สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาคผนวก

เสนอโดย

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
มหาวิทยาลัยมหิดล
บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท อินฟรา พลัส คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2567

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก

การศึกษาด้านกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- *ศึกษาทบทวน กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง*
- *กรอบความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา*

การศึกษาและทบทวนกฎหมาย ระเบียบ ประกาศข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากร การขนส่งและรถบรรทุก การขนส่งและโลจิสติกส์ การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ การท่องเที่ยว และแรงงานต่างด้าว นอกจากนี้ที่ปรึกษายังทำการศึกษาทบทวนกรอบความตกลงระหว่างประเทศทั้งกรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนข้ามพรมแดน ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางราง กรอบความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ และกรอบความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ รายละเอียดการศึกษาทบทวนมีดังนี้

ก-1 ศึกษาทบทวน กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ดังนี้

ก-1.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากร

ในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยพัฒนาในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออกเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบ การผ่านแดน พิธีการศุลกากร และหน่วยงานตรวจปล่อยสินค้าหรือจุดบริการตรวจผ่านแดนการเข้าเมืองและศุลกากร (Customs & Immigration Quarantine : CIQ) ดังนี้

1) พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

การประกอบการค้าและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้พัฒนาและขยายตัวมากขึ้น ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับปรุงการดำเนินพิธีการศุลกากรและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล อันจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยในพระราชบัญญัติมีบทบัญญัติเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ อาทิ การจัดเก็บอากร การนำเข้า ส่งออก การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต เขตปลอดอากร และบทกำหนดโทษ

<u>มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องดังนี้</u>

“ด่านศุลกากร” หมายความว่า ท่า ที่ หรือสนามบินที่ใช้สำหรับการนำของเข้า การส่งของออก การผ่านแดน การถ่ายลำ และการศุลกากรอื่น เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

“การผ่านแดน” หมายความว่า การขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจากด่านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาไปยังด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร ไม่ว่าการขนส่งนั้นจะมีการขนถ่ายของเพื่อเปลี่ยนยานพาหนะ การเก็บรักษาของ

การเปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง หรือการเปลี่ยนรูปแบบของการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

“การถ่ายลำ” หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร”

“พื้นที่ควบคุมร่วมกัน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกันตามกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน[1] โดยให้กรมศุลกากรมีอำนาจทางศุลกากรทั้งปวงในพื้นที่ควบคุมร่วมกันเช่นเดียวกับในเขตศุลกากร[2] และการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรในพื้นที่ควบคุมร่วมกันนอก ราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการปฏิบัติหน้าที่ในราชอาณาจักร[3]

1. การขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่งปฏิบัติดังต่อไปนี้[4]

(1) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงที่ขนส่งต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดน ให้พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนตรวจของที่ขนส่งมานั้น และเมื่อเห็นว่าของดังกล่าวถูกต้องตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้า ให้สั่งปล่อยของพร้อมทั้งลงลายมือชื่อในบัญชีสินค้าแล้วส่งคืนแก่ผู้ขนส่งหนึ่งฉบับ โดยให้ถือว่าบัญชีสินค้านั้นเป็นใบอนุญาตให้ผ่านด่านพรมแดนมายังด่านศุลกากรได้

(2) เมื่อได้รับใบอนุญาตผ่านด่านพรมแดนแล้ว ให้ขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลันตามทางอนุมัติด้วยยานพาหนะเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้เปลี่ยนถ่ายยานพาหนะหรือให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมิให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของนั้นด้วยประการใด ๆ

(3) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและดำเนินพิธีการศุลกากรต่อไป

2. การขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่งปฏิบัติดังต่อไปนี้[5]

(1) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงที่ขนส่งต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดจำนวนสองฉบับ ให้พนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรตรวจของที่ขนส่งมานั้น และเมื่อเห็นว่าของดังกล่าวถูกต้องตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้า ให้สั่งปล่อยของพร้อมทั้งลงลายมือชื่อในบัญชีสินค้าแล้วส่งคืนแก่ผู้ขนส่งหนึ่งฉบับ โดยให้ถือว่าบัญชีสินค้านั้นเป็นใบอนุญาตให้ผ่านด่านศุลกากรมายังด่านพรมแดนได้

(2) เมื่อได้รับใบอนุญาตผ่านด่านศุลกากรแล้ว ให้ขนของมายังด่านพรมแดนโดยพลันตามทางอนุมัติด้วยยานพาหนะเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้เปลี่ยนถ่ายยานพาหนะหรือให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมิให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของ หีบห่อ หรือภาชนะบรรจุของนั้นด้วยประการใด ๆ

(3) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง

[1] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 178

[2] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 179

[3] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 180

[4] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 88

[5] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 89

3. ผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกให้กระทำได้ต่อเมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ[6]

ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าของที่นำเข้ามาเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำเป็นของที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจตรวจหรือค้นของนั้นได้โดยไม่ต้องมีหมายค้น[7]

(1) มีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(2) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายของดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(3) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(4) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

4. การดำเนินการในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากรที่ตรวจพบในพื้นที่ควบคุมร่วมกันในราชอาณาจักร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้[8]

(1) ในกรณีที่เป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายไทย ให้พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

(2) ในกรณีที่เป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายของประเทศภาคีตามความตกลงและเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงร้องขอให้พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยส่งบุคคลสัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวไปยังประเทศภาคีตามความตกลง ทั้งนี้ อธิบดีอาจยกเว้นอากรที่จะต้องเสียหรือคืนอากรที่ได้เสียไว้แล้วสำหรับของที่นำเข้านั้นได้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(3) ในกรณีที่เป็นการกระทำความผิดทั้งตามกฎหมายไทยและกฎหมายของประเทศภาคีตามความตกลง ให้พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยดำเนินการตามกฎหมายไทยและเมื่อดำเนินการเสร็จแล้วให้รายงานผลการดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงทราบ และถ้าเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงร้องขอ พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยจะส่งบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวไปยังประเทศภาคีตามความตกลงเมื่อได้มีการดำเนินการตามกฎหมายไทยเสร็จแล้วก็ได้

2) กฎกระทรวงการอนุญาตจัดตั้งและเลิกการดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้าที่มั่นคงและท่าเรือรับอนุญาต พ.ศ. 2560

“คลังสินค้าทัณฑ์บน” หมายความว่า พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เพื่อใช้สำหรับเก็บของ หรือแสดงและขายของที่เก็บ หรือผลิต ผสมประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน

“โรงพักสินค้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเป็นโรงพักสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เพื่อเป็นสถานที่สำหรับตรวจเก็บ หรือตรวจปล่อยของนำเข้า ของผ่านแดน ของถ่ายลำหรือของส่งออกที่ยังมิได้เสียอากรและยังอยู่ในอารักขาของศุลกากรโดยมีอาคารเก็บของที่มั่นคงแข็งแรง

[6] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 102

[7] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 104

[8] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 181

"ที่มั่นคง" หมายความว่า พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเป็นที่มั่นคงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เพื่อเป็นสถานที่สำหรับตรวจ เก็บ หรือตรวจปล่อยของนำเข้า ของผ่านแดน ของถ่ายลำ หรือของส่งออกที่ยังมิได้เสียอากร และยังอยู่ในอารักขาของศุลกากรโดยมีรั้วรอบขอบชิดที่ศุลกากรควบคุมได้ ไม่ว่าจะมีโรงเรือนสำหรับเก็บของหรือไม่ก็ตาม

"ท่าเรือรับอนุญาต" หมายความว่า ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เพื่อนำของเข้ามาในหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร การผ่านแดน หรือการถ่ายลำ

การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงที่พักสินค้า บุคคลใดประสงค์จะจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้าที่มั่นคง หรือท่าเรือรับอนุญาต ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี คลังสินค้าทัณฑ์บนให้ดำเนินการได้ในเรื่องดังต่อไปนี้[9]

1. เก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บน
2. แสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน
3. ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน

การขออนุญาตจัดตั้งโรงพักสินค้าให้ดำเนินการได้ตามประเภท ดังต่อไปนี้[10]

1. โรงพักสินค้าประเภทเก็บสินค้า
2. โรงพักสินค้าประเภทตรวจและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก
3. โรงพักสินค้าประเภทตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต
4. โรงพักสินค้าประเภทสถานที่ที่อนุมัติให้ใช้เป็นโรงพักสินค้าซึ่งต้องอากรขาออก
5. ประเภทอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

3) ประกาศกรมศุลกากรที่ 139/2560 เรื่องพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 มาตรา 102 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 มาตรา 106 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

การผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้เป็นการผ่านแดนตามความตกลง GATT 1994 ที่นอกเหนือจากการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ดังนั้นเมื่อผู้ขอผ่านแดนได้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้แล้ว ย่อมไม่อาจขอเปลี่ยนการปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในทางกลับกันหากได้ปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ก็ไม่อาจเปลี่ยนมาใช้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้ได้

1. ตามประกาศฉบับนี้ได้กำหนดเงื่อนไขขั้นตอนสำหรับผู้ขอผ่านแดน ของที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการผ่านแดน จะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข

(1) ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ หรือใบตราส่งสินค้าที่แจ้งท่าหรือสนามบินต้นทาง ปลายทาง ที่อยู่นอกราชอาณาจักร

(2) บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ต้องระบุท่าหรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน

[9] พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 116

[10] กฎกระทรวงการอนุญาตจัดตั้งและเลิกการดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้าที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต พ.ศ. 2560 ข้อ 5

(3) บัญชีราคาสินค้าต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับสินค้าอยู่นอราชอาณาจักร

(4) ของถ่ายลำให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร หากไม่นำออกไปภายในกำหนดให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

(5) กรณีผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการผ่านแดนเป็นการนำเข้าต้องดำเนินการขอแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ และใบตราส่งสินค้า ณ ด่านศุลกากรที่นำเข้า ไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นได้ รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและนำของนั้นออกจากอารักขาของศุลกากรให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร หากไม่นำออกไปภายในกำหนดให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

2. โดยประกาศฉบับนี้กำหนดให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของถ่ายลำได้โดยไม่ต้องมีหมายค้นกรณีต่อไปนี้

(1) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(2) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพและความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(3) มีการแสดงถิ่นกำเนิดอันเป็นเท็จ

(4) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือถ่ายลำ

กรมศุลกากรจะเก็บของผ่านแดนไว้ในอารักขา หากผู้ขอผ่านแดนไม่มาร่วมตรวจสอบของผ่านแดนเมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร หากไม่นำออกไปภายในกำหนดให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

4) ประกาศกรมศุลกากรที่ 140/2560 เรื่องพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customers Procedures) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการอันเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศในการถ่ายลำโดยเรือต่อเรือ

การถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในประเทศไทย ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร

เงื่อนไขของการถ่ายลำ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการถ่ายลำต้องอยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ หรือใบตราส่งสินค้าที่แจ้งท่าหรือสนามบินต้นทาง ปลายทาง ที่อยู่นอกราชอาณาจักร

2. บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ต้องระบุท่าหรือสนามบินถ่ายลำที่อยู่ในราชอาณาจักร

3. ต้องมีชื่อผู้ขอถ่ายลำในบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน

4. ของถ่ายลำให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร หากไม่นำออกไปภายในกำหนดให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ในประกาศฉบับนี้ได้กำหนดขั้นตอนที่ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติ และได้กำหนดถึงพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางเรือ ทางสนามบิน และทางบกไว้ โดยกำหนดให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของถ่ายลำได้โดยไม่ต้องมีหมายค้น กรณีต่อไปนี้

1. ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย
2. ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพและความปลอดภัยระหว่างประเทศ
3. มีการแสดงถิ่นกำเนิดอันเป็นเท็จ
4. เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือถ่ายลำ

กรมศุลกากรจะเก็บของถ่ายลำไว้ในอารักขา หากผู้ขอถ่ายลำไม่มาร่วมตรวจสอบของถ่ายลำเมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร หากไม่นำออกไปภายในกำหนดให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

5) ประกาศกรมศุลกากรที่ 32/2561 เรื่องการส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรตามทางอื่นนอกจากทางอนุมัติ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 86 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรตามทางอื่น นอกจากทางอนุมัติ เป็นไปอย่างถูกต้อง รัดกุม เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและเพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการค้าชายแดน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งที่มีเหตุจำเป็นจะต้องขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ตามทางอื่นนอกจากทางอนุมัติ ให้ยื่นคำร้องแสดงความจำนงล่วงหน้าว่าจะส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ผ่านเขตแดนใด ๆ ทางบกหรือตอนใดแห่งเขตแดนนั้นต่อด่านศุลกากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่ออนุญาต เป็นหนังสือให้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือขนส่งตามเส้นทางที่ร้องขอนั้น

ข้อ 2 ของที่ได้รับยกเว้นอากร เนื่องจากการนำออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา 111 หรือเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีที่มิได้ผ่านกรรมวิธีการผลิต และของนำเข้าที่ส่งกลับออกไป โดยขอคืนอากรขาเข้า (Re-Export) ซึ่งจะส่งกลับออกไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา และมาเลเซีย ผ่านเขตแดนทางบก ห้ามมิให้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรตามทางอื่นนอกจากทางอนุมัติ

ข้อ 3 การส่งของออกหรือการขนส่งของตามข้อ 1 ให้กระทำได้เฉพาะระหว่างเวลา 06.00 นาฬิกา ถึง 18.00 นาฬิกา เท่านั้น

6) ประกาศกรมศุลกากรที่ 141/2560 เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

กฎหมายนี้ตราขึ้นเพื่อให้การผ่านแดนเป็นไปตามมาตรฐานสากลของอนุสัญญาบาร์เซโลนา อีกทั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

ตามประกาศฉบับนี้จะมีการจัดตั้งคระกรรมการร่วมกันเรียกว่าคณะกรรมการผสม มีหน้าที่ในการประสานงานเพื่อประโยชน์ร่วมกันโดยสินค้าผ่านแดนเมื่อนำเข้ามาเพื่อขนส่งผ่านแดนจะต้องลักษณะ ดังนี้

1. ที่หีบห่อ มีเครื่องหมายและเลขหมายแสดงเมืองหรือท่าที่จะขนส่งผ่านเมืองท่าปลายทางที่ตราส่งถึงเป็นต่างประเทศ

2. เอกสารการส่ง เช่น ใบตราส่งตลอดทาง หรือเอกสารอื่นแสดงเมืองท่าต้นทางและปลายทางของสินค้านั้นเป็นต่างประเทศ ท่าที่จะขนส่งผ่าน เมืองกำเนิดของสินค้านั้น และอื่น ๆ ที่จำเป็นแก่การตรวจสอบ

ทั้งนี้ ผู้ขนส่งผ่านแดนและผู้ขนส่งปลายทางจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และเป็นผู้มีได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทย - สปป.ลาว และได้ทำสัญญาประกันทัณฑ์บนกับกรมศุลกากร ว่าจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร

ประกาศฉบับนี้มีการกำหนดเส้นทาง ท่าเรือ หรือสนามบินนำเข้าส่งออก และกำหนดเส้นทางและยานพาหนะในการขนส่งสินค้า ผู้ขนส่งสินค้าผ่านแดนจะต้องดำเนินการจัดทำเอกสารข้อมูลใบตราส่ง ใบเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านแดน โดยพนักงานศุลกากรจะเป็นผู้ตรวจสอบและควบคุมการบรรทุกของผ่านแดน ทั้งนี้ในประกาศมีข้อห้าม/ข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านสินค้า

7) ประกาศกรมศุลกากร ที่ 132/2561 และประกาศกรมศุลกากร ที่ 133/2561 เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้าและการส่งออก

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 จึงออกประกาศไว้ให้จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและขาออกตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดตามคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

8) ประกาศกรมศุลกากร ที่ 134/2561 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

หมวดที่ 1 กระบวนการทางศุลกากรโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ : การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร สามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

โดยต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กล่าวคือ

1. ที่หีบห่อ มีเครื่องหมายและเลขหมายแสดงเมืองหรือท่าที่จะขนส่งผ่านเมืองท่าปลายทางที่ตราส่งถึงเป็นต่างประเทศ

2. ห้ามปฏิเสธความผูกพันและการบังคับใช้ทางกฎหมายของข้อความใด เพียงเพราะเหตุที่ข้อความนั้นอยู่ในรูปของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

3. ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้การใดต้องทำเป็นหนังสือ หรือมีหลักฐานเป็นหนังสือหรือเอกสารมาแสดง ถ้าได้จัดทำข้อความขึ้นเป็นข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถเข้าถึงและนำกลับมาใช้ได้ โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง ให้ถือว่าข้อความที่ได้จัดทำขึ้นนั้นเป็นหนังสือ หรือมีหลักฐานเป็นหนังสือหรือเอกสารมาแสดงแล้ว

4. กรณีที่กฎหมายกำหนดให้ต้องลงลายมือชื่อในหนังสือ ถ้าได้ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์และได้ดำเนินการตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด ให้ถือว่าข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้น มีการลงลายมือชื่อแล้ว

อาจทำโดยวิธีการส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าของลายมือชื่อผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แทนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษก็ได้

การส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทดแทนเอกสารใด ๆ หากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการแล้ว ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

หมวดที่ 3 การยื่นรายงานการนำของเข้า

การรายงานการนำของเข้า ให้ผู้รับผิดชอบในการขนส่งของจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร ทำการรายงานการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ก่อนการขนถ่ายของออกจากยานพาหนะที่ทำการขนส่งนั้น

หมวดที่ 5 กระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำของออก

การส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายในราชอาณาจักร ขนหรือย้ายขนโดยทางเรือ ทางอากาศยาน ทางรถไฟ ทางบก ทางท่อ ทางสายส่งไฟฟ้า ทางไปรษณีย์ เป็นต้น เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรนั้น ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากร หรือสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรสุดท้ายที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีการหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรืออยู่ในเขตปลอดอากร และ/หรือ ในเขตประกอบการเสรี ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากร หรือสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรสุดท้ายที่ระบุไว้ว่า จะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

9) ประกาศกรมศุลกากรที่ 144/2561 เรื่องพิธีการศุลกากรสำหรับการข้ามแดนของยานพาหนะภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก

เพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : GMS-CBTA) โดยให้แต่ละประเทศภาคีคู่สัญญาออกใบอนุญาตขนส่งทางถนนภายใต้ความตกลง GMS (GMS Road Transport Permit) และหนังสือสำหรับนำเข้ายานพาหนะชั่วคราว (Motor Vehicle Temporary Admission Document : TAD) เพื่อให้ยานพาหนะของผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศของแต่ละประเทศภาคีคู่สัญญาได้สิทธิจราจรในประเทศภาคีคู่สัญญาเป็นการชั่วคราว โดยของหรือสินค้าให้ดำเนินพิธีการศุลกากรนำเข้า ส่งออก ผ่านแดน หรือถ่ายลำตามกฎระเบียบภายในของแต่ละประเทศภาคีคู่สัญญา โดยในช่วงระยะแรกสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ยังไม่เข้าร่วมการดำเนินการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 มาตรา 51 มาตรา 99 มาตรา 100 และมาตรา 101 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสาระสำคัญดังนี้

ส่วน 1 หลักการ มุ่งประสงค์ให้สิทธิจราจรในประเทศภาคีคู่สัญญากับยานพาหนะที่จดทะเบียนและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานขนส่งของแต่ละประเทศภาคีคู่สัญญา โดยยานพาหนะดังกล่าวจะได้รับยกเว้นอากรตามประเภท 3 (ค) ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 และการวางประกัน ทั้งนี้การปฏิบัติใดที่เกี่ยวข้องจะต้องเป็นไปตามกฎหมายของประเทศภาคีคู่สัญญาที่ยานพาหนะนั้นเข้าไปใช้สิทธิจราจร

ส่วน 2 การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับยานพาหนะที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย ณ จุดผ่านออกและจุดผ่านเข้า

ส่วนที่ 3 การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับยานพาหนะต่างประเทศ ณ จุดผ่านออกและจุดผ่านเข้า

10) ประกาศกรมศุลกากรที่ 169/ 2563 เรื่อง การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System : ACTS)

เพื่อให้การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 มาตรา 50 มาตรา 51 มาตรา 99 มาตรา 102 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 มาตรา 106 มาตรา 158 และมาตรา 159 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศ

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน” (ASEAN Customs Transit System : ACTS) หมายความว่าระบบสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนภายใต้การควบคุมทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านอาณาเขตของประเทศสมาชิกอาเซียนประเทศใดประเทศหนึ่งหรือหลายประเทศตามที่กำหนดไว้ในพิธีสาร 7 ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

“ด่านศุลกากรผ่านแดน” (Customs Office of transit) หมายความว่าด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดผ่านแดนของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรภายในประเทศ” หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกที่ไม่ได้มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนและตั้งอยู่บนเส้นทางในพิธีสาร 1 ตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) สำหรับประเทศไทย หมายถึง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน” (Customs Transit declaration) หมายความว่าใบขนสินค้าที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้จัดทำผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเพื่อใช้ในการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“เอกสารประกอบการผ่านแดน” (Transit Accompanying Document: TAD) หมายความว่าเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หลักการของประกาศฉบับนี้

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนที่มีประเทศสมาชิกอาเซียนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งนั้นอย่างน้อย 3 ประเทศ

ข้อ 3 กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน และผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ปฏิบัติพิธีการผ่านแดนตามประกาศนี้แล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนพิธีการศุลกากรเป็นพิธีการศุลกากรนำเข้า - ส่งออกปกติได้

ข้อ 4 สินค้าที่ทำการขนส่งผ่านราชอาณาจักรตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ให้นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่นำสินค้าผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนไม่นำสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนี้ ให้สินค้าตกเป็นของแผ่นดิน

ข้อ 9 สินค้าที่จะทำการขนส่งผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน จะต้องไม่เป็นสินค้าต้องห้ามของประเทศที่จะทำการขนส่งสินค้าผ่านแดน

ข้อ 12 ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับของนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน **รวม 17 ฉบับ** ดังนี้

10.1) พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปี พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้ประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 ปัจจุบันนั้นมีทั้งผู้ผลิตและจำหน่ายอาวุธปืนเป็นจำนวนมาก รวมไปถึงการมีอาวุธปืนไว้ในครอบครอง ทำให้การปราบปรามอาวุธปืนเถื่อนนั้นเป็นไปได้โดยยาก และยังมีการนำอาวุธปืนที่ไม่มีใบอนุญาตมาใช้ในการก่อเหตุโจรกรรม ทางภาครัฐจึงได้เปิดโอกาสให้บุคคลที่มีอาวุธปืนไว้ในครอบครองโดยยมิชอบด้วยกฎหมายสามารถเข้ามาขอรับอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“อาวุธปืน” หมายความรวมตลอดถึงอาวุธทุกชนิดซึ่งใช้ส่งเครื่องกระสุนปืนโดยวิธีระเบิดหรือกำลังดันของแก๊สหรืออัดลมหรือเครื่องกลไกอย่างใด ซึ่งต้องอาศัยอำนาจของพลังงานและส่วนหนึ่งส่วนใดของอาวุธนั้น ๆ ซึ่งรัฐมนตรีเห็นว่าสำคัญและได้ระบุไว้ในกฎกระทรวง

“เครื่องกระสุนปืน” หมายความรวมตลอดถึงกระสุนโดด กระสุนปราย กระสุนแตก ลูกระเบิด ตอร์ปิโด ทุ่นระเบิด และจรวด ทั้งชนิดที่มีหรือไม่มีกรดแก๊ส เชื้อเพลิง เชื้อโรค ไอพิษ หมอกหรือควัน หรือกระสุน ลูกระเบิด ตอร์ปิโด ทุ่นระเบิดและจรวด ที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน หรือ เครื่องหรือสิ่งสำหรับอัดหรือทำ หรือใช้ประกอบเครื่องกระสุนปืน

“วัตถุระเบิด” คือ วัตถุที่สามารถส่งกำลังดันอย่างแรงต่อสิ่งห้อมล้อมโดยฉับพลัน ในเมื่อระเบิดขึ้นโดยมีสิ่งเหมาะมาทำให้เกิดกำลังดัน หรือโดยการสลายตัวของวัตถุระเบิดนั้นทำให้มีแรงทำลายหรือแรงประหารกับหมายความรวมตลอดถึงเชื้อประทุต่าง ๆ หรือวัตถุอื่นใดอันมีสภาพคล้ายคลึงกันซึ่งใช้หรือทำขึ้นเพื่อให้เกิดการระเบิดซึ่งรัฐมนตรีจะได้ประกาศระบุไว้ในราชกิจจานุเบกษา

“ดอกไม้เพลิง” หมายความรวมตลอดถึงพลุ ประทัดไฟ ประทัดลม และวัตถุอื่นใด อันมีสภาพคล้ายคลึงกัน

“สิ่งเทียมอาวุธปืน” หมายความว่า สิ่งที่ซึ่งมีรูปและลักษณะอันน่าจะทำให้หลงเชื่อว่าเป็นอาวุธปืน

“สั่ง” หมายความว่า ให้บุคคลใดส่งหรือนำเข้ามาจากภายนอกราชอาณาจักร

“นำเข้า” หมายความว่า นำเข้ามาจากภายนอกราชอาณาจักรไม่ว่าโดยวิธีใดๆ

ตามพระราชบัญญัตินี้มิให้ใช้บังคับกับ

1. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง สิ่งเทียมอาวุธปืน ของ
   (1) ราชการทหารและตำรวจที่มีหรือใช้ในราชการ
   (2) หน่วยงานราชการที่มีหรือใช้เพื่อป้องกันประเทศหรือรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน
   (3) หน่วยราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่มีและใช้ในการป้องกันและรักษาทรัพย์สินอันสำคัญของรัฐ
   (4) ราชการทหารและตำรวจตาม (1) หรือหน่วยงานราชการตาม (2) ที่มอบให้ประชาชนมีและใช้เพื่อช่วยเหลือราชการของทหารและตำรวจ
2. อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนประจำเดินเรือทะเล รถไฟและอากาศยายตามปกติซึ่งได้แสดงและให้พนักงานศุลกากรตรวจตามกฎหมายแล้ว
3. ดอกไม้เพลิงสัญญาณประจำเรือเดินทะเล อากาศยาน และสนามบิน

<u>กรณีสั่ง นำเข้า ซึ่งอาวุธปืน หรือเครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง สิ่งเทียมอาวุธปืน</u>

ห้ามมิให้ผู้ใดทำ ซื้อ มี ใช้ สั่ง หรือนำเข้า ซึ่งอาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนท้องที่[11] โดยให้ผู้นำเข้าแจ้งเป็นหนังสือและส่งมอบอาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืนไว้แก่พนักงานศุลกากร ณ ด่านที่แรกมาถึงจากนอกราชอาณาจักร เว้นแต่ในกรณีซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดให้มอบแก่พนักงานศุลกากร ณ ด่านอื่น[12]

ผู้รับอนุญาตให้สั่งอาวุธปืน หรือเครื่องกระสุนปืน ต้องนำใบอนุญาตนั้นไปแสดงต่ออธิบดีกรมศุลกากร หรือเจ้าพนักงานซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรมอบหมายเพื่อการนี้ก่อนสั่ง[13] โดยอาวุธปืนที่สั่งหรือนำเข้าเมื่อได้รับมอบไปจากพนักงานศุลกากรแล้วให้ผู้รับใบอนุญาตนำไปจดทะเบียนยังนายทะเบียนท้องที่ภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันที่รับมอบไปจากพนักงานศุลกากร และให้นายทะเบียนทำเครื่องหมายประจำอาวุธปืนนั้นไว้ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง[14]

กรณีที่เป็นวัตถุระเบิดห้ามมิให้ผู้ใด ทำ ซื้อ มี ใช้ สั่ง นำเข้า ค้า หรือจำหน่ายด้วยประการใด ๆ ซึ่งวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง สิ่งเทียมอาวุธปืน เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนท้องที่[15] ในกรณีที่สั่งหรือนำเข้า ซึ่งวัตถุระเบิด และเจ้าพนักงานเป็นผู้เก็บรักษาวัตถุระเบิดไว้ ถ้าผู้สั่งหรือนำเข้าไม่นำใบอนุญาตให้มีและใช้มารับเอาไปภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เข้ามาถึงในกรณีที่มิใช่สำหรับการค้า หรือภายในสองปีนับแต่วันที่เข้ามาถึงในกรณีสำหรับการค้า ให้วัตถุระเบิดนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

<u>กรณีนำผ่านราชอาณาจักร</u>

ห้ามไม่ให้ผู้ใดนำอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิดผ่านราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้รับหนังสืออนุญาตจากรัฐมนตรี[16] ผู้นำหนังสืออนุญาตให้นำ อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิดผ่านราชอาณาจักร จะนำสิ่งเช่นว่านั้นผ่านราชอาณาจักรได้เฉพาะแต่ทางด่านศุลกากร เมื่อพนักงานศุลกากรได้รับแจ้ง

[11] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 7

[12] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 16

[13] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 30

[14] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 32

[15] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 38 มาตรา47 มาตรา 52

[16] พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 70

ให้แจ้งเรื่องต่อนายทะเบียนทราบในการควบคุมอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด ในระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

10.2) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. 2495

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. 2495 เพื่อเป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยของประเทศหรือธำรงไว้เพื่อความสันติภาพและความมั่นคงระหว่างประเทศ จึงให้มีการควบคุมการส่งออกไปหรือการส่งผ่านไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม

มาตรา 3 เมื่อเห็นเป็นการสมควรเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยของประเทศหรือเพื่อธำรงไว้ซึ่งสันติภาพและความมั่นคงระหว่างประเทศ จะให้มีการควบคุมการส่งออกไปหรือการส่งผ่านไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงครามก็ได้ โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

สิ่งที่ใช้ในการสงครามให้หมายความรวมตลอดถึงสัมภาระ พลังสงคราม อุปกรณ์การลำเลียงที่มีคุณค่าในการยุทธศาสตร์และวัตถุที่มีประโยชน์ในการผลิตอาวุธ กระสุน และสิ่งที่ใช้ในการสงครามด้วย

มาตรา 4 ในพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามความในมาตรา 3 ให้ระบุชนิดและประเภทของอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม อันพึงควบคุม เพื่อประโยชน์ในการควบคุม จะระบุข้อกำหนดดังต่อไปนี้ไว้ด้วยก็ได้ คือ

1. ประเทศหรือที่ที่ห้ามมิให้ส่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงครามออกไป
2. วิธีการเพื่อป้องกันการส่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงครามที่ควบคุมผ่านไปยังประเทศหรือที่ที่ห้ามตามข้อ 1
3. เงื่อนไขในการควบคุมตามความจำเป็นแก่พฤติการณ์

ในส่วนของ<u>พระราชกฤษฎีกาควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม</u>

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกาควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. 2535 เพื่อเป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงครามเพื่อให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น เพื่อให้การควบคุมการส่งออกอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญาระหว่างประเทศ

มาตรา 5 การส่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงครามตามมาตรา 4 ออกไปหรือผ่านไปนอกราชอาณาจักร จะกระทำมิได้ เว้นแต่

1. เมื่อรัฐบาลต่างประเทศร้องขอให้มีการส่งออกไปหรือส่งผ่านไปนอกราชอาณาจักรตามข้อตกลงซึ่งได้ทำไว้กับรัฐบาล
2. อาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงครามของทางราชการซึ่งได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
3. เป็นการกระทำโดยเปิดเผยในธุรกิจเพื่อการค้าตามปกติซึ่งได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ถ้ามีมติคณะรัฐมนตรีไว้เช่นใดก็ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมติคณะรัฐมนตรีนั้นด้วย

การส่งออกหรือส่งผ่านไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในสงครามตามวรรคหนึ่งจะต้องมีหนังสือของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมมอบหมายกำกับไปด้วยทุกคราว

ตามพระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. 2495 กำหนดให้นำกฎหมายศุลกากร เรื่อง การตรวจ การยึดและริบของ หรือจับกุมผู้กระทำผิด การแสดงเท็จและการฟ้องร้องมาบังคับใช้กับการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม

10.3) พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. 2507 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. 2507 และได้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันโรคและศัตรูพืช พ.ศ. 2495 เนื่องจากต้องการขยายการควบคุมและกักพืชให้กว้างขวางออกไปอีกนอกเหนือจากที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมไปถึงการนำเข้าหรือนำผ่านราชอาณาจักรไม่ว่าทางบก ทางทะเล หรือทางอากาศ และให้เกิดการสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยการเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการกักพืช กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกาศให้พืช ศัตรูพืช และพาหะเป็นสิ่งต้องห้าม แก้ไขหลักเกณฑ์การนำเข้า หรือนำผ่านสิ่งต้องห้าม สิ่งกำกัด และสิ่งไม่ต้องห้ามรวมทั้งเพิ่มเติมการควบคุมดูแลพืชที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรให้มีความเหมาะสม

“พืช” หมายความว่า พันธุ์พืชทุกชนิดทั้งพืชบก พืชน้ำ และพืชประเภทอื่น รวมทั้งส่วนหนึ่งส่วนใดของพืช เช่น ต้น ตา ตอ แขนง หน่อ กิ่ง ใบ ราก เหง้า หัว ดอก ผล เมล็ดเชื้อ และสเปอร์ของเห็ด ไม่ว่าที่ยังทำพันธุ์ได้หรือตายแล้ว และให้หมายความรวมถึงตัวห้ำ ตัวเบียน ตัวไหม ไข่ไหม รังไหม ผึ้ง รังผึ้ง และจุลินทรีย์ด้วย

“พืชควบคุม” หมายความว่า พืชที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาให้เป็นพืชควบคุม

“พืชควบคุมเฉพาะ” หมายความว่า พืชที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เป็นพืชที่ต้องมีการกำหนดมาตรการในการควบคุมและตรวจสอบเชื้อจุลินทรีย์หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ตามข้อกำหนดของประเทศผู้นำเข้า ก่อนส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

“สิ่งต้องห้าม” หมายความว่า พืช ศัตรูพืชและพาหนะที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาให้เป็นสิ่งต้องห้าม

“สิ่งกำกัด” หมายความว่า พืช ศัตรูพืชและพาหนะที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาให้เป็นสิ่งกำกัด

“นำเข้า” หมายความว่า นำหรือสั่งให้ส่งเข้ามาในราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ

“นำผ่าน” หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักรไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะหรือไม่ก็ตาม

“ส่งออก” หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ

<u>บุคคลใดนำเข้าหรือนำผ่านซึ่งสิ่งต้องห้ามต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีและต้องปฏิบัติ</u>ดังต่อไปนี้

1. การนำเข้าหรือนำผ่านเพื่อการทดลองหรือวิจัย ต้องมีใบรับรองสุขอนามัยพืชกำกับมาด้วย หรือในกรณีการนำเข้าหรือนำผ่านสิ่งต้องห้ามซึ่งเป็นศัตรูพืชหรือพาหนะที่ไม่ใช่พืชต้องมีหนังสือรับรองสิ่งต้องห้ามของหน่วยงานผู้มีอำนาจของประเทศที่ส่งออกซึ่งสิ่งตามนั้นกำกับมาด้วย

2. การนำเข้าหรือนำผ่านเพื่อการค้า หรือเพื่อกิจการอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการ จะต้องมีใบรับรองสุขอนามัยพืชกำกับมาด้วย และต้องผ่านการวิเคราะห์ความเสี่ยงศัตรูพืช และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการโดยการประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นอกจากนี้ห้ามมิให้บุคคลใดนำเข้าหรือนำผ่านซึ่งสิ่งจำกัด เว้นแต่จะมีใบรับรองสุขอนามัยพืชกำกับมาด้วย[17] หากมีการนำเข้าหรือนำผ่านซึ่งสิ่งต้องห้ามหรือสิ่งกำกัดนั้น จะต้องนำเข้าหรือนำผ่านทางด่านตรวจพืชเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด[18]

10.4) พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม ดังนั้นสินค้าภาคการเกษตรนั้นจึงเป็นส่วนสำคัญทั้งเศรษฐกิจและประชาชนภายในประเทศไทยอย่างมาก พระราชบัญญัติฉบับนี้จึงว่าด้วยกฎหมายเกี่ยวกับพันธุ์ทั้งในด้านการตรวจสอบคุณภาพเมล็ดพันธุ์ กำหนดคุณสมบัติผู้ขอใบอนุญาตรวบรวม ขาย นำเข้าหรือส่งออกเพื่อควบคุมการนำเข้าพันธุ์พืชจากต่างประเทศมาจำหน่ายความเหมาะสม นอกจากนี้ประเทศไทยยังเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่กำลังจะสูญพันธุ์ (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora) อนุสัญญาฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองพืชป่ามิให้สูญพันธุ์โดยการควบคุมการค้าระหว่างประเทศและเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและความเป็นสากลจึงได้มีการตราพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้น

“พันธุ์พืช” หมายความว่า พันธุ์ หรือกลุ่มของพืชที่มีพันธุกรรมและลักษณะทางพฤกษศาสตร์เหมือนหรือคล้ายคลึงกันและมีคุณสมบัติเฉพาะตัวที่แตกต่างจากกลุ่มอื่นในพืชชนิดเดียวกันที่สามารถตรวจสอบได้

“เมล็ดพันธุ์” หมายความว่า เมล็ด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของพืชที่ใช้เพาะปลูกหรือใช้ทำพันธุ์ เช่น ต้น ตอ หน่อ เหง้า กิ่ง แขนง ตา ราก หัว ดอก หรือผล

“พืชสงวน” หมายความว่า พืชที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นพืชสงวน

“พืชต้องห้าม” หมายความว่า พืชที่รัฐมนตรีประศกำหนดให้เป็นพืชต้องห้าม

“พืชอนุรักษ์” หมายความว่า พืชชนิดที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่กำลังจะสูญพันธุ์ ซึ่งรัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จัดตั้งขึ้นโดยไม่มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการค้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง[19]

1. เมล็ดพันธุ์ควบคุม
2. พืชสงวน
3. พืชต้องห้าม

[17] พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. 2507 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 9

[18] พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. 2507 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 10

[19] พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 4

ห้ามมิให้ผู้ใดรวบรวม ขาย นำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านซึ่งเมล็ดพันธุ์ควบคุมเพื่อการค้า เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และต้องเก็บเมล็ดพันธุ์ควบคุมไว้ในสถานที่เก็บเมล็ดพันธุ์ควบคุมตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต[20]

ประเภทของใบอนุญาตสำหรับเมล็ดพันธุ์ควบคุมมีดังนี้[21]

1. ใบอนุญาตรวบรวมเมล็ดพันธุ์ควบคุมเพื่อการค้า
2. ใบอนุญาตขายเมล็ดพันธุ์ควบคุม
3. ใบอนุญาตนำเข้าซึ่งเมล็ดพันธุ์ควบคุมเพื่อการค้า
4. ใบอนุญาตส่งออกซึ่งเมล็ดพันธุ์ควบคุมเพื่อการค้า
5. ใบอนุญาตนำผ่านซึ่งเมล็ดพันธุ์ควบคุมเพื่อการค้า

ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตตาม 1 3 หรือ 4 เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตาม 2 สำหรับเมล็ดพันธุ์ควบคุม ที่ตนรวบรวมนำเข้าหรือส่งออกด้วย แล้วแต่กรณี

ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านพืชอนุรักษ์และซากของพืชอนุรักษ์ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย[22]

ห้ามมิให้ผู้ใดส่งออกซึ่งพืชสงวน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และเฉพาะเพื่อประโยชน์ในการทดลอง หรือวิจัยในทางวิชาการเท่านั้น23

ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้าซึ่งพืชต้องห้าม และ ห้ามมิให้ผู้ใดรวบรวม ขาย นำเข้า หรือส่งออกซึ่งเมล็ดพันธุ์เสื่อมคุณภาพเมล็ดพันธุ์ปลอมปน

ทั้งนี้กฎหมายฉบับนี้กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตรวจค้นคลังสินค้า ยานพาหนะ กระเป๋า หีบห่อ ตลอดจนตัวบุคคลภายในเขตด่านตรวจพืชที่ประกาศตามกฎหมายว่าด้วยการกักพืชภายในด่านศุลกากร ด่านตรวจ ด่านพรมแดน เขตศุลกากร และทางอนุมัติซึ่งประกาศตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร โดยการค้นจะต้องพยายามมิให้มีการเสียหายหรือกระจัดกระจาย เมื่อปรากฏต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าผู้ได้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาต

10.5) พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. 2518 เพื่อควบคุมการผลิต การขาย และการนำหรือสั่งปุ๋ยเคมีเข้ามาในราชอาณาจักรให้เป็นไปโดยสุจริตรวมทั้งควบคุมการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ด้วย เพื่อรักษาผลประโยชน์ของเกษตรกรตามสมควร

“ปุ๋ย” หมายความว่า สารอินทรีย์ อินทรียสังเคราะห์ อนินทรีย์ หรือจุลินทรีย์ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นโดยธรรมชาติหรือทำขึ้นก็ตาม สำหรับใช้เป็นธาตุอาหารพืชได้ไม่ว่าโดยวิธีใด หรือทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเคมี กายภาพ หรือชีวภาพในดินเพื่อบำรุงความเติบโตแก่พืช

“ปุ๋ยเคมี” หมายความว่า ปุ๋ยที่ได้จากสารอนินทรีย์หรืออินทรียสังเคราะห์ รวมถึงปุ๋ยเชิงเดี่ยว ปุ๋ยเชิงผสม ปุ๋ยเชิงประกอบ และปุ๋ยอินทรีย์เคมี

[20] พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 14

[21] พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 17

[22] พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 29

[23] พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 30

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

"นำผ่าน" หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักรโดยมีการขนถ่ายหรือเปลี่ยนยานพานหนะ

ห้ามมิให้ผู้ใดผลิตเพื่อการค้า ขาย นำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านปุ๋ยดังต่อไปนี้ เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่[24]

1. ปุ๋ยเคมี
2. ปุ๋ยชีวภาพยกเว้นปุ๋ยชีวภาพที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 34 (7)
3. ปุ๋ยอินทรีย์ยกเว้นปุ๋ยอินทรีย์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 34 (7) การขออนุญาต การอนุญาต และการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการปุ๋ย

มาตรา 14 บทบัญญัติมาตรา 12 และมาตรา 35 ไม่ใช้บังคับแก่

1. การนำเข้าหรือการส่งออกปุ๋ย เพื่อประโยชน์ในการค้นคว้า ทดลอง หรือวิจัย
2. การผลิต การนำเข้า หรือการส่งออกปุ๋ย เพื่อเป็นตัวอย่างสำหรับการขึ้นทะเบียนปุ๋ย หรือเพื่อพิจารณาในการสั่งซื้อ
3. การนำเข้าหรือการส่งออกปุ๋ยครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละห้าสิบกิโลกรัมหรือห้าสิบลิตร

ประเภทของใบอนุญาต มีดังต่อไปนี้[25]

1. ใบอนุญาตผลิตปุ๋ยเคมีเพื่อการค้า
2. ใบอนุญาตผลิตปุ๋ยชีวภาพเพื่อการค้า
3. ใบอนุญาตผลิตปุ๋ยอินทรีย์เพื่อการค้า
4. ใบอนุญาตขายปุ๋ย
5. ใบอนุญาตนำเข้าปุ๋ย
6. ใบอนุญาตส่งออกปุ๋ย
7. ใบอนุญาตนำผ่านปุ๋ย

มาตรา 20 ห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาต

1. ผลิตหรือขายปุ๋ยนอกสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เว้นแต่เป็นการขายส่งตรงต่อผู้รับใบอนุญาตขายปุ๋ย
2. ผลิตหรือนำเข้าปุ๋ยไม่ตรงตามใบสำคัญการขึ้นทะเบียน

10.6) พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษเดิมที่เคยบังคับใช้อยู่ ได้บังคับใช้มานานแล้ว จึงไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงไปมากเพื่อให้การปราบปรามและควบคุมยาเสพติดให้โทษเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีสมาชิกอยู่ และจากผลการวิจัยว่าสารสกัดจากกัญชาและพืชกระท่อมมีประโยชน์ทางการแพทย์เป็นอย่างมากซึ่งหลายประเทศทั่วโลก

[24] พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 12

[25] พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา16

ได้แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย เพื่อเปิดโอกาสให้มีการอนุญาตให้ประชาชนใช้กัญชาและพืชกระท่อมเพื่อประโยชน์ในการรักษาโรคและประโยชน์ในทางการแพทย์ได้ จึงได้มีการตราพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้นมา

"ยาเสพติดให้โทษ" หมายความว่า สารเคมีหรือวัตถุชนิดใด ๆ ซึ่งเมื่อเสพเข้าสู่ร่างกาย ไม่ว่าจะโดยรับประทาน ดม สูบ ฉีด หรือด้วยประการใด ๆ แล้วทำให้เกิดผลต่อร่างกายและจิตใจในลักษณะสำคัญ เช่น ต้องเพิ่มขนาดการเสพขึ้นเป็นลำดับ มีอาการถอนยาเมื่อขาดยา มีความต้องการเสพทั้งทางร่างกายและจิตใจอย่างรุนแรงตลอดเวลา และสุขภาพโดยทั่วไปจะทรุดโทรมลงกับให้รวมตลอดถึงพืชหรือส่วนของพืชที่เป็นหรือให้ผลผลิตเป็นยาเสพติดให้โทษหรืออาจใช้ผลิตเป็นยาเสพติดให้โทษและสารเคมีที่ใช้ในการผลิตยาเสพติดให้โทษด้วย ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา แต่ไม่หมายความถึงยาสามัญประจำบ้านบางตำรับตามกฎหมายว่าด้วยยาที่มียาเสพติดให้โทษผสมอยู่

"ผลิต" หมายความว่า เพาะ ปลูก ทำ ผสม ปรุง แปรสภาพ เปลี่ยนรูป สังเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ และให้หมายความรวมตลอดถึงการแบ่งบรรจุ หรือรวมบรรจุด้วย

"จำหน่าย" หมายความว่า ขาย จ่าย แจก แลกเปลี่ยน ให้

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกนอกราชอาณาจักร

ยาเสพติดให้โทษแบ่งออกเป็น 5 ประเภท[26] คือ

1. **ประเภท 1** ยาเสพติดให้โทษชนิดร้ายแรง เช่น เฮโรอีน (Heroin)
2. **ประเภท 2** ยาเสพติดให้โทษทั่วไป เช่น มอร์ฟีน (Morphine) โคคาอีน (Cocaine) โคเดอีน (Codeine) ฝิ่นยา (Medicinal Opium)
3. **ประเภท 3** ยาเสพติดให้โทษที่มีลักษณะเป็นตำรับยา และมียาเสพติดให้โทษในประเภท 2 ผสมอยู่ด้วย ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
4. **ประเภท 4** สารเคมีที่ใช้ในการผลิตยาเสพติดให้โทษประเภท 1 หรือประเภท 2 เช่น อาเซติคแอนไฮไดรด์ (Acetic Anhydride) อาเซติลคลอไรด์ (Acetyl Chloride)
5. **ประเภท 5** ยาเสพติดให้โทษที่มิได้เข้าอยู่ในประเภท 1 ถึงประเภท 4 เช่น กัญชา พืชกระท่อม

ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้า ส่งออก จำหน่ายหรือมีไว้ในครอบครองซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 1 เว้นแต่รัฐมนตรีได้อนุญาตเฉพาะในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ[27] และ ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้า หรือส่งออกซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 2 เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตเฉพาะในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ[28]

ในการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 3 หรือประเภท 5 ของผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา 20 หรือมาตรา 26/2 (1) หรือ (2) แล้วแต่กรณีแต่ละครั้งต้องได้รับในอนุญาตทุกครั้งที่นำเข้าหรือส่งออกจากผู้อนุญาตด้วย[29]

มาตรา 26 ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต จำหน่าย นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 4 เว้นแต่รัฐมนตรีจะได้อนุญาตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการเป็นรายๆไป

---

[26] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 7

[27] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 15

[28] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 16

[29] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 22

ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้าหรือส่งออกซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 5 เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้[30]

1. ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ การแพทย์ การรักษาผู้ป่วย หรือการศึกษาวิจัยและพัฒนา ทั้งนี้ ให้รวมถึงการเกษตรกรรม พาณิชยกรรม วิทยาศาสตร์หรืออุตสาหกรรม เพื่อประโยชน์ทางการแพทย์ด้วย ซึ่งได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

2. ในกรณีที่เป็นกัญชง (Hemp) ซึ่งเป็นพืชที่มีชื่อทางวิทยาศาสตร์ว่า Cannabis sativa L. subsp. sativa และมีลักษณะตามที่คณะกรรมการกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้นำไปใช้ประโยชน์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้กระทำได้เมื่อได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

3. ในกรณีที่เป็นการนำติดตัวเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรไม่เกินปริมาณที่จำเป็นสำหรับใช้รักษาโรคเฉพาะตัว โดยมีใบสั่งยาหรือหนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ผู้ประกอบวิชาชีพทันตกรรม ผู้ประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย ผู้ประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทยประยุกต์ หรือหมอพื้นบ้านตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพการแพทย์แผนไทย ซึ่งเป็นผู้ให้การรักษาให้กระทำได้เมื่อได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาต ทั้งนี้ ผู้ประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทยและหมอพื้นบ้าน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

ในการนำผ่านซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 4 และประเภท 5 ต้องมีใบอนุญาตของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศที่ส่งออกนั้นมาพร้อมกับยาเสพติดให้โทษและต้องแสดงใบอนุญาตดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากร กับต้องยินยอมให้พนักงานศุลกากรเก็บรักษาหรือควบคุมยาเสพติดให้โทษนั้นไว้[31]

ให้พนักงานศุลกากรเก็บรักษาหรือควบคุมยาเสพติดให้โทษในประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 4 และประเภท 5 นั้นไว้ในที่สมควรจนกว่าผู้ที่นำผ่านซึ่งยาเสพติดให้โทษจะนำยาเสพติดให้โทษดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร

ในกรณีที่ผู้นำผ่านซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 4 และประเภท 5 ไม่นำยาเสพติดให้โทษดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดเวลาสามสิบวันนับแต่วันนำเข้า ให้พนักงานศุลกากรรายงานให้เลขาธิการทราบ เลขาธิการมีอำนาจออกคำสั่งให้ผู้นำผ่านซึ่งยาเสพติดให้โทษนำยาเสพติดให้โทษดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ออกคำสั่ง ในกรณีผู้ได้รับคำสั่งไม่ปฏิบัติตาม ให้ยาเสพติดให้โทษดังกล่าวตกเป็นของกระทรวงสาธารณสุข

10.7) พระราชบัญญัติพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530

มาตรา 4 ยุทธภัณฑ์ หมายความว่า อาวุธ เครื่องอุปกรณ์ของอาวุธ สารเคมี สารชีวภาพ วัสดุกัมมันตรังสี วัสดุนิวเคลียร์ ยานพาหนะ หรือเครื่องมือเครื่องใช้ ที่อาจนำไปใช้ในการรบหรือการสงครามได้ ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามมาตรา 7

“สั่งเข้ามา” หมายความว่า สั่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งยุทธภัณฑ์

“นำเข้ามา” หมายความว่า นำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งยุทธภัณฑ์

[30] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 22

[31] พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 64

ห้ามมิให้ผู้ใดสั่งเข้ามา นำเข้ามา ผลิต หรือมีซึ่งยุทธภัณฑ์ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากปลัดกระทรวงกลาโหม[32] ประเภทของใบอนุญาต มีดังนี้[33]

1. ใบอนุญาตสั่งเข้ามา
2. ใบอนุญาตนำเข้ามา
3. ใบอนุญาตผลิต
4. ใบอนุญาตมี

ใบอนุญาตสั่งเข้ามาให้คุ้มกันถึงผู้นำเข้ามาซึ่งยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตสั่งเข้ามาด้วย

มาตรา 25 ยานพาหนะใดที่เข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อผ่านไปนอกราชอาณาจักร ถ้ามียุทธภัณฑ์อยู่ในยานพาหนะนั้น เจ้าของ หรือผู้ครอบครองยุทธภัณฑ์ หรือผู้ควบคุมยานพาหนะตามลำดับคนใดคนหนึ่ง แล้วแต่กรณีต้องแจ้งแก่พนักงานศุลกากร ณ ด่านแรกที่มาถึงจากนอกราชอาณาจักร เพื่อควบคุมหรือเก็บรักษายุทธภัณฑ์ไว้จนกว่ายานพาหนะนั้นจะออกไปจากราชอาณาจักร

ผู้ถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตจะต้องส่งยุทธภัณฑ์นั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจำหน่ายหรือจัดการด้วยประการใด ๆ ตามที่รัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีมอบหมายจะสั่งเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดไว้ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วถ้าผู้ถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตนั้นยังมิได้ปฏิบัติตามที่สั่ง ให้ยุทธภัณฑ์นั้นตกเป็นของรัฐ[34]

10.8) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 25235 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการนำผ่าน การนำกลับเข้ามาและการส่งกลับออกไป รวมทั้งการโฆษณาวัตถุอันตรายไว้โดยเฉพาะ ประกอบกับกลไกการควบคุมวัตถุอันตรายและมีมาตรการกำกับอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้นำวัตถุอันตรายที่นำผ่านในราชอาณาจักรมาใช้ประโยชน์หรือปล่อยทิ้งโดยไม่สามารถหาตัวเจ้าของได้และเกิดอันตรายในราชอาณาจักร

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุระเบิดได้ วัตถุไวไฟ วัตถุออกซิไดซ์ วัตถุเปอร์ออกไซด์ วัตถุมีพิษ วัตถุที่ทำให้เกิดโรค วัตถุกัมมันตรังสี วัตถุที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม วัตถุกัดกร่อน วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง วัตถุอย่างอื่นไม่ว่าจะเป็นเคมีภัณฑ์หรือสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม[35] **ซึ่งก่อนทำการขนส่ง ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว ต้องติดข้อมูลวัตถุอันตรายและฉลากแสดงความเป็นอันตรายบนภาชนะบรรจุ** เพื่อประโยชน์ในการขนส่ง การป้องกันบรรเทาและระงับอันตรายจากอุบัติภัยที่เกิดขึ้นจากวัตถุอันตราย

“สินค้าอันตราย” เป็นสินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ประเภทของสินค้าอันตรายถูกแบ่งออกเป็น 9 ประเภท ตามลักษณะของความอันตราย เช่น ไวไฟ เป็นพิษ กัดกร่อน กัมมันตรังสี และระเบิด เป็นต้น หากสินค้าอันตรายไม่ได้รับการดูแลอย่างถูกวิธีอาจเกิดความเสียหายต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และชุมชนสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง

[32] พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530 มาตรา 15

[33] พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530 มาตรา 17

[34] พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530 มาตรา 40

[35] พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 4

การดำเนินการขนส่งเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก จึงมีการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น เช่น การใช้รหัสตัวเลขกำหนดสินค้าหรือหน้าที่ที่ควรปฏิบัติของผู้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. การขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
2. การบรรจุติดเครื่องหมายฉลากและป้ายวัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตราย
3. ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งวัตถุอันตรายให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
4. จัดแยกและขนถ่ายวัตถุอันตรายให้ถูกต้องและปลอดภัย
5. จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper)
6. จัดทำเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (MSDS)
7. จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ปองกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย
8. จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตรายที่ขนส่งและมีทักษะในการในการขับขี่รถขนส่งวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัย
9. ในด้านการจัดเก็บต้องดำเนินการให้มีสถานที่จัดเก็บให้ถูกต้องตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550

10.9) พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558

พระราชบัญญัตินี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันและควบคุมโรคระบาดที่เกิดกับสัตว์และการทำงานของสัตวแพทย์ สารวัตร และพนักงานเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อันเป็นการคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจของประเทศ

กฎหมายนี้กำหนดให้การนำเข้า ส่งออกหรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์ ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายทุกครั้งที่นำเข้าส่งออกหรือนำผ่านราชอาณาจักรเพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคระบาด

เมื่อปรากฏว่ามีหรือสงสัยว่ามีเชื้อโรคระบาด หรือพาหะของโรคระบาด ให้สัตวแพทย์มีอำนาจนำสัตว์หรือซากสัตว์นั้นมาเพื่อให้สัตวแพทย์ทำการตรวจโรค เก็บตัวอย่างป้องกันโรคระบาด หรือทำเครื่องหมายประจำตัวสัตว์ สั่งให้เจ้าของสัตว์หรือซากสัตว์กักสัตว์หรือซากสัตว์ไว้ ณ ที่ ที่เห็นสมควรตามความจำเป็นเพื่อตรวจโรค และ เรียกตรวจยานพาหนะ หรือเข้าไปในอาคาร หรือสถานที่อื่นใดเพื่อตรวจโรคเก็บตัวอย่างป้องกันโรคระบาดหรือทำเครื่องหมายประจำตัวสัตว์ รวมทั้ง ให้สารวัตรมีอำนาจยึดหรืออายัดสัตว์หรือซากสัตว์ที่นำเข้าหรือนำผ่านราชอาณาจักร เมื่อสัตว์หรือซากสัตว์ดังกล่าวมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคระบาดหรือเป็นพาหะของโรคระบาด

10.10) พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยที่ปัจจุบันการขนส่งสินค้าผ่านแดนและการถ่ายลำในราชอาณาจักรเพื่อส่งต่อไปยังประเทศอื่นมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สมควรกำหนดมาตรการในการกำกับดูแลสินค้าที่นำผ่านให้มีความรัดกุมมากยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันการใช้วิธีการนำผ่านเป็นช่องทางในการลักลอบส่งออกหรือนำเข้าสินค้า และเป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพในกลไกการจัดระเบียบการนำผ่านสินค้าเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของรัฐ

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือส่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

"นำผ่าน" หมายความว่า นำหรือส่งสินค้าผ่านราชอาณาจักรโดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะมีการพักสินค้า การเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ หรือการเพิ่มหรือเปลี่ยนภาชนะบรรจุสินค้าในราชอาณาจักรเพื่อประโยชน์ในการขนส่งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งสินค้านั้นในราชอาณาจักร

เมื่อได้มีประกาศกำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออก หรือนำเข้า นำผ่าน ห้ามมิให้ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้า นำผ่าน ซึ่งสินค้านั้น เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาต [36]

กฎหมายฉบับนี้กำหนดให้นำกฎหมายว่าด้วยการศุลกากรและอำนาจพนักงานศุลกากรตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นในส่วนที่ว่าด้วยการตรวจของและป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร การตรวจค้น การยึดและริบของ หรือการจับกุมผู้กระทำความผิด การสำแดงเท็จ และการฟ้องร้อง ใช้บังคับแก่การส่งออก การนำเข้าหรือการนำผ่านตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย[37]

10.11) พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. 2558

การพัฒนาเทคโนโลยีที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้มีการนำเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ไปใช้ในทางที่เป็นประโยชน์ หรืออาจนำไปใช้ในทางที่เป็นอันตรายต่อสาธารณชนอย่างกรณีการใช้เป็นอาวุธชีวภาพ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยและป้องกันอันตรายต่อสาธารณชนที่เกิดจากเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ และปรับปรุงการควบคุมเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ให้มีประสิทธิภาพ

"เชื้อโรค" หมายความว่า

1. เชื้อจุลินทรีย์
2. สารชีวภาพ
3. เชื้ออื่นตามประกาศที่ออกตามมาตรา 6 (3)

โดยต้องเป็นกรณีเฉพาะที่ทำให้เกิดโรคในคน ปศุสัตว์ สัตว์พาหนะหรือสัตว์อื่นตามประกาศที่ออกตามมาตรา 6 (3)

"พิษจากสัตว์" หมายความว่า พิษที่เกิดจากสัตว์และทำให้เกิดภาวะที่ร่างกายทำงานได้ไม่เป็นปกติในคน ปศุสัตว์ สัตว์พาหนะ หรือสัตว์อื่นตามประกาศที่ออกตามมาตรา 6 (3)

"เชื้อจุลินทรีย์" หมายความว่า แบคทีเรีย รา ไวรัส และปรสิต

"สารชีวภาพ" หมายความว่า

1. ผลิตผลหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่ถูกสร้างขึ้นหรือดัดแปลงจากพิษจากสัตว์ เชื้อจุลินทรีย์หรือเชื้ออื่นตามประกาศที่ออกตามมาตรา 6 (3)
2. อนุภาคโปรตีนก่อโรค

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

[36] พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 7 มาตรา 7/1

[37] พระราชบัญญัติ การส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 16

"ขาย" หมายความว่า จำหน่าย จ่าย แจก หรือแลกเปลี่ยน เพื่อประโยชน์ในทางการค้า และให้หมายความรวมถึงการมีไว้เพื่อขายด้วย

"นำผ่าน" หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักร ไม่ว่าจะมีการขนถ่ายหรือเปลี่ยนพาหนะในราชอาณาจักรหรือไม่ก็ตาม

ห้ามมิให้ผู้ใดใช้เชื้อโรคหรือพิษจากสัตว์กระทำการ ดังต่อไปนี้[38]

1. กระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลอื่นหรือสุขภาพของบุคคลอื่น
2. กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

ห้ามมิให้ผู้ใดปกปิด ซ่อนเร้น หรือทำลายเชื้อโรคหรือพิษจากสัตว์ เพื่อขัดขวางการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง[39]

ผู้ใดประสงค์จะผลิต นำเข้า ส่งออก ขาย นำผ่าน หรือมีไว้ในครอบครองเชื้อโรค กลุ่ม 1 กลุ่ม 2 กลุ่ม 3 หรือพิษจากสัตว์ ต้องดำเนินการดังนี้

1. เชื้อโรคกลุ่ม 1 ต้องปฏิบัติตามประกาศในมาตรา 6
2. เชื้อโรคกลุ่ม 2 และพิษ กลุ่ม 1 ต้องแจ้งเป็นหนังสือต่ออธิบดีเพื่อขอรับหนังสือรับรองการแจ้ง
3. เชื้อโรคกลุ่ม 3 และพิษ กลุ่ม 2 ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากอธิบดี

หนังสือรับรองการแจ้งตามมาตรา 21 และใบอนุญาตตามมาตรา 22 ให้แบ่งเป็นประเภทดังต่อไปนี้[40]

1. ผลิตเชื้อโรคและพิษจากสัตว์
2. นำเข้าเชื้อโรคและพิษจากสัตว์
3. ส่งออกเชื้อโรคและพิษจากสัตว์
4. ขายเชื้อโรคและพิษจากสัตว์
5. นำผ่านเชื้อโรคและพิษจากสัตว์
6. มีไว้ในครอบครองเชื้อโรคและพิษจากสัตว์

ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้า ส่งออก ขาย นำผ่าน หรือมีไว้ในครอบครองเชื้อโรคกลุ่มที่ 4 ตามมาตรา 18 (4) หรือพิษจากสัตว์ กลุ่มที่ 3 ตามมาตรา 19 (3) เว้นแต่เป็นการศึกษาวิจัยเพื่อการควบคุมโรค การป้องกันโรค และการบำบัดโรค เนื่องจากเชื้อโรคกลุ่มเป็นเชื้อโรคที่มีความเสี่ยงสูงมากหรืออันตรายสูงมาก

กรณีที่มีเหตุความไม่ปลอดภัยและอันตรายต่อบุคคล สิ่งแวดล้อม หรือสาธารณชนเนื่องจากกระบวนการหรือขั้นตอนที่เกี่ยวกับการผลิต นำเข้า ส่งออก ขาย นำผ่าน หรือมีไว้ในครอบครองเชื้อโรคหรือพิษจากสัตว์ ให้ผู้รับหนังสือรับรองการแจ้งหรือผู้รับใบอนุญาตแจ้งให้อธิบดีทราบโดยทันทีถึงเหตุที่เกิด ระดับความรุนแรง และจำนวนหรือปริมาณของเชื้อโรคหรือพิษจากสัตว์[41]

[38] พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. 2558 มาตรา 16

[39] พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. 2558 มาตรา 17

[40] พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. 2558 มาตรา 24

[41] พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. 2558 มาตรา 31

10.12) พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. 2558

ประเทศไทยมีกฎหมายควบคุมการค้า การครอบครอง การนำเข้า การส่งออก และการนำผ่าน ซึ่งงาช้างหรือผลิตภัณฑ์ที่ทำจากงาช้างตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า แต่ยังไม่มีกฎหมายควบคุมการค้า การครอบครอง การนำเข้า การส่งออก และการนำผ่านซึ่งงาช้างหรือผลิตภัณฑ์ที่ทำจากงาช้างตามกฎหมายว่าด้วยสัตว์พาหนะ จึงมีการนำช้างป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่ามาสวมสิทธิและจดทะเบียนเป็นสัตว์พาหนะเพื่อตัดงาช้างรวมถึงการลักลอบนำเข้างาช้างแอฟริกาเพื่อนำมาค้าหรือแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำจากงาช้าง ประกอบกับประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora CITES) จึงมีพันธกรณีที่จะต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่กำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องมีมาตรการควบคุมการค้า การครอบครอง การนำเข้า การส่งออก และการนำผ่านซึ่งงาช้างหรือผลิตภัณฑ์ที่ได้มาจากการแปรรูปงาช้างในประเทศมิให้ปะปนกับงาช้างที่ได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

“ช้าง” หมายความว่า ช้างที่เป็นสัตว์พาหนะตามกฎหมายว่าด้วยสัตว์พาหนะ

“งาช้าง” หมายความว่า งา ขนาย หรือผลิตภัณฑ์ที่ทำมาจากงาหรือขนายของช้าง ทั้งที่ยังมีชีวิตหรือที่ตายแล้ว

“นำเข้า” หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร

“ส่งออก” หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงนำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งงาช้างที่เคยนำเข้ามาหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

“นำผ่าน” หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักร

ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านซึ่งงาช้าง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากอธิบดี[42]

10.13) พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 มุ่งหมายเพื่อการจัดระเบียบการประมงในประเทศไทยและในน่านน้ำทั่วไป เพื่อป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพื่อรักษาทรัพยากรสัตว์น้ำให้อยู่ในภาวะที่เป็นแหล่งอาหารของมนุษยชาติอย่างยั่งยืน และรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมให้ดำรงอยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามแนวทาง กฎเกณฑ์ และมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับนับถือในนานาประเทศ

“สัตว์น้ำ” หมายความว่า สัตว์ที่อาศัยอยู่ในน้ำเป็นปกติ สัตว์จำพวกสะเทินน้ำ สะเทินบก สัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณน้ำท่วมถึง สัตว์ที่มีการดำรงชีวิตส่วนหนึ่งอยู่ในน้ำ สัตว์ที่มีวงจรชีวิตช่วงหนึ่งที่อาศัยอยู่ในน้ำเฉพาะช่วงชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ รวมทั้งไข่และน้ำเชื้อของสัตว์น้ำ และสาหร่ายทะเล ซาก หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์น้ำเหล่านั้น และให้หมายความรวมถึงพันธุ์ไม้น้ำตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และซากหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของพันธุ์ไม้น้ำนั้นด้วย

“การประมง” หมายความว่า การทำการประมง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การดูแลรักษาสัตว์น้ำ การแปรรูปสัตว์น้ำ และหมายความรวมถึงการกระทำใด ๆ ที่เป็นการสนับสนุนการทำการประมง

“ทำการประมง” หมายความว่า ค้นหา ล่อ จับ ได้มา หรือเก็บสัตว์น้ำ หรือการกระทำใด ๆ ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อล่อ จับ ได้มา หรือเก็บสัตว์น้ำในที่จับสัตว์น้ำ

[42] พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. 2558 มาตรา 5

"ทะเล" หมายความว่า ทะเลชายฝั่ง ทะเลนอกชายฝั่ง ทะเลนอกน่านน้ำไทย และทะเลที่อยู่ในเขตของรัฐชายฝั่งอื่น

"น่านน้ำไทย" หมายความว่า น่านน้ำภายใน ทะเลชายฝั่ง และทะเลนอกชายฝั่ง

"น่านน้ำภายใน" หมายความว่า ที่จับสัตว์น้ำภายในราชอาณาจักรที่มิใช่ทะเล

"ทะเลนอกน่านน้ำไทย" หมายความว่า ทะเลหลวงที่อยู่พ้นจากทะเลนอกชายฝั่งและหมายความรวมถึงทะเลที่อยู่ในเขตของรัฐชายฝั่ง

"การทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย" หมายความว่า การทำการประมงโดยฝ่าฝืนกฎหมาย การทำการประมงที่ไม่ได้รายงาน และการทำการประมงโดยไร้กฎเกณฑ์

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือส่งเข้ามาในราชอาณาจักร

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

"นำผ่าน" หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักร

"ท่าเทียบเรือประมง" หมายความว่า สถานที่ที่จัดขึ้นสำหรับใช้จอดหรือเทียบเรือประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือใช้ในการนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นจากเรือประมง ทั้งนี้ ไม่ว่าจะอยู่บนบกหรือในน้ำ

เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการการประมง ให้กรมประมงดำเนินการรวบรวมและประมวลข้อมูลทั้งปวงที่ได้จากการอนุญาต ออกใบอนุญาต จดทะเบียน หรือที่มีผู้แจ้งตามพระราชกำหนดนี้[43]

ห้ามมิให้ผู้ใดใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง[44] ผู้ที่ประสงค์จะทำการประมงน้ำจืด ประมงพื้นบ้าน ประมงพาณิชย์จะต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี โดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการประมงแต่ละประเภทจะต้องปฏิบัติตามที่กำหนดในการประมงแต่ละประเภท

กรณีที่จะทำการประมงในเขตทะเลนอกน่านน้ำไทย ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยจากอธิบดี โดยผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ และมาตรการการอนุรักษ์และบริหารจัดการการประมงของรัฐชายฝั่งหรือองค์การระหว่างประเทศนั้น

ห้ามมิให้ผู้ใดนำเรือประมงที่มิใช่เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายเข้ามาในราชอาณาจักร[45]

เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองพันธุ์สัตว์น้ำที่หายาก หรือป้องกันอันตรายมิให้เกิดแก่สัตว์น้ำและระบบนิเวศ รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดห้ามการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน เพาะเลี้ยง หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์น้ำบางชนิดได้

10.14) พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559

เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับองค์ประกอบของคณะกรรมการวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท การขออนุญาตและการออกใบอนุญาตเกี่ยวกับวัตถุออกฤทธิ์ หน้าที่ของผู้รับอนุญาต หน้าที่ของเภสัชกร การโฆษณาและอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับด่านตรวจสอบวัตถุออกฤทธิ์และการให้โอกาสแก่ผู้เสพ

[43] พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 มาตรา 9

[44] พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 มาตรา 10

[45] พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 มาตรา 94

และมีไว้ในครอบครองเสพและมีไว้ในครอบครองเพื่อขาย หรือเสพและขายซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ได้สมัครใจเข้ารับการบำบัดรักษาในสถานพยาบาล ตลอดจนปรับปรุงบทกำหนดโทษและอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

“วัตถุออกฤทธิ์” หมายความว่า วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทที่เป็นสิ่งธรรมชาติหรือที่ได้จากสิ่งธรรมชาติ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทที่เป็นวัตถุสังเคราะห์ ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

“วัตถุตำรับ” หมายความว่า สิ่งปรุงไม่ว่าจะมีรูปลักษณะใดที่มีวัตถุออกฤทธิ์รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้ รวมทั้งวัตถุออกฤทธิ์ที่มีลักษณะเป็นวัตถุสำเร็จรูปทางเภสัชกรรมซึ่งพร้อมที่จะนำไปใช้แก่คนหรือสัตว์ได้

“เอกสารกำกับวัตถุออกฤทธิ์” หมายความว่า กระดาษหรือสิ่งอื่นใดที่ทำให้ปรากฏความหมายด้วยรูป รอยประดิษฐ์ เครื่องหมายหรือข้อความใด ๆ อันเกี่ยวกับวัตถุออกฤทธิ์ ซึ่งสอดแทรกหรือรวมไว้กับภาชนะหรือหีบห่อบรรจุวัตถุออกฤทธิ์

“นำเข้า” หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร

“ส่งออก” หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

“นำผ่าน” หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักร แต่ไม่รวมถึงการนำหรือส่งวัตถุออกฤทธิ์ผ่านราชอาณาจักรโดยมิได้มีการขนถ่ายออกจากอากาศยานที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะระหว่างประเทศ

ห้ามผู้ใดผลิต ขาย นำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 1 เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาตเฉพาะในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ[46]

ห้ามผู้ใดผลิต นำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 2 เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาตเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้[47]

1. มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
2. เป็นผู้ได้รับมอบหมายจากกระทรวงสาธารณสุขโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ หรือ
3. เป็นการผลิตเพื่อส่งออกและส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 2 บางชนิดที่รัฐมนตรีประกาศระบุชื่อตามมาตรา 7 (5)

ห้ามผู้ใดผลิต ขาย นำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 3 หรือประเภท 4 หรือนำผ่านซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ทุกประเภท เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาต[48]

ห้ามผู้ใดผลิต ขาย นำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ ดังต่อไปนี้[49]

1. วัตถุออกฤทธิ์ปลอม
2. วัตถุออกฤทธิ์ผิดมาตรฐาน
3. วัตถุออกฤทธิ์เสื่อมคุณภาพ
4. วัตถุออกฤทธิ์ที่ต้องขึ้นทะเบียนวัตถุตำรับแต่มิได้ขึ้นทะเบียนไว้
5. วัตถุออกฤทธิ์ที่รัฐมนตรีสั่งเพิกถอนทะเบียนวัตถุตำรับ

การนำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ของผู้รับอนุญาตตามมาตรา 14 มาตรา 15 และมาตรา 20 นอกจากจะต้องได้รับใบอนุญาตตามมาตราดังกล่าวแล้ว ในการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ของผู้รับอนุญาต

[46] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 14

[47] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 15

[48] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 20

[49] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 57

ในแต่ละครั้งต้องได้รับใบอนุญาตเฉพาะคราวทุกครั้งที่นำเข้าหรือส่งออกอีกด้วย ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่สามารถส่งออกได้ตามปริมาณที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเฉพาะคราว

ในการนำผ่านซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 1 หรือประเภท 2 ผู้รับอนุญาตต้องมีใบอนุญาตส่งออกของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศที่ส่งออกนั้นมาพร้อมกับวัตถุออกฤทธิ์และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกทราบก่อนผ่านเข้ามาในราชอาณาจักร และให้ผู้ควบคุมยานพาหนะนั้นจัดให้มีการป้องกันตามสมควรเพื่อมิให้วัตถุออกฤทธิ์สูญหายหรือมีการนำเอาวัตถุออกฤทธิ์ที่อยู่ในยานพาหนะนั้นไปใช้โดยมิชอบ[50]

ผู้รับอนุญาตนำเข้า ส่งออกหรือนำผ่านซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ทุกประเภท จะต้องนำวัตถุออกฤทธิ์ที่ตนนำเข้า ส่งออกหรือนำผ่าน แล้วแต่กรณี มาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ด่านตรวจสอบวัตถุออกฤทธิ์ที่กำหนดไว้ในประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา 7 (12) เพื่อทำการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้ผู้รับอนุญาตแจ้งไปยังเลขาธิการเพื่อแก้ไขใบอนุญาตเฉพาะคราวให้ถูกต้องตามปริมาณที่ส่งออกจริง[51] ในการนำผ่านซึ่งวัตถุออกฤทธิ์ทุกประเภท ห้ามผู้ใดเปลี่ยนแปลงการส่งวัตถุออกฤทธิ์ไปยังจุดหมายอื่นที่มิได้ระบุในใบอนุญาตส่งออกที่ส่งมาพร้อมกับวัตถุออกฤทธิ์ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศผู้ออกใบอนุญาตนั้น และเลขาธิการให้ความเห็นชอบด้วย

10.15) พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 ภายหลังจากการยกเลิกพระราชบัญญัติพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ พ.ศ. 2504 ที่ได้มีการบังคับใช้มาเป็นเวลานานแล้วนั้น เพื่อเป็นการปรับปรุงบทพระราชบัญญัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเฉพาะการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีทางรังสีและนิวเคลียร์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความมั่นคงปลอดภัยทางนิวเคลียร์และรังสี และเพื่อคุ้มครองประชาชนและสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้เพื่อสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ในทางสากลที่เกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

“พลังงานนิวเคลียร์” หมายความว่า พลังงานที่ปลดปล่อยออกมาจากการแยก รวม หรือแปลงนิวเคลียส

“รังสี” หมายความว่า คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรืออนุภาคใด ๆ ที่มีความเร็ว ซึ่งสามารถก่อให้เกิดการแตกตัวเป็นไอออนได้ในตัวกลางที่ผ่านไป

“วัสดุกัมมันตรังสี” หมายความว่า ธาตุหรือสารประกอบใด ๆ ที่องค์ประกอบส่วนหนึ่งมีโครงสร้างภายในอะตอมไม่คงตัว และสลายตัวโดยปลดปล่อยรังสีออกมา ทั้งที่มีอยู่ในธรรมชาติหรือเกิดจากการผลิตหรือการใช้วัสดุนิวเคลียร์ การผลิตจากเครื่องกำเนิดรังสี หรือกรรมวิธีอื่นใด ทั้งนี้ ไม่รวมถึงวัสดุกัมมันตรังสีที่มีลักษณะเป็นวัสดุ นิวเคลียร์

“เครื่องกำเนิดรังสี” หมายความว่า เครื่องหรือระบบอุปกรณ์เมื่อมีการให้พลังงานเข้าไปแล้ว จะก่อให้เกิดการปลดปล่อยรังสีออกมา และอุปกรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ใช้ประกอบเป็นเครื่องกำเนิดรังสี

“เชื้อเพลิงนิวเคลียร์” หมายความว่า วัสดุนิวเคลียร์ที่ผ่านกระบวนการเหมาะสมเพื่อใช้เป็นแหล่งกำเนิดพลังงานนิวเคลียร์

[50] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 103

[51] พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2559 มาตรา 104

"กากกัมมันตรังสี" หมายความว่า วัสดุไม่ว่าจะอยู่ในรูปของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ ดังต่อไปนี้

1. วัสดุกัมมันตรังสีที่อยู่ภายใต้การควบคุมตามพระราชบัญญัตินี้ บรรดาที่ไม่อาจใช้งานได้ตามสภาพอีกต่อไป

2. วัสดุที่ประกอบหรือปนเปื้อนด้วยวัสดุนิวเคลียร์หรือวัสดุกัมมันตรังสีที่อยู่ภายใต้การควบคุมตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ วัสดุที่ประกอบหรือปนเปื้อนดังกล่าวต้องมีค่ากัมมันตภาพต่อปริมาณหรือกัมมันตภาพรวมสูงกว่าเกณฑ์ปลอดภัยที่คณะกรรมการกำหนด

3. วัสดุอื่นใดที่มีกัมมันตภาพตามที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใช้แล้ว

"นำผ่าน" หมายความว่า นำหรือส่งผ่านราชอาณาจักรไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะในราชอาณาจักรหรือไม่ก็ตาม

ผู้ใดจะดำเนินการดังต่อไปนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเลขาธิการ[52]

1. ผลิต มีไว้ในครอบครอง หรือใช้วัสดุกัมมันตรังสี
2. นำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านวัสดุกัมมันตรังสี
3. ใบอนุญาตตามมาตรา 19 ให้มีอายุ ดังต่อไปนี้[53]
4. ใบอนุญาตผลิตวัสดุกัมมันตรังสีให้มีอายุห้าปี
5. ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสีให้มีอายุห้าปี
6. ใบอนุญาตนำเข้าวัสดุกัมมันตรังสีให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน
7. ใบอนุญาตส่งออกวัสดุกัมมันตรังสีให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน
8. ใบอนุญาตนำผ่านวัสดุกัมมันตรังสีให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

ผู้รับใบอนุญาตนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านวัสดุกัมมันตรังสีตามมาตรา 19 (2) ต้องนำเข้ามาในราชอาณาจักร ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำผ่านซึ่งวัสดุกัมมันตรังสี ทางด่านศุลกากรที่เลขาธิการประกาศกำหนด[54]

ผู้ใดจะดำเนินการดังต่อไปนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเลขาธิการ

1. ทำเครื่องกำเนิดรังสี
2. มีไว้ในครอบครองหรือใช้เครื่องกำเนิดรังสี
3. นำเข้าหรือส่งออกเครื่องกำเนิดรังสี

ใบอนุญาตตามมาตรา 26 ให้มีอายุ ดังต่อไปนี้[55]

1. ใบอนุญาตทำเครื่องกำเนิดรังสีให้มีอายุห้าปี
2. ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองหรือใช้เครื่องกำเนิดรังสีให้มีอายุห้าปี
3. ใบอนุญาตนำเข้าเครื่องกำเนิดรังสีให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน
4. ใบอนุญาตส่งออกเครื่องกำเนิดรังสีให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

[52] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 19

[53] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 21

[54] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 24

[55] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 27

ผู้ใดจะดำเนินการดังต่อไปนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเลขาธิการ[56]

1. มีไว้ในครอบครองหรือใช้วัสดุนิวเคลียร์
2. นำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านวัสดุนิวเคลียร์

ใบอนุญาตตามมาตรา 36 ให้มีอายุ ดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองหรือใช้วัสดุนิวเคลียร์ให้มีอายุห้าปี
2. ใบอนุญาตนำเข้าวัสดุนิวเคลียร์ให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน
3. ใบอนุญาตส่งออกวัสดุนิวเคลียร์ให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน
4. ใบอนุญาตนำผ่านวัสดุนิวเคลียร์ให้มีอายุตามที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

ผู้รับใบอนุญาตนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านวัสดุนิวเคลียร์ตามมาตรา 36 (2) ต้องนำเข้ามาในราชอาณาจักร ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำผ่านซึ่งวัสดุนิวเคลียร์ ทางด่านศุลกากรที่เลขาธิการประกาศกำหนด[57]

ห้ามผู้ใดนำกากกัมมันตรังสีเข้ามาในราชอาณาจักร เว้นแต่เป็นการนำเข้ากากกัมมันตรังสีที่เกิดจากการส่งกากกัมมันตรังสีในราชอาณาจักรไปจัดการนอกราชอาณาจักร หรือที่เกิดจากการส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใช้แล้วไปแปรสภาพนอกราชอาณาจักร โดยได้รับใบอนุญาตจากเลขาธิการ โดยหากผู้ใดจะส่งกากกัมมันตรังสีออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องได้รับใบอนุญาตจากเลขาธิการ

10.16) พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2562

ตามที่ได้มีการประกาศบังคับใช้พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2562 เนื่องจากประเทศไทยในฐานะสมาชิกองค์การสหประชาชาติและเพื่อเป็นไปตามข้อตกลงของคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติที่ได้กำหนดให้มีมาตราการภายในประเทศในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ สัตว์ หรือพืชจำนวนมาก หรือต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ตลอดจนสินค้าทั่วไปที่สามารถนำไปประกอบ พัฒนา เสริมสร้าง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง โดยมีระบบการควบคุมการส่งออก การส่งกลับ การนำเข้า การถ่ายลำ การผ่านแดน การเป็นนายหน้า และการดำเนินการใด ๆ เพื่อแพร่ขยายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง เพื่อให้ประเทศไทยสามารถควบคุมการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

“อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง” หมายความว่า อาวุธนิวเคลียร์ อาวุธชีวภาพ อาวุธเคมี หรืออาวุธอื่นใดซึ่งมีอานุภาพที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ สัตว์ หรือพืชจำนวนมาก หรือต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรงทำนองเดียวกับอาวุธดังกล่าว รวมทั้งระบบการส่งอาวุธ และส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของอาวุธนั้นด้วย

“สินค้าที่ใช้ได้สองทาง” หมายความว่า สินค้าที่นำไปใช้ได้ทั้งในทางพลเรือนและทางทหาร โดยสามารถนาไปใช้ออกแบบ พัฒนา ผลิต ใช้ ดัดแปลง จัดเก็บ หรือลำเลียงอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง หรือนำไปกระทำด้วยประการใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งอาวุธที่มีอานุภาพทาลายล้างสูง

[56] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 36

[57] พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 มาตรา 39

"สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง" หมายความว่า อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อาวุธยุทธภัณฑ์ และสินค้าที่ใช้ได้สองทาง

