ภาคผนวก

FINAL REPORT

เล่มที่ 2

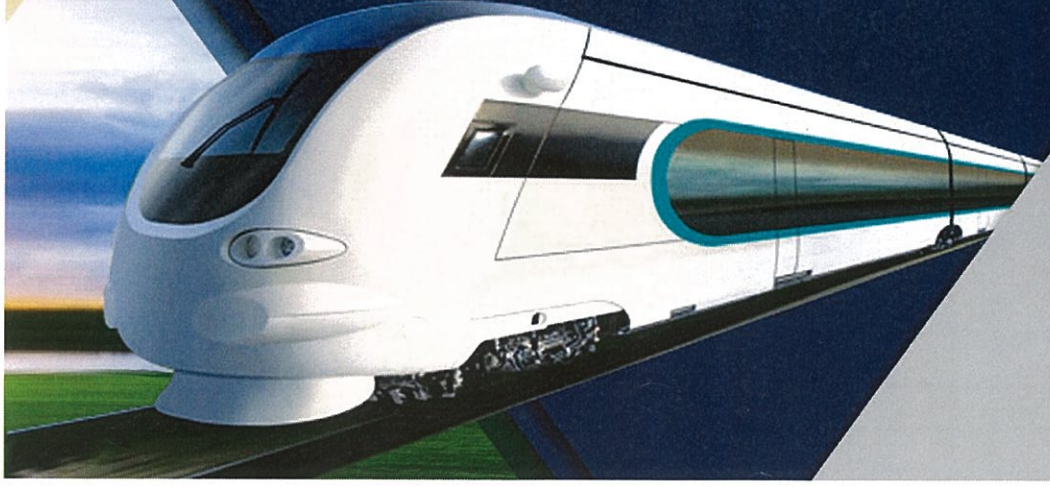
สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงาน ฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

Strategic Environmental Assessment



กันยายน 2559

www.otp.go.th

องค์ประกอบของรายงาน

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 1 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 2 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ภาคผนวก)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 3 รายงานการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 4 แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 5 รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เล่มที่ 6 Executive Summary Report
The Study of Strategic Environmental Assessment (SEA) for the Development of the Southern Coastal Areas

---

รายงานฉบับนี้เป็น **เล่มที่ 2 "รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ภาคผนวก)**
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) **สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**

สารบัญภาคผนวก
รายงานฉบับสมบูรณ์

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก แนวทางและวิธีการศึกษา

ภาคผนวก ก1 การศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ภาคผนวก ก2 แนวคิดในการประเมินประสิทธิภาพของสะพานเศรษฐกิจ

ภาคผนวก ก3 พัฒนาการของ SEA ในประเทศไทย

ภาคผนวก ข การศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ภาคผนวก ข1 การศึกษาทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และการทบทวนผังเพื่อการพัฒนาภาคใต้

ภาคผนวก ข2 ตารางการวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนาระหว่างสาขา

ภาคผนวก ข3 รายละเอียดโครงการที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองเบื้องต้นตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก

ภาคผนวก ข4 รายละเอียดการวิเคราะห์ผลประโยชน์และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ภาคผนวก ข5 รายละเอียดการวิเคราะห์การคำนวณเพื่อหาค่าผลตอบแทนทางการลงทุน (ROI)

ภาคผนวก ค สรุปผลการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ภาคผนวก ค1 การประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา ครั้งที่ 1

ภาคผนวก ค2 การประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา ครั้งที่ 2

ภาคผนวก ง การเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ภาคผนวก ง1 การทบทวนผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการต่างๆ ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ภาคผนวก ง2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Analysis)

ภาคผนวก ง3 การรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ง4 การสำรวจสภาพปัจจุบันของจังหวัดในพื้นที่โครงการ

ภาคผนวก ง5 การประชุมกลุ่มเล็ก

ภาคผนวก ง6 การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

ภาคผนวก ง7 การสัมมนาครั้งที่ 1

ภาคผนวก ง8 การสัมมนาครั้งที่ 2

ภาคผนวก ง9 งานประชาสัมพันธ์

ภาคผนวก ง10 กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

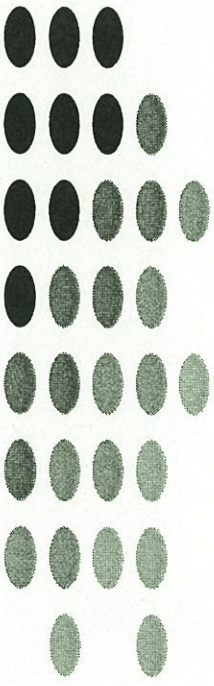
ภาคผนวก ง11 งานสนับสนุนการปฏิบัติการด้านข่าวสาร

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

แนวทางและวิธีการศึกษา



ภาคผนวก ก1

การศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาคผนวก ก1
การศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การทบทวน และสังเคราะห์เอกสาร รายงานการศึกษา นโยบายฯ

ส่วนที่ 1 ยุทธศาสตร์/นโยบาย/แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

(1) แผนพัฒนาระดับชาติ >>>ข้อมูลเป้าประสงค์ทางสิ่งแวดล้อมของยุทธศาสตร์ทางด้านสิ่งแวดล้อม (ยุทธศาสตร์การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน) ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ดังนี้

1.1) เพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของฐานทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพโดยรักษาพื้นที่อนุรักษ์ไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 19.00 เพิ่มพื้นที่ป่าไม้ให้ได้ร้อยละ 40.00 ของพื้นที่ประเทศ และเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลนไม่น้อยกว่าปีละ 5,000 ไร่

1.2) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบเพื่อลดปัญหาการขาดแคลนน้ำ และการบรรเทาอุทกภัย รวมทั้งเพิ่มพื้นที่ชลประทานเฉลี่ยปีละ 200,000 ไร่ เพื่อสนับสนุนความมั่นคงด้านอาหาร

1.3) สร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี ลดมลพิษและผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนจากการพัฒนา โดยควบคุมคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำหลักและแม่น้ำสายสำคัญให้อยู่ในเกณฑ์ตั้งแต่พอใช้ขึ้นไปไม่น้อยกว่าร้อยละ 80.00 ฟื้นฟูคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งโดยเฉพาะบริเวณอ่าวไทยตอนในไม่ให้อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมมาก คุณภาพอากาศในเขตเมืองและเขตอุตสาหกรรมอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน การจัดการขยะชุมชนถูกหลักสุขาภิบาลเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 50.00 ของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และมีการนำขยะกลับมาใช้ใหม่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30.00

1.4) เพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวเพื่อรองรับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติให้มีความพร้อมทั้งระดับประเทศ พื้นที่และชุมชน

1.5) เพิ่มประสิทธิภาพการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

1.6) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และชุมชนสามารถอยู่ร่วมกับป่าได้อย่างเกื้อกูลกัน

(2) แผนพัฒนาระดับสาขาเศรษฐกิจ >>>ข้อมูลยุทธศาสตร์การพัฒนาในแต่ละสาขาเศรษฐกิจที่มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

ระดับ	แผนและนโยบาย
ระดับสาขาเศรษฐกิจ	<u>สาขาเกษตรกรรม</u> - แผนพัฒนาการเกษตร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 - แผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมการเกษตร พ.ศ.2556 – 2559 <u>สาขาอุตสาหกรรม</u> - แผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย พ.ศ.2555 – 2574 - แผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 – 2564 <u>สาขาท่องเที่ยว</u> - แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555 – 2559 <u>สาขาพลังงาน</u> - ยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงาน พ.ศ.2555 – 2559 <u>สาขาคมนาคมขนส่ง</u> - แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554 – 2558 - แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2556 – 2560) - แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2556 – 2560)

1) แผนพัฒนาสาขาเกษตรกรรม

1.1) แผนพัฒนาการเกษตร ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 (พ.ศ.2555 - 2559)

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้จัดทำแผนพัฒนาการเกษตรของประเทศไทย โดยกำหนดให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ.2555 – 2559)

สำหรับแผนพัฒนาดังกล่าว เป็นการสร้างภูมิคุ้มกันในมิติต่างๆ ที่ครอบคลุมด้านการเกษตรภาพรวมทั้งหมด ได้แก่ การพัฒนา คุณภาพชีวิต เกษตรกร การพัฒนาขีดความสามารถในการผลิต การจัดการสินค้าเกษตรและความมั่นคงด้านอาหาร และการพัฒนาทรัพยากรการเกษตรอย่างมีประสิทธิภาพ สมดุลและยั่งยืน รวมทั้งกำหนดกระบวนการขับเคลื่อนแผนพัฒนาการเกษตรสู่การปฏิบัติ ให้ความสำคัญต่อการเชื่อมโยงให้พื้นที่ท้องถิ่น และชุมชนมีความเข้าใจในยุทธศาสตร์การพัฒนาการเกษตรที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ ท้องถิ่น และชุมชนให้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยใช้แนวคิดและทิศทางการพัฒนาประเทศสู่ความยั่งยืนตามหลักปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียงต่อเนื่องจากแผนพัฒนาการเกษตร ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2550 - 2554) โดยเฉพาะการสร้างฐานทางปัญญา เพื่อเป็นภูมิคุ้มกันให้กับคนในภาคเกษตรให้มีคุณภาพ มีระบบเศรษฐกิจสีเขียวที่ใช้ความรู้และจุดแข็งของอัตลักษณ์ไทยไปปรับโครงสร้างเศรษฐกิจบนฐานนวัตกรรมที่เข้มแข็ง เชื่อมโยงกับเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจในภูมิภาคอย่างเท่าทัน สร้างความยั่งยืนของภาคเกษตรและความมั่งคั่งด้านอาหารและพลังงาน รวมทั้งการจัดการทรัพยากรการเกษตรอย่างยั่งยืน เป็นฐานการพัฒนาประเทศที่มั่นคงและสมดุล มุ่งสู่การให้เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดี ประชาชนมีความมั่นคงด้านอาหาร เป็นฐานสร้างรายได้ให้แผ่นดิน

ในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรระยะ 5 ปี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ไว้ว่า "เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดี ประชาชนมีความมั่นคงด้านอาหาร เป็นฐานสร้างรายได้ให้แผ่นดิน" ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ดังนี้

1) **ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาคุณภาพชีวิตเกษตรกร** เพื่อให้เกษตรกรมีความสามารถพึ่งพาตนเองได้ มีภูมิคุ้มกันพร้อมรับความเสี่ยงด้านการผลิต การตลาด และมีการกระจายรายได้ที่ทั่วถึง มีความสามารถในการผลิตและการตลาด ก้าวสู่ผู้จัดการฟาร์มที่เป็นมืออาชีพ (Smart Farmer) รวมทั้งอำนวยความสะดวกทางการค้าสินค้าเกษตรให้กับเกษตรกรรายใหญ่ ที่ทำการเกษตรพาณิชย์และเชิงอุตสาหกรรมได้ สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยการพัฒนาระบบประกันความเสี่ยงการเกษตร

2) **ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาขีดความสามารถในการผลิต การจัดการสินค้าเกษตร และความมั่นคงทางอาหาร**มุ่งเน้นสร้างฐานการผลิตภาคเกษตรให้เข้มแข็ง ทำให้เกิดความมั่นคงในอาชีพ และรายได้ให้กับเกษตรกร กำหนดเขตเกษตรเศรษฐกิจ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของภาคเกษตร สนับสนุนการพัฒนาระบบตลาดสินค้าเกษตร และสร้างความเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจภูมิภาคและระหว่างประเทศ

3) **ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาทรัพยากรการเกษตรอย่างมีประสิทธิภาพ สมดุลและยั่งยืน** เพื่อสร้างและพัฒนาการใช้ทรัพยากรการเกษตรและโครงสร้างพื้นฐานการเกษตรอย่างมีประสิทธิภาพ ฟื้นฟูทรัพยากรการเกษตรให้มีความเหมาะสมต่อการผลิตทางการเกษตรอย่างยั่งยืน โดยการเร่งรัดการฟื้นฟูและปรับปรุงคุณภาพดินที่เสื่อมโทรม วางระบบการใช้ที่ดินตามศักยภาพของที่ดิน จัดหาที่ดินเอกชนมาพัฒนาและจัดสรรให้กับเกษตรกรไร้ที่ดินทำกิน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรทรัพยากรประมง ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกษตรกร ใช้ทรัพยากรการผลิตอย่างเหมาะสมและยั่งยืน

1.2) แผนยุทธศาสตร์กรมส่งเสริมการเกษตร พ.ศ.2556 – 2559

กรมส่งเสริมการเกษตรได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ขึ้นโดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมและสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงในมิติต่างๆ ทั้งในระดับโลก ระดับภูมิภาค และภายในประเทศ รวมทั้งเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ.2555-2559) แผนพัฒนาการเกษตร แผนบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ประเทศ และแผน/ยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความสำคัญกับการบริหารราชการส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น ภายใต้แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อให้มีการปฏิบัติงานที่เชื่อมโยงสอดคล้องกันในทุกระดับ และเพื่อบรรลุเป้าหมายเดียวกัน ซึ่งกระบวนการจัดทำแผนฉบับนี้ ได้เปิดโอกาสให้เจ้าหน้าที่ทุกระดับ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ โดยใช้เวทีการประชุมสัมมนาของเจ้าหน้าที่และผู้บริหาร รวมทั้งได้เปิดรับความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม และทางเว็บไซต์ ของกรมส่งเสริมการเกษตร เพื่อให้ได้แผนยุทธศาสตร์ที่มีคุณภาพ มีเนื้อหาที่ครอบคลุมและชัดเจน และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

แนวคิดหลักของแผนยุทธศาสตร์กรมส่งเสริมการเกษตร พ.ศ.2556 - 2559 คือการใช้พื้นที่เป็นศูนย์กลางในการดำเนินการ (Area-Based) และมุ่งเน้นในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของเกษตรกร (Agenda-Based) โดยใช้บทบาทภารกิจของกรมส่งเสริมการเกษตร คือ การพัฒนาเกษตรกรและการส่งเสริมการผลิต (Function-Based) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานและภาคส่วนอื่น เพื่อให้เกิดผลสำเร็จในการส่งเสริมการเกษตรที่เบ็ดเสร็จ เป็นรูปธรรม และเกิดความต่อเนื่องยั่งยืนในพื้นที่เป้าหมาย ในขณะเดียวกันการดำเนินงานของกรมส่งเสริมการเกษตรต้องสามารถให้บริการที่ดีและส่งเสริมพัฒนาเกษตรกรได้อย่างทั่วถึงครอบคลุมในทุกพื้นที่

ในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "กรมส่งเสริมการเกษตรเป็นองค์กรที่มุ่งมั่นในการส่งเสริมและพัฒนาให้เกษตรกรอยู่ดีมีสุขอย่างยั่งยืน" ได้กำหนดยุทธศาสตร์การส่งเสริมการเกษตรไว้ 4 ประเด็น ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การตอบสนองต่อนโยบายสำคัญของรัฐบาล : เป็นการให้ความสำคัญกับการดำเนินงานโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐบาลและโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรและสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและภาคเกษตร : เป็นภารกิจพื้นฐานของกรมส่งเสริมการเกษตร ประกอบด้วย 2 ส่วนคือ (1) การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและจัดการสินค้าเกษตร และ (2) การสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและความยั่งยืนของภาคเกษตร

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบูรณาการส่งเสริมการเกษตรเชิงพื้นที่ : เป็นยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นการใช้พื้นที่เป็นศูนย์กลางในการพัฒนา โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของเกษตรกรในพื้นที่เน้นหนัก และการส่งเสริมและให้บริการแก่เกษตรกรอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกพื้นที่

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาศักยภาพการส่งเสริมการเกษตร : มีจุดมุ่งหมายเพื่อพัฒนาการดำเนินงานส่งเสริมการเกษตรในภาพรวม ซึ่งประกอบด้วย 3 ด้านคือ (1) การพัฒนาศักยภาพด้านการส่งเสริมการเกษตร (2) การพัฒนาเกษตรกรเครือข่ายและสร้างความร่วมมือหน่วยงานภาคีในการส่งเสริมการเกษตร และ (3) การพัฒนาการให้บริการด้านการส่งเสริมการเกษตร

ทั้งนี้ ในยุทธศาสตร์ที่ 2 ได้มีรายละเอียดของแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการ คือ ส่งเสริมการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ ให้สอดคล้องกับศักยภาพและพื้นที่ เพื่อยกระดับมาตรฐานการครองชีพของเกษตรกรอย่างยั่งยืน มีความมั่นคงในอาชีพ อยู่ดีกินดี เสริมสร้างรายได้ ลดรายจ่ายในครัวเรือน และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ตลอดจนมุ่งพัฒนาโลจิสติกส์ของสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มมูลค่าและสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้บริโภค

2) แผนพัฒนาสาขาอุตสาหกรรม

2.1) แผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย พ.ศ.2555 – 2574

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรม พ.ศ.2555-2574 ขึ้น เพื่อเป็นเข็มทิศในการพัฒนาผู้ประกอบการไทย และอุตสาหกรรม ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงภายใต้กระแสโลกาภิวัตน์ โดยเนื้อหาของแผนแม่บทฯ ฉบับนี้ประกอบไปด้วยภาพรวมของการพัฒนาของอุตสาหกรรมโลก ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทยเพื่อตอบสนองต่อมิติการพัฒนาใหม่ผลกระทบของกระแสโลกาภิวัฒน์ต่ออุตสาหกรรมไทย นอกจากนี้ยังเน้นถึงเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทยในอนาคต ทั้งในภาพรวมและในอุตสาหกรรมรายสาขาที่สำคัญ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยในการเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพทางการแข่งขันในระดับนานาชาติ เพื่อสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศ ยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม และสร้างงานให้แก่ประชาชน ตลอดจนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้มีความสมดุล เป็นฐานรากในการพัฒนาประเทศไปสู่ความยั่งยืนต่อไป

โดยทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมที่จัดทำขึ้น ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคลัสเตอร์อุตสาหกรรมและขยายเครือข่ายการผลิตสู่ต่างประเทศ (Internationalized Industrial structure and clusters to capture global opportunities)

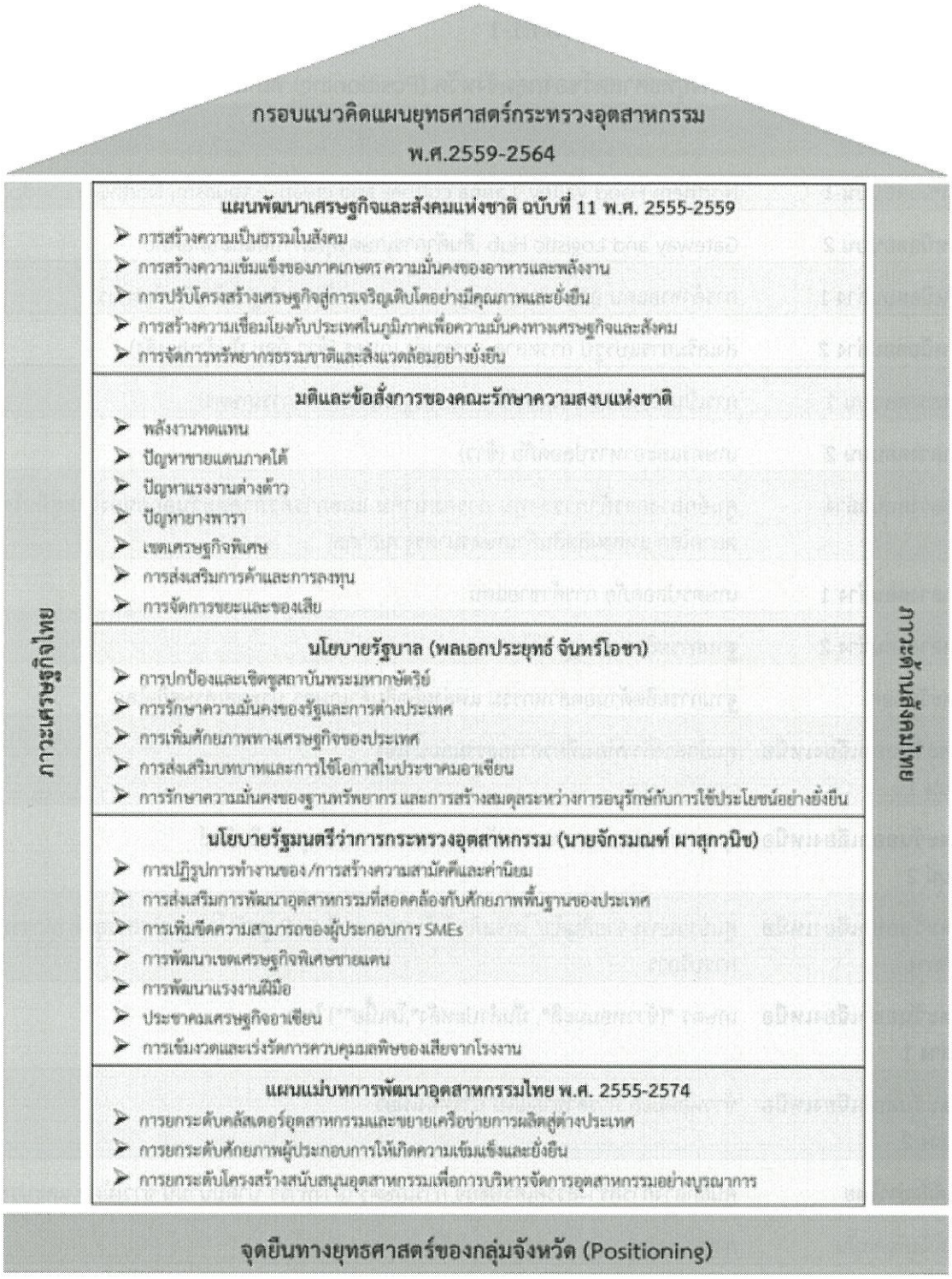
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการให้เกิดความเข้มแข็งและยั่งยืน (Upgrade and create sustainable entrepreneur)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับโครงสร้างสนับสนุนอุตสาหกรรมเพื่อการบริหารจัดการอุตสาหกรรมอย่างบูรณาการ (Enhance competitive industry platform)



2.2) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 – 2564

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564 ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นทิศทางการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมและการดำเนินงานของกระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรอบแนวคิดแผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564 นี้ให้ความสำคัญต่อความสอดคล้องกับแผนและนโยบายในระดับต่างๆ ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 พ.ศ.2555-2559 ประเด็นสำคัญตามมติและข้อสั่งการของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) นโยบายรัฐบาล (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นายจักรมณฑ์ ผาสุกวนิช) แผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย พ.ศ.2555-2574 รวมทั้งให้สอดคล้องกับสถานการณ์และบริบทการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ทั้งในด้านภาวะเศรษฐกิจและสังคมไทยในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงจุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด (Positioning) ซึ่งแสดงถึงศักยภาพของพื้นที่ที่มีความต้องการในการพัฒนาอุตสาหกรรม เพื่อก่อให้เกิดการเชื่อมโยงในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นรูปธรรมและมุ่งไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนอย่างแท้จริงโดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ไว้ว่า “เป็นองค์กรนำการพัฒนาอุตสาหกรรมสู่ความยั่งยืน” ทั้งนี้ กรอบแนวคิดแผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564 แสดงดัง**รูปที่ ก1-1**



รูปที่ ก1-1 กรอบแนวคิดแผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564

ทั้งนี้ จุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด (Positioning) จะเป็นตัวที่แสดงถึงศักยภาพและทิศทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยแสดงดัง**ตารางที่ ก1-1**

ตารางที่ ก1-1 จุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด (Positioning) ที่เกี่ยวข้องกับด้านอุตสาหกรรม

กลุ่มจังหวัด	Positioning
ภาคเหนือตอนบน 1	Northern Food Valley, Lanna culture and creative tourism, Northern Landport
ภาคเหนือตอนบน 2	Gateway and Logistic Hub ,สินค้าการเกษตรคุณภาพดีและปลอดภัย
ภาคเหนือตอนล่าง 1	การค้าชายแดน อุตสาหกรรม logistics เกษตร (ข้าว แปรรูปผลิตภัณฑ์เกษตร)
ภาคเหนือตอนล่าง 2	ส่งเสริมการแปรรูป การตลาด การขนส่ง เกษตร (ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง)
ภาคกลางตอนบน 1	การเป็นเมืองอาหารปลอดภัย (การแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร)
ภาคกลางตอนบน 2	เกษตรและอาหารปลอดภัย (ข้าว)
ภาคกลางตอนกลาง	ศูนย์กลางการค้าการลงทุน การคมนาคม และการค้าภาคตะวันออกของไทยสู่อินโดจีนและตลาดโลก แหล่งผลิตสินค้าเกษตรมาตรฐานสากล
ภาคกลางตอนล่าง 1	เกษตรปลอดภัย การค้าชายแดน
ภาคกลางตอนล่าง 2	ฐานการผลิตอาหารสู่ครัวโลก
ภาคตะวันออก	ฐานการผลิตด้านอุตสาหกรรม แหล่งผลิตสินค้าเกษตร ประตูสู่เศรษฐกิจโลก
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	ศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมลุ่มน้ำโขง
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	อุตสาหกรรมการเกษตร การค้าชายแดนและการลงทุน โลจิสติกส์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	ศูนย์รวมกระจายสินค้า/ โลจิสติกส์ ข้าวหอมมะลิ GAP สู่ครัวโลกศูนย์กลางอุตสาหกรรม การค้าการบริการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	เกษตร *(ข้าวหอมมะลิ*, มันสำปะหลัง*,โคเนื้อ**) ไหม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	ข้าวหอมมะลิ การค้าชายแดน การท่องเที่ยว
ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	ศูนย์กลางการสร้างสรรค์เศรษฐกิจ การเกษตร (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ข้าวไม้ผล และประมง)
ภาคใต้ฝั่งอันดามัน	การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ยางพารา ปาล์มน้ำมัน
ภาคใต้ชายแดน	การพัฒนาคุณภาพ เพิ่มผลผลิต และผลิตภัณฑ์ยางพารา

จาก**รูปที่ ก1-1** ได้แสดงกรอบแนวคิดแผนยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564 และ**ตารางที่ ก1-1** ได้แสดงจุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด (Positioning) ที่เกี่ยวข้องกับด้านอุตสาหกรรม และได้ถูกนำมาจัดทำเป็นยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559-2564 ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มศักยภาพของภาคอุตสาหกรรม เพื่อส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับศักยภาพพื้นฐานของประเทศ โดยเน้นการใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อเพิ่มผลิตภาพและมาตรฐาน ให้ภาคอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันในระดับที่สูงขึ้นโดยมีกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนี้

1) ประยุกต์ใช้ดิจิทัล วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรม
2) เสริมสร้างประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานของภาคอุตสาหกรรมให้มีความได้เปรียบในการแข่งขัน
3) พัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรภาคอุตสาหกรรม
4) เสริมสร้างศักยภาพการรวมกลุ่มของอุตสาหกรรมเป้าหมาย
5) พัฒนามาตรฐาน การตรวจสอบรับรอง และการควบคุมกำกับดูแลเพื่อเอื้อต่อความปลอดภัยของประชาชนและพัฒนาอุตสาหกรรมให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน
6) พัฒนาวัตถุดิบต้นน้ำและอุตสาหกรรมพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนให้เอื้อต่อการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรม เพื่อสร้างโอกาสและลดอุปสรรคในการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมโดยมีกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนี้

1) ปรับปรุงกฎหมายที่เอื้อต่อการลงทุนและการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม
2) กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรม และพัฒนาระบบข้อมูลเชิงลึกด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เพื่อบูรณาการการทำงาน และประกอบการตัดสินใจในการลงทุน
3) พัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรม
4) แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมให้เป็นมิตรกับสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดปัญหาการก่อมลภาวะและสร้างความยั่งยืนให้กับภาคอุตสาหกรรมโดยมีกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนี้

1) ส่งเสริมสถานประกอบการให้มีการพัฒนากระบวนการผลิตและยกระดับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว
2) พัฒนาปัจจัยแวดล้อมเพื่อผลักดันและจูงใจให้สถานประกอบการมีการปรับปรุงระบบเพื่อเป็นมิตรกับสังคมและสิ่งแวดล้อม
3) บริหารจัดการกากอุตสาหกรรมครบวงจร
4) ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
5) พัฒนาเครือข่ายเฝ้าระวังและจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและชุมชน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสมรรถนะองค์กร เพื่อพัฒนาระบบและความสามารถของบุคลากรในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการและประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพและมีธรรมาภิบาล โดยมีกลยุทธ์ที่สำคัญ ดังนี้

1) ปรับโครงสร้างองค์กร พัฒนาระบบบริหารจัดการ จัดหาเครื่องมือจัดการองค์ความรู้เพื่อยกระดับศักยภาพการปฏิบัติงาน
2) พัฒนาศักยภาพของบุคลากรในองค์กรให้สามารถผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน
3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อการบริหารและการบริการที่มีประสิทธิภาพ
4) ส่งเสริมธรรมาภิบาลและสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ เพื่อต่อต้านการทุจริตคอรัปชั่น

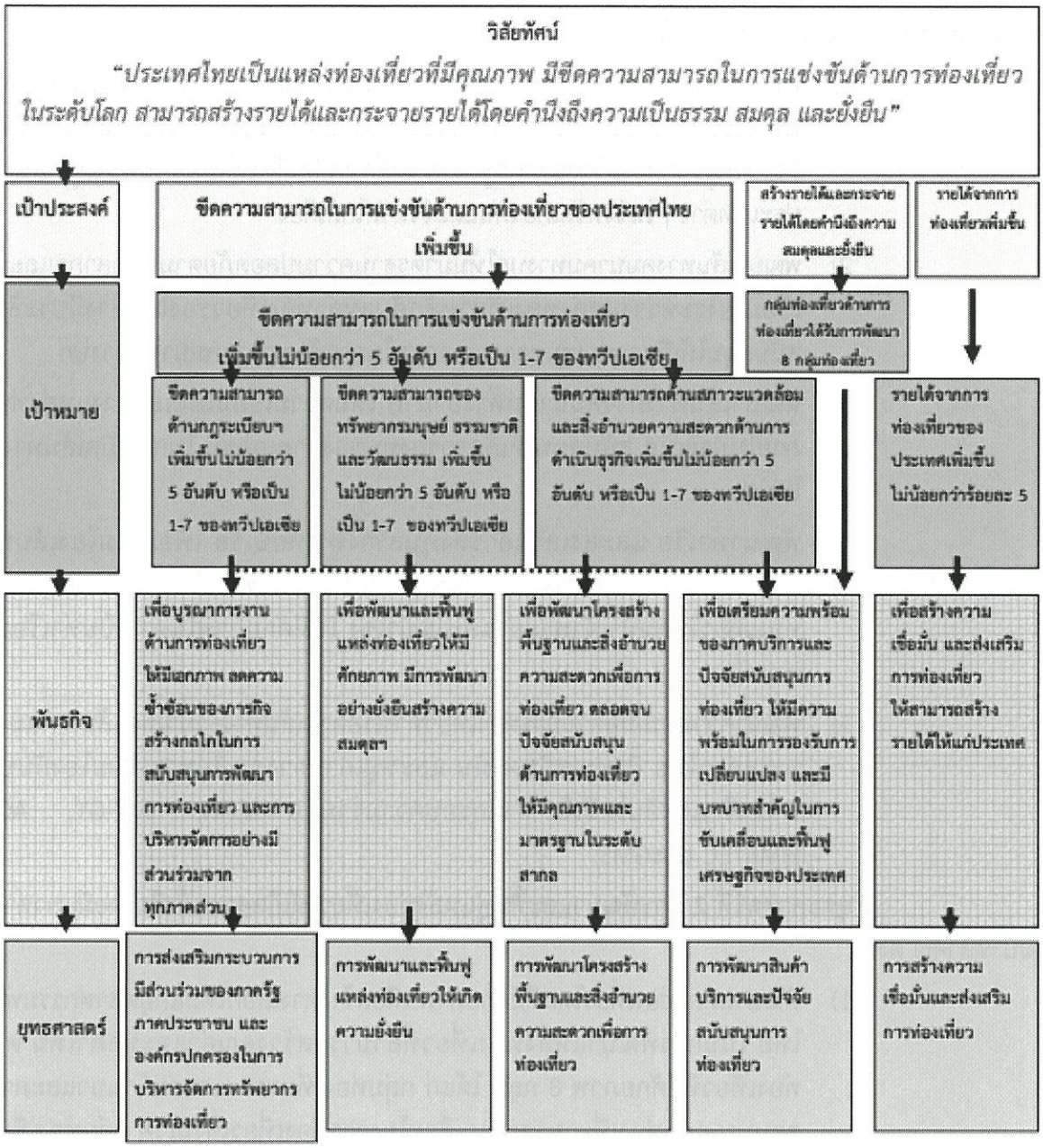
3) แผนพัฒนาสาขาท่องเที่ยว

3.1) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555 – 2559

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติฉบับนี้ มุ่งเน้นการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งในและต่างประเทศ ตามแนวทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 และวิสัยทัศน์

ประเทศไทยสู่ปี 2570 โดยน้อมนำแนวคิด “เศรษฐกิจพอเพียง” และ“คนเป็นศูนย์กลางของการพัฒนา” มาใช้ในการจัดทำแผน เพื่อให้เกิดการพัฒนาการท่องเที่ยวแบบองค์รวมที่สร้างทั้งรายได้และกระจายรายได้อย่างเป็นธรรมและยั่งยืน

จากสภาพการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีแนวโน้มการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น ทุกประเทศต่างก็ให้ความสำคัญกับการลงทุนและพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้ประเทศ ประกอบกับบริบทที่เปลี่ยนไป ทั้งสถานการณ์และปัจจัยเสี่ยงด้านการท่องเที่ยว ที่นับวันจะมีความซับซ้อน รุนแรง และเปลี่ยนแปลงเร็วขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องแสวงหาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวไทย โดยแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555 – 2559 กำหนดวิสัยทัศน์ไว้ว่า “ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ มีขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวในระดับโลก สามารถสร้างรายได้และกระจายรายได้โดยคำนึงถึงความเป็นธรรม สมดุล และยั่งยืน” โดยแสดงความเชื่อมโยงระหว่างวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ เป้าหมาย พันธกิจ และยุทธศาสตร์ ดัง**รูปที่ ก1-2**



ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

รูปที่ ก1-2 แสดงความเชื่อมโยงระหว่างวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ เป้าหมาย พันธกิจ และยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีแนวทางในการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

1) มุ่งพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ พัฒนาระบบโลจิสติกส์การท่องเที่ยวระหว่างเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองท่องเที่ยวรอง โดยการบูรณาการการขนส่งทุกรูปแบบให้มีการเชื่อมโยงเชื่อมต่อระหว่างศูนย์กลางขนส่งประเภทต่างๆ ในจังหวัดเดียวกันและจังหวัดใกล้เคียง
2) พัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชนในการพัฒนาการคมนาคมทางบก
3) พัฒนาเส้นทางการคมนาคมทางอากาศ ให้มีความเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ สนับสนุนให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชน ในการเปิดเส้นทางการบินใหม่ๆ
4) พัฒนาท่าเรือ และส่งเสริมการลงทุนสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทั้งด้านอันดามันและฝั่งอ่าวไทย เส้นทางการเดินเรือเพื่อการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำโขง ให้มีศักยภาพในการเป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว
5) พัฒนาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทางเรือตามเส้นทางลำน้ำโขง เส้นทางแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ฝั่งทะเลอันดามัน และหมู่เกาะต่างๆ เส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ตามกรอบความร่วมมือ ASEAN, IMT-GT, ACMECS, BIMSTEC และGMS

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืนโดยมีแนวทางในการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

1) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ เพื่อสร้างทางเลือกใหม่แก่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย เน้นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถสร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่ม ตามกลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและภาคเหนือตอนบน กลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ กลุ่มท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง กลุ่มท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำภาคกลาง กลุ่มท่องเที่ยว Active Beach กลุ่มท่องเที่ยว Royal Coast และกลุ่มท่องเที่ยวมหัศจรรย์สองสมุทร
2) สนับสนุนการท่องเที่ยวชายแดน (Cross Border Tourism) โดยการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 8 กลุ่ม กับกรอบความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ASEAN IMT-GT ACMECS BIMSTEC และGMS
3) ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมถึงการพัฒนาเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองในพื้นที่

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสินค้า บริการและปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยมีแนวทางในการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

1) ผลักดันให้มีการกำหนดเขตเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว/เขตพัฒนาการท่องเที่ยวและส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมบริการด้านการท่องเที่ยว ตามกฎหมายว่าด้วยนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เพื่อให้มีบรรยากาศและสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการค้าการลงทุนด้านการท่องเที่ยว
2) สนับสนุนกิจกรรมด้านการตรวจประเมินและรับรองสถานประกอบการตามแนวทางสากล
3) พัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนในสาขาท่องเที่ยวโดยเฉพาะการพัฒนามัคคุเทศก์ ทักษะด้านภาษาต่างประเทศ ความรู้เกี่ยวกับประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ รวมถึงศักยภาพของบุคลากรด้านการท่องเที่ยวในด้านอื่นๆ ให้ได้มาตรฐาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเปิดเสรีภาคบริการด้านการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีแนวทางในการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

1) เผยแพร่และสื่อสารภาพลักษณ์ ทางการท่องเที่ยวให้แพร่หลายในทุกช่องทางและครอบคลุมทั่วถึงอย่างต่อเนื่อง
2) พัฒนาขีดความสามารถด้านการวางแผนและการปฏิบัติงานด้านการตลาดออนไลน์ (Online Marketing) และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce)
3) ประสานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการส่งเสริมการตลาด และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศระดับโลกและระดับภูมิภาค เช่น UNWTO, APEC, ACD, AED, GMS, IMT–GT, BIMSTEC และ ACMECS เพื่อการสร้างโครงข่ายความเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มพื้นที่การท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน
4) เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทย ให้เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวไทยผ่านสื่อต่างๆ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างทัศนคติที่ดีในการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการบริหารจัดการทรัพยากรการท่องเที่ยว โดยมีแนวทางในการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

1) สนับสนุน และผลักดันให้เกิดความก้าวหน้าตามกรอบความร่วมมือต่างๆ ที่รัฐบาลได้ดำเนินการไว้แล้ว เช่น IMT-GT ACMECS BIMSTEC และ GMS โดยควรมีการกำหนดยุทธศาสตร์และผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติในเรื่องต่างๆ ที่ริเริ่มไว้แล้วให้รวดเร็วยิ่งขึ้น
2) กระจายอำนาจ และจัดสรรผลประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ชุมชนได้รับผลประโยชน์อย่างเป็นธรรม เพื่อลดความขัดแย้งและสามารถสร้างกิจกรรมให้เหมาะสมกับความต้องการสภาพและกำลังรองรับของชุมชนและระบบนิเวศในท้องถิ่น

3) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนท้องถิ่นในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวโดยจัดตั้งคณะกรรมการในระดับท้องถิ่นขึ้นเพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีการบริหารเป็นรูปธรรม โดยมีภาครัฐ เอกชน ชุมชน และประชาสังคมในท้องถิ่น ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชุมชนท้องถิ่นของตนเอง

4) แผนพัฒนาสาขาพลังงาน

4.1) ยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงาน (พ.ศ.2555 – 2559)

ยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงานจัดทำขึ้นเพื่อให้กระทรวงพลังงานดำเนินการตามพันธกิจบรรลุเป้าประสงค์ตามวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความเป็นเอกภาพในการปฏิบัติราชการกับหน่วยงานในสังกัด โดยยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงาน (พ.ศ.2555 – 2559) มีสาระสำคัญดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดหาเพื่อสร้างเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ผลักดันให้เกิดการกระจายเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงาน โดยเฉพาะภาคการผลิตไฟฟ้าผ่านทาง กฟผ. และภาคเอกชนในรูปแบบ IPP SPP และ VSPP (สนพ.)

2) ส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในอุตสาหกรรมพลังงานที่มีศักยภาพในทุกพื้นที่ของประเทศ อาทิ Land Bridge, LNG Receiving Terminal ระยะที่ 2, ระบบท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

3) เร่งรัดจัดหาปิโตรเลียมจากแหล่งภายในประเทศ ในประเทศเพื่อนบ้าน และในต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การอนุรักษ์พลังงานและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงานด้วยมาตรการด้านกฎหมายและการเงิน

2) ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยพัฒนาและสาธิตเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน เพื่อการนำไปใช้จริงในวงกว้าง รวมถึงการพัฒนาบุคลากร

3) สนับสนุนให้ผู้ประกอบการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้ประโยชน์แทนการเผาทิ้ง/ปล่อยทิ้ง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานที่สะอาด โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ผลักดันการแก้ไขข้อกฎหมาย กฎระเบียบเดิมที่เกี่ยวข้องและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาพลังงานทดแทน และผลักดันให้มีกฎหมายเฉพาะเพื่อการส่งเสริมและกำกับดูแลพลังงานทดแทน

2) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาธุรกิจพลังงานทดแทนในประเทศอย่างครบวงจร

3) ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน โดยคำนึงถึงความสมดุลในทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การกำกับดูแลกิจการพลังงานและราคาพลังงาน โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมทั้งระบบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยคำนึงถึงการอุดหนุนเฉพาะกลุ่มเท่าที่จำเป็นและเหมาะสม และระดับราคาที่จะจูงใจให้เกิดการประหยัดพลังงาน
2) บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นกลไกเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนด้านราคา และช่วยสนับสนุนพลังงานทดแทนอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม
3) สร้างความตระหนักและความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนและโครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้เกิดการยอมรับในราคาพลังงาน ทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การผลักดันให้อุตสาหกรรมพลังงานสร้างรายได้ให้ประเทศ โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) เตรียมความพร้อมเพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าเอทานอลในภูมิภาคอาเซียน
2) สร้างภาคีความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์กับต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนในกิจการพลังงาน
3) ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรมและกิจการพลังงานของประเทศเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาองค์กร โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ยกระดับการมีส่วนร่วมของบุคลากรในการเสริมสมรรถนะองค์กร และมุ่งสู่รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ
2) สร้างเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน/มวลชน ให้โอกาสมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างกว้างขวางและติดตามแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนอย่างมีประสิทธิภาพ
3) พัฒนาขอบข่ายเนื้อหา รูปแบบ และช่องทางการนำเสนอข้อมูลและองค์ความรู้ด้านพลังงานที่เหมาะสม ถูกต้องแม่นยำ เป็นปัจจุบัน ทันสมัย เข้าใจง่ายและสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายทั้งภายในและภายนอก

5) แผนพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่ง

5.1) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554-2558 (ฉบับปรับปรุง)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554-2558 (ฉบับปรับปรุง) ที่มีเป้าหมายวัตถุประสงค์ของการจัดทำกรอบนโยบาย และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาภาคขนส่งโดยประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

1) **ยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน** โดยมุ่งเน้นพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของประตูการค้า โดยพัฒนาขีดความสามารถของประตูการค้า เช่น ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ศูนย์รวบรวมกระจายสินค้าทางบก เชื่อมต่อการขนส่งและการเดินทางระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจในแต่ละภูมิภาคของประเทศ รวมทั้งเขตพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านให้เหมาะสมกับศักยภาพและขีด

ความสามารถเชิงเสริมสร้างประสิทธิภาพและขีดความสามารถด้านคุณภาพและบริการของผู้ประกอบการด้านขนส่งให้สามารถแข่งขันได้ พัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่ออำนวยความสะดวกด้านขนส่งและการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ.2558

2) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง** โดยมุ่งเน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ และระบบจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ให้มีประสิทธิภาพ สามารถเคลื่อนย้ายสินค้าได้ตรงเวลาและประหยัดต้นทุน โดยปรับปรุงและพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีบริการที่ดี ตรงต่อเวลา และน่าเชื่อถือ การขนส่งทางน้ำทั้งลำน้ำ ชายฝั่งและบริการเกี่ยวเนื่องให้มีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอน และกระบวนการที่ทำให้เกิดความล่าช้าและต้นทุนในการดำเนินการ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งทางรางและทางน้ำกับการขนส่งรูปแบบอื่น (ทางถนนและทางอากาศ) ตลอดจนพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าเพื่อให้การขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** โดยมุ่งเน้นปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง โดยปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการขนส่งที่ปลอดภัย ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร ส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด ส่งเสริมการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง และบริหารจัดการการใช้พลังงานด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดปัญหาและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง การบริหารจัดการ และการใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึง ลดเวลาและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง

4) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น** โดยมุ่งเน้นพัฒนาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชน ให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตเมืองและพื้นที่ชนบท เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะมีความคล่องตัว เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวกและราคาที่เหมาะสม โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เดิมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งสาธารณะในทุกสาขาการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย เข้าถึงการบริการได้สะดวก รวมถึงเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะต่างรูปแบบ (Public Transport Interchange) ไม่ว่าจะเป็นการเชื่อมต่อด้วยโครงสร้างพื้นฐานหรือการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ระบบตั๋วโดยสาร (ระบบตั๋วต่อตั๋วร่วม) เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงและเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน โดยกำหนดมาตรการจูงใจให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น

5) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริการจัดการระบบขนส่งและจราจร** โดยมุ่งเน้นการกำหนดบทบาทและโครงสร้างองค์กรของหน่วยงานด้านการขนส่ง โดยแบ่งแยกบทบาทการดำเนินงานของหน่วยงานในฐานะ Policymaker, Operator, Regulator อย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถกำหนดโครงสร้างองค์กรรองรับการดำเนินงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านการขนส่ง

ของประเทศให้สามารถปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของประเทศ ภูมิภาค และโลกบูรณาการดำเนินงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติในทุกระดับ โดยกำหนดแนวทางการบูรณาการแผนงาน/โครงการ/งานของกระทรวงคมนาคม พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการบูรณาการและการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้เอื้อต่อการส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งให้เท่าทันต่อสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

6) ยุทธศาสตร์การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการบริหารจัดการให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ คุ้มค่า มีความโปร่งใส ไม่ทุจริต และสามารถตรวจสอบได้ โดยพัฒนาเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติราชการ ยกระดับมาตรฐานความโปร่งใสเพื่อสร้างการยอมรับและความเชื่อมั่น และพัฒนาระบบงานหรือกลไกเพื่อสร้างความโปร่งใสและป้องกันทุจริตอย่างจริงจัง รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเพื่อสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการและป้องกันการทุจริตและเปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบได้พัฒนาระบบฐานข้อมูลให้มีความทันสมัยถูกต้อง บูรณาการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจในการปฏิบัติงานและการพัฒนางานด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พัฒนาบุคลากรให้เป็นคนดี มีความเป็นผู้นำ สามารถปฏิบัติงานบนฐานความรู้ที่หลากหลายเชี่ยวชาญทางลึก โดยเพิ่มสมรรถนะของบุคลากรด้วยรูปแบบที่หลากหลายและมุ่งเน้นการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง สร้างวัฒนธรรมการทำงานที่หลากหลายและสามารถทำงานข้ามหน่วยงานหรือสายงานได้ โดยพัฒนาระบบหมุนเวียนงานเพื่อส่งเสริมให้บุคลากรได้เรียนรู้งานที่หลากหลาย และพัฒนาคุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างการปฏิบัติหน้าที่และชีวิตครอบครัวของบุคลากร

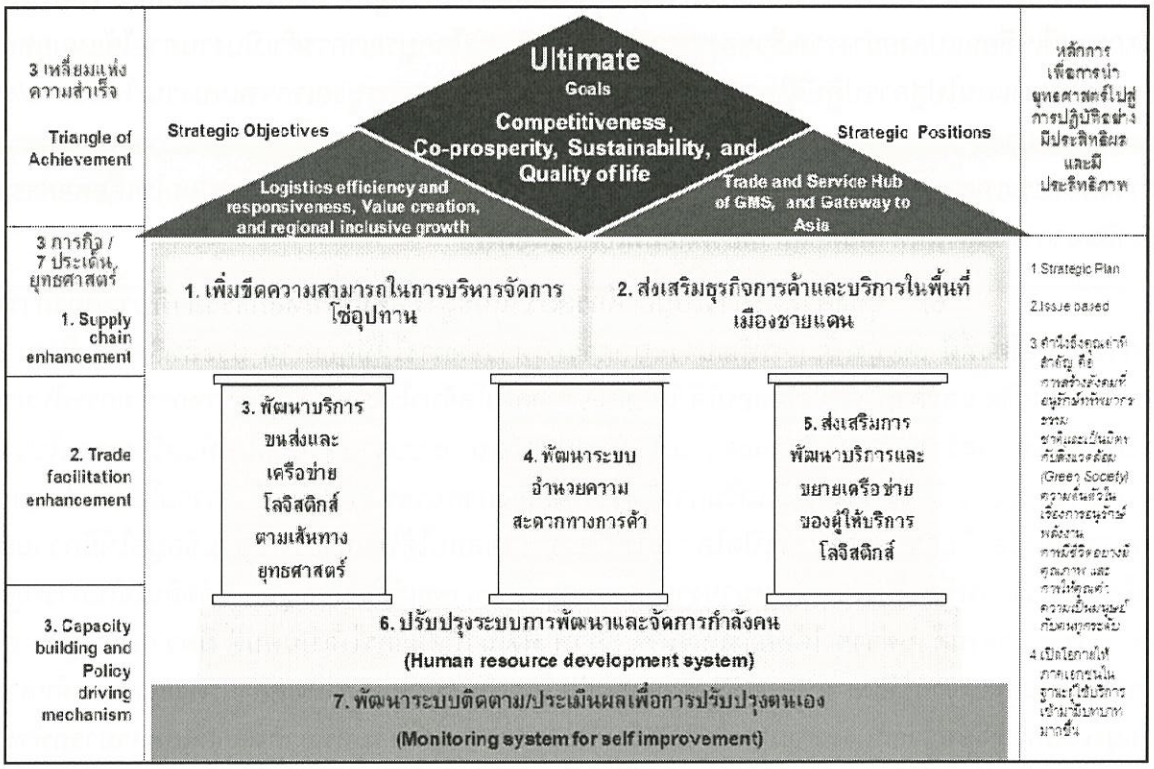
5.2) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2556-2560)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ.2556-2560 ได้กำหนดวิสัยทัศน์ คือ "การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทานเพื่อความสามารถในการแข่งขัน" เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีน โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อรองรับภารกิจ 3 ด้านโดยมี 7 ยุทธศาสตร์หลัก ดังแสดงใน**ตารางที่ ก1-2** และ**รูปที่ ก1-3**

ตารางที่ ก1-2 ภารกิจและประเด็นยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ (พ.ศ.2556-2560)

ภารกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์
Supply Chain Enhancement	1. เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน 2. ส่งเสริมธุรกิจการค้าและบริการในพื้นที่เมืองชายแดน
Trade Facilitation Enhancement	3. พัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทาง 4. พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า 5. ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
Capacity Building and Policy Driving Factors	6. ปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคน 7. พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลเพื่อการปรับปรุงตนเอง และสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2556



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2556

รูปที่ ก1-3 ภาพรวมของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ.2556-2560)

5.3) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (พ.ศ. 2555-2559) กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.2555-2559 โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาและบูรณาการแผนงาน/โครงการสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สามารถรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ.2558 ด้วยการสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและลดต้นทุน รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศ และเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง ซึ่งกำหนดเป้าประสงค์หลัก ได้แก่ "มีระบบโลจิสติกส์การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเหนี่ยวนำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศจากการเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" และยุทธศาสตร์ ดังนี้

1) **ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการทั้งเครือข่ายภายในและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ**โดยกำหนดแนวทางการพัฒนา คือ พัฒนาประสิทธิภาพของประตูการค้าหลักในปัจจุบัน (ท่าเรือแหลมฉบังและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) พัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงระหว่างประตูการขนส่งต่างๆ พัฒนาระบบการรวบรวมและการกระจายสินค้า และส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยที่จะให้บริการระหว่างประตูการขนส่งภายในประเทศและการให้บริการต่อเนื่องไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

2) **ยุทธศาสตร์ที่ 2 สนับสนุนการใช้การขนส่งทางรถไฟและทางน้ำเพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ** โดยกำหนดแนวทางการพัฒนา คือ พัฒนาโครงข่ายและจุดรวบรวมและกระจายสินค้าทางรถไฟและทางน้ำ พัฒนากฎระเบียบและมาตรการเพื่อลดต้นทุนการขนส่งทางน้ำและทางรถไฟ และส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการให้บริการขนส่งทางรถไฟ และส่งเสริมการใช้ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อลดข้อจำกัดของการขนส่งทางน้ำและทางรถไฟ

3) **ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาเส้นทางการค้าใหม่ (New Trade Lanes) สู่ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป ผ่านทะเลอันดามัน เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ และการขยายตัวของปริมาณการค้าระหว่างประเทศไทยและในระดับโลกและระดับภูมิภาค** โดยกำหนดแนวทางพัฒนา คือ พัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราและระบบขนส่งเชื่อมโยง พัฒนาท่าเรือระนองและระบบการขนส่งเชื่อมโยง พัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Land bridge) เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือน้ำลึกปากบารากับท่าเรือฝั่งอ่าวไทยด้วยการขนส่งทางรถไฟ และพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อรองรับการค้ากับประเทศจีนตอนใต้

(3) โครงการพัฒนาตามสาขาเศรษฐกิจ

3.1) โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งอ่าวไทยและชายฝั่งอันดามัน

1) โครงการท่าเรือชุมพร

เป็นการพัฒนาท่าเรือชุมพรเพื่อเป็นท่าเรือสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากเดิมการทำการค้ากับประเทศฝั่งตะวันออกของประเทศไทยที่มีต้นกำเนิด (Original-Destination) จากภาคใต้ทำผ่านการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้นการพัฒนาท่าเรือชุมพรจะทำให้ขั้นตอนการขนส่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่าและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมโดยเปรียบเทียบเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าบริเวณภาคใต้ที่มีฐานสินค้าอยู่บริเวณจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

2) โครงการท่าเรือปากบารา (จังหวัดสตูล)

เป็นการพัฒนาเพื่อเป็นประตูการค้ากับประเทศฝั่งตะวันตกของประเทศไทย เนื่องจากพืชเศรษฐกิจต่างๆ ในภาคใต้ที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ ยางพารา กาแฟ น้ำมันปาล์ม โดยเฉพาะยางพาราซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจอันดับหนึ่ง ส่วนใหญ่ส่งออกผ่านใช้การขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกผ่านด่านศุลการกรปาดังเบซาร์ สะเดา เบตง และสุไหงโกลก โดยมีจุดปลายทางคือท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซียเพื่อทำการส่งออก เพราะฉะนั้นการพัฒนาท่าเรือปากบาราจะทำให้เกิดทางเลือกในการขนส่งใหม่ที่ได้เปรียบด้านระยะทางหรือเวลาในการขนส่งโดยเปรียบเทียบกับท่าเรือปีนัง สำหรับการค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยและประเทศฝั่งตะวันตก

3) โครงการท่าเรือสงขลา 2

เนื่องจากในปัจจุบันการพัฒนาท่าเรือสงขลา 1 เต็มศักยภาพแล้ว ทำให้ความสามารถในการรองรับสินค้าของท่าเรือเป็นไปอย่างจำกัด ทั้งนี้ท่าเรือดังกล่าวมีฐานสินค้าจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนที่มีปลายทางไปยังประเทศสิงคโปร์ได้ขยายตัวอย่างมาก ฉะนั้นการพัฒนาท่าเรือสงขลา 2 นั้นจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับสินค้า ตู้คอนเทนเนอร์ได้มากกขึ้นเพิ่มเติมจากท่าเรือสงขลา 1 ตลอดจนสามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า เรือขนส่งสินค้าสามารถเข้าจอดเทียบท่าเพื่อขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา และสามารถเชื่อมโยงการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ท่าเรือแหลมฉบัง) ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน (ท่าเรือปากบารา) รวมถึงเป็นการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศคู่ค้าสำคัญต่างๆ

3.2) โครงการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมโยงชายฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามัน (สนข.)

การสร้างทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามันเข้าด้วยกันประกอบกับท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง ทำให้สามารถเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างชายฝั่งทะเลทั้งสอง เพื่อให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย ในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) ที่ประกอบไปด้วยระบบขนส่งทางรางและท่าเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการสนับสนุนให้เกิดประตูการส่งออกสินค้า โดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งก่อให้เกิดเส้นทางการขนส่งสินค้าออก สินค้าเข้าและสินค้าถ่ายลำ (Transhipment) ผ่านประเทศไทย อันจะเป็นเส้นทางการค้าใหม่ (New Trade Lane) และมีความเป็นไปได้ในการดึงส่วนแบ่งตลาดจากสินค้าถ่ายลำจากเส้นทางเดิมที่ผ่านช่องแคบมะละกา ผ่านท่าเรือประเทศไทยในระดับนานาชาติ ทำให้ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้าน

3.3) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)

ประเทศไทยมีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ เสน่ห์ของขนบธรรมเนียมและวัฒนธรรมที่งดงาม ทำให้ไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก ปัจจุบันธุรกิจท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ (Cruise) กำลังเติบโตและขยายตลาดในประเทศไทย ในขณะเดียวกันความสามารถของท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ของประเทศไทย ทำได้เพียงเป็นจุดพักเรือเพื่อท่องเที่ยวไปกลับหรือค้างคืนไม่เกิน 1-2 คืน โดยเฉพาะการท่องเที่ยวบริเวณภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ฉะนั้นการพัฒนาท่าเทียบเรือดังกล่าว โดยพิจารณาจากศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว เช่น เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดกระบี่ จะเป็นการเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวของประเทศ ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น เช่น ค่าที่พัก ค่าอาหาร ของชำร่วยของฝาก และสินค้าอุปโภคบริโภคบนเรือสำราญ ซึ่งสร้างรายได้และการจ้างงานให้กับระบบเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ

3.2) โครงการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจพลังงาน

จากการพิจารณาทบทวนโครงการศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ เพื่อเป็นศูนย์กลางธุกิจพลังงานของภูมิภาค (Energy bridge) ของ สนพ. พบว่าประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลางพลังงานของภูมิภาค เนื่องจากความได้เปรียบทั้งเชิงภูมิศาสตร์และเศรษฐกิจ

ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยอยู่ในจุดซึ่งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ทำให้เหมาะสมในบทบาทของการเป็นประตูการค้า ขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้า นอกจากมีความได้เปรียบจากในตำแหน่งยุทธศาสตร์ระดับภูมิภาคแล้วยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกได้ด้วย จากการพัฒนาเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของโลก ซึ่งเดิมใช้ช่องแคบมะละกาเป็นเส้นทางขนส่ง ทั้งนี้ทางเลือกใหม่จากการพัฒนาดังกล่าวของประเทศไทยที่เกิดขึ้นนั้น ทำให้เกิดความประหยัดของระยะทางหรือเวลา (Economy of Distance) โดยเปรียบเทียบ รวมทั้งด้วยปริมาณความต้องการน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นและด้วยข้อจำกัดของช่องแคบมะละกาทำให้ความสามารถในการรองรับการขนส่งสินค้าบริเวณดังกล่าวมีสภาพการจราจรทางเรือที่มีแนวโน้มเกิดสภาวะการจราจรติดขัดหรือคอขวด

การพัฒนาสะพานเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลระหว่างอันดามันและอ่าวไทย ทำให้ประเทศไทยเกิดความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจ (Potential Economic Advantage) โดยการเป็นกลไกกระตุ้นให้เกิดการค้าและการลงทุนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลโอกาสในการพัฒนาและการขยายตัวเชิงเศรษฐกิจด้านอื่นๆเพิ่มขึ้นตามลำดับ

ฉะนั้นการพัฒนาเศรษฐกิจพลังงานทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า การค้า และการลงทุน ซึ่งเป็นทางเลือกในการขนส่งเส้นทางใหม่ที่สามารถประหยัดต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานและเศรษฐกิจให้แก่ประเทศเป็นอย่างมาก

3.3) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

1) <u>การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ธปท.)</u>

เป็นการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจในภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีศักยภาพในการเชื่อมโยงระดับภูมิภาคกับประเทศเมลาเซียและสิงคโปร์ เป็นประตูทางใต้ของไทยตามแนว NSEC (North South Economic Corridor) รวมทั้งอำเภอสะเดามีพื้นที่ใกล้พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบสำคัญของภาคใต้อย่างยางพารา และระยะทางไม่ไกลจากท่าเรือปีนังและท่าเรือกลัง ซึ่งปัจจุบันไทยได้ส่งออกสินค้าสำคัญหลายชนิดผ่านท่าเรือดังกล่าว จึงง่ายต่อการส่งออกสินค้าสำคัญ เช่น ยางแผ่นดิบและน้ำยาง ฉะนั้นภาค

เกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาคใต้ ในการพัฒนาเป็น Export Processing Zone เพื่อเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจภาคใต้ ภายใต้สิทธิพิเศษต่างๆ ที่สามารถเป็นแรงจูงใจดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าวทำให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการผลิตและการส่งออกเปลี่ยนไปสู่ห่วงโซ่มูลค่าที่สูงขึ้น เช่นจากวัตถุดิบขั้นต้นเป็นสินค้าผลิตภัณฑ์ ในขณะเดียวกันภาครัฐมีการวางแผนวิจัยและพัฒนา (R&D) ฝึกอบรมบุคลากรและแรงงานให้มีความสามารถพร้อมรับเอาความรู้ (Absorb capabilities) จากต่างชาติที่เข้ามาลงทุนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถนำความรู้มาพัฒนานอกพื้นที่เขตเศรษฐกิจขยายเป็นวงกว้างในระยะยาว ทำให้ความเจริญไม่กระจุกตัวอยู่ในกรอบของคำว่าเขตเศรษฐกิจพิเศษ และมีความสามารถในการแข่งขันของประเทศสูงขึ้นไป

แผนพัฒนาระดับพื้นที่ >>>ข้อมูลยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ทั้งในระดับกลุ่มจังหวัด และในระดับจังหวัด

ระดับ	แผนและนโยบาย
ระดับกลุ่มจังหวัด	- แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย - แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน - แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งชายแดน
ระดับจังหวัด	- แผนพัฒนารายจังหวัด (ภาคใต้ 14 จังหวัด)

<u>แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</u> มีประเด็นทางยุทธศาสตร์การพัฒนาดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การผลิต แปรรูป และการบริหารจัดการพืชเศรษฐกิจยางพาราและปาล์มน้ำมันที่มีคุณภาพแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การท่องเที่ยวนานาชาติที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการเกษตรที่มีศักยภาพในพื้นที่ให้มีความเข้มแข็ง (ข้าว, ไม้ผล, ปศุสัตว์, ประมง)

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสู่เมืองสีเขียว ชุมชนเข้มแข็ง มั่นคง มั่งคั่ง อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการคมนาคม และการโลจิสติกส์

<u>แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน</u> มีประเด็นทางยุทธศาสตร์การพัฒนาดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การท่องเที่ยวทางทะเลที่มีคุณภาพระดับโลก อย่างยั่งยืน โดยมีกลยุทธ์ดังนี้

1) กลยุทธ์พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
   - ก. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ทางบก ทางทะเลและทางอากาศ
   - ข. เชื่อมโยงเส้นทางถนนและสร้างระบบรางเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทยและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนให้ได้มาตรฐาน
   - ค. เร่งพัฒนาท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานให้เพียงพอกับการท่องเที่ยวทางทะเล
   - ง. พัฒนาเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า และท่าเรือน้ำลึกไปสู่ต่างประเทศ
2) กลยุทธพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยว

ก. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและผลิตภัณฑ์ด้านการท่องเที่ยวใหม่ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวคุณภาพ ฟื้นฟูดูแลแหล่งท่องเที่ยวเก่า

ข. ส่งเสริมมาตรฐานการผลิตอาหารปลอดภัย จากแหล่งผลิตสู่ครัวอันดามัน

ค. ส่งเสริมการเข้าถึงระบบสารสนเทศทางด้านการท่องเที่ยว ครอบคลุมสาขาต่างๆ ในการท่องเที่ยว

3) กลยุทธพัฒนาศักยภาพบุคลากรภาคบริการแหล่งท่องเที่ยว

ก. ส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาคุณภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ทั้งระดับสากลและระดับชุมชน ให้มีมาตรฐานและมีจำนวนเพียงพอต่อความเติบโตในสาขาการท่องเที่ยว

ข. พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถในการบริการจัดการท่องเที่ยวตามหลักธรรมาภิบาล

4) กลยุทธ์บริหารจัดการให้เกิดความยั่งยืน

ก. เร่งสร้างมาตรการควบคุมจำนวนนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานตามความสามารถรองรับ (CARRYING CAPACITY)

ข. สร้างเครือข่ายการจัดการความรู้คู่สร้างจิตสำนึกในการท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน รวมถึงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ค. เสริมสร้างการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติให้สมดุล โดยเน้นการบริหารจัดการระบบเชิงนิเวศให้มีประสิทธิภาพ และเสริมสร้างบทบาทขององค์กรท้องถิ่นและภาคประชาชนในการจัดการสิ่งแวดล้อม

ง. เพิ่มประสิทธิภาพในการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงสุขอนามัยด้านอาหารและโรคติดต่อแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2557-2560 221 สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (OSM Andaman)

5) กลยุทธ์พัฒนาด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์

ก. เชื่อมโยงเครือข่ายคู่ค้าทางการท่องเที่ยว การค้าและบริการ กับกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านและประเทศคู่ค้าสำคัญ

ข. พัฒนาระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการ และสร้างกลไกตลาดที่มีศักยภาพสามารถแข่งขันในระดับสากลเพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตร ประมง และปศุสัตว์ ที่มีศักยภาพในพื้นที่เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน โดยมีกลยุทธ์ดังนี้

1) ปรับปรุงประสิทธิภาพการเพาะปลูก การประมงและปศุสัตว์ เพื่อเพิ่มผลผลิตและลดต้นทุนการผลิต

ก. เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตทางการเกษตร โดยการลดต้นทุนจากปัจจัยการผลิตต่างๆ อาทิ การใช้ปุ๋ยอินทรีย์

ข. พัฒนาหรือคัดเลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมกับพื้นที่เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีประสิทธิภาพ

ค. พัฒนากระบวนการเพาะปลูก หรือเก็บเกี่ยวอย่างถูกต้องเหมาะสมเพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

ง. พัฒนาศักยภาพ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำมูลค่าสูง

จ. เร่งรัดพัฒนาระบบบริหารจัดการเกษตร ปศุสัตว์ และประมง ทำให้มีประสิทธิภาพ

2) นำนวัตกรรมมาต่อยอดสู่การพัฒนาการแปรรูป เพื่อเพิ่มและสร้างมูลค่า

ก. พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์และพื้นที่โดยการนำผลงานวิจัยและนวัตกรรมใหม่มาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ หรือนำวัสดุเหลือทิ้งจากกระบวนการการผลิต/แปรรูปมาใช้ให้เกิดประโยชน์

ข. ส่งเสริมให้เกิดกระบวนการบริหารจัดการโรงงาน/ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ตามแนวทางและกระบวนการที่วางไว้

ค. พัฒนาสินค้าประมง และสัตว์น้ำมูลค่าสูงเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

3) ส่งเสริมศักยภาพด้านการตลาดให้เกษตรกรโดยเฉพาะการเข้าถึง/รับรู้ข้อมูลทางการตลาด

ก. รวบรวมข้อมูลเพื่อพัฒนาเป็นฐานข้อมูลทั้งด้านปริมาณผลผลิต ความต้องการของตลาด ราคา ฯลฯ เพื่อใช้มาวางแผนการเพาะปลูกและการผลิต

ข. เผยแพร่ความรู้ด้านยางพารา ปาล์ม โดยพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายเกษตรกรสถาบันเกษตรกร และบริหารจัดการเครือข่ายข้อมูล ด้านยางพารา ปาล์ม ครบวงจรแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2557-2560 222 สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (OSM Andaman)

ค. ผลักดันสู่ศูนย์กลางการค้าเกษตรของภาคใต้

4) การส่งเสริมการรวมกลุ่มและให้องค์ความรู้แก่เกษตรกร และผู้ประกอบการเพื่อความเข้มแข็ง

ก. สร้างเกษตรกรรุ่นใหม่ที่มีความรู้ทั้งทางทฤษฎีและการปฏิบัติเพื่อไปประกอบอาชีพเกษตรกรรม และเป็นแบบอย่างที่ดีแก่เกษตรกรรายอื่น เพื่อให้เกิดการพัฒนาการเกษตรที่ยั่งยืน

ข. พัฒนาสถาบันเกษตรกรให้มีขีดความสามารถในการดำเนินธุรกิจ และช่วยเหลือสมาชิกในด้านการผลิตและการตลาด โดยนำข้อมูลจากฐานข้อมูลที่ในกลยุทธ์ที่ 3 มาถ่ายทอดและวางแผนการผลิต

<u>แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้</u> มีประเด็นทางยุทธศาสตร์ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนากระบวนการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้ายางพารา ทั้งระบบการผลิตการแปรรูปและช่องทางการตลาดสินค้ายางพารา

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาสินค้าและบริการฮาลาลให้มีมูลค่าเพิ่มตามห่วงโซ่อุปทานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาการค้าการลงทุน และทรัพยากรมนุษย์ของกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

รายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ >>>ข้อมูลแนวคิดหรือผลการศึกษาที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ดังนี้

1) รายงานการศึกษา "การวางแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน" (Planning for the Sustainable Development of Southern Thailand) โดย ADB ซึ่งสามารถสรุปผลการศึกษาคือมีการกำหนดกลุ่มพื้นที่การพัฒนาตามศักยภาพและความสอดคล้องกับภูมิสังคมของพื้นที่ทั้งในด้านภูมิประเทศ เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม โดยกำหนดบทบาทและแผนโครงสร้างพื้นที่ภาคใต้ไว้ 3 อนุภาค ประกอบด้วย (1) พื้นที่อนุภาคใต้ฝั่งตะวันออก เน้นการพัฒนาแบบผสมผสานของการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและการท่องเที่ยว (2) พื้นที่อนุภาคใต้ตอนล่าง เน้นการพัฒนาแนวสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงชายทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก-ตะวันตก และเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจตอนเหนือมาเลเซีย (NCER) และแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายฝั่งทะเลตะวันออก (ECER) มาเลเซีย และ (3) พื้นที่อนุภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นพื้นที่ท่องเที่ยว/พักผ่อนระดับโลก และบริการฐานความรู้ นอกจากนั้นยังมีการกำหนดพื้นที่พัฒนาแบบเบ็ดเสร็จ (Comprehensive Development Area) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่จะมีการวางแผนการพัฒนาหลักและส่งแรงผลักดันให้เกิดการพัฒนาในอนุภาค โดยเน้นการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจ (Cluster) และได้กำหนดพื้นที่พัฒนาแบบเบ็ดเสร็จ 3 พื้นที่ ได้แก่ 1) พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ฝั่งตะวันออก ในแนวสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช 2) พื้นที่แนวสะพานเศรษฐกิจ สตูล–สงขลา และ 3) พื้นที่ท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา

2) รายงานการศึกษา "Feasibility Study on the Development of Land Bridge between Southern Coastlines of Thailand ซึ่งสามารถสรุปผลการศึกษาคือ การพัฒนาแนวเส้นทางพัฒนาเชื่อมสองฝั่งทะเล (Landbridge) ที่มีศักยภาพเพื่อการขนส่งน้ำมันและสินค้า คือ แนวเชื่อมโยงระหว่าง อำเภอละงู จังหวัดสตูล – อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ 146 กิโลเมตร ซึ่งมีองค์ประกอบดังนี้

ก. การขนส่งน้ำมัน ประกอบด้วย 1.1) ทุ่นจอดเรือน้ำมัน (Single Point Mooring :SPM) นอกชายฝั่งทะเล ที่จังหวัดสตูล 1 แห่ง รองรับเรือ ULCC (ระวางบรรทุก 300,000 – 450,000 DWT) และที่จังหวัดสงขลา 1 แห่ง รองรับเรือ VLCC (ระวางบรรทุก 200,000 – 300,000 DWT) 1.2) ท่อส่งน้ำมันเชื่อมต่อระหว่างทุ่นจอดเรือน้ำมัน และ 1.3) คลังเก็บน้ำมันสำหรับโรงกลั่นน้ำมันกำลังผลิตขนาด 1.5 ล้านบาเรลต่อวัน เงินลงทุนรวมประมาณ 800 ล้านเหรียญ สรอ.

