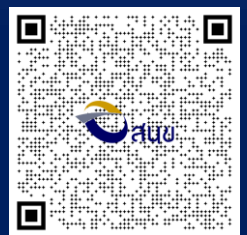




รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม



ณ มีนาคม 2566

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1. กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

1.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 (แผนระดับที่ 1) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มุ่งสู่นาคตของประเทศ ปี 2580 ให้สัมฤทธิ์ผล เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การบริการ การลงทุน และทางเชื่อมคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน เพื่อมุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงและประเทศที่พัฒนาภายในปี 2580 ซึ่งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

1.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทและเป้าหมายประเด็นหลัก ได้แก่ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มีเป้าหมายให้ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้นตามแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อย ได้แก่ 1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และ 2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

1.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งสอดคล้องกับเป้าหมายหลักในหมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค เป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค และไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และสอดคล้องกับเป้าหมายรองในหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป้าหมายเพื่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ลดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่ ยั่งยืน พร้อมรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลง โดยสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ส่งเสริมกลไกความร่วมมือเพื่อพัฒนาพื้นที่และเมือง และสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล

1.1.4 แนวทางการพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (แผนระดับที่ 3) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประตูการค้าสำคัญ (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งบริเวณด่านชายแดนให้มีมาตรฐานสากลสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งภายในและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ (2) พัฒนาเมืองเศรษฐกิจชายแดนให้เป็นเมืองการค้าและจุดเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณด่านชายแดน พื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน และเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจที่เพียงพอและได้มาตรฐาน และ (3) พัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) โดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบันและพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย - ฝั่งอันดามัน - ประเทศแถบเอเชียใต้

1.1.5 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป้าหมายตามแนวทางการพัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 แผนแม่บทฯ เป้าหมาย (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ของ SDGs มีความสอดคล้องกัน ซึ่งเป้าหมาย (Goal) มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทยที่สำคัญ ได้แก่ SDG09 การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อย (Target) สอดคล้องโดยเสริมกับ SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

2. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในฐานะหน่วยงานภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และให้เกิดความต่อเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

2.1 วิสัยทัศน์



2.2 เป้าประสงค์หลัก

ทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะ 5 ปี ต่อไป ยังคงยึดหลักตามกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมุ่งเน้นสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็น “ศูนย์กลางการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ด้วยการขจัดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกให้เกิดความสมดุลในแนวทางการพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งตอบสนองต่อเป้าหมายระดับแผนย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น ภายใต้วิสัยทัศน์ “ดำเนินการต่อเนื่อง เชื่อมโยงไร้รอยต่อ ขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน”

2.3 ตัวชี้วัด

2.3.1 เป้าหมายตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ 5 ในปี 2570

2.3.2 เป้าหมายตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา ได้แก่ สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2570

2.4 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 2 - 1 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แนวทาง	แผนปฏิบัติการฯ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม
1	กลยุทธ์ที่ 1 สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยาน อย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด่านชายแดนสำคัญ	กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
		กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ
		กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน
	กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด่านชายแดนที่สำคัญ	กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
	กลยุทธ์ที่ 3 บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์	กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)
	กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	
2	กลยุทธ์ที่ 3 การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
3	กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้าที่สำคัญ	
	กลยุทธ์ที่ 4 เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	

2.5 แนวทางดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) รวมถึงพัฒนากฎระเบียบ และมาตรการ (Soft Side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งกับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีกลยุทธ์ ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำอย่างครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดย (1) การเร่งพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และรถไฟทางคู่สายใหม่ให้เป็นโครงข่ายหลัก สนับสนุนการเชื่อมโยงกับประตูการค้าชายแดน และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อการขนส่งสินค้าและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และ (2) พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ท่าเรือ รวมถึงบริหารจัดการพื้นที่หลังท่า ตลอดจนขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่ง

กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ (1) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) และ (2) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อรองรับแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ตลอดจนการนำเข้า - ส่งออกในพื้นที่เขตเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ในเส้นทางหลักของประเทศ (Backbone) และโครงข่ายสนับสนุนที่สำคัญ (Feeder) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เศรษฐกิจหลักและแนวชายแดน สนับสนุนการเชื่อมต่อในแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมต่อใน CLMVT กับสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดน ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศหรือการส่งออกจากพื้นที่เศรษฐกิจหลักสู่ประตูการค้าและด่านชายแดนได้โดยสะดวก

กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ให้เป็นระบบเดียวและสอดคล้องกัน อาทิ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือบก (Dry Port) หรือสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard) ในพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับกลุ่มประเทศ CLMVT เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าในประเทศและต่างประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์การขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) พัฒนาและปรับปรุงกฎ ระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อลดขั้นตอนการขนส่งผ่านแดนและอำนวยความสะดวกการค้าระหว่างประเทศให้เป็นสากล ทันต่อสถานการณ์การพัฒนา รวมถึงรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน และส่งเสริมพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์การขนส่ง ตลอดจนพัฒนาการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการยกระดับประสิทธิภาพโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศต่อไป

2.6 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้น 112 แผนงาน/โครงการ ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงินลงทุนรวม 983,543.9646 ล้านบาท

ตารางที่ 2 - 2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายกลยุทธ์

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	42	609,175.1084
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	26	64,508.5120

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	14	290,368.9895
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์	กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	13	18,766.1615
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	17	725.1932
รวมทั้งสิ้น		112	983,543.9646

ตารางที่ 2 - 3 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	3	45.0000
2	กรมเจ้าท่า	38	11,823.0954
3	กรมการขนส่งทางบก	9	3,111.6557
4	กรมการขนส่งทางราง	2	-
5	กรมท่าอากาศยาน	2	19,637.2444
6	กรมทางหลวง	19	241,673.0900
7	กรมทางหลวงชนบท	11	20,834.1101
8	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	165.6869
9	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	596,593.6131
10	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	4	34,270.6400
11	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6	24,458.3000
12	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2	29,675.5290
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.0000
รวมทั้งสิ้น		112	983,543.9646

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

สนข. ได้ประมวลสรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 โดยมีความคืบหน้า สรุปได้ ดังนี้

3.1 แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 0.89 โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ของหน่วยงานภาคการคมนาคมขนส่ง ตามข้อเสนอจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G (สปค.)

3.2 แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 55 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 49.11 โดยมีโครงการสำคัญ อาทิ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี (จท.) แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา (บวท.) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.)

3.3 แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ รวมทั้งสิ้น 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.57 โดยมีโครงการสำคัญ อาทิ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย (จท.) สำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เนื่องจากร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) ตื้นเขิน มีปริมาณวัสดุคงค้างจำนวนมาก เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือที่มีท่าเรือและการสัญจรทางน้ำหนาแน่น โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (ขบ.) เนื่องจากเปลี่ยนไปขอรับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงชื่อแผนงาน/โครงการ ซึ่ง ขร. อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ “โครงการศึกษาและประเมินความเหมาะสมการจัดสรรเวลาการเดินทางขนส่งทางราง” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณ

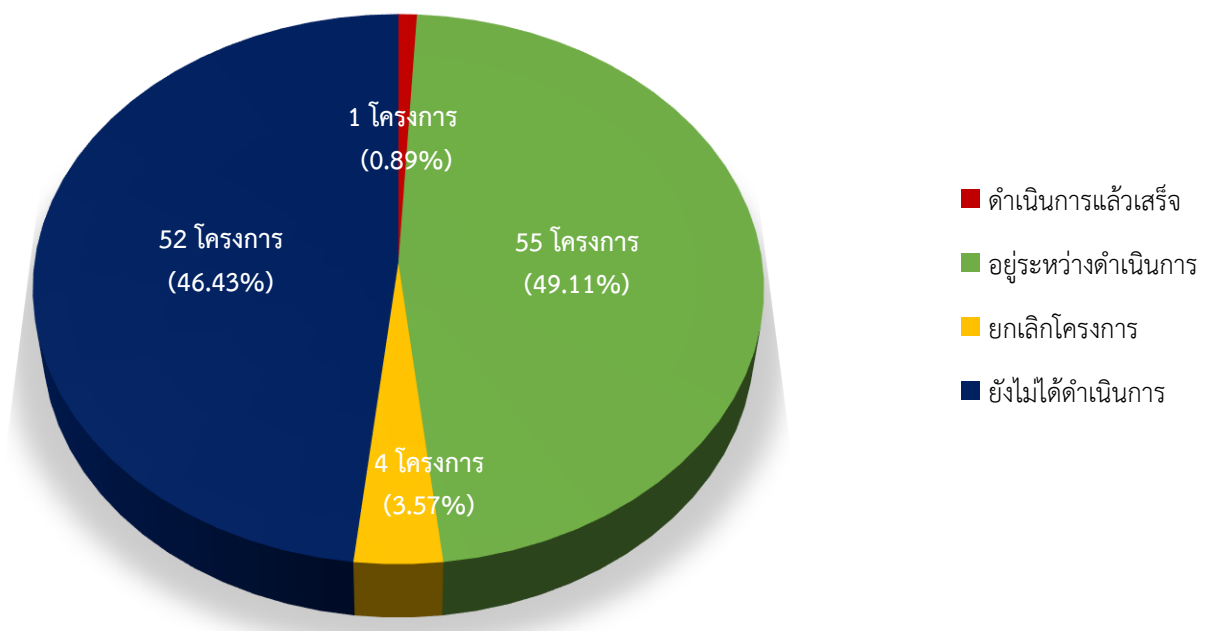
3.4 แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 52 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 46.43 โดยมีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย (จท.) โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (จท.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ทช.) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนข.) โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (ขบ.) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท. (กทท.) โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline Data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร (สนข.)

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน จำแนกรายหน่วยงานและสถานะการดำเนินงานได้ ดังนี้

ตารางที่ 3 - 1 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายหน่วยงาน

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยกเลิกโครงการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	รวม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	1	1	1	-	3
กรมเจ้าท่า	-	12	1	25	38
กรมการขนส่งทางบก	-	5	1	3	9
กรมการขนส่งทางราง	-	1	1	-	2
กรมท่าอากาศยาน	-	2	-	-	2
กรมทางหลวง	-	6	-	13	19
กรมทางหลวงชนบท	-	5	-	6	11
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	6	-	2	8
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	5	-	2	7
การทำเรือแห่งประเทศไทย	-	3	-	1	4
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	6	-	-	6
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	2	-	-	2
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	1	-	-	1
รวม	1	55	4	52	112