"กิจกรรมควบคุม" หมายความว่า การส่งออก การส่งกลับ การถ่ายลำ การผ่านแดน การเป็นนายหน้า และให้หมายความรวมถึงการดำเนินการใด ๆ เพื่อแพร่ขยายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และในกรณีที่จะให้หมายความรวมถึงการนำเข้าด้วย

เมื่อได้มีประกาศกำหนดกิจกรรมควบคุมสำหรับสินค้าที่ต้องขออนุญาตแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำกิจกรรมควบคุมนั้น เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย[58]

เมื่อได้มีประกาศกำหนดกิจกรรมควบคุมสำหรับสินค้าที่ต้องมีการรับรองแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำกิจกรรมควบคุมนั้น เว้นแต่จะได้มีการรับรองสินค้านั้น[59]

กฎหมายฉบับนี้กำหนดให้นำกฎหมายว่าด้วยศุลกากรในส่วนที่ว่าด้วยการนำของเข้าและการส่งของออก การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง พนักงานศุลกากร และบทกำหนดโทษมาใช้บังคับแก่กิจกรรมควบคุมซึ่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงด้วยโดยอนุโลม

10.17) พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสมาชิกในข้อตกลงระหว่างประเทศด้านสัตว์ป่าและพืชป่าซึ่งมีผลทำให้ต้องปฏิบัติตามพันธกรณีภายใต้ข้อตกลงระหว่างประเทศดังกล่าว เพื่อจัดให้มีมาตรการในการควบคุมการครอบครอง การค้า การนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านซึ่งสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า และผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่า ตลอดจนการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

"สัตว์ป่า" หมายความว่า สัตว์ทุกชนิดซึ่งโดยทั่วไปย่อมเกิดและดำรงชีวิตอยู่ในธรรมชาติอย่างเป็นอิสระ และให้หมายความรวมถึงไข่และตัวอ่อนของสัตว์เหล่านั้นด้วย แต่ไม่หมายความรวมถึงสัตว์พาหนะตามกฎหมายว่าด้วยสัตว์พาหนะ สัตว์ซึ่งได้รับการยอมรับในทางวิชาการว่าสายพันธุ์นั้นเป็นสัตว์บ้านไม่ใช่สัตว์ป่า และสัตว์ที่ได้มาจากการสืบพันธุ์ของสัตว์ดังกล่าว

"สัตว์ป่าสงวน" หมายความว่า สัตว์ป่าหายากหรือสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์จำเป็นต้องสงวนและอนุรักษ์ไว้อย่างเข้มงวดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

"สัตว์ป่าคุ้มครอง" หมายความว่า สัตว์ป่าที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ หรือจำนวนประชากรของสัตว์ป่าชนิดนั้นมีแนวโน้มลดลงอันอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

"สัตว์ป่าควบคุม" หมายความว่า สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสมตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

"สัตว์ป่าอันตราย" หมายความว่า สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือสัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหายอย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืชตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

[58] พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2562 มาตรา 13

[59] พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2562 มาตรา 16

"ซากสัตว์ป่า" หมายความว่า ร่างกาย หรือส่วนของร่างของสัตว์ป่าที่ตายแล้วหรือเนื้อของสัตว์ป่าไม่ว่าจะได้ปิ้ง ต้ม รม ย่าง ตากแห้ง หมัก ดอง หรือทำอย่างอื่นเพื่อไม่ให้เน่าเปื่อย และไม่ว่าจะชำแหละ แยกออกหรืออยู่ในร่างของสัตว์ป่านั้น และให้หมายความรวมถึงเขา หนัง กระดูกกะโหลก ฟัน งา ขนาย นอ ขน เกล็ด เล็บ กระดอง เปลือก เลือด น้ำเหลือง น้ำเชื้อ หรือส่วนต่าง ๆ ของสัตว์ป่าที่แยกออกจากร่างของสัตว์ป่าไม่ว่าจะยังมีชีวิตหรือตายแล้ว

"นำเข้า" หมายความว่า นำหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าที่เคยส่งออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

"ส่งออก" หมายความว่า นำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงนำหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าที่เคยนำเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว

"นำผ่าน" หมายความว่า การผ่านแดนและการถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

"ด่านตรวจสัตว์ป่า" หมายความว่า ด่านตรวจสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่า

ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง[60] และ ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวนเว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้[61]

ห้ามมิให้ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว เว้นแต่[62]

1. เป็นการครอบครองโดยผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่
2. เป็นการครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ของผู้รับใบอนุญาตดำเนินกิจการเพาะพันธุ์สัตว์ป่าตามมาตรา 28 ที่มีไว้เพื่อการเพาะพันธุ์หรือได้มาจากการเพาะพันธุ์ หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว
3. เป็นกรณีตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11

ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าสงวน ซากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี[63] กรณีที่การส่งออกซึ่งสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าที่มิใช่สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง และสัตว์ป่าควบคุม จะต้องมีใบรับรองการส่งออกตามความต้องการของประเทศปลายทาง หรือผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกผู้ใดประสงค์จะได้ใบรับรองการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าซากสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว อาจยื่นคำขอรับใบรับรองการนำเข้าหรือส่งออกต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้[64]

ผู้ใดจะนำผ่านซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้สัตว์ป่าควบคุม ซากสัตว์ป่าดังกล่าว หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์ป่า[65]

[60] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 12

[61] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา14

[62] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 17

[63] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 22

[64] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 24

[65] พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 25

ทั้งนี้กฎหมายทั้งหมด 17 ฉบับที่เกี่ยวข้องตามประกาศกรมศุลกากรข้างต้นเป็นกฎหมายภายในที่มีวัตถุประสงค์ต่อความมั่นคง ความปลอดภัย สุขอนามัย และความสงบเรียบร้อยของประเทศ ถือเป็นข้อยกเว้นอันอาจระบุโดยชัดแจ้งของกรอบความตกลงระหว่างประเทศ ตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ

ข้อ 13 บุคคล หรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนให้ยื่นใบสมัครตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารประกอบ ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ข้อ 14 พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบตัวตนของบุคคล หรือนิติบุคคลกับเอกสารยืนยันตัวตนในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากรหากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้ว ไม่พบว่าบุคคล หรือนิติบุคคลเป็นผู้นำของเข้าผู้ส่งของออก ผู้ขอผ่านแดน ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร พนักงานศุลกากรจะไม่ดำเนินการลงทะเบียนให้และจะแจ้งให้ผู้ยื่นเอกสารทราบพร้อมมอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดคืนให้กับผู้ยื่นเอกสาร

ข้อ 15 หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบตามข้อ 13 และข้อ 14 แล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการลงทะเบียน พร้อมออกเลขให้กับผู้ยื่นเอกสาร ดังนี้

1. Trader Identification Number (TIN)
2. Personal ID (PID) ของ Broker
3. Personal ID (PID) ของ Employee

หมวด 5 พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน

ข้อ 38 ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนโดยกำหนดให้ด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนของประเทศไทยเป็นด่านศุลกากรผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ 40 เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่นาของเข้ามา ให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร
2. พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ
   (1) ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน
   (2) ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

3. หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้ว พบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัยพนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

4. กรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าผ่านแดนด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะปรับปรุงหรือพัฒนา พนักงานศุลกากรจะนำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้กับการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนตามตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

5. ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ 27.3 ก่อนนำสินค้าไปยังด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนที่ต้องการนำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร

ข้อ 41 เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่ต้องการนำสินค้าออกนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร
2. พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

(1) ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

(2) ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

3. หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้ว พบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

4. ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษ

ระบบ National Single Window (NSW)

มติคณะรัฐมนตรีลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2548 มอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดตั้ง National Single Window โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า – ส่งออก ให้ความร่วมมือเพื่อร่วมกันผลักดันให้ National Single Window จัดตั้งได้สำเร็จตามเป้าหมาย เป็นระบบบริการแบบอัตโนมัติ และกึ่งอัตโนมัติควบคู่ไปกับการปฏิรูปกระบวนการและขั้นตอนการให้บริการและการลดรูปเอกสาร โดยอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ สามารถทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐ และ ภาคธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์แบบปลอดภัยและไร้เอกสาร เช่น การจัดเตรียมข้อมูลเพียงครั้งเดียวในการขอใบอนุญาตและใบรับรองทางอิเล็กทรอนิกส์ และการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรแบบอัตโนมัติ การใช้ข้อมูลร่วมกันกับทุกองค์กรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองระหว่างหน่วยงานภาครัฐภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจ สามารถติดตามผลในทุกๆขั้นตอนของการดำเนินงานนำเข้า ส่งออกและการอนุมัติต่าง ๆ ผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้ (e-Tracking)

ข้อดีของการจัดทำระบบ National Single Window (NSW)

1. ลดภาระในการกรอกข้อมูลซ้ำซ้อนของผู้เกี่ยวข้องโดยสามารถกรอกข้อมูลเพียงชุดเดียวแล้วสามารถส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทางอิเล็กทรอนิกส์แบบอัตโนมัติ รวมถึงการใช้ข้อมูลร่วมกันทั้งหน่วยงานภายในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ
2. ลดระยะเวลาการให้บริการของภาครัฐที่เกี่ยวกับการนำเข้าส่งออก
3. ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในกระบวนการนำเข้าและส่งออกในภาพรวมของประเทศ

ปัจจุบันระบบ NSW ให้บริการ เชื่อมโยงข้อมูลซึ่งประกอบด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ,การเชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจ และการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาคธุรกิจและ ภาคธุรกิจ บางส่วน โดยมีความก้าวหน้าการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ กับระบบ NSW

ก-1.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและรถบรรทุก

ในการกำกับดูแลกิจการสาธารณะด้านการขนส่งทางบกนั้น กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแล โดยภารกิจเกี่ยวกับการจัดระบบ การจัดระเบียบการขนส่งทางบก โดยการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย

1) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนด้วยรถ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถตลอดจนการใช้งาน และการขับขี่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย มีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ในด้านการกำกับดูแลนโยบายให้รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจ โดยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก มีอำนาจหน้าที่[66]

1. กำหนดนโยบายการขนส่งทางบกระยะสั้นและระยะยาวเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
2. กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนาและดำเนินการสถานีขนส่งเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
3. กำหนดมาตรการและแผนพัฒนาการขนส่งทางบกเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
4. กำหนดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยและความสะดวกในการขนส่งทางบกเพื่อให้คณะกรรมการปฏิบัติ
5. กำหนดการห้ามรับจดทะเบียนรถเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้คณะกรรมการปฏิบัติ
6. ประสานงานที่เกี่ยวข้องระหว่างกันในด้านการขนส่งทางบก ตลอดจนประสานงานด้านการขนส่งทางบกกับการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางอากาศ
7. ให้คำปรึกษาต่อรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขนส่งทางบก

ในด้านการควบคุมตามพระราชบัญญัตินี้กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และจัดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกในทุกจังหวัด โดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจและหน้าที่[67] ดังต่อไปนี้

1. กำหนดลักษณะของการขนส่งประจำทางและการขนส่งไม่ประจำทาง
2. กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ
3. กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ
4. กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก
5. กำหนดจำนวนผู้ประกอบการรับจัดการขนส่ง

[66] พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 14

[67] พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 19

6. กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง
7. กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่ง
8. กำหนดสถานที่ จัดให้มีหรือจัดตั้ง และระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่ง
9. กำหนดชนิดหรือสภาพรถที่มิให้รับจดทะเบียน
10. กำหนดประเภทหรือชนิดของรถที่ต้องเข้าหยุดหรือจอดเพื่อการรับส่งผู้โดยสารหรือขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่ง
11. กำหนดที่หยุดหรือจอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร
12. วางมาตรการในการกำหนด อนุญาต เพิกถอนการอนุญาตและการควบคุมกิจการขนส่งทางบก
13. ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก

การกำหนดหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบกิจการขนส่ง ผู้ประกอบกิจการขนส่งต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการ และกำหนดมาตรการความรับผิดกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม หรือ ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นใบอนุญาตประกอบการขนส่งมี 4 ประเภท คือ

1. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
2. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
3. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก
4. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

การกำหนดสภาพรถ การดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน

การกำหนดหลักเกณฑ์ผู้ประจำรถ หน้าที่ความรับผิดของผู้ประจำรถ ในแต่ละตำแหน่งต้องมีใบอนุญาต ใบอนุญาตสำหรับผู้ประจำรถ มี 4 ประเภท คือ

1. ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ
2. ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสาร
3. ใบอนุญาตเป็นนายตรวจ
4. ใบอนุญาตเป็นผู้บริการ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งใช้บังคับแก่รถที่ใช้ในการขนส่งสินค้า คนหรือสัตว์ทางถนน แต่ไม่รวมถึงรถยนต์รับจ้าง รถยนต์บริการหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินสิบสองคน รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน 1,600 กิโลกรัม รถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์ และรถแทรกเตอร์

ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกฯ บัญญัติห้ามใช้รถยนต์ที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ในการขนส่งในประเทศไทย เว้นแต่เพื่อการขนส่งระหว่างประเทศและได้รับใบอนุญาตขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ บทบัญญัติห้ามดังกล่าวต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือความตกลงที่ประเทศไทยทำกับต่างประเทศ

2) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ได้กำหนดรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียนและห้ามมิให้นำรถยนต์ที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศไทย เว้นแต่เป็นรถยนต์ที่นำเข้าตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่าง

ประเทศ และนำเข้ามาเพื่อใช้เป็นการชั่วคราว ซึ่งเป็นไปตามบทบัญญัติในมาตรา 6/1 (1) (2) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

3) พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติ

พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การบรรทุก การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถและอื่น ๆ ซึ่งรถตามพระราชบัญญัตินี้หมายถึงยานพาหนะทางบกทุกชนิด ยกเว้น รถไฟ และรถราง

การกำกับดูแลนโยบายและกำหนดมาตรการต่าง ๆ อยู่ภายใต้รัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย และผู้ควบคุมมาตรการ คือ อธิบดีกรมตำรวจ (ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) โดยมอบหมายให้เจ้าพนักงานตำรวจจราจรเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติฉบับนี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การบรรทุก การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถ และอื่น ๆ ซึ่งมีข้อสำคัญหลัก ๆ ดังนี้

<u>ข้อกำหนดด้านการบรรทุก</u>

1. รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีความกว้างของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง
2. รถบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container) ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.20 เมตร จากพื้นทาง

<u>ข้อกำหนดความเร็วในการขับขี่</u>

1. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร
2. รถบรรทุกขณะที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือ เขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร
3. รถบรรทุกซึ่งบรรทุกวัตถุอันตรายที่วิ่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษอุดรรัถยาไม่เกิน ชั่วโมงละ 70 กิโลเมตร
4. ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กำหนดให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร

(2) รถบรรทุกอื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (ก) รวมทั้งรถบรรทุกหรือรถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วง ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร

ก-1.3 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์ มีหลายรูปแบบแต่ในการศึกษานี้ ที่ปรึกษาจะทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวกับการขนส่งทางถนน โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังนี้

1) กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยลักษณะรับขน

มาตรา 608 อันว่าผู้ขนส่งภายในความหมายแห่งกฎหมายลักษณะนี้ คือ บุคคลผู้รับขนส่งของหรือคนโดยสารเพื่อบำเหน็จเป็นทางค้าปกติของตน

โดยกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยลักษณะ รับขน แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้

หมวด 1 รับขนของ

มาตรา 610 อันบุคคลผู้ทำความตกลงกับผู้ขนส่งเพื่อให้ขนของส่งไปนั้น เรียกว่า ผู้ส่ง หรือผู้ตราส่งบุคคลผู้ซึ่งเขาส่งของไปถึงนั้น เรียกว่าผู้รับตราส่ง

บำเหน็จอันจะต้องจ่ายให้เพื่อการขนส่งของนั้น เรียกว่าค่าระวางพาหนะ

มาตรา 616 ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดในการที่ของอันเขาได้มอบหมายแก่ตนนั้นสูญหายหรือบุบสลายหรือส่งมอบชักช้า เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าการสูญหายหรือบุบสลายหรือชักช้านั้นเกิดแต่เหตุสุดวิสัย หรือเกิดแต่สภาพแห่งของนั้นเอง หรือเกิดเพราะความผิดของผู้ส่งหรือผู้รับตราส่ง

มาตรา 617 ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดในการที่ของสูญหายหรือบุบสลายหรือส่งชักช้าอันเกิดแต่ความผิดของผู้ขนส่งคนอื่น หรือบุคคลอื่นซึ่งตนหากได้มอบหมายของนั้นไปอีกทอดหนึ่ง

มาตรา 625 ใบรับ ใบตราส่ง หรือเอกสารอื่น ๆ ทำนองนั้นก็ดี ซึ่งผู้ขนส่งออกให้แก่ผู้ส่งนั้น ถ้ามีข้อความยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งประการใด ท่านว่าความนั้นเป็นโมฆะ เว้นแต่ผู้ส่งจะได้แสดงความตกลงด้วยชัดแจ้งในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดเช่นว่านั้น

มาตรา 628 ถ้าว่าของสูญหายไปเพราะเหตุสุดวิสัย ท่านว่าผู้ขนส่งไม่มีสิทธิจะได้เงินค่าระวางพาหนะถ้าและได้รับไปไว้ก่อนแล้วเท่าใดต้องส่งคืนจงสิ้น

หมวด 2 รับขนคนโดยสาร

มาตรา 634 ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดต่อคนโดยสารในความเสียหายอันเกิดแก่ตัวเขาหรือในความเสื่อมเสียอย่างใด ๆ อันเป็นผลโดยตรงแต่การที่ต้องชักช้าในการขนส่ง เว้นแต่การเสียหายหรือชักช้านั้นเกิดแต่เหตุสุดวิสัยหรือเกิดแต่ความผิดของคนโดยสารนั้นเอง

มาตรา 637 สิทธิและความรับผิดของผู้ขนส่งเพื่อเครื่องเดินทางอันได้มอบหมายแก่ผู้ขนส่งนั้น แม้ผู้ขนส่งจะมิได้คิดเอาค่าขนส่งต่างหากก็ตาม ท่านให้บังคับตามความในหมวด 1

2) พระราชบัญญัติรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556

เป็นกฎหมายที่กำหนดสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดในเรื่องการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศเป็นการเฉพาะ เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ อีกทั้งยังเป็นการช่วยให้ผู้ประกอบการรับขนของทางถนนของประเทศไทยสามารถแข่งขันในการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศได้มากขึ้น

พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่การรับขนของทางถนนด้วยรถจากสถานที่ที่ผู้ขนส่ง รับมอบของในราชอาณาจักรไปยังสถานที่ที่ระบุให้ส่งมอบของนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานที่ที่ผู้ขนส่ง รับมอบของนอกราชอาณาจักรมายังสถานที่ที่ระบุให้ส่งมอบของในราชอาณาจักร หรือจากสถานที่ที่ผู้ขนส่ง รับมอบของในประเทศหนึ่งไปยังสถานที่ที่ระบุให้ส่งมอบของในอีกประเทศหนึ่งโดยผ่านเข้ามาในราชอาณาจักร และให้ใช้บังคับแก่การรับขนของทางถนนระหว่างประเทศด้วย

ในกรณีที่การรับขนของทางถนนด้วยรถมีการขนส่งทางอื่นด้วย ไม่ว่าจะเป็นทางรถไฟ ทางน้ำ หรือทางอากาศ โดยไม่มีการขนถ่ายของลงจากรถ ให้ถือว่าเป็นการรับขนของทางถนน[68]

สัญญารับขนของทางถนนระหว่างประเทศ คือ สัญญาที่ผู้ขนส่งตกลงที่จะดำเนินการหรือจัดให้มีการขนส่งของทางถนน จากสถานที่ในประเทศหนึ่งไปยังสถานที่ในอีกประเทศหนึ่ง โดยผู้ส่งตกลงที่จะชำระค่าระวางให้แก่ผู้ขนส่ง[69] สาระสำคัญของพระราชบัญญัตินี้

1. การดำเนินการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศต้องมีเอกสารเรียกว่า ใบตราส่ง เป็นเอกสารแสดงรายละเอียดของผู้ส่ง ผู้ขนส่ง รายละเอียดสินค้า รายละเอียดทั่วไปเกี่ยวกับสภาพแห่งของ สถานที่ส่งของ

2. กำหนดหน้าที่ความรับผิดของผู้ขนส่ง ผู้ขนส่งต้องตรวจสอบความถูกต้องของรายการในใบตราส่ง ปริมาณ จำนวนและน้ำหนัก สภาพภายนอกแห่งของและหีบห่อที่บรรจุของนั้น

3. กำหนดหน้าที่ความรับผิดของผู้ส่ง ผู้ส่งต้องรับผิดต่อผู้ขนส่งในความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากความไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วน หรือไม่เพียงพอ ถ้าผู้ส่งไม่แจ้งสภาพอันตรายแห่งของและข้อควรระวังให้ผู้ขนส่งทราบ ผู้ส่งต้องรับผิดต่อผู้ขนส่งในความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้น

3) พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557

การรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศไทยและประเทศอื่น ๆ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และได้มีการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมให้การกำหนดหลักเกณฑ์เรื่องสิทธิ หน้าที่และความรับผิดของคู่สัญญาในสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศมีความเป็นเอกภาพมากยิ่งขึ้น อันจะช่วยลดอุปสรรคในด้านการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการและผู้บริโภคที่ใช้บริการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

“คนโดยสาร” หมายความว่า บุคคลซึ่งผู้ขนส่งได้ทำการขนส่งตามสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลซึ่งรับที่จะทำการขนส่งคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศเป็นทางค้าปกติของตน ไม่ว่าจะมีสัมภาระหรือไม่ก็ตาม

“การเดินทาง” หมายความว่า การเดินทางของคนโดยสารโดยรถจากจุดต้นทางไปยังจุดปลายทางตามที่กำหนดในสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ และให้หมายความรวมถึงการขึ้นหรือลงรถในระหว่างการเดินทางนั้นด้วย

“รถ” หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่สัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศในกรณีที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของการเดินทางมีการใช้การขนส่งรูปแบบอื่นในการขนส่งคนโดยสารและสัมภาระ ความสูญหายหรือเสียหายที่เกิดขึ้นกับคนโดยสารหรือสัมภาระในระหว่างการใช้การขนส่งรูปแบบอื่น ให้ผู้ขนส่งรับผิดตามบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งรูปแบบอื่นนั้น

[68] พระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 มาตรา 4

[69] พระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 มาตรา 7

ในกรณีที่การเดินทางตามสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศต้องหยุดลงด้วยเหตุใดก่อนถึงจุดปลายทาง ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้บังคับแก่การขนส่งนั้นด้วย ทั้งนี้ ไม่ว่าจุดที่หยุดลงนั้นจะอยู่ภายในประเทศต้นทางหรือประเทศอื่น[70]

สัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ[71] คือ สัญญาที่ผู้ขนส่งตกลงกับคนโดยสารว่าจะรับดำเนินการหรือจัดให้มีการขนส่งคนโดยสารทางถนนและสัมภาระโดยรถจากจุดต้นทางในประเทศหนึ่งไปยังจุดปลายทางในอีกประเทศหนึ่ง หรือจากจุดต้นทางในประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งแล้วกลับมายังจุดปลายทางในประเทศต้นทาง ทั้งนี้ ไม่ว่าจะมีบำเหน็จหรือไม่ก็ตาม ข้อตกลงใดในสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศซึ่งมีวัตถุประสงค์หรือมีผลไม่ว่าโดยตรงหรือโดยปริยาย เป็นการปลดเปลื้องความรับผิดของผู้ขนส่งหรือเป็นผลให้ผู้ขนส่งต้องรับผิดน้อยกว่าตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ข้อตกลงนั้นเป็นโมฆะ[72]

โดยในพระราชบัญญัติฉบับนี้ กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องออกตั๋วโดยสาร และกำหนดหน้าที่ความรับผิดข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง ทั้งนี้ได้กำหนดถึงการระงับข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นจากสัญญารับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ

4) พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548

รูปแบบของการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศได้พัฒนาไปจากเดิมที่มีลักษณะเป็นการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือถึงท่าเรือ หรือจากท่าอากาศยานถึงท่าอากาศยานจนสามารถขยายบริการเป็นลักษณะจากจุดรับมอบสินค้าที่ต้นทางจนถึงจุดส่งมอบสินค้าที่ปลายทางมีรูปแบบหรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งมากกว่าหนึ่งรูปแบบหรือหนึ่งประเภท ภายใต้สัญญาขนส่งเพียงฉบับเดียว ฉะนั้น จึงต้องกำหนดหลักเกณฑ์ในการอนุญาตและหลักเกณฑ์ในการประกอบกิจการเพื่อรองรับการบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบดังกล่าว และเพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่การดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศ มีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องดังนี้

การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หมายความว่า การรับขนของโดยมีรูปแบบการขนส่งที่แตกต่างกันตั้งแต่สองรูปแบบขึ้นไปภายใต้สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบฉบับเดียว โดยขนส่งจากสถานที่ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องได้รับมอบของในประเทศหนึ่งไปยังสถานที่ซึ่งกำหนดให้เป็นสถานที่ส่งมอบของในอีกประเทศหนึ่ง การดำเนินการรับหรือส่งมอบของตามที่ระบุไว้ในสัญญาขนส่งรูปแบบเดียวไม่ถือว่าเป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ[73] การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเป็นการขนส่งระหว่างประเทศที่มีการประสมประสานกันหลายแบบในการขนส่งตลอดทางต้นแต่ต้นทางอีกประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง สาระสำคัญของพระราชบัญญัติฉบับนี้

1. การควบคุมการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เว้นแต่จะเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน หรือผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ได้จดแจ้งต่อนายทะเบียน หรือผู้ประกอบการขนส่งหรือขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในต่างประเทศที่ได้ตั้งตัวแทน[74]

2. กำหนดหน้าที่ความรับผิดของผู้ตราส่ง ต้องแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพแห่งของ เครื่องหมาย เลขหมาย น้ำหนัก ปริมาตร และปริมาณแห่งของที่ขนส่งนั้น ตลอดจนลักษณะอันตรายแห่งของที่ตนได้

[70] พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557 มาตรา 4

[71] พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557 มาตรา 6

[72] พระราชบัญญัติการรับขนคนโดยสารทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2557 มาตรา 7

[73] พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 มาตรา 4

[74] พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 มาตรา39

แจ้งไว้แก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหรือจัดให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องเพื่อบันทึกไว้ในใบตราส่งต่อเนื่อง สภาพอันตรายแห่งของนั้นและข้อควรระวังต่าง ๆ[75] หากผู้ตราส่งไม่แจ้งสภาพอันตรายแห่งของและผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องไม่ทราบ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ต้องรับผิด และผู้ตราส่งอาจต้องรับผิดหากมีความเสียหายเกิดขึ้น

3. กำหนดหน้าที่ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต้องรับผิดเพื่อความเสียหายอันเป็นผลจากการที่ของสูญหาย เสียหายหรือส่งมอบชักช้า ถ้าเหตุแห่งการสูญหาย เสียหายหรือส่งมอบชักช้านั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่เวลาที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องรับมอบของจนถึงเวลาที่ได้ส่งมอบของนั้น เว้นแต่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจะพิสูจน์ได้ว่าตนหรือลูกจ้างตัวแทนของตนหรือบุคคลอื่นใดซึ่งตนได้ใช้บริการเพื่อปฏิบัติตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ได้ใช้มาตรการทั้งปวงซึ่งจำเป็นต้องกระทำเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุแห่งการสูญหาย เสียหายหรือส่งมอบชักช้ารวมทั้งผลที่เกิดขึ้นจากเหตุนั้น[76]

4. ข้อจำกัดความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและการคิดค่าเสียหาย

5. คู่สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอาจตกลงกันให้ศาลในประเทศใดประเทศหนึ่งที่มีเขตอำนาจพิจารณาคดีแพ่งที่มีมูลกรณีจากสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือละเมิดตามกฎหมายของประเทศนั้น เป็นศาลที่มีอำนาจพิจารณาพิพากษาคดี โดยระบุไว้ในใบตราส่งต่อเนื่องหรือสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบก็ได้[77]

5) พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556

การขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างประเทศไทย กับประเทศเพื่อนบ้าน มีความสำคัญต่อระบบการค้าระหว่างประเทศ และการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพิ่มมากขึ้น ตลอดจนได้มีการทำความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนซึ่งวางกรอบความร่วมมือในการให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินพิธีการร่วมกันในพื้นที่เดียวกัน ดังนั้นเพื่อเป็นการส่งเสริม การค้าระหว่างประเทศ สมควรกำหนดให้มีพื้นที่สำหรับดำเนินพิธีการร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์กลางสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยและเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคี

“การขนส่งข้ามพรมแดน” หมายความว่า การนำเข้ามาใน การส่งออกไปนอก หรือการนำผ่านราชอาณาจักร ซึ่งสัตว์พืช หรือของอื่นใดผ่านด่านพรมแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือการเดินทาง เข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรของบุคคล พาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานีหรือท้องที่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ทั้งนี้ในบริเวณพรมแดน ระหว่างราชอาณาจักรกับต่างประเทศ[78]

“พื้นที่ควบคุมร่วมกัน” หมายความว่า พื้นที่ควบคุมร่วมกันในราชอาณาจักรและพื้นที่ควบคุมร่วมกันนอกราชอาณาจักร

“พื้นที่ควบคุมร่วมกันในราชอาณาจักร” หมายความว่า พื้นที่ในราชอาณาจักรที่รัฐบาลไทยกำหนดให้เป็นพื้นที่สำหรับดำเนินพิธีการร่วมกันของเจ้าหน้าที่

“พื้นที่ควบคุมร่วมกันนอกราชอาณาจักร” หมายความว่า พื้นที่นอกราชอาณาจักรที่รัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงกำหนดให้เป็นพื้นที่สำหรับดำเนินพิธีการร่วมกันของเจ้าหน้าที่

---

[75] พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 มาตรา 16

[76] พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 มาตรา 20

[77] พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 มาตรา 65

[78] พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556 มาตรา 3

"เจ้าหน้าที่" หมายความว่า เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยที่มีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินพิธีการและเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงที่เข้ามาดำเนินพิธีการในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดให้พื้นที่ในเขตศุลกากร สถานี ท่าเรือ หรือพื้นที่หนึ่งพื้นที่ใดที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินพิธีการ เป็นพื้นที่ ควบคุมร่วมกันในราชอาณาจักร และให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกระเบียบเพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน ในเรื่องดังต่อไปนี้

1. การปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันในระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
2. การนำระบบงาน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่เป็นมาตรฐานสากลมาใช้ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการดำเนินพิธีการและเชื่อมโยงกระบวนการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. การส่งบุคคล สัตว์พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะ ที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวและการรายงานผลการดำเนินการตามมาตรา 10
4. การร้องขอให้ส่งบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และ คนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวตามมาตรา 11
5. การดำเนินการอื่น ๆ ในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน

พระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการกำหนดในกรอบการดำเนินการร่วมกันของเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยกับเจ้าหน้าที่รัฐบาลต่างประเทศในพื้นที่ควบคุมร่วมกันตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน การกำกับ การควบคุม การตรวจสอบ การอนุญาต และการอนุมัติการเข้า การพักอาศัยอยู่ และการออกนอกราชอาณาจักรของบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งของดังกล่าว และกำหนดการกระทำความผิดเกี่ยวกับการขนส่งข้ามพรมแดนในพื้นที่ควบคุมร่วมกันนอกราชอาณาจักรและเป็นความผิดตามกฎหมายไทย ให้ถือว่าเป็นการกระทำความผิดในราชอาณาจักร

นโยบายของภาครัฐในการกำหนดให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวกับ CIQ รวมอยู่ ณ จุดเดียวกัน เพื่อดำเนินการแบบเบ็ดเสร็จ One Stop Service ได้ดำเนินการในบางด่านไปบ้างแล้ว แต่ยังไม่สามารถประสานงานในเชิงบูรณาการอย่างเป็นระบบ รวมทั้งขาดการนำเอาเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่เข้ามาใช้ แม้ว่ารัฐบาลจะมีความตกลงกับกลุ่มประเทศอาเซียนในการใช้ระบบ National Single Window ระหว่างกันพบว่ายังมีปัญหาด้านการประสานงานระหว่างหน่วยงานในดำเนินการ รวมทั้งการส่งต่อข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

ก-1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง

กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งทางราง และหน่วยงานที่กำกับการขนส่งทางราง โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังนี้

1) (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... (ฉบับผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา)

การสร้างความสามารถในการแข่งขันมีจุดมุ่งหมายสำคัญในการ พัฒนาอุตสาหกรรมและพัฒนาการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมอย่างไร้รอยต่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อระบบการขนส่งทางรางกับการขนส่งระบบอื่น และประเทศเพื่อนบ้าน

มาตรา 3

"การขนส่งทางราง" หมายความว่า การขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้าโดยรถขนส่งทางราง

"กิจการขนส่งทางราง" หมายความว่า การประกอบกิจการรางเพื่อการขนส่ง การประกอบกิจการเดินรถขนส่งทางราง และการประกอบกิจการรางเพื่อการขนส่งและการเดินรถขนส่งทางราง

"ผู้ได้รับใบอนุญาต" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง ตามพระราชบัญญัตินี้

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง

มาตรา 9 คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. กำหนดนโยบายและแผนพัฒนาการขนส่งทางรางเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบ

2. พิจารณาและให้ความเห็นชอบโครงการของหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของโครงการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และเมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เจ้าของโครงการเสนอโครงการดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป

3. เสนอแนวทางในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับประโยชน์ จากการประกอบกิจการขนส่งทางรางต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ

4. เสนอแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีเพื่อส่งเสริมและสนับสนุน การใช้ประโยชน์จากการประกอบกิจการขนส่งทางรางต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ

5. เสนอแนวทางในการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบกอื่น รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ

6. พิจารณาและให้ความเห็นชอบมาตรฐานการขนส่งทางรางตามมาตรา 13 (7) เสนอต่อรัฐมนตรีเพื่อออกกฎกระทรวงต่อไป

7. ให้คำแนะนำต่อรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติตามมาตรา 43 (3)

8. กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และค่าบริการอื่น รวมถึงกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร หรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร

9. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และค่าบริการอื่น

10. ให้ความเห็นชอบหลักการของร่างกฎกระทรวงตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

11. เสนอแนะ รายงานปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินการที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรางต่อคณะรัฐมนตรี รวมทั้งกำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับการขนส่ง ทางราง

12. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อพิจารณาหรือดำเนินการ อย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

13. วินิจฉัยชี้ขาดการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้

14. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

กรมการขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้[79]

1. จัดทำร่างนโยบายและแผนพัฒนาการขนส่งทางรางเสนอต่อคณะกรรมการ เพื่อพิจารณากำหนดตามมาตรา 9 (1)

2. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการของหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของโครงการ ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา 9 (2)

3. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดแนวทางในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับประโยชน์จากการประกอบกิจการขนส่งทางราง เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ

4. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากการประกอบกิจการขนส่งทางรางเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ

5. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางราง กับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบกอื่น รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ

6. ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจพื้นที่เบื้องต้นเพื่อกำหนดแนวเส้นทางการขนส่ง ทางราง

7. จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง ดังต่อไปนี้ เสนอต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบตามมาตรา 9 (6) เพื่อออกกฎกระทรวงต่อไป

(1) มาตรฐานด้านเทคนิค

(2) มาตรฐานด้านความปลอดภัย

(3) มาตรฐานด้านการเดินรถขนส่งทางราง

(4) มาตรฐานด้านคุณลักษณะเฉพาะ

(5) มาตรฐานด้านการทดสอบ

(6) มาตรฐานด้านการตรวจสอบและประเมิน

(7) มาตรฐานด้านการซ่อมบำรุงและบำรุงทาง

(8) มาตรฐานด้านผู้ประจำหน้าที่

(9) มาตรฐานด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการให้บริการ

(10) มาตรฐานด้านอื่นที่จำเป็นแก่การขนส่งทางราง

8. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางเพื่อการขนส่งและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางและค่าบริการอื่นเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการประกอบการพิจารณากำหนดตามมาตรา 9 (8)

9. ประสานงานและติดตามผลการดำเนินการกับหน่วยงานของรัฐ ในการปฏิบัติ ตามนโยบายและแผนพัฒนาการขนส่งทางรางที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมาตรา 9 (1) หรือโครงการของหน่วยงานของรัฐในการประกอบกิจการขนส่งทางรางที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตาม มาตรา 9 (2) แล้ว

10. ร่วมมือและประสานงานด้านการขนส่งทางรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

[79] (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ..... มาตรา 13

11. ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมถึงการใช้รางและทางเฉพาะ

12. กำกับ ติดตาม และตรวจสอบการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาต และผู้ประจำหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

13. เสนอแนะ รายงานปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินการที่เกี่ยวกับกิจการขนส่งทางรางต่อคณะกรรมการ

14. ให้การรับรองหน่วยงานหรือสถาบันที่ให้การรับรองความรู้และทักษะในการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา 103 (2)

15. จัดทำร่างระเบียบวิธีพิจารณาโทษปรับทางปกครองตามมาตรา 141 เพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี

16. รวบรวม จัดทำ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการขนส่งทางราง และการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมถึงการเป็นศูนย์กลางข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งทางรางของประเทศ

17. กำกับและติดตามการใช้รางและทางเฉพาะ และการเชื่อมต่อรางเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกันของผู้ได้รับใบอนุญาต เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

18. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

แผนพัฒนาการขนส่งทางรางที่กรมการขนส่งทางรางดำเนินการจัดทำมี 3 ประเภท ได้แก่

1. แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางระดับประเทศ
2. แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
3. แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตภูมิภาคที่เป็นแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการกำหนด

ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางรางจะดำเนินการประกอบกิจการได้ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางราง ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการสามารถแบ่งได้ดังนี้[80]

1. ใบอนุญาตประกอบกิจการรางเพื่อการขนส่ง
2. ใบอนุญาตประกอบกิจการการเดินรถขนส่งทางราง
3. ใบอนุญาตประกอบกิจการรางเพื่อการขนส่งและการเดินรถขนส่งทางราง

นอกจากที่กรมการขนส่งทางรางจะกำกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางผ่านใบอนุญาตแล้ว ยังมีหน้าที่ในการกำหนดนโยบายด้านการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางราง

2) พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

เป็นกฎหมายจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยขึ้นภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) รับโอนกิจการของกรมรถไฟจากกรมรถไฟ กระทรวงคมนาคม และ (2) จัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการรถไฟเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ[81] โดยให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎและข้อบังคับอื่นซึ่งขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้[82]

[80] (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ..... มาตรา 42

[81] พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 6

[82] พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 3

อำนาจของการรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบเขตวัตถุประสงค์โดยให้รวมถึง[83]

1. สร้าง ซื้อ จัดหา รับจ้าง จัดหา จำหน่าย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
2. ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง อาศัย ให้อาศัย จำหน่าย แลกเปลี่ยนและดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ
3. กำหนดอัตราค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว
4. จัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
5. กู้ยืมเงิน ให้กู้ยืมเงิน ลงทุน ร่วมลงทุน หรือออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
6. รับส่งเงินทางรถไฟ
7. รับขนส่งคนโดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์ และของอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟ
8. ดำเนินกิจการโรงแรมและภัตตาคาร รวมตลอดถึงกิจการอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่กิจการโรงแรมหรือภัตตาคาร
9. จัดรายการท่องเที่ยวที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟ
10. จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟ และธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟ ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าวจะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 49 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้
11. เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟ

ทั้งนี้ สำหรับบางกิจกรรมดังต่อไปนี้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีจึงจะดำเนินการได้[84]

1. สร้างทางรถไฟสายใหม่
2. เลิกสร้างทางรถไฟที่ได้เริ่มสร้างแล้ว หรือ เลิกกิจการในทางซึ่งเปิดเดินแล้ว
3. เพิ่มหรือลดทุน
4. กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท
5. ลงทุนหรือร่วมลงทุนซึ่งมีวงเงินเกินห้าสิบล้านบาท
6. ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
7. จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์
8. จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
9. เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

[83] มาตรา 9 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2535

[84] มาตรา 39 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2543

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่ในการวางนโยบายและควบคุมกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึง[85]

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับการต่าง ๆ ตามมาตรา 9
2. วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
3. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
4. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
5. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟเป็นครั้งคราว

3) พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟแลทางหลวง พ.ศ. 2464

เป็นกฎหมายที่ตราขึ้นเพื่อกำกับดูแลการรถไฟแผ่นดิน รถไฟราษฎร์ และทางหลวง และเพื่อรวบรวมบทกฎหมายข้อบังคับในเรื่องนี้เข้าไว้เป็นหมวดหมู่ โดยจะเป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดการเดินรถ การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ข้อกำหนดเรื่องการบรรทุกขนส่งคนโดยสาร สินค้า และบทกำหนดโทษ นอกจากกฎหมายหลักของการรถไฟแห่งประเทศไทย 2 ฉบับนี้แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีข้อบังคับการเดินรถ และกฎการขนส่งสินค้า ซึ่งกำหนดการบรรทุกขนส่งสินค้าแต่ละประเภท เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

ก-1.5 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ

การขนส่งทางน้ำมีหน่วยงานที่ที่เกี่ยวข้องและกฎหมายกับการขนส่งทางน้ำ ดังนี้

1) พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรียกโดยย่อว่า “กทท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “PORT AUTHORITY OF THAILAND” เรียกโดยย่อว่า “PAT” การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อการดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการท่าเรือและประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และให้หมายความรวมถึงอู่เรืองและกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการก่อตั้งการท่าเรือแห่งประเทศไทย[86] ดังต่อไปนี้

1. รับโอนกิจการท่าเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
2. ประกอบและส่งเสริมกิจการท่าเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน
3. ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าเรือ

ปัจจุบันการท่าเรือแห่งประเทศไทยรับผิดชอบบริหารท่าเรือที่สำคัญ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่

1. ท่าเรือกรุงเทพ
2. ท่าเรือแหลมฉบัง
3. ท่าเรือระนอง
4. ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

[85] มาตรา 25 พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

[86] พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 6

5. ท่าเรือเชียงของ

การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่[87] ดังต่อไปนี้

1. สร้าง ซื้อ จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ

2. ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสังหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์

3. กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

4. จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ

5. กู้ยืมเงิน

6. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ

7. ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่กิจการท่าเรือและการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ

8. กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ

9. ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

10. จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการท่าเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าว จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้

11. เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

นอกจากอำนาจหน้าที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยที่ได้กำหนดในพระราชบัญญัตินี้แล้ว กิจการต่อไปนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้ได้[88] คือ

1. สร้างท่าเรือขึ้นใหม่

2. เลิกกิจการในท่าเรือซึ่งเปิดดำเนินการแล้ว

3. เพิ่มหรือลดทุน

4. กู้ยืมเงิน

5. จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์

6. จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการท่าเรือ และกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

7. เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

[87] พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 9

[88] พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 35

พระราชบัญญัตินี้ได้มีบทบัญญัติให้อำนาจรัฐมนตรีมีในการกำกับกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย นอกจากนั้นกำหนดให้มีคณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดวางระเบียบ แต่งตั้ง ถอดถอนผู้เชี่ยวชาญ กำหนดอัตราค่าภาระต่างๆภายในอาณาบริเวณ

2) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521

กิจการส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี ได้แก่ การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอู่เรือและกิจการท่าเรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจการข้างต้น ให้สอดคล้องกับนโยบายของประเทศและให้มีมาตรการต่าง ๆ เพื่อใช้ส่งเสริมและคุ้มครองกิจการพาณิชยนาวีของไทย ให้เจริญก้าวหน้า สามารถสนองความต้องการของประเทศและการแข่งขันในการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศได้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชยนาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการท่าเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวเนื่องโดยตรงหรือเป็น ส่วนประกอบกับกิจการดังกล่าว ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของโดยเรือ จากประเทศไทยไปยังต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย ที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจ การขนส่งทางทะเลซึ่งอยู่ในประเทศไทย และรับทำการขนส่งทางทะเล และ หมายความรวมถึงสาขาและตัวแทนของผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลใน ประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทย เพื่อการขนส่งทางทะเล

ตามพระราชบัญญัตินี้กำหนดให้มีคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นรองประธาน ปลัดกระทรวงการคลังหรือผู้แทน ปลัดกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้แทน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้แทน ผู้บัญชาการทหารเรือหรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือผู้แทน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศหรือผู้แทน อธิบดีกรมการปกครอง หรือผู้แทน อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้แทน และประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน เป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีกไม่เกินสี่คน โดยคณะกรรมการมีหน้าที่[89] ดังนี้

1. ให้คำปรึกษาต่อคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการพาณิชยนาวีตามที่คณะรัฐมนตรีขอให้พิจารณา
2. เสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชยนาวี โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการ

(1) ในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถ ในการดำเนินการขนส่งทางทะเลสูงขึ้น

[89] พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521 มาตรา 11

(2) เพื่อจัดให้มีและหรือส่งเสริมสถานฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และ คนประจำเรือ ตลอดจนผู้ประกอบธุรกิจการพาณิชยนาวีให้เพียงพอ กับความต้องการของประเทศและให้เข้ามาตรฐานสากล

(3) ในการส่งเสริมและควบคุมเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการท่าเรือรวมทั้ง การสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ และ

(4) เพื่อส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ และผู้ส่งของซึ่งอยู่ในประเทศไทย

3. จัดทำข้อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยหารือกับส่วนราชการของ ราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับการจัดตั้ง ยุบ รวม แยก และเลิกท่าเรือและกิจการท่าเรือตลอดจน โครงสร้างและแผนงานในการขยายงาน การลงทุน การวางแผนพัฒนาท่าเรือและกิจการท่าเรือของส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ

4. เสนอความเห็นหรือให้คำแนะนำต่อคณะรัฐมนตรีในการออก กฎหมายเพื่อการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชยนาวี

5. เสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชยนาวี

6. เสนอความเห็นหรือให้คำแนะนำต่อรัฐมนตรีในการออก กฎกระทรวง ประกาศและคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

7. กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้ผู้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ปฏิบัติ เพื่อควบคุมการใช้สิทธิและประโยชน์ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

8. ประสานโครงการและแผนงานเกี่ยวกับการพาณิชยนาวีและ การควบคุมการเดินเรือระหว่างส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจและเอกชน

9. ปฏิบัติการอื่นใดที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนด ให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมาย คณะกรรมการอาจมอบหมายหน้าที่ตาม (8) และ (9) ให้ สำนักงานปฏิบัติแทนได้

มาตรา 14 ให้มีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ขึ้นในกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการ พาณิชยนาวี

2. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ แผนงาน หรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชยนาวีเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ

3. ศึกษาและวิจัย และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการ ขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ การสื่อสารและ เครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการอู่เรือและกิจการท่าเรือ และรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการอื่น

4. ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

5. ปฏิบัติการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัตินี้ หรือปฏิบัติการตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนด ให้เป็นหน้าที่ของสำนักงาน

3) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2560

วัตถุประสงค์หลักในการจัดระเบียบในการสัญจรไปมาทางน้ำและเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ เป็นกฎหมายที่สำคัญในการดำเนินการให้บริการขนส่งทางน้ำและเป็นกฎหมายเก่าแก่ มีการปรับปรุงมาหลายรอบ ปัจจุบันกฎหมายฉบับนี้แบ่งเป็น 3 ภาค

ภาค 1 ข้อบังคับทั่วไป

ภาค 2 ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ

ภาค 3 ข้อบังคับพิเศษ

“น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทย และในกรณีตามมาตรา 17 มาตรา 119 มาตรา 119 ทวิ มาตรา 120 มาตรา 121 มาตรา 133 มาตรา 204 และมาตรา 220 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ให้หมายความรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย

“เมืองท่า” หมายความว่า ทำเล หรือถิ่นที่จอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้

ก-1.6 กฎหมายเกี่ยวข้องการขนส่งทางอากาศ

1) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2558

เป็นกฎหมายที่ตราขึ้นเพื่อแบ่งแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและหน่วยงานผู้ให้บริการในกิจการการขนส่งทางอากาศ เพื่อแก้ไขปัญหาที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้ตรวจพบข้อบกพร่องในด้านโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน โดยได้ปรับปรุงโครงสร้างใหม่ ดังนี้

1. แยกงานกำกับดูแลออกเป็น “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”
2. แยกงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัยการบิน และงานสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุอากาศยานให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

เปลี่ยนชื่อกรมการบินพลเรือน เป็น “กรมท่าอากาศยาน” เพื่อให้สอดคล้องกับงานในหน้าที่หลักที่ปรับปรุงใหม่ คือ การให้บริการท่าอากาศยาน

2) พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558

ตามพระราชกำหนดฉบับนี้ให้มีการจัดตั้ง สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรียกโดยย่อว่า “กพท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “The Civil Aviation Authority of Thailand” เรียกโดยย่อว่า “CAAT” มีฐานะเป็นนิติบุคคล[90] มีหน้าที่กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจการการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสิ่งแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศเป็นศูนย์กลาง

[90] พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 มาตรา 5

ในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือนให้สามารถ ดำเนินการและแข่งขันได้ในระดับสากล อีกทั้งให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสำนักงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน ให้สำนักงานมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้[91]

1. ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบและคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวปฏิบัติในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์

2. กำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผล การปฏิบัติในเรื่องทั้งปวงที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน เพื่อให้มั่นใจว่าอากาศยานและผู้ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับ

3. เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (2) นอกจากอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการและพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมายมีอำนาจเรียกบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องให้มาชี้แจง หรือส่งเอกสารหลักฐานมาประกอบการพิจารณา และมีอำนาจเข้าไปในสถานที่ใดๆที่gกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบได้ แต่ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเข้าไปในสถานที่ใด ๆ นอกเวลาทำการ ต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของ หรือผู้ครอบครองก่อนหรือได้แจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมงแล้ว รวมทั้งมีอำนาจเข้าไปในหรือขึ้นไปกับอากาศยานในระหว่างเวลาใดที่อากาศยานนั้นจอดอยู่หรือทำการบิน

3) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2947

วัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัตินี้ คือ เพื่อให้มีการควบคุมการดำเนินการเดินอากาศและการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลผู้ดำเนินอากาศ และการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ หลักเกณฑ์การนส่งวัตถุอันตราย สิ่งของต้องห้าม กำหนดหลักเกณฑ์มาตรการและแผนการรักษาความปลอดภัย USAP ของ ICAO

พระราชบัญญัตินี้เป็นการกำหนดข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องการบิน โครงสร้างลักษณะอากาศยาน มาตรฐานอากาศยาน การซ่อมบำรุงรักษา การกำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับใบจดทะเบียนอากาศยาน การจราจรทางอากาศ ข้อกำหนดแผนนิรภัย การกำหนดมาตรการบังคับการจัดแผนความปลอดภัย

หน่วยงานที่กำกับนโยบาย กำหนดมาตรฐานตามพระราชบัญญัตินี้ คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในด้านควบคุมกำกับและออกข้อกำหนดรายละเอียด คือ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและ คณะกรรการการบินพลเรือน โดยด้านความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงานตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมถึงการให้คำแนะนำและความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย

[91] พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 มาตรา 37

4) พระราชบัญญัติการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558

เดิมการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศอยู่ภายใต้บังคับบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งไม่สามารถรองรับลักษณะพิเศษของการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศได้อย่างเหมาะสม สมควรให้มีกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศเพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติระหว่างประเทศ รวมทั้งกำหนดให้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาใช้บังคับกับการรับขนทางอากาศภายในประเทศด้วย

พระราชบัญญัตินี้เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การรับขนส่งทางอากาศ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งหมายความถึงการรับขนคนโดยสาร สัมภาระ สิ่งของ กำหนดหลักเกณฑ์หน้าที่ความรับผิดของขนส่ง หลักเกณฑ์การรับขน เอกสารการรับขนส่ง และกำหนดให้มีประกันสำหรับผู้ขนส่ง ตามที่อธิบดีกรมการบินพลเรือนกำหนด ทั้งนี้รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ในการกำหนดและกำกับนโยบาย ออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ก-1.7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว

ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวทั้งจากภายในประเทศและจากการเข้ามาท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งจะมีมาตรการแนวทางส่งเสริมสนับสนุนผู้ประกอบกิจการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเพื่อให้การท่องเที่ยวกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ โดยมีหน่วยงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ปรึกษาจะนำมาเท่าที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังนี้

1) พระราชบัญญัติการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัตินี้กำหนดให้จัดตั้งองค์การขึ้นเรียกว่า “การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “ททท.” และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “TOURISM AUTHORITY OF THAILAND” เรียกโดยย่อว่า “TAT” และให้มีตราเครื่องหมายของ “ททท.”

“อุตสาหกรรมท่องเที่ยว” หมายความว่า อุตสาหกรรมที่จัดให้มีหรือให้บริการเกี่ยวกับกำรท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักรโดยมีค่าตอบแทน และหมายความรวมถึง

1. ธุรกิจนำเที่ยว
2. ธุรกิจโรงแรมนักท่องเที่ยว
3. ธุรกิจภัตตาคาร สถานบริการและสถานที่ตากอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว
4. ธุรกิจการขายของที่ระลึกหรือสินค้าสำหรับนักท่องเที่ยว
5. ธุรกิจการกีฬาสำหรับนักท่องเที่ยว
6. การดำเนินงานนิทรรศการ งานแสดง งานออกร้าน การโฆษณาเผยแพร่ หรือการดำเนินงานอื่นใดโดยมีความมุ่งหมายเพื่อชักนำหรือส่งเสริมให้มีการเดินทางท่องเที่ยว

“ผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว” หมายความว่า ผู้ดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

มาตรา 8 ททท. มีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

1. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ตลอดจนการประกอบอาชีพของคนไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
2. เผยแพร่ประเทศไทยในด้านความงามของธรรมชาติ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม การกีฬา และวิวัฒนาการของเทคโนโลยี ตลอดจนกิจการอย่างอื่นอันจะเป็นการชักจูงให้มีการเดินทางท่องเที่ยว
3. อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

4. ส่งเสริมความเข้าใจอันดีและความเป็นมิตรไมตรีระหว่างประชาชนและระหว่างประเทศโดยอาศัยการท่องเที่ยว

5. ริเริ่มให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยว และเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

มาตรา 9 ให้ ททท. มีอำนาจกระทำกิจการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา 8 และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

1. ให้คำปรึกษา แนะนำ ร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการ องค์การ สถาบัน นิติบุคคลและเอกชน ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร

2. ส่งเสริม ร่วมมือ หรือดำเนินการในการฝึกอบรมและให้การศึกษาวิชาการต่าง ๆ เพื่อสร้างบุคลากรให้ได้มาตรฐานและเพียงพอในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

3. ส่งเสริมการทัศนศึกษา

4. สำรวจและรวบรวมหลักฐานต่าง ๆ จากส่วนราชการ องค์การสถาบัน นิติบุคคลและเอกชนผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อประโยชน์ในการจัดทำสถิติเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

5. สำรวจ กำหนดพื้นที่และสถานที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่ต้องสงวนไว้เป็นของรัฐและให้อยู่ในความควบคุมดูแลของ ททท. โดยให้จัดทำเป็นพระราชกฤษฎีกา

6. สำรวจ วางแผนและดำเนินการ จัดสร้าง ส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นฟู บูรณะ หรือพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวตลอดจน ทรัพยากรทางการท่องเที่ยวและคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ

7. ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเท่าที่จำเป็นรวมตลอดถึงการลงทุน หรือร่วมทุนเพื่อเป็นการริเริ่มให้มีการพัฒนา การท่องเที่ยวหรือพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

8. กู้หรือยืมเงินภายในและภายนอกราชอาณาจักร

9. ให้กู้หรือให้ยืมเงินโดยมีหลักประกันด้วยบุคคลหรือทรัพย์สินเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรมท่องเที่ยว

10. ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือร่วมทุนในกิจการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

11. ถือกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองหรือมีทรัพยสิทธิต่าง ๆ สร้าง ซื้อ จัดหา ขาย จำหน่าย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม รับจำนำ รับจำนอง ทำการแลกเปลี่ยน โอน รับโอน หรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งในและนอกราชอาณาจักร ตลอดจนรับทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

นอกจากนี้พระราชบัญญัตินี้กำหนดให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ประธานกรรมการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสองคน และผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสามคนซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการ โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและอนุมัติแผนงานของ ททท. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ออกข้อบังคับ ระเบียบต่าง ๆ กำหนดอัตราค่าจ้างค่าตอบแทนแก่พนักงาน

2) พระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2551

พระราชบัญญัตินี้กำหนดหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว และคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะการให้คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติมีอำนาจเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพื่อใช้จ่ายในการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว รวมทั้งใช้จ่ายในการจัดให้มีการประกันภัยแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในระหว่างท่องเที่ยวภายในประเทศ

“การบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว” หมายความว่า การจัดสร้าง พัฒนาและปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว การรักษาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว การพัฒนาบริการท่องเที่ยว การพัฒนาบุคลากรการท่องเที่ยว การสร้างและเผยแพร่องค์ความรู้ทางการท่องเที่ยว การสร้างสินค้าทางการท่องเที่ยว การรักษาความปลอดภัยทางการท่องเที่ยว หรือการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับแหล่งท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวหรืออุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงหลักการการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล ตลอดจนเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมอันเป็นการสนับสนุนให้เกิดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

โดยในกฎหมายดังกล่าวนี้ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า “ท.ท.ช.” ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการและมีรัฐมนตรีแต่ละกระทรวงเป็นกรรมการ โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
2. จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ
3. เสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการจัดทำความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการท่องเที่ยว
4. กำหนดมาตรการเพื่อส่งเสริมการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว
5. ดำเนินการหรือจัดให้มีการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว
6. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว รวมทั้งกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว
7. ประกาศกำหนดและจัดให้มีการรับรองมาตรฐานเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวหรืออุตสาหกรรมท่องเที่ยว
8. กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผล และเร่งรัดการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐในการปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว และมาตรการเพื่อส่งเสริมการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว
9. รายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อให้มีมติยับยั้งการดำเนินการของหน่วยงานใดที่ไม่เป็นไปตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว และมาตรการเพื่อส่งเสริมการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว
10. พิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติหรือแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว
11. กำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุน

นอกจากนี้กำหนดให้สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการรับผิดชอบงานธุรการ งานประชุม การศึกษาข้อมูล และกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ และให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้[92]

1. จัดทำร่างนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว รวมทั้งแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติเพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณา

2. ศึกษาและวิเคราะห์สภาพปัญหาการท่องเที่ยวของประเทศ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อคณะกรรมการเพื่อกำหนดเป็นมาตรการเพื่อส่งเสริมการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว

3. สนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติกับทุกภาคส่วน

4. ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะมาตรการเพื่อขับเคลื่อนและสนับสนุนการนำนโยบายและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการพิจารณาเสนอแนะแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่มีต่อการดำเนินงานตามนโยบายและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติต่อคณะกรรมการ

5. ศึกษา วิเคราะห์ และพิจารณากลั่นกรองแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวเสนอต่อคณะกรรมการ

6. จัดหรือสนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย และพัฒนาด้านการท่องเที่ยว

7. ประสานงาน ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย แผน และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการ

8. จัดทำรายงานสถานการณ์เกี่ยวกับการท่องเที่ยวและผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

9. เสนอแนะแนวทางการจัดสรรทรัพยากรเพื่อสนับสนุนการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยวในทุกภาคส่วนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อคณะกรรมการ

10. จัดทำและพัฒนากลไกและระบบการประสานงานด้านการท่องเที่ยว เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการบริหารจัดการการท่องเที่ยวของประเทศ ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

มาตรา 179 เพื่อประโยชน์ในการรักษา ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว หรือการบริหารและพัฒนาการท่องเที่ยว ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ คณะกรรมการอาจกำหนดให้เขตพื้นที่ใดเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวได้ โดยพิจารณาร่วมกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องและผู้ว่าราชการจังหวัดในเขตพื้นที่ ทั้งนี้ ให้มีการรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของชุมชนในพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

เขตพัฒนาการท่องเที่ยวตามวรรคหนึ่งจะกำหนดเป็นกลุ่มจังหวัด จังหวัด หรือพื้นที่เฉพาะก็ได้ และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นในสำนักงานเรียกว่า “กองทุนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย” มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการพัฒนาการท่องเที่ยว การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยว การพัฒนาทักษะด้านการบริหาร การตลาด หรือการอนุรักษ์ทรัพยากรท่องเที่ยวในชุมชน การดูแลรักษาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว การส่งเสริมสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ ๆ ในท้องถิ่น รวมทั้งการจัดให้มีการประกันภัยแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในระหว่างท่องเที่ยวภายในประเทศ[93]

[92] พระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2551 มาตรา 14

[93] พระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2551 มาตรา 22

3) พระราชบัญญัติสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2544

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรมสำคัญที่นำรายได้เข้าสู่ประเทศ จึงสมควรให้มีการจัดตั้งสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งหลาย อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการประสานงานอย่างมีระบบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าภาครัฐหรือภาคเอกชนเสนอแนะแนวนโยบายที่สำคัญ ส่งเสริมให้มีระบบการรับรองคุณภาพ ระบบมาตรฐาน และระบบประกันคุณภาพของธุรกิจที่เกี่ยวกับสินค้าหรือบริการสำหรับนักท่องเที่ยว และส่งเสริมผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้ดำเนินการอย่างมีคุณภาพ มีคุณธรรม และมีจรรยาบรรณ

พระราชบัญญัตินี้กำหนดให้มีสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์

1. เป็นตัวแทนของผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในด้านการประสานงานอย่างมีระบบระหว่างรัฐกับเอกชนและเอกชนกับเอกชนด้วยกัน
2. ส่งเสริมให้มีการพัฒนาการประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
3. ส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี สถานที่ท่องเที่ยว โบราณสถานและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเอกลักษณ์ของความเป็นไทย
4. ส่งเสริมให้มีจรรยามารยาทในการท่องเที่ยว
5. ส่งเสริมให้มีระบบการรับรองคุณภาพ ระบบมาตฐานและระบบประกันคุณภาพของธุรกิจที่เกี่ยวกับสินค้าหรือบริการสำหรับนักท่องเที่ยว
6. ควบคุมดูแลให้สมาชิกผู้ประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวดำเนินการอย่างมีคุณภาพ มีคุณธรรม และมีจรรยาบรรณ
7. ส่งเสริมสนับสนุนการศึกษา ค้นคว้า วิจัย ทดลอง อบรม และเผยแพร่วิชาการและเทคโนโลยีเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้แก่สมาชิก หรือจัดเป็นบริการแก่บุคคลทั่วไป
8. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวต่อสมาชิกและบุคคลทั่วไปทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ
9. เสนอความเห็นหรือให้คำปรึกษาต่อคณะรัฐมนตรีในเรื่องเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
10. ให้ความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมกิจการด้านการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ
11. คุ้มครองและรักษาผลประโยชน์ของสมาชิกเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
12. ส่งเสริมให้มีการช่วยเหลือเกื้อกูลระหว่างสมาชิกด้วยกัน
13. ศึกษาและหาทางแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการประกอบอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
14. ดำเนินกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว
15. ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามีส่วนร่วมในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

4) พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มรายได้และกระจายรายได้ไปสู่ชุมชนท้องถิ่น โดยให้มีการบริหารและพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวในเชิงบูรณาการ มีองค์การกลางทำหน้าที่กำหนดนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ และประสานงานกับท้องถิ่นหรือพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่

ที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยวให้มีการบริหารจัดการพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวในเชิงคุณภาพ รวมทั้งสามารถระดมบุคลากร งบประมาณ และเครื่องมือเครื่องใช้มาใช้ในการบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างมีเอกภาพและแก้ไขปัญหาโดยรวดเร็ว ตลอดจนส่งเสริมให้มีการนำความรู้ด้านการบริหารจัดการสมัยใหม่มาใช้เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่วางไว้

"องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)" เรียกโดยย่อว่า "อพท." และให้ใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า "Designated Areas for Sustainable Tourism Administration (Public Organization)" เรียกโดยย่อว่า "DASTA"

มาตรา 7 ให้องค์การมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

1. ประสานงานการบริหารจัดการการท่องเที่ยวระหว่างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่หรือได้รับมอบหมายให้บริหารจัดการการท่องเที่ยวไม่ว่าในระดับชาติ ระดับภูมิภาค หรือระดับท้องถิ่น

2. ประสานงานการใช้อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ชุมชน ผังเมือง สิ่งแวดล้อมการท่องเที่ยว หรือการรักษาความสงบเรียบร้อย เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

3. ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการพัฒนาและรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

4. ส่งเสริมการใช้ศักยภาพของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาตลาดการท่องเที่ยว

5. ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยชุมชนและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ชุมชนโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

6. ส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนท้องถิ่นจัดให้มีการบำรุงรักษาศิลปะจารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น

7. ส่งเสริมการจัดทำข้อมูลสารสนเทศและการวิจัยเกี่ยวกับการท่องเที่ยวและพัฒนากลไกการบริหารจัดการองค์ความรู้ด้านการท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาต้นแบบหรือศูนย์เรียนรู้ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว

8. ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดการจ้างงานและยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่แห่งท้องถิ่นให้ดีขึ้น

9. ดำเนินการในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยว ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติมอบหมาย

มาตรา 14 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน" ประกอบด้วย

1. ประธานกรรมการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงในด้านการบริหารการพัฒนาพื้นที่การท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือการปกครอง

2. กรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงมหาดไทย และปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

3. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในด้านการท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม ผังเมือง การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การบริหาร หรือกฎหมาย

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการและการดำเนินงานขององค์การเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึง[94]

1. จัดทำและเสนอนโยบายและแผนยุทธศาสตร์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ

2. กำหนดนโยบายการบริหารงาน และให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงานขององค์การ

3. อนุมัติงบประมาณประจำปี งบการเงิน แผนการลงทุน และแผนการเงินขององค์การ

4. ประกาศกาหนดหรือเพิกถอนพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนโดยความยินยอมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ

5. เสนอรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะที่ปรึกษาในพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตามมาตรา 36

6. ออกระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด หรือประกาศเกี่ยวกับองค์การ

7. ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน และค่าบริการในการดำเนินกิจการขององค์การ

8. กระทำการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ

การจัดทำนโยบายและแผนยุทธศาสตร์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตามมาตรา 20 (1) จะต้องสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และต้องคำนึงถึงหลักการผังเมืองและสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

1. การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดิน การควบคุมการก่อสร้างให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อมการวางผังเมือง และการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวในเขตการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2. การอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์จากสิ่งแวดล้อมในลักษณะสมดุล กำหนดขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อมเกินความจำเป็น การกำหนดตัวชี้วัด และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3. การสนับสนุนอุตสาหกรรมในครัวเรือนโดยใช้วัสดุท้องถิ่น พัฒนาสินค้าหัตถกรรมและช่วยเหลือชุมชนท้องถิ่นในการออกแบบผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการสร้างตลาดและอุปสงค์ของผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นด้วย

4. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนในเขตพื้นที่พิเศษ และมาตรการด้านสุขอนามัย ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการควบคุมมลภาวะ และด้านการกำจัดขยะและของเสียอื่น

5. การพัฒนาโครงข่ายของโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว ได้แก่ การคมนาคมการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสาหรับการท่องเที่ยว การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวกิจกรรม สินค้า บริการ และบุคลากรการท่องเที่ยว

6. การส่งเสริมการท่องเที่ยวและตลาดการท่องเที่ยวอย่างครบวงจร

เพื่อประโยชน์ในการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและบูรณาการให้องค์การมีอำนาจหน้าที่ประสานการปฏิบัติการกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ทรัพยากรบุคคล งบประมาณ และอำนาจหน้าที่ของตน ไม่ว่าในด้านการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม ผังเมือง การควบคุมอาคารการรักษาสาธารณสมบัติของแผ่นดิน การสาธารณสุข การรักษาความสะอาด

[94] พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 20

การรักษาความสงบเรียบร้อยหรือในด้านอื่นใด แล้วแต่กรณี ให้มีผลสำเร็จตามนโยบายและแผนยุทธศาสตร์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตามที่คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติกำหนด และตามแผนปฏิบัติการในการบริหารจัดการหรือพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน รวมทั้งปรับปรุงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนท้องถิ่นและสิ่งแวดล้อม[95]

5) พระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. 2551

พระราชบัญญัตินี้มุ่งกำหนดมาตรการในการกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ต้องปฏิบัติเพื่อประโยชน์แห่งธุรกิจนำเที่ยว และมาตรการคุ้มครองนักท่องเที่ยว

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“ธุรกิจนำเที่ยว” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับการนำนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวหรือเดินทางไปเพื่อวัตถุประสงค์อื่น โดยจัดให้มีบริการหรือการอำนวยความสะดวกอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง อันได้แก่ สถานที่พัก อาหาร มัคคุเทศก์ หรือบริการอื่นใดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“นักท่องเที่ยว” หมายความว่า ผู้เดินทางจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งเพื่อประโยชน์ในการพักผ่อนหย่อนใจ การศึกษาหาความรู้ การบันเทิง หรือการอื่นใด

“มัคคุเทศก์” หมายความว่า ผู้ให้บริการเป็นปกติธุระในการนำนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่าง ๆ โดยให้บริการเกี่ยวกับคำแนะนำและความรู้ด้านต่า งๆ แก่นักท่องเที่ยว

“ผู้นำเที่ยว” หมายความว่า ผู้รับผิดชอบในการดูแลและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในการเดินทางไปท่องเที่ยวในต่างประเทศ

มาตรา 7 ให้มีคณะกรรมการธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์คณะหนึ่ง ประกอบด้วยปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธานกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว เป็นรองประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงแรงงานผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ผู้บังคับการตำรวจท่องเที่ยว ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการและผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนเจ็ดคนเป็นกรรมการ ให้นายทะเบียนธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์กลาง เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา 12 ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำหนดแผนงานและมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์

2. เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัตินี้

3. ออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรฐานการประกอบธุรกิจนำเที่ยวและมาตรฐานการปฏิบัติหน้าที่ของมัคคุเทศก์และผู้นำเที่ยวที่จะพึงปฏิบัติต่อนักท่องเที่ยว และความรับผิดชอบที่มีต่อนักท่องเที่ยวและผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวตลอดจนค่าตอบแทนหรือความคุ้มครองที่มัคคุเทศก์และผู้นำเที่ยวจะพึงได้รับจากผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว

4. ประกาศกำหนดเขตพื้นที่ในท้องถิ่นหรือชุมชนใดเพื่อให้มัคคุเทศก์ซึ่งได้รับการยกเว้นคุณสมบัติตามมาตรา 51 ทำหน้าที่มัคคุเทศก์ รวมทั้งกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในท้องถิ่นหรือชุมชนนั้น ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

[95] พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 36

มาตรา 15 ผู้ใดประสงค์จะประกอบธุรกิจนำเที่ยวให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยวจากนายทะเบียน

มาตรา 24 ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวต้องไม่กระทำการใดอันจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุตสาหกรรมท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว หรือนักท่องเที่ยว

มาตรา 29 ในระหว่างการนำเที่ยว ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวจะเปลี่ยนแปลงรายการนำเที่ยวไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากนักท่องเที่ยวหรือเป็นเหตุสุดวิสัย

มาตรา 49 ผู้ใดประสงค์จะเป็นมัคคุเทศก์ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นมัคคุเทศก์จากนายทะเบียน

มาตรา 64 ผู้ใดประสงค์จะเป็นผู้นำเที่ยวต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้นำเที่ยวไว้กับสำนักงาน

มาตรา 65 ในการจัดให้นักท่องเที่ยวเดินทางไปต่างประเทศ ถ้าผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวจัดให้มีผู้นำเที่ยวเดินทางไปด้วย ผู้นำเที่ยวนั้นต้องเป็นผู้ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานตามมาตรา 64

โดยในพระราชบัญญัตินี้กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งเรียกว่า “กองทุนคุ้มครองธุรกิจนำเที่ยว” มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทดรองจ่ายให้แก่นักท่องเที่ยวซึ่งได้รับความเสียหายจากการที่ผู้ประกอบธุรกิจ นำเที่ยวไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงเกี่ยวกับธุรกิจนำเที่ยว หรือตามที่ได้โฆษณาหรือรับรองไว้กับนักท่องเที่ยว

ก-1.8 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแรงงานต่างด้าว

การพิจารณาทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเข้ามาในราชอาณาจักรของคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรไทยซึ่งมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายฉบับโดยกฎหมายในประเทศไทยจะพิจารณาอิงจากมาตรฐานสากล

1) องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labor Organization : ILO)

ประเทศไทยร่วมเป็นประเทศสมาชิกก่อตั้งด้วยวัตถุประสงค์ในการก่อตั้ง ILO คือ ส่งเสริมความยุติธรรมทางสังคมและส่งเสริมให้สิทธิมนุษย์ชนและสิทธิแรงงานจากการยอมรับอย่างเป็นสากล จนกระทั่งสันนิบาตชาติถูกยกเลิกไปและมีการจัดตั้งสหชาติ (United Nations) ขึ้นเมื่อปี พ.ศ 2489 ILO จึงเป็นองค์การชำนาญพิเศษของสหประชาชาติอันเป็นองค์กรหลักเพียงหนึ่งเดียวของสหประชาชาติเพื่อรับผิดชอบดูแลประเด็นแรงงานของประเทศสมาชิก โดยขณะนี้มีประเทศสมาชิกจำนวน 181 ประเทศ

มาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศ ILO เพื่อให้ประเทศสมาชิกคำนึงถึงความยุติธรรมทางสังคมและเคารพในสิทธิขั้นพื้นฐานของคนงาน ILO จึงได้กำหนดมาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศขึ้นมาเพื่อให้ประเทศสมาชิกนำไปปฏิบัติ เนื้อหามาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศ ILO แบ่งออกเป็น 22 หัวข้อ ได้แก่

1. เสรีภาพในการสมาคม การร่วมเจรจาต่อรอง และแรงงานสัมพันธ์ (Freedom of association, collective bargaining, and industrial relations)
2. แรงงานบังคับ (Forced labor)
3. การขจัดการใช้แรงงานเด็ก และการคุ้มครองเด็กและผู้เยาว์ (Equality of opportunity and treatment)
4. โอกาสและการปฏิบัติที่เท่าเทียมกัน (Equality of opportunity and treatment)
5. การร่วมปรึกษาหารือไตรภาคี (Tripartite consultation)
6. การตรวจแรงงานและการบริหารแรงงาน (Labor administration and treatment)
7. การส่งเสริมและนโยบายการจ้างงาน (Employment policy and promotion)
8. การฝึกอบรมและการแนะแนวอาชีพ (Vocational guidance and training)
9. ความมั่นคงในการจ้างงาน (Employment policy and promotion)
10. ค่าจ้าง (Wage)

11. เวลาการทำงาน (Working time)
12. ความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน (Occupational safety and health)
13. ความมั่นคงทางสังคม (Social policy)
14. การคุ้มครองความเป็นมารดา (Maternity protection)
15. นโยบายทางสังคม (Social security)
16. คนงานอพยพ (Migrant workers)
17. คนประจำเรือ (Seafarers)
18. คนงานประมง (Fishermen)
19. คนงานท่าเรือ (Dockworkers)
20. ชนเผ่าและคนพื้นเมือง (Indigenous and tribal peoples)
21. ประเภทเฉพาะของคนงาน (Specific categories of workers)
22. บทบัญญัติท้ายบทของอนุสัญญา (Final Articles Conventions)

มาตรฐานดังกล่าวให้ความสำคัญกับสิทธิ (rights) ของคนงานและการคุ้มครองการใช้แรงงาน 4 ประการ คือ การคุ้มครองเสรีภายในการสมาคม การคุ้มครองการใช้แรงงานบังคับ การคุ้มครองอายุขั้นต่ำในการจ้างงาน และการคุ้มครองการเลือกปฏิบัติในการจ้างงาน

ปัจจุบันมีอนุสัญญา ILO ทั้งสิ้นจำนวน 188 ฉบับ อนุสัญญาจะมีผลเมื่อประเทศสมาชิกให้สัตยาบันฉบับนั้นแล้ว โดยประเทศไทยได้ให้สัตยาบัน (Ratified) อนุสัญญา 19 ฉบับ โดยส่วนใหญ่เป็นเรื่องทั่ว ๆ ไป ทางด้านการคุ้มครองแรงงาน แต่ในเรื่องที่สำคัญ เช่น การรับรองสิทธิเสรีภาพในการจัดตั้งองค์กรนายจ้าง - ลูกจ้าง การเจรจาต่อรอง หรือแม้แต่ในเรื่องความมั่นคงทางสังคม (มาตรฐานต่ำสุด) เช่น เรื่องประกันสังคม สวัสดิการสังคม และเรื่องการรักษาพยาบาล รวมถึงการดำรงไว้ซึ่งสิทธิในทางสังคม

2) ความหมายแรงงานต่างด้าว/แรงงานข้ามชาติ

องค์กรแรงงานระหว่างประเทศ ให้ความหมายของ “แรงงานข้ามชาติ” ไว้ในอนุสัญญาฉบับที่ 97 ว่าด้วยการอพยพเพื่อการทำงาน (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2492 (ค.ศ. 1949)) มาตรา 31 คือ หมายถึงบุคคลที่ย้ายถิ่นจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งเพื่อที่จะไปทำงานมากกว่าที่จะไปใช้จ่ายเงินของตนเอง และรวมถึงบุคคลใด ๆ ที่โดยปกติแล้วได้รับการยอมรับว่าเป็นอพยพเพื่อทำงาน แต่ไม่รวมถึงคนที่ทำงานตามบริเวณชายแดน จิตรกร หรือสมาชิกของกลุ่มผู้ชำนาญการที่เข้าเมืองระยะสั้น ชาวเรือ และลูกเรือเดินทะเลต่างชาติ

องค์การสหประชาชาติ ให้ความหมาย “แรงงานข้ามชาติ” ในอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิของบรรดาแรงงานข้ามชาติ และสมาชิกในครองครัวของเขาเหล่านั้นไว้ในมาตรา 2 หมายถึง “บุคคลซึ่งจะถูกว่าจ้างให้ทำงาน กำลังถูกว่าจ้าง หรือเคยถูกว่าจ้างทำงาน โดยได้รับค่าตอบแทนในรัฐที่ตนไม่ได้เป็นคนของชาตินั้น”

ทั้งนี้แรงงานต่าวด้าว/แรงงานข้ามชาติ ไม่รวมถึงบุคคลที่เดินทางข้ามประเทศเพื่อทำงานในฐานะที่เป็นนักลงทุน (Investor) ผู้ลี้ภัยหรือบุคคลที่ไม่มีสัญชาติ (Refugees Or Stateless Person) นักเรียน นักศึกษาหรือผู้ฝึกอบรม และผู้ที่ทำงานภายใต้การว่าจ้างขององค์การระหว่างประเทศ แต่ในกฎหมายได้ให้ความหมายไว้กว้างกว่านั้น คือ บุคคลธรรมดาซึ่งไม่มีสัญชาติไทยเมื่อได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งอธิบดีมอบหมาย หรือตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

ประเภทของแรงงานต่างด้าว

ประเภทของแรงงานต่าวด้าวในประเทศไทย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ แรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองโดยถูกกฎหมาย และแรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

1. ประเภทที่ 1 แรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองโดยถูกกฎหมาย (Regular Migrant Worker) มี 4 ประเภท ได้แก่

(1) ประเภทตลอดชีพ คือ แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานตามประกาศคณะปฏิบัติฉบับที่ 322 พ.ศ. 2515 ตามความในข้อ 10 (1) ของประกาศฉบับหนึ่งซึ่งกำหนดให้ใบอนุญาตทำงานแบบตลอดชีพนี้ใช้ได้ตลอดชีวิตของแรงงานต่างด้าวตามอาชีพที่แรงงานต่างด้าวเคยทำอยู่ก่อนขอใบอนุญาตทำงาน

(2) ประเภทชั่วคราว คือ แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว (Non-Immigrant Visa) ใบอนุญาตทำงานแบบชั่วคราวจะออกให้แก่แรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองโดยถือวีซ่าประเภทชั่วคราว (Non-Immigrant Visa)

(3) ประเภทส่งเสริมการลงทุน คือ แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือตามกฎหมายอื่นที่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับแรงงานต่างด้าวในลักษณะเดียวกัน เช่น พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 พระราชบัญญัติปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัตินิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ใบอนุญาตประเภทนี้อาจเรียกอย่างย่อได้ว่า ใบอนุญาตประเภทส่งเสริมการลงทุน หลักเกณฑ์ในการออกในอนุญาตประเภทส่งเสริมการลงทุนนี้จะออกให้แก่แรงงานต่างด้าวที่ได้เข้าเมืองถูกต้องตามกฎหมายโดยถือวีซ่าประเภทคนอยู่ชั่วคราว (Non-Immigrant Visa) และได้รับอนุญาต ให้ทำงานได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนและกฎหมายอื่นที่รัฐส่งเสริม โดยนักลงทุนต่างชาติและบริษัทข้ามชาติที่เข้ามาลงทุนประกอบกิจการภายในประเทศไทยตามนโยบายส่งเสริมและเชื้อเชิญการลงทุนของรัฐบาลไทยมักต้องการใช้แรงงานที่หาได้ยากในประเทศไทยในการเริ่มต้นและดำเนินกิจการซึ่งโดยส่วนใหญ่แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานประเภทนี้มักเป็นผู้เชี่ยวชาญหรือแรงงานประเภทที่มีฝีมือ (Skill Workers)

(4) ประเภทที่เข้ามาทำงานภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการจ้างแรงงานระหว่างรัฐ (MOU) ได้แก่ แรงงานต่างด้าวจากสปป.ลาว เวียดนาม เมียนมาร์ร์ และกัมพูชาที่เข้ามาทำงานโดยถูกกฎหมายตามที่ประเทศไทยได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการจ้างแรงงานระหว่างรัฐ

2. ประเภทที่ 2 แรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย (Irregular Migrant Worker)

แรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองโดยผิดกฎหมายเป็นกลุ่มที่ไม่มีทักษะฝีมือ สาเหตุที่ต้องจ้างแรงงานกลุ่มนี้มี 2 ประการ คือ ขาดแคลนแรงงานไทย เนื่องจากบางอาชีพแรงงานไทยไม่สนใจทำ และในช่วงฤดูกาลเกษตรแรงงานในภาคเอกชนบางส่วนจะถอนตัวไปช่วยงานในครัวเรือนเกษตร และ แรงงานต่างด้าวมีค่าจ้างที่ต่ำกว่าแรงงานไทยมาก จึงเป็นเหตุจูงใจให้นายจ้างนิยมจ้างแรงงานต่างด้าวที่ลักลอบเข้าเมืองกลุ่มนี้มากขึ้น

กระทรวงแรงงานได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับแรงงานต่างด้าว เพื่อขับเคลื่อนนโยบายด้านแรงงานเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้เติบโตอย่างมีเสถียรภาพ ปีงบประมาณ 2565 ดังนี้

1. บริหารจัดการแรงงานต่างด้าวอย่างเป็นระบบ โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้ามาทำงานในประเทศให้คนต่างด้าวอย่างเป็นระบบ

2. ยกระดับการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการค้ามนุษย์ด้านแรงงานเพื่อปลดล็อค Tier - Watch List

(1) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจการทำงานของแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว และตรวจสถานประกอบการ กลุ่มเสี่ยงอย่างครอบคลุมอย่างทั่วถึง

(2) เพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายด้านแรงงาน เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน

(3) บูรณาการการทำงาน สร้างความรู้ความเข้าใจแก่แรงงาน ผู้ประกอบการและภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนในการร่วมกันป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ด้านแรงงานทุกมิติ

3) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ของแรงงานต่างด้าว

3.1) พระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา 70 ให้จัดตั้งกองทุนเพื่อการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว โดยมีวัตถุประสงค์ตามพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 มาตรา 77 ดังนี้

(1) ช่วยเหลือคนต่างด้าวซึ่งเข้ามาทำงานตามพระราชกำหนดนี้ที่ถูกละเมิดสิทธิตามกฎหมายด้านแรงงาน

