

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาโครงการ

จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ 125 กม. เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถให้เชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง เพื่อรองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

การพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เชื่อมโยงอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในข้อ 6 ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในส่วนของแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางราง โดยให้ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่าง ๆ เข้ากับโครงข่ายหลักของประเทศ ทั้งนี้ คค. ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานในการกิจหลักของกระทรวงคมนาคม ภายใต้ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและด้านการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันส่งผลทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง 2 ฝั่งทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเห็นสมควรศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน สนับสนุนส่งเสริมด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของประเทศ

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- 1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นของเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง
- 2) เพื่อตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่คาดว่าจะอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ หรืออาจเป็นข้อจำกัดต่อการพัฒนาโครงการ
- 3) เพื่อคาดการณ์แนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

1.3 ขอบเขตและวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

1.3.1 ขอบเขตการศึกษา

การจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการคมนาคมทางบก ของกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ., 2549) รวมทั้งกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่กำหนด โดยมีขอบเขตการศึกษา ดังนี้

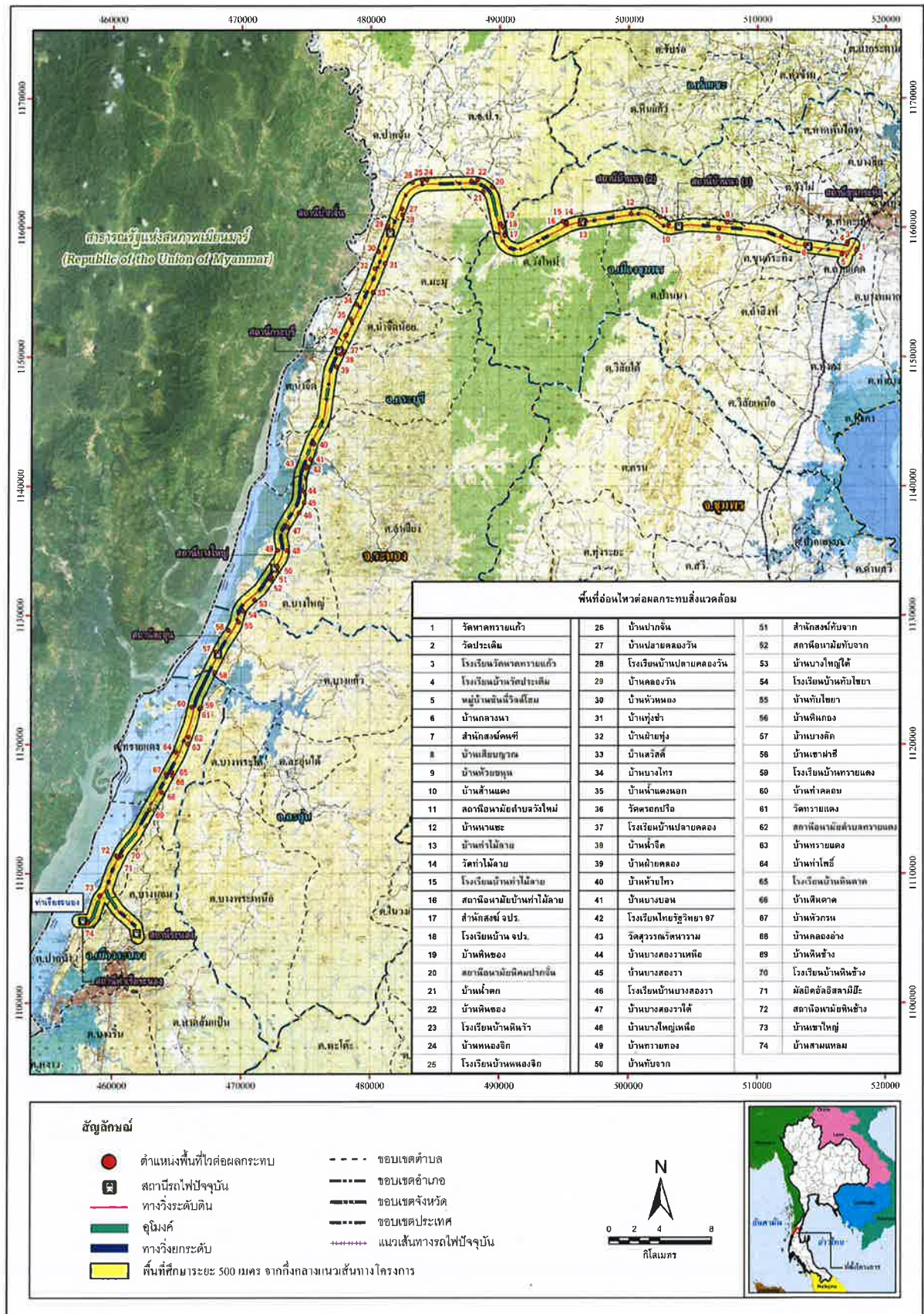
- 1) ศึกษาและวิเคราะห์สภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมประเด็นทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าในด้านต่างๆ ประกอบด้วย
 - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 9 ปัจจัย ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ธรรณีวิทยาและแผ่นดินไหว อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
 - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 4 ปัจจัย ได้แก่ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และ นิเวศวิทยาทางน้ำ
 - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5 ปัจจัย ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน และการเกษตรกรรม
 - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 9 ปัจจัย ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและเวนคืน การแบ่งแยกชุมชน การสาธารณสุข อาชีวอนามัย/สุขาภิบาล อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี และทัศนียภาพและการท่องเที่ยว
- 2) วิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งที่เป็นผลประโยชน์และผลเสียจากการดำเนินโครงการ
- 3) เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- 4) ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการ

1.3.2 วิธีการศึกษา

- 1) ศึกษาและสำรวจสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ได้แก่
 - ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันโดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานและเอกสารทางวิชาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
 - ศึกษา สำรวจ และเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันในภาคสนาม โดยอาศัยหลักเกณฑ์ทางวิชาการที่ถูกต้องเหมาะสม โดยทำการเก็บตัวอย่างและศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นผลกระทบที่สำคัญ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาทางน้ำ และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- 2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการฯ
- 3) เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมตามหลักวิชาการและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

1.4 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่ตั้งเส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะทางรวม 109 กม. ประกอบด้วย สถานีรถไฟ 8 แห่ง และสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง จุดเริ่มต้นของเส้นทางรถไฟตั้งอยู่บริเวณที่โล่งระหว่างสถานีรถไฟชุมพรกับสถานีรถไฟแสงแดด โดยก่อสร้างเป็นทางเลี้ยง (Chord line) แยกออกจากทางรถไฟสายใต้ปัจจุบันและมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตก ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 2009 และทางหลวงหมายเลข 41 หลังจากนั้นแนวเส้นทางรถไฟจะยังคงมุ่งไปด้านทางทิศตะวันตกและขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มีระยะห่างไม่เกิน 1 กม. ผ่านพื้นที่ตำบลขุนกระโทก ตำบลบ้านนา ตำบลวังใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และผ่านตำบล จ.ป.ร. ตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง สภาพทั่วไปเป็นที่ราบสลับเนินเขาและมีแนวเขาสูงบริเวณรอยต่อของจังหวัดชุมพรกับจังหวัดระนอง โดยบริเวณที่ราบยังพบแหล่งชุมชนกระจายอยู่เป็นช่วงๆ จากนั้นเส้นทางรถไฟจะมุ่งลงด้านทิศใต้และขนานไปกับถนนเพชรเกษมด้านฝั่งตะวันออก มีระยะห่างราว 1-2 กม. ผ่านพื้นที่ตำบลมะมู ตำบลน้ำจืดน้อย ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง จากนั้นแนวเส้นทางรถไฟจะยกข้ามถนนเพชรเกษม ใกล้กับรอยต่อระหว่างตำบลน้ำจืดกับตำบลลำเลียง โดยแนวเส้นทางรถไฟยังมุ่งลงด้านทิศใต้ขนานกับถนนเพชรเกษม แต่สลับมาอยู่ด้านตะวันตก ผ่านพื้นที่ตำบลลำเลียง ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี และตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น ตัดผ่านลำน้ำธรรมชาติหลายสาย เช่น คลองลำเลียง คลองละอุ่น ฯลฯ สภาพชุมชนยังคงตั้งอยู่ตามถนนเพชรเกษม และเข้าสู่พื้นที่ตำบลทรายแดง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง หลังจากนั้นทางรถไฟจะแยกเข้าสู่ตัวเมืองระนอง (Spur line) ที่ตำบลบางนอน อำเภอเมือง จังหวัดระนอง และทางรถไฟสายหลักจะมุ่งหน้าสู่จุดสิ้นสุดโครงการที่สถานีขนส่งสินค้าภายในท่าเรือน้ำลิกระนอง ดังแสดงในรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาโครงการ

สำหรับพื้นที่ศึกษาจะดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในรัศมีข้างละ 500 ม. จากกึ่งกลางแนวเส้นทางรถไฟ ตลอดระยะทาง 109 กม. ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอ และ 15 ตำบล ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการมีจำนวนทั้งสิ้น 74 แห่ง จำแนกเป็น ชุมชน/หมู่บ้าน 44 แห่ง สถานศึกษา 14 แห่ง ศาสนสถาน 10 แห่ง และสถานพยาบาล 6 แห่ง ดังแสดงในตารางที่ 1.4-1

1.5

องค์ประกอบของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เนื้อหาสาระของร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการฯ ประกอบด้วย

บทที่ 1 บทนำ : นำเสนอความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษาขอบเขตการศึกษา ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาโครงการ และองค์ประกอบของรายงานฯ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ : นำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบเบื้องต้น ประกอบด้วย การศึกษาและทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง การพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการและสถานีรถไฟ การออกแบบด้านวิศวกรรมเบื้องต้น การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจการเงินและรูปแบบการลงทุน และแผนการก่อสร้างโครงการ เป็นต้น

บทที่ 3 สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน : แสดงข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

บทที่ 4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ : นำเสนอผลการดำเนินกิจกรรมการสร้างกระบวนการรับรู้ให้แก่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ รวมถึงการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

บทที่ 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : นำเสนอผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอันเนื่องจากการดำเนินโครงการ ครอบคลุมประเด็นทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่นำเสนอในบทที่ 3 ครอบคลุมกิจกรรมต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

บทที่ 6 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : นำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพและสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง ครอบคลุมทุกประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

บทที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : นำเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงพื้นที่ดำเนินการ ดัชนีที่ตรวจวัด ความถี่และวิธีในการดำเนินการ ระยะดำเนินการ หน่วยงานที่รับผิดชอบ และงบประมาณ

บทที่ 8 บทสรุปและข้อเสนอแนะ : นำเสนอสรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาและข้อเสนอแนะด้านการจราจรและขนส่ง ด้านวิศวกรรม และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาในขั้นตอนต่อไป

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะห่าง (เมตร)		กม.ที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
		ชาย	ขวา				
1	วัดหาดทรายแก้ว	430.69		0+100	ต.ตากแดด	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
2	วัดประเดิม		464.13	0+120	ต.ตากแดด	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
3	โรงเรียนวัดหาดทรายแก้ว	440.06		0+200	ต.ตากแดด	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
4	โรงเรียนบ้านวัดประเดิม		376.15	0+300	ต.ตากแดด	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
5	หมู่บ้านชนวิสัยโฮม	279.98		1+065	ต.ตากแดด	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
6	บ้านกลางนา	262.44		3+900	ต.ขุนกระหัง	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
7	สำนักสงฆ์คนที	82.04		5+946	ต.บ้านนา	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
8	บ้านเสียบญวน		321.99	10+189	ต.บ้านนา	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
9	บ้านห้วยขนุน	181.74		10+832	ต.บ้านนา	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
10	บ้านसानแดง	290.83		14+645	ต.บ้านนา	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
11	สถานีอนามัยตำบลวังใหม่		489.45	15+423	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
12	บ้านนาชะ		66.62	17+862	ต.บ้านนา	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
13	บ้านท่าไม้ลาย	101.09		21+941	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
14	วัดท่าไม้ลาย		249.54	22+800	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
15	โรงเรียนบ้านท่าไม้ลาย		168.51	23+000	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
16	สถานีอนามัยบ้านท่าไม้ลาย		481.44	23+089	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
17	สำนักสงฆ์ จปร.		321.98	28+888	ต.วังใหม่	อ.เมืองชุมพร	จ.ชุมพร
18	โรงเรียนบ้าน จปร.		306.62	29+546	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
19	บ้านหินของ		182.89	29+879	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
20	สถานีอนามัยนิคมปากจั่น		408.93	32+689	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
21	บ้านน้ำตก	368.71		32+800	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
22	บ้านหินของ		298.62	33+723	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
23	โรงเรียนบ้านหินวัว		149.68	34+120	ต.จ.ป.ร.	อ.กระบี่	จ.ระนอง
24	บ้านหนองจิก		305.17	37+546	ต.ปากจั่น	อ.กระบี่	จ.ระนอง
25	โรงเรียนบ้านหนองจิก		321.21	37+889	ต.ปากจั่น	อ.กระบี่	จ.ระนอง
26	บ้านปากจั่น		374.51	38+545	ต.ปากจั่น	อ.กระบี่	จ.ระนอง
27	บ้านปลายคลองวัน	182.06		40+600	ต.ปากจั่น	อ.กระบี่	จ.ระนอง
28	โรงเรียนบ้านปลายคลองวัน	396.91		41+089	ต.ปากจั่น	อ.กระบี่	จ.ระนอง
29	บ้านคลองวัน		371.23	42+300	ต.มะมุ	อ.กระบี่	จ.ระนอง
30	บ้านหัวหนอง		342.95	44+392	ต.มะมุ	อ.กระบี่	จ.ระนอง
31	บ้านทุ่งข่า	425.38		45+100	ต.มะมุ	อ.กระบี่	จ.ระนอง
32	บ้านฝ้ายทุ่ง		153.03	45+700	ต.มะมุ	อ.กระบี่	จ.ระนอง
33	บ้านสวัสดิ์	428.46		47+413	ต.มะมุ	อ.กระบี่	จ.ระนอง
34	บ้านบางไทร		309.83	48+800	ต.น้ำจืดน้อย	อ.กระบี่	จ.ระนอง
35	บ้านน้ำแดงนอก		236.84	50+058	ต.น้ำจืดน้อย	อ.กระบี่	จ.ระนอง
36	วัดตรอกปรือ		53.73	51+377	ต.น้ำจืดน้อย	อ.กระบี่	จ.ระนอง
37	โรงเรียนบ้านปลายคลอง	373.09		52+555	ต.น้ำจืด	อ.กระบี่	จ.ระนอง
38	บ้านน้ำจืด	240.08		52+824	ต.น้ำจืด	อ.กระบี่	จ.ระนอง
39	บ้านฝ้ายคลอง	301.14		53+856	ต.น้ำจืด	อ.กระบี่	จ.ระนอง
40	บ้านห้วยไทร	212.80		60+200	ต.ลำเลียง	อ.กระบี่	จ.ระนอง

