

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา(ฉบับปรับปรุง)

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

๒. วงเงินโครงการที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้องาน ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างทำยนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๒๐ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อ เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก (ร้อยละ ๕๒.๕๓)							รวม	๑๕,๗๕๗,๘๑๐
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๐	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕	๒,๔๕๕,๒๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๘	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๒๕,๖๘๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๖	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๑๑,๗๖๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์การ ลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๖	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๑๑,๗๖๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านทางรถไฟ (Track Work Expert)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมอาณัติ สัญญาณและโทรคมนาคม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการเดิน ขบวนรถไฟ (Train Operation Expert)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ ภาค/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๙๐๐
๑๖. สถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๙๐๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๕	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๐๐๙,๘๐๐
๑๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๒๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐

๒๖.๖.๒๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อ เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน (ร้อยละ ๒๒.๖๖)						รวม	๒,๗๙๘,๐๐๐	
๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๗	๓๐,๐๐๐		๕๒๐,๐๐๐
๒. นักวิชาการผู้ช่วยเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการเงิน/วิเคราะห์ การลงทุน	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมโยธา	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการระบายน้ำ	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้านทางรถไฟ	ปริญญาตรี		๕	๒	๗	๓๐,๐๐๐		๕๒๐,๐๐๐
๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมอณัติ สัญญาณและโทรคมนาคม	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๐. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมเครื่องกล	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๑๒. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการปฏิบัติการเดิน ขบวนรถไฟ	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการวางผังเมือง/ ผังภาค/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๔. นักวิชาการผู้ช่วยสถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้านบัญชีและการเงิน	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๘. นักวิชาการสิ่งพิมพ์และสื่อประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๙. นักวิชาการ Computer graphic	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๐. เจ้าหน้าที่สำรวจ	ปวช.		๕	๖	๗	๑๒,๐๐๐		๕๐๔,๐๐๐
๒๑. เลขานุการ	ปวส.		๕	๑	๑๐	๑๕,๐๐๐		๑๕๐,๐๐๐
๒๒. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวช.		๕	๔	๘	๑๒,๐๐๐		๓๘๔,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง ที่ปรึกษาทำงานประจำเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา กรณีไม่มีหลักฐาน

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ (ร้อยละ ๒๔.๘๑)

๕.๑	ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร	๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท		
๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๓	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๔	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๕	ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๖	ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report)			
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๗	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๘	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาอังกฤษ			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๙	รายงานการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design Report)			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๐	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๑	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๒	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาอังกฤษ			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๓	รายงานในรูปแบบ E-book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม			
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๔	รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง บันทึกในฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk)			
	จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๕	สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit			
	จำนวน ๔ ชุด ชุดละ ๒๕,๐๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๖	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ			
	จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด ชุดละ ๔๐๐ บาท		รวมเป็นเงิน	๔๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๗	วีดิทัศน์แสดงผลสรุปเพื่อทำความเข้าใจการศึกษา ความยาว ๔-๕ นาที เป็นภาษาไทยและมี Subtitle เป็นภาษาอังกฤษ			
	จำนวน ๕๐ ชุด		รวมเป็นเงิน	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๖.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๕,๓๑๖,๑๙๐ บาท		
๖.๑	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	๓๗๐,๐๐๐ บาท		
๖.๑.๑	ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค		เหมาจ่าย	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๑.๒	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		เหมาจ่าย	๗๐,๐๐๐ บาท
๖.๒	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ	๓,๓๔๖,๑๙๐ บาท		
๖.๒.๑	จ้างเหมาสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก		เหมาจ่าย	๕๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๒.๒	จ้างเหมาสำรวจการด้านขนส่ง		เหมาจ่าย	๑,๙๔๖,๑๙๐ บาท
๖.๒.๔	จ้างเหมาสำรวจสภาพภูมิประเทศ/อสังหาริมทรัพย์และสาธารณูปโภค		เหมาจ่าย	๕๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๒.๗	จ้างเหมาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม		เหมาจ่าย	๔๐๐,๐๐๐ บาท