(2) ส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

(3) ช่วยเหลือหรืออุดหนุนหน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรเอกชน ที่เสนอโครงการหรือแผนงานในการดำเนินการบริหารจัดการเกี่ยวกับการทำงาน การจัดสวัสดิการ การศึกษา การสาธารณสุข และการให้ความคุ้มครองด้านแรงงาน แก่คนต่างด้าว

(4) คืนให้แก่คนต่างด้าวที่ส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 และเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการดังกล่าว

(5) บริหารกองทุน

(6) บริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าวตามพระราชกำหนดนี้

3.2) พระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาภายในประเทศต้องได้รับใบอนุญาตการทำงานจึงจะสามารถทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งนายจ้างที่มีการว่าจ้างแรงงานดังกล่าวมีหน้าที่ต้องแจ้งขึ้นทะเบียนผู้ประกันตนตามพระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งการขึ้นทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิประโยชน์ดังกล่าว สำหรับแรงงานต่างด้าวซึ่งเป็นผู้ประกันตนในระบบประกันสังคมแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

(1) แรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมาร์ สปป.ลาว และกัมพูชาที่เข้าเมืองอย่างผิดกฎหมายและได้รับการผ่อนผันให้ทำงานอยู่ในประเทศเป็นการชั่วคราวสามารถระบุเลขประจำตัวจำนวน 13 หลัก ที่ขึ้นต้นด้วยเลข 00 จากบัตรประจำตัวบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรชมพู) ซึ่งออกให้โดยกรมการปกครองกระทรวงมหาดไทยในการขึ้นทะเบียนฯ และ

(2) แรงงานต่างด้าวทุกสัญชาติที่มีเอกสารแสดงตน และเข้าเมืองอย่างถูกต้องตามกฎหมายสามารถระบุเลขประจำตัว 13 หลัก ซึ่งขึ้นต้นด้วย 601 ในบัตรประจำตัวผู้ประกันตนแรงงานต่างด้าว (บัตรสีฟ้า) ซึ่งออกให้โดยสำนักงานประกันสังคม

3.3) พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน มีภารกิจหลักในการกำกับ ดูแล และส่งเสริมให้นายจ้างลูกจ้างปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และคุ้มครองแรงงานทุกกลุ่มรวมถึงแรงงานต่างด้าวให้ได้รับสิทธิประโยชน์ตามที่กฎหมายกำหนด เป็นไปตามสิทธิมนุษยชนโดยยึดหลักความเสมอภาคและไม่เลือกปฏิบัติ

4) กฎหมายในการควบคุมการทำงานของคนต่างด้าว

4.1) พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522

มาตรา 12 (3) “ห้ามบุคคลต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อมีอาชีพกรรมกร หรือเข้ามาเพื่อรับจ้างทำงานด้วยกำลังกายโดยไม่ได้อาศัยวิชาความรู้หรือการฝึกทางวิชาการหรือเข้ามาเพื่อทำงานอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว”

<u>การขอรับใบอนุญาตการทำงานของคนต่างด้าว</u>

เป็นพระราชบัญญัติที่ควบคุมการเดินทางของคนต่างด้าวที่เข้ามาและออกนอกราชอาณาจักร โดยให้สิทธิแก่คนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว หรือเพื่อให้สิทธิถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย โดยกำหนดความหมายและเงื่อนไขการเข้ามาในประเทศ ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“คนต่างด้าว” หมายความว่า บุคคลธรรมดาซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

มาตรา 12 ห้ามมิให้คนต่างด้าวซึ่งมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้เข้ามาในราชอาณาจักร

(1) ไม่มีหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้องและยังสมบูรณ์อยู่ หรือมีแต่ไม่ได้รับการตรวจลงตราในหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเช่นว่านั้นจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ หรือจากกระทรวงการต่างประเทศ เว้นแต่กรณีที่ไม่ต้องมีการตรวจลงตราสำหรับคนต่างด้าวบางประเภทเป็นกรณีพิเศษ

การตรวจลงตราและการยกเว้นการตรวจลงตราให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

การตรวจลงตราตาม (1) ให้เสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(2) ไม่มีปัจจัยในการยังชีพตามควรแก่กรณีที่เข้ามาในราชอาณาจักร

(3) เข้ามาเพื่อทำงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว

(4) วิกลจริตหรือมีโรคอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(5) ยังมิได้ปลูกฝีป้องกันไข้ทรพิษ หรือฉีดวัคซีน หรือปฏิบัติการอย่างอื่นตามวิชาการแพทย์เพื่อป้องกันโรคติดต่อตามที่กฎหมายบัญญัติและไม่ยอมให้แพทย์ตรวจคนเข้าเมืองกระทำการเช่นว่านั้น

(6) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาของศาลไทยหรือคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายหรือคำพิพากษาของศาลต่างประเทศ เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดลหุโทษหรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดที่ยกเว้นไว้ในกฎกระทรวง

(7) มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเป็นบุคคลที่เป็นภัยต่อสังคม หรือจะก่อเหตุร้ายให้เกิดอันตรายต่อความสงบสุขหรือความปลอดภัยของประชาชน หรือความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร หรือบุคคลซึ่งเจ้าหน้าที่รัฐบาลต่างประเทศได้ออกหมายจับ

(8) มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเข้ามาเพื่อการค้าประเวณี การค้าหญิงหรือเด็ก การค้ายาเสพติดให้โทษ การลักลอบหนีภาษีศุลกากรหรือเพื่อประกอบกิจการอื่นที่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

(9) ไม่มีเงินติดตัวหรือไม่มีประกันตามที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา 14

(10) รัฐมนตรีไม่อนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตามมาตรา 16

(11) ถูกรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศเนรเทศ หรือถูกเพิกถอนสิทธิการอยู่อาศัยในราชอาณาจักรหรือในต่างประเทศมาแล้ว หรือถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร โดยรัฐบาลไทยเสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เว้นแต่รัฐมนตรีได้พิจารณายกเว้นให้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย การตรวจวินิจฉัยโรค ร่างกายหรือจิตตลอดจนการปฏิบัติการเพื่อป้องกันโรคติดต่อ ให้ใช้แพทย์ตรวจคนเข้าเมือง

<u>หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ในการยื่นคำขอ และการพิจารณาอนุญาต</u>

(1) นายจ้างผู้ประสงค์จะจ้างคนต่างด้าวซึ่งอยู่นอกราชอาณาจักรเข้ามาทำงานในกิจการของในราชอาณาจักรสามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตแทนคนต่างด้าว

(2) ต้องไม่เป็นงานที่มีข้อกำหนดห้ามคนต่างด้าวทำตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดงานที่คนต่างด้าวทำ ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563

- ตามบัญชีหนึ่ง งานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยเด็ดขาด จำนวน 27 งาน
- ตามบัญชีสอง งานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยมีเงื่อนไขให้คนต่างด้าวทำงานได้ตามข้อตกลงระหว่างประเทศ หรือพันธกรณีที่ประเทศมีความผูกพันภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย จำนวน 3 งาน
- ตามบัญชีสาม งานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยมีเงื่อนไขให้คนต่างด้าวทำงานฝีมือหรือกึ่งฝีมือนั้นได้ก็แต่เฉพาะงานที่มีนายจ้าง จำนวน 8 งาน
- ตามบัญชีสี่ งานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยมีเงื่อนไขให้คนต่างด้าวทำก็แต่เฉพาะงานที่มีนายจ้างและได้รับอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองภายใต้บันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรรัฐบาลต่างประเทศจำนวน 2 งาน

(3) ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของต่างด้าวที่จะขอใบอนุญาตทำงาน พ.ศ. 2563

(4) เป็นไปตามระเบียบกรมการจัดหางานว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2552 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(5) ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ กรณีที่เป็นการประกอบอาชีพที่กฎหมายกำหนดให้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

(6) ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการหรือหนังสืออนุญาตให้ดำเนินกิจการ กรณีที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมีใบอนุญาต

ปัญหาหลักของกระบวนงานที่เกี่ยวกับการอนุญาต ได้แก่ การขออนุญาตมีความซ้ำซ้อนกันหลายหน่วยงาน สร้างภาระให้กับคนต่างด้าว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน โยปัจจุบันกระทรวงแรงงานได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ONE STOP Service (OSS) เพื่อลดขั้นตอนเกี่ยวกับการขออนุญาต อีกทั้ง ในช่วง

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กระทรวงแรงงาน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานควบคุมโรค ได้เข้าตรวจสอบสถานประกอบการ สถานที่ก่อสร้าง โรงงาน และสถานที่ทำงาน ถ้าพบแรงงานต่างด้าวที่ทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตก็ดำเนินการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้ถูกต้อง

<u>การแจ้งอยู่ในราชอาณาจักรเกิน 90 วัน</u>

เป็นปัญหาข้อกฎหมายมีลักษณะเป็นการสร้างภาระให้แก่คนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการส่งเสริมการลงทุน

มาตรา 37 ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(5) ถ้าอยู่ในราชอาณาจักรเกินเก้าสิบวัน คนต่างด้าวผู้นั้นต้องมีหนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กองตรวจคนเข้าเมืองทราบถึงที่พักอาศัยของตนโดยมิชักช้าเมื่อครบระยะเก้าสิบวัน และต่อไปให้กระทำเช่นเดียวกันทุกระยะเก้าสิบวัน ถ้าท้องที่ใดมีที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองตั้งอยู่ จะแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองแห่งนั้นก็ได้

กรณีการแจ้งตามมาตรา 37 (5) พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องมีหนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กองตรวจสอบเมืองทราบถึงที่พักอาศัยของตนโดยมิชักช้าเมื่อครบระยะเก้าสิบวัน และต่อไปให้กระทำเช่นเดียวกันทุกระยะเก้าสิบวัน ถ้าท้องที่ใดมีที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองตั้งอยู่ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองแห่งนั้นก็ได้ โดยการแจ้งคนต่างด้าวจะแจ้งด้วยตนเองหรือแจ้งเป็นหนังสือก็ได้

4.2) พระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551

มาตรา 7 บัญญัติว่า“งานใดที่คนต่างด้าวอาจทำได้ในท้องที่ใด เมื่อใดให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยคำนึงถึงความมั่นคงของชาติ โอกาสในการประกอบอาชีพของคนไทยและความต้องการแรงงานต่างด้าวที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ

ทั้งนี้กฎหมายดังกล่าวไม่ต้องการให้คนต่างด้าวเข้ามาแย่งงานคนไทยจึงได้กำหนดกฎเกณฑ์ที่ใช้เป็นมาตรการในการควบคุมการทำงานของคนต่างด้าวเพื่อมิให้เกิดการแย่งงานกับคนไทย และเพื่อเป็นการควบคุมหรือจำกัดจำนวนคนต่างด้าวซึ่งมิใช่ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่จะเข้ามาทำงานบางประเภทหรือบางลักษณะในราชอาณาจักร

<u>ประเภทงานที่กฎหมายห้ามมิให้คนต่างด้าวทำ</u>

ตามกฎหมายประเภทงานหลายประเภทจำเป็นต้องสงวนหรือจำกัดไว้สำหรับคนไทยด้วยเหตุผลหลายประการ ประเภทงานที่กฎหมายห้ามไม่ให้คนต่างด้าวทำสามารถแยกได้เป็นสามประเภท

(1) ประเภทงานไร้ฝีมือ ได้แก่ งานกรรมกร รวมถึงงานกสิกรรม งานเลี้ยงสัตว์ งานป่าไม้ งานประมง อย่างไรก็ตามกฎหมายก็ยังได้กำหนดข้อยกเว้นในงานไร้ฝีมือบางประเภทที่อนุญาตให้คนต่างด้าวทำได้ ได้แก่ งานควบคุมดูแลฟาร์ม และงานกรรมกรในเรือประมง เฉพาะการประมงทางทะเล

(2) ประเภทงานกึ่งไร้ฝีมือ ได้แก่ งานก่อสร้างอื่น งานขับขี่ยานยนต์ หรืองานขับขี่ยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องกล

(3) ประเภทงานมีฝีมือที่คนไทยมีความสามารถทำได้ ได้แก่ งานหัตถกรรมที่เกี่ยวกับโลหะ งานหัตถกรรมที่เกี่ยวกับผ้าและเครื่องนุ่งห่ม งานเครื่องปั้นดินเผา และงานบริการที่ต้องมีวิชาชีพพิเศษและเป็นวิชาชีพที่รัฐควบคุม เช่น วิศวกรรม กฎหมาย มัคคุเทศน์ฯ

ก-1.9 กฎหมายการผังเมือง

พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 มุ่งหมายเพื่อกำหนดรูปแบบการวางและจัดทำผังเมืองทุกระดับ พร้อมทั้งบริหารจัดการผังเมืองให้มีรูปแบบการดำเนินการและการบริหารจัดการที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวนโยบายแห่งรัฐ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ สภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการวางกรอบและนโยบายด้านการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินระดับประเทศ ระดับภาค ระดับจังหวัด ระดับเมือง และระดับชนบท ตลอดจนกระจายอำนาจในการวางและจัดทำผังเมืองให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับการเปลี่ยนแปลงหรือการพัฒนาของพื้นที่ ทั้งนี้ภายใต้วัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้[96]

(1) วางและจัดทำผังเมืองในแต่ละระดับให้สอดคล้องกัน

(2) วางกรอบและนโยบายการพัฒนาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้อง และชนบทอย่างสมดุลและยั่งยืน

(3) วางกรอบและนโยบายด้านการพัฒนา และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(4) วางกรอบในการอนุรักษ์และรักษาคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรม

(5) วางแนวทางเพื่อให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและโครงการพัฒนาภายใต้หน้าที่และอำนาจของตนให้สอดคล้องกับผังเมืองแต่ละระดับ

(6) แก้ไขปัญหาผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ไม่สอดคล้องกันให้มีการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นการป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทาภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

การผังเมือง หมายความว่า การวาง จัดทำ และการดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองในระดับต่าง ๆ สำหรับเป็นกรอบชี้นำการพัฒนาทางด้านกายภาพในระดับประเทศ ระดับภาค ระดับจังหวัด ระดับเมือง ระดับชนบท และพื้นที่เฉพาะควบคู่กับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อการพัฒนาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้อง หรือชนบท ให้มีหรือทำให้ดียิ่งขึ้นซึ่งสุขลักษณะ ความสะดวกสบาย ความเป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง ความปลอดภัยของประชาชน สวัสดิภาพของสังคม การป้องกันภัยพิบัติ และการป้องกันความขัดแย้งในการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อส่งเสริมการเศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อม เพื่อดำรงรักษาหรือบูรณะสถานที่และวัตถุที่มีประโยชน์หรือคุณค่าในทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์หรือโบราณคดี หรือบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภูมิประเทศที่งดงามหรือมีคุณค่าในทางธรรมชาติ

ผังเมืองรวม หมายความว่า แผนผัง นโยบาย และโครงการ รวมทั้งมาตรการควบคุมโดยทั่วไปในพื้นที่หนึ่งพื้นที่ใด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเมืองและการดำรงรักษาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้อง หรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง

[96] พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562 มาตรา 6

ผังเมืองเฉพาะ หมายความว่า แผนผังและโครงการดำเนินการเพื่อพัฒนาหรือดำรงรักษาบริเวณเฉพาะแห่งหรือกิจการที่เกี่ยวข้องในเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้อง หรือชนบท เพื่อประโยชน์ในการสร้างเมืองใหม่ การพัฒนาเมือง การอนุรักษ์เมือง หรือการฟื้นฟูเมือง

การพัฒนาเมือง หมายความว่า การดำเนินการวางนโยบาย รวมทั้งการสร้าง ปรับปรุง ฟื้นฟู บูรณะ ดำรงรักษา หรือดำเนินการอื่นใดเพื่อพัฒนาที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ ภายใต้กรอบของการผังเมือง เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน และความเจริญก้าวหน้าของเมืองบริเวณที่เกี่ยวข้อง หรือชนบท ในด้านต่าง ๆ

ผังเมืองออกเป็น 2 กลุ่ม 5 ประเภท ดังนี้[97]

(1) ผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่

เป็นการกำหนดกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศในด้านการใช้พื้นที่เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ แบ่งเป็นสามประเภท ดังต่อไปนี้

(1.1) ผังนโยบายระดับประเทศ กำหนดกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศและอนุรักษ์พื้นที่สำหรับพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักเชื่อมโยงกับประเทศรอบด้าน

(1.2) ผังนโยบายระดับภาค แผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ภาค ชี้นำการพัฒนากลุ่มจังหวัดและจังหวัดให้สอดคล้องเชื่อมโยงกัน

(1.3) ผังนโยบายระดับจังหวัด แผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่จังหวัดด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินการพัฒนาเมือง การคมนาคมขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(2) ผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เป็นการกำหนดกรอบแนวทางและแผนงานการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่หนึ่งพื้นที่ใดเพื่อการพัฒนาเมืองและการดำรงรักษาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้อง และชนบท แบ่งเป็นสองประเภท ดังต่อไปนี้

(2.1) ผังเมืองรวม แผนผัง ข้อกำหนด มาตรการพัฒนา และดำรงรักษาพื้นที่เมืองและชุมชน ด้านการใช้ประโยชนที่ดิน ที่โล่ง การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(2.2) ผังเมืองเฉพาะ แผนผังโครงการดำเนินการเพื่อพัฒนาหรือดำรงรักษาบริเวณเฉพาะแห่งหรือกิจการที่เกี่ยวข้องในเมืองบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท

พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้[98]

(1) กำหนดนโยบายและเป้าหมายเกี่ยวกับการผังเมืองและการพัฒนาเมืองของประเทศ

(2) กำหนดมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือของภาคประชาสังคมและประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเกี่ยวกับการผังเมือง

(3) เสนอความเห็นต่อนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการด้านการเงิน การคลัง และมาตรการอื่นเพื่อส่งเสริมการลงทุนและสนับสนุนการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และเพื่อสร้างความเป็นธรรมจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน

[97] พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 มาตรา 6

[98] พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 มาตรา 75

(4) เสนอความเห็นต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการและกำหนดระเบียบปฏิบัติราชการในกรณีที่ปรากฏว่าหน่วยงานของรัฐใดไม่ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการผังเมืองอันอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง

(5) ให้ความเห็นชอบผังนโยบายระดับประเทศและผังนโยบายระดับภาค

(6) กำกับดูแล เร่งรัดให้มีการวางและจัดทำ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการให้เป็นไปตามผังนโยบายระดับประเทศและผังนโยบายระดับภาค

(7) ให้ความเห็นชอบรายงานประจำปีที่จัดทำโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองตามมาตรา 10 และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา และเผยแพร่ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป

(8) จัดทำธรรมนูญว่าด้วยการผังเมืองเพื่อใช้เป็นหลักการพื้นฐานที่ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการ ผังเมืองพึงปฏิบัติเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(9) ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

ในการดำเนินของกรมโยธาธิการ การวางและจัดทำผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่และผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ต้องดำเนินการดังนี้[99]

(1) จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น การปรึกษาหารือ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการผังเมืองกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ โดยคำนึงถึงผู้ที่จะได้รับผลกระทบในผังแต่ละประเภท

(2) มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบด้วยวิธีการที่หลากหลายและทั่วถึง โดยมีข้อมูลเพียงพอต่อการที่ประชาชนจะเข้าใจถึงผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม ความหลากหลายทางชีวภาพ และแนวทางการเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหายแก่ประชาชนหรือชุมชน

(3) ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองประสานการดำเนินการกับหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการบูรณาการในการดำเนินการ

ทั้งนี้กรมโยธาธิการและผังเมืองต้องจัดให้มีการทบทวนผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ทุกห้าปี หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับแนวนโยบายแห่งรัฐ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ สภาพเศรษฐกิจและสังคม หรือทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปจะจัดให้มีการทบทวนผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ก่อนระยะเวลาห้าปีก็ได้ โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองจัดทำรายงานประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นชอบภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ โดยอย่างน้อยต้องสรุปผลการดำเนินการวางและจัดทำผังเมือง และผลสัมฤทธิ์ รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคด้วยทุกห้าปี[100]

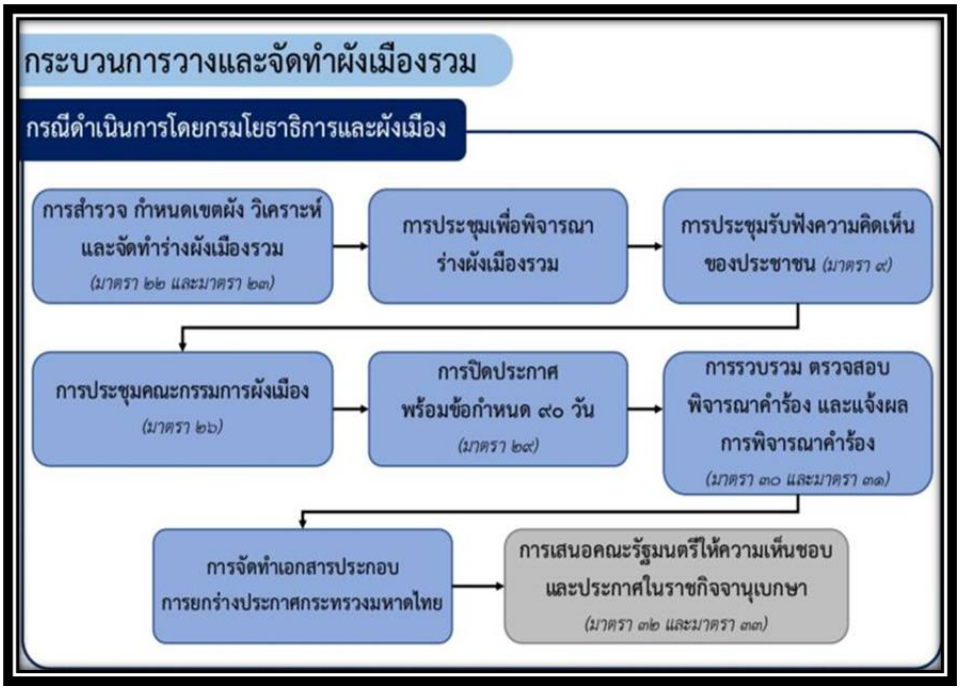
[99] พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 มาตรา 9

[100] พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 มาตรา 10

❑ ผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ผังเมืองรวม ผู้มีอำนาจในการวางผังเมืองรวม มีสองส่วนคือ กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งการวางและจัดทำผังเมืองรวมจะต้องสอดคล้องกับผังนโยบายระดับภาคและผังนโยบายระดับจังหวัด และต้องสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

แผนผังการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง



ที่มา: สำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง

แผนผังการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

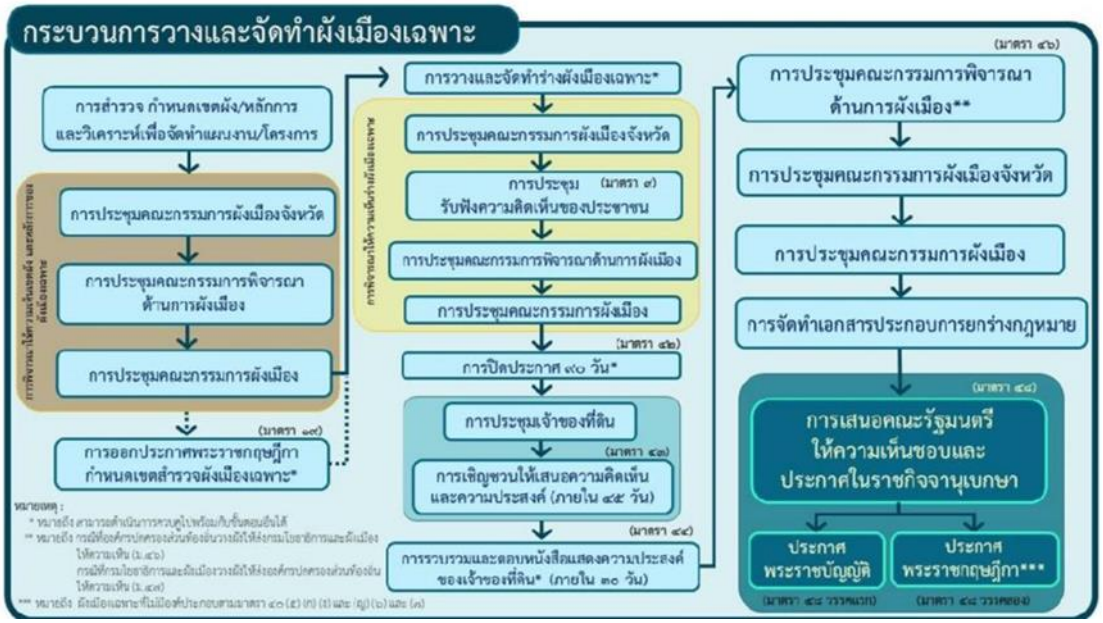
ที่มา : สำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง

ผังเมืองเฉพาะ ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ

1) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในท้องที่ของตน

2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ

3) รัฐมนตรีสั่งการให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ โดยคำแนะนำของคณะกรรมการผังเมืองจังหวัด หรือสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก็ได้



ก-2 กรอบตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

ก-2.1 กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนข้ามพรมแดน

ประเทศไทยได้ลงนามในกรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนข้ามพรมแดน โดยมีกรอบความตกลงที่สำคัญที่เกี่ยวข้อง คือ

1) ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross - Border transport Agreement : CBTA)

ความร่วมมือระหว่างประเทศในระดับอนุภูมิภาค ซึ่งมีประเทศสมาชิกจานวน 6 ประเทศ ประกอบด้วย

1. ราชอาณาจักรไทย
2. สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์
3. สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
4. ราชอาณาจักรกัมพูชา
5. สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
6. สาธารณรัฐประชาชนจีน (ยูนนาน)

เพื่อส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทั้ง ข้ามแดน และผ่านแดน รวมทั้งส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศสมาชิก ทำให้ประเทศสมาชิกทั้ง 6 ประเทศ สามารถขับรถและดำเนินการขนส่งระหว่างกันได้โดยสะดวก และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

สาระสำคัญ : ความตกลงนี้บังคับใช้กับการขนส่งทั้งที่เป็นเพื่อการพาณิชย์ เพื่อการส่วนตัว หรือเพื่อรับจ้างหรือรางวัลของสินค้าหรือบุคคลทางถนนข้ามพรมแดน มีการอนุญาตให้มีการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศ และการยอมรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของประเทศภาคีอื่น โดย นำเอาการตรวจ Single Window Inspection และ Single Stop Inspection มาใช้ รวมทั้งการยอมรับหนังสือรับรองการจดทะเบียน แผ่นป้ายทะเบียน หนังสือรับรองตรวจสภาพรถ ใบอนุญาตขับรถซึ่งกันและกันภายใต้ความตกลง GMS-CBTA ประเทศสมาชิกจึงได้แบ่งรายละเอียดในความตกลงฯ ออกเป็น 17 ภาคผนวก และ 3 พิธีสาร อันได้แก่

ภาคผนวกที่ 1 การขนส่งสินค้าอันตราย

ภาคผนวกที่ 2 การจดทะเบียนพาหนะที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ภาคผนวกที่ 3 การขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย

ภาคผนวกที่ 4 การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งข้ามแดน

ภาคผนวกที่ 5 การข้ามแดนของบุคคล

ภาคผนวกที่ 6 กฎเกณฑ์ในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดนและสินค้าผ่านแดนในประเทศ

ภาคผนวกที่ 7 ข้อบังคับการจราจรและสัญญาณจราจร

ภาคผนวกที่ 8 การนำเข้ารถยนต์ชั่วคราว

ภาคผนวกที่ 9 หลักเกณฑ์เรื่องการขออนุญาตผู้ประกอบการขนส่งสำหรับการประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน

ภาคผนวกที่ 10 เงื่อนไขการขนส่ง

ภาคผนวกที่ 11 มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับการออกแบบและก่อสร้างถนนและสะพาน

ภาคผนวกที่ 12 จุดผ่านแดนและการอำนวยความสะดวกและการให้บริการในการผ่านแดน

ภาคผนวกที่ 13 เอ หลักเกณฑ์เรื่องความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ภาคผนวกที่ 13 บี หลักเกณฑ์เรื่องการอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบสำหรับการประกอบการขนส่งข้าพรมแดน

ภาคผนวกที่ 14 กฎเกณฑ์ศุลกากรสำหรับคอนเทนเนอร์

ภาคผนวกที่ 15 ระบบการจัดแบ่งประเภทพิกัดสินค้า

ภาคผนวกที่ 16 หลักเกณฑ์เรื่องใบอนุญาตขับขี่

พิธีสาร 1 การกำหนดเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศจุดเข้าและออกประเทศ

พิธีสาร 2 ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดน

พิธีสาร 3 โควตาการบริการขนส่งและการออกใบอนุญาต

โดยภายใต้กรอบความตกลง CBTA มีข้อตกลงและหรือบันทึกความร่วมมือของประเทศสมาชิกบางประเทศที่เกี่ยวข้องดังนี้

1.1) ร่างกรอบการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางบกระหว่างไทย - สปป.ลาว - จีน

ประเทศไทยได้เจรจาเพื่อหาข้อตกลงร่วมกันตามกรอบเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางบกระหว่างไทย - สปป.ลาว - จีน เพื่อเริ่มดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ระหว่างไทย - สปป.ลาว - จีน ที่จุดผ่านแดนเชียงของ - ห้วยทราย (ไทย - สปป.ลาว)

และจุดผ่านแดนบ่อเต็น - โมฮาน) สปป.ลาว - จีน เพื่ออำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่งข้ามพรมแดนบนเส้นทาง R3A

สาระสำคัญ

(1) เพื่อเริ่มดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ระหว่าง ไทย - สปป.ลาว - จีน ที่จุดผ่านแดนเชียงของ - ห้วยทราย (ไทย - สปป.ลาว) และจุดผ่านแดน บ่อเต็ม- โมฮาน (สปป.ลาว- จีน) ในระหว่างที่แต่ละประเทศยังไม่สามารถให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA ที่ได้ลงนามไปแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างกัน

(2) ให้มีการประกอบการขนส่งทางถนนของสินค้าและบุคคลระหว่างไทย - สปป.ลาว - จีน ตามแนวเส้นทางเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และให้มีการยอมรับผู้ประกอบการขนส่งซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบของแต่ละภาคี

(3) การยอมรับการตรวจพร้อมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตั้งเป้าหมายให้มีการตรวจสอบสินค้าเพียงครั้งเดียวต่อไปในอนาคต

(4) การยกเว้นการจัดเก็บภาษีศุลกากรสำหรับสินค้า หรือคอนเทนเนอร์ที่ติดตราประทับศุลกากรที่ใช้ในการขนส่งผ่านแดนสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายจะอนุญาตเป็นกรณี ๆ ไป และการให้ใช้สิทธิพิเศษในการตรวจปล่อยสินค้าเน่าเสียง่ายข้ามแดน

(5) การยอมรับหนังสือรับรองการจดทะเบียน/แผ่นป้ายทะเบียนและหนังสือรับรองการตรวจสภาพของภาคีอื่น การยอมรับใบอนุญาตขับรถในประเทศซึ่งกันและกัน

(6) สถานะปัจจุบันฝ่ายสปป.ลาวได้ขอยุติการจัดทำบันทึกความเข้าใจฯ ในการประชุม Joint Committee เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2561 ณ ประเทศเวียดนาม

1.2) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลง GMS CBTA ณ จุดผ่านแดนลาวบาว - แดนสะหวัน และจุดผ่านแดนสะหวันนะเขต - มุกดาหาร (ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม)

สาระสำคัญ

(1) ประเภทของการขนส่งครอบคลุมการขนส่งสินค้า

(2) จำนวนใบอนุญาตสำหรับการขนส่งทางถนน (GMS Road Transport permit) ประเทศละ 400 ฉบับ

ปัจจุบันเวียดนามกับ สปป.ลาว สามารถส่งสินค้าระหว่างกันโดยไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณขนส่ง และพิธีการด้านศุลกากรสามารถดำเนินการได้สะดวก

1.3) บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ - ปอยเปต เพื่อเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

สาระสำคัญ

(1) บังคับใช้ต่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดน โดยพาหนะที่ใช้ในเชิงพาณิชย์โดยผ่านจุดผ่านแดนอรัญประเทศ - ปอยเปต ในเส้นทางเศรษฐกิจแนวใต้ เส้นทาง กรุงเทพ - กบินทร์บุรี - สระแก้ว - อรัญประเทศ หรือ กรุงเทพ - แหลมฉบัง - พนามสารคาม - กบินทร์บุรี - สระแก้ว - อรัญประเทศ (ไทย) - ปอยเปต - ศรีโสภณ - โพธิสัต - พนมเปญ - นากหลวง - บาเวต (กัมพูชา) - มอคไบ – โฮจิมินห์ - หวุ่งเตา (เวียดนาม)

(2) ประเทศภาคีทั้ง 2 ฝ่าย จะต้องยอมรับร่วมกันซึ่งหนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ ใบอนุญาตขนส่งทางถนนข้ามพรมแดนไทย - กัมพูชา (KH-T Cross - Border Transport Permit) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ และแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(3) พาหนะสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดนผ่านจุดผ่านแดนอรัญประเทศปอยเปตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบเกี่ยวกับการจราจรและความปลอดภัยของประเทศผู้รับข้อกำหนดของยานพาหนะ จะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

- พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า
  - ความยาวสูงสุดของรถเดี่ยว 12.2 เมตร และพาหนะที่มีการพ่วง 16 เมตร
  - ความกว้างสูงสุด 2.5 เมตร
  - ความสูงสูงสดุ 4.2 เมตร
- พาหนะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
  - ความยาวสูงสุดไม่เกิน 12 เมตร
  - ความกว้างสูงสุดไม่เกิน 2.5 เมตร
  - ความสูงสูงสุดไม่เกิน 4.2 เมตร
- มาตรฐานไอเสีย : ไม่น้อยกว่า 50 % Bosch Unit หรือ 50 SHU
- ข้อกำหนดอื่น ๆ ได้แก่
  - ประสิทธิภาพของห้ามล้อ : 50% ของน้ำหนักเพลา
  - Slide Slip test : +5 ถึง -5 เมตร/กิโลเมตร

1.4) บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนสหภาพเมียนมาร์ ราชอาณาจักรไทย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลที่จุดผ่านแดนเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และแม่สอด ราชอาณาจักรไทย

<u>สาระสำคัญ :</u> การขนส่งข้ามพรมแดนเมียนมาร์

(1) เมียนมาร์จะออกใบอนุญาตฯ ในรูปแบบบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อน โดยเริ่มต้นกับราชอาณาจักรไทยก่อน

(2) กำหนดให้มีการตรวจสอบพร้อมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ จุดผ่านแดนเมียวดี - แม่สอด

(3) กำหนดขั้นตอนที่ตกลงกันไว้สำหรับการตรวจสอบแบบพร้อมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (SWI) และการตรวจสอบสินค้าเพียงครั้งเดียว (SSI)

(4) กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติของประเทศผู้ส่งเพื่อออกใบอนุญาตขนส่งทางถนนข้ามพรมแดนไทย - เมียนมาร์ สำหรับการขนส่งสินค้าและการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทางผ่านจุดผ่านแดนเมียวดี - แม่สอด

(5) กำหนดจำนวนใบอนุญาตจำนวน 100 ฉบับ แต่จะมีการหารือเป็นครั้งคราวเกี่ยวกับจำนวนใบอนุญาตขนส่งทางถนนข้ามพรมแดนไทย - เมียนมาร์

สถานะปัจจุบัน ประเทศไทยมีการออกใบอนุญาตให้กับผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทย - เมียนมาร์ ในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขงที่จุดผ่านแดนแม่สอด - เมียวดี จำนวน 100 ฉบับ

2) ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-สปป.ลาว พ.ศ. 2542 และข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-สปป.ลาว พ.ศ 2544

เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่กันและกันในการขนส่งระหว่างทั้งสองประเทศให้สะดวกยิ่งขึ้น และพัฒนาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างกัน

<u>สาระสำคัญ :</u> ภาคีคู่สัญญาจะให้สิทธิซึ่งกันและกันในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศ รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารผ่านแดนโดยยานพาหนะที่ใช้ในการพาณิชย์ทั้งของรัฐและเอกชน โดยไม่มีการขนถ่ายจากดินแดนของภาคีคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ผ่านดินแดนของอีกฝ่ายหนึ่งไปยังประเทศที่สาม หรือในทางกลับกันจากประเทศที่สามผ่านดินแดนของภาคีคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไปยังดินแดนของภาคีคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างจุดภายในดินแดนของภาคีคู่สัญญา และไม่มีการจำกัดจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง

โดยข้อตกลงกำหนดรายละเอียดในความตกลง มีการจัดตั้งคณะทางานร่วมเพื่อติดตาม และแก้ไขปัญหาการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนไทย - สปป.ลาว และมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1. ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั้งกรณีข้ามแดนและผ่านแดน ซึ่งมีผลทำให้ยานพาหนะของไทยและสปป.ลาวสามารถเดินทางเข้าไปในดินแดนของอีกฝ่าย หรือผ่านแดนไปยังประเทศที่สามที่มีความตกลงกับประเทศคู่สัญญาได้
2. ไม่ครอบคลุมถึงการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างจุดภายในดินแดนของประเทศภาคีคู่สัญญา แต่มีการกำหนดจุดผ่านแดน/เส้นทางในการขนส่งไว้
3. ไม่ครอบคลุมการขนส่งสินค้าอันตรายหรือสินค้าต้องห้ามตามกฎหมาย การขนส่งสินค้าอันตรายจะต้องได้รับอนุญาตจากประเทศภาคีอีกฝ่ายหนึ่งก่อน
4. มีการยอมรับการประกอบการขนส่ง การจดทะเบียนยานพาหนะ และการตรวจสภาพรถระหว่างกัน
5. ประเภทของพาหนะในการขนส่ง สำหรับการขนส่งสินค้า ได้แก่ รถบรรทุกเดี่ยว (Rigid Vehicle) มีความยาวไม่เกิน 12.20 เมตร และรถบรรทุกที่มีการพ่วง (Articulated Vehicle or Semi - Trailer) มีความยาวไม่เกิน 16 เมตร และสำหรับรถโดยสารให้มีที่นั่งไม่เกิน 45 ที่นั่ง

3) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit – AFAFGIT)

เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนให้มีระบบการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีประสิทธิภาพและเอกภาพและจัดตั้งระบบการขนส่งผ่านแดนภายในอาเซียนให้เป็นรูปแบบเดียวกันอย่างมีประสิทธิภาพ

<u>สาระสำคัญ</u> : ภาคีคู่สัญญาจะได้รับสิทธิในการขนส่งสินค้าผ่านแดนโดยไม่ถูกทำให้ล่าช้าหรือถูกกีดกัน และได้รับยกเว้นการจัดเก็บภาษีศุลกากร ภาษี และค่าธรรมเนียมอื่นๆ เว้นแต่ที่เก็บเพื่อบริการเฉพาะอย่างที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งดังกล่าว ทั้งนี้ จำกัดจำนวนรถที่จะทำการขนส่งไว้ 500 คัน/ประเทศ โดย 500 คันนี้เป็นโครงการที่ใช้ร่วมกันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน

4) ความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในประเทศสมาชิกอาเซียนโดยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน

สาระสำคัญ : ประเทศสมาชิกอาเซียนตกลงร่วมกันในการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศทุกประเภท เว้นแต่ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว/เฉพาะกาล/ผู้หัดขับ ที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายหรือสมาคมยานยนต์แห่งชาติของประเทศสมาชิกอาเซียน

5) ความตกลงว่าด้วยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์สำหรับรถบรรทุกสินค้าและการบริการสาธารณะที่ออกโดยประเทศอาเซียน

เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเคลื่อนข้ามพรมแดนของรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน โดยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ออกให้โดยภาคีคู่สัญญา

สาระสำคัญ : ประเทศสมาชิกอาเซียนตกลงยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ถูกต้อง ที่ออกให้สำหรับรถบรรทุกสินค้า และรถบริการสาธารณะ โดยเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายของภาคีคู่สัญญา หรือโดยบุคคลใดที่ได้รับมอบอำนาจหรือรับอนุญาตจากภาคีคู่สัญญาหนึ่ง การยอมรับหนังสือรับรองดังกล่าวจะไม่บังคับใช้กับหนังสือรับรองที่ออกสำหรับรถใด ๆ ที่ใช้ขนส่งสินค้าอันตราย

6) บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านประเทศมาเลเซียไปยังประเทศสิงคโปร์ (Memorandum of understanding between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of Malaysia on The Movement in Transit of Perishable Goods by road from Thailand through Malaysia to Singapore)

เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยสามารถขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายทางถนนจากประเทศไทยผ่านประเทศมาเลเซียไปยังประเทศสิงค์โปร์

สาระสำคัญ : การขนส่งผ่านแดนดังกล่าวจะได้รับอนุญาตโดยปราศจากความล่าช้าอันไม่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการเสื่อมเสียใด ๆ ของสินค้าเน่าเสียง่าย และจุดเข้า-ออกประเทศมาเลเซีย คือ ด่านสะเดา (ไทย) - บูกิตคาบู อิตัม (มาเลเซีย) และ ใช้เส้นทาง AH2 โดยมีการกำหนดโควต้าปริมาณสินค้าที่ขนส่งผ่านประเทศมาเลเซียไปประเทศสิงคโปร์ ได้ไม่เกิน 30,000 ตันต่อปี โดยรถที่ผ่านเข้าไปตามจำนวนโควัต้าดังกล่าวจะได้รับการยกเว้นค่าอากรภาษี

ปัญหาและอุปสรรคการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสินค้าระหว่างไทย - มาเลเซีย ด้านกฎหมายและข้อตกลงระหว่างประเทศ

1. รถบรรทุกสินค้าไทยไม่สามารถเข้ามาเลเซียได้เกินกว่า 2.5 กิโลเมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าข้ามแดนของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะต้นทุนและระยะเวลาขนส่ง ทำให้ผู้ประกอบการไทยต้องถ่ายลำสินค้าบ่อยครั้งหรือต้องจ้างบริษัทขนส่งจากประเทศมาเลเซียแทนเพื่อขนส่งสินค้าไปยังสิงคโปร์

2. จำกัดการขนส่งสินค้าผ่านแดนได้เฉพาะสินค้าเน่าเสียง่าย ไม่เกิน 30,000 ตันต่อปี ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายทางถนนจากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ ลงนามวันที่ 24 พฤศจิกายน 2522 โดยไม่ต้องเสียค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม หรือค่าภาระอื่น ๆ มีการจำกัดประเภทและปริมาณ

สินค้าผ่านแดน ทำให้ผู้ประกอบการไทยขนส่งสินค้าผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ได้เฉพาะสินค้าเน่าเสียง่าย ได้แก่ ปลา สัตว์น้ำจำพวกที่มีเปลือกห่อหุ้มตัว หอย ผลไม้ ผักสดแช่เย็นหรือแช่แข็ง และเนื้อสัตว์แช่เย็นหรือแช่แข็ง ไม่เกิน 30,000 ตัน แต่จากการที่ไทยได้ทำความตกลงภายใต้กรอบความตกลงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ของ ASEAN ซึ่งกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีได้ออกพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 โดยมีการบังคับใช้เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ทำให้ประเทศเพื่อนบ้านสามารถขนส่งสินค้าผ่านแดนไทยได้โดยไม่จำกัดปริมาณและประเภทสินค้า

3. ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 7/2558 ที่ไทยกำหนดให้รถโดยสารจดทะเบียนมาเลเซียสามารถเข้ามาในประเทศไทยได้ไม่เกินกว่า 5 จังหวัดนั้น เป็นการให้สิทธิไม่เสมอภาค เนื่องจากรถโดยสารมาเลเซียได้สิทธิเดินรถเข้ามาไทยในขณะที่ไทยไม่สามารถเดินรถเข้าไปในประเทศมาเลเซียได้ ในกรณีที่มีความประสงค์จะนำรถเข้ามาในประเทศไทยเกินกว่าจุดที่กำหนดไว้แต่อยู่ในท้องที่จังหวัดนราธิวาส ยะลา ปัตตานี สตูล และสงขลา ต้องยื่นคำขอใบอนุญาตเป็นหนังสือต่อกรมการขนส่งทางบก ณ สถานกงสุลไทยหรือสถานทูตไทยในประเทศมาเลเซียก่อนการนำรถเข้ามา หรือสามารถขออนุญาต ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่นำรถมาในครั้งแรก

4. เป็นอุปสรรคในการเดินทางระหว่างประเทศของผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว

<u>แนวทางการแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสินค้าระหว่างไทย - มาเลเซีย</u>

จากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ประเทศไทยจึงได้เสนอให้จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย และร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย เพื่อเป็นการขยายโอกาสการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทยกับมาเลเซีย โดยมีสาระสำคัญกล่าวคือ อนุญาตให้มีการประกอบการรถขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสารข้ามแดนและผ่านแดนทางถนนตามเส้นทางและด่านพรมแดนเข้า - ออกที่จะกำหนดร่วมกัน ทั้งนี้ การขนส่งข้ามแดนและผ่านแดนต้องอยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศผู้รับ ในส่วนของขนส่งสินค้าจะครอบคลุมการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้าเน่าเสียง่ายโดยจะไม่มีการกำหนดเพดานปริมาณสินค้า แต่จะกำหนดจำนวนรถที่จะใช้ในการขนส่ง การขนส่งสินค้าอันตราย จะต้องได้รับอนุญาตจากประเทศภาคีเป็นกรณี ๆ ไป ในส่วนของการขนส่งผู้โดยสารจะครอบคลุมการ อำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าออกของผู้โดยสารและยานพาหนะทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง โดยให้นำหลักเกณฑ์ขององค์การอนามัยโลกมาใช้สำหรับการขนส่งบุคคลข้ามแดนในเรื่องที่เกี่ยวกับสาธารณสุข การตรวจคนเข้าเมืองและพิธีการศุลกากรโดยเฉพาะกับสัมภาระที่ติดตัวมา ซึ่งบันทึกข้อตกลงดังกล่าวจะช่วยแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย - มาเลเซียให้คลี่คลายลง อีกทั้งเป็นการขยายโอกาสการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทำให้การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทยและมาเลเซียเป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว เป็นผลให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศทั้งในด้านการค้าและบริการท่องเที่ยว

ก-2.2 ความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

1) ความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (The Agreement on Joint Traffic Working over Railway between the Government of the Kingdom of Thailand and The Government of Lao People's Democratic Republic)

วัตถุประสงค์ของความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกัน

ความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้กำหนดวัตถุประสงค์ของความตกลงนี้ คือ เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือกันระหว่างการรถไฟลาวและการรถไฟแห่งประเทศไทยบนพื้นฐานแห่งผลประโยชน์ร่วมกัน ในความตกลงฉบับนี้มีการบัญญัติถึงนิยามศัพท์และการตีความ อาทิ การรถไฟฝ่ายผู้ส่ง การรถไฟฝ่ายผู้รับ ค่าลากจูง และทรัพย์สินร่วม สถานีระหว่างประเทศ การเดินรถผ่านแดน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีการกำหนดในด้านการก่อสร้างและการบำรุงรักษาสถานีระหว่างประเทศและทรัพย์สินร่วมโดยสถานีระหว่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นจะต้องมีอุปกรณ์อย่างครบถ้วนสอดคล้องกับข้อกำหนดเพื่อดำเนินการขนส่งผู้โดยสาร ปศุสัตว์ และสินค้า ณ ชุมทางระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว การกำหนดการจัดที่ทำการสำหรับด่านตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร โดยสถานีระหว่างประเทศจะต้องจัดเตรียมรางหลีกให้เพียงพอสำหรับการขนและรับถ่ายรถสินค้าพร้อมกับมีคลังสินค้าที่เหมาะสมและเพียงพอ ตลอดจนที่ทำการเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรสาธารณสุขและตรวจคนเข้าเมืองทั้งสองฝ่าย

2) ความตกลงการเดินรถไฟร่วมระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา (The Agreement on Joint Traffic Working over Railway between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the Kingdom of Cambodia)

วัตถุประสงค์ของความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกัน

ความตกลงการเดินรถไฟร่วมระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาได้กำหนดสาระสำคัญของความตกลงนี้เกี่ยวข้องกับการเดินรถไฟระหว่างประเทศโดยครอบคลุมทั้งด้านการโดยสารและการขนส่งสินค้าทางรถไฟ มีการกำหนดนิยามคำศัพท์และการตีความ โดยในคำนิยามนั้นจะมีการกำหนดความหมายของการรถไฟฝ่ายผู้ส่ง การรถไฟฝ่ายผู้รับ ทรัพย์สินร่วม สถานีระหว่างประเทศ สถานีชายแดน การเดินรถผ่านแดน ขบวนรถ เป็นต้น

3) ความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลแห่งสหพันธรัฐมาเลเซียว่าด้วยเดินรถไฟร่วมกันของการรถไฟมาเลเซีย และการรถไฟแห่งประเทศไทย (The Agreement between the Government of the Kingdom of Thailand and The Federation of Malaya for Joint Traffic Working over Railway and the State Railway of Thailand)

การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้ขนส่งผ่านแดน เนื่องจากเป็นการขนส่งสินค้าของมาเลเซียระหว่างฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียโดยทางรถไฟในประเทศไทย ด่านศุลกากรที่รับผิดชอบ คือ ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ และ ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก การผ่านแดนทางรถไฟตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย ให้ใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนในรูปแบบกระดาษเรียกว่า แบบ 448

4) กรอบความตกลงสำหรับการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Framework for Cross-Border Railway Transport Connectivity Agreement: CBRTCA)

ประเทศกลุ่ม GMS ได้ตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (The Greater Mekong Railway Association : GMRA) เพื่อดูแลเรื่องมาตรฐานรถไฟระหว่างประเทศ โดยเฉพาะทางด้านเทคนิคเกี่ยวกับระบบรางและการผ่านแดน เพื่อให้เป็นระบบเดียวกัน หรือสามารถเชื่อมต่อกันได้แม้เป็นคนละระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์

การพัฒนารถไฟในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อจัดทำกรอบความตกลงสำหรับการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (CBRTCA) ซึ่งอาศัย CBTA เป็นต้นแบบในการร่าง

ก-2.3 กรอบความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ

1) ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีบริการขนส่งสินค้าทางอากาศอากาศ (ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalization of Air Freight Services)

วัตถุประสงค์ : เป็นความตกลงที่ใช้บังคับเฉพาะกับการขนส่งเฉพาะสินค้า

โดยมีพิธีสารแนบท้าย 2 ฉบับ คือ

พิธีสาร 1 : ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 4 และ 5 อย่างเต็มที่ โดยไม่จำกัดความจุ ความถี่ และแบบอากาศยานตามที่กำหนด

พิธีสาร 2 : ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 4 และ 5 อย่างเต็มที่ โดยไม่จำกัดความจุ ความถี่ และแบบอากาศยาน ทุกจุดในอาเซียนที่มีท่าอากาศยานระหว่างประเทศ

2) ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการบริการเดินอากาศ (ASEAN Multilateral Agreement on Air Services)

วัตถุประสงค์ : เป็นความตกลงที่ใช้บังคับเฉพาะกับการขนส่งผู้โดยสารหรือผู้โดยสารผสมสินค้า และมุ่งเน้นการตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน และการเป็นภูมิภาคที่มีขีดความสามารถในการแข่งขัน

ปัจจุบันประเทศไทยและประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามและให้สัตยาบันในความตกลงอาเซียนว่าด้วยการบริการขนส่งทางอากาศ และพิธีสารแนบท้ายความตกลงดังกล่าว จำนวน 6 ฉบับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งพิธีสารแนบท้ายความตกลงอาเซียนว่าด้วยการบริการขนส่งทางอากาศดังกล่าว ได้แก่

พิธีสาร 1 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 ภายในอนุภูมิภาคอาเซียน

พิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ภายในอนุภูมิภาคในอาเซียน

พิธีสาร 3 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 ระหว่างอนุภูมิภาคในอาเซียน

พิธีสาร 4 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ระหว่างอนุภูมิภาคในอาเซียน

พิธีสาร 5 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 ระหว่างเมืองหลวงต่าง ๆ ในอาเซียน

พิธีสาร 6 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ระหว่างเมืองหลวงต่าง ๆ ในอาเซียน

3) ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ (ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalization of Passenger Air Services)

วัตถุประสงค์ : เพื่อการเปิดน่านฟ้าเสรี (Open Skies) อย่างเต็มรูปแบบ

โดยหลักการสำคัญตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (A Convention International Civil Aviation 1944) หรืออนุสัญญาชิคาโกที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศโดยตรง คือ สิทธิทางอากาศ (Air Freedom Rights) โดยได้มีการกำหนดเสรีภาพทางการบินระหว่างรัฐไว้ 9 ประการดังนี้

เสรีภาพที่ 1 (First Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่รัฐหนึ่งหรือหลายรัฐในการบินผ่านเหนืออาณาเขตของตนโดยไม่แวะลง

เสรีภาพที่ 2 (Second Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่รัฐหนึ่งหรือหลายรัฐในการแวะลงในอาณาเขตของตน โดยมีจุดประสงค์ทางการค้า เช่น แวะลงเพื่อเติมน้ำมันตรวจสอบเครื่องยนต์ เป็นต้น หรือที่เรียกว่าการแวะลงทางเทคนิค

เสรีภาพที่ 3 (Third Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่อีกรัฐหนึ่งในการขนลงซึ่งการจราจรที่มาจากรัฐของสายการเงิน ในอาณาเขตของรัฐแรก

เสรีภาพที่ 4 (Fourth Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่อีกรัฐหนึ่งในการขนขึ้นซึ่งการจราจรที่มุ่งไปยังรัฐเจ้าของสายการบิน ในอาณาเขตของรัฐแรก

เสรีภาพที่ 5 (Fifth Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่อีกรัฐหนึ่งในการขนขึ้นและขนลงซึ่งการจราจรหรือมุ่งไปยังรัฐที่สาม ในอาณาเขตของรัฐแรก

เสรีภาพที่ 6 (Sixth Freedom) คือ สิทธิในการขนส่งการขนส่งการจราจรที่เคลื่อนย้ายระหว่างสองรัฐผ่านรัฐของสายการบิน

เสรีภาพที่ 7 (Seventh Freedom) คือ สิทธิที่ให้โดยรัฐหนึ่งแก่อีกรัฐหนึ่งในการขนส่งการจราจรระหว่างอาณาเขตของรัฐที่ให้สิทธิกับรัฐที่สามใด ๆ โดยไม่มีเงื่อนไขว่าบริการดังกล่าวจะต้องรวมจุดในอาณาเขตของรัฐผู้ได้รับสิทธิ กล่าวคือ บริการไม่จำเป็นต้องเชื่อมกับจุดในรัฐเจ้าของสายการบิน

เสรีภาพที่ 8 (Eighth Freedom) คือ สิทธิในการขนส่งการจราจรระหว่างสองจุดในอาณาเขตของรัฐผู้ให้สิทธิในบริการที่เริ่มต้นหรือสิ้นสุดลงในรัฐเจ้าของสายการบินต่างชาติหรือรัฐใด ๆ นอกอาณาเขตรัฐผู้ให้สิทธิ

เสรีภาพที่ 9 (Eighth Freedom) คือ สิทธิในการขนส่งการจราจรระหว่างสองจุดในอาณาเขตของรัฐผู้ให้สิทธิในบริการทั้งหมดกระทำภายในอาณาเขตของรัฐผู้ให้สิทธิ

ทั้งนี้ได้มีพิธีสารแนบความตกลง 4 ฉบับ

พิธีสาร 1 เกี่ยวกับสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 อย่างไม่จำกัดระหว่างเมืองใด ๆ ในอาเซียน

พิธีสาร 2 เกี่ยวกับสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 อย่างไม่จำกัด ระหว่างเมืองใด ๆ ในอาเซียน

พิธีสาร 3 สิทธิการท้าการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ

พิธีสาร 4 ว่าด้วยสิทธิการท้าการบินเชื่อมจุดระหว่างจุดต่าง ๆ ภายในอาณาเขตแห่งรัฐสมาชิกอาเซียนใด ๆ

ทั้งนี้ในพิธีสารที่ 3 และ 4 (เหลือกัมพูชา และอินโดนีเซีย ยังไม่ได้ให้สัตยาบัน)

4) ความตกลงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน - จีน

<u>วัตถุประสงค์ :</u> ขอบเขตเพื่อสิทธิในการขนส่งตามที่กำหนดให้สิทธิระหว่างประเทศสมาชิกกับจีน

พิธีสารแนบท้ายความตกลง 2 ฉบับ

พิธีสาร 1 สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพ ที่ 3 และ 4

พิธีสาร 2 สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพ ที่ 5

5) ความตกลงด้านบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน - ประเทศคู่เจรจาของอาเซียน ได้แก่ อาเซียน - ญี่ปุ่น อาเซียน - เกาหลี อาเซียน - อินเดีย อาเซียน - สหภาพยุโรป และอาเซียน - นิวซีแลนด์

ประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศคู่เจรจาของอาเซียนอยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาจัดทำความตกลงฯ

6) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการค้าบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services: AFAS)

<u>วัตถุประสงค์ :</u>

1. เพื่อกำหนดกรอบทางกฎระเบียบที่จะทeให้ประเทศสมาชิกมีความสามารถในการเปิดตลาดให้แก่ผู้ให้บริการของอาเซียนได้เพิ่มขึ้น

2. เพื่อมุ่งยกเลิกข้อจำกัดทางการค้าบริการระหว่างกันในอาเซียนให้มากกว่าที่ประเทศสมาชิกได้ผูกพันไว้ภายใต้ GATS

3. เพื่อยกระดับความร่วมมือภาคบริการท่ามกลางประเทศสมาชิกอาเซียน

4. เพื่อขจัดข้อจำกัดสำคัญของการค้าบริการในอาเซียน

5. เพื่อผลักดันการเปิดเสรีการค้าบริการอย่างคืบหน้า (Progressive Liberalization) โดยอาศัยการเจรจาเป็นชุดตารางข้อผูกพัน (Packages of Schedules of Commitments)

การเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการตาม AFAS นับตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา ได้บรรลุข้อผูกพันไปแล้วถึงชุดที่ 10 โดยเฉพาะชุดที่ 5: ประเทศสมาชิกได้ตกลงร่วมกันจัดทำข้อผูกพันพิเศษสำหรับการเปิดตลาด 2 สาขาบริการโดยเฉพาะขึ้น คือ บริการทางการเงิน และการขนส่งทางอากาศ ชุดที่ 6: การเจรจาเน้นรายสาขาที่สำคัญ ได้แก่ ขนส่งทางอากาศ และโลจิสติกส์ เพื่อการลด/เลิกข้อจำกัดต่อการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศ

ก-2.4 กรอบความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ

1) กรอบความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง

วัตถุประสงค์ : เพื่อหากลไกที่มีประสิทธิภาพ ในการบริหารจัดการน้ำท่วมและน้ำแล้งในกรณีภัยพิบัติที่รุนแรง รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูลอุทกวิทยา อย่างทันท่วงที สม่ำเสมอ และครอบคลุมตลอดทั้งปี และเพื่อปรับปรุงพัฒนาร่องน้ำในการเดินเรือ โดยที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบต่อร่างระเบียบที่เกี่ยวข้อง คือ

1. ระเบียบว่าด้วยการเดินเรืออย่างปลอดภัยในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
2. ระเบียบเกี่ยวกับการบริหารการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
3. ระเบียบเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและปรับปรุงร่องน้ำเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำโขง
4. ระเบียบเกี่ยวกับการสืบสวนและดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะทางน้ำในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
5. ระเบียบว่าด้วยการจัดการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย การกู้เรือ และการเคลื่อนย้ายซากเรือในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
6. ระเบียบทางเทคนิคว่าด้วยการตรวจเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง

ทั้งนี้ การจัดทำระเบียบการเดินเรือร่วมกันทั้ง 6 ฉบับร่วมกันของทั้ง 4 ประเทศ ระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรไทยตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เป็นการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เพื่อให้การปฏิบัติตามความตกลงหลังจากมีผลบังคับใช้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรในแม่น้ำโขงตอนบน

ในการประชุมครั้งที่ 19 เดือนมกราคม 2565 ผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นรูปแบบการประชุมทางไกล ร่วมกับประเทศสมาชิก JCCCN ได้แก่ สปป.ลาว เมียนมาร์ และจีน ในประเด็นดังต่อไปนี้

1. ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาการเดินเรือระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (Cooperation for Development of International Navigation on the Lancang - Mekong River) ซึ่งได้มีการหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

(1) การตรวจความปลอดภัยในการเดินเรือร่วมในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ระหว่างประเทศภาคีสมาชิก 4 ประเทศ (Joint Inspection on International on the Lancang - Mekong River) ประเทศสมาชิก JCCCN ได้เน้นย้ำความสำคัญของการตรวจความปลอดภัยดังกล่าวและการดำเนินการตามความตกลง

ว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ทั้งนี้ สปป.ลาว จะเป็นประเทศผู้ประสานงานการตรวจความปลอดภัยครั้งถัดไป

(2) การแก้ไขข้อบังคับทางเทคนิคของการตรวจเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (The Amendment of Lancang - Mekong Merchant Ship Survey Technical Regulation) ประเทศสมาชิก JCCCN ได้รับทราบข้อเสนอในการแก้ไขข้อบังคับทางเทคนิคดังกล่าว และขอให้ฝ่ายจีนจัดส่งรายละเอียดการแก้ไขฯ ให้กับประเทศสมาชิก JCCCN เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการตามกระบวนการของแต่ละประเทศต่อไป และ

(3) การหารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการฝึกอบรมและการทดสอบสำหรับการเดินเรือระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (Discussion on Cooperation of Training and Examination for International Navigation on the Lancang - Mekong River) ซึ่งประเทศสมาชิก JCCCN ได้รับข้อเสนอของจีนในการจัดการฝึกอบรมตามความต้องการของประเทศสมาชิกฯ

2. ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (Cooperation for Safety of International Navigation on the Lancang - Mekong River) จะมีการหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

(1) รายงานผลการจัดการฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสารเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ระหว่างประเทศสมาชิก (Introduction on the SAR Table Exercise among countries in the Lancang - Mekong River) โดยประเทศสมาชิก JCCCN ได้รับทราบและเน้นย้ำความสำคัญของการฝึกซ้อม และฝ่ายไทยได้ส่งเสริมให้มีการฝึกซ้อมดังกล่าวเป็นประจำ

(2) การดำเนินการโครงการภาษาที่ใช้ในการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (Introduction on the Project of Language Communication on Navigation Safety of the Lancang - Mekong River) ซึ่งประเทศสมาชิก JCCCN ได้รับทราบการพัฒนาแอปพลิเคชันที่ใช้แปลภาษาระหว่าง 4 ประเทศ เพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยในการเดินเรือบริเวณแม่น้ำโขง และส่งเสริมให้มีคำศัพท์ที่หลากหลายมากขึ้น

2) ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเล อาเซียน - จีน (ASEAN - China Maritime Transport Agreement)

<u>วัตถุประสงค์</u>

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและพัฒนาความร่วมมือ เพื่อให้เอื้อต่อการพัฒนาการ ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางทะเลระหว่างท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียนและระหว่างท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียนและจีน

2. เพื่อให้ครอบคลุมการอำนวยความสะดวกแก่เรือของประเทศภาคีคู่สัญญา ประเทศหนึ่งที่มาเข้าเทียบท่าและใช้บริการที่ท่าเรือของประเทศภาคีคู่สัญญาอีกประเทศหนึ่ง

3. ส่งเสริมให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับ กฎหมายและกฎระเบียบด้านการขนส่งทางทะเล รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยทางทะเล และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

โดยมีประเทศสมาชิกที่ได้ให้สัตยาบันแล้ว จำนวน 8 ประเทศ ได้แก่ บรูไน สปป.ลาว มาเลเซีย เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย เวียดนาม และ จีน (ยังขาดอีก 2 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา และอินโดนีเซีย) สำหรับประเทศไทยกฎหมายภายในที่จะรองรับการอนุวัติการตามความตกลงฯ โดยไม่จำเป็นต้องแก้ไขหรือออกกฎหมายภายในเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ข

ข.1 การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

ข.1.1 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (60 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (48 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (ระยะทาง 23.6 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
2	รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (ระยะทาง 8.84 กม.)	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	รฟท.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
3	รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (ระยะทาง 5.76 กม.) /บางซื่อ - มักกะสัน - หัวหมาก (ระยะทาง 20.14 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟท.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
4	รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (ระยะทาง 14.8 กม.)	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	รฟท.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
5	รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช (ระยะทาง 5.7 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟท.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
6	รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง - วงเวียนใหญ่ - มหาชัย (ระยะทาง 38.000 กม.)	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	รฟท.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
7	รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (ระยะทาง 34.500 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
8	รถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทอง (ระยะทาง 3.000 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (ระยะทาง 22.500 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
10	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - บางขุนนนท์ (ระยะทาง 13.400 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
11	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (ระยะทาง 30.400 กม.)	กรุงเทมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
12	รถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ (ระยะทาง 16.2500 กม.)	กรุงเทพมหานคร	สจส.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
13	รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) (ระยะทาง 22.100 กม.)	กรุงเทพมหานคร	รฟม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
14	รถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา - ธนาซิตี้ - สุวรรณภูมิ (ระยะทาง 18.300 กม.)	กรุงเทพมหานคร	กทม.	ทางราง/รถไฟฟ้า		-	-	-	-	-
15	ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.		ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
16	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	จท.		เพิ่มศักยภาพระบบขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-
17	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนหัวหมาก กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	โครงการระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	กรุงเทพมหานคร	ขบ.		ข้อมูลคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-
19	โครงการก่อสร้างทางยกระดับต่อเชื่อมถนนมิตรไมตรี 2 – ถนนวิภาวดีรังสิต	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
21	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ซอยเพชรเกษม 81 - ถนนบางบอน 5	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
22	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ และขยายถนนเพชรเกษม 69 - ถนนบางบอน 3	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองยายเพียร ถึงคลองเชิงตาแพ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองเชิงตาแพ ถึงถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร (ระยะทาง 6.586 กม.)	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
26	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก พัฒนาคูน้ำ ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
27	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก พัฒนาคูน้ำ ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
28	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก พัฒนาคูน้ำ ริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
29	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
30	งานบูรณะโครงข่าย ทล.31 ตอน งามวงศ์วาน – ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
31	งานบูรณะโครงข่าย ทล.31 ตอน ดินแดง – งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
32	งานบูรณะโครงข่าย ทล.338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี ตอน 1 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
33	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
34	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3902 ตอน บึงคำพร้อย - คู้บอน กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
35	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
36	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
37	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายถนนและการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.		แผนแม่บทโครงข่ายถนน	-	-	-	-	-
38	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคลองเก้าและถนนคู้คลองสิบจากถนนมิตรไมตรีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
39	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑาจากคลองบ้านม้าถึงบริเวณทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 1 จากคลองบึงไผ่ ถึง มัสยิดดารุสสลาม (ซอยมิตรไมตรี 19)	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากมัสยิดดารุสสลาม (ซอยมิตรไมตรี 19) ถึง ถนนผดุงพันธ์	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงถนนหทัยราษฎร์	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ทล.11)	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
44	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองสนามชัย ถึงคลองยายเพียร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
46	โครงการเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานพระราม 3 เขตธนบุรี บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
47	โครงการเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จอมทอง ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
48	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จอมทอง ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (12 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
49	โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
50	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
51	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
52	โครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (Missing Link)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
53	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
54	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
55	ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข.		แผนปฏิบัติการ	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
56	โครงการโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร – จ.สมุทรปราการ	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
57	โครงการอุโมงค์นราธิวาส - สำโรง	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
58	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร - ถนนวงแหวนรอบที่ 3 (ระยะที่ 1)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
59	โครงการแก้ปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 2	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
60	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ถนนวงแหวน รอบที่ 3 (ด้านตะวันตก) (ระยะที่ 1)	กรุงเทพมหานคร	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (9 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
61	โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	กรุงเทพมหานคร	สจส.	ทางบก/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
62	การศึกษาจัดทำแผนแม่บทของสำนักการจราจรและขนส่ง	กรุงเทพมหานคร	สจส.		แผนแม่บท	-	-	-	-	-
63	โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริการจัดการระบบตั๋วร่วม	กรุงเทพมหานคร	สนข.		การบริการจัดการระบบ	-	-	-	-	-
64	โครงการพัฒนาและดูแลรักษาระบบการบริการตั๋วร่วม (Develop and Maintenance Services)	กรุงเทพมหานคร	สนข.		การบริการจัดการระบบ	-	-	-	-	-
65	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) พื้นที่ท่องเที่ยวรอบกรุงรัตนโกสินทร์	กรุงเทพมหานคร	สจส.	ทางบก/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
66	โครงการศึกษาออกแบบระบบ feeder และสถานที่ตั้งจุดจอดรถบัสสำหรับการท่องเที่ยวแบบกลุ่มบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข.	ทางบก/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
67	โครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (จ.เชียงใหม่ จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา จ.พิษณุโลก จ.อุดรธานี จ.ภูเก็ต จ.สงขลา(หาดใหญ่) จ.เชียงราย จ.อุบลราชธานี จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สุราษฎร์ธานี) กรุงเทพมหานคร	เชียงใหม่/ขอนแก่น/นครราชสีมา/พิษณุโลก/อุดรธานี/ภูเก็ต/สงขลา/เชียงราย/อุบลราชธานี/พระนครศรีอยุธยา/สุราษฎร์ธานี/กรุงเทพมหานคร	สนข.		ข้อมูลการเดินทาง	-	-	-	-	-
68	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	จท.	ทางน้ำ/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
69	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	จท.	ทางน้ำ/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)									
70	จัดทำแผนการพัฒนากรุงเทพมหานครให้มีการเติบโตอย่างเป็นระเบียบปรับภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะ รวมไปถึงการใช้พลังงานทางเลือก	กรุงเทพมหานคร	สจส.		จัดทำแผน	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
71	บูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
72	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่องกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ยผ.		ปรับปรุงผังเมือง	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
73	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	กรุงเทพมหานคร	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
74	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
75	โครงการอบรมพัฒนาทักษะและการทำตามกฎจราจรและขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถยนต์ของภาคเอกชนเพื่อการท่องเที่ยวเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด (ออกแบบรูปแบบการอบรมและดำเนินการอบรม)	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
76	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
77	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
78	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข./สจส.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
79	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
80	โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์ (ระยะที่ 1 ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)	กรุงเทพมหานคร	สจส.		ข้อมูลระบบขนส่งมวลชน	-	-	-	-	-
81	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย 1 ระบบ	กรุงเทพมหานคร	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กทม. : กรุงเทพมหานคร
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
จท. : กรมเจ้าท่า
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
รฟท. : การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม. : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สจส. : สำนักการจราจรและขนส่ง
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สนย. : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สวพ. : สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

ข.1.2 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (142 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (17 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 12.242 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
2	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง	ชลบุรี/ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
3	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทางลอดทางแยกจุดตัดทล.3 กับทล.331 และทล.3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง	ชลบุรี/ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย อ.พัทยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ตอน 1 จ.ชลบุรี (ระยะทาง 7.3 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
5	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย อ.พัทยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ตอน 2 จ.ชลบุรี (ระยะทาง 8.2 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
6	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย อ.พัทยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ตอน 3 จ.ชลบุรี (ระยะทาง 6.742 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
7	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง (ระยะทาง 15.750 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
8	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง (ระยะทาง 7.740 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.3 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง จ.ระยอง (ระยะทาง 25.760 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
10	โครงการศึกษาออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
11	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ระยะทาง 16.460 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
12	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ระยะทาง 11.465 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
13	โครงการพัฒนาผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี จ้างออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง สาย ช6 เชื่อมถนน ทล.7 (ถนนสุขาภิบาล 6) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขทช.ชลบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
14	โครงการพัฒนาผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนผังเมือง สาย ช4 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ช5 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฎ2 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฌ13 (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขทช.ชลบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
15	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
16	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
17	โครงการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกหนองสนม (แยก PMY) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายของถนนสุขุมวิท จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (75 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
18	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม จ.ชลบุรี (ระยะทาง 33.500 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทล.3 แยกบางพระ – คลองสุครีบ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3466 ตอนบ้านเก่า – พานทอง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3702 สายบ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 1.500 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
22	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สายจุดตัดทางแยก ทล.331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 8.600 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สาย อ.บ่อทอง - จุดตัดทางแยก ทล.3245 (รวมทางแยกต่างระดับบ่อทอง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร สายจุดตัดทางแยก ทล.331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกมาบปู - แยกสุรศักดิ์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 6.318กม.)	ชลบุรี/ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
26	โครงการก่อสร้าง ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกสุรศักดิ์ - แยกเขาน้อย จ.ระยอง (ระยะทาง 8.682 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3284 ช่วง อ.พนัสนิคม - บ้านหนองเสม็ด จ.ชลบุรี (ระยะทาง 14.765 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงฯ ทล.331 สาย บ.เกาะโพธิ์ – บ.เนินหิน จ.ชลบุรี (ระยะทาง 10.850 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงฯ ทล.344 สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาชก จ.ชลบุรี (ระยะทาง 12.925 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
30	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3240 ตอนหนองปรือ – สำนักตะแบก จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
31	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	√
32	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
33	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3002 แยก ทล.319 - บ.ตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.250 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
34	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ชลบุรี (ระยะทาง 3.630 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
35	โครงการปรับปรุงทางต่างระดับ จุดตัดทล.3 ตัดทล.34 ตัดทล.361 (แยกหนองไม้แดง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
36	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3240 ตอนหนองปรือ – สำนักตะแบก จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
37	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.4098 แยก ทล. 3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5068 แยก ทช.ชบ.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.600 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.900 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3101 แยก ทล.344 - บ.หนองผักหนาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.400 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	งานก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.2026	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แยก ทล.36 - บ.มาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (ระยะทาง 1.500 กม.)									
44	งานก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย รย.3063 แยก ทล.344 - บ.เขาตลาด อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 2.455 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	งานก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง (ระยะทาง 2.000 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
46	งานก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4028 แยก ทล.3377 - บ.หนองกระพ้อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง (ระยะทาง 2.600 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายสายทล.331 ตอน เขาบายศรี - พันเสด็จนอก จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
48	โครงการก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.1073 แยกทล.7 – บ้านหนองกระเสริม อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	โครงการก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.3009 แยกทล.331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
50	โครงการก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.1035 แยก ทล.3 – นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	โครงการก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.5037 แยกทางหลวงชนบท รย.4006 - บ้านเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
52	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่สายทล.3702 ตอนทางต่างระดับศีรี - พัทยา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
54	งานบูรณะโครงข่ายทล.331 ตอนสัตหีบ - เขาบายศรี จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
55	งานบูรณะโครงข่ายทล.3245 ตอน อ่างเก็บน้ำ หนองปลาไหล –	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	หนองเสือช้าง จ.ระยอง									
56	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต อ.แกลง อ.นายายอาม อ.ท่าใหม่ อ.แหลมสิงห์ จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
57	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา (เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.)	ฉะเชิงเทรา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	√
58	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3076 ตอน สี่แยกนาน้อย - อ่างฤไน จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
60	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3144 ตอน ตลาดหนองมน – ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
61	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3245 ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	--
63	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
64	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3575 ตอน ทางเข้าบ้านค่าย จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.500 กม)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5103 แยก ชบ.3007 - บ.หนองไผ่แก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.900 กม)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3102 แยก ทล.331 - บ.โป่งหิน อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5068 แยก ชบ.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.450 กม)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.4098 แยก ทล.3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 0.900 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บรรจบ ทล.3471 อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 1.800 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
71	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4034 แยก ทล.3191 - นิคมสร้างตนเองสาย 11 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (ระยะทาง 1.520 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
72	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนุ่ม อ.เมือง จ.ระยอง (ระยะทาง 1.500 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4022 แยก ทล.471 - บ.เขาลอย อ.วังจันทร์ จ.ระยอง (ระยะทาง 1.500 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
74	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 2.390 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
75	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3009 แยก ทล.304 - บ.เทพประทาน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 4.200 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.5006 แยก นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 1.720 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3002 แยก ทล.319 – บ.ตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 1.400 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานบูรณะโครงข่าย ทล.331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกนานอย จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานบูรณะโครงข่าย ทล.36 ตอน บ้านโป่ง - มะขามคู่ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทล.36 ตอน มาบข่า - ทับมา ตอน 2 จ.ระยอง	ระยอง	ทล.		ทางน้ำ/ร่องน้ำ	-	-	-	-	-
81	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 บ.บางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
83	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - บ.ลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
84	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูระพาชลทิต (ตอนระยอง) อ.แกลง อ.นายายอาม อ.ท่าใหม่ อ.แหลมสิงห์ จ.ระยอง	ระยอง	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
85	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1001 แยก ทล.3 – เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง	ระยอง	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
86	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.2081 แยก ทล.36 - บ้านบึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
87	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.1003 แยก ทล.3 - บ.เขาชีจรรย์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
88	ปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ถนน สาย ชบ.1032 แยก ทล.7 – บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
89	โครงการก่อสร้างทางแยกระดับ จุดตัด ทล.3701 และ ทล.3702 ตัดถนนศรีราชา - หนองยายบู่ (แยกหนองยายบู่) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 – 2575)									
90	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3 สาย หนองไม้แดง - ชลบุรี จ.ชลบุรี (ระยะทาง 5.220 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
92	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (50 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
93	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ 3 พร้อมถนนเชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฉ.1 จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
94	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ฉช.3005 แยกทล.314 พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
95	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก จ.ชลบุรี (ระยะทาง 9.929 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
96	โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี	ชลบุรี	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
96	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก จ.ชลบุรี (ระยะทาง 12.096 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
97	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.3 กับทล.361 (แยกห้วยกะปิ) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2	ชลบุรี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
99	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 19.300 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.3 ตัด ทล.36 (แยกกระทิงลาย) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทางแยกต่างระดับ ทล.361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทล.3 จ.ชลบุรี (ระยะทาง 4.00 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
102	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.3 กับทล.3134 (แยกอ่างศิลา) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
103	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.7 ตัด ทล.3 (แยกโอเชี่ยนมารีนา) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
104	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานข้ามแยกจุดตัดทล.331 ตัดทล.3284 ตัดทล.3340 (แยกหนองเสม็ด) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
105	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3245 (แยกหนองเสือช้าง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
106	โครงการศึกษาออกแบบเส้นทางเชื่อมต่อชบ.3009 กับ ทล.7 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	สยผจ. ชลบุรี/ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
107	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 4.995 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
108	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 5.886 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
109	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
110	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 15.880 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
111	โครงการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 11.533 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
112	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.304 สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 8.700 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
113	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ช่วงทล.3200 สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 9.634 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
114	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3481 ช่วงบ.คลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 25.734 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
115	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.304 ตัด ทล.3076 (แยกพนมสารคาม) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
116	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3142 (แยกตะพง) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
117	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3320 ตัด ทช.รย.1041 (แยกกะเฉด) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
118	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.304 สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 4.000 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
119	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.304 สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคามตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 5.400 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
120	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ทล.304 สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 3.400 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
121	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1 (ระยะทาง 4.425 กม.) (ตอน ทล.34 เชื่อมต่อ ฉช.3001)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
122	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2 (ระยะทาง 6.500 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
123	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
124	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.331 ตัด ทล.3551 (แยกหัวสำโรง/เกตเวย์) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
125	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย บ.ทะเลน้อย – ท่ากะพักเชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 7.575 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
126	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย ชบ.4099 แยก ทล.3144 - อ่างเก็บน้ำบางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
127	งานขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง (ระยะทาง 4.000 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
128	ค่าจ้างควบคุมโครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยกทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
129	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย ชบ.4013 แยก ทล.3341 - บ.สามแยก อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 3.283 กม.)	ชลบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
130	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพัก เชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 2.000 กม.)	ระยอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
131	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชบ.1073 แยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
132	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
133	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบน ทล.314 (ถนนสิริโสธร) สนับสนุนการท่องเที่ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	สนข.		แก้ไขปัญหาการจราจร	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
134	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก จ.ชลบุรี (ระยะทาง 12.096 กม.)	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทล.3127 ตัดทล.3466 (แยกพานทอง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
136	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.315 ตัด ทล.3127 (แยกมาบโป่ง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
137	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 20.150 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
138	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านตะวันตก จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 14.805 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
139	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร เชื่อมระหว่าง ทล.7 กับถนนบูรพาพัฒน์ จ.ระยอง (ระยะทาง 2.205 กม.)	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
140	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3471 (แยกวังจันทร์) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
141	โครงการยกระดับชั้นทาง รย.3013 เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการเชื่อมต่อ ทล.331 จ.ระยอง	ระยอง		ทางบก/ถนน						
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
142	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย แยก ทล.3481 - ทล.3312 อ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.ฉะเชิงเทรา จ.นครนายก	ฉะเชิงเทรา/นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (14 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (9 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
143	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 18.200 กม.)	ชลบุรี	เมืองพัทยา		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
144	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนพัทยาระยะที่สอง	ชลบุรี	เมืองพัทยา		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
145	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี)	กรุงเทพมหานคร/สมุทรปราการ/ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
146	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ยผ.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
147	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว	ชลบุรี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
148	ค่าปรับปรุงท่าเรืออเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	ระยอง	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
149	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ขบ.	ทางบก/ระบบขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	√
150	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
151	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งที่เหมาะสม (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
152	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
153	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดระยอง	ระยอง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
154	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาศูนย์กลางเมืองใหม่ จ.ระยอง	ระยอง	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
155	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงชลบุรี	ชลบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
156	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงพัทยา	ชลบุรี	ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
157	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าโซ่ความเย็นของสินค้าเกษตรอุตสาหกรรมโดยการขนส่งหลายรูปแบบ จ.ระยอง	ระยอง	สนข.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
158	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการใช้ระบบรางในการขนส่งสินค้า จ.ระยอง	ระยอง	ขร.		ทางราง/ขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งผ่านแดน (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (1 โครงการ)									
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
159	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานศุลกากรของแหลมฉบัง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	กศก.		เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
160	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
161	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
162	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
163	โครงการบูรณาการผังเมืองรองรับอุตสาหกรรมและเส้นทางรถไฟ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
164	โครงการศึกษาปรับปรุงผังเมืองเพื่อให้มีพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าและลานจอด รองรับแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
165	โครงการศึกษาออกแบบแผนพัฒนาจังหวัดระยองเป็น MICE city จ.ระยอง	ระยอง	สกทจ.ระยอง		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (13 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
166	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
167	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
168	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
169	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
170	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
171	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระยอง	ระยอง	สจส./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
172	จัดตั้งโรงเรียนสอนคนขับรถบรรทุก จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (6 โครงการป									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
173	โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) จ.ระยอง	ระยอง	ดศ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
174	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ชลบุรี	ระยอง	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
175	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
176	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ระยอง	ชลบุรี	สนข./สจส.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
177	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ระยอง	ชลบุรี	สจส./ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
178	โครงกรพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/ระยอง/กรุงเทพมหานคร	ทช.		พัฒนาระบบการจราจร	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กศก. : กรมศุลกากร
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
ขร. : กรมการขนส่งทางราง
จท. : กรมเจ้าท่า
ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
สกท. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
สจส. : สำนักการจราจรและขนส่ง
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัด

ข.1.3 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (152 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (7 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายแยกทล.317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทล.317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านผักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 9.331 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
2	โครงการก่อสร้างวงแหวน อ.บ้านนา จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
3	โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุงทล.3446 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
4	โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุง นย. 3001 แยกทล.305 - บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
5	โครงการศึกษาออกแบบการเชื่อมต่อถนนลำลูกกาสู่เมืองนครนายก จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
6	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน ปรับปรุงถนนลาดยาง แยก ทล.317 - อ.สอยดาว จ.สระแก้ว (ระยะทาง 8.000 กม.)	สระแก้ว	ขทช. สระแก้ว		ทางบก/ถนน	-	√	-	-	-
7	โครงการขยายช่องจราจร ทล.348 วงเวียน บ.ใหม่ไทยถาวร – เขาช่องตะโก - อ.โนนดินแดง จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (104 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
8	งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง ทล.317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว จ.จันทบุรี (ระยะทาง 21.150 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง ทล.317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ระยะทาง 16.650 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
10	งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง ทล.317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ระยะทาง 6.000 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
11	งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ก่อสร้างทล.317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.400 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
12	งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ก่อสร้างทล.317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้วตอน 2 จ.สระแก้ว (ระยะทาง 5.100 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ก่อสร้างทล.3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคคลาน ตอน 1 จ.สระแก้ว (ระยะทาง 14.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
14	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ก่อสร้างทล.3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคคลาน ตอน 2 จ.สระแก้ว (ระยะทาง 14.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3210 สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.จันทบุรี (ระยะทาง 14.520 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3481 สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 10.500 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3079 สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 13.400 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3481 สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 8.000 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3481 สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 11.850 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	โครงการขยายช่องจราจร ทล.3452 ช่วง ดงพระราม - ห้วยชื่อ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
21	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3079 ช่วง ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
22	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.304 ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน ต.เขาหินซ้อน - บ.คลองรั้ง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	งานก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ถนนสายแยก ทล.3452 – สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 7.200 กม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
24	งานก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 18.456 กม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3395 ช่วง อ.วัฒนานคร - โคกคลาน ตอน บ.หนองล่ม - บ.ช่องกุม จ.สระแก้ว (ระยะทาง 16.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
26	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.348 ช่วง อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว (ระยะทาง 31.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3486 ช่วง กุดเตย - ใหม่ไทยถาวร จ.สระแก้ว (ระยะทาง 20.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
28	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.317 สาย จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์พลู จ.จันทบุรี (ระยะทาง 9.000 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 – บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี (ระยะทาง 0.800 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานเนินสมบูรณ์ อ.สอยดาว จ.จันทบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.3010 แยก ทล.317 – บ.ทุ่งตาอิน อ.มะขาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 – บ.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
33	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองเครือหวาย อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
34	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสายสะพานเลือก - คลองโปร่ง อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.100 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
35	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
36	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัยสาย ทล.3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
37	โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดถนน ทล.3 กับ ทล.3152 (แยกเขา อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
38	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3209 สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 9.0000 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานห้วงขนุน – แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 2.265 กม.)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตร.6032 บ.ท่าเรือจ้าง – บ.เนินตาแมว อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 0.380 กม.)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สก.2017 แยก ทล.33 – สี่แยกบุกระสังข์ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (ระยะทาง 2.000 กม.)	สระแก้ว	ขทช. สระแก้ว	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สก.2055 แยก ทล.33 – บ.เขามะกา อ.เมือง จ.สระแก้ว (ระยะทาง 2.700 กม.)	สระแก้ว	ขทช. สระแก้ว	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สก.5043 แยก สก.3087 - บ.นายาว อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 4.590 กม.)	สระแก้ว	ขทช. สระแก้ว	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
44	งานก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 – บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จังหวัดนครนายก (ระยะทาง 18.368 กม.)	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) ก่อสร้าง ทล.33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 12.100 กม.)	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
46	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3159 ตอน เขาสมิง - นนทรีย์ จ.ตราด	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3271 ตอน เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
48	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3070 ช่วง ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ ตอน หัวหว้า - หนองโพรง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	งานบูรณะโครงข่ายทล.317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
50	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3322 ตอน เนินสูง - ห้วยสะท้อน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	จท.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
52	งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทล.304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
53	งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทล.319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
54	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.2024 แยกทล.33 - บ้านอุโมงค์ อ.บ้านนา จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
55	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 – บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 1.52 กม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
56	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปจ.4002 แยกทล.3076 – บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 1.800 กม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
57	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3395 ตอน วัฒนานคร – โคคลาน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
58	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3486 ตอน โคคลาน – ใหม่ไทยถาวร จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทล.33 ตอน ประจันตคาม- พระปรง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
60	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3070 ตอน ศรีมโหสถ – ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
61	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3076 ตอน บางหอย – วังขอน จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
63	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
64	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3076 ตอน นครนายก - บางหอย จังหวัดนครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ้านบางไพล อ.เมือง จ.นครนายก (ระยะทาง 2.400 กม.)	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางทล.3067 ตอน อรัญประเทศ- ไผ่ล้อม จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทล.3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
70	โครงการก่อสร้าง ทล.3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคคลาน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
71	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เข้าหินซ้อน - บ.ลาดตะเคียน จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
72	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.304 สาย บ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	งานบูรณะโครงข่าย ทล.317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
74	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-		-	-
75	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน เขามะกา - เขาหินซ้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 3 จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
81	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.33 ตอน โนนจิก -อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
82	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
83	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
84	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
85	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3078 ตอน ระเบาะไผ่ – ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
87	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3157 ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ จ.ตราด	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
88	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3158 ตอน แสนตุ้ง - หนองบัว จ.ตราด	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
89	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1011 แยก ทล.3 – บ.ช้างข้าม อ.นายายอาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
92	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.3007 แยก ทล.317 – บ.ทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
93	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 – บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี (ระยะทาง 3.515 กม)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
94	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานห้วงขนุน - แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 3.675 กม)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ตร.4014 แยก ทล.3157 - บ.ทุ่งไก่ดัก อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 2.385 กม)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
96	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองหกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก (ระยะทาง 4.000 กม)	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
97	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จปราจีนบุรี (ระยะทาง 1.175 กม)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.4002 แยก ทล.3076 – บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จปราจีนบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.4027 แยก ทล.3067 - บ.ทดเจริญ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.912 กม)	สระแก้ว	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.2017 แยก ทล.33 – สี่แยกบุกระสังข์ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.040 กม)	สระแก้ว	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.4025 แยก ทล.3198 – บ.หนองแวง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.200 กม)	สระแก้ว	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
102	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
103	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3067 ตอน อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
104	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง และยกระดับความปลอดภัย ถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางาม อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
105	งานปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นย.2024 แยก ทล.33 - บ.อุโมงค์ อ.บ้านนนา จ.นครนายก	นครนายก	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
106	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3348 ช่วง หนองขอน - จันทนิมิต จ.จันทบุรี (ระยะทาง 10.565 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
107	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3149 ช่วง พลิ้ว - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 14.652 กม.)	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
108	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ บ.ห้วยโจด จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
109	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาดิน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
110	โครงการก่อสร้าง ทล.3076 สาย นครนายก - บ้านสร้าง จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
111	โครงการก่อสร้าง ทล.3239 สาย นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิต									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
112	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย ก1, ข และ ค 1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด (ระยะทาง 8.132 กม.)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
113	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3249 (แยกเขาไร่ยา) จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
114	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.3 ตัดทล.317 (แยกปากแซง) จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
115	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จ.ตราด	ตราด	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
116	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ สะพานกลับรถบน ทล.304 บริเวณบ้านหนองกี่ (ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
117	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3156 บ.สลัก - แสนตุ้ง จ.ตราด (ระยะทาง 12.257 กม.)	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
118	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด (ระยะทาง 12.195 กม.)	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
119	โครงการศึกษาออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยก ทล.33 (บ้านนา - แก่งคอย) ตลาดสี่แยกบ้านนา – ไปสระบุรี จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
120	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าศูนย์การเรียนรู้โครงการพระราชทานฯ โคกหนองนา แหล่งน้ำใจและความหวังกรมราชทัณฑ์ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
121	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าศูนย์เรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรเรือนจำเขาระกำ อ.เมืองตราด จ.ตราด (ระยะทาง 1.602 กม.)	ตราด	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
122	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 230 ม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
123	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 100 ม.)	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
124	โครงการยกระดับความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อ.นายายอาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 8.400 กม.)	จันทบุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
125	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย บ.หนองคร้อ - บ.โมกสูง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
126	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทล.33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
127	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายหนองม่วง - คลองมะโร อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 4.935 กม.)	ตราด	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
128	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.795 กม.)	สระแก้ว	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
129	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 4.750 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
130	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย จบ.3035 แยก ทล.317 - น้ำตกอ่างเบง อ.มะขาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
131	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย เนินมะหาดมูซู - วัดเขาสุกิม อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.900 กม.)	จันทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
132	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายเขา (บูรพาคีรี) ช่วง นครนายก - ปราจีนบุรี - สระแก้ว จ.นครนายก จ.ปราจีนบุรี	นครนายก/ปราจีนบุรี/สระแก้ว	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
133	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.นครนายก	นครนายก	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
134	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.305 ตัด นย.3001 (แยกองครักษ์) จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3155 ตราด - แหลมศอก จ.ตราด (ระยะทาง 24.165 กม.)	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
136	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3271 เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด (ระยะทาง 14.815 กม.)	ตราด	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
137	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล.3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 10.000 กม.)	ปราจีนบุรี	ขท. ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
138	ค่าสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี บริเวณ บ.ท่าแฉลบ - บ.บางกะไชย ต.บางกะจะ อ.เมืองจันทบุรี ต.บางกะไชย อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
139	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.3007 สายแยก ทล.317 – บ.ทุ่งขนาน ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
140	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสำรวจออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำใส ต.วัดใหม่ ต.ตลาด อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
141	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและประเทศเพื่อนบ้าน ก่อสร้างถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก (ถนนเลี่ยงเมืองคลองใหญ่) อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ตราด	ขท.ตราด	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
142	โครงการขยายช่องจราจรถนนเพื่อการท่องเที่ยวและโลจิสติกส์ สาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาอิน อ.มะขาม อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
143	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.2003 อ.บ้านนา จ.นครนายก	นครนายก	ขทช.นครนายก	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
144	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.4009 อ.องครักษ์ จ.นครนายก	นครนายก	ขทช.นครนายก	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
145	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1036 สายแยก ทล.3 – หาดคุ้งวิมาน ต.วังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
146	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1008 สายแยก ทล.3 – บ.สนามไชย ต.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
147	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ ต.บ่อทอง อ.วังตะเคียน อ.วังท่าช้าง อ.ทุ่งพระยา อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
148	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.4036 แยก ทล.3347 – บ.คลองหัวกรด ต.บางพลวง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
149	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.2020 แยก ทล.33 - บ.เนิน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี พร้อมขยายสะพาน (ความยาวรวม 28 ม.)	ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
150	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3022 แยก ทล.319 - บ.วังขอน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
151	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3021 แยก ทล.33 - บ.ห้วยเกษียรน้อย ต. ดงขี้เหล็ก อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
152	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนน รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
153	ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟร้อนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง	ตราด	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
154	โครงการก่อสร้างท่าเรือสาธารณะบริเวณท่าเทียบเรือบ้านด่านใหม่ อ.เกาะช้าง จ.ตราด	ตราด	สยผจ.ตราด	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
155	โครงการปรับปรุงสะพานท่าเทียบเรือน้ำลึก บ้านคลองหินดำ ต.เกาะกูด จ.ตราด	ตราด	สยผจ.ตราด	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
156	โครงการปรับปรุงอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทม.จันทบุรี	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
157	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
158	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครนายก	นครนายก	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
159	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดจันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
160	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดตราด	ตราด	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
161	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสระแก้ว	สระแก้ว	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
162	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
163	โครงการศึกษาวางแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สนข.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (7 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
164	โครงการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้า/ผลผลิตทางการเกษตร ต.วังตโนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	อบต. วังตโนด	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
165	โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งและศูนย์รวมการเปลี่ยนถ่ายสินค้าเกษตรมูลค่าสูง จ. จันทบุรี และจ.ตราด	ตราด	สนข.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
166	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่รวบรวมสินค้าเกษตรศาลาลำดวน	สระแก้ว	อบจ.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งผ่านแดน (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
167	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงด่านท่าเส้น เพื่อการนำเข้าและส่งออกสินค้า จ.ตราด	ตราด	กศก.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
168	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานระบบตรวจคนเข้าเมืองและขึ้นทะเบียนแรงงานที่หน้าด่าน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ตม.	ทางบก/ศูนย์บริการ		-	-	-	√	-
169	โครงการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วม (CCA) และการจัดทำกระบวนการมาตรฐานร่วมกัน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	กศก.	ทางบก/ศูนย์บริการ		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (1 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
170	โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งท่าเรือขนส่งสินค้า จ.จันทบุรี	จันทบุรี	จ.ภ.จันทบุรี	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (14 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
171	โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มศักยภาพและการปรับปรุงขั้นตอน (พิธีการ) ศุลกากรเพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร จ.จันทบุรี	จันทบุรี	กน.		พัฒนากระบวนงาน	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล (12 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
172	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง จ.นครนายก ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	นครนายก	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
173	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง จ.ปราจีนบุรี ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	ปราจีนบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
174	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง จ.จันทบุรี ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	จันทบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
175	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง จ.ตราด ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	ตราด	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
176	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง จ.สระแก้ว ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	สระแก้ว	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
177	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นครนายก	นครนายก	สกทจ. นครนายก		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
178	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สกทจ. ปราจีนบุรี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
179	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.จันทบุรี	จันทบุรี	สกทจ. จันทบุรี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
180	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ตราด	ตราด	สกทจ.ตราด		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
181	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สระแก้ว	สระแก้ว	สกทจ. สระแก้ว		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
182	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ตราด	ตราด	สภ.จว.ตราด		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
183	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.สระแก้ว	สระแก้ว	สภ.จว. สระแก้ว		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (1 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
184	โครงการปรับผังเมืองเพื่อการรองรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (11 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
185	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.นครนายก	นครนายก	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
186	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
187	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
188	ยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านการค้าระหว่างประเทศสู่สากล และเป็นศูนย์กลางการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	สพจ. จันทบุรี		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
189	ยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านการค้าระหว่างประเทศสู่สากล และเป็นศูนย์กลางการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน จ.ตราด	ตราด	สพจ.ตราด		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
190	โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวด้วยระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) จ.จันทบุรี	จันทบุรี	อบจ. จันทบุรี		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
191	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
192	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
193	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
194	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
195	บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นย.3001 แยกทล.305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.องครักษ์ จังหวัดนครนายก	นครนายก	ทช.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กน. : กรมการค้าภายใน
กศก. : กรมศุลกากร
ขท. : แขวงทางหลวง
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
ขร. : กรมการขนส่งทางราง
จท. : กรมเจ้าท่า
จภ. : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่
ตม. : สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทม. : เทศบาลเมือง
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
สกท. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สพจ. : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด
อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัด

ข.1.4 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (167 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการศึกษาและออกแบบการก่อสร้างถนนเชื่อมจากสุพรรณบุรีไปยังภาคใต้ เลี่ยงเมืองนครปฐม จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ สายปรับปรุงบริเวณจุดตัด ทล.323 กับ ทล.367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
3	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ.4008 แยก ทล.3088 -อ.ปากท่อ อ.วัดเพลง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
4	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อแยกสาลี (ทล.340 และ ทล.3263) ไปยัง ทล.321 (อ.อู่ทอง) จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (136 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
5	โครงการก่อสร้างทางลวงแผ่นดิน ทล.3087 สายราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี (ระยะทาง 27.675 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
6	โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักขณ์) ทล.4 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
7	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐานชั้น 1 ทล.323 ช่วง อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 69.174 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3273 ช่วง โคกสูง - หนองเป็ด จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.457 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.357 สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบ (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 7.644 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.333 สาย อ.อู่ทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 15.000 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 1 จ.ราชบุรี (ระยะทาง 15.007 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 2 จ.ราชบุรี (ระยะทาง 15.000 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3206 และ ทล.3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง ตอน 1 จ.ราชบุรี (ระยะทาง 10.423 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
14	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3206 และ ทล.3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.ราชบุรี (ระยะทาง 11.425 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
15	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในพื้นที่ จ.นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1)	นครปฐม/ราชบุรี สมุทรสาคร/สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 19.456 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 สาย สระกระโจม – บ.ไร่ จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 49.275 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
19	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.340 สาย บ.สาลี่ - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.759 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
20	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3291 สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.955 กิโลเมตร)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
22	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3087 ช่วง ราชบุรี - ด.แก้มอ้น จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานธนะรัชต์) ทล.330 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
26	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 8.000 กม.)	สุพรรณบุรี/กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
27	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 8.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
28	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ่า จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3032 สาย ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 10.615 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
31	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3502 สาย ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 5.976 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
32	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ลาดหญ้า - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 11.050 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
33	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
34	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
35	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.910 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
36	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.200 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
37	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4029 แยก ทล.3087 - บ.เขาแดง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.200 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4011 แยก ทล.3208 - บ.สี่แยกหนองไผ่ อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแช่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4053 แยก ทล.3480 - บ้านโป่งช้าง อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 2.925 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.5008 เทศบาลรางหวาย - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี(ระยะทาง 2.100 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.3086 แยก ทล.323 - บ.หนองขาว จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.359 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานปากแซง อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.725 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
46	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานหินแหลม อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.380 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3460 ตอน สระแก้ว - หนองโดก จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.750 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
50	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3525 ตอน สามแยกกระจับ - หนองโพ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
52	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3090 ตอน บ.เลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
54	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
55	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
56	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
57	งานบูรณะโครงข่าย ทล.323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
58	งานบูรณะโครงข่าย ทล.323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	งานบูรณะโครงข่าย ทล.340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
60	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.323 ตอน หนองสามพราน - แก่งประลอม จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
61	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
62	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
63	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.324 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
64	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
65	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทล.3081 ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี (ระยะทาง 2.6000 กิโลเมตร)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 8.500 กม.)	สุพรรณบุรี/ กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
71	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 9.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	√	-	-
72	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
73	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
74	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3502 ตอน ดอนไร่ – อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
75	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.323 ตอน หนองสามพราน - แก่งประลอม จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3199 ตอน โป่งปัด – ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 70 ม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
81	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย กจ.4066 แยก ทล.3492 – บ.เบิกไพร อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย รบ.5018 แยก รบ.5043 – อำเภอบางแพ อ.บางแพ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 – บ.พิกุลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
84	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
85	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อ.อู่ทอง อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.910 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
87	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
88	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแซ่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
89	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 – บ.รางพยอม อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.750 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3090 ตอน บ.เลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
92	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.5072 แยก กจ.3001 – บ.บ่อหว้า อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 4.900 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
93	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4024 แยก ทล.3229 - บ.หนองลากฆ้อน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 4.200 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
94	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4034 แยก ทล.3081 - บ.ดอนเจดีย์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.923 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.5094 แยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 5.100 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
96	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4052 แยก ทล.3472 - บ.เลาขวัญ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
97	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานหินดาด อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.850 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3057 แยก ทล.322 - ประตูน้ำสามชุก อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3460 ตอน สระแก้ว - หนองโดก จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3480 ตอน ปลักประดู่- ถ้ำธารลอด จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
102	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
103	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3557 ตอน ทางเข้าสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
104	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
105	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3339 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
106	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3336 ตอน โคกวัด - บ.ไร่ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
107	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.3010 แยก ทล.375 - บ.โคกวัด (ตอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
108	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รบ.1004 แยก ทล.4 - บ.ไร่ชาวเหนือ อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
109	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสาย สพ.3058 แยก ทล.322 - บ.คลองขาม อ.เมือง อ.ดอนเจดีย์ อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
110	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
111	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
112	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
113	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 3 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
114	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
115	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
116	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 5.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
117	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สาย ทล.3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี ตอน 2 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
118	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.3001 แยกทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
119	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3090 ตอน บ.เลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
120	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน						
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
121	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ทุ่งมะสังข์ - อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 25.150 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
122	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 ช่วง บ.พลับพลาไชย - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.350 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
123	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3350สาย ท่าช้าง - สระบัวกำ จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 30.369 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
124	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง อ.บ่อพลอย - บ.ยางสูง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
125	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา (วัดม่วง - เตาปูน) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 10.594 กม.)	ราชบุรี	125	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
126	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน ลูกแก - กรับใหญ่ จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.300 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
127	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.บ้านคา - ต.ขัฏป่าหวาย จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.603 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
128	โครงการก่อสร้าง ทล.3337 สาย ห้วยชินสีห์ - หินสี (ห้วยชินสีห์ - บ.ทุ่งหลวง) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.525 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
129	โครงการก่อสร้าง ทล.3088 สาย ราชบุรี - วันดาว ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 21.780 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
130	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ต.ขัฏป่าหวาย - อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.442 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
131	โครงการก่อสร้าง ทล.3237 สาย วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 6.709 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
132	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน บ.หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 14.386 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
133	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน กรับใหญ่ - รางพิกุล จ.นครปฐม และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.584 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
134	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน เตาปูน - หนองใยบัว จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.485 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน หนองใยบัว - หนองตากยา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.086 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
136	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ห้วยศาลา - บ.หินสี จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.925 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
137	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน เตาปูน - บ.หนองปลาหมอ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.754 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
138	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน บ.หินสี - บ.คา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 27.650 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
139	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.ปากท่อ - บ.ห้วยยางโทน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 14.000 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
140	โครงการก่อสร้าง ทล.3337 สาย ห้วยชินสีห์ - หินสี ตอน บ.ทุ่งหลวง - บ.เนินทอง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 11.513 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (27 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
141	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 ทล.3337 และ ทล.3339 จ.ราชบุรี (ทางแยกต่างระดับห้วยชินสีห์)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
142	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 และ ทล.3238 จ.ราชบุรี (ทางแยกต่างระดับเจ็ดเสมียน) จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
143	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ สะพานข้ามทางแยกจุดตัด ทล.4 กับ ทล.357 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
144	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
145	โรงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
146	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.323 ตัด ทล.367 ตัด ทล.3199 จ.กาญจนบุรี (แยกแก่งเสี้ยน)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
147	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.367 ตัด ทล.324 (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
148	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนน สาย ข7 ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
149	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
150	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
151	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 325 ม.)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
152	โครงการศึกษาปรับปรุงกายภาพแม่น้ำแม่กลองเพื่อการขนส่ง จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
153	โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมงานก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	สยผจ. กาญจนบุรี	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
154	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.4 กับ ทล.3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)	ราชบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
155	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	กาญจนบุรี	สยผจ. กาญจนบุรี	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
156	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.3339 ช่วง ห้วยชินสีห์ - พญาไม้ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
157	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.340 กับ ทล.321 (แยกยินดี)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
158	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 18 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
159	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.323 ตัด ทล.3548 จ.กาญจนบุรี (แยกบริหารฯ)	กาญจนบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
160	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนน สายผังเมืองรวมชุมชนจอมบึง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
161	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	-	-	-	-
162	โครงการปรับปรุงถนนเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพิ่มประสิทธิภาพ ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ต.บ้านบึง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขท.ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
163	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4064 สายแยก ทล.3208 - บ้านห้วยผาก อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
164	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4019 สายแยก ทล.3208 - บ้านพัฒนา อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
165	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4020 สายแยก ทล.3208 - บ้านตะโกล่าง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
166	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.5051 สายแยก รบ.4061 - บ้านชายน้ำ อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
167	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน กจ.4004 สายแยก ทล.3209 - บ้านไร่โคก (ตอนราชบุรี) อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
167	โครงการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเน้นเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
168	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
169	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
170	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
171	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
172	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟบ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
173	โครงการศึกษาสถานีขนถ่ายสินค้าพื้นที่วังมะนาว เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อภาคใต้ ภาคกลางภาคเหนือ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (2 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
174	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระบบตรวจคนเข้าเมืองและขึ้นทะเบียนแรงงานที่หน้าด่าน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ตม./กกจ.	ทางบก/ศูนย์บริการ		-	-	-	√	-
175	โครงการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วม (CCA) และการจัดทำกระบวนการมาตรฐานร่วมกัน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	กศก.	ทางบก/ศูนย์บริการ		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (7 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
176	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
177	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
178	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
179	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สกทจ. ราชบุรี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
180	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	สกทจ. สุพรรณบุรี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (2 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
181	โครงการศึกษาปรับปรุงผังเมืองเพื่อพัฒนาเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟสถานีปากท่อ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
182	โครงการศึกษาผังเมืองเพื่อการรองรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (5 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
183	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
184	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
185	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
186	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.		พัมนาระบบการให้บริการ	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
187	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กกจ. : กรมการจัดหางาน
กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กศก. : กรมศุลกากร
ขท. : แขวงทางหลวง
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
จท. : กรมเจ้าท่า
ตม. : สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
รฟท. : การรถไฟแห่งประเทศไทย
สกท. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
สธ. : กระทรวงสาธารณสุข
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
สพจ. : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด
อปท. : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข.1.5 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (131 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 88.00 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (ระยะทาง 250.00 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
3	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ถนนสาย พบ.4016 แยก ทล.3187 - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 10.300 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ถนนสาย ปข.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 9.730 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (83 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
5	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
6	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3206 และ ทล.3510 ช่วง บ.ห้วยศาลา - ทางแยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 21.848 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3510 ทางแยกเข้าหนองหญ้าปล้อง - บ.ทุ่งเคล็ด จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 10.300 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
10	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง ทล.3643 ช่วง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 1.660 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3497สาย บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 10.590 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
12	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4373 ช่วง หนองหิน - ด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 12.700 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3410 ตอน เขื่อนเพชร - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
14	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3204 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 6.420 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	โครงการปรับปรุงทางแยกหน้าตลาดกลางการเกษตรท่ายาง (แยกหนองบ้วย) จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน						
18	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
19	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
20	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.35 บริเวณ บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
21	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเข้าด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
22	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
23	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 - บ.แหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.400 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
24	งานปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม อ.เมือง อ.ท่ายาง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
25	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
26	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.2041 แยก ทล.35 – ชายทะเล บ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 3.000 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.2020 แยก ทล.35 - บ.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 0.750 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.4007 แยก ทล.3410 - บ.หนองหงษ์ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 4.350 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองแซมใหญ่ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 2.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 4.720 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
33	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3510 ตอน ห้วยศาลา - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 4.720 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
35	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3093 สายท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
36	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
37	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่คลองบางสะพาน กม.0+000 ถึง กม.2+000 ต.แม่รำพึง ถึง ต.พงศ์ประศาสน์ และคลองปากปิด กม.0+000 ถึง กม.1+637 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.พงศ์ประศาสน์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เนื้อดินประมาณ 237,300 ลบ.ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
38	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองปากมาบ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม (เนื้อดินประมาณ 515,200 ลบ.ม.)	สมุทรสงคราม	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	√
39	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อดอนหอยหลอด	สมุทรสงคราม	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	√
40	ค่าจ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.)	สมุทรสาคร	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	√
41	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.4 กับทล.4373 จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	√
43	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 – บ.แหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.420 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
45	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
46	งานบูรณะโครงข่าย ทล.37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
48	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
50	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 49 ม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
52	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย พบ.1039 แยกทล.4 – บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
54	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
55	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะดำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม อ.เมือง อ.ท่ายาง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
56	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 – บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
57	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย พบ.2050 แยก ทล.37 - สนามบินบ่อฝ้าย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
58	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองแขมใหญ่ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 2.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3410 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
60	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
61	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
63	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
64	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3335 ตอน บ้านลิงห์ - บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.325 ตอน บางพรม - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.499 ตอน เขื่อนเพชร - วังไคร้ และสาย ทล.3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.1014 แยก ทล.4 – บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.200 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.2030 แยก ทล.37 – บ.วังข่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.900 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 1.600 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
71	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 – บ.หนองโรง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.150 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
72	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.5047 แยก พบ.4016 - ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สส.5007 แยก สค.2055 – บ.คลองกก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 0.472 กม.)	สมุทรสงคราม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	--	-
74	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.5030 แยก สค.2004 - วัดสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 2.000 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
75	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.5036 แยกสค.4008 – บ.รางโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 1.375 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
76	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.)	สมุทรสาคร	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
77	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3218 ช่วง หัวหิน - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 11.130 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
78	โครงการก่อสร้าง ทล.3187 สาย เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 25.075 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.วังจันทร์ - บ.ยางชุม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 19.936 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.ทุ่งเคล็ด - บ.วังจันทร์ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 15.900 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
81	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.)	สมุทรสาคร	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
82	โครงการก่อสร้าง ทล.3218 ตอน บ.พุมะคำ - บ.หนองพลับ จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 19.670 กม.)	เพชรบุรี/ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	โครงการก่อสร้าง ทล.3335 ตอน บ.สิงห์ - บ.แพ้ว จ.ราชบุรี (ระยะทาง 26.398 กม.)	ราชบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
84	โครงการก่อสร้าง ทล.3179 ตอน เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ.ลาด จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 6.802 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
85	โครงการก่อสร้าง ทล.3374 สาย บางสะพาน - ดอนยาง ตอน บ.ท่าม่วง - ดอนยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 30.701 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	โครงการก่อสร้าง ทล.3374 สาย บางสะพาน - ดอนยาง ตอน บ.หินกอง - บ.ท่าม่วง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 10.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
87	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ช่วง บ.ยางชุม - บ.พุมะคำ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 6.310 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (44 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
88	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
89	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 ตัด ทล.326 (แยกประจวบคีรีขันธ์) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
92	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.37 ตัด ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
93	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ ถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
94	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.37 ตัด พบ.1001 (แยกห้วยตะแปด) จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.37 ตัด พบ.1010 (แยกช้างแทงกระจาด) จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
96	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.4 ตัดคลองชลประทาน แยก บ.หนองแหน (รง.นันยาง) จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	√
97	โครงการก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ ปรับปรุงทางแยกท่ายาง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
98	โครงการออกแบบและก่อสร้างถนนเชื่อมต่อจุดจอดรถไฟอินจัน - ตลาดร่มหุบ ต.ลาดใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สยผจ.สมุทรสงคราม	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
99	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 160 ม.)	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
100	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งเชื่อมต่อหว้ากอ - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
101	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เวียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/สะพาน	-	-	-	-	-
102	งานก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พัฒนาสะพานขนาดกลางสะพานข้ามคลองทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 20 ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
103	งานก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พัฒนาสะพานขนาดกลางสะพานข้ามคลอง D3 แห่งที่ 1 อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 20 ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
104	การศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมต่อทางรถไฟสายแม่กลอง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	รฟท.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
105	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย บ.สีดางาม - วัดถ้ำคีรีวงศ์ อ.ทับสะแก อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 7.800 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
106	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 3.500 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
107	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย บ.หุบตาโคตร - บ.บางปู อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 4.833 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
108	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายสามแยกคลองวาฬ - สถานีรถไฟหนองหิน อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 3.100 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
109	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายกุยบุรี - บ้านทุ่งน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 9.500 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
110	ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1	เพชรบุรี	จท.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
111	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามห้วยกะเหรี่ยงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 90 ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
112	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายเขากระทิง - ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.200 กม.)	เพชรบุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
113	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - ชายหาดแสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.800 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-
114	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - บ.ดอนทราย อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 2.900 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-
115	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายแยก ปข.4020 - บ.หนองใหญ่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 0.925 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-
116	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - วัดอ่างสุวรรณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 4.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
117	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสาย บ.เขากระทิง - บ.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.250 กม.)	เพชรบุรี	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-
118	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายแยก ทล.4 - วัดสมุทรธาราม อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 0.750 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		พัฒนาการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-
119	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.4037 แยก ทล.3204 - บ้านขลู่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
120	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อ สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 14.750 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
121	โครงการศึกษาออกแบบแนวถนนใหม่เชื่อมต่อ ทล.35 กับ สส.2003 บริเวณท่าเรือไฟร์ชัน จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
122	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายการคมนาคมทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สทกจ. สมุทรสาคร		ทางน้ำ/ร่องน้ำ	-	-	-	-	-
123	โครงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางเข้าออกเมืองเพชรบุรี บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม - ถนนเพชรเกษมสายเก่า จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
124	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายการคมนาคมทางน้ำเพื่อลดต้นทุนการขนส่งเกลือ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ยผ.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
125	โครงการปรับปรุงถนนคลองโคน - บ้านแหลม - ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.			-	-	-	-	-
126	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด – ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขทช. ประจวบคีรีขันธ์	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
127	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5022 แยก สค.4008 - ศาลมัจฉาณุ ต.โคกขาม ต.พันท้าย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
128	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2004 แยก ทล.35 - บ้านพันท้ายนรสิงห์ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
129	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5009 แยก สค.1018 - บ.แครย ต.แครย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
130	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2028 แยก ทล.35 - บ.ชายทะเลกาหลง ต.กาหลง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
131	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5027 แยก สค.2006 - บ.ยกกระบัตร ต.ยกกระบัตร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
132	โครงการศึกษาการพัฒนาสถานีรถไฟลาดใหญ่และจัดทำระบบขนส่งมวลชนเพื่อเชื่อมต่อการท่องเที่ยวไปสู่อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	รฟท./ขบ.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	√	-
133	โครงการพัฒนาท่าเรือมาตรฐานเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
134	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบรถรับจ้างเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟและสถานีขนส่ง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
135	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (4 โครงการ)									
136	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
137	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดเพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
138	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
139	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
140	โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟมหาชัยและพื้นที่ต่อเนื่องเพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระยะสั้น แบบวันเดียว ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สยผจ.สมุทรสาคร		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
141	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเขาหลวง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (8 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
142	โครงการส่งเสริมการขับเคลื่อนโครงการสมุทรสาคร Hub of Seafood จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สนจ.สมุทรสาคร	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	√	√
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
143	โครงการศึกษาการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สถานีรถไฟเขาย้อย จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขร.	ทางบก/ขนส่งสินค้า		-	-	-	√	-
144	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีลานกองเก็บตู้สินค้า ทุ่งมะเม่า/หว้ากอ/นาผักขวง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	ทางราง/ขนส่งสินค้า		-	-	-	√	√
145	โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายถนน สค.3011 (บ้านแพ้ว - กระทุ่มแบน) เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์	สมุทรสาคร	ทช.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	√
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
146	โครงการยกระดับจุดผ่อนปรนด่านสิงขรเป็นด่านผ่านแดนถาวร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	กต.	ทางบก/ศูนย์บริการ		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
147	โครงการพัฒนาท่าเรือไฟร์ชันเพื่อการขนส่งทางทะเลเชื่อมต่อท่าเรือสีชังและท่าเรือแหลมฉบัง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
148	โครงการศึกษาออกแบบท่าเรือสำหรับการขนส่งสินค้าไปจังหวัดสมุทรปราการและท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดความหนาแน่นการจราจรทางถนน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สนข.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	√	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
149	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	√	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
150	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	สภ.จว.ประจวบคีรีขันธ์		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
151	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
152	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
153	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
154	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
155	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สกทจ. สมุทรสงคราม		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
156	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
157	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
158	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
159	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
160	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
161	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
162	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
163	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 – 2570)									
164	โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สค.1018 แยก ทล. 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.		พัฒนาระบบบริหารจัดการ	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กต. : สำนักคณะกรรมการตุลาการศาลยุติธรรม
ขท. : แขวงทางหลวง
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
ขร. : กรมการขนส่งทางราง
จท. : กรมเจ้าท่า
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
รฟท. : การรถไฟแห่งประเทศไทย
สกท. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สนจ. : สำนักงานจังหวัด
สภ.จว. : ตำรวจภูธรจังหวัด
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
อส. : กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ข.1.6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง(136 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (108 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางยกระดับบนทางทล.338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 จ.นครปฐม (ระยะทาง 17.98 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
2	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 6.940 กม.)	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
3	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 10.408 กม.)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการศึกษาการพัฒนาการขนส่งและเดินทางทางน้ำจังหวัดนครปฐม	นครปฐม	จท.		ศึกษาการขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-
5	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม (ระยะทาง 4.755 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
6	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี (ระยะทาง 6.892 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
7	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
8	งานแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร (ระยะทาง 10.409 กม.)	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก พัฒนาคูน้ำ ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
10	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ็ก จ.นนทบุรี (ระยะทาง 6.800 กม.)	นนทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
11	โครงการศึกษาและออกแบบถนนเลี่ยงเมือง เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกที่เข้าเมือง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
12	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
13	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
14	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
15	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3312 ลำลูกกา - คลอง 16 จ. ปทุมธานี (ระยะทาง 22.655 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
16	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3309 สายศูนย์ศิลปาชีพบางไทร – บ.บางพูน จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 16.758 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3296 ช่วง ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.574 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ก่อสร้างทล. 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 12.500 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม – บางเลน จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.375 สาย ต.ลำลูกบัว – บรรจบ ทล. 346 จ.นครปฐม (ระยะทาง 7.248 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
21	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทล.305 ตัดกับ ทล. 352 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
22	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
23	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.		การควบคุมงาน	-	-	-	-	-
25	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.		การควบคุมงาน	-	-	-	-	-
26	ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.3038 แยก ทล.346 – บ.พระมอพิสัย อ.บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.200 กม.)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4014 แยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 0.480 กม.)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.3039 แยก ทล.346 - บ.การ้อง อ.บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.000 กม.)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1013 แยก ทล.9 - อ.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.596 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.690 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.908 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
32	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3117 ช่วง คลองด่าน – บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 7.822 กม.)	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
33	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.352 สาย อ.ธัญบุรี – อ.วังน้อยตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 5.500 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3214 ตอน บ้านพร้าว – คลองห้า จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
35	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงสาย ทล. 338 ตอน พุทธมนฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	√
36	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงสาย ทล. 3414 ตอน อ้อมน้อย - ศาลายา จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	√
37	งานอำนวยความปลอดภัย สะพานภูมิพล 1 และ 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สป.5004 แยก ทช.ฉช.3001 - บ.คลองนิยมยาตรา อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 0.670 กม.)	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองหกวา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.580 กม.)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.100 กม.)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.820 กม.)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปท.3033 แยก ทล. 305 - บ.หนองหมู อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.450 กม.)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 400 ม.)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
44	งานบูรณะโครงข่าย ทล. 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
46	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
48	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล. 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
50	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
51	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน สะพานปทุมธานี 2 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
52	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงแยก ทล.4 (สระกะเทียม) กับ ทล.81 จ. นครปฐม จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร	นครปฐม/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล. 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	√
54	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล. 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
55	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล. 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
56	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล. 34 บริเวณคลองหอมศีล จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
57	โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ปท.4001 กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
58	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพมหานคร ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
59	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)	สมุทรปราการ	ทช.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
60	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - แยก นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 1.061 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
61	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.930 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1028 แยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.913 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
63	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.730 กม.)	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
64	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3015 แยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.340 กม)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3032 แยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.500 กม)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.550 กม)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.300 กม)	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4014 แยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.400 กม)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4055 แยก ทล.3296 - แยก ทล.3036 อ.บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 2.125 กม)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องครักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.600 กม)	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
71	งานบูรณะโครงข่าย ทล.321 ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
72	งานบูรณะโครงข่าย ทล.338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 นครชัยศรี ตอน 3 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
74	งานบูรณะโครงข่าย ทล.268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
75	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม – บางเลน จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3234 ตอน ศีรษะทอง – วัดปรีดาราม จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3256 ตอน บางพลี – กิ่งแว จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.346 ตอน บางเลย - ลำลูกบัว จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
80	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.346 ตอนแยกนพวงศ์ - บางเลน จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
81	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.4018 เลี่ยงเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
84	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4031 แยก ทล.3233 บ.วัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
85	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 – บ.หนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี่ยงเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
87	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
88	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	สมุทรปราการ/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
89	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณสวนสาธารณะจุดตัด ถ.กาญจนาภิเษก) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย สป.4009 แยก ทล.3344 - ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
92	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1002 ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
93	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งใต้ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
94	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ปท.3017 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองสี่ อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
96	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นฐ4006 แยก ทล.3310 - บ.กลาง อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
97	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
100	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายถนนเพื่อลดปัญหาจราจรติดขัดพัฒนาถนนเลียบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่าง ทล. 3256 สายบางปู–กิ่งแก้วพร้อมก่อสร้างสะพานทางแยก	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	โครงการขยายเป็น 8 ช่องจราจร ทล.305 ตอน ต่างระดับรังสิต – วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ขท.ปทุมธานี	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
102	โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัด ทล.3312 ตัด ทล.3592 (แยก ถ.ลำลูกกา ตัด ถ.นิมิตใหม่) จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
103	โครงการก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 3351 เก้าห้อง - บางหลวงตอน บางสาม - บางหลวง จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
104	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3040 ช่วง กำแพงแสน - พระแท่นดงรัง (กำแพงแสน - บ.หนองกร่าง) จ.นครปฐม (ระยะทาง 9.000 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
105	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3232 ช่วง หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.110 กม.)	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
106	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
107	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล. 3231 ตอน เด่นมะขาม – บางเลน (เด่นมะขาม - บางหลวง) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
108	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล. 3231 ตอน เด่นมะขาม – บางเลน (บางหลวง - บางเลน) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (28 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
109	โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ - ลำลูกกา) จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	√	-	-	-
110	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ปทุมธานี (ระยะที่ 1) จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	กทพ.	ทางบก/ทางพิเศษ		-	√	-	-	-
111	โครงการทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 9.360 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
112	โครงการทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 20.00 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
113	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สาย อ.นครชัยศรี – บรรจบ ทล.3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
114	โครงการศึกษาออกแบบโครงการสร้างสะพานข้ามแยกตั้งแต่พื้นที่คลอง 1 ถึง คลอง 6 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
115	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บน ทล.3901 และ ทล.3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	ปทุมธานี/พระนครศรีอยุธยา	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	-	-
116	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 8.192 กม.)	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
117	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล. 34 กับ ทล.สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
118	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.354 ช่วง แยกบางบัวทอง – แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 10.200 กม.)	นนทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
119	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล. 306 ตัดทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
120	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
121	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัด ทล. 3 ตัด ทล. 3256 (แยกตำหรุ) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
122	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางเข้า - ออก บริเวณหอนาฬิกา และ bypass จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
123	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 120 ม.)	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
124	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล. 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและออก) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
125	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ทล.3268 ตัด สป.1006 (แยกการเคหะเมืองใหม่บางพลี) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
126	โครงการก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 1.925 กม.)	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
127	โครการก่อสร้างสะพานกลับรถ (สะพานบกกลับรถใต้สะพาน) ทางหลวงหมายเลข 305 บริเวณคลองสาม จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
128	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
129	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยกทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
130	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 – บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	สมุทรปราการ	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
131	งานปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	สมุทรปราการ	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
132	งานไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณเกาะกลาง) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นครปฐม	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
133	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
134	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบ ทล.352 จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 7.933 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	โครงการศึกษาออกแบบชื่อมโยงถนนกาญจนาภิเษกกับ ทล. 346 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
136	โครงการศึกษาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่งและแก้ไขปัญหาจราจรทางบกในพื้นที่ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช./ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
137	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งรองเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สนข./ยผ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
138	ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
139	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระราม 5 จ.นนทบุรี	นนทบุรี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
140	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟและสถานที่สำคัญ จ.นครปฐม	นครปฐม	สนข.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
.	**กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (4 โครงการ)**									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
141	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครปฐม	นครปฐม	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
142	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนนทบุรี	นนทบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
143	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปทุมธานี	ปทุมธานี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
144	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
145	โครงการสำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สยผจ.สมุทรปราการ/อบจ.สมุทรปราการ	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
146	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟรังสิต จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
147	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟศาลายา จ.นครปฐม	นครปฐม	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (2 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (2 โครงการ)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
148	โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาจุดกระจายสินค้าและศุลกากรเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่ จ.นครปฐม	นครปฐม	อก./คค.		จัดทำแผน	-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
149	โครงการศึกษาการจัดระเบียบและพื้นที่พักจอดรถบรรทุก (Truck Rest Area)	นครปฐม	ทล.		จัดทำแผน	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (9 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (7 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
150	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.นนทบุรี	นนทบุรี	สภ.จว.นนทบุรี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
151	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สภ.จว.ปทุมธานี		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
152	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สภ.จว.สมุทรปราการ		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
153	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นครปฐม	นครปฐม	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
154	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
155	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
156	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
157	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาจ.เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางด้านทิศตะวันตกและใต้ของกรุงเทพมหานคร และผลกระทบจากการพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง	นครปฐม	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
158	โครงการศึกษาการขนส่งวัตถุอันตรายที่สอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาผังเมือง	สมุทรปราการ	ยผ.		ศึกษาการขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (5 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
159	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	อบจ./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
160	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	อบจ./ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
161	งานบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สป.1006 แยก ทล. 3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
162	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง	นนทบุรี	สนข., จังหวัดนนทบุรี,		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
163	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามรถบรรทุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์	นครปฐม	อบจ./ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ขท. : แขวงทางหลวง
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
คค. : กระทรวงคมนาคม
จท. : กรมเจ้าท่า
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทล. : กรมทางหลวง
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สนจ. : สำนักงานจังหวัด
สภ.จว. : ตำรวจภูธรจังหวัด
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม
อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท. : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข.1.7 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (215 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.752 กม.)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน/ถนน		-	-	-	√	-
2	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ถนนสาย สบ.4047 แยก ทล.3016 - บ้านท่าลาน อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.200 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/สะพาน/ถนน		-	-	-	√	-
3	โครงการศึกษาออกแบบ ทล.3196 เพื่อเชื่อมต่อเส้นทาง MR - MAP จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (169 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
4	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 12.759 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	√	-
5	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บน ทล.3901 และ ทล.3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	ปทุมธานี/พระนครศรีอยุธยา	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	√	-
6	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 5.523 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
7	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 7.750 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี (ระยะทาง 6.550 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี (ระยะทาง 8.310 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
10	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/สะพาน/ถนน		-	-	-	√	-
11	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก ก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		แก้ไขปัญหาจราจร	-	-	-	√	-
12	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3267 ช่วง อ่างทอง - แยกบางโขมด จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 25.400)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
13	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.2256 ลำนารายณ์ - ด่านขุนทด ตอน ถนนโค้ง - ปากโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 38.113 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
14	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
15	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
16	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
17	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
18	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
19	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
20	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
21	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
22	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
23	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
24	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
25	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
26	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
27	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
28	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
29	ค่าควบคุมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	√	-
30	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค ถนนสาย อย.3046 แยก ทล.309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 7.250 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
31	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3111 สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 9.300 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
32	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3222 สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ชำผักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี (ระยะทาง 11.610 กม.)	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
33	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3333 ตอน โคกตูม – แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
34	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐานชั้น 1 ทล.2321 บ.ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี (ระยะทาง 34.101 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
35	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.309 ตอน อยุธยา – บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
36	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.356 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 9.401)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
37	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 5.400 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
38	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3454 ช่วง อ.ท่าช้าง - อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก (ระยะทาง 12.000 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
39	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อ่างทอง - อ.ไชโย (ระยะทาง 12.363 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
40	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทล.309 (สะพานปรีดี - ธำรง) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
41	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.2256 ตอน หนองน้ำใส - ป่างโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.800 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
42	งานบูรณะโครงข่าย ทล.347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
43	งานบูรณะโครงข่าย ทล.356 ตอน บ้านหว้า - ปากกราน จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.2047 แยก ทล.21 - บ.ชอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.700 กม.)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.4015 แยก ทล.3334 - บ.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.174 กม.)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
46	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
47	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3354 ตอน สระใหญ่ - ชอนม่วง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
50	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2243 ตอน สี่แยกบัวชุม - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
51	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
52	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
53	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3267 ตอน อ่างทอง - เจ้าปลุก จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
54	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
55	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
56	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
57	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชัณสูตร จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
58	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อท.4002 แยก ทล.3064 - บ.มหานาม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง (ระยะทาง 2.780 กม.)	อ่างทอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
59	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อท.4008 แยก ทล.3064 - บ.คลองขุน อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 2.000 กม.)	อ่างทอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
60	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3188 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
61	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4044 แยก ทล.3520 - บ.หนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี (ระยะทาง 0.550 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
62	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4047 แยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.200 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
63	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.5042 แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - บ.เชียงรากน้อย (ตอนอยุธยา) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
64	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.3006 แยก ทล.340 - ป.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.4036 แยก ทล.3412 - บ.บางบาล อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
66	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.1026 แยก ทล.1 - บ.โคกดินแดง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
67	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4006 แยก ทล.3250 - บ.โคกเสลา อ.เสาไห้ จ.สระบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.1022 แยก ทล.1 - บ.ประดู่ อ.หนองโดน จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.1012 แยก ทล.1 - บ.หนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4016 แยก ทล.3224 - บ.แสลงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
71	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานอดิเรกสาร 3 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 1.300 กม.)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
72	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท (ระยะทาง 1.700 กม.)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
73	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.1015 แยก ทล.1 (กม.274+030) - แยก ทล.1 (กม.297+495) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท (ระยะทาง 2.485 กม.)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
74	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ชน.5020 แยก ชน.4010 - แยก ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท (ระยะทาง 1.330 กม.)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
75	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
76	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
77	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3211 ตอน ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
78	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3520 ตอน ไผ่ต่ำ - หนองแค จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
79	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามคลองวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 74 ม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
80	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามคลองโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 60 ม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
81	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
82	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ	ลพบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
83	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางโขมด	อ่างทอง	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
84	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3454 อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก จ.พระนครศรีอยุธยา จ.อ่างทอง	พระนครศรีอยุธยา/อ่างทอง	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
85	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3309 ช่วง ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
86	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยกทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 4.168 กม.)	สิงห์บุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
87	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สห.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 4.005 กม.)	สิงห์บุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
88	งานบูรณะโครงข่ายทล. 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
89	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงสาย ทล. 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
90	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล. 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
91	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
92	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3050 แยก ทล.362 – บ.ปากบาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
93	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.2036 แยก ทล.33 - บ.โคกกระต่าย อ.หนองแค อ.เมือง อ.หนองแดง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
94	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.4011 แยก ทล.3222 – บ.เขาเกตุ อ.แก่งคอย อ.เมือง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
95	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.1 บริเวณ บ.ชะแมบ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
96	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเถร จ.ชัยนาท (ระยะทาง 6.000 กม.)	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
97	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 กับ ทล.352 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
98	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.309 กับ ทล.347 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
99	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
100	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
101	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.800 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
102	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
103	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
104	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
105	งานบูรณะโครงข่าย ทล.205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 1 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
106	งานบูรณะโครงข่าย ทล.205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
107	งานบูรณะโครงข่าย ทล.311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
108	งานบูรณะโครงข่าย ทล.362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 2 จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
109	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
110	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
111	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
112	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
113	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
114	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.5026 แยก อย.2008 - บ.ตลาด อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 1.300 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
115	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.4015 แยก ทล.3043 - บ.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 1.775 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
116	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.4047 แยก ทล.3412 บ.บางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 4.550 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
117	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 4.550 กม)	อ่างทอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
118	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากระทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี (ระยะทาง 1.445 กม)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
119	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี (ระยะทาง 3.100 กม)	ลพบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
120	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.4050 แยก ทล.3183 - แยก ทล.3251 อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท (ระยะทาง 4.000 กม)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
121	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.5022 แยก ชน.1002 - แยก ชน.1008 อ.เมือง จ.ชัยนาท (ระยะทาง 3.505 กม)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
122	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท (ระยะทาง 6.000 กม)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
123	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4035 แยก ทล.3222 - บ.บุใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 3.000 กม)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
124	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4011 แยก ทล.3222 - บ.เขาเกตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.809 กม)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
125	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ.หนองปลากระดี่ อ.เมือง จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.800 กม)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
126	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.700 กม)	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
127	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.3030 แยก ทล.347 - บ.ข้างน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 2.700 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
128	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สห.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 1.600 กม)	สิงห์บุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
129	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยก ทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 1.234 กม)	สิงห์บุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
130	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
131	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
132	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3211 ตอน ทางเข้าหันคตา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
133	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
134	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
135	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.205 ตอน คลองหัวยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
136	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
137	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
138	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
139	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
140	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
141	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2224 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
142	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
143	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
144	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
145	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3027 ตอน มหานาม - บ้านเบิก จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
146	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3412 ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
147	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3250 ตอน หนองคณฑี - สันประดู่ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
148	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
149	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
150	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
151	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเข้าสูง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
152	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
153	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
154	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.3263 ตอน ไผ่กองดิน - สาคลี จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
155	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
156	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.33 ตอน โคกแดง - หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
157	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
158	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.2089 ตอน มวกเหล็ก - แสลงพัน จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
159	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
160	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
161	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.4052 แยก ทล.3183 - แยก ทล.340 อ.หันคา อ.เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
162	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3004 แยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
163	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ถนนสาย สบ.4005 แยก ทล.2247 - บ.วังม่วง อ.มวกเหล็ก อ.วังม่วง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.		การบริหารจัดการ	-	-	-	√	-
164	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.4009 แยก ทล.3022 - บ.เขาวง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
165	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.5043 แยก ชบ.3021 - บ.หนองน้ำใส อ.เมือง อ.หนองแซง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
166	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย อย.2053 แยก ทล.32 - บ.โปรตุเกส (ถนนเลี่ยงเมือง) อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
167	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
168	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับบนถนน สาย ชน.1014 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
169	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.205 สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ ตอน ตม่วงค่อม - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี (ระยะทาง 18.957 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
170	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3064 ช่วง อ.โพธิ์ทอง - อ.แสวงหา จ.อ่างทอง (ระยะทาง 12.624 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
171	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3373 ช่วง อ.สามโก้ - คลองลี่ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 10.920 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
172	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐาน 1 ทล.3501 ช่วง อ่างทอง - บ.บางหลวงโดด จ.อ่างทอง (ระยะทาง 23.519 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (43 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
173	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล.1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
174	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.32 ตัด ทล.33 (แยกตลาด อ.พันธ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
175	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อม ทล.6 - ทล.32 จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 4.760 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
176	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 4.237 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
177	โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างถนนสายเศรษฐกิจใหม่เลียบทางรถไฟเชื่อม อ.เมืองสระบุรี กับ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	สระบุรี	ขทช. สระบุรี	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
178	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
179	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ จ.ลพบุรี (ระยะทาง 19.000 กม.)	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
180	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (ระยะทาง 5.700 กม.)	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
181	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบน ทล.3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ จ.ระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
182	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.309 ตัด ทล.347 จ.พระนครศรีอยุธยา (ทางแยกทุ่งมะขามหย่อง)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
183	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.32 ตัด ทล.3212 (แยกหางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
183	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.32 ตัด ทล.3212 (แยกหางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
184	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.21 ตัด ทล.205 (แยกม่วงค่อม) จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
185	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล.32 บริเวณตลาดกรวด จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
186	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก จุดตัด ทล.362 ตัด ทล.3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
187	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สาย ขอนหอม - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
188	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สาย บ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
189	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.21 (แยกพุแค) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
190	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ บ.หลุบเลา (ขาเข้าและขาออก) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
191	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
192	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.มิตรภาพ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
193	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณ บ.ท่าช้าง (ขาเข้าและขาออก) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
194	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล.1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
195	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.362 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน ต.ดาวเรือง - ต.ตะกุด จ.สระบุรี (ระยะทาง 4.700 กม.)	สระบุรี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
196	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายแยก ทล.3033 - แยก อท.4002 อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 2.840 กม.)	สิงห์บุรี	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
197	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าบึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท (ระยะทาง 2.900 กม.)	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
198	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.5040 แยก ชน.4010 - แยก ชน.4009 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
199	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.347 ตัด ทล.3263 จ.พระนครศรีอยุธยา (แยกวรเชษฐ์)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
200	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.32 (แยกหลวงพ่อโอ) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
201	งานก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทล. 32 บริเวณที่ว่าการ อ.ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
202	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณ บ.ไผ่สีรู (ขาเข้าและขาออก) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
203	โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามถนนมิตรภาพ บริเวณแยกทางเข้า อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ขทช.สระบุรี		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
204	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.205 สาย เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	ทางน้ำ/เขื่อนป้องกันตลิ่ง		-	-	-	√	-
205	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวหลัก จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขทช.ลพบุรี		พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน					
206	โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ทล.3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	สระบุรี	ขทช.สระบุรี		พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	-	-	-	√	-
207	โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว สายแยก สบ.1003 - ศูนย์ฝึกอบรม (เจ็ดคต - โป่งก้อนเส้า) ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ขทช. สระบุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
208	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3454 ตอน ขัญสูตร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขทช.สิงห์บุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
209	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุ่ม จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขทช.สิงห์บุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
210	โครงการปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวแหล่งอารยธรรมเตาเผาแม่น้ำน้อย ทล.3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขทช.สิงห์บุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
211	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขท.อยุธยา	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
212	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ทล.3032 ตอน บุ้งกี๋ - ท่าศาลา จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 6.000 กม.)	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
213	โครงการปรับปรุงเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวสู่ถิ่นวีรชนบ้านบางระจัน ทล.3032 จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
214	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ขท.ชัยนาท		ทางบก/ถนน	-	-	-	√	-
215	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 2.086 กม.)	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (12 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
217	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข. / ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	√	-
218	โครงการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟความเร็วสูงมายังตัวเมือง จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทม.ชัยนาท		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	√	-
219	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว จ.ชัยนาท	ชัยนาท	สยผจ.ชัยนาท	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
220	โครงการศึกษาวางแผนระบบขนส่งรองเพื่อเชื่อมต่อสถานีลพบุรี 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	√	-
221	โครงการศึกษาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี	สระบุรี	ขบ.		ศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (4 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
222	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสระบุรี	สระบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
223	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
224	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชัยนาท	ชัยนาท	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
225	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
226	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	-
227	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟบ้านป่าหวาย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	-
228	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟสระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	สนข./ยผ.		พัฒนาพื้นที่	-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
229	โครงการศึกษาการบูรณาการการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนน ทางราง และทางแม่น้ำ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข.	ทางบก/ถนน ทางราง/รถไฟ/ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
230	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบลานกองเก็บตู้สินค้าเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางราง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	รฟท.		ศึกษาระบบขนส่งทางราง	-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
231	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่งคมนาคม และกระจายสินค้า จ.สระบุรี	สระบุรี	สนข.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (3 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
232	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบการก่อสร้างท่าเรือขนส่งข้าว อ.สรรพยา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
233	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างท่าเรือรวบรวมสินค้า ใต้สะพาน อ.เมือง จ.อ่างทอง	อ่างทอง	จท.	ทางน้ำ/		-	-	-	√	-
234	โครงการศึกษาปรับปรุงสะพานเพื่อการขนส่งทางแม่น้ำเจ้าพระยา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (12 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (9 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
235	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
236	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
237	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
238	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สระบุรี	สระบุรี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
239	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
240	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.อ่างทอง	อ่างทอง	สภ.จว.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
241	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ชัยนาท	ชัยนาท	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
242	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ. ลพบุรี	ลพบุรี	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
243	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.อ่างทอง	อ่างทอง	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
244	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อการขนส่งระบบราง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	√	-
245	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองสำหรับการบูรณาการการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนน ทางราง และทางแม่น้ำ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	√	-
246	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองสำหรับศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จ.สระบุรี	สระบุรี	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	√	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (4 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
247	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพฯ	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	√	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
248	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพฯ	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
249	พัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เมือง TWIN จ.สระบุรี	สระบุรี	ขสจ.สระบุรี/ภาคเอกชน		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	√	-
250	โครงการติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรเพื่อความปลอดภัยในสินค้าและผู้โดยสารในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	จท.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	√	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

ขท. : แขวงทางหลวง
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
ขสจ. : สำนักงานขนส่งจังหวัด
จท. : กรมเจ้าท่า
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ทปค. : ที่ทำการปกครอง
ทล. : กรมทางหลวง
ทต. : เทศบาลตำบล
ทม. : เทศบาลเมือง
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
สกทจ. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจังหวัด
สตช. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

ข.1.8 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (172 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการขยาย กบ.1002 เป็น 4 ช่องจราจร แยกอ่าวลึก - แยก ทล.415 จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
2	โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมต่อท่าเรือระนอง จ.ระนอง	ระนอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
3	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนประวังจัน (เขตชายแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4027 สาย ท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 4.550 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน						
5	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 1.950 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน						
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (124 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.404 สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา – บ.สามแยก จ.ตรัง (ระยะทาง 21.131 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
7	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพถนน ทล.4039 อ่าวลึก - แหลมสัก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4137 สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล (ระยะทาง 23.230 กม.)	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4 สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก จ.พังงา (ระยะทาง 20.362 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
10	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.5035 แยก กบ.5019 – บ.ทุ่ง อ.เกาะลันตา จ. กระบี่ (ระยะทาง 3.500 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	√
11	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.6022 บ.คลองหมาก – บ.หลังสอด อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (ระยะทาง 0.800 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	√
12	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยก ทล.44 (บ.วังจา) - บรรจบ ทล.4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 จ.กระบี่ (ระยะทาง 13.000 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
13	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยก ทล.44 (บ.วังจา) - บรรจบ ทล.4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 จ.กระบี่ (ระยะทาง 13.042 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
14	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
15	โครงการศึกษาปรับปรุง ทล.4008 (โคกยาง - บางสัก) เชื่อมต่อท่าเรือ จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4027 สายท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 8.100 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4235 ตอน บ้านนา – ปากปรน – บกหัก จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
21	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 0.700 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
22	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 – บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 4.200 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
25	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวิเศษ จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
26	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.421 ตอน กาเน๊ะ - สตูล จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.5036 แยก รน.1004 – บ.คลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง (ระยะทาง 3.775 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 – บ.บางพระใต้ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง 2.720 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.5012 แยก รน.1016 – บ.รังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง (ระยะทาง 1.500 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
32	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
33	งานบูรณะโครงข่าย ทล.404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
34	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุโบย และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า ละงู จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-
35	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาคร และถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	√	-
36	โครงการก่อสร้าง ทล.4225 สาย สวนปาล์ม - คลองชี ตอน บ.ในปง - คลองชี จ.ตรัง (ระยะทาง 22.040 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
37	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล (ระยะทาง 1,320 ม.)	สตูล	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
38	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 สาย ตรัง - ควนกุน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน จ.ตรัง (ระยะทาง 21.280 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
39	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 5.928 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควน - บ.โพธิ์ (แยกต้นรัก) (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 10.870 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4 สาย บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา (ระยะทาง 10.500 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4 สาย บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา (ระยะทาง 8.500 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	งานบูรณะโครงข่าย ทล.406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
44	งานบูรณะโครงข่าย ทล.406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
45	งานบูรณะโครงข่าย ทล.406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
46	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล (ระยะทาง 801 ม.)	สตูล	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
50	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รน.1039 แยก ทล.4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
52	โครงการก่อสร้าง ทล.4034 สาย ปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม – บ.ท่าหินดาน จ.กระบี่ (ระยะทาง 7.565 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
53	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4184 ตอน ควนสตอ – ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มะเลเซีย) จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
54	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยก ทล.4264 – บ.ย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
55	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
56	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
57	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานประชาร่วมใจ อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 1.281 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	√
58	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานลำภูรา อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 0.693 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานท่าเตียน จ.ตรัง (ระยะทาง 0.343 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
60	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานไสจีนติก อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ระยะทาง 0.740 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
61	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 0.700 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
63	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง	ตรัง	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
64	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.421 ตอน กาเน๊ะ - สตูล จ.ตรัง	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	โครงการก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย สต.3003 แยก ทล.404 – บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง – อ.เขาพนม จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
67	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.401 สาย แยกโคกเคียน - เขาสก จ.พังงา	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
68	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.4156 สาย อ.เขาพนม - อ.ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ จ.นครศรีธรรมราช	กระบี่/นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นิคม – บ.ฝายท่า จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
70	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน เขาพนม - บ.บางเหรียง จ.กระบี่ (ระยะทาง 14.500 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	√
71	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
72	งานบูรณะโครงข่าย ทล.4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	งานบูรณะโครงข่าย ทล.406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
74	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4033 ตอน ในช่อง - ในไร่ จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
75	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวิเศษ จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน – บกหัก จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4024 ตอน บางคู - ตีนเขา จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง	ระนอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
81	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4204 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
84	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
85	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.4270 ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพล จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
87	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทล.404 ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
88	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
89	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 – บ.บางพระใต้ อ.ละอุ่น จ.ระนอง (ระยะทาง 1.275 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.1016 แยก ทล.4 – บ.ทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง (ระยะทาง 5.350 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
91	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.1039 แยก ทล.4 – บ.นา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง (ระยะทาง 2.350 กม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
92	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 – บ.เขาแก้ว อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ (ระยะทาง 3.000 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
93	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล.4 บ.เขาพนม อ.เมือง จ.กระบี่ (ระยะทาง 4.000 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
94	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.1020 แยก ทล.4 – บ.กอตง อ.เขาพนม จ.กระบี่ (ระยะทาง 2.200 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานท่าเตียน อ.วังวิเศษ จ.ตรัง (ระยะทาง 2.278 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
96	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตง.4024 แยก ทล.4225 – บ.ควนนกหว้า อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 2.550 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
97	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (สะพานบางลิลา) อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 3.100 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตง.3026 แยก ทล.404 – บ.ท่ามะม่วง อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 3.003 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พง.1004 แยก ทล.4 – บ.คลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (ระยะทาง 3.250 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พง.1005 แยก ทล.4 – บ.บางไทร อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ระยะทาง 1.600 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รน.1005 แยก ทล.4 - บ้านน้ำทุ่น อ.กระบุรี จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
102	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สต.4004 แยก ทล.4137 – น้ำตกตาวกระจาย อ.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล	สตูล	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
103	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยก ทล.4264 – บ้านย่านตาข่าว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
104	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4028 แยก ทล.4162 – บ.ฉางหลาง อ.สิเกา จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
105	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโตนด อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
106	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านทุ่งทอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
107	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4055 ถนนพระเมตตา อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
108	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.โพธิ์ (แยกต้นรัก) - บ.นาขา (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 7.580 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
109	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 ตอน ตรัง - ควนกุน ตอน บ.โคกโตน – บ.ควนกุน จ.ตรัง (ระยะทาง 22.490 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
110	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทับปุด จ.กระบี่ (ระยะทาง 7.940 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
111	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองท้ายเหมือง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 7.000 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
112	โครงการก่อสร้าง ทล.401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา (ระยะทาง 32.490 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
113	โครงการก่อสร้าง ทล.4206 สาย ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ (ระยะทาง 26.184 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
114	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน เขาพนม - สองแพรก จ.กระบี่ (ระยะทาง 9.250 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
115	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา (ระยะทาง 21.000 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
116	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน บ.บางเหรียง - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ (ระยะทาง 25.975 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
117	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4006 ตอน บ.ราชกรูด - บ.น้ำยืน จ.ระนอง (ระยะทาง 30.000 กม.)	ระนอง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
118	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ พง. 5007 ตอน บางทอง - ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
119	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
120	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองโคกกลอย จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
121	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.404 กับ ทล.419 (แยกบ้านควน) จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
122	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ (คลองท่อม - บ.ทุ่งนุ้ย) จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	กระบี่	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
123	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทล.4090 ตอน ลำภี - ปากหรา จ.พังงา	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
124	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน บ.ฝายท่า – หินดาน จ.พังงา (ระยะทาง 15.470 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
125	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.หนองศรีจันทร์ - กะปาง จ.ตรัง (ระยะทาง 7.443 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
126	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บางขัน - ลำทับ จ.ตรัง (ระยะทาง 28.000 กม.)	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		√	-	-	√	-
127	โครงการก่อสร้าง ทล.4240 สาย ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม จ.พังงา (ระยะทาง 14.800 กม.)	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
128	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า จ.สตูล (ระยะทาง 7.100 กม.)	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
129	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (43 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
130	โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (เงินนอกงบประมาณ 1,260 ล้านบาท)	กระบี่	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
131	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อม อ.หาดสำราญ จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-
132	โครงการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อท่าอากาศยานและท่าเรือปากเมง/ท่าเรือควนตุ้งกู จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางอากาศ/ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
133	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
134	โครงการปรับปรุงถนนบริเวณจุดอันตรายให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งถนนไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้มีสภาพเหมาะสม จ.พังงา	พังงา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 3.980 กม.)	ภูเก็ต	กทพ.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
136	โครงการก่อสร้างทางพิเศษเมืองใหม่ เกาะแก้ว - กะทู้ จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 30.000 กม.)	ภูเก็ต	กทพ.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
137	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 140 ม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
138	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองปะเหลียน อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ระยะทาง 60 ม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
139	โครงการก่อสร้างสะพานโครงข่ายข้ามคลองกะปาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 90 ม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	√
140	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายทางเข้าน้ำตกหินเพิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ (ระยะทาง 5.200 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
141	โครงการศึกษาและก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเชื่อมระหว่างบ้านนา ไป อ.ไชยา จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
142	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา (ระยะทาง 4.229 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
143	โครงการศึกษาปรับปรุงโครงข่ายถนนสายย่อยเชื่อมระหว่างทล.415, 4009, 44 เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบในเขตอุตสาหกรรม จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
144	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 1 จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
145	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย โล๊ะจาก - โล๊ะโป๊ะ อ.เกาะยาว จ.พังงา (ระยะทาง 1.350 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
146	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	จท.	ทางน้ำ/เขื่อนป้องกันตลิ่ง		-	-	-	-	-
147	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.4046 ตอน สิเกา - ควนกุน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
148	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายสามแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง (ระยะทาง 6.800 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
149	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย สิเกา - ไสต้นวา อ.สิเกา จ.ตรัง (ระยะทาง 7.510 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	√	-
150	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสายทางเข้าวิสาหกิจชุมชนจักสานก้านจากบ้านนายอดทอง อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 4.600 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
151	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง -ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
152	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตำมะลัง และบริเวณที่จอดพักเรือตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จ.สตูล	สตูล	จท.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
153	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะยาวน้อย - เกาะยาวใหญ่ จ.พังงา	พังงา	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	√	-
154	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง (ระยะทาง 80 ม.)	ระนอง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	√
155	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรือไปเกาะพยาม ต.เกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
156	การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจ.ระนอง - จ.สตูล กรุงเทพมหานคร	กระบี่/ตรัง/พังงา ภูเก็ต/ระนอง/สตูล	สนข.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
157	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย สต.3014 แยก ทล.404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.มะนัง (ระยะทาง 2.000 กม.)	สตูล	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
158	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าวัดบางโทง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ (ระยะทาง 1.185 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
159	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายท่าเรือคลองเทีย - บ.อ่าวม่วง อ.เกาะยาว จ.พังงา (ระยะทาง 1.500 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
160	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ปากเกาะ - บ.นอกนา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ระยะทาง 2.000 กม.)	พังงา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
161	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวน้ำตกร้อน - น้ำตกหินเพิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ (ระยะทาง 2.500 กม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
162	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลน บ้านเกาะเคี่ยม อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 5.525 กม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
163	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ความยาว 110 ม.)	กระบี่	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
164	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองช่องหาย อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ความยาว 66 ม.)	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
165	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1016 แยก ทล.4 – บ.ทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง	ระนอง	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
166	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ตง.1016 แยก ทล.4 – บ.เขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง	ตรัง	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
167	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.4004 แยก ทล.4137 – น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล	สตูล	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
168	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.3007 แยก ทล. 404 – บ.สะพานวา อ.ละงู อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	สตูล	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
169	โครงการจัดทำรายงานศึกษาสำรวจและออกแบบถนนเลี่ยงเมืองตะวันออก อ.เมือง จ.สตูล	สตูล	ขทช.สตูล	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
170	โครงการจ้างศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน	ตรัง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
171	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน อ.ทุ่งหว้า – บ.ทุ่งเสม็ด (ระยะทาง 14.644 กม.)	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
172	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน ทุ่งยาว - คีรีวง (ระยะทาง 17.500 กม.)	สตูล	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (36 โครงการ)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (28 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
173	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดอาคารจอดแล้วจร สถานีฉลอง (โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต)	ภูเก็ต	รฟม.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
174	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งรอง (Feeder System) รองรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	อบจ./ขบ.	ทางบก/ถนน ทางราง/รถไฟ ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	√
175	ปรับปรุง/ซ่อมแซม อาคารท่าเทียบเรือ เทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือระนอง - เกาะสอง) ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	อบจ.ระนอง	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
176	โครงการสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายการเดินทาง เชื่อมการเดินทางรถรางเรือ อ.อ่าวลึก เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟทับปุด (โครงการทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - พังงา (ท่านุ่น)) - ท่าอากาศยานกระบี่ - ท่าเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่	กระบี่	ยผ.	ทางบก/ถนน ทางราง/รถไฟ ทางน้ำ/ท่าเรือ ทางอากาศ/ท่าอากาศยาน		-	√	-	√	√
177	ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว	ภูเก็ต	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	√
178	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว	กระบี่	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	√	-	√	-
179	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ตรัง และ จ.สตูล)	ระนอง/พังงา/กระบี่/ตรัง/สตูล	จท.		แผนแม่บททางน้ำ/ทางเรือ	-	-	-	-	√
180	ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล)	ระนอง/พังงา/กระบี่/ตรัง/สตูล	จท.		แผนแม่บททางน้ำ/ทางเรือ	-	-	-	-	-
181	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ระนอง	ระนอง	อบจ.ระนอง	ทางถนน/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
182	จัดทำระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มาตรฐาน จ.กระบี่	กระบี่	ขบ.	ทางถนน/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	√	√
183	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปยังสนามบินในจังหวัดข้างเคียง จ.พังงา	พังงา	ทอท.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
184	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวระดับจังหวัด จ.ตรัง	ตรัง	อบต. เกาะสุกร	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	√
185	โครงการพัฒนาท่าเรือตำมะลัง จ.สตูล	สตูล	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
186	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมหยงสตาร์ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	ตรัง	สยผจ.ตรัง	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	√
187	โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวนุ่นและสิ่งอำนวยความสะดวก จ.สตูล	สตูล	จภ.สตูล	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	√
188	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ระนอง	ระนอง	อบจ.ระนอง	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
189	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่	กระบี่	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	√	-
190	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	กระบี่	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
191	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะห์ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	พังงา	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
192	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	พังงา	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
193	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปรับปรุงท่าเรือโดยสารในเขต จ.กระบี่ จ.ตรัง และ จ.สตูล	สตูล/กระบี่/ตรัง	จท.		ทางน้ำ/ท่าเรือ	-	-	-	-	-
194	โครงการดูแลรักษาอาคารสถานีขนส่งโดยสาร จ.ภูเก็ต แห่งที่ 2	ภูเก็ต	ทต.รัษฎา		สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-
195	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือควนตุ้งกู ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	สยผจ.ตรัง		ทางน้ำ/ท่าเรือ	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
196	โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ช่วง ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 42.000 กม.)	ภูเก็ต	รฟม.		ทางอากาศ	-	-	-	-	-
197	โครงการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร สถานีฉลอง (โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต)	ภูเก็ต	รฟม.	ทางบก/ถนน		√	√	-	√	√
198	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสิเกา จ.ตรัง	ตรัง	ทต.สิเกา	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	√	-	-	√
199	โครงการบริการ Phuket Smart BUS จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	บริษัท ภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
200	โครงการปรับปรุงบริการรถไฟเชื่อมต่อชุมทางทุ่งสง - กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	รฟท.		ทางราง/รถไฟ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (7 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
201	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
202	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดกระบี่	กระบี่	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
203	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดระนอง	ระนอง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
204	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดกระบี่	กระบี่	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
205	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดพังงา	พังงา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
206	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
207	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดตรัง	ตรัง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
208	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (Transit - Oriented Development)	ภูเก็ต	รฟม.	ทางถนน/ขนส่งสาธารณะ		√	√	-	√	√
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
209	โครงการสนับสนุนการขนส่งสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภค สำหรับเกษตรกรรายย่อยในพื้นที่ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	ทางถนน/ขนส่งสินค้า		-	√	-	-	√
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 – 2575)									
210	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานกองเก็บตู้สินค้าคอนเทนเนอร์บริเวณสถานีรถไฟกันตัง จ.ตรัง	ตรัง	ขร./รฟท.		ศึกษารูปแบบการขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
211	โครงการศึกษาการลดค่าบริการส่งสินค้าสำหรับเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการค้าออนไลน์ ไม่มีวันหมดอายุ จ.พังงา (พ.ศ. 2581 งบประมาณ 6.67 ล้านบาท)	พังงา	กน.	ทางถนน/ขนส่งสินค้า		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
212	โครงการศึกษาการพัฒนาด่านพรมแดนวังประจัน จ.สตูล	สตูล	กศก.	ทางถนน/ขนส่งสินค้า		-	-	-	√	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (2 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
213	โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงท่าเรือกันตังให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน จ.ตรัง	ตรัง	จภ.ตรัง	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
214	โครงการศึกษาความเหมาะสมท่าเรือสินค้าเพื่อการส่งออก จ.กระบี่	กระบี่	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (14 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (11 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
215	โครงการศึกษารูปแบบการขนถ่ายสินค้าและการปรับแก้ข้อกฎหมายเพื่อสนับสนุนการขนส่งและนำเข้าสินค้าทูน่า	ภูเก็ต	กน.		ศึกษารูปแบบการขนส่งสินค้า	-	√	-	-	√
216	โครงการพัฒนาศูนย์แปรรูปสินค้าประมงและศูนย์การเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เหมาะสมกับรูปแบบผังเมืองจังหวัดระนอง	ระนอง	ยผ.		ผังเมือง	-	-	-	-	-
217	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ระนอง	ระนอง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	√	√
218	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พังงา	พังงา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	√
219	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.กระบี่	กระบี่	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	√	-	-	√	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
220	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
221	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ตรัง	ตรัง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	√
222	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สตูล	สตูล	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
223	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ระนอง	ระนอง	สทกจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
224	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ตรัง	ตรัง	สทกจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
225	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สตูล	สตูล	สทกจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	√
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (3 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
226	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.สตูล	สตูล	สผยจ.		ผังเมือง	-	-	-	-	√
227	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ระนอง	ระนอง	สผยจ.		ผังเมือง	-	-	-	-	√
228	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ตรัง	ตรัง	สผยจ.		ผังเมือง	-	-	-	-	√
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (19 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
229	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	กระบี่	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
230	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	ภูเก็ต	ขสจ.ภูเก็ต		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
231	โครงการจัดระบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนใน จ.ตรัง	ตรัง	ขสจ.ตรัง		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
232	การพัฒนาสินค้าและธุริจการค้าชายแดนไทย ตามระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อการพัฒนาเขตการค้าเสรี BIMSTEC จ.ระนอง โดยพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการชายแดนไทยส่งเสริมการค้า การตลาด การลงทุนกับประเทศเขตการค้าเสรี	ระนอง	ม.ราชภัฏสวนสุนันทา (ศูนย์ จ.ระนอง)		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
233	โครงการพัฒนา Smart Farmer เป็น Smart Entrepreneur การจ้างเหมาบริการผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกเพื่อลดความสูญเปล่า (8 Wastes) ในกิจกรรมโลจิสติกส์ (Lean Logistics)	สตูล	สอจ.สตูล		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
234	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ภูเก็ต	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
235	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ตรัง	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
236	โครงการบริหารจัดการท่าเรืออ่าวปอ	ภูเก็ต	ทต.ป่าคลอก		พัฒนาการบริหารจัดการ	-	-	-	-	-
237	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรเชื่อมโยงการเดินทางบนถนนสายรองเพื่อลดเวลาเดินทางและอุบัติเหตุจ.ภูเก็ต จำนวน 3 สายทาง ดังนี้ 1) ทล.4020 ตอน เมืองภูเก็ต - กะทู้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+146 จำนวน 2 ทางแยก 2) ทล.4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+786 จำนวน 10 ทางแยก 3) ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา ระหว่าง กม.0+000 - 8+700 จำนวน 2 ทางแยก	ภูเก็ต	ขท.ภูเก็ต		พัฒนาเทคโนโลยี	-				
238	โครงการพัฒนาท่าเรือปากเมงสู่ท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier)	ตรัง	สทกจ.ตรัง		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
239	โครงการระบบข้อมูลรถโดยสารสาธารณะเพื่อการเดินทางและท่องเที่ยว Trang Easy Guide	ตรัง	ขสจ.ตรัง		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
240	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีการขนส่งและกระจายสินค้าพื้นเมืองสู่นักท่องเที่ยวใน จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	จังหวัดภูเก็ต		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
241	การพัฒนาสินค้าและธุริจการค้าชายแดนไทย ตามระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อการพัฒนาเขตการค้าเสรี BIMSTEC จ.ระนอง โดยพัฒนาเว็บไซต์ร้านค้าของชุมชนยกระดับผ่านช่องทางการขายพาณิชย์อิเล็คทรอนิคส์ของจ.ระนอง	ระนอง	ม.ราชภัฏสวนสุนันทา (ศูนย์ จ.ระนอง)		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
242	โครงการพื้นฟูรถรับจ้างสาธารณะโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ จ.ตรัง	ตรัง	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
243	โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทางทะเลด้วยระบบติดตามตำแหน่งอัจฉริยะ	ตรัง	สทกจ.ตรัง		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
244	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและแจ้งเตือนไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะตามเส้นทางสายรองสู่แหล่งท่องเที่ยวจ.ภูเก็ต ได้แก่ สาย ทล.4020, 4021, 4023, 4024, 4025, 4028, 4029, 4030, 4031, 4302 จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ขท.ภูเก็ต		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
245	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและปรับปรุงจุดเสี่ยง ถนนพระบารมี ช่วงแยกสี่กอ - แยกซอยบางทอง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทม.กะทู้		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
246	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรเชื่อมโยงและปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง ถนนวิชิตสงคราม ช.ธิดา – แยกมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทม.กะทู้		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
247	โครงการระบบตรวจจับยานพาหนะกระทำผิดฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ (Automatic Red Light Running System) ในพื้นที่ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	มูลนิธิ Safer Roads Foundation, สนจ.ภูเก็ต, สภ.จ.ภูเก็ต, ศูนย์ปภ.เขต 18 ภูเก็ต, ขสจ. ภูเก็ต, สสจ. ภูเก็ต และอปท.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กน. : กรมการค้าภายใน
กศก. : กรมศุลกากร
ขท. : แขวงทางหลวง
ขทช. : แขวงทางหลวงชนบท
สอจ. : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด
ขบ. : กรมการขนส่งทางบก
ขสจ. : สำนักงานขนส่งจังหวัด
จท. : กรมเจ้าท่า
จภ. : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่
ทอท. : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัด
ทล. : กรมทางหลวง
ทต. : เทศบาลตำบล
ทม. : เทศบาลเมือง
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
อบต. : องค์การบริหารส่วนตำบล
รฟท. : การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม. : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สทกจ. : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