ตารางที่ 6.2-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะห่าง (เมตร)		กม.ที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
		ซ้าย	ขวา				
41	บ้านบางบอน	341.85		61+432	ต.ลำเลียง	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
42	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 97	218.82		62+000	ต.ลำเลียง	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
43	วัดสุวรรณรัตนาราม	246.96		62+120	ต.ลำเลียง	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
44	บ้านบางสองราเหนือ	288.20		64+042	ต.ลำเลียง	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
45	บ้านบางสองรา	398.60		64+889	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
46	โรงเรียนบ้านบางสองรา	275.55		65+687	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
47	บ้านบางสองราใต้	213.21		67+088	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
48	บ้านบางใหญ่เหนือ		373.97	69+070	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
49	บ้านทรายทอง	326.67		69+088	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
50	บ้านทับจาก	163.62		70+400	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
51	สำนักสงฆ์ทับจาก	189.46		71+234	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
52	สถานีอนามัยทับจาก	244.64		71+526	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
53	บ้านบางใหญ่ใต้	339.67		73+454	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
54	โรงเรียนบ้านทับไชยา	273.55		74+789	ต.บางใหญ่	อ.กระบุรี	จ.ระนอง
55	บ้านทับไชยา	178.41		75+766	ต.บางแก้ว	อ.ละอุ่น	จ.ระนอง
56	บ้านหินกอง		246.43	76+688	ต.บางแก้ว	อ.ละอุ่น	จ.ระนอง
57	บ้านบางลัด		209.81	78+521	ต.บางแก้ว	อ.ละอุ่น	จ.ระนอง
58	บ้านเขาฟ้าสี	413.73		80+085	ต.บางแก้ว	อ.ละอุ่น	จ.ระนอง
59	โรงเรียนบ้านทรายแดง	468.54		83+100	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
60	บ้านท่าคลอง		205.05	83+192	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
61	วัดทรายแดง	409.37		83+220	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
62	สถานีอนามัยตำบลทรายแดง	186.65		85+512	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
63	บ้านทรายแดง	290.67		86+000	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
64	บ้านท่าโพธิ์		325.60	86+900	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
65	โรงเรียนบ้านหินดาด	172.11		88+500	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
66	บ้านหินดาด	340.17		88+712	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
67	บ้านหัวกรน		188.01	88+778	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
68	บ้านคลองอ่าง	230.40		90+220	ต.ทรายแดง	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
69	บ้านหินช้าง	57.92		91+889	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
70	โรงเรียนบ้านหินช้าง	128.59		96+042	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
71	มัสยิดอัลอิสลามียะ		206.46	96+212	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
72	สถานีอนามัยหินช้าง		21.19	96+288	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
73	บ้านเขาใหญ่		73.73	99+620	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง
74	บ้านสามแหลม	184.42		101+842	ต.ปากน้ำ	อ.เมืองระนอง	จ.ระนอง