ตารางที่ 3 - 2 ร้อยละความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน



แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035	
จท.	1	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2566 - 2570	90.3487	168.2663	168.2663	168.2663	236.7763	-	-	831.9239	90.3487	13.5285	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 9 ก.พ. 66 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 6 ก.ย. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป็นไปตามแผน)
	2	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	91.5042	262.6600	262.6600	262.6600	378.8200	-	-	1,258.3042	91.5042	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 14 ก.พ. 66 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 12 ก.พ. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป็นไปตามแผน)
	3	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2566 - 2570	90.8622	117.4140	117.4140	117.4140	135.8683	-	-	578.9725	90.8622	13.6125	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 2 ก.พ. 66 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 31 ส.ค. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป็นไปตามแผน)
	4	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	2566 - 2570	88.6152	163.3350	163.3350	163.3350	278.0754	-	-	856.6956	88.6152	13.2600	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 1 มี.ค. 66 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 27 ก.ย. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป็นไปตามแผน)
	5	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2566 - 2570	33.9875	36.6141	36.6141	36.6141	36.6141	-	-	180.4439	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ สพ. พิจารณาอนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงไปตามหนังสือสั่งการประมาณที่ นร 0709/2035 ลว. 15 ธ.ค. 65 เนื่องจากร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) ดินเลน มีปริมาณวัสดุคงค้างจำนวนมาก เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือที่มีท่าเรือและการสัญจรทางน้ำหนาแน่น โดยคลองท่าทอง มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คณะกรรมการรายงานผลรอบที่ 1 (คุณสมบัติ) ออกไปวันที่ 31 มี.ค. 66
	6	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกั้นตัง อ.กั้นตัง จ.ตรัง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ เนื่องจากจุดที่จะขุดลอกอยู่บริเวณเกาะสิงเป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของพะยูนรวมถึงสัตว์น้ำหลายชนิด เมื่อวันที่ 12 ต.ค. 63 ให้ยกเลิกการที่จะขุดลงในทะเลและย้ายพื้นที่ที่จะขุดจากจุดเดิมเนื่องจากส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสิ่งมีชีวิตบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ ในปี 67 จท. ได้ขอจัดตั้งงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกั้นตัง เพื่อพิจารณาจุดที่จะขุดกอนดินที่เหมาะสม
	7	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	2566 - 2570	87.4570	184.8231	184.8231	184.8231	184.9158	-	-	826.8421	87.4570	13.1025	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 8 ก.พ. 66 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 6 ก.พ. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป็นไปตามแผน)
	8	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	9	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรือนอกประสงค์ ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	2566 - 2570	-	133.0064	133.0064	133.0064	261.3462	-	-	660.3654	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	10	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำราชีवास (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	2567	-	123.5000	-	-	-	-	-	123.5000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	11	คำจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2567	-	329.0500	-	-	-	-	-	329.0500	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลงโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035		
	12	ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อนอยหอยหลอด จำนวน 1 ฉบับ	2567	-	25.3000	-	-	-	-	-	25.3000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	13	ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขอม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	14	ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำราวีวาส อ.เมืองราวีวาส จ.ราวีวาส 1 ฉบับ	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	15	ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 ฉบับ	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	16	ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	17	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพริง อ.ปากพริง จ.นครศรีธรรมราช	2567 - 2568	-	145.7912	172.8213	-	-	-	-	318.6125	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	18	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือ กรุงเทพฯ	2567 - 2570	-	136.6007	136.6007	136.6007	145.6279	-	-	555.4300	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	19	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงิน 495.5000 ลบ. ปี 63 = 75.0000 ลบ. ปี 64 = 90.1750 ลบ. ปี 65 = 193.0219 ลบ. ปี 66 = 137.3031 ลบ.)	2563 - 2566	137.3031	-	-	-	-	-	-	137.3031	137.3031	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 18 ก.ย. 63 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 7 มี.ค. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 86.01 (ต่ำกว่าแผนร้อยละ 13.99) การดำเนินงาน ล่าช้าสะสมจากการทรุดตัวของระดับพื้นดิน และพื้นที่ที่ทับซ้อนกับเอกชนซึ่งต้องปรับแบบฯ ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เสนอเร่งรัดการดำเนินการ ให้แล้วเสร็จได้ภายในเดือน ก.ย. 66
	20	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 9.7736 ลบ. ปี 63 = 1.5000 ลบ. ปี 64 = 2.7800 ลบ. ปี 65 = 1.9752 ลบ. ปี 66 = 3.5184 ลบ.)	2563 - 2566	3.5184	-	-	-	-	-	-	3.5184	3.5184	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 63 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 24 มิ.ย. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 86.01 (ต่ำกว่าแผนร้อยละ 13.99) การดำเนินงาน เป็นไปตามผลการก่อสร้างฯ
	21	ศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 39.4245 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ. ปี 66 = 15.4245 ลบ.)	2564 - 2566	15.4245	-	-	-	-	-	-	15.4245	15.4245	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 17 พ.ค. 64 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 8 พ.ย. 65 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 30.00 (ต่ำกว่าแผนร้อยละ 52.25) งานล่าช้าสะสม จากผลกระทบของสถานการณ์ COVID - 19 และปัจจุบันได้รับขยายเวลาดำเนินการ ช่วยเหลือจากรัฐ ซึ่งที่ปรึกษาได้ส่งแผน การดำเนินงาน (แก้ไข) ให้ จท. ซึ่ง จท. ได้อนุมัติ แผนงาน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงแล้ว โดย คาดการณ์กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 66

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชลุดโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการ แก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035	
	22	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 515.0000 ลบ. ปี 64 = 112.7500 ลบ. ปี 65 = 142.5155 ลบ. ปี 66 = 102.8955 ลบ. ปี 67 = 156.8390 ลบ.)	2564 - 2567	102.8955	156.8390	-	-	-	-	-	259.7345	102.8955	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 64 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 19 ก.ค. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.20 (เข้ากว่าแผนร้อยละ 95.60) ปรับแก้ไขรูปแบบงานก่อสร้าง ตามข้อร้องเรียนของประชาชนพื้นที่ ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างใหม่ต้องเสนอให้เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา พิจารณาก่อนดำเนินการ
	23	ค่าจ้างควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 9.5351 ลบ. ปี 64 = 2.2540 ลบ. ปี 65 = 3.6064 ลบ. ปี 66 = 0.2420 ลบ. ปี 67 = 3.4327 ลบ.)	2564 - 2567	0.2420	3.4327	-	-	-	-	-	3.6747	102.8955	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ได้ลงนามเมื่อวันที่ 8 เม.ย. 64 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 26 เม.ย. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.20 (เข้ากว่าแผนร้อยละ 97.00) การดำเนินงานเป็นไปตามผลการก่อสร้าง
	24	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 771.5000 ลบ.)	2566 - 2568	154.3000	308.6000	308.6000	-	-	-	-	771.5000	154.3000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	25	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2566 - 2568	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	-	11.2700	2.2540	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	26	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 587.0000 ลบ.)	2567 - 2569	-	117.4000	234.8000	234.8000	-	-	-	587.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	27	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2567 - 2569	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	11.2700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 776.0000 ลบ.)	2567 - 2569	-	155.2000	310.4000	310.4000	-	-	-	776.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	29	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2567 - 2569	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	11.2700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 870.0000 ลบ.)	2567 - 2569	-	174.0000	348.0000	348.0000	-	-	-	870.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	31	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2567 - 2569	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	11.2700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	32	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 805.5000 ลบ.)	2567 - 2569	-	161.1000	322.2000	322.2000	-	-	-	805.5000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	33	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2567 - 2569	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	11.2700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	34	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 865.0000 ลบ.)	2567 - 2569	-	173.0000	346.0000	346.0000	-	-	-	865.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
	35	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2567 - 2569	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	11.2700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
รพท.	36	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1		14,356.3100	1,071.4800	-	-	-	-	-	15,427.7900	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ -
	1) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	2561 - 2567	8,025.3100	285.9700	-	-	-	-	-	-	8,311.2800	-	955.0230	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 80.95% เข้ากว่าแผน -19.05%
	2) ช่วงมากเกษเบา - ชุมทางถนนจรัง	2561 - 2569	2,830.1900	225.2800	-	-	-	-	-	-	3,055.4700	-	697.7060	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 95.619% เข้ากว่าแผน -4.381%
	3) ช่วงนครปฐม - หัวหิน	2561 - 2567	1,785.3200	-	-	-	-	-	-	-	1,785.3200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 96.853% เข้ากว่าแผน -3.147%
	4) ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	2561 - 2567	-	560.2300	-	-	-	-	-	-	560.2300	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 99.999% เข้ากว่าแผน -0.001%
	5) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	2561 - 2567	1,715.4900	-	-	-	-	-	-	-	1,715.4900	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 94.318% เข้ากว่าแผน -5.682%

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035		
	37	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2		9,838.0500	34,097.4000	66,035.4000	96,646.5500	57,397.0700	-	-	264,014.4700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		1) ช่วงขอนแก่น - หอนกคย	2566 - 2570	2.8000	5,011.6000	11,195.1100	11,748.8800	1,789.6100	-	-	29,748.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ ครม.
		2) ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	2566 - 2570	6,063.5500	5,878.8900	14,181.2900	21,755.7400	13,792.5000	-	-	61,671.9700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ ครม.
		3) ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	2566 - 2570	5.9500	7,180.3400	8,055.3300	17,826.1800	17,837.0100	-	-	50,904.8100	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ ครม.
		4) ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	2566 - 2570	3,749.2600	4,745.1100	14,092.5600	12,939.3200	1,997.5500	-	-	37,523.8000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ ครม.
		5) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	5.9500	3,466.2100	6,371.3400	9,917.0300	4,526.8300	-	-	24,287.3600	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		6) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	2566 - 2570	5.6100	6,920.2800	9,975.1500	19,551.6200	16,768.5000	-	-	53,221.1600	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		7) ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	2566 - 2570	4.9300	894.9700	2,164.6200	2,907.7800	685.0700	-	-	6,657.3700	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	38	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่		4,609.5700	2,658.7500	-	-	-	-	-	7,268.3200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	2564 - 2571	637.3900	789.8800	-	-	-	-	-	1,427.2700	-	2,748.3700	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 1.021% ซ้ำกว่าแผน -0.010%
		2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	2564 - 2569	3,972.1800	1,868.8700	-	-	-	-	-	5,841.0500	-	1,113.9570	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 0.044% ซ้ำกว่าแผน -0.025%
	39	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง		22,379.8272	24,233.9123	75,169.9700	37,794.7800	-	-	149,650.0000	159,578.4895	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)	2565 - 2571	424.3572	413.4323	-	-	-	-	-	149,650.0000	837.7895	424.3572	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	<u>ความก้าวหน้าการดำเนินงาน</u> 1) ลงนามสัญญาฯ เมื่อ 24 ต.ค. 62 2) ระยะเวลาการดำเนินการ 60 เดือน 3) สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ร้อยยาสถารูปโกล และเวนคืนที่ดิน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายใน ต.ค. 66 <u>ปัญหาและอุปสรรค</u> 1) การรื้อย้ายสาธารณูปโภค 2) ขอบเขตงานช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง มีการเปลี่ยนแปลง 3) เอกชนอ้างเหตุจากโควิด - 19 และภาวะสงคราม <u>แนวทางการแก้ไขปัญหา</u> 1) เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2) เร่งรัดเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชนฯ 3) เร่งรัดเจรจากับเอกชนฯ
		2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หอนกคย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	2561 - 2569	21,955.47	23,820.4800	75,169.9700	37,794.78	-	-	-	158,740.7000	21,955.4700	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	งานโยธา แบ่งออกเป็น 14 สัญญา มีผลงาน โดยรวมดังนี้ แผนงาน 61.76% ผลงาน 21.69% ลำช้า 40.07% 1) สัญญา 1 - 1 ช่วงกลางดง - ปางอโค (3.50 กม.) แล้วเสร็จ 100% 2) สัญญา 2 - 1 ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก (11.00 กม.) แผนงาน 100% ผลงาน 98.36% ลำช้า 1.64% 3) สัญญา 3 - 1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง/ ปางอโค - บันไดม้า (30.21 กม.) อยู่ระหว่าง เตรียมขออนุมัติสิ่งจ้าง 4) สัญญา 3 - 2 งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง (12.23 กม.) แผนงาน 71.80% ผลงาน 24.13% ลำช้า 47.67% 5) สัญญา 3 - 3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง (21.60 กม.) แผนงาน 91.51% ผลงาน 25.55% ลำช้า 65.96%