ข.1.9 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (120 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (5 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโกลก จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีโคกโพธิ์มายังอำเภอเมืองปัตตานี (Spur Line) จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขร./รฟท.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษสายนราธิวาส - อ.สุไหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม จ.นราธิวาส (ระยะทาง 11.500 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยก ทล.418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.100 กม.)	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
5	โครงการก่อสร้างทล.4326 สาย เบตง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบตง - บ.จันทรรัตน์ จ.ยะลา (ระยะทาง 7.855 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (103 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 สาย เขากง – สุไหงโกลก ตอน บ.บูเก๊ะตาโมง – บ.โคกตา จ.นราธิวาส (ระยะทาง 16.500 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี – อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงติงงี - อ.ธารโต จ.ยะลา(ระยะทาง 10.478 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี – อ.เบตง ตอน อ.ธารโต - บ.หัวสะพาน จ.ยะลา (ระยะทาง 14.000 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
9	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสุไหงโกลก จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย บ.ปาเซ - บ.ไอร์ปีแซ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 8.248 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4084 สาย บ.ค่าย - บ.สะปอม จ.นราธิวาส (ระยะทาง 4.040 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
12	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
13	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
14	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
15	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสาย บ.วังไทร – บ.ปะเด็ง อ.ธารโต จ.ยะลา (ระยะทาง 5.000 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสายแยก ทล.410 - ตลาดนิคม อ.บันนังสตา จ.ยะลา (ระยะทาง 3.790 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสาย บ.สุตันตานนท์ - บ.จุฬาภรณ์พัฒนา 10 อ.เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง 3.050 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
18	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสายบ.วังไทร – บ.ปะเด็ง (ตอนที่ 2) อ.ธารโต จ.ยะลา (ระยะทาง 4.000 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสาย บ.ลีลานนท์ - ร.ร.จุฬาภรณ์พัฒนา 10 อ.สุคิริน จ.นราธิวาส (ระยะทาง 5.000 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสายแยก นธ.4018 - บ.ไอร์สาเมาะ - บ.ป่าไผ่ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 4.605 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
21	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสายกะลูบี - ภูเขาทอง (ตอนที่ 1) อ.สุคิริน จ.นราธิวาส (ระยะทาง 6.500 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
22	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้น 1 ทล.4155 ช่วง บาเจาะ – บ้านทอน (ระยะทาง 9.996 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นธ.4018 แยก ทล.4067 - บ้านคอลอกาเว อ.รือเสาะ ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน. 3057 แยก ทล.410 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.400 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
26	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เขื่อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.3084 แยก ทล.409 - บ.ตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.040 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.810 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5059 แยกปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 4.145 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5056 แยก ปน.3011 - บ.น้ำดำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.500 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
32	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.410 ช่วง ยะลา – อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.หัวสะพาน จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
33	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.410 ช่วง ยะลา – อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
34	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย นธ.2005 แยก ทล.42 - บ้านค่าย อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
35	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
36	งานบูรณะโครงข่าย ทล.418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
37	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
38	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
39	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4060 ตอน ตะโล๊ะหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4006 แยก ทล.4060 - บ.บริจ๊ะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยก ทล.4055 - บ.ยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
44	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยก ทล.42 - บ.เจาะสีมัต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยก ทล.4057 - บ.บูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
46	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยก ทล.4055 - บ.บูเก๊ะซามี อ.จะแนะ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2024 แยก ทล.42 - บ.ศาลาใหม่ อ.เมืองนราธิวาส อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4060 ตอน สายบุรี - กะรุบี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
50	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4075 ตอน ตอหลัง – บ้านนอก จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	√	-
51	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2020 แยก ทล.42 - บ.บาซากาจิ อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
52	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยก ทล.4157 - บ.ปาตา คอ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2010 แยก ทล.42 - บ.บาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
54	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยก ทล.42 - บ.ปาแด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
55	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี (เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.)	ปัตตานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
56	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการขุดลอกและบำรุงรักษาชายฝั่งทะเลที่แหลมตาชี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
57	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.42 กับ ทล.4210 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
58	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ปูต๊ะ - สะปอม จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
59	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
60	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
61	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
62	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
63	งานบูรณะโครงข่าย ทล.418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา	ยะลา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
64	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ปาลัส - กอตอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
65	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 3 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
66	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4155 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4071 ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4065 ตอน บ้านเนียง - ยะหา จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
71	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4077 ตอน บาจุ - บันนังสตา จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	--	-
72	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
73	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4157 ตอน ละหาร - บางเก่า - ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
74	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
75	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
76	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 0.581 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.6032 แยก บ.ปูตะ - บ.โคกเคียน อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.000 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	--
78	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4020 แยก ทล.4056 - บ.ปิเหล็ง อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 1.800 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	
79	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 - บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.900 กม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
81	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2024 แยก ทล.42 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2066 แยก ทล.42 - บ.ถนน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.600 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5059 แยก ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.200 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
84	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 0.920 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
85	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.760 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.3041 แยก ทล.410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา (ระยะทาง 1.055 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
87	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.4007 แยก ทล.4070 - บ.แอและ อ.กาบัง จ.ยะลา (ระยะทาง 1.784 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
88	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.4002 แยก ทล.4082 - บ.จือนือแร อ.เมือง จ.ยะลา (ระยะทาง 1.000 กม.)	ยะลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
89	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4011 แยก ทล.4055 - บ.บูเก๊ะซามี อ.จะแนะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4022 แยก ทล.4107 - บ.ยี่งอ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยก ทล.4157 - บ.ปาตา อ.ปะนาเระ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
92	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยก ทล.42 - บ.ปาแด อ.โคกโพธิ์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
93	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2023 แยก ทล.42 - บ.ลาเกาะ อ.ยะหริ่ง อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
94	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3011 แยก ทล.409 - บ.ปรีกี อ.โคกโพธิ์ อ.แม่ลาน อ.ยะรัง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
95	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
96	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4008 แยก ทล.4055 - บ.ป่าไผ่ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
97	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตก จ.ยะลา (ระยะทาง 8.000 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 ช่วง เขากง – สุไหงโกลก ตอน บ.เขากง - บ.บูเก๊ะตาโมง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 19.775 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง อ.โกตาบารู - อ.รามัน จ.ยะลา (ระยะทาง 5.959 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	โครงการก่อสร้าง ทล.410 สาย บ.หัวสะพาน - อ.เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง 49.498 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง ต.ตะโล๊ะหะลอ - ยือลาแป จ.ยะลา (ระยะทาง 23.339 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
102	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
103	โครงการก่อสร้าง ทล.4057 สาย สุไหงโกลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส (ระยะทาง 25.117 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
104	โครงการก่อสร้าง ทล.4065 สาย บ.เนียง - ยะหา จ.ยะลา (ระยะทาง 9.338 กม.)	ยะลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
105	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้น 1 ทล.4060 ช่วง สายบุรี - กะรุบี (ระยะทาง 23.925 กม.)	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
106	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง บ.บลูกาสนอ - ยาโง๊ะ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.709 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
107	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วงผ่านอุทยานแห่งชาติเขาบูโด จ.นราธิวาส (ระยะทาง 4.000 กม.)	นราธิวาส	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
108	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (12 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
109	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับดอนยาง จุดตัด ทล.42 กับ ทล.43 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
110	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตะลุโบะ จุดตัด ทล.42 กับ ทล.410 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
111	โครงการศึกษาเชื่อมต่อรถไฟเส้นทางสุไหงโกลก – Pasir Mas จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขร.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
112	โครงการพัฒนาศักยภาพตามพื้นที่ ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บากง พร้อมสะพาน อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 6.200 กม.)	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
113	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 70 ม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
114	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส (ระยะทาง 180 ม.)	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
115	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยก ทล.4055 - บ.ยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
116	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
117	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยก ทล.4057 - บ.บูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
118	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.4009 แยก ทล.4071 - บ.น้ำใส อ.ทุ่งยางแดง อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
119	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยาย ทล.4115 เป็น 4 ช่องจราจร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
120	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนา ยล.3040 แยก ทล.410 - อัยเยอร์เวง จ.ยะลา	ยะลา	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
121	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
122	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
123	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (3 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
124	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดยะลา	ยะลา	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
125	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
126	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
127	โครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสุไหงโกลกให้เป็นศูนย์กลางการค้า จ.นราธิวาส	นราธิวาส	สนข./ยผ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (6 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
128	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนถ่ายและกระจายสินค้าร่วมจังหวัดปัตตานีและยะลา/สถานีนาประดู่ จ.ปัตตานี	ปัตตานี/ยะลา	ขร./รฟท.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
129	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนถ่ายสินค้าทางรางโต๊ะลือเบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขร./รฟท.	ทางบก/สถานีขนถ่ายสินค้า		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
130	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบ One Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.ยะลา	ยะลา	กศก.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
131	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบ One Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.นราธิวาส	นราธิวาส	กศก.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
132	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบ One Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.ปัตตานี	ปัตตานี	กศก.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
133	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปานาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (7 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
134	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทาน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
135	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทาน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
136	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทาน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
137	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ยะลา	ยะลา	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
138	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นราธิวาส	นราธิวาส	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
139	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ปัตตานี	ปัตตานี	สกทจ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
140	โครงการศึกษาความเหมาะสมเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ต.โต๊ะลือเบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ยผ.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
141	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
142	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
143	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
144	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
145	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
146	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
147	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
148	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
149	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สจส. : สำนักการจราจรและขนส่ง
ทล. : กรมทางหลวง
ขร. : กรมการขนส่งทางราง
กทพ.: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ทช. : กรมทางหลวงชนบท
ขบ: กรมการขนส่งทางบก
ทท. : แขวงทางหลวง
ขทช : แขวงทางหลวงชนบท
รฟม. : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รฟท : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง
กศก. : กรมศุลกากร
สกทจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด

ข.1.10 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (278 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (8 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ สายแยกทล.4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 จ.สงขลา (ระยะทาง 4.100 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ สายแยกทล.4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 จ.สงขลา (ระยะทาง 1.396 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ช่วง คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก - ลก ตอน บ.เขามีเกียรติ - บ.โต๊นนท์ (ระยะทาง 6.000 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
4	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร (ระยะทาง 12.689 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.42 สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนสุไหงโกลก ตอน บ.โต๊นนท์ - บ.ลำชิง จ.สงขลา (ระยะทาง 10.720 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ช่วง คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก - ลก ตอน อ.นาทวี - บ.ควนหมาก (ระยะทาง 20.370 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
7	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4015 จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
8	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4050 จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (198 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) ทล.415 สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.159 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
10	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) ทล.415 สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 9.860 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
11	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) ทล.415 สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 0.861 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
12	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ทล.4085 สาย ปากน้ำเทพา - บ.บันนังดามา ตอน บ.ปลักบ่อ – บ.ทุ่งโหนด จ.สงขลา (ระยะทาง 11.425 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
13	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	สงขลา/พัทลุง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
14	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยทาง 17.525 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4009 สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 23.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
17	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	สงขลา/พัทลุง	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
18	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/สะพาน ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
19	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.4015 ตอน บ้านตาล - เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/สะพาน ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
20	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.41 ตัดกับ ทล.417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน ทางบก/ถนน						

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
21	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4006 ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย (ระยะทาง 10.000 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
22	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4006 ตอน บ.น้ำยืน - บ.พระรักษ์ (ระยะทาง 12.900 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
23	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4103 สาย บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 8.110 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
24	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4013 สาย นครศรีธรรมราช - ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.016 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
25	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.300 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
26	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4151 สาย บ.กะปาง - อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 13.250 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
27	งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทล.4 สาย พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง (ระยะทาง 15.059 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
28	งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทล.41 สาย บ้านไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง (ระยะทาง 32.437 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
29	งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทล.41 สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เสียบ (เป็นตอน ๆ) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 27.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
30	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.อิปัน - บ.สาคู จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
31	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
32	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง ทล.3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร (ระยะทาง 11.713 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
33	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4019 สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 14.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4015 ตอน เขาธง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
35	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ทล.4094 สายบ่อล้อ - ปากพนัง ตอน บ่อล้อ - เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.750 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
36	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4016 สาย พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 7.130 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
37	งานบูรณะโครงข่าย ทล.417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางอากาศ/ท่าอากาศยาน		-	-	-	-	-
38	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล. 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
39	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย ทล.4163 ตอน เขาปู่ - ผ่าพะยอม จ.พัทลุง (ระยะทาง 6.300 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
40	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย ทล.4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.600 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล. 417 – บ.บางแหงแรด อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล. 401 – บ.วังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 4.300 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
43	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4006 สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอ จ.ชุมพร (ระยะทาง 6.400 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1040 แยก ทล. 4 – บ้านท่ายูง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 3.970 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.4019 แยก ทล. 4048 - บ.แหลมโตนด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.125 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
46	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย พท.1021 แยก ทล. 4 - บ.ทุ่งนาชี อ.กงหรา จ.พัทลุง (ระยะทาง 6.700 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
47	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.4044 แยกทล. 4163 – บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.000 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
48	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1005 แยก ทล.4 – บ.ไสแตระอ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.000 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
49	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 – บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 1.400 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
50	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.5028 แยก ถนนพัฒนาการคูขวาง - บ.นาวง อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.300 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
51	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล. 4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.400 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
52	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4020 แยก ทล.4013 - บ.บางท่าพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.200 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
53	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 – บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.900 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
54	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 – บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
55	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 – บ.สระโพธิ์ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
56	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.4040 แยก ทล. 4135 – ทล.4145 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา (ระยะทาง 1.700 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
57	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4151 ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
58	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
59	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
60	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4138 ตอน โคกสัก - หาดไข่เต่า จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
61	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4052 แยก ทล.4164 - บ.ควนนายพุฒ อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
62	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทล.408 ตอน ทุ่งหวัง – นาทวี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
63	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.408 ตอน เกาะยอ - ทุ่งหวัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
64	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3025 แยก ทล.408 - บ.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา (ระยะทาง 6.421 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา (ระยะทาง 1.177 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
66	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.1035 แยกทล.4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา (ระยะทาง 1.8 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
67	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย สข.5057 แยก สข.4047 – อ่างเก็บน้ำคลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา (ระยะทาง 4.795 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานหนองนายขุ้ย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.400 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองบ้านแค อ.ระโนด จ.สงขลา (ระยะทาง 0.960 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองบางเหรียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา (ระยะทาง 20.650 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
71	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
72	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ก่อสร้างถนนสาย บ.ปลายเหมือง ม.7 – บ.เขาจันทร์ ม.10 อ.จะนะ จ.สงขลา (ระยะทาง 1.100 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
73	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ก่อสร้างถนนสาย แยก ทล.42 ม.3 บ.นิคมเทพา - ม.14 บ.นิคมเทพา อ.เทพา จ.สงขลา (ระยะทาง 6.350 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
74	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ก่อสร้างถนนสาย บ.ท่าล้อ ม.3 - บ.ทรายขาว ม.5 อ.จะนะ จ.สงขลา (ระยะทาง 5.400 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
75	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ก่อสร้างถนนสาย บ.ถ้ำตลอด - บ.ทุ่งไพล อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา (ระยะทาง 4.300 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
76	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
77	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
78	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
79	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
80	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
81	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4011 ตอน เชิงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
82	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4114 ตอน สมอทอง - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
83	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4178 ตอน น้ำเกลี้ยง - หนองดุก จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
84	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
85	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4015 ตอน บ้านตาล – เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
86	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
87	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
88	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
89	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4194 ตอน ควนสงสาร - กระทูน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
90	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.4 ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว – แยกท่าแซะ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
91	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
92	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
93	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	สงขลา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
94	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
95	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4001 ตอน แยกโพธารส – ท่ายาง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
96	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4091 ตอน บางสีกิ้ม – เขาค่าย จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
97	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง – ควนลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
98	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ ตอน บ.ท่าโรงช้าง – บ.เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
99	โครงการก่อสร้าง ทล. 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน อ.นาสาร - อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 14.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
100	โครงการก่อสร้าง ทล. 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.ท่าข้าม - บ.หนองศรีจันทร์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
101	โครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 1) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.500 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
102	โครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.280 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
103	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารศิริ จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-	-
104	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.41 ช่วงจุดตัด ทล.4006 (แยกวังตะกอ) - ถนนประชาอุทิศ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-	-
105	งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.4015 ตอน บ้านตาล – เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/สะพาน/ถนน	-	-	-	-	-	-
106	งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.401 ตอน เขาสก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน/ถนน		-	-	-	-	-
107	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
108	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
109	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
110	งานบูรณะโครงข่าย ทล.43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-		-	-	-
111	งานบูรณะโครงข่าย ทล.44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
112	งานบูรณะโครงข่าย ทล.44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
113	งานบูรณะโครงข่าย ทล.401 ตอน ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
114	งานบูรณะโครงข่าย ทล.401 ตอน ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
115	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4151 ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 4.630 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
116	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม (ระยะทาง 5.305 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
117	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4081 ตอน ท่านางพรหม – จงเก จ.พัทลุง (ระยะทาง 3.000 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
118	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.529 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
119	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
120	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.4013 ตอน ปากพูน - เบญจม จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
121	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล. 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
122	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล. 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
123	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.408 ตอน นาทวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
124	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
125	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
126	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4018 ตอน ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
127	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4110 ตอน ทุ่งสง - ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
128	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
129	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4186 ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
130	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4121 ตอน แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
131	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
132	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
133	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.408 ตอน นาทวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
134	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารศีรี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
135	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
136	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง - ควรลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
137	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4009 ตอน บางสวรรค์ – บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
138	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4037 ตอน สองแพรก – ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
139	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4114 ตอน สมอทอง - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
140	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4118 ตอน บางเหรียง - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
141	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4010 ตอน หนองสวน – คำสน จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
142	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4262 ตอน บางน้ำจืด – ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
143	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
144	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.406 ตอน ปากจ่า – ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
145	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4018 ตอน ไม้เสียบ – หัวถนน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
146	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4015 ตอน บ.ตาล – เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
147	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
148	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
149	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
150	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
151	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพยิง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
152	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
153	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชพ.4035 แยก ทล.3180 – บ.เนินศีรี อ.ปะทิว จ.ชุมพร (ระยะทาง 13.520 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
154	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4029 แยก ทล.4013 – บ.สระกำ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.790 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
155	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 – บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 1.417 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
156	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3056 แยก ทล.408 – บ.ท่าเสริม อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.850 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน						
157	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3008 แยก ทล.401 – บ.นาเหรง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-		-	-	-
158	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 – บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	--	-	-	-
159	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานห้วยนาง - วังหิน (ตอนนครศรีธรรมราช) อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 1.025 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-		-	-	-
160	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร (ระยะทาง 2.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
161	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.2010 แยก ทล.41 – บ.คลองชุม อ.สวี จ.ชุมพร (ระยะทาง 3.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
162	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.2054 แยก ทล.44 – บ.หนองหญ้าปล้อง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	--	-	-	-
163	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 – บ.บางแหงแรด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 3.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
164	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3033 แยก ทล. 401 – บ.ควนกลิ้ง อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 1.700 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
165	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.2031 แยก ทล. 43 – บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.500 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
166	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3060 แยก ทล. 408 – บ.คูศักดิ์สิทธิ์ อ.จะนะ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.400 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
167	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.5045 แยก สข. 4037 – บ.เขานุ้ย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 3.100 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
168	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3015 แยก ทล. 407 – บ.แขยง อ.เมือง จ.สงขลา (ระยะทาง 1.500 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
169	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.1001 แยก ทล. 4 – บ.เขารักเกียรติ อ.รัตภูมิ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.000 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
170	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3063 แยก ทล. 408 – บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา (ระยะทาง 3.450 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
171	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.4037 แยก ทล. 4135 – บ.วัดเกาะ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 3.000 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
172	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.1035 แยก ทล. 4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.000 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
173	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1021 แยก ทล. 4 – บ.ทุ่งนาชี อ.กงหรา จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.600 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
174	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2006 แยก ทล. 41 – บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.550 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
175	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1011 แยก ทล. 4 – บ.ควนกุฏ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง (ระยะทาง 5.500 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
176	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2016 แยก ทล. 41 – บ.หัสคุณ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 3.940 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
177	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.4044 แยก ทล. 4163 – บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 1.500 กม.)	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
178	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 4.000 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
179	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4048 แยก ทล.4105 – บ.ปลักปลา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.975 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
180	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.4011 แยก ทล.4198 – บ.ท้องเกร็ง อ.สวี จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.205 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
181	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
182	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1020 แยก ทล.4 - บ.ป่าแก่ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
183	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.4053 แยก ทล.4053 - เขตเทศบาลควนเนียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
184	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3073 แยกทล.406 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	--	-	
185	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ถนนสาย ชพ.2058 แยก ทล.41 – ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
186	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
187	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	สงขลา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
188	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
189	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ทล.4009 บางใหญ่ – อ.อ่าวลึก ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อิปัน จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 5.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
190	โครงการก่อสร้าง ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.สาคู - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 21.352 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
191	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 สาย สวนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 22.400 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
192	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง ควนหนองหงส์ - บ.ท่าข้าม จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.828 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
193	โครงการก่อสร้าง ทล.406 สาย ปากจ่า - ตำมะลัง ช่วง ควนเนียง - คูหา จ.สงขลา (ระยะทาง 8.350 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
194	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 ตอน ละแม - สวนแตง จ.ชุมพร (ระยะทาง 11.422 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	√
195	โครงการเพิ่มมาตรฐานเป็นชั้น 1 แยก ทล.41(สี่แยกโพธิ์ทอง) - อ.ศรีบรรพต (ระยะทาง 9.900 กม.)	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
196	โครงการก่อสร้าง ทล.4085 ตอน ลำไพล - บ.ปลักบอ จ.สงขลา (ระยะทาง 7.871 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
197	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง กุมแป - ควนหนองหงส์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 18.292 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
198	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
199	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	สงขลา	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
200	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ร่องน้ำ		-	-	-	-	-
201	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน บ.สองแพรก – บ.ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 25.285 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
202	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย แยกโคกเคียน - นครศรีธรรมราช ตอน เขาสก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 41.242 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
203	โครงการเพิ่มมาตรฐานเป็นชั้น 1 ทล.4110 สาย บ.บางรูป - สี่แยกพระแสง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 19.790 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
204	โครงการก่อสร้าง ทล.4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 30.977 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
205	โครงการก่อสร้าง ทล.4110 ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.428 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
206	โครงการก่อสร้าง ทล.4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 21.500 กม.)	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (72 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
207	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.401 ช่วง เตาหม้อ - คลองเคย จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
208	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 7.183 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
209	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 ตัดกับ ทล.3201 ตัด ทล.3180 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
210	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังตะกอ - ทางแยกต่างระดับสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร ทล.41 ตัดกับ ทล.4006 ตัดกับ ทล.4099 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
211	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายสายรองเพื่อรองรับการจราจรบนโครงข่ายสายหลัก (เพชรเกษม) และการเชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
212	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ จุดตัด ทล.4 กับ ทล.406 (แยกคูหา) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
213	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทล.425 สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) จ.สงขลา (ระยะทาง 7.183 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
214	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4164 กับ ทล.4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
215	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง (ทล.43) - บ.พรุ (ทล.4) (ระยะทาง 13.811 กม.)	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
216	โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟถนนเพชรเกษม (บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่) เทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	สงขลา	อบจ.สงขลา	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
217	โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 20.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	กทพ.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
218	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยก ทล.41 (สมอทอง) - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
219	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
220	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยก ทล.41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทล.401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
221	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4187 แยก ทล.41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
222	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (ท่านางพรหม) - จงเก จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
223	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับทล.4048 (สี่แยกวังปีป) จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
224	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.401 ตอนท่าแพ - นครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขท. นครศรีธรรมราช	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
225	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสสินธุ์ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา (ระยะทาง 10.310 กม.)	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
226	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองเทพา จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
227	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
228	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองนาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
229	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองนครศรีธรรมราช ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขทช. นครศรีธรรมราช	ทางบก/ถนน		-	√	-	-	-
230	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ต.นาไม้ไผ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขทช. นครศรีธรรมราช	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
231	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จงเก อ.เมืองพัทลุง เขาชัยสน จ.พัทลุง (ระยะทาง 13.800 กม.)	พัทลุง	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
232	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 21.033 กม.)	พัทลุง	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
233	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน อ.บางแก้ว อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง (ระยะทาง 26.515 กม.)	พัทลุง	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
234	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองท่าชัก อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 60 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
235	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบ่อนนท์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 90 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
236	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าหาดท่าหมาก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.800 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
237	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสายแยก ทล.4105 – บ.ปลักปลา อ.สิชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.200 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
238	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม. 15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 128 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-
239	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม. 7+867) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 114 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
240	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม. 6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 104 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-
241	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม. 3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 114 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	√	-	-	-
242	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม. 12+260) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 160 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
243	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ตระกรบ - วัดขจรบำรุง อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.065 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
244	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสายสามัคคี อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
245	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ถ้ำผึ้ง - บ่อน้ำดันทรายดูด อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 5.300 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
246	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร (ระยะทาง 2.450 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
247	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้มาตรฐาน ถนนสายแยก ชพ.4011 - อ่าวท้องตม อ.สวี จ.ชุมพร (ระยะทาง 1.950 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
248	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้มาตรฐาน ถนนสายแยก ชพ.2020 - บ.เขาหลาง อ.หลังสวน จ.ชุมพร (ระยะทาง 5.690 กม.)	ชุมพร	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
249	โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้มาตรฐาน ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.13+100) - บ.แหลมสันติ(ตอนที่ 2) อ.หลังสวน อ.ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 6.753 กม.)	ชุมพร	ทช.		ทางบก/ถนน	-	-	-	-	-
250	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล. 4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 1.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
251	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล. 4 - เทศบาลเมือง อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร (ระยะทาง 2.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
252	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.2070 แยก ทล.41 - บรรจบ ชพ.4002 อ.ละแม อ.ท่าชนะ จ.ชุมพร จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ชุมพร/สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
253	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชุมพร จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.280 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
254	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1013 แยก ทล.4 – บ.หนองส้ม จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.675 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
255	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1003 แยก ทล.4 – บ.ร้านตัดผม จ.ชุมพร (ระยะทาง 1.000 กม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
256	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.408 แยก ทล.43 - นาทวี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
257	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย นศ.2038 แยก ทล.41 - บ.ไสหร้า อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.824 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน						
258	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.เชี่ยวหลาน - บ.ท่อขนอน อ.ครีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.575 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	ทางบก/ถนน						
259	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+500) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 150 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/ถนน						
260	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ความยาว 270 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/สะพาน						
261	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความมยาว 116 ม.)	ชุมพร	ทช.	ทางบก/สะพาน						
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
262	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4305 แยก ทล.41 – ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
263	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งงาย - บ.ควนจง (ทล.43) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
264	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.41 กับ ทล.4178 (แยกบ้านนาเดิม) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
265	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4262 (แยกควนรา) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
266	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (โคกทราย) - ต่อเขตเทศบาล ต.ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/สะพาน		-	-	-	-	-
267	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4191 (แยกป่าเว) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
268	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.41 กับทล.4291, 4293 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
269	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาปีป ทล.41 ตัดกับ ทล.4091 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
270	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.403 (แยกสวนผัก) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
271	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4185 (แยกท่าฉาง) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
272	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4114 ทล. 4265 (แยกท่าชนะ) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
273	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.420 กับ ทล.401 (แยกท่ากูบและแยกตาปาน) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	ทางบก/ถนน		-	-	-	-	-
274	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4121 ช่วง แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	ทางบก/ถนน						
275	โครงการขยายช่องจราจร ทล.4081 เขาชัยสน - ต.จองถนน จ.พัทลุง	พัทลุง	ขท.พัทลุง	ทางบก/ถนน						
276	โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ ทล.4 กับ ทล.4369 สาย พรุเตียว - ด่านสะเดาแห่งใหม่ อ.สะเดา จ.สงขลา	สงขลา	สยผจ.สงขลา	ทางบก/ถนน						

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
277	โครงการขยายเขตถนนทางหลวงแผ่นดิน ทล.4041 (คลองเหลง - ขนอม) (ระยะทาง 17.430 กม.) เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งผลิตผลทางการเกษตร จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	ทางบก/ถนน						
278	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการเกษตรและอุตสาหกรรม ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.3011 แยก ทล.403 - บ.ทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขทช. นครศรีธรรมราช	ทางบก/ถนน						
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (22 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (14 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
279	โครงการระบบขนส่งสาธารณะอ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 12.540 กม.)	สงขลา	อบจ.สงขลา	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ						
280	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งและการเดินทางท่องเที่ยวทางเรือ และการเดินทางเชื่อมต่อทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	สนข.	ทางน้ำ/ท่าเรือ ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
281	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดริ้น อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
282	ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
283	โครงการศึกษาก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำเขื่อนรัชชประภา จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนจ.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
284	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟและตัวเมืองหาดใหญ่	สงขลา	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ ทางอากาศ/ท่าอากาศยาน ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
285	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดให้เชื่อมโยงกับสถานที่ท่องเที่ยว จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.	ทางบก/ขนส่งสาธารณะ		-	-	-	-	-
286	โครงการก่อสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์ สงขลา จ.สงขลา	สงขลา	อบจ.สงขลา	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
287	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดพัทลุง	พัทลุง	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
288	โครงการศึกษาปรับปรุงท่าเรือแหลมคอกวาง จากท่าเรือขนส่งสินค้า เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.ชุมพร	ชุมพร	สนจ.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
289	โครงการศึกษาพัฒนาเรือข้ามฟาก ระโนด - หาดแสนสุขลำปำ จ.สงขลา	สงขลา	สนจ.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
290	โครงการศึกษาปรับปรุงสถานีรถไฟพัทลุง จ.พัทลุง	พัทลุง	รฟท.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
291	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟชุมพร	ชุมพร	ขบ.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
292	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทน. นครศรีธรรมราช	ทางบก/สถานีขนส่ง		-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
293	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสงขลา	สงขลา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
294	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชุมพร	ชุมพร	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
295	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
296	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
297	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสงขลา	สงขลา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									
298	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชุมพร	พัทลุง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)									
	ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2571 - 2575)									

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
299	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง จ.ชุมพร	ชุมพร	สนข./ยผ.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
	ระยะยาว (ปี พ.ศ. 2576 - 2580)									
300	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนข./ยผ.	ทางราง/รถไฟ		-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (8 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
301	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-
302	โครงการศึกษาจัดทำ one stop service และระบบการเดินทางขนส่งเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าเกษตรมูลค่าสูง จ.ชุมพร	ชุมพร	กน.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
303	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ -ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สถ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งผ่านแดน (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
304	ศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรที่ด่านสะเดา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ (4 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
305	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือสินค้าที่มีศักยภาพในพื้นที่ใกล้เคียงที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางรางเพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สนข.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-
306	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	ทางน้ำ/ท่าเรือ		-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
307	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาการขนส่งสินค้าเกษตรและประมงมูลค่าสูงผ่านเส้นทางการขนส่งทางอากาศ และทางเรือ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนข.	ทางอากาศ/ทางน้ำ/ทางเรือ						
308	โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเชื่อมต่อท่าเรือสินค้าในพื้นที่ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทช.	ทางบก/ถนน ทางน้ำ/ทางเรือ						
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (11 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
309	โครงการพัฒนาความตกลงภายใต้กรอบความตกลงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จ.สงขลา	สงขลา	กต.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (8 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
310	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ชุมพร	ชุมพร	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
311	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
312	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ. นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
313	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พัทลุง	พัทลุง	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
314	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
315	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ชุมพร	ชุมพร	สกทจ.ชุมพร		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
316	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สกทจ. นครศรีธรรมราช		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
317	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.พัทลุง	พัทลุง	สกทจ.พัทลุง		ถ่ายทอดองค์ความรู้	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (2 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
318	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ชุมพร	ชุมพร	สยผจ.ชุมพร		ผังเมือง	-	-	-	-	-
319	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สยผจ. สุราษฎร์ธานี		ผังเมือง					
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
320	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
321	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	ประเภทโครงการ		การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
				โครงการก่อสร้าง	ไม่ใช่โครงการก่อสร้าง	อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	มรดกโลก	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
322	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
323	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
324	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
325	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		พัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)									
	ระยะสั้น (ปี พ.ศ. 2566 - 2570)									
326	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-
327	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	-	-	-
328	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.		พัฒนาเทคโนโลยี	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่พบในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สจส. : สำนักการจราจรและขนส่ง
ทล. : กรมทางหลวง
จท. : กรมเจ้าท่า
รฟม. : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทพ. : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ทช. : กรมทางหลวงชนบท

ขบ : กรมการขนส่งทางบก
ขท. : แขวงทางหลวง
รฟท. : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ทช : แขวงทางหลวงชนบท
ขร : กรมการขนส่งทางราง
ขสจ. : สำนักงานขนส่งจังหวัด
ยผ. : กรมโยธาธิการและผังเมือง

สพบ. : สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ
จภ. : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่
อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัด
สถ : กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สยผจ. : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
อบต. : องค์การบริหารส่วนตำบล
ทต. : เทศบาลตำบล

ทม : เทศบาลเมือง
กน : กรมการค้าภายใน
กต. : สำนักคณะกรรมการตุลาการศาลยุติธรรม
สกทจ. : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด

ภาคผนวก ค

ภาคผนวก ค

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาการพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนนและทางราง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบการพัฒนาและปรับปรุงจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เหมาะสม เพื่อเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานหลักในปัจจุบัน ประกอบด้วย สถานีรถไฟ ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าในพื้นที่จังหวัด จุดขนถ่ายและกระจายสินค้าในพื้นที่

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

พื้นที่โครงการมีขนาดประมาณ 35 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟใกล้สถานีบ้านม้ากับถนนทางหลวง 32โดยสภาพพื้นที่ตั้งโครงการเป็นแอ่งน้ำท่วมขัง สภาพภูมิอากาศของพื้นที่โครงการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือก่อให้เกิด 3 ฤดูกาล โดยฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน ฤดูฝนเริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนตุลาคม ส่วนฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ สำหรับสภาพธรณีวิทยาของพื้นที่โครงการจัดเป็นตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลน้ำขึ้นน้ำลง

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่ในลุ่มน้ำเจ้าพระยาในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑล ตั้งอยู่อย่างไรก็ตามพื้นที่โครงการยังตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่างซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่ จากฐานข้อมูลกรมทรัพยากรธรณี พบว่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยาไม่มีศักยภาพแหล่งแร่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2562 ของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่เกษตรกรรม

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีป่าไม้

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะซึ่งมีจำนวน 7 หมู่บ้าน ประชากรส่วนใหญ่ร้อยละ 50 ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม รองลงมาเป็นอาชีพเกษตรกรรม

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2569

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

ศึกษาโครงการ

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมเจ้าท่า

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม				
โครงการ ศึกษาการพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนนและทางราง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา				
ที่ตั้ง ตำบลบ้านเกาะ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**	**หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับถมพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		ไม่มีป่าไม้ในพื้นที่โครงการ
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		√		ไม่มีทางน้ำพาดผ่านพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย			√	
- การชะล้างพังทลาย เนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน			√	
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์		√		
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		√		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่		√		
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่า พื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		√		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		√		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			√	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		√		
- อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธาร หรือพื้นที่อนุรักษ์		√		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง				
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ และกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	√			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		√		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ			√	

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		ไม่มีป่าไม้ในพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้งฯลฯ	√			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			√	
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์ อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร		√		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรือ อื่นๆ		√		
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิม หรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		√		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		√		
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-1	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-1	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน		0		
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-1	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ		0		
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1			
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-1	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	1			
4.2 สุขภาพอนามัย			-1	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในหมู่บ้านทวีทรัพย์ และโรงพยาบาลพีรเวช	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในหมู่บ้านทวีทรัพย์ และโรงพยาบาลพีรเวช	

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
3.2 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
3.3 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บ ขน และกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.4 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีถังดับเพลิงอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานทำการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	หลีกเลี่ยงการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบ แก้ไขทันท่วงที		
4.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรควบคุมคุณภาพอากาศเสียงความสั่นสะเทือนและจัดให้มีสวัสดิการของคนงานตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
3.2 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บ ขน และกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.3 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีถังดับเพลิงอย่างเพียงพอและทำการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต		

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อัคคีภัย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก ง

ภาคผนวก ง

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

แนวถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังเริ่มจากบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนสาย 331 กับถนนสายสี่แยกยางเอน - บ่อวิน ในเขตของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ จากนั้นจะวางตัวไปทางทิศตะวันตกทางด้านใต้ของถนนสาย ทล.3009 ตัดผ่าน ทล.7 และถนนสุขุมวิทสิ้นสุดที่ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 โดยมีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 25 กิโลเมตร ลักษณะสายทางจะลาดเอียงจากจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนสาย 331 กับถนนสายสี่แยกยางเอน - บ่อวิน ไปยังจุดสิ้นสุดที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตลอดแนวสายทางไม่มีลักษะณะภูมิประเทศที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ สำหรับสภาพภูมิอากาศของพื้นที่จากฐานข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ได้รับอิทธิพลของมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างกลางเดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม จากอิทธิพลดังกล่าวทำให้เกิด 3 ฤดูกาล ในพื้นที่ ฤดูหนาวตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ฤดูร้อนตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม และฤดูฝนตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม สำหรับแหล่งธรณีตลอดแนวสายทาง ประกอบด้วย ตะกอนทรายดินเคลย์น้ำพา ตะกอนเศษหินเชิงเขา ตะกอนชายหาดปัจจุบัน และหินฮอร์นเบลด์-ไบโอไทด์แกรนิต โดยส่วนใหญ่ถนนจะพาดผ่านชั้นตะกอนเศษหินเชิงเขา

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2564 พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่ในลุมน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออกในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑลหรือแหล่งมรดกโลก

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่ จากฐานข้อมูลกรมทรัพยากรธรณี พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบไม่มีศักยภาพแหล่งแร่ สำหรับทรัพยากรดินในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ตะกอนน้ำพาเชิงซ้อน ชุดดินสัตหีบซึ่งเป็นดินลึกเนื้อดินเป็นทรายหรือทรายปนดินร่วน มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ชุดดินพัทยาเป็นดินลึกเนื้อดินเป็นทรายหยาบมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแผนที่การใช้ที่ดินจังหวัดชลบุรี 2563 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า การใช้ที่ดินตามแนวสายทางจัดเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และเกษตรกรรม โดยถนนจะตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างเมื่อเข้าสู่พื้นที่ของเทศบาลนครแหลมฉบัง

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

จากการวิเคราะห์สภาพการใช้ที่ดิน พบว่า แนวสายทางพาดผ่านเป็นพื้นที่ชุมชนสิ่งปลูกสร้างและเป็นพื้นที่เกษตรกรรมไม่มีพื้นที่ป่าไม้ปกคลุม สำหรับสัตว์ที่มีจะเป็นกลุ่มที่ปรับตัวได้กับสภาพการเกษตรและชุมชนซึ่งพบได้ทั่วไป

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

แนวสายทางพาดผ่านพื้นที่ของเทศบาลนครแหลมฉบัง และบางส่วนของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สภาพเศรษฐกิจสังคมสรุปได้ดังนี้

<u>เทศบาลนครแหลมฉบัง</u> มีพื้นที่ 109.65 ตารางกิโลเมตร มีประชากร (พฤศจิกายน 2565) ในเขตเทศบาลมีทั้งสิ้น 90,524 คน แยกเป็นชาย 53,424 คน หญิง 46,000 คน จำนวนครัวเรือน 80,542 ครัวเรือน จำนวนบ้าน 38,188 หลัง (ส่วนประชากรแฝงที่เข้ามาทำงานตามสถานประกอบการต่าง ๆ อีกไม่น้อยกว่า 60,000 คน) และมีชุมชนรวมกัน 23 ชุมชน อาชีพหลักของประชากรในเขตเทศบาลส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้าง ตามสถานประกอบการ และอาชีพค้าขาย บางส่วนประกอบอาชีพเกษตรกรรมและประมงสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ขับเคลื่อนโดยกลุ่มอุตสาหกรรมท่าเรือแหลมฉบังและกลุ่มปิโตรเลียม

<u>เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์</u> มีพื้นที่ 276.98 ตารางกิโลเมตร เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ประกอบด้วย 5 ตำบล 29 หมู่บ้าน และบางส่วนของ 10 หมู่บ้าน มีจำนวน 45 ชุมชน ประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญ ประเพณีวิ่งควาย ประเพณีกองข้าว ประเพณีวันไหลบางแสน ประเพณีลอยกระทง ปัจจุบันเทศบาลมีประชากรประมาณ 109,832 คน ประชากรในพื้นที่ ที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลมีอาชีพทำไร่ ทำสวน เป็นส่วนใหญ่ เช่น ไร่มันสำปะหลัง สับปะรด แก้วมังกร เป็นต้น ส่วนประชากรแฝงจำนวนประมาณมากกว่าหนึ่งแสนคนโยกย้ายเข้ามาทำงานในภาคอุตสาหกรรม

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มี

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568 - 2571

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

ศึกษา สำรวจ ออกแบบ ก่อสร้าง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวงชนบท

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎ ระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม				
โครงการ ศึกษาออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3				
ที่ตั้ง ตำบลทุ่งสุขลา ตำบลหนองขาม อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**	**หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	√			แนวสายทางตัดผ่านลำห้วย
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ			√	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย	**√**			ดินในพื้นที่เป็นดินทราย
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	**√**			
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	**√**			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		**√**		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	**√**			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	**√**			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	**√**			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	**√**			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			√	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น	√			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		√		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	√			แนวสายทางใกล้คลองบางละมุงและพาดผ่านลำห้วย
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง	√			
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			√	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	√			
- อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	√			การพัฒนาโครงการมีแนวโน้มให้ชุมชนขยายตัว
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		√		

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	√			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	√			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			ดำเนินการในระยะศึกษาออกแบบ
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		**√**		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	**√**			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	**√**			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้งฯลฯ	√			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			√	
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร				
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		√		ไม่พบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการและโดยรอบ
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		√		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		√		
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-2	แนวถนนผ่านลำห้วยและประชิดคลองบางละมุง
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสียงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	2			
4.3 การท่องเที่ยว	1			
4.4 ทัศนียภาพ			0	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น โดยไม่เปิดพื้นที่ไว้รอการก่อสร้าง		
1.2 การเกิดแผ่นดินไหว				
1.3 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชน โรงเรียน วัด ตามแนวถนนของโครงการ	
1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก				
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ	-2	ก่อสร้างบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวเป็นระยะเพื่อดักตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน จัดเก็บน้ำมัน สารตัวทำละลายจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดไม่ระบายลงแหล่งน้ำ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH BOD Oil and Grease Suspended solids Dissolved Oxygen Planktons ในคลองบางละมุงก่อนไหลเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง และ ด้านท้ายน้ำ ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อันเนื่องจากกิจกรรมของโครงการให้ทำการขุดลอกทางน้ำนั้น		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.6 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
3.7 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่างเพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัยคนงานและพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการหากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบ แก้ไขทันท่วงที		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศเสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนดพร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชน โรงเรียน วัดตามแนวถนนของโครงการในปีที่ 1 5 และ 10 หลังเปิดใช้งาน	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน นิเวศน้ำ การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก จ

ภาคผนวก จ

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา - บ้านคลองรั้ง ตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาและยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการขยายช่องจราจร ทล.304 เป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (Depressed median) สลับกับเกาะกลางแบบยก (Raised median) ระยะทางรวมประมาณ 25 กิโลเมตร

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

สภาพพื้นที่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางเชื่อมระหว่างถนนสาย ทล.304 และ ทล.331 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบ้านคลองรั้ง ตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี มีลักษณะเป็นที่ราบตลอดแนวสายทางโดยเป็นที่ตั้งของพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณริมถนน ส่วนในพื้นที่ห่างออกไปพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สำหรับระดับของพื้นที่โครงการมีค่าระหว่าง 10 – 21 ม.รทก. โดยความลาดเอียงของพื้นที่จะลาดเอียงจากบริเวณ ตำบลเขาหินซ้อนไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบ้านคลองรั้ง ในแง่ของสภาพภูมิอากาศ พบว่า พื้นที่โครงการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือก่อให้เกิด 3 ฤดูกาล โดยฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน ฤดูฝนเริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนตุลาคมส่วนฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์

สำหรับสภาพธรณีของพื้นที่โครงการส่วนที่ตั้งในอำเภอพนมสารคาม พบว่า รองรับด้วยชั้นหินอัคนีประกอบด้วยหินไบโอไทต์แกรนิต หินทัวร์มาลีนแกรนิต หินแกรโนไดออไรต์ เป็นต้น สำหรับส่วนที่ตั้งอยู่ในอำเภอศรีมโหสถเป็นตะกอนน้ำพา ประกอบด้วย ดินเหนียว ทรายแป้ง ทราย และกรวด

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตลอดแนวสายทางตั้งอยู่ในลุ่มน้ำบางปะกงในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติหรือระดับชาติ พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑลตั้งอยู่

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานตามแนวสายทางและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากแนวถนนจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง ประกอบด้วยแท่นศิลาฤกษ์ ศูนย์ศึกษาการพัฒนาเขาหินซ้อนซึ่งอยู่ในสถานะรอประเมินความเป็นโบราณสถาน ตั้งอยู่ในตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยอยู่ห่างจากถนนประมาณ 100 เมตร และสระน้อย ตั้งอยู่ในตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งอยู่ในสถานะรอพิจารณาขึ้นทะเบียนโดยอยู่ห่างจากถนนประมาณ 800 เมตรนอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งของวัดเขาเจริญสุข วัดเขาหินซ้อนนันทนวนาราม วัดโคกอุดมดี วัดปรือวายใหญ่ ในระยะ 200 เมตรจากแนวถนนของโครงการรวมทั้งอุทยานพฤกษศาสตร์ 1 แห่ง ห่างจากแนวถนนประมาณ 30 เมตร ไม่มีพื้นที่มรดกโลกในพื้นที่โครงการ สำหรับศักยภาพทรัพยากรแหล่งแร่ในพื้นที่โครงการและโดยรอบจากแผนที่กรมทรัพยากรธรณี พบว่า ส่วนของพื้นที่โครงการที่ตั้งอยู่ในอำเภอพนมสารคามมีศักยภาพหินแกรนิตเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้างขณะที่พื้นที่โครงการที่ตั้งอยู่ในอำเภอศรีมโหสภไม่มีศักยภาพของแหล่งแร่ปรากฏอยู่ จากแผนที่ชุดดินอำเภอมหาสารคามและอำเภอศรีมโหสถ ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า ชุดดินในพื้นที่โครงการมากกว่าร้อยละ 95 เป็นชุดดินดอนไร่ส่วนที่เหลือเป็นชุดดินท่าจีน โดยชุดดินดอนไร่เป็นดินลึกทั้งดินบนและดินล่างเป็นดินร่วนปนทรายเป็นกรดจัดมากถึงปานกลางมีความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำจำเป็นต้องใส่ปุ๋ยและธาตุอาหารเมื่อปลูกพืช สำหรับชุดดินท่าจีนเป็นดินลึกดินบนเป็นดินเหนียวส่วนดินล่างเป็นดินเลน ดินเป็นกรดปานกลางถึงด่างเล็กน้อย และเป็นดินเค็มดินมีความอุดมสมบูรณ์สูง

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแผนที่การใช้ที่ดินของจังหวัดฉะเชิงเทราและของจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2564 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า สภาพการใช้ที่ดินตามแนวสายทางส่วนที่อยู่ติดกับแนวถนนของโครงการส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ที่ได้รับการพัฒนาแล้วเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างและสลับด้วยพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ว่างรอการพัฒนาซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนน้อย โดยส่วนพื้นที่ถัดออกไปจากพื้นที่ตามแนวถนนจะเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่น้ำ

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

การขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา - บ้านคลองรั้ง ตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี จาก 4 ช่องจราจร เป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (Depressed median) สลับกับเกาะกลางแบบยก(Raised median) ระยะทางรวมประมาณ 25 กิโลเมตร จะดำเนินการในเขตทางเดิมซึ่งปัจจุบันมีต้นไม้กระจายตัวปรากฏอยู่บริเวณข้างสายทางและบริเวณเกาะกลางแบ่งทิศทางการจราจรเป็นช่วง ๆ ซึ่งขนาดพื้นที่ที่ต้องตัดต้นไม้ออกสำหรับการก่อสร้างรวมทั้งชนิดของต้นไม้จำเป็นต้องอาศัยผลการศึกษาในขั้นสำรวจออกแบบโครงการ และเนื่องจากพื้นที่โครงการจะได้รับการรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์ เช่น ชุมชนและการจราจรตลอดเวลา ดังนั้นชนิดของสัตว์ที่มีอยู่จะเป็นสัตว์ที่พบได้ทั่วไปและปรับตัวได้จากการรบกวนดังกล่าว

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชนหรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

ในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อนซึ่งเป็นที่ตั้งของพื้นที่โครงการครอบคลุม 14 หมู่บ้านมีประชากรทั้งหมดในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 12,652 คน เป็นชาย 6,251 คน หญิง 6,391 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 5,390 ครัวเรือน ประชากรส่วนใหญ่มีการประกอบอาชีพหลักด้านการเกษตรปลูกมันสำปะหลัง ทำนาหว่านและปลูกถั่วเหลือง สำหรับขนบธรรมเนียมประเพณี พบว่า ไม่มีเอกลักษ์เฉพาะของพื้นที่โดยเป็นไปตามประเพณีซึ่งปฏิบัติกันโดยทั่วไป จากผลการสำรวจข้อมูลครัวเรือนของสำนักงานสถิติแห่งชาติ พบว่า ในปีพ.ศ. 2564 รายได้เฉลี่ยต่อครัวเรือนต่อเดือนของครัวเรือนในจังหวัดฉะเชิงเทราเท่ากับ 23,196 บาท และมีหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนเท่ากับ 95,585 บาท

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มี

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

อยู่ในปีงบประมาณ 2569 - 2572

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

การศึกษาโครงการ

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.ทางหลวง 2535 พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการ ขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา - บ้านคลองรั้ง ตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี

ที่ตั้ง ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับสภาพพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน /การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	√			โครงการตัดผ่านคลองรั้งบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย	√			ลักษณะดินเป็นดินร่วนปนทราย
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	√			
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่งเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		ไม่มีแนวรอยเลื่อนพาดผ่านพื้นที่โครงการ
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียงซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			√	โครงการจะทำการสำรวจศึกษาในปีงบประมาณ 2569 - 2572
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น	√			สัตว์ป่าในพื้นที่โครงการเป็นชนิดประจำถิ่นสามารถปรับตัวเข้ากับพื้นที่การเกษตรถูกรบกวนจากกิจกรรมของชุมชนและการจราจร
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น	√			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า			√	
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			มีการตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง เพื่อการก่อสร้าง
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	√			มีคลองรั้งตัดผ่านพื้นที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง	√			
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ				
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		√		
- อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	√			การขยายถนนโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดการขยายตัวของชุมชนตามแนวถนน
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		√		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			ไม่มีพื้นที่อนุรักษ์ในพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	√			การใช้ประโยชน์พื้นที่ไม่ขัดกับผังเมืองรวมซึ่งกำหนดเป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ชนบท
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	√			แหล่งจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			การก่อสร้างโครงการจะมีการปิดถนนและการจัดเบี่ยงจราจรบางช่วงบางเวลา
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			การศึกษาโครงการจะมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำและจัดให้มีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับพื้นที่
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		√		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	√			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			สามารถใช้บริการของ อบต.เขาหินซ้อนเป็นไปตาม พรบ.สาธารณสุข พ.ศ. 2535
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			กิจกรรมในที่พักอาศัยของคนงาน การเก็บการใช้สารเคมี น้ำมัน ตัวทำละลาย การบำรุงรักษาเครื่องจักรก่อสร้าง
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			การพัฒนาโครงการทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		การพัฒนาโครงการไม่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			จะมีการประชาสัมพันธ์โครงการในระหว่างก่อสร้างโครงการ
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			โครงการจะทำการสอบถามความเห็นชุมชนในขั้นตอนการศึกษาสำรวจโครงการผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			โครงการจะแสดงผลการสำรวจความเห็นในขั้นตอนการศึกษาสำรวจโครงการ
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ	√			
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร	√			มีแหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง ประกอบด้วย แท่นศิลาฤกษ์ศูนย์ศึกษาการพัฒนาเขาหินซ้อน ซึ่งอยู่ในสถานะรอประเมินความเป็นโบราณสถาน ตั้งอยู่ในตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา และสระน้อย ตั้งอยู่ในตำบลหนองโพรง อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งอยู่ในสถานะรอพิจารณาขึ้นทะเบียน
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		√		การขยายถนนจะดำเนินการในระดับพื้นที่เดิม นอกจากนี้ไม่ปรากฏลักษณะความงดงามทางธรรมชาติที่โดดเด่นในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียง
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		ไม่มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในพื้นที่โครงการ
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		√		
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	ลักษณะดินในพื้นที่ง่ายต่อการชะล้างพังทลาย
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	การก่อสร้างมีการใช้หินดินทรายและดำเนินการในพื้นที่โล่ง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	การก่อสร้างมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ และมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก			-2	มีการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางเพื่อการก่อสร้าง
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-2	การระบายน้ำเสียจากการก่อสร้างลงแหล่งน้ำมีผลกระทบต่อคุณภาพแหล่งน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำ เช่น การเพิ่มความขุ่นในน้ำหรือการปนเปื้อนน้ำมันจากเครื่องจักร
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-3	การก่อสร้างโครงการจะมีการปิดการจราจร และการเบี่ยงจราจรในบางช่วง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	ระหว่างการก่อสร้างมีกิจกรรมการปรับสภาพพื้นที่ การถมการกองวัสดุก่อสร้างซึ่งจะขัดขวางสภาพการระบายน้ำ
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	การจัดการน้ำเสียจากแคมป์คนงานและจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เหมาะสมมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำนิเวศแหล่งน้ำและสุขภาพอนามัย
3.7 การจัดการของเสีย			-2	การจัดการของเสียจากแคมป์คนงานและจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เหมาะสมมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำนิเวศแหล่งน้ำและสุขภาพอนามัย
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-1	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	การก่อสร้างโครงการมีผลกระทบต่อการพาณิชยกรรมของชุมชนในพื้นที่
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	การก่อสร้างโครงการมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนรวมทั้งการเกิดอุบัติเหตุซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสุขภาพอนามัยของประชาชน
4.3 การท่องเที่ยว			-1	
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	3			มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	3			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	3			
4.2 สุขภาพอนามัย			-1	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดยไม่เปิดพื้นที่ไว้รอการก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ 1 ครั้ง	
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้านวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวถนนของโครงการ	
1.3 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวถนนของโครงการ	

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก	-2	ตัดต้นไม้เฉพาะเท่าที่จำเป็นในการก่อสร้าง พิจารณาต้นไม้ที่จัดเป็นไม้หวงห้ามแล้วนำมาปลูกใหม่เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ	-2	ก่อสร้างบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวเป็นระยะเพื่อดักตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน จัดเก็บน้ำมัน สารตัวทำละลายจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดไม่ระบายลงแหล่งน้ำ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH BOD Oil and Grease Suspended solids Dissolved Oxygen Planktons ในคลองครั้งก่อนไหลเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และ ด้านท้ายน้ำ ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขินอันเนื่องจากกิจกรรมของโครงการให้ทำการขุดลอกทางน้ำนั้น		
3.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
3.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	เนื่องจากมีพื้นที่ชุมชนตลอดแนวถนนโครงการ ให้ทำการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบแก้ไขทันท่วงที		
4.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
1.4 คุณภาพอากาศ	-2		ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชน โรงเรียน วัด ตามแนวถนนของโครงการในปีที่ 1 5 และ 10 หลังเปิดใช้งาน	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัดตามแนวถนนของโครงการในปีที่ 1 5 และ 10 หลังเปิดใช้งาน	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก				
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ				

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
3.2 การใช้น้ำ				
3.3 ไฟฟ้า				
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
3.7 การจัดการของเสีย				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
4.2 สุขภาพอนามัย				
4.3 การท่องเที่ยว				
4.4 ทัศนียภาพ				
4.5 อื่นๆ				

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน นิเวศบก นิเวศน้ำ การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ สังคมและสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัดและเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการอย่างไรก็ตามเนื่องจากมีโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตรดังนั้นการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ฉ

ภาคผนวก ฉ

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 3 ช่องจราจร สร้างใหม่บนทางขนานบนทางหลวง 3901 และ 3902 จังหวัดปทุมธานี

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน คุณภาพชีวิตของประชาชน

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

เป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาคู่ขนานกับสะพานเชียงราก ตั้งอยู่ในพื้นที่ของตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคกจังหวัดปทุมธานี โดยทำการก่อสร้างข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีความกว้าง 280 เมตร สภาพภูมิอากาศของพื้นที่โครงการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือก่อให้เกิด 3 ฤดูกาล โดยฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่เดือน มีนาคมถึงเดือนมิถุนายน ฤดูฝนเริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนตุลาคม ส่วนฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ สำหรับสภาพธรณีวิทยาของพื้นที่รองรับด้วยตะกอนดินเคลย์

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตลอดแนวสายทางตั้งอยู่ในลุ่มน้ำเจ้าพระยาในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑลตั้งอยู่ อย่างไรก็ตามพื้นที่โครงการเป็นที่ตั้งของแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งจัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ นอกจากนี้พื้นที่โครงการยังตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่างซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากแนวถนนจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน 3 แห่ง ประกอบด้วยวัดโบสถ์ ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี วัดกร่าง (รอขึ้นทะเบียน) ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และวัดท้ายเกาะ (รอขึ้นทะเบียน) ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยห่างจากแนวสะพานประมาณ 600 เมตร 200 เมตร และ 1,000 เมตร ตามลำดับ จากแผนที่ชุดดินอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานีของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า ชุดดินในพื้นที่เป็นชุดดินบางปะอินเป็นดินเหนียวและดินเหนียวปนทรายมีความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแผนที่การใช้ที่ดินของจังหวัดปทุมธานีปี พ.ศ. 2564 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า สภาพการใช้ที่ดินตามแนวสะพานมีส่วนที่เป็นแหล่งน้ำและชุมชนสิ่งปลูกสร้าง

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

การใช้ที่ดินในพื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่น้ำและชุมชนสิ่งปลูกสร้าง ดังนั้นไม่มีการตัดต้นไม้ในโครงการ

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวนหมู่บ้าน 3 หมู่บ้าน ประกอบด้วย หมู่ 1 บ้านท้ายดง หมู่ 2 บ้านบางกระบือ และหมู่ 3 บ้านคาง 308 มีประชากรรวมกัน 1,971 คน จำนวน 621 ครัวเรือน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพการเกษตร รับจ้างและธุรกิจส่วนตัว

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2569

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

ศึกษาโครงการ

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.ทางหลวง 2535 พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม				
โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 3 ช่องจราจร สร้างใหม่บนทางขนานบนทางหลวง 3901 และ 3902 จังหวัดปทุมธานี				
ที่ตั้ง ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคกจังหวัดปทุมธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**	**หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ		√		
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	√			จากการวางตอม่อในแม่น้ำเจ้าพระยา
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ			√	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		√		ลักษณะเป็นดินเหนียว
- การชะล้างพังทลาย เนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	√			
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			จากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			มีชุมชน วัด ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียงซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์		√		สภาพพื้นที่เป็นชุมชน การเกษตร แหล่งน้ำ
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืช และสัตว์ป่า		√		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่า พื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	√			แม่น้ำเจ้าพระยา
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง	√			
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ		√		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณ และการระบายน้ำตามธรรมชาติ	√			จากการวางตอม่อในแม่น้ำเจ้าพระยา
- อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		√		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	√			ผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	√			จากการไฟฟ้านครหลวง
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			การขนวัสดุก่อสร้างในยะยะก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		√		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	√			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			จากหน่วยงานของรัฐในพื้นที่
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			การใช้เคมี สารทำละลาย น้ำมันในการก่อสร้าง
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วม
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	√			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ	√			
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์ อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร	√			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	√			
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น			√	
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป			√	
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-1	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-2	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-1	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว			-1	
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-1	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1			
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	3			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-1	
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	3			
4.2 สุขภาพอนามัย			-1	
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง(TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่วัดโบสถ์ และชุมชนตีนสะพาน	
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน		บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน หลีกเลี่ยงการชนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่วัดโบสถ์ และชุมชนตีนสะพาน	

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		ก่อสร้างบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวเป็นระยะเพื่อดักตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน จัดเก็บน้ำมันสารตัวทำละลายจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดไม่ระบายลงแหล่งน้ำ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH BOD Oil and Grease Suspended solids Dissolved Oxygen Planktons ในแม่น้ำเจ้าพระยาก่อนไหลเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร พื้นที่ก่อสร้าง และ ด้านท้ายน้ำ 100 เมตร ปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง		ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
3.2 การจัดการน้ำเสีย		จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.3 การจัดการของเสีย		จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.4 การป้องกันอัคคีภัย		จัดให้มีถังดับเพลิงอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานทำการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต		
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ		หลีกเลี่ยงการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบ แก้ไขทันท่วงที		
4.2 สุขภาพอนามัย		ปฏิบัติตามมาตรควบคุมคุณภาพอากาศเสียงความสั่นสะเทือนและจัดให้มีสวัสดิการของคนงานตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน			ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และระดับความสั่นสะเทือน ปีละครั้ง ในพื้นที่วัดโบสถ์ปีที่ 1 3 5 หลังเปิดดำเนินการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศน้ำ การคมนาคม การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อัคคีภัย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาว จึงควรพัฒนาโครงการ จากการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า มีโบราณสถาน 3 แห่ง ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ดังนั้นโครงการนี้จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ช

ภาคผนวก ช

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาสถานีขนถ่ายสินค้าพื้นที่วังมะนาว เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อภาคใต้ ภาคกลางภาคเหนือ จังหวัดราชบุรี

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่ออำนวยความสดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

สภาพพื้นที่เป็นที่ราบขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ไร่ สภาพภูมิอากาศของพื้นที่โครงการอยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งพัดผ่านมหาสมุทรอินเดียระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคมทำให้มีฝนตกชุก และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดปกคลุมพื้นที่ระหว่างกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ทำให้มีฝนชุกต่อเนื่องโดยเฉพาะในเดือนตุลาคม สำหรับธรณีวิทยาของพื้นที่ พบว่า เป็นตะกอนสันทรายเก่า

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตลอดแนวสายทางตั้งอยู่ในลุ่มน้ำแม่กลองพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติหรือระดับชาติ พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑลตั้งอยู่

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐในชุดข้อมูล ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบว่า มีโบราณสถาน 1 แห่ง ได้แก่ วัดห้วยโรง ทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการห่างจากพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร ไม่มีพื้นที่มรดกโลกในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้มีวัดสุขอารีย์ธรรมารามอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ วัดวังมะนาวทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการโดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 80 และ 150 เมตร ตามลำดับจากแผนที่ชุดดินอำเภอปากท่อของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า ชุดดินในพื้นที่โครงการเป็นชุดดินท่าจีนเป็นดินเหนียวและดินเหนียวปนทราย ดินเค็มจัดและเป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์สูง สำหรับศักยภาพแหล่งแร่ในอำเภอปากท่อ ประกอบด้วย หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง เพื่ออุตสาหกรรมปูนซิเมนต์และเพื่ออุตสาหกรรมอื่นๆ สำหรับในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบไม่มีศักยภาพแหล่งแร่แต่อย่างใด

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแผนที่การใช้ที่ดินของจังหวัดราชบุรี พ.ศ. 2564 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า สภาพการใช้ที่ดินของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เกษตรกรรม เช่น ทำนา สวนมะพร้าว สวนผลไม้

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

การพัฒนาโครงการสถานีขนถ่ายสินค้าจำเป็นจะต้องตัดต้นไม้ เช่น มะพร้าว และไม้ยืนต้นอื่นที่กระจายในพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 50 ไร่ สำหรับสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่เป็นนิเวศเกษตรและมีกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้นสัตว์ที่พบจะเป็นสัตว์ที่ปรับตัวได้และพบได้ทั่วไป

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชนหรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บ้านห้วยโรงมีอาชีพส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร ทำนา และเลี้ยงสัตว์

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

ไม่มี

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2569

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการศึกษา

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมการขนส่งทางบก

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.ผังเมือง พ.ศ. 2562 พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ โครงการศึกษาสถานีขนถ่ายสินค้าพื้นที่วังมะนาว เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อภาคใต้ ภาคกลางภาคเหนือ จังหวัดราชบุรี

ที่ตั้ง ตำบลวังมะนาว อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		√		ไม่มีลำน้ำไหลผ่านพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		ไม่มีสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โครงการ
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		√		ดินในพื้นที่เป็นดินเหนียว
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	√			
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่งเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		ไม่มีรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			ในระยะก่อสร้างเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			ในระยะก่อสร้างมีการขนวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			√	
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น	√			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า	√			
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	√			มีคลองขนานกับทางรถไฟทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลาและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง				
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			√	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	√			มีการปรับถมพื้นที่ในการพัฒนาโครงการ
- อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	√			มีความต้องการสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		√		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			มีพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรมรอบพื้นที่
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	√			ผังเมืองรวมราชบุรี
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	√			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุกมีผลกระทบต่อการจราจร
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์			√	
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	√			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			มีการใช้สารเคมี น้ำมัน ตัวทำละลายในระยะก่อสร้างโครงการ
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			โครงการมีแน้วโน้มทำให้ชุมชนขยายตัวรวมทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		ไม่มีป่าอนุรักษ์ในพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้งฯลฯ	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน		√		
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ				
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร	√			วัดห้วยโรงเป็นโบราณสถานห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 150 เมตร
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	√			
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		√		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		ไม่มีป่าอนุรักษ์ในพื้นที่โครงการ
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		√		
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-1	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก			-2	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-2	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว			-1	
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-2	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-1	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย			-1	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการกวาดดินโคลนและล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่วัดห้วยโรงและชุมชนด้านใต้ของโครงการ	
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด และความสั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล ในพื้นที่วัดห้วยโรง และชุมชนด้านใต้ของโครงการ	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก	-2	ตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่เท่าที่จำเป็น สำรวจชนิดไม้หวงห้ามในพื้นที่และทำการโอบล้อม และนำมาปลูกในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสม		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ	-2	ก่อสร้างบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวเป็นระยะ เพื่อดักตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน จัดเก็บน้ำมันสารตัวทำละลายจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดไม่ระบายลงแหล่งน้ำ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH BOD Oil and Grease Suspended solids Dissolved Oxygen Planktons ในคลองขนานกับทางรถไฟก่อนไหลเข้าพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง และ ด้านท้ายน้ำปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขินอันเนื่องจากกิจกรรมของโครงการให้ทำการขุดลอกทางน้ำนั้น		
3.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานอย่างเพียงพอและทำการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบแก้ไขทันท่วงที หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเส้นทางที่ตั้งชุมชน		
4.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียง และการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ระดับเสียงสูงสุด ปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่วัดห้วยโรง และชุมชนด้านใต้ของโครงการในปีที่ 1 3 และ 5 หลังเปิดดำเนินการ	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ	-2	ไม่ระบายน้ำเสียหรือของเสียลงคลองขนานกับทางรถไฟโดยทำการรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกวิธี	ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ pH BOD Oil and Grease Suspended solids Dissolved Oxygen Planktons ในคลองขนานกับทางรถไฟก่อนไหลเข้าพื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ และ ด้านท้ายน้ำ ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาลในปีที่ 1 3 และ 5 หลังเปิดดำเนินโครงการ	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การจัดการน้ำเสีย	-2	ติดตั้งระบบน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียงพอและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.2 การจัดการของเสีย		จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานอย่างเพียงพอและทำการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต		

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศบก นิเวศน้ำ การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อัคคีภัย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัดและเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตามเนื่องจากมีโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร (วัดห้วยโรง) ดังนั้นการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ซ

ภาคผนวก ซ

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สถานีรถไฟเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และขยายทางหลวงหมายเลข 1015 เชื่อมต่อเพชรเกษม - สถานีรถไฟเขาย้อย

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

สภาพพื้นที่เป็นที่ราบขนาบด้วยทางรถไฟและถนนคอนกรีต พื้นที่มีขนาดความกว้างประมาณ 60 เมตร ความยาวประมาณ 200 เมตร (7.5 ไร่) ในแง่ของภูมิอากาศจังหวัดเพชรบุรีอยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดประจำเป็นฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่านมหาสมุทรอินเดียซึ่งพาเอาไอน้ำและความชุ่มชื้นมาสู่พื้นที่ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคมทำให้มีฝนตกชุก และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือพัดปกคลุมพื้นที่ระหว่างกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ทำให้มีฝนชุกต่อเนื่องโดยเฉพาะในเดือนตุลาคม สำหรับธรณีวิทยาของพื้นที่ พบว่า เป็นตะกอนชายฝั่งทะเล

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตลอดแนวสายทางตั้งอยู่ในลุ่มน้ำเพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 โดยไม่มีพื้นที่อุทยาน เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวน พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติหรือระดับชาติ พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่สงวนชีวมณฑลตั้งอยู่

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ ในชุดข้อมูล ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบว่า ไม่มีโบราณสถาน และไม่มีพื้นที่มรดกโลกในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามตามแนวทางหลวงหมายเลข 1015 พบว่าเป็นที่ตั้งของวัดท้ายตลาด และวัดเขาย้อยและห่างจากแนวถนนประมาณ 60 เมตร จากแผนที่ชุดดินอำเภอเขาย้อยของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า ชุดดินในพื้นที่โครงการเป็นชุดดินเพชรบุรี เป็นตะกอนน้ำพา เป็นดินลึก ดินบนเป็นดินร่วน ดินล่างเป็นดินร่วนปนดินเหนียว ความสมบูรณ์ของดินปานกลางถึงต่ำจำเป็นต้องใช้ปุ๋ยบำรุงดินเพื่อการปลูกพืช

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแผนที่การใช้ที่ดินของจังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. 2563 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า สภาพการใช้ที่ดินของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เกษตรกรรม เช่น สวนมะพร้าว ส่วนพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนโดยเฉพาะตามแนวถนนสาย 1015

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธ์ ลักษณะสังคมสัตว์

การพัฒนาโครงการศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าจำเป็นจะต้องตัดต้นไม้ เช่น มะพร้าว ป่าละเมาะที่ปกคลุมในพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 7.5 ไร่ สำหรับสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่เป็นนิเวศเกษตรและมีกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้นสัตว์ที่พบจะเป็นสัตว์ที่ปรับตัวได้และพบได้ทั่วไป

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

ตำบลหนองปลาไหลซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการ ประกอบด้วย 5 หมู่บ้าน มีจำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนรวมกันทั้งหมด 2,693 คน และ 811 ครัวเรือน ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพการเกษตรโดยคิดเป็นร้อยละ 95 ของจำนวนครัวเรือนทั้งหมด รายได้เฉลี่ยของประชาชน อยู่ระหว่าง 20,000 - 22,000 บาท/คน/เดือน พืชเศรฐษกิจที่สำคัญได้แก่ ข้าว มะพร้าว และมะม่วง

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

ไม่มี

(5) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

แผนงานศึกษาโครงการอยู่ในปีงบประมาณ 2567

(6) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

การศึกษาโครงการ

(7) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมการขนส่งทางราง

(8) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พรบ.ผังเมือง พ.ศ. 2562 พรบ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม				
โครงการ ศึกษาการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สถานีรถไฟเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี				
ที่ตั้ง ตำบลหนองปลาไหล อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**	**หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ	√			ขยายถนนสาย1015
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		√		ไม่มีทางน้ำพาดผ่านพื้นที่โครงการ
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิม เพื่อก่อสร้างโครงการ	√			มีอาคารริมถนน 1015 ทางด้านเหนือของพื้นที่โครงการ
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย	√			ลักษณะดินเป็นดินร่วนและดินเหนียว
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	√			
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		ไม่มีรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			
1.6 อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน์บก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			√	
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น	√			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		√		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		ไม่มีป่าชายเลนในพื้นที่โครงการ
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า	√			
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
- อื่นๆ				
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	√			มีคลองบ้านน้อยทางด้านใต้ของพื้นที่โครงการห่างจากขอบเขตโครงการประมาณ 200 เมตร
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		√		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			√	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ			√	
- อื่นๆ				

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	√			
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		√		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง	√			พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ที่พักอาศัยตั้งอยู่บริเวณรอบโครงการ
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง				
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	√			ผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี 2560 กำหนดการใช้ที่ดินเป็นพื้นที่ชุมชน
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	√			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	√			
3.3 ไฟฟ้า				
มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	√			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			จะมีอุปสรรคในระยะก่อสร้างโครงการจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			ในระยะก่อสร้างโครงการจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		√		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	√			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	√			การพัฒนาโครงการมีแนวโน้มให้เกิดการขยายตัวของชุมชนรวมทั้งการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		ไม่มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			จะดำเนินการผ่านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้งฯลฯ	√			

รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน		√		
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ		√		
- อื่นๆ				
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี		√		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		√		
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		√		ไม่มีสภาพธรรมชาติที่โดดเด่นในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียง
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		√		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		√		
- อื่นๆ				

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	ลักษณะดินในพื้นที่เป็นดินร่วนและดินเหนียว
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	สภาพพื้นที่เป็นที่โล่งเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	มียานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้างการตอกเข็ม
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก			-2	มีการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหารของสัตว์
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ			-1	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน		0		
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	การขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยรถบรรทุก
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	การปรับถมพื้นที่ให้สูงขึ้นมีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ข้างเคียง
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	น้ำเสียที่เกิดขึ้นเมื่อจัดการไม่เหมาะสม จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	ของเสียทีเกิดขึ้นเมื่อจัดการไม่เหมาะสมจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น คุณภาพน้ำใต้ดิน
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
3.9 อื่นๆ				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	การก่อสร้างโครงการทำให้การจราจรบริเวณโดยรอบโครงการติดขัดและเป็นอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในบริเวณนั้น
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	การฟุ้งกระจายของฝุ่นระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	**มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)**
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	**มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)**
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	**มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)**
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 3 (1) การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-1	
1.6 อื่นๆ				
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-1	มีการขยายถนน สาย 1015 เชื่อมต่อถนนเพชรเกษม สามารถรองรับการจราจรได้มากขึ้น
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
3.9 อื่นๆ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			การดำเนินโครงการก่อให้เกิดการขยายตัวของชุมชนโดยรอบและมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น
4.2 สุขภาพอนามัย			-1	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้	
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)	**มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)**
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)	**มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)**
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)	**มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)**
ไม่มีผลกระทบ (0)	
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้	
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศน์และการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)	
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม	
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ	
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน	
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่เปิดหน้าดินทิ้งไว้	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ 1 ครั้ง	
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิดและไม่ขนวัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือตกหล่น ให้มีการกวาดดินโคลนและล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 Co ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโครงการโดยรอบจำนวน 3 สถานี และ 1 สถานี ในพื้นที่โครงการ	
1.3 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก	ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยและระดับเสียงสูงสุดและความสั่นสะเทือนปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโครงการโดยรอบจำนวน 3 สถานี และ1 สถานี ในพื้นที่โครงการ	

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก	-2	ตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่เท่าที่จำเป็น สำรวจชนิดไม้หวงห้ามในพื้นที่และทำการโอบล้อม และนำมาปลูกในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสม		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจนดำเนินการปิดหรือเบี่ยงการจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อันเนื่องจากกิจกรรมของโครงการให้ทำการขุดลอกทางน้ำนั้น		
3.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีถังดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้อย่างเพียงพอในพื้นที่พักอาศัยคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งตรวจสอบสภาพการใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	เนื่องจากมีพื้นที่ชุมชนตามแนวถนนโครงการ ให้ทำการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบแก้ไขทันท่วงที		
4.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 4 (1) รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ		บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ		
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน		บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ		

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน นิเวศบก การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อัคคีภัย เศรษฐกิจ สังคมและสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัดและเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก ฌ

ภาคผนวก ณ

การจัดทำรายงานรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาถนนเพชรเกษม ช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง ให้เป็น 4 ช่องจราจร จังหวัดระนอง

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของการปรับปรุงเส้นทางถนนเพชรเกษม ช่วงราชกรูด - บ้านบางครั่ง

(2) เพื่อทบทวนข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

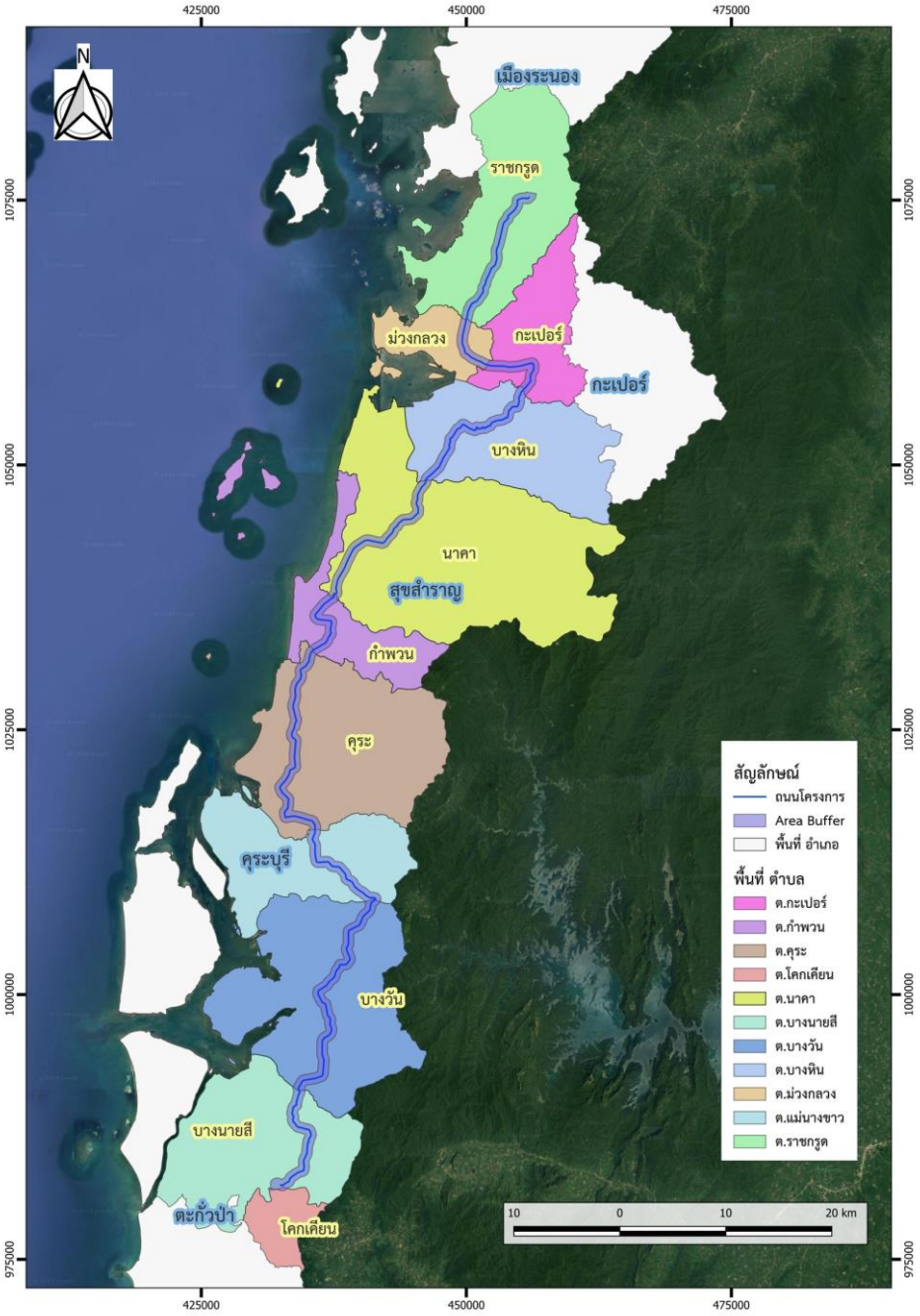
(3) เพื่อศึกษาข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(4) เพื่อจัดทำรายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมในลักษณะของ Checklist ของแนวเส้นทางเบื้องต้น เพื่อเสนอแนะหรือให้คำแนะนำถึงแนวทางในการดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์และสัณฐานวิทยา เช่น ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ความลาดชันของพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง สภาพภูมิอากาศ เป็นต้น ในรัศมี 5 กิโลเมตร พร้อมแสดงแผนที่มาตราส่วน 1:4,000 แสดงที่ตั้งทั่วไป แผนที่ตั้งโครงการ และจุดที่ตั้งโครงการ

เนื่องด้วย จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่อยู่ทางภาคใต้ตอนบน ฝั่งทะเลอันดามันและมีชายแดนติดกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด 3,298.045 ตารางกิโลเมตร เป็นอันดับ 60 ของประเทศ ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นทิวเขาสลับซับซ้อน โดยมีพื้นที่ราบ ร้อยละ 86 นอกจากนั้นจะเป็นหมู่เกาะกระจายอยู่ในทะเลอันดามัน จำนวน 62 เกาะ และมีแม่น้ำกระบุรีกั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

ทั้งนี้ จังหวัดระนอง มีแหล่งธรรมชาติที่สวยงาม ทั้งทรัพยากรทางบก ทางน้ำ รวมถึงน้ำแร่ธรรมชาติที่มีชื่อเสียง และถือเป็นเมืองชายแดนที่มีที่ตั้งเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าไปต่างประเทศ ทำให้จังหวัดระนองจึงมีความเหมาะสมที่จะใช้เป็นฐานเชื่อมต่อเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า และเมืองแห่งการท่องเที่ยวได้ โดยจะแสดงที่ตั้งโครงการดัง**รูปที่ ณ - 1**



รูปที่ ณ - 1 แนวโครงข่ายพื้นที่ศึกษา

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ป่าสงวน และอื่นๆ (ถ้ามี) ที่เกี่ยวข้องโดยแสดงที่ตั้งของโครงการไว้ในผังด้วย รวมทั้งต้องแสดงเป็นแผนที่ซ้อนทับกัน (Overlay Map)

จากรัศมี 500 จากขอบเขตแนวเส้นทางโครงการ จะพาดผ่านพื้นที่อนุรักษ์สำคัญ ดังนี้

(1) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่
   (1.1) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม อ.คุระบุรี จ.พังงา
   (1.2) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

(2) พื้นที่ป่าไม้ จำนวน 10 พื้นที่ ได้แก่
   (2.1) ป่าเทือกเขานมสาว จ.พังงา
   (2.2) ป่าเทือกเขาแม่นางขาว จ.พังงา
   (2.3) ป่าเทือกเขาบางปริก และป่าบางอี จ.พังงา
   (2.4) ป่าเทือกเขาบางปริก จ.พังงา
   (2.5) ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด จ.ระนอง
   (2.6) ป่ากะเปอร์ จ.ระนอง
   (2.7) ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลาง จ.ระนอง
   (2.8) ป่าในท้องที่ ตำบลม่วงกลาง ตำบลบางหิน ตำบลนาคา จ.ระนอง
   (2.9) ป่าเลนโครงการทับปุด จ.พังงา
   (2.10) ป่าเลนโครงการกิ่ง อ.คุระบุรี แปลงที่สาม จ.พังงา

(3) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่
   (3.1) เขตอุทยานแห่งชาติศรีพังงา
   (3.2) เขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน

(4) พื้นที่ป่าสงวน จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่
   (4.1) ป่าเลนคลองม่วงกลาง ป่าแหลมหญ้าทุ่ง
   (4.2) ป่าเกาะ จ.พังงา
   (4.3) ป่าเลนโครงการอำเภอตะกั่วป่าและป่าเขาบางนายสี

(5) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่
   (5.1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา
   (5.2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน

(6) พื้นที่เตรียมประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ได้แก่ พื้นที่เตรียมประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าคลองม่วงกลาง

(7) พื้นที่ชุ่มน้ำ จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติแหลมสน-ปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลอง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ เป็นต้น ภายในรัศมีจากแนวกึ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางอย่างน้อย 500 เมตร

จากการตรวจสอบข้อมูลของแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณคดีและสถานที่สำคัญจากรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางของเขตแนวเส้นทาง พบว่า สามารถแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ บริเวณที่เป็นเมืองเก่า ได้แก่ เมืองตะกั่วป่า เมืองคุระบุรี เมืองกะเปอร์เมืองสุขสำราญและเมืองระนอง และบริเวณที่เป็นแหล่งหรือสถานที่ที่พบโบราณวัตถุหรือโบราณสถานในยุคสมัยต่าง ๆ

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร ได้แก่

การศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของถนนเพชรเกษม ช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง จะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมกับปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปจัดทำฐานข้อมูลสำหรับใช้ในการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) และนำมาจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ตามแนวทางของการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตลอดการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจำแนกตามปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ดังนี้

1) ทรัพยากรทางกายภาพ

(1) สภาพภูมิประเทศ

เนื่องด้วยจังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่อยู่ทางภาคใต้ตอนบน ฝั่งทะเลอันดามันและมีชายแดนติดกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด 3,298.045 ตารางกิโลเมตร เป็นอันดับ 60 ของประเทศ ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศ ส่วนใหญ่เป็นทิวเขาสลับซับซ้อน โดยมีพื้นที่ราบ ร้อยละ 86 นอกจากนั้นจะเป็นหมู่เกาะกระจายอยู่ในทะเลอันดามัน จำนวน 62 เกาะ และมีแม่น้ำกระบุรีกั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

ทั้งนี้ จังหวัดระนองมีแหล่งธรรมชาติที่ส่วนงาน ทั้งทรัพยากรทางบก ทางน้ำ รวมถึงน้ำแร่ธรรมชาติที่มีชื่อเสียง และถือเป็นเมืองชายแดนที่มีที่ตั้งเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าไปต่างประเทศ ทำให้จังหวัดระนอง จึงมีความเหมาะสมที่จะใช้เป็นฐานเชื่อมต่อเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า และเมืองแห่งการท่องเที่ยวได้

