

โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster
และประตูการค้าสำคัญของประเทศ

สนท. ได้เสนอให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และมาตรการต่างๆ (Soft Side) ในพื้นที่ Super Cluster และระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เพื่อส่งเสริมให้การเดินทางและขนส่งคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงกันอย่างสมบูรณ์

โครงการ

กรมทางหลวง

- 1
- กส.304 มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา
ตั้งแต่มินบุรี-กิโลเมตรที่ 58 (คลองหลวงแพ่ง)
- 2
- กส.3138 อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน 3
- 3
- กส.314 อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน 2
- 4
- กส.3138 อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน 4 จ.ระยอง/จ.ชลบุรี
- 5
- กส.317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน 6
- 6
- กส.317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน 4 (เขาฉกรรจ์-วังน้ำเย็น)
- 7
- กส.3 บางตำหรุ-คลองด่าน
- 8
- กส.317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน 5
- 9
- กส.317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน 7
- 10
- กส.304 อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3
- 11
- โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ
บริเวณชายแดน ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก
อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว
- 12
- กส.3 เส้นทางศรีราชา-อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอย
ข้ามแยกเข้าท่าเรือ)
- 13
- กส.344 เส้นทางชลบุรี-บ้านบึง (ระยะทาง 14 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร)
- 14
- กส.3 คลองด่าน-บางปะกง ตอน 3
- 15
- โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ
บริเวณชายแดน ถนนสาย ก1, ๗ และ ค1 ฝั่งเมืองรวม
เมืองตราด จ.ตราด
- 16
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองวงแหวนรอบนอกฯ
รอบที่ 3 ด้านตะวันออก
- 17
- กส.3 คลองด่าน-บางปะกง ตอน 2
- 18
- กส.3289 แยกทางหลวงหมายเลข 3131-อุสจบกทางหลวง
หมายเลข 331 (เนินโมก)
- 19
- ทางหลวงสายพิทยา-ระยอง
- 20
- ศรีมโหสถ-ปราจีนบุรี (กส.3070-กส.33) (ระยะทาง 31 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)
- 21
- รย.3013 แยก กส.331-กส.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ระยะทาง 17.312 กม.
- 22
- รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15-บ.ห้วยโป่ง
อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.
- 23
- กส.349 พนัสนิคม-หนองขา (ระยะทาง 17 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร)
- 24
- กส.3 คลองด่าน-บางปะกง ตอน 1
- 25
- นย.3001 แยก กส.305-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา
- 26
- กส.344 บ้านบึง-แกลง ตอน 3 (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)
- 27
- กส.3 ตราด-หาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด
- 28
- กส.3304 บ้านโพธิ์-แปลงยาว (ระยะทาง 20 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร)
- 29
- กส.314 เส้นทางบางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 5 กม.
ขยาย 6 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร)

- 30
- กส.315 อ.พนัสนิคม-ฉะเชิงเทรา
- 31
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี
- 32
- กส.3466 & 3127 เส้นทางบ้านเก่า-พานทอง ตอน 2
(กส.34 ไปบรรจบ กส.315) (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร
เป็น 4 ช่องจราจร)
- 33
- กส.3126 แยก กส.3-ทางเข้าสนามบินอุตะเกา (ระยะทาง 2 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)
- 34
- กส.344 บ้านบึง-แกลง ตอน 4 (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)
- 35
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม.
- 36
- ฉช.3001 แยก กส.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา แล้ จ.สมุทรปราการ
ระยะทาง 20.328 กม.
- 37
- กระดังงา-ระยอง ตอน 1 (กส.7-กส.331) (ระยะทาง 8 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)
- 38
- กส.344 บ้านบึง-แกลง ตอน 2 (หนองปรือ-หนองใหญ่)
(ระยะทาง 18 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)
- 39
- กส.344 บ้านบึง-แกลง ตอน 5 (แยกวังจันทร์-แกลง)
- 40
- ทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว
- 41
- กส.3126 ทางเข้าสนามบินอุตะเกา-ท่าเรือจุลสมิต (ระยะทาง 8 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)
- 42
- กส.331 เส้นทางหนองจาม-มาบฉี้ง ตอน 1-2 (ระยะทาง 23 กม.
ก่อสร้างบูรณะทางหลวง พร้อมขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)
- 43
- รย.2015 แยก กส.36-แยก กส.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ระยะทาง 11.487 กม.
- 44
- กระดังงา-ระยอง ตอน 2 (กส.331-กส.3191) (ระยะทาง 21 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)
- 45
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)
กรุงทพฯ-ชลบุรี-พิทยา-มาบตาพุด
- 46
- กส.304 มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)
- 47
- กส.344 บ้านบึง-แกลง ตอน 1 (บ้านบึง-หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม.
ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)
- 48
- กส.36-กส.3 (สัตหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)
- 49
- พนมสารคาม-ศรีมโหสถ (กส.304-กส.3070) (ระยะทาง 17 กม.
ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)
- 50
- รย.4058 แยก กส.344-กส.3138 อ.วังจันทร์, บ้านค่าย จ.ระยอง
ระยะทาง 32.868 กม.
- 51
- แยก กส.36 (ทับมา)-กส.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ จ.ระยอง
(ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)
- 52
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-ระยอง (แกลง)
- 53
- ถนนสายพิทยา-สัตหีบ
- 54
- ทางหลวงสายปลวกแดง-หนองใหญ่
- 55
- กส.33 ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี
- 56
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยอง (แกลง)-ตราด