Signature ๕ ๖ ๕.๖๐


๖.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม	๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท		
๖.๓.๑ การจัดประชุมกลุ่มย่อย (จ.ระนอง และ จ.ชุมพร) จำนวน ๒ ครั้ง		เหมาจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๒ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นรายงานชั้นกลาง		เหมาจ่าย	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๓ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย		เหมาจ่าย	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๔ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อม		เหมาจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๕ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและเข้าร่วมประชุมกับ จ.ระนอง และ จ.ชุมพร รวมถึง สัมมนา ประชุมกลุ่มย่อย ที่เกี่ยวข้อง		เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

..... นฤดิภา ชูแก้ว
 (นางสาวกุลกัญญา ชูแก้ว)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

..... พัทธนิช พุ่มเพ็ชร
 (นางทัศนียา พุ่มเพ็ชร)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

..... 
 (นายพรชัย สุตตันไชยณรงค์)
 หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักแผนงาน

..... 
 (นายยืนยง ตั้งเปรมศรี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร - จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ ๑๒๕ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถให้เชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลิกระนองเพื่อรองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

๑.๒ การพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เชื่อมโยงอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในข้อ ๖ ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในส่วนของแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางราง โดยให้ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ เข้ากับโครงข่ายหลักของประเทศ ทั้งนี้ คค. ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานในภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคม ภายใต้ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

๑.๓ กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและด้านการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันส่งผลทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้

ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเห็นสมควรศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน สนับสนุนส่งเสริมด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของประเทศ



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๒.๒ ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

๒.๓ ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

๒.๔ สร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ ศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง ดังนี้

๓.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งการศึกษาและแผนการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน และสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงท่าเรือฝั่งอ่าวไทย การศึกษา ออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ถึง จังหวัดพังงา เป็นต้น

๓.๑.๒ รวบรวมข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และประเมินสภาพความต้องการการเดินทางในปัจจุบันและอนาคต อย่างน้อยประกอบด้วย ข้อมูลทางด้านประชากร นักท่องเที่ยว เศรษฐกิจ การเงิน การค้า การลงทุน การใช้ทรัพยากร แผนงาน/โครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาระบบการจัดการสินค้าและบริการ (Logistics) แผนพัฒนาจังหวัดและแผนภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างประเทศ ฯลฯ

๓.๑.๓ สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและปัญหาในพื้นที่ศึกษาโดยครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวสายทาง อย่างน้อยต้อง

๓.๑.๓.๑ จัดหาแผนที่ ภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศ เพื่อใช้กำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากลักษณะทางกายภาพ ชุมชน หรือสถานที่สำคัญต่างๆ ที่เป็นจุดควบคุม

๓.๑.๓.๒ สำรวจ รวบรวม ข้อมูลโครงข่ายถนน รถไฟ และท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งลักษณะทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ สภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆ

๓.๑.๓.๓ สำรวจ รวบรวม ข้อมูลปริมาณความต้องการการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าบนโครงข่ายคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๓.๒.๑ พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ วิเคราะห์และศึกษาเพื่อกำหนดแนวเส้นทาง ทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการจำนวน ๓ แนวทาง ให้สอดคล้องกับระบบทางคู่ โดยระบุจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการที่มีความเหมาะสม

๓.๒.๒ ศึกษาและออกแบบแนวคิดหรือแบบขั้นต้น (Conceptual/Initial Design) ของแนวเส้นทางเลือกทั้ง ๓ แนว ประกอบด้วย โครงสร้างทางรถไฟในระบบทางคู่ พร้อมทั้งโครงสร้างประกอบต่างๆ เช่น สะพาน อุโมงค์ ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมที่จำเป็นสำหรับการเดินขบวนรถไฟในระบบทางคู่ และ