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการ แก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035	
													<p>6) สัญญา 3 - 4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว/กุดจิก - โศภภรูด (37.45 กม.) แผนงาน 86.51% ผลงาน 56.65% ลำช้า 29.86%</p> <p>7) สัญญา 3 - 5 ช่วงโศภภรูด - นครราชสีมา (12.38 กม.) แผนงาน 83.08% ผลงาน 4.20% ลำช้า 78.88%</p> <p>8) สัญญา 4 - 1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง (15.21 กม.) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เอกชนฯ เป็นผู้ออกแบบและก่อสร้าง โครงสร้างร่วม (รวมโครงการไทย - จีน) อยู่ระหว่างพิจารณาแก้ไขสัญญา และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายใน ต.ค. 66</p> <p>9) สัญญา 4 - 2 ช่วงดอนเมือง - นวนคร (21.80 กม.) แผนงาน 9.89% ผลงาน 0.17% ลำช้า 9.72%</p> <p>10) สัญญา 4 - 3 ช่วงนวนคร - บ้านโพ (23.00 กม.) แผนงาน 78.26% ผลงาน 12.34% ลำช้า 65.92%</p> <p>11) สัญญา 4 - 4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย แผนงาน 12.39% ผลงาน 0.07% ช้ากว่าแผน 12.32%</p> <p>12) สัญญา 4 - 5 ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว (13.30 กม.) อยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง</p> <p>13) สัญญา 4 - 6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี (31.60 กม.) แผนงาน 22.41% ผลงาน 0.28% ลำช้า 22.13%</p> <p>14) สัญญา 4 - 7 ช่วงสระบุรี - แก่งคอย (12.99 กม.) แผนงาน 82.46% ผลงาน 40.01% ลำช้า 42.45%</p> <p>งานระบบฯ มี 1 สัญญา มีผลงานดังนี้</p> <p>15) สัญญา 2.3 (งานระบบฯ) ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อ 28 ต.ค. 63 เริ่มงานออกแบบเมื่อ 22 ธ.ค. 63 อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและแก้ไขแบบฯ รวมทั้งจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับงานระบบฯ</p> <p>16) รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. แล้ว (ช่วงกรุงเทพ - บ้านภาชี อ้างอิงใช้ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพ - พิษณุโลก)</p> <p>17) พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อ 26 ส.ค. 65 อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืน</p>	
		3) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย) - ย่านเก็บกองตู้สินค้าและย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่นาทา	2565 - 2573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				52,852.5781	65,911.4678	144,477.9589	137,227.9896	59,055.1140	-	149,650.0000	609,175.1084	967.3783	53.5035	
	40	จัดหารถจักรและล้อเลื่อน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) โครงการจัดหารถ บทด. จำนวน 965 คัน	2562 - 2571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		2) โครงการจัดหารถจักรยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 50 คัน	2562 - 2566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		3) โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		4) จัดหารถดีเซลราง 216 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	41	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ	2566 - 2567	313.2186	241.3250	-	-	-	-	-	554.5436	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
กทท.	42	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2	2566 - 2567	456.8900	456.8900	-	-	-	-	-	913.7800	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 4 - เมื่อวันที่ 20 ม.ค. 66 กทท. อนุมัติให้ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) - กทท. เผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคา ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 ม.ค. - 6 ก.พ. 66 ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ จำนวน 1 ราย - กทท. เผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคา ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 12 - 26 เม.ย. 66 <u>ปัญหาอุปสรรค</u> มีการยกเลิกการประกวดราคา จำนวน 3 ครั้ง

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชล่อโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ				10,571.0800	11,983.8980	16,416.0200	19,014.9840	6,094.6400	335.5200	92.3700	64,508.5120	4,375.7840	1,973.1840		
ทล.	1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ	2566 - 2568	106.0000	212.0000	212.0000	-	-	-	-	530.0000	106.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	2567 - 2569	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	2,500.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	2567 - 2569	-	364.0000	728.0000	728.0000	-	-	-	1,820.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	4	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ตำบลไฉ	2567 - 2569	-	2,400.0000	4,800.0000	4,800.0000	-	-	-	12,000.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม)	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	6	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวสำโรง/เกตเวย์)	2567 - 2569	-	116.0000	232.0000	232.0000	-	-	-	580.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	7	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ตำบลไฉ	2567 - 2569	-	420.0000	840.0000	840.0000	-	-	-	2,100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด 34 ตัด 361 แยกหนองไม้แดง	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	9	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	3,000.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	10	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก)	2568 - 2570	-	-	1,420.0000	2,840.0000	2,840.0000	-	-	7,100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3574 มาบปี่ - เขาคันทรง	2567 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	700.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	12	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	2568 - 2570	-	-	656.0000	1,312.0000	1,312.0000	-	-	3,280.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	13	ทล.3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองงูเห่า	2568 - 2570	-	-	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	250.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
ทช.	14	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2569 - 2571	-	320.0000	80.0000	-	-	-	-	400.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	15	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	2566 - 2568	176.0000	352.0000	352.0000	-	-	-	-	880.0000	879.8000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- วันลงนามสัญญา : 27 มี.ค. 66 - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 28 มี.ค. 66 - 12 ก.ย. 68 - ระยะเวลาดำเนินการ : 29 เดือน
	16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	2566 - 2568	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	-	550.0000	549.5000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- วันลงนามสัญญา : 17 มี.ค. 66 - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 17 มี.ค. 66 - 1 ก.ย. 68 - ระยะเวลาดำเนินการ : 29 เดือน
	17	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2	2567 - 2569	-	142.0000	284.0000	284.0000	-	-	-	710.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	18	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ13 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	19	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	2566 - 2568	-	6.6000	-	23.1840	-	-	-	29.7840	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	20	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 26.053 กม.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	21	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	2568 - 2570	-	-	146.0000	292.0000	292.0000	-	-	730.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลงโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ				10,571.0800	11,983.8980	16,416.0200	19,014.9840	6,094.6400	335.5200	92.3700	64,508.5120	4,375.7840	1,973.1840	
	22	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม.	2566	1.5000	-	-	-	-	-	-	1.5000	1.5000	0.6000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ - วันลงนามสัญญา : 27 ธ.ค. 65 (สำรวจสิ่งทรมหริทธิ) - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 9 ม.ค. 66 - 8 มิ.ย. 66 - ระยะเวลาดำเนินการ : 5 เดือน - ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 25.85
สนข.	23	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดพะเยา ชลบุรี และระยอง	2566 - 2567	3.2600	12.1080	-	-	-	-	-	15.3680	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ -
รพท.	24	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการ รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะภา - ระยอง	2566 - 2567	-	100.0000	-	-	-	-	-	100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 67
กทท.	25	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนของ กทท. ลงทุน)	2566 - 2580	10,174.3200	6,677.8900	4,198.4800	4,325.1700	-	-	-	25,375.8600	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางพิเศษ - กทท. จัดจ้างการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จำกัด (จงกวาง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท เอ็นทีแอลมารีน จำกัด, บริษัท นทลิน จำกัด) ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น 21,320.00 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาสร้าง แล้วเสร็จไม่เกิน 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ หนังสือแจ้งจาก กทท. ให้เริ่มงาน - กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ในวันที่ 5 พ.ค. 64 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 พ.ค. 68 ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 1 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากรูปแบบรายการ และบัญชีแสดงปริมาณงานและ ราคามีความไม่สอดคล้องกันและไม่ครบถ้วน การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจาก มีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตาม เงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา เพียงรายเดียว การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 3 ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างแบบรายการ งานก่อสร้างและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกข้อเสนอ

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข ปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ				10,571.0800	11,983.8980	16,416.0200	19,014.9840	6,094.6400	335.5200	92.3700	64,508.5120	4,375.7840	1,973.1840	
บพท.	26	แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเนกา	2563 - 2572	0.0000	21.3000	217.5400	518.6300	70.6400	335.5200	92.3700	1,256.0000	1,256.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ - การลงนามสัญญา : ยังไม่มีการลงนามสัญญา - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : ก.ค. 63 - ก.ย. 72 - ระยะเวลาดำเนินการ : 111 เดือน - ผลงานร้อยละ 36 - ระบุสถานะ เป็นไปตามแผนงาน ซึ่งสามารถ บริหารจัดการการเปิดให้บริการตามนโยบาย ภาครัฐที่กำหนด <u>รายละเอียดเพิ่มเติม</u> - กิจกรรมโครงการ 1) ก่อสร้างอาคารหอบคลุมการจราจร ทางอากาศและอาคารสนับสนุน สำหรับรองรับ การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ Communications, Navigation, and Surveillance (CNS) พร้อมระบบสารสนเทศและสิ่งอำนวยความสะดวก 2) จัดหาและติดตั้งระบบ CNS/Air Traffic Management (ATM) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์สนับสนุนการให้บริการควบคุม จราจรทางอากาศ 3) เตรียมความพร้อมด้านบุคลากร 4) เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบ เพื่อให้บริการ - ครม. อนุมัติโครงการและวงเงินลงทุนให้ บพท. แล้ว เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 66