โครงการ

เรือ

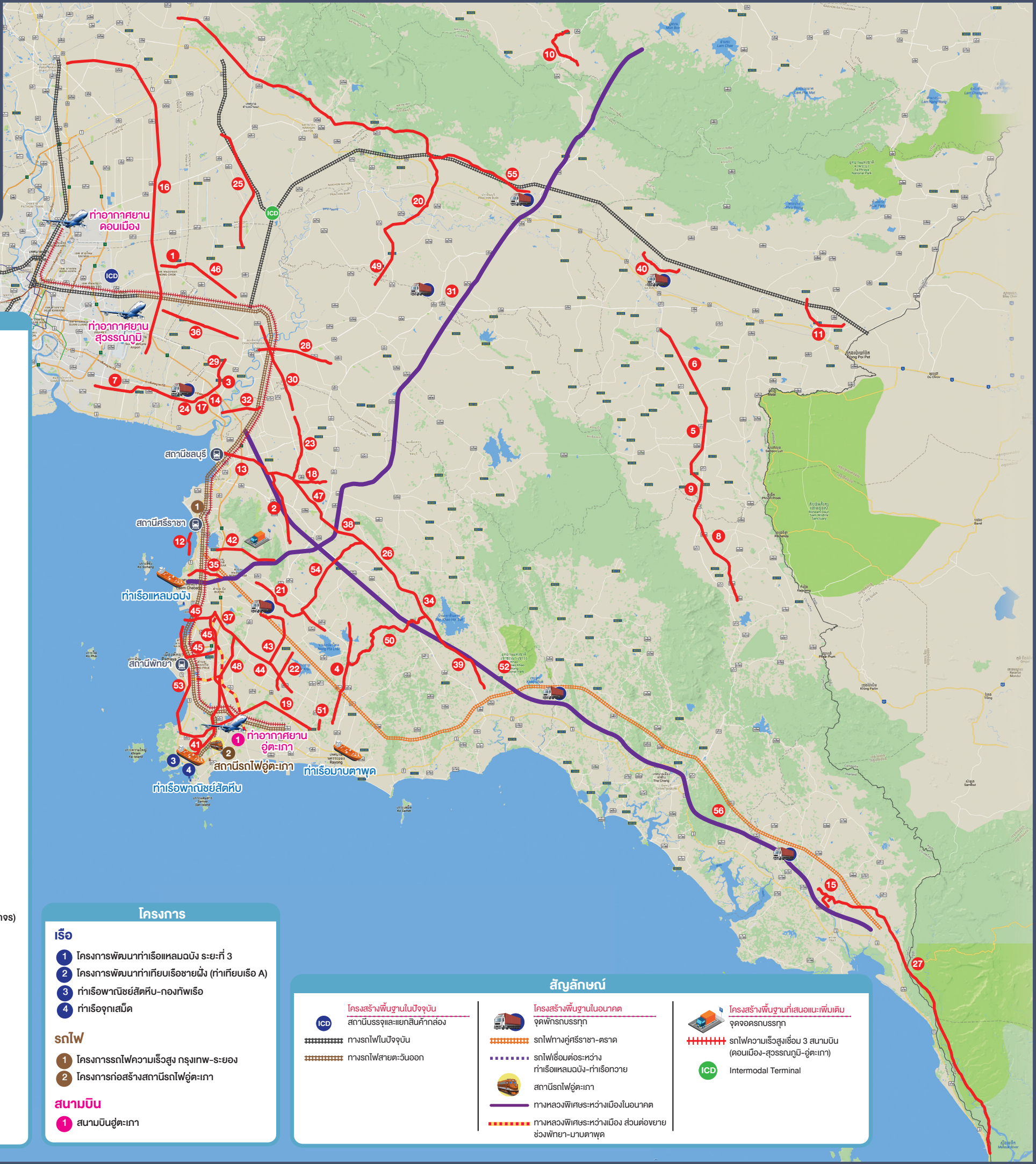
- 1
- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- 2
- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
- 3
- ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ-กองทัพเรือ
- 4
- ท่าเรือจุลสมิต