อาณัติสัญญาและโทรคมนาคมที่ใช้ในการรถไฟฯ ในปัจจุบัน รวมทั้งอาคาร สถานี สถานจอดรถยนต์ที่สถานี ทางเข้าออกสถานีเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนหลักในปัจจุบัน ที่ทำการ บ้านพักที่จำเป็นและสอดคล้องกับระบบรถไฟ ทางคู่ ระบบประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ที่จำเป็นและเหมาะสม เพื่อกำหนดรูปแบบของทางรถไฟที่เหมาะสม ตามแนวสายทางดังกล่าว โดยพิจารณาดำเนินการก่อสร้างเส้นทางในระดับพื้นดินหรือทางยกระดับ หรือใต้ดิน หรืออุโมงค์ ที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศในบริเวณนั้นๆ ทั้งนี้ ในกรณีที่แนวเส้นทางรถไฟตัดผ่านกับถนน ให้พิจารณาออกแบบ เป็นจุดตัดต่างระดับ โดยให้ถนนยกข้ามหรือลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาขบวนรถไฟชนกับ ยานพาหนะอื่นๆ

๓.๒.๓ วิเคราะห์และเสนอแนะตำแหน่งสถานีที่เหมาะสมครอบคลุมทั้งสถานีผู้โดยสารและสถานีกองเก็บ ตู้สินค้า (Container Yard ; CY) หรือ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot ; ICD) หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งคนและสินค้าเพื่อสนับสนุนการใช้ท่าเรือฝั่งอันดามัน (ท่าเรือระนอง) และท่าเรือ ฝั่งอ่าวไทยที่มีอยู่หรือท่าเรือที่อยู่ในแผนการพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุด พร้อมทั้งคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและ ปริมาณสินค้าในอนาคต โดยมีรายละเอียดของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าในแต่ละเส้นทางรวมทั้งที่บริเวณ ตำแหน่งสถานีที่กำหนดด้วย รวมทั้งพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมในการออกแบบและก่อสร้างโรงจอดและโรงซ่อม ล้อเลื่อนแห่งใหม่ และจัดทำตารางแผนการเดินทางขบวนรถไฟทั้งเพื่อการโดยสารและการขนส่งสินค้าในเส้นทางรถไฟ สายใหม่ชุมพร – ระนอง โดยให้สอดคล้องกับแผนผังการเดินทางขบวนรถไฟสายใต้ในปัจจุบันของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๒.๔ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของ แนวทางเลือกทุกแนวทาง ตามข้อ ๓.๒.๑ ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะ ก่อให้เกิดผลกระทบ ให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำสรุปประเด็นผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด และ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

๓.๒.๕ ประเมินราคาขั้นต้น (Initial Cost) ของค่าเวนคืน ค่าก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายในการแก้ไข และบรรเทา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ค่าก่อสร้างอาคารโรงจอดและโรงซ่อมล้อเลื่อน ค่าจัดซื้อล้อเลื่อนที่จำเป็นและเหมาะสม ค่าใช้จ่ายในการเดินขบวนรถไฟ ค่าบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานและล้อเลื่อนตลอดอายุโครงการ

๓.๒.๖ วิเคราะห์/ประเมิน/คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยเปรียบเทียบในทุกปัจจัยทั้งด้าน ค่าเวนคืน ค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ค่าปฏิบัติการเดินรถไฟ ค่าบำรุงรักษา คุณภาพการให้บริการ ระยะเวลาการเดินทาง และผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

๓.๒.๗ จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ โดยจัดทำแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plan) จากภาพถ่ายทางอากาศล่าสุด ซึ่งได้รับการแก้ไขความคลาดเคลื่อนของภาพแล้ว โดยใช้ข้อมูลจากการสำรวจความเปลี่ยนแปลงของพื้นที่จริงในปัจจุบันระบุลงบนแบบแปลนด้วย และให้จัดทำ แบบแปลนเป็น Full และ Half Size Drawing รวมทั้ง จัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Auto CAD

ทั้งนี้ การดำเนินงานจะต้องสอดคล้องตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ หรือกฎหมาย หรือระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๘ ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ตามแนวเส้นทางที่คัดเลือกมาแล้วที่สะดวก สภาพภาพถ่าย ดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศ โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์ สภาพภูมิประเทศ สภาพธรณีวิทยาและวิศวกรรมโยธา ด้านสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางการออกแบบของระบบทางรถไฟ



อาคารสถานี ที่ทำการ รวมทั้ง C.Y. และ ICD. โรงจอด โรงซ่อม ล้อเลื่อนที่จำเป็นและเหมาะสม บ้านพักตามรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟในระดับพื้นดิน หรือทางยกระดับ หรือใต้ดิน หรืออุโมงค์ โดยครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ที่จำเป็นในการให้บริการ รวมทั้งออกแบบถนนข้ามหรือลอดทางรถไฟที่จำเป็นและเหมาะสม

๓.๒.๙ ออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นและเหมาะสม เช่น ระบบประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงบริเวณทางเข้าและออกสถานีรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ทั้งด้านวิศวกรรมและด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและย่านสถานีที่มีอยู่ในแนวเส้นทาง ปัจจุบันที่เป็นจุดเชื่อมต่อโครงการให้มีการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ และเสนอรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์บนเส้นทางรถไฟดังกล่าว เช่น การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงการส่งเสริมให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยว เป็นต้น

๓.๒.๑๐ ประเมินราคาเบื้องต้น (Preliminary Cost) ของค่าเวนคืนที่ดิน ค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์และสิ่งปลูกสร้าง ค่าก่อสร้าง ทางรถไฟ สะพาน อุโมงค์ ถนนข้ามหรือลอดทางรถไฟ อาคารสถานี ที่ทำการ พร้อมทั้ง C.Y. และ ICD ที่จำเป็นและเหมาะสม ถนนเข้าออกสถานีรถไฟ รวมทั้งระบบโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดของโครงการ ค่าก่อสร้างอาคารโรงจอด โรงซ่อมล้อเลื่อน ค่าจัดซื้อล้อเลื่อน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเดินขบวนรถไฟและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและล้อเลื่อนตลอดอายุโครงการ

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจและการเงิน ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยจะต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

๓.๓.๑ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ได้แก่

๓.๓.๑.๑ ประเมินค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการและการดำเนินงาน

๓.๓.๑.๒ วิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าโดยสารและค่าระวางสินค้า

๓.๓.๑.๓ ประเมินรายได้จากค่าโดยสารและค่าระวางสินค้า รวมทั้งรายได้จากการให้เช่าที่ดิน

๓.๓.๑.๔ ประเมินผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ ทั้งทางตรงและทางอ้อม

๓.๓.๑.๕ วิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินในรูปของ NPV, B/C Ratio, EIRR, FIRR

๓.๓.๑.๖ วิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๓.๑.๗ วิเคราะห์และเสนอแนะรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุน

๓.๓.๑.๘ ประเมินตัวชี้วัดด้านการเงินและจัดทำแผน Pro-Forma Financial Statement เช่น

Profit & Loss

๓.๓.๒ จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน และกำหนดบทบาทของเอกชน ทั้งในเรื่องของรูปแบบการลงทุน วิธีการ ข้อกำหนด และข้อกฎหมาย

๓.๓.๓ จัดทำรายงานการศึกษาค่าความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณและการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาประเด็นในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด



๒๗.๕.๒๐

๓.๔ งานส่วนที่ ๔ การสร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร - จังหวัดระนอง

โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบด้วย จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง ที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ดังนี้

๓.๔.๑ จัดคณะบุคลากรหลัก โดยอย่างน้อยประกอบด้วย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม ด้านวิศวกรรม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ไปนำเสนอ ชี้แจง และรับฟังข้อมูลจากประชาชน ซึ่งคณะบุคลากรทั้งหมดจะต้องจัดเตรียมเอกสารและดำเนินการซักซ้อมการนำเสนอ (Rehearsal) ต่อ สนข. เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอจริงต่อประชาชน

๓.๔.๒ ดำเนินการให้ประชาชนมีส่วนร่วม โดยพิจารณากลุ่มเป้าหมายให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้งหมด เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลตลอดระยะเวลาการศึกษาอย่างต่อเนื่อง