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชล่อโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการ แก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,155.3182	62,824.6990	66,589.2781	66,381.9843	50,617.7100	3,960.7500	3,400.0000	290,368.9895	96,234.2883	58,393.8912		
ทล.	1	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	2566 - 2570	7,586.0000	23,609.0000	43,746.4000	47,441.0000	42,811.2000	-	-	165,193.6000	7,586.0000	27.8625	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง)	2566 - 2568	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	-	1,000.0000	200.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		2) บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ตื่น	2566 - 2568	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	-	650.0000	130.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		3) แม่เชียงรายบน - คอนโขย	2566 - 2568	56.0000	112.0000	112.0000	-	-	-	-	280.0000	56.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		4) อ.เถิน - อ.วังจั่น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังจั่น	2566 - 2568	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	-	550.0000	110.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		5) น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	2566 - 2568	310.0000	620.0000	620.0000	-	-	-	-	1,550.0000	310.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		6) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบ ทล.1	2566 - 2568	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	-	-	2,200.0000	440.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		7) บ.คอปโล้ง - บ.ปี่บ้าน	2566 - 2568	104.0000	208.0000	208.0000	-	-	-	-	520.0000	104.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		8) บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม	2566 - 2568	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	-	700.0000	140.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		9) บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา	2566 - 2568	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	-	550.0000	110.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย	2566 - 2568	228.0000	456.0000	456.0000	-	-	-	-	1,140.0000	228.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		11) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโคน)	2566 - 2568	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	-	-	850.0000	170.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน	2566 - 2568	196.0000	392.0000	392.0000	-	-	-	-	980.0000	196.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์	2566 - 2568	208.0000	416.0000	416.0000	-	-	-	-	1,040.0000	208.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		14) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)	2566 - 2568	96.0000	192.0000	192.0000	-	-	-	-	480.0000	96.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		15) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	180.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		16) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083	2566 - 2568	36.0000	72.0000	72.0000	-	-	-	-	180.0000	36.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		17) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี	2566 - 2568	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	60.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		18) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคอกรั้ง - สระแก้ว	2566 - 2568	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	-	1,800.0000	360.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		19) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาทร้าย	2566 - 2568	226.0000	452.0000	452.0000	-	-	-	-	1,130.0000	226.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		20) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน	2566 - 2568	224.0000	448.0000	448.0000	-	-	-	-	1,120.0000	224.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		21) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทโลง	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	46.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		22) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม	2566 - 2568	164.0000	328.0000	328.0000	-	-	-	-	820.0000	164.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		23) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	180.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		24) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โทรงาม	2566 - 2568	362.0000	724.0000	724.0000	-	-	-	-	1,810.0000	362.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		25) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290	2566 - 2568	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	-	600.0000	120.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		26) แยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เต็ม) (บ.นาเหนือ)	2566 - 2568	380.0000	760.0000	760.0000	-	-	-	-	1,900.0000	380.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		27) อ.โยธา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	2566 - 2568	372.0000	744.0000	744.0000	-	-	-	-	1,860.0000	372.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		28) อ.บางสะพาน - บ.น้ารอด	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	46.0000	27.8625	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญา 15 มี.ค. 66 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		29) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด ทข. พบ.1001 (แยกห้วยตะแบก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	50.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		30) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด ทข. พบ.1010 (แยกข้างแยงระจาด)	2566 - 2568	56.0000	112.0000	112.0000	-	-	-	-	280.0000	56.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		31) บ.ห้วยยางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอนอห้วยป่าปล้อง	2566 - 2568	260.0000	520.0000	520.0000	-	-	-	-	1,300.0000	260.0000	(2)	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		32) ราชบุรี - แก้มอัน	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	180.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		33) ท่าศาลา - นบพิตำ	2566 - 2568	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	-	-	800.0000	160.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		34) เขาวัง - เขื่อนลำนคร่างขาว	2566 - 2568	252.0000	504.0000	504.0000	-	-	-	-	1,260.0000	252.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		35) บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน	2566 - 2568	122.0000	244.0000	244.0000	-	-	-	-	610.0000	122.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		36) พัฒนาศูนย์วัฒนธรรมกีฬาทัวร์ลิต ระยะเวลา 3	2566 - 2568	190.0000	380.0000	380.0000	-	-	-	-	950.0000	190.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		37) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902	2566 - 2568	230.0000	460.0000	460.0000	-	-	-	-	1,150.0000	230.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		38) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)	2566 - 2568	470.0000	940.0000	940.0000	-	-	-	-	2,350.0000	470.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	180.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		40) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	50.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		41) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา	2566 - 2568	66.0000	132.0000	132.0000	-	-	-	-	330.0000	66.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		42) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำพุ)	2566 - 2568	40.0000	80.0000	80.0000	-	-	-	-	200.0000	40.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		43) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี - ช้าง)	2566 - 2568	26.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	130.0000	26.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
		44) เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ	2567 - 2569	-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	-	1,200.0000	-	-	-	-	
		45) ร้อยกวาง - จาว ตอน บ.วังคิน - บ.แม่ตีบหลวง	2567 - 2569	-	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	1,800.0000	-	-	-	-	
		46) กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว	2567 - 2569	-	88.0000	176.0000	176.0000	-	-	-	440.0000	-	-	-	-	
		47) อ.พรานกระต่าย - พิชัยโลก ตอน บ.หนองกุล - อ.บางระกำ	2567 - 2569	-	116.0000	232.0000	232.0000	-	-	-	580.0000	-	-	-	-	
		48) อ.หล่มเก่า - เลย์ ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามัคคี	2567 - 2569	-	400.0000	800.0000	800.0000	-	-	-	2,000.0000	-	-	-	-	
		49) ทางหลวงแนวใหม่จาก ทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	2567 - 2569	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	4,000.0000	-	-	-	-	
		50) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวิน (งานถนนฝั่งไทย งานสะพาน งานถนนฝั่งลาว)	2567 - 2569	-	953.0000	1,906.0000	1,906.0000	-	-	-	4,765.0000	-	-	-	-	
		51) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	-	-	-	-	
		52) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุดชุม	2567 - 2569	-	224.0000	448.0000	448.0000	-	-	-	1,120.0000	-	-	-	-	
		53) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีณรงค์	2567 - 2569	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	-	-	450.0000	-	-	-	-	
		54) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยก ตอนล่าง)	2567 - 2569	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	-	-	450.0000	-	-	-	-	
		55) บ.หินลาด - บ.นายทุย	2567 - 2569	-	178.0000	356.0000	356.0000	-	-	-	890.0000	-	-	-	-	
		56) บ.น้ำยั้ง - บ.หาดยาย	2567 - 2569	-	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	1,800.0000	-	-	-	-	
		57) นครราชสีมา - อ.สุโขทัย ตอน บ.บุไผ่แยบ - บ.โคกตา	2567 - 2569	-	210.0000	420.0000	420.0000	-	-	-	1,050.0000	-	-	-	-	
		58) นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	2567 - 2569	-	450.0000	900.0000	900.0000	-	-	-	2,250.0000	-	-	-	-	
		59) อ.เบตง - บ.กม.17 (ทางข้ามบึงนบตง)	2567 - 2569	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	-	-	450.0000	-	-	-	-	
		60) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	2567 - 2569	-	840.0000	1,680.0000	1,680.0000	-	-	-	4,200.0000	-	-	-	-	
		61) ก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	2567 - 2569	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	-	3,000.0000	-	-	-	-	
		62) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว)	2567 - 2569	-	988.0000	1,976.0000	1,976.0000	-	-	-	4,940.0000	-	-	-	-	
		63) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกกระซัง)	2567 - 2569	-	210.0000	420.0000	420.0000	-	-	-	1,050.0000	-	-	-	-	
		64) ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	2567 - 2569	-	1,020.0000	2,040.0000	2,040.0000	-	-	-	5,100.0000	-	-	-	-	
		65) อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง - ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	2568 - 2570	-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	1,000.0000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
		66) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - อ.แม่สลุย	2568 - 2570	-	-	540.0000	1,080.0000	1,080.0000	-	-	-	2,700.0000	-	-	-
		67) อุตรดิตถ์ - กู่คู ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	2568 - 2570	-	-	102.0000	204.0000	204.0000	-	-	-	510.0000	-	-	-
		68) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกจุฬารัตน์)	2568 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	700.0000	-	-	-
		69) ทางเลี่ยงเมืองน่าน	2568 - 2570	-	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	4,000.0000	-	-	-
		70) อรัญประเทศ - นางรอง ตอน โคกสูง - กุดเคย	2568 - 2570	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	600.0000	-	-	-
		71) บึงกาฬ - อ.บุ่งคล้า ตอน โคกก่อ - บ้านบึงบาตร	2568 - 2570	-	-	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	900.0000	-	-	-
		72) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.คลองวัง - บ.ลาดตะเคียน	2568 - 2570	-	-	280.0000	560.0000	560.0000	-	-	-	1,400.0000	-	-	-
		73) แก้งคร้อ - บ้านไร่	2568 - 2570	-	-	187.6000	375.2000	375.2000	-	-	-	938.0000	-	-	-
		74) ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุตรดิตถ์ - บึงกาฬ	2568 - 2570	-	-	3,600.0000	7,200.0000	7,200.0000	-	-	-	18,000.0000	-	-	-
		75) ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ (รวมทางแยกต่างระดับบ้านพรุ)	2568 - 2570	-	-	580.0000	1,160.0000	1,160.0000	-	-	-	2,900.0000	-	-	-
		76) เขากง - สู่โง้งโลก ตอน บ.เขากง - บ.ยานิง	2568 - 2570	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	-	-	-
		78) ราชกรูด - กะเปอร์	2568 - 2570	-	-	430.0000	860.0000	860.0000	-	-	-	2,150.0000	-	-	-
		78) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ)	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	-	2,400.0000	-	-	-
		79) นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกระเทียม)	2568 - 2570	-	-	468.0000	936.0000	936.0000	-	-	-	2,340.0000	-	-	-
		80) ทำอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ ทล.4026 (แยกสนามบิน)	2568 - 2570	-	-	326.8000	653.6000	653.6000	-	-	-	1,634.0000	-	-	-
		81) สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา	2568 - 2570	-	-	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	-	2,200.0000	-	-	-
		82) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานลิลิทัศน์)	2568 - 2570	-	-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	-	1,200.0000	-	-	-
		83) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - ต.ศรีมงคล	2568 - 2570	-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	-	850.0000	-	-	-
		84) เมืองกาฬ - อ.หนองฉาง	2568 - 2570	-	-	250.0000	500.0000	500.0000	-	-	-	1,250.0000	-	-	-
		85) ลำลูกกา - คลอง 16	2568 - 2570	-	-	236.0000	472.0000	472.0000	-	-	-	1,180.0000	-	-	-
		86) ทางแนวใหม่เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	2568 - 2570	-	-	560.0000	1,120.0000	1,120.0000	-	-	-	2,800.0000	-	-	-
		87) อ่างทอง - แยกบางไผ่	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	-	3,000.0000	-	-	-
		88) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พนัสนิคม)	2568 - 2570	-	-	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	-	800.0000	-	-	-
		89) บางไผ่ - บางปะกง	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	-	2,400.0000	-	-	-
		90) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย)	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	-	300.0000	-	-	-
		91) บ.แยง - อ.นครไทย ตอน บ.แยง - บ.ปอโพธิ์	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	-	720.0000	-	-	-
		92) บ.หนองไคร้ - ต.แม่ณะ	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	-	900.0000	-	-	-
		93) เขาทวาย - ห้วยคล้อ	2569 - 2571	-	-	-	90.0000	180.0000	-	-	-	270.0000	-	-	-
		94) อ.ห้วยสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาร	2569 - 2571	-	-	-	1,240.0000	2,480.0000	-	-	-	3,720.0000	-	-	-
		95) บึงกาฬ - อ.บุ่งคล้า ตอน บ้านหนองเต็งฟุ้งได้ - บ้านดอนใหญ่	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	-	450.0000	-	-	-
		96) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - กบินทร์บุรี	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	-	720.0000	-	-	-
		97) กุดเคย - โหมไทยถาวร	2569 - 2571	-	-	-	182.2000	364.4000	-	-	-	546.6000	-	-	-
		98) อรัญประเทศ - นางรอง ตอน เขาช่องตะโก - แยกส้มป่อย (โนนดินแดง)	2569 - 2571	-	-	-	440.0000	880.0000	-	-	-	1,320.0000	-	-	-
		99) บึงกาฬ - อ.บุ่งคล้า ตอน บ้านบึงบาตร - บ้านหนองเต็งฟุ้งได้	2569 - 2571	-	-	-	60.0000	120.0000	-	-	-	180.0000	-	-	-
		100) อ.บุ่งคล้า - อ.บึงโขงหลง ตอน บ้านดอนใหญ่ - บ้านท่าดอกคำ	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	-	300.0000	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		101) ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		102) ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	2569 - 2571	-	-	-	2,480.0000	4,960.0000	-	-	7,440.0000	-	-	-	
		103) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		104) อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้วัว	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		105) บ.พลับพลาไชย - บ.สระกระโจม	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000	-	-	-	
		106) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 ตัดทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)	2569 - 2571	-	-	-	134.0000	268.0000	-	-	402.0000	-	-	-	
		107) ทางคู่ขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก	2569 - 2571	-	-	-	360.0000	720.0000	-	-	1,080.0000	-	-	-	
		108) อุตรดิตถ์ - ด่านชายแดนกูดู ตอน บ.ปางวัน - แยกสักใหญ่	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	-	-	
		109) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเดียน - บ.น้ำอ้อม	2570 - 2572	-	-	-	-	80.0000	-	-	80.0000	-	-	-	
		110) อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน บ.ป่าไผ่ - บ.แม่แคม	2570 - 2572	-	-	-	-	220.0000	-	-	220.0000	-	-	-	
		111) ทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ)	2570 - 2572	-	-	-	-	140.0000	-	-	140.0000	-	-	-	
		112) ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)	2570 - 2572	-	-	-	-	190.0000	-	-	190.0000	-	-	-	
		113) ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด	2570 - 2572	-	-	-	-	252.6000	-	-	252.6000	-	-	-	
		114) ปางโก - กุดมวง	2570 - 2572	-	-	-	-	347.8000	-	-	347.8000	-	-	-	
		115) สะพานกลับรถบน ทล.2 กม.124+300 (ขาเข้า-ขาออก) นิคมนวนคร	2570 - 2572	-	-	-	-	51.6000	-	-	51.6000	-	-	-	
		116) สะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุโขทัย - รินดาปิ่นยัง	2570 - 2572	-	-	-	-	106.0000	-	-	106.0000	-	-	-	
		117) ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	-	-	
		118) คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ควนหมาก	2570 - 2572	-	-	-	-	280.0000	-	-	280.0000	-	-	-	
		119) ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งงาย - บ้านควนจง (รวมทางแยกต่างระดับบ้านควนจง)	2570 - 2572	-	-	-	-	420.0000	-	-	420.0000	-	-	-	
		120) ปรับปรุงทางแยกเข้าด้านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	90.0000	-	-	90.0000	-	-	-	
		121) หนองหิน - ด้านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	100.0000	-	-	100.0000	-	-	-	
		122) บ.สระกระโจม - เชื้อนครเสียว	2570 - 2572	-	-	-	-	260.0000	-	-	260.0000	-	-	-	
		123) บ.ทับฝั่งน้อย - เมืองกรุง	2570 - 2572	-	-	-	-	230.0000	-	-	230.0000	-	-	-	
		124) ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)	2570 - 2572	-	-	-	-	1,470.0000	-	-	1,470.0000	-	-	-	
		125) ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	2570 - 2572	-	-	-	-	360.0000	-	-	360.0000	-	-	-	
	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	2566 - 2568	4,171.4900	12,700.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	33,871.4900	4,171.4900	1,705.3323	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องจากเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย จึงได้เปลี่ยนไปเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในแผนยุทธศาสตร์พัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
		1) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	2566 - 2568	1,141.9000	3,000.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	9,641.9000	1,141.9000	306.6453		
		2) กิจกรรมยกระดับมาตรการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	2566 - 2568	919.3600	1,500.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	8,419.3600	919.3600	791.8650		
		3) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	2566 - 2568	1,489.0800	7,000.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	11,989.0800	1,489.0800	485.8974		
		4) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งรถในระดัเดียวกัน	2566 - 2568	544.6500	700.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	2,894.6500	544.6500	104.9560		
		5) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	2566 - 2568	76.5000	500.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	926.5000	76.5000	15.9686		
ทช.	3	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	9,884.1408	1,741.2384	1,382.9568	-	-	-	-	13,008.3360	12,970.2495	2,422.1408	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) กิจกรรมจัดการมลพิษที่ต้นตอเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	1,208.5000	-	-	-	-	-	-	1,208.5000	1,208.5000	546.3876	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 4 โครงการ
		2) กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับขึ้นทาง	2566	7,854.5920	-	-	-	-	-	-	7,854.5920	7,854.5920	1,775.0039	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 328 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 46 โครงการ
		3) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อพัฒนาผังเมือง	2566 - 2568	154.0000	308.0000	308.0000	-	-	-	-	770.0000	769.5500	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 2 โครงการ - คาดว่าลงนามสัญญาสิ้นเดือน เม.ย. 66 จำนวน 1 โครงการ - ลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 1 โครงการ