(2) ทรัพยากรดิน

แนวเส้นทางของพื้นที่ศึกษาโครงการบนฐานข้อมูลแผนที่กลุ่มชุดดินจังหวัดระนอง มาตราส่วน 1:100,000 โดยใช้ระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ โดยลักษณะดินในพื้นที่จังหวัดระนอง แยกออกเป็นประเภทตามลักษณะของเนื้อดินได้ เป็นประเภทดินทราย ดินร่วม ดินเหนียวและดินปนกรวด ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณ ร้อยละ 90 เป็นดินที่มีปัญหาต่อการเกษตรและไม่เหมาะสมกับการเพาะปลูก

(3) **ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว**

1) ธรณีวิทยา

สภาพธรณีวิทยาของของจังหวัดระนอง ประกอบด้วยหิน 2 ประเภท คือ หินชั้นและหินแปร และหินอัคนี โดยหินชั้นและหินแปร ประกอบด้วยหินที่เกิดในช่วงอายุต่างๆ ดังนี้

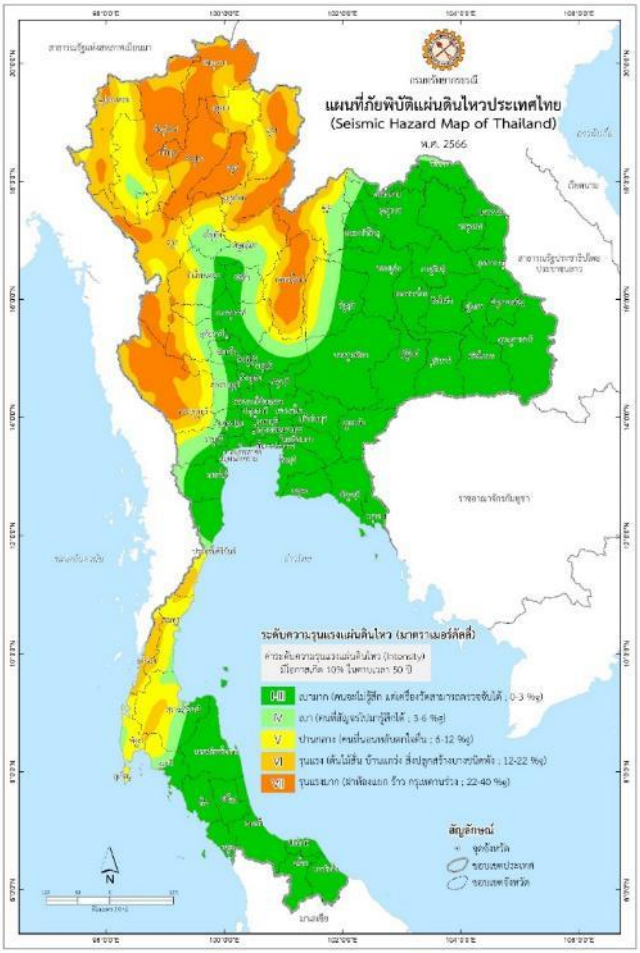
(1) ยุคควาเทอร์นารี (Quaternary : Q, Qt) แบ่งออกเป็น 2 ช่วงอายุ คือ ที่ราบน้ำท่วมอายุน้อยถึงปัจจุบัน มีลักษณะเป็นหาดทราย ที่ลุ่มน้ำขัง เกิดจากตะกอนของหินทราย และหินทรายแป้ง และอีกช่วงอายุหนึ่ง คือ ที่ราบขั้นบันได ซึ่งมีอายุมากกว่าชนิดแรก ประกอบด้วยกรวด ทราย ทรายแป้ง ศิลาแลง และดินปนศิลาแลง

(2) ยุคเพอร์เมียน (Permian : P) ส่วนใหญ่เป็นหินที่เป็นชั้นหรือแน่นทึบ สีเทาอ่อนถึงเทาเข้มแทรกด้วยซากบรรพชีวิน หินดินดานสีแดง เทาถึงสีดำ เป็นแผ่นบางถึงเป็นชั้นหนา ประกอบด้วยเนื้อหินปูน ถ่าน และแทรกด้วยซากบรรพชีวิน หินทรายสีน้ำตาลปนเหลือง เป็นชั้นบางถึงแน่นทึบ หินเชิร์ตที่เป็นก้อนเล็กๆ หรือชั้นบางๆ นอกจากนี้ก็มีหินทรายแป้ง หินกรวด หินโคลน หินดินดานปนทราย หินทรายแป้งปนไมก้า หินทรายจากเถ้าภูเขาไฟ หินแอนดีไซน์จากเถ้าภูเขาไฟ หินไรโอไรท์ และแอนดีไซท์

2) รอยเลื่อนและแผ่นดินไหว

จากการตรวจสอบข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2559 ของแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทย (Seismic Hazard Map of Thailand) และแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย พ.ศ. 2562 พบว่า จังหวัดระนอง มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวที่ระดับปานกลาง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น) ถึงรุนแรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง) ประมาณ V-VI มาตราเมอร์คัลลี่ โดยค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี ตามสภาพธรณีวิทยา และมีกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง (Active fault) จำนวน 1 กลุ่ม พาดผ่านจังหวัด ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง แสดงดัง**รูปที่ 2**

ทั้งนี้ เมื่อตรวจสอบกับแผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงของกรมโยธาธิการและผังเมือง พ.ศ. 2564 พบว่า จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่จะเกิดแผ่นดินไหวอยู่ในบริเวณที่ 2 ซึ่งเป็นบริเวณหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง



รูปที่ 2 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทย (Seismic Hazard Map of Thailand) พ.ศ. 2562

(4) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ

แหล่งน้ำผิวดินในประเทศไทย แบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1) แหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ เช่น คลอง แม่น้ำ ทะเล บึง เป็นต้น และ 2) แหล่งน้ำผิวดินที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น เขื่อน ฝายน้ำ อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น โดยในจังหวัดระนอง มีแม่น้ำลำคลองที่เกิดจากเทือกเขาด้านทิศตะวันออกเป็นส่วนใหญ่ มีลักษณะเป็นทางน้ำสายสั้น ๆ ไหลลงสู่ทะเลอันดามันทางด้านทิศตะวันตก มีแหล่งน้ำตามธรรมชาติ ประกอบด้วย แม่น้ำ ห้วย ลำธาร และคลอง จำนวน 272 สาย โดยมีการใช้งานในช่วงฤดูแล้งอยู่ จำนวน 261 สาย หนองบึง 21 แห่ง เป็นหนองบึงที่ใช้งานได้ในฤดูแล้ง 20 แห่ง มีน้ำพุน้ำซับ 2 แห่ง เป็นน้ำพุน้ำซับที่ใช้งานได้ในฤดูแล้ง 2 แห่ง และแหล่งน้ำอื่น ๆ ที่มีสภาพใช้งานได้ในฤดูแล้ง 2 แห่ง

นอกจากนี้ยังมีแหล่งน้ำที่ใช้เป็นแหล่งน้ำดิบเพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปา จำนวน 4 แหล่ง ด้วยกัน คือ คลองหาดส้มแป้น คลองบางริ้น ขุมเหมืองฮกหลวง ห้วยวังพง แสดงดัง**รูปที่ 3** ซึ่งในฤดูแล้งจะประสบปัญหาน้ำประปาไม่ไหล ขาดแคลนน้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค

รูปที่ 3 ภาพการบริหารจัดการน้ำ จังหวัดระนอง

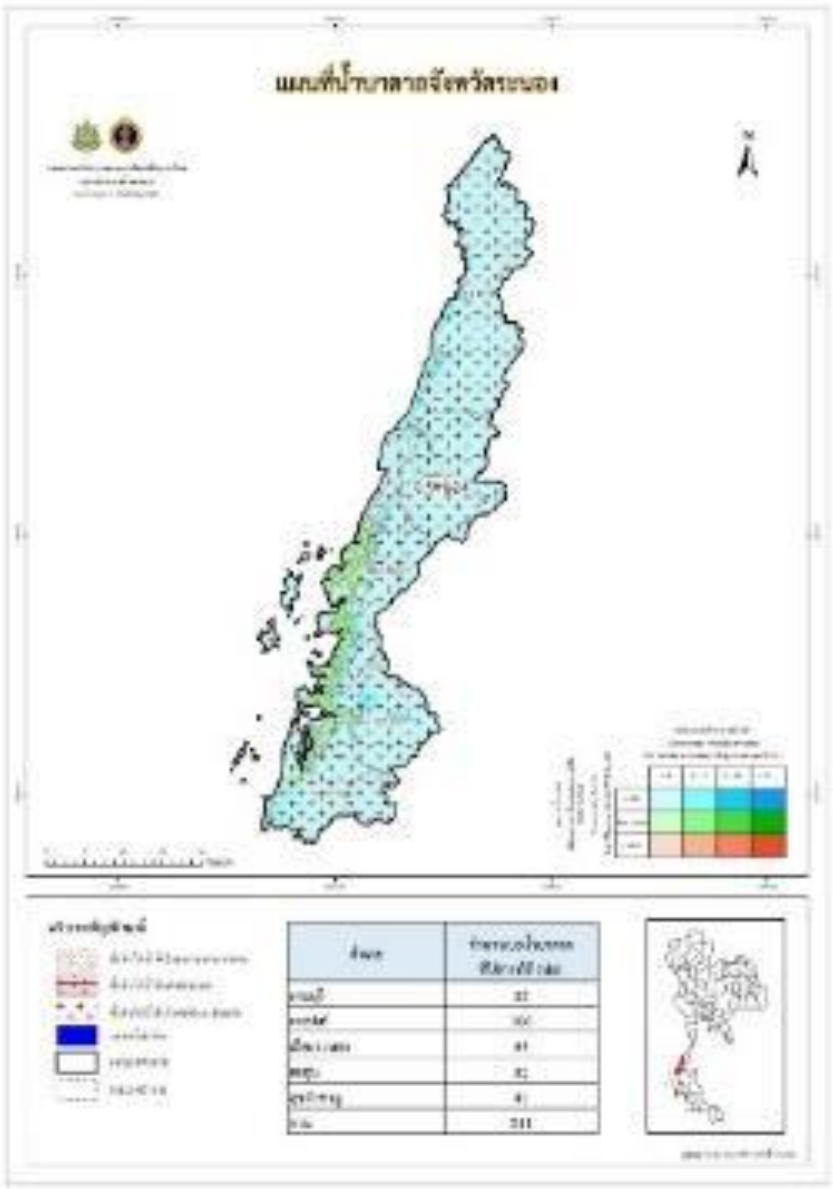
(5) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการตรวจสอบข้อมูลสถานการณ์สิ่งแวดล้อมของภาคใต้ฝั่งตะวันตก พ.ศ. 2564 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ภูเก็ต โดยได้มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก จำนวน 10 แห่ง ประกอบด้วย คลองบางใหญ่ จังหวัดภูเก็ต แม่น้ำกระบุรี คลองบางริ้น คลองหาดส้มแป้น และคลองกะเปอร์ จังหวัดระนอง คลองตะกั่วป่าและคลองพังงา จังหวัดพังงา คลองกระบี่ใหญ่ จังหวัดกระบี่ แม่น้ำตรังและคลองปะเหลียน จังหวัดตรัง ความถี่ประมาณ 4 ครั้งต่อปี ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม สิงหาคม และพฤศจิกายน 2565 โดยข้อมูลคุณภาพน้ำผิวดินจะถูกนำมาประเมินสถานการณ์คุณภาพน้ำของแหล่งน้ำรวมด้วยดัชนีคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดิน (Water Quality Index : WQI)

โดยแนวโน้มคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดินในจังหวัดระนอง ได้แก่ แม่น้ำกระบุรี คลองหาดส้มแป้น คลองกะเปอร์ มีคุณภาพแหล่งน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ดี ยกเว้น คลองบางริ้น มีคุณภาพแหล่งน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์พอใช้ โดยดัชนีบ่งชี้ปัญหาคุณภาพน้ำที่สำคัญ ได้แก่ แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ซึ่งสาเหตุสำคัญเกิดจากการปล่อยน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากอาคารที่พักอาศัย และสถานประกอบการต่าง ๆ ที่กระจายในบริเวณริมแหล่งน้ำและชุมชนเมืองลงสู่ลำคลองโดยตรง

(6) **อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน**

จากการตรวจสอบแผนที่น้ำบาดาลของจังหวัดระนอง ของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พ.ศ. 2560 มาตราส่วน 1:100,000 ดัง**รูปที่ 4** ร่วมกับรายงานสถานการณ์น้ำบาดาลของประเทศไทยประจำปี พ.ศ. 2565 ของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พบว่า ภาคใต้มีคุณภาพน้ำบาดาลอยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นในพื้นที่ชายฝั่งทะเล ทั้งด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน และพื้นที่ติดทะเลสาบสงขลาที่มีคุณภาพน้ำบาดาลกร่อยถึงเค็ม โดยพื้นที่ในภาคใต้ พบว่า มีบ่อสังเกตการณ์ทั้งหมด 154 สถานี 271 บ่อ โดยในปัจจุบันระดับน้ำบาดาลจะอยู่ที่ 1-12 เมตรจากผิวดิน และไม่ค่อยมีการเปลี่ยนแปลงเท่าไรนัก



รูปที่ 4 แผนที่น้ำบาดาลของจังหวัดระนอง (กำลังแก้ไข)

(7) **อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ**

1) อุตุนิยมวิทยา

เนื่องด้วยจังหวัดระนอง มีสถานีอุตุนิยมวิทยาที่ใกล้เคียงมากที่สุด จำนวน 1 สถานี คือ สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนจัดสรรพัฒนา ตำบลบางริ้น อำเภอเมือง จังหวัดระนอง โดยสูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่ถึง 7 เมตร แต่สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ถนนเพชรเกษมช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง โดยจากการตรวจสอบข้อมูลสถานีตรวจอากาศทั่วประเทศของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า สามารถใช้ข้อมูลของสถานีอุตุนิยมวิทยาบริเวณดังกล่าวได้ เนื่องจากมีแนวเส้นทางมีรัศมีใกล้เคียงตำแหน่งที่ตั้งสถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง โดยจากการรวบรวมข้อมูลเมื่อปี พ.ศ. 2551 - 2562 ของสถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง

ตารางที่ 1 แสดงข้อมูลเมื่อปี พ.ศ. 2551 - 2562 ของสถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง

ปี พ.ศ.	อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)			ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ย (%)			ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย (มิลลิเมตร)	จำนวนวันที่ฝนตก (วัน/ปี)
	สูงสุด	ต่ำสุด	ทั้งปี	สูงสุด	ต่ำสุด	ทั้งปี		
๒๕๕๑	๓๓.๙๙	๒๒.๑๖	๒๗.๒๙	๙๔.๔๒	๔๖.๕๘	๗๗.๓๙	๓๑๕.๖๓	๑๘๙
๒๕๕๒	๓๔.๐๐	๒๑.๗๐	๒๗.๑๘	๙๕.๐๐	๔๗.๘๓	๗๘.๔๓	๓๖๗.๐๘	๒๐๓
๒๕๕๓	๓๓.๒๖	๒๓.๒๑	๒๗.๖๐	๙๕.๖๗	๔๕.๘๓	๗๘.๘๑	๒๗๖.๒๗	๒๐๑
๒๕๕๔	๓๓.๕๘	๒๑.๖๓	๒๙.๔๘	๙๗.๐๘	๔๘.๑๗	๗๙.๘๓	๓๔๕.๙๖	๒๐๓
๒๕๕๕	๓๓.๖๕	๒๑.๓๑	๒๗.๑๖	๙๖.๕๘	๕๐.๗๕	๘๑.๕๑	๔๕๙.๒๑	๒๑๕
๒๕๕๖	๓๑.๙๗	๒๓.๒๓	๒๗.๓๐	๙๖.๔๒	๔๘.๙๒	๗๙.๓๐	๓๗๗.๙๐	๑๙๑
๒๕๕๗	๓๔.๐๘	๒๑.๘๔	๒๗.๓๗	๙๕.๗๕	๔๗.๙๒	๗๘.๒๗	๔๐๐.๑๓	๑๙๙
๒๕๕๘	๓๔.๖๓	๒๒.๓๕	๒๘.๐๔	๙๕.๔๒	๔๕.๔๒	๗๘.๑๗	๒๙๙.๖๘	๑๗๓
๒๕๕๙	๓๔.๖๘	๒๒.๕๖	๒๗.๗๑	๙๕.๕๐	๔๗.๐๘	๗๙.๑๗	๔๑๐.๔๑	๑๙๘
๒๕๖๐	๓๓.๘๗	๒๑.๔๑	๒๗.๑๙	๙๖.๕๐	๔๙.๒๕	๘๑.๓๘	๓๙๒.๐๔	๒๑๙
๒๕๖๑	๓๔.๐๒	๒๒.๑๙	๒๗.๓๑	๙๖.๑๗	๕๐.๕๘	๘๐.๓๔	๔๑๒.๙๔	๒๒๑
๒๕๖๒	๓๔.๔๘	๒๒.๖๗	๒๗.๖๖	๙๕.๐๘	๔๘.๖๗	๗๘.๔๔	๓๑๙.๐๖	๑๙๐
เฉลี่ย	**๓๓.๘๕**	**๒๒.๑๙**	**๒๗.๖๑**	**๙๕.๘๐**	**๔๘.๐๘**	**๗๙.๒๕**	**๓๖๔.๖๙**	**๒๐๐.๑๗**

2) คุณภาพอากาศ

จากการตรวจสอบข้อมูลทุติยภูมิของรายงานสถานการณ์และการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2565 กล่าวคือ สถานการณ์คุณภาพอากาศในภาพรวมมีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วง พ.ศ. 2566 จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ 87 สถานี ใน 56 จังหวัด โดยพบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าเฉลี่ยทั้งประเทศลดลงจากช่วง พ.ศ. 2564 ร้อยละ 5.0 และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ลดลงร้อยละ 5.0 ทั้งนี้ ยังคงพบปริมาณฝุ่นละออง $PM_{2.5}$, PM_{10} และก๊าซโอโซนเกินค่ามาตรฐานในหลายจังหวัด ยกเว้น 5 จังหวัดที่มีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด และมีคุณภาพอากาศดีที่สุดในประเทศไทย ได้แก่ จังหวัดทางภาคใต้ คือ ภูเก็ต ยะลา สุราษฎร์ธานี ตรัง และสตูล ส่วนจังหวัดที่พบดัชนีคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ สระบุรี สมุทรสงคราม กรุงเทพมหานคร พิษณุโลก และหนองคาย โดยเกินค่ามาตรฐานเป็นจำนวน 97 77 68 57 และ 54 วัน ตามลำดับ สำหรับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่พบเกินค่ามาตรฐานและค่าเฉลี่ยทั้งประเทศลดลงจากปีที่ผ่านมา จึงแสดงให้เห็นว่า สาเหตุที่คุณภาพอากาศดีขึ้น เนื่องจากการบริหารจัดการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ปัญหาหมอกควันภาคเหนือ โดย

การจัดตั้งศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) เพื่อบูรณาการขับเคลื่อนการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ

สำหรับคุณภาพอากาศของบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า จากรายงานสถานการณ์สิ่งแวดล้อมภาคใต้อันดามันฝั่งตะวันตก ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ซึ่งประกอบด้วย จังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง และระนอง พบว่า สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานฯ มีเพียงจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณศูนย์บริการสาธารณสุขของเทศบาลนครภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และบริเวณวิทยาลัยสารพัดช่างตรัง ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยดำเนินการตรวจวัดสารมลพิษหลัก 6 ชนิด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซโอโซน (O_3) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เห็นได้ว่า จังหวัดระนองไม่มีข้อมูลของสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ รวมถึงพื้นที่ศึกษาโครงการ ในที่นี้จึงอธิบายข้อมูลสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของจังหวัดภูเก็ตแทนได้

(8) **ระดับเสียง**

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม โดยผ่านสถานีตรวจวัดอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษใน 13 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สระบุรี นนทบุรี สมุทรสาคร ปทุมธานี ระยอง ชลบุรี เชียงใหม่ ลำปาง ภูเก็ต สงขลา ขอนแก่น และนครราชสีมา จำนวน 30 สถานี ซึ่งดำเนินการตรวจวัดตลอดทั้งปี โดยสำหรับสถานการณ์ระดับเสียงของพื้นที่ศึกษาในจังหวัดระนอง พบว่า ในพื้นที่จังหวัดระนองไม่มีการสำรวจและตรวจวัดระดับเสียงของพื้นที่ศึกษาดังกล่าว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้กับชายฝั่งทะเลจึงไม่มีปัญหาในเรื่องของระดับเสียงที่เป็นเหตุให้รบกวนผู้อื่นได้

(9) **ความสั่นสะเทือน**

เนื่องด้วยความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นได้ ทั้งจากการกระทำของธรรมชาติและการกระทำของมนุษย์ ซึ่งส่วนที่เกิดจากการกระทำของธรรมชาติ ได้แก่ การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลันตามแนวขอบของแผ่นเปลือกโลกหรือตามแนวรอยเลื่อน การยุบตัวของโพรงใต้ดิน รวมทั้งแผ่นดินถล่ม เป็นต้น ส่วนที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ได้แก่ การระเบิดต่าง ๆ การทำเหมือง การสร้างอ่างเก็บน้ำใกล้รอยเลื่อน รวมทั้งการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่มีกลุ่มรอยเลื่อนระนองพาดผ่าน ซึ่งมีระดับความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่ค่อนข้างแรงถึงแรง

2) ทรัพยากรทางชีวภาพ

(1) ระบบนิเวศวิทยาทางบก

เนื่องด้วยระบบนิเวศวิทยาทางบก ประกอบด้วย ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ซึ่งทั้งสองหัวข้อล้วนมีความสำคัญต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยทั้งสิ้น หากเกิดการสูญหายหรือไม่มีการอนุรักษ์และปกป้องไว้ สภาพพื้นที่ของประเทศไทยจะเกิดความเสื่อมโทรมและไม่เป็นธรรมชาติได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ทรัพยากรป่าไม้**

จากการรายงานโครงการจัดทำข้อมูลสภาพพื้นที่ป่าไม้ ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักจัดการที่ดินป่าไม้ กรมป่าไม้ พบว่า ประเทศไทยมีพื้นที่ป่าไม้ ประมาณ 102,135,974.96 ไร่ หรือ คิดเป็นร้อยละ 31.57 ของพื้นที่ทั้งประเทศ โดยจังหวัดระนอง เป็นหนึ่งในจังหวัดที่อยู่แถบภาคใต้ฝั่งตอนบน มีพื้นที่ประมาณ 2,018,415.58 ไร่ พบพื้นที่ป่าไม้ 1,079,703.73 ไร่ หรือร้อยละ 53.49 ของพื้นที่จังหวัด และพื้นที่ที่ไม่ใช่ป่าไม้ 938,711.85 ไร่ หรือร้อยละ 46.51 โดยพบพื้นที่ป่าไม้ในทุกอำเภอของจังหวัด ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2560 - 2565 สภาพพื้นที่ป่าไม้โดยรวม มีจำนวนเพิ่มขึ้น 1,905 ไร่ หรือร้อยละ 0.18

พื้นที่ป่าจังหวัดระนองมีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งอยู่ความรับผิดชอบของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) จำนวน 13 แห่ง เนื้อที่รวมทั้งหมด 2,227.68 ตารางกิโลเมตร หรือ 1,392,300.5 ไร่ โดยป่าสงวนแห่งชาติที่มีพื้นที่มากที่สุด คือ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด 687.88 ตารางกิโลเมตร หรือ 429,922 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 30.88 ของพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติทั้งหมดในจังหวัดระนอง รองลงมา คือ ป่ากะเปอร์ และป่าน้ำขาว และมีอุทยานแห่งชาติ จำนวน 4 แห่ง เนื้อที่ทั้งหมด 1,499.70 ตารางกิโลเมตร หรือ 937,313 ไร่ ซึ่งอยู่ในลุ่มน้ำย่อย 2 ลุ่มน้ำ ได้แก่ ลุ่มน้ำย่อยภาคใต้ฝั่งตะวันตกตอนบนและลุ่มน้ำย่อยแม่น้ำกระบุรี พบว่า อุทยานแห่งชาติที่มีพื้นที่มากที่สุด คือ อุทยานแห่งน้ำตกหงาว 668 ตารางกิโลเมตร หรือ 417,500 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 44.54 ของพื้นที่อุทยานแห่งชาติทั้งหมดจังหวัดระนอง รองลงมา คือ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนองและอุทยานแห่งชาติแหลมสน นอกจากนี้ มีเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 4 แห่ง พื้นที่รวม 1,647.97 ตารางกิโลเมตร หรือ 1,029,981 ไร่ ซึ่งมีเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่มีพื้นที่มากที่สุด คือเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา 530.33 ตารางกิโลเมตร หรือ 331.456 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 32.18 ของพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทั้งหมดในจังหวัดระนอง รองลงมา คือ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่านครแม่ยายหม่อน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ-นาสัก และมีสวนรุกขชาติ จำนวน 1 แห่ง คือ สวนรุกขชาติรักษะวาริน มีพื้นที่ 0.80 ตารางกิโลเมตร หรือ 500 ไร่ โดยประเด็นปัญหาที่สำคัญ คือ การบุกรุกพื้นที่ป่าและการทำลายพื้นที่ป่าไม้เพื่อใช้ประโยชน์ทางการเกษตร รวมทั้งการประกอบธุรกิจท่องเที่ยว

- **สัตว์ป่า**

สำหรับบริเวณศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ พบเขตพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ทั้งนี้ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา พบว่า จากการรวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางวิชาการที่เคยมีการศึกษาและสำรวจสัตว์มีกระดูกสันหลัง 4 กลุ่ม พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 47 ชนิด นก 213 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 94 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 47 ชนิด ส่วนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน พบว่า จากการรวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางวิชาการที่เคยมีการศึกษาและสำรวจสัตว์มีกระดูกสันหลัง 4 กลุ่ม ในพื้นที่รวมกับการศึกษาในปัจจุบัน พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 51 ชนิด นก 163 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 84 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 3 1 ชนิด

(2) ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการตรวจสอบข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของจังหวัดระนอง พบว่า จังหวัดระนอง มีระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 (พังงา) จากรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดระนอง ปี 2564 พบว่า มีระบบนิเวศที่เป็นเกาะ จำนวน 62 เกาะ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ ได้แก่ แนวปะการัง มีพื้นที่ประมาณ 2,828 ไร่ เป็นพื้นที่ที่ได้รับการสำรวจและประเมิน 1,902 ไร่ หรือร้อยละ 67 ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมด โดยภาพรวมมีสถานภาพแนวปะการังมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น ส่วนทรัพยากรป่าชายเลนที่มีพื้นที่ป่าชายเลนคงสภาพ จำนวน 171.737 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 8.33 ของพื้นที่จังหวัด โดยแบ่งเป็นพื้นที่ในขอบเขตตามมติ ครม. ปี 2543 จำนวน 156,254 ไร่ และนอกขอบเขตตามมติ ครม. ปี 2543 จำนวน 15,482 ไร่ ซึ่งพบพื้นที่ป่าชายเลนคงสภาพมากสุดในอำเภอเมืองระนอง จำนวน 93,138 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 54.23 ของพื้นที่ป่าชายเลนคงสภาพทั้งหมด

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

(1) ผังเมือง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านผังเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมือง เนื่องด้วยโครงการฯ ตั้งอยู่ในจังหวัดระนอง ซึ่งผังเมืองที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกฎกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดระนอง พ.ศ. 2558 โดยมีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีรากฐานชุมชนที่เข้มแข็ง ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางด้านสังคม ส่งเสริมและพัฒนาด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมต่อเนื่องกับการเกษตร และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของผังเมืองรวมจังหวัดระนอง เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทะแยงสีขาว) รองลงมาเป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) กระจายทั่วทั้งพื้นที่ทุกทิศทาง ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ส่วนทางด้านตะวันตกที่ติดกับชายฝั่งทะเลอันดามัน มีลักษณะเป็นที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ตามริมชายฝั่ง ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม และสถาบันการศึกษา เป็นต้น

(2) การคมนาคมและขนส่ง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านการคมนาคมและขนส่งของจังหวัดระนอง จากแผนพัฒนาจังหวัดระนอง พ.ศ. 2566 – 2570 พบว่า จังหวัดระนอง มีการคมนาคมขนส่งทางบกในตัวเมืองและนอกเมืองมีความคล่องตัวสูง เนื่องจาก ไม่มีสภาพการจราจรที่แออัดเหมือนกับเมืองใหญ่อื่น ๆ โดยมีเส้นทางที่ให้ประชาชนเดินทางข้ามระหว่างจังหวัดกับอำเภอต่าง ๆ โดยสามารถเดินทางเข้าสู่จังหวัดระนองด้วยวิธีต่างๆ เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล รถประจำทาง รถไฟ เครื่องบิน และเรือ เป็นต้น

(3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1) การสาธารณูปโภค

- **การไฟฟ้า**

ประชาชนในพื้นที่จะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยการเชื่อมโยงการรับกระแสไฟฟ้าจากจังหวัดกระบี่ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระนอง รับผิดชอบในพื้นที่ประมาณร้อยละ 96 ของพื้นที่ และส่วนที่เหลืออยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ

ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดชุมพร โดยในเขตพื้นที่จังหวัดระนอง ยังมีหมู่บ้านที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ 5 หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองระนอง 4 หมู่บ้าน และอำเภอสุขสำราญ 1 หมู่บ้าน เนื่องจากเป็นหมู่บ้านที่ตั้งอยู่บนเกาะ

- **การประปา**

สำหรับการใช้น้ำประปาในพื้นที่จังหวัดระนอง มีจำนวนผู้ใช้น้ำ ทั้งสิ้น 21,707 ราย จะใช้ทั้งจากการประปาส่วนภูมิภาค ประปาในความรับผิดชอบของ อบต. และประปาหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระนอง รับผิดชอบเขตพื้นที่เทศบาลเมืองระนอง เทศบาลตำบลปากน้ำ เทศบาลเมืองบางริ้นบางส่วน และเทศบาลตำบลบางนอนบางส่วน

(2) การประปาของเทศบาลตำบล รับผิดชอบเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด เทศบาลตำบลละอุ่น เทศบาลตำบลหงาว และเทศบาลตำบลกะเปอร์

(3) ระบบประปาหมู่บ้าน ชนิดหอถังสูงของเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่แหล่งน้ำดิบที่ใช้ในการผลิตประปา มี 4 แหล่ง ได้แก่ คลองหาดส้มแป้น คลองบางริ้น ขุมเหมืองฮกหลวง ห้วยวังพง ซึ่งในฤดูแล้งจะประสบปัญหาน้ำประปาไม่ไหล ขาดแคลนน้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค

2) การสาธารณูปการ

- **ศาสนสถาน**

เนื่องด้วยจังหวัดระนอง ประกอบด้วย 5 อำเภอ โดยประชากรจังหวัดระนองส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 85.74 โดยนิยมไปวัดหรือศาสนสถานเพื่อทำบุญหรือประกอบพิธีกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ โดยจากแผนพัฒนาจังหวัดระนอง (พ.ศ. 2566 – 2570) จังหวัดระนองมีศาสนสถานของศาสนาพุทธ จำนวน 108 แห่ง แบ่งเป็นวัด สำนักสงฆ์ และที่พักสงฆ์ แบ่งศาสนสถานเป็น อำเภอเมืองระนอง จำนวน 36 แห่ง อำเภอกระบุรี จำนวน 32 แห่ง อำเภอกะเปอร์ จำนวน 18 แห่ง อำเภอละอุ่น จำนวน 18 แห่ง และอำเภอสุขสำราญ จำนวน 4 แห่ง

- **สถานศึกษา**

สำหรับจังหวัดระนอง มีการจัดระบบการศึกษา 3 รูปแบบ ประกอบด้วย การศึกษาในระบบ การศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย ครอบคลุมทุกระดับ ตั้งแต่ระดับปฐมวัย ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน และการศึกษาในระดับอุดมศึกษา โดยจากข้อมูลสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจังหวัด ในปี พ.ศ. 2563 พบว่า มีสถานศึกษาจำนวน 79 แห่ง (78 โรง 1 สาขา) มีหน้าที่จัดการศึกษาปฐมวัยและการศึกษาภาคบังคับ เพื่อให้บริการแก่ประชากรวัยเรียนอย่างทั่วถึง ตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ทั้ง 5 อำเภอ แบ่งเป็น อำเภอเมืองระนอง จำนวน 26 แห่ง อำเภอกระบุรี จำนวน 24 แห่ง อำเภอกะเปอร์ จำนวน 12 แห่ง อำเภอละอุ่น จำนวน 8 แห่ง และอำเภอสุขสำราญ จำนวน 9 แห่ง ส่วนการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย มีสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย (กศน.) เป็นหน่วยงานที่จัดการศึกษาหลัก ในปีการศึกษา 2563 มีการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยที่ให้บริการ ได้แก่ ศูนย์การเรียนรู้ชุมชน 37 แห่ง ห้องสมุดประชาชนจังหวัด 1 แห่ง ห้องสมุดประชาชนอำเภอ 4 แห่ง ที่อ่านหนังสือพิมพ์ประจำหมู่บ้าน 178 แห่ง ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระนอง แห่ง และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 48 แห่ง

- **สาธารณสุข**

ในปี 2564 จังหวัดระนอง มีบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จำนวนทั้งสิ้น 621 คน โดยแบ่งเป็นแพทย์ 61 คน ทันตแพทย์ 33 คน เภสัชกร 41 คน พยาบาลวิชาชีพ 484 คน และพยาบาลเทคนิค 2 คน ซึ่งสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากรเทียบกับประชากรทะเบียนราษฎร์ คิดเป็น 1:313 (จำนวน 194,573 คน) ส่วนสัดส่วนทางการแพทย์ต่อประชากรน้อยที่สุด คือ แพทย์ คิดเป็น 1:3,190 และสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากรมากที่สุด คือ พยาบาลเทคนิค คิดเป็น 1:97,287

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

(1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจ

- **สภาพทั่วไป**

จังหวัดระนอง ตั้งอยู่ฝั่งทะเลอันดามันและมีชายแดนติดกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มีเนื้อที่ประมาณ 3,298.045 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,061,278 ไร่ โดยทิศเหนือติดต่อกับจังหวัดชุมพร ทิศใต้ติดต่อกับจังหวัดพังงา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดชุมพรและจังหวัดสุราษฎร์ธานี และทิศตะวันตก ติดต่อกับ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และทะเลอันดามัน สามารถแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 5 อำเภอ 30 ตำบล 178 หมู่บ้าน 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด 2 เทศบาลเมือง 10 เทศบาลตำบล และ 18 องค์การบริหารส่วนตำบล และ ชุมชน 20 แห่ง นอกจากนี้จำนวนประชากรจังหวัดระนอง (ปี พ.ศ. 2563) มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 194,682 คน แบ่งเป็นเพศชาย 98,280 คน และเพศหญิง 96,402 คน และมีจำนวนครัวเรือน 93,177 ครัวเรือน

- **การเกษตร**

ภาคการเกษตรถือเป็นรายได้หลักของจังหวัดระนอง จากแผนพัฒนาการเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระนอง พบว่า มีผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรรมในช่วงปี พ.ศ. 2563 จากครัวเรือนทั้งสิ้น 91,119 ครัวเรือน เป็นครัวเรือนภาคเกษตร 26,348 ครั้วเรือน หรือคิดเป็นร้อยละ 28.92 ของครัวเรือนทั้งหมด

- **การปศุสัตว์**

จังหวัดระนอง มีการเลี้ยงสัตว์เพื่อใช้ในการบริโภคภายในจังหวัดและสามารถส่งจำหน่ายในจังหวัดใกล้เคียงและต่างประเทศ ซึ่งสัตว์เศรษฐกิจที่สำคัญ เช่น โคเนื้อ สุกร แพะและไก่เนื้อ โดยในช่วงปีพ.ศ. 2566 ข้อมูลจากสำนักงานปศุสัตว์อำเภอ มีจำนวนเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์เศรษฐกิจในพื้นที่ 5 อำเภอ จำนวนทั้งสิ้น 7,022 ราย อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองระนองมากที่สุด จำนวน 2,033 ราย คิดแป็น ร้อยละ 28.91 ของผู้เลี้ยงสัตว์ทั้งหมด ทั้งนี้ พบว่าเป็นเกษตรกรผู้เลี้ยงโคเนื้อ จำนวน 1,175 ราย เกษตรกรผู้เลี้ยงไก่พื้นเมือง จำนวน 6,031 ราย และเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่ จำนวน 662 ราย

- **การประมง**

จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่ติดกับชายฝั่งทะเลอันดามันมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลยาว 137.92 กิโลเมตร มีมาน้ำกระบุรีกั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเมียนมา มีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่หลากหลาย ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง มีความอุดมสมบูรณ์เนื่องจากมีป่าชายเลนสมบูรณ์ มีภูมิประเทศเป็นป่าเขาและมีฝนตกชุก จึงเกิดแม่น้ำและแหล่งน้ำผิวดินจำนวนมาก เช่น แม่น้ำกระบุรี คลองลำเลียง คลองบางริ้น คลอง

กะเปอร์ เป็นต้น ซึ่งแหล่งน้ำเหล่านี้มีศักยภาพด้านการประมงน้ำจืด น้ำกร่อยและทะเล ดังนั้น อาชีพทำการประมงจึงเป็นอาชีพหลักที่สำคัญของจังหวัด โดยแบ่งการประมงออกเป็น 2 แบบ คือ การประมงทะเลและการประมงน้ำจืด

การประมงทะเล สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม ตามขนาดของเครื่องมือทำการประมง คือ กลุ่มประมงพื้นบ้าน และกลุ่มประมงพาณิชย์ โดยชาวประมงของกลุ่มประมงพื้นบ้านจะอยู่อาศัยเป็นชุมชนหรือหมู่บ้านซึ่งตั้งอยู่บริเวณเกาะต่าง ๆ ริมคลอง หรือปากแม่น้ำที่มีเขตติดต่อกับชายฝั่งทะเล โดยมีเรือประมงพื้นที่บ้านจำนวนทั้งสิ้น 3,236 ลำ ส่วนกลุ่มประมงพาณิชย์จะเป็นชาวประมงที่ใช้เรือประมงขนาดใหญ่ หรือเรือที่ใช้เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้ามาก ซึ่งในปี 25665-2566 มีชาวประมงได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ จำนวน 354 ใบ จำแนกตามประเภทเครื่องมือ นอกจากนี้ จังหวัดระนองมีองค์กรชุมชนประมงท้องถิ่น ที่ได้ขึ้นแจ้งทะเบียนไว้กับกรมประมง จำนวนทั้งสิ้น 29 กลุ่ม เป็นองค์กรชุมชนประมงท้องถิ่นด้านประมงทะเลนอกชายฝั่ง จำนวน 1 กลุ่ม ด้านประมงทะเลชายฝั่ง จำนวน 17 กลุ่มด้านการแปรรูปสัตว์น้ำ จำนวน 2 กลุ่ม และด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน 9 กลุ่ม

- **อุตสาหกรรม**

สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระนองส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม โดยข้อมูลสะสมในปี 2562 มีจำนวนโรงงานรวมจำนวนทั้งสิ้น 217 โรงงาน มีแรงงาน จำนวนทั้งสิ้น 6,720 คน โดยส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมือง เนื่องจากมีความเจริญด้านสาธารณูปการต่างๆ โดยมีอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหาร ซึ่งเป็นการผลิตเกี่ยวกับสัตว์น้ำเป็นหลัก มีจำนวนโรงงานทั้งสิ้น 58 โรงงาน รองลงมา คือ อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ และอุตสาหกรรมหมวดอโลหะ มีจำนวน 28 โรงงาน และ 14 โรงงาน ตามลำดับ

2) สภาพสังคม

โครงสร้างทางสังคมส่วนใหญ่ เป็นโครงสร้างแบบครอบครัวใหญ่ ตามลักษณะของสังคมชนบททั่วไป ในครอบครัวจะให้ความเคารพนับถือผู้อาวุโส แต่ยังมีสังคมส่วนหนึ่งที่เป็นสังคมเมืองที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาลที่มีความเป็นอยู่ต่างไปจากสังคมชนบท ถึงแม้จะอยู่ในโครงสร้างของครอบครัวใหญ่แต่ก็มีการประกอบอาชีพที่แตกต่างกัน ซึ่งประชากรส่วนใหญ่ของจังหวัดประกอบอาชีพเกษตรกรและประมง นอกจากนี้ ยังมีแนวโน้มในการพัฒนาเมืองให้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยจากการวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง จากกรมการท่องเที่ยว พบว่า ในปีพ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนทั้งหมด 165,920 คน โดยแบ่งเป็นคนไทย 165,480 คน และชาวต่างชาติ 440 คน จึงทำให้มีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมดถึง 413 ล้านบาท โดยรายได้ที่ได้จากคนไทย 411.43 ล้านบาท และรายได้จากชาวต่างชาติถึง 1.25ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปี 2563 จะพบว่ามีการเปลี่ยนแปลงลดลงถึง ร้อยละ 57.78 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้รัฐบาลมีมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดและปิดการเดินทางสัญจรเข้าประเทศ ส่งผลให้รายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัดลดลง ด้วยจังหวัดระนองเป็นจังหวัดชายฝั่งทะเลตะวันตกในเขตภาคใต้ตอนบน มีทรัพยากรทางธรรมชาติอุดมสมบูรณ์ตั้งแต่อดีต ทั้งชายหาด เกาะขนาดเล็กใหญ่จำนวนมาก แหล่งน้ำธรรมชาติ แร่ ป่าไม้ และน้ำตก รวมไปถึงวัฒนธรรมและวิถีชีวิตพื้นบ้านของชาวระนอง โดยแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระนอง ได้แก่ เกาะพยาม บ่อน้ำร้อน และสวนสาธารณรักษะวาริน เป็นต้น ทำให้การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติมีแนวโน้มดีขึ้น เนื่องจากได้รับความสนใจจากผู้ชื่นชอบการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ สนับสนุนและพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ในอนาคตต่อไป

(6.1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ โดยถนนเพชรเกษมช่วงราชกรูด มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ พื้นที่ทางการเกษตร ซึ่งมีการเพาะปลูกปาล์มน้ำมัน ยางพารา เป็นต้น มีบ้านพักอาศัยและชุมชนบ้าง และพบพื้นที่ป่าไม้ติดกับแนวเส้นทางโครงการ

(6.2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ต้องตัดต้นไม้เป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้จะสูญพันธุ์ และลักษณะสังคมสัตว์ ชนิด และจำนวนโดยประมาณของสัตว์ที่พบส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในสังคมพืชนั้น ๆ (ข้อมูลปฐมภูมิและ/หรือข้อมูลทุติยภูมิ)

จากแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรที่สำคัญ อย่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นแหล่งอนุรักษ์ทรัพยากรที่สำคัญแนวเส้นทาง โดยโครงการพาดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา

เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่าคลองนาคา จังหวัดระนอง เป็นป่าทียังไม่เคยผ่านการทำไม้มาก่อน สภาพป่ายังอุดมสมบูรณ์ และมีสัตว์ป่าอาศัยอยู่ชุกชุม คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้รักษาไว้เป็นป่าคุ้มครอง เมื่อปี พ.ศ. 2504 ต่อมาในปีพ.ศ. 2511 กองบำรุง กรมป่าไม้ได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการสำรวจ เพื่อประกาศเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และได้มีประกาศคณะปฏิวัติกำหนดเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา เนื้อที่ 300,000 ไร่ เมื่อปี พ.ศ. 2515 ต่อมาในปี พ.ศ. 2534 ได้มีพระราชกฤษฎีกาขยายเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคาเพิ่มเติมอีก 31.456 ไร่ คลอบคลุมท้องที่ตำบลเขาพัง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคามีเนื้อที่ทั้งหมด 331,456 ไร่

โดยบริเวณเขตรักษาพันธ์สัตว์ป่าคลองนาคา พบสัตว์ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง จำนวน 1 ชนิด อย่างวัวแดง สัตว์ใกลสูญพันธุ์ จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กระจงควาย ช้างป่า สมเสร็จ และเสือโคร่ง และสัตว์มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ จำนวน 12 ชนิด ได้แก่ กระทิง กระรอกบินแก้มสีแดง ค่างแว่นถิ่นใต้ ชะนีมือขาว ชะมดแปลงลายแถบ นากใหญ่ขนเรียบกระรอกบินหูดำ เสือดาว/เสือดำ เสือไฟ หนูเหม็น หมีควาย และหมีหมา เป็นต้น

(2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน

พื้นที่ป่าบริเวณควนแม่ยายหม่อน มีเขตติดต่อระหว่างจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ท้องที่อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพรมีสภาพป่าสมบูรณ์ เป็นพื้นที่ป่าต้นน้ำลำธาร มีสัตว์ป่าหลายชนิดโดยเฉพาะเลียงผา ช้างป่า ชะนี ค่าง ชะมด เม่น กระจง อาศัยอยู่จำนวนมาก มีบึงน้ำขนาดใหญ่ มีป่าผืนใหญ่ล้อมรอบมี นักท่องเที่ยวมาพักผ่อนอยู่เสมอ โดยพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน สามารถแบ่งประเภทป่าไม้ออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ ป่าไม้ประเภทป่าดิบชื้น เนื้อที่ 287,033 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 98.97 ป่าไม้ประเภทป่าเสื่อมโทรม(ที่ถูกบุกรุก) มีเนื้อที่ 775 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.27 และป่าไม้ประเภทพื้นที่เกษตรและพื้นที่ชุมชน มีเนื้อที่ 2,192 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.76

บริเวณพื้นที่พบพรรณไม้ที่สำคัญ ได้แก่ ตะเคียนทอง ตะเคียนทราย ตะแบก ตะเคียนหิน กะบาก ยางนา จำปา ไข่เขียว ตาเสือ หลุมพอ เสียดช่อ อินทนิล ส้าน สมอพิเภก มะเม่า ก่อ แซะ มะเฟืองช้าง ไทรย้อยใบคู่ ไทรหิน สะตอ มะปริงและ เต่าร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังพบนก จำนวน 171 ชนิด สัตว์จำพวกเลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 50 ชนิด สัตว์จำพวกเลื้อยคลาน จำนวน 16 ชนิด สัตว์จำพวกสะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด ปลา

จำนวน 15 ชนิด แมลง จำนวน 8 ชนิด ปัจจุบันป่าถูกทำลายไปมากและเหลือสัตว์ป่าพอประมาณ ซึ่งจากการสำรวจเบื้องต้นและสอบถามจากชาวบ้าน ทราบว่า ยังพอมีสัตว์ป่าที่คงเหลืออยู่ คือ หมี ช้างป่า เลียงผา กระทิง อีเก้ง สมเสร็จ เสือดาว กวาง มีปริมาณน้อยและอยู่ในสภาพถูกคุกคาม นอกจากนี้ยังมี ชะนี ลิง ค่าง กระจง เสือปลา หมูป่า ไก่ป่า อีเห็น แมวดาว และนกชนิดต่าง ๆ รวมถึงสัตว์ปีกอย่าง เหยี่ยวรุ้ง นกกวัก นกตบยุง นกกางเขนดง นกเปล้า สัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทิน น้ำสะเทินบกที่สำคัญได้แก่ ตะกวด เหี้ย เห่าช้าง งูชนิดต่างๆ เช่น งูเหลือม งูกะปะ งูจงอาง งูเขียว งูเขียวหางไหม้ เป็นต้น

(6.3) สภาพหรือลักษณะสังคม มีจำนวนครัวเรือน และจำนวนประชากร วัฒนธรรมในชุมชนหรือท้องถิ่น เขตการปกครอง การสูญเสียหรือสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จังหวัดระนองมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาสลับซับซ้อน และมีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ทำอาชีพเกษตรกรและประมง จึงมีสภาพสังคมเป็นชุมชนเกษตรกรรมและชุมชนประมงเป็นส่วนใหญ่ อาศัยอยู่ร่วมกันเป็น ในปี พ.ศ. 2565 จังหวัดระนอง มีเขตการปกครองส่วนภูมิภาคแบ่งออกเป็น 5 อำเภอ 30 ตำบล 178 หมู่บ้าน มีจำนวนประชากร รวมทั้งสิ้น 194,573 คน

ในปี พ.ศ. 2561 จังหวัดระนองเริ่มมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจจากเกษตรและประมงเป็นการค้าและการบริการเพื่อการท่องเที่ยวมากขึ้น เนื่องด้วยโครงสร้างประชากรเริ่มเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ประกอบกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้แผนพัฒนาจังหวัดระนอง (พ.ศ. 2566-2570) เริ่มมีการวางแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยอาศัยการมีส่วนร่วมของชุมชนเข้ามาเป็นศูนย์กลางในการดำเนินการ และจัดทำโครงสร้างระบบสาธารณูปโภค ที่มีความจำเป็น อาทิ การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ และการประปา เป็นต้น ให้มีความเชื่อมโยงกับสถานที่ท่องเที่ยว รวมถึงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการในชุมชน เพื่อสร้างมาตรฐานการให้บริการแก่นักท่องเที่ยวไปจนถึง การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร เพื่อส่งเสริมและดึงดูดความสนใจจากนักท่องเที่ยว

งานประเพณี วัฒนธรรมและเทศกาลสำคัญของจังหวัดระนอง ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีดั้งเดิม การอนุรักษ์ภูมิปัญญาท้องถิ่น รวมไปถึงการระลึกถึงอดีตที่ผ่านมา เพื่อเผยแพร่ให้ชาวไทยและชาวต่างชาติได้รู้จัก เช่น ประเพณีสวดกลางบ้าน งานขึ้นถ้ำพระขยางค์ งานอาบน้ำแร่แลระนอง หรืองานวันสถาปนาเมืองระนอง เป็นต้น

6.4) ความเห็นของผู้นำชุมชน หรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน ในเขตชุมชนใกล้เคียงโครงการ

อยู่ระหว่างการรวบรวม

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระบุระยะเวลา วันเริ่มและวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงานโดยสรุป)

การศึกษาสำรวจแนวเส้นทางโครงการจะดำเนินการลงสำรวจพื้นที่พร้อมกับการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงจากเอกสารและรายงานต่างๆ ทางด้านทรัพยากร อาทิ จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่องทั้งหมด

อยู่ระหว่างการรวบรวม

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมาย หรือ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากกฎ ระเบียบตามกฎหมาย

จากการตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาถนนเพชรเกษมช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง ให้เป็น 4 ช่องจราจร จ.ระนอง พบว่า แนวเส้นทางไม่เข้าข่ายในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE/EIA) ฉบับที่ 1 และไม่เข้าข่ายประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 นอกจากนี้โครงการไม่เข้าข่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์ รวมทั้งไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ นานาชาติ และระดับชาติ และไม่ได้อยู่ในพื้นที่มรดกโลก แต่อย่างใด

ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการได้พาดผ่านบริเวณเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า (เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่าคลองนาคา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน) ดังนั้น โครงการจึงต้องมีการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการเบื้องต้น เพื่อคาดการณ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามการปฏิบัติตามให้เป็นไปตามมาตรการ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม			
โครงการ พัฒนาถนนเพชรเกษมช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง ให้เป็น 4 ช่องจราจร จังหวัดระนอง			
ที่ตั้ง จังหวัดระนอง			
รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓		
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/การปรับถมดิน	✓		
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ	✓		
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ			✓
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย			✓
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่โล่ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน			✓
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว			
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว	✓		
1.4 คุณภาพอากาศ			
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ		✓	
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓		
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			✓
- โครงการก่อสร้างให้เกิดเสียงดัง และส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓		
1.6 อื่นๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศบนบก			
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่น และสภาพความสมบูรณ์			✓
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่าและสัตว์ป่าประจำถิ่น		✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น			✓
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓	
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓	
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓	
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓		
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่า พื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง	✓		
- อื่น ๆ			✓
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ			
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลาและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓	
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม/การชลประทาน ฯลฯ อยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	✓		
- อื่น ๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปการและสาธารณูปโภค	✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการ สาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓		
- โครงการจะมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำ ลำธารหรือพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์		✓	
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ฯลฯ ในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓		
3.2 การใช้น้ำ			
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓		
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓		
3.3 ไฟฟ้า			
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	✓		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓		
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง		✓	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓		

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3.6 การกำจัดน้ำเสีย			
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์			✓
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก		✓	
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓		
3.7 การกำจัดของเสีย			
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓		
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓		
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย		✓	
3.9 อื่น ๆ			✓
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	✓		
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง			✓
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ			✓
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ			✓
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓
4.2 สุขภาพอนามัย			
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓
- อื่น ๆ			✓
4.3 การท่องเที่ยว			
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์ อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งอุทยาน		✓	
4.4. ทัศนียภาพ			
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงาม ตามธรรมชาติในบริเวณนั้น			✓
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม			✓
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป	✓		
- อื่น ๆ			✓

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น รวมถึงพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งมีลักษณะเป็นภูเขาสลับซับซ้อน ซึ่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่ คือ ทำให้พื้นที่คันทางสูงกว่าระดับดินเดิมเล็กน้อย และตัวถนนสูงกว่าพื้นที่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดปัญหาการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิสัณฐานและโครงสร้างธรณีวิทยาของพื้นที่ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศภายในพื้นที่ (0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของดินในระดับต่ำ ทำให้ความเหมาะสมในการปลูกพืช ไม้ผลและพืชเศรษฐกิจ จากการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ให้สูงขึ้น เกิดการสูญเสียไปอย่างถาวรเพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง อีกทั้งยังส่งผลต่อการรบกวนโครงสร้างชั้นดิน ทำให้เม็ดดินจับตัวลดลง และเกิดการแตกกระจาย โดยน้ำสามารถกัดเซาะและเกิดการสูญเสียเสถียรภาพของชั้นดินในบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการขุดเจาะเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่ กองดิน หิน และทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง เศษวัสดุและขยะจากการก่อสร้างจะตกหล่นและไปกีดขวางการไหลของน้ำได้ เป็นเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การตื้นเขินของลำน้ำ และประสิทธิภาพของการระบายน้ำลดลงไปได้ แต่ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นและทับถมบริเวณรางระบายน้ำได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับปานกลาง (-2)	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องขุดเจาะเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง เมื่อฝนตกจะทำให้เกิดการชะล้างหินและทรายลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ จนทำให้เกิดตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเกิดขึ้น อีกทั้งน้ำเสียและน้ำชะขยะจากสถานที่พักคนงานจะทำให้ปริมาณสารอินทรีย์ในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้นได้ เป็นเหตุให้คุณภาพของแหล่งน้ำผิวดินเกิดความเสื่อมโทรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับสูง (-3)	-
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	-	โครงการฯ มีการนำน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคมาใช้ในการก่อสร้างและใช้ในชีวิตประจำวันของคนงาน โดยไม่มีการขุดน้ำบาดาลจากใต้ดินขึ้นมาใช้ รวมถึงน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีการปล่อยลงสู่พื้นดินโดยตรง จึงเป็นเหตุให้ไม่เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่น้ำใต้ดิน จึงสรุปได้ว่า แนว	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
		เส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินภายในพื้นที่ (0)		
1.6 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	-	-	การก่อสร้างแนวเส้นทาง อาจก่อให้ผลกระทบเรื่องคุณภาพอากาศ จากการขุดเจาะเปิดหน้าดิน และใช้เครื่องเจาะพื้นถนน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลต่อพื้นที่ชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งไอเสียจากรถบรรทุกขนหินและทราย จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับปานกลาง (-2)	-
1.7 เสียง	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง จึงก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนตามแนวก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จากการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในการขุดเจาะ ตอกและทุบ และรถบรรทุกที่ขนหินและทรายเข้ามาใช้ในการก่อสร้างได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระดับเสียงในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในการขุดเจาะ ตอก และทุบ จึงเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ผ่านพื้นดินที่กระจายออกโดยรอบไปยังอาคารและสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง โดยที่ขนาดของความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อย ๆ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	-	ระบบนิเวศวิทยาทางบกในที่นี้ หมายถึง ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า โดยจากการรวบรวมข้อมูลที่ได้ พบว่าไม่พบข้อมูลชนิดของพรรณไม้ และพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างไม่มีสภาพเป็นป่าไม้ หรืออยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหรือเขตอนุรักษ์ แต่ส่วนใหญ่เป็นเขตพื้นที่เกษตรกรรม จึงเป็นเหตุให้ไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกในพื้นที่ (0)	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการขึ้นจึงเป็นเหตุให้เกิดการปนเปื้อนของตะกอนแขวนลอยจากเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นในแหล่งน้ำได้ เมื่อเกิดการทับถมจนมีปริมาณเพิ่มขึ้น จนส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ หรืออาจเกิดขึ้นจากการปนเปื้อนของน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างที่ใช้ในชีวิตประจำวันขึ้นได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น และมีความจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนน จึงเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียรายได้และที่ทำมาหากิน จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดินในปัจจุบันมาเป็นพื้นที่ถนนโครงการ	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ในบางส่วน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและผังเมืองในระดับปานกลาง (-2)	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักร หินและทรายมาใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งมีการเข้าและออกของคนงานก่อสร้างอยู่ตลอดเวลาที่ก่อสร้างด้วย จึงเป็นเหตุให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับความไม่สะดวก จนต้องใช้เส้นทางอื่นทดแทนเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการคมนาคมและขนส่งในระดับปานกลาง (-2)	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุให้ต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและเวลาในการดำเนินการก่อนก่อสร้างถนนขึ้นแล้วค่อยหามาทดแทนในภายหลัง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระดับปานกลาง (-2)	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องใช้แรงงานเพื่อมาช่วยในการก่อสร้างถนนปริมาณมาก จึงทำให้ต้องมีการจ้างงานในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ทำให้ความขัดแย้งเพิ่มขึ้นตามมา โดยพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน จึงเป็นเหตุให้รายได้และที่อยู่อาศัยของคนในท้องถิ่นลดลงหรือถูกเวนคืนไปบางส่วน อีกทั้งยังเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการ	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับปานกลาง (-2)	
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	-	-	เนื่องด้วยทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ดำเนินการตามไปด้วย แต่ทั้งนี้ต้องมีการจ่ายค่าชดเชยที่ถูกต้องและเป็นธรรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สินในระดับสูง (-3)	-
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเหตุให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเกิดเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นผลทำให้จำนวนอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับสูง (-3)	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงทำให้ต้องมีการกองวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต่าง ๆ และการจอดรถของรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีความเป็นระเบียบและกีดขวางการจราจร รวมทั้งการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและท่องเที่ยวไปยังสถานที่อื่น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	-	โครงการฯ มีการพบแหล่งโบราณคดีและย่านชุมชนเก่าในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 4 แห่ง แต่บริเวณที่ใช้ก่อสร้างโครงการไม่มีการพบแหล่งโบราณคดีและพื้นที่ประวัติศาสตร์ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (0)	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศหรือโครงสร้างธรณีวิทยาในพื้นที่ แต่ผลกระทบจากแผ่นดินไหว แม้ว่าจะไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านแนวเส้นทางโครงการ แต่ในช่วงก่อสร้างและออกแบบโครงสร้างได้พิจารณาถึงแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้ว จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ โครงสร้างทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (0) ในพื้นที่	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า กิจกรรมที่ส่งผลต่อการชะล้างและพังทลายของชั้นดินได้เกิดขึ้นไปในระยะก่อสร้างแล้ว แต่ในช่วงระยะเปิดดำเนินการจะเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ดินเปล่าเป็นผิวจราจรเท่านั้น และตามไหล่ทางจะมีการปิดทับผิวหน้าดินด้วยคอนกรีต เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (0)	-	-
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ขยะจากชุมชนและวัสดุจากยานพาหนะที่วิ่งตกหล่นบนถนน จนทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำได้ และอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียขึ้นได้ ทำให้ประสิทธิภาพในการระบายน้ำลดลง จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีถนนโครงการ และมีการสัญจรผ่านทางเส้นทางดังกล่าวมากขึ้น จึงอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันเครื่องรถยนต์รั่วไหลสู่ถนนและพัดไปตามแหล่งน้ำใกล้เคียงได้หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้น จนทำให้คุณภาพน้ำผิวดินเกิดความเสื่อมโทรมได้ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับสูง (-3)	-
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การปนเปื้อนของน้ำใต้ดินจะเกิดขึ้นต่อเมื่อน้ำมันจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้งานเกิดการรั่วไหลลงสู่ถนนและไหลไปตามเขตทาง แต่โอกาสที่จะไหลลงสู่ใต้ดินนั้นเกิดขึ้นน้อยมากหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินในพื้นที่ (0)		-
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์เข้ามาใช้บริการในแนวเส้นทางเพิ่มขึ้น เป็นเหตุให้มีการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียของรถ แต่เนื่องจากแนวเส้นทางเป็นเขตชุมชนและมีการควบคุมเรื่องการใช้ความเร็ว จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ (-1)	-
1.7 เสียง	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเพิ่มขึ้น ระดับเสียงจากรถยนต์ที่วิ่งจึงส่งผลต่อชุมชนที่อยู่ริมถนนโครงการ เป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนและรำคาญขึ้นได้ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อระดับเสียงในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1.8 ความสั่นสะเทือน	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเพิ่มขึ้น ความสั่นสะเทือนจากรถที่วิ่งในถนนโครงการเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย จนเกิดแรงสั่นสะเทือนไปสู่อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามริมถนนโครงการ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร โดยพื้นที่ชุมชนมีเป็นส่วนน้อย แม้จะเกิดความสั่นสะเทือนแต่ไม่ส่งผลต่อโครงสร้างอาคารแต่อย่างใด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในพื้นที่ในระดับต่ำ (-1)	-
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะมีเพียงรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งในถนนโครงการเพิ่มขึ้นเท่านั้น โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าที่อยู่ตามริมชุมชนของถนนโครงการ จึงสรุปได้ว่าผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกในพื้นที่ (0)	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ถนนโครงการไม่มีการก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ สิ่งมีชีวิตในน้ำยังสามารถหาอาหารได้ตามปกติ โดยที่ทางโครงการฯ มีการสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพักระบายน้ำสำหรับในช่วงฤดูฝนเพื่อระบายน้ำในถนนโครงการลงสู่คลองหรือท่อต่าง ๆ อยู่แล้ว และแม้ว่าอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันของรถลงสู่ลำน้ำแต่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ (0)	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การใช้ที่ดินที่อยู่ตามริมถนนโครงการเกิดการเปลี่ยนแปลงเป็นที่ย่านธุรกิจการค้า และชุมชนเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นเหตุให้เกิดการพัฒนาและเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ จนราคาที่ดินมีมูลค่าสูงขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและผังเมืองในพื้นที่ในระดับสูง (+3)	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า สภาพการจราจรของถนนโครงการที่ประชาชนในพื้นที่ใช้สัญจรระหว่างเมืองมีความสะดวกและคล่องตัวมากขึ้น แต่อาจทำให้ผิวการจราจรเกิดความเสียหายได้หากมีน้ำหนักมากเกินไป ทั้งนี้ เมื่อมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วเกิดขึ้น เป็นผลให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจการค้าและอาคารพาณิชย์เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อการคมนาคมและขนส่งในพื้นที่ในระดับสูง (+3)	-	-	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า มีสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่อยู่ตามริมถนนโครงการและบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น คุณภาพชีวิตของคนในท้องถิ่นดีขึ้น รวมทั้งระบบเศรษฐกิจในพื้นที่มีการเจริญเติบโตอย่างเห็นได้ชัด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระดับสูง (+3)	-	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การสัญจรของรถที่วิ่งในถนนโครงการมีความสะดวกสบายมากขึ้น รวมถึงทำให้มีสถานประกอบการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น จึงเป็นเหตุให้มีแรงดึงดูดที่ทำให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น จนที่ดินในบริเวณนั้นมีมูลค่าสูงขึ้น และเกิดการขยายตัวของชุมชนเมือง ทำให้ผู้คนต่างจับจองแหล่งทำมาหากินในบริเวณใกล้เคียงเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับสูง (+3)			
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน		หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การรื้อย้ายและเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างได้ดำเนินการไปในช่วงก่อนก่อสร้างโครงการแล้ว และขณะนี้เกิดถนนโครงการขึ้นมาแล้ว จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สิน (0)		
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย			หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนนมีปริมาณสูงขึ้น จึงเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทำให้เกิดการเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถยนต์ที่มาใช้ถนนโครงการเพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับสูง (-3)	

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ถนนโครงการช่วยให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของชุมชนเมือง จึงเป็นเหตุให้ช่วยกระตุ้นด้านการท่องเที่ยวที่ต้องใช้ถนนโครงการในการสัญจรเป็นทางหลักและทางเลี่ยงเพื่อเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ได้ง่ายขึ้น อีกทั้งการคมนาคมและขนส่งจึงมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับสูง (+3)			
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์		หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า รถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนต่อบ้านเรือนและที่อยู่อาศัยที่อยู่ตามริมถนนเท่านั้น ทั้งนี้ บริเวณถนนโครงการดังกล่าวไม่มีการพบแหล่งโบราณคดีและพื้นที่ประวัติศาสตร์แต่อย่างใด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (0)		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	กิจกรรมการพัฒนาถนนเพื่อขยายจำนวนช่องจราจรของโครงการไม่ได้มีกิจกรรมการขุด ตัดดิน/หิน จนส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิสัณฐานอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้ง บริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากฏอยู่ ดังนั้น ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กำหนดให้มีการวางแผนการตัดดิน/หิน หรือถมคันทางอย่างรอบคอบ รวมถึงต้องดำเนินการตัดดิน/หิน หรือการถมดินให้น้อยที่สุด 2. ออกแบบถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. 2559 3. ออกแบบตามกฎกระทรวงเรื่องกำหนดการรับหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและแผ่นดินที่รอบรับอาคารการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	กิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม การชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งจะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัด ปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. จำกัดขอบเขตการตัดถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		4. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน		
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ประกอบด้วยการกรุยแนวทาง การปรับระดับพื้นที่ การขุดดิน อาจกีดขวางการไหลของน้ำได้ นอกจากนี้ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ รวมถึงการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังตามแนวเส้นทางโครงการได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบที่เกิดในระยะเวลาสั้นๆ ขอบเขตของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. สร้างทางระบายน้ำหรือก่อคันดินชั่วคราวกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ โดยจัดให้มีระบบดักตะกอนเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง 2. ต้องเก็บกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และดำเนินการก่อคันดินล้อมรอบเพื่อดักตะกอนเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างหรือพัดพาตะกอนแขวนลอยลงสู่แหล่งน้ำ 3. จัดให้มีถังขยะมารองรับในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการกำหนดหรือบังคับห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางระบายน้ำที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาทางระบายน้ำอุดตันและส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมาได้	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทาง ตามลำดับ อย่างไรก็ตามเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางที่ไกลจากแหล่งน้ำผิวดินข้างต้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำในระดับต่ำ	1. เครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องถูกนำไปจัดเก็บในโรงเรือนเก็บเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ เพื่อป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน 2. ควรสร้างที่พักของคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในที่พักของคนงาน โดยดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ และล้างชักล้างให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. ควรมีป้องกันไม่ให้ดินตะกอนถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการปิดปากคลุมกองดิน/ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด	**จุดตรวจวัด** แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้แนวเส้นโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความขุ่น ความนำไฟฟ้า ปริมาณออกซิเจนละลาย ความเป็นกรด-ด่าง ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมด ฟอสเฟต ไขมันและน้ำมัน ไนเตรท แบคทีเรียกลุ่ม	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		4. จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่กองเก็บดินขุดจากงานฐานรากและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 5. ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดให้เรียบร้อย โดยกำหนดห้ามไม่ให้ทิ้งขยะหรือของเสียใด ๆ จากพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่โดยเด็ดขาด 6. การเติมหรือการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องมีความระมัดระวังเพื่อไม่ให้มีการตกหล่นในแหล่งน้ำ โดยควรมีการออกแบบให้มีการป้องกันการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้งน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายจากเครื่องจักรต้องจัดเก็บและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	โคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	แนวเส้นทางโครงการ หากมีการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทราย ลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำริมทาง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ระบบระบายน้ำเดิมเกิดการตื้นเขิน หรืออุดตันจนกระทั่งเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางได้ รวมทั้งหากดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางน้ำไหลได้ ซึ่งมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินทั้งหมดพร้อมกันโดยทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น - ในกรณีฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิด 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 2. ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลักเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน	**จุดตรวจวัด** ตลอดแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งรับน้ำบริเวณโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** 1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ 2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		3. ในกรณีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	และหากเกิดกรณีฝนตกหนักต้องดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง **ความถี่ในการตรวจวัด** 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้เกิดมลสารจากเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้องมีการควบคุมปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นผลกระทบด้านคุณภาพอากาศของโครงการจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. บริเวณที่ขุดเปิดผิวหน้าดินด้วยการรื้อถอนสิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีการกองวัสดุ อุปกรณ์และผสมคอนกรีต ต้องมีการทำรั้ว/ผ้าใบทึบโดยรอบตลอดช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองและอากาศเสีย ทั้งนี้หากมีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบและอนุญาตจากหน่วยงานของเจ้าของถนนก่อน 2. ควรมีการวางแผนสำรองการกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อควบคุมขนาดพื้นที่ พร้อมทั้งปิดผิวดินพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น คอนกรีต ยางมะตอย 3. ฉีดพรมน้ำบนพื้นดินที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ นอกจากนี้ยังควรจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดเวลา	**ดัชนีตรวจวัด** ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ความเร็วลมและทิศทางลม **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		4. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้กับคนงานในช่วงเตรียมพื้นที่จากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางและปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง งานขุดเจาะหรือผสมคอนกรีต 5. รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและทรายจะต้องมีผ้าคลุมปกปิดส่วนท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ถนน พร้อมทั้งฉีดล้างดินโคลนบนล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ 6. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติโดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก 7. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว	**หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
1.7 เสียง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ รวมค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้ค่าระดับเสียงโดยทั่วไปเกินกว่าที่ค่ามาตรฐานกำหนดได้ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงเพื่อให้สอดคล้อง	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	**ดัชนีตรวจวัด** ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียง 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	กับค่าที่มาตรฐานกำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำ	3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก 5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน 9. ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว	**ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		10. •ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน		
1.8 ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทาง ชั้นทาง เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เกิดจากอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะต้องควบคุมและเลือกใช้วิธีที่การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่กำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก 5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบ	**ดัชนีตรวจวัด** ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที และค่าความถี่ (Frequency, Hz) **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว 9. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน		
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมการเตรียมการรื้อถ่ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมถึงงานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานระบายน้ำ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ก่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน พื้นที่ป่าไม้หรือสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่กำหนดเท่านั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	-	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างในกรณีฝนตกหนักอาจเกิดการพัดพาตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการได้ อาจส่งผลให้สารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น และอาจรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์ นอกจากนี้	-	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	อาจส่งผลให้เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม โอกาสในการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาในน้ำจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนัก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ และมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินในเขตทางเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ส่งผลให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจะจำกัดเฉพาะในแนวขอบเขตเส้นทางโครงการเท่านั้น โดยจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ต้องมีการกำหนดเขตทางให้ชัดเจนและปฏิบัติตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม 2. ควรมีการระบุติดตั้งป้ายบอกให้ใช้ความระมัดระวังบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพื่อเป็นการลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด 3. ใช้พื้นที่ในเขตทางเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วงของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุก	1. งดเว้นการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน และควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การขนส่งให้ประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมได้ ดังนั้น จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	2. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการที่ใช้ในการก่อสร้าง และควรมีการแนะนำเส้นทางอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในช่วงการขนย้ายอุปกรณ์การก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ได้ 3. ต้องมีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และป้ายห้ามสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่โครงการ 150 เมตร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ 4. ควรมีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหากีดขวางการจราจร 5. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง 6. หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการควรต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด		
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	การเตรียมการก่อสร้าง/การก่อสร้าง อาจมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาจมีประชาชนหรือบางชุมชนได้รับผลกระทบจากไฟฟ้าดับและการสื่อสารขัดข้องได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายระบบ	1. ต้องมีการแจ้งหรือการประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อเป็นการเตรียมตัวทันและป้องกันการเกิดปัญหาตามมาภายหลัง 2. ในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา 22.00–05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดผลกระทบมลพิษทางเสียงต่อประชาชน	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	**ระยะก่อสร้าง**			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**หมายเหตุ**
	สาธารณูปโภคเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	**3.** ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์		
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบในด้านความสัมพันธ์ของประชาชน เนื่องจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างครัวเรือน ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการอาจมีการจัดจ้างแรงงานทั้งในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ดังนั้นทางโครงการต้องมีการการกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมคนงานก่อสร้างในโครงการ ดังนั้นผลกระทบจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. สร้างความเข้าใจให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการเพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้ด้วยความสัมพันธ์ที่ดี หรือควรมีการจัดกิจกรรมหรือประเพณีเป็นระยะอย่างเหมาะสม 2. ควรมีการกำหนดกฎข้อบังคับให้กับคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลทั้งภายในและภายนอก ทางเข้าและทางออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการลงชื่อและเวลาเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 3. ควรมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางที่ใช้ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง แผนการก่อสร้างโครงการในช่วงเตรียมการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างผ่านช่องทางวิทยุ หอกระจายข่าว เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงรับทราบ 4. ลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนและความรำคาญเกิดขึ้นได้ 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด	**จุดตรวจวัด** พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางทั้งสองข้าง **กลุ่มเป้าหมาย** จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ครัวเรือน สถานประกอบการ หน่วยงานราชการที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ผู้ใช้ทาง **ความถี่ในการตรวจวัด** 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	การพัฒนาโครงการอาจมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งอาจต้องโยกย้ายถิ่นฐานไปยังพื้นที่อื่น โดยเป็นผลกระทบถาวรต่อความเป็นอยู่ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนที่ได้รับผลกระทบในระดับสูง	1. ต้องมีความชัดเจนเรื่องตำแหน่งที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาดและเกิดการทะเลาะวิวาทไปมากยิ่งขึ้น 2. กำหนดจ่ายเงินค่าชดเชยหรือเยียวยาทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการตามความเหมาะสมและเป็นธรรม ได้แก่ ที่ดิน อาคารที่พักอาศัย สิ่งปลูกสร้าง พืชผล และไม้ยืนต้น 1) **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจะต้องดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะได้รับค่าชดเชย ตลอดจนมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตรวจสอบและจ่ายค่าชดเชยดังกล่าว 2) **วิธีการดำเนินงาน** มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ ● จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน ● จัดตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะทำงานด้านต่าง ๆ ● ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีที่ดิน ทรัพย์สินของราษฎรที่ได้รับผลกระทบ ● กำหนดแผนงานและกำหนดราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะรับเงินค่าชดเชยฯ ● จ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน ● การจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการจะได้ทำการ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ตรวจสอบทรัพย์สินที่เสียหายของประชาชนเป็นรายครัวเรือนและประเมินค่าชดเชยของแต่ละรายตามอัตราที่กำหนดสุดท้าย โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง 3) **การกำหนดค่าชดเชย** : เกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 21 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ ● **ค่าทดแทนที่ดิน** : จะใช้หลักเกณฑ์ตามมาตรา 21 (1) ถึง (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน พ.ศ. 2530 โดยคำนึงถึง - ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา - ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีเอาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเรียกภาษีบำรุงท้องที่ - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม - สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ - เหตุและวัตถุประสงค์ในการเวนคืน ● **ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง** : หลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างมี 3 กรณี ดังนี้ - **กรณีที่ 1** : ใช้วิธีตรวจสอบแล้วนำมาประมาณราคาตามข้อเท็จจริงของสิ่งปลูกสร้างตามที่มีอยู่ในขณะเข้าตรวจสอบ โดยค่าทดแทนที่กำหนดให้ ประกอบด้วย		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ก. ค่ารื้อถอนและค่าขนย้ายจะกำหนดให้เป็นค่าแรงรื้อถอน ค่าขนย้ายวัสดุที่ยังใช้การได้ และค่าอนุญาตรื้อถอน ข. ค่าวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ตามอัตราของกรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ ส่วนต่างจังหวัดใช้อัตราของสำนักงานพาณิชย์จังหวัด ค. ค่าแรงก่อสร้าง เป็นค่าแรงสำหรับสิ่งปลูกสร้างใหม่ ง. ค่าดำเนินการ ค่ากำไรและภาษี กำหนดให้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง ค่ากำไรกำหนดเป็นค่ากำไรในการก่อสร้างและค่าภาษีเป็นค่าอากรกำหนดให้ตามอัตราของทางราชการ จ. ค่าออกแบบและค่าควบคุมงานกำหนดให้เป็นค่าเขียนแบบก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้าง ฉ. ค่าธรรมเนียมขออนุญาตปลูกสร้างกำหนดให้เป็นค่าขออนุญาตก่อสร้าง ช. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ กำหนดให้เป็นค่าขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้และค่ารื้อย้ายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ค่าเช่าบ้านพักอาศัย หรือสถานประกอบธุรกิจในระหว่างที่สิ่งปลูกสร้างใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ ซ. ค่าเสื่อมราคา เป็นค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นตามอายุของสิ่งปลูกสร้าง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		- **กรณีที่ 2** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่นำไปซื้อสิ่งปลูกสร้างใหม่แทนสิ่งปลูกสร้างเดิมในลักษณะที่ใกล้เคียงกันกับสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน การกำหนดค่าทดแทนกรณีนี้จะใช้วิธีสืบหาราคาที่มีการซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ในวันที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินนั้น โดยการสืบราคาจะต้องสืบราคาที่มีการซื้อขายกันจริง โดยมีหลักฐานการซื้อขาย - **กรณีที่ 3** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่สามารถใช้วิธีการเลื่อนหรือเคลื่อนย้ายออกนอกเขตเวนคืนโดยไม่ต้องรื้อถอน ให้ทำการตกลงกับเจ้าของสิ่งปลูกสร้างเป็นราย ๆ ไป ซึ่งการกำหนดค่าทดแทนให้แก่สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้กำหนดตามข้อเท็จจริงที่ได้ปรากฏ แต่ค่าทดแทนส่วนนี้จะต้องไม่สูงกว่าค่าทดแทนตามกรณีที่ 1 ● **ค่าทดแทนต้นไม้** - ต้นไม้ยืนต้น : ต้องเป็นต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในดิน ณ วันที่ พระราชกฤษฎีกาฯ มีผลใช้บังคับและราคาค่าทดแทนที่จะกำหนดให้จะใช้ราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ต้นไม้ล้มลุก : จ่ายค่าทดแทนให้ต้นไม้ล้มลุกเมื่อได้เข้าไปในพื้นที่แล้ว และทำให้เจ้าของไม่สามารถเก็บผลิตผลได้ทัน		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		● ค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน เช่น ความเสียหายจากการสูญเสียอาชีพ การที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายมากกว่าเดิมเนื่องจากย้ายถิ่นที่อยู่ไปไกลจากสถานที่ประกอบการงาน เป็นต้น ซึ่งความเสียหายเหล่านี้ตามกฎหมายเรียกว่าความเสียหายอันเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ความเสียหายบางกรณีไม่อาจกำหนดค่าทดแทนในชั้นคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้ เพราะความเสียหายยังไม่เกิดขึ้น การชดใช้ค่าเสียหายจึงต้องใช้สิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อกำหนดค่าเสียหายได้ ● ในกรณีที่เป็นชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นผู้เช่าที่ดินของวัดหรือที่ธรณีสงฆ์ หากต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ ตามกฎหมายผู้เช่าจะได้รับเฉพาะค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ และค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน แต่ไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ผู้ถูกเวนคืนไม่ยอมโยกย้าย เนื่องจากได้รับค่าชดเชยเพียงเล็กน้อย ยากที่จะหาที่อยู่ใหม่ได้ด้วยเงินชดเชยที่ได้รับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้ชุมชนเมืองดัง เช่น ปัจจุบัน ดังนั้น ภาครัฐอาจต้องยอมจ่ายค่าชดเชยสูงขึ้นเพื่อจูงใจให้ผู้ที่ถูกเวนคืนยอมรับค่าชดเชยและโยกย้ายออกไป		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุด งานปรับถมพื้นที่ งานทาง อาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆเหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุดเปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้ฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศจากท่อไอเสียเครื่องจักรได้ รวมทั้งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัดและระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบทางลบอยู่ในระดับปานกลาง	1. ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อเป็นการดักฝุ่นและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองเกิดการฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ด้านนอกก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3. กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 4. ควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะเวลานานติดต่อกันไม่เกิน 8-10 ชั่วโมง สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และหากปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน 8 ชั่วโมง ควรสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู เพื่อลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังลง รวมทั้งควรจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง 5. ห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ที่ฝ่าฝืน 6. ควรมีการอบรมกฎระเบียบต่าง ๆ แก่คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการปฏิบัติงานกับสารเคมีอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		7. จัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนดให้เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ 8. กำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลและตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และควรทำการซ่อมแซมโดยทันที หากพบการชำรุดเสียหาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน 9. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยาง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 10. จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร 11. จัดทำรั้วกั้นหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 12. จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและพนักงาน		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การกองสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้าย จะถูกกองไว้ตามบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีการนำเศษไม้เศษดิน วัสดุก่อสร้างมาวางกองตามแนวถนนด้วย ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงานไม่น่าดู และอาจมีการปิดช่องจราจรทำให้การคมนาคมล่าช้า ใช้ระยะเวลาในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้การท่องเที่ยวได้รับผลกระทบเนื่องจากประชาชนทั่วไปจะหลีกเลี่ยงการเดินทางท่องเที่ยวในแนวเส้นทางของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวจึงอยู่ในระดับปานกลาง	1. ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักของคนงาน และสำนักงานโครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ 2. จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 3. ใช้โครงสร้างกั้นเขตก่อสร้างและมีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องมีการติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคต เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านทัศนียภาพจุดที่มีการก่อสร้าง และควรจัดที่จอดรถไว้สำหรับจอดรถในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันปัญหากีดขวางจราจรติดขัด 4. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หากพบข้อร้องเรียนหรือหากเกิดปัญหาให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 5. สร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว 6. ควรวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงาน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น 7. ควรดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในกิจกรรมการก่อสร้างควรจะคำนึงถึงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ส่งผลให้แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการดังกล่าว ไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ			

