

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1-2
บทที่ 2 แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมืองอุดรธานี	2-1
2.1 ความสอดคล้องของการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีกับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	2-1
2.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)	2-1
2.1.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564)	2-2
2.1.3 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	2-3
2.1.4 แผนพัฒนาจังหวัดอุดรธานี	2-3
2.1.5 แผนยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานี	2-4
2.2 การพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ศึกษาที่เกี่ยวข้อง	2-4
2.2.1 โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	2-4
2.2.2 โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง นครราชสีมา - หนองคาย	2-6
2.3 ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี	2-7
2.4 การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม	2-7
2.4.1 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	2-7
2.4.2 การศึกษาคาดการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคมในอนาคต	2-8
2.5 การศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินและแนวโน้มการพัฒนาในอนาคต	2-10
2.6 การศึกษาคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี	2-11
2.7 การศึกษาแผนแม่บทพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี	2-12
2.7.1 การศึกษาแนวเส้นทางและระบบรถขนส่งสาธารณะ	2-12
2.7.2 การเลือกรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ	2-20
2.7.3 การจัดแผนพัฒนาระบบรถขนส่งสาธารณะ	2-21
2.7.4 การประมาณค่าลงทุนโครงการ	2-21
2.7.5 การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงิน	2-22
2.7.6 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	2-23
2.8 การศึกษาโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี	2-26
2.8.1 แนวเส้นทางและระบบรถขนส่งสาธารณะของโครงการนำร่อง	2-26
2.8.2 มูลค่าการลงทุนโครงการนำร่อง	2-28
2.8.3 ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินโครงการนำร่อง	2-30
2.8.4 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	2-30
2.8.5 รูปแบบการลงทุนโครงการนำร่อง	2-31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 แผนการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองอุดรธานี	3-1
3.1 แนวคิดและการวางแผนการจัดระบบการจราจร	3-1
3.1.1 วัตถุประสงค์ในการศึกษาการจัดทำแผนการจัดระบบการจราจร	3-1
3.1.2 แนวคิดการศึกษาแผนการจัดการจราจรในเขตเมืองอุดรธานี	3-1
3.1.3 เป้าหมายของการจัดทำแผนจราจรในเขตเมืองอุดรธานี	3-2
3.2 สภาพปัญหาการจราจรในเขตเมืองอุดรธานี	3-3
3.3 การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT ANALYSIS)	3-4
3.4 การจัดทำแผนการจัดระบบการจราจรเมืองอุดรธานี	3-6
3.5 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนการจัดการจราจรในพื้นที่อุดรธานี	3-8
3.5.1 โครงการแผนจัดการจราจรระยะเร่งด่วน	3-9
3.5.2 โครงการแผนจัดการจราจรระยะกลาง	3-12
3.5.3 โครงการแผนแม่บทการจัดการจราจรระยะยาว	3-13
บทที่ 4 แผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะรวมทั้งจุดจอดแล้วจร	4-1
4.1 การศึกษาพื้นที่ที่มีศักยภาพ	4-1
4.2 การศึกษาคัดเลือกพื้นที่พัฒนาโดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะรวมทั้งจุดจอดแล้วจร	4-3
4.3 การศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะ	4-5
4.4 แผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะรวมทั้งจุดจอดแล้วจร	4-7
4.4.1 การศึกษารูปแบบการใช้พื้นที่และสัดส่วนการใช้พื้นที่เพื่อพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	4-7
4.4.2 การจัดแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะ	4-8
บทที่ 5 สรุปแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ แผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะรวมทั้งจุดจอดแล้วจร และแผนการจัดระบบการจราจร	5-1
5.1 วิสัยทัศน์ (VISION)	5-1
5.2 พันธกิจ (MISSION)	5-1
5.3 เป้าประสงค์ (TARGETS)	5-1
5.4 ยุทธศาสตร์ (STRATEGIC)	5-2
5.5 แผนงานโครงการ (PROJECT PLAN)	5-5