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการ แก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		4) กิจกรรมก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2566 - 2568	390.0000	780.0000	780.0000	-	-	-	-	-	1,950.0000	1,950.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 2 โครงการ - คาดว่าลงนามสัญญาไตรมาสที่ 4 (ก.ย. 66) จำนวน 2 โครงการ
		5) กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	2566 - 2568	66.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	-	170.0000	164.9800	14.4318	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 3 โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 3 โครงการ
		6) กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	2566 - 2568	211.0488	601.2384	242.9568	-	-	-	-	-	1,055.2440	1,022.6275	86.3175	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 25 โครงการ - ลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 24 โครงการ - คาดว่าลงนามสัญญาไตรมาสที่ 3 จำนวน 1 โครงการ
	4	โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	4,524.4901	-	-	-	-	-	-	-	4,524.4901	4,480.7227	1,690.7683	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	2566	229.7000	-	-	-	-	-	-	-	229.7000	227.0202	100.9061	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 23 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 โครงการ
		2) กิจกรรมปรับปรุงระชาคมิตของทาง	2566	135.7000	-	-	-	-	-	-	-	135.7000	134.0370	69.0892	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 11 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 โครงการ
		3) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	2566	398.3600	-	-	-	-	-	-	-	398.3600	396.8135	147.9518	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 35 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 11 โครงการ
		4) กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	2566	1,302.7365	-	-	-	-	-	-	-	1,302.7365	1,299.2591	620.4197	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 142 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 88 โครงการ
		5) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	2566	210.7295	-	-	-	-	-	-	-	210.7295	207.0090	149.6025	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 63 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 50 โครงการ
		6) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำต้นข้างหลวง	2566	908.8981	-	-	-	-	-	-	-	908.8981	881.0745	135.8537	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 14 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ
		7) กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ	2566	185.0000	-	-	-	-	-	-	-	185.0000	184.6180	15.0875	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 7 โครงการ - ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ
		8) กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	2566	82.8000	-	-	-	-	-	-	-	82.8000	82.3740	12.4339	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 10 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ
		9) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	2566	627.5000	-	-	-	-	-	-	-	627.5000	626.5804	97.2057	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 43 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ
		10) กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	2566	443.0660	-	-	-	-	-	-	-	443.0660	441.9370	342.2182	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 160 โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 134 โครงการ
กพท.	5	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1	2566 - 2571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ 79.97 จากแผนงาน ร้อยละ 79.97 (ผลงานสะสม ณ เดือน มี.ค. 66)
	6	โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	2568 - 2571	-	-	6,645.8300	7,250.0000	604.1700	-	-	-	14,500.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ 78.79 จากแผนงาน ร้อยละ 78.79 (ผลงานสะสม ณ เดือน มี.ค. 66)
	7	โครงการทางพิเศษสายฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดไชติ - ถนนลำลูกกา)	2567 - 2570	-	1,397.5538	1,863.4050	465.8513	-	-	-	-	3,726.8100	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ 14 มี.ค. 66 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ ร่างขอบเขตของงาน (TOR) งานจ้างผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการ
	8	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	2567 - 2573	-	-	-	291.6700	500.0000	208.3300	-	-	791.6700	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ 44.22 จากแผนงาน ร้อยละ 41.96 (ผลงานสะสม ณ เดือน มี.ค. 66)
	9	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก)	2567 - 2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างอนุมัติ กรม. เพื่อดำเนินโครงการ

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการ แก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
	10	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	2566 - 2571	70.0000	2,877.0000	586.3300	860.0000	1,046.4900	352.4200	-	5,439.8200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ 85.71 จากแผนงาน ร้อยละ 85.71 (ผลงานสะสม ณ เดือน มี.ค. 66)
ทย.	11	โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง		3,562.7259	5,621.6668	2,646.4993	2,490.9750	2,255.8500	0.0000	0.0000	16,577.7170	3,528.0318	872.7523	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ		42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	42.6562	-	-	
	(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงาน การประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2566	42.6562	-	-	-	-	-	-	-	42.6562	42.6562	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำรายงานขอซื้อจ้าง (วิธีคัดเลือก)
	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง		40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	-	72.7896	40.2262	19.1844		
	(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2566	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	-	72.7896	40.2262	19.1844	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 13 มี.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 14 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 13 ธ.ค. 65 (700 วัน) (วงเงินสัญญา 229.8594 บาท) ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.23
	(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรภัยและสิ่งทรมิตรภัยในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(4) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		370.5619	332.8432	-	-	-	-	-	-	703.4051	370.5619	102.1107		
	(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง (กองทัพอากาศ)	2567	-	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	-	-	-	-
(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	57.0280	-	-	-	-	-	-	-	57.0280	57.0280	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างรายงานขอซื้อจ้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ (วิธีคัดเลือก)	
(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	7.1500	-	-	-	-	-	-	-	7.1500	7.1500	5.7845	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 66 (750 วัน) วงเงินสัญญา 13,4614 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 95.75	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	7.8933	12.9066	-	-	-	-	-	-	20.7999	7.8933	5.5466	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 35,1999 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 47.20	
(5) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	208.4272	-	-	-	-	-	-	-	208.4272	208.4272	90.7796	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 66 (750 วัน) วงเงินสัญญา 487,4277 ล้านบาท) ผลการดำเนินงานร้อยละ 95.75	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับจัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยต้อย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	90.0634	316.9366	-	-	-	-	-	-	407.0000	90.0634	0.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 799.0000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 47.20
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่		707.5944	734.3971	-	-	-	-	-	-	1,441.9915	707.5944	107.2610		
		(1) ค่าเช่าพื้นที่ดิน และก่อสร้างรันเวย์ เพื่อติดตั้งไฟนำร่อง CAT 1 ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่	2567	-	350.0000	-	-	-	-	-	-	350.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	7.0433	10.0000	-	-	-	-	-	-	17.0433	7.0433	7.0433	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ต.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 28 ต.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 เม.ย. 66 (900 วัน) วงเงินสัญญา 941.9000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 58.20
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	1.9983	1.5830	-	-	-	-	-	-	3.5813	1.9983	1.9983	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 61 เริ่มดำเนินการ 20 ก.ย. 61 สิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 66 (1,907 วัน) วงเงินสัญญา 56.9900 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 86.27
		(4) ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	141.8664	256.8716	-	-	-	-	-	-	398.7380	141.8664	4.3124	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ต.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 29 ต.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 เม.ย. 66 (900 วัน) วงเงินสัญญา 941.9000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 58.20
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	556.6864	115.9425	-	-	-	-	-	-	672.6289	556.6864	93.9070	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 61 เริ่มดำเนินการ 20 ก.ย. 61 สิ้นสุดสัญญา 27 ต.ค. 66 (1,907 วัน) วงเงินสัญญา 2,923.4000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 86.27
		(6) ก่อสร้างและติดตั้งระบบไฟนำร่อง CAT 1	2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		573.9255	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-	-	-	573.9255	573.9255	128.4543		
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	27.3215	-	-	-	-	-	-	-	27.3215	27.3215	24.5894	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 62 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 31 ก.ค. 66 (1,407 วัน) วงเงินสัญญา 81.9634 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.50
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช	2566	546.6040	-	-	-	-	-	-	-	546.6040	546.6040	103.8649	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 62 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 31 ก.ค. 66 (1,407 วัน) วงเงินสัญญา 1,458.7770 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.50
		(3) ค่าเช่าที่ดินสำหรับรันเวย์และก่อสร้างรันเวย์ในบริเวณพื้นที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(4) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(5) งานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชล่อโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตง		925.2483	1,162.2557	508.1594	0.0000	0.0000	-	-	2,595.6634	908.0019	286.7884		
		(1) ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งทรมิตรีย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตง จังหวัดตง ระยะที่ 1	2566	250.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000	250.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างคำนวณราคาค่าทดแทน ทั้งหมด
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง จังหวัดตง 1 แห่ง	2566	18.0634	-	-	-	-	-	-	18.0634	14.4509	10.8384	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 62 เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 65 แก้ไขสัญญาจากค่าปรับเป็น 0 ตั้งแต่ 8 ต.ค. 65 - 5 พ.ย. 67 วงเงินสัญญา 54.1874 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.28
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง จังหวัดตง 1 แห่ง	2566 - 2567	14.4509	3.6125	-	-	-	-	-	18.0634	0.8170	0.8170	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง	2566 - 2568	8.3483	22.9017	17.6165	-	-	-	-	48.8665	8.3483	8.3483	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 68 (1,200 วัน) วงเงินสัญญา 70.4665 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 19.38
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง จังหวัดตง 1 แห่ง	2566 - 2567	336.3175	64.9325	-	-	-	-	-	401.2500	336.3175	137.0500	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 62 เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 65 แก้ไขสัญญาจากค่าปรับเป็น 0 ตั้งแต่ 8 ต.ค. 65 - 5 พ.ย. 67 วงเงินสัญญา 1,070,000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.28
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง จังหวัดตง 1 แห่ง	2566	25.7792	-	-	-	-	-	-	25.7792	25.7792	-	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตง จังหวัดตง 1 แห่ง	2566 - 2568	269.3015	452.8090	490.5429	-	-	-	-	1,212.6534	269.3015	129.7348	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 68 (1,200 วัน) วงเงินสัญญา 1,775.7213 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 19.38
		(8) จ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรีย์โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตง ทิศตะวันตก 1 แห่ง	2566	2.9875	-	-	-	-	-	-	2.9875	2.9875	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างคำนวณราคาค่าทดแทนทั้งหมด
		(9) ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งทรมิตรีย์ ระยะที่ 2 โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานตง จังหวัดตง	2567	-	618.0000	-	-	-	-	-	618.0000	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน		79.6936	301.7782	0.0000	0.0000	0.0000	-	-	381.4718	79.6936	9.8317		
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	16.9936	50.9782	-	-	-	-	-	67.9718	16.9936	9.8317	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 63 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 30 พ.ค. 67 วงเงินสัญญา 239.8976 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 95.62
		(2) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	60.0000	240.0000	-	-	-	-	-	300.0000	60.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จัดทำราคากลาง