รถไฟ

- 1
- โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง
- 2
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเกา

สนามบิน

- 1
- สนามบินอุตะเกา



สัญลักษณ์

ICD

โครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน

สถานีบรรจุและแยกสินค้าคล่อง

=====

การรถไฟในปัจจุบัน

=====

การรถไฟสายตะวันออก

โครงสร้างพื้นฐานในอนาคต

จุดพักรถบรรทุก

=====

รถไฟทางคู่ศรีราชา-ตราด

=====

รถไฟเชื่อมตอระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือฉะเชิงเทรา

สถานีรถไฟอุตะเกา

=====

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต

=====

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายช่วงพิทยา-มาบตาพุด

โครงสร้างพื้นฐานที่เสนอแนะเพิ่มเติม

จุดจอดรถบรรทุก

=====

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา)

ICD

Intermodal Terminal

แนวทางการแก้ปัญหการจราจร ใน Super Cluster

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ Super Cluster และ EEC จะส่งผลให้ปริมาณการจราจรในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง สนง. ได้เสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหการจราจรที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

มาตรการระยะสั้น



แก้ไขจุดคับบริเวณแยก
สัญญาณไฟจราจร
จุดที่มีปัญหาคอขวด
และตัดขาดสูง



ก่อสร้างทางหลวงชนบท
เพื่อเชื่อมระหว่างทางหลวง
สายประธาน



ก่อสร้างทางลอด
หรือทางข้าม
บริเวณแยก



ก่อสร้าง
ขยายช่องจราจร

มาตรการระยะกลาง



ก่อสร้างขยายช่องจราจร



ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง



ก่อสร้างทางแนวใหม่
หรือขยายช่องจราจร
เพื่อเชื่อมโยงกับ
Logistics Node



จัดให้มีช่องทางสำหรับ
รถบรรทุกหรือเส้นทาง
รถบรรทุก

มาตรการระยะยาว



เพิ่มรูปแบบการขนส่ง
(Mode of Transportation)
เช่น ระบบราง และ
การขนส่งทางน้ำ



วางแผนการเชื่อมโยง
ระหว่างการขนส่งทางถนน
กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ

แนวทางการบริหารจัดการเพิ่มศักยภาพโลจิสติกส์

การกำหนดมาตรการและแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากร (Soft Side) ช่วยส่งเสริมให้
การขนส่งโลจิสติกส์มีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ด้านการบริหารจัดการ

- นำระบบ ITS มาใช้เชื่อมโยงข้อมูลการจราจร รวมถึงใช้ระบบ GPS เพื่อระบุตำแหน่ง
ของรถบรรทุกสินค้า และตรวจสอบความเร็วรถ พร้อมปรับปรุงระบบ National Single
Window เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันของทุกฝ่าย
- เชื่อมโยงข้อมูลด้านการขนส่งกับผู้ประกอบการ
- จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก และบำรุงซ่อมแซมให้เพียงพอ
- บริหารจัดการระบบการเชื่อมต่อข้อมูล เพื่อสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- กำหนดเส้นทางขนส่งสินค้าอันตราย และเส้นทางรถบรรทุก (Truck Route)

ด้านมาตรการและกฎระเบียบส่งเสริมการขนส่งสินค้า

- ปรับปรุงกฎระเบียบและข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุก
- คัดเลือกและกำกับดูแลผู้รับสัมปทานภาคเอกชน เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุด
- สนับสนุนให้มีภาคเอกชนเข้าร่วมทุนกับกิจการของภาครัฐ
- ควบคุมดูแลความปลอดภัยของระบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ
- ส่งเสริมผู้ประกอบการในการพัฒนาระบบขนส่งให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง
- จำกัดเวลาวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ในเขตเมือง

ด้านบุคลากร

- จัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรทางด้านการขนส่งทุกรูปแบบ โดยจัดให้มีการอบรม
ทางระเบียบวินัยจราจร และการร่วมมือกับสถาบันการศึกษาต่างๆ

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
รูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