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากาฏอยู่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบอยู่ในระดับต่ำ	1. กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหาย ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานตามปกติ	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	1. กรมทางหลวงตรวจสอบโครงสร้างการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งต้องดำเนินการก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมทันที	-	-
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ 2. ปลูกพืชคลุมหน้าดินที่บริเวณไหล่ทาง และบริเวณพื้นที่ของทางแยกต่างระดับเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		2. ฉีดพ่นด้วยสารเคมีเพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ เพื่อเป็นการช่วยเร่งให้คราบน้ำมัน 3. ถูกย่อยสลายโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ 4. ดำเนินการแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อรีบหาแนวทางการแก้ไขอย่างทันท่วงที พร้อมทั้งควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อไม่ให้แพร่กระจายออกเป็นวงกว้าง		
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	การเปิดดำเนินโครงการ แนวเส้นทางโครงการอาจกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ และหากโครงสร้างของระบบระบายน้ำของโครงการเกิดการอุดตัน อาจส่งผลกระทบทำให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ นอกจากนี้ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลางานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ งานฉุกเฉิน จะดำเนินงานในพื้นซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ดำเนินงานในแหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำ ดังนั้น กิจกรรมการเปิดดำเนินโครงการ จึงส่งผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องดูแลการระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2. ตรวจสอบการกีดขวางทางน้ำอยู่เสมอ หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน วัชพืช และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที	-	-
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ก่อให้เกิดมลสารและฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม โครงการจะต้องคาดการณ์ปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน และสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร 2. บำรุงรักษาและทำความสะอาดผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดภาวะการเกิดมลพิษทางอากาศ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติ โดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก		
1.7 เสียง	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบจากเสียงเนื่องจากจราจรที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการจะคาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	การเปิดดำเนินโครงการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนเกิดการการจราจรในแนวเส้นทางโครงการเป็นส่วนใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มสูงขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม โครงการต้องคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วยการคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทาง	-	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	และคันทางเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ			
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาซึ่งเป็นการแก้ไขปรับปรุง หรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงไม่มีผลกระทบ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งคล้ายกรณีก่อนการพัฒนาโครงการ จึงคาดว่าจะมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินโดยรอบไม่แตกต่างไปจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำหรือไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	1. ต้องมีการบังคับใช้และปฏิบัติตามกฎหมายผังเมือง โดยเฉพาะการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมือง ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย – ท้ายเหมือง 2. บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎหมายจราจรทางบก รวมทั้งมีการกวดขันวินัยจราจรการจอดรถริมทาง การรักษาวินัยในการขับขี่ รวมถึงการจำกัดความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการคาดว่าจะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น และจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น ไม่มีการติดขัด ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่มาใช้ทางทราบอย่างชัดเจน เนื่องจากเมื่อมีการเปิดใช้ถนนโครงการแล้ว จะทำให้มีการเดินทางและการสัญจรในพื้นที่มากยิ่งขึ้น 2. ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและจัดระบบการจราจรให้เหมาะสม	-	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการดำเนินการบนพื้นที่ที่กำหนด ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายและการคมนาคมทางหลวง เนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคได้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงระยะก่อนก่อสร้างแล้ว จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น แต่จะส่งผลดีต่อการเชื่อมโยงระบบสาธารณูปโภคและการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ	-	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			-	-
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาด้านต่างๆ ทั้งนี้ เมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น จึงส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบในเชิงบวก	1. มีการออกแบบโครงสร้างและกำหนดจุดสะพานลอยคนข้าม สะพานข้ามทางแยก ทางต่างระดับ จุดกลับรถ ทางม้าลาย และสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ที่สัญจรและผู้ที่พักอาศัยของถนนโครงการสองฝั่ง 2. ควรส่งเสริมให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนในเขตพื้นที่ของโครงการ โดยเข้าร่วม		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ในด้านการส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวท้องถิ่นได้	กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามโอกาสและความเหมาะสม เช่น กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง		
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้สิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนการก่อสร้างแล้ว ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	1. การตรวจสอบทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และทำให้งานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้โดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า	-	-
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การเปิดดำเนินโครงการจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลสารทางอากาศและเสียงจากการจราจร อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการคาดการณ์ให้คุณภาพอากาศและระดับเสียงทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	1. ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังในการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และการเจ็บป่วยจากมลพิษ เช่น การขับขี่ด้วยความปลอดภัย งดการใช้โทรศัพท์และงดการดื่มสุราขณะขับรถ เป็นต้น 2. ควรมีการติดตั้งป้ายจำกัดการใช้ความเร็ว และสัญญาณไฟเพื่อเตือนผู้เข้ามาใช้ทาง เนื่องจากถนนโครงการสร้างตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชน 3. ซ่อมบำรุงและดูแลพื้นผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอและรีบทำการซ่อมแซม เมื่อพื้นผิวจราจรมีการชำรุดเสียหาย	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	การเปิดดำเนินการโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงไป มำให้มุมมองบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย โดยเปลี่ยนแปลการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเขตทางเดิมเป็นถนนคอนกรีต แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการเปิดใช้โครงการจะดำเนินการอยู่ภายในขอบเขตทางที่กำหนดเท่านั้น นอกจากนี้ โครงการจะ	1. ควรมีการปลูกไม้ประดับบริเวณที่ว่างตรงทางแยกต่างระดับ เกาะกลาง และริมเขตทาง เพื่อลดความแข็งกระด้างด้านมุมมองของโครงสร้างคอนกรีต และช่วยให้มีการปรับตัวด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ช่วงส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับท้องถิ่นได้ เนื่องจากคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำ			
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในระยะเปิดดำเนินโครงการควรคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน สอดคล้องกับค่ามาตรฐานกำหนด จึงจะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาถนนเพชรเกษมช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง ให้เป็น 4 ช่องจราจร จ.ระนอง เพื่อปรับปรุงเส้นทางถนนเพชรเกษม ช่วงราชกรูด – บ้านบางครั่ง ให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัย และช่วยสนับสนุนและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในแนวเส้นทางโครงการฯ ดังที่กล่าวมาในส่วนที่ 4 พบว่า การพัฒนาโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการคมนาคมเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการเป็นผลกระทบในชั่วคราวเท่านั้น ทางโครงการจึงได้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งทางโครงการต้องดำเนินการและติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดต่อไป

ภาคผนวก ญ

ภาคผนวก ญ

การจัดทำรายงานรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทย จาก อำเภอท่าศาลา เลียบชายฝั่งไปถึง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2) วัตถุประสงค์โครงการ

(1) เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทยฯ

(2) เพื่อทบทวนข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

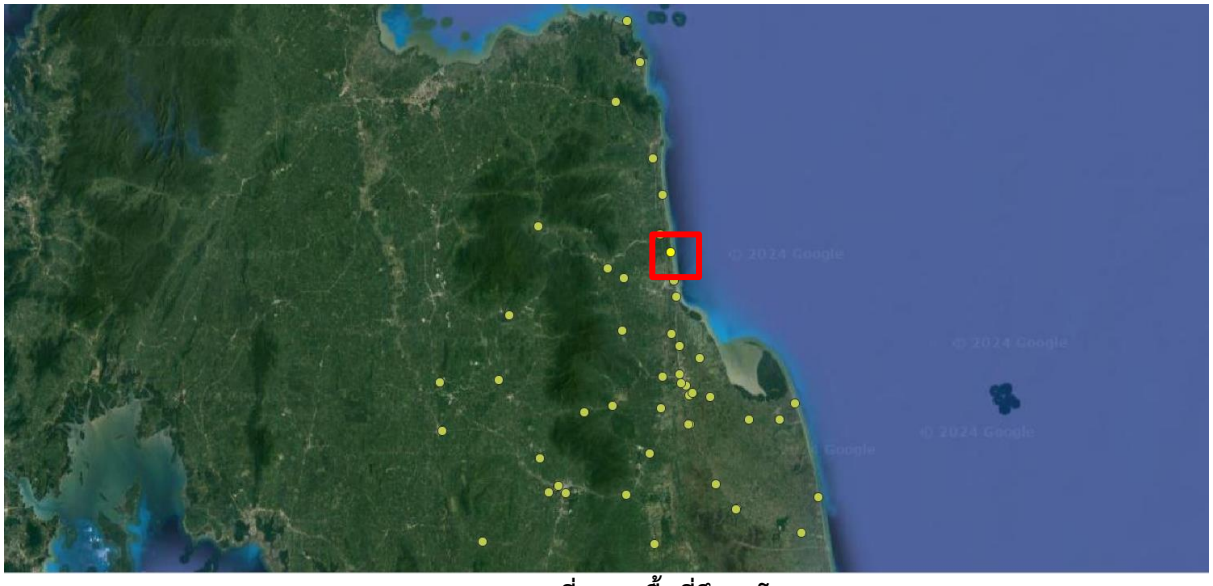
(3) เพื่อศึกษาข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(4) เพื่อจัดทำรายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมในลักษณะของ Checklist ของแนวเส้นทางเบื้องต้น เพื่อเสนอแนะหรือให้คำแนะนำถึงแนวทางในการดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์และสัณฐานวิทยา เช่น ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ความลาดชันของพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง สภาพภูมิอากาศ เป็นต้น ในรัศมี 5 กิโลเมตร พร้อมแสดงแผนที่มาตราส่วน 1:4,000 แสดงที่ตั้งทั่วไป แผนที่ตั้งโครงการ และจุดที่ตั้งโครงการ

เนื่องด้วยจังหวัดนครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ทางตอนกลางของภาคใต้ มีเนื้อที่ประมาณ 9,942,502 ตร.กม หรือประมาณ 6,2 4,064 ไร่ ซึ่งมากเป็นอันดับที่ 2 ของภาคใต้ และเป็นอันดับที่ 16 ของประเทศ หรือประมาณ ร้อยละ 1.98 ของ พื้นที่ทั้งประเทศ โดยมีลักษณะภูมิประเทศ ประกอบไปด้วย ที่ราบชายฝั่งเทือกเขาตอนกลาง และที่ราบเชิงเขา ซึ่งเป็นเทือกเขาที่มีความยาวตามแนวยาวของคาบสมุทร เป็นผลให้แบ่งได้เป็น 3 ส่วน ได้แก่ บริเวณเทือกเขาตอนกลาง ที่ราบชายฝั่งด้านตะวันออก และที่ราบด้านตะวันตก

นอกจากนี้สภาพภูมิอากาศของจังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ภายใต้ของอิทธิพลของลมมรสุมที่พัดประจำเป็นฤดูกาล 2 ชนิด คือ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่านมหาสมุทรอินเดีย จึงพาเอาไอน้ำและความชื้นมาสู่ประเทศไทย ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม ทำให้มีฝนตกชุกทั่วไป อีกชนิดหนึ่ง คือ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จะมีลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งเป็นลมเย็นและแห้งจากประเทศจีนพัดปกคลุมประเทศไทย ระหว่างกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ทำให้มีอากาศเย็นและฝนตกชุกต่อเนื่อง โดยแสดงที่ตั้งโครงการดัง**รูปที่ 1**



รูปที่ 1 จุดพื้นที่ศึกษาโครงการ

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ป่าสงวน และอื่น ๆ (ถ้ามี) ที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงที่ตั้งของโครงการไว้ในผังด้วย รวมทั้งต้องแสดงเป็นแผนที่ซ้อนทับกัน (Overlay Map)

บริเวณแนวเส้นทางศึกษาโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ เป็นต้น ภายในรัศมีจากแนวกึ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางอย่างน้อย 500 เมตร

จากการตรวจสอบข้อมูลของแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณคดีและสถานที่สำคัญของจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ บ้านโมคลาน ตั้งอยู่ที่หมู่ 11 อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีลักษณะเป็นชุมชนเมืองที่มีความสำคัญและความเจริญมาอย่างช้านาน มีอายุประมาณ 5,000-8,000 ปี พบหลักฐานทางโบราณคดีที่เกี่ยวเนื่องกับอิทธิพลของศาสนาพราหมณ์ ลัทธิไศวนิกาย นอกจากนี้ยังพบแหล่งโบราณคดีบ้านทุ่งพัน (สวนนางนำ สังข์ทอง) ตั้งอยู่ที่ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ปัจจุบันเนินโบราณสถานถูกขุดค้นหมดสภาพไปโดยไม่เหลือร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดี เหลือเฉพาะซากอิฐที่มีการขุดค้นวางไว้อย่างไม่เป็นระเบียบ แต่พบหลักฐานทางประวัติศาสตร์ คือ ศิวลึงค์ โยนิโทรณะ สระน้ำโบราณ อิฐโบราณ และพระพุทธเมตตาศิลา ส่วนบริเวณแนวเส้นทางศึกษาโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร ได้แก่

การศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของโครงการก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทย จาก อ.ท่าศาลา เลียบชายฝั่งไปถึง อ.กาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมกับปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปจัดทำฐานข้อมูลสำหรับใช้ในการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) และนำมาจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ตามแนวทางของการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม (สผ.) ตลอดการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจำแนกตามปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ดังนี้

1) ทรัพยากรทางกายภาพ

(1) สภาพภูมิประเทศ

จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางตอนกลางของภาคใต้ อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 780 กิโลเมตร โดยมีลักษณะภูมิประเทศแบ่งได้เป็น 3 ลักษณะ ได้แก่ บริเวณตอนกลางมีลักษณะเป็นเทือกเขาสูง ส่วนด้านทิศตะวันออกมีลักษณะเป็นที่ราบชายฝั่ง และสำหรับด้านทิศตะวันตก มีลักษณะเป็นที่ราบและเนินเขาระหว่างเทือกเขานครศรีธรรมราชและเทือกเขาบรรทัด

(2) ทรัพยากรดิน

จังหวัดนครศรีธรรมราช มีเนื้อที่ 6,214,064 ไร่ มีทรัพยากรดิน ประกอบด้วย 33 กลุ่มชุดดิน ได้แก่ กลุ่มชุดดินในพื้นที่ลุ่มหรือพื้นที่น้ำขัง กลุ่มชุดดินในพื้นที่ดอนที่อยู่ในเขตดินแห้ง กลุ่มชุดดินในพื้นที่ดอนที่อยู่ในเขตดินชื้น และกลุ่มชุดดินที่มีความลาดชันสูง โดยลักษณะดินส่วนใหญ่เป็นดินคละ ส่วนหนึ่งเป็นพื้นที่เพาะปลูกไม้ยืนต้น ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพารา โดยเฉพาะในเขตอำเภอฉวาง ทุ่งใหญ่ ทุ่งสง และ อำเภอท่าศาลา รองลงมาเป็นพื้นที่ดินเหมาะแก่การทำนาทั่วไป

(3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

(1) **ธรณีวิทยา**

พื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชร้อยละ 65 รองรับด้วยหินตะกอน หินแปร และตะกอนร่วน แบ่งเป็นหินตะกอนและหินแปร 13 หน่วย และตะกอนร่วน 9 หน่วย ซึ่งเรียงอายุจากแก่ไปอ่อนได้ ดังนี้

- หินยุคพรีแคมเบรียน ประกอบด้วย หินไนส์และหินชีสต์ มีอายุมากกว่า 570 ล้านปี พบกระจายทางด้านใต้ของอำเภอขนอม
- หินยุคแคมเบรียน คือ กลุ่มหินตะรุเตา ประกอบด้วย หินทรายและหินควอร์ตไซต์ สีขาว สีเทาอ่อน เม็ดละเอียด กระจายตัวบริเวณกิ่งอำเภอนบพิตำ อำเภอนาบอน ร่อนพิบูลย์และพระพรหม
- หินยุคออร์โดวิเชียน คือ กลุ่มหินทุ่งสง ประกอบด้วย หินปูน สีเทา ผลึกละเอียดถึงหยาบ พร้อมทั้งมีดินแทรกเป็นชั้นบาง ๆ และพบซากดึกดำบรรพ์จำพวกแกสโทรพอดและแบรคิโอพอต
- หินยุคไซลูเรียน-ดีโวเนียน คือ หมวดหินปาเสม็ด ประกอบด้วย หินดินดาน หินดินดานกึ่งหินชนวน และหินชนวน ซึ่งหินชนิดนี้มีอายุประมาณ 438-360 ล้านปี พบกระจายตัวบริเวณอำเภอทุงสงและจุฬาภรณเปนสวนใหญ่ และพบที่ดานเหนืออำเภอฉวาง และดานใตอำเภอนาบอน
- หินยุคไซลูเรียน-ดีโวเนียน-คาร์บอนิเฟอรัส คือ หมวดหินเขาดิน ประกอบด่วย หินดินดาน หินดินดานกึ่งหินชนวน และหินชนวน แทรกสลับด่วยหินทรายเนื้อละเอียดและหินทรายอารโคส มีอายุประมาณ 438-320 ลานป สวนใหญพบกระจายตัวทางดานตะวันตกของจังหวัด
- หินยุคคาร์บอนิเฟอรัส คือ หมวดหินยะหา ประกอบด้วย หินดินดาน หนทรายเนื้อควอตซ และหินทรายเนื้ออารโคส มีอายุประมาณ 360-286 ล้านปี โดยพบกระจายตัวทางด่านตะวันตกเฉียงเหนือของอำเภอสิชล

- หินยุคคาร์บอนิเฟอรัส-เพอร์เมียน คือ กลุ่มหินแก่งกระจาน และหมวดหินเขาเจ้า ซึ่งบริเวณที่ราบใกลภูเขาหินทรายใช้ประโยชนในการเพาะปลูกไดคอนขางดีเนื่องจากดินมีแรธาตุที่อุดมสมบูรณพอสมควรสำหรับพืช

- หินยุคเพอร์เมียน คือ กลุ่มหินราชบุรี ประกอบด้วย หินปูน หินปูนเนื้อโดโลไมตและหินโดโลไมตแทรกสลับด้วยหินทรายและหินดินดาน หินปูน หินปูนเนื้อโดโลไมตและหินโดโลไมต์ โดยพบบริเวณอำเภอขนอม ถ้าพรรณราสิชล บางขัน รอนพิบูลย และกิ่งอำเภอนบพิตำ

- หินยุคไทรแอสซิก คือ หมวดหินไสบอน ประกอบด้วย หินทราย หินทรายแปง หินปูนและหินกรวดมน โดยมีอายุประมาณ 245-210 ลานปี พบกระจายตัวเปนแนวภูเขาแคบ ๆ ทางดานตะวันตกเฉียงใตของจังหวัดฯ

- หินยุคจูแรสซิก คือ กลุ่มหินตรังและหมวดหินคลองมีน ประกอบด้วย ตอนลางเปนหินปูนเนื้อดิน แทรกสลับกับหินดินดาน หินปูนเนื้อดินมีสีเทาออน ตอนบนเปนหินทรายเนื้อปูนถึงหินโคลนเนื้อปูนสลับชั้น พบกระจายตัวทางดานใตของอำเภอบางขัน

- หินยุคจูแรสซิก-ครีเทเชียส คือ หมวดหินลำทับ ประกอบด้วย หินทรายอารโคส และหินทราย แทรกสลับดวยหินทรายแปง หินโคลน หินทรายเนื้อควอตซและหินกรวดมน

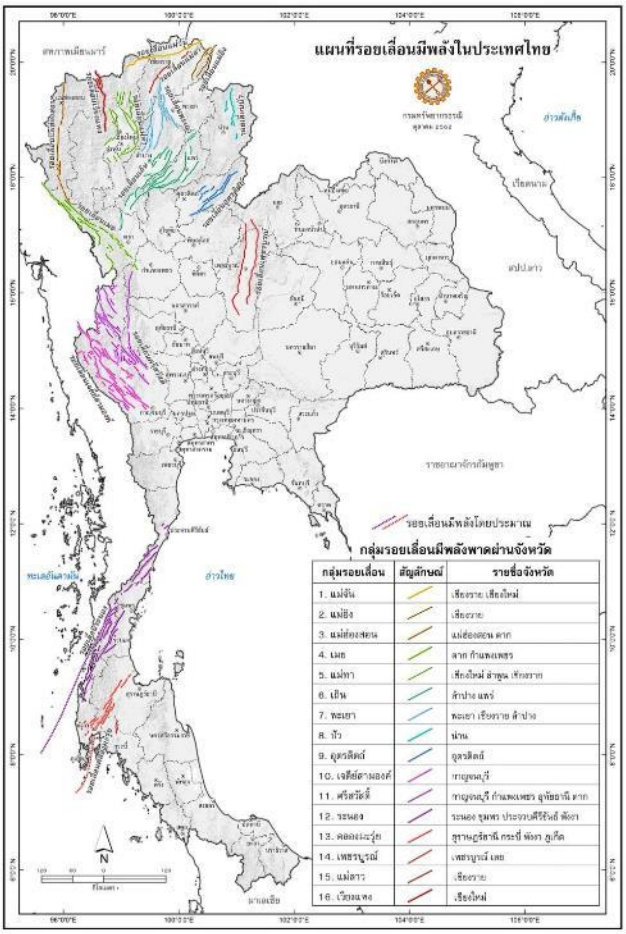
- หินยุคครีเทเชียส คือ หินที่มีอายุประมาณ 140-65 ล่านปี สวนใหญพบกระจายตัวทางดานตะวันตกเฉียงใตของจังหวัด

- หินยุคเทอร์เชียรี คือ หมวดหินสินปูน ประกอบด้วย หินโคลน หินทรายแปง หินทรายหินมารล และหินปูนเนื้อดิน มีลักษณะกึ่งแข็งตัวเปนหิน พบกระจายตัวทางดานใตของอำเภอทุงใหญ่

- ตะกอนร่วนยุคควอเทอร์นารี กระจายตัวครอบคลุมพื้นที่เปนบริเวณกว่างทางดานตะวันตกเฉียงใตและดานตะวันออกของจังหวัด มีอายุ 1.8 ล้านปีจนถึงปัจจุบัน

(2) **รอยเลื่อนและแผ่นดินไหว**

จากการตรวจสอบข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2559 ของแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทย (Seismic Hazard Map of Thailand) และแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย พ.ศ. 2562 พบว่าจังหวัดนครศรีธรรมราช ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่พาดผ่านจังหวัดหรืออาจกล่าวได้ว่าพื้นที่ศึกษาโครงการ อาจไม่ได้รับผลกระทบหรือก่อให้เกิดเป็นพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวได้ ดัง**รูปที่ 2**



รูปที่ 2 แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย

(4) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ

จังหวัดนครศรีธรรมราช มีแหล่งน้ำผิวดินที่สำคัญ ได้แก่ แม่น้ำปากพนัง แม่น้ำหลวง คลองปากพูน คลองปากพญา-คลองปากนคร คลองเสาธง คลองกลาย คลองท่าทน คลองน้ำตกโยง คลองมีน คลองท่าเลา และคลองท่าโลน โดยแหล่งน้ำผิวดินที่คาดว่าพาดผ่านพื้นที่ศึกษาโครงการ คือ คลองกลาย เนื่องจากต้นน้ำเกิดจากเทือกเขานครศรีธรรมราช ในเขตพื้นที่กิ่งอำเภอนบพิตำ แล้วไหลไปออกทะเลที่อำเภอท่าศาลา ดังนั้น คลองกลายจึงเป็นที่รู้จักของชาวนครศรีธรรมราช จากการมีสะพานยาวที่สุดในจังหวัดฯ

(5) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากข้อมูลของกรมควบคุมมลพิษที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำสายหลักต่าง ๆ และแหล่งน้ำนิ่ง (หนอง บึง ทะเลสาบ) จำนวน 375 จุด โดยแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดนครศรีธรรมราช คือ แม่น้ำตาปีตอนบน อำเภอพิปูน อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นแม่น้ำแห่งเดียวที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในระดับดีมาก โดยมีต้นน้ำมาจากเทือกเขาหลวง ซึ่งอยู่ในอำเภอพิปูน และอำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

(6) อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน

จังหวัดนครศรีธรรมราช ประมาณร้อยละ 43 มีหินให้น้ำบาดาลเป็นตะกอนหินร่วน ซึ่งเป็นตะกอนน้ำพาและตะกอนเศษหินเชิงเขา ส่วนพื้นที่อีกร้อยละ 25 เป็นหินตะกอนกึ่งหินแปร ร้อยละ 11 เป็นหินปูน และร้อยละ 17 เป็นหินอัคนี ที่เหลือเป็นหินแปร โดยแหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพสูงสุดในจังหวัด คือ แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนหินร่วน พบกระจายตัวในบริเวณแอ่งนครศรีธรรมราชต่อเนื่องไปจนถึงที่ราบชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออก ซึ่งประกอบด้วย แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนทรายชายหาดเก่าและชายหาดปัจจุบัน แหล่งน้ำบาดาลในชั้นน้ำพา แหล่งน้ำบาดาลในชั้นหินปูน แหล่งน้ำบาดาลในชั้นหินตะกอนชุดโคราชตอนล่าง และหินตะกอนชุดลำปาง หินตะกอนกึ่งหินแปรอายุเพอร์โม-คาร์บอนิเฟอรัส รวมทั้งหินแปรอายุไซลูเรียน-ดีโนเวียน

(7) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

(1) อุตุนิยมวิทยา

จากข้อมูลสถานีอุตุนิยมวิทยาของสถานีตรวจวัดอากาศ จังหวัดนครศรีธรรมราชในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2523-2552) พบว่า จังหวัดนครศรีธรรมราช มีความกดอากาศเฉลี่ยรายปี 1,009.4 เฮกโตปาสคาล และเนื่องจากจังหวัดนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทำให้ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดผ่านอ่าวไทยอย่างเต็มที่ ทำให้ได้รับไอน้ำและความชุ่มชื้นมาก อุณหภูมิเฉลี่ยจึงไม่สูงมาก และอากาศไม่ร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน แต่จะอบอุ่นในช่วงฤดูฝน นอกจากนี้ตลอดทั้งปีคาดว่าจังหวัดนครศรีธรรมราชจะมีความชื้นสัมพัทธ์อยู่ในเกณฑ์ที่สูง เนื่องจากได้รับอิทธิพลจากมรสุมทั้งสองฤดู คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ อีกทั้งในฤดูลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจะมีฝนตกชุกมากกว่าฤดูลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ เนื่องจากไม่มีภูเขาสูงปิดกั้นจึงได้รับกระแสลมจากมรสุมนี้เต็มที่ ส่วนทิศทางลมหลักที่พัดผ่านจังหวัดนครศรีธรรมราช มี 2 ทิศทาง คือ ลมจากทิศตะวันออก (เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม) และลมตะวันออกเฉียงเหนือ (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม)

(2) คุณภาพอากาศ

จากรายงานสถานการณ์และการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของประเทศไทย พ.ศ. 2564 พบว่า สถานการณ์คุณภาพอากาศในภาพรวมมีแนวโน้มดีขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา จากข้อมูลผลการตรวจวัดในปี 2564 จากสถานีอัตโนมัติ 77 สถานี ใน 46 จังหวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าเฉลี่ยทั้งประเทศลดลงจากปี 2563 ร้อยละ 4 และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ลดลงร้อยละ 7 ทั้งนี้ยังพบค่าโอโซน ฝุ่น PM2.5 และ PM10 เกินค่ามาตรฐาน ยกเว้นจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด รวมทั้งจังหวัดสงขลา ยะลา ตรัง และสตูล

(8) ระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยผ่านสถานีตรวจวัดอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษใน 13 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สระบุรี นนทบุรี สมุทรสาคร ปทุมธานี ระยอง ชลบุรี เชียงใหม่ ลำปาง ภูเก็ต สงขลา ขอนแก่น และนครราชสีมา จำนวน 30 สถานี ซึ่งดำเนินการตรวจวัดตลอดทั้งปี โดยสำหรับสถานการณ์ระดับเสียงของพื้นที่ศึกษาในจังหวัดนครศรีธรรมราช พบว่า ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชไม่มีการสำรวจและตรวจวัดระดับเสียงของพื้นที่ศึกษาดังกล่าว เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้กับชายฝั่งทะเล จึงไม่มีปัญหาในเรื่องของระดับเสียงที่เป็นเหตุให้รบกวนผู้อื่นได้

(9) ความสั่นสะเทือน

เนื่องด้วยความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นได้ ทั้งจากการกระทำของธรรมชาติและการกระทำของมนุษย์ ซึ่งส่วนที่เกิดจากการกระทำของธรรมชาติ ได้แก่ การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลันตามแนวขอบของแผ่นเปลือกโลกหรือตามแนวรอยเลื่อน การยุบตัวของโพรงใต้ดิน รวมทั้งแผ่นดินถล่ม เป็นต้น ส่วนที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ได้แก่ การระเบิดต่าง ๆ การทำเหมือง การสร้างอ่างเก็บน้ำใกล้รอยเลื่อน รวมทั้งการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดที่ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยพาดผ่านจังหวัด ดังนั้น พื้นที่ศึกษาโครงการจึงไม่มีความสั่นสะเทือนจากภัยพิบัติแผ่นดินไหวเกิดขึ้น

2) ทรัพยากรทางชีวภาพ

(1) ระบบนิเวศวิทยาทางบก

เนื่องด้วยระบบนิเวศวิทยาทางบก ประกอบด้วย ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ซึ่งทั้งสองหัวข้อล้วนมีความสำคัญต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยทั้งสิ้น หากเกิดการสูญหายหรือไม่มีการอนุรักษ์และปกป้องไว้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ทรัพยากรป่าไม้** : พื้นที่ศึกษาโครงการมีสภาพเป็นพื้นที่สวนมะพร้าว สวนปาล์ม ทุ่งนา ร้างและบ่อเลี้ยงปลาเก่า โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช มีพื้นที่ป่าไม้ทั้งสิ้น 2,147.20 ตารางกิโลเมตร คิดเป็น 21.60% ของพื้นที่จังหวัด ประกอบด้วย พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ประมาณ 3,079.45 ตารางกิโลเมตร พื้นที่ป่าเลนอนุรักษ์ เนื้อที่ประมาณ 146.11 ตารางกิโลเมตร พื้นที่อุทยานแห่งชาติ จำนวน 5 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 1,645.84 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 166.50 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 421.64 ตารางกิโลเมตร และสถานีพัฒนาและส่งเสริมการอนุรักษ์สัตว์ป่า 1 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 11.23 ตารางกิโลเมตร

- **ทรัพยากรสัตว์ป่า** : เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ใกล้กับชายฝั่งทะเล จึงทำให้มีทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ โดยพบปะการังบริเวณเกาะกระ ซึ่งมีสภาพสมบูรณ์ดีมาก นอกจากนี้ยังพบหญ้าทะเลบริเวณเกาะท่าไร่ และบริเวณอ่าวเตล็ด ซึ่งมีสภาพสมบูรณ์ปานกลาง ประกอบด้วย หญ้าใบมะกรูด หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าคาทะเล และหญ้าชะเงาเต่า

(2) ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากรายงานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยข้อมูลความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตที่พื้นป่าชายเลน โดยในบริเวณอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช อำเภอขนอม อำเภอท่าศาลา และอำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช พบทั้งหมด 12 วงศ์ 14 สกุล 18 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ หอยถั่วแดง รองลงมา คือ หอยขี้นก นอกจากนี้ยังพบชนิดอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่ ปูแสมก้ามยาว หอยหูปากม่วง หอยหูแมว หอยก้นแหลม หอยกะทิ หอยมีดโกน ปูแสมก้ามส้ม หอยจุ๊บแจง หอยหูปากเหลือง กุ้งดีดขัน กั้งตั๊กแตนเขียว ทากเปลือย หอยเพอริวิงเคิลและหอยกัน

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

(1) ผังเมือง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านผังเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมือง เนื่องด้วยโครงการฯ ตั้งอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. 2556 โดยมีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและ บริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัด จากผังเมืองดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) กระจายทั่วทั้งพื้นที่ทุกทิศทาง ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเกษตรกรรม ส่วนทางด้านตะวันออกติดกับอ่าวไทย มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ตามริมชายฝั่ง ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม และสถาบันการศึกษา เป็นต้น

(2) การคมนาคมและขนส่ง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านการคมนาคมและขนส่งของจังหวัดนครศรีธรรมราชจากแผนพัฒนาจังหวัดฯ พ.ศ. 2566 – 2570 พบว่า การคมนาคมของจังหวัด ประกอบด้วย การคมนาคมทางรถไฟ การคมนาคมทางรถยนต์ และการคมนาคมทางอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **การคมนาคมทางรถไฟ** : ได้แก่ ขบวนรถจากนครศรีธรรมราช – กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ – นครศรีธรรมราช วันละ 2 ขบวน คือ รถด่วนและรถเร็ว

- **การคมนาคมทางรถยนต์** : สำหรับถนนสายหลักเข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานีถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช (ทางหลวงหมายเลข 401 และ 4103 ระยะทาง 134 กิโลเมตร) จังหวัดตรังถึงจังหวัด**นครศรีธรรมราช** (ทางหลวงหมายเลข 403 ระยะทาง 123 กิโลเมตร) จังหวัดสงขลาถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช (ทางหลวงหมายเลข 408 ระยะทาง 161 กิโลเมตร) และจังหวัดพัทลุงถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช (ทางหลวงหมายเลข 41 และ 403 ระยะทาง 99 กิโลเมตร)

- **การคมนาคมทางอากาศ** : มีท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ซึ่งตั้งอยู่ภายในอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช **สามารถ**รองรับผู้โดยสารได้ 450 คน/ชั่วโมง อาคารที่พักผู้โดยสารมีพื้นที่ใช้สอย 5,400 ตารางเมตร อีกทั้งยังสามารถรองรับอากาศยานพาณิชย์แบบ Airbus A320-200 และ Boeing B737-800 และมีลานจอดรถยนต์จำนวน 200 คัน

(3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(1) **การสาธารณูปโภค**

- **การใช้ไฟฟ้า** : จังหวัดนครศรีธรรมราช มีหน่วยงานไฟฟ้าภูมิภาค ซึ่งรับผิดชอบในการบริการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ รวม 3 การไฟฟ้า ได้แก่ สถานีไฟฟ้านครศรีธรรมราช สถานีไฟฟ้าทุ่งสง และสถานีไฟฟ้าปากพนัง โดยมีหมู่บ้านที่ใช้ไฟฟ้าไปแล้ว 1,553 หมู่บ้าน ประชากรมีไฟฟ้าใช้แล้ว 566,668 ครัวเรือนและยังไม่มีไฟฟ้าใช้ 642 ครัวเรือน

- **การประปา** : จังหวัดนครศรีธรรมราชมีหน่วยงานที่ให้บริการด้านการประปาของจังหวัด คือ การประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 6 แห่ง ให้บริการแก่พื้นที่ครอบคลุม 234 ตารางกิโลเมตร และการประปาเทศบาล

(2) **การสาธารณูปการ**

- **สถานศึกษา** : จังหวัดนครศรีธรรมราช มีสถานศึกษาที่ให้บริการรวมทุกสังกัด จำนวน 1,375 แห่ง โดยมีทั้ง สพป.นครศรีธรรมราช เขต 1 ถึงเขต 4 สพม.นครศรีธรรมราช สังกัดเอกชน สังกัดสนง.**ส่งเสริม**นอกระบบและตามอัธยาศัยนักศึกษา สนง.ส่งเสริมการปกครอง**ท้องถิ่น**จังหวัดนครศรีธรรมราช สังกัดอาชีวศึกษา สังกัดอุดมศึกษา และสังกัดกระทรวงวัฒนธรรม (สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์) โดยมีนักเรียน นักศึกษาในทุกระดับชั้นทั้งหมด จำนวน 296,625 คน มีนักเรียนออกนอกระบบโรงเรียน จำนวน 13,788 คน มีนักเรียนออกกลางคันตั้งแต่ระดับประถมศึกษาถึงมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 1,336 คน

- **สาธารณสุข** : จังหวัด**นครศรีธรรมราช** มีโรงพยาบาลสังกัดภาครัฐทั้งหมด 301 แห่ง มีแพทย์ จำนวน 629 คน หากเทียบจำนวนประชากร 1 คน ต่อแพทย์เท่ากับ 2,463 คน และพบว่าสาเหตุการ**ตาย** 5 อันดับแรก คือ โรคมะเร็ง โรงหลอดเลือดสมอง โรคหัวใจขาดเลือด โรคปอดบวม และโรคโลหิตเป็นพิษ ตามลำดับ

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

(1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

(1) สภาพเศรษฐกิจ

- สภาพทั่วไป : จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดหนึ่งที่ตั้งอยู่ทางตอนกลางทางภาคใต้ของประเทศไทย มีเนื้อที่ประมาณ 9,942,502 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 624,064 ไร่ มีพื้นที่มากเป็นอันดับ 2 ของภาคใต้ และเป็นอันดับที่ 16 ของประเทศ หรือประมาณร้อยละ 1.98 ของพื้นที่ทั้งประเทศ โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้ ทิศเหนือ ติดต่อกับจังหวัดสุราษฎร์ธานีและอ่าวบ้านดอน ทิศใต้ติดต่อกับอำเภอระโนด จังหวัดสงขลา อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ทิศตะวันออก ติดต่อกับอ่าวไทยเป็นชายฝั่งทะเล มีความยาวตั้งแต่ตอนเหนือของอำเภอขนอมลงไปทางใต้ของอำเภอหัวไทร ประมาณ 225 กิโลเมตร และทิศตะวันตก ติดต่อกับจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดกระบี่

- การเกษตร : จังหวัด**นครศรีธรรมราช** มีครัวเรือนประชากร 565,508 ครัวเรือน ครัวเรือนเกษตรกร 170,751 ครัวเรือน และมีแรงงานภาคเกษตร 443,953 ราย โดยแบ่งที่ดินเพื่อใช้การเกษตร 2,895,587 ไร่ ประกอบด้วย ที่นา 383,638 ไร่ พื้นที่ปลูกไม้ผล/ไม้ยืนต้น 2,178,525 ไร่ พืชไร่/พืชผัก/ไม้ดอก 26,910 ไร่ และเกษตรอื่น ๆ 306,514 ไร่

- การปศุสัตว์ : จังหวัดนครศรีธรรมราช มีการเลี้ยงปศุสัตว์ที่สำคัญ ได้แก่ โคเนื้อ (ขุน) 772 ตัว โคเนื้อ (ลูกผสม) 15,136 ตัว โค**พื้นเมือง** 154,202 ตัว กระบือ 2,430 ตัว สุกรขุน 155,945 ตัว ไก่พื้นเมือง 512,666 ตัว ไก่เนื้อ 2,150,212 ตัว เป็ดเทศ 266,336 ตัว และแพะเนื้อ 31,356 ตัว

- การประมง : จังหวัด**นครศรีธรรมราช** มีการเลี้ยงสัตว์น้ำที่สำคัญ ได้แก่ กุ้งทะเล ผลผลิตรวม 2,040,100.90 กิโลกรัม ปลานิล ผลผลิตรวม 1,481.55 กิโลกรัม ปูทะเล ผลผลิตรวม 121,960 **กิโลกรัม** และกบ ผลผลิตรวม 45,600 กิโลกรัม

- อุตสาหกรรม : ประกอบด้วย 1) อุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ แบ่งเป็นอุตสาหกรรมยางแผ่นรมควัน 96 โรง **อุตสาหกรรม**น้ำยางข้น 5 โรง อุตสาหกรรมยางแท่ง 6 โรง 2) **อุตสาหกรรม**แปรรูปไม้ยางพารา 78 โรง 3) อุตสาหกรรมสกัดน้ำมันปาล์มดิบ 8 โรง 4) อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ 1 โรง 5) อุตสาหกรรม

ผลิตส่งจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า 1 โรงงาน 6) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1 โรง และ 7) อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล มีโรงงานปลาป่น 13 โรง ซึ่งในปัจจุบันได้หยุดประกอบกิจการชั่วคราวหลายโรงงาน

(2) สภาพสังคม

จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2559 มีประชากร 552,608 ครัวเรือน รวม 1,554,432 คน จำแนกเป็นชาย 769,779 คน และหญิง 784,653 คน โดยในปี 2560 ประชากรมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น 1,557,482 คน โดยมีประชากรที่ประกอบอาชีพ รวม 867,329 คน ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบอาชีพผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือในด้านการเกษตร ป่าไม้และประมง 372,254 คน รองลงมาเป็นพนักงานบริการและผู้จำหน่ายสินค้า 188,326 คน และผู้ประกอบอาชีพงานพื้นฐาน 83,111 คน

(6.1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จังหวัดนครศรีธรรมราช มีเนื้อที่ทั้งหมด 6,178,837 ไร่ ตั้งอยู่ในเขตลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ลุ่มน้ำตาปี ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก และลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก ซึ่งจากข้อมูลระบบแผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุกออนไลน์ (Agri Map Online) กรมพัฒนาที่ดิน จำแนกได้เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 3,053,453 ไร่ หรือร้อยละ 49.42 ของจังหวัด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้ยืนต้นเศรษฐกิจ ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน รวม 2,257,525 ไร่ หรือร้อยละ 36.54 ของจังหวัด หรือคิดเป็นร้อยละ 74 ของพื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่นาข้าว 414,089 ไร่ หรือร้อยละ 6.70 ของจังหวัด หรือร้อยละ 13.56 ของพื้นที่เกษตรกรรม ดัง**รูปที่ 3**

ประเภท	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
ไม้ยืนต้น	3,178,781	51.44
พื้นที่ป่า	1,349,418	21.83
พื้นที่นา	414,089	6.70
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	380,696	6.16
ไม้ผล	349,603	5.65
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	191,773	3.10
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	138,941	2.24
พื้นที่น้ำ	102,050	1.65
พื้นที่ลุ่ม	41,501	0.67
พืชไร่	18,524	0.29
พืชสวน	8,610	0.13
ทุ่งหญ้าและโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	4,821	0.07
พืชน้ำ	30	0.00

รูปที่ 3 การใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดนครศรีธรรมราช

(6.2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ต้องตัดต้นไม้เป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้จะสูญพันธุ์ และลักษณะสังคมสัตว์ ชนิด และจำนวนโดยประมาณของสัตว์ที่พบส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในสังคมพืชนั้น ๆ (ข้อมูลปฐมภูมิและ/หรือข้อมูลทุติยภูมิ)

บริเวณแนวเส้นทางศึกษาโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล

(6.3) สภาพหรือลักษณะสังคม มีจำนวนครัวเรือน และจำนวนประชากร วัฒนธรรมในชุมชนหรือท้องถิ่น เขตการปกครอง การสูญเสียหรือสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

ปี พ.ศ. 2560 จังหวัดนครศรีธรรมราชมีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 465,461 ครัวเรือน โดยเป็นครัวเรือนเกษตร 203,237 ครัวเรือน จำนวนประชากร รวมทั้งสิ้น 1,557,482 คน แนวโน้มจำนวนประชากร ในอนาคตของจังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อทำการคำนวณอัตราการเจริญเติบโตของประชากรเพื่อประมาณการจำนวนประชากรในอนาคตอีก 20 ปีข้างหน้าโดยใช้ปี พ.ศ.2560 เป็นปีฐาน พบว่า ประชากรในจังหวัด นครศรีธรรมราชมีอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 6.63 ซึ่งมีผลทำให้ในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2580) จำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นเป็น 1,660,703 คน

นครศรีธรรมราชเปนเมืองโบราณที่มีความสำคัญทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง การปกครอง และศาสนามากที่สุดเมืองหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีชื่อเสียง และเปนที่รู้จักกันอยางกว้างขวางมาไมนอยกวา 1,800 ปมาแล้ว มีหลักฐานทางโบราณคดีและหลักฐานทางเอกสารที่ปรากฏในขณะนี้ยืนยันได้วานครศรีธรรมราชมีกำเนิดมาแลวตั้งแตพุทธศตวรรษที่ 7 เปนอยางนอย

(6.4) ความเห็นของผู้นำชุมชน หรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน ในเขตชุมชนใกล้เคียงโครงการ

ข้อมูลความคิดเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมในเขตชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระบุระยะเวลา วันเริ่มและวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงานโดยสรุป)

การศึกษาสำรวจแนวเส้นทางโครงการจะดำเนินการลงสำรวจพื้นที่ พร้อมกับการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ทางด้านทรัพยากร อาทิ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่องทั้งหมด

ข้อมูลรายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่องทั้งหมด ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวงชนบท

10) กฎหมาย หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากกฎ ระเบียบตามกฎหมาย

จากการตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายเบื้องต้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทย จาก อ.ท่าศาลา เลียบชายฝั่งไปถึง อ.กาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการไม่เข้าข่ายในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE/EIA) ฉบับที่ 1 และไม่เข้าข่ายประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 นอกจากนี้โครงการยังไม่เข้าข่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์ รวมทั้งไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติและระดับชาติ และไม่เข้าข่ายอยู่ในพื้นที่มรดกโลกแต่อย่างใด

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม			
โครงการ ก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทย จาก อำเภอท่าศาลา เลียบชายฝั่งไปถึง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี			
ที่ตั้ง จังหวัดนครศรีธรรมราช			
รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓		
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/การปรับถมดิน	✓		
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ	✓		
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ			✓
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย			✓
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่โล่ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน			✓
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว			
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓	
1.4 คุณภาพอากาศ			
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ		✓	
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓		
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			✓
- โครงการก่อสร้างให้เกิดเสียงดัง และส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓		
1.6 อื่นๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศบนบก			
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่น และสภาพความสมบูรณ์			✓
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่าและสัตว์ป่าประจำถิ่น		✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น			✓
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓	
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓	
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓	
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓		
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่า พื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง	✓		
- อื่น ๆ			✓
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ			
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลาและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓	
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม/การชลประทาน ฯลฯ อยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	✓		
- อื่น ๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปการและสาธารณูปโภค	✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการ สาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓		
- โครงการจะมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำ ลำธารหรือพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์		✓	
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ฯลฯ ในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓		
3.2 การใช้น้ำ			
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓		
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓		
3.3 ไฟฟ้า			
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	✓		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓		
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง		✓	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓		

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3.6 การกำจัดน้ำเสีย			
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์			✓
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก		✓	
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓		
3.7 การกำจัดของเสีย			
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓		
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓		
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย		✓	
3.9 อื่น ๆ			✓
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	✓		
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง			✓
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ			✓
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ			✓
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ		✓	

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน		✓	
4.2 สุขภาพอนามัย			
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ		✓	
- อื่น ๆ		✓	
4.3 การท่องเที่ยว			
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์ อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร	✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งอุทยาน	✓		
4.4. ทัศนียภาพ			
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓	
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓	
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป	✓		
- อื่น ๆ		✓	

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น รวมถึงพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งมีลักษณะเป็นภูเขาสลับซับซ้อน ซึ่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่ คือ ทำให้พื้นที่คันทางสูงกว่าระดับดินเดิมเล็กน้อย และตัวถนนสูงกว่าพื้นที่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดปัญหาการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิสัณฐานและโครงสร้างธรณีวิทยาของพื้นที่ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศภายในพื้นที่ (0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของดินในระดับต่ำ ทำให้ความเหมาะสมในการปลูกพืชไม้ผลและพืชเศรษฐกิจ จากการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ให้สูงขึ้น เกิดการสูญเสียไปอย่างถาวรเพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง อีกทั้งยังส่งผลต่อการรบกวนโครงสร้างชั้นดิน ทำให้เม็ดดินจับตัวลดลง และเกิดการแตกกระจาย โดยน้ำสามารถกัดเซาะและเกิดการสูญเสียเสถียรภาพของชั้นดินในบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการขุดเจาะเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่ กองดิน หิน และทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง เศษวัสดุและขยะจากการก่อสร้างจะตกหล่นและไปกีดขวางการไหลของน้ำได้ เป็นเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การตื้นเขินของลำน้ำ และประสิทธิภาพของการระบายน้ำลดลงไปได้ แต่ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นและทับถมบริเวณรางระบายน้ำได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับปานกลาง (-2)	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องขุดเจาะเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง เมื่อฝนตกจะทำให้เกิดการชะล้างหินและทรายลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ จนทำให้เกิดตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเกิดขึ้น อีกทั้งน้ำเสียและน้ำชะขยะจากสถานที่พักคนงานจะทำให้ปริมาณสารอินทรีย์ในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้นได้ เป็นเหตุให้คุณภาพของแหล่งน้ำผิวดินเกิดความเสื่อมโทรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับสูง (-3)	-
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	-	โครงการฯ มีการนำน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคมาใช้ในการก่อสร้างและใช้ในชีวิตประจำวันของคนงาน โดยไม่มีการขุดน้ำบาดาลจากใต้ดินขึ้นมาใช้ รวมถึงน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีการปล่อยลงสู่พื้นดินโดยตรง จึงเป็นเหตุให้ไม่เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
		น้ำใต้ดิน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินภายในพื้นที่ (0)		
1.6 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	-	-	การก่อสร้างแนวเส้นทาง อาจก่อให้ผลกระทบเรื่องคุณภาพอากาศ จากการขุดเจาะเปิดหน้าดิน และใช้เครื่องเจาะพื้นถนน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลต่อพื้นที่ชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งไอเสียจากรถบรรทุกขนหินและทราย จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับปานกลาง (-2)	-
1.7 เสียง	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง จึงก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนตามแนวก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จากการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในการขุดเจาะ ตอกและทุบ และรถบรรทุกที่ขนหินและทรายเข้ามาใช้ในการก่อสร้างได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระดับเสียงในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในการขุดเจาะ ตอก และทุบ จึงเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ผ่านพื้นดินที่กระจายออกโดยรอบไปยังอาคารและสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง โดยที่ขนาดของความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อย ๆ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	-	ระบบนิเวศวิทยาทางบกในที่นี้ หมายถึง ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า โดยจากการรวบรวมข้อมูลที่ได้ พบว่าไม่พบข้อมูลชนิดของพรรณไม้ และพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างไม่มีสภาพเป็นป่าไม้ หรืออยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหรือเขตอนุรักษ์ แต่ส่วนใหญ่เป็นเขตพื้นที่เกษตรกรรม จึงเป็นเหตุให้ไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ จึงสรุปได้ว่าแนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกในพื้นที่ (0)	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการขึ้นจึงเป็นเหตุให้เกิดการปนเปื้อนของตะกอนแขวนลอยจากเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นในแหล่งน้ำได้ เมื่อเกิดการทับถมจนมีปริมาณเพิ่มขึ้น จนส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ หรืออาจเกิดขึ้นจากการปนเปื้อนของน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างที่ใช้ในชีวิตประจำวันขึ้นได้ จึงสรุปได้ว่าแนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น และมีความจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนน จึงเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียรายได้และที่ทำมาหากินจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดินในปัจจุบันมาเป็นพื้นที่	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ถนนโครงการในบางส่วน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและผังเมืองในระดับปานกลาง (-2)	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักร หินและทรายมาใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งมีการเข้าและออกของคนงานก่อสร้างอยู่ตลอดเวลาที่ก่อสร้างด้วย จึงเป็นเหตุให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับความไม่สะดวก จนต้องใช้เส้นทางอื่นทดแทนเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการคมนาคมและขนส่งในระดับปานกลาง (-2)	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุให้ต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและเวลาในการดำเนินการก่อนก่อสร้างถนนขึ้น แล้วค่อยหามาทดแทนในภายหลัง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระดับปานกลาง (-2)	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องใช้แรงงานเพื่อมาช่วยในการก่อสร้างถนนปริมาณมาก จึงทำให้ต้องมีการจ้างงานในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ทำให้ความขัดแย้งเพิ่มขึ้นตามมา โดยพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน จึงเป็นเหตุให้รายได้และที่อยู่อาศัยของคนในท้องถิ่นลดลงหรือถูกเวนคืนไปบางส่วน อีกทั้งยังเกิดการ	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับปานกลาง (-2)	
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	-	-	เนื่องด้วยทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ดำเนินการตามไปด้วย แต่ทั้งนี้ต้องมีการจ่ายค่าชดเชยที่ถูกต้องและเป็นธรรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สินในระดับสูง (-3)	-
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเหตุให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเกิดเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นผลทำให้จำนวนอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับสูง (-3)	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงทำให้ต้องมีการกองวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต่าง ๆ และการจอดรถของรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีความเป็นระเบียบและกีดขวางการจราจร รวมทั้งการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและท่องเที่ยวไปยัง	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			สถานที่อื่น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1)	
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	-	บริเวณที่ใช้ก่อสร้างโครงการไม่มีการพบแหล่งโบราณคดีและพื้นที่ประวัติศาสตร์ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (0)	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	กิจกรรมการพัฒนาถนนเพื่อขยายจำนวนช่องจราจรของโครงการไม่ได้มีกิจกรรมการขุด ตัดดิน/หิน จนส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิสัณฐานอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้ง บริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากฏอยู่ ดังนั้น ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กำหนดให้มีการวางแผนการตัดดิน/หิน หรือถมคันทางอย่างรอบคอบ รวมถึงต้องดำเนินการตัดดิน/หิน หรือการถมดินให้น้อยที่สุด 2. ออกแบบถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. 2559 3. ออกแบบตามกฎกระทรวงเรื่องกำหนดการรับหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและแผ่นดินที่รอบรับอาคารการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	กิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม การชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งจะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. จำกัดขอบเขตการตัดถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ 4. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ประกอบด้วยการกรุยแนวทาง การปรับระดับพื้นที่ การขุดดิน อาจกีดขวางการไหลของน้ำได้ นอกจากนี้ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ รวมถึงการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังตามแนวเส้นทางโครงการได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบที่เกิดในระยะเวลาสั้นๆ ขอบเขตของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. สร้างทางระบายน้ำหรือก่อคันดินชั่วคราวกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ โดยจัดให้มีระบบดักตะกอนเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง 2. ต้องเก็บกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และดำเนินการก่อคันดินล้อมรอบเพื่อดักตะกอนเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างหรือพัดพาตะกอนแขวนลอยลงสู่แหล่งน้ำ 3. จัดให้มีถังขยะมารองรับในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการกำหนดหรือบังคับห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางระบายน้ำที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาทางระบายน้ำอุดตันและส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมาได้	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทาง ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางที่ไกลจากแหล่งน้ำผิวดินข้างต้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำในระดับต่ำ	1. เครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องถูกนำไปจัดเก็บในโรงเรือนเก็บเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ เพื่อป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน 2. ควรสร้างที่พักของคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในที่พักของคนงาน โดยดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ และล้างทำความสะอาดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. ควรมีป้องกันไม่ให้ดินตะกอนถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการปิดปกคลุมกองดิน/ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด 4. จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่กองเก็บดินขุดจากงานฐานรากและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	**จุดตรวจวัด** แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้แนวเส้นโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความขุ่น ความนำไฟฟ้า ปริมาณออกซิเจนละลาย ความเป็นกรด-ด่าง ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมด ฟอสเฟต ไขมันและน้ำมัน ไนเตรท แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดให้เรียบร้อย โดยกำหนดห้ามไม่ให้ทิ้งขยะหรือของเสียใด ๆ จากพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่โดยเด็ดขาด 6. การเติมหรือการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องมีความระมัดระวังเพื่อไม่ให้มีการตกหล่นในแหล่งน้ำ โดยควรมีการออกแบบให้มีการป้องกันการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้งน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายจากเครื่องจักรต้องจัดเก็บและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	**ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	แนวเส้นทางโครงการ หากมีการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หินและทรายลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำริมทาง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ระบบระบายน้ำเดิมเกิดการตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางได้ รวมทั้งหากดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางน้ำไหลได้ ซึ่งมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินทั้งหมดพร้อมกัน โดยทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น - ในกรณีฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิด 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 2. ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลักเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน 3. ในกรณีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**จุดตรวจวัด** ตลอดแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งรับน้ำบริเวณโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** 1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ 2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และหากเกิดกรณีฝนตกหนักต้องดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง **ความถี่ในการตรวจวัด** 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
			หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้เกิดมลสารจากเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้องมีการควบคุมปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศของโครงการจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. บริเวณที่ขุดเปิดผิวหน้าดินด้วยการรื้อถอนสิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีการกองวัสดุ อุปกรณ์และผสมคอนกรีต ต้องมีการทำรั้ว/ผ้าใบทึบโดยรอบตลอดช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองและอากาศเสีย ทั้งนี้หากมีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบและอนุญาตจากหน่วยงานของเจ้าของถนนก่อน 2. ควรมีการวางแผนสำรองการกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อควบคุมขนาดพื้นที่ พร้อมทั้งปิดผิวดินพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น คอนกรีต ยางมะตอย 3. ฉีดพรมน้ำบนพื้นดินที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ นอกจากนี้ยังควรจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดเวลา 4. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้กับคนงานในช่วงเตรียมพื้นที่จากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางและปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง งานขุดเจาะหรือผสมคอนกรีต 5. รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและทรายจะต้องมีผ้าคลุมปกปิดส่วนท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ถนน พร้อมทั้งฉีดล้างดินโคลนบนล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ	**ดัชนีตรวจวัด** ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ความเร็วลมและทิศทางลม **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		6. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติโดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก 7. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบ ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว		
1.7 เสียง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างอื่น ๆ รวมค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้ค่าระดับเสียงโดยทั่วไปเกินกว่าที่ค่ามาตรฐานกำหนดได้ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงเพื่อให้สอดคล้องกับค่าที่มาตรฐานกำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำ	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก 5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น	**ดัชนีตรวจวัด** ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียง 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ**	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน 9. ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว 10. •ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
1.8 ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทาง ชั้นทาง เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เกิดจากอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะต้องควบคุมและเลือกใช้วิธีที่การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่กำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง	**ดัชนีตรวจวัด** ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที และค่าความถี่ (Frequency, Hz) **ความถี่ในการตรวจวัด**	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก 5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว 9. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมการเตรียมการรื้อถ่ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมถึงงานเตรียมพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานระบายน้ำ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ก่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน พื้นที่ป่าไม้ หรือสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่กำหนดเท่านั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	-	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างในกรณีฝนตกหนักอาจเกิดการพัดพาตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการได้ อาจส่งผลให้สารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น และอาจรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์ นอกจากนี้ อาจส่งผลให้เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม โอกาสในการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาในน้ำจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนัก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ และมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินในเขตทางเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ส่งผลให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจะจำกัด	1. ต้องมีการกำหนดเขตทางให้ชัดเจนและปฏิบัติตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บ รวบรวม	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	เฉพาะในแนวขอบเขตเส้นทางโครงการเท่านั้น โดยจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม 2. ควรมีการระบุติดตั้งป้ายบอกให้ใช้ความระมัดระวังบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพื่อเป็นการลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด 3. ใช้พื้นที่ในเขตทางเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วงของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมได้ ดังนั้น จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	1. งดเว้นการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน และควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การขนส่งให้ประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบ 2. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการที่ใช้ในการก่อสร้าง และควรมีการแนะนำเส้นทางอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในช่วงการขนย้ายอุปกรณ์การก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ได้ 3. ต้องมีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และป้ายห้ามสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่โครงการ 150 เมตร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ 4. ควรมีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหากีดขวางการจราจร	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง 6. หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ควรต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด		
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	การเตรียมการก่อสร้าง/การก่อสร้าง อาจมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาจมีประชาชนหรือบางชุมชนได้รับผลกระทบจากไฟฟ้าดับและการสื่อสารขัดข้องได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	1. ต้องมีการแจ้งหรือการประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อเป็นการเตรียมตัวทันและป้องกันการเกิดปัญหาตามมาภายหลัง 2. ในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00–05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดผลกระทบมลพิษทางเสียงต่อประชาชน **3.** ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบในด้านความสัมพันธ์ของประชาชน เนื่องจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างครัวเรือน ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการอาจมีการจัดจ้างแรงงานทั้งในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ อาจ	1. สร้างความเข้าใจให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้ด้วยความสัมพันธ์ที่ดี หรือควรมีการจัดกิจกรรมหรือประเพณีเป็นระยะอย่างเหมาะสม 2. ควรมีการกำหนดกฎข้อบังคับให้กับคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลทั้งภายในและภายนอก ทางเข้า	**จุดตรวจวัด** พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางทั้งสองข้าง **กลุ่มเป้าหมาย** จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ครัวเรือน สถานประกอบการ	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ดังนั้น ทางโครงการต้องมีการการกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมคนงานก่อสร้างในโครงการ ดังนั้น ผลกระทบจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	และทางออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการลงชื่อและเวลาเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 3. ควรมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางที่ใช้ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง แผนการก่อสร้างโครงการในช่วงเตรียมการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างผ่านช่องทางวิทยุ หอกระจายข่าว เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงรับทราบ 4. ลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนและความรำคาญเกิดขึ้นได้ 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด	หน่วยงานราชการที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ผู้ใช้ทาง **ความถี่ในการตรวจวัด** 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงชนบทโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	การพัฒนาโครงการอาจมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งอาจต้องโยกย้ายถิ่นฐานไปยังพื้นที่อื่น โดยเป็นผลกระทบถาวรต่อความเป็นอยู่ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนที่ได้รับผลกระทบในระดับสูง	1. ต้องมีความชัดเจนเรื่องตำแหน่งที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาดและเกิดการทะเลาะวิวาทไปมากยิ่งขึ้น 2. กำหนดจ่ายเงินค่าชดเชยหรือเยียวยาทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการตามความเหมาะสมและเป็นธรรม ได้แก่ ที่ดิน อาคารที่พักอาศัย สิ่งปลูกสร้าง พืชผล และไม้ยืนต้น 1) **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจะต้องดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะได้รับค่าชดเชย ตลอดจนมีการ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตรวจสอบและจ่ายค่าชดเชยดังกล่าว 2) **วิธีการดำเนินงาน** มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ ● จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน ● จัดตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะทำงานด้านต่าง ๆ ● ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีที่ดิน ทรัพย์สินของราษฎรที่ได้รับผลกระทบ ● กำหนดแผนงานและกำหนดราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะรับเงินค่าชดเชยฯ ● จ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน ● การจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการจะได้ทำการตรวจสอบทรัพย์สินที่เสียหายของประชาชนเป็นรายครัวเรือน และประเมินค่าชดเชยของแต่ละรายตามอัตราที่กำหนดสุดท้าย โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง 3) **การกำหนดค่าชดเชย** : เกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 21 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ ● **ค่าทดแทนที่ดิน** : จะใช้หลักเกณฑ์ตามมาตรา 21 (1) ถึง (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน พ.ศ. 2530 โดยคำนึงถึง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		- ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา - ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีเอาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเรียกภาษีบำรุงท้องที่ - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม - สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ - เหตุและวัตถุประสงค์ในการเวนคืน ● **ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง** : หลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างมี 3 กรณี ดังนี้ - **กรณีที่ 1** : ใช้วิธีตรวจสอบแล้วนำมาประมาณราคาตามข้อเท็จจริงของสิ่งปลูกสร้างตามที่มีอยู่ในขณะเข้าตรวจสอบ โดยค่าทดแทนที่กำหนดให้ ประกอบด้วย ก. ค่ารื้อถอนและค่าขนย้ายจะกำหนดให้เป็นค่าแรงรื้อถอน ค่าขนย้ายวัสดุที่ยังใช้การได้ และค่าอนุญาตรื้อถอน ข. ค่าวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ตามอัตราของกรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ ส่วนต่างจังหวัดใช้อัตราของสำนักงานพาณิชย์จังหวัด ค. ค่าแรงก่อสร้าง เป็นค่าแรงสำหรับสิ่งปลูกสร้างใหม่ ง. ค่าดำเนินการ ค่ากำไรและภาษี กำหนดให้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง ค่ากำไรกำหนดเป็นค่ากำไรใน		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		การก่อสร้างและค่าภาษีเป็นค่าอากร กำหนดให้ตามอัตราของทางราชการ จ. ค่าออกแบบและค่าควบคุมงานกำหนดให้เป็นค่าเขียนแบบก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้าง ฉ. ค่าธรรมเนียมขออนุญาตปลูกสร้างกำหนดให้เป็นค่าขออนุญาตก่อสร้าง ช. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ กำหนดให้เป็นค่าขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้และค่ารื้อย้ายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ค่าเช่าบ้านพักอาศัย หรือสถานประกอบธุรกิจในระหว่างที่สิ่งปลูกสร้างใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ ซ. ค่าเสื่อมราคา เป็นค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นตามอายุของสิ่งปลูกสร้าง - **กรณีที่ 2** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่นำไปซื้อสิ่งปลูกสร้างใหม่แทนสิ่งปลูกสร้างเดิมในลักษณะที่ใกล้เคียงกันกับสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน การกำหนดค่าทดแทนกรณีนี้จะใช้วิธีสืบหาราคาที่มีการซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ในวันที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น กำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินนั้น โดยการสืบราคาจะต้องสืบราคาที่มีการซื้อขายกันจริง โดยมีหลักฐานการซื้อขาย - **กรณีที่ 3** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่สามารถใช้วิธีการเลื่อนหรือเคลื่อนย้ายออกนอกเขตเวนคืนโดยไม่ต้องรื้อถอน ให้ทำการตกลงกับเจ้าของสิ่งปลูกสร้างเป็นราย ๆ ไป ซึ่งการกำหนดค่าทดแทนให้แก่สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้กำหนดตาม		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ข้อเท็จจริงที่ได้ปรากฏ แต่ค่าทดแทนส่วนนี้จะต้องไม่สูงกว่าค่าทดแทนตามกรณีที่ 1 ● **ค่าทดแทนต้นไม้** - ต้นไม้ยืนต้น : ต้องเป็นต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในดิน ณ วันที่พระราชกฤษฎีกาฯ มีผลใช้บังคับและราคาค่าทดแทนที่จะกำหนดให้จะใช้ราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ต้นไม้ล้มลุก : จ่ายค่าทดแทนให้ต้นไม้ล้มลุกเมื่อได้เข้าไปในพื้นที่แล้ว และทำให้เจ้าของไม่สามารถเก็บผลิตผลได้ทัน ● ค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน เช่น ความเสียหายจากการสูญเสียอาชีพ การที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายมากกว่าเดิมเนื่องจากย้ายถิ่นที่อยู่ไปไกลจากสถานที่ประกอบการงาน เป็นต้น ซึ่งความเสียหายเหล่านี้ตามกฎหมายเรียกว่าความเสียหายอันเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ความเสียหายบางกรณีไม่อาจกำหนดค่าทดแทนในชั้นคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้ เพราะความเสียหายยังไม่เกิดขึ้น การชดใช้ค่าเสียหายจึงต้องใช้สิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อกำหนดค่าเสียหายได้ ● ในกรณีที่เป็นชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นผู้เช่าที่ดินของวัดหรือที่ธรณีสงฆ์ หากต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ ตามกฎหมายผู้เช่าจะได้รับเฉพาะค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ และค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน แต่ไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ผู้		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ถูกเวนคืนไม่ยอมโยกย้าย เนื่องจากได้รับค่าชดเชยเพียงเล็กน้อย ยากที่จะหาที่อยู่ใหม่ได้ด้วยเงินชดเชยที่ได้รับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้ชุมชนเมืองดัง เช่น ปัจจุบัน ดังนั้น ภาครัฐอาจต้องยอมจ่ายค่าชดเชยสูงขึ้นเพื่อจูงใจให้ผู้ที่ถูกเวนคืนยอมรับค่าชดเชยและโยกย้ายออกไป		
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุด งานปรับถมพื้นที่ งานทาง อาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆเหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้ฝุ่นละออง และมลสารทางอากาศจากท่อไอเสียเครื่องจักรได้ รวมทั้งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัดและระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบทางลบอยู่ในระดับปานกลาง	1. ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อเป็นการดักฝุ่นและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองเกิดการฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ด้านนอกก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3. กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 4. ควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะเวลานานติดต่อกันไม่เกิน 8-10 ชั่วโมง สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และหากปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน 8 ชั่วโมง ควรสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู เพื่อลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังลง รวมทั้งควรจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ที่ฝ่าฝืน 6. ควรมีการอบรมกฎระเบียบต่าง ๆ แก่คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการปฏิบัติงานกับสารเคมีอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 7. จัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนดให้เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ 8. กำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลและตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และควรทำการซ่อมแซมโดยทันที หากพบการชำรุดเสียหาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน 9. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยาง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 10. จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรโดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร 11. จัดทำรั้วกั้นหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 12. จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและพนักงาน		
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การกองสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้าย จะถูกกองไว้ตามบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีการนำเศษไม้เศษดิน วัสดุก่อสร้างมาวางกองตามแนวถนนด้วย ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงานไม่น่าดู และอาจมีการปิดช่องจราจรทำให้การคมนาคมล่าช้า ใช้ระยะเวลาในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้การท่องเที่ยวได้รับผลกระทบเนื่องจากประชาชนทั่วไปจะหลีกเลี่ยงการเดินทางท่องเที่ยวในแนวเส้นทางของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวจึงอยู่ในระดับปานกลาง	1. ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักของคนงานและสำนักงานโครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ 2. จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 3. ใช้โครงสร้างกั้นเขตก่อสร้างและมีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องมีการติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคต เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านทัศนียภาพจุดที่มีการก่อสร้าง และควรจัดที่จอดรถไว้สำหรับจอดรถในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันปัญหากีดขวางจราจรติดขัด 4. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หากพบข้อร้องเรียนหรือหากเกิดปัญหาให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 5. สร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว 6. ควรวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงาน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		7. ควรดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด		
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในกิจกรรมการก่อสร้างควรจะคำนึงถึงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ส่งผลให้แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการดังกล่าว ไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ			

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากาฏอยู่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบอยู่ในระดับต่ำ	1. กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหาย ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานตามปกติ	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	1. กรมทางหลวงตรวจสอบโครงสร้างการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งต้องดำเนินการก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมทันที	-	-
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา ตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ 2. ปลูกพืชคลุมหน้าดินที่บริเวณไหล่ทาง และบริเวณพื้นที่ของทางแยกต่างระดับเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา ตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		2. ฉีดพ่นด้วยสารเคมีเพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ เพื่อเป็นการช่วยเร่งให้คราบน้ำมัน 3. ถูกย่อยสลายโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ 4. ดำเนินการแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อรีบหาแนวทางการแก้ไขอย่างทันท่วงที พร้อมทั้งควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อไม่ให้แพร่กระจายออกเป็นวงกว้าง		
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	การเปิดดำเนินโครงการ แนวเส้นทางโครงการอาจกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ และหากโครงสร้างของระบบระบายน้ำของโครงการเกิดการอุดตัน อาจส่งผลกระทบทำให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ นอกจากนี้ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลางานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ งานฉุกเฉิน จะดำเนินงานในพื้นช่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ดำเนินงานในแหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำ ดังนั้น กิจกรรมการเปิดดำเนินโครงการ จึงส่งผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องดูแลการระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2. ตรวจสอบการกีดขวางทางน้ำอยู่เสมอ หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน วัชพืช และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที	-	-
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ก่อให้เกิดมลสารและฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม โครงการจะต้องคาดการณ์ปริมาณมล	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน และสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร 2. บำรุงรักษาและทำความสะอาดผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดภาวะการเกิดมลพิษทางอากาศ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	สารที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติ โดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก		
1.7 เสียง	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบจากเสียงเนื่องจากจราจรที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการจะคาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	การเปิดดำเนินโครงการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนเกิดการการจราจรในแนวเส้นทางโครงการเป็นส่วนใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มสูงขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม โครงการต้องคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วยการคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทาง	-	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	และคันทางเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ			
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาซึ่งเป็นการแก้ไขปรับปรุง หรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงไม่มีผลกระทบ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งคล้ายกรณีก่อนการพัฒนาโครงการ จึงคาดว่าจะมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินโดยรอบไม่แตกต่างไปจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำหรือไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	1. ต้องมีการบังคับใช้และปฏิบัติตามกฎหมายผังเมือง โดยเฉพาะการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมือง ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย – ท้ายเหมือง 2. บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎหมายจราจรทางบก รวมทั้งมีการกวดขันวินัยจราจรการจอดรถริมทาง การรักษาวินัยในการขับขี่ รวมถึงการจำกัดความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการคาดว่าจะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น และจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น ไม่มีการติดขัด ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่มาใช้ทางทราบอย่างชัดเจน เนื่องจากเมื่อมีการเปิดใช้ถนนโครงการแล้ว จะทำให้มีการเดินทางและการสัญจรในพื้นที่มากยิ่งขึ้น 2. ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและจัดระบบการจราจรให้เหมาะสม	-	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการดำเนินการบนพื้นที่ที่กำหนด ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายและการคมนาคมทางหลวง เนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคได้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงระยะก่อนก่อสร้างแล้ว จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น แต่จะส่งผลดีต่อการเชื่อมโยงระบบสาธารณูปโภคและการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ	-	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			-	-
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาด้านต่างๆ ทั้งนี้ เมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น จึงส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น ดังนั้น จึงอาจส่งผล	1. มีการออกแบบโครงสร้างและกำหนดจุดสะพานลอยคนข้าม สะพานข้ามทางแยก ทางต่างระดับ จุดกลับรถ ทางม้าลาย และสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ที่สัญจรและผู้ที่พักอาศัยของถนนโครงการสองฝั่ง 2. ควรส่งเสริมให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนในเขตพื้นที่ของโครงการ โดยเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามโอกาสและความเหมาะสม เช่น กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	กระทบในเชิงบวกในด้านการส่งเสริมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวท้องถิ่นได้			
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้สิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนการก่อสร้างแล้ว ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	1. การตรวจสอบทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และทำให้งานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้โดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า	-	-
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การเปิดดำเนินโครงการจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลสารทางอากาศและเสียงจากการจราจร อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการคาดการณ์ให้คุณภาพอากาศและระดับเสียงทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	1. ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังในการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเจ็บป่วยจากมลพิษ เช่น การขับขี่ด้วยความปลอดภัย งดการใช้โทรศัพท์และงดการดื่มสุราขณะขับรถ เป็นต้น 2. ควรมีการติดตั้งป้ายจำกัดการใช้ความเร็ว และสัญญาณไฟเพื่อเตือนผู้เข้ามาใช้ทาง เนื่องจากถนนโครงการสร้างตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชน 3. ซ่อมบำรุงและดูแลพื้นผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอและรีบทำการซ่อมแซมเมื่อพื้นผิวจราจรมีการชำรุดเสียหาย	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	การเปิดดำเนินการโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงไป นำให้มุมมองบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย โดยเปลี่ยนแปลการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเขตทางเดิมเป็นถนนคอนกรีต แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการเปิดใช้โครงการจะดำเนินการอยู่ภายในขอบเขตทางที่กำหนดเท่านั้น นอกจากนี้ โครงการจะช่วงส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับท้องถิ่นได้ เนื่องจากคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกคล่องตัวและ	1. ควรมีการปลูกไม้ประดับบริเวณที่ว่างตรงทางแยกต่างระดับ เกาะกลางและริมเขตทาง เพื่อลดความแข็งกระด้างด้านมุมมองของโครงสร้างคอนกรีต และช่วยให้มีการปรับตัวด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ปลอดภัยขึ้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำ			
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในระยะเปิดดำเนินโครงการควรคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน สอดคล้องกับค่ามาตรฐานกำหนด จึงจะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-

ส่วนที่ 5 สรุป

การก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลฝั่งอ่าวไทย จาก อำเภอท่าศาลา เลียบชายฝั่งไปถึง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและการเชื่อมโยงกับโครงข่ายสายทางตามนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้เพื่อให้การท่องเที่ยวและการขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในแนวเส้นทางโครงการฯ ดังที่กล่าวมาในส่วนที่ 4 พบว่า การพัฒนาโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการคมนาคมเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการเป็นผลกระทบในชั่วคราวเท่านั้น ทางโครงการจึงได้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งทางโครงการต้องดำเนินการและติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดต่อไป

ภาคผนวก ฎ

ภาคผนวก ฎ

การจัดทำรายงานรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของการปรับปรุงเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส

(2) เพื่อทบทวนข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

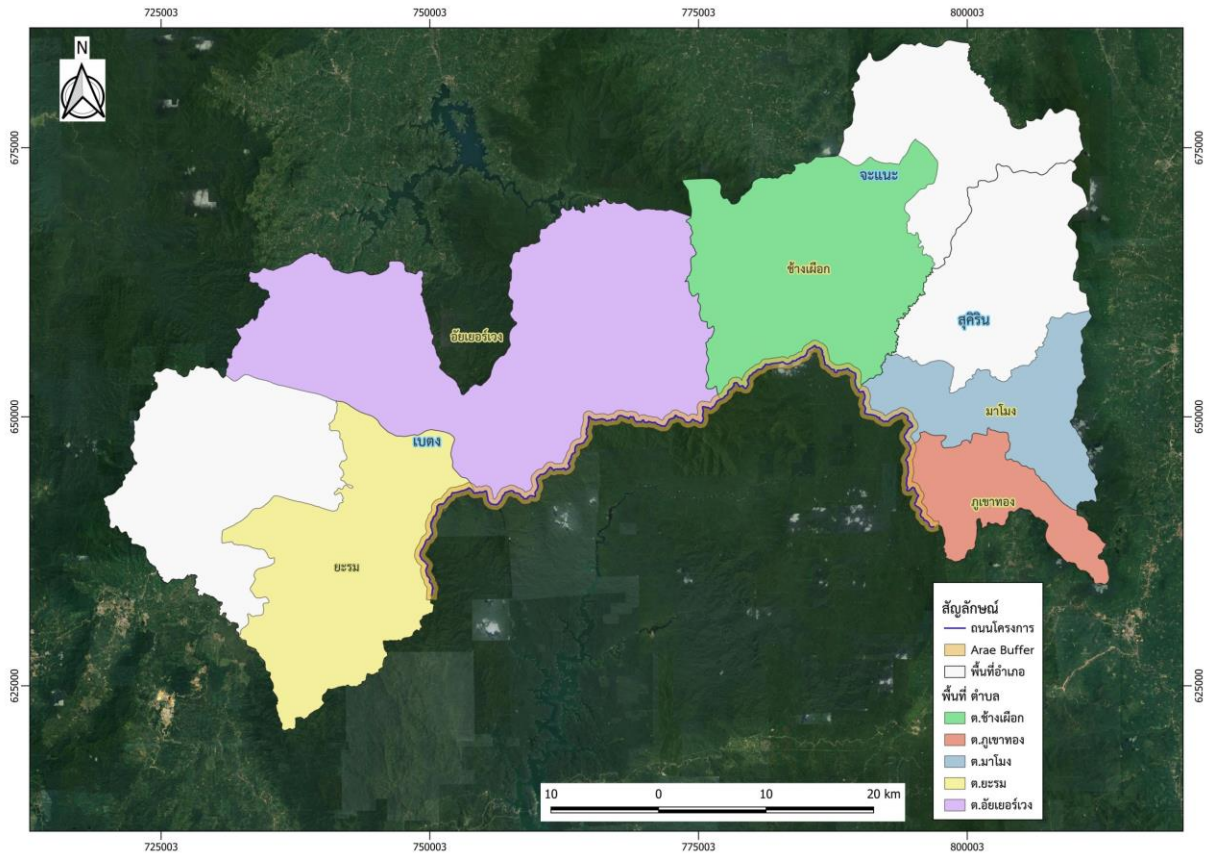
(3) เพื่อศึกษาข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(4) เพื่อจัดทำรายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมในลักษณะของ Checklist ของแนวเส้นทางเบื้องต้น เพื่อเสนอแนะหรือให้คำแนะนำถึงแนวทางในการดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์และสัณฐานวิทยา เช่น ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ความลาดชันของพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง สภาพภูมิอากาศ เป็นต้น ในรัศมี 5 กิโลเมตรพร้อมแสดงแผนที่มาตราส่วน 1: 4,000 แสดงที่ตั้งทั่วไป แผนที่ตั้งโครงการ และจุดที่ตั้งโครงการ

เนื่องด้วย จังหวัดนราธิวาส ตั้งอยู่บนฝั่งทะเลด้านตะวันออกของแหลมมลายู มีชายแดนที่เชื่อมกับรัฐกลันตันประเทศมาเลเซีย ทั้งทางบกและทางน้ำ มีเขตแดนติดต่อกันยาวประมาณ 178.60 กิโลเมตร โดยจังหวัดนราธิวาสมีพื้นที่รวมทั้งหมด 2,797,143.75 ไร่ มีพื้นที่ป่าและภูเขาประมาณ 2 ใน 3 ของ พื้นที่ทั้งหมด มีภูเขาหนาแน่นแถบทิศตะวันตกเฉียงใต้จดเทือกเขาสันกาลาคีรี ซึ่งเป็นแนวกั้นพรหมแดนไทย-มาเลเซีย ลักษณะของพื้นที่มีความลาดเอียงจากทิศตะวันตกไปสู่ทิศตะวันออก พื้นที่ราบส่วนใหญ่อยู่บริเวณติดกับอ่าวไทยและที่ราบลุ่มบริเวณแม่น้ำ 4 สาย คือ แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำบางนรา แม่น้ำตากใบ และแม่น้ำโก-ลก มีพื้นที่ป่าพรุจำนวน ประมาณ 361,860 ไร่

ทั้งนี้ จังหวัดนราธิวาส มีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ติดทะเลอ่าวไทย มีความเป็นอัตลักษณ์วัฒนธรรมความเป็นมาลายูสูง มีพื้นที่ติดกับภาคตะวันออกของประเทศมาเลเซีย อีกทั้งยังมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือชุมชน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย อินเดียวและจีน เป็นต้น ดังแสดงที่ตั้งของพื้นที่ศึกษาโครงการดัง**รูปที่ 1**



รูปที่ 1 แนวโครงข่ายพื้นที่ศึกษา

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ป่าสงวน และอื่นๆ (ถ้ามี) ที่เกี่ยวข้องโดยแสดงที่ตั้งของโครงการไว้ในผังด้วย รวมทั้งต้องแสดงเป็นแผนที่ซ้อนทับกัน (Overlay Map)

จากรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ จะพาดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่สำคัญ ดังนี้

(1) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ เขตอุทยานแห่งชาติบางลาง

(2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ เป็นต้น ภายในรัศมีจากแนวกึ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางอย่างน้อย 500 เมตร

จากการตรวจสอบข้อมูลของแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณคดีและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมถึงบริเวณที่เป็นแหล่งหรือสถานที่ที่พบโบราณวัตถุหรือโบราณสถานในยุคสมัยต่าง ๆ

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร ได้แก่

การศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก – ลก จะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมกับปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งนี้เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปจัดทำฐานข้อมูลสำหรับใช้ในการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) และนำมาจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ตามแนวทางของการจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตลอดการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจำแนกตามปัจจัยหรือคุณค่าทางด้านสิ่งแวดล้อม 5 ด้าน ดังนี้

1) ทรัพยากรทางกายภาพ

(1) สภาพภูมิประเทศ

เนื่องด้วยจังหวัดนราธิวาส ตั้งอยู่ภาคใต้ของประเทศไทย มีลักษณะพื้นที่ตั้งอยู่บนฝั่งทะเลด้านตะวันออกของแหลมมลายู มีพื้นที่ทั้งหมด 4,475 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,797,143 ไร่ มีความยาวตามแนวชายฝั่งทะเลประมาณ 57.02 กิโลเมตร มีลักษณะพื้นที่แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ คือ พื้นราบชายฝั่งทะเล พื้นที่ราบลุ่ม และพื้นที่ภูเขา

(2) ทรัพยากรดิน

จังหวัดนราธิวาสส่วนใหญ่เป็นดินปนทราย มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ไม่เหมาะสำหรับการเพาะปลูก ส่วนบริเวณที่ราบลุ่มต่ำ (พรุ) มีน้ำท่วมขังไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ สำหรับที่ราบลุ่มแม่น้ำ จะใช้ปลูกข้าว และสวนผลไม้ ส่วนดินบริเวณที่สูงเป็นดินเหนียวหรือดินลูกรัง เหมาะแก่การปลูกยางพาราและปาล์มน้ำมัน

(3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

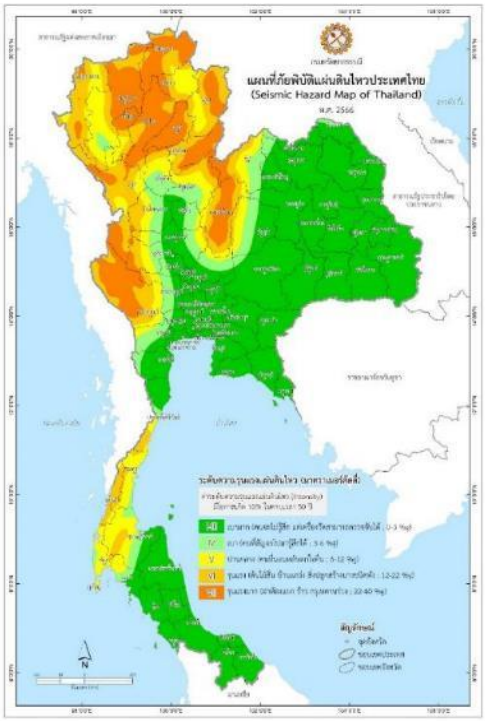
(1) ธรณีวิทยา

ธรณีวิทยาจังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย หินตะกอน (Sedimentary rock) และหินแปร (Metamorphic rock) แสดงลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาและเนินเขา โดยหินที่มีอายุแก่ที่สุดเป็นกลุ่มหินทองผาภูมิ ยุคไซลูเรียน-คาร์บอนิเฟอรัส ต่อมาเป็นกลุ่มหินตรัง ยุคไทรแอสซิก และถูกปิดทับด้วยตะกอนร่วนในยุคควอเทอร์นารี มีหินอัคนีแทรกหินแกรนิต (Intrusive igneous rock) ทางด้านทิศเหนือตะวันตก และตอนกลางของพื้นที่และมีหินอัคนีพุ (Extrusive igneous rock) ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่