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		(3) จ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	2.7000	10.8000	-	-	-	-	-	-	13.5000	2.7000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จัดทำราคากลาง
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร		41.0427	665.6000	665.6000	998.4000	998.4000	-	-	-	3,369.0427	41.0427	-		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ส่งหนังสือเชิญชวน
		(2) จ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	16.0000	16.0000	24.0000	24.0000	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	400.0000	400.0000	600.0000	600.0000	-	-	-	2,000.0000	-	-	-	-
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	240.0000	240.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	1,200.0000	-	-	-	-
		(5) จ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	9.6000	9.6000	14.4000	14.4000	-	-	-	48.0000	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง		157.7500	415.0500	493.4250	622.5750	387.4500	-	-	-	2,076.2500	157.7500	-		
		(1) จ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆัง ตำบลระฆัง อำเภอเมืองระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	6.7500	6.7500	10.1250	10.1250	-	-	-	-	33.7500	6.7500	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	จัดทำราคากลาง
		(2) จ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆัง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	12.3000	12.3000	18.4500	18.4500	-	-	-	61.5000	-	-	-	-
		(3) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆัง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	150.0000	150.0000	225.0000	225.0000	-	-	-	-	750.0000	150.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆัง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	246.0000	246.0000	369.0000	369.0000	-	-	-	1,230.0000	-	-	-	-
		(5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆัง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 รายการ	2566	1.0000	-	-	-	-	-	-	-	1.0000	1.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 17 ม.ค. 2564 (270 วัน 5 งด) วงเงินสัญญา 5.0000 ล้านบาท
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานราษีไศล		87.2255	227.6772	106.7149	-	-	-	-	-	421.6176	87.2255	-		
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราษีไศล จังหวัดราษีไศล 1 แห่ง	2566 - 2568	7.7669	13.4110	7.8229	-	-	-	-	-	29.0008	7.7669	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 65 เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 67 (990 วัน) วงเงินสัญญา 32,9652 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 1.19 * (ขาดเชิงงบประมาณที่พับไป จำนวน 5,5320 ล้านบาท และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 10,0576 ล้านบาท)

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราชีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราชีวาส จังหวัดราชีวาส 1 แห่ง	2566 - 2568	79.4586	214.2662	98.8920	-	-	-	-	-	392.6168	79.4586	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 65 เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 67 (990 วัน) วงเงินสัญญา 639.8900 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 1.19 * (ขาดงบประมาณที่พับไป จำนวน 120,000,000 บาท และวงเงินผูกพันปี 2567 จำนวน 185.4536 ล้านบาท)
		(3) จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4) ชะลอโครงการ	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสตูล		77.2627	-	-	-	-	-	-	-	77.2627	77.2627	-	-	
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	2566	77.2627	-	-	-	-	-	-	-	77.2627	77.2627	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำรายงานขอซื้อจ้าง (วิธีคัดเลือก)
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร		41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	-	-	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างรายงานขอซื้อจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการฯ (วิธีคัดเลือก)
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์		284.2653	802.8273	292.6000	-	-	-	-	-	1,379.6926	284.2876	190.1034	-	
		(1) ค่าขุดเขยี่ยดิน อสังหาริมทรัพย์และพืชผล ที่ดิน สปก.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	110.0000	-	-	-	-	-	-	110.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	8.1856	10.7350	-	-	-	-	-	-	18.9206	8.1856	8.1856	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 66 (900 วัน) วงเงินสัญญา 32.2050 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 46.65
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	10.8801	16.7534	-	-	-	-	-	-	27.6335	10.8801	9.4840	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 41.8835 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 46.19
		(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	61.6416	188.6276	-	-	-	-	-	-	250.2692	61.6416	52.8833	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 66 (900 วัน) วงเงินสัญญา 619.0000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 46.65
		(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	203.5580	403.5613	-	-	-	-	-	-	607.1193	203.5803	119.5506	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 949.5560 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 46.19
		(6) จ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	3.1500	12.6000	-	-	-	-	-	15.7500	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	70.0000	280.0000	-	-	-	-	-	350.0000	-	-	-	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด		26.4011	97.2500	0.0000	-	-	-	-	-	123.6511	8.9311	-	-	
		(1) จัดออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมะฮี อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	97.2500	-	-	-	-	-	-	97.2500	-	-	-	
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	1.4641	-	-	-	-	-	-	-	1.4641	1.4641	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 28 พ.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 19 ก.ย. 65 (480 วัน) วงเงินสัญญา 4.7960 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 96.32	
		(3) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	24.9370	-	-	-	-	-	-	-	24.9370	7.4670	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 64 เริ่มดำเนินการ 28 พ.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 19 ก.ย. 65 (480 วัน) วงเงินสัญญา 92.5300 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 96.32	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น		66.7871	239.4247	-	-	-	-	-	-	306.2118	66.7871	29.0183		
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง (กองทัพบก)	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	-	-	-	
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	2.4309	9.9179	-	-	-	-	-	-	12.3488	2.4309	2.4309	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 499.7000 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 65.83
		(3) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	64.3562	204.5068	-	-	-	-	-	-	268.8630	64.3562	26.5874	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 64 เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 67 (900 วัน) วงเงินสัญญา 20.5988 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 65.83
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครราชสีมา		-	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	-	-		
		(1) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	2567	-	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	-	
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ		41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	-		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างรายงานขอซื้อจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการฯ (วิธีคัดเลือก)	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุดรธานี		-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	-	2,900.0000	-	-		
		(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุง อาคารที่พักหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์และอาคารสำนักงาน	2567 - 2570	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	-	2,900.0000	-	-	-	
		(2) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักหลังที่ 1, 2	2567 - 2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		(1) งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดพร้อมโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรภัยและสิ่งทรมิตรภัยในการเวนคืนที่ดิน	2568 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(4) ข้างที่ปรีกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		1,308.6024	1,642.9250	108.0000	-	-	-	-	3,059.5274	1,040.0074	153.6589	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน		1,308.6024	1,642.9250	108.0000	-	-	-	-	3,059.5274	1,040.0074	153.6589		
		ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.5200	-		
		(1) จัดซื้อเครื่องรับ - ส่งวิทยุ VHF-FM แบบ Digital กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร จำนวน 56 เครื่อง	2566	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.5200	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน
		ครุภัณฑ์อื่น ๆ		973.8824	1,373.3250	16.0000	0.0000	0.0000	-	-	2,363.2074	705.2874	19.0477		
		ปีเดียว		953.8824	1,293.3250	16.0000	0.0000	0.0000	-	-	2,263.2074	685.2874	19.0477		
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม		68.5186	-	-	0.0000	0.0000	-	-	68.5186	68.5186	-		
		1. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจ สัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอุรุภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		2. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		3. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอ เมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	11.5752	-	-	-	-	-	-	11.5752	11.5752	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		4. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		5. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลผลิต อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		6. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		7. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานราชภัฏ ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราชภัฏ จังหวัดราชภัฏ	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		8. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		9. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		10. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		11. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 31 มี.ค. 66 วงเงินสัญญา 4.8206 ล้านบาท สิ้นสัญญา 27 ส.ค. 66 (150 วัน)
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม.		19.4200	5.0000	-	-	-	-	-	24.4200	19.4200	-		
		12. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกุฎ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 1 เม.ย. 66 วงเงินสัญญา 4.8203 ล้านบาท สิ้นสัญญา 28 ส.ค. 66 (150 วัน)
		13. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	4.855	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		14. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	9.7100	-	-	-	-	-	-	9.7100	9.7100	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		15. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough)		10.1864	0.6000	-	-	-	-	-	10.7864	10.1864	-		
		16. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเขย อำเภอพนมพิณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		17. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		18. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	2566	1.498	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		19. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		20. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		21. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		22. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		23. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองออก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		24. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		25. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลรัตนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	0.6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		26. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		27. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		28. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานนาธาวิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนาธาวิวาส จังหวัดนาธาวิวาส	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		29. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลสาทรภูต อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		30. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		31. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		32. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		33. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องโมเมนต์ 60 x 40 ซม.		89.4114	30.0000	-	-	-	-	-	-	119.4114	89.4114	8.8785		
		34. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องโมเมนต์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.8038	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 11 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 6 ต.ค. 66 (210 วัน) วงเงินสัญญา 29.5576 ล้านบาท
		35. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องโมเมนต์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.8038	4.4393	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 23 ก.พ. 66 สิ้นสัญญา 20 ก.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 29.5951 ล้านบาท
		36. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องโมเมนต์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	29.8038	30.0000	-	-	-	-	-	-	59.8038	29.8038	4.4393	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 23 ก.พ. 66 สิ้นสัญญา 20 ก.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 29.5951 ล้านบาท
		จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)		53.4400	5.0000	-	-	-	-	-	-	58.4400	54.3400	1.4382		
		37. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 28 ก.พ. 66 สิ้นสัญญา 27 มี.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.7940 ล้านบาท
		38. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 25 ก.ค. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.3500 ล้านบาท
		39. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 25 ก.ค. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.3500 ล้านบาท
		40. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	0.7191	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 28 ก.พ. 66 สิ้นสัญญา 27 มี.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.7940 ล้านบาท

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับจัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		41. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 1 เม.ย. 66 สิ้นสัญญา 29 ก.ค. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.3500 ล้านบาท
		42. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.9400	0.7191	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 1 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 8 มิ.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.7940 ล้านบาท
		43. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 25 ก.ค. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.3500 ล้านบาท
		44. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 25 ก.ค. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.3500 ล้านบาท
		45. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 ก.พ. 66 เริ่มดำเนินการ 25 ก.พ. 66 สิ้นสัญญา 24 มิ.ย. 66 (120 วัน) วงเงินสัญญา 4.7940 ล้านบาท
		46. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		47. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		48. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบัว อำเภอหนองลึก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-
		ติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก	-	-	80.6000	-	-	-	-	-	-	80.6000	-	-	-	-
		49. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		50. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		51. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		52. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆังทอง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		53. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		54. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		55. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		56. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		57. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		58. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบัว อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร														
		(1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(3) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(4) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานน่านนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(5) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานสกลนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(6) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานราษีไศล	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(7) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(8) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบ้าย	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		ติดตั้งลิฟต์โดยสาร		24.0000	12.0000	-	-	-	-	-	-	36.0000	24.0000	-	-	-
		59. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	18.0000	-	-	-	-	-	-	-	18.0000	18.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผนแม่ TOR/ราคากลาง
		60. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผนแม่ TOR/ราคากลาง
		61. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 29 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 24 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.9000 ล้านบาท
		62. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 66 สิ้นสัญญา 24 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.9000 ล้านบาท
		63. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
		ระบบบันไดเลื่อน		27.0000	15.0000	-	-	-	-	-	-	42.0000	27.0000	-	
		64. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	9.0000	-	-	-	-	-	-	-	9.0000	9.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		65. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		66. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	-	12.0000	12.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		67. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	-
		จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า		24.0000	6.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	24.0000	-	
		68. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-
		69. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 1 เม.ย. 66 สิ้นสัญญา 27 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.1706 ล้านบาท
		70. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 23 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.9813 ล้านบาท
		71. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 28 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 23 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.9802 ล้านบาท
		72. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 66 เริ่มดำเนินการ 30 มี.ค. 66 สิ้นสัญญา 25 ก.ย. 66 (180 วัน) วงเงินสัญญา 5.9802 ล้านบาท
		ติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ		22.2700	-	-	-	-	-	-	-	22.2700	22.2700	-	
		73. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	6.5500	-	-	-	-	-	-	-	6.5500	6.5500	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		74. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	7.2050	-	-	-	-	-	-	-	7.2050	7.2050	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		75. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	3.9300	-	-	-	-	-	-	-	3.9300	3.9300	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		76. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	1.9650	-	-	-	-	-	-	-	1.9650	1.9650	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		77. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุวัต จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	2.6200	-	-	-	-	-	-	-	2.6200	2.6200	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพิจารณาผล

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ		-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	
		78. งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-
		79. งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ โถงพักคอยอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-
		ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 KVA		-	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	-	-	
		80. ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 KVA สำหรับระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร		-	21.0000	-	-	-	-	-	-	21.0000	-	-	
		81. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	7.0000	-	-	-	-	-	-	7.0000	-	-	-
		82. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-
		83. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-
		84. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพนเตี้ย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	4.0000	-	-	-	-	-	-	4.0000	-	-	-
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	โครงการในอนาคต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร		-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	
		85. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน		-	10.0000	-	-	-	-	-	-	10.0000	-	-	
		86. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพนเตี้ย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	10.0000	-	-	-	-	-	-	10.0000	-	-	-
		จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights)		47.4100	86.2500	-	-	-	-	-	-	133.6600	47.4100	-	
		87. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	2566	13.3500	-	-	-	-	-	-	-	13.3500	13.3500	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		88. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลิ่งคี อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2567	-	5.9000	-	-	-	-	-	-	5.9000	-	-	-
		89. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองกุง อำเภอวิษุบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	10.7000	-	-	-	-	-	-	10.7000	-	-	-
		90. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานเลย ตำบลลานอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0500	-	-	-	-	-	-	-	6.0500	6.0500	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		91. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระชากรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	11.0000	-	-	-	-	-	-	11.0000	-	-	-
		92. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	10.7100	-	-	-	-	-	-	-	10.7100	10.7100	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		93. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	11.8000	-	-	-	-	-	-	-	11.8000	11.8000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		94. จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานบึง ตำบลยะรม อำเภอบึง จังหวัดยะลา	2566	5.5000	-	-	-	-	-	-	-	5.5000	5.5000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		95. จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	10.6500	-	-	-	-	-	-	10.6500	-	-	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต														
		(1) จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(2) จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานตรัง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(3) จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(4) จัดทำและติดตั้งไฟลานกัลป์ล่า (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานลำปาง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ		245.0000	101.0000	-	-	-	-	-	-	346.0000	245.0000	-	-	-
		96. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2567	-	101.0000	-	-	-	-	-	-	101.0000	-	-	-	-
		97. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลรัตนวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	115.0000	-	-	-	-	-	-	-	115.0000	115.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาผล
		98. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดราวีวาส	2566	130.0000	-	-	-	-	-	-	-	130.0000	130.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
		จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ		-	378.0000	-	-	-	-	-	-	378.0000	-	-	-	-
		99. จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานตาก ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต														
		(1) จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานระนอง	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(2) จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานชุมพร	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(3) จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	-	-
		(4) จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม	2567	-	123.0000	-	-	-	-	-	-	123.0000	-	-	-	-
		รถกวาดตูด		-	32.0000	16.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	-	-	-
		100. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลรัตนวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		101. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		102. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดราวีวาส จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		103. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลิ่งคี อำเภอเมือง จังหวัดน่าน จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต														
		(1) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานอุดรธานี	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		(2) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานหัวหิน	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		ทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน		8.7310	-	-	-	-	-	-	-	8.7310	8.7310	8.7309	-	-
		104. จัดทำทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย (ชดเชยงบประมาณทั่วไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	4.3655	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
		105. จัดทำทางลาดลื่นสำหรับผู้โดยสารทุพพลภาพ ชั้น - ลง อาคารยาน ท่าอากาศยานนานาชาติ ด่านผลลิ่งค์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ชดเชยงบประมาณทั่วไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	4.3655	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า		-	2.5000	-	-	-	-	-	-	2.5000	-	-	-	-
		106. ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	2.5000	-	-	-	-	-	-	2.5000	-	-	-	-
		ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์		-	101.3750	-	-	-	-	-	-	101.3750	-	-	-	-
		107. ซ้อมพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบ Grid Connect Solar Rooftop ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 2,385 กิโลวัตต์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก และ ท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	101.3750	-	-	-	-	-	-	101.3750	-	-	-	-
		ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด		74.0000	-	-	-	-	-	-	-	74.0000	-	-	-	-
		108. ซ้อมพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	44.0000	-	-	-	-	-	-	-	44.0000	-	-	-	-
		109. ซ้อมพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2567	30.0000	-	-	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	-	-
		โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์		90.4950	-	-	-	-	-	-	-	90.4950	-	-	-	-
		110. โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนิตยภัตการบิน	2567	30.4950	-	-	-	-	-	-	-	30.4950	-	-	-	-
		111. โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์จำลองการฝึกซ้อมผู้โดยสาร และดับเพลิงเสมือนจริง	2567	60.0000	-	-	-	-	-	-	-	60.0000	-	-	-	-
		ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้		80.0000	240.0000	-	-	-	-	-	-	320.0000	-	-	-	-
		112. ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้	2566	80.0000	-	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	-
		113. ระบบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เหตุการณ์การเคลื่อนตัวของนก บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	240.0000	-	-	-	-	-	-	240.0000	-	-	-	-
		Panorama		70.0000	70.0000	-	-	-	-	-	-	140.0000	45.0000	-	-	-
		114. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานขอนแก่น	2566	70.0000	-	-	-	-	-	-	-	70.0000	45.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสนอขอซื้อข้อจ้าง
		115. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	2567	-	70.0000	-	-	-	-	-	-	70.0000	-	-	-	-
		จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร		0.0000	48.0000	-	-	-	-	-	-	48.0000	-	-	-	-
		116. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	-	24.0000	-	-	-	-
		117. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	-	24.0000	-	-	-	-
		ผูกพันใหม่		20.0000	80.0000	-	-	-	-	-	-	100.0000	20.0000	-	-	-
		1. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน
		2. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน
		3. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน
		4. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ประกาศเชิญชวน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		332.2000	269.6000	92.0000	-	-	-	-	693.8000	332.2000	134.6113		
		สิ่งก่อสร้าง		332.2000	269.6000	92.0000	-	-	-	-	693.8000	332.2000	134.6113		
		รายการปีเดียว		87.0000	37.0000	-	-	-	-	-	124.0000	87.0000	-		
		(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ บริเวณหน้าท่าอากาศยานท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	-	-	--
		(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	12.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสนอขออนุมัติ TOR/ราคากลาง
		(3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(4) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	30.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสนอขออนุมัติ TOR/ราคากลาง
		(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	30.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เผยแพร่ TOR/ราคากลาง
		(6) งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน ที่อาคารจอดรถยนต์ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	15.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสนอขออนุมัติ TOR/ราคากลาง
		รายการผูกพันฯ ตามสัญญาและ มทรา 23		192.8000	-	-	-	-	-	-	192.8000	192.8000	134.6113		
		1. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2566	116.8000	-	-	-	-	-	-	116.8000	116.8000	85.4705	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-
		2. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	76.0000	-	-	-	-	-	-	76.0000	76.0000	49.1407	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-
		รายการผูกพันใหม่		52.4000	232.6000	92.0000	-	-	-	-	377.0000	52.4000	-		
		1. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรั้วใหญ่ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566 - 2567	21.4000	85.6000	-	-	-	-	-	107.0000	21.4000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เผยแพร่ TOR/ราคากลาง
		2. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567 - 2568	-	23.0000	92.0000	-	-	-	-	115.0000	-	-	-	-
		3. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลิ่งคี อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน	2566 - 2567	16.4000	65.6000	-	-	-	-	-	82.0000	16.4000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เผยแพร่ TOR/ราคากลาง
		4. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566 - 2567	14.6000	58.4000	-	-	-	-	-	73.0000	14.6000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เผยแพร่ TOR/ราคากลาง
ทอช.	13	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	2558 - 2569	1,930.2240	1,798.9870	4,803.5430	4,177.3820	-	-	-	12,710.1360	38,989.568	38,204.731	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้า (ณ วันที่ 25 เม.ย. 66) ตามแผนงานร้อยละ 100 ผลการดำเนินงานร้อยละ 99.59 สำเร็จกว่าแผนร้อยละ 0.41 ปัญหา : ผู้รับจ้างงาน CC2/1 ขาดสภาพคล่องทางการเงิน ไม่สามารถส่งซื้อวัสดุเข้ามาติดตั้งได้ ทำให้ไม่สามารถติดตั้งและทดสอบระบบได้ตามแผน แนวทางแก้ไข : เร่งรัดให้ผู้รับจ้างงาน CC2/1 หาเงินจากแหล่งอื่น เพื่อมาจัดซื้อวัสดุให้ครบถ้วน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
	14	โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2566 - 2569	4,117.6450	11,436.3280	1,406.3140	5.1060	-	-	-	16,965.3930	13,270.3420	6,841.7320	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ ความก้าวหน้า (ณ วันที่ 25 เม.ย. 66) ตามแผนงานร้อยละ 63.51 ผลการดำเนินงานร้อยละสะสม 50.01 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 13.50 ปัญหา: 1) งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปัจจุบันภายใน (1) ระบบ RWSL ผู้รับจ้างยังไม่สามารถขออนุมัติวัสดุได้ตามแผนงาน (2) บริเวณ Taxiway Delta Extension D1 D2 มีระบบสาธารณูปโภคใต้ดินอยู่ ทำให้ไม่สามารถทำ Ground Improvement ตามแผนงานได้ (3) งานชั้นทาง Sub drainage ดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผนงานประจำสัปดาห์ ส่งผลให้งานชั้นทาง Sub base ที่เป็นชั้นทางในลำดับต่อมาไม่สามารถทำงานได้ (4) ปัญหาในด้านการนำวัสดุและการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรในการทำงาน และงานที่กีดขวางการทำงานขึ้นทางจากงานวางท่อระบบระบายน้ำใต้ดินที่ทำในพื้นที่เดียวกัน (5) ผู้รับจ้างทำงานได้ล่าช้ากว่าแผนงาน - ปัจจุบันภายนอก (1) ระบบ ALCMS ต้องได้รับการสนับสนุนข้อมูลจาก บพท. เพื่อนำข้อมูลมาออกแบบระบบ (2) เครื่องช่วยเดินอากาศ (DVOR) กีดขวางงาน Perimeter Taxiway โดยการรื้อย้ายและก่อสร้างสถานี DVOR ใหม่ บพท. ต้องขออนุญาตจาก กพท. 2) งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (GI SAT-2) - ปัจจุบันภายใน (1) ผู้รับจ้างยังไม่สามารถขออนุมัติวัสดุได้ตามแผนงาน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
																<p>(2) ผู้รับจ้างไม่สามารถนำเข้าวัสดุ (ที่ได้รับ การอนุมัติแล้ว) เข้าทำงานได้ตามแผน</p> <p>(3) ผู้รับจ้างส่งแผนความปลอดภัยระยะที่ 1 เพื่อขออนุมัติล่าช้ากว่าแผน</p> <p>- ปัจจัยภายนอก *ไม่มี</p> <p>แนวทางแก้ไข :</p> <p>1) งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>(1) เร่งรัดให้ที่ปรึกษาควบคุมงานพิจารณาหา แนวทางแก้ไขระบบสาธารณูปโภคที่ดิน รวมทั้ง การปรับแผนงาน</p> <p>(2) ประสานงานเพื่อขอรับข้อมูลจาก บวท. เพื่อขอรับการสนับสนุนข้อมูลจากผู้ผลิตระบบ ALCMS และ RWSL ที่ บวท. ใช้งานอยู่</p> <p>(3) เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเพิ่มจำนวนคนงาน และเครื่องจักร</p> <p>2) งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอด อากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 2 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (GI SAT-2)</p> <p>(1) เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดส่งเอกสารเพื่อขอ อนุมัติวัสดุ</p> <p>(2) เร่งรัดการนำเข้าวัสดุ (ที่ได้รับ การอนุมัติแล้ว) ให้ได้ตามแผนงาน</p>