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.2.1-1	เส้นทางรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
รูปที่ 2.2.1-2	แนวรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
รูปที่ 2.5-1	แนวโน้มการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลง (ร่าง) ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ปรับปรุงครั้งที่ 3 (อยู่ในระหว่างการศึกษา)
รูปที่ 2.7.1-1	แนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก 6 สายทาง ในเขตเมืองอุดรธานี
รูปที่ 2.7.1-2	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีแดงและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.1-3	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีส้มและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.1-4	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีน้ำเงินและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.1-5	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีเขียวและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.1-6	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีชมพูและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.1-7	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีเหลืองและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.7.4-1	แผนผังโครงสร้างองค์ประกอบการประมาณราคา
รูปที่ 2.8.1-1	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีแดงและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 2.8.1-2	แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีส้มและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 3.1.2-1	แนวคิดการจัดทำแผนการจัดระบบจราจรในเขตเมืองอุดร
รูปที่ 3.2-1	ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
รูปที่ 3.4-1	ผังแผนการจัดการจราจร
รูปที่ 3.5-1	หลักเกณฑ์ในการพิจารณาลำดับความสำคัญของโครงการ
รูปที่ 4.1-1	รายละเอียดแนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี
รูปที่ 4.3-1	ผังบริเวณและสัดส่วนการจัดสรรพื้นที่ใช้สอยพื้นที่ที่ 1
รูปที่ 4.3-2	ผังบริเวณและสัดส่วนการจัดสรรพื้นที่ใช้สอยพื้นที่ที่ 2
รูปที่ 4.3-3	ผังบริเวณและสัดส่วนการจัดสรรพื้นที่ใช้สอยพื้นที่ที่ 3
รูปที่ 4.4.2-1	ตำแหน่งการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะและจุดจอดแล้วจร

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.4.1-1	ประชากรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี
ตารางที่ 2.4.1-2	ข้อมูลครัวเรือนในเขตเทศบาลนครอุดรธานี
ตารางที่ 2.4.2-1	การคาดการณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมในอนาคต
ตารางที่ 2.6-1	สมมติฐานข้อมูลวางแผน
ตารางที่ 2.7.1-1	รายละเอียดแสดงเส้นทาง ระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก 6 สายทาง ในเขตเมืองอุดรธานี
ตารางที่ 2.7.2-1	แสดงค่า Line Loading
ตารางที่ 2.7.3-1	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี
ตารางที่ 2.7.4-1	มูลค่าการลงทุนรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus)
ตารางที่ 2.7.5-1	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ
ตารางที่ 2.7.5-2	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงินของโครงการ
ตารางที่ 2.7.5-3	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการแยกสายเส้นทาง
ตารางที่ 2.7.5-4	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงินของโครงการแยกสายเส้นทาง
ตารางที่ 2.7.6-1	สรุปสภาพแวดล้อมตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี
ตารางที่ 2.8.2-1	ค่าลงทุนรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีแดง และสายสีส้ม
ตารางที่ 2.8.2-2	ค่าลงทุน Cost Breakdown โครงการนำร่องสายสีแดง และสายสีส้ม
ตารางที่ 2.8.3-1	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการนำร่อง
ตารางที่ 2.8.3-2	ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงินของโครงการนำร่อง
ตารางที่ 2.8.5-1	แนวทางการลงทุนที่พิจารณาสำหรับโครงการนำร่อง
ตารางที่ 2.8.5-2	ผลตอบแทนของการร่วมดำเนินการระหว่างรัฐและเอกชน โครงการนำร่อง
ตารางที่ 3.3-1	การวิเคราะห์ SWOT ของการจราจรของเขตเมืองอุดรธานี
ตารางที่ 3.4-1	แผนยุทธศาสตร์
ตารางที่ 3.4-2	วิธีดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ที่มีปัญหาจราจร
ตารางที่ 4.4.1-1	สัดส่วนการใช้พื้นที่แบบผสมผสาน
ตารางที่ 4.4.2-1	โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะและจุดจอดแล้วจร
ตารางที่ 5.5-1	สรุปแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ระยะ 20 ปี
ตารางที่ 5.5-2	แผนงานโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ระยะ 20 ปี