ข. การขนส่งสินค้า ประกอบด้วยการพัฒนาท่าเรือคอนเทนเนอร์ริมฝั่งหรือนอกฝั่งที่ อำเภอละงู จังหวัดสตูล ซึ่งมีศักยภาพเป็น Regional Port รองรับเรือขนาด 5,000 TEUs และท่าเรือคอนเทนเนอร์นอกฝั่งที่ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ทำหน้าที่เป็น Feeder Port รองรับเรือขนาด 2,000 TEUs นอกจากนั้นจะต้องพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายหลักในปัจจุบันมายังท่าเรือที่ จ.สตูล

ค. การพัฒนาอุตสาหกรรมในบริเวณท่าเรือฝั่งอันดามันและอ่าวไทยควรต้องดำเนินการดังนี้ (1) ส่งเสริมอุตสาหกรรมหนัก เช่น อุตสาหกรรมเหล็ก ปิโตรเคมี (2) พัฒนาอุตสาหกรรมเบา เช่น การรวบรวมและกระจายสินค้า กิจการสนับสนุนโลจิสติกส์ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน (3) พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเชิงบูรณาการ

3) รายงานการศึกษา "การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช) ซึ่งให้ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ไว้ 3 กรณีคือ กรณีที่ 1 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามศักยภาพการพัฒนา กรณีที่ 2 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามความเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ และกรณีที่ 3 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบบูรณาการ โดยในแต่ละกรณีมีแนวคิดการพัฒนาดังต่อไปนี้

กรณีที่ 1 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามศักยภาพการพัฒนา มีแนวคิดการพัฒนาคือ ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย สนับสนุนให้พัฒนาแบบผสมผสานทั้งด้านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว โดยมีการกำหนดพื้นที่เฉพาะสำหรับการพัฒนาแต่ละด้าน ภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน กำหนดให้เป็นแนวพื้นที่การท่องเที่ยว/พักผ่อน โดยไม่มีอุตสาหกรรมหนักและท่าเรือขนาดใหญ่ ยกเว้นสำหรับท่าเรือยุทธศาสตร์ที่จะสนับสนุนการเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลภาคใต้ชายแดน กำหนดให้เป็นศูนย์กลางความเจริญหลัก เพื่อให้ได้ประโยชน์จากทั้งสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก-ตะวันตก และเขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ (Southern Border Economic Zone: SBEZ) รวมทั้ง ECER / NCER ของมาเลเซีย ซึ่งเชื่อมไปสู่สงขลาและหาดใหญ่ผ่านจังหวัดชายแดนภาคใต้

กรณีที่ 2 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามความเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ ซึ่งมีแนวคิดการพัฒนา โดยยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียง พัฒนาสาขาเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตรเป็นหลัก พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (รวมการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวแบบอนุรักษ์) ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และพัฒนาคนโดยให้ความสำคัญกับการศึกษาและการสาธารณสุข โดยประชาชนมีสิทธิร่วมกำหนดการพัฒนาในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ

กรณีที่ 3 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบบูรณาการ ซึ่งมีแนวคิดในการพัฒนา คือ พัฒนาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ โดยยึดแนวทางอุตสาหกรรมนิเวศในการบริหารจัดการ เพื่อความยั่งยืนของอุตสาหกรรมควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ให้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในการส่งเสริมให้เกิดเมืองอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) โดยเฉพาะที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เมืองอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน (Palm City) ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พัฒนาความหลากหลายให้แก่อุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร การพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันต้นน้ำ และศูนย์เทคโนโลยีชีวภาพด้านพันธุ์ปาล์มน้ำมันรวมทั้งการส่งเสริมอุตสาหกรรมสร้างสรรค์เพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาควบคู่กันไปกับธุรกิจภาคบริการและการท่องเที่ยว ส่วนพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เป็นฐานในการพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก เช่น อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรอื่นๆ นอกจากนี้ยังมีศักยภาพในการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจให้แก่กลุ่มจังหวัดได้เป็นอย่างมาก แต่ในการที่จะพัฒนาจำเป็นจะต้องมีมาตรการควบคุมและป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นอย่างเข้มงวด และสร้างการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ และยังมีศักยภาพในการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนไทย – มาเลเซีย

ส่วนที่ 2 ยุทธศาสตร์/นโยบาย/แผนงาน/โครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย

โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย เป็นโครงการพัฒนาที่มีตำแหน่งที่ตั้งที่อำเภอทวาย ประเทศพม่า ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 204.5 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย 8 โครงการย่อย ได้แก่ 1. ท่าเรือน้ำลึก 2. นิคมอุตสาหกรรม 3. โรงไฟฟ้า 4. ระบบน้ำ 5. ระบบโทรคมนาคม 6. ถนน 7. ทางรถไฟ 8. ที่พักอาศัยและศูนย์ธุรกิจ ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวนั้นอาจจะส่งผลกระทบต่อการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยในแง่ของการขนส่งและโลจิสติกส์ เนื่องจากว่าประเทศไทยสามารถใช้ท่าเรือน้ำลึกทวายเป็นช่องทางการค้าและขนส่งด้านตะวันตก ซึ่งสามารถประหยัดเวลา เมื่อเปรียบเทียบกับการขนส่งทางเรือผ่านช่องแคบมะละกา และเนื่องด้วยลักษณะทางภูมิศาสตร์ของทวาย ทำให้โครงการทวายฯ เป็นฐานสนับสนุนปัจจัยการผลิตของอุตสาหกรรมในประเทศไทยทั้งในส่วนของทรัพยากรธรรมชาติและวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมต้นน้ำ ในขณะเดียวกันการเกิดขึ้นของโครงการทวายฯ อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจพัฒนาท่าเรือของประเทศไทยฝั่งอันดามัน เนื่องจากประเทศไทยสามารถใช้ท่าเรือทวายส่งออกสินค้าไปยังประเทศอินเดีย ยุโรปและตะวันออกกลางได้

(2) แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศมาเลเซีย

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศมาเลเซียมุ่งพัฒนาประสิทธิภาพของท่าเรือและระบบโลจิสติกส์ภายในประเทศ เช่น ระบบโครงข่ายทางถนนและทางรถไฟ ให้สามารถรองรับอุปสงค์ทางการค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีการพัฒนาท่าเรือเพื่อเป็นศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายลำเรือ (Multi–lane transhipment hub) และเพิ่มมูลค่า (Value Added) ของกิจกรรมโลจิสติกส์ เช่น ท่าเรือตันจงเปเลพาส (Tanjung Pelepas) และท่าเรือกลัง (Klang port) ที่มีการวางกลยุทธ์เป็นท่าเรือเชื่อมโยงระหว่างฝั่งตะวันออกและตะวันตกของประเทศและเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในระดับนานาชาติ ซึ่งเชื่อมระบบการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพในทุกระบบ ไม่ว่าจะเป็นทางเรือ อากาศ และราง ส่วนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟของประเทศมาเลเซียมีการเชื่อมโยงกับประเทศไทย โดยต้นทางจากท่าเรือกลัง (Klang: North-port) มายังสถานีบางซื่อและสถานีลาดกระบัง และจากท่าเรือปาเซอร์ กูดัง (Pasir Gudang) ไปยังสถานีบางซื่อ และจะมีการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนให้เชื่อมโยงกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ทั้งในระดับประเทศและระหว่างประเทศ สร้างศูนย์กลางกระจายสินค้าใกล้กับพื้นที่ขนส่งที่สำคัญ เช่น ท่าเรือ สนามบิน และศูนย์กลางการขนส่งภายในประเทศ เน้นการเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจขนส่งระดับชาติ

(3) ข้อตกลงความร่วมมือในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

(4) Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC): Transport Infrastructure and Logistics Study (BTILS)

(5) กรอบความร่วมมือการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสามฝ่าย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ริเริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2536 เพื่อวัตถุประสงค์ส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจของ 3 ประเทศ (อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย) ใช้ทรัพยากรทางเศรษฐกิจร่วมกันให้เกิดประโยชน์สูงสุด ส่งเสริมด้านการลงทุนและเป็นฐานการผลิตร่วมกัน ตลอดจนพัฒนาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศ โดยโครงการพัฒนาดังกล่าวครอบคลุม 14 จังหวัดภาคใต้ของไทย

(นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง สตูล สงขลา ตรัง ยะลา ชุมพร กระบี่ พังงา ภูเก็ต ระนอง และสุราษฎร์ธานี) 8 รัฐของมาเลเซีย (มะละกา เกดะห์ กะลันตัน เนกรีเซมบิลัน ปีนัง เปรัค เปอร์ลิส และสลังงอร์) และ 10 จังหวัดของอินโดนีเซีย (อาเจห์ บังกาเบติลุง เบงกูลู จัมบี ลัมปุง เรียว เกาะเรียว สุมาตราเหนือ สุมาตราตะวันตก และสุมาตราใต้) ซึ่งประกอบด้วย 6 สาขาความร่วมมือได้แก่

1) สาขาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม (Infrastructure and Transport)
2) สาขาการค้าและการลงทุน (Trade and Investment)
3) สาขาการท่องเที่ยว (Tourism)
4) สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Halal Products and Services)
5) สาขาพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resources Development)
6) สาขาการเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตร และสิ่งแวดล้อม (Agriculture, AGRO-Industry and Environmental)

ทั้งนี้มีการลงนามร่วมกันเพื่อจัดทำ Implementation blueprint (2555-2559) ซึ่งเปรียบเสมือนพิมพ์เขียวในการกำหนดกรอบการทำงานของแต่ละโครงการใน 6 สาขาความร่วมมือ โดยจะมีการกำหนดงบประมาณ แหล่งเงินทุน และหน่วยงานผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน ในขณะเดียวกันการกำหนดโครงการเร่งด่วน (Flagship programs) ที่จะเริ่มดำเนินการในประเทศไทย 7 โครงการ ซึ่งส่งผลให้ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้มีความชัดเจนและเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและประเทศมากยิ่งขึ้นดังนี้

1) โครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ระหว่างเมืองหาดใหญ่-ด่านสะเดา จังหวัดสงขลา

เนื่องจากปัจจุบันเส้นทางถนนจากด่านสะเดามายังตัวเมืองหาดใหญ่มีสภาพชำรุดเสียหายและมีการจราจรที่หนาแน่นมาก ฉะนั้นโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-สะเดา ซึ่งเป็นทางคู่ขนานไปกับเส้นทางเดิม ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรที่คับคั่งลงได้ สร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ อีกทั้งช่วยให้การคมนาคมขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดนไทย-มาเลเซียมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลดีต่อบรรยากาศการค้าและการท่องเที่ยว

2) โครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทางเรือ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่งสง ถือเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งภาคใต้ของไทย ซึ่งสามารถเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมได้หลายรูปแบบ เช่น ทางถนนสายเอเชียหมายเลข 41 ทางรถไฟชุมทางของภาคใต้ และสามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง โดยแผนก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทางเรือ อำเภอทุ่งสง มีเป้าหมายเพื่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ อีกทั้งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของผู้ส่งออกในภาคใต้

3) เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา

เขตเศรษฐกิจฯ ดังกล่าวถือเป็น Gateway ของไทยเชื่อมโยงกับพื้นที่ชายฝั่งตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) และรัฐกะลันตันของมาเลเซีย โดยจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ 2 แห่ง คือ สะพานสุไหงโกลก-รันเตาปันจัง (Rantau Panjang) และสะพานตากใบ-เปงกลันกูโบร์ (Pengkalan Kubur) อีกทั้งมีแผนจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ที่ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส และการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฮาลาล จังหวัดปัตตานี

4) การปรับปรุงขั้นตอนและกฎระเบียบด้าน (Customs Immigration Quarantine: CIQ)

ประเทศสมาชิก IMT-GT กำหนดจังตั้งคณะทำงานพิเศษ CIQ Task Force เพื่อร่วมกันปรับปรุงขั้นตอน/กระบวนการผ่านแดนให้มีความสอดคล้องและสะดวกมากขึ้น ตลอดจนกำหนดกฎระเบียบและขั้นตอนให้มีความโปร่งใสให้ได้มาตรฐานสากล

5) การจัดงานแสดงสินค้าและจัดคณะผู้แทนการค้าการลงทุน

เพื่อแสวงหาโอกาสและพันธมิตรทางการค้าการลงทุน และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กในชุมชนได้มีสถานที่ในการจำหน่ายสินค้า อีกทั้งช่วยสนับสนุนสินค้า OTOP ให้สามารถขยายตลาดไปยังต่างประเทศได้มากขึ้น

6) การใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อการปศุสัตว์

มีแผนจัดตั้งห้องปฏิบัติการ Reproductive Biotechnology Laboratory ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อ สนับสนุนหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับเทคนิคและเทคโนโลยีการผสมพันธุ์ใหม่ๆ ซึ่งส่งผลให้ผลิตภาพสูงขึ้นและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

7) โครงการส่งเสริมภาคใต้ของไทยให้เป็นศูนย์การท่องเที่ยวสุขภาพ

โครงการดังกล่าวจะมีการนำเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เกี่ยวกับการท่องเที่ยวสุขภาพผ่านการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ของไทย และมาเลเซีย โดยจะมีการแลกเปลี่ยนข้อมูล ร่วมกันกำหนดกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย และจัดตั้งเครือข่ายการให้บริการทางการแพทย์ในอนุภูมิภาค ซึ่งจะเป็นพื้นฐานในการจัดตั้งการเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางธุรกิจ เช่น การทำวิจัยร่วมกัน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการตลาด และการพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ และหลีกเลี่ยงการแข่งขันทางด้านราคา แต่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ นอกจากนี้ การทำงานร่วมกันของทีมการตลาดจะช่วยส่งเสริมศูนย์การท่องเที่ยวสุขภาพทั้งในและนอกภูมิภาค

ภาคผนวก ก2

แนวคิดในการประเมินประสิทธิภาพของสะพานเศรษฐกิจ



ภาคผนวก ก2
แนวคิดในการประเมินประสิทธิภาพของสะพานเศรษฐกิจ

การประเมินประสิทธิภาพของสะพานเศรษฐกิจ มีแนวทางในการประเมิน คือ การคำนวณสัดส่วนการเปลี่ยนมาใช้สะพานเศรษฐกิจทั้ง 3 แนวข้างต้น ยังต้องพิจารณาถึงปัจจัยด้านการแข่งขันและสภาวะแวดล้อมต่างๆ เช่น

(1) การแข่งขันด้านท่าเรือในภูมิภาค

(2) ประเภทสินค้าที่มีความเหมาะสม (น้ำมันดิบ/LNG/คอนเทนเนอร์/สินค้าเทกอง)

ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ข้อมูลด้านท่าเรือที่สำคัญๆ บริเวณอ่าวไทยและอ่าวเบงกอลในเบื้องต้น พบว่าสภาพการแข่งขันของท่าเรือต่างๆ กับท่าเรือของสะพานเศรษฐกิจ จะสามารถแบ่งหน้าที่ของท่าเรือออกได้เป็นสองประเภท ได้แก่ ท่าเรือเพื่อการส่งออก (Export) และท่าเรือศูนย์กลาง (Transshipment Hub)

ท่าเรือเพื่อการส่งออกมีไว้รองรับพื้นที่การผลิตที่อยู่ติดต่อกัน หรือพื้นที่ต่อเนื่องตามแนวพื้นที่หลังท่า (Hinterland) ส่วนท่าเรือศูนย์กลางเป็นทั้งท่าเรือเพื่อการส่งออกสำหรับพื้นที่ติดต่อกัน และที่สำคัญยังเป็นท่าเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้ารองรับท่าเรือเพื่อการส่งออกอื่นๆ โดยสรุป คือ ท่าเรือเพื่อการส่งออกจะเป็นลูกค้าของสะพานเศรษฐกิจในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ระหว่างภูมิภาค โดยมีท่าเรือศูนย์กลางเป็นคู่แข่งที่สำคัญ

ท่าเรือศูนย์กลางจะเป็นภัยคุกคามต่อแนวคิดในการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจในด้านการให้บริการขนส่งในภูมิภาค เนื่องจากการพัฒนาท่าเรือของสะพานเศรษฐกิจได้วางแผนไว้ให้เป็นท่าเรือศูนย์กลางเพื่อรองรับการขนส่งในภูมิภาค ซึ่งมีการให้บริการขนถ่ายอยู่แล้วโดยท่าเรือศูนย์กลางที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยท่าเรือหลักเหล่านี้ มีบทบาทในด้านการเป็นท่าขนถ่ายสินค้าจะพยายามรักษาปริมาณการใช้ท่าเรือของตนในสภาพการแข่งขันที่เข้มข้นขึ้น

โดยการแข่งขันในการเป็นท่าเรือศูนย์กลางจะเกิดขึ้นในสองกรณี ได้แก่

(1) การแข่งขันกับสิงคโปร์และมาเลเซียในด้านตะวันออก (ท่าเรือสิงคโปร์/ตันหยงเปลาปัส/พอร์ทกลาง) และ

(2) การแข่งขันกับกับศรีลังกาและอินเดียในด้านตะวันตก (โคลัมโบ/เชนไน)

ปัจจัยสำคัญที่ต้องพิจารณา ได้แก่ ความใกล้ชิดทางภูมิศาสตร์ต่อเส้นทางเดินเรือของสายการเดินเรือหลัก หรือความเป็นจุดยุทธศาสตร์นั่นเอง โดยทางด้านอ่าวเบงกอลมีข้อจำกัดด้านความตื้นเขินของร่องน้ำและปริมาณสินค้าที่สามารถรวบรวมได้จากพื้นที่หลังท่าที่มีจำกัด

โดยปัจจัยคุกคามหลักน่าจะมาจากทางด้านตะวันออก เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์ที่ได้เปรียบในการเป็นจุดศูนย์รวมของการขนส่งทางทะเล ทั้งจากเรือของสายการเดินเรือหลักจากยุโรปและตะวันออกกลางที่จะเดินทางมายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และจากตะวันออกไกล ผ่านมายังช่องแคบมะละกา รวมทั้งจากแอฟริกามายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และตะวันออกไกล และจากชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐอเมริกากับตะวันออกกลางและคาบสมุทรอินเดีย รวมทั้งสินค้าขนถ่ายบริเวณช่องแคบมะละกาเองอีกด้วย โดยประมาณการณ์ว่าท่าเรือคอนเทนเนอร์ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สามารถรองรับบริการขนถ่ายสินค้าได้ราวร้อยละ 25 ของสินค้าขนถ่ายทั้งหมด โดยที่พอร์ทกลาง ท่าเรือตันหยงเปลาปัส และสิงคโปร์ได้ขยายสมรรถนะเพื่อรองรับตลาดสินค้าคอนเทน

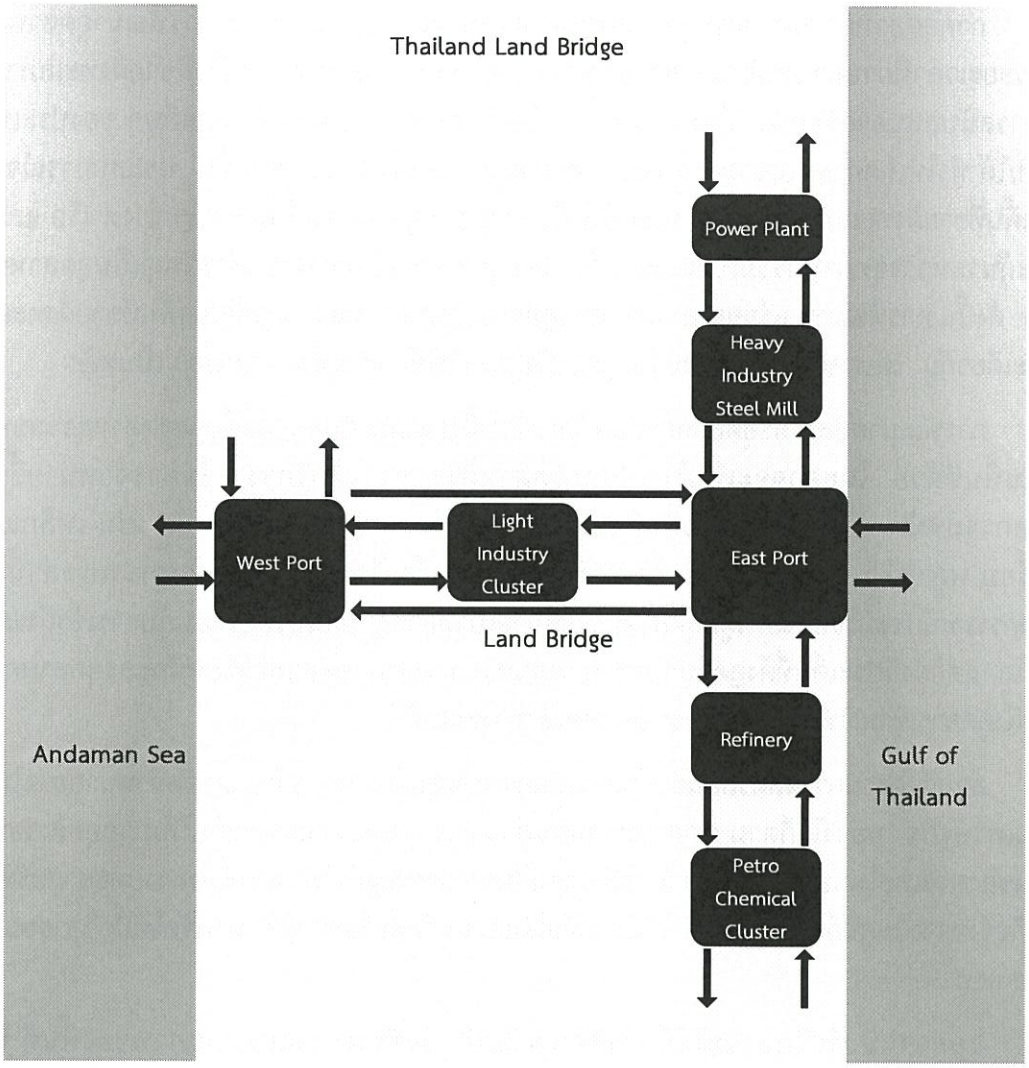
เนอร์ที่สร้างรายได้อย่างงดงามนี้แล้ว ท่าเรือเหล่านี้ ต่างได้แข่งขันกันเอง เช่น ระหว่างตันหยงเปลาปัสและสิงคโปร์ โดยที่สิงคโปร์ยังสามารถรักษาความเป็นผู้นำไว้ได้

ท่าเรือสิงคโปร์มีความเป็นท่าศูนย์กลางที่สมบูรณ์มาก โดยพื้นที่ที่ให้บริการครอบคลุมไปถึงไม่เพียงบริเวณอ่าวเบงกอง อ่าวไทย อินโดนีเซีย แต่ยังไปไกลถึงพื้นที่ออสเตรเลียและอาณาบริเวณที่เชื่อมกับเอเชีย (Australasia) ด้วยปริมาณสินค้ามหาศาลจึงทำให้สิงคโปร์เป็นท่าเรือหลักชั้นนำในระดับโลก ทว่าเหตุการณ์ก็ค่อยแปรเปลี่ยนไปเมื่อไม่นานนี้ โดยบทบาทของท่าเรือตันหยงเปลาปัสและพอร์ทกลางเริ่มส่งผลกระทบต่อปริมาณสินค้าขนถ่ายที่สิงคโปร์ โดยท่าเรือทั้งสองของมาเลเซียได้พยายามลดค่าธรรมเนียมจนใกล้เคียงกับสิงคโปร์ และด้วยความสามารถในการดึงดูดลูกค้าหลักจึงทำให้มาเลเซียสามารถสร้างเครือข่ายเรือขนส่งสินค้ารอง (Feeder Network) ที่พอร์ทกลางได้ ซึ่งจะทำให้สามารถดึงดูดการเข้าเทียบท่าของสายการเดินเรือหลัก (Main Liners) ได้ต่อไป

เมื่อพิจารณาในบริบทของการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ กรณีมีสินค้าที่อาจจะขนส่งขึ้นมาทางเหนือสู่สะพานเศรษฐกิจ จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อศักยภาพในการรองรับการขนถ่ายสินค้าของพอร์ทกลาง ท่าเรือตันหยงเปลาปัส และสิงคโปร์ไม่เพียงพอเท่านั้น โดยจะมีการขนส่งไปทางท่าเรือฝั่งตะวันตกของสะพานเศรษฐกิจก็ต่อเมื่อมีผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจมากกว่าท่าเรือศูนย์กลางเหล่านี้

ในเบื้องต้น การศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นจากการมีท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจ คือ การหาปริมาณสินค้าที่ต้องการขนส่งจากแหล่งอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิเช่น

(1) อุตสาหกรรมขนาดหนักและเบาจากคลัสเตอร์อุตสาหกรรมด้านฝั่งทะเลตะวันออก (**รูปที่ ก2-1**)
(2) การขนส่งโดยเรือ Feeder จากอ่าวเบงกอล
(3) สินค้าส่งออกจากไทยไปยังยุโรป ตะวันออกกลาง และเอเชียใต้
(4) สินค้าขนส่งจากภาคเหนือของมาเลเซีย



ที่มา : Thai Land Bridge Project: Phase 1: Proof of Concept. Dubai World 30 มีนาคม 2552

รูปที่ ก2-1 แนวคิดด้านคลัสเตอร์อุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จากการมีสะพานเศรษฐกิจ

การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจจะมีความคุ้มค่าในการลงทุนและเป็นไปได้มากขึ้น หากมีการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องตามแนวสะพานเศรษฐกิจ โดยนำเข้าวัตถุดิบเข้ามาเพื่อเพิ่มรายได้จากการลงทุนที่มีมูลค่าโครงการสูงจากการก่อสร้างท่าเรือ เพื่อรองรับสินค้าผสมผสานระหว่างสินค้าคอนเทนเนอร์และสินค้า เทกอง (Bulk Cargoes) โดยการแปรรูปจากวัตถุดิบดังกล่าวและเพิ่มปริมาณสินค้าที่จะส่งออกในรูปสินค้าคอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไป (General Cargoes) เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ด้วยความอ่อนไหวของประเด็นด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในประเทศไทย จึงควรจะพัฒนาในรูปของคลัสเตอร์อุตสาหกรรม โดยตั้งอยู่ใกล้บริเวณที่ตั้งท่าเรือด้านชายฝั่งตะวันออก เนื่องจากเมื่อพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านความพร้อมของแรงงานแล้วมีความเป็นไปได้สูงกว่าทางด้านชายฝั่งทะเลตะวันตก โดยอาจเป็นอุตสาหกรรมหนักที่มีความเหมาะสม เช่น อุตสาหกรรมถลุงอลูมิเนียม เหล็กและเหล็กกล้า และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

ภาคอุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมจากเศษวัสดุเป็นแกนหลักของการพัฒนาอุตสาหกรรมของไทยในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา เห็นได้จากความสำเร็จของอุตสาหกรรมดังกล่าวในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล ซึ่งสามารถนำไปเป็นตัวอย่างในการพัฒนาในภาคอื่นๆ ของประเทศในลักษณะเดียวกันได้ ทำให้เกิดการกระจายการพัฒนาและส่งผลกระทบในวงกว้างมากขึ้น ประสบการณ์จากการพัฒนาบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกแสดงให้เห็นความสำคัญของการเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือ และการพึ่งพาซึ่งกันและกันระหว่างอุตสาหกรรมเบาและท่าเรือ โดยอุตสาหกรรมขนาดเบาส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก ดังนั้น การพัฒนาท่าเรือของสะพานเศรษฐกิจจะสามารถส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ได้ในลักษณะเดียวกัน โดยผลความสำเร็จจะขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้ท่าเรือเพื่อการส่งออก เป็นหลัก

การพัฒนาคลัสเตอร์อุตสาหกรรมหนักในด้านฝั่งทะเลตะวันออกจะดึงดูดอุตสาหกรรมขนาดเบาให้เข้ามาตั้งในพื้นที่ด้วย โดยอาจจะเป็นในรูปของอุตสาหกรรมการให้บริการ หรือการจำหน่ายชิ้นส่วนรองรับอุตสาหกรรมหนัก ซึ่งในขณะเดียวกันก็จะเป็นผู้ใช้สินค้าจากอุตสาหกรรมหนัก เช่น เหล็กและเหล็กกล้า อลูมิเนียม พลาสติก และเคมีภัณฑ์ โดยมีค่าขนส่งที่ต่ำเป็นปัจจัยดึงดูดอุตสาหกรรมเหล่านี้ แม้ว่าการมีอุตสาหกรรมหนักจะมิใช่ปัจจัยดึงดูดอุตสาหกรรมขนาดเบาที่สำคัญ เมื่อเปรียบเทียบกับการเข้าถึงระบบการขนส่งทางทะเล แต่ก็ยังมีประเด็นที่ดึงดูดอื่นๆ เช่น การผสมผสานระหว่างอุตสาหกรรมหนักและอุตสาหกรรมขนาดเบาจะช่วยดึงดูดการเข้ามาให้บริการของระบบการขนส่งทางทะเลที่ดี

ส่วนกิจกรรมการผลิตรถยนต์หรือการเป็นการเป็นศูนย์กลางการเก็บและจัดจำหน่ายอาจไม่เหมาะสมกับสะพานเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์และรถบรรทุกซึ่งเป็นภาคอุตสาหกรรมที่มีความเข้มแข็งของประเทศไทยอยู่แล้วอาจเข้ามาตั้งในพื้นที่สะพานเศรษฐกิจได้ จากที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ที่ดีของสะพานเศรษฐกิจจึงอาจเป็นศูนย์กระจายสินค้าไปยังเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกได้ หากจัดให้มีบริการขนส่งเป็นประจำ (Scheduled Service)

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะได้มีการศึกษาเพิ่มเติมถึงซัพพลายและศักยภาพของพื้นที่ ในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีความเกี่ยวข้องและเหมาะสมเพิ่มเติม

ภาคผนวก ก3

พัฒนาการของ SEA ในประเทศไทย



ภาคผนวก ก3
พัฒนาการของ SEA ในประเทศไทย

การศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ เป็นเครื่องมือที่ใช้ประกอบการตัดสินใจในระดับที่สูงกว่าโครงการ เป็นศาสตร์อีกสาขาหนึ่งของการประเมินสิ่งแวดล้อม (Environmental Assessment) ในหลายประเทศและองค์กรต่างๆ ได้มีการกำหนดเป็นแนวทางกว้างๆ ไม่ตายตัว

สำหรับประเทศในกลุ่มเอเชียที่มีพื้นฐานการดำเนินงานในระบบวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ส่วนมากเชื่อมโยงมาจากเงื่อนไขข้อสัญญากับองค์กรการเงินระหว่างประเทศ แต่ในทางปฏิบัติการดำเนินงานในระดับวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังคงมีปัญหาที่ยังมีมาตรฐานไม่เท่าเทียมกันจึงส่งผลต่อการพัฒนาระบบการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์โดยเฉพาะการนำรูปแบบของประเทศแถบตะวันตกมาใช้กับประเทศกลุ่มนี้โดยตรง ดังนั้นรูปแบบและขอบเขตของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์จึงต้องมีการปรับให้เหมาะสมกับสภาพและสถานการณ์ของแต่ละประเทศ ในบางประเทศ เช่น เขตการปกครองฮ่องกงมีการพัฒนาระบบการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์มากที่สุดเนื่องจากนำยุทธศาสตร์การตัดสินใจทางด้านสิ่งแวดล้อมเข้าดำเนินการตั้งแต่ระดับนโยบาย แผน และแผนงานที่มีความเชื่อมโยงกัน และกำหนดทางเลือกเชิงยุทธศาสตร์ที่ให้ความสำคัญกับเป้าหมายทางสิ่งแวดล้อม

การศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เริ่มเข้ามามีบทบาทในประเทศไทยตั้งแต่ปี พ.ศ.2546 ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานทางด้านการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ในสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นการถาวร มีตัวอย่างโครงการที่ศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เช่น

(1) โครงการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(2) โครงการศึกษายุทธศาสตร์ศูนย์กลางพลังงานในภูมิภาคและโครงการศึกษาแผนแม่บทอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ระยะที่สาม ของกระทรวงพลังงาน

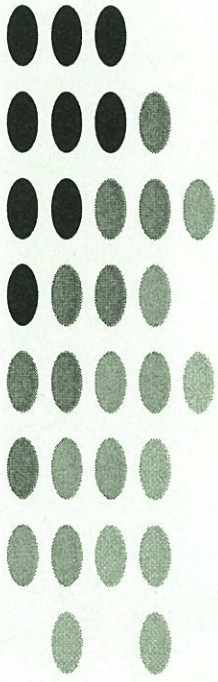
(3) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งอุตสาหกรรมเหล็กขั้นต้นของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยเป็นต้น

การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ได้ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือในแผนงานและยุทธศาสตร์ต่างๆ จากหลายหน่วยงาน แนวทางและวิธีดำเนินการศึกษาจะใช้แนวทางที่กำหนดไว้โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหลักและปรับปรุงเพิ่มเติมในรายละเอียดตามพื้นที่หรือลักษณะของโครงการหรือยุทธศาสตร์ของแผนงาน

กรณีตัวอย่างจากประสบการณ์ของบริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการจัดตั้งอุตสาหกรรมเหล็กขั้นต้น ของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และที่ปรึกษา องค์ประกอบหลักของโครงการประกอบด้วยการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก การพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเหล็กครบวงจร การปรับปรุงคุณภาพชีวิตชุมชน การพัฒนาเมืองใหม่เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเหล็กอย่างยั่งยืน การศึกษาได้พัฒนาทางเลือกเชิงยุทธศาสตร์ทั้งในด้านพื้นที่ตั้งที่คัดเลือกพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกและภาคใต้ 3 พื้นที่ และออกแบบทางเลือกท่าเรือน้ำลึกและรูปแบบของย่านอุตสาหกรรม การศึกษาได้ประเมินสถานภาพประเด็นสิ่งแวดล้อมหลักและศักยภาพของพื้นที่ (baseline assessment) ของทางเลือกต่างๆ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการตามทางเลือกเชิงยุทธศาสตร์นั้นๆ การศึกษาได้ดำเนินการจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนและจัดการเรียนรู้ร่วมกันในทุกพื้นที่ในรูปแบบต่างๆ เช่น การจัดเวทีสาธารณะเสนอความรู้แลกเปลี่ยนความเห็น การสัมมนากลุ่มย่อยและกลุ่มใหญ่ การประชุมผู้นำความคิด การสนทนานอกรูปแบบ รวมทั้งการจัดประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ วิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และเว็บไซต์ เป็นต้น การศึกษาได้ดำเนินการตามขั้นตอนแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลที่ได้จากการดำเนินการ ทำให้สามารถกำหนดรูปแบบแนวทางยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมและสมดุล กำหนดรูปแบบของวิสาหกิจชุมชนและแผนการปรับปรุงคุณภาพชีวิตของชุมชนทั้งที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและโดยอ้อม กำหนดบทบาทของชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาจนถึงระดับร่วมในการเป็นเจ้าของโครงการ กำหนดเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และคุณภาพชีวิตในการพัฒนาโครงการ และข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงระเบียบข้อกฎหมายที่ทำให้การพัฒนาอย่างยั่งยืนมีความเป็นไปได้

ภาคผนวก ข

การศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาคผนวก ข1

การศึกษาทบทวนแผนยุทธศาสตร์และการทบทวนผังเพื่อการพัฒนาภาคใต้



ภาคผนวก ข1
การศึกษาทบทวนแผนยุทธศาสตร์ และการทบทวนผังเพื่อการพัฒนาภาคใต้

(1) สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

1) แผนลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ.2556-2563 กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Modal Shift)	- พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง - พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity)	- พัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน - พัฒนาระบบโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว (Mobility)	- พัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง - พัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

2) แผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย

แนวคิดในการกำหนดโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของภาคใต้	แผนดำเนินงานในภาคใต้
เนื่องจากภาคใต้มีลักษณะภูมิประเทศเป็นแนวยาว จึงกำหนดโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองรูปแบบแกนกระดูกให้มีเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียว พาดผ่านแนวยาวของภูมิประเทศอย่างเหมาะสมและผ่านจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ โดยยังคงมาตรฐานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการเชื่อมการเดินทางไปยังแหล่งเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงด่านชายแดนที่มีความสำคัญของภูมิภาค เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต	การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 สายทาง ประกอบด้วย M8 : สายนครปฐม – นราธิวาส (ระยะทาง 1,068 กิโลเมตร) M83 : สายสุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต (ระยะทาง 191 กิโลเมตร) M84 : สายสงขลา – ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) (ระยะทาง 83 กิโลเมตร)

3) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งรายสาขา พ.ศ.2554-2563

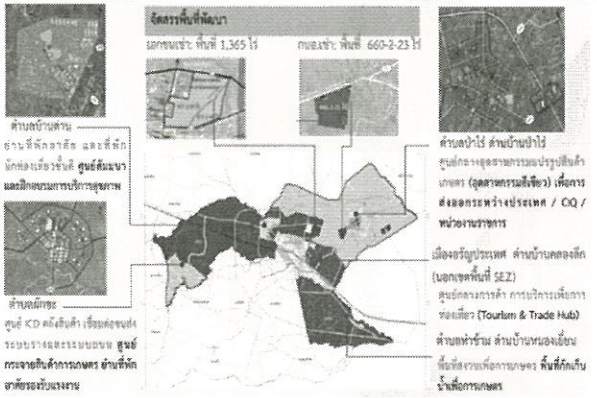
รูปแบบการขนส่ง	เป้าประสงค์
การขนส่งทางถนน	**เป้าประสงค์ที่ 1 : เพื่อสนับสนุนกิจกรรทางเศรษฐกิจบนแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ** ตำแหน่งที่ตั้งของประเทศไทยมีความได้เปรียบในเรื่องของตำแหน่งและมีอาณาเขตติดต่อกับพรมแดนประเทศเพื่อนบ้านหลายประเทศ มีโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงทางหลวงอาเซียน และ อนุภาคกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งการขนส่งผ่านโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศจะช่วยลดระยะเวลาในการขนส่ง **เป้าประสงค์ที่ 2 : เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจ** เพื่อที่จะนำประเทศไทยเข้าสู่ประเทศที่มีเศรษฐกิจมั่งคั่งผสานกับการพัฒนาที่ยั่งยืน ประเทศไทยจำเป็นต้องสร้างและใช้ระบบคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพด้านผลผลิต (Productivity) สูงสุด ซึ่งการขนส่งมีความสัมพันธ์โดยตรงต่อการดำเนินเศรษฐกิจ การพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจจะช่วยลดระยะเวลาในการขนส่ง มีความแน่นอนของการขนส่งสูง มีความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility) และมีการเชื่อมโยงโครงข่าย (Connectivity) ที่สูง การบูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทำให้การขนส่งทางถนนปรับบทบาทให้เป็นการขนส่งที่สนับสนุนการขนส่งอื่นๆ เช่น ทางรางและน้ำ เพื่อให้การขนส่งมีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานที่สูงขึ้นรวมทั้งการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น **เป้าประสงค์ที่ 3: เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย** การใช้ระบบขนส่งก่อให้เกิดผลกระทบที่ส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมอันเนื่องมาจาก อุบัติเหตุการขนส่ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุทางถนน แนวทางในการป้องกันและปรับปรุงการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุรวมถึงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ การจัดให้มีช่องทางจักรยานยนต์ การปรับปรุงทางด้านกายภาพ การให้การศึกษา ตลอดจนบังคับใช้กฎหมายให้มีการบังคับใช้กฎหมายการขนส่งและจราจรอย่างเข้มงวด

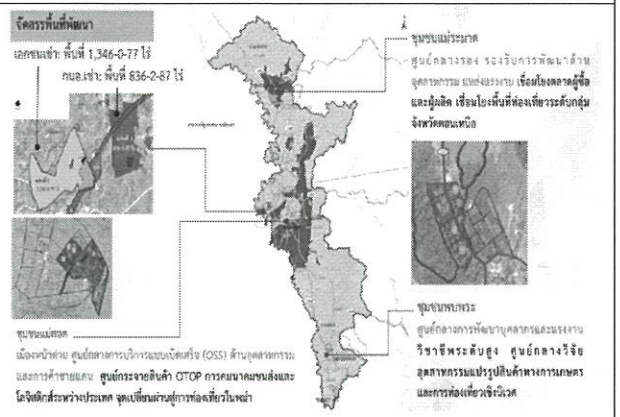
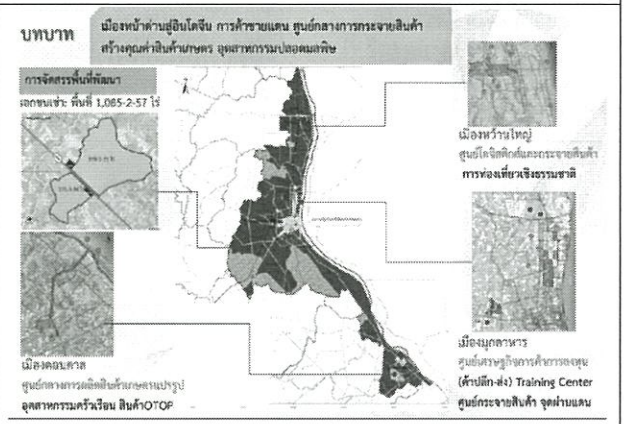
รูปแบบการขนส่ง	เป้าประสงค์
	เป้าประสงค์ที่ 4 : เพื่อให้การขนส่งทางถนนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและลดการใช้พลังงาน การพัฒนาประเทศไทยอย่างยั่งยืนจำเป็นต้องพิจารณาเรื่องการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งควบคู่ไปกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยการประหยัดเชื้อเพลิงเพื่อลดการนำเข้าพลังงาน รวมถึงการปล่อยมลภาวะในภาคการขนส่งเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตคนไทย **เป้าประสงค์ที่ 5 : เพื่อให้มีบริการขนส่งสาธารณะทางถนนที่มีคุณภาพ** มีระบบการขนส่งที่มีคุณภาพและประชาชนในทุกชุมชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก เท่าเทียมและเพียงพอ เกิดการไหลเวียนของการขนส่งและเดินทางและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของชุมชน อันส่งผลให้เกิดเป็นสังคมที่น่าอยู่และเข้มแข็ง **เป้าประสงค์ที่ 6 : เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีความสะดวกรวดเร็ว** ลดระดับการติดขัดของการจราจร คือ ให้ผู้บริการใช้รถใช้ถนนสามารถเดินทางได้โดยสะดวกรวดเร็วขึ้น และที่สำคัญ คือ มีความแน่นอนของเวลาในการเดินทางมากขึ้น
การขนส่งทางราง	**เป้าประสงค์ที่ 1 : เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ** เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรีทางการค้าและการเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) โดยการขนส่งทางรางมีบทบาทเชื่อมโยงเป็นระบบการขนส่งหลัก (Trunk Line) และให้การขนส่งรูปแบบอื่นเป็นการขนส่งสนับสนุน (Feeder) ในการขนส่งสินค้าผ่านไปสู่ประตูการค้า (Gateways) **เป้าประสงค์ที่ 2 : เพื่อให้การขนส่งทางรางเป็นระบบการขนส่งหลักระยะทางไกลที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางทำให้เป็นการเพิ่มโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) และสามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้ จึงต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟ รวมไปถึงการปรับโครงสร้างพื้นฐานรถไฟ เพื่อฟื้นฟูกิจการ การวางนโยบาย และการบริหารจัดการทรัพยากร พร้อมทั้งใช้เทคโนโลยีเข้ามาปรับปรุงร่วมด้วย **เป้าประสงค์ที่ 3 : เพื่อให้การขนส่งทางรางมีความปลอดภัย** การเพิ่มความปลอดภัย (Safety) จากการขนส่งทางรถไฟจะเน้นแก้ปัญหาที่คนเป็นหลัก โดยการพัฒนาบุคลากร ฝึกอบรม สร้างความรู้และความเข้าใจ ปลูกจิตสำนึกให้ตระหนักถึงความสูญเสียทางอุบัติเหตุ ทั้งนี้จะต้องบังคับใช้มาตรการต่างๆ **เป้าประสงค์ที่ 4 : เพื่อสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางที่เพิ่มขึ้น** ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนมาสู่ทางราง (Modal Shift) มากขึ้น ส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมมากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยลดการจราจรที่ติดขัดได้อีกทางหนึ่ง พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ **เป้าประสงค์ที่ 5 : เพื่อให้การขนส่งสาธารณะทางรางเป็นบริการขนส่งพื้นฐานที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย**
การขนส่งทางน้ำ	**เป้าประสงค์ที่ 1 : เพื่อยกระดับบริการการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศให้สามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้** การพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำมีความจำเป็นเพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์กับต่างประเทศ และต้องมีบริการที่ดีสามารถแข่งขันการขนส่งกับรูปแบบอื่นได้ (ทางถนนและทางราง) ทั้งนี้การพัฒนาการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและให้เป็นมาตรฐานสากล จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีความสะดวกรวดเร็ว

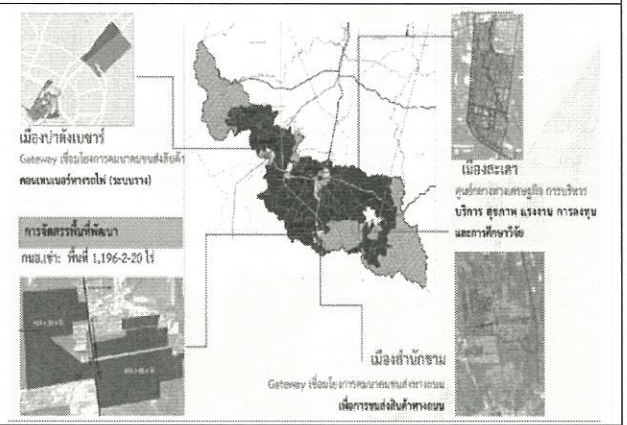
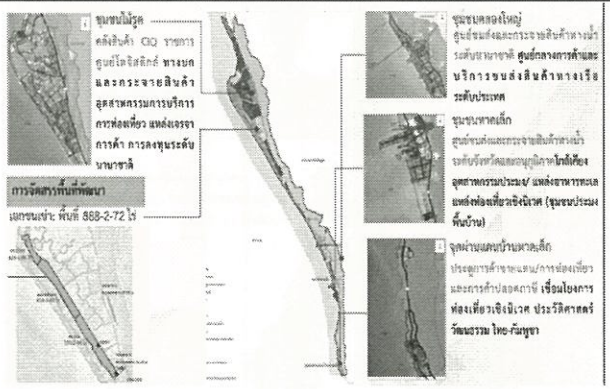
รูปแบบการขนส่ง	เป้าประสงค์
	เป้าประสงค์ที่ 2 : เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งภายในประเทศ ปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำภายในประเทศให้มีความสะดวกมากขึ้น และมีการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ที่มีประสิทธิภาพ ลดระยะเวลา และพิธีการต่างๆ ทำให้สามารถแข่งขันกับทางถนนได้ เนื่องจากมีต้นทุนที่ต่ำกว่า โดยเฉพาะการขนส่งทางชายฝั่งระหว่างท่าเรือสู่ท่าเรือ **เป้าประสงค์ที่ 3 : เพื่อให้การขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย** การเพิ่มคุณภาพการให้บริการและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า ก็จะทำให้ช่วยจูงใจให้มีการหันมาใช้บริการทางน้ำมากขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางด้วยเรือสาธารณะ **เป้าประสงค์ที่ 4 : เพื่อสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้น** ควรมีการส่งเสริมให้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งทางถนนมาสู่การขนส่งทางน้ำ (Modal Shift) เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และช่วยลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้รถยนต์ โดยเฉพาะมลภาวะทางอากาศที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ทำให้โลกร้อน ต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งทางน้ำ รวมถึงปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ เชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำกับรูปแบบอื่นอย่างบูรณาการ **เป้าประสงค์ที่ 5 : เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้บริการเรือโดยสารสาธารณะ** การใช้ระบบการขนส่งสาธารณะที่มากขึ้นทำให้เกิดผลดีในภาพรวม เนื่องจากเป็นการลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ยังเป็นแนวทางหนึ่งของการขนส่งยั่งยืน (Sustainable Transport)
การขนส่งทางอากาศ	**เป้าประสงค์ที่ 1 : เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค** เพื่อให้เศรษฐกิจของประเทศพัฒนาไปสู่ความมั่งคั่งยั่งยืน และเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรี การค้าและบริการ การขนส่งทางอากาศ นอกจากจะต้องมีบทบาทในการเป็น Global Gateway การปรับปรุงการขนส่งทางอากาศให้มีประสิทธิภาพนั้น ต้องเกิดขึ้นจากการพัฒนาองค์ประกอบหลายด้าน ได้แก่ การปรับปรุงทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (Operation and Management) คุณภาพการให้บริการ (Services) นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับความต้องการเดินทางเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมไปถึงการเชื่อมต่อกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ (Multi Modal Transport) เพื่อจูงใจสายการบินต่างๆ **เป้าประสงค์ที่ 2 : เพื่อพัฒนาและขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานภายในประเทศ** จากนโยบายการเปิดเสรีการบินในอาเซียน การผ่อนคลายกฎระเบียบการบินของภูมิภาคและนโยบายการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดนของอาเซียน จะทำให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างกันมากขึ้น จึงเป็นโอกาสที่จะพัฒนาและขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานในภูมิภาคเพื่อรองรับการเดินทางระหว่างประเทศซึ่งรวมไปถึงการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน โดยทางราง หรือทางถนน เพื่อเพิ่มการเข้าถึงในภูมิภาคทั้งของนักเดินทางและการขนส่งสินค้า และเป็นการสนับสนุนนโยบายการเชื่อมโยงเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวภายในภูมิภาค

รูปแบบการขนส่ง	เป้าประสงค์
	เป้าประสงค์ที่ 3 : เพื่อยกระดับให้เป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Airport) เป้าหมายของท่าอากาศยานสีเขียว คือ การดำเนินกิจการท่าอากาศยานด้วยความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อม และตระหนักถึงความรับผิดชอบในการรักษา แก้ไข ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกับชุมชนรอบท่าอากาศยาน ไม่เพียงลดก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการบิน ยังรวมถึงการใช้ทรัพยากรต่างๆ ที่ท่าอากาศยาน ได้แก่ การใช้ไฟฟ้า การใช้น้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบจัดการขยะมูลฝอย **เป้าประสงค์ที่ 4 : เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดพลังงาน และลดปริมาณการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการบิน** **เป้าประสงค์ที่ 5 : เพื่อให้การเดินทางทางอากาศมีค่าบริการที่เหมาะสม แข่งขันได้กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ในระยะทางไกล**

4) แผนการวางผังพื้นที่เฉพาะเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ลำดับ	ที่ตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ	ข้อมูลรายละเอียด	ผังเมือง
1	**<u>สระแก้ว</u>** ครอบคลุม 4 ตำบล อ.อรัญประเทศ และ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ต.บ้านด่าน ต.บ้านไร่ ต.ท่าขาม ต.ผักขะ เนื้อที่ 332 ตร.กม. (207,500 ไร่)	Positioning : ปอยเปด โอเนียง - ฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น - อุตสาหกรรมยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ - อุตสาหกรรมสิ่งทอ ตัดเย็บเสื้อผ้า - ฐานการผลิตอุตสาหกรรมการเกษตร - อุตสาหกรรมชิ้นส่วนมอเตอร์ไซค์ <u>สินค้าส่งออก</u> รถจักรยานยนต์ และชิ้นส่วน เครื่องหอม อาหารสัตว์ สบู่ <u>สินค้านำเข้า</u> กล้อง และอุปกรณ์ถ่ายภาพ มันสำปะหลัง เหล็ก อลูมิเนียม ทองแดง เศษกระดาษ เสื้อผ้าสำเร็จรูป <u>บทบาท</u> สระแก้ว Gateway ตะวันออกของไทยบนแนวระเบียงเศรษฐกิจ SEC เชื่อมต่อเขตเศรษฐกิจไทย-กัมพูชา เส้นทางลัดสู่โฮจิมินท์ เชื่อมโยงการส่งออกทางเรือผ่านท่าเรือของเวียดนาม และ Eastern Sea board ของไทย	

ลำดับ	ที่ตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ	ข้อมูลรายละเอียด	ผังเมือง
2	<u>อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก</u>	Positioning : แม่สอด เป็นเมืองศูนย์กลางการค้าชายแดน ที่พักอาศัยน่าอยู่ ท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ อุตสาหกรรมที่ใช้แรงงาน ศูนย์ขนส่งโลจิสติกส์และกระจายสินค้า <u>สินค้าผ่านด่านแม่สอด</u> สินค้าส่งออก : เครื่องดื่ม น้ำมัน สำเร็จรูป ผ้าและด้าย น้ำมันปาล์ม สินค้านำเข้า : ปศุสัตว์ ผลิตภัณฑ์ จากไม้ สินแร่ โลหะ <u>บทบาท</u> ประตูการค้าชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เมืองอุตสาหกรรม แปรรูปปลอดมลพิษ แหล่งเกษตรกรรมชั้นดี เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก	
3	<u>มุกดาหาร</u> ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ ดังนี้ 1) อ.เมืองมุกดาหาร 2) อ.หว้านใหญ่ 3) อ.ดอนตาล ต.ศรีบุญเรือง ต.มุกดาหาร ต.บางทรายใหญ่ ต.คำอาฮวน ต.นาสีนวน ต.หว้านใหญ่ ต.ป่งขาม ต.บางทรายน้อย ต.ชะโนด ต. ดอนตาล ต.โพธิ์ไทร	<u>บทบาท</u> เมืองหน้าด่านสู่อินโดจีน การค้าชายแดน ศูนย์กลางการกระจายสินค้า สร้างคุณค่าสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมปลอดมลพิษ	

ลำดับ	ที่ตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ	ข้อมูลรายละเอียด	ผังเมือง
4	**<u>อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา</u>** ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล รวมพื้นที่ 430 ตร.กม. 1) เขตตำบลสะเดา 2) เขตตำบลปาดังเบซาร์ 3) เขตตำบลสำนักขาม 4) เขตตำบลสำนักแต้ว	<u>บทบาท</u> Gateway ทางบกและทางราง ด้านตะวันตกที่เชื่อมโยงพื้นที่ศูนย์กลางเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศ ตามแนว Economic corridor สงขลา – ปีนัง – เมดาน และเชื่อมโยงสู่กัวลาลัมเปอร์และสิงคโปร์	
5	**<u>อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด</u>** ครอบคลุมพื้นที่อำเภอคลองใหญ่ 50.2 ตร.กม. (31,375 ไร่) ประกอบด้วย 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลไม้รูด ตำบลคลองใหญ่ ตำบลหาดเล็ก และครอบคลุมพื้นที่เทศบาล 2 แห่ง ได้แก่ ทต.คลองใหญ่ ทต.หาดเล็ก รวมทั้งครอบคลุมพื้นที่ อบต. 2 แห่ง ได้แก่ อบต.ไม้รูด และ อบต.คลองใหญ่	<u>ศักยภาพ</u> เป็นเมืองประตูการค้าชายแดน มีด่านการค้าบ้านหาดเล็กรองรับการพัฒนา มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กระจายสินค้าโลจิสติกส์การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและอุตสาหกรรมขนาดเล็ก (เกษตรอินทรีย์) เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชายฝั่งทะเลตอนใต้ เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง ท่าเรือสีหนุวิลล์ของกัมพูชา และเมืองท่าของเวียดนาม และมีความพร้อมในด้านการขนส่ง โดยมีการพัฒนาท่าเรือรองรับ 2 แห่ง ซึ่งมีศูนย์กระจายสินค้า และพื้นที่พัฒนาสำหรับธุรกิจการค้า <u>บทบาท</u> ศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องทางบกและทางน้ำสู่กัมพูชา เวียดนาม และจีน การค้าปลอดภาษี แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชั้นดี (High end) ในระดับภูมิภาค และเชื่อมโยงกับ แหล่งท่องเที่ยวระดับโลกของประเทศ	

ลำดับ	ที่ตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ	ข้อมูลรายละเอียด	ผังเมือง
6	**<u>จังหวัดหนองคาย</u>** ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 1,059.9 ตร.กม ประกอบด้วย 5 อำเภอ 22 ตำบล ดังนี้ 1) อำเภอเมืองหนองคาย พื้นที่ 501.3 ตร.กม.12 ตำบล : เวียง คุก โพธิ์ชัย ค่ายบกหวาน หินโงม บ้านเดื่อ หนองกอมเกาะ หาดคำ โพนสว่าง ในเมือง พระธาตุบังพวน มีชัย สีกาย 2) อำเภอสระใคร พื้นที่ 38 ตร.กม. 1 ตำบล : สระใคร 3) อำเภอศรีเชียงใหม่ พื้นที่ 87.5 ตร.กม. 3 ตำบล : บ้านหม้อ พระพุทธบาท พานพร้าว 4) อำเภอท่าบ่อ พื้นที่ 65.98 ตร.กม.3 ตำบล : กองนาง โพนสา ท่าบ่อ 5) อำเภอโพนพิสัย พื้นที่ 367.16 ตร.กม. 3 ตำบล : วัดหลวง จุมพล กุดบง	จุดผ่านแดนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย <u>จุดผ่านแดนถาวร</u> 1) ด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ตรงข้ามเมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์ การคมนาคม : ทางบก (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 2 (ไทย) และหมายเลข 13 (สปป.ลาว) 2) ด่านท่าเรือหนองคาย (ตลาดท่าเสด็จ) ตรงข้ามด่านท่าเดื่อ นครหลวงเวียงจันทน์ การคมนาคม : ทางน้ำ (เรือหางยาว เรือโดยสาร) <u>จุดผ่อนปรน</u> 1) ด่านบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ ตรงข้ามท่าเรือเก้าเลี้ยว เมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์ การคมนาคม : ทางน้ำ (เรือหางยาว เรือโดยสาร) 2) ด่านบ้านจุมพล อำเภอโพนพิสัย ตรงข้ามบ้านโดนใต้เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์ การคมนาคม : ทางน้ำ (เรือหางยาว เรือโดยสาร) <u>บทบาท</u> ศูนย์กลางค้าส่งค้าปลีก ศูนย์โลจิสติกส์อุตสาหกรรม แปรรูปการเกษตรและการท่องเที่ยว	

5) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 ก.ย. 2558 เรื่องเห็นชอบในหลักการกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมหรือคลัสเตอร์ที่จะได้รับการส่งเสริมสิทธิประโยชน์ในด้านการลงทุน

สาระสำคัญ	กลุ่มคลัสเตอร์	เงื่อนไขที่ตั้ง
1. Super Cluster เป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คลัสเตอร์ดิจิทัล คลัสเตอร์เป้าหมายอื่นๆ ได้แก่ คลัสเตอร์เกษตรแปรรูป คลัสเตอร์สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม กิจการเป้าหมายที่จะส่งเสริมเป็นพิเศษในแต่ละคลัสเตอร์ ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ดังนี้ - โครงสร้างพื้นฐานที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาคลัสเตอร์ ได้แก่ กิจการฐานความรู้ และกิจการโลจิสติกส์ - กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตที่มีความสำคัญสูง ได้แก่ กิจการต้นน้ำที่สำคัญของแต่ละคลัสเตอร์อุตสาหกรรมสนับสนุนที่จะส่งผลต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักต่างๆ และผลิตภัณฑ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	Super Cluster	
	คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครราชสีมา
	คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม	
	คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ชลบุรี ระยอง
	คลัสเตอร์ดิจิทัล	เชียงใหม่ ภูเก็ต
	กลุ่มคลัสเตอร์อื่นๆ	
	คลัสเตอร์เกษตรแปรรูป	กลุ่มที่ 1: เชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง ลำพูน ขอนแก่น นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ระยอง จันทบุรี ตราด ชุมพร สุราษฎร์ธานี กระบี่ สงขลา
		กลุ่มที่ 2: กาญจนบุรี ระยอง สงขลา
	คลัสเตอร์สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม	กลุ่มที่ 1: กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว
		กลุ่มที่ 2: กรุงเทพมหานคร

6) แผนวิสาหกิจ (แผนกลยุทธ์) ฉบับที่ 11 ปีงบประมาณ 2558-2562 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภารกิจ	กลยุทธ์
ภารกิจที่ 1 : ขยายบริการท่าเรือและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับโลจิสติกส์ทางน้ำ ในประเทศและในอาเซียน	**กลยุทธ์ที่ 1 การขยายบริการท่าเรือและธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวเนื่องภายในประเทศไทย** เพื่อเพิ่มรายได้จากกิจการท่าเรือเดิมและธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวเนื่องภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างครบวงจร และสามารถรองรับนโยบายด้านการขนส่งและคมนาคมของประเทศ **กลยุทธ์ที่ 2 การขยายบริการท่าเรือและธุรกิจใหม่ในภูมิภาคอาเซียน** เพื่อขยายโอกาสในการเพิ่มบริการและรายได้จากกิจการท่าเรือและธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวเนื่องภายในอาเซียน รองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน **กลยุทธ์ที่ 3 การขยายความร่วมมือและพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศ และประเทศต่างๆ โดยเฉพาะในภูมิภาคอาเซียน** เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือและพันธมิตรทางธุรกิจในการพัฒนา และขยายบริการท่าเรือและบริการที่เกี่ยวเนื่องกับโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อให้เกิดสภาพคล่องในการบริหารจัดการการเงินและการลงทุน **กลยุทธ์ที่ 4 การดำเนินการจัดตั้งหน่วยธุรกิจหรือบริษัทลูก เพื่อเอื้อต่อการดำเนินการธุรกิจในประเทศหรือต่างประเทศ** เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ ให้สามารถแข่งขันและลงทุน ขยายกิจการและบริการต่างๆ ในประเทศและต่างประเทศ เช่น เดียวกับองค์กรภาคเอกชน และกิจการ ท่าเรือสากลอื่นๆ
ภารกิจที่ 2 : การพัฒนาและบริหารทรัพยากรต่างๆ ภายในองค์กรให้เกิดศักยภาพและขีดความสามารถให้เกิดประโยชน์สูงสุด	**กลยุทธ์ที่ 5 การพัฒนาธุรกิจเพิ่มศักยภาพสินทรัพย์ (รวมเครื่องมือทุ่นแรง อุปกรณ์และ เครื่องจักรต่างๆ)** เพื่อเพิ่มผลตอบแทนและรายได้จากสินทรัพย์ต่างๆ ของ กทท. ซึ่งครอบคลุมทั้งสินทรัพย์ที่เป็นที่ดิน อาคาร สถานที่ เครื่องมือทุ่นแรง อุปกรณ์ เครื่องจักรและทรัพยากรอื่นๆ ที่สามารถก่อให้เกิดรายได้ พร้อมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายและลงทุนเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน **กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาและบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร** เพื่อยกระดับศักยภาพขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการบริหารงานขององค์กร รวมถึงการให้บริการกับลูกค้าภายนอกด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัยและทัดเทียมสากล **กลยุทธ์ที่ 7 การพัฒนาและบริหารทรัพยากรบุคคล** เพื่อยกระดับศักยภาพขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และการบริหารงานของทรัพยากรบุคคลขององค์กรให้สามารถรองรับการพัฒนากิจการเดิมและขยายกิจการหรือบริการใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
ภารกิจที่ 3 : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการและยกระดับมาตรฐานในการให้บริการให้มีความทันสมัย มีธรรมาภิบาล	**กลยุทธ์ที่ 8 การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการให้ทันสมัย** เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน เครื่องมือทุ่นแรง เครื่องจักร สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ ให้พอเพียงและทันสมัย สะดวกและรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและศักยภาพสูงขึ้น เอื้อต่อการแข่งขันในเชิงธุรกิจขององค์กรได้มากขึ้น

ภารกิจ	กลยุทธ์
และมีมาตรฐานสากล	**กลยุทธ์ที่ 9 ยกระดับมาตรฐานให้ทัดเทียมสากลและการบริหารที่มีธรรมาภิบาล** เพื่อพัฒนามาตรฐานขององค์กรในด้านคุณภาพการด้านบริการความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล ให้ทัดเทียมสากล และสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้าภายนอก และหน่วยงานต่างๆทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

7) แผนวิสาหกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2555-2559

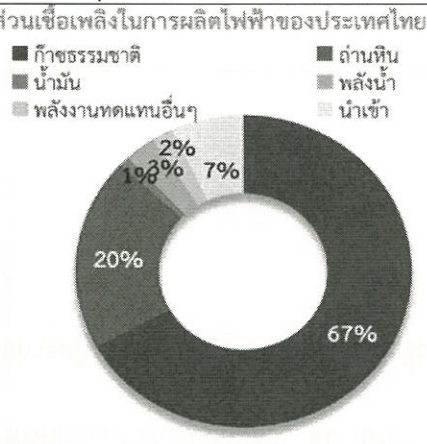
แผนวิสาหกิจ พ.ศ.2555-2559	เป้าหมายในแผนวิสาหกิจ พ.ศ.2555-2559
แผนวิสาหกิจด้านการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า	- มีรายได้จากการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น แบ่งเป็น 3 ด้าน คือ 1) ด้านโดยสารเชิงพาณิชย์ ร้อยละ 5.35 ต่อปี 2) ด้านโดยสารเชิงสังคม ร้อยละ 4.75 ต่อปี 3) ด้านการขนส่งสินค้ารวมทุกประเภท ร้อยละ 10.2 ต่อปี - มีคุณภาพการให้บริการดีขึ้น (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ความตรงต่อเวลา สถิติการเกิดอุบัติเหตุ)
แผนวิสาหกิจด้านรถจักรและล้อเลื่อน	- จัดหารถจักรและล้อเลื่อนเพื่อเดินรถได้อย่างพอเพียง ตามที่กำหนดไว้ ร้อยละ 100 ภายใน 5 ปี - ตรวจสอบและเดินรถอย่างปลอดภัยและตรงเวลาตามเป้าหมายที่กำหนด - เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
แผนวิสาหกิจด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ดำเนินการงบลงทุน 176,608 ล้านบาท ได้เสร็จสิ้น ตามที่กำหนดไว้ร้อยละ 100 ภายใน 5 ปี
แผนวิสาหกิจด้านการบริหารทรัพย์สิน	มีรายได้จากการบริหารทรัพย์สินเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี
แผนวิสาหกิจด้านการเงินและบัญชี	มีโครงสร้างและสิ่งแวดล้อมทางการเงินที่เหมาะสม ที่กำหนดไว้ร้อยละ 100 ภายใน 5 ปี
แผนวิสาหกิจด้านการบริหารและพัฒนาองค์กร	พัฒนาองค์กรได้ตามแผนที่วางไว้ (คำนึงถึง BU) ภายใน 5 ปี
แผนวิสาหกิจด้านการบริหารและพัฒนาบุคลากร	พัฒนาบุคลากรได้ตามแผนที่วางไว้ภายใน 5 ปี
แผนวิสาหกิจด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	สามารถดำเนินงานตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ปี 2554-2558 ภายใน 5 ปี