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับจัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,967.4315	2,244.7006	1,904.1394	5,134.0100	4,218.7800	2,743.5500	553.5500	18,766.1615	2,598.9887	851.8232		
จพ.	1	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	2566	16.0000	-	-	-	-	-	-	16.0000	15.5000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	มีการทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ (TOR)
ขบ.	2	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2562 - 2567	209.5970	318.0668	-	-	-	-	-	527.6638	699.8771	115.0642	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ขบ. ได้ว่าจ้างบริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ (วงเงินตามสัญญา 624.0830 ล้านบาท) และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า เอสเอส กรุ๊ป เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (วงเงินตามสัญญา 14.7350 ล้านบาท) โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าของการก่อสร้าง ร้อยละ 4.955 เร็วกว่าแผน ร้อยละ 1.340 (ณ วันที่ 31 มี.ค. 66) โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 67 และพร้อมเปิดให้บริการในปี 68 - ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 66 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการศูนย์ยานครพนม ตามที่ คค. เสนอ โดยมีบริษัท ลินอินโซติ จำกัด เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก และต่อมาได้ดำเนินการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่ขึ้น ในนาม "บริษัท เอสเอซีแอล จำกัด" ตามเงื่อนไขของเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) และได้มีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 66
	3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567 - 2572	-	7.0000	-	375.0100	266.7800	553.5500	553.5500	648.7900	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขบ. อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การขนส่งในปัจจุบัน โดยจะมีการนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ต่อ คค. ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ต่อไป ปี 2567 : จ้างที่ปรึกษาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน ปี 2568 : ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ปี 2569 : ค่าเวนคืนที่ดิน วงเงิน 375.0100 ล้านบาท ปี 2570 - 2572 : ก่อสร้างและควบคุมงาน หมายเหตุ : งบประมาณอาจมีการเปลี่ยนแปลง
	4	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2566 - 2568	132.0760	264.1520	264.1520	-	-	-	-	660.3800	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ก่อสร้างระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการ (Soft Opening) ตั้งแต่ เม.ย. 64 โดย ขบ. บริหารจัดการเองในส่วนที่ไม่ต้องลงทุนเครื่องมืออุปกรณ์และงานระบบเพิ่มเติม - การคัดเลือกเอกชน (PPP) อยู่ระหว่างกระบวนการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้า มี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,967.4315	2,244.7006	1,904.1394	5,134.0100	4,218.7800	2,743.5500	553.5500	18,766.1615	2,598.9887	851.8232		
														ที่ได้รับการคัดเลือกได้ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 66 ต่อไป - ก่อสร้างระยะที่ 2 อยู่ระหว่างเสนอ คค พิจารณาอนุมัติจ้าง และคาดว่าจะสามารถลงนาม ในสัญญาจ้างในช่วง เดือน พ.ค. 66 ต่อไป - เมื่อวันที่ 27 ก.พ. 66 ขบ. ได้ลงนามในสัญญา ร่วมกับกิจการร่วมค้า เอสเอส กรุ๊ป ซึ่ง ประกอบด้วยบริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โซน-เทค เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างระยะที่ 2 โดยคาดว่าจะ สามารถแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ในช่วง เดือน พ.ค. 66 ต่อไป	
ทล.	5	โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	2566 - 2570	347.0000	449.0000	491.0000	396.0000	855.0000	-	-	2,538.0000	427.0000	224.0637	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	6	โครงการก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	2566 - 2570	80.0000	80.0000	200.0000	320.0000	360.0000	-	-	1,040.0000	80.0000	45.2683	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	7	แผนดำเนินการจัดตั้งจุดจอดพักรถบรรทุกให้ครบ 43 แห่ง	2566 - 2570	1,105.0000	1,070.0000	830.0000	696.0000	399.0000	-	-	4,100.0000	1,105.0000	376.7871	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	8	แผนดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดพักรถบรรทุก	2566 - 2570	-	10.0000	110.0000	212.0000	138.0000	-	-	470.0000	64.0000	0.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
สนข.	9	ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่าย ถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง	2564 - 2566	13.3586	-	-	-	-	-	-	13.3586	39.2900	19.2521	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างการจัดทำสัมภาระงานฉบับกลาง (Interim Report) โดยผลการศึกษาที่ผ่านมา ในช่วง Progress Report 1 - การศึกษา ดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผนฯ เนื่องจากไม่สามารถรวบรวมข้อมูลจาก กลุ่มเป้าหมายอันเนื่องมาจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
	10	ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2564 - 2566	18.4190	-	-	-	-	-	-	18.4190	47.6380	35.2759	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 14 ก.พ. 66 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 (Progress Report III)
	11	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียนและอินโดจีน	2564 - 2567	23.9631	7.6190	-	-	-	-	-	31.5821	67.8156	36.1118	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 มี.ค. 66 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report)
	12	โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2566 - 2568	16.9178	26.9628	8.9874	-	-	-	-	52.8680	52.8680	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เนื่องจากสำนักงบประมาณมีการปรับลดราคา ค่าจ้างที่ปรึกษาทำให้ต้องมีการพิจารณา ราคากลางโครงการใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กระบวนการประกาศเชิญชวนที่ปรึกษา ยื่นข้อเสนอด้วยวิธีคัดเลือก คาดว่าจะลงนาม ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาและเริ่มดำเนินการได้ ในเดือน มี.ย. 66

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้า มี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,967.4315	2,244.7006	1,904.1394	5,134.0100	4,218.7800	2,743.5500	553.5500	18,766.1615	2,598.9887	851.8232	
กทท.	13	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท.	2566 - 2571	5.1000	11.9000	-	3,135.0000	2,200.0000	2,190.0000	-	7,542.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อมาดำเนินการศึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์เพื่อทบทวน ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน รวมทั้งการเวนคืนที่ดิน หมายเหตุ: วงเงินที่ดำเนินโครงการอ้างอิงตาม ผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ของ สทท.

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2566

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				310.7182	255.5250	158.9500	-	-	-	-	725.1932	58.3028	13.7148		
สพค.	1	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ของหน่วยงานภาคการคมนาคมขนส่ง ตามข้อเสนอจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G	2567	-	13.0000	-	-	-	-	-	13.0000	-	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ พ.ย. 65 งบประมาณ 5.9 ล้านบาท ทั้งนี้ ปี 2567 มีการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง วงเงิน 13.09 ล้านบาท	
	2	โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง	2567	-	16.5000	-	-	-	-	-	16.5000	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ	
	3	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	2566 - 2567	10.0750	5.4250	-	-	-	-	-	15.5000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง	
จพ.	4	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ		
	5	คำพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน 57.6363 ลบ. ปี 63 = 12.3144 ลบ. ปี 64 = 8.9576 ลบ. ปี 65 = 11.9845 ลบ. ปี 66 = 24.3801 ลบ.)	2563 - 2566	24.3801	-	-	-	-	-	-	24.3801	20.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 63 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 มี.ย. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 20.00 (ช้ากว่าแผน) เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนความต้องการของระบบทำให้ระบบล่าช้าจาก User ซึ่งนอกเหนือ TOR ทำให้งานล่าช้า	
ขบ.	6	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	2566	14.3811	-	-	-	-	-	-	14.3811	13.8000	2.7600	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. วันลงนามสัญญา 30 ม.ค. 66 2. วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ 6 ก.พ. - 2 พ.ย. 66 3. ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน) 9 เดือน 4. ผลงานร้อยละ ร้อยละ 40 5. ระบุสถานะ (เร็ว/ตามแผน/ล่าช้า) ตามแผน
	7	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	2566	11.3408	-	-	-	-	-	-	11.3408	11.8200	2.7591	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. วันลงนามสัญญา 30 ม.ค. 66 2. วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ 2 ก.พ. - 29 ต.ค. 66 3. ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน) 9 เดือน 4. ผลงานร้อยละ ร้อยละ 40 5. ระบุสถานะ (เร็ว/ตามแผน/ล่าช้า) ตามแผน
	8	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	2567	-	30.0000	-	-	-	-	-	30.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการของงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567 แก้ไขชื่อโครงการ (เพิ่ม "ทางถนน")	
	9	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	2567	-	26.8000	40.2000	-	-	-	-	67.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการของงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567 แก้ไขวงเงิน (ของประมาณผูกพัน 2 ปี)	
	10	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการของงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
	11	โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนน ของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากเปลี่ยนไปขอรับงบประมาณจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาตรการ จัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกไปอนุญาตให้ เอกชนเข้าร่วมเดินรถ	
ชร.	12	มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกไปอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงชื่อแผนงาน/โครงการ ซึ่ง ชร. อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ "โครงการศึกษาและประเมินความเหมาะสม การจัดสรรเวลาการเดินทางขนส่งทางราง" ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงานงบประมาณ	
	13	ผลักต้นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำร่างแผนปฏิบัติการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) คาดว่า จะแล้วเสร็จในเดือน พ.ศ. 66 ก่อนเสนอกระทรวง คมนาคมให้ความเห็นชอบต่อไป	
สนช.	14	ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2564 - 2566	5.3538	-	-	-	-	-	-	-	5.3538	5.3538	3.2120	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน - จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report 2) คำจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้ พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก เสนอ สนช. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 66 - อยู่ระหว่างประเมินศักยภาพการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบกและจัดทำ (ร่าง) แผนการดำเนินการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคม ขนส่งทางบกต่อไป ปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี) การทดสอบประสิทธิภาพการใช้พลังงานและ การปล่อยมลพิษของยานพาหนะภายใต้ การดำเนินโครงการฯ เกิดความล่าช้า เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID - 19) ทำให้ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (Lab Test) ที่ใช้ในการทดสอบฯ ของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการปิด และการดำเนินงานเป็น การทำงานที่บ้าน (Work From Home) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง โรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) ส่งผลกระทบให้การทดสอบ ไม่แล้วเสร็จตามแผน การส่งมอบงานและการเบิกจ่าย เกิดความล่าช้า

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2566 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม					
	15	ศึกษาการเปลี่ยนแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2564 - 2566	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	3.7374	7.3290	4.9837	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. ลงนามสัญญา 21 มิ.ย. 64 2. เริ่ม 22 มิ.ย. 64 - 21 ก.ย. 65 ระยะเวลา 15 เดือน (ทั้งนี้ ตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ ในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ได้รับปรับแผนการดำเนินงานใหม่ โดยเริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 22 มิ.ย. 64 - 4 พ.ค. 66 รวมระยะเวลา ประมาณ 22 เดือน 3. ผลงาน 95.9 (ตามแผน 97.4) 4. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ซึ่งล่าช้ากว่าแผน 5. ที่ปรึกษาดำเนินการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ใน 5 พื้นที่กลุ่มจังหวัด ล่าช้ากว่า แผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากต้องดำเนินการ วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้น ของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ใน 5 พื้นที่กลุ่มจังหวัด
	16	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร	2567 - 2568	-	16.0000	9.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2567
กทท.	17	โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	2565 - 2568	241.4500	87.8000	109.7500	-	-	-	-	-	439.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างบริษัทผู้รับจ้าง ทำการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบ Port Community System (PCS) พร้อมจัดทำรายงานการออกแบบ Conceptual Design ฉบับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอต่อ กทท. และ ผู้แทนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders)



กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2028, 2042

E-mail : logisticsplan@otp.go.th

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)