

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในการขนส่งทางอากาศในประเทศ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๕๓๕,๕๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๑๕,๕๓๕,๕๐๐.๐๐ บาท

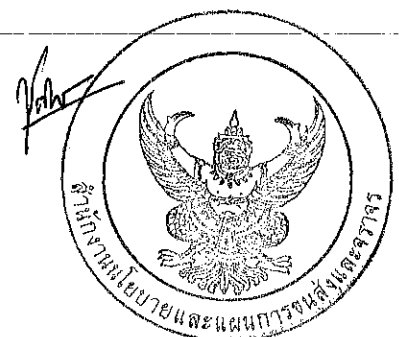
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปในการศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในการขนส่งทางอากาศในประเทศ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้องานซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างท้ายนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๙ คน และบุคลากรสนับสนุน ๒๑ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อ เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								๘,๐๔๘,๘๓๒
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๔๓๕,๐๗๒
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๒	๙	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๑,๙๕๗,๘๒๔
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๑	๙	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๙๗๘,๙๑๒
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๒	๙	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๑,๙๕๗,๘๒๔
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง สินค้าและผู้โดยสาร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๑	๙	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๙๗๘,๙๑๒
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ สารสนเทศ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๘๗๐,๑๔๔
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๕-๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐ /	๒.๖๔๐	๘๗๐,๑๔๔



ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	จำนวน คน-เดือน (man-month)		อัตราเงินเดือน	ค่าตอบแทน (บาท)
			คน	เดือน		
บุคลากรสนับสนุน						๕,๑๐๐,๐๐๐
๑. เจ้าหน้าที่ภาคสนามวิศวกรพลังงาน	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๔	๑๐	๓๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๒. เจ้าหน้าที่ภาคสนามวิศวกรโลจิสติกส์	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๔	๑๐	๓๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่ภาคสนามวิศวกรยานยนต์	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๒	๑๐	๓๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๔. เจ้าหน้าที่สนับสนุนอื่นๆ นายช่างเทคนิค	ไม่ต่ำกว่า ปวส.		๔	๑๐	๑๒,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐
๕. เจ้าหน้าที่สนับสนุนอื่นๆ นักเศรษฐศาสตร์	ปริญญาตรี	เศรษฐศาสตร์	๒	๑๐	๓๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๖. เจ้าหน้าที่สนับสนุนอื่นๆ นักวิเคราะห์	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๒	๑๐	๓๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๗. เลขานุการโครงการ/ ผู้ประสานงาน/บริหารทั่วไป	ไม่ต่ำกว่า ปริญญาตรี		๑	๑๒	๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๘. พนักงานพิมพ์ดีด/ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ไม่ต่ำกว่า ปวส.		๒	๑๐	๑๒,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น						๑๓,๑๔๘,๘๓๒

หมายเหตุ:

* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) เท่ากับ ๒.๖๔๐ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาสามารถแสดงหลักฐานประกอบ
การพิจารณาคำนวณอัตราเงินเดือนตามตัวคูณค่าตอบแทน ประกอบด้วย

- ๑) ใ้รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่าง
ต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
- ๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
- ๓) มีใ้รับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท
ในปียื่นข้อเสนอ

๕. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๒,๓๘๖,๖๖๘ บาท ประกอบด้วย

๕.๑ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๕.๑.๑ ค่าเบี้ยเลี้ยง

๓๐๓,๖๐๐ บาท

๕.๑.๒ ค่าที่พัก

๒๑,๖๐๐ บาท

๕.๑.๓ ค่าพาหนะ

๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๒ ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

๒๓๗,๐๐๐ บาท

๕.๒.๑ ค่าจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือและข้อเสนอแนะ
จากผู้ประกอบการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๓๙,๐๐๐ บาท

๕.๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมแสดงผล

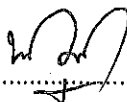
๙๔,๙๐๐ บาท



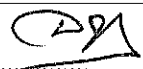
๕.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนามในการสำรวจ	๖๑๐,๐๐๐	บาท
๕.๒.๔ ค่าจัดทำฐานข้อมูลและโปรแกรมเพื่อวิเคราะห์ศักยภาพการอนุรักษ์พลังงาน	๘๐๐,๐๐๐	บาท
๕.๒.๕ ค่าจัดประชุมคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการบูรณาการนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง	๓๑๖,๘๐๐	บาท
๕.๒.๖ ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๒๒,๓๖๘	บาท

หมายเหตุ ทั้งนี้ให้สามารถถ่วงจ่ายแต่ละรายการและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามความเหมาะสม

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)


.....
(นายพนพร จรุงเกียรติ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ


.....
(นางชุตินธร มั่นคง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ


.....
(นายสฤกษ์พงศ์ บริบูรณ์สุข)
ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย

๗. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๗.๒ อัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษาในการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๐

๗.๓ เนื่องจากค่าจ้างที่ศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในการขนส่งทางอากาศในประเทศ เป็นงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานกลุ่มงานวิจัยศึกษาเพื่อการพัฒนาและส่งเสริม โดยรายละเอียดตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาข้างต้นเป็นไปตามกรอบที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานกำหนด ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ (ครั้งที่ ๗๓) เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ใช้ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) เท่ากับ ๒.๖๔๐