(2) สาขาพลังงาน

1) แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579 (PDP2015)

เป้าประสงค์	กลยุทธ์ / รายละเอียด
• ความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ (ภาคใต้) เพื่อให้มีความมั่นคงครอบคลุมทั้งระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้ารายพื้นที่ • ต้นทุนค่าไฟฟ้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ประชาชนไม่แบกรับภาระมากเกินไป และไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว • ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ลดปริมาณการปลดปล่อย CO_2 ไม่สูงกว่าแผน PDP2010 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 โดยส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน และการประหยัดพลังงาน ช่วยลดโลกร้อน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน	1. **ให้ความสำคัญกับความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ** การเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โดยจะต้องพิจารณาจากพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดไฟฟ้าดับ คือ ภาคใต้ โดยพิจารณาจากความมั่นคงของการผลิตไฟฟ้าภาคใต้ ซึ่งมีความต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้นปีร้อยละ 3 ต่อปี ซึ่งจะต้องมีแหล่งผลิตเพิ่ม 3 โรงงาน คือ โรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ขนาดกำลังการผลิต 780 เมกะวัตต์ (ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 870 เมกะวัตต์) โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 (ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 1,100 เมกะวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง) ใช้เชื้อเพลิงถ่านหินประเภทซับบิทูมินัสหรือบิทูมินัส ที่มีค่ากำมะถันไม่เกินร้อยละ 1 โดยนำเข้าจากประเทศอินโดนีเซียและออสเตรเลีย โดยเลือกเทคโนโลยีสำหรับการจัดการก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ที่เกิดจากการเผาไหม้นั้น โดยการเลือกใช้เทคโนโลยีการเผาไหม้ถ่านหินบด (Pulverized Coal Combustion) เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า ระดับ Ultra-supercritical ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูง ทำให้ใช้เชื้อเพลิงถ่านหินจากการผลิตไฟฟ้าน้อยลง รวมทั้งลดการระบายมลสารและปริมาณการปล่อยก๊าซ CO_2 โดยการนำเข้าถ่านหินจะนำเข้ามาผ่านทางท่าเทียบเรือคลองรั้ว (สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่) และท่าเทียบเรือบริเวณอำเภอเทพา จังหวัดสงขลา (สำหรับโรงไฟฟ้าเทพา) ซึ่งใช้เรือบรรทุกถ่านหินระบบปิด (ออกแบบเรือขนส่งถ่านหินเป็นระบบปิด และจำกัดความเร็วของเรือไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดคลื่นและการกวนตะกอนในทะเล รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ) ขนาด 10,000 ตัน บรรทุกถ่านหินลำละ 8,000 ตัน โดยนำเข้ามา 2 ลำ/วัน ใช้เส้นทางเดียวกับเรือขนส่งน้ำมันเตา ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือที่ห่างจากแหล่งท่องเที่ยว 2. **นโยบายการกระจายเชื้อเพลิง** เพื่อลดความเสี่ยงการพึ่งพิงเชื้อเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่ง ซึ่งคำนึงถึงต้นทุนที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจในระยะยาว - ลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก ในการผลิตไฟฟ้า เน้นใช้เชื้อเพลิงอื่นมากขึ้น เช่น ถ่านหิน และน้ำ ดังแสดงสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ดังรูป

เป้าประสงค์	กลยุทธ์ / รายละเอียด



ที่มา: รายงานสถิติพลังงานของประเทศไทย 2557

- เพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหินโดยใช้เทคโนโลยีสะอาด
- ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

3. **มีนโยบายกำหนดให้ กำลังผลิตไฟฟ้าสำรอง (Reserve margin) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15** ของความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด
4. **มีนโยบายกำหนดให้ ทำการซื้อขายไฟฟ้าจากต่างประเทศ ไม่เกินกว่าร้อยละ 20** ของความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด โดยปัจจุบัน เนื่องจากกำลังการผลิตไฟฟ้าของภาคใต้ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ต้องพึ่งพลังไฟฟ้าจากต่างประเทศ ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ได้มีความร่วมมือในการทำสัญญาซื้อขายแลกเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกับการไฟฟ้ามาเลเซีย (TenagaNasionalBerhad: TNB) ซึ่งซื้อขายผ่านระบบเชื่อมโยงไฟฟ้า 2 จุด คือ ระบบเชื่อมโยง HVAC (30 เมกะวัตต์) ซึ่งทำการซื้อขายล่วงหน้าเดือนต่อเดือน ที่ระดับราคา 3 ระดับ ได้แก่ price A (ราคาต่ำ), price B (ราคาปานกลาง), price C (ราคาสูง) และ HVDC (1-300 เมกะวัตต์) เป็นการซื้อขายไฟฟ้าแบบ Non-Firm โดยอัตรารับซื้อคิดเป็น Tier ครั้งละ 25 ล้านหน่วย ซึ่งจะมีราคาลดหลั่นลงตามระดับปริมาณการซื้อ เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้าของภาคใต้ ซึ่งตลอดมา ไทยเป็นฝ่ายซื้อไฟฟ้าจากมาเลเซียเพียงฝ่ายเดียว
5. **การพิจารณาใช้ "พลังงานทางเลือก" "พลังงานทดแทน" "พลังงานหมุนเวียน"** เนื่องจากปัญหาภาวะโลกร้อนที่มีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้นอันเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas : GHG) ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ซึ่งเกิดจากการผลิตไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นหลัก โดยมีแนวทางคือ การใช้มาตรการจูงใจให้เอกชนลงทุนในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก เช่น การผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน ชีวมวล และก๊าซชีวภาพ โดยปัจจุบันศักยภาพ ที่สามารถผลิตไฟฟ้าจากขยะได้ประมาณ 500 เมกะวัตต์ และจากชีวมวลได้อีกประมาณ 2,500 เมกะวัตต์

2) แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 (EEP2015)

สาระสำคัญ	เป้าประสงค์	กลยุทธ์ / รายละเอียด
ณ ปี พ.ศ. 2579 ค่าความเข้มของพลังงานอยู่ที่ระดับ 187,142 ktoe จึงได้กำหนดเป้าหมายภายใต้กรอบแผนอนุรักษ์พลังงานในช่วงปี พ.ศ.2558-2579 ที่จะลดความเข้มของการใช้พลังงานลงร้อยละ 30 ในปี พ.ศ. 2579 เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2553 หมายถึงต้องลดการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ให้ได้ทั้งสิ้น 56,142 ktoe ของปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายทั้งหมดของประเทศในปี พ.ศ. 2579 โดยยังคงใช้มาตรการผสมผสานทั้งการบังคับ (Push) ด้วยมาตรการกำกับดูแลผ่านพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ.2550 (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ควบคู่กับการจูงใจ (Pull) ด้วยมาตรการทางการเงินโดยการสนับสนุน ช่วยเหลืออุดหนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	• ลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) ลงร้อยละ 30 ในปี พ.ศ. 2579 (ค.ศ. 2036) เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010) • ตระหนักถึงเจตจำนงของ APEC มีเป้าหมายร่วมในการลด EI ลงร้อยละ 45 ในปี พ.ศ. 2578 เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005) โดยมุ่งเน้นสัดส่วนที่ประเทศไทยจะสามารถมีส่วนร่วมได้เป็นหลัก • ตระหนักถึงเจตจำนงของ UNFCCC ในการประชุม COP 20 ที่ประเทศไทยได้เสนอเป้าหมาย NAMAs ในปี พ.ศ. 2563 จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่งและภาคพลังงานให้ได้ร้อยละ 7-20 จากปริมาณที่ปล่อยในปี พ.ศ. 2548 ในภาวะปกติ (สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือจากชาติอื่น)	**(1) กลยุทธ์ภาคบังคับ (Compulsory Program)** (1.1) มาตรการบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2550 กำกับอาคาร/โรงงานที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาดตั้งแต่ 1,000 kW หรือ 1,175 kVA ขึ้นไป หรือใช้ไฟฟ้าจากระบบความร้อนจากไอน้ำหรือพลังงานสิ้นเปลืองอื่นตั้งแต่ 20 ล้านเมกะจูลขึ้นไป จำนวน 7,870 อาคาร และ 11,335 โรงงาน และอาจนำมาตรการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้ไฟฟ้ามาบังคับใช้ จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 28 คิดเป็นไฟฟ้า 1,674 ktoe คิดเป็นความร้อน 3,482 ktoe (1.2) มาตรการกำหนดมาตรฐานการใช้พลังงานในอาคารใหม่ (Building Code) จำนวน 4,130 อาคาร โดยประสานร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม และมหาดไทย จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 36 ของความต้องการใช้พลังงานในอาคารใหม่ คิดเป็นไฟฟ้า 1,166 ktoe รวมทั้งดำเนินการส่งเสริมมาตรฐานขั้นสูง ให้มีมาตรการสนับสนุนเพื่อยกระดับอาคารที่ก่อสร้างใหม่ให้ได้ระดับการประเมินมาตรฐานอาคารเขียวในระดับสากล เช่น มาตรฐาน LEED หรือมาตรฐาน TREES ของสถาบันอาคารเขียวไทย เป็นต้น (1.3) มาตรการกำหนดติดฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้า 22 อุปกรณ์ และอุปกรณ์ความร้อน 8 อุปกรณ์ จะลดความต้องการใช้พลังงานในอุปกรณ์แต่ละประเภทได้ร้อยละ 6-35 คิดเป็นไฟฟ้า 2,025 ktoe คิดเป็นความร้อน 2,125 ktoe (1.4) มาตรการกำหนดให้ผู้ผลิตหรือผู้ให้บริการด้านไฟฟ้าจะต้องช่วยให้ผู้ใช้บริการหรือผู้ใช้ไฟฟ้าเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ไฟฟ้า Energy Efficiency Resource Standard (EERS) จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 0.3 โดยที่ไม่ลดผลผลิต คิดเป็นไฟฟ้า 500 ktoe **(2) กลยุทธ์ภาคความร่วมมือ (Voluntary Program)** (2.1) มาตรการช่วยเหลือ อุดหนุนด้านการเงิน เพื่อเร่งให้มีการตัดสินใจลงทุนเปลี่ยนอุปกรณ์ และเกิดการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 10-30 คิดเป็นไฟฟ้า 1,285 ktoe คิดเป็นความร้อน 8,234 ktoe โดยมีรูปแบบการสนับสนุน เช่น - ผ่านองค์กรหรือหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการอนุรักษ์พลังงานแบบครบวงจร (Turnkey) ที่เข้ามาช่วยรับภาระความเสี่ยง (Risk Retention) การลงทุนและดำเนินการแทนเจ้าของกิจการ หรือที่เรียกว่า Energy Service Company; ESCO - เป็นเงินลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ เช่น เงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เงินทุนหมุนเวียน (Revolving funds) การร่วมทุน (Joint Venture) เป็นเงินให้เปล่า (Grant) เป็นต้น (2.2) มาตรการส่งเสริมการใช้แสงสว่างเพื่ออนุรักษ์พลังงาน โดยเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่างในอาคารภาครัฐ

สาระสำคัญ	เป้าประสงค์	กลยุทธ์ / รายละเอียด
		2 ล้านหลอด และทางสาธารณะ 3 ล้านหลอด เป็น Light Emitting Diode (LED) นอกจากจะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 50 คิดเป็นไฟฟ้า 928 ktoe ตลอดจนการสร้างตลาด LED ทำให้ราคาถูกลงจนประชาชนสามารถซื้อไปใช้ได้แพร่หลาย (2.3) มาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง - กำกับราคาเชื้อเพลิงในภาคขนส่งให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ส่งผลให้ผู้บริโภคตระหนักเรื่องราคาพลังงานและเปลี่ยนลักษณะการใช้พลังงาน คิดเป็นพลังงานที่ลดลง 456 ktoe - สนับสนุนนโยบายของกระทรวงการคลังในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่จะเริ่มจัดเก็บตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 27 คิดเป็น 13,731 ktoe - เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ โดยพัฒนาระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ จะช่วยลดการใช้น้ำมันได้ประมาณ 40 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 34 ktoe - สนับสนุนนโยบายและแผนงานของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการจราจรและขนส่งโดยเฉพาะการเปลี่ยนล้อเป็นราง ที่จะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 78 คิดเป็น 9,745 ktoe - ศึกษา วางแผน และดำเนินการรองรับการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า จะลดความต้องการใช้พลังงานลง 1,123 ktoe - กระทรวงพลังงานจะช่วยเหลือผู้ประกอบกิจการขนส่ง - ด้านวิศวกรรมเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง เช่น การเปลี่ยนอุปกรณ์ การปรับปรุงรถ การเลือกใช้ยางรถยนต์ การจัดการรถเที่ยวเปล่า ฯลฯ ซึ่งจะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 10-12 คิดเป็น 3,633 ktoe - ด้านพัฒนาบุคลากรในการขับขี่เพื่อการประหยัดพลังงาน (ECO Driving) ซึ่งจะลดความต้องการใช้พลังงานลงร้อยละ 25 คิดเป็น 1,491 ktoe (2.4) มาตรการส่งเสริมการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงาน การป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการอนุรักษ์พลังงาน และการกำหนดนโยบายและวางแผนพลังงาน (3) กลยุทธ์สนับสนุน (Complementary Program) (3.1) มาตรการสนับสนุนการพัฒนาบุคลากร และสร้างกำลังคนด้านพลังงาน (3.2) มาตรการสนับสนุนการรณรงค์สร้างจิตสำนึกใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า และเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงาน

3) แผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ.2558-2579 (AEDP2015)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์ / รายละเอียด
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเตรียมความพร้อมด้านวัตถุดิบและเทคโนโลยีพลังงานทดแทน	การพัฒนาความสามารถในการผลิต บริหารจัดการวัตถุดิบ ด้วยเทคโนโลยีที่เหมาะสม	กลยุทธ์ 1.1 พัฒนาวัตถุดิบทางเลือกอื่น และพื้นที่ที่มีศักยภาพเพื่อผลิตพลังงานทดแทน กลยุทธ์ 1.2 พัฒนาการรูปแบบการบริหารจัดการและการใช้วัตถุดิบพลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพ กลยุทธ์ 1.3 ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีให้ที่เหมาะสมกับความสามารถการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน กลยุทธ์ 1.4 ปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตการใช้พลังงานทดแทนอย่างเหมาะสม
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มศักยภาพการผลิต การใช้ และตลาดพลังงานทดแทน	การผลักดันความสามารถในการผลิตและความต้องการพลังงานทดแทน	กลยุทธ์ 2.1 สนับสนุนครัวเรือนและชุมชนให้มีส่วนร่วมในการผลิตการใช้พลังงานทดแทน กลยุทธ์ 2.2 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนด้านพลังงานทดแทนอย่างเหมาะสมแก่ผู้ผลิตและผู้ใช้ทั้งในและต่างประเทศ กลยุทธ์ 2.3 ส่งเสริมการลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจพลังงานทดแทน กลยุทธ์ 2.4 พัฒนากฎหมายด้านพลังงานทดแทน พร้อมทั้งเร่งรัดการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนอย่างเหมาะสม
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างจิตสำนึกและเข้าถึงองค์ความรู้ ข้อเท็จจริงด้านพลังงานทดแทน	การสร้างความตระหนักและความรู้ความเข้าใจต่อการผลิตการใช้พลังงานทดแทนอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน	กลยุทธ์ 3.1 พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการฐานข้อมูลด้านพลังงานทดแทน กลยุทธ์ 3.2 เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และข้อมูลสถิติพลังงานทดแทน กลยุทธ์ 3.3 พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความเข้าใจด้านพลังงานทดแทน เพื่อสร้างความสามารถในการใช้ประโยชน์จากพลังงานทดแทนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ กลยุทธ์ 3.4 พัฒนาเครือข่ายด้านพลังงานทดแทนที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนการมีส่วนร่วมของเครือข่ายทั้งในระดับประเทศและในระดับนานาชาติ

(3) สาขาเกษตรกรรม

1) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร ปี พ.ศ.2556-2559

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานการเกษตร	การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานการเกษตร โดยมีแนวทางการพัฒนาดังนี้ 1. เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการและระบบโซ่อุปทานสินค้าเกษตรให้กับสถาบันการเกษตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ลดการสูญเสียในกระบวนการ และสร้างสินค้ามูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตร โดยการถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับแนวทางการปรังปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานการเกษตร และพัฒนาทักษะความรู้ด้านบริหารจัดการธุรกิจเพื่อจัดการกิจกรรมต่อเนื่องในโซ่อุปทานสินค้าการเกษตร 2. สนับสนุนให้เกษตรกร สถาบันการเกษตร ผู้ประกอบการและภาคเอกชน พัฒนาความร่วมมือในการบริหารจัดการเครือข่ายโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยการพัฒนาและยกระดับการผลิต การแปรรูปสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร รวมทั้งผู้ประกอบธุรกิจ ให้มีความหลากหลายในด้านชนิด ตามมาตรฐานสินค้าเพื่อเข้าสู่ตลาดหลัก ทั้งเพิ่มมูลค่าและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภค ทั้งในและต่างประเทศ และยกระดับความสามารถในการตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าเกษตรทุกขั้นตอน รวมทั้งสนับสนุนให้สถาบันเกษตรกรเป็นฐานการผลิตหรือจัดการธุรกิจ รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรไปยังตลาดผู้บริโภคระดับต่างๆ ตั้งแต่ระดับพื้นที่ ชุมชน จังหวัด และทั้งในและต่างประเทศ 3. สนับสนุนให้เกษตรกร สถาบันการเกษตรกร ผู้ประกอบการผลิตประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมด้านการจัดการโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและบริการสินค้าเกษตรตนเอง โดยการ พัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารด้านการตลาดและความต้องการผลผลิตทางการเกษตร เพื่อให้เกษตรกรสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลข่าวสารใช้ในการวางแผนการผลิตสัมพันธ์กับฤดูกาลและความต้องการของผู้บริโภค และสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาด้านการสร้างมูลค่าเพิ่ม ให้กับผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์และเทคโนโลยีที่เหมาะสม ให้มีความแตกต่าง หลากหลายและความต้องการของผู้บริโภค รวมทั้งเพื่อศึกษาค้นคว้าร่วมกันด้านนวัตกรรม เทคโนโลยีการบริหารจัดการโซ่อุปทาน โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานการเกษตร	การพัฒนาระบบสนับสนุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานการเกษตร โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. สนับสนุน สร้าง พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านโลจิสติกส์การเกษตร โดยเฉพาะระบบเคลื่อนย้าย กระจาย และการจัดเก็บสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนและการสูญสียในระบบ รวมทั้งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยการสนับสนุนสร้าง พัฒนาให้มีตลาดกลาง ห้องเย็น เครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็น ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยและข้อมูลผลิตราคา เป็นต้น 2. ผลักดันและพัฒนาให้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและกลไกการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ สถาบันเกษตรกร ภาคเอกชน และสถานประกอบการแบบบูรณาการ เพื่อใช้ประโยชน์อำนวยความสะดวกทางการค้าและบริการสินค้าเกษตร เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยการ สนับสนุนให้ความสำคัญกับการจัดทำหรือจัดเก็บข้อมูลเพื่อวัดประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ เพื่อให้ง่ายต่อการปรับปรุง และสนับสนุนการให้มีการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลเพื่อบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตรที่เชื่อมโยงไปได้ระดับชุมชนและระดับจังหวัด 3. การปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ เพื่อเอื้อต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการบริการสินค้าเกษตร โดยการปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบ และระเบียบข้อปฏิบัติภายในของหน่วยงานรัฐที่ยังมีความซ้ำซ้อนกัน หรือเป็นอุปสรรคต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยเฉพาะด้านการนำเข้า – ส่งออกสินค้าเกษตร ณ ประตูชายแดนสินค้า

2) แผนยุทธศาสตร์กรมพัฒนาที่ดิน ในช่วงแผนพัฒนาฯฉบับที่ 11 พ.ศ.2555-2559

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การขับเคลื่อนแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**การขับเคลื่อนแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน** โดยมีเป้าหมายคือ 1) การจัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อการวางแผนพัฒนาในพื้นที่ 119 ลุ่มน้ำสาขา 2,711 ตำบล และ 25 ชนิดพืช 2) ส่งเสริมเกษตรกรผลิตตามความเหมาะสมของดินไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 3) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนการใช้ที่ดิน 4) พัฒนาข้อมูลในเชิงพื้นที่ และ 5) พัฒนากระบวนการผลักดันแผนการใช้ที่ดินไปสู่การปฏิบัติ โดยมีกลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลดินและการประยุกต์ใช้ข้อมูลดิน โดยการปรับปรุงและพัฒนาแผนที่ภาพถ่ายออร์โธสีให้เป็นปัจจุบันและทันสมัย เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ เช่น การสำรวจและวางแผนการใช้ที่ดิน การสำรวจและทำแผนที่ การวางแผนพัฒนาแหล่งน้ำ การออกแบบงานจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ และการจัดทำฐานข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยและภัยพิบัติ เป็นต้น และการพัฒนาการสำรวจและจำแนกดินให้มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล มีความถูกต้องทันสมัย น่าเชื่อถือ และสะดวกต่อการนำไปใช้ประโยชน์ รวมทั้งการประยุกต์ใช้ข้อมูลดินร่วมกับข้อมูลอื่นๆ เช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ในการกำหนดนโยบายและวางแผนการใช้ที่ดิน รวมถึงประยุกต์ใช้เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานความร่วมมือกับต่างประเทศ 2. พัฒนากระบวนการจัดทำแผนการใช้ที่ดิน โดยเทคโนโลยีสารสนเทศทางภูมิศาสตร์เพื่อผลักดันให้หน่วยงานนำไปใช้ในพื้นที่ โดยการจัดทำแผนการใช้ที่ดินแบบบูรณาการ โดยให้ชุมชน ท้องถิ่น เกษตรกร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีส่วนร่วมในการจัดทำแผนการใช้ที่ดิน และให้มีการจัดทำข้อตกลงการทำงานร่วมกันด้านการพัฒนาส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการบริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน และทรัพยากรอื่นด้านการเกษตรเพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรผลิตพืชตามความเหมาะสมของดิน และพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อเผยแพร่แผนการใช้ที่ดินให้สะดวกและง่ายต่อการนำไปใช้ประโยชน์ 3. ผลักดัน พ.ร.บ.พัฒนาที่ดิน พ.ศ.2551 ผ่านภาคีเครือข่าย โดยการเร่งรัดการดำเนินการตามกฎหมายให้มีผลในทางปฏิบัติโดยเฉพาะการกำหนดบริเวณการใช้ที่ดิน การกำหนดเขตการอนุรักษ์ดินและน้ำ และการประกาศกำหนดเขตสำรวจที่ดินและประกาศกำหนดเขตสำรวจการอนุรักษ์ดินและน้ำ รวมทั้งการกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือ และเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ครอบครองที่ดินตามความเหมาะสมจากการกำหนดบริเวณการใช้ที่ดินหรือการกำหนดเขตการอนุรักษ์ดินและน้ำ และการควบคุมการใช้ที่ดินในบริเวณที่มีการใช้หรือทำให้เกิดการปนเปื้อนของสารเคมีหรือวัตถุอื่นใดที่ทำให้ที่ดินของตนเองและ/หรือของผู้อื่นที่อยู่ใกล้เคียงเกิดความเสื่อมโทรมเสียหายต่อการใช้ประโยชน์ทางการเกษตร
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การอนุรักษ์ดินและน้ำ	**การอนุรักษ์ดินและน้ำ** โดยมีเป้าหมายคือ การที่พื้นที่เกษตรกรรมได้รับการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไม่น้อยกว่า 10 ล้านไร่ พื้นที่เกษตรกรรมได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงดินไม่น้อยกว่า 8 ล้านไร่ และเกษตรกรมีความพึงพอใจ ยอมรับ และเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ดินและน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 รวมทั้งพัฒนากระบวนการอนุรักษ์ดินและน้ำและปรับปรุงบำรุงดิน โดยมีกลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. อนุรักษ์ ฟื้นฟู ปรับปรุงบำรุงดิน และพัฒนาฐานทรัพยากรดิน รวมทั้ง ส่งเสริมการใช้สารอินทรีย์ลดใช้สารเคมีทางการเกษตร และส่งเสริมการผลิตเกษตรแบบระบบปลอดภัยจากสารพิษ เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหาร เตรียมพร้อมและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 2. ส่งเสริมและพัฒนาภาคีเครือข่าย ให้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ดินและน้ำ โดยพัฒนาที่ดินในลักษณะของการจัดทำแปลงสาธิตกำหนดเป็นเขตพัฒนาที่ดิน บูรณาการงานพัฒนาที่ดิน ทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การพัฒนาแหล่งน้ำ การจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ ทั้งวิธีกลและวิธีพืช และการปรับปรุงบำรุงดิน เพื่อแก้ไขปัญหาดิน ได้แก่ ดินเปรี้ยว ดินเค็ม และดินกรด เป็นต้น ตามสภาพปัญหาในแต่ละพื้นที่ 3. พัฒนาความร่วมมือ แลกเปลี่ยนความรู้ เทคโนโลยี นักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญ ในด้านการอนุรักษ์ดินและน้ำ การฟื้นฟูที่ดินเสื่อมโทรม

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ดิน	**การวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ดิน** โดยมีเป้าหมาย คือ การพัฒนางานวิจัย สร้าง และพัฒนานวัตกรรม ปีละไม่น้อยกว่า 200 โครงการ และเกษตรกรนำเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินไปใช้ประโยชน์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 รวมทั้งส่งเสริมกระบวนการวิจัยแบบมีส่วนร่วม/เครือข่าย โดยมีกลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. การวิจัยและพัฒนางานวิชาการ และเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ดิน และส่งเสริมให้ขยายผลไปสู่เกษตรกร สร้างและพัฒนานวัตกรรมการพัฒนาที่ดิน สนับสนุนงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความมั่นคงทางอาหาร รวมทั้ง แลกเปลี่ยนการวิจัย และองค์ความรู้ด้านการพัฒนาที่ดินกับสถาบัน หน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ 2. พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ การจัดการทรัพยากรที่ดิน เทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินและเทคโนโลยีการสำรวจและทำแผนที่ให้ครบถ้วน ทันสมัย และนำผลงานวิจัยถ่ายทอดไปสู่เกษตรกรให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป 3. ส่งเสริมการวิจัยพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อพัฒนาต่อยอดทางด้านวิชาการ และสร้างเครือข่ายการถ่ายทอดองค์ความรู้ และส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุกด้านการพัฒนาที่ดินให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านการวิจัย และพัฒนานวัตกรรมกับสถาบันหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างและพัฒนาภาคีเครือข่ายพัฒนาที่ดิน	**การสร้างและพัฒนาภาคีเครือข่ายพัฒนาที่ดิน** โดยมีเป้าหมาย คือ การสร้างและพัฒนาต่อยอดภาคีเครือข่ายพัฒนาที่ดิน 81,543 ราย ให้เข้มแข็งและยั่งยืน ช่วยส่งเสริมเครือข่ายพัฒนาที่ดินให้มีศักยภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และพัฒนากระบวนการถ่ายทอด/สื่อสาร โดยมีกลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. พัฒนาเครือข่ายหมอดินอาสาให้เข้มแข็งอย่างยั่งยืน เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้การพัฒนาที่ดิน และสร้างเครือข่ายหมอดินอาสาและเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแลกเปลี่ยน เรียนรู้ และนำไปใช้ประโยชน์ ตลอดจนพัฒนาต่อยอด พร้อมทั้งพัฒนาวิทยากรระดับพื้นที่ของกรมฯ วิทยากรหมอดิน เพื่อสร้างเครือข่ายการถ่ายทอดเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน 2. สร้างและพัฒนาศูนย์ถ่ายทอดการพัฒนาที่ดิน ให้เป็นแหล่งเรียนรู้การพัฒนาที่ดินด้านต่างๆ รวมถึงพัฒนาเครือข่ายองค์กรต่างๆ เพื่อให้เกิดความร่วมมือด้านการพัฒนาที่ดิน สร้างความตระหนักและความเข้าใจในการใช้ทรัพยากรดินให้กับประชาชนทั่วไป เพื่อการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

3) แผนยุทธศาสตร์กรมชลประทาน ปี พ.ศ.2556-2559

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทาน	**ประสิทธิผล** สำหรับการพัฒนาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทาน ซึ่งต้องมีปริมาณน้ำกักเก็บ มีพื้นที่ชลประทานและมีจำนวนแหล่งน้ำเพื่อชุมชนที่เพิ่มขึ้น โดยการทำการพัฒนาแหล่งน้ำและระบบชลประทานใหม่ ให้เต็มประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกักเก็บน้ำให้สูงขึ้น ผันน้ำจากลุ่มน้ำใกล้เคียงมาใช้ประโยชน์ จัดหาเงินทุนเพื่อการพัฒนาแหล่งน้ำ และที่สำคัญคือ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบเพื่อลดปัญหาการขาดแคลนน้ำและอุทกภัย รวมทั้งเพิ่มพื้นที่ชลประทานเฉลี่ยปีละ 200,000 ไร่ เพื่อสนับสนุนความมั่งคงด้านอาหาร
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ	**ประสิทธิผล** สำหรับการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ ต้องจัดสรรน้ำให้ทุกภาคส่วน ทั้งในภาคอุปโภคและภาคอุตสาหกรรมได้รับน้ำอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม โดยการวางแผนการส่งน้ำอย่างมีส่วนร่วม และปรับปรุงการดำเนินการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการชลประทาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การป้องกันและบรรเทาภัยอันเกิดจากน้ำตามภารกิจ	**ประสิทธิผล** สำหรับการป้องกันและบรรเทาภัยอันเกิดจากน้ำตามภารกิจ ซึ่งประเมินจากความเสียหายของพืชเศรษฐกิจในเขตชลประทานจากอุทกภัยจากภัยแล้ง โดยการป้องกันและบรรเทาภัยอันเกิดจากน้ำ โดยใช้สิ่งก่อสร้าง และไม่ใช้สิ่งก่อสร้าง และเพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวเพื่อรองรับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติที่มีความพร้อมระดับประเทศ พื้นที่ และชุมชน

4) แผนยุทธศาสตร์กรมส่งเสริมการเกษตร ปี พ.ศ.2556-2559

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรและสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและภาคการเกษตร	**การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรและสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและภาคการเกษตร** เพื่อให้เกษตรกรมีความสามารถในการผลิตและจัดการสินค้าเกษตร รวมทั้งมีการทำกิจกรรมที่ส่งเสริมสร้างความเข้มแข็งและความยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและจัดการสินค้าเกษตร โดยการพัฒนาการผลิตและบริหารจัดการสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตเชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย 2. ส่งเสริมด้านการตลาดและการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่าย ขยายตลาด ลดปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตร 3. เสริมสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและความยั่งยืนของภาคเกษตร โดยการส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกร องค์กรเกษตรกร และวิสาหกิจชุมชน ให้มีศักยภาพทั้งด้านการผลิต และการบริหารจัดการ สามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการทำงานร่วมกับกลุ่ม/องค์กรเกษตรกร/ชุมชนทั้งในเชิงธุรกิจ และคุณภาพชีวิต 4. ส่งเสริมระบบเกษตรกรรมในการสร้างความมั่นคงและยั่งยืนของภาคเกษตร เพื่อให้เกิดความมั่นคง ในการประกอบอาชีพการเกษตรควบคู่กับการฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติให้เป็นฐานการผลิตของภาค เกษตรได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศหรือสถานการณ์ภัยธรรมชาติที่ เกิดขึ้นได้

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบูรณาการส่งเสริมการเกษตรเชิงพื้นที่	**การบูรณาการส่งเสริมการเกษตรเชิงพื้นที่** เพื่อเกิดการบูรณาการงานส่งเสริมการเกษตรในพื้นที่ โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในพื้นที่เน้นหลัก โดยการ - มุ่งเน้นการดำเนินการเพื่อให้เกิดผลสำเร็จตามนโยบายระดับต่างๆ - บูรณาการแผนงาน โครงการ งบประมาณ และบุคลากรจากทุกภาคส่วนเข้าไปร่วมดำเนินการ - บริหารจัดการให้เกิดผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ และทำให้เกิดความต่อเนื่องและยั่งยืนของการดำเนินงาน 2. ให้บริการและส่งเสริมการเกษตรครอบคลุมในทุกพื้นที่ โดยการ - มุ่งเน้นการปฏิบัติงานส่งเสริมการเกษตรให้ทั่วถึงและครอบคลุมในทุกพื้นที่ ทั้งในส่วนที่มีและไม่มี - โครงการ/งบประมาณรองรับ - ส่งเสริมและพัฒนาให้เกษตรกรใช้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงในการดำเนินชีวิตและประกอบอาชีพ และเสริมสร้างให้เกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองทั้งในระดับครัวเรือนและชุมชน - บริหารจัดการการดำเนินงาน โดยกำหนดทิศทางการส่งเสริมการเกษตรโดยใช้แผนพัฒนาการเกษตรที่มุ่งเน้นตอบสนองความต้องการของเกษตรกรและชุมชนในพื้นที่เป็นสำคัญ และเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาตำบลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และดำเนินการโดยใช้กลไกของระบบส่งเสริมการเกษตร และศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรประจำตำบล (ศบกต.) เป็นหลัก รวมทั้งใช้เกษตรกรเครือข่ายเป็นผู้สนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างให้เกิดการพัฒนาเกษตรกรโดยเกษตรกรด้วยกันเอง และประสานการทำงานกับหน่วยงานภาคีต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ภายใต้โครงการและงบประมาณของทุกหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาศักยภาพการส่งเสริมการเกษตร	การพัฒนาศักยภาพการส่งเสริมการเกษตร เพื่อการดำเนินงานส่งเสริมการเกษตรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. พัฒนาศักยภาพด้านการส่งเสริมการเกษตร โดยการ - เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานส่งเสริมการเกษตร เพื่อให้มีขีดความสามารถและมาตรฐานการปฏิบัติงานในระดับสูง และมีความพร้อมในการรองรับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาองค์กรในภาพรวม ได้แก่ การบริหารและพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบงาน และบูรณาการการทำงาน การปรับโครงสร้างหน่วยงาน และการพัฒนาศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรเป็นหน่วยงานหลักในการให้บริการความรู้และการผลิตปัจจัยด้านการเกษตรแก่เกษตรกร - ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของเกษตรกรและชุมชนในการพัฒนาการเกษตร เพื่อให้เกษตรกรและชุมชนเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาและเกิดความต่อเนื่องยั่งยืน - สนับสนุนการวิจัยและพัฒนางานส่งเสริมการเกษตร และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ รวมทั้งการจัดการความรู้ในทุกระดับ - เตรียมการรองรับการเป็นประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รวบรวมและพัฒนาองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎ/ระเบียบ ข้อตกลง แผนงาน/โครงการ กระบวนการ/กลไกการดำเนินงาน เป็นต้น

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
	2. พัฒนาเกษตรกรเครือข่ายและสร้างความร่วมมือหน่วยงานภาคีในการส่งเสริมการเกษตร โดยการ - พัฒนาศักยภาพด้านการส่งเสริมการเกษตรแก่อาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.) โดยส่งเสริมและพัฒนาอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้านให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนด เพื่อเป็นเครือข่ายเป็นแกนนำ และเป็นผู้ประสานการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานส่งเสริมการเกษตรในพื้นที่ - พัฒนาศักยภาพด้านการส่งเสริมการเกษตรแก่เกษตรกรรุ่นใหม่ เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการทำการเกษตร และเป็นเกษตรกรที่มีคุณภาพ สนับสนุนให้เป็นเครือข่ายและแกนนำในการส่งเสริมการเกษตร รวมทั้งผลักดันให้เป็น Smart Farmer เพื่อทดแทนเกษตรกรที่มีอายุสูงขึ้น และแก้ไขปัญหาการแคลนแรงงานภาคการเกษตร - สร้างความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการสร้างภาคีความร่วมมือกับองค์กร/หน่วยงานต่างๆ ที่มีบทบาทหน้าที่หรือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรในพื้นที่ เช่น เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตรประจำองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) โดยการสนับสนุนในด้านความรู้ การอบรม และการเข้าร่วมประชุมสัมมนาต่างๆ 3. พัฒนาการให้บริการด้านการส่งเสริมการเกษตร โดยการ - พัฒนาระบบและฐานข้อมูลทะเบียนเกษตรกรให้มีประสิทธิภาพ มีข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน สามารถเชื่อมโยงกับระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและรองรับการขยายงานในอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่เกษตรกร โดยเฉพาะเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติ - พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และฐานข้อมูลส่งเสริมการเกษตรให้มีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐาน สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ในทุกระดับอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว โดยการพัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ปรับปรุงขั้นตอนการติดต่อสื่อสารให้มีความสะดวกรวดเร็ว สามารถให้บริการข้อมูล ข่าวสารและองค์ความรู้ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศ และสามารถเชื่อมโยงฐานข้อมูลของหน่วยงานอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่และเกษตรกรในการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศ ในงานส่งเสริมการเกษตร - พัฒนาระบบการประชาสัมพันธ์งานส่งเสริมการเกษตรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตร เกษตรกร หน่วยงานต่างๆ รวมทั้งผู้ที่สนใจได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึง ถูกต้อง ทันสมัย และทันเวลา

5) แผนยุทธศาสตร์กรมประมง พ.ศ.2556-2559

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำโดยการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	**การพัฒนาการผลิตและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต** โดยลดต้นทุนการผลิต พัฒนาคุณภาพมาตรฐานการผลิตในทุกขั้นตอน ส่งเสริมและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเศรษฐกิจและเสริมสร้างความสามารถในการปรับตัวของผู้ประกอบการในทุกระดับ และถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชาวประมง และผู้ประกอบการ เพื่อให้สามารถนำไปพัฒนาและเสริมศักยภาพการผลิตได้เพิ่มขึ้น รวมทั้งสร้างขีดความสามารถให้แก่เกษตรกรและผู้ประกอบการรับมือกับความเสี่ยงจากทั้งด้านการตลาด ภัยพิบัติธรรมชาติการเปลี่ยนแปลงสภาวะอากาศของโลก ด้วยการ 1. พัฒนาศักยภาพการผลิตสัตว์น้ำ เพื่อผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น และผลผลิตสัตว์น้ำต่อหน่วยพื้นที่ (ไร่) ในฟาร์มเกษตรกรเพิ่มขึ้น เป็นต้น 2. ส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อเกษตรกรที่เข้ารับการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพมีความรู้เพิ่มขึ้น
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพการผลิตสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์	**ยกระดับการพัฒนาคุณภาพสินค้าประมง** โดยท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการจัดทำมาตรฐานการผลิตตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตโดยเน้นการเพิ่มมูลค่า และการสร้างคุณค่าในสินค้า โดยให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเพื่อผลิตสินค้าประมงตั้งแต่ระดับแปรรูปขั้นต้นจนถึงระดับพาณิชย์ จัดทำกระบวนการตรวจสอบรับรองคุณภาพสินค้าสัตว์น้ำตามมาตรฐานของชาติ มาตรฐานของประเทศคู่ค้าและมาตรฐานระดับโลก โดยการ 1. พัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อให้ระบบการผลิตในระดับฟาร์มได้รับการรับรองมาตรฐาน 2. พัฒนาและส่งเสริมการทำประมงอย่างรับผิดชอบและยั่งยืน เพื่อให้ระบบการทำการประมงมีความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค 3. พัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของผลผลิตและผลิตภัณฑ์ตลอดสายการผลิตอย่างต่อเนื่อง เพื่อผลผลิตและผลิตภัณฑ์ประมงมีคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำให้ยั่งยืนและคงความหลากหลาย	**การบริหารจัดการทรัพยากรประมงน้ำจืด ฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์น้ำและสัตว์น้ำที่ใกล้สูญพันธุ์ บริหารจัดการทรัพยากรประมงน้ำจืดในลักษณะของลุ่มน้ำ** โดยท้องถิ่นมีส่วนร่วมควบคุมการทำการประมงที่ผิดกฎหมายและทำลายแหล่งวางไข่ของสัตว์น้ำวัยอ่อน รวมทั้งด้านการประมงนอกน่านน้ำส่งเสริมและสนับสนุนให้ปรับเปลี่ยนเรือประมงที่มีศักยภาพไปทำการประมงในเขตน่านน้ำสากลหรือเขตทะเลลึก เพื่อใช้โอกาสที่ประเทศไทยมีสิทธิในการทำประมง เจรจา ทำการประมงร่วมหรือการขออนุญาตในการทำการประมงในน่านน้ำของต่างประเทศที่มีศักยภาพและมีผลผลิตสัตว์น้ำเพียงพอ โดยการ 1. ฟื้นฟูและการอนุรักษ์ทรัพยากรประมงให้อยู่ในระดับสมดุล เพื่อให้ - ทรัพยากรประมงมีอัตราการทดแทนที่สมดุล - มีความหลากหลายของชนิดสัตว์น้ำได้รับการฟื้นฟู - พื้นที่ทำการประมงได้รับการบริหารจัดการและควบคุมดูแล - พื้นที่ที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยสัตว์น้ำได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม 2. เสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำ เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสัตว์น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ 3. การแสวงหาแหล่งประมงเพิ่มเติม เพื่อให้แหล่งทำการประมงนอกน่านน้ำมีเพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การวิจัยและพัฒนาวิชาการและเทคโนโลยีการประมง	**ส่งเสริม สนับสนุนให้ดำเนินการวิจัยเพื่อต่อยอดจากองค์ความรู้เดิมหรือภูมิปัญญาท้องถิ่น** เพื่อให้เกิดนวัตกรรมใหม่ที่เหมาะสมในการถ่ายทอดแก่ภาคเอกชน เพื่อสร้างความแข็งแกร่งของการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของไทย ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการทรัพยากรประมง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการภาครัฐ โดยการ 1. วิจัยตามแผนแม่บทการวิจัยกรมประมง พ.ศ. 2555-2559 เพื่อนำงานวิจัยนำไปประโยชน์ได้จริงในเชิงพาณิชย์ 2. การผลิตนวัตกรรมจากงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีจากการวิจัย เพื่อถ่ายทอดเป็นนวัตกรรม และนำไปถ่ายทอดไปสู่เกษตรกร

6) แผนยุทธศาสตร์กรมปศุสัตว์ พ.ศ.2556-2560

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาศักยภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรและเกษตรกรด้านการปศุสัตว์	มุ่งเน้นการสร้างความเข้มแข้งในทุกมิติให้แก่บุคลากรของภาครัฐ และเกษตรกรด้านการปศุสัตว์ ทั้งด้านการผลิต การแปรรูป ตลอดจนในเชิงพาณิชย์ เพื่อพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง และปัจจัยเสี่ยงจากข้อตกลงระหว่างประเทศ การเปิดเสรีทางการค้า ตลอดจนการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ด้วยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ พัฒนาต่อยอดองค์ความรู้ ภูมิปัญญา กับเทคโนโลยี นวัตกรรมในเชิงบูรณาการ สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ ยกระดับการทำงานของบุคลากรภาครัฐ ไปสู่สังคมแห่งการวิจัย พัฒนา เผยแพร่ ถ่ายทอดความรู้ ให้บริการเกษตรอย่างเป็นธรรมเข้าถึงได้ง่าย พร้อมทั้งสนับสนุนให้เกษตรกรประกอบอาชีพอย่างยั่งยืน ด้วยการเห็นคุณค่าของอาชีพ และพึ่งพาตนเองได้อย่างสมดุล โดยการ 1. พัฒนาสมรรถนะและเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรของกรมปศุสัตว์ 2. สร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกร
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับการผลิตปศุสัตว์ให้สอดคล้องกับความต้องการและกลไกตลาด	พัฒนาและปรับโครงสร้างกระบวนการผลิตการปศุสัตว์ ให้สอดคล้องและได้มาตรฐานสากล ตรงตามเงื่อนไขประเทศคู่ค้า รวมไปถึงการส่งเสริมการเตรียมความพร้อมด้านความร่วมมือกับประเทศสมาชิกประชาคมอาเซียน (ASEAN) ในการพัฒนาพันธุ์สัตว์ พืชอาหารสัตว์ สุขภาพสัตว์ ในทุกมิติอย่างครบวงจร ควบคุมและกำกับการใช้สารเคมี ยารักษาโรค โดยคำนึงถึงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก พร้อมปรับโครงสร้างการผลิตให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประหยัดพลังงาน สนับสนุนให้การผลิตเพียงพอต่อความต้องการของตลาดภายในประเทศ และความต้องการของตลาดภายนอกประเทศ สร้างเสริมการเตรียมความพร้อมรับมือกับเงื่อนไขทางการค้า มาตรการกีดกันทางการค้าในรูปแบบต่างๆ มุ่งเน้นการสร้างมาตรฐานการผลิตที่เป็นสากลเป็นสำคัญ โดยการ 1. ยกระดับกระบวนการผลิตเข้าสู่ระบบมาตรฐาน 2. เพิ่มศักยภาพในการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุม โรคระบาดสัตว์ 3. พัฒนาปรับปรุงพันธุ์สัตว์ พันธุ์พืชอาหารสัตว์และสร้างเครือข่ายการผลิต

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาการบริหารจัดการด้านปศุสัตว์	ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารจัดการด้านปศุสัตว์ให้เป็นระบบ มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการให้บริการของบุคลากรกรมปศุสัตว์ การจัดการระบบสารสนเทศที่ครบถ้วน ทันสมัย และง่ายต่อการเข้าถึงทั้งข้อมูลด้านการผลิต การวิจัย พัฒนา ข่าวสาร เทคโนโลยี นวัตกรรม บริการต่างๆ รวมถึงข้อมูลด้านการพาณิชย์ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ อย่างบูรณาการ เพื่อให้การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการปศุสัตว์เกิดประสิทธิผล พร้อมทั้งก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรกรมปศุสัตว์กับให้ผู้รับบริการ คือ เกษตรกร ผู้ประกอบการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนมีการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นเครือข่ายเชื่อมโยงได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งส่งเสริมการสร้างความน่าเชื่อถือให้กับองค์กร และสนับสนุนการสรรค์สร้างสินค้าด้านการปศุสัตว์ให้มีความหลากหลาย เพื่อเป็นฐานในการพัฒนาต่อยอดเชิงพาณิชย์ ยกระดับสินค้าด้านการปศุสัตว์ให้สามารถตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการ 1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและพัฒนาระบบสารสนเทศภาครัฐ 2. พัฒนาระบบการรวบรวมองค์ความรู้
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมความร่วมมือด้านปศุสัตว์ในประชาคมอาเซียน	แสวงหาโอกาสจากการร่วมมือด้านการปศุสัตว์ภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จากศักยภาพและความพร้อมที่มีอยู่เดิม ทั้งที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างการผลิต องค์ความรู้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปศุสัตว์ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา รวมไปถึงโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากการเป็นประชาคมอาเซียน เพื่อขึ้นสู่การเป็นผู้นำด้านการปศุสัตว์ของอาเซียนสู่ตลาดโลก โดยการสร้างความร่วมมือกับประเทศสมาชิกอาเซียน
ยุทธศาสตร์ที่ 5 เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรม	ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านการปศุสัตว์ โดยร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ และส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีให้มีความทันสมัย ควบคู่ไปกับส่งเสริมให้องค์กรด้านการปศุสัตว์ไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงการวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ และสามารถเผยแพร่หรือถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการปศุสัตว์ได้ โดยการ ผลักดันและสนับสนุนให้เกิดการบูรณาการ การเชื่อมโยงงานวิจัยด้านปศุสัตว์
ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยกระดับจากผู้ปฏิบัติไปสู่ผู้กำกับดูแล	มุ่งสร้างความพร้อมของกรมปศุสัตว์ในทุกมิติ เพื่อพร้อมปรับเปลี่ยนบทบาทไปสู่การเป็นฝ่ายกำกับดูแลที่ได้มาตรฐาน ด้วยความรู้ ความเข้าใจตามหลักวิชาการ และองค์ความรู้ของผู้ปฏิบัติอย่างแท้จริง พร้อมทั้งปรับโครงสร้างขององค์กรให้สอดรับกับบทบาทที่เปลี่ยนไป ตอบสนองเป้าประสงค์ สามารถเข้าถึงหัวใจหลักในกระบวนการทำงาน และผลลัพธ์ของเงื่อนไข ข้อกฎหมาย กฎระเบียบ หลักสากล เงื่อนไขข้อตกลงทางการค้า ทั้งภายในประเทศ และการค้าระหว่างประเทศตลอดจนการเปิดเสรีในรูปแบบต่างๆ เป็นสำคัญ โดยการ 1. ปรับโครงสร้างและกระบวนงานของกรมปศุสัตว์ ให้สอดคล้องกับบริบทหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงของประเทศกลุ่มสมาชิกอาเซียนและโลก 2. ผลักดันการถ่ายโอนภารกิจให้กับภาคเอกชนดำเนินการแทนภาครัฐ

7) แผนยุทธศาสตร์สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ปี พ.ศ.2555 - 2558

ยุทธศาสตร์	แนวทางการดำเนินงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดที่ดินให้แก่เกษตรกร	**การบริหารจัดการองค์กรปฏิรูปที่ดิน** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรปฏิรูปที่ดิน โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. ปรับปรุงกฎหมายปฏิรูปที่ดินให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง โดยการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายปฏิรูปที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน รวมทั้งพัฒนาระบบสารสนเทศในเขตปฏิรูปที่ดินให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ทั้งระบบข้อมูลสารสนเทศในเขตปฏิรูปที่ดินอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนเครื่องมือเกี่ยวกับสารสนเทศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมพัฒนาเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน	**การส่งเสริมพัฒนาเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน** เพื่อสร้างความเข้มแข็งและพัฒนาตนเองตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง ของเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน และสร้างโอกาส พัฒนาเศรษฐกิจชุมชนในเขตปฏิรูปที่ดินอย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. ดำเนินงานเพื่อตอบสนองงานพระราชดำริ โดยการส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดินภายใต้โครงการพระราชดำริฯ 2. สร้างองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกรเพื่อความมั่นคงในการประกอบอาชีพ โดยการถ่ายทอดองค์ความรู้เกษตรพอเพียงผ่านปราชญ์เกษตรและศูนย์เรียนรู้ในเขตปฏิรูปที่ดิน เทคโนโลยีการเกษตรสมัยใหม่โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างเครือข่ายเกษตรกรเพื่อเผยแพร่และแลกเปลี่ยนข้อมูล ความรู้และประสบการณ์ระหว่างเกษตรกรทั้งในและนอกเขตปฏิรูปที่ดิน และพัฒนารายพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน ในรูปของ นิคมการเกษตร และนิคมเศรษฐกิจพอเพียง รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาฐานข้อมูลเกษตรกร 3. พัฒนาและสนับสนุนสถาบันเกษตรกรและวิสาหกิจชุมชน โดยการส่งเสริมและสนับสนุนการรวมกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ และวิสาหกิจชุมชน เพื่อสร้างโอกาสและพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนในเขตปฏิรูปที่ดิน และส่งเสริมการทำการเกษตรแบบพันธสัญญาระหว่างสถาบันเกษตรกรกับองค์กรธุรกิจ รวมทั้งสนับสนุนสินเชื่อเพื่อการผลิตและพัฒนาอาชีพทางการเกษตร 4. การผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าเกษตรในเขตปฏิรูปที่ดิน โดยการถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างความเข้าใจแก่เกษตรกรเกี่ยวกับการผลิตตามมารตรฐาน GAP และตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าเกษตรในเขตปฏิรูปที่ดินให้เป็นไปตามมาตรฐาน GAP
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการองค์กรปฏิรูปที่ดิน	**การบริหารจัดการองค์กรปฏิรูปที่ดิน** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรปฏิรูปที่ดิน โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ 1. พัฒนาประสิทธิภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับงานปฏิรูปที่ดินและงานที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร สร้างความก้าวหน้าในสายการดำเนินงานของบุคลากร พัฒนาปรับปรุงโครงสร้างอัตรากำลัง และเตรียมความพร้อมขององค์กรเพื่อรองรับอาเซียน 2. ปรับปรุงกฎหมายปฏิรูปที่ดินให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง โดยการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายปฏิรูปที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน รวมทั้งพัฒนาระบบสารสนเทศในเขตปฏิรูปที่ดินให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ทั้งระบบข้อมูลสารสนเทศในเขตปฏิรูปที่ดินอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนเครื่องมือเกี่ยวกับสารสนเทศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

(4) สาขาการท่องเที่ยว

1) ยุทธศาสตร์กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พ.ศ.2555-2559

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและปลอดภัย	1. แหล่งท่องเที่ยวได้รับการฟื้นฟูและพัฒนาให้มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว 2. สินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวมีคุณภาพและปลอดภัย ได้มาตรฐานระดับสากล	เริ่มจากการฟื้นฟูและปรับปรุงทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยวที่มีสภาพเสื่อมโทรมซึ่งเป็นประเด็นสำคัญอย่างเร่งด่วน และพัฒนาส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ที่ก่อให้เกิดความยั่งยืนและสอดคล้องกับกระแสของโลก เช่น การท่องเที่ยวและบริการเชิงสุขภาพ (Wellness) รวมทั้ง สปา ท่องเที่ยววิถีชุมชน เป็นต้น ควบคู่กับการพัฒนาธุรกิจบริการท่องเที่ยว ตามแนวคิดเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ดังนี้ - พัฒนา ภูเก็ต-กระบี่-พังงา ให้มีบริการที่ได้มาตรฐานระดับโลก ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวเนื่องกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เช่น ธุรกิจ MICE เป็นต้น เพื่อให้มีนักท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี - พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ในจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราชให้เชื่อมโยงกับแหล่งพักผ่อนตากอากาศ Royal Coast ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์และเพชรบุรี ให้มีชื่อเสียงในระดับโลก - พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณจังหวัดนครศรีธรรมราช พัทลุงและจังหวัดชายแดนของภาคให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ศาสนาและวัฒนธรรม และเมืองชายแดนไทย-มาเลเซีย
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมการท่องเที่ยวในเชิงคุณภาพให้มีการเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน	1. การท่องเที่ยวมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง สมดุล และยั่งยืน	การส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาเมืองใกล้แหล่งท่องเที่ยวเป็นเมืองสีเขียว เกิดชุมชนเข้มแข็ง โดยมีการพัฒนาการท่องเที่ยวให้สามารถสร้างรายได้อย่างยั่งยืน พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาค ได้แก่ ภูเก็ต พังงา กระบี่ และ เกาะสมุย ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำของโลกบนพื้นฐานความสามารถในการรองรับของพื้นที่ (Carrying Capacity) เพื่อสร้างความสมดุลต่อขีดความสามารถของแหล่งท่องเที่ยว ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการรับผิดชอบต่อสังคม มีนโยบายการท่องเที่ยวที่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการ และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านการท่องเที่ยว	1. มีการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ 2. มีเครือข่ายการพัฒนาและความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ 3. มีการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว อย่างมีประสิทธิภาพ	การเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคเอกชน นักวิชาการ ชุมชน และภาคประชาชนในพื้นที่และภูมิภาค เพื่อร่วมกันรณรงค์ให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เพื่อลดความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยว เน้นการส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยมุ่งเน้นที่การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ คือ การเดินทางที่นำไปสู่ประสบการณ์ที่แท้จริงและมีการเชื่อมโยง ด้วยการเรียนรู้แบบมีส่วนร่วมในงานศิลปะ มรดก หรือคุณลักษณะพิเศษของสถานที่ และยังทำให้เกิดการเชื่อมสัมพันธ์กับผู้คนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ซึ่งเป็นผู้สร้างสรรค์วัฒนธรรมที่ยังมีชีวิตนั้นขึ้นมา เช่น การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ฯลฯ

2) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555-2559 (ฉบับที่ 1)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีคุณภาพและมาตรฐานในระดับสากล	1. ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2. รายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการพัฒนากิจกรรมที่สร้างมูลค่าและคุณค่า 3. สร้างรายได้และกระจายรายได้โดยคำนึงถึงความสมดุลและยั่งยืน (เป็นเป้าประสงค์โดยรวม)	1.1 พัฒนาและปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีมาตรฐานสากล 1.2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว เช่น ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว ป้ายบอกทาง 1.3 สร้างโครงข่ายเส้นทางคมนาคมและระบบเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักและแหล่งท่องเที่ยวรอง เชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1.4 พัฒนาเส้นทางคมนาคมทางอากาศ และพัฒนาท่าเรือให้เป็นท่าเรือท่องเที่ยว
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืน โดยพัฒนาโครงสร้างเพื่อสร้างความสมดุลระหว่างการใช้ประโยชน์ทรัพยากรท่องเที่ยวควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ (เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์)		2.1 พัฒนายกระดับคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวใหม่ในเชิงกลุ่มพื้นที่ที่มีศักยภาพ เพื่อสร้างทางเลือกที่มีมูลค่าตามกลุ่มท่องเที่ยว 8 กลุ่ม และพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยกำหนดให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ 2.2 การฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว ที่มีสภาพเสื่อมโทรมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และวิถีชุมชนเป็นสำคัญ 2.3 การยกระดับคุณภาพและมาตรฐานของแหล่งท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว เพื่อไม่ให้มีการใช้ประโยชน์เกินขีดความสามารถของแหล่งท่องเที่ยว 2.4 หาแนวทางแก้ไขปัญหา ภาพลักษณ์ทางด้านลบของการท่องเที่ยว เช่น การเอารัดเอาเปรียบหลอกลวงนักท่องเที่ยว สินค้าไม่มีคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสินค้าบริการและปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อม และรองรับการเปลี่ยนแปลง และมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนและฟื้นฟูเศรษฐกิจ		3.1 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ กิจกรรม นวัตกรรมและมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว ด้วยการผลักดันให้เกิดการท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่ตรงกับความสนใจของนักท่องเที่ยว 3.2 การเสริมสร้างโอกาสและแรงจูงใจเพื่อพัฒนาการค้า การลงทุนด้านการท่องเที่ยว เช่น ผลักดันให้มีการกำหนดเขตเศรษฐกิจ/เขตพัฒนาการท่องเที่ยว 3.3 การพัฒนามาตรฐานสินค้า และบริการท่องเที่ยว ให้เป็นมาตรฐานในระดับสากล เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้เป็นที่ยอมรับ เชื่อถือ จากนักท่องเที่ยว 3.4 การป้องกันและรักษาความปลอดภัยทางแก่นักท่องเที่ยว โดยเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุในภาวะฉุกเฉิน มีมาตรการบังคับใช้อย่างจริงจังในทุกรูปแบบ 3.5 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะมัคคุเทศก์ที่ต้องมีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและนอกประเทศ

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างภาพลักษณ์และความเชื่อมั่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้อย่างสมดุล		4.1 สร้างและเผยแพร่ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว โดยการประชาสัมพันธ์ประเทศ เผยแพร่ภาพและสื่อทางการท่องเที่ยว เพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยว และเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนไทยเป็นผู้มีไมตรีจิต 4.2 พัฒนาระบบสนับสนุนการตลาดท่องเที่ยว เช่น การจัดทำข้อมูล รวบรวมข่าวสารเป็นสื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้สามารถสืบค้นได้ ซึ่งสามารถเข้าถึงได้ง่าย และถือเป็นการประชาสัมพันธ์อย่างหนึ่ง 4.3 ส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้เข้าประเทศจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ เช่น การส่งเสริมโดยให้กิจกรรมหรือข้อเสนอพิเศษ เพื่อจูงใจนักท่องเที่ยว 4.4 ใช้วิธีการทำการตลาดโดยการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าและเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าการท่องเที่ยว 4.5 การสร้างกระแสการเดินทางโดยจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศจากนักท่องเที่ยวชาวไทย เช่น การร่วมกับภาคเอกชนเพื่อจัดแพคเกจพิเศษสำหรับเดินทางในประเทศไทย
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการบริหารจัดการทรัพยากรการท่องเที่ยว		5.1 การสร้างและพัฒนากลไกในการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ด้วยการเชื่อมโยงบทบาทของหน่วยงานต่างๆ ให้มีการทำงานสอดคล้องกัน เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อเกิดการบูรณาการ 5.2 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาท่องเที่ยว ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชุมชนท้องถิ่น

3) แผนปฏิบัติการ-การท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลตะวันตก พ.ศ.2559-2563 (จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มคุณค่าและมูลค่าของฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม ตลอดจนการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวเพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองพักผ่อนเพื่อสุขภาพระดับโลกของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก	1. ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยว 2. การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการท่องเที่ยว 3. จำนวนการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวคุณภาพที่เดินทางท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 4. จำนวนของแหล่งท่องเที่ยวและทรัพยากรทางการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก ได้รับการพัฒนาสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อนเพื่อสุขภาพระดับโลก 5. การอนุรักษ์วัฒนธรรมและวิถีชุมชน	1.1 พัฒนาฐานทรัพยากรทางการท่องเที่ยว โดยการเพิ่มคุณค่าของทรัพยากรการท่องเที่ยว ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกสู่การเป็นเมืองพักผ่อนเพื่อสุขภาพระดับโลก 1.2 การพัฒนาศักยภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยว โดยชุมชนของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก เพื่อรักษาอัตลักษณ์และการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรมให้กับชุมชน 1.3 เพิ่มศักยภาพทางการแข่งขันของระบบการจัดการท่องเที่ยว ปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกสู่มาตรฐานสากล
ยุทธศาสตร์ที่2 ยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางตลาดการท่องเที่ยว เพื่อเจาะกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก	1. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยว 2. การเพิ่มขึ้นของรายได้รวมจากการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 3. การกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดรอง ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ระนอง และชุมพร 4. เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวซ้ำในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 5. รักษาและสืบทอดภาพลักษณ์การท่องเที่ยวเมืองพักผ่อนเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก	2.1 ส่งเสริมการตลาดเชิงรุกและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก ในกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพทั้งในและต่างประเทศ 2.2 ส่งเสริมการตลาดกลุ่มการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและเชิงนิเวศของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 2.3 ส่งเสริมการตลาดกลุ่มการท่องเที่ยววิถีชีวิต วัฒนธรรมและโครงการพระราชดำริของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 2.4 ส่งเสริมการตลาดกลุ่มการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 2.5 ส่งเสริมภาพลักษณ์ทางการท่องเที่ยว ภายใต้ชื่อเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกให้นักท่องเที่ยวรับรู้ โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ทางการตลาดผ่านระบบ ICT ของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เร่งสร้างความเข้มแข็งกลไกการขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเล	1. เกิดการขับเคลื่อนกลไกการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 2. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่	3.1 สร้างความเข้มแข็งกลไกการขับเคลื่อนคลัสเตอร์การท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 3.2 สร้างความเข้มแข็งกลไกการขับเคลื่อนคลัสเตอร์การท่องเที่ยวระดับจังหวัด ได้แก่ จังหวัด

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ตะวันตก	เดินทางมาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 3. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา 4. จำนวนบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนได้รับการพัฒนา 5. จำนวนหลักสูตรการอบรมและพัฒนาทุนมนุษย์ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และจังหวัดระนอง 3.3 พัฒนาคุณภาพการบริการของฝั่งทะเลตะวันตกสู่การเป็นเมืองพักผ่อนเพื่อสุขภาพระดับโลก
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกระหว่างคลัสเตอร์และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวไปประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์	1. เกิดเครือข่ายเชื่อมโยงความร่วมมือไม่น้อยกว่า 5 เครือข่าย/ปี 2. เครือข่ายมีการดำเนินกิจกรรมทางการท่องเที่ยวร่วมกันไม่น้อยกว่า 4 กิจกรรม 3. เกิดการลงทุนด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวมากขึ้น	4.1 พัฒนาเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 4.2 การเชื่อมโยงขับเคลื่อนคลัสเตอร์การท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกไปยังคลัสเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ 4.3 การส่งเสริมการลงทุนทางการท่องเที่ยวในกลุ่มของนักลงทุนในประเทศ และต่างประเทศในธุรกิจขนาดใหญ่
ยุทธศาสตร์ที่ 5 เร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการการเยียวยารักษาและแก้ไขประเด็นเชิงยุทธศาสตร์ด้านคุณภาพแรงงาน ด้านสภาพแวดล้อม และด้านความปลอดภัย	1. ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 2. จำนวนรายได้ที่เพิ่มมากขึ้นจากการท่องเที่ยวไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 3. จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า 1,000 คน	5.1 การแก้ไขปัญหาด้านคุณภาพแรงงานและมาตรฐานด้านธุรกิจเพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อนเพื่อสุขภาพในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 5.2 การแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อมของเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองรองในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก 5.3 การแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อนเพื่อสุขภาพในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก

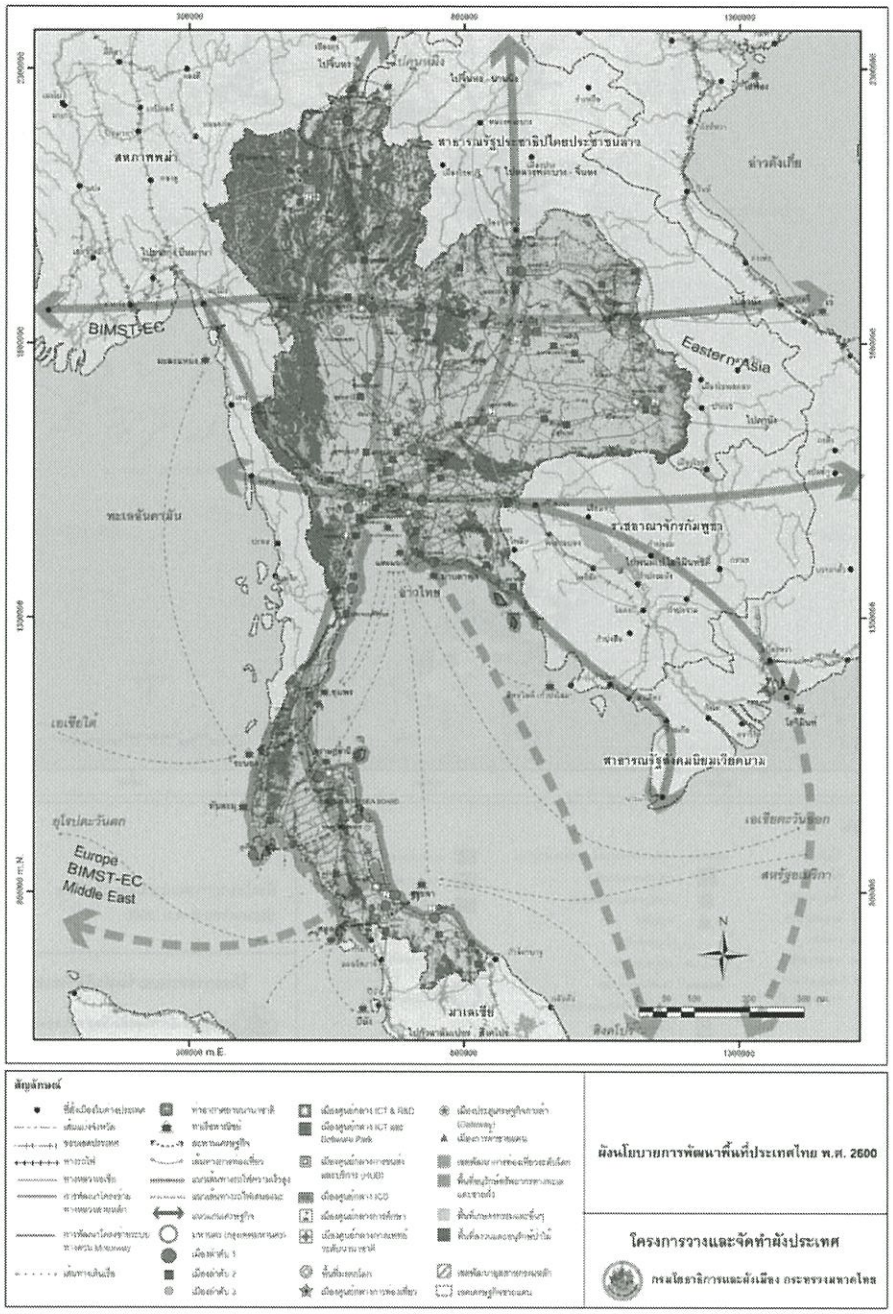
4) แผนปฏิบัติการ-การท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน พ.ศ.2559-2563 (จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวทางทะเลและวิถีอันดามัน โดยเน้นการยกระดับปัจจัยพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว และคุณภาพการให้บริการตลอดจนการลงทุนในทุกระดับ เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญที่มีมาตรฐานระดับโลก	1. เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 2. กระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้ทั่วถึงและเป็นธรรมภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 3. กระจายรายได้การท่องเที่ยวออกไปยังจังหวัดใกล้เคียงและพื้นที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายนอกเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 4. พัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันทั้งด้านมิติของสังคมและวัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม 5. รักษาและสืบทอดอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่หลากหลายของอันดามันให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันได้รับรางวัลที่เกี่ยวกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยว/การประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติ และนานาชาติ	1.1 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรและการเพิ่มคุณค่า (Value added) ให้กับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ธรรมชาติ และวิถีวัฒนธรรมของคลัสเตอร์อันดามัน โดยให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และรักษาทรัพยากรทางการท่องเที่ยว 1.2 การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันของการเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลและท่าเทียบเรือสำราญระดับโลก ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และระบบการคมนาคมภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด ตลอดจนมาตรฐานด้านความปลอดภัย และการพัฒนาคุณภาพการให้บริการในบุคลากรทุกระดับ 1.3 การพัฒนาระบบการจัดการท่องเที่ยวเรือสำราญและเรือยอร์ชของจังหวัดภายในคลัสเตอร์อันดามัน 1.4 การพัฒนาระบบการจัดการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการแพทย์ (Medical Tourism) ของกลุ่มจังหวัดภูเก็ต
ยุทธศาสตร์ที่ 2 เร่งส่งเสริมกลยุทธ์การตลาดที่เน้นคุณค่า และการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับนักท่องเที่ยวและการเจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพทั้งตลาดต่างประเทศและตลาดในประเทศ	1. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว 2. การเพิ่มขึ้นของรายได้รวมจากการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 3. การกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดพังงา ตรัง และสตูล 4. เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวซ้ำในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 5. รักษาและสืบทอดภาพลักษณ์การท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและวิถีอันดามัน	2.1 การส่งเสริมการตลาดภายใต้แนวคิด “Discover Andaman and Explore Happiness” โดยเน้นการตลาดที่สร้างคุณค่าให้กับประสบการณ์ในการท่องเที่ยว และเพิ่มระยะเวลาการพำนักนาน 2.2 การส่งเสริมการตลาดในกลุ่มสนใจเฉพาะ (Niche Market) 2.3 การเจาะกลุ่มตลาดคุณภาพให้กับเมืองท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ พังงา ตรัง และสตูล โดยเน้นกลุ่มตลาดต่างประเทศ ได้แก่ ยุโรป จีน และตลาดนักท่องเที่ยวในประเทศที่มีคุณภาพ