๓.๔.๓ จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียด การนำเสนอข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ หรือเอกสารเผยแพร่ หรือการจัดทำนิทรรศการ เพื่อประชาชนทั่วไปและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการเสนอ สนข. ให้ความเห็นชอบก่อนนำไปเผยแพร่แก่ประชาชน ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ สรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งรายงานผลการพิจารณาในแต่ละประเด็นอย่างละเอียด ชัดเจน เพื่อใช้ประโยชน์ในการศึกษาฯ ต่อไป

๔. งบประมาณ

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ทั้งสิ้น ๓๐ ล้านบาท

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลารวม ๑๐ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาไทยจะต้องเป็นที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับงานการศึกษาอย่างแท้จริง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทาบคลากร ผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปมาให้บริการในการศึกษานี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญนั้น ที่ปรึกษาอาจพิจารณาเสนอตามความจำเป็น ภายใต้ขอบเขตของเนื้อหา อย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้

- ๖.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง
- ๖.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๖.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์การลงทุน
- ๖.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ
- ๖.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา
- ๖.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา
- ๖.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ
- ๖.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านทางรถไฟ (Track Work Expert)



๒๗.๒๐๐

- ๖.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
- ๖.๑.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า
- ๖.๑.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล
- ๖.๑.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการเดินขบวนรถไฟ (Train Operation Expert)
- ๖.๑.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ผังภาค/ภูมิสถาปนิก
- ๖.๑.๑๖ สถาปนิก
- ๖.๑.๑๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๖.๑.๑๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๖.๑.๑๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๑.๒๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลาในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยหรือรองผู้จัดการโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาดำเนินงานที่เสนอ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาดำเนินงานที่เสนอ

๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าวเมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหา อุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาให้ประสบความสำเร็จและที่ปรึกษาต้องส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดซื้อโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้กับ สนข. เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

๗.๒ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตามการใช้มาตรฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับแก้ไขเป็นอย่างอื่น หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทย รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาที่เหมาะสมแก่ สนข.

๗.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูล

๗.๔ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับของรายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นและถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย



๒๓ ๒๖

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งรายงาน

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๓ ภายในเดือนที่ ๕ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานชั้นกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๘ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๔.๑ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔.๒ ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔.๓ ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๐ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๒ รายงานการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design Report) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๓ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๔ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๕ รายงานทั้งหมดในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๖ รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง และบันทึกในฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable Hard disk) จำนวน ๕ ชุด

๘.๕.๗ สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย

(๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๔ ชุด

(๒) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด

(๓) วีดิทัศน์แสดงผลสรุปเพื่อทำความเข้าใจการศึกษาโดยภาพรวม ความยาวประมาณ ๔-๕ นาที เป็นภาษาไทยมี Subtitle เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด



๙. การจัดสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นในรูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสมตามแนวทาง ดังนี้

๙.๑ จัดประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น โดยมีกลุ่มเป้าหมายตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน เพื่อสอบถามแนวคิดเบื้องต้นของการศึกษา และความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาการขนส่งทางราง กำหนดจัดภายใน ๔๕ วัน หลังจากรายงานชั้นกลาง (Interim Report)

๙.๒ จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นในลักษณะ Focus Group ต่อแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางราง ในแนวเส้นทางที่ศึกษา โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ตามกรอบระยะเวลาดำเนินงานที่เหมาะสม

๙.๓ จัดประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย กลุ่มเป้าหมายตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน กำหนดจัดภายใน ๓๐ วันหลังจากร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพิธีการ และเอกสารประกอบการสัมมนา จัดส่งให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา และเมื่อการสัมมนาแต่ละครั้งเสร็จสิ้นลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารสรุปผลการสัมมนา จำนวน ๓๐ ชุด ส่งให้ สนข. ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันสัมมนา

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จคล่องตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษา ตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ป.ป.ช.

๑๑.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕



๒๖.๒.๒๐

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/...> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

ข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลาง ของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๒. ข้อเสนอสิทธิ

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามการศึกษาี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้ และจะก่อกั้นผู้กพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