ทั้งนี้ พื้นที่จังหวัดนราธิวาสมีโครงสร้างธรณีวิทยาที่เป็นร่องรอยหลักฐานจากกระบวนการแปรสัณฐานของเปลือกโลก จากการชนกันของแผ่นเปลือกโลกไทย และแผ่นเปลือกโลกอินโดไชนาในยุคไทรแอสซิกตอนกลางถึงตอนปลาย การชนกันของแผ่นเปลือกโลกทำให้เกิดการยกตัวเกิดเป็นเทือกเขาบูโด และรอยเลื่อนในแนวเหนือ-ใต้ ทำให้เกิดการสะสมตัวของตะกอนในแอ่งที่อยู่ในแนวเหนือ-ใต้ หลังจากการชนกันของแผ่นเปลือกโลกไทยและแผ่นเปลือกโลกอินโดไชนา นอกจากนี้การชนกันของแผ่นเปลือกโลก ยังทำให้เกิดรอยแตกในทิศทางเหนือ-ใต้ในหมวดหินกาลูบีหมวดหินไอกะเปาะ และหมวดหินไอร์บาลอ อย่างไรก็ตาม ธรณีโครงสร้างที่สำคัญในพื้นที่ถูกทำลายโดยการแทรกซอนของหินแกรนิตบาลายุคครีเทเชียสและรอยแตกในหลาย ๆ ทิศทางสำหรับรอยแตกในทิศทางตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ที่ถูกพบเห็นอย่างเด่นชัดในหินอัคนีและหินตะกอน เกิดจากรอยเลื่อนโก-ลก ตามแนวชายแดนไทย-มาเลเซีย

(2) **รอย**เลื่อน**และแผ่นดินไหว**

จังหวัดนราธิวาสไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน และจากข้อมูลการประเมินความเร่งพื้นดินสูงสุด ถูกนำเสนอในรูปของค่าระดับความเร่งพื้นดินสูงสุดที่มีโอกาสเพียงร้อยละ 10 ที่จะมีค่าสูงกว่าภายในคาบเวลา 50 ปีมาแปลงให้อยู่ในรูปของระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่ พบว่า พื้นที่จังหวัดนราธิวาสจัดเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหวในระดับเบา (< III เมอร์คัลลี่) และระดับพอประมาณ (IV เมอร์คัลลี่) แสดงดัง**รูปที่ 2**



รูปที่ 2 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทย (Seismic Hazard Map of Thailand) พ.ศ. 2562

(4) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ

แหล่งน้ำผิวดินในประเทศไทย แบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1) แหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ เช่น คลอง แม่น้ำ ทะเล บึง เป็นต้น และ 2) แหล่งน้ำผิวดินที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น เขื่อน ฝายน้ำ อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น โดยในจังหวัดนราธิวาส มีแหล่งน้ำส่วนใหญ่เป็นแหล่งน้ำจากบ่อบาดาล รวม 816 แห่ง โดยอำเภอที่มีปริมาณน้ำที่กักเก็บไว้เพื่อใช้อุปโภคบริโภคมากที่สุด คือ อำเภอเมืองนราธิวาส รือเสาะและบาเจาะ ตามลำดับ และอำเภอที่มีปริมาณน้ำที่กักเก็บไว้น้อยที่สุด คือ อำเภอสุคิรินและอำเภอศรีสาคร ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปริมาณน้ำที่เก็บเฉลี่ยทั้งปีของจังหวัดนราธิวาสในปี พ.ศ. 2563 รวม 5,802,115 ล้านลูกบาศก์เมตร ได้แก่ อ่างเก็บน้ำ 5,540,240 ล้านลูกบาศก์เมตร ฝายคอนกรีต 261,600 ล้านลูกบาศก์เมตร และ ประตูระบายน้ำ 275 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งจำแนกตามประเภทของแหล่งน้ำได้ 2 ประเภท ได้แก่ แหล่งน้ำดิบ เช่น แม่น้ำบางนรา แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำสุไหงโก-ลก และแม่น้ำตากใบ ส่วนแหล่งน้ำบาดาล ประกอบด้วย น้ำบาดาลที่ถูกกักเก็บอยู่ในตะกอนหินร่วน และหินแข็ง

(5) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา และลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนล่าง ครั้งที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 โดยได้มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่างฝั่งตะวันออก จำนวน 7 แหล่งน้ำ รวม 24 จุดตรวจวัด ความถี่ประมาณ 4 ครั้งต่อปี ซึ่งจังหวัดนราธิวาสอยู่บริเวณลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก ได้แก่ แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำโก-ลก และแม่น้ำบางนรา โดยข้อมูลคุณภาพน้ำผิวดินจะถูกนำมาประเมินสถานการณ์คุณภาพน้ำของแหล่งน้ำรวมด้วยดัชนีคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดิน (Water Quality Index : WQI)

โดยแนวโน้มคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดินในจังหวัดนราธิวาส ได้แก่ แม่น้ำสายบุรี มีคุณภาพแหล่งน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แม่น้ำโก-ลก มีคุณภาพแหล่งน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์พอใช้ ส่วนแม่น้ำบางนรามีคุณภาพแหล่งน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรม โดยดัชนีบ่งชี้ปัญหาคุณภาพน้ำที่สำคัญ ได้แก่ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) และสาเหตุที่ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม เนื่องจากน้ำเสียของชุมชน จึงควรมีการรณรงค์และส่งเสริมให้ครัวเรือนติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน หรือถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ

(6) อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน

แหล่งน้ำใต้ดินในจังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย น้ำบาดาลที่ถูกกักเก็บอยู่ในตะกอนหินร่วน และหินแข็ง จำแนกตามศักยภาพ ดังนี้

(1) **แหล่งน้ำบาดาลศักยภาพสูงสุดในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส** คือ แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนน้ำพา ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัด สามารถพัฒนาแหล่งน้ำที่ความลึกตั้งแต่ 20 – 70 เมตร มีปริมาณน้ำ 10 – 20 ลบ.ม./ชม. จนถึงมากกว่า 20 ลบ.ม./ชม. ได้แก่ พื้นที่ในอำเภอบาเจาะ อำเภอยี่งอ อำเภอเมือง อำเภอสุไหงปาดี อำเภอสุไหงโก - ลก และอำเภอตากใบ คุณภาพน้ำบาดาลส่วนใหญ่เป็นน้ำจืด แต่ปริมาณเหล็กค่อนข้างสูงในเกือบทุกพื้นที่

(2) **แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพรองลงมา** ประกอบด้วย น้ำบาดาลในชั้นตะกอนทรายชายหาดที่ สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึก 2 – 5 เมตร ปริมาณ 5 – 10 ลบ.ม./ชม. และแหล่งน้ำบาดาล ในตะกอนเศษหินเชิงเขาที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึกระหว่าง 10 – 40 เมตร ปริมาณน้ำ 2 – 5 ลบ.ม./ชม. คุณภาพน้ำบาดาลส่วนใหญ่เป็นน้ำจืดคุณภาพดี

(3) **แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพต่ำ** ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในหินแปรอายุไซลูเรียน–ดีโวเนียน และหินแกรนิต ความลึกของชั้นน้ำบาดาลอยู่ในช่วง 10 – 30 เมตร ปริมาณน้ำส่วนใหญ่น้อยกว่า 2 ลบ.ม./ชม. ยกเว้นบริเวณที่หินผุ หรือมีโครงสร้างทางธรณีวิทยาประเภทรอยแตก รอยแยก หรือรอยเลื่อนขนาดใหญ่พาดผ่านจะทำให้ได้ปริมาณน้ำที่มากขึ้น คุณภาพน้ำบาดาลเป็นน้ำจืดคุณภาพดี

โดยในปี พ.ศ. 2563 ปริมาณน้ำที่ผลิตได้ของจังหวัดนราธิวาสทั้งหมด 14,436,623 ล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2561 ปริมาณ 148,554 ล้านลูกบาศก์เมตร หรือสัดส่วนร้อยละ 1.02 ของปริมาณน้ำที่ผลิตได้จริง ปริมาณน้ำที่ผลิตจ่าย 13,839,424 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำที่จำหน่ายให้แก่ผู้ใช้น้ำทั้งในตัวเมือง พื้นที่ชานเมือง และพื้นที่ชนบท ปริมาณ 8,694,892 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณการจ่ายน้ำเพื่อ

สาธารณประโยชน์ปริมาณ 5,372,913 ล้านลูกบาศก์เมตร ส่วนอัตราการสูญเสียน้ำในสัดส่วนร้อยละ 37.20 ของปริมาณการผลิตน้ำได้จริง

(7) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

(1) อุตุนิยมวิทยา

เนื่องด้วยจังหวัดนราธิวาส มีสถานีอุตุนิยมวิทยาที่ใกล้เคียงมากที่สุด จำนวน 1 สถานี คือ สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส ตั้งอยู่ที่ถนนภูผาภักดี ต.บางนาก อ.เมือง จ.นราธิวาส โดยสูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่ถึง 2 เมตร สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก โดยจากการตรวจสอบข้อมูลสถานีตรวจวัดอากาศทั่วประเทศของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่าสามารถใช้ข้อมูลของสถานีอุตุนิยมวิทยาบริเวณดังกล่าวได้ เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่มีรัศมีใกล้เคียงกับตำแหน่งที่ตั้งสถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส

(2) คุณภาพอากาศ

จากการตรวจสอบข้อมูลทุติยภูมิของรายงานสถานการณ์และการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2565 กล่าวคือ สถานการณ์คุณภาพอากาศในภาพรวมมีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วง พ.ศ. 2566 จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ 87 สถานี ใน 56 จังหวัด โดยพบว่า มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าเฉลี่ยทั้งประเทศลดลงจากช่วง พ.ศ. 2564 ร้อยละ 5.0 และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ลดลงร้อยละ 5.0 ทั้งนี้ ยังคงพบปริมาณฝุ่นละออง $PM_{2.5}$, PM_{10} และก๊าซโอโซนเกินค่ามาตรฐานในหลายจังหวัด ยกเว้น 5 จังหวัดที่มีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด และมีคุณภาพอากาศดีที่สุดในประเทศไทย ได้แก่ จังหวัดทางภาคใต้ คือ ภูเก็ต ยะลา สุราษฎร์ธานี ตรัง และสตูล ส่วนจังหวัดที่พบดัชนีคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ สระบุรี สมุทรสงคราม กรุงเทพมหานคร พิษณุโลก และหนองคาย โดยเกินค่ามาตรฐานเป็นจำนวน 97 77 68 57 และ 54 วัน ตามลำดับ สำหรับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่พบค่าเกินค่ามาตรฐานและค่าเฉลี่ยทั้งประเทศลดลงจากปีที่ผ่านมา จึงแสดงให้เห็นว่า สาเหตุที่คุณภาพอากาศดีขึ้น เนื่องจากการบริหารจัดการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ปัญหาหมอกควันภาคเหนือ โดยการจัดตั้งศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) เพื่อบูรณาการขับเคลื่อนการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ

สำหรับคุณภาพอากาศของบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า จากรายงานสถานการณ์สิ่งแวดล้อมภาคใต้อันดามันฝั่งตะวันตก ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) ซึ่งประกอบด้วย จังหวัดสงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส พบว่า สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานฯ มีเพียงจำนวน 5 สถานี พบวา คุณภาพอากาศในภาพรวมมีแนวโน้มดีขึ้นกวาปที่ผานมา พารามิเตอรสวนใหญอยูในเกณฑมาตรฐาน ยกเวนกาซโอโซน พบคาเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เกินมาตรฐานเล็กนอยในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

ทั้งนี้ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษในจังหวัดนราธิวาส ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส มีการตรวจวัดสารมลพิษทางอากาศ 4 ชนิด ไดแก ฝุนละออง ($PM_{2.5}$ และ PM_{10}) กาซไนโตรเจนไดออกไซด(NO_2) กาซคารบอนมอนอกไซด(CO) และกาซโอโซน (O_3)

(8) ระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม โดยผ่านสถานีตรวจวัดอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษใน 13 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สระบุรี นนทบุรี สมุทรสาคร ปทุมธานี ระยอง ชลบุรี เชียงใหม่ ลำปาง ภูเก็ต สงขลา ขอนแก่น และนครราชสีมา จำนวน 30 สถานี ซึ่งดำเนินการตรวจวัดตลอดทั้งปี โดยสำหรับสถานการณ์ระดับเสียงของพื้นที่ศึกษาในจังหวัดนราธิวาส จะใช้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสิ่งแวดล อม โดยสถานีตรวจวัดระดับเสียงแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 สถานี ในพื้นที่ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ป 2565 พบวา มีคาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยูระหวาง 57.7 - 76.7 เดซิเบลเอ คาเฉลี่ยของระดับเสียงทั้งป เทากับ 61.1 เดซิเบลเอ เพิ่มขึ้นจากป 2564 (59.9 เดซิเบลเอ) เมื่อพิจารณาแนวโนมระดับเสียงเฉลี่ยในรอบ 10 ปี (ปี 2566 – 2565) พบวา ระดับเสียงมีคาใกลเคียงกัน และอยูในเกณฑมาตรฐาน

(9) ความสั่นสะเทือน

เนื่องด้วยความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นได้ทั้งจากการกระทำของธรรมชาติและการกระทำของมนุษย์ ซึ่งส่วนที่เกิดจากการกระทำของธรรมชาติ ได้แก่ การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลันตามแนวขอบของแผ่นเปลือกโลกหรือตามแนวรอยเลื่อน การยุบตัวของโพรงใต้ดิน รวมทั้งแผ่นดินถล่ม เป็นต้น ส่วนที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ได้แก่ การระเบิดต่าง ๆ การทำเหมือง การสร้างอ่างเก็บน้ำใกล้รอยเลื่อน รวมทั้งการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ จังหวัดนราธิวาส ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านพื้นที่จังหวัดนราธิวาส จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ

2) ทรัพยากรทางชีวภาพ

(1) ระบบนิเวศวิทยาทางบก

- **ทรัพยากรป่าไม้**

จากข้อมูลการสำรวจสภาพการใช้ที่ดิน จังหวัดนราธิวาส ปี พ.ศ. 2564 ของกรมพัฒนาที่ดินระบุว่า จังหวัดนราธิวาส มีพื้นที่ป่า 924,429 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 33.24 ของพื้นที่จังหวัด ประกอบด้วย ป่าดิบชื้น ป่าชายเลน และป่าพรุ ที่มีสภาพสมบูรณ์ จำแนกได้เป็นป่าอนุรักษ์ ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน 5 ป่า เนื้อที่รวม 713,192.65 ไร่ คือ อุทยานแห่งชาติบูโด - สุไหงปาดี อุทยานแห่งชาติน้ำตกซีโป อุทยานแห่งชาติอ่าวมะนาว – เขาตันหยง เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาสยามบรมราชกุมารี และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา - บาลา ป่าสงวนแห่งชาตินอกเขตป่าอนุรักษ์ ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมป่าไม้ จำนวน 20 ป่า เนื้อที่รวม 137,024.19 ไร่

สถานการณ์ป่าไม้ของจังหวัดนราธิวาส พบว่า พื้นที่ป่าบางส่วนถูกบุกรุกทำลาย ส่งผลให้พื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดนราธิวาสมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน โดยมีสาเหตุมาจากการบุกรุกแผ้วถางป่า เพื่อใช้เป็นที่อยู่อาศัยและทำการเกษตร ตลอดจนการส่งเสริมการปลูกพืชโดยการจับจองยึดถือที่ดินในพื้นที่ป่าไม้บางแห่ง จากกิจกรรมในพื้นที่ป่าต้นน้ำลำธาร ส่งผลกระทบในหลายด้าน เช่น การขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง การเกิดน้ำป่าไหลหลากและดินโคลนถล่มในฤดูฝน ทำให้พื้นที่ป่าไม้มีแนวโน้มการบุกรุกพื้นที่ป่าพบกระจายอยู่ในทุกอำเภอของจังหวัดนราธิวาส อันเป็นการส่งผลกระทบและก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม

- **สัตว์ป่า**

สำหรับบริเวณศึกษาตามแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ พบเขตพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ป่า และพื้นที่อุทยานแห่งชาติ โดยจากรายงานการ

สำรวจชนิดพันธุ์สัตว์ป่าในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา พบว่า มีสัตว์ป่าอาศัยอยู่หลายชนิด ประกอบด้วย สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 54 ชนิด เป็นสัตว์ที่ไม่เคยรายงานว่ามีการพบมาก่อน (New Record) 1 ชนิด คือ Siamang หรือชะนีดำใหญ่ (Lobat Sndactlus) ตามรายงานเป็นสัตว์ในตระกูลไพรเมท ที่มีการแพร่กระจายอยู่ในมาเลเซียและสุมาตรา นก 232 ชนิด เป็นที่อยู่อาศัยของนกเงือกถึง 10 ชนิด จากจำนวน 12 ชนิด ที่มีในประเทศไทย สัตว์เลื้อยคลาน 69 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 29 ชนิด ในจำนวนนี้มีสัตว์ป่าสงวน 4 ชนิด คือ เลียงผา สมเสร็จ แมวลายหินอ่อน และกระซู่

(2) ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการตรวจสอบข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของจังหวัดนราธิวาส พบว่า จังหวัดนราธิวาส มีระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 9 จากรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดนราธิวาส ปี 2565 พบว่า มีความยาวชายฝั่งทะเล 57.02 กิโลเมตร มีพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 โดยมีอำเภอที่ติดชายฝั่งทะเล จำนวน 2 อำเภอ คือ อำเภอเมืองนราธิวาส และอำเภอตากใบ ครอบคลุม 6 ตำบล คือ ตำบลโคกเคียน ตำบลบางนาค ตำบลกะลุวอเหนือ ตำบลไพรวัน ตำบลเจ๊ะเห และตำบลศาลาใหม่ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ ได้แก่ แนวปะการัง แหล่งหญ้าทะเล และสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ป่าชายเลน ป่าชายหาด พรุ

จากข้อมูลในปี พ.ศ. 2565 จังหวัดนราธิวาสพบสัตว์ทะเลหายาก ไม่น้อยกว่า 4 ชนิด ประกอบด้วยโลมา 2 ชนิด ได้แก่ โลมาหลังโหนก และโลมาปากขวด เต่าทะเล 2 ชนิด ได้แก่ เต่าตนุ และเต่ากระ สัตว์ทะเลหายากที่เด่น คือ โลมาหลังโหนก ซึ่งพบได้บริเวณปากแม่น้ำบางนรา มาจนถึงหน้าตำหนักทักษิณราชนิเวศน์ โดยมีแนวโน้มจำนวนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย มีการแจ้งพบเห็นของโลมาหลังโหนกบริเวณพื้นที่ตำบลไพรวัน อำเภอตากใบ ห่างจากชายฝั่ง ประมาณ 1 กิโลเมตร ใกล้เรือประมงพื้นบ้าน

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

(1) ผังเมือง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านผังเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมือง เนื่องด้วยโครงการฯ ตั้งอยู่ในจังหวัดนราธิวาส ซึ่งผังเมืองที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกฎกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส พ.ศ. 2558 โดยมีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือพื้นที่ชนบทในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อมในบริเวณแนวเขตให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ นอกจากนี้ ยังมีนโยบายส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดนราธิวาสให้เป็นศูนย์กลางการบริการและการค้าชายแดน ที่เชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย รวมถึงการพัฒนาเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมการเกษตรให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน อีกทั้งยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) เป็นส่วนใหญ่ และที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทะแยงสีขาว) กระจายทั่วทั้งพื้นที่ทุกทิศทาง ส่วนทางด้านตะวันออกที่ติดกับชายฝั่งอ่าวไทย มีลักษณะเป็นที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม และสถาบันการศึกษา เป็นต้น และที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (สีม่วง) ตามริมชายฝั่ง

(2) การคมนาคมและขนส่ง

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านการคมนาคมและขนส่งของจังหวัดระนอง จากแผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส พ.ศ. 2566 – 2570 (ฉบับทบทวน) พบว่า จังหวัดนราธิวาสมีศักยภาพด้านการขนส่งทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ ซึ่งสามารถรองรับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส โดยสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศมาเลเซียได้อย่างสะดวก รวมถึงมีระบบรางระหว่างประเทศ โดยประเทศไทยและประเทศมาเลเซียได้ทำสัญญาการเดินรถร่วมระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย – การรถไฟสหพันธ์มลายา ให้สถานีรถไฟปาดังเบซาร์รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย และสถานีรถไฟสุไหงโก - ลก ประเทศไทย เป็นสถานีร่วม โดยประเทศมาเลเซียดูแลสถานีรถไฟปาดังเบซาร์สำหรับประเทศไทยดูแลสถานีรถไฟสุไหงโก - ลก ซึ่งปัจจุบันสัญญาการเดินรถร่วมดังกล่าวยังไม่ได้ถูกยกเลิก

(3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(1) **การสาธารณูปโภค**

- **การไฟฟ้า :** ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดนราธิวาส มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด 200,210 ราย ผู้ใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่ คือ ภาคครัวเรือน รองลงมาคือ ภาคสถานธุรกิจและอุตสาหกรรม และสถานที่ราชการและสาธารณะตามลำดับ ปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในจังหวัดรวม 452.35 ล้านกิโลวัตต์ สามารถให้บริการไฟฟ้าซึ่งครอบคลุมทั้ง 13 อำเภอ

- **การประปา :** การประปาส่วนภูมิภาคของจังหวัดนราธิวาส มีพื้นที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 9 อำเภอ มีจำนวน ผู้ใช้น้ำประปา 32,770 ครัวเรือน และมีอำเภอจำนวน 4 อำเภอ ได้แก่ พื้นที่ในอำเภอบาเจาะ, อำเภอสุไหงปาดี, อำเภอจะแนะ และอำเภอเจาะไอร้อง ใช้น้ำจากประปาหมู่บ้าน ประปาภูเขา บ่อน้ำตื้น และบ่อน้ำบาดาล ไม่มีการให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค เนื่องจากเป็นการให้บริการในพื้นที่ห่างไกล โดยสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส และองค์การบริหารส่วนตำบลอยู่ระหว่าง ดำเนินการให้ความช่วยเหลือ

(2) **การสาธารณูปการ**

- **ศาสนสถาน** : เนื่องด้วยประชากรจังหวัดนราธิวาสนับถือศาสนาอิสลามร้อยละ 85.91 นับถือศาสนาพุทธร้อยละ 11.02 อีกร้อยละ 3.07 นับถือศาสนาคริสต์อื่น ๆ โดยจากแผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับทบทวนประจำปีงบประมาณ 2567 ระบุว่า จังหวัดนราธิวาสมีจำนวนมัสยิด 669 แห่ง จำนวนวัดในจังหวัดนราธิวาสมีทั้งหมด 80 วัด สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย จำนวน 75 วัด คณะสงฆ์ธรรมยุต จำนวน 5 วัด ที่พักสงฆ์ทั้งหมด 20 แห่ง สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย จำนวน 18 แห่ง คณะสงฆ์ธรรมยุต จำนวน 2 แห่ง และโบสถ์คริสต์ 5 แห่ง พระภิกษุ สามเณร ทั้งสิ้น จำนวน 319 รูป สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย จำนวน 295 รูป สามเณร 3 รูป คณะสงฆ์ธรรมยุต จำนวน 20 รูป สามเณร 1 รูป

- **สถานศึกษา :** จากแผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ 2567 ระบุว่า ในปีการศึกษา พ.ศ. 2564 มีโรงเรียนในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (เขตพื้นที่การศึกษา) จำนวน 357 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษาขนาดเล็ก จำนวน 87 แห่ง สถานศึกษาขนาดกลาง จำนวน 249 แห่ง สถานศึกษาขนาดใหญ่ จำนวน 20 แห่ง และสถานศึกษาขนาดใหญ่พิเศษ จำนวน 1 แห่ง วิทยาลัยอาชีวศึกษา จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดเทศบาล จำนวน

10 แห่ง โรงเรียนราชประชานุเคราะห์/สถานสงเคราะห์ จำนวน 2 แห่ง และสถานศึกษาในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา จำนวน 2 แห่ง และสถานศึกษานอกระบบของรัฐ จำนวน 813 แห่ง ประกอบด้วย สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดนราธิวาส จำนวน 1 แห่ง โรงเรียนเอกชนในระบบ จำนวน 111 แห่ง และโรงเรียนเอกชนนอกระบบ จำนวน 702 แห่ง จังหวัดนราธิวาสมีนักเรียน/นักศึกษา ในสถานศึกษา ประจำปี พ.ศ. 2564 รวมทั้งสิ้นจำนวน 185,948 คน ประกอบด้วย นักเรียน/นักศึกษาสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 160,023 คน คิดเป็นร้อยละ 86.06 นักเรียน/นักศึกษาสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงมหาดไทย จำนวน 15,904 คน คิดเป็นร้อยละ 8.55 นักเรียน/นักศึกษาสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 631คน คิดเป็น ร้อยละ 0.34

- **สาธารณสุข :** ใน ปี พ.ศ. 2563 พบว่า จังหวัดมีค่าดัชนีเท่ากับ 0.6543 อยู่ในลำดับที่ 17 ของประเทศ เป็นลำดับที่สองของกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ชายแดน โดยที่จังหวัดปัตตานี อยู่ในลำดับที่ 8 มีค่าดัชนีเท่ากับ 0.7220 จังหวัดยะลา อยู่ในลำดับที่ 29 มีค่าดัชนีเท่ากับ 0.6277 ในขณะที่ค่าดัชนีความก้าวหน้าของคน ดัชนีย่อยด้านสาธารณสุขของประเทศ มีค่าเท่ากับ 0.6078 สถานการณ์ด้านสาธารณสุขในจังหวัดนราธิวาส และในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ยังอยู่ในระดับที่ดีกว่าสถานการณ์โดยรวมของทั้งประเทศ โดยจังหวัดนราธิวาส มีโรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง คือ โรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์ และโรงพยาบาลสุไหงโก - ลก โรงพยาบาลชุมชนทั้งหมด 11 แห่ง มีจำนวนเตียงทั้งหมด 1,317 เตียง และเป็นจำนวนเตียงที่เปิดให้บริการจริง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล มีทั้งหมด 111 แห่ง

ในปี 2564 จังหวัดนราธิวาส มีบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จำนวนทั้งสิ้น 4,577 คน โดยแบ่งเป็นแพทย์ 221 คน ทันตแพทย์ 49 คน เภสัชกร 121 คน พยาบาลวิชาชีพ 1,920 คน พยาบาลเทคนิค 4 คน และอื่น ๆ (นวก./จนท./จพ.) 2,259 คน ซึ่งสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากรเทียบกับประชากรทะเบียนราษฎร์ คิดเป็น 1:178 ส่วนสัดส่วนทางการแพทย์ต่อประชากร คิดเป็น 1: 3,694 เพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อน ส่วนอัตราส่วนเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลต่อประชากรเขตที่รับผิดชอบ ในภาพรวมเท่ากับ 1:1,216 มีค่าเฉลี่ยเจ้าหน้าที่ต่อโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเท่ากับ 6.05 คน โดยอำเภอบาเจาะมีค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 8.00 และอำเภอสุคิริน มีค่าเฉลี่ยต่ำสุด เท่ากับ 4.67

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

(1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจ

- **สภาพทั่วไป :** จังหวัดนราธิวาส มีโครงสร้างเศรษฐกิจหลัก คือ พึ่งพากิจกรรมทางเศรษฐกิจนอกภาคการเกษตร (หมวดบริการ) แบ่งการปกครองภูมิภาคเป็น 13 อำเภอ การปกครองท้องที่ 77 ตำบล 591 หมู่บ้าน และมีการจัดการปกครองท้องถิ่นออกเป็น 3 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โดยใช้พื้นที่ทั้งจังหวัด ส่วนรูปแบบเทศบาลใช้พื้นที่ตำบลทั้งตำบล แต่เทศบาลบางแห่งใช้พื้นที่ไม่ครบทั้งพื้นที่ตำบล ปัจจุบันมีจำนวน 16 เทศบาลแยกเป็นเทศบาลเมือง จำนวน 3 แห่ง เทศบาลตำบลจำนวน 13 แห่ง และรูปแบบองค์การบริหารส่วนตำบลใช้พื้นที่ตำบลทั้งตำบลและบางแห่งรวมพื้นที่ตำบลอื่น หรือพื้นที่ติดเขตเทศบาล มีจำนวน 72 แห่ง นอกจากนี้ประชากรตามหลักฐานทะเบียนราษฎร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 จำนวนรวมทั้งสิ้น 809,660 คน จำแนกเป็นประชากรชาย 400,501 คน และประชากรหญิง 409,159 คน โดยโครงสร้างประชากรจังหวัดนราธิวาสมีลักษณะเป็นรูปแบบคล้ายทรงกรวยปากแคบ โดยประชากรส่วนใหญ่เป็นวัยเด็ก

และวัยทำงาน สำหรับวัยผู้สูงอายุ (อายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป) เป็นกลุ่มประชากรที่ยังคงมีจำนวนน้อย โดยในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 90,522 คน คิดเป็นร้อยละ 11.18 ของประชากรรวมทั้งหมด ซึ่งสามารถกล่าวได้ว่า ด้วยโครงสร้างประชากรของจังหวัดยังไม่มีการประสบปัญหาเรื่องผู้สูงอายุ

- **การเกษตร :** ภาคการเกษตรถือเป็นอาชีพที่สำคัญของจังหวัดนราธิวาส ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดนราธิวาส มีเนื้อที่เพาะปลูก (เนื้อที่สวนไม้ผลและไม้ยืนต้น) ทั้งหมด 1,271,571 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 91.47 จากเนื้อที่ใช้ประโยชน์ทางการเกษตรทั้งหมดของจังหวัด (คิดเป็นร้อยละ 45.30 ของเนื้อที่ทั้งจังหวัด) สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ลองกอง ข้าวนาปี ทุเรียน มังคุด เงาะ และข้าวนาปรัง (สินค้าเกษตรอื่น ๆ เช่น มะพร้าวแก่ หมาก มะม่วง ลางสาด พืชผัก และไม้ดอกไม้ประดับ เป็นต้น) โดยสัดส่วนเนื้อที่ยืนต้นต่อเนื้อที่สวนไม้ผลและไม้ยืนต้นมากที่สุดคือ ยางพารา ร้อยละ 72.06 กล่าวได้ว่ายางพาราเป็นพืชทางเศรษฐกิจของจังหวัดนราธิวาส

- **การปศุสัตว์ :** จังหวัดนราธิวาส ถือเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีการทำปศุสัตว์เพื่อบริโภคในพื้นที่และส่งขายไปยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซีย จึงเป็นโอกาสที่ควรส่งเสริมผลผลิตที่สำคัญโดยเฉพาะไก่ โคเนื้อ แพะ และสุกร โดยในช่วงปีพ.ศ. 2563 มีการเลี้ยงโคเนื้อจำนวน 95,121 ตัว โดยมีการเลี้ยงในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน 217,974 ตัว คิดเป็นร้อยละ 43.64 ซึ่งมี**ผลผลิต**เป็นอันดับ 1 ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน การเลี้ยงโคเนื้อของจังหวัดนราธิวาส มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นมา ซึ่งจังหวัดควรส่งเสริมให้เกษตรเลี้ยงโคเนื้อเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากเป็นสัตว์เศรษฐกิจที่จังหวัดนราธิวาส มีความได้เปรียบในการแข่งขัน นอกจากนี้ถึงแม้ว่าจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประชากรส่วนใหญ่จะนับถือศาสนาอิสลาม แต่ในพื้นที่ยังคงมีการเลี้ยงสุกร สร้างรายได้ให้กับเกษตรกรเป็นอย่างมาก แต่ที่น่าแปลกใจ คือ การเลี้ยงสุกร จะมีการเลี้ยงมากในพื้นที่จังหวัดยะลาและจังหวัดนราธิวาส ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีด่านการค้าชายแดน ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่าใน 2 จังหวัดนี้ เลี้ยงสุกรเพื่อส่งขายไปยังประเทศมาเลเซีย โดยเฉพาะลูกค้าชาวมาเลเซียเชื้อสายจีน

- **การประมง :** จังหวัดนราธิวาส ให้ความสำคัญกับการประมงและปศุสัตว์ ควบคู่ไปด้วยเพื่อลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนราคาสินค้าเกษตรชนิดอื่น ในส่วนของการทำประมง จะแบ่งการทำประมงเป็น 2 ประเภท คือ การประมงเพาะเลี้ยง ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ การเพาะเลี้ยงปลาน้ำจืด เช่น ปลาดุก ปลานิล โดยในปี พ.ศ. 2562 ปริมาณการเลี้ยงปลาน้ำจืดทุกชนิด เท่ากับ 30.34 ตัน ด้วยมูลค่า 3,097,130 บาทเท่านั้น ซึ่งถือว่าน้อยมาก และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็ม เช่น ปลากะพง กุ้งขาว เป็นต้น ซึ่งในปี พ.ศ. 2563 ปริมาณการเลี้ยงกุ้งขาวของจังหวัดนราธิวาส เท่ากับ 402 ตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าร้อยละ 43.57 และอีกประเภท คือ การทำประมงพาณิชย์ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการจับสัตว์น้ำในทะเล ยังมีปริมาณที่น้อยมาก เมื่อเทียบกับจังหวัดปัตตานี ผลผลิตที่จับได้ ควรจะเพิ่มผลผลิตประมงเพื่อส่งเสริมการประมงเชิงพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบันจะไปขึ้นที่ท่าเรือปัตตานี และท่าเรือสงขลา เพื่อป้อนเข้าสู่โรงงาน

- **อุตสาหกรรม :** อุตสาหกรรมของจังหวัด**นราธิวาส**เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรขั้นต้น ได้แก่ อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ อุตสาหกรรมทั่วไป อุตสาหกรรมขนส่ง อุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อโลหะ ซึ่งตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนเป็นอย่างมาก ทำให้ไม่มีนักลงทุนรายใหญ่เข้ามาลงทุนในพื้นที่ เมื่อปี พ.ศ. 2557 เริ่มมีนักลงทุนที่ได้รับสิทธิประโยชน์ การส่งเสริมการลงทุน คือ โรงงานผลิต

พลังงานทดแทน และในปี พ.ศ. 2558 มีโรงงานผลิตยางเครป ส่งผลให้ภาพลักษณ์ที่ดีของจังหวัดและราคายางพาราในพื้นที่ดีขึ้น อุตสาหกรรมที่ควรส่งเสริมในจังหวัดนราธิวาส คือ อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตยางพารา เนื่องจากในพื้นที่มีผลผลิตยางพารา ประมาณ 200,000 ตัน/ปี ซึ่งเป็นน้ำยางที่มีคุณภาพ ประกอบกับสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนใน 3 จังหวัดชายแดนใต้สูงกว่าภูมิภาคอื่น และอุตสาหกรรมฮาลาล เนื่องจากภูมิสังคมและวิถีชีวิตมุสลิม ซึ่งเป็นโอกาสของการเชื่อมโยงตลาดในอาเซียนและประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ณ สิ้นปี พ.ศ. 2564 จังหวัดนราธิวาส มีโรงงานอุตสาหกรรมทั้งสิ้น 163 โรง มีจำนวนเงินลงทุน 4,314.22 ล้านบาท คนงาน 3,505 คน

2) สภาพสังคม

- โครงสร้างทางสังคมส่วนใหญ่ เป็นโครงสร้างแบบครอบครัวใหญ่ตามลักษณะของสังคมชนบททั่วไป ในครอบครัวจะให้ความเคารพนับถือผู้อาวุโส แต่ยังมีสังคมส่วนหนึ่งที่เป็นสังคมเมืองที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาลที่มีความเป็นอยู่ต่างไปจากสังคมชนบท ถึงแม้จะอยู่ในโครงสร้างของครอบครัวใหญ่ แต่มีการประกอบอาชีพที่แตกต่างกัน ซึ่งประชากรส่วนใหญ่ของจังหวัดประกอบอาชีพเกษตรกรและประมง นอกจากนี้ ยังมีแนวโน้มในการพัฒนาเมืองให้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยจากการวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดนราธิวาส จากกรมการท่องเที่ยว พบว่า ในปีพ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนทั้งหมด 216,121 คน จึงทำให้มีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมดถึง 780 ล้านบาท โดยเมื่อเทียบจากปี 2561 ที่มีนักท่องเที่ยว จำนวน 694,705 คน ลดลงจำนวน 478,584 คน คิดเป็นร้อยละ 68.8 เนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของโรค Covod-19 โดยในปัจจุบันนักท่องเที่ยวไทย ให้ความสนใจกับการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดนราธิวาสมากขึ้น เห็นได้จากมีสายการบิน ภายในประเทศเปิดให้บริการจำนวน 2 สายการบิน ทำให้นักท่องเที่ยวมีความสะดวกในการเดินทางมา ท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค จึงทำให้ไม่สามารถเปิดประเทศได้ จึงทำให้จำนวนนักท่องเที่ยว ในปี พ.ศ. 2563 ลดลง

6) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

สภาพปัจจุบันของพื้นที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ โดยถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก – ลก จังหวัดนราธิวาส มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติบางลาง และพื้นที่ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่ โดยพบที่พักอาศัยกระจายตัวตามแนวเส้นทางอยู่บ้าง

(1) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ต้องตัดต้นไม้เป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้จะสูญพันธุ์ และลักษณะสังคมสัตว์ ชนิด และจำนวนโดยประมาณของสัตว์ที่พบส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในสังคมพืชนั้น ๆ (ข้อมูลปฐมภูมิและ/หรือข้อมูลทุติยภูมิ)

จากแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรที่สำคัญอย่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นแหล่งอนุรักษ์ทรัพยากรที่สำคัญ โดยแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) เขตอุทยานแห่งชาติบางลาง

อุทยานแห่งชาติบางลาง มีสภาพภูมิประเทศหลากหลายส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงสลับซับซ้อนสลับกับที่ราบ ซึ่งเป็นทุ่งหญ้า มีทั้งเป็นภูเขาหินปูน หินแกรนิต หินอัคนี และหินกรวดขนาดใหญ่ และเป็นผืนน้ำที่กว้างใหญ่ ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างเขื่อนบางลาง มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตั้งแต่ 100 – 1,200 เมตร ประกอบด้วย เขาฮาลา เขาลาซะ เขาบูโละ และเขาฮันกุล ส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนดินเหนียว มีดินลูกรังเป็นบางส่วน

เป็นต้นกำเนิดของแหล่งน้ำหลายสายไหลมาบรรจบเป็นแม่น้ำปัตตานี และแม่น้ำสายบุรี ประกอบด้วย คลองและลำห้วยหลายสาย อาทิเช่น คลองชาลี คลองนีโล คลองกาวะ คลองกือนือฮง คลองโต๊ะโมะ คลองฮาลา คลองกาบู และคลองฮาลาซะห์

สภาพป่าเป็นประเภทป่าดิบชื้นที่มีความชื้นสูงตลอดปี และมีปริมาณน้ำฝนมากเกือบตลอดปี สภาพป่าจึงมีสภาพเป็นป่าทึบ มีไม้นานาชนิดขึ้นอยู่อย่างหนาแน่น ตั้งแต่เถาวัลย์จนกระทั่งต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่และสูง 30 -40 เมตร มีพรรณไม้ที่สำคัญและมีค่าหายากขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น ไม้หลุมพอ ยาง ตะเคียน สยาขาว สมพง ขนุนป่า งิ้ว มะกอกป่า ทัง ตะโก ไม้กล้วย ตีนเป็ด ตีนนก ตะแบก ยางน่อง จิกหว้า นาคบุตร หยีน้ำ ไม้เนียน มะยมป่า ไม้กาลอ นมสาว มะตูมป่า ขี้หนอน มะม่วงป่า ศรียะลาหรือโศกเหลือง เป็นต้น อีกทั้งยังมีพันธุ์เฉพาะถิ่นขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น ใบไม้สีทอง ปาล์มบังสูรย์ เฟิร์นต้น บัวผุด ปุด กระวาน ดาหลา เป็นต้น

(2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา มีเนื้อที่ประมาณ 391,698 ไร่ ได้รับการจัดตั้งอย่างเป็นทางการเมื่อ พ.ศ. 2539 ตั้งอยู่แนวชายแดนไทย-มาเลเซีย ครอบคลุมพื้นที่ทิวเขาสันกาลาคีรี ประกอบด้วย ป่าฮาลาในเขตอำเภอเบตง จังหวัดยะลา และป่าบาลาครอบคลุมพื้นที่อำเภอแว้ง และอำเภอสุคิริน จังหวัดนราธิวาส ฮาลาบาลาเป็นป่าดิบชื้น (Rain Forest) ที่อุดมสมบูรณ์ที่สุดในประเทศไทย เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของพืชพรรณ เช่น ต้นมหาสดำ พืชตระกูลเฟิร์น จัดว่าเป็นพรรณไม้ดึกดำบรรพ์ที่มีอายุเก่าแก่และมีเฉพาะในป่าดิบชื้นเท่านั้น นอกจากนี้ ยังมีพันธุ์ไม้ต่าง ๆ ที่หาชมได้ยาก เช่น ต้นยวน ต้นยูคาลิปตัส ต้นสยา เป็นไม้เด่นของป่าฮาลา-บาลา เพราะเป็นแหล่งทำรังที่สำคัญของนกเงือก อีกทั้งยังมีสัตว์ป่าหายากหลายชนิด เช่น ชะนีดำใหญ่ หรือเซียมัง นอกจากนั้นยังมีกบทูด ซึ่งเป็นกบขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

(2) สภาพหรือลักษณะสังคม มีจำนวนครัวเรือน และจำนวนประชากร วัฒนธรรมในชุมชนหรือท้องถิ่น เขตการปกครอง การสูญเสียหรือสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จังหวัดนราธิวาสมีพื้นที่ป่าและภูเขาประมาณ 2 ใน 3 ของพื้นที่ทั้งหมด มีภูเขาหนาแน่นทางแถบทิศตะวันตกเฉียงใต้จดเทือกเขาสันกาลาคีรี ซึ่งเป็นแนวกั้นพรหมแดนไทย-มาเลเซีย ลักษณะของพื้นที่มีความลาดเอียงจากทิศตะวันตกไปสู่ทิศตะวันออกพื้นที่ราบส่วนใหญ่ และมีพื้นที่ติดอ่าวไทย จึงมีสภาพสังคมเป็นชุมชนเกษตรกรรมและชุมชนประมงเป็นส่วนใหญ่ อาศัยอยู่ร่วมกันในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนประชากร รวมทั้งสิ้น 809,660 คน ส่วนงานประเพณี วัฒนธรรม มีทั้งประเพณีของชาวไทยพุทธและชาวไทยมุสลิม ซึ่งอ้างอิงตามความเชื่อของศาสนาเป็นส่วนใหญ่

(3) ความเห็นของผู้นำชุมชน หรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน ในเขตชุมชนใกล้เคียงโครงการ

อยู่ระหว่างการรวบรวม

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระบุระยะเวลา วันเริ่มและวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงานโดยสรุป)

การศึกษาสำรวจแนวเส้นทางโครงการจะดำเนินการลงสำรวจพื้นที่พร้อมกับการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ทางด้านทรัพยากร อาทิ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เป็นต้น

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่องทั้งหมด

อยู่ระหว่างการรวบรวม

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมาย หรือ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากกฎ ระเบียบตามกฎหมาย

จากการตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส พบว่าแนวเส้นทางไม่เข้าข่ายในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE/EIA) ฉบับที่ 1 และไม่เข้าข่ายประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 นอกจากนี้โครงการยังไม่เข้าข่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์ รวมทั้งไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติ และระดับชาติ รวมทั้งไม่เข้าข่ายอยู่ในพื้นที่มรดกโลกแต่อย่างใด

ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการได้พาดผ่านบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ ได้แก่ เขตอุทยานแห่งชาติบางลาง และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา ดังนั้น โครงการจึงต้องมีการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการเบื้องต้น เพื่อคาดการณ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามการปฏิบัติตามให้เป็นไปตามมาตรการ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตได้

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม			
โครงการ ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส			
ที่ตั้ง จังหวัดนราธิวาส			
รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	**ใช่**	**ไม่ใช่**	**ไม่แน่ใจ**
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓		
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/การปรับถมดิน	✓		
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ	✓		
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ			✓
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย			✓
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน	✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่โล่ง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน			✓
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว			
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว	✓		
1.4 คุณภาพอากาศ			
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ		✓	
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓		
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			✓
- โครงการก่อสร้างให้เกิดเสียงดัง และส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓		
1.6 อื่นๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศบนบก			
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่น และสภาพความสมบูรณ์			✓
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น		✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น			✓
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓	
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓	
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓	
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓		
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่า พื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง	✓		
- อื่น ๆ			✓
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ			
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลาและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓	
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม/การชลประทาน ฯลฯ อยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	✓		
- อื่น ๆ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปการและสาธารณูปโภค	✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓		
- โครงการจะมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์		✓	
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ฯลฯ ในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓		
3.2 การใช้น้ำ			
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓		
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณความเพียงพอและคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓		
3.3 ไฟฟ้า			
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการและกำลังความสามารถในการผลิตไฟฟ้า	✓		
3.4 การคมนาคมขนส่ง			
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓		
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง		✓	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓		
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓		

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
3.6 การกำจัดน้ำเสีย			
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์			✓
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก		✓	
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓		
3.7 การกำจัดของเสีย			
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓		
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓		
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓		
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย		✓	
3.9 อื่น ๆ			✓
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	✓		
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง			✓
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ			✓
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ			✓
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ			✓

รายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓
4.2 สุขภาพอนามัย			
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓
- อื่น ๆ			✓
4.3 การท่องเที่ยว			
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์ อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งอุทยาน		✓	
4.4. ทัศนียภาพ			
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น			✓
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม			✓
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป	✓		
- อื่น ๆ			✓

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น รวมถึงพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งมีลักษณะเป็นภูเขาสลับซับซ้อน ซึ่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่ คือ ทำให้พื้นที่คันทางสูงกว่าระดับดินเดิมเล็กน้อย และตัวถนนสูงกว่าพื้นที่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดปัญหาการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิสัณฐานและโครงสร้างธรณีวิทยาของพื้นที่ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศภายในพื้นที่ (0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของดินในระดับต่ำ ทำให้ความเหมาะสมในการปลูกพืช ไม้ผลและพืชเศรษฐกิจ จากการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ให้สูงขึ้น เกิดการสูญเสียไปอย่างถาวร เพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง อีกทั้งยังส่งผลต่อการรบกวนโครงสร้างชั้นดิน ทำให้เม็ดดินจับตัวลดลง และเกิดการแตกกระจาย โดยน้ำสามารถกัดเซาะและเกิดการสูญเสียเสถียรภาพของชั้นดินในบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับปานกลาง (-2)	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการขุดเจาะเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่ กองดิน หิน และทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง เศษวัสดุและขยะจากการก่อสร้างจะตกหล่นและไปกีดขวางการไหลของน้ำได้ เป็นเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การตื้นเขินของลำน้ำ และประสิทธิภาพของการระบายน้ำลดลงไปได้ แต่ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นและทับถมบริเวณรางระบายน้ำได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับปานกลาง (-2)	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องขุดเจาะเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้างแนวเส้นทาง เมื่อฝนตกจะทำให้เกิดการชะล้างหินและทรายลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ จนทำให้เกิดตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเกิดขึ้น อีกทั้งน้ำเสียและน้ำชะขยะจากสถานที่พักคนงานจะทำให้ปริมาณสารอินทรีย์ในแหล่งน้ำเพิ่มสูงขึ้นได้ เป็นเหตุให้คุณภาพของแหล่งน้ำผิวดินเกิดความเสื่อมโทรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับสูง (-3)	-
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	-	โครงการฯ มีการนำน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคมาใช้ในการก่อสร้างและใช้ในชีวิตประจำวันของคนงาน โดยไม่มีการขุดน้ำบาดาลจากใต้ดินขึ้นมาใช้ รวมถึงน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีการปล่อยลงสู่พื้นดินโดยตรง จึงเป็นเหตุให้ไม่เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่น้ำใต้ดิน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทาง	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
		โครงการไม่มีผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินภายในพื้นที่ (0)		
1.6 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	-	-	การก่อสร้างแนวเส้นทาง อาจก่อให้ผลกระทบเรื่องคุณภาพอากาศ จากการขุดเจาะเปิดหน้าดิน และใช้เครื่องเจาะพื้นถนน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลต่อพื้นที่ชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งไอเสียจากรถบรรทุกขนหินและทราย จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับปานกลาง (-2)	-
1.7 เสียง	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง จึงก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนตามแนวก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จากการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในการขุดเจาะ ตอกและทุบ และรถบรรทุกที่ขนหินและทรายเข้ามาใช้ในการก่อสร้างได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระดับเสียงในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในการขุดเจาะ ตอก และทุบ จึงเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ผ่านพื้นดินที่กระจายออกโดยรอบไปยังอาคารและสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง โดยที่ขนาดของความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อย ๆ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	-	ระบบนิเวศวิทยาทางบกในที่นี้ หมายถึง ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า โดยจากการรวบรวมข้อมูลที่ได้ พบว่า ไม่พบข้อมูล	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
		ชนิดของพรรณไม้ และพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างไม่มีสภาพเป็นป่าไม้หรืออยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหรือเขตอนุรักษ์ แต่ส่วนใหญ่เป็นเขตพื้นที่เกษตรกรรม จึงเป็นเหตุให้ไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกในพื้นที่ (0)		
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการขึ้นจึงเป็นเหตุให้เกิดการปนเปื้อนของตะกอนแขวนลอยจากเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นในแหล่งน้ำได้ เมื่อเกิดการทับถมจนมีปริมาณเพิ่มขึ้น จนส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ หรืออาจเกิดขึ้นจากการปนเปื้อนของน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างที่ใช้ในชีวิตประจำวันขึ้นได้ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมของคนในท้องถิ่น และมีความจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนน จึงเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียรายได้และที่ทำมาหากิน จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ดินในปัจจุบันมาเป็นพื้นที่ถนนโครงการในบางส่วน จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและผังเมืองในระดับปานกลาง (-2)	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	-	-	ทางโครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักร หินและทรายมาใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งมีการเข้าและออกของคนงานก่อสร้างอยู่ตลอดเวลาที่ก่อสร้างด้วย จึงเป็นเหตุให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับความไม่สะดวก จนต้องใช้เส้นทางอื่น	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ทดแทนเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการคมนาคมและขนส่งในระดับปานกลาง (-2)	
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุให้ต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและเวลาในการดำเนินการก่อนก่อสร้างถนนขึ้น แล้วค่อยหามาทดแทนในภายหลัง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระดับปานกลาง (-2)	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-	-	โครงการฯ มีความจำเป็นต้องใช้แรงงานเพื่อมาช่วยในการก่อสร้างถนนปริมาณมาก จึงทำให้ต้องมีการจ้างงานในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ทำให้ความขัดแย้งเพิ่มขึ้นตามมา โดยพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน จึงเป็นเหตุให้รายได้และที่อยู่อาศัยของคนในท้องถิ่นลดลงหรือถูกเวนคืนไปบางส่วน อีกทั้งยังเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับปานกลาง (-2)	-
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	-	-	เนื่องด้วยทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างถนนโครงการออกไปบางส่วน จึงเป็นเหตุต้องเสียทั้งค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ดำเนินการตามไปด้วย แต่ทั้งนี้ต้องมีการจ่ายค่าชดเชยที่	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ถูกต้องและเป็นธรรม จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สินในระดับสูง (-3)	
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเหตุให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเกิดเสียงดังรบกวนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นผลทำให้จำนวนอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับสูง (-3)	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	-	-	โครงการฯ มีการก่อสร้างถนนโครงการ จึงทำให้ต้องมีการกองวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต่าง ๆ และการจอดรถของรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างไม่มีความเป็นระเบียบและกีดขวางการจราจร รวมทั้งการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและท่องเที่ยวไปยังสถานที่อื่น จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับต่ำ (-1)	-
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	-	โครงการฯ มีการพบแหล่งโบราณคดีและย่านชุมชนเก่าในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 4 แห่ง แต่บริเวณที่ใช้ก่อสร้างโครงการไม่มีการพบแหล่งโบราณคดีและพื้นที่ประวัติศาสตร์ จึงสรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (0)	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศหรือโครงสร้างธรณีวิทยาในพื้นที่ แต่ผลกระทบจากแผ่นดินไหว แม้ว่าจะไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านแนวเส้นทางโครงการ แต่ในช่วงก่อสร้างและออกแบบโครงสร้างได้พิจารณาถึงแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้ว จึงสรุปได้ว่าผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ โครงสร้างทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (0) ในพื้นที่	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า กิจกรรมที่ส่งผลต่อการชะล้างและพังทลายของชั้นดินได้เกิดขึ้นไปในระยะก่อสร้างแล้ว แต่ในช่วงระยะเปิดดำเนินการจะเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ดินเปล่าเป็นผิวจราจรเท่านั้น และตามไหล่ทางจะมีการปิดทับผิวหน้าดินด้วยคอนกรีต เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (0)	-	-
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ขยะจากชุมชนและวัสดุจากยานพาหนะที่วิ่งตกหล่นบนถนน จนทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำได้ และอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียขึ้นได้ ทำให้ประสิทธิภาพในการระบายน้ำลดลง จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในระดับปานกลาง (-2)	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีถนนโครงการ และมีการสัญจรผ่านทางเส้นทางดังกล่าวมากขึ้น จึง	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันเครื่องรถยนต์รั่วไหลสู่ถนนและพัดไปตามแหล่งน้ำใกล้เคียงได้หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้น จนทำให้คุณภาพน้ำผิวดินเกิดความเสื่อมโทรมได้ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับสูง (-3)	
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การปนเปื้อนของน้ำใต้ดินจะเกิดขึ้นต่อเมื่อน้ำมันจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้งานเกิดการรั่วไหลลงสู่ถนนและไหลไปตามเขตทาง แต่โอกาสที่จะไหลลงสู่ใต้ดินนั้นเกิดขึ้นน้อยมากหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินในพื้นที่ (0)		-
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์เข้ามาใช้บริการในแนวเส้นทางเพิ่มขึ้น เป็นเหตุให้มีการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียของรถ แต่เนื่องจากแนวเส้นทางเป็นเขตชุมชนและมีการควบคุมเรื่องการใช้ความเร็ว จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ (-1)	-
1.7 เสียง	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเพิ่มขึ้น ระดับเสียงจากรถยนต์ที่วิ่งจึงส่งผลต่อชุมชนที่อยู่ริมถนนโครงการ เป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนและรำคาญขึ้นได้ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อระดับเสียงในพื้นที่ในระดับปานกลาง (-2)	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	-	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า เมื่อมีรถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเพิ่มขึ้น ความสั่นสะเทือนจากรถที่วิ่งใน	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			ถนนโครงการเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย จนเกิดแรงสั่นสะเทือนไปสู่อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามริมถนนโครงการ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร โดยพื้นที่ชุมชนมีเป็นส่วนน้อย แม้จะเกิดความสั่นสะเทือนแต่ไม่ส่งผลต่อโครงสร้างอาคารแต่อย่างใด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนในพื้นที่ในระดับต่ำ (-1)	
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบนบก	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะมีเพียงรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งในถนนโครงการเพิ่มขึ้นเท่านั้น โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าที่อยู่ตามริมชุมชนของถนนโครงการ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกในพื้นที่ (0)	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	-	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ถนนโครงการไม่มีการก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ สิ่งมีชีวิตในน้ำยังสามารถหาอาหารได้ตามปกติ โดยที่ทางโครงการฯ มีการสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพักระบายน้ำสำหรับในช่วงฤดูฝนเพื่อระบายน้ำในถนนโครงการลงสู่คลองหรือท่อต่าง ๆ อยู่แล้ว และแม้ว่าอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันของรถลงสู่ลำน้ำแต่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ (0)	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่าการใช้ที่ดินที่อยู่ตามริมถนนโครงการเกิดการเปลี่ยนแปลงเป็นที่ย่านธุรกิจการค้า และชุมชนเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นเหตุให้เกิดการพัฒนาและเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ จนราคาที่ดินมีมูลค่าสูงขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและผังเมืองในพื้นที่ในระดับสูง (+3)	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า สภาพการจราจรของถนนโครงการที่ประชาชนในพื้นที่ใช้สัญจรระหว่างเมืองมีความสะดวกและคล่องตัวมากขึ้น แต่อาจทำให้ผิวการจราจรเกิดความเสียหายได้หากมีน้ำหนักมากเกินไป ทั้งนี้ เมื่อมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วเกิดขึ้น เป็นผลให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจการค้าและอาคารพาณิชย์เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อการคมนาคมและขนส่งในพื้นที่ในระดับสูง (+3)	-	-	-
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า มีสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่อยู่ตามริมถนนโครงการและบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น คุณภาพชีวิตของคนในท้องถิ่นดีขึ้น รวมทั้งระบบเศรษฐกิจในพื้นที่มีการเจริญเติบโตอย่างเห็นได้ชัด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบ	-	-	-

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
	จากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระดับสูง (+3)			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การสัญจรของรถที่วิ่งในถนนโครงการมีความสะดวกสบายมากขึ้น รวมถึงทำให้มีสถานประกอบการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น จึงเป็นเหตุให้มีแรงดึงดูดที่ทำให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น จนที่ดินในบริเวณนั้นมีมูลค่าสูงขึ้น และเกิดการขยายตัวของชุมชนเมือง ทำให้ผู้คนต่างจับจองแหล่งทำมาหากินในบริเวณใกล้เคียงเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับสูง (+3)			
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน		หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า การรื้อย้ายและเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างได้ดำเนินการไปในช่วงก่อนก่อสร้างโครงการแล้ว และขณะนี้เกิดถนนโครงการขึ้นมาแล้ว จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สิน (0)		
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย			หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนนมีปริมาณสูงขึ้น จึงเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทำให้เกิดการเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถยนต์ที่มาใช้ถนนโครงการเพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผล	

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ในระยะดำเนินการ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	หมายเหตุ
			กระทบต่อสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับสูง (-3)	
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า ถนนโครงการช่วยให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของชุมชนเมือง จึงเป็นเหตุให้ช่วยกระตุ้นด้านการท่องเที่ยวที่ต้องใช้ถนนโครงการในการสัญจรเป็นทางหลักและทางเลี่ยงเพื่อเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ได้ง่ายขึ้น อีกทั้งการคมนาคมและขนส่งจึงมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวในระดับสูง (+3)			
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์		หลังจากเปิดให้บริการโครงการฯ แล้ว พบว่า รถยนต์ที่เข้ามาใช้ถนนโครงการเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนต่อบ้านเรือนและที่อยู่อาศัยที่อยู่ตามริมถนนเท่านั้น ทั้งนี้ บริเวณถนนโครงการดังกล่าวไม่มีการพบแหล่งโบราณคดีและพื้นที่ประวัติศาสตร์แต่อย่างใด จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากการเปิดใช้โครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดีและประวัติศาสตร์ (0)		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	กิจกรรมการพัฒนาถนนเพื่อขยายจำนวนช่องจราจรของโครงการไม่ได้มีกิจกรรมการขุด ตัดดิน/หิน จนส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิสัณฐานอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้ง บริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากฏอยู่ ดังนั้น ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กำหนดให้มีการวางแผนการตัดดิน/หิน หรือถมคันทางอย่างรอบคอบ รวมถึงต้องดำเนินการตัดดิน/หิน หรือการถมดินให้น้อยที่สุด 2. ออกแบบถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. 2559 3. ออกแบบตามกฎกระทรวงเรื่องกำหนดการรับหนักความต้านทานความคงทนของอาคารและแผ่นดินที่รอบรับอาคารการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	กิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม การชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งจะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. จำกัดขอบเขตการตัดถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ 4. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ประกอบด้วยการกรุยแนวทาง การปรับระดับพื้นที่ การขุดดิน อาจกีดขวางการไหลของน้ำได้ นอกจากนี้ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ รวมถึงการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังตามแนวเส้นทางโครงการได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบที่เกิดในระยะเวลาสั้นๆ ขอบเขตของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. สร้างทางระบายน้ำหรือก่อคันดินชั่วคราวกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ โดยจัดให้มีระบบดักตะกอนเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง 2. ต้องเก็บกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และดำเนินการก่อคันดินล้อมรอบเพื่อดักตะกอนเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างหรือพัดพาตะกอนแขวนลอยลงสู่แหล่งน้ำ 3. จัดให้มีถังขยะมารองรับในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการกำหนดหรือบังคับห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางระบายน้ำที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาทางระบายน้ำอุดตันและส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมาได้	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทาง ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางที่ไกลจากแหล่งน้ำผิวดินข้างต้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำในระดับต่ำ	1. เครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องถูกนำไปจัดเก็บในโรงเรือนเก็บเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ เพื่อป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน 2. ควรสร้างที่พักของคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในที่พักของคนงาน โดยดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ และล้างชักล้างให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. ควรมีป้องกันไม่ให้ดินตะกอนถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการปิดปกคลุมกองดิน/ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด 4. จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่กองเก็บดินขุดจากงานฐานรากและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	**จุดตรวจวัด** แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้แนวเส้นโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความขุ่น ความนำไฟฟ้า ปริมาณออกซิเจนละลาย ความเป็นกรด-ด่าง ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมด ฟอสเฟต ไขมันและน้ำมัน ไนเตรท แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดให้เรียบร้อย โดยกำหนดห้ามไม่ให้ทิ้งขยะหรือของเสียใด ๆ จากพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่โดยเด็ดขาด 6. การเติมหรือการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องมีความระมัดระวังเพื่อไม่ให้มีการตกหล่นในแหล่งน้ำ โดยควรมีการออกแบบให้มีการป้องกันการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้งน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายจากเครื่องจักรต้องจัดเก็บและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	**ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	แนวเส้นทางโครงการ หากมีการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หินและทรายลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำริมทาง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ระบบระบายน้ำเดิมเกิดการตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางได้ รวมทั้งหากดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางน้ำไหลได้ ซึ่งมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินทั้งหมดพร้อมกัน โดยทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น - ในกรณีฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิด 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที 2. ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลักเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน 3. ในกรณีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**จุดตรวจวัด** ตลอดแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งรับน้ำบริเวณโครงการ **ดัชนีตรวจวัด** 1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ 2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และหากเกิดกรณีฝนตกหนักต้องดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
			ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้เกิดมลสารจากเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการต้องมีการควบคุมปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศของโครงการจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. บริเวณที่ขุดเปิดผิวหน้าดินด้วยการรื้อถอนสิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีการกองวัสดุ อุปกรณ์และผสมคอนกรีต ต้องมีการทำรั้ว/ผ้าใบทึบโดยรอบตลอดช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองและอากาศเสีย ทั้งนี้หากมีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบและอนุญาตจากหน่วยงานของเจ้าของถนนก่อน 2. ควรมีการวางแผนสำรองการกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อควบคุมขนาดพื้นที่ พร้อมทั้งปิดผิวดินพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น คอนกรีต ยางมะตอย 3. ฉีดพรมน้ำบนพื้นดินที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ นอกจากนี้ยังควรจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดเวลา 4. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้กับคนงานในช่วงเตรียมพื้นที่จากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางและปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง งานขุดเจาะหรือผสมคอนกรีต 5. รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและทรายจะต้องมีผ้าคลุมปกปิดส่วนท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	**ดัชนีตรวจวัด** ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ความเร็วลมและทิศทางลม **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ละอองและเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ถนน พร้อมทั้งฉีดล้างดินโคลนบนล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ 6. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติโดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก 7. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบ ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว		
1.7 เสียง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างอื่น ๆ รวมค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้ค่าระดับเสียงโดยทั่วไปเกินกว่าที่ค่ามาตรฐานกำหนดได้ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงเพื่อให้สอดคล้องกับค่าที่มาตรฐานกำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำ	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก	**ดัชนีตรวจวัด** ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียง 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) **ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อน 9. ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว 10. •ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	**หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
1.8 ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทาง ชั้นทาง เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เกิดจากอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะต้องควบคุมและเลือกใช้วิธีที่การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับค่า	1. กำหนดระยะเวลาสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ เช่น การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดินต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงรบกวนต่อประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง 2. ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	**ดัชนีตรวจวัด** ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที และค่าความถี่ (Frequency, Hz)	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่กำหนดไว้ จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	3. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับเสียงจากการก่อสร้างโครงการเกินค่ามาตรฐาน ตลอดระยะเวลาที่มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียง 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือแจกจ่ายให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับเสียงดังมาก 5. ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การเลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงต่ำหรือปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดระดับเสียง 6. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 7. ควรใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งควรมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่มีต่อสุขภาพของคนงานและเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 8. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนโดยเร็ว 9. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการ และควบคุมด้วยการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	**ความถี่ในการตรวจวัด** ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมการเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมถึงงานเตรียมพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานระบายน้ำ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ก่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน พื้นที่ป่าไม้ หรือสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่กำหนดเท่านั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	-	-	-
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างในกรณีฝนตกหนักอาจเกิดการพัดพาตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการได้ อาจส่งผลให้สารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น และอาจรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์ นอกจากนี้ อาจส่งผลให้เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม โอกาสในการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาในน้ำจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนัก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างโครงการเป็นการขยายช่องจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ และมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินในเขตทางเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ส่งผลให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจะ	1. ต้องมีการกำหนดเขตทางให้ชัดเจนและปฏิบัติตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บ รวบรวม	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	จำกัดเฉพาะในแนวขอบเขตเส้นทางโครงการเท่านั้น โดยจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม 2. ควรมีการระบุติดตั้งป้ายบอกให้ใช้ความระมัดระวังบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพื่อเป็นการลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด 3. ใช้พื้นที่ในเขตทางเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วงของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมได้ ดังนั้น จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	1. งดเว้นการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน และควรจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การขนส่งให้ประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบ 2. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการที่ใช้ในการก่อสร้าง และควรมีการแนะนำเส้นทางอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในช่วงการขนย้ายอุปกรณ์การก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ได้ 3. ต้องมีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และป้ายห้ามสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่โครงการ 150 เมตร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ 4. ควรมีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหากีดขวางการจราจร	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		5. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง 6. หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ควรต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด		
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	การเตรียมการก่อสร้าง/การก่อสร้าง อาจมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาจมีประชาชนหรือบางชุมชนได้รับผลกระทบจากไฟฟ้าดับและการสื่อสารขัดข้องได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	1. ต้องมีการแจ้งหรือการประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อเป็นการเตรียมตัวทันและป้องกันการเกิดปัญหาตามมาภายหลัง 2. ในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00–05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดผลกระทบมลพิษทางเสียงต่อประชาชน **3.** ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบในด้านความสัมพันธ์ของประชาชน เนื่องจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างครัวเรือน ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการอาจมีการจัดจ้างแรงงานทั้งในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ อาจ	1. สร้างความเข้าใจให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้ด้วยความสัมพันธ์ที่ดี หรือควรมีการจัดกิจกรรมหรือประเพณีเป็นระยะอย่างเหมาะสม 2. ควรมีการกำหนดกฎข้อบังคับให้กับคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลทั้งภายในและภายนอก ทางเข้า	**จุดตรวจวัด** พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางทั้งสองข้าง **กลุ่มเป้าหมาย** จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ครัวเรือน สถานประกอบการ	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ดังนั้น ทางโครงการต้องมีการการกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมคนงานก่อสร้างในโครงการ ดังนั้น ผลกระทบจึงจะอยู่ในระดับต่ำ	และทางออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการลงชื่อและเวลาเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 3. ควรมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางที่ใช้ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง แผนการก่อสร้างโครงการในช่วงเตรียมการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างผ่านช่องทางวิทยุ หอกระจายข่าว เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงรับทราบ 4. ลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนและความรำคาญเกิดขึ้นได้ 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด	หน่วยงานราชการที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ผู้ใช้ทาง **ความถี่ในการตรวจวัด** 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	การพัฒนาโครงการอาจมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งอาจต้องโยกย้ายถิ่นฐานไปยังพื้นที่อื่น โดยเป็นผลกระทบถาวรต่อความเป็นอยู่ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนที่ได้รับผลกระทบในระดับสูง	1. ต้องมีความชัดเจนเรื่องตำแหน่งที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาดและเกิดการทะเลาะวิวาทไปมากยิ่งขึ้น 2. กำหนดจ่ายเงินค่าชดเชยหรือเยียวยาทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการตามความเหมาะสมและเป็นธรรม ได้แก่ ที่ดิน อาคารที่พักอาศัย สิ่งปลูกสร้าง พืชผล และไม้ยืนต้น 1) **หน่วยงานที่รับผิดชอบ** : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจะต้องดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะได้รับค่าชดเชย ตลอดจนมีการ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตรวจสอบและจ่ายค่าชดเชยดังกล่าว 2) **วิธีการดำเนินงาน** มีขั้นตอนดังต่อไปนี้ ● จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน ● จัดตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะทำงานด้านต่าง ๆ ● ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีที่ดิน ทรัพย์สินของราษฎรที่ได้รับผลกระทบ ● กำหนดแผนงานและกำหนดราคาค่าชดเชยทรัพย์สินและบุคคลที่จะรับเงินค่าชดเชยฯ ● จ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน ● การจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการจะได้ทำการตรวจสอบทรัพย์สินที่เสียหายของประชาชนเป็นรายครัวเรือน และประเมินค่าชดเชยของแต่ละรายตามอัตราที่กำหนดสุดท้าย โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง 3) **การกำหนดค่าชดเชย** : เกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 21 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ ● **ค่าทดแทนที่ดิน** : จะใช้หลักเกณฑ์ตามมาตรา 21 (1) ถึง (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน พ.ศ. 2530 โดยคำนึงถึง - ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		- ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีเอาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเรียกภาษีบำรุงท้องที่ - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม - สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ - เหตุและวัตถุประสงค์ในการเวนคืน ● **ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง** : หลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างมี 3 กรณี ดังนี้ - **กรณีที่ 1** : ใช้วิธีตรวจสอบแล้วนำมาประมาณราคาตามข้อเท็จจริงของสิ่งปลูกสร้างตามที่มีอยู่ในขณะเข้าตรวจสอบ โดยค่าทดแทนที่กำหนดให้ ประกอบด้วย ก. ค่ารื้อถอนและค่าขนย้ายจะกำหนดให้เป็นค่าแรงรื้อถอน ค่าขนย้ายวัสดุที่ยังใช้การได้ และค่าอนุญาตรื้อถอน ข. ค่าวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ตามอัตราของกรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ ส่วนต่างจังหวัดใช้อัตราของสำนักงานพาณิชย์จังหวัด ค. ค่าแรงก่อสร้าง เป็นค่าแรงสำหรับสิ่งปลูกสร้างใหม่ ง. ค่าดำเนินการ ค่ากำไรและภาษี กำหนดให้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง ค่ากำไรกำหนดเป็นค่ากำไรในการก่อสร้างและค่าภาษีเป็นค่าอากร กำหนดให้ตามอัตราของทางราชการ จ. ค่าออกแบบและค่าควบคุมงานกำหนดให้เป็นค่าเขียนแบบก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้าง		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ฉ. ค่าธรรมเนียมขออนุญาตปลูกสร้างกำหนดให้เป็นค่าขออนุญาตก่อสร้าง ช. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ กำหนดให้เป็นค่าขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้และค่ารื้อย้ายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ค่าเช่าบ้านพักอาศัย หรือสถานประกอบธุรกิจในระหว่างที่สิ่งปลูกสร้างใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ ซ. ค่าเสื่อมราคา เป็นค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นตามอายุของสิ่งปลูกสร้าง - **กรณีที่ 2** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่นำไปซื้อสิ่งปลูกสร้างใหม่แทนสิ่งปลูกสร้างเดิมในลักษณะที่ใกล้เคียงกันกับสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน การกำหนดค่าทดแทนกรณีนี้จะใช้วิธีสืบหาราคาที่มีการซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ในวันที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น กำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินนั้น โดยการสืบราคาจะต้องสืบราคาที่มีการซื้อขายกันจริง โดยมีหลักฐานการซื้อขาย - **กรณีที่ 3** : ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างที่สามารถใช้วิธีการเลื่อนหรือเคลื่อนย้ายออกนอกเขตเวนคืนโดยไม่ต้องรื้อถอน ให้ทำการตกลงกับเจ้าของสิ่งปลูกสร้างเป็นราย ๆ ไป ซึ่งการกำหนดค่าทดแทนให้แก่สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้กำหนดตามข้อเท็จจริงที่ได้ปรากฏ แต่ค่าทดแทนส่วนนี้จะต้องไม่สูงกว่าค่าทดแทนตามกรณีที่ 1		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		● **ค่าทดแทนต้นไม้** - ต้นไม้ยืนต้น : ต้องเป็นต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในดิน ณ วันที่พระราชกฤษฎีกาฯ มีผลใช้บังคับและราคาค่าทดแทนที่จะกำหนดให้จะใช้ราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ต้นไม้ล้มลุก : จ่ายค่าทดแทนให้ต้นไม้ล้มลุกเมื่อได้เข้าไปในพื้นที่แล้ว และทำให้เจ้าของไม่สามารถเก็บผลิตผลได้ทัน ● ค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน เช่น ความเสียหายจากการสูญเสียอาชีพ การที่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายมากกว่าเดิมเนื่องจากย้ายถิ่นที่อยู่ไปไกลจากสถานที่ประกอบการงาน เป็นต้น ซึ่งความเสียหายเหล่านี้ตามกฎหมายเรียกว่าความเสียหายอันเนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ความเสียหายบางกรณีไม่อาจกำหนดค่าทดแทนในชั้นคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้ เพราะความเสียหายยังไม่เกิดขึ้น การชดใช้ค่าเสียหายจึงต้องใช้สิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อกำหนดค่าเสียหายได้ ● ในกรณีที่เป็นชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นผู้เช่าที่ดินของวัดหรือที่ธรณีสงฆ์ หากต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ ตามกฎหมายผู้เช่าจะได้รับเฉพาะค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ และค่าทดแทนในความเสียหายจากการถูกเวนคืน แต่ไม่ได้รับค่าทดแทนที่ดิน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ผู้ถูกเวนคืนไม่ยอมโยกย้าย เนื่องจากได้รับค่าชดเชยเพียงเล็กน้อย ยากที่จะหาที่อยู่ใหม่ได้ด้วยเงินชดเชยที่ได้รับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้ชุมชนเมืองดัง เช่น		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		ปัจจุบัน ดังนั้น ภาครัฐอาจต้องยอมจ่ายค่าชดเชยสูงขึ้นเพื่อจูงใจให้ผู้ที่ถูกเวนคืนยอมรับค่าชดเชยและโยกย้ายออกไป		
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุด งานปรับถมพื้นที่ งานทาง อาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆเหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้ฝุ่นละออง และมลสารทางอากาศจากท่อไอเสียเครื่องจักรได้ รวมทั้งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัดและระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบทางลบอยู่ในระดับปานกลาง	1. ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อเป็นการดักฝุ่นและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองเกิดการฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ด้านนอกก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3. กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 4. ควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะเวลานานติดต่อกันไม่เกิน 8-10 ชั่วโมง สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน และหากปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน 8 ชั่วโมง ควรสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู เพื่อลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังลง รวมทั้งควรจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง 5. ห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ที่ฝ่าฝืน 6. ควรมีการอบรมกฎระเบียบต่าง ๆ แก่คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		รวมถึงการปฏิบัติงานกับสารเคมีอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 7. จัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนดให้เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ 8. กำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลและตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และควรทำการซ่อมแซมโดยทันที หากพบการชำรุดเสียหาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน 9. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยาง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 10. จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร 11. จัดทำรั้วกั้นหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรหรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 12. จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและพนักงาน		
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การกองสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้าย จะถูกกองไว้	1. ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักของคนงานและสำนักงานโครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ตามบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีการนำเศษไม้เศษดิน วัสดุก่อสร้างมาวางกองตามแนวถนนด้วย ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงานไม่น่าดู และอาจมีการปิดช่องจราจรทำให้การคมนาคมล่าช้า ใช้ระยะเวลาในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้การท่องเที่ยวได้รับผลกระทบเนื่องจากประชาชนทั่วไปจะหลีกเลี่ยงการเดินทางท่องเที่ยวในแนวเส้นทางของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวจึงอยู่ในระดับปานกลาง	2. จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 3. ใช้โครงสร้างกั้นเขตก่อสร้างและมีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องมีการติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคต เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านทัศนียภาพจุดที่มีการก่อสร้าง และควรจัดที่จอดรถไว้สำหรับจอดรถในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันปัญหากีดขวางจราจรติดขัด 4. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หากพบข้อร้องเรียนหรือหากเกิดปัญหาให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 5. สร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว 6. ควรวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงาน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น 7. ควรดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด		
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในกิจกรรมการก่อสร้างควรจะคำนึงถึงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ส่งผลให้แหล่งศิลปกรรมและแหล่ง			

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	โบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการดังกล่าว ไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ			

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	**ระยะดำเนินการ**			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**หมายเหตุ**
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการไม่อยู่ในแนวรัศมีรอยเลื่อนที่มีพลังปรากาฏอยู่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบอยู่ในระดับต่ำ	1. กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหาย ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานตามปกติ	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการผังทลายของดิน	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	1. กรมทางหลวงตรวจสอบโครงสร้างการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งต้องดำเนินการก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมทันที	-	-
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา ตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ 2. ปลูกพืชคลุมหน้าดินที่บริเวณไหล่ทาง และบริเวณพื้นที่ของทางแยกต่างระดับเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน		1. ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา ตามแผนการบำรุงรักษาในระยะเปิดดำเนินการของโครงการ		

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
		2. ฉีดพ่นด้วยสารเคมีเพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ เพื่อเป็นการช่วยเร่งให้คราบน้ำมัน 3. ถูกย่อยสลายโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ 4. ดำเนินการแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อรีบหาแนวทางการแก้ไขอย่างทันท่วงที พร้อมทั้งควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อไม่ให้แพร่กระจายออกเป็นวงกว้าง		
1.5 อุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดิน	การเปิดดำเนินโครงการ แนวเส้นทางโครงการอาจกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ และหากโครงสร้างของระบบระบายน้ำของโครงการเกิดการอุดตัน อาจส่งผลกระทบทำให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ นอกจากนี้ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลางานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ งานฉุกเฉิน จะดำเนินงานในพื้นซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ดำเนินงานในแหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำ ดังนั้น กิจกรรมการเปิดดำเนินโครงการ จึงส่งผลกระทบต่ออุทกธรณีวิทยาและน้ำใต้ดินในระดับต่ำ	1. กรมทางหลวงต้องดูแลการระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2. ตรวจสอบการกีดขวางทางน้ำอยู่เสมอ หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน วัชพืช และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที	-	-
1.6 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ก่อให้เกิดมลสารและฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม โครงการจะต้องคาดการณ์ปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน และสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร 2. บำรุงรักษาและทำความสะอาดผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดภาวะการเกิดมลพิษทางอากาศ	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และไม่ให้เกิดควันดำผิดปกติ โดยควรจะอยู่ในมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก		
1.7 เสียง	การเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ามีผลกระทบจากเสียงเนื่องจากจราจรที่เข้ามาใช้แนวเส้นทางโครงการ ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการจะคาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
1.8 ความสั่นสะเทือน	การเปิดดำเนินโครงการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนเกิดการการจราจรในแนวเส้นทางโครงการเป็นส่วนใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มสูงขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม โครงการต้องคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	1. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและสะดวกต่อผู้ใช้สัญจร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ 2. จำกัดน้ำหนักหรือชนิดของรถที่จะเข้ามาใช้ทาง และความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ	-	-
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศบนบก	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วยการคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	**ระยะดำเนินการ**			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**หมายเหตุ**
2.2 ระบบนิเวศในน้ำ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาซึ่งเป็นการแก้ไขปรับปรุง หรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงไม่มีผลกระทบ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งคล้ายกรณีก่อนการพัฒนาโครงการ จึงคาดว่าจะมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินโดยรอบไม่แตกต่างไปจากเดิม ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำหรือไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	1. ต้องมีการบังคับใช้และปฏิบัติตามกฎหมายผังเมือง โดยเฉพาะการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมือง ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย – ท้ายเหมือง 2. บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกฎหมายจราจรทางบก รวมทั้งมีการกวดขันวินัยจราจรการจอดรถริมทาง การรักษาวินัยในการขับขี่ รวมถึงการจำกัดความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการคาดว่าจะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น และจะทำให้ภาพรวมของ	1. ติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่มาใช้ทางทราบอย่างชัดเจน เนื่องจากเมื่อมีการเปิดใช้ถนนโครงการแล้ว จะทำให้มีการเดินทางและการสัญจรในพื้นที่มากยิ่งขึ้น	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	**ระยะดำเนินการ**			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**หมายเหตุ**
	ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น ไม่มีการติดขัด ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจึงอยู่ในระดับต่ำ	2. ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและจัดระบบการจราจรให้เหมาะสม		
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการดำเนินการบนพื้นที่ที่กำหนด ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายและการคมนาคมทางหลวง เนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคได้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงระยะก่อนก่อสร้างแล้ว จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น แต่จะส่งผลดีต่อการเชื่อมโยงระบบสาธารณูปโภคและการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ	-	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาด้านต่างๆ ทั้งนี้ เมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น จึงส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบในเชิงบวกในด้านการส่งเสริมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวท้องถิ่นได้	1. มีการออกแบบโครงสร้างและกำหนดจุดสะพานลอยคนข้าม สะพานข้ามทางแยก ทางต่างระดับ จุดกลับรถ ทางม้าลาย และสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ที่สัญจรและผู้ที่พักอาศัยของถนนโครงการสองฝั่ง 2. ควรส่งเสริมให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนในเขตพื้นที่ของโครงการ โดยเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามโอกาสและความเหมาะสม เช่น กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.2 การโยกย้าย/เวนคืนทรัพย์สิน	ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้สิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนการก่อสร้างแล้ว ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	1. การตรวจสอบทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และทำให้งานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้โดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า	-	-
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	การเปิดดำเนินโครงการจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลสารทางอากาศและเสียงจากการจราจร อย่างไรก็ตาม ทางโครงการต้องมีการคาดการณ์ให้คุณภาพอากาศและระดับเสียงทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	1. ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังในการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเจ็บป่วยจากมลพิษ เช่น การขับขี่ด้วยความปลอดภัย งดการใช้โทรศัพท์และงดการดื่มสุราขณะขับรถ เป็นต้น 2. ควรมีการติดตั้งป้ายจำกัดการใช้ความเร็ว และสัญญาณไฟเพื่อเตือนผู้เข้ามาใช้ทาง เนื่องจากถนนโครงการสร้างตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชน 3. ซ่อมบำรุงและดูแลพื้นผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอและรีบทำการซ่อมแซมเมื่อพื้นผิวจราจรมีการชำรุดเสียหาย	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	การเปิดดำเนินการโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงไป มำให้มุมมองบริเวณแนวเส้นทางโครงการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย โดยเปลี่ยนแปลการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเขตทางเดิมเป็นถนนคอนกรีต แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการเปิดใช้โครงการจะดำเนินการอยู่ภายในขอบเขตทางที่กำหนดเท่านั้น นอกจากนี้ โครงการจะช่วงส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับท้องถิ่นได้ เนื่องจากคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น ดังนั้น จึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำ	1. ควรมีการปลูกไม้ประดับบริเวณที่ว่างตรงทางแยกต่างระดับ เกาะกลางและริมเขตทาง เพื่อลดความแข็งกระด้างด้านมุมมองของโครงสร้างคอนกรีต และช่วยให้มีการปรับตัวด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น	-	-

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ				
ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4.5 โบราณคดีและประวัติศาสตร์	แหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดี ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน แห่ง โดยตั้งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ในระยะเปิดดำเนินการโครงการควรคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนสอดคล้องกับค่ามาตรฐานกำหนด จึงจะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-	-	-

ส่วนที่ 5 สรุป

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส เป็นโครงการที่ออกแบบเพื่อให้การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัย และช่วยสนับสนุนและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งชายแดนให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในแนวเส้นทางโครงการฯ ดังที่กล่าวมาในส่วนที่ 4 พบว่า การพัฒนาโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการคมนาคมเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการเป็นผลกระทบในชั่วคราวเท่านั้น ทางโครงการจึงได้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งทางโครงการต้องดำเนินการและติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดต่อไป