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
ยุทธศาสตร์ที่ 3 เร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความสะดวกในการคมนาคม ปัญหาสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว และการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ	1. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว 2. ให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันได้รับรางวัลที่เกี่ยวกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยว/การประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยวในระดับชาติและนานาชาติ	3.1 การพัฒนาระบบและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวทางทะเลระดับสากล ทั้งภัยที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติ และมนุษย์ 3.2 การวางแผนการจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในเขตเมือง เกาะ และทะเล 3.3 การจัดทำระบบการจัดการน้ำในเมืองท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในคลัสเตอร์อันดามัน ระหว่างคลัสเตอร์ประเทศเพื่อนบ้านและคลัสเตอร์ระดับสากล	1. เพิ่มระยะเวลาพำนักในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 2. เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในคลัสเตอร์ระหว่างคลัสเตอร์ และเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน มาเลเซีย สิงคโปร์และอินโอนีเซีย 3. ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 4. เกิดเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยง	4.1 เชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดที่อยู่กลุ่มคลัสเตอร์อันดามัน ทั้งเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเล ทางธรรมชาติและวัฒนธรรม 4.2 การเชื่อมโยงการทำงานของเครือข่ายการท่องเที่ยวทางทะเลกับคลัสเตอร์นอกกลุ่มอันดามัน ได้แก่ กลุ่มฝั่งทะเลตะวันตก กลุ่มฝั่งทะเลตะวันออก และอ่าวไทย 4.3 การเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวทางทะเล เรือสำราญ และเรือยอร์ชกับเมืองท่องเที่ยวหลักในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา 4.4 เชื่อมโยงธุรกิจสินค้าเกษตร ประมงและสินค้าหัตถกรรมจากจังหวัดสตูล ตรัง พังงา และภูเก็ต 4.5 การเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวฮาลาลในกลุ่ม IMT-GT อาเซียน และระดับนานาชาติ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 เร่งยกระดับและสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายการท่องเที่ยวอันดามันและบุคลากรด้านการท่องเที่ยว โดยการสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายและบุคลากรครอบคลุมทั้งระบบของการจัดการท่องเที่ยวอันดามัน	1. เกิดคลัสเตอร์การท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน และการขับเคลื่อนคลัสเตอร์ 2. ร้อยละของความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน 3. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา 4. จำนวนบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนได้รับการพัฒนา 5. จำนวนหลักสูตรการอบรมและพัฒนาทุนมนุษย์ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	5.1 เร่งยกระดับและสร้างความเข้มแข็งในกลไกการขับเคลื่อนคลัสเตอร์การท่องเที่ยวกลุ่มอันดามัน 5.2 การสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ในคลัสเตอร์อันดามันทุกระดับและทุกกลุ่ม ให้มีทักษะและความสามารถ มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและจิตใจในการให้บริการ ตลอดจนศักยภาพในการสื่อสารระหว่างวัฒนธรรม (Cross Cultural Communication) เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้ทุกกลุ่ม

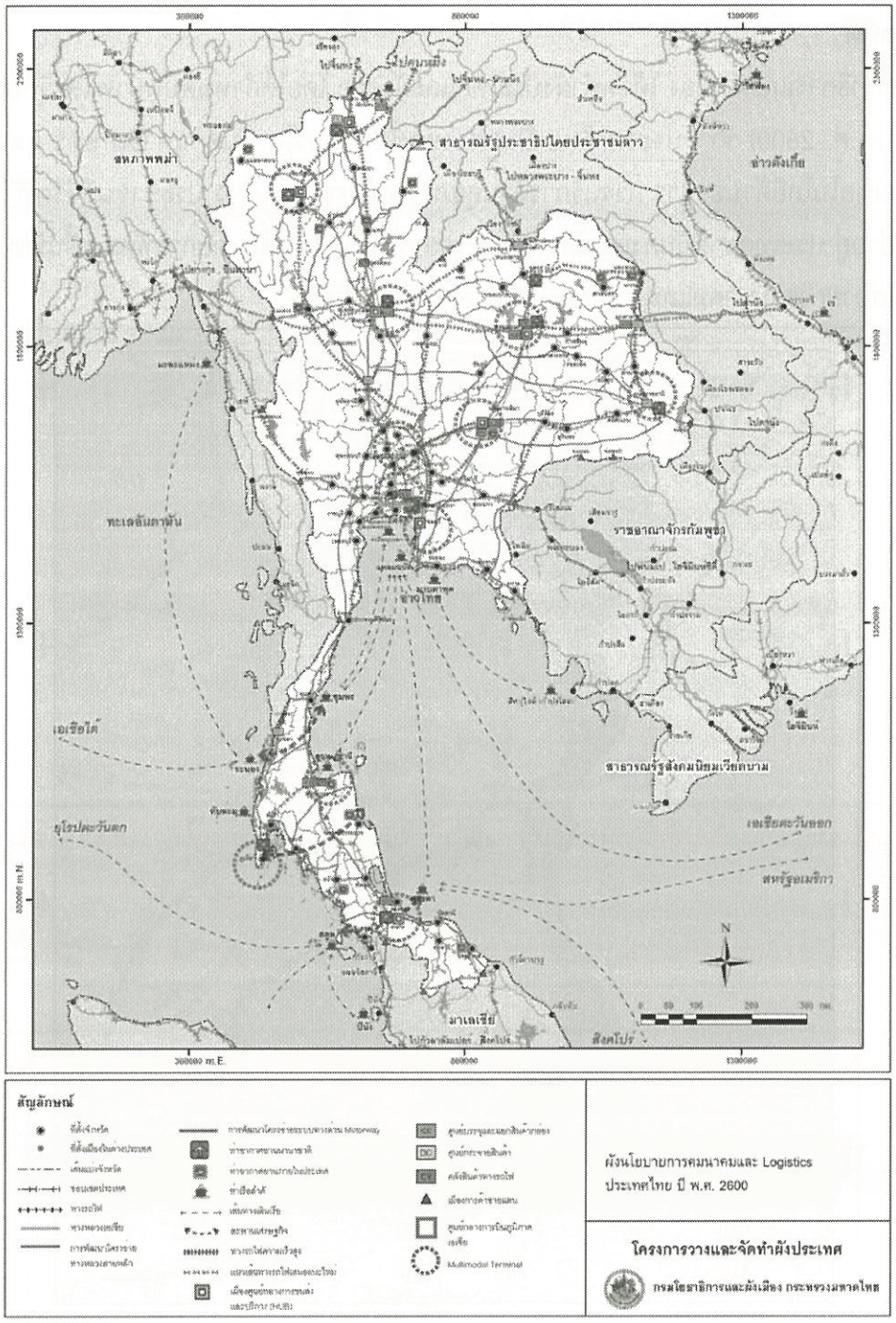
(5) ผังภาคใต้

กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้จัดทำผังประเทศและผังภาค โดยได้กำหนดบทบาทและวิสัยทัศน์ระยะยาว 50 ปี (พ.ศ. 2600) ว่า "ประเทศไทยเป็นประเทศชั้นนำของโลกในด้านการเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีด้านอาหาร การบริการด้านสุขภาพและการท่องเที่ยว ประชาชนมีชีวิตที่ดีท่ามกลางสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่ ประเทศชาติมั่นคงและมีการพัฒนาอย่างยั่งยืน" ผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ของประเทศไทย และผังนโยบายการคมนาคมและ Logistics ประเทศไทย แสดงดังนี้



ที่มา: กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

ผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ประเทศไทย พ.ศ. 2560



ที่มา: กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

ผังนโยบายการคมนาคมและ Logistics ประเทศไทย พ.ศ. 2600

นโยบายการพัฒนาภาคใต้ ปี พ.ศ. 2600

การพัฒนา	นโยบายการพัฒนา
ด้านเศรษฐกิจ	**นโยบายการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเป็นประตูการค้าสู่ภูมิภาค** การพัฒนาเมืองศูนย์กลาง ตามแนวพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกและตะวันตก ให้เป็นฉนวนเศรษฐกิจด้านการค้า การท่องเที่ยว และการขนส่ง ในระดับนานาชาติ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจฐานความรู้และเทคโนโลยีต่างๆอย่างเต็มรูปแบบ การสนับสนุนกิจกรรมเศรษฐกิจที่มีมูลค่าเพิ่มสูง เช่น การบริการอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมพลังงานและการแปรรูปการเกษตร
ด้านอุตสาหกรรม	**นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมในลักษณะนิเวศเศรษฐกิจ** การพัฒนาอุตสาหกรรม ที่มีศักยภาพอย่างครบวงจรในลักษณะนิเวศเศรษฐกิจ (Eco - efficiency) โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการแปรรูปการเกษตร ที่สามารถสนองต่อความต้องการของผู้บริโภค และไม่ก่อผลกระทบต่อระบบนิเวศ
ด้านการเกษตร	**นโยบายการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตรกรรม ตามศักยภาพของพื้นที่** การกำหนดพื้นที่เกษตรกรรมที่สอดคล้องกับความเหมาะสมของสมรรถนะดิน และความต้องการของตลาดและประชาชน การสร้างความเข้มแข็งของระบบการศึกษา การวิจัย และการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการแปรรูปผลผลิตการเกษตรที่ เพิ่มมูลค่าและส่งเสริมกลุ่มการพัฒนากลุ่มการผลิตในลักษณะ Cluster Development
ด้านการท่องเที่ยว	**นโยบายการพัฒนาเมืองชายแดนเป็นประตูการค้าการท่องเที่ยว** การพัฒนาเมืองชายแดน ให้เป็นประตูการค้า การขนส่งอุตสาหกรรมและการบริการ เช่น การท่องเที่ยว โลจิสติกส์ รวมทั้งอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก โดยพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบตลาดเชื่อมโยงกับพื้นที่เมืองตอนในและเมืองศูนย์กลางหลัก และสนับสนุนเครือข่ายและความร่วมมือหลักทางเศรษฐกิจ/การค้า ระหว่างประเทศทั้งในระบบย่อยและระบบหลัก

(6) สรุปสถานะของผังเมืองรวมของจังหวัดในภาคใต้

ผังเมืองรวมที่บังคับใช้เป็นกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ของจังหวัดในภาคใต้มี 2 ระดับ ได้แก่ ผังเมืองรวมจังหวัดและผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน

1. ผังเมืองรวมจังหวัด

สถานะของผังเมืองรวมจังหวัดในภาคใต้ ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2559 สามารถสรุปได้ดังนี้

1.1 ผังเมืองรวมจังหวัดที่ได้ประกาศเป็นกฎกระทรวงแล้วมีทั้งสิ้น 5 จังหวัด ได้แก่

1) ผังเมืองรวมจังหวัดยะลา ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อ 29 พฤษภาคม 2556 มีการดำเนินการแก้ไขตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 มาตรา 26 วรรค 3 ในขั้นตอนที่ 9.1 ประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย วันที่ 4 พฤษภาคม 2559

2) ผังเมืองรวมจังหวัดนครศรีธรรมราช ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อ 7 มกราคม 2557 มีการดำเนินการแก้ไขตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ฉบับที่ 4 มาตรา 26/1 ในขั้นตอนที่ 5.2 กำหนดปิดประกาศ 30 วัน (วันที่ 1 - 30 สิงหาคม 2559)

3) ผังเมืองรวมจังหวัดระนอง ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อ 26 สิงหาคม 2558

4) ผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อ 17 ธันวาคม 2558 (ไม่มีการกำหนดบัญชีแนบท้ายไว้)

5) ผังเมืองรวมจังหวัดตรัง ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อ 25 ธันวาคม 2558 มีการดำเนินการแก้ไขตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ฉบับที่ 4 มาตรา 26/1 ในขั้นตอนที่ 5.1 ประชุมคณะกรรมการผังเมืองพิจารณาด้านผังเมือง วันที่ 13 พฤษภาคม 2559

1.2 ผังเมืองรวมจังหวัดที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2547 ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อประกาศเป็นกฎกระทรวง จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่

1) ผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ในขั้นตอนที่ 14 อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาอีกครั้ง
2) ผังเมืองรวมจังหวัดพังงา ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ในขั้นตอนที่ 14 เสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ 2 วันที่ 8 มีนาคม 2559 อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาอีกครั้ง
3) ผังเมืองรวมจังหวัดพัทลุง ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ในขั้นตอนที่ 14 เสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ 2 วันที่ 8 มีนาคม 2559 อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาอีกครั้ง
4) ผังเมืองรวมจังหวัดชุมพร ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ในขั้นตอนที่ 14 เสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ 2 วันที่ 8 มีนาคม 2559 อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาอีกครั้ง

1.3 ผังเมืองรวมจังหวัดที่ที่มีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อประกาศเป็นกฎกระทรวง ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ในขั้นตอนที่ 14 จัดทำร่างกฎกระทรวง เพื่อส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบ จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล และจังหวัดสุราษฎร์ธานี

2. ผังเมืองรวมเมือง / ชุมชน

สถานะของผังเมืองรวมเมือง / ชุมชน ของจังหวัดในภาคใต้ ทั้ง 14 จังหวัด ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2559 สามารถสรุปได้ดังนี้

ตามแนวแกนการพัฒนาเชื่อมพื้นที่ฝั่งทะเลอ่าวไทยกับพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน ใน 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร-ระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช-กระบี่ และจังหวัดสงขลา-สตูล มีการดำเนินการวางผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน จำนวน 61 ผัง สถานะของผังเมืองรวมเมือง / ชุมชน ในภาคใต้ ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2559 สามารถสรุปได้ดังนี้ ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชนที่ประกาศกฎกระทรวงผังเมืองรวมใช้บังคับอยู่จำนวน จำนวน 20 ผัง ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน หมดอายุการใช้บังคับ ก่อนวันที่ 8 กันยายน 2558 ซึ่งเป็นวันที่พระราชบัญญัติการผังเมือง ฉบับที่ 4 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา จำนวน 18 ผัง และผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ดำเนินการครั้งแรก อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 จำนวน 23 ผัง รายละเอียดแสดงในตารางข้อมูลสถานภาพผังเมืองรวมเมือง / ชุมชน

ตารางแสดงข้อมูลสถานะภาพผังเมือง/ชุมชน ของจังหวัดภาคใต้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2559

จังหวัด		ใช้บังคับอยู่	หมดอายุใช้บังคับ	ดำเนินการครั้งแรก	รวม
1	จังหวัดชุมพร	0	3	1	4
2	จังหวัดระนอง	1	0	1	2
3	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3	3	4	10
4	จังหวัดนครศรีธรรมราช	2	2	1	5
5	จังหวัดกระบี่	1	0	1	2
6	จังหวัดพังงา	1	2	2	5
7	จังหวัดภูเก็ต	1	0	0	1
8	จังหวัดตรัง	3	0	1	4
9	จังหวัดพัทลุง	0	1	0	1
10	จังหวัดสงขลา	2	4	5	11
11	จังหวัดสตูล	1	0	5	6
12	จังหวัดปัตตานี	1	1	0	2
13	จังหวัดยะลา	2	0	0	2
14	จังหวัดนราธิวาส	2	2	2	6
ภาคใต้		20	18	23	61

ที่มา : ส่วนผังเมืองรวมที่ 4 สำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง

ข้อมูลสถานภาพผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ของส่วนผังเมืองรวมที่ 4 ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2559

● หมดอายุใช้บังคับ ● ใช้บังคับอยู่ ● ดำเนินการครั้งแรก

รายชื่อผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน		ประกาศใช้บังคับ	ขั้นตอนการดำเนินการปัจจุบัน
1.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์			
● 1.1 ผังเมืองรวมเมืองหัวหิน (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			5 ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อประสานงานวางและจัดทำผังเมือง (ครั้งที่ 22 มิ.ย. 59)
● 1.2 ผังเมืองรวมชุมชนบางสะพาน (ปรับปรุงครั้งที่ 1)			8 ส่งเอกสารประกอบการนำเสนอร่างกฎกระทรวงฯ นำส่งเมื่อวันที่ 5 ก.ค. 59
2.จังหวัดพังงา			
● 2.1 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง (ปรับปรุงครั้งที่ 1)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (2 ก.ค.53 - 1 ก.ค.59)	**5 จำทำเอกสารเสนอที่ประชุมเพื่อประกอบการให้ความเห็นด้านผังเมือง**
● 2.2 ผังเมืองรวมเมืองพังงา (ปรับปรุงครั้งที่ 3)			**6 เตรียมส่งกองนิติการตรวจสอบเอกสารปิดประกาศ 90 วัน**
● 2.3 ผังเมืองรวมเมืองตะกั่วป่า (ปรับปรุงครั้งที่ 1)			**5 เตรียมเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อประสานงานวางและจัดทำผังเมือง**
● 2.4 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะยาวน้อย			**7 เตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการผังเมือง(พิจารณาคำร้อง)**
● 2.5 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะพระทอง	17 (5)		**2 การวิเคราะห์และจัดทำผังร่าง**
3.จังหวัดระนอง			
● 3.1 ผังเมืองรวมเมืองระนอง (ปรับปรุงครั้งที่ 3)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (10 ก.พ.53 - 9 ก.พ.58)	5 จัดทำเอกสารเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อประสานงานวางและจัดทำผังเมือง
● 3.2 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะพยาม-เกาะช	17 (5)		5 จัดทำเอกสารเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อประสานงานวางและจัดทำผังเมือง
4.จังหวัดตรัง			
● 4.1 ผังเมืองรวมเมืองกันตัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (24 ก.พ.56 - 23 ก.พ.60)	ป.5 เตรียมประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมเรื่องการประเมินผลผัง
● 4.2 ผังเมืองรวมเมืองห้วยยอด (ปรับปรุง	17 (5)	ประกาศราชกิจจานุเบกษา (3 มิ.ย.54 - 2 มิ.ย.59)	2 จัดทำเอกสารเสนอที่ประชุมเพื่อประกอบการให้ความเห็นด้านผังเมือง
● 4.3 ผังเมืองรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (10 ก.ค.58 - 9 ก.ค.63)	
● 4.4 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสุกร			6 ปรับปรุงข้อกำหนดตามข้อเสนอแนะและมติที่ประชุม คกก เพื่อเตรียมปิดประกาศ 90 วัน
5. จังหวัดพัทลุง			
● 5.1 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง (ปรับปรุงครั้งที่ 3)			5 รอนำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาด้านผังเมือง (ครั้งที่ 2)
6. จังหวัดภูเก็ต			
● 6.1 ผังเมืองรวมภูเก็ต		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (14 ก.ย.54 - 13 ก.ย.59)	2 ประชุมคณะที่ปรึกษาฯพิจารณาผังร่าง เมื่อวันที่ 18 เม.ย.59
7. จังหวัดนครศรีธรรมราช			
● 7.1 ผังเมืองรวมเมืองปากพนัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (26 ก.ค.55 - 25 ก.ค.60)	**ป.4** สำรวจและจัดเก็บข้อมูลเพื่อประมวลผลและจัดทำร่างรายงานการประเมินผลผัง
● 7.2 ผังเมืองรวมชุมชนจุฬาภรณ์ (ปรับปรุงครั้งที่ 1)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (6 ธ.ค.55 - 5 ธ.ค.60)	**ป.3** ประเมินผลและจัดทำร่างรายงานการประเมินผลผังผัง
● 7.3 ผังเมืองรวมเมืองนครศรีธรรมราช(ปรับปรุงครั้งที่ 3)			7 ประชุมคณะกรรมการผังเมือง (เพื่อพิจารณาคำร้อง) เมื่อวันที่ 14 ก.ค. 59
● 7.4 ผังเมืองรวมเมืองทุ่งสง (ปรับปรุงค	17 (5)		2 วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำผังร่าง (รอจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในปีงบ 60)
● 7.5 ผังเมืองรวมชุมชนท่าศาลา			12 คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบและส่งให้สนง.คกก. กฤษฎีกา
8. จังหวัดสุราษฎร์ธานี			
● 8.1 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะแตน (ปรับปรุงครั้งที่ 1)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (22 ธ.ค.53 - 21 ธ.ค.58)	8 ส่งเอกสารประกอบการยกร่างกฎกระทรวงฯ (ขั้นตรวจพิจารณาร่างฯ รับวันที่ 25 เม.ย. 59)
● 8.2 ผังเมืองรวมเมืองนาสาร (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (13 ก.พ.57 - 12 ก.พ.62)	**ป.2**
● 8.3 ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			4 เตรียมประชุมคณะอนุกรรมการประสานงานวางและจัดทำผังเมือง
● 8.4 ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี (ปรับ	17 (5)		4 อยู่ระหว่างเตรียมปิดประกาศ 15 วัน
● 8.5 ผังเมืองรวมเมืองพุนพิน (ปรับปรุงค	17 (5)		2 วิเคราะห์และจัดทำผังร่าง (รอจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในปีงบ 60)
● 8.6 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะพะงัน (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (24 ส.ค.58 - 23 ส.ค.63)	
● 8.7 ผังเมืองรวมชุมชนย่านดินแดง-อิปัน-สินปุน			5 ประชุมคณะกรรมการผังเมือง เมื่อวันที่ 14-15 ก.ค. 59
● 8.8 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะเต่า			7 เตรียมประชุมคณะกรรมการผังเมือง (พิจารณาคำร้อง)
● 8.9 ผังเมืองรวมชุมชนพนม			6 จัดทำเอกสารเตรียมปิดประกาศ 90 วัน
● 8.10 ผังเมืองรวมชุมชนบ้านตาขุน	17 (5)		2 วิเคราะห์และจัดทำผังร่าง
9. จังหวัดชุมพร			
● 9.1 ผังเมืองรวมเมืองชุมพร (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			7 เตรียมประชุมคณะกรรมการผังเมือง (พิจารณาคำร้อง)
● 9.2 ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน (ปรับปรุงครั้งที่1)			12 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการตรวจพิจารณา
● 9.3 ผังเมืองรวมเมืองหลังสวน (ปรับปรุงครั้งที่ 1)			6 จัดทำเอกสารปิดประกาศ 90 วัน
● 9.4 ผังเมืองรวมชุมชนท่าแซะ - เนินสันติ			5 ประชุมคณะกรรมการผังเมือง เมื่อวันที่ 14-15 ก.ค. 59
10. จังหวัดสตูล			
● 10.1 ผังเมืองรวมเมืองสตูล (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (1 ก.ย.58 - 31 ส.ค.63)	
● 10.2 ผังเมืองรวมชุมชนกำแพง			12 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการตรวจพิจารณา
● 10.3 ผังเมืองรวมชุมชนฉลุง			6 ปิดประกาศ 90 วัน (ตั้งแต่วันที่ 27 เม.ย. - 25 ก.ค. 59)
● 10.4 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะหลีเป๊ะ	17 (5)		1 สำรวจกำหนดเขตผัง
● 10.5 ผังเมืองรวมชุมชนดำมะลัง			5 เตรียมประชุมคณะกรรมการผังเมือง
● 10.6 ผังเมืองรวมชุมชนวังประจัน			5 เตรียมประชุมคณะกรรมการผังเมือง
11.จังหวัดกระบี่			
● 11.1 ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ (ปรับปรุงค	17 (5)	ประกาศราชกิจจานุเบกษา (23 ธ.ค.54 - 22 ธ.ค.59)	4 เตรียมประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน
● 11.2 ผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อย			16 เตรียมเสนอกระทรวงฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยลงนาม
12. จังหวัดสงขลา			
● 12.1 ผังเมืองรวมชุมชนพะตง-พังลา		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (2 ส.ค.56 - 1 ส.ค.61)	**ป.2** ประเมินผลผังเมืองรวม
● 12.2 ผังเมืองรวมเมืองสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			7 เตรียมประชุมคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาคำร้อง
● 12.3 ผังเมืองรวมเมืองสะเดา (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			7 เตรียมประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาคำร้องฯ ครั้งที่ 2
● 12.4 ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ (ปรับป	17 (5)		4 เตรียมปิดประกาศ 15 วัน (ตรวจแผนที่ แผนผัง)
● 12.5 ผังเมืองรวมชุมชนท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่3)	17 (5)		5 เตรียมประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาด้านผังเมือง
● 12.6 ผังเมืองรวมเมืองปาดังเบซาร์			12 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
● 12.7 ผังเมืองรวมชุมชนปากประกอบ			8 จัดทำเอกสารประกอบการยกร่างกฎกระทรวง
● 12.8 ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นา	17 (5)	ประกาศราชกิจจานุเบกษา (14 ก.ย.58 - 13 ก.ย.63)	
● 12.9 ผังเมืองรวมชุมชนระโนด			10 เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารับหลักการ
● 12.10 ผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจ	17 (5)		5 เตรียมประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาร่างผังเมือง
● 12.11 ผังเมืองรวมเมืองจะนะ	17 (5)		1 สำรวจและกำหนดเขตผัง
13. จังหวัดปัตตานี			
● 13.1 ผังเมืองรวมเมืองปัตตานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (24 ส.ค.58 - 23 ส.ค.63)	
● 13.2 ผังเมืองรวมเมืองสายบุรี (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			12 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
14. จังหวัดยะลา			
● 14.1 ผังเมืองรวมเมืองยะลา (ปรับปรุงค	17 (5)	ประกาศราชกิจจานุเบกษา (20 พ.ค.54 - 19 พ.ค.59)	2 ประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวม วันที่ 20 พ.ค.59
● 14.2 ผังเมืองรวมเมืองเบตง	17 (5)	ประกาศราชกิจจานุเบกษา (16 ก.พ.54 - 15 ก.พ.59)	2 ประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวม วันที่ 16 ก.พ. 59
15. จังหวัดนราธิวาส			
● 15.1 ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส (ปรับปรุงครั้งที่ 3)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (20 ธ.ค.56 - 19 ธ.ค.61)	
● 15.2 ผังเมืองรวมชุมชนศิลตอง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)		ประกาศราชกิจจานุเบกษา (5 มิ.ย.58 - 4 มิ.ย.63)	
● 15.3 ผังเมืองรวมเมืองตากใบ (ปรับปรุงครั้งที่ 1)			7 เตรียมเสนอคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาคำร้อง
● 15.4 ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก (ปรับปรุงครั้งที่ 2)			17 กรมจัดพิมพ์แผนที่ แผนผัง
● 15.5 ผังเมืองรวมชุมชนบูเก๊ะตา			8 จัดทำเอกสารเสนอกระทรวงมหาดไทย
● 15.6 ผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิ	17 (5)		2 ประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวม(พิจารณาเขตผัง) 15 มี.ค.59

● หมดอายุใช้บังคับ 20 ผัง ● ใช้บังคับอยู่ 20 ผัง ● ดำเนินการครั้งแรก 23 ผัง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัด

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

กลุ่มที่ ๑ (๓๓ จังหวัด)

ประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับ

๑. แก้ไขกฎกระทรวงฯ (๒๒ จังหวัด)

๑.๑ ประกาศกฎกระทรวงฯ ฉบับแก้ไขแล้ว (จำนวน ๕ จังหวัด)

จังหวัด	วันที่ประกาศ	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน
พิษณุโลก	๒๕ มิ.ย. ๕๖	๑๘	ประกาศฯ ๒๙ เม.ย. ๕๘ (ฉบับที่ ๒)
ปราจีนบุรี	๒ พ.ย. ๕๕	๑๘	ประกาศฯ ๒๓ ก.ย. ๕๘ (ฉบับที่ ๒)
สระบุรี	๑๓ ม.ค. ๕๕	๑๘	ประกาศฯ ๒ ธ.ค. ๕๘ (ฉบับที่ ๒)
ราชบุรี	๓๐ พ.ย. ๕๕	๑๘	ประกาศฯ ๙ ธ.ค. ๕๘ (ฉบับที่ ๒)
สิงห์บุรี	๒ ธ.ค. ๕๕	๑๘	ประกาศฯ ๑๙ พ.ค. ๕๙ (ฉบับที่ ๒)

๑.๒ ขั้นตอนตามกฎหมาย (จำนวน ๖ จังหวัด)

จังหวัด	วันที่ประกาศ	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน	หน่วยงานดำเนินการ: กรม	มท.	สลค.	สคก.
ยโสธร	๒๓ ส.ค. ๕๕	๙	เสนอกระทรวงมหาดไทย เพื่อเตรียมประชุมคณะกรรมการร่างฯ วันที่ ๑๖ พ.ค. ๕๙		●		
ยะลา	๒๙ พ.ค. ๕๖	๙.๑	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย วันที่ ๙ พ.ค. ๕๙	●			
จันทบุรี	๒๙ พ.ค. ๕๖	๙.๑	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย วันที่ ๙ พ.ค. ๕๙	●			
พะเยา	๒๐ พ.ย. ๕๖	๑๐.๒	เสนอ รมต.มท.ลงนามหนังสือถึง สลค.เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา		●		
เชียงใหม่	๒๕ เม.ย. ๕๕	๑๔	ประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาร่างฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๕๙				●
นครปฐม	๑๗ ก.ค. ๕๖	๑๔	อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาร่างฯ				●

๑.๓ ขั้นตอนดำเนินการของกรมฯ (ขั้นตอนที่ ๑ - ๔) (จำนวน ๑๒ จังหวัด)

จังหวัด	วันที่ประกาศ	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน	หน่วยงานดำเนินการ: ยผจ.	สปภ.	คกก.	กนต.
สระแก้ว	๓๐ มิ.ย. ๕๘	๕	นัดประชุมคณะที่ปรึกษาฯ วันที่ ๒ ส.ค. ๕๙	●			
น่าน	๓๓ พ.ค. ๕๖	๕.๓	จัดทำเอกสารประกอบการประชุมคณะอนุกรรมการผังเมือง	●			
			เพื่อพิจารณาด้านผังเมือง (ม. ๒๖/๓)				
ตรัง	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๕.๑	ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาด้านผังเมือง วันที่ ๑๓ พ.ค. ๕๙ (ม. ๒๖/๓)	●	●		
ปทุมธานี	๓๐ มิ.ย. ๕๖	๕.๑	ประชุมคณะที่ปรึกษาฯ เพื่อพิจารณาประเด็นที่ขอแก้ไขในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๕๙ (ม. ๒๖/๓)	●			
นครศรีธรรมราช	๘ ม.ค. ๕๗	๕.๒	กำหนดปิดประกาศ ๓๐ วัน (๓ ส.ค. - ๓๐ ส.ค. ๕๙)		●		
ฉะเชิงเทรา	๓ พ.ค. ๕๖	๖.๑	จัดทำเอกสารประกอบการประชุมคณะอนุฯ เพื่อพิจารณาคำร้อง (ให้ความเห็นเพิ่มเติม)		●		
สุรินทร์	๒๕ ก.ย. ๕๖	๗.๓	จัดทำเอกสารประกอบการประชุมคณะอนุฯ เพื่อพิจารณาคำร้อง		●		
เชียงราย	๒๘ มิ.ย. ๕๖	๗.๔	ส่งเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการผังเมือง เพื่อพิจารณาคำร้อง วันที่ ๒๒ ก.ค. ๕๙			●	
นครนายก	๒๔ ส.ค. ๕๖	๗.๔	จัดทำเอกสารประกอบการประชุมคณะอนุฯ เพื่อพิจารณาคำร้อง (ให้ความเห็นเพิ่มเติม)		●		
ลำปาง	๑๒ ก.ย. ๕๖	๗.๕	ส่งเอกสารจัดทำร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๙				●
ตราด	๓๐ ก.ย. ๕๖	๘.๒	ตรวจสอบร่างฯ เสนอกระทรวงมหาดไทย				●
อ่างทอง	๓๗ ธ.ค. ๕๙	๘.๓	ประชุมคณะที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๓ วันที่ ๓ ก.พ. ๕๙	●			

๒. ไม่แก้ไขกฎกระทรวง (๑๐ จังหวัด)

จังหวัด	วันที่ประกาศ	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน	หน่วยงานดำเนินการ: ยผจ.	สปภ.	กนต.	มท.
หนองบัวลำภู	๒๐ พ.ค. ๕๘		ประกาศฯ ๒๐ พ.ค.๕๘	●			
ชัยภูมิ	๒๔ พ.ค. ๕๘		ประกาศฯ ๒๔ พ.ค.๕๘	●			
แพร่	๓ ก.ค.๕๘		ประกาศฯ ๓ ก.ค.๕๘	●			
เลย	๘ ก.ค.๕๘		ประกาศฯ ๘ ก.ค.๕๘	●			
อุทัยธานี	๕ ส.ค.๕๘		ประกาศฯ ๕ ส.ค.๕๘	●			
ระนอง	๒๖ ส.ค.๕๘		ประกาศฯ ๒๖ ส.ค.๕๘	●			
นครสวรรค์	๗ ก.ย.๕๘		ประกาศฯ ๗ ก.ย.๕๘	●			
** นราธิวาส	๑๗ ธ.ค.๕๘		ประกาศฯ ๑๗ ธ.ค.๕๘ (ไม่มีการกำหนดบัญชีแนบท้ายไว้)	●			
อุบลราชธานี	๒๑ ธ.ค.๕๘		ประกาศฯ ๒๑ ธ.ค.๕๘	●			
ประจวบคีรีขันธ์	๒๕ ธ.ค.๕๘		ประกาศฯ ๒๕ ธ.ค.๕๘	●			

กลุ่มที่ ๒ (๕ จังหวัด)

ผังที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อประกาศเป็นกฎกระทรวง ฯ

จังหวัด	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน	หน่วยงานดำเนินการ: กรม	สผค.	สลค.	มท.
กระบี่	๑๕	อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้ง		●		
พังงา*	๑๔	เสนอเข้า ครม.๒ (วันที่ ๘ มี.ค. ๕๙) อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้ง		●		
พัทลุง	๑๕			●		
แม่ฮ่องสอน	๑๔			●		
ชุมพร	๑๕			●		

จังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ และภูเก็ต มีผังเมืองรวมครอบคลุมทั้งจังหวัดแล้ว

หมายเหตุ

ยผจ. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
สปภ. สำนักผังประเทศและผังภาค
คกก. สำนักงานคณะกรรมการผังเมือง
กนต. กองนิติการ
มท. กระทรวงมหาดไทย
สลค. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สคก. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

*ผังเมืองรวมจังหวัดที่ปรับปรุงแก้ไข จำนวน ๓๕ จังหวัด
กรมโยธาฯ ตรวจสอบและจัดทำร่างฯ ส่งให้ สคก. ตรวจสอบ

กลุ่มที่ ๓ (๓๕ จังหวัด)*

ผังปรับปรุง แก้ไข ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อประกาศเป็นกฎกระทรวง ฯ

จังหวัด	ขั้นตอนที่	การดำเนินงาน	หน่วยงานดำเนินการ: กรม	มท.	สลค.	สคก.
ขอนแก่น	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
นครพนม	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ลำพูน	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
มหาสารคาม	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
หนองคาย	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
อำนาจเจริญ	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
กาญจนบุรี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
กาฬสินธุ์	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
กำแพงเพชร	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ชลบุรี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ชัยนาท	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ตาก	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
นครราชสีมา	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
บึงกาฬ	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
บุรีรัมย์	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ปัตตานี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
พระนครศรีอยุธยา	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
พิจิตร	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
เพชรบุรี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
เพชรบูรณ์	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
มุกดาหาร	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ร้อยเอ็ด	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ระยอง	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สหบุรี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
ศรีษะเกษ	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สกลนคร	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สงขลา	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สตูล	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สมุทรสงคราม	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สมุทรสาคร	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สุโขทัย	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สุพรรณบุรี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
สุราษฎร์ธานี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
อุดรธานี	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			
อุตรดิตถ์	๑๔	จัดทำร่างฯ เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจสอบ	●			



กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระนอง

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่จังหวัดระนอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้มิให้ใช้บังคับในท้องที่ที่มีการประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

ข้อ ๔ การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อมในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๒ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อ ๕ ผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมและพัฒนาชุมชนชนบทและชุมชนเมือง ให้เป็นศูนย์กลางการบริการในด้านต่าง ๆ

(๒) ส่งเสริมและพัฒนาการค้าและการลงทุน โดยเฉพาะการค้าชายแดน

(๓) ส่งเสริมและพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในจังหวัดและเชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ

(๔) ส่งเสริมและพัฒนากิจการที่เกี่ยวเนื่องกับท่าเรืออเนกประสงค์จังหวัดระนอง เพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

(๕) ส่งเสริมและพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

(๖) อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๖ การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม ให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท และรายการประกอบแผนผังท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๗ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน

(๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า

(๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑ ถึงหมายเลข ๔.๒๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

(๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ และหมายเลข ๕.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

(๗) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ข้อ ๘ ที่ดินประเภทชุมชน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังชั้นสูงสุด

(๒) ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ งู จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(๖) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๗) โรงฆ่าสัตว์

(๘) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๙) กำจัดมูลฝอย

(๑๐) ซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุ

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๙ ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการการท่าเรือ อุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าที่เกี่ยวข้องกับกิจการการท่าเรือ สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

(๑) ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังชั้นสูงสุด

(๒) ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๒) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(๓) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย

(๖) การอยู่อาศัยประเภทอาคารขนาดใหญ่

(๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก

(๘) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๖ เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังชั้นสูงสุด

(๒) ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย และมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๔) การอยู่อาศัยประเภทอาคารขนาดใหญ่

(๕) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว เว้นแต่เป็นการดำเนินการในโครงการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย และมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๖) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุดหรือหอพัก

กรณีที่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตาม (๓) และเพื่อการอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถวตาม (๕) ดำเนินการในโครงการจัดสรรที่ดินเดียวกัน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการดังกล่าวรวมกันไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางหลวงไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๑ ที่ดินประเภทปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๒ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยว หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การท่องเที่ยว การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และการอยู่อาศัยซึ่งมิใช่การจัดสรรที่ดินและมีความสูงของอาคารไม่เกิน ๖ เมตร เท่านั้น การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังชั้นสูงสุด

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๓ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครอง ดูแล รักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร ทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ และการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวซึ่งมิใช่การจัดสรรที่ดิน โดยมีขนาดพื้นที่อาคารไม่เกิน ๒๐๐ ตารางเมตร และความสูงของอาคารไม่เกิน ๖ เมตร เท่านั้น การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังชั้นสูงสุด

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการของรัฐ กิจการเกี่ยวกับการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๕ ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือการประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘
พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตผลเกษตรกรรม อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การต้ม นึ่ง หรืออบพืชหรือเมล็ดพืช					ได้	ได้			
	(๒) การกะเทาะเมล็ดหรือเปลือกเมล็ดพืช					ได้	ได้			
	(๕) การเก็บรักษาหรือลำเลียงพืช เมล็ดพืช หรือผลิตผลจากพืชในไซโล โกดัง หรือคลังสินค้า						ได้			ได้
	(๖) การบด ป่น หรือย่อยส่วนต่าง ๆ ของพืชซึ่งมิใช่เมล็ดพืชหรือหัวพืช					ได้	ได้			
	(๗) การเผาถ่านจากกะลามะพร้าว หรือการบดถ่าน หรือแบ่งบรรจุผงถ่านที่เผาได้จากกะลามะพร้าว						ได้			
	(๘) การเพาะเชื้อเห็ด กล้วยไม้ หรือถั่วงอก	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๙) การร่อน ล้าง คัด หรือแยกขนาดหรือคุณภาพของผลิตผลเกษตรกรรม				ได้	ได้	ได้			
	(๑๐) การถนอมผลิตผลเกษตรกรรมโดยวิธีฉายรังสี						ได้			
	(๑๑) การฟักไข่โดยใช้ตู้อบ				ได้					
๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับหิน กรวด ทราย หรือดินสำหรับใช้ในการก่อสร้าง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๒) การขุดหรือลอกกรวด ทราย หรือดิน						ได้			
	(๓) การร่อนหรือคัดกรวดหรือทราย				ได้	ได้	ได้			
	(๔) การดูดทราย						ได้			
	(๕) การลำเลียงหิน กรวด ทราย หรือดิน ด้วยระบบสายพานลำเลียง					ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ซึ่งมิใช่สัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การฆ่าสัตว์						ได้			
	(๒) การถนอมเนื้อสัตว์โดยวิธีอบ รมควัน ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้เยือกแข็งโดยฉับพลัน หรือเหือดแห้ง	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หรือหนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์ หรือกระดูกสัตว์					ได้	ได้			
	(๕) การบรรจุเนื้อสัตว์หรือมันสัตว์หรือผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์หรือมันสัตว์ในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้					ได้	ได้			
	(๖) การล้าง ชำแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์					ได้	ได้			
	(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากไข่เพื่อใช้ประกอบเป็นอาหาร เช่น ไข่เค็ม ไข่เยี่ยวม้า ไข่ผง ไข่เหลวเยือกแข็ง หรือไข่เหลวแช่เย็น	ได้			ได้	ได้				
๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำนม อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำนมสดให้ไร้เชื้อหรือฆ่าเชื้อโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง เช่น การพาสเจอร์ไรส์หรือสเตอริไลส์					ได้	ได้			
	(๒) การทำนมสดจากนมผงและไขมัน						ได้			
	(๓) การทำนมข้น นมผง หรือนมระเหย						ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำอาหารจากสัตว์น้ำและบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้					ได้	ได้			
	(๒) การถนอมสัตว์น้ำโดยวิธีอบ รมควัน ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้เยือกแข็งโดยฉับพลัน หรือเหือดแห้ง	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากสัตว์น้ำ หนัง หรือไขมันสัตว์น้ำ					ได้	ได้			
	(๕) การล้าง ชำแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์น้ำ					ได้	ได้			
๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การสกัดน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์						ได้			
	(๒) การอัดหรือปั่นกากพืชหรือสัตว์ที่สกัดน้ำมันออกแล้ว						ได้			
	(๓) การทำน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้แข็งโดยการเติมไฮโดรเจน						ได้			
	(๔) การทำน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์						ได้			
๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือผลไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำอาหารหรือเครื่องดื่มจากผัก พืช หรือผลไม้ และบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๒) การถนอมผัก พืช หรือผลไม้โดยวิธีกวน ตากแห้ง ดอง หรือทำให้เยือกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง	ได้			ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๙	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืช อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การสี ฝัด หรือขัดข้าว				ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำแป้ง				ได้	ได้	ได้			
	(๓) การป่นหรือบดเมล็ดพืชหรือหัวพืช				ได้	ได้	ได้			
	(๔) การผลิตอาหารสำเร็จรูปจากเมล็ดพืชหรือหัวพืช	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๖) การปอกหัวพืชหรือทำหัวพืชให้เป็นเส้น แว่น หรือแท่ง	ได้			ได้	ได้	ได้			
๑๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารจากแป้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำขนมปังหรือขนมเค้ก	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำขนมปังกรอบหรือขนมอบแห้ง	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารจากแป้งเป็นเส้น เม็ด หรือชิ้น	ได้			ได้	ได้	ได้			
๑๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาลซึ่งทำจากอ้อย บีช หญ้าหวาน หรือพืชอื่นที่ให้ความหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำน้ำเชื่อม	ได้			ได้	ได้				
	(๗) การทำน้ำตาลจากน้ำหวานของต้นมะพร้าว ต้นตาลโตนด หรือพืชอื่น ๆ ซึ่งมิใช่อ้อย	ได้			ได้					

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๑๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับชา กาแฟ โกโก้ ช็อกโกเลต หรือขนมหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๒) การคั่ว บด หรือป่นกาแฟหรือการทำกาแฟผง		ได้			ได้	ได้			
	(๓) การทำโกโก้ผงหรือขนมจากโกโก้	ได้			ได้	ได้				
	(๔) การทำช็อกโกเลต ช็อกโกเลตผง หรือขนมจากช็อกโกเลต	ได้			ได้	ได้				
	(๕) การทำเก็กฮวยผง ชิงผง หรือเครื่องดื่มชนิดผงจากพืชอื่น ๆ	ได้			ได้	ได้				
	(๖) การทำมะขามอัดเม็ด มะนาวอัดเม็ด หรือผลไม้อัดเม็ด	ได้			ได้	ได้				
	(๗) การเชื่อมหรือแช่อิ่มผลไม้หรือเปลือกผลไม้ หรือการเคลือบผลไม้หรือเปลือกผลไม้ด้วยน้ำตาล	ได้			ได้	ได้				
	(๘) การอบหรือคั่วถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) หรือการเคลือบถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) ด้วยน้ำตาล กาแฟ โกโก้ หรือช็อกโกเลต	ได้			ได้	ได้				
	(๑๐) การทำลูกกวาดหรือทอฟฟี่	ได้			ได้	ได้				
	(๑๑) การทำไอศกรีม	ได้			ได้	ได้	ได้			
๑๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือเครื่องประกอบอาหาร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๔) การทำน้ำส้มสายชู						ได้			
	(๖) การทำน้ำมันสลัด	ได้			ได้	ได้				
	(๗) การบดหรือป่นเครื่องเทศ	ได้			ได้	ได้				
	(๘) การทำพริกป่น พริกไทยป่น หรือเครื่องแกง	ได้			ได้	ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๑๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการทำน้ำแข็ง หรือดัด ซอย บด หรือย่อยน้ำแข็ง					ได้	ได้		ได้	
๑๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำอาหารผสมหรืออาหารสำเร็จรูปสำหรับเลี้ยงสัตว์ (เฉพาะในบริเวณฟาร์มปศุสัตว์)					ได้	ได้			
	(๒) การป่นหรือบดพืช เมล็ดพืช กากพืช เนื้อสัตว์ กระดูกสัตว์ ขนสัตว์ หรือเปลือกหอยสำหรับทำหรือผสมเป็นอาหารสัตว์						ได้			
๑๖	โรงงานต้ม กลั่น หรือผสมสุรา						ได้			
๑๗	โรงงานผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ซึ่งมิใช่เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากซัลไฟต์ในการทำเยื่อกระดาษ						ได้			
๑๘	โรงงานทำหรือผสมสุราจากผลไม้ หรือสุราแช่อื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับมอลต์หรือเบียร์ในลำดับที่ ๑๙						ได้			
๒๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอลล์ น้ำอัดลม หรือน้ำแร่ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำน้ำดื่ม	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
	(๒) การทำเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์					ได้	ได้			
	(๓) การทำน้ำอัดลม					ได้	ได้			
	(๔) การทำน้ำแร่	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสิ่งทอ ด้าย หรือเส้นใยซึ่งมิใช่ใยหิน (Asbestos) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๒) การทอหรือการเตรียมเส้นด้ายยืนสำหรับการทอ				ได้	ได้	ได้			
	(๓) การฟอก ย้อมสี หรือแต่งสำเร็จด้ายหรือสิ่งทอ						ได้			
	(๔) การพิมพ์สิ่งทอ						ได้			
๒๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอซึ่งมิใช่เครื่องนุ่งห่ม อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอเป็นเครื่องใช้ในบ้าน	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำถุงหรือกระสอบซึ่งมิใช่ถุงหรือกระสอบพลาสติก	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์จากผ้าใบ	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๔) การตบแต่งหรือเย็บปักถักร้อยสิ่งทอ	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๒๔	โรงงานถักผ้า ผ้าลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มด้วยด้ายหรือเส้นใย หรือฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จผ้า ผ้าลูกไม้หรือเครื่องนุ่งห่มที่ถักด้วยด้ายหรือเส้นใย				ได้	ได้	ได้			
๒๕	โรงงานผลิตเสื่อหรือพรมด้วยวิธีทอ สาน ถัก หรือผูกให้เป็นปุยซึ่งมิใช่เสื่อหรือพรมที่ทำด้วยยางหรือพลาสติกหรือพรมน้ำมัน	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเชือก ตาข่าย แห หรืออวน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การผลิตเชือก				ได้	ได้	ได้			
	(๒) การผลิต ประกอบ หรือซ่อมแซมตาข่าย แห หรืออวน และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๒๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายซึ่งมิใช่รองเท้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การตัดหรือเย็บเครื่องนุ่งห่ม เช็มขัด ผ้าเช็ดหน้า ผ้าพันคอ เนกไท หูกระต่าย ปลอกแขน ถุงมือ ถุงเท้าจากผ้า หนังสัตว์ ขนสัตว์ หรือวัสดุอื่น	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำหมวก	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๓๒	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ซึ่งมิใช่เครื่องแต่งกายหรือรองเท้าจาก									
	(๑) หนังสัตว์ ขนสัตว์ เขาสัตว์ กระดูกสัตว์ หนังเทียม				ได้	ได้	ได้			
๓๓	โรงงานผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้าซึ่งมิได้ทำจากไม้ ยางอบแข็ง ยางอัดเข้ารูป หรือพลาสติกอัดเข้ารูป				ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๓๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การเลื่อย ไส ชอย เซาะร่อง หรือการแปรรูปไม้ด้วยวิธีอื่นที่คล้ายคลึงกัน						ได้			
	(๒) การทำวงกบ ขอบประตู ขอบหน้าต่าง บานหน้าต่าง บานประตู หรือส่วนประกอบที่ทำด้วยไม้ของอาคาร						ได้			
	(๓) การทำไม้วีเนียร์หรือไม้อัดทุกชนิด						ได้			
	(๔) การทำฝอยไม้ การบด ป่น หรือย่อยไม้						ได้			
	(๕) การถนอมเนื้อไม้หรือการอบไม้						ได้			
	(๖) การเผาถ่านจากไม้						ได้			
๓๕	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุหรือเครื่องใช้จากไม้ไผ่ หวาย ฟาง อ้อ กก หรือผักตบชวา	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๓๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้หรือไม้ก๊อก อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำภาชนะบรรจุ เครื่องมือ หรือเครื่องใช้จากไม้ และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว						ได้			ได้
	(๒) การทำรองเท้า ชิ้นส่วนของรองเท้า หรือหุ่นรองเท้าจากไม้						ได้			
	(๓) การแกะสลักไม้	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๔) การทำกรอบรูปหรือกรอบกระจกจากไม้						ได้			
๓๗	โรงงานทำเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรืออโลหะอื่นซึ่งมิใช่เครื่องเรือน หรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารจากพลาสติกอัดเข้ารูป และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว						ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๓๙	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุจากกระดาษทุกชนิดหรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ (Fibreboard)	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๔๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ									
	(๑) การพิมพ์ การทำแฟ้มเก็บเอกสาร การเย็บเล่ม ทำปก หรือตบแต่งสิ่งพิมพ์	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำแม่พิมพ์โลหะ						ได้			
๔๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์						ได้			
	(๒) การเก็บรักษาหรือแบ่งบรรจุปุ๋ย หรือสารป้องกัน หรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์						ได้			
๔๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสบู่ เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำสบู่ วัสดุสังเคราะห์สำหรับซักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวด หรือผลิตภัณฑ์สำหรับชำระล้างหรือขัดถู						ได้			
	(๒) การทำกลีเซอรีนดิบหรือกลีเซอรีนบริสุทธิ์จากน้ำมันพืชหรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์						ได้			
	(๓) การทำเครื่องสำอางหรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย				ได้	ได้	ได้			
	(๔) การทำยาสีฟัน				ได้	ได้	ได้			
๔๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เคมี อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑๓) การทำถ่านกัมมันต์ (Activated Carbon)						ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๕๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำแอสฟัลต์หรือน้ำมันดิน						ได้			
	(๔) การผสมผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมเข้าด้วยกัน หรือการผสมผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมกับวัสดุอื่น						ได้			
๕๑	โรงงานผลิต ซ่อม หล่อ หรือหล่อดอกยางนอกหรือยางใน สำหรับยานพาหนะที่เคลื่อนที่ด้วยเครื่องกลคน หรือสัตว์				ได้	ได้	ได้			
๕๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำยางแผ่นในขั้นต้นจากน้ำยางธรรมชาติซึ่งมิใช่การทำในสวนยางหรือป่า					ได้	ได้			
	(๒) การหั่น ผสม รีดให้เป็นแผ่น หรือตัดแผ่นยางธรรมชาติซึ่งมิใช่การทำในสวนยางหรือป่า					ได้	ได้			
	(๓) การทำยางแผ่นรมควัน การทำยางเครป ยางแท่ง ยางน้ำ หรือการทำยางให้เป็นรูปแบบอื่นใดที่คล้ายคลึงกันจากยางธรรมชาติ						ได้			
	(๔) การทำผลิตภัณฑ์ยางนอกจากที่ระบุไว้ในลำดับที่ ๕๑ จากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์					ได้	ได้			
๕๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์พลาสติก อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน หรือเครื่องประดับ และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว					ได้	ได้			
	(๔) การทำภาชนะบรรจุ เช่น ถุงหรือกระสอบ					ได้	ได้			
	(๕) การทำพลาสติกเป็นเม็ด แท่ง ท่อ หลอด แผ่น ชิ้น ผง หรือรูปทรงต่าง ๆ						ได้			
	(๖) การทำผลิตภัณฑ์สำหรับใช้เป็นฉนวน					ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๗) การทำรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้า					ได้	ได้			
	(๘) การอัดพลาสติกหลาย ๆ ชั้นเป็นแผ่น					ได้	ได้			
	(๙) การล้าง บด หรือย่อยพลาสติก						ได้			
๕๕	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องกระเบื้องเคลือบ เครื่องปั้นดินเผา หรือเครื่องดินเผา และรวมถึงการเตรียมวัสดุเพื่อการดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๕๖	โรงงานผลิตอิฐ กระเบื้อง หรือท่อสำหรับใช้ในการก่อสร้างเบ้าหลอมโลหะ กระเบื้องประดับ (Architectural Terracotta) รองในเตาไฟ ท่อหรือยอดปล่องไฟ หรือวัตถุทนไฟจากดินเหนียว				ได้	ได้	ได้			
๕๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์						ได้			
	(๒) การลำเลียงซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ด้วยระบบสายพานลำเลียงหรือระบบท่อลม						ได้			
	(๓) การผสมซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างเข้าด้วยกัน หรือการผสมซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างเข้ากับวัสดุอื่น						ได้			
๕๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสม ผลิตภัณฑ์ยิปซัม หรือผลิตภัณฑ์ปูนปลาสเตอร์					ได้	ได้			
๖๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หลอม หล่อ รีด ดึง หรือผลิตโลหะในขั้นต้นซึ่งมิใช่เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non - ferrous Metal Basic Industries)						ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๖๑	โรงงานผลิต ตบแต่ง ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือหรือเครื่องใช้ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๖๒	โรงงานผลิต ตบแต่ง ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารที่ทำจากโลหะหรือโลหะเป็นส่วนใหญ่ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งดังกล่าว	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๖๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะสำหรับใช้ในการก่อสร้างหรือติดตั้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างสะพาน ประตูน้ำ ถังน้ำ หรือปล่องไฟ	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างอาคาร	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการต่อเรือ	ได้			ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
	(๔) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการสร้างหรือซ่อมหม้อน้ำ	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๕) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้กับระบบเครื่องปรับอากาศ				ได้	ได้	ได้			
๖๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำภาชนะบรรจุ				ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
	(๒) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก						ได้			
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยเครื่องอัดชนิดเกลียว						ได้			
	(๔) การทำตู้หรือห้องนิรภัย				ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๘) การทำเครื่องสุขภัณฑ์เหล็กหรือโลหะเคลือบเครื่องทองเหลืองสำหรับใช้ในการต่อท่อหรือเครื่องประกอบวาล์วหรือท่อ				ได้	ได้	ได้			
	(๙) การทำเครื่องใช้เล็ก ๆ จากโลหะ				ได้	ได้	ได้			
	(๑๑) การอัดเศษโลหะ					ได้	ได้			
	(๑๒) การตัด พับ หรือม้วนโลหะ					ได้	ได้			
	(๑๓) การกลึง เจาะ คว้าน กัด ไส เจียน หรือเชื่อมโลหะทั่วไป					ได้	ได้			
	(๑๔) การทำชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์โลหะตาม (๑) ถึง (๑๐)				ได้	ได้	ได้			
๖๕	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องยนต์หรือเครื่องกังหันดังกล่าว				ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
๖๖	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับใช้ในการกสิกรรมหรือการเลี้ยงสัตว์ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรดังกล่าว				ได้	ได้	ได้			
๖๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องจักร ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรสำหรับประดิษฐ์โลหะหรือไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับโรงเลื่อย ไส ทำเครื่องเรือนหรือทำไม้วีเนียร์				ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องกลึง เครื่องคว้าน เครื่องเจาะ เครื่องกัด (Milling Machines) เครื่องเจียน เครื่องตัด (Shearing Machines) หรือเครื่องไส (Shaping Machines)				ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องเลื่อยตัดโลหะด้วยเครื่องยนต์หรือเครื่องขัด				ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๔) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องทุบโลหะ (Drop Forges or Forging Machines)				ได้					
	(๕) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องรีดโลหะ เครื่องอัดโลหะ หรือเครื่องดึงรีดโลหะ				ได้					
	(๖) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องดันรีด เครื่องทำให้หลอมละลายหรือเชื่อมโดยไม่ใช้ไฟฟ้า				ได้					
	(๗) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมแบบ (Dies) หรือเครื่องจับ (Jigs) สำหรับใช้กับเครื่องมือกล				ได้					
	(๘) การทำส่วนประกอบหรืออุปกรณ์สำหรับเครื่องจักรตาม (๑) ถึง (๗)				ได้					
๖๘	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักร สำหรับอุตสาหกรรมกระดาษ เคมี อาหาร การปั่นทอ การพิมพ์ การผลิตซีเมนต์หรือผลิตภัณฑ์ดินเหนียว การก่อสร้าง การทำเหมืองแร่ การเจาะหาปิโตรเลียม หรือการกลั่นน้ำมัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรดังกล่าว				ได้	ได้	ได้			
๖๙	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี เครื่องจักรสำหรับระบบบัตรเจาะ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการคำนวณชนิดดิจิตัลหรือชนิดอนาล็อก หรือเครื่องอิเล็กทรอนิกส์สำหรับปฏิบัติกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกันหรืออุปกรณ์ (Digital or Analog Computers or Associated Electronic Data Processing Equipment or Accessories) เครื่องรวมราคาของขาย (Cash Registers) เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องชั่งซึ่งมิใช่เครื่องชั่งที่ใช้ในห้องทดลองวิทยาศาสตร์ เครื่องอัดสำเนาซึ่งมิใช่เครื่องอัดสำเนาด้วยการถ่ายภาพ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๗๐	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำ เครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เครื่องเป่าลม เครื่องปรับหรือถ่ายเทอากาศ เครื่องโปรยน้ำดับไฟ ตู้เย็นหรือเครื่องประกอบตู้เย็น เครื่องขายสินค้าอัตโนมัติ เครื่องล้าง ซัก ซักแห้ง หรือรีดผ้า เครื่องเย็บ เครื่องส่งกำลังกล เครื่องยก ปั้นจั่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถพ่วงสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรม รถยกซ้อนของ (Stackers) เตาไฟหรือเตาอบสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรมหรือสำหรับใช้ในบ้านแต่ผลิตภัณฑ์นั้นต้องไม่ใช้พลังงานไฟฟ้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๗๑	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรหรือผลิตภัณฑ์ที่ระบุไว้ในลำดับที่ ๗๐ เฉพาะที่ใช้ไฟฟ้า เครื่องยนต์ไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงแรงไฟฟ้า เครื่องสับหรือบังคับไฟฟ้า เครื่องใช้สำหรับแผงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนทางไฟฟ้า เครื่องส่งหรือจำหน่ายไฟฟ้า เครื่องสำหรับใช้บังคับไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	ได้			ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
๗๒	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องรับวิทยุ เครื่องรับโทรทัศน์ เครื่องกระจายเสียงหรือบันทึกเสียง เครื่องเล่นแผ่นเสียง เครื่องบันทึกคำบอก เครื่องบันทึกเสียงด้วยเทป เครื่องเล่นหรือเครื่องบันทึกแถบภาพ (วิดิทัศน์) แผ่นเสียง เทปแม่เหล็กที่ได้บันทึกเสียงแล้ว เครื่องโทรศัพท์หรือโทรเลขชนิดมีสายหรือไม่มีสาย เครื่องส่งวิทยุ เครื่องส่งโทรทัศน์ เครื่องรับส่งสัญญาณหรือจับสัญญาณ เครื่องเรดาร์ ผลิตภัณฑ์ที่เป็นตัวกึ่งนำหรือตัวกึ่งนำชนิดไวที่เกี่ยวข้อง (Semi - Conductor or Related	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	Sensitive Semi - Conductor Devices) คาปาซิเตอร์หรือคอนเดนเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ชนิดคงที่หรือเปลี่ยนแปลงได้ (Fixed or Variable Electronic Capacitors or Condensers) เครื่องหรือหลอดเรดิโอกราฟ เครื่องหรือหลอดฟลูโรสโคป หรือเครื่องหรือหลอดเอกซเรย์ และรวมถึงการผลิตอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนสำหรับใช้กับเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว									
๗๓	โรงงานผลิต ประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องมือหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ระบุไว้ในลำดับใด และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว				ได้	ได้	ได้			
๗๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๓) การทำอุปกรณ์ติดตั้งหรือเต้าเสียบหลอดไฟฟ้า (Fixtures or lamp Sockets or Receptacles) สวิตช์ไฟฟ้า ตัวต่อตัวนำ (Conductor Connectors) อุปกรณ์ที่ใช้กับสายไฟฟ้า หลอด หรือเครื่องประกอบสำหรับร้อยสายไฟฟ้า				ได้	ได้	ได้			
๗๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเรือ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การต่อ ซ่อมแซม ทาสี หรือตอกหมันเรือในอู่ต่อเรือนอกจากเรือยาง				ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ	ได้			ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้
	(๓) การเปลี่ยนแปลงหรือรื้อทำลายเรือ						ได้			ได้

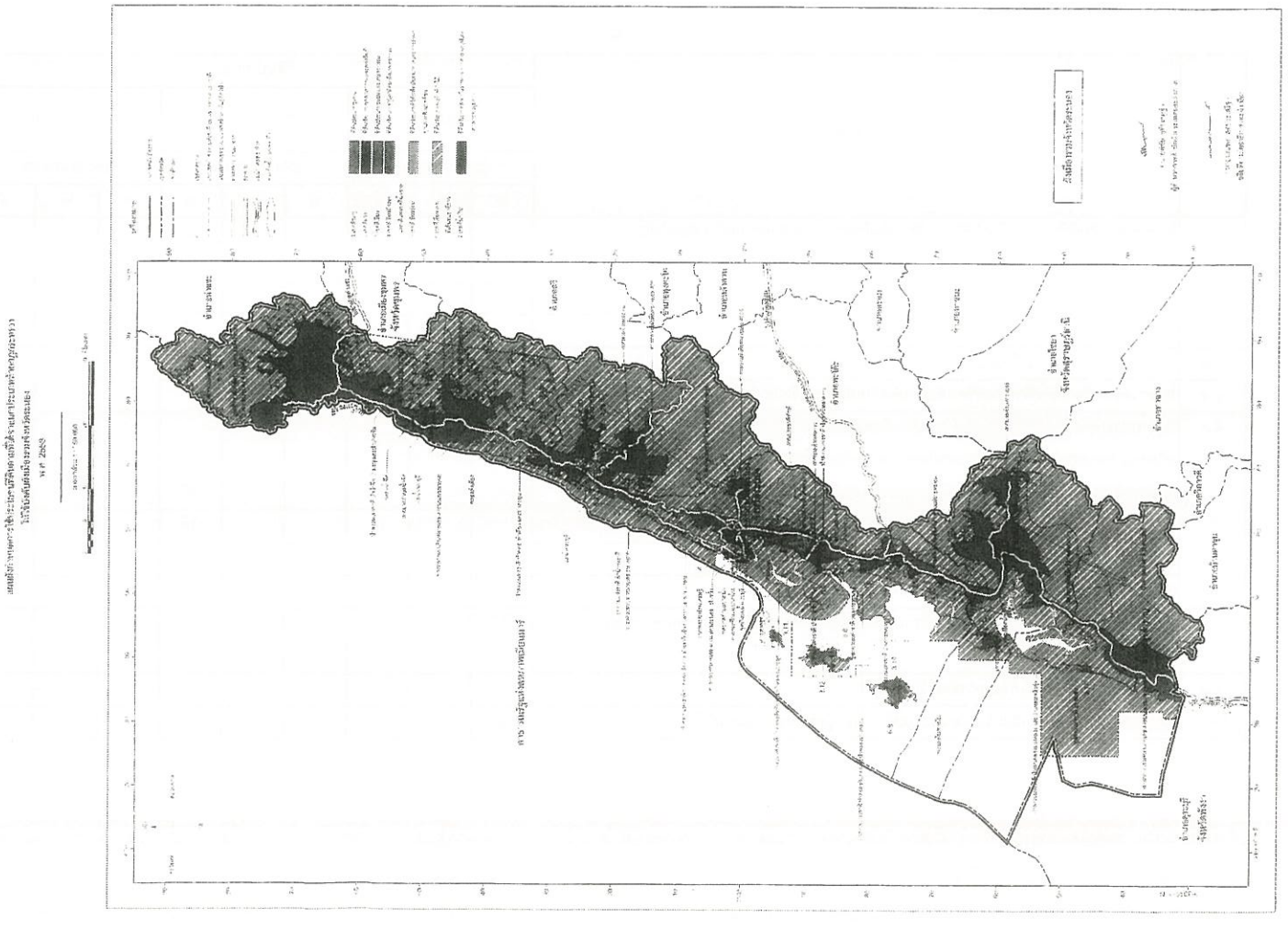
ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๗๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
๘๐	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมล้อเลื่อนที่ขับเคลื่อนด้วยแรงคนหรือสัตว์ซึ่งมิใช่จักรยาน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๘๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ที่ใช้ในห้องทดลองหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการชั่ง ตวง วัด หรือบังคับควบคุม	ได้	ได้		ได้	ได้				
๘๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเพชร พลอย ทอง เงิน นาก หรืออัญมณี อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเครื่องประดับโดยใช้เพชร พลอย ไข่มุก ทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรืออัญมณี	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำเครื่องใช้ด้วยทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรือกะไหล่ทอง หรือโลหะที่มีค่า	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๓) การตัด เจียระไน หรือขัดเพชร พลอย หรืออัญมณี	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๔) การเผาหรืออบพลอยหรืออัญมณีอื่น ๆ		ได้			ได้				
	(๕) การทำดวงตราหรือเหรียญตราของเครื่องราชอิสริยาภรณ์หรือเหรียญอื่น						ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๘๕	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องดนตรี และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องดนตรีดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๘๖	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือหรือเครื่องใช้ในการกีฬา การบริหารร่างกาย การเล่นบิลเลียด โบว์ลิ่ง หรือตกปลา และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือหรือเครื่องใช้ดังกล่าว	ได้			ได้	ได้	ได้			
๘๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องเล่น เครื่องมือ หรือเครื่องใช้ที่มิได้ระบุไว้ในลำดับอื่น อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทำเครื่องเล่น	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๒) การทำเครื่องเขียนหรือเครื่องวาดภาพ	ได้			ได้	ได้	ได้			
	(๓) การทำเครื่องเพชรหรือพลอยหรือเครื่องประดับสำหรับการแสดง	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๔) การทำร่ม ไม้ถือขนนก ดอกไม้เทียม ซิป กระดุม ไม้กวาด แปรง ตะเกียง โป๊ะตะเกียงหรือไฟฟ้า กล้องสูบยาหรือกล้องบุหรี่ ก้นกรองบุหรี่ หรือไฟแช็ก	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๕) การทำป้าย ตรา เครื่องหมาย ป้ายติดของ หรือเครื่องโฆษณาสินค้า ตราโลหะหรือยาง แม่พิมพ์ลายฉลุ (Stencils)	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			
	(๖) การทำแหลมผม ช้องผม หรือผมปลอม	ได้			ได้	ได้	ได้			
๘๘	โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า						ได้			
๘๙	โรงงานผลิตก๊าซซึ่งมิใช่ก๊าซธรรมชาติ ส่งหรือจำหน่ายก๊าซ						ได้			
๙๐	โรงงานจัดหาน้ำ ทำน้ำให้บริสุทธิ์ หรือจำหน่ายน้ำไปยังอาคารหรือโรงงานอุตสาหกรรม			ได้			ได้			ได้

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๙๑	โรงงานบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิต อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การบรรจุสินค้าทั่วไป	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้
	(๒) การบรรจุก๊าซ						ได้			
๙๒	โรงงานห้องเย็น				ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	ได้
๙๓	โรงงานซ่อมรองเท้าหรือเครื่องหนัง	ได้			ได้					
๙๔	โรงงานซ่อมเครื่องมือไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้านหรือใช้ประจำตัว	ได้			ได้					
๙๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ รถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การซ่อมแซมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว			ได้			ได้			
	(๒) การซ่อมแซมรถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว			ได้			ได้			
	(๓) การพ่นสีกันสนิมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์						ได้			
	(๔) การล้างหรืออัดฉีดยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์	ได้			ได้					
๙๖	โรงงานซ่อมนาฬิกา เครื่องวัดเวลา หรือเครื่องประดับที่ทำด้วยเพชร พลอย ทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรืออัญมณี	ได้			ได้					
๙๗	โรงงานซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มิได้ระบุการซ่อมไว้ในลำดับใด				ได้	ได้	ได้			
๙๘	โรงงานซักรีด ซักแห้ง ซักฟอก รีด อัด หรือย้อมผ้า เครื่องนุ่งห่ม พรม หรือขนสัตว์	ได้	ได้		ได้	ได้	ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท								
		ชุมชน			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมและคลังสินค้า		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๑๐๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการตบแต่งหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของผลิตภัณฑ์หรือส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์โดยไม่มีการผลิต อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้									
	(๑) การทา พ่น หรือเคลือบสี						ได้			
	(๒) การทา พ่น หรือเคลือบเซลแล็ก แล็กเกอร์ หรือน้ำมันเคลือบเงาอื่น						ได้			
	(๓) การลงรักหรือการประดับตบแต่งด้วยแก้ว กระจก มุก ทอง หรืออัญมณี	ได้			ได้					
	(๔) การขัด						ได้			
	(๕) การชุบเคลือบผิว (Plating, Anodizing)						ได้			
	(๖) การอบชุบด้วยความร้อน (Heat Treatment)						ได้			
๑๐๑	โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม (Central Waste Treatment Plant)			ได้			ได้			
๑๐๔	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมหม้อไอน้ำ (Boiler) หรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวหรือก๊าซเป็นสื่อนำความร้อน ภาชนะทนแรงดัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว						ได้			
๑๐๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕						ได้			
๑๐๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม						ได้			

หมายเหตุ ลำดับที่ หมายถึง ลำดับที่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
ได้ หมายถึง สามารถประกอบกิจการโรงงานได้ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
โรงงานจำพวกที่ หมายถึง จำพวกโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน



รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระนอง
พ.ศ. ๒๕๕๘

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ คือ

๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน มีรายการดังต่อไปนี้

๑.๑ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๑ กับหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๓ กับหลักเขตที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๑.๒ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลละอุ่น ระหว่างหลักเขตที่ ๑ หลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านตะวันออก จดเขตเทศบาลตำบลละอุ่น ระหว่างหลักเขตที่ ๓ กับหลักเขตที่ ๔

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลละอุ่น ระหว่างหลักเขตที่ ๔ หลักเขตที่ ๕ หลักเขตที่ ๖ กับหลักเขตที่ ๗

ด้านตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลละอุ่น ระหว่างหลักเขตที่ ๗ กับหลักเขตที่ ๑

๑.๓ แนวเขตผังเมืองรวมเมืองระนองตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓

๑.๔ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำ ระหว่างหลักเขตที่ ๑ กับหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำ ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำ ระหว่างหลักเขตที่ ๓ กับหลักเขตที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำ ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๑.๕ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๑ กับหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก จดเขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๓ กับหลักเขตที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๑.๖ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลกะเปอร์ ระหว่างหลักเขตที่ ๑ กับหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก จดเขตเทศบาลตำบลกะเปอร์ ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลกะเปอร์ ระหว่างหลักเขตที่ ๓ กับหลักเขตที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลกะเปอร์ ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๒. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า มีรายการดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ดกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านตะวันออก จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านใต้ จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม และถนนพระยารัตนเศรษฐี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก

๓. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

๓.๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำขาว แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุทยานเสด็จในกรม กรมหลวงชุมพร ด้านทิศใต้ และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำขาว แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อุทยานเสด็จในกรม กรมหลวงชุมพร ด้านทิศใต้ และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากเหนือและฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองของจังหวัดระนอง

๓.๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำจืด ป่ามะมุ และป่าปากจั่น แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ–นาสัก แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลำเลียง เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลละมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐ และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลลำเลียง อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำจืด ป่ามะมุ และป่าปากจั่น แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ – นาสัก และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลำเลียง

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันออก และเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๓ หลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๑

๓.๓ ด้านเหนือ จดแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๑

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก

๓.๔ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลน้ำจืด ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๓

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านตะวันตก จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

๓.๕ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำจืด ป่ามะมุ และป่าปากจั่น แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ – นาสัก แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลำเลียง และแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำจืด ป่ามะมุ และป่าปากจั่น แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ – นาสัก แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลำเลียง แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางแก้ว

ตำบลละอุ่นใต้ และตำบลบางพระเหนือ อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว แนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว แนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านตะวันตก จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี และตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๓.๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๑ ฟากใต้ แนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว แนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว และเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางแก้ว ตำบลละอุ่นใต้ และตำบลบางพระเหนือ อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบทหมายเลข รน. ๔๐๑๐ ฟากเหนือ แนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู

๓.๗ ด้านเหนือ จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมเมืองระนองตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓

ด้านตะวันตก จดแนวเขตอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ตกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

๓.๘ ด้านเหนือ จดถนนพระยารัตนเศรษฐี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๔ (ถนนสายระนอง – ปากน้ำ) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำ ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๑

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก

๓.๙ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๕ ฟากใต้และฟากเหนือ แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

๓.๑๐ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมเมืองระนองตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองระนอง พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้านใต้

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ด้านใต้ จดที่ราชพัสดุหมายเลขทะเบียน ๕.๒ ที่ รน. ๒๓๐ ภูเขาหญ้า เขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๑ และถนนประชาพิทักษ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหัวเขียว และป่าคลองเกาะสุย

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

๓.๑๑ เกาะสินไห

๓.๑๒ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะช้าง

ด้านตะวันออก จดทะเลอันดามัน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะช้าง

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะช้าง

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะช้าง และทะเลอันดามัน

๓.๑๓ ด้านเหนือ จดถนนประชาพิทักษ์ ฟากใต้ เขตเทศบาลตำบลหงาว ระหว่างหลักเขตที่ ๑ หลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และแนวเขตอุทยานแห่งชาตินำตกหงาว

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว แนวเขตอุทยานแห่งชาตินำตกหงาว แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเปอร์ แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน และแนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเปอร์ แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อม และแนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันออก เขตเทศบาลตำบลกะเปอร์ ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓ คลองกะเปอร์ฝั่งเหนือ แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหัวเขียว และป่าคลองเกาะสุย

๓.๑๔ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะพยาม

ด้านตะวันออก จดทะเลอันดามัน

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะพยาม

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะพยาม และทะเลอันดามัน

๓.๑๕ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ด้านใต้ จดคลองกะเปอร์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

๓.๑๖ ด้านเหนือ จดคลองกะเปอร์ ฝั่งใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเปอร์ แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน และแนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดระนองกับจังหวัดพังงา

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

๓.๑๗ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง แนวเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑ ถึงหมายเลข ๔.๒๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

๔.๑ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๓ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๔ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๕ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบล จ.ป.ร. และตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๖ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๗ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๘ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๙ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๐ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๑ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๒ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๓ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๔ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๕ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากจั่น ตำบล จ.ป.ร. ตำบลมะมุ ตำบลน้ำจืดน้อย และตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๔.๑๖ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลลำเลียง อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๑๗ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี และตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๑๘ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี และตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๑๙ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ อำเภอกระบุรี และตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๐ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางแก้ว ตำบลละอุ่นใต้ และตำบลบางพระเหนือ อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๑ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางแก้ว ตำบลละอุ่นใต้ และตำบลบางพระเหนือ อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๒ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางแก้ว ตำบลละอุ่นใต้ และตำบลบางพระเหนือ อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๓ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๔ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๔.๒๕ เขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

๕. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ และหมายเลข ๕.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

๕.๑ ภูเขาหญ้า

๕.๒ ที่ราชพัสดุหมายเลขทะเบียน ๕.๒ ที่ รน. ๒๓๐

๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีรายการดังต่อไปนี้

๖.๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำขาว และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อุทยานเสด็จในกรม กรมหลวงชุมพร ด้านทิศใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๑ หมายเลข ๔.๒ หมายเลข ๔.๓ หมายเลข ๔.๔ และหมายเลข ๔.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล

๖.๒ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าน้ำจืด ป่ามะมุ และป่าปากจั่น เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ – นาสัก และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลำเลียง

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๖ หมายเลข ๔.๗ หมายเลข ๔.๘ หมายเลข ๔.๙ หมายเลข ๔.๑๐ หมายเลข ๔.๑๑ หมายเลข ๔.๑๒ หมายเลข ๔.๑๓ หมายเลข ๔.๑๔ หมายเลข ๔.๑๕ และหมายเลข ๔.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล

๖.๓ อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองลำเลียง และป่าละอุ่น และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองเส็ดกวด ป่าเขาหินช้าง และป่าเขาสามแหลม

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณหมายเลข ๔.๑๗ หมายเลข ๔.๑๘ และหมายเลข ๔.๑๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล

๖.๔ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละอุ่น และป่าราชกรูด ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาน้ำตกหงาว และอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๒๐ หมายเลข ๔.๒๑ และหมายเลข ๔.๒๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล

๖.๕ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหัวเขียว และป่าคลองเกาะสุย

๖.๖ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะช้าง และอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๓.๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว

๖.๗ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหินกองและป่าคลองม่วงกลวง อุทยานแห่งชาติแหลมสน และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองม่วงกลวง และป่าแหลมหน้าทุ่ง

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๒๓ หมายเลข ๔.๒๔ และหมายเลข ๔.๒๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีน้ำตาล

๖.๘ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะพยาม

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๓.๑๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว

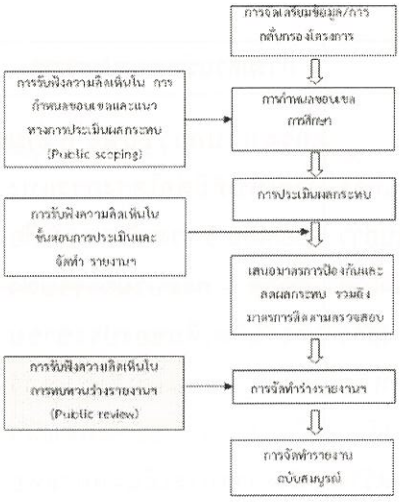
๖.๙ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเปอร์ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา

๗. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ คือ ศูนย์ราชการจังหวัดระนอง (แห่งใหม่)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่จังหวัดระนอง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และโดยที่มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า การใช้บังคับผังเมืองรวมให้กระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(7) ทบทวน โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย (บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด)

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัทเชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิตจำกัดมีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยที่บริเวณบ้านบางสารตำบลกลายอำเภอท่าศาลาจังหวัดนครศรีธรรมราชโดยจะบริหารงานในนามของบริษัทเอ็นเอสทีซับพลายเบสจำกัดโดยได้มอบหมายให้บริษัทอีอาร์เอ็ม-สยามจำกัดและบริษัทยูไนเต็ดแอนนาลิสต์แอนด์เอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์จำกัดเป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยมีแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่กำหนดไว้มาใช้กับการดำเนินงานของโครงการฯโดยมีขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมสังคมและสุขภาพรวมทั้งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียออกเป็น 3 ขั้นตอนหลัก และการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมสังคมและสุขภาพเป็น 5 ขั้นตอนดังต่อไปนี้ 1. การจัดเตรียมข้อมูลรวมถึงการกลั่นกรองโครงการ (Screening) 2. การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) 3. การประเมินผลกระทบ 4. การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 5. การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบและการจัดทำรายงาน(ดังรูป)	**1. ที่ตั้งโครงการ** ที่ตั้งโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ตั้งอยู่บริเวณบ้านบางสาร ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยขอบเขตพื้นที่ทางด้านทิศใต้ของโครงการฯ อยู่ห่างจากโครงสร้างเขื่อนรักษาร่องน้ำของกรมเจ้าท่า (บริเวณปากคลองกลายเดิม) ไปทางทิศเหนือเป็นระยะทางประมาณ 160 เมตร **2. แหล่งเงินทุน** บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิตจำกัด และผู้รับสัมปทานร่วม **3. แนวทางในการดำเนินงาน** แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย เริ่มจากการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ เพื่อนำเสนอข้อความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2555 และกำหนดแล้วเสร็จพร้อมดำเนินการประมาณปี พ.ศ. 2556 (ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน) **4. องค์ประกอบทางวิศวกรรมของโครงการ** พื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 390 ไร่ ประกอบด้วย - พื้นที่พัฒนาโครงการ 105 ไร่(อาคารสำนักงานและพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์) - พื้นที่ที่จะพัฒนาถนนทางเข้าโครงการ 36 ไร่(เป็นพื้นที่ถนน 18 ไร่ และพื้นที่กัน	กระบวนการรับฟัง ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการแบ่งออกเป็น 3 ช่วงหลักๆ กล่าวคือ **ช่วงที่ 1** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับร่างข้อเสนอโครงการและขอบเขตการศึกษา รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ ซึ่งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นหลังจากนั้นก็ได้ดำเนินงานตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในประกาศฉบับดังกล่าว โดยทางโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ (Public Scoping) **ช่วงที่ 2** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
	ชน 2 ข้างทาง 18 ไร่) - พื้นที่ว่างเปล่าซึ่งจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว 249 ไร่ **5. องค์ประกอบโครงการส่วนที่อยู่ในทะเล** **ท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ** ท่าเทียบเรือของโครงการออกแบบเป็นท่าเทียบเรือแบบสะพานรูปตัวแอล (L-shaped Jetty) มีความยาวท่าเทียบเรือ 330 เมตร และความกว้าง 33 เมตร (สามารถจอดเรือได้พร้อมกันสูงสุด 4 ลำ) **กำแพงกันคลื่น** เพื่อให้การปฏิบัติงานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือสามารถทำได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องออกแบบให้มีกำแพงกันคลื่นบริเวณโครงสร้างท่าเทียบเรือด้านที่หันออกสู่ทะเลเพื่อรักษาสภาพคลื่นลมนอกจากการพัฒนาท่าเทียบเรือแล้ว ยังมีความจำเป็นต้องพัฒนาร่องน้ำทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ และแอ่งกลับลำเรือ เพื่อให้เรือสนับสนุนของโครงการสามารถเข้า-ออกท่าเทียบเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โดยออกแบบร่องน้ำทางเข้า-ออกให้มีขนาดความลึกร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรืออยู่ที่ ความลึก 8.5 เมตร จากระดับน้ำทะเล **6. องค์ประกอบโครงการส่วนที่อยู่บนฝั่ง** พื้นที่โครงการบนฝั่ง ทั้งหมด ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 390 ไร่ จำแนกเป็นพื้นที่พัฒนาโครงการ 105 ไร่ พื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นถนนเข้าโครงการ 36 ไร่ (เป็นพื้นที่ถนน 18 ไร่ และพื้นที่กันชน 2 ข้างทาง 18 ไร่) และพื้นที่ว่างเปล่าซึ่งจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว 249 ไร่ โดยพื้นที่ที่จะพัฒนาจะประกอบด้วยอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ อาคารสำนักงาน คลังเก็บวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น **7. กิจกรรมของโครงการ** กิจกรรมต่างๆ ของโครงการสามารถแบ่งออกได้ตามช่วงเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ช่วง	สิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อที่จะสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบได้อย่างครอบคลุมและรอบด้าน - การประชุมวิชาการร่วมกับนักวิชาการในพื้นที่ หน่วยงานราชการ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม และสื่อมวลชน เรื่อง การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและการพัดพาและการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการขุดลอก - การปรึกษาหารือรวมกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้ง ผู้นำชุมชนในตำบลกลายและสระแก้ว - การสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - การสนทนากลุ่ม - การสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม **ช่วงที่ 3** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการ

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
	ได้แก่ ช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ มีรายละเอียดดังนี้ **ช่วงก่อสร้าง** - การก่อสร้างถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - การก่อสร้างองค์ประกอบบนฝั่ง - การก่อสร้างองค์ประกอบในทะเล **ช่วงดำเนินการ** - การขนถ่ายจากผู้จำหน่ายมายังพื้นที่โครงการ - การขนถ่ายจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง - การขนถ่ายจากพื้นปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง มายังพื้นที่โครงการ **8. บัญชีรายชื่อวัสดุ อุปกรณ์ และเคมีภัณฑ์ที่ขนส่งและจัดเก็บ** ศูนย์สนับสนุนฯ จะมีหน้าที่ในการขนส่ง จัดเก็บ และจัดการวัสดุอุปกรณ์และเคมีภัณฑ์ที่ต้องการใช้สำหรับกิจกรรมการขุดเจาะสำรวจและผลิตในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งที่สำคัญ อาทิ ท่อที่ใช้สำหรับการขุดเจาะ อาหารและน้ำดื่ม โคลนที่ใช้ในการขุดเจาะ และเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในกิจกรรมการขุดเจาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียมนอกชายฝั่ง และวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องนำกลับมาจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง อาทิ โคลนที่ใช้ในการขุดเจาะที่ใช้แล้ว (เพื่อนำกลับมาปรับสภาพ) ของเสีย (นำมาพักไว้ชั่วคราวในพื้นที่ที่จัดไว้ก่อนนำไปกำจัด) รวมถึงสารเคมีต่างๆ โดยมีทั้ง ประเภทที่เป็นวัตถุที่ไม่เป็นอันตราย และวัตถุอันตราย **9. การออกแบบเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ** โครงการมีความตระหนักว่าการลดผลกระทบอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดต้องเริ่มต้นจากขั้นตอนกระบวนการออกแบบเพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด ดังนั้นการออกแบบองค์ประกอบของโครงการได้พิจารณาถึงหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	ทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง และความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯรวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้มีการจัดเวทีการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Review)

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
	คือ - โครงสร้างท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ - การตัดถนนทางเข้าออกโครงการฯ เส้นใหม่ - สะพานท่าเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานบนฝั่ง - การออกแบบพื้นที่เก็บกักเคมีภัณฑ์ - การออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียว - การจัดการน้ำทิ้ง - ระบบระบายน้ำ	

ภาคผนวก ข2

ตารางการวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนาระหว่างสาขา



ภาคผนวก ข2
ตารางการวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนาระหว่างสาขา

การวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนาระหว่างสาขาเศรษฐกิจ

ที่ปรึกษาทำการวิเคราะห์ทั้งหมด 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาการท่องเที่ยว สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาขาความมั่นคง โดยนำผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนากับทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (แผนพัฒนาเวอร์ชั่น 2) มาวิเคราะห์ร่วมกัน

การวิเคราะห์ความสอดคล้องของแผนพัฒนาระหว่างสาขาเศรษฐกิจนี้ พิจารณาความสอดคล้องโดยผู้เชี่ยวชาญทั้ง 7 สาขาเศรษฐกิจ ด้วยการประชุมร่วมกัน (RoundTable) เพื่อระดมความคิดเห็นในการตัดสินผลการวิเคราะห์ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องในรูปแบบตาราง Matrices ซึ่งที่ปรึกษานำเกณฑ์ที่ได้กำหนดอย่างเป็นรูปธรรมจากแผนพัฒนาของแต่ละสาขาเศรษฐกิจมาใช้ในวิเคราะห์ความสอดคล้องนี้ โดยในการวิเคราะห์ได้กำหนดค่าคะแนนในการประเมินความสอดคล้องออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1 หมายถึง แผนพัฒนาหลักมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ

0 หมายถึง แผนพัฒนาหลักไม่ส่งเสริม/สนับสนุนและไม่ขัดแย้งกับแผนพัฒนาสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ

0*** หมายถึง แผนพัฒนาหลักไม่ส่งเสริม/สนับสนุนและไม่ขัดแย้งกับแผนพัฒนาสาขาเศรษฐกิจอื่น แต่จะต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการ

-1 หมายถึง แผนพัฒนาหลักขัดแย้งกับแผนพัฒนาสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ

ทั้งนี้ เนื้อหารายละเอียดของผลการวิเคราะห์ดังกล่าวที่ทางที่ปรึกษาได้ทำนั้นแสดงใน**ภาคผนวก ข2** ดังนี้

สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ซึ่งกำหนดให้เป็นตัวแผนกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์**ดังตารางที่ ข2-1** ถึง **ตารางที่ ข2-3**

ตารางที่ ข2-1 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระยะยาว/เพิ่มขีดความสามารถในห่วงโซ่อุปทาน	1	1	1	1	0***	1
2. กระตุ้นเศรษฐกิจ/อำนวยความสะดวกด้านการค้าและบริการ	1	1	1	1	0***	1
3. เกิดการสร้างงาน	1	1	1	1	0	1
4. มีการกระจายรายได้/ปรับปรุงและพัฒนาศักยภาพของคนและองค์กร	1	1	1	1	1	1
5. เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	1	0	0	1	0	1
รวม	**5**	**4**	**4**	**5**	**1**	**5**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**0.80**	**0.80**	**1.00**	**0.20**	**1.00**

จาก**ตารางที่ ข2-1** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์มีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) แต่มีข้อสังเกตในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 และ 2 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-2 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	1	1	1	1	-1	1
2. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (New Gateway Port)	1	1	1	1	0	1
3. เป็นชาติการค้าและบริการ (Trading and Service Nation)	1	1	1	1	0	1
4. การรองรับความเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมือง (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)	1	1	1	1	0***	0
5. การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (การขนส่งทางน้ำ ทางราง)	1	0	0	1	1	0
รวม	**5**	**4**	**4**	**5**	**0**	**3**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**0.80**	**0.80**	**1.00**	**0.00**	**0.60**

จาก**ตารางที่ ข2-2** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์มีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะมีข้อขัดแย้งสำหรับเกณฑ์ที่ 1 ของสาขาคมนาคมฯ รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 4 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-3 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	1	1	1	1	-1	1
2. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (New Gateway Port)	1	1	1	1	0	1
3. เป็นชาติการค้าและบริการ (Trading and Service Nation)	1	1	1	1	0	1
4. การรองรับความเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมือง (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)	1	1	1	1	0***	0
5. การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	1	0	0	1	1	0
6. ส่งเสริมและสนับสนุนสาขาการผลิตที่มีนวัตกรรมและมูลค่าเพิ่มสูง	1	1	0	0***	0	0
รวม	**6**	**5**	**4**	**5**	**0**	**3**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**0.83**	**0.67**	**0.83**	**0.00**	**0.50**

จาก**ตารางที่ ข2-3** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามแนวทางเลือกที่ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์มีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะมีข้อขัดแย้งสำหรับเกณฑ์ที่ 1 ของสาขาคมนาคมฯ รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 4 และ 6 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

สาขาพลังงาน

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์**ดังตารางที่ ข2-4** ถึง **ตารางที่ ข2-6**

ตารางที่ ข2-4 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1.จัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการ	1	1	0	1	0***	1
2. สร้างความมั่นคงและยั่งยืนด้านพลังงานเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
3.สร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
4.ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	1	1	0	1	1	0
รวม	**4**	**4**	**0**	**4**	**1**	**3**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**1.00**	**0.00**	**1.00**	**0.25**	**0.75**

จาก**ตารางที่ ข2-4** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาพลังงานมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) แต่มีข้อสังเกตในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 2 และ 3 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-5 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. จัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการ	1	1	0	1	0***	1
2. สร้างความมั่นคงและยั่งยืนด้านพลังงานเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
3. สร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
4. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	1	1	0	1	1	0
รวม	**4**	**4**	**0**	**4**	**1**	**3**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**1.00**	**0.00**	**1.00**	**0.25**	**0.75**

จาก**ตารางที่ ข2-5** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาพลังงานมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) แต่มีข้อสังเกตในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 2 และ 3 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-6 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. จัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการ	1	1	0	1	0***	1
2. สร้างความมั่นคงและยั่งยืนด้านพลังงานเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
3. สร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ	1	1	0	1	0***	1
4. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	1	1	0	1	1	0
5. ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมให้ได้อัตราการเติบโตร้อยละ 5 (พลังงาน+โรงกลั่นน้ำมัน)	1	1	0	-1	-1	1
รวม	**5**	**5**	**0**	**3**	**0**	**4**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**1.00**	**1.00**	**0.00**	**0.60**	**0.00**	**0.80**

จาก**ตารางที่ ข2-6** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาพลังงานตามแนวทางเลือกที่ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาพลังงานมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาเกษตรกรรม และสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โดยในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาขาการท่องเที่ยวจะมีข้อขัดแย้งสำหรับเกณฑ์ที่ 5 ของสาขาพลังงาน เนื่องจากเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 2 และ 3 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

สาขาอุตสาหกรรม

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์**ดังตารางที่ ข2-7** ถึง**ตารางที่ ข2-8**

ตารางที่ ข2-7 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. การเพิ่มมูลค่าของสินค้าเกษตรในพื้นที่	1	1	1	0	0	0
2. การรวมกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย	0	0	1	0	0***	0
3. การสร้างมาตรฐานการผลิตสินค้า	0	0	0	0	0	0
4. การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1	0	1	0	0	1
5. พัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม	0	0	0	0	0	0
รวม	**2**	**1**	**3**	**0**	**0**	**1**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**0.40**	**0.20**	**0.60**	**0.00**	**0.00**	**0.20**

จาก**ตารางที่ ข2-7** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาอุตสาหกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) แต่มีข้อสังเกตในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 2 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-8 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. การส่งเสริมสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่ (ภาคใต้)	1	1	1	0	0***	1
2. การเพิ่มมูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรในพื้นที่	1	1	1	0	0	0
3. การรวมกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย	0	0	1	0	0***	0
4. การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ	0	0	0	0	0	0
5. การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการผลิตอย่างยั่งยืน	0	0	1	0	1	0
รวม	**2**	**2**	**4**	**0**	**1**	**1**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**0.40**	**0.40**	**0.80**	**0.00**	**0.20**	**0.20**

จาก**ตารางที่ ข2-8** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาอุตสาหกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) แต่มีข้อสังเกตในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 และ 2 เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-9 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในพื้นที่การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่เป้าหมาย	1	1	0	-1	-1	1
2. การส่งเสริมสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมหนักและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีระดับสูงในพื้นที่	1	1	0	-1	-1	1
3. การรวมกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (เพิ่มคลัสเตอร์)	1	1	0	-1	-1	0
4. พัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากร	0	0	0	0	0	0

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
ในภาคอุตสาหกรรม						
5. การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการผลิตอย่างยั่งยืน	0	0	1	0	1	0
รวม	3	3	1	-3	-2	2
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.60	0.60	0.20	-0.60	-0.40	0.40

จาก**ตารางที่ ข2-9** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาอุตสาหกรรมตามแนวทางเลือกที่ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาอุตสาหกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาขาการท่องเที่ยว จะมีข้อขัดแย้งสำหรับเกณฑ์ที่ 1 2 และ 3 ของสาขาพลังงาน

สาขาเกษตรกรรม

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมกับสาขาการเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์ดัง**ตารางที่ ข2-10** ถึง **ตารางที่ ข2-12**

ตารางที่ ข2-10 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่และพัฒนาที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม	0	0	0	0	0	0
2. ส่งเสริมและพัฒนาระบบการจัดการน้ำเพื่อการเกษตรกรรม	0	0	0	1	1	0
3. ส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรกรรมโดยอาศัยหลักวิชาการเกษตร	0	0	0	0	0	0
4. ส่งเสริมระบบตลาดสินค้าเกษตรกรรม	0	0	0	0	0	0
5. ส่งเสริมมาตรฐานและคุณภาพของสินค้าเกษตร	0	0	1	0	0	0
รวม	0	0	1	1	1	0
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.00	0.20	0.20	0.20	0.00

จาก**ตารางที่ ข2-10** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาเกษตรกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 3 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาคมนาคมฯ สาขาพลังงาน และสาขาความมั่นคง

ตารางที่ ข2-11 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. ส่งเสริมระบบตลาดสินค้าเกษตรกรรม	0	0	0	0	0	0
2. ส่งเสริมมาตรฐานและคุณภาพของสินค้าเกษตร	0	0	1	0	0	0
3. ส่งเสริมระบบเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยวและการจัดเก็บ	0	0	1	0	0	0
4. ส่งเสริมและพัฒนาระบบการประกันความเสี่ยงการเกษตร	0	0	0	0	0	0
5. ส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการผลิตอย่างยั่งยืน	0	0	0	0	1	0
รวม	**0**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.00	0.40	0.00	0.20	0.00

จาก**ตารางที่ ข2-11** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาเกษตรกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาอุตสาหกรรม และสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ ข2-12 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. ส่งเสริมการจัดสรรที่ดินอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรม	0	0	0	0	0	0
2. ส่งเสริมและพัฒนาระบบการจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	0	0	0	1	1	0
3. ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มผลิตภาพทางการเกษตร	0	0	0	0	0	0
4. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและเครื่องจักรเพื่อนำมาใช้ในการเกษตร	0	0	0	0	0	0
5. ส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการผลิตอย่างยั่งยืน	0	0	0	0	1	0
รวม	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.00	0.00	0.20	0.40	0.00

จาก**ตารางที่ ข2-12** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาเกษตรกรรมตามแนวทางเลือกที่ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาเกษตรกรรมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาขาการท่องเที่ยว

สาขาการท่องเที่ยว

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยวกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์**ดังตารางที่ ข2-13** ถึง **ตารางที่ ข2-15**

ตารางที่ ข2-13 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยว ตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. เพิ่มความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวและผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1	1	0	0	0	0
2. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	1	0
3. การกระจายช่วงเวลาการท่องเที่ยว	0	0	0	0	0	0
4. กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	1
5. กำหนดขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยว	0	0	0	0	1	0
6. เพิ่มอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทยดีขึ้น	0	0	0	0	0	0
รวม	**1**	**1**	**0**	**0**	**2**	**1**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.17	0.17	0.00	0.00	0.33	0.17

จาก**ตารางที่ ข2-13** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยวตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาการท่องเที่ยวมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาอุตสาหกรรม และสาขาเกษตรกรรม

ตารางที่ ข2-14 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยว ตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. เพิ่มความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวและผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1	1	0	0	-1	0
2. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	1	0
3. การกระจายช่วงเวลาการท่องเที่ยว	0	0	0	0	-1	0
4. กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	1
5. กำหนดขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยว	0	0	0	0	-1	0
6. เพิ่มอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทยดีขึ้น	0	1	0	0	0	0
รวม	**1**	**2**	**0**	**0**	**-2**	**1**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.17	0.33	0.00	0.00	-0.33	0.17

ตารางที่ ข2-15 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยว ตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	สิ่งแวดล้อม	ความมั่นคง
1. เพิ่มความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวและผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1	1	0	0	-1	0
2. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	1	0
3. การกระจายช่วงเวลาการท่องเที่ยว	0	0	0	0	-1	0
4. กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	1
5. กำหนดขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยว	0	0	0	0	-1	0
6. อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทยดีขึ้น	0	1	0	0	0	0
รวม	1	2	0	0	-2	1
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.17	0.33	0.00	0.00	-0.33	0.17

จาก**ตารางที่ ข2-14 และตารางที่ ข2-15** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาการท่องเที่ยวตามแนวทางเลือกที่ 2 และ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสาขาการท่องเที่ยวมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาอุตสาหกรรม และสาขาเกษตรกรรม

โดยในสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะมีข้อขัดแย้งสำหรับเกณฑ์ที่ 1 3 และ 5 ของสาขาการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ตื่นตัวตลอด ส่งผลต่อการพักฟื้นฟูของทรัพยากรธรรมชาติในการท่องเที่ยว ที่จะชะลอช้าลง และเป็นการทำลายทรัพยากร

สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์**ดังตารางที่ ข2-16** ถึง**ตารางที่ ข2-18**

ตารางที่ ข2-16 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	ความมั่นคง
1. การรักษาทุนทางธรรมชาติเพื่อการเติบโตสีเขียว	0***	0***	0***	1	1	0
2. การส่งเสริมการบริโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0	1	0
3. การส่งเสริมการผลิต การลงทุนและการจ้างงานสีเขียว	0***	0***	0***	0	1	0
4. การจัดการมลพิษและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0***	1	0

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	ความมั่นคง
5. การพัฒนาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ	0***	0***	0***	0	1	0
6. การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภัยพิบัติ	0***	0***	0***	0***	1	0
รวม	0	0	0	1	6	0
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.00	0.00	0.17	1.00	0.00

จาก**ตารางที่ ข2-16** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาเกษตรกรรม และสาขาท่องเที่ยว

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับทุกเกณฑ์ของสาขาทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0*** ในสาขาคมนาคมฯ สาขาพลังงาน และสาขาอุตสาหกรรม และพิจารณาในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 สำหรับสาขาเกษตรกรรม

ตารางที่ ข2-17 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	ความมั่นคง
1. การรักษาทุนทางธรรมชาติเพื่อการเติบโตสีเขียว	0***	0***	0***	1	1	0
2. การส่งเสริมการบริโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0	1	0
3. การส่งเสริมการผลิต การลงทุน และการจ้างงานสีเขียว	0***	0***	0***	0	1	0
4. การจัดการมลพิษและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0***	1	0
5. การพัฒนาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ	0***	0***	0***	0	1	0
6. การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภัยพิบัติ	0***	0***	0***	0***	1	0
รวม	0	0	0	1	6	0
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0	0	0	0.17	0.33	0.33

จาก**ตารางที่ ข2-17** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาเกษตรกรรม และสาขาท่องเที่ยว

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับทุกเกณฑ์ของสาขาทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0*** ในสาขาคมนาคมฯ สาขาพลังงาน และสาขาอุตสาหกรรม และพิจารณาในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 สำหรับสาขาเกษตรกรรม

ตารางที่ ข2-18 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	ความมั่นคง
1. การรักษาทุนทางธรรมชาติเพื่อการเติบโตสีเขียว	0***	0***	0***	1	1	0
2. การส่งเสริมการบริโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0	1	0
3. การส่งเสริมการผลิต การลงทุน และการจ้างงานสีเขียว	0***	0***	0***	0	1	0
4. การจัดการมลพิษและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม	0***	0***	0***	0***	1	0
5. การพัฒนาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ	0***	0***	0***	0	1	0
6. การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภัยพิบัติ	0***	0***	0***	0***	1	0
รวม	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**0**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.17**	**1.00**	**0.00**

จาก**ตารางที่ ข2-18** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางเลือกที่ 3 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาเกษตรกรรม และสาขาท่องเที่ยว

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับทุกเกณฑ์ของสาขาทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0*** ในสาขาคมนาคมฯ สาขาพลังงาน และสาขาอุตสาหกรรม และพิจารณาในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 สำหรับสาขาเกษตรกรรม

สาขาความมั่นคง

ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงกับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งได้ผลการวิเคราะห์ดัง**ตารางที่ ข2-19** ถึง **ตารางที่ ข2-21**

ตารางที่ ข2-19 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามทางเลือกที่ 1

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม
1. ปกป้อง รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล	0***	1	0	0	0***	1
2. ป้องกันและแก้ไขปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้	0***	0	0	0	0***	0
3. จัดระบบการบริหารจัดการชายแดนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาข้ามพรมแดน	0	0	0	0	0	0
4. จัดระบบ ป้องกัน และแก้ไขปัญหาผู้หลบหนีเข้าเมือง	0	0	0	-1	0	0
5. เสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานและอาหาร	0	1	1	0	0	0
6. รักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	0	1	0	-1	0***	1
รวม	**0**	**3**	**1**	**-2**	**0**	**2**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.50	0.17	-0.33	0.00	0.33

จาก**ตารางที่ ข2-19** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามแนวทางเลือกที่ 1 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาความมั่นคงมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และสาขาการท่องเที่ยว

โดยมีเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคง ในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 ที่มีข้อขัดแย้ง กับการดำเนินการของสาขาเกษตรกรรม

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 และ 2 ของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และเกณฑ์ที่ 1 2 และ 6 ของสาขาการท่องเที่ยว เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-20 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามทางเลือกที่ 2

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม
1. ปกป้อง รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล	0***	1	0	0	0***	1
2. ป้องกันและแก้ไขปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้	0***	0	0	0	0***	0
3. จัดระบบการบริหารจัดการชายแดนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาข้ามพรมแดน	0	0	0	0	0	0
4. จัดระบบ ป้องกัน และแก้ไขปัญหาผู้หลบหนีเข้าเมือง	0	0	-1	-1	0	0
5. เสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานและอาหาร	0	1	1	1	0	0
6. รักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	0	1	0	-1	0***	1
รวม	**0**	**3**	**0**	**-1**	**0**	**2**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	**0.00**	**0.50**	**0.00**	**-0.17**	**0.00**	**0.33**

จาก**ตารางที่ ข2-20** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาความมั่นคงมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ใน 2 สาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ได้แก่ สาขาพลังงาน และสาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โดยมีเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคง ในเกณฑ์ที่ 4 ที่ขัดแย้งกับการดำเนินการสาขาอุตสาหกรรม และในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 ที่มีข้อขัดแย้งกับการดำเนินการของสาขาเกษตรกรรม

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 และ 2 ของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และเกณฑ์ที่ 1 2 และ 6 ของสาขาการท่องเที่ยว เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ตารางที่ ข2-21 การวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามทางเลือกที่ 3

เกณฑ์	คมนาคมฯ	พลังงาน	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	ท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม
1. ปกป้อง รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล	0***	1	0	0	0***	1
2. ป้องกันและแก้ไขปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้	0***	1	0	0	0***	0
3. จัดระบบการบริหารจัดการชายแดนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาข้ามพรมแดน	0	0	0	0	0	0
4. จัดระบบ ป้องกัน และแก้ไขปัญหาผู้หลบหนีเข้าเมือง	0	0	-1	0	0	0
5. เสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานและอาหาร	0	1	1	1	0	0
6. รักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	0	1	-1	0	0***	1
รวม	**0**	**4**	**1**	**1**	**0**	**2**
คะแนนรวมต่อจำนวนเกณฑ์	0.00	0.67	0.17	0.17	0.00	0.33

จาก**ตารางที่ ข2-21** แสดงผลการวิเคราะห์ความสอดคล้องของเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคงตามแนวทางเลือกที่ 2 กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า สาขาความมั่นคงมีส่วนสนับสนุนการดำเนินการของสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ในเกือบทุกสาขา (โดยพิจารณาจากคะแนนรวมที่มากกว่า 0) ยกเว้นสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และสาขาการท่องเที่ยว

โดยมีเกณฑ์การพัฒนาสาขาความมั่นคง ในเกณฑ์ที่ 4 และ 6 ที่ขัดแย้งกับการดำเนินการสาขาอุตสาหกรรม

รวมถึงต้องมีการพิจารณารายละเอียดในระดับโครงการสำหรับเกณฑ์ที่ 1 และ 2 ของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และเกณฑ์ที่ 1 2 และ 6 ของสาขาการท่องเที่ยว เนื่องจากคะแนนเท่ากับ 0***

ภาคผนวก ข3

รายละเอียดโครงการที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองเบื้องต้น ตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก



ภาคผนวก ข3
รายละเอียดโครงการที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองเบื้องต้น
ตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก

<u>สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์</u>

1. โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง(โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การรองรับการเชื่อมโยงการเดินทางคมนาคมระหว่างเมืองภูเก็ตกับสนามบินภูเก็ต โดยระบบขนส่งมวลชนที่มีความเหมาะสม ในเส้นทางท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง คือ ระบบ LRT/Tramway หรือรถไฟฟ้ารางเบาที่วิ่งบนผิวดิน หรือเกาะกลางถนน โดยมีการออกแบบให้รองรับความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีระยะทางโดยประมาณ 60 กิโลเมตร มีจำนวน 20 สถานี ได้แก่ สถานีท่านุ่น สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต สถานีกลาง สถานีอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีท้าวศรีสุนทร สถานีเกาะแก้ว สถานีสถานีขนส่งผู้โดยสารภูเก็ตแห่งที่ 2 สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต สถานีทุ่งคา สถานีเมืองเก่า สถานีวงเวียนหอนาฬิกา สถานีบางเหนียว สถานีห้องสมุดประชาชนจังหวัดภูเก็ต สถานีสะพานหิน สถานีศักดิเดช สถานีดาวรุ่ง สถานีวิชิต สถานีเจ้าฟ้าตะวันออก สถานีป่าหล่าย สถานีบ้านโคกโตนด และสถานีฉลอง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน(ล้านบาท)	23,498.74
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเสริมสร้างศักยภาพด้านการแข่งขันของจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทยโดยการพัฒนาโครงการจะเพิ่มความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางไปยังพื้นที่กลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน ได้แก่ ภูเก็ต พังงา และกระบี่ ซึ่งมุ่งหมายให้เป็น “ศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก” และเชื่อมโยงเข้ากับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในฝั่งอ่าวไทยที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2. ส่งเสริมให้เกิดการขนส่งด้วยรูปแบบที่มีต้นทุนต่ำ ซึ่งจะส่งผลต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าของประเทศโดยรวม การพัฒนาโครงการจะเอื้อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมายังทางรถไฟและทางน้ำที่มีต้นทุนการขนส่งต่ำกว่า โดยนอกเหนือจากการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟไปยังกลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามันแล้ว การเชื่อมต่อโครงข่ายจากทางรถไฟสายใต้ไปยังท่าเรือดอนสักยังจะเป็นการสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางน้ำอีกด้วย ทั้งนี้ การขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกประเภทต่างๆเป็นรูปแบบที่มีต้นทุนการขนส่งสูงเพราะใช้เชื้อเพลิงในการขนส่งต่อหน่วยสูง เมื่อเทียบกับการขนส่งทางน้ำและทางราง 3. แก้ปัญหาการจราจรติดขัดของจังหวัดภูเก็ต ด้วยการสร้างทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวด้วยระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน 4. บรรเทาปัญหาการคมนาคมขนส่งที่คับคั่งของจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันในปัจจุบันโดยเฉพาะที่จังหวัดภูเก็ตและลดต้นทุนการขนส่งให้ถูกลงจากเดิมที่ใช้ทางรถยนต์เป็นหลัก 5. ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการ 6. ลดมลพิษที่เกิดจากการคมนาคมขนส่ง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	23.78 %

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 2564
แหล่งที่มาข้อมูล	เอกสารประกอบการประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง

2. โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นกำหนดการขับเคลื่อนวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคตโดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งรถไฟทางคู่ในเส้นทางหลักเชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงภายในและระหว่างภูมิภาค สนับสนุนการค้าชายแดนที่จะเชื่อมโยงและกระจายสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 48 กิโลเมตร แนวเส้นทางรถไฟทางคู่เริ่มจากชุมทางหาดใหญ่ผ่านสถานีคลองแงะและสิ้นสุดที่จุดหยุดรถที่ชายแดนฝั่งไทยเพื่อขยายโครงข่ายจากสถานีด่านปาดังเบซาร์ ชายแดนด้านสาธารณรัฐ มาเลเซีย ซึ่งจะเชื่อมต่อกับระบบรถไฟทางคู่ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า สายอิโปห์-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 329 กิโลเมตร สนับสนุนการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารรองรับการเจริญเติบโตของการค้าชายแดนระหว่างสองประเทศใช้เวลาเดินทางเพียง 26 นาที สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 3.5 ล้านคน/ปี และขนส่งสินค้า1.5 ล้านตัน/ปี
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	<u>จุดแข็ง</u> 1. เพิ่มศักยภาพการเดินทางในพื้นที่ 2. สนับสนุนการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่
ความเสี่ยง (Risk)	1. การเดินรถด้วยระบบไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบใหม่สำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการขนส่งทางราง
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	8,730.00 ล้านบาท (กรณีขับเคลื่อนด้วยระบบพลังงานไฟฟ้า)
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. เป็นทางเลือกการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว สำหรับประชาชนในพื้นที่ 2. มีความปลอดภัยในการเดินทาง 3. ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า 4. เชื่อมโยงการเดินทางสู่มาเลเซีย และสิงคโปร์ 5. ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการเผาไหม้ และสร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	17.25% (กรณีไม่รวมค่าลงทุนขบวนรถ)
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	1. ผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนที่ดิน 22 ไร่ 2. ผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการเดินรถไฟฟ้า
สถานะโครงการ	อยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม โดยมีการจัดประชุมสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558
แหล่งที่มาของข้อมูล	http://www.hatyai-padangdoubletrack.com/

3. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางทางถนนด้วยรถบรรทุก จังหวัดสุราษฎร์ธานี สงขลา และนราธิวาส)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมสินค้า และปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง รวมถึงเป็นศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่ภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับด่านชายแดนหรือพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการรวบรวม คัดแยกและกระจายสินค้าจากแหล่งผลิตต่างๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังสถานีขนส่งสินค้าปลายทางและเชื่อมต่อเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งไปยังรูปแบบอื่น แก้ปัญหารถบรรทุกเที่ยวเปล่า ลดต้นทุนการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและสนับสนุนให้การขนส่ง มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ทั้งภายในและระหว่างประเทศ
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	**<u>จุดแข็ง</u>** 1. สร้างความสะดวกในการขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการ 2. มีส่วนช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งให้แก้ผู้ประกอบการ
ความเสี่ยง (Risk)	1. อาจจะต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	สถานีขนส่งสินค้าสุราษฎร์ธานี 1,008.18 ล้านบาท สถานีขนส่งสินค้าสงขลา 838.05 ล้านบาท สถานีขนส่งสินค้านราธิวาส 548.70 ล้านบาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ 2. การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง 3. มูลค่าจากการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ 4. มูลค่าการประหยัดค่าใช้จ่ายในการกำจัดมลพิษ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	สถานีขนส่งสินค้าสุราษฎร์ธานี 33.38% สถานีขนส่งสินค้าสงขลา 37.93% สถานีขนส่งสินค้านราธิวาส 9.83%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	**<u>กรณีรัฐบาลลงทุนในโครงการเองทั้งหมด</u>** สถานีขนส่งสินค้าสุราษฎร์ธานี -1.71% สถานีขนส่งสินค้าสงขลา 1.80% สถานีขนส่งสินค้านราธิวาส -13.38%
ผลกระทบด้านสิงแวดล้อม	1. ผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนที่ดิน 2. ผลกระทบทางด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้า
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม (มีการจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558) โดยดำเนินการก่อสร้าง ปี 2559-2560 (ตามแผนการดำเนินงาน) แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ
แหล่งที่มาของข้อมูล	รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ “การศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสินค้าภูมิภาค”

4. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	พัฒนาให้เป็นโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในระดับนานาชาติแถบชายฝั่งทะเลภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องภาคใต้ตอนบนโดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทยตั้งแต่สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง มีทัศนียภาพที่สวยงามและมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง เป็นโครงการก่อสร้างถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน 2 ข้าง - จำนวนทั้งสิ้น 22 โครงการ ครอบคลุม 4 จังหวัด ได้แก่ เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร (จำนวน 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 159.606 กม.) และระนอง - ก่อสร้างถนนขนาด 2 ช่องทางจราจร พร้อมทางจักรยาน 2 ข้าง ชนิดมีสี เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในช่องจราจรปกติให้ระมัดระวังผู้ขี่จักรยาน - ก่อสร้างแหล่งพักรถชมวิวบริเวณแหล่งท่องเที่ยวข้างทาง - ก่อสร้างแหล่งเรียนรู้สองข้างทางในบริเวณที่เหมาะสมในการเรียนรู้การอนุรักษ์ธรรมชาติและวิถีชีวิตท้องถิ่น - ก่อสร้างจุดพักรถขนาดใหญ่ ประกอบด้วย Information Center ห้องน้ำ ห้องสุขา ร้านค้าผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น และลานจอดพักรถ <u>อยู่บริเวณ</u> 1. จังหวัดสมุทรสงคราม/จังหวัดเพชรบุรี 1 โครงการ 2.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 11 โครงการ. 3.จังหวัดชุมพร 10 โครงการ / โครงข่ายถนน Royal Coast
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	4,192.06
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	- เป็นถนนสำหรับการท่องเที่ยวระดับสากลอย่างยั่งยืนบริเวณชายฝั่ง - เป็นถนนเพื่อการเรียนรู้ควบคู่กับการท่องเที่ยวบนพื้นฐานการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยให้ประชาชนในท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและดูแลรักษา - แบ่งเบาปริมาณจราจรถนนสายหลักในกรณีฉุกเฉิน
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	12.89%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ปรับปรุงโครงข่ายทางแล้ว 155 กม อยู่ระหว่างก่อสร้าง 31.5 กม. ขอจัดตั้งงบประมาณก่อสร้างเป็นระยะทาง 328.555 กม. โดยเริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2560
แหล่งที่มาของข้อมูล	กรมทางหลวงชนบท

5. โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ (ทั่วประเทศ)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ก่อสร้างขยายทางหลวงสายหลักและเส้นทางเชื่อมโยงฐานการผลิตและประตูการค้าที่สำคัญ เพื่อเพิ่มช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก มีวัตถุประสงค์เพื่อลดปัญหาคอขวดและเพิ่มความจุของทางหลวงสายหลักรวมทั้งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในภูมิภาคจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งสินค้าระหว่างเมืองหลักในภูมิภาคเป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจรในเขตทางหลวงเดิม ไม่มีการเวนคืนที่ดิน จำนวน 45 โครงการระยะทางรวม 1,864 กม. ในพื้นที่ 25 จังหวัด - ทล.4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช - ทล.408 นครศรีธรรมราช – สงขลา - ทล.4 กระบี่ – อำเภอห้วยยอด - ทล.4 ชุมพร – ระนอง - ทล.410 ยะลา –เบตง - ทล.404, 416 อำเภอย่านตาขาว – อำเภอละงู
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	80,610
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักภายในประเทศ -ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณคอขวด -รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	21.6% การจ้างงานเพิ่มขึ้นเมื่อมีโครงการ ประมาณ 7,000 ตำแหน่ง ประหยัดเวลาในการเดินทาง 8 นาที / คัน
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	NPV = 23,883 ล้านบาท B/C Ratio = 3.16
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ก่อสร้างปี 2557-2561
แหล่งที่มาของข้อมูล	นโยบายและแผนงานกรมทางหลวง ปี 2557

6. โครงการทางพิเศษสายกะทู้–ป่าตองจังหวัดภูเก็ต

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในการพัฒนากลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) เพื่อการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจเอเชียใต้ เป็นถนน 2 ช่องจราจร มีภูมิประเทศเป็นภูเขาสูง มีความคดเคี้ยวและลาดชัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะในฤดูฝนรวมทั้งปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งจากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ได้เห็นชอบหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตองเพื่อแก้ปัญหา ทั้งนี้ จะใช้เส้นทางนี้เป็นเส้นทางการอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น การเกิดแผ่นดินไหวและสึนามิ โดยจะเป็นการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย มีความสูงเท่ากับตึก 4 ชั้น เชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกระทู้ไปยังหาดป่าตอง ซึ่งจะเป็นทางยกระดับโดยมีอุโมงค์อยู่ช่วงกลางของแนวสายทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นรถยนต์ 2 ช่องทาง และจักรยานยนต์ 2 ช่องทาง จากนั้นยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณีย์ จนถึงเขานาคเกิดระยะทาง 0.9 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับ ระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลกระทู้ อำเภอกระทู้ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	8,730
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เพิ่มทางเลือกความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางที่เดินทางสู่หาดป่าตอง 2. ช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ 3. ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง 4. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ 5. ส่งเสริมการท่องเที่ยว 6. รองรับการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ 7. เชื่อมโยงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจโดยรวม
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	21.45%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	- กำหนดแผนการก่อสร้างที่เหมาะสมโดยกิจกรรมการตัดและถมดินบริเวณปากอุโมงค์ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินต้องจัดให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง - กรณีการก่อสร้างที่ต้องเปิดหน้าดินให้ดำเนินการเฉพาะส่วนที่จะก่อสร้างเท่านั้นโดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะความยาวของถนนที่จะทาการก่อสร้างสอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น - การวางรางระบายน้ำในบริเวณที่มีการตัดดินในที่ลาดชันการปลูกพืชคลุมดินโดยวิธี Hydro-seeding จะต้องทำควบคู่กันไปก่อนที่จะเกิดการกัดเซาะของลาดคันตัดโดยอยู่ภายใต้การดูแลควบคุมอย่างใกล้ชิดของผู้ควบคุมงาน - ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนชั่วคราวเป็นระยะๆตามแนวเส้นทางที่เปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละช่วงเพื่อดักตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนที่จะระบายน้าลงสู่ลำน้ำและทางระบายน้ำเพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำและต้องหมั่นตรวจดูแล

หัวข้อ	รายละเอียด
	และลอกตะกอนออกอย่างสม่ำเสมอหากว่ามีปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งบ่อ - การเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างและดิน/หินตัดจะต้องทำการเตรียมพื้นที่สำหรับงานถมไว้เพื่อรองรับการปรับถมพื้นที่จากงานตัดดิน/หินการพักหรือเก็บกองดินในบริเวณก่อสร้างให้ทำได้เฉพาะที่จำเป็นเพื่อความสะดวกในการขนย้ายเท่านั้น
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด
แหล่งที่มาข้อมูล	เอกสารสรุปผลการศึกษางานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต

7. การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ้านสาคู-บ้านเกาะแก้ว

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่สาย บ.สาคู - บ.เกาะแก้ว แนวเส้นทางมีลักษณะวางตัวตามยาวในแนวเหนือ-ใต้ ของเกาะภูเก็ต ขนานกับทางหลวงหมายเลข 402 โดยมีวัตถุประสงค์คือ เพื่อรองรับปริมาณการจราจร ระหว่างสนามบินภูเก็ตกับตัวเมือง และสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งจะแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 ได้เป็นอย่างดี แนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่บนทางหลวงหมายเลข 4026 ห่างจากแยกสนามบินประมาณ 300 เมตร อยู่ในเขตตำบลสาคู อำเภอถลาง จากนั้นแนวเส้นทางจะวางแนวออกจากจุดเริ่มต้น มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ อ้อมทางด้านหลังของชุมชนม่าเหล่า และเข้าซ้อนทับกับทางหลวงหมายเลข 4031 เป็นระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร ต่อมาแนวเส้นทางจะมุ่งออกจากทางหลวงหมายเลข 4031 ลงมาทางทิศใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 4030 ถนนท้องถิ่น ทางหลวงชนบทสาย ภก.4024 และทางหลวงหมายเลข 4025 ตัดผ่านหนองน้ำ ที่เป็นเหมืองแร่เก่าและแนวสายส่งไฟฟ้าศักย์สูง และไปถึงจุดสิ้นสุดของโครงการที่บนทางหลวงหมายเลข 402 (ทางเลี่ยงเมือง) ห่างจากสายแยกบางคูประมาณ 700 เมตร อยู่ในเขตตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต ระยะทางรวม 22.1 กิโลเมตร โดยจุดเริ่มต้นอยู่ในเขตตำบลสาคู อำเภอถลาง มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ซ้อนทับทางหลวงหมายเลข 4031 ก่อนมุ่งลงทิศใต้ ไปถึงจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 402 อยู่ในเขตตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม 22.1 กิโลเมตร - กม. 2+300 ถึง กม.5+500 จะปรับปรุงขยายถนนเพิ่มเติมจากเดิม 10 เมตร (ทางหลวง 4031 จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร) - กม.0+000 (จุดเริ่มโครงการ) ถึง กม.2+300 และ กม.5+500 ถึง กม.22+096 (จุดปลายทาง) จะปรับถนนเป็น 4 ช่องจราจร
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	9,760.69 (คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 2564)
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. แก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งที่คับคั่งบนทางหลวงหมาย 402 ของจังหวัดภูเก็ต 2. รองรับการเชื่อมโยงการเดินทางคมนาคมระหว่างตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต กับสนามบินภูเก็ตที่ตั้งอยู่ในเขตตำบลสาคู อำเภอถลาง NPV = 6,990.17 ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ 12) B/C Ratio = 2.15 เท่า

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	20.16%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ในระหว่างการจัดทำการศึกษาทางด้าน EIA
แหล่งที่มาของข้อมูล	กรมทางหลวง

8. การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุน ทางหลวงพิเศษสายอำเภอหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อำเภอหาดใหญ่ – ชายแดนมาเลเซีย เป็นหนึ่งในโครงการตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ซึ่งทำการศึกษาโดย JICA ในปี พ.ศ.2534 และกรมทางหลวงได้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จในปี 2548 อย่างไนก็ตาม ผลการศึกษาโครงการในขณะนั้น ยังไม่มีความเป็นไปได้ในการลงทุนทุกรูปแบบ ซึ่งได้เลื่อนให้ทำการเปิดให้ใช้บริการอีกครั้งในปี 2558 เป็นต้นไป และควรมีการศึกษาอีกครั้งหนึ่งก่อนการดำเนินโครงการ ปัจจุบันการเดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงอำเภอหาดใหญ่จนถึงด่านศุลกากรสะเดา มีปริมาณการจราจรทั้งสิ้น 54,000 คันต่อวัน (สถิติปี 2556) ดังนั้นการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ จะเป็นเส้นทางที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เนื่องจากเป็นทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง และมีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีการเชื่อมต่อเครือข่ายอย่างเป็นระบบ ช่วยกระจายการพัฒนาไปสู่ภูมิภาค ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน ตลอดจนเป็นการตอบสนองต่อนโยบายสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ IMT-GT (Indonesia – Malaysia – Thailand Growth Triangle) แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้น บนทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณบ้านควนทรายทอง โดยแนวเส้นทางจะวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 จากนั้นแนวเส้นทางจะตัดอ้อมด้านใต้ของตัวเมืองสะเดาไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 ไปสิ้นสุดที่แนวเส้นทางที่ด่านสะเดาแห่งใหม่ รวมระยะทางประมาณ 62.517 กิโลเมตร (ไม่รวมกับทางเชื่อมกับโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ และเป็นเส้นทางที่เชื่อมการเข้าออกกับสนามบินหาดใหญ่ 8 กม.) ซึ่งรวมแล้วระยะทางทั้งสิ้น 80.381 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 2560-2562 ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็น - ช่วงปี พ.ศ. 2558-2562 จะเป็นการสำรวจออกแบบ, จัดสรรกรรมสิทธิ์, เวนคืนที่ดิน, พิจารณาแหล่งเงินกู้, ก่อสร้างและควบคุมงาน - ช่วงปี พ.ศ. 2563 ได้เปิดให้บริการ ซึ่งเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) - ช่วงปี พ.ศ. 2579-2581 จะปรับปรุง/ขยายให้เป็น 6 ช่องจราจร
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-

หัวข้อ	รายละเอียด
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	งบประมาณตลอดโครงการ 36,671.93
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. ช่วยส่งเสริมและพัฒนาระบบทางหลวงที่อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน 2. ช่วยกระจายการพัฒนาไปสู่ภูมิภาค อีกทั้งยังลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	15.78 % NPV = 10,268.32 ล้านบาท B/C Ratio = 1.54 เท่า
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	- อยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด - สผ.พิจารณา EIA - เสนอของบประมาณ ปี พ.ศ. 2560 เพื่อดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมให้เอกชนร่วมลงทุน
แหล่งที่มาของข้อมูล	กรมทางหลวง

9. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ (กรุงเทพฯ–หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงโดยการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัยทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟเป็นการพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน-ปาดังเบซาร์ โดยมีระยะทาง 982 กม. แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. ปีเปิดให้บริการ (พ.ศ.2567) ระยะที่ 2 หัวหิน-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 424 กม.ปีเปิดให้บริการ (พ.ศ.2570) ระยะที่ 3 สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 335 กม.ปีเปิดให้บริการ (พ.ศ.2587) มีความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. โดยจะศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และการเงิน สามารถแบ่งออกเป็น ด้านโยธา ด้านระบบรถไฟฟ้า ด้านการเดินรถ ด้านการให้บริการ ด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน และด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	มูลค่าลงทุนแบ่งออกเป็น 3 ระยะดังนี้ ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน มูลค่าการลงทุน 81,136.20 ช่วง หัวหิน-สุราษฎร์ธานี มูลค่าการลงทุน 186,415.50 ช่วง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ มูลค่าการลงทุน 160,600.50 **รวม 3 ระยะ กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ 428,152.20***

หัวข้อ	รายละเอียด
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าที่สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย 2. ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การลงทุนการท่องเที่ยวและการพัฒนาเมือง 3. ลดมลพิษทางอากาศและบรรเทาภาวะโลกร้อนที่มาจากภาคการขนส่ง 4. รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค 5. ลดความแออัดของการจราจรบนท้องถนน 6. ลดการใช้เชื้อเพลิงปิโตรเลียมลดการนำเข้าและรายจ่ายในการซื้อเชื้อเพลิง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน EIRRเท่ากับ 9.76% (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2567) ช่วง หัวหิน-สุราษฎร์ธานี EIRR เท่ากับ 14.32% (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2567) EIRR เท่ากับ 14.89% (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2570) ช่วง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ EIRR เท่ากับ 15.26% (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2587)*
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน FIRR เท่ากับ N/A (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2567) ช่วง หัวหิน-สุราษฎร์ธานี FIRR เท่ากับ N/A (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2567) FIRR เท่ากับ N/A (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2570) ช่วง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ FIRR เท่ากับ -9.62% (กรณีเปิดโครงการ พ.ศ.2587)
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และสัตว์ป่า เนื่องจากระยะการก่อสร้างจะสูญเสียพื้นที่ป่าเบญพรรณ 92.5 ไร่ และพื้นที่ป่าชายเลน 85.6 ไร่ และยังส่งผลต่อเสียง คุณภาพอากาศ และคุณภาพน้ำผิวดิน
สถานะโครงการ	ศึกษาแล้วเสร็จ รอดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	รายงานศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study Report)สนข.

10.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร – สุราษฎร์ธานี

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ (line capacity) จากทางเดี่ยวเดิมเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า มีความรวดเร็วในการเดินขบวนรถ โดยก่อสร้างทางผ่านยกระดับหรือทางลอดใต้ทางรถไฟ / พื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร เริ่มจากสถานีประจวบคีรีขันธ์ สถานีบ้านกรูด สถานีบางสะพานใหญ่ สถานีปะทิว และสิ้นสุดที่สถานีชุมพร ระยะทางรวม 167.5 กม.ผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 9 อำเภอสถานีในโครงการ 21 สถานี (ไม่รวมสถานีชุมพร ซึ่งได้ออกแบบไว้ในโครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพรแล้ว) ก่อสร้างเป็นทางคู่ขนาดทาง 1 เมตร (Meter Gauge) ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ยกเว้นในบางพื้นที่ที่ต้องปรับแนวเส้นทางเพื่อให้รองรับความเร็วสูงสุดในการออกแบบที่ 160 กม./ชม. โดยมีจุดเริ่มต้นที่สถานีชุมพร กม.470+000 และสิ้นสุดที่สถานีสุราษฎร์ธานี กม. 637+500
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	48,268.9
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าที่สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย 2. ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การลงทุนการท่องเที่ยวและการพัฒนาเมือง 3. ลดมลพิษทางอากาศและบรรเทาภาวะโลกร้อนที่มาจากภาคการขนส่ง

หัวข้อ	รายละเอียด
	4. รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค 5. ลดความแออัดของการจราจรบนท้องถนน 6. ลดการใช้เชื้อเพลิงปิโตรเลียมลดการนำเข้าและรายจ่ายในการซื้อเชื้อเพลิง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	9.9%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	1.09%
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการศึกษาโครงการ ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เมษายน 2558 – เมษายน 2559
แหล่งที่มาของข้อมูล	http://www.chumphon-suratrailway.com/about1.php

11.โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวัดที่มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวสูง เช่นจังหวัดภูเก็ต, กระบี่, พังงาและสุราษฎร์ธานี จึงมีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งที่คับคั่งในปัจจุบัน และสนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต เพื่อขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟ ระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน เป็นอีกหนึ่งโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว ซึ่งพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนานับเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวระดับโลก มี<u>วัตถุประสงค์การศึกษา</u>ดังนี้ 1. เพื่อศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ในแนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี–พังงา–ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง 2 ฝั่งทะเลให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว 2. เพื่อศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต–บริเวณห้าแยกฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวรวมทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต โดยจะครอบคลุมพื้นที่ บริเวณจังหวัดสุราษฎร์ธานี พังงา ภูเก็ต และกระบี่ - ตามแนวเส้นทางรถไฟ (ทางคู่) สายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ –พังงา–ภูเก็ต ที่บริเวณสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตหรือบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต) - บริเวณอำเภอดอนสัก-จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เชื่อมต่อกับทางรถไฟสายใต้) - พื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานกระบี่ - พื้นที่ตามแนวเส้นทางระบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-

หัวข้อ	รายละเอียด
ความเสี่ยง (Risk)	ความเสี่ยงที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอกโครงการที่สำคัญได้แก่ 1) **ความเสี่ยงจากราคาวัสดุก่อสร้าง**เกิดจากการที่ราคาวัสดุก่อสร้างมีความผันผวนตามราคาของวัตถุดิบขั้นต้นของวัสดุก่อสร้างเช่นเหล็กหินปูนทรายไม้ 2) **ความเสี่ยงจากต้นทุนค่าแรงงาน**เกิดจากการที่ค่าแรงงานมีการผันผวนในช่วงระยะเวลาก่อสร้างซึ่งอาจจะกระทบมาถึงต้นทุนของโครงการ 3) **ความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ**เกิดจากการที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติเช่นเกิดน้ำท่วมหรือเกิดดินถล่มบริเวณภูเขาที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้าง 4) **ความเสี่ยงจากการคัดค้านของมวลชน**หรือนักสังคมสิ่งแวดล้อม (NGOs) เกิดจากการที่มวลชนหรือนักสังคมสิ่งแวดล้อมไม่เห็นด้วยกับโครงการซึ่งอาจจะดำเนินการขัดขวางไม่ให้เกิดโครงการหรือไม่ให้โครงการก่อสร้างเสร็จตามระยะเวลา ความเสี่ยงที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในโครงการที่สำคัญ จำแนกได้ดังนี้ 1) **ความเสี่ยงด้านงบประมาณ** อาจจะส่งผลให้ไม่มีงบประมาณเพื่อมาดำเนินโครงการตามกรอบและระยะเวลาที่กำหนด ก็จะส่งผลให้โครงการเกิดความล่าช้า 2) **ความเสี่ยงทางด้านเทคนิค** เช่นการเดินรถ การซ่อมบำรุง การปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม **3) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย**มีการปรับลดและ/หรือเพิ่ม ตามภาวะเศรษฐกิจ
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	36,128.25
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ส่งเสริมการท่องเที่ยว 2. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนในท้องถนน 3. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ 4. ผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ 5. ดึงดูดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง 6. ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	12.44%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการศึกษา
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงานการศึกษาความเหมาะสม โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต

12. โครงการสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ด้วยความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์จากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยนี้ จึงมีได้มีการศึกษาโครงการ Land Bridge ที่สนองตอบตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อสนับสนุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และยกระดับประเทศให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
	ของภูมิภาค โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ในมิติเศรษฐกิจ การค้า การเงิน และการลงทุน อีกทั้งพิจารณาในมิติสิ่งแวดล้อม สังคม และความมั่นคง เป็นโครงการจัดตั้งเพื่อเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทยเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้เป็นเส้นทางการขนส่งเส้นทางใหม่ที่ระยะทางสั้นกว่าเส้นทางเดิม ทำให้เกิดการประหยัดต้นทุนในค่าขนส่ง พื้นที่โครงการที่อยู่ระหว่างจุดเริ่มต้น คือ บริเวณท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล และจุดสิ้นสุดโครงการ คือ บริเวณท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 จังหวัดสงขลา โดยคำนึงถึง ข้อจำกัดและจุดควบคุมตามธรรมชาติ ซึ่งก็คือ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A และพื้นที่เขตรักษาพันธ์สัตว์ป่า จากผลการพิจารณาคัดเลือกเส้นทาง พบว่า เส้นทางปากบารา-สงขลา ได้คะแนนมากที่สุด และเมื่อพิจารณาทุกมิติ พบว่าเส้นทางปากบารา-สงขลา มีความเหมาะสมกว่าเส้นทางกระบี่-ขนอม (ทับละมุ-สิชล) เนื่องจาก - เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด ระดับความสูง-ต่ำของพื้นที่ไม่ต่างกันมากนัก มีจุดตัดแม่น้ำและจุดตัดทางหลวงน้อยที่สุด - มีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่าเส้นทางกระบี่-ขนอม (ทับละมุ-สิชล) - สามารถส่งออกน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสู่ตลาดโลกเร็วกว่าเนื่องจากใกล้ประเทศสิงคโปร์มากกว่า - มีค่า Financial Internal Rate of Return (FIRR) ที่สูงกว่าเส้นทางกระบี่-ขนอม - จะช่วยเพิ่มรายได้และความเป็นอยู่ ให้แก่ประชาชนภาคใต้ตอนล่างรวมทั้งสามจังหวัดชายแดนใต้
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	-
แหล่งที่มาของข้อมูล	-

13. โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามันให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลของภาคใต้ที่เชื่อมโยงกับการขนส่งระหว่างภูมิภาคต่างๆ ของโลก รวมทั้งพัฒนาพื้นที่หลังท่ารองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่งหลายรูปแบบเพื่อส่งเสริมการลงทุนและกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลปากคลองบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู โดยจะถมพื้นที่ 2 ส่วน คือ พื้นที่บนสันดอนทราย ประมาณ 600 ไร่ เพื่อใช้เป็นลาดจอดรถบรรทุกและอาคารต่างๆ และพื้นที่ใกล้แนวน้ำลึก ประมาณ 165 ไร่ ใช้เป็นพื้นที่ท่าเรือ มีความยาวหน้าท่า 750 เมตร ประกอบด้วย - ท่าเรือคอนเทนเนอร์ 3 ท่า ความยาวรวม 750 เมตร สำหรับรองรับเรือขนาด 30,000 เดท

หัวข้อ	รายละเอียด
	เวทตัน ได้ครั้งละ 3 ลำ และเรือขนาด 50,000 เดทเวทตัน ได้ครั้งละ 2 ลำ - ท่าเรือท่องเที่ยว 2 ท่า สำหรับรองรับเรือที่มีขนาดยาว 35 เมตร กว้าง 6 เมตร กินน้ำลึก 2.5 เมตร สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 2 ลำ - ท่าเรือประมงความยาวหน้าท่ารวม 90 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 100 เดทเวทตัน ความยาว 25 เมตร กินน้ำลึก 4.6 เมตร สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 4 ลำ
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	แบ่งออกเป็น 4 กรณี 1) กรณีปกติ (มีการก่อสร้างทางรถไฟ) มูลค่าลงทุน 45,672.4 ล้านบาท 2) กรณีไม่มีการก่อสร้างทางรถไฟ มูลค่าลงทุน 17,947.2 ล้านบาท 3) กรณีย้ายการก่อสร้างทางรถไฟไปดำเนินการในระยะที่ 2 จากเดิมในปี พ.ศ. 2555 ถึงปี พ.ศ.2560 เป็น ปี พ.ศ.2560 ถึงปี พ.ศ. 2565 มูลค่าลงทุน 37,479.8 ล้านบาท 4) กรณีไม่รวมค่าก่อสร้างทางรถไฟ มูลค่าการลงทุน 27,350.2 ล้านบาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	- ผลประโยชน์จากค่าภาระสินค้าที่ท่าเรือ เท่ากับ 43,107.6 ล้านบาท ตลอดอายุโครงการ 30 ปี - ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าขนส่งสินค้าในภาคใต้จากรายงานการศึกษา กล่าวว่า พ.ศ. 2554-2557 การขนส่งสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างหาดใหญ่และท่าเรือปากบารามีค่าใช้จ่ายที่ต่ำกว่า 616 บาทต่อตู้สินค้า (TEU) เมื่อถึงปี พ.ศ.2558 เป็นต้นไป มีการวางแผนการขนส่งระหว่างท่าเรือปากบาราและหาดใหญ่จะมีค่าใช้จ่ายที่ต่ำลงกว่าเดิมถึง 5,764 บาทต่อตู้สินค้า (TEU) - ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าขนส่งสินค้าจากภาคอื่น การขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพและท่าเรือปากบาราไปยังยุโรป มีค่าใช้จ่ายที่ต่ำกว่า 280 บาทต่อตู้สินค้า (TEU) ดังนั้นสินค้าจากภาคอื่นที่เคยส่งออกที่ท่าเรือแหลมฉบังเมื่อนำสินค้ามาส่งออกที่ท่าเรือปากบารา จะทำให้ประหยัดค่าขนส่งสินค้าจากภาคอื่น เท่ากับ 78.3 ล้านบาท ในปีที่ 5 ของการดำเนินโครงการ และเพิ่มเป็น 384.9 ล้านบาทในปีที่ 30 ของการดำเนินโครงการ - ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการขนส่งสินค้า ช่วยให้การขนส่งสินค้าในภาคใต้ประหยัดระยะเวลาประมาณ 172 ชั่วโมง หรือ ประมาณ 7 วัน และการขนส่งสินค้าในภาคอื่นประหยัดระยะเวลาประมาณ 89 ชั่วโมง หรือประมาณ 4 วัน - ผลประโยชน์การเพิ่มมูลค่าที่ดิน พื้นที่ในอำเภอละงูจะได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยมีเนื้อที่รวม 202,294 ไร่ มูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการมีโครงการประมาณการเท่ากับ 104.1 ล้านบาท ในปีที่ 1 ของการดำเนินโครงการ และเพิ่มขึ้นเป็น 3,165.0 ล้านบาทในปีที่ 30 ของโครงการ - ผลประโยชน์จากการจ้างแรงงานในพื้นที่ 461.24 ล้านบาทในปีที่ 1 ของการดำเนินโครงการ และเพิ่มขึ้นเป็น 8,240.70 ล้านบาท ในปีที่ 30 ของการดำเนินโครงการ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	แบ่งออกเป็น 4 กรณี 1) กรณีปกติ (มีการก่อสร้างทางรถไฟ) EIRR = 17.36% 2) กรณีไม่มีการก่อสร้างทางรถไฟ EIRR = 14.28% 3) กรณีย้ายการก่อสร้างทางรถไฟไปดำเนินการในระยะที่ 2 จากเดิม

หัวข้อ	รายละเอียด
	ในปี พ.ศ. 2555 ถึงปี พ.ศ.2560 เป็น ปี พ.ศ.2560 ถึงปี พ.ศ.2565 EIRR = 19.62% 4) กรณีไม่รวมค่าก่อสร้างทางรถไฟ EIRR = 21.25%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	แบ่งออกเป็น 4 กรณี 1) กรณีปกติ (มีการก่อสร้างทางรถไฟ) FIRR = 1.37% 2) กรณีไม่มีการก่อสร้างทางรถไฟ FIRR = na 3) กรณีย้ายการก่อสร้างทางรถไฟไปดำเนินการในระยะที่ 2 จากเดิมในปี พ.ศ. 2555 ถึงปี พ.ศ.2560 เป็น ปี พ.ศ.2560 ถึงปี พ.ศ.2565 FIRR = 1.63% 4) กรณีไม่รวมค่าก่อสร้างทางรถไฟ FIRR = 4.71%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	รอการศึกษา EIA
แหล่งที่มาของข้อมูล	รายงานการสำรวจออกแบบฉบับสมบูรณ์ โครงการสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล

14. โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โครงการก่อสร้างทางรถไฟเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 ซึ่งอยู่ฝั่งอ่าวไทยกับท่าเรือน้ำลึกปากบาราซึ่งอยู่บนฝั่งอันดามัน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเชื่อมต่อสะพานเศรษฐกิจ (Land bridge) จากจังหวัดสตูลไปจังหวัดสงขลา พร้อมกำหนดสถานที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อเป็นสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot: ICD) เพื่ออำนวยความสะดวก ส่งเสริมและสนับสนุนการกระจายสินค้าด้วยการขนส่งทางรถไฟกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น แนวเส้นที่เหมาะสม คือ ทางเลือก 2A ปากบารา-ควนกาหลง-หาดใหญ่-จะนะ- ระยะทางรวม 142 กิโลเมตร โดยมีการเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศ (รฟท.) ทั้งสายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์และสายหาดใหญ่-สุไหงโกลก ที่บริเวณทิศใต้ของชุมทางหาดใหญ่ โดยแบ่งออกเป็น 4 ระยะ <u>ระยะที่ 1 (Phase 1)</u>: พัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราและระบบรถไฟเพื่อการส่งออกและนำเข้า เป็นการพัฒนาระบบรถไฟเพื่อการ ส่งออกและนำเข้าสินค้า โดยก่อสร้างรถไฟทางเดี่ยวระบบ Meter Gaugeในระยะที่ 1 นี้ จะเน้นการสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบาราในการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง มีขบวนรถไฟสำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารในพื้นที่จังหวัดสตูลไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่หรือไปยังส่วนต่างๆ ของประเทศไทย โดยมีสถานีรถไฟ 2 สถานี ได้แก่ สถานีละงู และสถานีควนกาหลง <u>ระยะที่ 2 (Phase 2)</u>: พัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 และแนวรถไฟเพื่อการส่งออกและนำเข้า รวมทั้งการพัฒนา Landbridge <u>ระยะที่ 3 (Phase 3)</u>: พัฒนา Landbridge ระยะกลาง เป็นการพัฒนาระบบรถไฟทางเดี่ยวในระยะที่ 2 เป็นรถไฟทางคู่ (Double Track) ระบบ Meter Gauge เพื่อรองรับการเป็นสะพานเศรษฐกิจ <u>ระยะที่ 4 (Phase 4)</u>: พัฒนา Landbridgeระยะยาว (การพัฒนาในระยะยาว) เป็นการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันเพื่อรองรับการเป็นสะพานเศรษฐกิจโดยสมบูรณ์
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-

หัวข้อ	รายละเอียด
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ 1) กรณีมีข้อจำกัดความจุของเรือ มูลค่าการลงทุน = 391,648 ล้านบาท 2) กรณีไม่มีข้อจำกัดความจุของเรือมูลค่าการลงทุน = 398,598 ล้านบาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	ผลประโยชน์ทางตรง 1. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ 2. ประหยัดเวลาในการเดินทาง 3. ประหยัดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุที่ลดลง 4. ประหยัดค่าขนส่งตู้สินค้า 5. ค่าภาระสินค้าเปลี่ยนถ่ายที่ท่าเรือ ผลประโยชน์ทางอ้อม 1. ประโยชน์จากการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง 2. ประโยชน์จากการจ้างแรงงานในพื้นที่
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ 1) กรณีมีข้อจำกัดความจุของเรือ EIRR = 16.19% 2) กรณีไม่มีข้อจำกัดความจุของเรือ EIRR = 17.53%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ 1) กรณีมีข้อจำกัดความจุของเรือ FIRR = -3.36% 2) กรณีไม่มีข้อจำกัดความจุของเรือ FIRR = -2.83%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	อยู่ในเกณฑ์ที่สามารถป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ โดยสะพานส่วนที่อยู่ในทะเลจะอยู่ภายในเขตทุ่นลอย (Ball Float Right of Way) ที่กำหนดไว้ในการออกแบบรายละเอียดของท่าเรือน้ำลึกปากบารา แต่มีบางส่วนของแนวเส้นจำเป็นต้องผ่านป่าชายเลน ซึ่งสามารถลดผลกระทบให้น้อยลงได้ด้วยการสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงตอม่อห่างกันไม่น้อยกว่า 35 ม.
สถานะโครงการ	ศึกษาแล้วเสร็จ แต่ยังไม่ได้ดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

15.โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างในเขตบ้านนาเสมียนและบ้านสวนกง ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา พื้นที่โครงการเป็นที่ดินสาธารณะประโยชน์ติดกับชายทะเล “ปลักจาก” โดยจะใช้พื้นที่ประมาณ 675 ไร่ ทางด้านติดทะเลยาวประมาณ 1,200 เมตร ลึก 900 เมตร องค์ประกอบของโครงการได้แก่ 1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ ขนาดท่าเรือ มี 3 ระยะ - ระยะพัฒนาที่ 1 สำหรับตู้สินค้าและสินค้าทั่วไปขนาด 100x500 เมตร จำนวน 1 ท่า - ระยะพัฒนาที่ 2 ก่อสร้างเพิ่มเติมตู้สินค้า, สินค้าทั่วไปขนาด 85x650 เมตร จำนวน 1 ท่า 2) สะพานเชื่อมท่าเรือ - ระยะพัฒนาที่ 1 สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือขนาด 24x300 เมตร จำนวน 1 สะพาน - ระยะพัฒนาที่ 2 ก่อสร้างเพิ่มเติม สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือขนาด 24X300 เมตร จำนวน 1 สะพาน

หัวข้อ	รายละเอียด
	3) พื้นที่หลังท่า หน้ายาวขนานกับแนวชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 1,200 เมตร และความกว้างตั้งฉากกับแนวชายฝั่งประมาณ 900 เมตร
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	11,381.45
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	- ผลประโยชน์จากการสร้างงานบริเวณโครงการ คาดว่าในปี พ.ศ.2557 ประมาณ 11,479,000 บาท และปี พ.ศ.2587 ประมาณอย่างน้อย 36,193,409 บาท - ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าเงินบาท คาดว่าในปี พ.ศ.2558 ประมาณอย่างน้อย 204,148,239 บาท และปี พ.ศ. 2587 ประมาณอย่างน้อย 355,527,038 บาท - มลพิษการขนส่งทางถนนลดลง - สุขภาพจิตของประชาชนตลอดเส้นทางการขนส่งทางบกของภาคใต้ของไทยไปยังท่าเรือของประเทศมาเลเซียดีขึ้น - มลภาวะทางอากาศและของเสียตลอดเส้นทางการขนส่งทางบกจากภาคใต้ของไทยไปยังท่าเรือของประเทศมาเลเซียดีขึ้น
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	แบ่งออกเป็น 3กรณี ดังนี้ 1) กรณีมีการลงทุนโดยภาคเอกชนทั้งหมด = na 2) กรณีลงทุนก่อสร้าง และซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์โดยภาครัฐ = 10.18% 3) กรณีลงทุนก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่า ซึ่งเมื่อก่อสร้างเสร็จทางกรมเจ้าท่าจะส่งมอบให้กรมธนารักษ์ = 4.53%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	แบ่งออกเป็น 3กรณี ดังนี้ 1) กรณีมีการลงทุนโดยภาคเอกชนทั้งหมดอัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Rate of Return on Investment) = 24.55% 2) กรณีลงทุนก่อสร้าง และซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์โดยภาครัฐ = 9.12% 3) กรณีลงทุนก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่า ซึ่งเมื่อก่อสร้างเสร็จทางกรมเจ้าท่าจะส่งมอบให้กรมธนารักษ์ = 3.77%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ศึกษาแล้วเสร็จแต่ยังไม่ได้ดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง

16.โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (2555-2559) ซึ่งกำหนดยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ของไทย เพื่อลดต้นทุนทางด้านการขนส่งโลจิสติกส์ให้ต่ำลง เพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยในเวทีโลก มีการปรับเปลี่ยนมาใช้การขนส่งทางรางและทางน้ำในเส้นทางที่เหมาะสมและเป็นไปได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขนส่งชายฝั่งจะต่ำกว่าทางถนนและทางราง อีกทั้งยังมีส่วนช่วยในการพัฒนาในด้านอื่นๆ เช่น เกษตรกรรม อุตสาหกรรม เป็นต้น ดังนั้นโครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบคมนาคมต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อรองรับสินค้าของจังหวัดชุมพรและจังหวัดใกล้เคียง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน(ล้านบาท)	5,380
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ผลประโยชน์จากค่าภาระสินค้าที่ท่าเรือ 2. ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าขนส่งสินค้าในภาคใต้ 3. ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการขนส่งสินค้า 4. ผลประโยชน์การเพิ่มมูลค่าที่ดิน 5. ผลประโยชน์จากการจ้างแรงงานในพื้นที่
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบ	**1.ต่อประชาชนในพื้นที่** ในการเตรียมการก่อนก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ด้านการประกอบอาชีพ ประมง การท่องเที่ยว การโยกย้ายและการเวนคืน และผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ตะกอนดินการประมง ระบบนิเวศวิทยา ด้านมลพิษทางอากาศ เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้าง เมื่อเปิดให้บริการแล้วจะเป็นพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจการค้าการลงทุนและการเชื่อมต่อการขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่และใกล้เคียงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น **2.ต่อประชาชนทั่วไป** ในขณะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนทั่วไปกรณีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างบนเส้นทางของประชาชนทั่วไป เมื่อเปิดให้บริการแล้วจะเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางของประชาชนและเสริมโครงข่ายการเดินขนส่งสินค้าหรือการท่องเที่ยวของพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
สถานะโครงการ	อยู่ในระหว่างการดำเนินศึกษาโครงการ
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงานทบทวนออกแบบเบื้องต้น (ฉบับปรับปรุง)

17.โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge

เป็นโครงการที่ที่ปรึกษาได้เสนอแนะเพิ่มเติมในการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต

สาขาพลังงาน

1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	จากเหตุการณ์ไฟฟ้าดับในภาคใต้ 14 จังหวัด เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 จึงมีคำสั่งมอบหมายให้ กฟผ. เร่งเสริมความมั่นคงในระบบไฟฟ้า โดยให้เชื่อมต่อระบบส่งไฟฟ้าระหว่างภาคกลาง/ภาคตะวันตกและภาคใต้ในระยะยาว โดยปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าให้มีความสามารถส่งกำลังไฟฟ้าจากภาคตะวันตกภาคกลางไปยังภาคใต้ได้เพิ่มมากขึ้น แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ประมาณปี 2562 และปี 2565
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	เป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 63,200 ล้านบาทแยกเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์จากต่างประเทศ 6,510 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ในประเทศและการก่อสร้างอีก 56,690 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าในระยะยาวโดยก่อสร้างระบบส่ง 500เควี เพื่อรองรับปัญหาการเกิดไฟฟ้าดับในภาคใต้จากการขาดกำลังผลิตไฟฟ้าโดยเพิ่มความสามารถการส่งพลังไฟฟ้าจากภาคตะวันตกไปยังภาคใต้เพื่อรักษาระดับความมั่นคงของระบบส่งไฟฟ้าให้สามารถจ่ายไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องตามมาตรฐาน 2. สนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในภาคใต้โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ตซึ่งเป็นเขตที่มีความต้องการไฟฟ้าสูงและเป็นเขตเศรษฐกิจในภาคธุรกิจอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคใต้ 3. เพิ่มความคล่องตัวในด้านปฏิบัติการควบคุมและการจ่ายไฟฟ้าในภาคใต้รวมทั้งกรณีที่ต้องปลดโรงไฟฟ้าเข้า/ออกในการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบและโรงไฟฟ้าที่หยุดซ่อมบำรุงรักษา 4. ลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจของประเทศจากการเกิดไฟฟ้าดับ (Outage Cost)
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	การวิเคราะห์ผลประโยชน์ตอบแทนการลงทุนของโครงการฯได้ผลดังนี้ ผลตอบแทนการลงทุน EIRR = 21.02%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	FIRR = 15.81%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่จำเป็นต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่มีพื้นที่บางส่วนของโครงการจะต้องผ่านป่าอนุรักษ์ ดังนั้นจึงมีการจัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
สถานะโครงการ	อยู่ในระหว่างการดำเนินโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ - ระยะที่ 1 : แล้วเสร็จปี2562 - ระยะที่ 2 : แล้วเสร็จปี2565
แหล่งที่มาข้อมูล	การรับฟังความคิดเห็นเรื่องโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา) (เป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า โดยก่อสร้างสายส่ง 500 กิโลโวลต์ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบส่ง 230 กิโลโวลต์ เพิ่มเติมจากบริเวณจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไปจนถึงบริเวณจังหวัดสงขลา เพื่อให้ครอบคลุมการจ่ายไฟให้พื้นที่ภาคใต้ในระยะยาว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ระบบส่งไฟฟ้ามีความมั่นคงในการส่งจ่ายไฟฟ้าระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง ซึ่งเป็นการส่งเสริมการขยายตัวของภาคธุรกิจ อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวของภาคใต้ รวมทั้งแก้ไขปัญหาไฟฟ้าดับในพื้นที่ภาคใต้ได้ อีกทั้งเพื่อให้มีความสามารถในการรองรับการเชื่อมต่อไฟฟ้าหลักและโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนในพื้นที่ภาคใต้ และรองรับโครงข่ายไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid, APG)
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	123,200 (เป็นงบประมาณร่วมกับโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าอื่นๆ)
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าในระยะยาวโดยก่อสร้างระบบส่ง 500 เควี เพื่อรองรับปัญหาการเกิดไฟฟ้าดับในภาคใต้จากการขาดกำลังผลิตไฟฟ้าโดยเพิ่มความสามารถการส่งพลังไฟฟ้าจากภาคตะวันตกไปยังภาคใต้เพื่อรักษาระดับความมั่นคงของระบบส่งไฟฟ้าให้สามารถจ่ายไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องตามมาตรฐาน 2. สนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในภาคใต้โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ตซึ่งเป็นเขตที่มีความต้องการไฟฟ้าสูงและเป็นเขตเศรษฐกิจในภาคธุรกิจอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคใต้ 3. เพิ่มความคล่องตัวในด้านปฏิบัติการควบคุมและการจ่ายไฟฟ้าในภาคใต้รวมทั้งกรณีที่ต้องปลดโรงไฟฟ้าเข้า/ออกในการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบและโรงไฟฟ้าที่หยุดซ่อมบำรุงรักษา 4. ลดความเสียหายด้านเศรษฐกิจของประเทศจากการเกิดไฟฟ้าดับ (Outage Cost)
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	การวิเคราะห์ผลประโยชน์ตอบแทนการลงทุนของโครงการฯได้ผลดังนี้ ผลตอบแทนการลงทุน EIRR = 21.02%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	FIRR = 15.81%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่จำเป็นต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่มีพื้นที่บางส่วนของโครงการจะต้องผ่านป่าอนุรักษ์ ดังนั้นจึงมีการจัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
สถานะโครงการ	อยู่ในระหว่างการดำเนินโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ - ระยะที่1 : แล้วเสร็จปี 2559 - ระยะที่2 : แล้วเสร็จปี 2566
แหล่งที่มาข้อมูล	การรับฟังความคิดเห็นเรื่องโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

3. โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของการส่งกำลังไฟฟ้าไปยังผู้ใช้ไฟฟ้าบริเวณอำเภอเกาะสมุย และบริเวณใกล้เคียงอย่างมีความมั่นคงและเชื่อถือได้โดยการก่อสร้างสายเคเบิ้ลใต้ทะเล (Submarine Cable) ระดับแรงดัน 230 กิโลโวลต์ เพิ่มเติมจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ.ฝั่งแผ่นดินใหญ่ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงเกาะสมุย ซึ่งเป็นสถานีไฟฟ้าแรงสูงแห่งใหม่ของ กฟผ. เนื่องจากในปัจจุบันเคเบิ้ลใต้ทะเลของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ที่ส่งกำลังไปยังเกาะสมุย เป็นสายเคเบิ้ลใต้ทะเลที่ระดับ 115 กิโลโวลต์ และ 33 กิโลโวลต์ และมีขีดจำกัดในการส่งกำลังไฟฟ้าได้อีกประมาณ 4-5 ปี เท่านั้น 1. เพื่อทดแทนการจ่ายไฟของสายเคเบิ้ลใต้น้ำ ระบบ 33 เควี ที่มีอายุการใช้งานครบ 30 ปี ในปี 2560 และสายเคเบิ้ลใต้น้ำ ระบบ 115 เควี ชนิด Oil Filled ที่ชำรุด เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. พัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงในการจ่ายไฟฟ้า ในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจค่อนข้างสูง และเพื่อลดความเสียหายเนื่องจากไฟฟ้าดับ (Outage Cost)
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	1. เพื่อเป็นการทดแทนการหมดอายุของสายเคเบิ้ลวงจรที่ 1 ระบบ 33 เควี 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงในการจ่ายไฟ เนื่องจากสายไฟฟ้า วงจรที่ 2 ระบบ 115 เควี ชำรุด และมีการซ่อมแซมมาแล้วหลายครั้ง 3. ลดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟฟ้าดับ
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	2,130 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงของระบบไฟฟ้าบนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สามารถจ่ายไฟได้อย่างเพียงพอและมีคุณภาพเชื่อถือได้ 2. สามารถให้บริการกระแสไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาไฟฟ้าตก ไฟฟ้าดับและหน่วยสูญเสียในระบบไฟฟ้า 3. ลดปัญหาในการปฏิบัติการและบำรุงรักษาของระบบไฟฟ้า 4. สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาล
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	จากการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ ณ อัตราคิดลด (Discount Rate) 10% ได้แก่ 19.99%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ในที่นี้จะเปรียบเทียบระหว่างผลตอบแทน (Benefits) ซึ่งคือรายได้จากการขายไฟฟ้าบนเกาะสมุย เปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (Cost) ซึ่งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ประกอบด้วย ส่วนที่เป็นเงินลงทุนการก่อสร้าง (Investment Cost) ค่าใช้จ่ายประจำปีของค่าดำเนินการบำรุงรักษาและบริหาร (Administration Cost) การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Cost) ของส่วนต่างๆ และค่าไฟฟ้าที่ซื้อจาก กฟผ. (Energy Cost)ได้แก่ -1.93% จากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการเงิน (NPV และ FIRR) พบว่ามีผลตอบแทนน้อยกว่าอัตราคิดลดของ กฟภ. (Discount rate 7%) เนื่องจากการลงทุนโครงการก่อสร้างสายเคเบิ้ลใต้น้ำ มีวงเงินลงทุนที่สูงกว่าการขยายเขตระบบไฟฟ้าตามพื้นที่ต่างๆ ทั่วไป จึงไม่เกิดความคุ้มค่าในทางลงทุน

หัวข้อ	รายละเอียด
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	แนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำในโครงการนี้ จะอยู่ห่างจากแนวปะการังในระยะทางที่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร ซึ่งก่อนการดำเนินโครงการดังกล่าว กฟภ. จะต้องดำเนินการขอผ่อนผันมติ ครม. เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535 เรื่องแผนแม่บทการจัดการปะการังของประเทศ
สถานะโครงการ	เริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2559-2560
แหล่งที่มาข้อมูล	http://www.erc.or.th/ERCWEb2/Front/PublicHearing/PublicHearingDetail.aspx?rid=231&muid=0&prid=0

4. โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	1. เพื่อศึกษาศักยภาพพลังงานลมบริเวณพื้นที่ภาคใต้และหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้ 2. เพื่อศึกษาแนวทางการใช้พลังงานลมในการผลิตไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้ 3. เพื่อลดการพึ่งพาการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งเชื้อเพลิงหลักที่มีอยู่อย่างจำกัดและเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนในการผลิตไฟฟ้า 4. เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการเชื่อมต่อระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมกับระบบจำหน่าย 22 kV 33 kV หรือ 115 kV ในพื้นที่ภาคใต้พร้อมเสนอแนะแนวทางดำเนินการที่เหมาะสมในการเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้า โดยมีพื้นที่ศึกษาดังนี้ - พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 (ภาคใต้) ประกอบด้วยจังหวัดราชบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง - พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคใต้) ประกอบด้วยจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง - พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคใต้) ประกอบด้วยจังหวัดพัทลุง จังหวัดสงขลาจังหวัดปัตตานีจังหวัดยะลาจังหวัดนราธิวาสและจังหวัดสตูล
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	1,200
ผลประโยชน์ของโครงการ	เพิ่มศักยภาพพลังงานลมบริเวณพื้นที่ภาคใต้ลดการพึ่งพาการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งเชื้อเพลิงหลักที่มีอยู่อย่างจำกัด และเพิ่มสัดส่วนการใช้ พลังงานทดแทนในการผลิตไฟฟ้า
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ปีพ.ศ 2558 - 2561)
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงานฉบับกลาง 1 การศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้ โดยศูนย์วิจัยพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยทักษิณ

5. โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควีเป็น 22 เควี ระยะ 1 (จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ในการดำเนินโครงการเปลี่ยนระดับแรงดันในพื้นที่ภาคใต้ แผนการดำเนินงานระยะที่ 1 จะดำเนินการเปลี่ยนระดับแรงดันในพื้นที่ จ.ระนอง และพื้นที่เกาะภูเก็ต โดยจะดำเนินการเปลี่ยนจากระดับแรงดัน 33 เควี เป็น 22 เควี และเปลี่ยนระดับแรงดัน 1 เฟส จาก 19 เควี เป็น 22 เควี โดยจะทำการเปลี่ยนเฉพาะอุปกรณ์ที่จำเป็นเท่านั้น อุปกรณ์ระบบ 33 เควี บางส่วนที่ยังคงสามารถใช้งานได้แม้ว่าเปลี่ยนระดับแรงดันเป็น 22 เควี แล้ว เช่น โครงสร้างเสา สายเคเบิ้ล ฉนวนลูกถ้วย ก็ให้คงไว้ใช้งานต่อไป โครงการเปลี่ยนระดับแรงดันในพื้นที่ภาคใต้จะต้องดำเนินการรื้อถอนอุปกรณ์ระบบ 33 เควี และติดตั้งอุปกรณ์ระบบ 22 เควี ทดแทน ซึ่งงานหลักที่ต้องดำเนินการ ประกอบด้วย - งานเปลี่ยนอุปกรณ์สถานีไฟฟ้า - งานเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบจำหน่าย
การวิเคราะห์ (SWOT Analysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	4,300
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ลดส่วนต่างของเงินลงทุนในการจัดซื้ออุปกรณ์ เนื่องจากอุปกรณ์ 22 เควี มีราคาถูกกว่าอุปกรณ์ 33 เควี ประมาณ 10% ส่งผลให้ประหยัดเงินลงทุนในอุปกรณ์ทั้งของ กฟภ. และกฟผ. ผู้ใช้ไฟ SPP และ VSPP โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการในอนาคตที่มีมูลค่าสูง เช่น สถานีไฟฟ้า เคเบิ้ลใต้ดิน เคเบิ้ลใต้น้ำ รวมทั้งลดต้นทุนที่ใช้ในการบริหารจัดการพัสดุคงคลัง 2. การเปลี่ยนระดับแรงดันเป็น 22 เควี จะทำให้ความยาววงจรกิโลเมตรที่จ่ายไฟมีระยะทางลดลง ซึ่งความยาววงจรกิโลเมตรที่สั้นลงนี้ ทำให้โอกาสในการเกิดไฟดับถาวรและไฟดับชั่วครู่น้อยลง เนื่องจาก failure rate แปรผันตามความยาววงจร และจำนวนสถานีไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการจ่ายไฟที่ระดับแรงดัน 22 เควี จะช่วยเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบให้สูงขึ้นอีกด้วย 3. เมื่อเปลี่ยนระดับแรงดันจาก 33 เควี เป็น 22 เควี ได้ครบถ้วน จะสามารถแก้ปัญหาเรื่องการจัดหาอุปกรณ์ไม่ได้ตามปริมาณที่ต้องการ และการได้รับอุปกรณ์ล่าช้าได้ เนื่องจากในมุมมองของผู้ผลิตแล้ว ยอดการสั่งซื้ออุปกรณ์ระดับแรงดัน 33 เควี คิดเป็นสัดส่วนที่น้อยมาก เมื่อเทียบกับอุปกรณ์ระดับแรงดัน 22 เควี 4. เมื่อระบบจำหน่ายของ กฟภ. มีระดับแรงดันเดียว (22 เควี) จะทำให้การปฏิบัติงานต่างๆ จะใช้เกณฑ์และมาตรฐานเดียวกัน ส่งผลให้การปฏิบัติการมีความยืดหยุ่นมากขึ้น และการบำรุงรักษามีความผิดพลาดลดลง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	14.01%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	2.64%
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ระยะที่ 1 จำนวน 3 ปี)
แหล่งที่มาข้อมูล	ข้อมูลโครงการจาก กฟภ.

6. โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าในลักษณะระบบต่อระบบ (Grid to Grid) ระหว่างประเทศไทย และประเทศเพื่อนบ้านในจุดเชื่อมโยงที่มีอยู่แล้ว และจุดเชื่อมโยงที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือขยายเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid: APG) และเพื่อเพิ่มความมีเสถียรภาพมีความเชื่อถือได้ของพลังงานไฟฟ้า ปัจจุบัน กฟผ. มีแผนระบบส่งไฟฟ้าเชื่อมต่อจุดใหม่ระหว่างสถานีไฟฟ้าแรงสูงสุไหงโกลกของ กฟผ. ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูง RantauPanjangของบริษัท TenagaNasionalBerhadจำกัด (TNB) โดยจะเริ่มก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน 132 กิโลโวลต์ รวมระยะทาง 12.5 กิโลเมตร โดยพื้นที่ของโครงการ จะอยู่บริเวณสถานีโรงไฟฟ้าแรงสูงสุไหงโกลก ของ กฟผ. ไปยัง สถานีไฟฟ้าแรงสูง RantauPanjang ของ บริษัท TNB ประเทศมาเลเซีย
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	27,000 (ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ 2558-2579 (PDP 2015))
ผลประโยชน์ของโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	- กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ.2567 - อยู่ระหว่างจัดทำข้อตกลง Interconnection Agreement ระหว่าง กฟผ. และ TNG
แหล่งที่มาข้อมูล	-

7. โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมและเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเข้ามาทดแทนก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง JDA จะหมดไปในอนาคต รวมถึงเพื่อแก้ปัญหาในประเด็นเรื่องการหยุดบำรุงรักษาของแหล่ง JDA ซึ่งจะส่งผลต่อการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้พื้นที่ภาคใต้ ปตท. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้าง LNG Receiving Facilities ในลักษณะของ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในทะเลบริเวณ จ. สงขลา ขนาด 3 ล้านตัน/ปี เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานทางภาคใต้
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	27,000
ผลประโยชน์ของโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ.2567
แหล่งที่มาข้อมูล	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

8. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โรงไฟฟ้าถ่านหินขนาดกำลังผลิตสุทธิไม่ต่ำกว่า 780 เมกะวัตต์ (ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 870 เมกะวัตต์) ใช้เชื้อเพลิงถ่านหินคุณภาพดีมีค่ากำมะถันไม่เกิน 1% ประเภทถ่านหินซับบิทูมินัสหรือบิทูมินัสประมาณ 7,260 ตันต่อวันนำเข้าจากประเทศอินโดนีเซียหรือออสเตรเลีย โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date: COD) เข้าสู่ระบบประมาณเดือนธันวาคมพ.ศ.2562
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	อุปสรรค คือ การไม่ยอมรับถ่านหินในพื้นที่
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	-
ผลประโยชน์ของโครงการ	เสริมสร้างความมั่นคงในระบบไฟฟ้า สำหรับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย PDP 2015ซึ่งกำหนดให้ กฟผ. ดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน จังหวัดกระบี่ ขนาดกำลังผลิต 870 เมกะวัตต์ เพื่อเพิ่มศักยภาพกำลังผลิตไฟฟ้าภาคใต้ฝั่งตะวันตก โดยใช้ถ่านหินบิทูมินัสที่นำเข้าจากอินโดนีเซีย คาดว่าจะสามารถจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ในปี พ.ศ.2562
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โรงไฟฟ้ากระบี่ได้นำระบบมาตรฐานการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ISO 14001 มาใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 เพื่อให้ชุมชนเกิดความมั่นใจในการดูแลสิ่งแวดล้อมว่ามีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากลที่ใช้ กันทั่วโลกได้ผ่านการประเมินได้รับใบรับรองมาตรฐานการจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมISO 14001 จาก สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ.2549
สถานะโครงการ	มีแผนขยายกำลังการผลิตจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงาน โรงไฟฟ้ากระบี่ (กฟผ.)

9. โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โครงการท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้วประกอบด้วยตัวท่าเทียบเรือและสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ โดยมีพื้นที่หลังท่าเทียบเรือสำหรับระบบขนถ่ายและลำเลียงถ่านหินอยู่ในบริเวณเดียวกันกับคลังน้ำมันบ้านคลองรั้วประกอบด้วยอาคารสำนักงานอาคารเก็บถ่านหินสำรองระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน พื้นที่ลานกองวัสดุอุปกรณ์พื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เช่น ถนน ลานจอดรถ ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	โดยพิจารณาจากปัจจัยที่เกี่ยวข้องตามหลักการประเมินความเสี่ยงโดยประเมินใน 4 ประเด็นคือ - การบ่งชี้ความเป็นอันตรายเพื่อบ่งชี้ว่าสารเคมีชนิดนั้นๆ มีความเป็นพิษมากน้อยเพียงใดและมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนหรือไม่ - การประเมินการตอบสนองเพื่อประเมินความเป็นพิษของสารเคมีและสิ่งที่เกี่ยวข้องกับความเป็นพิษของสารเคมี - การประเมินการรับสัมผัสเป็นขั้นตอนการวัดปริมาณสารเคมีที่พนักงานโครงการหรือประชาชนมีโอกาสได้รับเข้าสู่ร่างกายหรือประเมินการสัมผัสสารเคมีบนผิวนอกของร่างกายจากแหล่งกำเนิดต่างๆ หรือจากตัวกลางต่างๆ เช่นดินน้ำอากาศอาหารเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนังปาก และทางเดินหายใจ - การอธิบายลักษณะความเสี่ยงเพื่อที่จะสรุปว่าประชากรกลุ่มเสี่ยงจะได้รับผลกระทบไม่พึงประสงค์จากสารเคมีหรือไม่
มูลค่าการลงทุน	-
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เพิ่มโอกาสให้มีการจ้างงานในพื้นที่อำเภอเหนือคลองทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการส่งผลให้มีเงินทุนหมุนเวียนในชุมชนส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวม 2. ได้รับการสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตและวิถีชีวิตชุมชนโดยการมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนอาทิ - กิจกรรมสนับสนุนขนบธรรมเนียมประเพณีศาสนาและวัฒนธรรมซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันเช่นการมอบเงินสนับสนุนกองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านคลองรั้ว - กิจกรรมเพื่อการศึกษาและกีฬามีโครงการที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันเช่นการจัดแข่งขันกีฬากระชับความสัมพันธ์และการมอบอุปกรณ์กีฬา - การมอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้โรงเรียนวัดหรือมัสยิดหรือการสนับสนุนงานซ่อมสร้างสาธารณประโยชน์ต่างๆ - การจัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับชุมชนหรือโครงการร่วมใจเพาะกล้าหญ้าทะเลหรือโครงการชีววิถีเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน - ตลอดจนการสนับสนุนทุนวิจัยของชุมชนการส่งเสริมอาชีพของชุมชนและกิจกรรมส่งเสริมด้านสุขภาพอนามัยในพื้นที่
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้วเป็นโครงการหรือกิจการที่ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สถานะโครงการ	-
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงาน โครงการท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว จังหวัดกระบี่

10. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) ได้มีการศึกษา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิตติดตั้งประมาณ 1,100 เมกะวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง ใช้ถ่านหินคุณภาพดีประเภทซับบิทูมินัสหรือบิทูมินัส นำเข้าจากต่างประเทศเป็นเชื้อเพลิง โดยใช้เทคโนโลยีถ่านหินสะอาดสำหรับโรงไฟฟ้าถ่านหินในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งตั้งอยู่ในเขตตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา บนพื้นที่ประมาณ 2,960 ไร่ และมีท่าเทียบเรือตั้งอยู่ห่างจากริมชายฝั่งประมาณ 3 กิโลเมตร ความกว้างหน้าท่า 22 เมตร มีความยาวประมาณ 300 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 7 เมตร จัดทำจุดให้เรือประมงลอดผ่านได้
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	-
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เป็นโรงไฟฟ้าที่ช่วยสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่พื้นที่ภาคใต้ ทั้งยังช่วยส่งเสริมให้สัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของประเทศมีความสมดุล 2. ช่วยรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง 3. ป้องกันปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้าในอนาคต 4. เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่น
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มีการทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมทั้งอำเภอเทพา และพื้นที่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบ
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการศึกษา EHIA
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงาน โครงการโรงไฟฟ้าเทพา

11. โครงการโรงกลั่นน้ำมัน

12. โครงการวางท่อส่งน้ำมัน

โครงการโรงกลั่นน้ำมันและโครงการวางท่อส่งน้ำมันในลำดับที่ 11 และ 12 ของสาขาพลังงาน เป็นโครงการที่ที่ปรึกษาเสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต

หมายเหตุ : ที่ปรึกษาได้แยกโครงการการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) ออกเป็นโครงการใหม่ 3 โครงการในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต ได้แก่ 1) โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge 2) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน และ 3) โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์

สาขาอุตสาหกรรม

1. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (สงขลา นราธิวาส)

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	รวบรวมข้อมูลของระบบเศรษฐกิจการผลิตและการค้าระหว่างประเทศ ที่ผ่านพื้นที่ชายแดนในภูมิภาคต่างๆ ของไทย โดยเฉพาะในจังหวัดเป้าหมายของการจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรม ออกแบบการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดนให้สามารถเอื้อประโยชน์ต่อการค้า การลงทุน การขนส่ง การตลาด ผ่านระบบการให้บริการที่จุดเดียวในระดับระหว่างประเทศ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมใน 10 จังหวัดเป้าหมายที่ระบุไว้ โดยครอบคลุมมิติในเชิงบูรณาการ (Integrated Approach) กล่าวคือ ความเป็นไปได้ทางด้าน กายภาพของทรัพยากร (Physical Aspect) ความคุ้มค่าในการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Aspect) การวางแผนลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Aspect) และการมีส่วนร่วมของภาคส่วนสังคมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (Social Aspect) โดยมีกรอบแนวคิดเขตเศรษฐกิจพิเศษ คือ - พัฒนาฐานการลงทุนเพื่อดึงดูด FDI - ตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จในพื้นที่ - จัดระเบียบและใช้ประโยชน์แรงงานต่างด้าว - ตั้งศูนย์รวมและรับซื้อสินค้าเกษตร ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่ 1. เขตเศรษฐกิจพิเศษ สะเดา จังหวัดสงขลา เป็นคลัสเตอร์เกษตร อุตสาหกรรม โลจิสติกส์สู่ตลาดโลกดำเนินโครงการในระยะที่ 1 ปี 2558 มีพื้นที่โครงการที่อำเภอสะเดา 4 ตำบล รวมทั้งสิ้น 345,187 ไร่ 2. เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส เป็นฐานการผลิต ชายแดน/พันธมิตรการค้ามาเลเซีย ดำเนินโครงการในระยะที่ 2 ปี 2559 มีพื้นที่โครงการ 5 ตำบล ที่อำเภอสุไหงโกลก อำเภอตากใบ อำเภอแว้ง อำเภอยี่งอ และอำเภอเมือง รวมทั้งสิ้น 146,995.62 ไร่
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	1. เขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา จังหวัดสงขลามูลค่าการพัฒนาประมาณ 998 ล้านบาท 2. เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส มูลค่าการพัฒนาประมาณ (ยังไม่มีรายละเอียด)
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. เขตเศรษฐกิจพิเศษ สะเดา จังหวัดสงขลา มีอุตสาหกรรมเป้าหมายได้แก่ - การให้บริการโลจิสติกส์ ศูนย์ขนถ่ายสินค้า และคลังสินค้า - อุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่องกับยางพารา - อุตสาหกรรมเกษตรและอาหารแปรรูปอาหารฮาลาล - อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง - อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 2. เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส (ยังไม่มีรายละเอียด)
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ปี 2559 ศึกษาความเป็นไปได้ และทำรายงาน EIA การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ 9 พื้นที่ ประกอบด้วย จังหวัดตาก มุกดาหาร นครพนม สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี บึงกาฬ และนราธิวาส ปี 2560 จัดทำออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detail Design) ปี 2561 จัดหาพื้นที่จัดตั้งเขตนิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ปี 2562 ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
แหล่งที่มาของข้อมูล	เอกสารนำเสนอกรอบแนวคิดการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2. โครงการเมืองยาง

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	โครงการนี้ริเริ่มขึ้นภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) ปีงบประมาณ 2556-2561 และยุทธศาสตร์กระทรวงอุตสาหกรรม ปีงบประมาณ 2555-2558 โดย กนอ. มีแนวคิดที่จะดำเนินโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเมืองยาง (Rubber City) เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อน ให้ยางพาราเป็นอุตสาหกรรมหลักของชาติ เป็นเสมือนหัวรถจักรลากจูงเศรษฐกิจและสังคมไทย โดยมีพื้นที่เป้าหมายที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จ.สงขลา พื้นที่ประมาณ 755 ไร่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยางพาราสำหรับแนวทางในการพัฒนา "โครงการเมืองยาง" ภายใต้แนวคิดนิคมอุตสาหกรรมเชิงเศรษฐนิเวศ (Eco-Industrial Estate) อาศัยหลักการใช้เทคโนโลยีในการผลิตทางอุตสาหกรรมที่ปลดปล่อยของเสียออกมาน้อยที่สุด และการนำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ โดยใช้เทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด (Cleaner Production Technology) ที่สามารถประหยัดทรัพยากร และรักษาสมดุลของระบบนิเวศไว้ได้ โดยมีอุตสาหกรรมหลัก และ อุตสาหกรรมสนับสนุน ดังนี้ 1. อุตสาหกรรมหลัก - อุตสาหกรรมถุงมือยาง /ถุงยางอนามัย - อุตสาหกรรมยางสำหรับยานยนต์ - อุตสาหกรรมท่อยาง - อุตสาหกรรมแปรรูปน้ำยางข้น - อุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยางพารา 2. อุตสาหกรรมสนับสนุน - โครงการนำร่อง "สวนยางในอนาคต" - Testing Lab /R&D/ HRD - ศูนย์ข้อมูล/ศูนย์แสดงสินค้า/Logistic/ ตลาดกลาง/คลังสินค้า - สถาบันฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากร/สถาบันการศึกษาเกี่ยวกับยาง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	<u>จุดแข็ง</u> 1. เป็นการใช้ประโยชน์จากศักยภาพทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและวัตถุดิบที่มีอยู่ในพื้นที่ <u>จุดอ่อน</u> 1. ความพอเพียงของโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการดำเนินงานเช่น ท่าเรือ, โรงไฟฟ้า

หัวข้อ	รายละเอียด
	โอกาส 1. ประเทศไทยมีแนวโน้มการลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อุปสรรค 1. ค่าจ้างแรงงานปรับตัวสูงขึ้น เป็น 300 บาท ต่อวัน 2. โรงงานในไทยมีขนาดเล็กและมีเครื่องจักรที่ยังไม่ได้ประสิทธิภาพ
ความเสี่ยง (Risk)	1. ราคาน้ำมันตกต่ำทำให้ความต้องการใช้รวมถึงผลิตผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบเป็นยางธรรมชาติลดลง
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	1,670
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. การลงทุนไม่ต่ำกว่า 8,000 ล้านบาท 2. การใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 1-2 แสนตัน/ปี 3. การจ้างงานไม่ต่ำกว่า 7,000 คน
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	28.83%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	5.42% (กรณีใช้เงินทุน กนอ. ร้อยละ 100) 1.88% (กรณีใช้เงินทุน กนอ. ร้อยละ 50 และใช้เงินกู้ร้อยละ 50)
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	1. มลภาวะที่เกิดจากการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรม
สถานะโครงการ	คณะกรรมการ กนอ. มีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาโครงการเมืองยางในนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลาระยะที่ 755 ไร่ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2556 และเห็นชอบงบประมาณลงทุนเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ 2557 วงเงินประมาณ 45 ล้านบาท เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอต่อ สศช.อนุมัติต่อไป โดยปัจจุบันมีการดำเนินโครงการในระยะที่ 1 แล้ว
แหล่งที่มาของข้อมูล	http://www.thaigov.go.th/index.php/th/program1/item/98848-id98848.html

3. โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	แก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์การเข้าถึง เข้าใจและพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดปัตตานี นราธิวาส ยะลา และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา)
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	20 (ปีงบประมาณ 2558 – 2559 (งบเงินอุดหนุน))
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-

หัวข้อ	รายละเอียด
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

4. โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	แก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์การเข้าถึง เข้าใจและพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธีพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	124.5 (ปีงบประมาณ 2558 – 2559)
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

5. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับศักยภาพพื้นฐานของประเทศ เช่น ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ โดยการพัฒนาวัตถุดิบและกระบวนการผลิตให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่อาหารไทย บนฐานความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ และภูมิปัญญา ส่งเสริมการวิจัยเกษตรแปรรูป เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร และแก้ไขปัญหาที่สำคัญของประเทศ เป็นต้น
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	327 (ปีงบประมาณ 2558 – 2559)
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม/กรมโรงงานอุตสาหกรรม/สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

6. โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษวัตถุประสงค์ของโครงการ : - เพื่อฝึกอบรมฝีมือแรงงานใหม่รองรับความต้องการของสถานประกอบการในพื้นที่จังหวัดเขตเศรษฐกิจพิเศษ - เพื่อยกระดับฝีมือแรงงานในระบบการจ้างงานที่อยู่ในจังหวัดเขตเศรษฐกิจพิเศษ ให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานสอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการ - เพื่อฝึกอบรมฝีมือแรงงานทั่วไป แรงงานในระบบ แรงงานนอกระบบ ผู้ถูกเลิกจ้างว่างงาน ผู้ประกอบอาชีพอิสระ นักศึกษาอาชีวศึกษาปีสุดท้าย
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	196.32 (4 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2562))
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	ช่วยส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม/กรมโรงงานอุตสาหกรรม/สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม/สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

7. โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์

โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ เป็นโครงการที่ที่ปรึกษาเสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต

หมายเหตุ : ที่ปรึกษาได้แยกโครงการการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) ออกเป็นโครงการใหม่ 3 โครงการในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต ได้แก่ 1) โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge 2) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน และ 3) โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์

สาขาเกษตรกรรม

1. โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ต.กระบี่น้อย อ.เมือง จ.กระบี่

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการชลประทานขนาดกลาง ประเภทอ่างเก็บน้ำ เพื่อเป็นแหล่งน้ำดิบสำรองไว้ส่งให้พื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ และส่งให้พื้นที่ชลประทานเขตตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ โดยมีลักษณะดังนี้ 1. เป็นการก่อสร้างเขื่อนดินถมยาวประมาณ 805.0 เมตร สูง 30.0 เมตร สันเขื่อนกว้าง 9.00 เมตร 2. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำล้นฉุกเฉินยาว 20.0 เมตร 3. ก่อสร้างท่อส่งน้ำเพื่อการชลประทาน ความยาวประมาณ 22.0 กิโลเมตร 4. มีระบบท่อส่งน้ำดิบเพื่อการประปา อัตราการส่งน้ำอยู่ในช่วงประมาณ 600 ลิตรต่อวินาที
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	400 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	จัดหาแหล่งน้ำให้กับพื้นที่อุตสาหกรรม และประชาชนได้ใช้น้ำเพื่อประโยชน์ในการเกษตรอย่างพอเพียง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ระบบส่งน้ำ)
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลางที่ 15 กองพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง

2. โครงการพัฒนาลุ่มแม่น้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ก่อสร้างเพื่อพัฒนาทรัพยากรแหล่งน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ให้สามารถเพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ประมาณ 73,980 ไร่ และเสริมปริมาณน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค ช่วยเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรคลองชักน้ำ ที่ตั้งอยู่บริเวณปากคลองชักน้ำ บนฝั่งซ้ายของแม่น้ำพุมดวง ที่บ้านเงิน ต.บางงอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี โดยมายละเอียดคือ 1. เป็นคลองชักน้ำ โดยมีพื้นที่รับน้ำฝนในที่ตั้งคลองชักน้ำ 4,415 ตร.กม. 2. เป็นสถานีสูบน้ำ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน 4 ชุด ชุดละ 4 เครื่อง 3. มีอาคารที่ทำการและบ้านพักโรงเรือน โดยใช้พื้นที่สำหรับการก่อสร้างประมาณ 93 ไร่ 4. เป็นคลองลำเลียงน้ำมีทั้งหมด 2 สาย โดยมีพื้นที่สำหรับการก่อสร้างประมาณ 34 ไร่ 5. เป็นระบบส่งน้ำ ประกอบด้วยคลองส่งน้ำสายใหญ่จำนวน 2 สาย ได้แก่ สายที่ 1 คลองส่งน้ำสาย MC1 ความยาว 21.34 กิโลเมตร สายที่ 2 คลองส่งน้ำสาย MC2 ความยาว 17.40 กิโลเมตร 6. เป็นระบบระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำออกพื้นที่โครงการ พร้อมการก่อสร้างอาคารตามแนว

หัวข้อ	รายละเอียด
	คลองระบายน้ำ จำนวน 29 แห่ง ประกอบด้วย คลองระบายน้ำ 9 สาย ความยาว 53.67 กิโลเมตร คลองระบายน้ำสายซอย 9 สาย ความยาว 29.65 กิโลเมตร 7. เป็นโครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง 33 เควี ขนาด 185 ตร.มม. จำนวน 3 เส้น ระยะทางประมาณ 17,100 เมตร ใช้พลังงานไฟฟ้าในการสูบน้ำเฉลี่ยต่อปี 1,0142,110 กิโลวัตต์/ชั่วโมง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	3,330
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. พื้นที่ชลประทาน 73,980 ไร่ โดยสามารถส่งน้ำในฤดูฝน 73,980 ไร่ และในฤดูแล้ง 57,819 ไร่ 2. มีน้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค 3. เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร 4. สนับสนุนการเพาะเลี้ยงชายฝั่งโดยการช่วยส่งน้ำจืดผสมกับน้ำเค็ม 5. ลดปัญหาระดับท้องถิ่นในการขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง โดยการพัฒนาโครงการและจัดสรรน้ำ เพื่อกิจกรรมต่างๆ อย่างเหมาะสม 6. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านปริมาณและคุณภาพน้ำอย่างเต็มที่
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	13.60%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมงานก่อสร้างระบบสูบน้ำและระบบส่งน้ำ MC1 พร้อมอาคารประกอบ
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่ 10 http://kromchol.rid.go.th/lproject/lsp10/2014/index.php/lsp10-projects

3. โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่2) จังหวัดสงขลา

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	1. เป็นการปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ความยาว 21.343 กม. สามารถระบายน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,200 ลบ.ม/วินาที 2. เป็นการก่อสร้างประตูระบายน้ำหน้าควน แห่งที่ 2 ให้สามารถระบายน้ำตามการปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ซึ่งมีขนาดกว้างช่องระบายน้ำ 12.50 เมตร จำนวน 3 ช่อง 3. เป็นการก่อสร้างประตูระบายน้ำบางหยี แห่งที่ 2 ให้สามารถระบายน้ำตามการปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร.1 ซึ่งมีขนาดความกว้างของช่องระบายน้ำ 6.0 เมตร จำนวน 8 ช่อง 4. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำบริเวณประตูระบายน้ำบางหยี มีอัตราการสูบน้ำ 90 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากคลอง ร.1 ออกสู่ทะเลสาบสงขลาได้เร็วขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	5,500 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ช่วยแบ่งน้ำจากคลองอู่ตะเภาเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียง 2. ช่วยรับน้ำจากคอหงส์ เพื่อลดปริมาณน้ำที่ไหลลงสู่เทศบาลนครหาดใหญ่ และช่วยระบายน้ำในทุ่งน้ำน้อย ลงสู่ทะเลสาบได้เร็วขึ้น 3. เป็นแหล่งสำรองน้ำจืดเพื่อการเกษตรให้ประชาชนในพื้นที่ ต.คลองแห ต.น้ำน้อย ต.คูเต่า และบริเวณใกล้เคียงได้อย่างดี 4. ช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลอง ร.1 และลดระดับความเสียหายจากอุกภัยช่วงฤดูฝนในพื้นที่เศรษฐกิจของอำเภอหาดใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงเป็นแหล่งกักเก็บน้ำสำรองในช่วงฤดูแล้ง ประมาณ 5 ล้าน ลบ.ม
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมรายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ขออนุมัติเปิดโครงการ
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่ 10 http://kromchol.rid.go.th/lproject/lsp10/2014/index.php/lsp10-projects

4. โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เพื่อพัฒนาสินค้าเกษตรชายแดน ให้มีคุณภาพมาตรฐานระดับสากล มีศักยภาพในการตรวจสอบสินค้าเกษตรที่จะนำเข้าประเทศไทย และอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าเกษตรที่ผ่านด่านชายแดนให้มีความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการนั้นจะหมายถึงด่านสินค้าเกษตรชายแดนทั้งสิ้น 19 แห่ง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	732.62
ผลประโยชน์ของโครงการ	เพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	-
แหล่งที่มาข้อมูล	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

5. โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดปัตตานี นราธิวาส ยะลา และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา)
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	3,805.40 (ปีงบประมาณ 2549 – 2562)
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เพื่อปรับปรุงพื้นที่นาร้างในจังหวัดปัตตานี นราธิวาส ยะลา และจังหวัดสงขลา ให้สามารถกลับมาใช้ประโยชน์ในการปลูกพืชเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการประกอบอาชีพให้มีรายได้และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น 3. การเกษตรในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ได้รับการพัฒนา
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	-
แหล่งที่มาข้อมูล	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

6.โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ ตำบลสองพี่น้อง อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นอ่างเก็บน้ำ ลักษณะเป็นเขื่อนดิน ชนิด Zone Type Dam มีความจุอ่างเก็บน้ำ 194 ล้าน ลบ.ม.และ เป็นประตูระบายน้ำคลองท่าแซะ อีกทั้งยังเป็นระบบส่งน้ำ ประกอบด้วยระบบสูบน้ำด้วยไฟฟ้าจำนวน 9 สถานี มีพื้นที่ชลประทาน 34,600 ไร่ และระบบส่งน้ำโดยแรงโน้มถ่วง ซึ่งมีคลองสงน้ำทั้งหมด 10 สาย มีความยาว 66 ก.ม. และพื้นที่ชลประทาน 26,400 ไร่ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ - เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำสำหรับส่งน้ำให้แก่พื้นที่เพาะปลูกในเขตอำเภอท่าแซะรวมประมาณ 61,000 ไร่ - เพื่อจัดหาน้ำสำหรับการอุปโภค และบริโภค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตอำเภอท่าแซะและอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร - เพื่อบรรเทาอุทกภัยในเขตที่ราบลุ่มของเมืองชุมพร - เพื่อการประมงน้ำจืด และการเพาะเลี้ยงพันธุ์ปลา - เพื่อป้องกันการรุกล้ำของน้ำเค็มในเขตลุ่มน้ำชุมพร - เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	3,321 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี พ.ศ. 2546-2552)

หัวข้อ	รายละเอียด
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ช่วยป้องกันและบรรเทาอุทกภัยในเขตที่ราบลุ่มของอำเภอท่าแซะและอำเภอเมือง 2. เป็นแหล่งน้ำต้นทุนส่งน้ำให้กับพื้นที่เพาะปลูกในเขตอำเภอท่าแซะรวมประมาณ 61,000 ไร่ และเก็บกักน้ำไว้ใช้ในการเกษตรฤดูแล้งได้ตลอดปี 3. เป็นแหล่งน้ำสำหรับการอุปโภค – บริโภคและการประปาในเขตอำเภอท่าแซะ และอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 4. เพื่อป้องกันการรุกล้ำของน้ำเค็มและไล่น้ำเสียในเขตลุ่มน้ำท่าตะเภาอย่างได้ผล 5. มีน้ำเหลือเป็นต้นทุนให้พื้นที่การนิคมอุตสาหกรรมในเขตชุมพรและพื้นที่ใกล้เคียง 6. ทำให้เกิดอาชีพใหม่ เช่น การท่องเที่ยว การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงน้ำจืด เป็นต้น 7. ให้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและท่องเที่ยวของชาวจังหวัดชุมพรและพื้นที่ใกล้เคียง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	14.85%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2544
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่ 10 http://kromchol.rid.go.th/lproject/lsp10/2014/index.php/lsp10-projects

7. โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ ตำบลลำแก่น อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการประเภทอ่างเก็บน้ำ พร้อมระบบส่งน้ำ ตัวเขื่อนดินสูง 40 เมตร ยาว 350 เมตร สามารถกักเก็บน้ำได้ 14.40 ล้าน ลบ.ม. มีวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1. เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำดิบสำหรับการอุปโภค-บริโภคของราษฎรอำเภอท้ายเหมือง และอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา รวมถึงกิจกรรมแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ 2. เพื่อส่งน้ำให้พื้นที่ชลประทานประมาณ 1,200 ไร่ 3. เพื่อส่งน้ำให้แก่ฐานทัพเรือพังงา 4. เพื่อส่งน้ำให้พื้นที่ท่าเรือน้ำลึกฝั่งตะวันตกและนิคมอุตสาหกรรมบริเวณบ้านทับละมุ ตำบลลำแก่น อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	การขออนุญาตในการใช้พื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ในบริเวณพื้นที่อ่างเก็บน้ำ
มูลค่าการลงทุน	1,400 ล้านบาท (7 ปี พ.ศ. 2553-2560)
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. ส่งน้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคให้แก่ราษฎร อำเภอท้ายเหมืองและอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ประมาณ 58,276 คน 2. ส่งน้ำเพื่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว 3. ส่งน้ำให้แก่พื้นที่ชลประทานประมาณ 1,200 ไร่ 4. ส่งน้ำให้แก่ฐานทัพเรือพังงา

หัวข้อ	รายละเอียด
	5. ใช้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจแห่งใหม่สำหรับท้องถิ่นและจะเชื่อมโยงเข้ากับการท่องเที่ยวที่น้ำตกวังเคียงคู่ได้ 6. จะได้ผลผลิตปลาจากอ่างเก็บน้ำประมาณ10,320 กิโลกรัม/ ปี ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 0.3 ล้านบาท/ปี
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	13.15%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการสำรวจภูมิประเทศ บริเวณพื้นที่สระพักน้ำบริเวณแนวท่อส่งน้ำในพื้นที่ของฐานทัพเรือพังงา
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่ 10 http://kromchol.rid.go.th/lproject/lsp10/2014/index.php/lsp10-projects

8. โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง–จะนะ จ.สงขลา

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เพื่อสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นและนโยบายระดับชาติ จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ โดยมีเป้าหมายหลักของโครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง – จะนะ คือการลดความเสียหายทางเศรษฐกิจโดยมุ่งลดขนาดของพื้นที่ ระดับความลึก และระยะเวลาที่น้ำท่วมขังให้เหลือน้อยที่สุด ของอำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนเพื่อพัฒนาระบบเก็บกักน้ำและระบบส่งน้ำ เพื่อการใช้น้ำซึ่งช่วยยกระดับการผลิตและมาตรฐานการคลองชีพของประชาชน โดยการศึกษาระบบระบายน้ำในครั้งนี้จะประกอบด้วย การศึกษาวิธีการป้องกันในรูปแบบต่างๆ ผสมผสานกัน โดยได้พิจารณาวิธีการที่ทางกรมชลประทานและจังหวัดได้เสนอไว้ดังนี้ - ขุดคลองผันน้ำและคลองเชื่อมจำนวน 4 แห่ง - การปรับปรุงและขุดคลอง 7 สาย - งานรื้อถอน ทรบ.เดิมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและก่อสร้างประตูระบายน้ำใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ 7 แห่ง - การปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่งานก่อสร้างปรับปรุงประตูระบายน้ำปลักปลิง - งานก่อสร้าง ปตร.คลองนาทวี งานติดตั้งระบบโทรมาตร
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	1,750 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. เพื่อบรรเทาอุทกภัยและน้ำท่วมขังในพื้นที่อำเภอนาทวี อำเภอจะนะและพื้นที่ใกล้เคียง ประมาณ 79,375 ไร่ ในฤดูฝน

หัวข้อ	รายละเอียด
	2. เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำในการใช้อุปโภค – บริโภคและการเกษตรในฤดูแล้ง 3. พัฒนาพื้นที่เพื่อการเกษตร 4. พัฒนาพื้นที่เพื่อการประมง 5. พัฒนาพื้นที่เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการก่อสร้าง
แหล่งที่มาข้อมูล	สำนักงานก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่ 10 http://kromchol.rid.go.th/lproject/lsp10/2014/index.php/lsp10-projects

9. โครงการศึกษาวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนโครงการวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ไปยัง จ.ภูเก็ต ใช้ระยะเวลาศึกษาโครงการ 420 วัน โดยกรอบแนววางท่อส่งน้ำดิบมี 3 แนวทาง ได้แก่ 1. วางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ตสำหรับกิจการประปา การเกษตรและอื่นๆ 2. จัดทำระบบผลิตประปาและวางท่อส่งน้ำประปา จากเขื่อนรัชชประภาไปยังเกาะภูเก็ตสำหรับการประปาส่วนภูมิภาค 3. วางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปพังงา และจัดทำระบบผลิตน้ำประปาและวางท่อส่งน้ำประปาจากพังงาไปเกาะภูเก็ต วัตถุประสงค์ของโครงการ : รองรับการท่องเที่ยว การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการใช้น้ำเพื่อการเกษตรในอีก 20 ปีข้างหน้า โดยครอบคลุมพื้นที่ จ.ภูเก็ต และพื้นที่วางท่อส่งน้ำผ่าน ต.เขาพัง, ต.พรุไทย ต.พะแสง อ.บ้านตาขุน ต.คลองชะอุ่น ต.พังกาญจน์ อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี, ต.เขาต่อ อ.ปลายพระยา, ต.นาเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ , ต.ทับปุด ต.บ่อแสน อ.ทับปุด ต.บางเตย ต.ถ้ำน้ำผุด ต.ท้ายช้าง ต.ตากแดด อ.เมือง จ.พังงา ต.กระโสม ต.กะไหล ต.ท่าอยู่ ต.หล่อยูงต.โคกกลอย ต.ตะกั่วทุ่ง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา, และ ต.ไม้ขาว ต.เทพกระษัตรี ต.ศรีสุนทร อ.ถลาง ต.เกาะแก้ว ต.รัษฎา อ.เมืองภูเก็ต ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต สำหรับท่อส่งน้ำจะวางไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 415 (สุราษฎร์ธานี-พังงา) ทางหลวงหมายเลข 4 (อ.เมืองพังงา และ อ.ตะกั่วทุ่ง) และทางหลวงหมายเลข 402 (พังงา-ภูเก็ต)
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน(ล้านบาท)	30,276.31
ผลประโยชน์ของโครงการ	รองรับการใช้น้ำจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม

อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	16.95%
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง ซึ่งมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไข
สถานะโครงการ	การประปาส่วนภูมิภาคทำการทบทวนผลการศึกษาใหม่
แหล่งที่มาข้อมูล	รายงานสรุป (Final F/S Report) สำหรับผู้บริหารระดับสูงฯ การศึกษาความเหมาะสมในการลงทุน โครงการวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต

สาขาท่องเที่ยว

1. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรม ประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ของจังหวัดระนองพังงา กระบี่ และตรังที่มีศักยภาพเพื่อสร้างทางเลือกใหม่แก่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวฝั่งอันดามันโดยเน้นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถสร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มตามกลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมประเพณีกลุ่มท่องเที่ยวเชิงนิเวศป่าเขา กลุ่มท่องเที่ยวทางทะเล กลุ่มท่องเที่ยวเพื่อการกีฬาและกิจกรรม
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	220 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. มีเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอารยะธรรมประเพณี (ภาคใต้ฝั่งอันดามัน) 2. มีคู่มือ และฐานข้อมูลการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมอันดามันนานาชาติ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ดำเนินการตามปีงบประมาณ 2558 - 2561
แหล่งที่มาข้อมูล	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2558-2561

2. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การพัฒนาการท่องเที่ยวในลักษณะการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับกิจกรรมการประชุมสัมมนา การกีฬา และกิจกรรมทางธุรกิจการค้าและบริการอื่นๆ
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	590

หัวข้อ	รายละเอียด
ผลประโยชน์ของโครงการ	1. มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพน้ำแร่ร้อนรองรับอาเซียนจำนวน 3 แห่ง 2. มีศูนย์สปานานาชาติมาตรฐานจำนวน 500 แห่ง 3. มีกิจกรรมการท่องเที่ยวเรือหลวงลันตา 4. มีกิจกรรม Andaman carnival ปีละ 1 ครั้ง 5. มีแหล่งท่องเที่ยวอันดามันเสมือนจริง 1 แห่ง 6. มีการแต่งงานใต้ทะเลอันดามัน (ตรัง) 7. ผู้ประกอบการโรงแรมได้รับการพัฒนาการจัดการการสัมมนาระดับมาตรฐานสากล 100 แห่ง
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ดำเนินการตามปีงบประมาณ 2558 - 2561
แหล่งที่มาข้อมูล	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2558-2561

3. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การสร้างความสมานฉันท์และความสามัคคี ส่งเสริมเศรษฐกิจ สังคม ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยใช้กิจกรรมการท่องเที่ยว กีฬาและนันทนาการเป็นสื่อซึ่งการพพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ประกอบด้วย 1) ก่อสร้างเจดีย์หลวงปู่ทวด ด่านชายแดนประกอบ อ.นาทวีจ.สงขลา 2) ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวลานหินทวดหัวนายแรง อ.เมือง จ.สงขลา 3) ติดตั้งกล้องวงจรปิดสวนสัตว์สงขลา 4) ก่อสร้างศาลาพิพิธภัณฑ์ชุมชนวิถีพุทธ ตลาดริมน้ำคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา 5) ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวน้ำตกวังสายทอง ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 6) ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะหนองปันหยา ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล 7) ปรับปรุงภูมิทัศน์อุทยานเขาโต๊ะพญาวัง อ.เมือง จ.สตูล 8) ปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวชุมชนท่องเที่ยวบางปู อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 9) ก่อสร้างรั้วรอบสวนเฉลิมพระเกียรติ (ร.5) จ.นราธิวาส 10) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจุดชมทะเลหมอกไมโครต.อัยเยอร์เวง จ.ยะลา
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	366.12
ผลประโยชน์ของโครงการ	-

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ดำเนินการตามปีงบประมาณ 2557 - 2560
แหล่งที่มาข้อมูล	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ.2557-2560

4. โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้สอดรับกับอัตลักษณ์อันดามัน มีภูมิทัศน์สวยงาม สะอาด เชื่อมโยง วิถีชีวิตวัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	344.78
ผลประโยชน์ของโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ดำเนินการตามปีงบประมาณ 2558 - 2561
แหล่งที่มาข้อมูล	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2558-2561

5. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green &UnseenAndaman

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การพัฒนาฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับธรรมชาติ มีภูมิทัศน์สวยงาม สะอาด เรียบร้อยประกอบด้วย 1. การปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกถ้ำคลัง ต.อ่าวลึก อ.อ่าวลึกจ.กระบี่ 2. การปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกถ้ำพุงช้าง ต.ท้ายช้าง อ.เมือง จ.พังงา 3. การปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกถ้ำเขาช้างหาย ต.นาหมื่นสี อ.นาโยง จ.ตรัง 4. การปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกถ้ำพระขยางค์ ต.ลำเลียง จ.ระนอง 5. การปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดชมวิวอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว 6. การก่อสร้างเส้นทางศึกษาธรรมชาติอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว 7. การปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงและจุดชมวิวถนนสาย 4034 8. การปรับปรุงภูมิทัศน์ทะเลหมอกเขาไข่นุ้ย ต.ทุ่งมะพร้าว อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 9. การปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงและจุดชมวิวต.ปากจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน	340 ล้านบาท
ผลประโยชน์ของโครงการ	1) แหล่งท่องเที่ยวมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว 2) เป็นการกระจายรายได้สู่ประชาชนในท้องถิ่นจากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และจากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและสินค้าที่ระลึกต่างๆ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	-
แหล่งที่มาข้อมูล	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง) พ.ศ.2558-2561

6. โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	ส่งเสริมสนับสนุนภาคการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการสร้างรายได้ของประเทศ โดยสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว และมุ่งสร้างเอกลักษณ์การท่องเที่ยวไทยที่ดีในสายตานักท่องเที่ยว
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	589

หัวข้อ	รายละเอียด
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ปีงบประมาณ 2558 - 2561
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

7. โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	สร้างองค์ความรู้เชิงบูรณาการ เพื่อต่อยอดการท่องเที่ยวและกีฬาของประเทศไทย รวมถึงพัฒนาทักษะด้านการบริหารจัดการและการทำงานเชิงบูรณาการ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	209.50
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	ส่งเสริมความสัมพันธ์และเครือข่ายความร่วมมือรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-
สถานะโครงการ	ปีงบประมาณ 2557 - 2560
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

<u>สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</u>

1. โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เพื่อพัฒนาศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวม สำหรับกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในจังหวัดกระบี่ โดยมีความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยไม่ต่ำกว่า 300 ตันต่อวัน 1. เพื่อให้มีศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวม สำหรับกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในจังหวัดกระบี่ 2. เพื่อให้การกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในจังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. เพื่อช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดกระบี่ให้คงอยู่อย่างยั่งยืน
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	<u>จุดแข็ง</u> 1. เป็นโครงการที่เพิ่มศักยภาพในการกำจัดขยะของจังหวัดกระบี่ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่

หัวข้อ	รายละเอียด
	สำคัญ
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	1,131.66
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. มีศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบครบวงจร จังหวัดกระบี่ที่มีความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 300 ตัน/วัน 2. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในจังหวัดกระบี่ได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. ลดปัญหาผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชนในจังหวัดกระบี่ ที่สืบเนื่องมาจากการกำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลัก
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการนี้เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการดำเนินการของบประมาณจากรัฐบาล
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่

2. โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมขององค์กร บุคลากร และเครือข่ายในการจัดการปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ โดยการพัฒนาฐานข้อมูล องค์ความรู้ ในการบริหารจัดการจัดการปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ 1. เพื่อส่งเสริม อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรป่าไม้อย่างยั่งยืนในการรองรับการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ 2. เพื่อเตรียมความพร้อมขององค์กร บุคลากร และเครือข่ายในการจัดการปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ 3. เพื่อพัฒนาฐานข้อมูล องค์ความรู้ ในการบริหารจัดการจัดการปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ 4. เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ การสนับสนุน และประสานงานการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ด้านการจัดการมลพิษ รวมทั้งการบูรณาการความร่วมมือในการดำเนินงานในระดับภูมิภาค
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	**จุดแข็ง** เป็นการเพิ่มศักยภาพเพื่อที่จะรับมือกับปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหลังจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
ความเสี่ยง (Risk)	-
งบประมาณโครงการ (ล้านบาท)	8,871
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	

หัวข้อ	รายละเอียด
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการนี้เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม 1. ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันในประชาคมอาเซียนในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรป่าไม้ 2. องค์กร บุคลากรและเครือข่ายมีความรู้ ความเข้าใจด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ 3. มีฐานข้อมูล องค์ความรู้ ที่ใช้ร่วมกันกับประชาคมอาเซียนในการบริหารจัดการปัญหาทรัพยากรธรรมชาติ 4. มีแนวทาง มาตรการ การพัฒนากฎหมายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการที่สนับสนุนการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด 1. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำรวจ ออกแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2. เพื่อแก้ไขปัญหาและป้องกันบรรเทาความเดือดร้อนของชุมชนในพื้นที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 3. เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ชายฝั่ง ระบบนิเวศชายฝั่ง และระบบนิเวศทางทะเลที่ได้รับผลกระทบ 4. เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
งบประมาณโครงการ (ล้านบาท)	318.73
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	-
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการนี้เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

4. โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	เป็นโครงการที่สนับสนุนการจัดสรรงบประมาณอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในท้องเฉพาะปัญหาทางด้านการจัดการขยะและน้ำเสีย ตามแผนปฏิบัติการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	**<u>จุดแข็ง</u>** 1. เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับท้องถิ่นซึ่งเป็นผู้ที่รับรู้ข้อมูลปัญหาโดยตรง
ความเสี่ยง (Risk)	-
งบประมาณโครงการ (ล้านบาท)	12,499.37
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	1. ปัญหาสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่นลดลงเนื่องจากท้องถิ่นมีศักยภาพและมีทรัพยากรที่จะนำมาใช้ในการบริหารจัดการมากยิ่งขึ้น
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการนี้เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม
สถานะโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>สาขาความมั่นคง</u>

1. โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

หัวข้อ	รายละเอียด
ภาพรวมของโครงการ	การให้บริการพิจารณาอนุญาตทำงานแบบเบ็ดเสร็จในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการคือ : เพื่ออำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าวและบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวที่บริเวณชายแดนที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับและตามฤดูกาลอย่างเป็นระบบ ซึ่งในจังหวัดภาคใต้ได้แก่ จังหวัดสงขลา
การวิเคราะห์ (SWOTAnalysis)	-
ความเสี่ยง (Risk)	-
มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	49.91
ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	โครงการนี้เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)	-
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	-
ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	-

หัวข้อ	รายละเอียด
สถานะโครงการ	โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
แหล่งที่มาของข้อมูล	กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

รายชื่อโครงการ สถานที่โครงการที่พิจารณาเพิ่มเติม 4 โครงการ ตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) แสดงดังตาราง ดังนี้

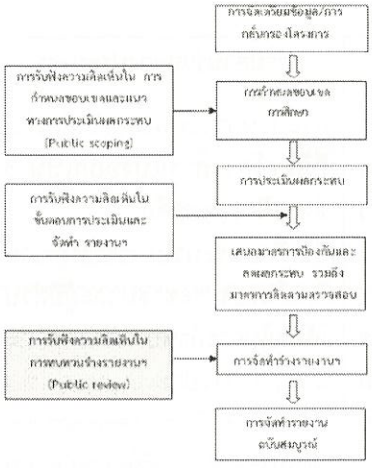
ลำดับที่	โครงการ	สถานที่โครงการ
1	โครงการโรงกลั่นน้ำมัน	อำเภอ สิชล จังหวัด นครศรีธรรมราช
2	โครงการวางท่อส่งน้ำมัน	ทางหลวงหมายเลข 44 กระบี่-ขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช
3	โครงการปิโตคอมเพล็กซ์	อำเภอ สิชล จังหวัด นครศรีธรรมราช
4	โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge	อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช

2. ทบทวนโครงการเพิ่มเติม ตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการ

ในส่วนนี้ ที่ปรึกษาได้ทำการทบทวนโครงการเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการ ตามที่ได้รับในการประชุมพิจารณารายงานขั้นต้น 2 โครงการ คือ1) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย และ 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย (บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด)

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยที่บริเวณบ้านบางสาร ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลาจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยจะบริหารงานในนามของบริษัท เอ็นเอสที ซับพลายเบส จำกัด โดยได้มอบหมายให้บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยมีแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่กำหนดไว้มาใช้กับการดำเนินงานของโครงการฯ โดยมีขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สังคมและสุขภาพ รวมทั้งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ออกเป็น 3 ขั้นตอนหลัก และการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สังคมและสุขภาพเป็น 5 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้ 1. การจัดเตรียมข้อมูล รวมถึงการกลั่นกรองโครงการ (Screening) 2. การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) 3. การประเมินผลกระทบ 4. การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 5. การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบ และการจัดทำรายงาน(ดังรูป)	**1. ที่ตั้งโครงการ** ที่ตั้งโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ตั้งอยู่บริเวณบ้านบางสาร ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยขอบเขตพื้นที่ทางด้านทิศใต้ของโครงการฯ อยู่ห่างจากโครงสร้างเขื่อนรักษาร่องน้ำของกรมเจ้าท่า (บริเวณปากคลองกลายเดิม) ไปทางทิศเหนือเป็นระยะทางประมาณ 160 เมตร **2. แหล่งเงินทุน** บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และผู้รับสัมปทานร่วม **3. แนวทางในการดำเนินงาน** แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย เริ่มจากการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2555 และกำหนดแล้วเสร็จพร้อมดำเนินการประมาณปี พ.ศ. 2556 (ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน) **4. องค์ประกอบทางวิศวกรรมของโครงการ** พื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 390 ไร่ ประกอบด้วย • พื้นที่พัฒนาโครงการ 105 ไร่ (อาคารสำนักงานและพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์) • พื้นที่ที่จะพัฒนาถนนทางเข้าโครงการ 36 ไร่ (เป็นพื้นที่ถนน 18 ไร่ และพื้นที่กันชน 2 ข้างทาง 18 ไร่) • พื้นที่ว่างเปล่าซึ่งจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว 249 ไร่ **5. องค์ประกอบโครงการส่วนที่อยู่ในทะเล** **ท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ** ท่าเทียบเรือของโครงการออกแบบเป็นท่าเทียบเรือแบบ	กระบวนการรับฟัง ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการแบ่งออกเป็น 3 ช่วงหลักๆ กล่าวคือ **ช่วงที่ 1** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับร่างข้อเสนอโครงการ และขอบเขตการศึกษา รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ ซึ่งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นหลังจากนั้นก็ได้ดำเนินงานตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในประกาศฉบับดังกล่าว โดยทางโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ (Public Scoping) **ช่วงที่ 2** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อที่จะสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบได้อย่างครอบคลุมและ

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
	สะพานรูปตัวแอล (L-shaped Jetty) มีความยาวท่าเทียบเรือ 330 เมตร และความกว้าง 33 เมตร (สามารถจอดเรือได้พร้อมกันสูงสุด 4 ลำ) **กำแพงกันคลื่น** เพื่อให้การปฏิบัติงานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือสามารถทำได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องออกแบบให้มีกำแพงกันคลื่นบริเวณโครงสร้างท่าเทียบเรือด้านที่หันออกสู่ทะเลเพื่อรักษาสภาพคลื่นลม นอกจากการพัฒนาท่าเทียบเรือแล้ว ยังมีความจำเป็นต้องพัฒนาร่องน้ำทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ และแอ่งกลับลำเรือ เพื่อให้เรือสนับสนุนของโครงการสามารถเข้า-ออกท่าเทียบเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โดยออกแบบร่องน้ำทางเข้า-ออกให้มีขนาดความลึกร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรืออยู่ที่ ความลึก 8.5 เมตร จากระดับน้ำทะเล **6. องค์ประกอบโครงการส่วนที่อยู่บนฝั่ง** พื้นที่โครงการบนฝั่ง ทั้งหมด ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 390 ไร่ จำแนกเป็นพื้นที่พัฒนาโครงการ 105 ไร่ พื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นถนนเข้าโครงการ 36 ไร่ (เป็นพื้นที่ถนน 18 ไร่ และพื้นที่กันชน 2 ข้างทาง 18 ไร่) และพื้นที่ว่างเปล่าซึ่งจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว 249 ไร่ โดยพื้นที่ที่จะพัฒนาจะประกอบด้วยอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ อาคารสำนักงาน คลังเก็บวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น **7. กิจกรรมของโครงการ** กิจกรรมต่างๆ ของโครงการสามารถแบ่งออกได้ตามช่วงเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ มีรายละเอียดดังนี้ **ช่วงก่อสร้าง** - การก่อสร้างถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - การก่อสร้างองค์ประกอบบนฝั่ง - การก่อสร้างองค์ประกอบในทะเล **ช่วงดำเนินการ** - การขนถ่ายจากผู้จำหน่ายมายังพื้นที่โครงการ - การขนถ่ายจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง	รอบด้าน • การประชุมวิชาการร่วมกับนักวิชาการในพื้นที่ หน่วยงานราชการ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมและสื่อมวลชน เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและการพัดพาและการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการขุดลอก • การปรึกษาหารือรวมกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้ง ผู้นำชุมชนในตำบลกลายและสระแก้ว • การสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น • การสนทนากลุ่ม • การสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม **ช่วงที่ 3** กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง และความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้มีการจัดเวทีการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Review)

ความเป็นมา	รายละเอียดโครงการ	การมีส่วนร่วมของประชาชน
	- การขนถ่ายจากพื้นปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง มายังพื้นที่โครงการ **8. บัญชีรายชื่อวัสดุ อุปกรณ์ และเคมีภัณฑ์ที่ขนส่งและจัดเก็บ** ศูนย์สนับสนุนฯ จะมีหน้าที่ในการขนส่ง จัดเก็บและจัดการวัสดุอุปกรณ์และเคมีภัณฑ์ที่ต้องการใช้สำหรับกิจกรรมการขุดเจาะสำรวจและผลิตในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ที่สำคัญ อาทิ ท่อที่ใช้สำหรับการขุดเจาะอาหารและน้ำดื่ม โคลนที่ใช้ในการขุดเจาะและเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในกิจกรรมการขุดเจาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียมนอกชายฝั่ง และวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องนำกลับมาจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง อาทิ โคลนที่ใช้ในการขุดเจาะที่ใช้แล้ว (เพื่อนำกลับมาปรับสภาพ) ของเสีย (นำมาพักไว้ชั่วคราวในพื้นที่ที่จัดไว้ก่อนนำไปกำจัด) รวมถึงสารเคมีต่างๆ โดยมีทั้ง ประเภทที่เป็นวัตถุที่ไม่เป็นอันตราย และวัตถุอันตราย **9. การออกแบบเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ** โครงการมีความตระหนักว่าการลดผลกระทบอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดต้องเริ่มต้นจากขั้นตอนกระบวนการออกแบบเพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด ดังนั้นการออกแบบองค์ประกอบของโครงการได้พิจารณาถึงหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม คือ • โครงสร้างท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ • การตัดถนนทางเข้าออกโครงการฯ เส้นใหม่ • สะพานท่าเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานบนฝั่ง • การออกแบบพื้นที่เก็บกักเคมีภัณฑ์ • การออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียว • การจัดการน้ำทิ้ง • ระบบระบายน้ำ	

2) โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัตถุประสงค์ของโครงการ	รายละเอียดของโครงการ
1. เพื่อศึกษาและประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของพื้นที่เป้าหมายภาคใต้โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 2. เพื่อกำหนดขอบเขตและขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมและ/หรือท่าเรืออุตสาหกรรม 3. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตาหกรรม และ/หรือท่าเรืออุตสาหกรรมทั้งทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม 4. เพื่อศึกษาและกำหนดยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตลอดจนแผนงานหรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนจัดตั้ง พัฒนา และบริหารจัดการ นิคมอุตสาหกรรม และ/หรือท่าเรืออุตสาหกรรม	**พื้นที่ศึกษาของโครงการ** พื้นที่เป้าหมายของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ภูเก็ต พังงา และกระบี่ โดยมีผลสรุปเนื้อหา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ การนำเสนอรายงานจะเป็นการคัดเลือกพื้นที่โครงการและการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมและ/หรือท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ดังนั้น การกำหนดพื้นที่และขนาดที่เหมาะสมต่อการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และ/หรือท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยใช้การศึกษาและประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ซึ่งการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะประกอบด้วย 14 บท ซึ่งเนื้อหาใน 3 บทแรกจะเป็นการเริ่มต้นนำเสนอเนื้อหาเพื่อสรุปพื้นที่โครงการและอุตสาหกรรมเป้าหมาย และที่เหลือจะเป็นการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม/ท่าเรืออุตสาหกรรม ซึ่งมีรายละเอียดมีดังนี้ **บทที่ 1 บทนำ** **บทที่ 2 การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่โครงการ** ในส่วนนี้เป็นการวิเคราะห์ นโยบาย แผนงานที่เกี่ยวข้องรายสาขากลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่โครงการ โดยการศึกษาวิเคราะห์ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และอุตสาหกรรมอื่นๆ เพื่อประเมินแนวโน้มการเติบโตและโอกาสที่อุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นใหม่เหล่านี้จะมาตั้งในนิคมและท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ โดยคำนึงถึงความเหมาะสม ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของตลาด สามารถกำหนดปริมาณสินค้า ประเภทอุตสาหกรรมที่ผลิต รวมถึงการคาดการณ์ความต้องการในพื้นที่ในการพัฒนาทั้งท่าเรืออุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม โดยคาดการณ์การพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 (2561-2570) ระยะที่ 2 (2571-2580) และระยะที่ 3 (2581-2590) **บทที่ 3 การคัดเลือกพื้นที่โครงการตามแนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อระดับยุทธศาสตร์** ซึ่งเป็นการสรุปผลตำแหน่งและขอบเขตของพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมตามกระบวนการศึกษาและประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ โดยแสดงแนวทางการศึกษาโครงการนี้ตามแนวทาง SEA เพื่อเป็นกรอบและกระบวนการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ โดยเริ่มตั้งแต่การคัดเลือกพื้นที่โครงการระดับยุทธศาสตร์ เพื่อพิจารณาพื้นที่โครงการระดับจังหวัดและระดับภาค จากนั้นพิจารณาพื้นที่ทางเลือกท่าเรืออุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเบื้องต้น โดยแสดงปัจจัยในการพิจารณาผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกท่าเรือ/นิคมอุตสาหกรรมที่เหมาะสม **บทที่ 4 การศึกษาการขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ** มุ่งเน้นการศึกษาสถานการณ์ปัจจุบันทางด้านการขนส่งสินค้าจากพื้นที่โครงการประกอบด้วยการไหลเวียนของสินค้าภายในบริเวณใกล้เคียง รูปแบบ เส้นทางและกระตุ้นทุนการขนส่งในแต่ละรูปแบบการขนส่ง เพื่อคาดการณ์การขนส่งสินค้าในอนาคต โดยเปรียบเทียบรูปแบบการขนส่งแต่ละเส้นทาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ	รายละเอียดของโครงการ
	บทที่ 5 องค์ประกอบหลักของการพัฒนาโครงการ โดยการนำเอานิคมอุตสาหกรรมทั้ง 3 แห่ง มาออกแบบเบื้องต้น ซึ่งอธิบายแนวคิดในการออกแบบโครงสร้างองค์ประกอบกิจกรรมหลัก และกิจกรรมสนับสนุน ทั้งในส่วนของท่าเรือ/นิคมอุตสาหกรรม โดยองค์ประกอบของโครงการ อาทิ ท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม ระบบสาธารณูปโภค ในส่วนของกิจกรรมสนับสนุน อาทิ อาคารสนับสนุนต่าง ในท่าเรือ ศูนย์ฝึกอบรมภายในนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้การออกแบบองค์ประกอบจำเป็นต้องทราบข้อมูลความต้องการเพื่อนำไปออกแบบ ดังนั้นจึงต้องมีการสรุปรายละเอียดความต้องการใช้พื้นที่ประกอบอุตสาหกรรม องค์ประกอบท่าเรือ ความต้องการสาธารณูปโภค และการสรุปปริมาณสินค้าผ่านท่าเรืออุตสาหกรรมนั้นก็ต้องอาศัยข้อมูลปริมาณคาดการณ์สินค้าที่ผลิต **บทที่ 6 การออกแบบท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม** เป็นการออกแบบท่าเรืออุตสาหกรรม โดยอาศัยข้อมูลองค์ประกอบข้อมูล ดังบทที่ 5 ในการวิเคราะห์ คำนวณ และออกแบบเบื้องต้นนิคมอุตสาหกรรมทั้งบใน 3 พื้นที่ โดยแบ่งเนื้อหาเป็น 3 ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น ส่วนที่ 2 การออกแบบรายละเอียดขององค์ประกอบต่างๆ ส่วนที่ 3 การประมาณการความต้องระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ **บทที่ 7 การศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** โดยได้พิจารณาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของแต่ละพื้นที่ทางเลือกในการพัฒนาท่าเรือ/นิคมอุตสาหกรรม ได้แก่ 1) สภาพภูมิประเทศ 2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน 3) การคมมนาคมขนส่ง เป็นต้น เพื่อนำมาประเมินผลกระผลที่อาจจะเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการในพื้นที่นิคมทั้ง 3 แห่ง พร้อมทั้งเสนอแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงประมาณต้นทุนการบริการจัดการการสิ่งแวดล้อม **บทที่ 8 การประมาณการต้นทุนการพัฒนาโครงการ** ซึ่งเป็นการประมาณต้นทุนจากองค์ประกอบและกิจกรรมต่างๆ ที่กล่าวมาในข้างต้น เพื่อทำให้การพัฒนาโครงการเป็นรูปธรรม โดยแสดงค่าใช้จ่ายและต้นทุนต่างๆ ในโครงการที่จำเป็นชี้ในการก่อสร้างหรือดำเนินการอย่างชัดเจน โดยมีเงินทุนในโครงการประมาณ 2,510 ล้านบาท **บทที่ 9 การศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงิน** เป็นการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงิน และตัวแปรความเสี่ยง รวมถึงแนวทางการลดผลกระทบจากความเสี่ยงเหล่านั้นในแต่ละพื้นที่ เนื้อหาประกอบไปด้วย ประมาณทางการลงทุน ประมาณรายได้ ประมาณรายจ่าย และผลการวิเคราะห์ในรูปของดัชนีวัดทางการเงิน ได้แก่ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ อัตราผลตอบแทนทางการเงิน อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน และระยะเวลาคืนทุน ซึ่งในโครงนี้มีค่าผลตอบแทนทางการเงินมีค่าร้อยละ 7.14 สรุปได้ว่าโครงการมีความเหมาะสมทางการเงิน **บทที่ 10 การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์** ซึ่งในการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ จะพิจารณาตัวชี้วัด อาทิ อัตราผลตอบแทนทางการเงิน ต้นทุนและผลประโยชน์ของโครงการ ซึ่งจะชี้ให้เห็นถึงผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากโครงการในภาพรวมละเปรียบเทียบต้นทุนการพัฒนาในมิติต่างๆ ของโครงการได้อย่างชัดเจน ซึ่งในโครงนี้มีค่าผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์มีค่าร้อยละ 6.72 สรุปได้ว่าโครงการนี้ไม่เหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์

วัตถุประสงค์ของโครงการ	รายละเอียดของโครงการ
	บทที่ 11 การวางแผนการตลาดของโครงการ มีการศึกษา สำรวจ และเสนอแนะแนวทางการตลาด โดยการวิเคราะห์สภาวการณ์ด้สนการตลาด (SWOT Analysis) ของกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเข้าใช้พื้นที่ในโครงการ **บทที่ 12 การศึกษารูปแบบการลงทุน** สรุปแหล่งลงทุนและที่มาของเงินทุนซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับรูปแบบการบริหารจัดการปัจจุบันของ กนอ. ซึ่งมีการพัฒนาพัฒนาเฉพาะกรณีที่ กนอ. และ/หรือ เอกชนเป็นผู้ลงทุนเท่านั้น รวมไปถึงในรูปแบบของการร่วมทุนอีกด้วย **บทที่ 13 รูปแบบการบริหารจัดการโครงการ** เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการเกิดประสิทธิภาพ และเป็นองค์กรที่มีการบริหารจัดการที่เปิดโอการให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วม ซึ่งจะช่วยในการเสริมสร้างให้การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมมชาติในพื้นที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะเดียวกัน โครงการที่พัฒนาก็จะเอื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชากรในพื้นที่เช่นเดียวกัน **บทที่ 14 การนำแผนไปสู่การปฏิบัติ** เป็นส่วนสุดท้ายที่สำคัญ เนื่องจากเป็นการสรุปผลการศึกษาทั้งหมดที่กล่าวมาในข้างต้นอันจะนำไปสู่การกำหนดแผนงานการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดการพัฒนาท่าเรือหรือนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคต

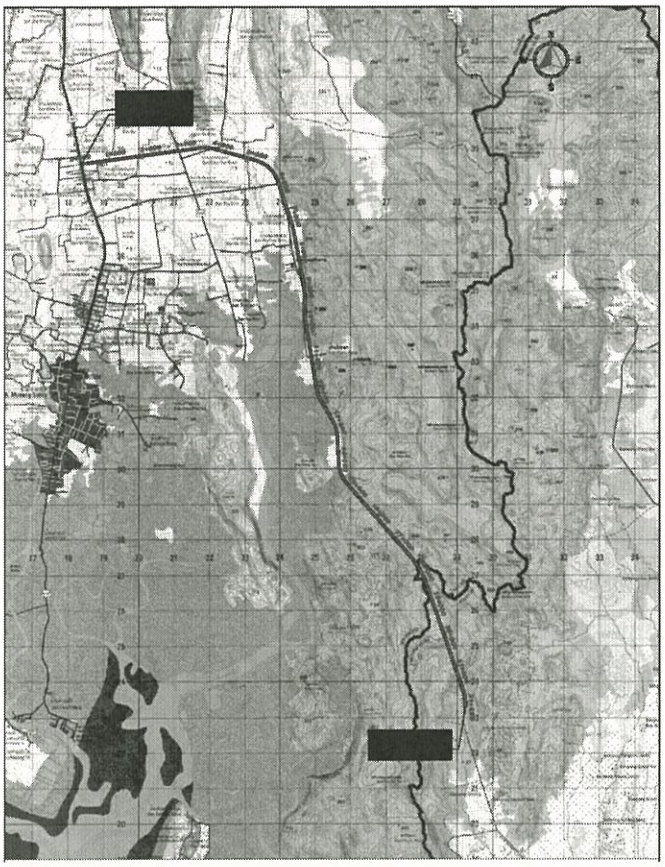
โครงการก่อสร้างทางสายสตูล-รัฐเปอร์ลิส

ในปี พ.ศ.2538 กรมทางหลวงได้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสายสตูล-รัฐเปอร์ลิสมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 13.82% ก่อสร้างในฝั่งไทย ระยะทาง 35 กิโลเมตร และก่อสร้างในฝั่งมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง 3,909 ล้านบาท (มูลค่าปี 2539) แต่ในปี พ.ศ.2543 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติไม่เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดสตูลกับรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมสูง และให้กรมทางหลวงศึกษาทางเลือกเส้นทางอื่นทดแทน ต่อมาในปี พ.ศ.2552 ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (รชต.) ครั้งที่ 3/2552 ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลได้ขอรับการสนับสนุน งบประมาณตามแผนโครงการปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2552 (SP2) วงเงิน 93.89 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการจำนวน 4 โครงการ คือ 1) โครงการสตูลเมืองน่าอยู่ (24.89 ล้านบาท) 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมขั้นต้น โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย (20 ล้านบาท) 3) โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย (20 ล้านบาท) และ 4) โครงการสำรวจออกแบบและประมาณราคา โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย (29 ล้านบาท) ซึ่งที่ประชุมเห็นว่า โครงการที่ 2, 3 และ 4 วงเงินรวม 69 ล้านบาท นั้นจะต้องมีการดำเนินการให้ครบถ้วน โดยเฉพาะการดำเนินการตามมาตรา 67 วรรค 2 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ต้องการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ประชุมมีมติเห็นชอบที่จะให้มีการศึกษาโครงการขุดอุโมงค์ จึงได้มอบให้ สศช.หารือกับกรมทางหลวงในเรื่องการดำเนินการศึกษาฯ ต่อมาในปี พ.ศ.2554 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณ ในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย

ความสำคัญของโครงการ

โครงการทางหลวงเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสตูลกับรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เป็นโครงการที่มีความสำคัญระดับประเทศ เนื่องจากเป็นโครงการร่วมมือในด้านโครงสร้างพื้นฐานและจัดวางโครงข่ายเชื่อมโยงกันระหว่างตอนเหนือของประเทศมาเลเซียกับภาคใต้ตอนล่างของประเทศไทย ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาตั้งแต่ พ.ศ.2537 ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม การพัฒนาอุตสาหกรรม การค้าชายแดนและการท่องเที่ยว แต่ด้วยข้อจำกัดในทางเลือกซึ่งต้องดำเนินการผ่านพื้นที่ป่าชายเลนและอาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากมีการขุดเจาะอุโมงค์ลอดผ่านเทือกเขาสันกาลาคีรี เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลกับรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย จะช่วยลดปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างมาก

ด้วยเหตุดังกล่าวการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย จึงมีความสำคัญสูง โดยจะเป็นตัวชักนำและกระจายความเจริญเติบโตสู่พื้นที่ภาคใต้ตอนล่างฝั่งอันดามัน ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างไทย-มาเลเซีย และพัฒนาด่านชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ ตลอดจนอำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมทั้งการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลเกตรี และตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



แนวเส้นทางโครงการ

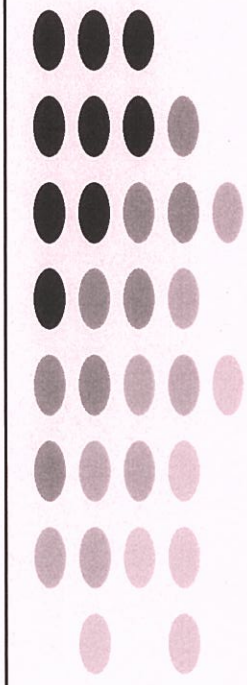
การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ การเงินและรูปแบบการลงทุน

การวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ กรณีพิจารณาผลประโยชน์ทางตรงของโครงการ จากการวิเคราะห์โครงการเป็นระยะเวลา 30 ปี ด้วยมูลค่าเงินลงทุนด้านเศรษฐศาสตร์เท่ากับ 11,139.73 ล้านบาท พบว่าโครงการไม่ผ่านเกณฑ์ดัชนีชี้วัดทางด้านเศรษฐกิจ กล่าวคือมีอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) เท่ากับร้อยละ 9.42 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) เท่ากับ -1,874.12 ล้านบาท (คิดอัตราคิดลดที่ร้อยละ 12) อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อเงินลงทุน (Benefit/CostRatio:B/C) เท่ากับ 0.70และอัตราผลตอบแทนปีแรกของการดำเนินการโครงการ (First Year Rate of Return :FYRR)เท่ากับ ร้อยละ 5.38

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการดังกล่าวจำต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาลกลางของมาเลเซีย ในการดำเนินโครงการเนื่องจากเป็นการพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศ คือ ประเทศไทย และ ประเทศมาเลเซีย

ภาคผนวก ข4

รายละเอียดการวิเคราะห์ผลประโยชน์ และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาคผนวก ข4
รายละเอียดการวิเคราะห์ผลประโยชน์และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตารางที่ ข4-1 ผลการพิจารณาสาขาเศรษฐกิจ และค่าตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ ของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ลำดับที่	โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	คำนิยาม	ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ
	สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์			
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
2	โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
3	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลานราธิวาส)	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
4	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุง และสงขลา)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
5	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
6	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
7	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
8	โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
9	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861

ลำดับที่	โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	คำนิยาม	ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ
10	โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
11	โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
12	โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
13	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราจังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
14	โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
15	โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อ.ท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึง อ.ขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
	<u>สาขาพลังงาน</u>			
1	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
2	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
3	โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
4	โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่นกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
5	โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควี เป็น 22 เควีระยะที่ 1	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
6	โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
7	โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
8	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่**	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
9	โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว**	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
10	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ**	142	การก่อสร้างโรงงานผลิตพลังไฟฟ้าและสาธารณูปโภค	3.240
11	โรงกลั่นน้ำมัน	93	โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	2.243
12	โครงการวางท่อส่งน้ำมัน	136	การผลิตก๊าซธรรมชาติ (การขนส่ง	2.494

ลำดับที่	โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	คำนิยาม	ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ
			ทางท่อ)	
	สาขาอุตสาหกรรม			
1	โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้คือ สงขลา นราธิวาส)	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
2	โครงการเมืองยาง	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
3	โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	165	การบริหารราชการ	1.000
4	โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้	165	การบริหารราชการ	1.000
5	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร	165	การบริหารราชการ	1.000
6	โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	165	การบริหารราชการ	1.000
7	โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
	สาขาเกษตรกรรม			
1	โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ต.กระบี่น้อย อ.เมืองจังหวัดกระบี่	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
2	โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
3	โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
4	โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
5	โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้	165	การบริหารราชการ	1.000
6	โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จังหวัดชุมพร	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
7	โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
8	โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จังหวัดสงขลา	140	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะทางด้านเกษตรและป่าไม้	2.384
9	โครงการวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต	141	การก่อสร้างงานบริการสาธารณะที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร	2.861
	สาขาการท่องเที่ยว			
1	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรมประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ	165	การบริหารราชการ	1.000

ลำดับที่	โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	คำนิยาม	ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ
2	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพและกิจกรรมระดับนานาชาติ	165	การบริหารราชการ	1.000
3	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้	176	บริการบันเทิงและบริการสันทนาการ	1.609
4	โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา	176	บริการบันเทิงและบริการสันทนาการ	1.609
5	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman	176	บริการบันเทิงและบริการสันทนาการ	1.609
6	โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุกเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว	165	การบริหารราชการ	1.000
7	โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน	165	การบริหารราชการ	1.000
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม				
1	โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่	139	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย	3.232
2	โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	165	การบริหารราชการ	1.000
3	โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด	165	การบริหารราชการ	1.000
4	โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด	165	การบริหารราชการ	1.000
สาขาความมั่นคง				
1	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	165	การบริหารราชการ	1.000

จาก**ตารางที่ ข4-1** แสดงผลการพิจารณาสาขาเศรษฐกิจ และค่าตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ซึ่งที่ปรึกษาได้นำผลการพิจารณาดังกล่าวไปวิเคราะห์มูลค่าผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ดังแสดงผลการวิเคราะห์ใน**ตารางที่ ข4-2**

ตารางที่ ข4-2 มูลค่าผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)			ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ (เท่า)	ผลประโยชน์ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ล้านบาท)		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์								
โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง(โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)	141	23,498.74	23,498.74		2.861	67,236.94	67,236.94	0.00
โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	141		8,730.00	8,730.00	2.861	0.00	24,979.15	24,979.15
โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลานราธิวาส)	139		2,394.93		3.232	0.00	7,741.13	0.00
โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุงและสงขลา)	141	31,600.00	31,600.00	31,600.00	2.861	90,417.08	90,417.08	90,417.08
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	141		4,192.06		2.861	0.00	11,994.74	0.00
โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ -อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)	141	80,610.00	80,610.00	80,610.00	2.861	230,649.39	230,649.39	230,649.39
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	141		8,730.00		2.861	0.00	24,979.15	0.00
โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)	141		428,152.20	428,152.20	2.861	0.00	1,225,071.89	1,225,071.89
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	141		0.00		2.861	0.00	0.00	0.00
โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต	141		36,125.25		2.861	0.00	103,365.18	0.00
โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	141	11,381.45	11,381.45	11,381.45	2.861	32,565.74	32,565.74	32,565.74
โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	141		0.00		2.861	0.00	0.00	0.00
โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	141	17,947.20	17,947.20	17,947.20	2.861	51,352.32	51,352.32	51,352.32
โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าว	141			53,067.00	2.861	0.00	0.00	151,840.61

โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)			ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ (เท่า)	ผลประโยชน์ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ล้านบาท)		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
ไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน								
โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อ.ท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และ อ.ขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)	141			7,200.00	2.861	0.00	0.00	20,601.36
รวมสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์		165,037.39	653,361.83	638,687.85		472,221.48	1,870,352.72	1,827,477.55
สาขาพลังงาน								
โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	142	63,200.00	63,200.00	63,200.00	3.240	204,774.32	204,774.32	204,774.32
โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)	142	0.00	0.00	0.00	3.240	0.00	0.00	0.00
โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	142	2,130.00	2,130.00	2,130.00	3.240	6,901.41	6,901.41	6,901.41
โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	142			1,200.00	3.240	0.00	0.00	3,888.12
โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควี เป็น 22 เควี ระยะที่ 1	142	4,300.00	4,300.00	4,300.00	3.240	13,932.43	13,932.43	13,932.43
โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)	142			0.00	3.240	0.00	0.00	0.00
โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา	142			27,000.00	3.240	0.00	0.00	87,482.70
โครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)								
โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่**	142	35,000.00	52,500.00	70,000.00	3.240	113,403.50	170,105.25	226,807.00
โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว**	141	10,000.00	15,000.00	20,000.00	2.861	28,613.00	42,919.50	57,226.00
โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ**	142	50,000.00	75,000.00	100,000.00	3.240	162,005.00	243,007.50	324,010.00
โรงกลั่นน้ำมัน	93			434,260.80	2.243	0	0	973,916.70
โครงการวางท่อส่งน้ำมัน	136			22,399.92	2.494	0	0	55,858.68
รวมสาขาพลังงาน		164,630.00	212,130.00	744,490.72		529,629.66	681,640.41	1,954,797.36

โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)			ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ (เท่า)	ผลประโยชน์ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ล้านบาท)		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
สาขาอุตสาหกรรม								
โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)	139		998.00	998.00	3.232	0.00	3,225.84	3,225.84
โครงการเมืองยาง	139		1,670.00	1,670.00	3.232	0.00	5,397.94	5,397.94
โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	0.00	0.00	0.00	1.000	0	0	0
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้	-	0.00	0.00	0.00	1.000	0	0	0
โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร	-	0.00	0.00	0.00	1.000	0	0	0
โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	0.00	0.00	0.00	1.000	0	0	0
โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์	139			184,834.83	3.232	0	0	597,441.62
รวมสาขาอุตสาหกรรม		**0.00**	**2,668.00**	**187,502.83**		**0.00**	**8,623.78**	**606,065.39**
สาขาเกษตรกรรม								
โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้งต.กระบี่น้อย อ.เมือง จังหวัดกระบี่	140	400.00	400.00	400.00	2.384	953.68	953.68	953.68
โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวงจังหวัดสุราษฎร์ธานี	140	3,330.00	3,330.00	3,330.00	2.384	7,939.39	7,939.39	7,939.39
โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	140		5,500.00	5,500.00	2.384	0.00	13,113.10	13,113.10
โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	139		0.00		3.232	0.00	0.00	0.00
โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้	165	0.00	0.00	0.00	1.000	0.00	0.00	0.00
โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จังหวัดชุมพร	140	3,321.00	3,321.00	3,321.00	2.384	7,917.93	7,917.93	7,917.93
โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่จังหวัดพังงา	140	1,400.00	1,400.00	1,400.00	2.384	3,337.88	3,337.88	3,337.88
โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง -จะนะ จังหวัดสงขลา	140	1,750.00	1,750.00	1,750.00	2.384	4,172.35	4,172.35	4,172.35
โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต	141		30,276.31		2.861	0.00	86,620.52	0.00
รวมสาขาเกษตรกรรม		**10,201.00**	**45,977.31**	**15,701.00**		**24,321.22**	**124,054.85**	**37,434.32**
สาขาการท่องเที่ยว								

โครงการพัฒนา	สาขาเศรษฐกิจ	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)			ตัวทวีคูณทางเศรษฐกิจ (เท่า)	ผลประโยชน์ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ล้านบาท)		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรมประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ	165		220.00		1.000	0.00	220.00	0.00
โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬาสัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ	165		200.00		1.000	0.00	200.00	0.00
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้	176		200.00		1.609	0.00	321.82	0.00
โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา	176		344.78		1.609	0.00	554.79	0.00
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman	176		340.00		1.609	0.00	547.09	0.00
โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุกเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว	165		0.00		1.000	0	0	0
โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน	165		0.00		1.000	0	0	0
รวมสาขาการท่องเที่ยว			**1,304.78**			**0.00**	**1,843.70**	**0.00**
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม								
โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่	139	1,131.66	1,131.66		3.232	3,657.86	3,657.86	0.00
โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	165	8,871.00	8,871.00	8,871.00	1.000	8,871.00	8,871.00	8,871.00
โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด	165	12,499.37	12,499.37	12,499.37	1.000	12,499.37	12,499.37	12,499.37
โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด	165	0.00	0.00	0.00	1.000	0.00	0.00	0.00
รวมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		**22,502.03**	**22,502.03**	**21,370.37**		**25,028.23**	**25,028.23**	**21,370.37**
สาขาความมั่นคง								
โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	165		0.00	0.00	1.000	0.00	0.00	0.00
รวมสาขาความมั่นคง		0	0	0		0	0	0
รวม 7 สาขาเศรษฐกิจ		**362,370.42**	**937,943.95**	**1,607,752.77**		**1,051,200.61**	**2,711,543.69**	**4,447,144.99**

2. ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการดำเนินโครงการซึ่งจะทำการวิเคราะห์โดยการประมาณการมูลค่าผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยการประมาณการมูลค่าผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการจะอาศัยการเทียบเคียงมูลค่าการลงทุนโครงการกับอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ดังแสดงผลการวิเคราะห์ดัง **ตารางที่ ข4-3**

ตารางที่ ข4-3 ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ลำดับ	โครงการพัฒนา	ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
	สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์			
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)	295,254.24	295,254.24	-
2	โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	-	73,747.12	73,747.12
3	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)	22,683.24	22,683.24	-
4	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุง และสงขลา)	295,212.84	295,212.84	295,212.84
5	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	-	14,284.49	-
6	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)	467,221.93	467,221.93	467,221.93
7	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต	-	96,668.52	-
8	โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)	-	3,109,338.06	3,109,338.06
9	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	-	-	-
10	โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต	-	204,764.53	-
11	โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	51,290.79	51,290.79	51,290.79
12	โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	-	-	-
13	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราจังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	120,121.44	120,121.44	120,121.44
14	โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือ	-	-	414,511.97

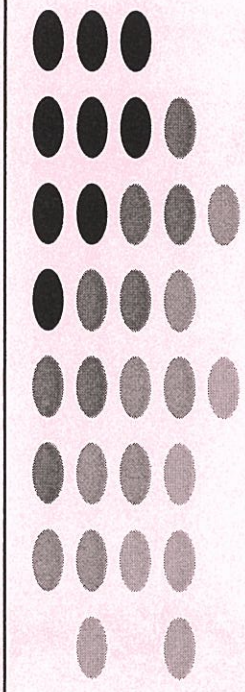
ลำดับ	โครงการพัฒนา	ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
	ฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน			
15	โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อ.ท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึง อ.ขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)	-	-	39,132.48
รวมสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์		**1,251,784.48**	**4,750,587.21**	**4,570,576.63**
สาขาพลังงาน				
1	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	682,326.96	682,326.96	682,326.96
2	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)	-	-	-
3	โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	21,592.63	21,592.63	21,592.63
4	โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	-	-	6,524.29
5	โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควี เป็น 22 เควีระยะที่ 1	32,123.18	32,056.74	32,056.74
6	โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)	-	-	-
7	โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา	-	-	146,696.98
8	โครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)	-	-	-
9	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่**	190,147.98	285,421.29	380,362.40
10	โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว**	54,346.98	81,520.47	108,693.95
11	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ**	271,734.89	407,602.33	543,469.77
12	โรงกลั่นน้ำมัน	-	-	1,265,453.74
13	โครงการวางท่อส่งน้ำมัน	-	-	49,320.00
รวมสาขาพลังงาน		**1,252,272.62**	**1,510,520.42**	**3,236,497.47**
สาขาอุตสาหกรรม				
1	โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)	-	5,447.99	5,447.99
2	โครงการเมืองยาง	-	26,509.10	26,509.10
3	โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	-
4	โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้	-	-	-
5	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร	-	-	-
6	โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	-
7	โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์	-	-	588,583.13

ลำดับ	โครงการพัฒนา	ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
รวมสาขาอุตสาหกรรม		-	**31,957.09**	**620,540.22**
สาขาเกษตรกรรม				
1	โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้งต.กระบี่น้อย อ.เมือง จังหวัดกระบี่	2,173.88	2,173.88	2,173.88
2	โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	20,994.68	20,994.68	20,994.68
3	โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	-	29,897.48	29,897.48
4	โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	-
5	โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	-
6	โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จังหวัดชุมพร	23,320.04	23,320.04	23,320.04
7	โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา	8,504.17	8,504.17	8,504.17
8	โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จังหวัดสงขลา	9,500.76	9,500.76	9,500.76
9	โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต	-	250,275.14	250,275.14
รวมสาขาเกษตรกรรม		**64,493.52**	**344,666.14**	**344,666.14**
สาขาการท่องเที่ยว				
1	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรมประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ	-	702.65	-
2	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพและกิจกรรมระดับนานาชาติ	-	638.50	-
3	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้	-	638.50	-
4	โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา	-	1,100.43	-
5	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman	-	1,085.22	-
6	โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุกเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	-
7	โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน	-	-	-
รวมสาขาการท่องเที่ยว		-	**4,165.32**	-
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม				
1	โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดกระบี่	6,152.24	6,152.24	-
2	โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	28,320.99	28,320.99	28,320.99
3	โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด	39,910.61	39,910.61	39,910.61
4	โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด	-	-	-

ลำดับ	โครงการพัฒนา	ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
<u>รวมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</u>		74,383.83	74,383.83	68,231.60
<u>สาขาความมั่นคง</u>				
1	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	-
<u>รวมสาขาความมั่นคง</u>		-	-	-
<u>รวม 7 สาขาเศรษฐกิจ</u>		<u>2,642,934.45</u>	<u>6,716,280.00</u>	<u>8,840,512.05</u>

ภาคผนวก ข5

รายละเอียดการวิเคราะห์การคำนวณ เพื่อหาค่าผลตอบแทนทางการลงทุน (ROI)



ภาคผนวก ข5
รายละเอียดการวิเคราะห์การคำนวณเพื่อหาค่าผลตอบแทนทางการลงทุน (ROI)

(1) แสดงวิธีการคำนวณ ดังนี้

ที่ปรึกษาได้จัดทำวิธีการคำนวณจำแนกเป็นรายผลิตภัณฑ์เคมี โดยใช้ข้อมูลจากการทบทวน เช่น ราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ราคาค่าก่อสร้าง ราคาปัจจัยพื้นฐาน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลต่างๆ เหล่านี้ ที่ปรึกษาได้นำมาจากการทบทวนเนื้อหารายงาน 2 ฉบับ ได้แก่

1) รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2) รายงานฉบับสมบูรณ์ แนวทางการพัฒนาภาคใต้โดยใช้ผลิตผลในพื้นที่เสริมสร้างอุตสาหกรรมพลังงานและอุตสาหกรรมต่อเนื่องเป็นตัวนำร่อง โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โดยที่ปรึกษามีวิธีการคำนวณดังนี้

1) ประเมินมูลค่าการลงทุนโครงการโดยนำมูลค่าการลงทุนโครงการตามที่ประเมินไว้ในรายงาน SSB Study คูณกับดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างที่เป็นการเปรียบเทียบดัชนีราคาระหว่างปี พ.ศ. 2553 กับปี พ.ศ. 2558 ซึ่งมีค่าดัชนีอยู่ที่ 1.06
2) ประเมินรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีโดยนำราคาขายของผลิตภัณฑ์ในปี พ.ศ. 2558 x ปริมาณการผลิตของแต่ละผลิตภัณฑ์ตามในรายงาน SSB Study ได้ประเมินไว้
3) ประเมินต้นทุนรวมจากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี โดยนำตัวเลข ร้อยละของสัดส่วนต้นทุนต่อรายได้ ซึ่งได้จากการนำข้อมูลต้นทุนรวมต่อหน่วย/ราคาขายต่อหน่วย ตามผลการศึกษาของรายงาน SSB Study x ราคาขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในปี พ.ศ. 2558
4) นำข้อมูลมูลค่าการลงทุน รายได้จากการขาย และต้นทุนจากการขาย มาจัดทำประมาณการทางการเงินหรือกระแสเงินสดสุทธิ จากนั้นนำกระแสเงินสดสุทธิดังกล่าวไปวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI)

โดยมีสรุปข้อมูลทางการเงิน ประมาณการทางการเงิน และอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนจำแนกตามผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ตามรายละเอียดดังนี้

การวิเคราะห์โรงกลั่นน้ำมัน ขนาด 660 kBD

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (บาร์เรลต่อปี)	240,900,000.00
ปริมาณการผลิต (บาร์เรลต่อปี)	240,900,000.00
ราคาขายเฉลี่ยปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)	76.51
ราคาขายเฉลี่ยปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)	49.72
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	11,977.02
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	12,062.80
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	80.43%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	12,062.80													
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977	11,977
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634	9,634
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-12,062.80	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343	2,343
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	18.06%													

1. เอธิลีน (Ethylene)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	1,252,757.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	1,215,174.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	768.10
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	820.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	996.44
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	781.22
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	358.28
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	1,139.50
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	649.69
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	84.58%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	1,139.50																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996	996
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843	843
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-1,139.50	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	11%																

2. โพรพิลีน (Propylene) 2015

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	1,252,757.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	1,215,174.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	768.10
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	735.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	893.15
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	781.22
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	358.28
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	1,139.50
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	649.69
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	84.58%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	1,139.50																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893	893
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755	755
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-1,139.50	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	9%																

3. เบนซีน (Benzene)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	537,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	520,890.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	624.70
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	566.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	294.82
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	122.47
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	156.75
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	279.23
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	226.18
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	36.21%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	279.23																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-279.23	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	67%																

4. โทลูอีน (Toluene)*** (ไม่สามารถคำนวณได้)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	-
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	-
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-
ข้อมูลการลงทุน	-
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	-
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	-
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	-
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	-

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.พาราไซลีน (Paracylene)***(ไม่สามารถคำนวณได้)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	-
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	-
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-
ข้อมูลการลงทุน	-
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	-
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	-
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	-
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	-
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	-

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6. PET

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	300,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	270,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,001.10
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,035.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	279.45
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	125.73
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	68.97
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	194.70
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	905.51
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	90.45%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	194.70																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-194.70	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	11%																

7. LDPE/EVA

รายการ	**ข้อมูล**
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	450,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	405,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	974.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,191.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	482.36
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	230.87
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	82.52
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	313.39
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	872.71
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	89.60%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	313.39																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-313.39	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	14%																

8. LLDPE

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	500,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	450,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	911.40
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,149.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	517.05
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	141.10
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	73.19
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	214.29
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	852.55
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	93.54%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	214.29																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-214.29	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	14%																

9. HDPE

รายการ	**ข้อมูล**
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	500,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	450,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	901.10
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,175.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	528.75
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	135.47
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	73.15
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	208.62
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	847.22
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	94.02%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	208.62																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529	529
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-208.62	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	13%																

10. Polypropylene (PP)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	500,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	450,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	903.10
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	975.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	438.75
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	129.04
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	86.94
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	215.99
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	742.09
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	82.17%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	215.99																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361	361
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-215.99	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	36%																

11.โพลีไวนิลคลอไรด์ (PVC) (ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจาก ติด ลบ)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	400,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	360,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	740.05
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	810.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	291.60
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	186.98
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	104.58
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	291.56
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	769.86
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	104.03%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	291.56																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-291.56	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	#NUM!																

12. โพลีสไตรีน (PS/EPS)

รายการ	ข้อมูล
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	260,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	234,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	992.20
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,179.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	275.89
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	58.59
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	42.24
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	100.83
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	894.82
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	90.19%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	100.83																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-100.83	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	26%																

13. ABS/SAN

รายการ	**ข้อมูล**
กำลังการผลิต (ตันต่อปี)	200,000.00
ปริมาณการผลิต (ตันต่อปี)	180,000.00
ราคาขายปี ค.ศ. 2008 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,233.70
ราคาขายปี ค.ศ. 2015 (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,305.00
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ตามราคาขายในปี ค.ศ.2015 (ล้านเหรียญสหรัฐ)	234.90
ข้อมูลการลงทุน	
Battery Limits (ที่ตั้งโรงงาน)	136.24
Offsites (บริเวณรอบโรงงาน)	59.39
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	195.63
ต้นทุนรวมต่อตัน (เหรียญสหรัฐต่อตัน)	1,023.73
ต้นทุนต่อตัน / รายได้ต่อตัน (%)	82.98%

ปี ค.ศ. (ที่พยากรณ์)	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
มูลค่าการลงทุน (ก่อสร้าง) รวม	195.63																
รายได้จากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235
ต้นทุนรวมจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
กำไรจากการขาย (ล้านเหรียญสหรัฐ)		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
กระแสเงินสดโครงการ (ล้านเหรียญสหรัฐ)	-195.63	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (ROI:%)	19%																

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากผู้เชี่ยวชาญ

ด้วยที่ปรึกษาต้องการข้อมูลที่เป็นความเห็นทางด้านอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมัน และอุตสาหกรรมต่อเนื่องปิโตรเคมีอีกทั้งมุมมองภาพรวมของอุตสาหกรรมนี้ ซึ่งได้มีการขอสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญในด้านอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี โดยสรุปได้ ดังนี้

1) สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ทางด้านผู้เชี่ยวจากสถาบันปิโตรเลียม กล่าวแนะนำว่า การทำวิธีการคำนวณในส่วนของรายละเอียดของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีนั้น สามารถทำได้ยาก เนื่องจากมีปัจจัยในหลายๆ ส่วน ที่ต้องนำมาคำนวณด้วย แต่ไม่ใช่ทำไม่ได้ เพียงแต่ต้องทำให้ถูกวิธี ซึ่งจะมีการใช้ปัจจัยสำคัญบางอย่าง เช่น ค่าดัชนีปรับราคาโรงงานของวิศวกรรมเคมี (Chemical engineering plant cost index) ปี พ.ศ. 2558, ราคาตลาดของผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณอุปสงค์และอุปทานของตัวผลิตภัณฑ์เคมีนั้นๆ โดยท่านได้กล่าวเพิ่มเติมว่า ปริมาณการเติบโตทางด้านพลังงาน ไม่ได้ขึ้นอยู่กับGDP ของประเทศ แต่ขึ้นอยู่กับค่า Population ของประเทศ เนื่องจากพลังงานมีการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น (Efficiency) และเสนอแนะว่า ถ้ามีการจัดตั้งโรงกลั่นน้ำมันเกิดขึ้นจริง ควรให้มี Partner ซึ่งเป็นเจ้าของ Raw Material จะเป็นการดี

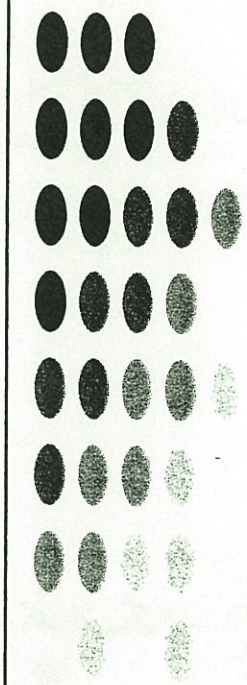
2) สำนักนโยบายและแผนพลังงาน

ด้วยเนื่องจากผู้เชี่ยวชาญของสำนักนโยบายและแผนพลังงานนั้น ได้มีการจัดทำรายงานเรื่อง “รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy Land Bridge) เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน” ดังนั้นที่ปรึกษาจึงได้สัมภาษณ์ความคิดเห็นในเรื่องของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ ซึ่งมีส่วนประกอบสำคัญของการมีLand (Energy) Bridge ซึ่งในเป็นโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมกันระหว่างคลังเก็บน้ำมันโดยใช้ท่อ (ท่อส่งน้ำมัน) จากสองชายฝั่งทะเลได้แสดงความคิดเห็นว่า ปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ อาจมีการ Over Supply แม่จากการผลิตที่มาบตาพุดเพียงอย่างเดียว เนื่องด้วยเทคโนโลยีที่ผลิตซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น ทำให้อาจเติบโตไม่เต็มที่ตามที่ควร โดยทางท่านได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า การกลั่นน้ำมันนี้มีอุปสงค์อยู่ เนื่องด้วยประเทศเพื่อนบ้านมีความต้องการใช้ ดังนั้นจึงนำเข้าจากเรา

ข้อมูลที่ทางทีมที่ปรึกษาได้จัดทำนั้น ไม่ได้กำหนดหรือระบุที่จะให้สร้างโรงกลั่นน้ำมัน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์แต่อย่างใด เพียงเสนอแนะว่าการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นั้น ควรมีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่เป็นฐาน ที่จะส่งผลให้อัตรา GDP เพิ่มขึ้น ซึ่งโรงกลั่นน้ำมันและอุตสาหกรรมต่อเนื่องปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์เป็นอุตสาหกรรมที่สามารถทำได้ โดยอาจเป็นทางเลือกในการพัฒนาให้ตรงกับทางเลือกที่ 3 ทางเลือกเดียว

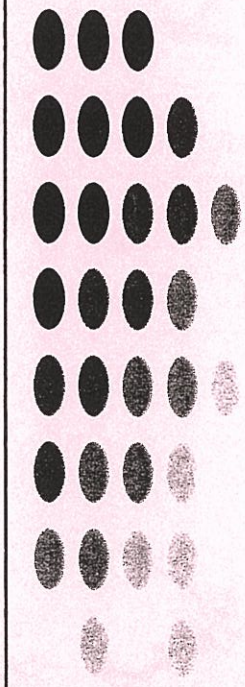
ภาคผนวก ค

สรุปผลการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาคผนวก ค1

การประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา ครั้งที่ 1



การประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา ครั้งที่ 1
(ในระหว่างขั้นตอนการศึกษา)
โครงการการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. วัตถุประสงค์ : เพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ
   1.1 ชี้แจงการศึกษาความเป็นไปได้และคัดกรองแผนงานและโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ เพื่อกำหนดกรอบยุทธศาสตร์และทางเลือกในการศึกษา
   1.2 ชี้แจงร่างขอบเขตและแนวทางการศึกษา
   1.3 เพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ ในประเด็นต่อไปนี้
      1.2.1 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษา
      1.2.2 ความคิดเห็นโดยรวมเกี่ยวกับทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
      1.2.3 ความคิดเห็นเฉพาะด้านในสาขาที่เชี่ยวชาญต่อพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาตามแนวทางเลือกและโครงการพัฒนาขนาดใหญ่

2. ผู้เข้าร่วมประชุม:

ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก		
1.	การจัดการสิ่งแวดล้อม	ศ.ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์ (ไม่ได้เข้าร่วม ให้ความเห็นภายหลัง)
2.	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รศ.ดร.สุทิน อยู่สุข
3.	ทรัพยากรทางทะเล (ชีวภาพ)	รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์
4.	สมุทรศาสตร์และสัณฐานชายฝั่ง (กายภาพ)	ผศ.ดร.พยอม รัตนมณี
คณะทำงาน		
1.	ผู้จัดการโครงการ	รศ.ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์
2.	รองผู้จัดการโครงการ	ดร.ชาติชัย พาราสุข
3.	การจัดการทรัพยากร	รศ.ดร.ขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์
4.	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ
5.	การมีส่วนร่วมของประชาชน	นายนิมิตร บำรุงจิตต์
6.	กฎหมายสิ่งแวดล้อม	ศ.ดร.สุนีย์ มัลลิกะมาลย์
7.	สังคมและชุมชน	รศ.ดร.กัณฑ์วีร์ วิวัฒน์พาณิชย์
8.	การจัดการที่ดินและผังเมือง	นายศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช
9.	ท่องเที่ยว	รศ.ดร.สุวันชัย หวนนากลาง
10.	อุตสาหกรรม	ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์

3. กำหนดประชุม:

วันศุกร์ที่ 22 เมษายน 2559 เวลา 08.30-14.00 น. ณ โรงแรม เอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียน

09.00 – 09.45 น. นำเสนอวัตถุประสงค์ของการประชุมและประเด็นที่ขอความคิดเห็น
สรุปความเป็นมาและสรุปความก้าวหน้าของโครงการ
* ภาพรวมการศึกษาและผลจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน 10 นาที
* การศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์และทางเลือกการพัฒนา 10 นาที
* การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม 10 นาที

09.45 – 10.00 น. เปิดให้สอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับการศึกษา

10.00 – 12.00 น. การอภิปรายและให้ความเห็นรายบุคคล
(รับประทานอาหารว่างในห้องประชุม)
สรุปประเด็นที่ต้องหารือร่วมกัน ช่วงบ่าย

12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

4. ความคิดเห็นจากการประชุม:

<u>ดร.ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์</u>

1. ขอให้ดู Area Based ดูศักยภาพและข้อจำกัดของพื้นที่ก่อน และนำแผนงานและโครงการไปพิจารณา
2. การพิจารณาขึ้นอยู่กับใครดูแลพื้นที่ โดยส่วนใหญ่เป็นอุทยานแห่งชาติ
3. กฎหมายที่กำหนดต้องยึดถือปฏิบัติ โดยเฉพาะพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งที่ต้องยึดถือเคร่งครัด
4. เกี่ยวกับทางเลือกโครงการ กรณีท่าเรือปากบารา ที่มีการปรับปรุงให้รองรับการท่องเที่ยว ขอให้พิจารณาว่าแหล่งท่องเที่ยวปัจจุบันรองรับได้หรือไม่ ยังเพิ่มได้อีกหรือไม่ (ควรระบุให้ชัดว่า ท่าเรือปากบาราแบบไหน ทำให้เข้าใจผิดว่ายังมีอยู่)
5. โครงการโรงไฟฟ้ากระบี่ ขอให้พิจารณาข้อจำกัดพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
6. ชุมพร การแสดงข้อมูลพื้นที่อนุรักษ์ในรายงาน (ตรวจสอบ) อาจไม่ถูกต้อง
7. แผนการพัฒนาท่องเที่ยวใน PWP ที่นำเสนอ (ท่าเรือครูซ) ไม่มีในเอกสาร โครงการที่ยกมาใส่ ไม่เห็นว่าจะมีศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยวได้อย่างไร
8. พื้นที่อุทยาน มีการใช้พีพีโมเดล เรียกเก็บจากนักท่องเที่ยว (user pay) รายได้สามารถนำมาใช้ในการบริหารจัดการได้
9. ข้อมูลในเอกสารไม่เคลียร์ เกิดความเข้าใจผิดกับผู้ที่มาอ่านได้ง่าย (ต้องอาศัยการอธิบายเพิ่มเติม) เช่น สตูล มีศักยภาพต่ำ แต่มีโครงการท่าเรือปากบารา
10. ตรวจสอบจำนวนนักท่องเที่ยวจากอุทยานฯ มีข้อมูล online
11. หากสามารถกระจาย Facilities ออกไปได้จะสามารถช่วยกระจายการท่องเที่ยว
12. ปัจจัยความสำเร็จของการพัฒนาการท่องเที่ยว คือ หน่วยงานท่องเที่ยวและความร่วมมือ/ความเข้าใจของชุมชน

ดร.สุนีย์ มัลลิกะมาลย์

1. มติ ครม. มี 2 แบบ – กรณีที่นโยบาย (เปลี่ยนแปลงได้) และกฎหมาย (เปลี่ยนแปลงไม่ได้ ให้ข้อเสนอแนะทางออกได้)
2. ปัญหาที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่การพัฒนาไม่ตรวจสอบกฎหมายก่อน
3. การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการท่องเที่ยว (พรบ.การท่องเที่ยว) เสนอให้มีกฎกระทรวงให้สามารถไป implement ได้
4. จุดขายของภาคใต้ คือ ทรัพยากรฯและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น โครงการอะไรก็ตามที่ไปพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ ต้องให้ความสำคัญกับเรื่องนี้
5. สิ่งแวดล้อมและสังคม ต้องบอกข้อจำกัด ให้ทางเศรษฐศาสตร์ไปทำงานต่อได้ ในการคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวและการเติบโต
6. พื้นที่อุทยานฯ มีข้อจำกัดในเรื่องกฎหมายมาก... ทำให้บางเรื่องไม่สามารถดำเนินการได้ เช่น การสร้างสาธารณูปโภคที่จำเป็น...ถนน น้ำเสีย ขยะ....ควรเสนอแก้ไข
7. การเก็บเงินค่ากำจัดขยะ 40 บาท (สาธารณสุขรับผิดชอบ)

คุณศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิชย์

- เอกสารที่ระบุว่าสตูลมีศักยภาพการท่องเที่ยวต่ำ โดยพิจารณาจากสาธารณูปโภค ที่พัก ขัดแย้งกับทรัพยากรฯ ที่มีศักยภาพสูง น่าจะพิจารณาดันให้สูงขึ้นได้ จะอยู่ในขั้นตอนเสนอแนะเพื่อพัฒนาศักยภาพให้สูงขึ้น ควรพิจารณาแยกศักยภาพด้านแหล่งท่องเที่ยวและสาธารณูปโภค

รศ.ดร.สุทิน อยู่สุข

1. ทางเลือกที่นำเสนอทั้ง 3 ทางเลือก ในขั้นตอนการ SCREENING นอกจากการพิจารณาข้อมูลด้านเศรษฐศาสตร์เป็นตัวตั้ง ควรมีข้อมูลมิติสิ่งแวดล้อมและมิติอื่นๆ เกี่ยวกับความยั่งยืนมาอธิบายสนับสนุนด้วย (เพิ่มการอธิบาย) เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์หลักของงาน SEA
2. การนำเสนอมิติสิ่งแวดล้อมและสังคม สามารถทำในเชิงคุณภาพและให้คะแนนในเบื้องต้น
3. ควรมีระบบบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว ให้อยู่ในแผนแม่บท

ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์ (ไม่ได้เข้าร่วม ให้ความเห็นภายหลัง)

1. การกำหนดเป้าหมาย (หน้า 22) เชิงยุทธศาสตร์ของ SD เพื่อใช้ในการตัดสินทางเลือก เพื่อนำไปสู่การทำแผนแม่บทนั้น จะ(หรือได้)ดำเนินการโดยใครหรือหน่วยงานใด ได้ผ่านกระบวนการ Public Consultation แล้วยัง ชัดเจนแล้วหรือไม่ หรือ ต้องรอการศึกษาครั้งนี้ก่อนเพื่อไปกำหนดเป้าหมายฯที่ว่าปัญหาไก่กับไข่นี้จะดำเนินการอย่างไรดี
2. การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เป็นเรื่องที่กว้างกว่า land bridge หรือ energy bridge มาก การเน้นศึกษา 3 พื้นที่ที่เป็น land bridge จึงแคบเกินกว่าที่จะเป็น SEA ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่สมบูรณ์
3. นอกจากนี้ พื้นที่ภาคใต้ก็มีขอบเขตมากกว่า'ชายทะเล'ภาคใต้ การทำ SEA ที่ตีกรอบแคบคงไม่สามารถตอบโจทย์ที่จะนำไปเป็นแผนแม่บท หรือ SEA ภาคใต้ได้

4. ในการทำ SEA นอกจากประเด็น TBL (Triple Bottom Line) แล้ว ยังต้องเน้นประเด็น Technology ด้วย ซึ่งในเอกสารชี้ให้เห็นว่าประเด็นนี้ยังได้รับการพิจารณา/ศึกษาไม่มากพอ ที่จะนำไปสู่ข้อสรุปหนึ่งใด เห็นควรให้เจาะลึกกว่านี้
5. การทำ SEA ก็เพื่อตอบโจทย์ SD ซึ่งมิติใน SD ที่สำคัญคือดุลยภาพของสังคม อันหมายรวมถึงเศรษฐสภาพหรือการขจัด(หรือลด)ความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ ซึ่งส่วนนี้ยังมองไม่เห็นได้ชัด จึงควรปรับปรุง
6. ในการพัฒนาพื้นที่เชิงเศรษฐกิจ เสนอว่าลองนึกภาพว่าหากเป็นคนจีนหรือคนญี่ปุ่น ฯลฯ มาเป็นคนดำเนินการ เขาจะทำอย่างไรให้ได้ประโยชน์ที่สุด (คิดนอกกรอบเดิม) จากนั้นจึงทำให้ได้ดุลกับอีก 2 ขา โดยมาตรการต่างๆทั้งทางสังคมและสิ่งแวดล้อม
7. เมื่อพูดถึงศักยภาพในทุกด้าน ต้องพิจารณาไปถึงอนาคตในภาวะการณ์ที่มีการพัฒนาปรับปรุงแล้วด้วย การประเมิน ณ ขณะนี้ยังมองแคบอยู่ในภาวะการณ์ปัจจุบันเท่านั้น (ดูข้อ 3.1) ซึ่งเห็นว่าส่วนนี้ต้องปรับปรุงเช่นกัน
8. carrying capacity ไม่ใช่เฉพาะเพียงด้านสิ่งแวดล้อม แต่รวมถึงทางสังคมและเศรษฐกิจ จะประเมิน/กำหนดขึ้นอย่างไร โดยใคร
9. การทำ SEA ต้องศึกษาทั้งศักยภาพและขีดจำกัด สิ่งที่ควรปรับปรุง ณ ขณะนี้คือ ประเด็นแรงงาน (หมายรวมถึงนักศึกษาและบัณฑิตระดับต่างๆ คือเป็น HR) ที่ยังไม่ชัดนัก
10. และหากมีการพัฒนา (HRD) แล้ว จะสามารถขจัดขีดจำกัดไปได้หรือไม่ในอนาคตระยะสั้น, กลาง และยาว และกลายเป็นศักยภาพได้ในระดับใด
11. การขจัดหรือลดปัญหา HR ในสาขาที่ขาดแคลน โดยเฉพาะในทางเลือกที่ 3 คงจำเป็นที่ต้องนำเข้า HR จากต่างประเทศโดยเฉพาะเมื่อประเทศเปิดสู่ AEC ประเด็นนี้จะสร้างปัญหาต่อเนื่องอย่างไรในอนาคต ในเมื่อไทยเป็นจุดหมายที่คนในหลายประเทศต้องการเดินทางมา ในขณะที่คนไทยมักไม่ปรารถนาไปสู่ประเทศอื่น
12. การคัดกรองด้วยปัจจัย สวล. และสังคมฯ หากเป็นโครงการ hi-tech และใช้บุคลากร hi-tech (ซึ่งต้องการ HRD) ปัญหาอาจไม่มากนัก แต่ปัญหาอยู่ที่ขีดจำกัดของ HR ในพื้นที่มากกว่า; การเปิดสถาบัน hi-tech (ในกรณีนี้) น่าจะเป็นข้อเสนอที่ดีต่อคนในพื้นที่หากคนในพื้นที่มีศักยภาพมากพอที่จะพัฒนา ซึ่งต้องศึกษาและวิเคราะห์หาข้อสรุป
13. แรงงานต่างด้าวถือเป็น Threat หรือ Opportunity
14. ในการวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ มูลค่าการลงทุนที่แสดงไว้นั้นได้รวมเอาค่าใช้จ่ายในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและขจัดปัญหาความเหลื่อมล้ำแล้วยัง หากยังก็ควรเติมให้ครบก่อน
15. ควรเสนอแนะกฎหมายใด ในระดับใด ที่ต้องแก้ไข ปรับปรุง ซึ่งหมายรวมถึงกฎหมายในทั้ง 3 มิติ
16. ยังขาดการให้ความสำคัญต่อปัญหาหมอกควันข้ามแดน ซึ่งจะเป็น threat ต่อทุกสาขาการพัฒนา
17. ยังขาดประเด็นสารพิษ และสารอันตราย (อาจมีแล้ว แต่ไม่พบ)

18. การวิเคราะห์ระดับย่อย ยังมีข้อสงสัยบ้าง ยกตัวอย่างเช่น ลำดับที่ 6 (ขนส่ง) เหตุใดจึงยังไม่ไปถึงระดับ  หรือ หรือลำดับที่ 1-7 (ท่องเที่ยว) เหตุใดจึงไม่  ในทางเลือกที่ 1 ด้วย หรือลำดับที่ 3 (สวล.) การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งมาสัมพันธ์กับทางเลือกที่ 3 อย่างไร เป็นต้น

ภาคผนวก ค2

การประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา ครั้งที่ 2



แผนการจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญรายสาขา (ครั้งที่ 2 ทบทวนการศึกษา)
โครงการการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 17 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30-12.30 น.
ณ ห้องรามคำแหง 1 โรงแรม เอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

1. วัตถุประสงค์ : เพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ
   1.1 ทบทวนผลการศึกษา
   1.2 รวบรวมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ ในประเด็นต่อไปนี้
      1.2.1 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อผลการศึกษา
      1.2.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับทางเลือก มาตรการเชิงป้องกัน ต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

2. ผู้เข้าร่วมประชุม:

ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก		
1.	การจัดการสิ่งแวดล้อม	ศ.ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์
2.	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รศ.ดร.สุทิน อยู่สุข
3.	ทรัพยากรทางทะเล (ชีวภาพ)	รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์
4.	สมุทรศาสตร์และสัณฐานชายฝั่ง (กายภาพ)	ผศ.ดร.พยอม รัตนมณี
คณะทำงาน		
1.	ผู้จัดการโครงการ	รศ.ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์
2.	รองผู้จัดการโครงการ	ดร.ชาติชัย พาราสุข
3.	การจัดการทรัพยากร	รศ.ดร.ขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์
4.	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ
5.	กฎหมายสิ่งแวดล้อม	ศ.ดร.สุนีย์ มัลลิกะมาลย์
6.	การจัดการที่ดินและผังเมือง	นายศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช
7.	ท่องเที่ยว	รศ.ดร.สุวันชัย หวนนากลาง

3. กำหนดการประชุม:
   08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียน
   09.00 – 09.45 น. สรุปผลการศึกษาเบื้องต้น
   * การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 10 นาที
   * การศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์15 นาที
   * แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 15 นาที
   09.45– 10.00 น. เปิดให้สอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับการศึกษา
   10.00– 12.30 น. การอภิปรายและให้ความเห็น
   12.30น. รับประทานอาหารกลางวัน

5. ความคิดเห็นจากการประชุม:

<u>รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์</u>

1. พิจารณา 20 ปี ถูกต้องแล้ว
2. มีความเป็นไปได้ที่ผลการศึกษา SEA และ EIA
3. การวิเคราะห์จุดแข็งจุดอ่อน ยังมีความขัดแย้ง หัวข้อไม่สอดคล้องกัน
4. การจัดประชุม ไม่กระจายทั้งพื้นที่ภาคใต้
5. น้ำเสียและขยะ ข้อมูลให้ชัดเจน
6. แนวโน้มอนาคตที่จะเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว (ค่าเฉลี่ยต่อหัว) ให้เป็นไปตามที่วางแผน เป็นไปได้อย่างไร (เพิ่มรายละเอียดในแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว) --- ภาคใต้ไม่ใช่ primary destination
7. การเปรียบเทียบ carrying capacity ที่รองรับการพัฒนาไม่ชัด มีการทำเป็นจุด ๆ ต้องการให้เห็นภาพรวม
8. ใช้คำว่า ปรับปรุง แทน จัดตั้ง องค์กรที่มีอยู่
9. การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ (ท่าเรือ) มาเป็นทางเลือกการพัฒนาด้านพลังงาน เพื่อลดปัญหาการพัฒนาโรงไฟฟ้าใหม่
10. ปัญหาสัตว์เลี้ยง มุสลิมเลี้ยงแมว ต้องควบคุมปริมาณ >ปัญหาสัตว์เลี้ยงมีผลต่อห่วงโซ่อาหาร
11. เขตอุทยานฯ + พรบ.สิ่งแวดล้อม (พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม) > เป็นเขตอนุรักษ์ สามารถใช้ประโยชน์ได้ เขตสงวน...มีความเข้มงวดกว่า
12. พรบ.รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล (ผังทะเล)

<u>รศ.ดร.สุทิน อยู่สุข</u>

1. การนำเสนอ OK แล้ว
2. ขอให้ปรับปรุง indicator ในมิติของการปรับปรุงให้เพิ่มขึ้น
3. จำนวนโครงการพัฒนาตัวเลขไม่ตรงกัน
4. โครงการที่มีหลายโครงการเป็น Megaproject , ให้พิจารณาการนำ SEA ไป approach โครงการให้สอดคล้อง ก่อนหรือหลัง
5. SEA มองภาพกว้าง ดังนั้น มุมมอง
6. การให้คำจำกัดความ สัญลักษณ์
7. การนำเสนอบริการทางสังคมต่างๆ ในแง่ความเพียงพอ ควรแสดง ตาราง
8. เพิ่มข้อมูลสถานะสุขภาพ
9. การส่งเสริมเรื่องท่องเที่ยว ขอให้เน้นการจัดการขยะและน้ำเสีย

<u>ผศ.ดร.พยอม รัตนมณี</u>

1. การพัฒนาทุกสาขาเศรษฐกิจในภาคใต้ ค่อนข้างเริ่มมีผลกระทบ ควรมีการกำหนดให้ชัดในเรื่องการฟื้นฟูพื้นที่ ลงในกรอบการพัฒนา
2. การประมง ทำการประมงที่เกินศักยภาพ กฎหมายที่มีใช้ไม่ได้ อวนลาก อวนรุน
3. ปาล์มน้ำมัน และยางพารา มีปัญหาด้านราคา ปัญหาโฉนด (พื้นที่เพิ่ม)

มีข้อเสนอพืชพลังงาน เพื่อให้พึ่งพิง

4. นากุ้งและป่าชายเลน

5. โรงไฟฟ้าฐาน ที่สามารถเกิดขึ้นได้ในอนาคต มีทำเลที่เป็นไปได้ คือ ภาคใต้ เท่านั้น ขอให้พิจารณาแนวทางการพัฒนาที่อยู่ร่วมกับชุมชนได้ เทคโนโลยี

6. ท่าเรือ ผลการศึกษาปากบาราไม่เหมาะสมในการพัฒนา จะกระทบต่อท่าเรือสงขลา 2 หรือไม่เพราะในการวางแผนต่อเนื่องกัน

7. การกัดเซาะชายฝั่ง ปัจจุบันพิจารณาเป็นกลุ่มชายหาดและใช้เทคโนโลยีการเคลื่อนย้ายทราย

<u>ศ.ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์</u>

1. ความเป็นตัวแทนของการมีส่วนร่วม ว่ากลุ่มเป้าหมายใช่หรือไม่

2. SEA ต้องนำไปสู่ SD พิจารณาผลกระทบเชิงลบให้รอบด้าน

3. การท่องเที่ยว ไม่ SD ต้องพึ่งพาภายนอก ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์โลกมีความเสี่ยงทางเศรษฐกิจและด้านอื่นๆ

4. ที่ผ่านมาไม่พบว่า สามารถเกิดการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนได้ คนในพื้นที่ได้ประโยชน์น้อย สร้างความเหลื่อมล้ำทางสังคมมากขึ้น (มีแผนที่จะช่วยได้อย่างไร)

5. การให้น้ำหนักของ Public Negative Perception ในการวิเคราะห์ มีผลต่อการให้คะแนน

6. การท่องเที่ยวเกินกว่าขีดความสามารถของ อปท. ไม่มีพื้นที่ ไม่มีงบประมาณ (ให้พิจารณาหลักการ Pollution Tax เรียกเก็บจากนักท่องเที่ยว) ปัจจุบันมีการเก็บที่ภูเก็ตแต่ไม่ได้มาใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์

7. การจัดเก็บภาษีลงสู่ท้องถิ่นเพิ่มขึ้นทางไหนได้บ้าง

8. การที่อ้างอิงแผนฯ 12 ยุทธศาสตร์ต่างๆ พิจารณาในเรื่องเศรษฐกิจและสังคม ขาดมิติสิ่งแวดล้อม

9. ภาคใต้มีปัญหาฝุ่นควัน ไม่ใช่ หมอกควัน

10.ไฟฟ้าจากขยะ (หลุมขยะเก่า ขยะที่ล้น) พิจารณาประโยชน์จากส่วนนี้ แต่มีปัญหาคือสิ่งที่เหลือต้องจัดการ ต้องหาคนจัดการ

11.พัฒนาระบบจัดเก็บขยะจากแหล่ง ส่งตรงไปที่โรงไฟฟ้า หรือ RDF Plant

12.SEA ได้พิจารณาถึงการลด GHG คิดได้หรือไม่ แผนพัฒนาฯ ที่นำมาใช้สามารถลดได้เท่าไหร่

13.ความเหลื่อมล้ำ หลาย ๆ ด้านยังไม่ชัด การเข้าถึงบริการ ฯลฯ

14.แรงงานต่างชาติ มีส่วนเกี่ยวข้องในการพิจารณาหรือไม่ ในอนาคตประเทศไทยจะมีการนำเข้าแรงงานต่างชาติในระดับ low Skill

15.การพัฒนาการท่องเที่ยวต้องป้องกันไม่ใช่แบบที่ไทยทำในอดีต

16.ปัญหาท่องเที่ยว ผังเมือง

17.ผลกระทบทางสังคม ความเหลื่อมล้ำ การปรับตัวของคนท้องถิ่น

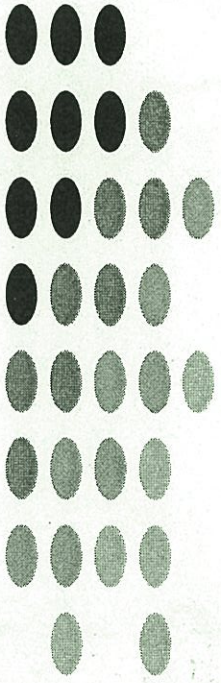
18.มีความเป็นไปได้หรือไม่ในทางกฎหมายให้คนท้องถิ่นมีหุ้นส่วนในการลงทุน (ใช้ที่ดิน)

ศ.ดร.สุนีย์ มัลลิกะมาลย์

1. ความชัดเจนของแนวทางการจัดการผลกระทบด้านลบจากการท่องเที่ยว
2. การส่งเสริมให้ปลูกพืชอื่นเสริมทางเลือก มากกว่าเสนอแนะให้เลิกปลูก
3. การโซนนิ่ง สามารถใช้ผังเมืองเฉพาะ ในการควบคุมและจัดระเบียบ
4. ขาดแผนในการควบคุมจำนวนนักท่องเที่ยว
5. มีกฎหมายแต่ขาดการควบคุม

ภาคผนวก ง

การเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



ภาคผนวก ง1

การทบทวนผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการต่างๆ ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาคผนวก ง1
การทบทวนผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการต่างๆ ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

กลุ่มที่ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากรายงาน EIA และ EHIA ของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้มาศึกษาทบทวนโดยเฉพาะในส่วนของการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วม ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(1) รายงานการศึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[1]

รายงานฉบับนี้เป็นการประมวลผลการศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และโครงการศึกษาเพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (เน้นพื้นที่แนวสตูล-สงขลา และพื้นที่ต่อเนื่อง) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดทิศทางและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในระยะต่อไปให้สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของประชาชน ซึ่งการศึกษาส่วนหนึ่งของโครงการมีการระดมความคิดเห็นของประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องต่อการพัฒนาในพื้นที่ โดยใช้**การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิดเห็น การสัมภาษณ์เชิงลึก และการใช้แบบสอบถาม** ผลการศึกษาของทั้งสองโครงการมีความสอดคล้องกันในเรื่องของการพัฒนา โดยประชาชนส่วนใหญ่ไม่ต้องการการพัฒนาอุตสาหกรรมและโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ แม้ว่าพื้นที่ภาคใต้จะมีศักยภาพในการพัฒนาเนื่องจากกังวลเรื่องผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วิถีชีวิต และสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ แต่ต้องการให้มีการพัฒนาจากศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนโดยยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียง พัฒนาสาขาเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตรเป็นหลัก พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (รวมการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวแบบอนุรักษ์) ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และพัฒนาคนโดยให้ความสำคัญกับการศึกษาและการสาธารณสุข โดยประชาชนมีสิทธิร่วมกำหนดการพัฒนาในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ

นอกจากนี้รายงานการศึกษาดังกล่าวได้กล่าวถึงกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่าการพัฒนาอุตสาหกรรมและโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ **ควรชะลอไว้จนกว่าจะสร้างการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่** โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 ในรายงานยังได้ระบุปัจจัยที่จะทำให้การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ประสบความสำเร็จ ซึ่งมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงใน**ตารางที่ ง1-1**

[1] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2554, รายงานการศึกษาเรื่อง การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้, 46 หน้า

ตารางที่ ง1-1 ปัจจัยที่จะทำให้การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ประสบความสำเร็จ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วมของประชาชน	รายละเอียด
1. การยอมรับของประชาชนต่อแนวทางการพัฒนา 1.1 การสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นริเริ่มโครงการ	การให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการจะทำให้ประชาชนได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง เกิดการสะสมข้อมูล มีข้อมูลพร้อมในการเข้าร่วมกระบวนการมีส่วนร่วม สามารถวิเคราะห์ด้วยเหตุผล ไม่ถูกชี้นำไปในทางที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดได้โดยง่าย และเกิดการสะท้อนข้อมูลที่ถูกต้องกลับมายังหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยภาครัฐจะต้องอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมอย่างแท้จริง และขยายผลความคิดเห็นของประชาชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม
1.2 การมีกลไกการมีส่วนร่วมที่เป็นที่ยอมรับตามกฎหมาย	การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมในขั้นตอนการปฏิบัติยังขาดกฎหมายที่กำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน ทำให้การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของหน่วยงานของรัฐต่างๆ มีความแตกต่างกัน ทำให้ขาดการยอมรับในกระบวนการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชน ดังนั้นจึงควรมีกฎหมายที่ระบุแนวทางการดำเนินการที่ชัดเจนทั้งในส่วนขั้นตอนการดำเนินงาน ภาคส่วนที่จะเข้าร่วมกระบวนการ จำนวนผู้เข้าร่วม และการกำหนดมติผลการตัดสินใจ
1.3 การให้ข้อมูลที่ถูกต้องทั้งด้านบวกและด้านลบอย่างครบถ้วนจากภาครัฐ และการมีช่องทางการเข้าถึงข้อมูลที่หลากหลาย	การดำเนินโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ถูกต้องทั้งด้านบวกและลบ รวมทั้งผลกระทบและมาตรการรองรับอย่างครบถ้วน โดยจะต้องมีการปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยตลอดเวลาอย่างต่อเนื่อง และเปิดช่องทางที่หลากหลายเพื่อให้ประชาชนและภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก ซึ่งการให้ข้อมูลทั้งด้านบวกและลบยังเป็นการแสดงความจริงใจและเปิดเผยของหน่วยงานภาครัฐซึ่งจะส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความน่าเชื่อถือยิ่งขึ้น
1.4 การศึกษาวิเคราะห์อย่างเป็นขั้นตอนตามหลักวิชา	การให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ถูกต้องจำเป็นต้องมีการศึกษาวิเคราะห์อย่างมีขั้นตอนตามหลักวิชาการ เพื่อเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง น่าเชื่อถือและอ้างอิงได้ตามหลักวิชาการในการกำหนดแนวทางการพัฒนาที่เหมาะสม และเป็นข้อมูลทางวิชาการแก่ประชาชนในการเข้าร่วมวางแผนการพัฒนา ซึ่งจะทำให้ทุกภาคส่วนมีพื้นฐานข้อมูลที่ถูกต้องและเท่าเทียมกันมากขึ้น ลดความขัดแย้งต่อความน่าเชื่อถือของข้อมูล และสามารถนำไปสู่การกำหนดทิศทางการพัฒนาที่เหมาะสม
2. การบริหารจัดการ 2.1 นโยบายที่ชัดเจนในการพัฒนาของรัฐบาล	ในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ซึ่งส่งผลกระทบในวงกว้าง รัฐบาลควรมีนโยบายที่ชัดเจน เพื่อให้เกิดการทำงานอย่างมีบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เกิดเอกภาพในการดำเนินงาน และสามารถประชาสัมพันธ์โครงการอย่างเปิดเผยและมีความชัดเจน รวมทั้งลดความสับสนของประชาชนและความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสาร ลดทรัพยากรที่ต้องใช้ในการสร้างความรู้ความเข้าใจ และสามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้โดยง่าย

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วมของประชาชน	รายละเอียด
2.2 การตอบสนองต่อสถานการณ์อย่างทันท่วงทีจากภาครัฐ	การพัฒนาโครงการโดยทั่วไปจะมีทั้งฝ่ายที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย การให้ข้อมูลที่ทันท่วงทีจากภาครัฐจะช่วยลดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน ควรมีหน่วยงานเฉพาะเพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยเคลื่อนที่เร็วในพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องจะช่วยลดปัญหาดังกล่าว
2.3 ท้องถิ่นต้องได้รับประโยชน์จากการพัฒนาที่ชัดเจน ทั้งจากส่วนแบ่งจากผลประกอบการและการร่วมลงทุนของท้องถิ่น	การพัฒนาในพื้นที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ลงทุน โดยเป็นการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ ขณะเดียวกันอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อพื้นที่ ดังนั้นประชาชนในพื้นที่ควรมีส่วนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาด้วย โดยอาจเป็นในรูปแบบการร่วมถือหุ้นในการลงทุนหรือการแบ่งปันผลกำไรจากการประกอบการโครงการให้แก่ท้องถิ่นในสัดส่วนที่ชัดเจน รวมทั้งการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่เกิดขึ้น
2.4 การติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน	การดำเนินงานจะต้องมีการติดตามประเมินผลโครงการเป็นระยะอย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อประชาชนในพื้นที่ โดยในการติดตามประเมินผลควรให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมด้วย เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนในพื้นที่
2.5 การมีช่วงเตรียมการเพื่อให้พื้นที่มีความพร้อมรองรับการพัฒนา	การมีระยะเวลาเตรียมการก่อนการดำเนินโครงการจะทำให้ประชาชนในพื้นที่มีการปรับตัวเพื่อรองรับการพัฒนา ขณะเดียวกันช่วงเวลาดังกล่าวจะเป็นเวลาที่หน่วยงานภาครัฐจะได้เตรียมความพร้อมให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ
3. ความเชื่อมโยงของโครงการและกิจกรรมที่มีในพื้นที่	กิจกรรมที่เกิดขึ้นควรมีความเชื่อมโยงกับกิจกรรมที่มีในพื้นที่หรือก่อให้เกิดกิจกรรมในพื้นที่ที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ การพัฒนาโครงการซึ่งต่อยอดจากกิจกรรมที่มีอยู่แล้วในพื้นที่จะได้รับการสนันสนุนจากประชาชนในพื้นที่มากกว่าการพัฒนาโครงการซึ่งไม่เคยมีในพื้นที่มาก่อน เนื่องจากประชาชนรับรู้ความเสี่ยงจากการพัฒนาต่อยอดจากกิจกรรมที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ แต่ยังมีความวิตกต่อผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการใหม่ นอกจากนั้นการพัฒนาโครงการซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวของกิจกรรมที่มีอยู่แล้วในพื้นที่และประชาชนมีความพร้อมจะได้รับการสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่เนื่องจากจะก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ และจะสนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนากิจกรรมดังกล่าว
4. การใช้กฎหมายในการสนับสนุนการพัฒนา 4.1 การเร่งผลักดันแนวคิดการจัดทำระบบการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ (Strategic Environmental Assessment: SEA)	ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินขีดความสามารถของพื้นที่ในการใช้ทรัพยากรและการรองรับมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ และประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการรักษาความสมดุลต่อการพัฒนาของพื้นที่ในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2554, รายงานการศึกษาเรื่อง การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้, 46 หน้า

(2) รายงานวิจัยโครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชน และผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ ของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ[2]

จากการที่รัฐได้กำหนดให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีภายใต้แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก จนถึงแผนพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีระยะที่สามในปัจจุบัน โดยมีส่วนขยายการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลงสู่พื้นที่ภาคใต้ ภายใต้โครงการแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งโครงการดังกล่าวได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิทธิชุมชนอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะในพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนาอุตสาหกรรมในภาคใต้ คือ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจึงมีการศึกษาวิจัยผลกระทบต่อสิทธิชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อศึกษานโยบายและการบริหารจัดการโครงการพัฒนาภาคใต้ และผลกระทบต่อสิทธิชุมชน รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อการบริหารจัดการโครงการพัฒนาภาคใต้โดยใช้กลุ่มเป้าหมายในการศึกษาวิจัยจากกรณีการร้องเรียนของชาวบ้านในพื้นที่ 4 จังหวัดข้างต้น (รายละเอียดกรณีร้องเรียนของแต่ละจังหวัดแสดงไว้ส่วนท้ายของ**ภาคผนวก ง1**)

ผลการศึกษาระบุว่า แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นชุดแผนงานโครงการขนาดใหญ่ซึ่งอยู่ภายใต้การศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การดำเนินงานในระยะแรกมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยใช้วิธีการแยกย่อยแผนงานโครงการไปตามภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานต่างๆ โดยที่หน่วยงานนั้นๆ ไม่มีการชี้แจงข้อมูลว่าโครงการมีการเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาภาคใต้ ทำให้ชุมชนไม่เห็นภาพรวมของชุดโครงการพัฒนาใหญ่ ซึ่งถือว่าเป็นการปิดบังข้อมูลและเปิดเผยข้อมูลไม่หมด ทำให้ส่งผลต่อสิทธิในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อสิทธิในด้านอื่นๆ ทั้งสิทธิในการกำหนดอนาคตและเจตจำนงของตนเอง และสิทธิในการพัฒนาสิทธิในมาตรฐานการครองชีพ รวมทั้งบทเรียนผลกระทบจากพื้นที่อื่นๆ ทำให้ชาวบ้านมีความกังวลว่าโครงการต่างๆ ภายใต้แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้จะเข้ามาทำลายถิ่นอาศัยและแหล่งทำมาหากินประกอบอาชีพของตนเอง เนื่องจากพื้นที่ดำเนินโครงการพัฒนามักจะทับซ้อนกับพื้นที่ฐานทรัพยากรของชุมชน จึงส่งผลกระทบต่อสิทธิชุมชนในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ รวมถึงการจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมาก็ละเลยสิทธิของชุมชนในการมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้วิจัยให้ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยนชนแห่งชาติว่า ในเชิงนโยบายควรผลักดันให้มีการทบทวนแผนพัฒนาภาคใต้ โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดอย่างแท้จริง และควรผลักดันให้เกิดการปฏิรูประบบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) ควรรีบเร่งผลักดันพระราชบัญญัติสิทธิชุมชนและควรผลักดันให้มีการปรับปรุงกฎหมายและกฎกระทรวง และระเบียบของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาการพัฒนาสาธารณูปโภค การจัดตั้งพื้นที่อุตสาหกรรม และอื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักการสิทธิชุมชนและสิทธิมนุษยชน ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ ตามบทบัญญัติของมาตรา ๖๗ วรรค ๒

นอกจากผลการศึกษาดังกล่าวข้างต้นแล้ว คณะอนุกรรมการสิทธิชุมชนได้จัดทำรายงานสรุปสถานการณ์ปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนด้านสิทธิชุมชนและฐานทรัพยากร[3] นำเสนอต่อหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ นายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานดังกล่าวมีประเด็นปัญหาจากการกำหนด

[2] สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, 2558, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชนและผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรังสิต, 154 หน้า

[3] ข้อมูลจาก http://www.prachatai.com/journal/2015/08/60798 ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2558

แผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ละเมิดสิทธิมนุษยชนเป็นประเด็นสำคัญประเด็นหนึ่ง โดยมีข้อเสนอต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวขอให้รัฐชะลอหรือระงับกระบวนการดำเนินโครงการที่ได้มีการกำหนดมาแล้วตามแผนพัฒนาไว้ก่อน เพื่อไม่ให้ปัญหาความขัดแย้งในพื้นที่มีความรุนแรงมากขึ้น และเพื่อป้องกันผลกระทบใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรธรรมชาติและชุมชนได้ นอกจากนี้ยังขอให้มีการทบทวนแผนพัฒนาและโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ของประเทศทั้งหมด และให้รัฐบาลยึดหลักการสากลในการจัดทำแผนบนฐานการคำนึงถึงสิทธิชุมชน สิทธิการพัฒนาและสิทธิในการกำหนดอนาคตตนเอง

(3) รายงานการศึกษาโครงการพัฒนาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ภาคใต้

กลุ่มที่ปรึกษาได้รวบรวมรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ รวม 6 ฉบับ ประกอบด้วย โครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการพัฒนาท่าเรือ ซึ่งมีทั้งที่ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา สาระสำคัญในส่วนของการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมจากรายงานดังกล่าวได้แสดงใน **ตารางที่ ง1-2**

ตารางที่ ง1-2 สาระสำคัญในส่วนของการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมจากรายงานโครงการพัฒนาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ภาคใต้

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
1. โครงการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ศึกษาแล้วเสร็จ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่เป้าหมายของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ภูเก็ต พังงา และกระบี่ ผลการศึกษาระบุว่าพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และท่าเรืออุตสาหกรรม ได้แก่ บริเวณ ต.ทุ่งปรัง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช และบริเวณ ต.กลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช ส่วนพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมต่อเนื่องทางการเกษตร ได้แก่ บริเวณ ต.แก้วแสน และต.นาบอน อ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช บริเวณ ต.ทรัพย์ทวี อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี และบริเวณ ต.เคียนซา อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี	- จัดประชุมกลุ่มย่อยระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล - จัดสัมมนา	ประเด็นที่เกี่ยวข้องด้านการสร้างการยอมรับของคนในพื้นที่ที่ควรพิจารณาได้แก่ 1. ในภาพรวมคนในพื้นที่ยังไม่มีท่าทีสนับสนุนหรือคัดค้านการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมของโครงการอย่างชัดเจน แต่จะเห็นได้ว่านิคมอุตสาหกรรมต่อเนื่องทางการเกษตรจะได้รับการตอบรับที่ดีกว่า ทั้งนี้ชาวบ้านทุกพื้นที่ยังมีความกังวลเรื่องมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อมหลังมีโครงการ 2. ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ในทุกขั้นตอนของการศึกษา เพื่อป้องกันการต่อต้าน 3. ควรให้ความสำคัญกับผลกระทบที่อาจเกิดกับอาชีพดั้งเดิมของคนในพื้นที่ เช่น ประมงพื้นบ้าน การเพาะปลูกผลผลิตทางการเกษตร 4. ชาวบ้านควรได้รับเงินชดเชยและมูลค่าที่ดินที่ต้องเสียไปในการรวบรวมที่ดินเพื่อใช้เป็นพื้นที่โครงการอย่างยุติธรรม 5. การพัฒนาโครงการควรคำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างโครงการ

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
					และประชาชนในพื้นที่ 6. ควรเตรียมความพร้อมชาวบ้านในด้านทัศนคติเพื่อให้ทันกับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วหลังจากโครงการเกิดขึ้น 7. การประชาสัมพันธ์ต่างๆ ควรมีความชัดเจนและเข้าถึงชาวบ้านได้ทั่วถึง
2. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล	กรมเจ้าท่า	ศึกษาแล้วเสร็จ	จากผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกในภาคใต้บริเวณคลองบุโบย อ.ละงู จ.สตูล เมื่อปี 2539 พบว่ามีความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ระดับหนึ่ง เนื่องจากมูลค่าการลงทุนสูงมาก เมื่อกรมเจ้าท่านำร่างรายงานดังกล่าวเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนราชการส่วนท้องถิ่น มีความเห็นว่าควรพิจารณาหาแหล่งอื่นแทน โดยเสนอให้พิจารณาพื้นที่บริเวณปากคลองปากบาราและเกาะเขาใหญ่ อ.ละงู จ.สตูล เนื่องจากมีเกาะกำบังคลื่นลมตามธรรมชาติ อยู่ใกล้แนวน้ำลึก จะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการขุดลอกร่องน้ำ แต่การก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอาจจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพทรัพยากรและคุณค่าของสิ่งแวดล้อม อีกทั้งพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ดังนั้นจึงต้องศึกษาผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจในการดำเนินโครงการและจัดการโครงการที่ดี เพื่อป้องกัน	<u>ขั้นการศึกษาความเหมาะสม</u> - จัดประชุมกลุ่มย่อย - จัดทัศนศึกษาดูงาน ณ ท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซีย - จัดสัมมนาโครงการ - สำรวจทัศนคติของโครงการ - จัดทำสื่อในการประชาสัมพันธ์ <u>ขั้นสำรวจและออกแบบรายละเอียด</u> - จัดสัมมนา - สำรวจสภาพสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นต่อประชาชน - จัดทำสื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ	สรุปภาพรวมของการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้ 1. กิจกรรมต่างๆ ได้รับความสนใจจากกลุ่มเป้าหมายค่อนข้างมาก แต่มีข้อจำกัดในเรื่องความถี่ของการดำเนินการ และสื่อที่ใช้ในการเผยแพร่ 2. กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจโครงการในระดับที่ต่างกัน รวมทั้งมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างโครงการซึ่งเป็นข้อมูลที่ชุมชนต้องการทราบ 3. กลุ่มเป้าหมายมีความคิดเห็นต่อโครงการแตกต่างกันทั้งเชิงบวกและเชิงลบ แต่หลังจากที่มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องในช่วงหลังของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด ประชาชนมีความเห็นในเชิงบวกมากขึ้น

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
			ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าสิ่งแวดล้อมต่อไป		4. ข้อวิตกกังวลของประชาชน เป็นเรื่องเกี่ยวกับผลกระทบจากการพัฒนาต่อวิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณีโดยเฉพาะชาวประมง 5. ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ ได้แก่ การให้ความสำคัญผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิตของประชาชน โดยมีมาตรการรองรับที่เหมาะสม สำหรับการประชาสัมพันธ์ควรเพิ่มเติมในส่วนของสื่อที่มีในท้องถิ่น เช่น สถานีวิทยุ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ทั่วถึงยิ่งขึ้น
3. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย	บริษัท เชฟรอน ประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด	ศึกษาแล้วเสร็จ	บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีโครงการที่จะก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยแห่งใหม่ ซึ่งจะตั้งอยู่ที่บ้านบางสาร ต.กลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช โดยมีองค์ประกอบหลักของโครงการ คือ การก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อรองรับการขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องขนส่งเข้า-ออกระหว่างพื้นที่ปฏิบัติงานในทะเลกับพื้นที่สนับสนุนบนฝั่ง และการก่อสร้างในพื้นที่บนฝั่ง ที่มีอาคารและพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ และถนนทางเข้าโครงการเพื่อสนับสนุนกิจกรรมการขนส่ง	- การประชุมกลุ่มย่อย - การพบปะอย่างไม่เป็นทางการ - การสนทนากลุ่ม - การประชุมรับฟังความคิดเห็น	ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมและการดำเนินงานของโครงการ ได้แก่ - ความกังวลที่เกี่ยวกับโครงการหรือธุรกิจที่จะตามมาหลังจากโครงการ เช่น โรงไฟฟ้าถ่านหิน และนิคมอุตสาหกรรม - ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น ทรัพยากรประมง การเคลื่อนย้ายที่อยู่ของสัตว์ทะเล ปัญหาขยะและน้ำเสีย - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและโรคติดต่อซึ่งอาจมาจากแรงงาน

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
					ต่างพื้นที่ - การชดเชยความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และประโยชน์ที่ชุมชนท้องถิ่นจะได้รับหากมีโครงการ
4. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2	กรมเจ้าท่า	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	ตามผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง (พ.ศ.2552) ได้ข้อสรุปว่า พื้นที่บริเวณตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็น**ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2** แต่ในกระบวนการและขั้นตอนการพัฒนาโครงการจะต้องมีการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ รวมทั้งศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ และจัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งให้องค์กรอิสระให้ความเห็นประกอบก่อนมีการดำเนินการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด	- จัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ - จัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	มีกลุ่มต่อต้านซึ่งส่วนหนึ่งมาจากนอกพื้นที่ปิดเวทีจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ค.1 ที่จัดขึ้นเมื่อเดือนเมษายน 2557 ผลการศึกษาจากรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 ของโครงการสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ดังนี้ 1. เนื่องจากโครงการการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 เป็นโครงการที่มีทั้งกลุ่มที่คัดค้านและกลุ่มที่สนับสนุนโครงการ ดังนั้นโครงการต้องให้ความสำคัญเรื่องนี้เป็นพิเศษเพราะเป็นปัจจัยที่จะทำให้โครงการล้มเหลว 2. ควรจัดให้มีผู้แทนจากชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมในการศึกษากับนักวิจัยในโครงการตลอดระยะเวลาทำการศึกษา ทั้งนี้เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง และเพื่อความโปร่งใสของข้อมูล 3. ควรให้ข้อมูลโดยการพูดคุยอธิบาย

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
					รายละเอียดโครงการให้กับกลุ่มผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน โต๊ะอิหม่าม ผู้อำนวยการโรงเรียน สมาชิกสภาเทศบาลในพื้นที่ สมาชิก อบต. ในพื้นที่ ให้เข้าใจในรายละเอียดโครงการ **<u>โดยเน้นการเข้าพูดคุยเป็นกลุ่มๆ แล้วค่อยจัดประชุมใหญ่ หากจัดประชุมใหญ่เลยโอกาสที่การจัดประชุมจะล้มเหลวมีสูงมาก</u>** 4. ควรมีการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ โดยข้อมูลผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ผลดีหรือผลประโยชน์ที่ชุมชน ท้องถิ่นจะได้รับ (เพื่อลดแรงต่อต้านจากกลุ่มคนที่คัดค้านโครงการ) ซึ่งควรรีบดำเนินการก่อนโดยด่วน เพราะปัจจุบันกลุ่ม NGO ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมให้ข้อมูลเพื่อรณรงค์ต่อต้านการสร้างท่าเรือ 5. การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมควรดำเนินการโดยจัดกิจกรรมให้เข้ากับวัฒนธรรมประเพณีของคนในพื้นที่ เพราะส่วนใหญ่ 80% ของคนในพื้นที่เป็นชาวไทยมุสลิม
5. โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ	กรมเจ้าท่า	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	เนื่องจากประเทศไทยยังขาดท่าเทียบเรือที่รองรับเรือสำราญโดยเฉพาะสำหรับการท่องเที่ยวบริเวณ	- การประชาสัมพันธ์โดยการประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผล	ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี			ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและ อันดามัน ดังนั้น หากมีการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญอย่างเต็มรูปแบบ โดยพิจารณาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ เช่น เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่ และเกาะภูเก็ต จะเป็นการเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวของประเทศ เรือสำราญจะจอดพักยาวนานขึ้น ส่งผลให้นักท่องเที่ยวอยู่ในประเทศไทยนานขึ้น ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอย ค่าที่พัก ค่าอาหาร ของชำร่วยของฝาก ของอุปโภคและบริโภคบนเรือสำราญ เพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามไปด้วย กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามันได้อย่างเต็มรูปแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ให้ทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	การศึกษา และรับฟังความคิดเห็น	ในช่วง 4 เดือนแรก สรุปดังนี้ 1. <u>ครั้งที่ 1</u> การเข้าพบและแนะนำโครงการต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งทางเลือกท่าเทียบเรือสำราญดำเนินการใน 2 พื้นที่ คือ จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี สรุปได้ว่าทุกภาคส่วนมีความคิดเห็นสอดคล้องไปในทางเดียวกัน คือ สนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงการโดยเร็วที่สุด 2. <u>ครั้งที่ 2</u> การปรึกษาหารือผู้มีส่วนได้เสีย (Dialogue) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ อาทิ เหตุผลและความจำเป็น ที่ตั้งทางเลือกโครงการ หลักเกณฑ์พิจารณาทางเลือก แนวทางการศึกษาโครงการและระยะเวลาในการดำเนินงาน รวมถึงรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ และสืบค้นข้อมูลในพื้นที่เบื้องต้น พร้อมทั้งสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยดำเนินกิจกรรมในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อย (focus group) จำนวน 2 กลุ่มได้แก่ (1) จังหวัดกระบี่ และ (2) อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผลการดำเนินงาน

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
					สรุปได้ว่าเสียงส่วนใหญ่เห็นด้วยกับทางเลือกที่ตั้งโครงการที่เสนอ 3. <u>ครั้งที่ 3</u> การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ที่อำเภอเกาะสมุย และที่จังหวัดกระบี่ ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2558 ผลจากการประชุมสัมมนา เสียงส่วนใหญ่สนับสนุนและแสดงความเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นให้มาก
6. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	ในปี 2549 กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาและสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเรือที่จังหวัดชุมพร และได้นำเสนอผลการศึกษาต่อสผ. แต่ได้รับแจ้งว่าโครงการดังกล่าวเข้าข่ายเป็นโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ดังนั้น กรมเจ้าท่าจึงได้ศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด รวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ซึ่งในการดำเนินการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการประมง ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพภูมิ	- จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ - จัดประชุมระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด และระดับประเทศ	จากสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) เมื่อเดือนมีนาคม 2558 สรุปได้ดังนี้ - เสนอให้จัดประชุมเพิ่มเติมเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการให้กับประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบอีกครั้ง เนื่องจากในเอกสารประกอบการประชุมยังมีข้อมูลไม่เพียงพอกับความต้องการที่จะให้ความเห็นถึงผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบของพื้นที่แต่ละแห่ง และการจัด

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
			ประเทศ สาธารณูปโภค คุณภาพชีวิต หรือเกิดประโยชน์และผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อบุคคล ชุมชนท้องถิ่น และสภาพแวดล้อม จึงจำเป็นจะต้องให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้รับ ทราบข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดง ความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา		ประชุมขั้นตอน ค.1 ในกระบวนการ EHIA ของโครงการยังมีข้อมูลไม่ชัดเจนว่าโครงการเข้าข่ายประเภทโครงการ EHIA หรือไม่ เช่น ข้อมูล ประเภทและขนาดท่าเรือ - เสนอให้โครงการเชิญผู้แทนจากภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษาของโครงการในด้านต่างๆ ตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการ และเพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการในพื้นที่ศึกษาเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากหากมีโครงการเกิดขึ้นประชาชนในพื้นที่จะเป็นกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และควรเชิญคนในพื้นที่ข้างเคียงเข้าร่วมประชุมด้วย รวมทั้งควรคัดกรองกลุ่มผู้คัดค้านที่จะเข้ามาร่วมประชุมด้วย เนื่องจากผู้ที่มาคัดค้านบางกลุ่มไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใดจากโครงการ - การประสานและประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมยังไม่ทั่วถึง - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการสามารถเข้าถึงข้อมูลของโครงการได้ค่อนข้างยาก เช่น การเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่าน

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	สถานภาพโครงการ	ข้อมูลโครงการโดยสังเขป	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
				รูปแบบการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน/ความเห็น
					เว็บไซต์ไม่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลบางอย่างมาศึกษาได้ เป็นต้น ซึ่งควรมีการแจ้งรายละเอียดการศึกษาให้กับประชาชนได้รับทราบข้อมูลให้ครอบคลุมทุกด้านของการศึกษา - ให้มีการศึกษาอย่างละเอียด เพื่อนำผลการศึกษาไปเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง (ระยะสั้น) และดำเนินโครงการ (ระยะยาว)

ที่มา : รวบรวมโดยที่ปรึกษาจาก

1. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2551, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้, ดำเนินการศึกษาโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
2. กรมเจ้าท่า, 2552, รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล, ดำเนินการศึกษาโดย บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
3. บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด, 2553, รายงานฉบับบทสรุปผู้บริหาร รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย, จัดทำโดย บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
4. กรมเจ้าท่า, 2556, รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2, ดำเนินการศึกษาโดย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
5. ข้อมูลโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากการสืบค้น http://www.thaicruisetrm.com ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2558
6. ข้อมูลโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร จากการสืบค้น http://www.chumphonport.com/ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2558

กรณีร้องเรียนเรื่องแผนพัฒนาภาคใต้ที่มีต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

กรณีร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับแผนและโครงการพัฒนาภาคใต้ ในพื้นที่ศึกษา 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล ที่มีต่อคณะอนุกรรมการสิทธิชุมชน จำนวนทั้งสิ้น 24 คำร้อง โดยมีรายละเอียดของกรณีร้องเรียนในแต่ละจังหวัด ดังนี้

1. กรณีร้องเรียนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กรณีร้องเรียนของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับแผนพัฒนาภาคใต้ มีจำนวน 5 คำร้อง ดังแสดงรายละเอียดไว้ใน**ตารางที่ ง1-3** ซึ่งการร้องเรียนของชาวบ้านมีตั้งแต่ระดับแผนงานต่างๆ ทั้งในระดับชาติ และระดับภูมิภาคที่เป็นกลไกสำคัญในการกำหนดทิศทางการพัฒนาของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยที่ชาวบ้านไม่มีส่วนร่วมในการกำหนด ได้แก่ กรณีร้องเรียนเรื่องคัดค้านแผนพัฒนาเวสเทิร์นซีบอร์ดและแผนพัฒนาเซาเทิร์นซีบอร์ดตอนบน และแผนยุทธศาสตร์จังหวัดส่งเสริมอุตสาหกรรมเหล็กในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (คำร้องที่ 374/2551) และแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP) ของกระทรวงพลังงาน (คำร้องที่ 763/2550) ซึ่งแผนพัฒนาดังกล่าวข้างต้นเป็นแผนที่กำหนดให้มีการพัฒนาจังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมเหล็กและศูนย์กลางพลังงานของประเทศ ทั้งนี้ก่อนที่จะมีการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็ก โรงถลุงเหล็กขั้นต้น มีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำ ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ จึงทำให้มีโครงการต่างๆ ดังกล่าวเกิดขึ้น และเป็นกรณีร้องเรียนของชาวบ้าน ได้แก่ กรณีร้องเรียนเรื่องการสร้างท่าเรือน้ำลึกของเครือสหวิริยา (คำร้องที่ 441/2550) และท่าเทียบเรือ ตำบลอ่าวน้อย (คำร้องที่ 153/2554) และการเปลี่ยนสีผังเมืองเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าทับสะแก (คำร้องที่ 792/2550)

ตารางที่ ง1-3 กรณีร้องเรียนเรื่องแผนพัฒนาภาคใต้ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
441/2550	สิทธิชุมชน กรณีโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึก (เครือสหวิริยา) อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	การกัดเซาะชายฝั่ง การทำลายหาดทราย และแหล่งท่องเที่ยว การทำลายทัศนียภาพผลกระทบต่อการทำมาหากิน และรายได้ของประมงพื้นบ้าน
763/2550	กลุ่มอนุรักษ์ทับสะแกขอให้ตรวจสอบการวางแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า(PDP) ของกระทรวงพลังงานและกฟผ. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	การสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน 3 โรง ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผลกระทบด้านมลพิษสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและชุมชน
792/2550	คัดค้านการเปลี่ยนสีผังเมืองจากสีเขียวไปเป็นอื่นเพื่อก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ผลกระทบด้านมลพิษ สิ่งแวดล้อม สุขภาพ ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและชุมชน ควรเป็นพื้นที่สีเขียวอนุรักษ์วางไข่ของเต่าทะเล
374/2551	คัดค้านแผนพัฒนาเวสเทิร์นซีบอร์ดและแผนพัฒนาเซาเทิร์นซีบอร์ด (ตอนบน) และแผนยุทธศาสตร์จังหวัดส่งเสริมอุตสาหกรรมเหล็กในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	เหล็กต้นน้ำเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษสูง และต้องการใช้น้ำและไฟฟ้าปริมาณมาก โรงงานเหล็กขั้นกลางที่มีอยู่เดิมส่งผลกระทบด้านมลพิษอากาศ กลิ่น เสียง และอื่นๆ การพัฒนาเป็นอุตสาหกรรมหนักจะกระทบต่อฐานทรัพยากรของจังหวัดที่เป็นท่องเที่ยว เกษตรและประมง
153/2554	ขอให้ตรวจสอบการละเมิดสิทธิมนุษยชนด้านสิทธิชุมชน กรณีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ตำบลอ่าว	ชาวบ้านเกรงว่าจะเป็นท่าขนส่งถ่านหิน และเป็นจุดขนส่งเชื่อมต่อเข้าไปยังประเทศพม่า รวมทั้ง

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
	น้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ผลกระทบด้านอื่นๆ ที่เกิดจากท่าเรือ เช่น การกัดเซาะชายฝั่ง และอื่นๆ

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, 2558, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชนและผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรังสิต, หน้า 67

2. กรณีร้องเรียนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ตารางที่ ง1-4 แสดงกรณีร้องเรียนของจังหวัดนครศรีธรรมราช รวม 7 กรณีร้องเรียนต่อคณะอนุกรรมการสิทธิชุมชน ชาวบ้านได้ยื่นคำร้องคัดค้านโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช รวม 22 โครงการ (คำร้องที่ 173/2552) เนื่องด้วยจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นจังหวัดเป้าหมายหลักแผนพัฒนาภาคใต้และแผนพัฒนาปิโตรเคมีระยะที่สาม ที่จะจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และโรงงานปิโตรเคมี จึงก่อให้เกิดการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นผลเกี่ยวเนื่องมาจากแผนพัฒนาภาคใต้ที่จะเกิดขึ้นในนครศรีธรรมราช สามารถแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

1) โครงการที่อยู่ในขั้นเตรียมการ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม ตำบลทุ่งปรัง ตำบลกลาย และตำบลแก้วแสน โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ โรงไฟฟ้าถ่านหินอำเภอท่าศาลา และอำเภอหัวไทร โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติขนอม การสร้างและขยายเครือข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภายในพื้นที่ การสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงในพื้นที่ท่าเรือ อำเภอท่าศาลา อำเภอสิชล และอำเภอหัวไทร อุตสาหกรรมปิโตรเคมี อำเภอท่าศาลา และอำเภอสิชล อุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำ และการจัดหาแหล่งน้ำ

2) โครงการที่อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกของบริษัทเชฟรอน การสำรวจขุดเจาะ และผลิตปิโตรเลียมของบริษัทเชฟรอน บริษัทเพิร์ลออย และบริษัทนิวคอสตอล

3) โครงการที่กำลังพยายามผลักดันให้เกิดการดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ เขื่อนคลองท่าทน

4) โครงการที่สร้างเสร็จแล้ว ได้แก่ ถนนแลนด์บริดจ์ และโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทเชฟรอน

5) โครงการที่อยู่ระหว่างการชะลอโครงการ ได้แก่ เขื่อนคลองกลาย และเขื่อนลาไม

ตารางที่ ง1-4 กรณีร้องเรียนเรื่องแผนพัฒนาภาคใต้ จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
503/2547	โครงการอ่างเก็บน้ำคลองกลาย ในพื้นที่หมู่ที่ 6 ตำบลกรุงชิง กิ่งอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ทำลายพื้นที่ป่าต้นน้ำที่อุดมสมบูรณ์กระทบต่อที่ทำกินและชุมชนของชาวบ้านหากมีการสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่
676/2547	กรณีค่าชดเชยโครงการคลองส่งน้ำจากฝายคลองท่าทน อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช	พื้นที่อ่างเก็บน้ำเป็นชุมชนและที่ทำกินของชาวบ้าน การสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่ถิ่นฐานเดิม
297/2548	โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองลาไม ตำบลวังอ่าง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช	พื้นที่อ่างเก็บน้ำเป็นชุมชนและที่ทำกินของชาวบ้าน การสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่ถิ่นฐานเดิม
173/2552	คัดค้านโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (เซาทเทิร์นซีบอร์ด) และโครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช	อุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษสูงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพและชุมชน อีกทั้งเป็นของทุนขนาดใหญ่จากภายนอก
174/2552	ขอให้ตรวจสอบโครงการก่อสร้างฐานสนับสนุนการขุดน้ำมัน และท่าเรือบ้านบางสาร ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช	การสร้างท่าเรือและขุดลอกร่องน้ำลึก จะทำลายพื้นที่ดอนในทะเลที่เป็นแหล่งอาศัยอยู่ของสัตว์น้ำ ส่งผลต่อชาวประมง และเศรษฐกิจชุมชนที่ต่อเนื่องจากการประมง
239/2552	ราษฎรคัดค้านโครงการก่อสร้างเขื่อนคลองท่าทน อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช	ทำลายพื้นที่ป่าต้นน้ำ ที่อุดมสมบูรณ์กระทบต่อที่ทำกินและชุมชนของชาวบ้านหากมีการสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่
647/2553	ขอให้ตรวจสอบโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน อำเภอหัวไทรและอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช	มลพิษที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโรงไฟฟ้า ถ่านหิน และผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลและประมงพื้นบ้าน

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, 2558, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชนและผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรังสิต, หน้า 69

3. กรณีร้องเรียนจังหวัดสงขลา

กรณีร้องเรียนของชาวบ้านในจังหวัดสงขลาที่เกี่ยวข้องกับแผนพัฒนาภาคใต้ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 9 โครงการ ดังแสดงรายละเอียดไว้ใน**ตารางที่ ง1-5** โดยสามารถจำแนกได้ดังนี้โครงการที่ได้มีการเปิดดำเนินการไปแล้วและก่อให้เกิดผลประทบต่อสุขภาพ ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา (คำร้องที่ 457/2548) โครงการวางท่อจากโรงแยกก๊าซไปยังโรงไฟฟ้าจะนะ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา (คำร้องที่ 349/2550) โครงการเหมืองหินเขาคูหา อำเภอรัตภูมิ (คำร้องที่ 700/2552) โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งสงขลา แปลงสัมปทานปิโตรเลียม G5/43 อ่าวไทย (คำร้องที่ 753/2550) และกรณีการแก้ไขน้ำท่วม อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา (คำร้องที่ 474/2554) โครงการที่อยู่ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อที่จะขออนุมัติในการดำเนินโครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้าง

ท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง อำเภอจะนะ (คำร้องที่ 536/2550) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำบ้านนาปรัง อำเภอนาทวี (คำร้องที่ 707/2552) โครงการระบายน้ำปลักปลิงอำเภอจะนะ (คำร้องที่ 406/2554) สำหรับโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองลำแซง และโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองลำขัน อำเภอรัตภูมิ (คำร้องที่ 2/2547) นั้น ยังอยู่ระหว่างการชะลอโครงการตามแผนพัฒนาภาคใต้จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมภายใต้แผนแม่บทเพื่อการพัฒนา 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามกรอบความร่วมมือของพื้นที่เศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย โดยที่มุ่งเน้นความสำคัญของการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ทับซ้อนไทย-มาเลเซีย และพัฒนาการลงทุนด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเลียม อุตสาหกรรมปิโตรเคมี รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ ซึ่งวางแผนที่จะใช้ฐานการผลิตก๊าซธรรมชาติจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา นอกจากนี้ พื้นที่จังหวัดสงขลายังเป็นส่วนหนึ่งของสะพานเศรษฐกิจพลังงานด้านฝั่งทะเลอ่าวไทยด้วยการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 เพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือนำลึกปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล สำหรับโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำบ้านนาปรัง และโครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง ก็เป็นอีกส่วนหนึ่งของการพัฒนาและเตรียมจัดหา แหล่งน้ำ ตลอดจนเตรียมระบบการส่งน้ำ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตในพื้นที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ตารางที่ ง1-5 กรณีร้องเรียนเรื่องแผนพัฒนาภาคใต้ จังหวัดสงขลา

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
2/2547	โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองลำแซง และโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองลำขัน อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา	มีผลกระทบต่อที่ทำกินและชุมชนของชาวบ้าน หากมีการสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่
457/2548	ขอให้ตรวจสอบปัญหาและผลกระทบจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา	ผลผลิตประมงลดลง ระบบนิเวศของทะเลสาบสงขลาเปลี่ยนไป เกิดอุบัติเหตุในชุมชนมากขึ้น
536/2550	สิทธิชุมชน กรณีโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา	ทำลายความอุดมสมบูรณ์ทั้งของชายหาดทรัพยากรชายฝั่ง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อประมงพื้นบ้าน
753/2550	ขอให้ตรวจสอบโครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งสงขลา แปลงสัมปทานปิโตรเลียม G5/43 อ่าวไทย	ทรัพยากรสัตว์น้ำ ที่อาศัยอยู่บริเวณชายฝั่งลดลง ชาวประมงต้องออกเรือไปไกลขึ้นเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
700/2552	ประชาชนได้รับผลกระทบจากการทำเหมืองหินเขาคูหา อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา	ทำลายแหล่งต้นน้ำ และในการระเบิดหินทำให้บ้านเรือนชาวบ้านแตกร้าวเสียงดัง และฝุ่นส่งผลกระทบต่อสุขภาพชาวบ้าน
707/2552	ราษฎรหมู่ที่ 1 บ้านนาปรัง คัดค้านโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำบ้านนาปรัง อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา	มีผลกระทบต่อพื้นที่ทำ กินทั้งของชาวบ้าน และชุมชน หากมีการสร้างอ่างจะต้องมีการอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่
406/2554	กรณีคัดค้านโครงการระบายน้ำปลักปลิง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา	การขุดคลองระลายน้ำ มีการรุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ชาวบ้าน ระบบนิเวศน์ถูกทำลาย

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
494/2554	ขอให้ตรวจสอบการละเมิดสิทธิมนุษยชน ด้านสิทธิชุมชน กรณีการแก้ไขน้ำท่วมอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา	ไม่สามารถแก้ปัญหาน้ำท่วมได้ แต่น่าจะเป็นการสร้างระบบส่งน้ำมาเพื่อรองรับพื้นที่อุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, 2558, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชนและผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรังสิต, หน้า 71

4. กรณีร้องเรียนจังหวัดสตูล

สะพานเศรษฐกิจเป็นโครงการสำคัญภายใต้แผนพัฒนาภาคใต้ที่มีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้ภาคใต้เป็นศูนย์กลางพลังงานและการขนส่งของภูมิภาค โดยสะพานเศรษฐกิจจะเชื่อมต่อการขนส่งด้านพลังงานระหว่างท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา จากฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย มาสู่ท่าเรือน้ำลึกปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล ผ่านระบบรถไฟรางคู่และท่อพลังงาน กรณีร้องเรียนในจังหวัดสตูลทั้งหมดอยู่ในระหว่างการศึกษาเพื่อขออนุมัติโครงการ แสดงไว้ใน**ตารางที่ ง1-6** โดยเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราอำเภอละงู (คำร้องที่ 585/2550) และโครงการก่อสร้างรถไฟเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามัน (คำร้องที่ 266/2553) ส่วนโครงการร้องเรียนอื่นๆ จะเป็นโครงการที่จะรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นในจังหวัดสตูล ได้แก่ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน โครงการนิคมอุตสาหกรรมละงู และโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองช้าง อำเภอควนกาหลง (คำร้องที่ 621/2553) โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและเมืองเปอร์ลิสประเทศมาเลเซียนั้น เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างสามประเทศในเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย IMT-GT

ตารางที่ ง1-6 กรณีร้องเรียนเรื่องแผนพัฒนาภาคใต้ จังหวัดสตูล

คำร้องที่	กรณีที่ร้องเรียน	ผลกระทบ/ความเดือดร้อนของชาวบ้าน
585/2550	กรณีขอให้ตรวจสอบผลกระทบจากโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำ ลึกปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล	จะมีการขุดร่องน้ำลึก ระเบิดภูเขาและขุดทรายมาถมทะเล และเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ส่งผลต่อการท่องเที่ยวและประมงพื้นบ้าน
266/2553	กรณีขอให้ตรวจสอบโครงการแผนพัฒนาจังหวัดสตูล 5 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (แม่มาลัย) โครงการนิคมอุตสาหกรรมละงู (เขาขาว) โครงการขุดอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-เปอร์ลิส	จะทำให้จังหวัดสตูลเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมหนัก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานทรัพยากรท้องถิ่นที่เป็นท่องเที่ยวเกษตรกรรมและประมง และก่อให้เกิดมลพิษกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และชุมชน จะต้องมีการเวนคืนที่ดินและอพยพชาวบ้านออกจากพื้นที่
621/2553	กรณีขอให้ตรวจสอบโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองช้าง อำเภอควนกาหลงจังหวัดสตูล	พื้นที่อ่างเก็บน้ำเป็นพื้นที่ชุมชนและที่ทำกินของชาวบ้าน หากสร้างเขื่อนจะต้องมีการอพยพชาวบ้านเป็นจำนวนมาก

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, 2558, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิจัยสิทธิชุมชนและผลกระทบจากโครงการพัฒนาภาคใต้ จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรังสิต, หน้า 72

ภาคผนวก ง2

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(Stakeholder Analysis)



ภาคผนวก ง2
การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Analysis)

เพื่อให้การดำเนินงานการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาโดยแท้จริง กลุ่มที่ปรึกษาจึงได้วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยแยกเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder) และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder) ดัง **ตารางที่ ง2-1** ถึง **ตารางที่ ง2-4**

ตารางที่ ง2-1 ตัวอย่างรายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำหรับการประชุมกลุ่มเล็ก

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวอย่างรายชื่อ	
	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder)[1]	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder)[2]
1) ชุมชน	- กำนัน/ ผู้ใหญ่บ้าน/ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ - สมาชิกสภาท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - คณะกรรมการหมู่บ้าน - อาสาสมัครสาธารณสุขหมู่บ้าน - ปราชญ์ชุมชน - ผู้นำศาสนา (เจ้าอาวาส/โต๊ะอิหม่าม) - กลุ่มอาชีพต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ทำประมง ทำสวนยางพารา ให้บริการเพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น	-
2) หน่วยงานราชการในพื้นที่	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ - สถาบันการศึกษา	-
3) องค์กรต่างๆ	-	- เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล - เครือข่ายปกป้องอุทยานแห่งชาติเภตรา-ตะรุเตา - สมัชชาคนปากน้ำ

[1] ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder) คือ บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่สร้างผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินโครงการ อีกทั้งยังเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการด้วยเช่นกัน

[2] ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder) คือ บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่สร้างผลกระทบและได้รับผลกระทบโดยอ้อมต่อทั้งความสำเร็จและความล้มเหลวของโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มนี้อาจจะไม่ได้เชื่อมโยงโดยตรงกับการดำเนินงานของโครงการและไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญในความอยู่รอดของโครงการ แต่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการ

ประยุกต์มาจาก อนันตชัย ยูรประถม และคณะ, 2557, ไขความหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน, ศูนย์พัฒนาความรับผิดชอบต่อสังคม ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, 118 หน้า

ตารางที่ ง2-2 ตัวอย่างรายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำหรับการประชุม Focus Group

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวอย่างรายชื่อ	
	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder)	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder)
1) ชุมชน	- กำนัน/ ผู้ใหญ่บ้าน/ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ - สมาชิกสภาท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - คณะกรรมการหมู่บ้าน - อาสาสมัครสาธารณสุขหมู่บ้าน - ปราชญ์ชุมชน - ผู้นำศาสนา (เจ้าอาวาส/โต๊ะอิหม่าม) - กลุ่มอาชีพต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ทำประมง ทำสวนยางพารา ให้บริการเพื่อการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการขนส่ง/โลจิสติกส์ ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น	-
2) หน่วยงานราชการในพื้นที่	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ - สถาบันการศึกษา - สำนักงานจังหวัด - สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - สำนักงานอำเภอ - สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ - สำนักงานเกษตรอำเภอ - สำนักงานวัฒนธรรมอำเภอ - สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอ - โรงพยาบาลประจำอำเภอ/จังหวัด	-
3) องค์กรต่างๆ	-	- เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล - เครือข่ายปกป้องอุทยานแห่งชาติเภตรา-ตะรุเตา - สมัชชาคนปากน้ำ - มูลนิธิอันดามัน - สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว - สมาคมประมง - สมาคมสมาพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย - สมาคมรักษ์ทะเลไทย

ตารางที่ ง2-3 ตัวอย่างรายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำหรับการสัมมนาครั้งที่ 1 (ในพื้นที่ภาคใต้)

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวอย่างรายชื่อ	
	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder)	**ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder)**
1) ชุมชน	- กำนัน/ ผู้ใหญ่บ้าน/ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ - สมาชิกสภาท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - คณะกรรมการหมู่บ้าน - อาสาสมัครสาธารณสุขหมู่บ้าน - ปราชญ์ชุมชน - ผู้นำศาสนา (เจ้าอาวาส/โต๊ะอิหม่าม) - กลุ่มอาชีพต่างๆ ในพื้นที่เช่น ทำประมง ทำสวนยางพารา ให้บริการเพื่อการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการขนส่ง/โลจิสติกส์ ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น	-
2) หน่วยงานราชการ หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค	- สำนักงานเกษตรจังหวัด - สำนักงานประมงจังหวัด - สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด - สำนักงานพลังงานจังหวัด - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สตูล - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สงขลา - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต)	- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) - สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 สงขลา - สำนักงานทางหลวงที่ 18 - สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต 12 (สงขลา) - สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้
ด้านการปกครองและพัฒนาพื้นที่	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล, อบต., อบจ.) - สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	- สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และฝั่งอ่าวไทย
ด้านสาธารณูปโภค	- สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด	- สำนักงานแขวงการทาง
ด้านพัฒนาคุณภาพชีวิต	- สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด - สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด - สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอ - สำนักงานวัฒนธรรมอำเภอ - สถาบันการศึกษา	-
ด้านท่องเที่ยว	- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด	-
ด้านสิ่งแวดล้อม	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 สตูล - สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 ละงู - สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 38 สงขลา - สำนักงานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา	- ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่าง - ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่ง - ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลฝั่งอันดามัน - สถาบันวิจัยและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวอย่างรายชื่อ	
	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder)	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder)
ด้านสุขภาพ	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ - โรงพยาบาลประจำอำเภอ/จังหวัด - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	-
3) องค์กรต่างๆ	-	- หอการค้าจังหวัด - สภาอุตสาหกรรมจังหวัด - เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล - เครือข่ายปกป้องอุทยานแห่งชาติเภตรา-ตะรุเตา - สมัชชาคนปากน้ำ - มูลนิธิอันดามัน - สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว - สมาคมประมง - สมาคมสมาพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย - สมาคมรักษ์ทะเลไทย - นักวิชาการอิสระ
4) สื่อมวลชน สื่อมวลชนส่วนกลาง	-	- สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5, ช่อง 7 - องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (Thai PBS) - สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ - หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ - หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ - สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สถานีวิทยุ เอฟ.เอ็ม. 100.5 MHz (คลื่นข่าว News Network)
สื่อมวลชนในพื้นที่	-	- สงขลาเคเบิลทีวี - สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา - สถานีวิทยุ วปถ.5 - สถานีวิทยุภูมิภาค อสมท. สงขลา - หนังสือพิมพ์สมิหลาไทม์ หนังสือพิมพ์ไทยนิวส์

ตารางที่ ง2-4 ตัวอย่างรายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำหรับการสัมมนาครั้งที่ 2 (ในกรุงเทพฯ)

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ตัวอย่างรายชื่อ	
	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางตรง (Primary Stakeholder)	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางอ้อม (Secondary Stakeholder)
1) หน่วยงานสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	-	- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2) หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม	- กรมเจ้าท่า - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร - การรถไฟแห่งประเทศไทย - การท่าเรือแห่งประเทศไทย	- กรมการขนส่งทางบก
3) หน่วยงานสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง - กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	-
4) หน่วยงานสังกัดกระทรวงมหาดไทย	- กรมโยธาธิการและผังเมือง - กรมการปกครอง - กรมการพัฒนาชุมชน	-
5) หน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	- กรมประมง - กรมวิชาการเกษตร - กรมส่งเสริมการเกษตร	-
6) หน่วยงานสังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	- กรมการท่องเที่ยว - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-
7) หน่วยงานสังกัดกระทรวงพลังงาน	- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน - สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน - กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ - กรมธุรกิจพลังงาน	-
8) กลุ่มผู้นำทางความคิด/ผู้นำชุมชนในพื้นที่	- ผู้แทนจากการประชุมกลุ่มเล็ก	-
9) สื่อมวลชน	-	- สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5, ช่อง 7 - องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ThaiPBS) - สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ - หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ - หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ - สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สถานีวิทยุ เอฟ.เอ็ม. 100.5 MHz (คลื่นข่าว News Network)

ภาคผนวก ง3

การรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ง3
การรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากรองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันจันทร์ที่ 9 พฤศจิกายน 2558 เวลา 09.30-10.30 น.
ณ ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดชุมพร

1. คุณไมตรี ไตรติลานันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
2. คุณพิชิต บุญรอด หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชุมพร
3. คุณพงศ์ศักดิ์ เมืองดี หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

1.1 การพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดชุมพรในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาเน้นการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ภาคเกษตรกรรม ยังคงทำรายได้สูงสุดเป็นลำดับที่หนึ่งของจังหวัด

2. ด้านคมนาคม

2.1 หอการค้าจังหวัดชุมพรมีแนวคิดผลักดันให้มีการก่อสร้างสะพานบริเวณบ้านปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง เพื่อข้ามแม่น้ำกระบุรีไปยังเมืองมะลิวัลย์ จังหวัดเกาะสอง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจากจังหวัดชุมพร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีความกว้างของแม่น้ำไม่มากนัก แต่อย่างไรก็ตามแนวคิดดังกล่าวยังไม่ได้รับการยอมรับจากหอการค้าจังหวัดระนอง เนื่องจากเห็นว่าจังหวัดระนองอาจจะไม่ได้รับประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการดำเนินโครงการดังกล่าว

2.2 การเชื่อมโยงการคมนาคมสองฝั่งทะเล อาจใช้การขุดคลองเชื่อมระหว่างคลองธรรมชาติในจังหวัดชุมพรกับคลองธรรมชาติในจังหวัดระนอง ซึ่งจะช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทางระหว่างสองจังหวัด เช่น จากเดิมในฤดูมรสุม เรือประมงขนาดเล็กไม่สามารถออกทำประมงในทะเลอ่าวไทยได้ จึงต้องเคลื่อนย้ายเรือประมงโดยรถบรรทุกเพื่อไปทำประมงในทะเลฝั่งอันดามันก็จะใช้เส้นทางนี้แทน เป็นต้น ทั้งนี้ในช่วงแรกอาจขุดคลองไม่กว้างนักและหากทุกฝ่ายเห็นประโยชน์ที่เกิดขึ้นอาจจะขยายคลองให้มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อเชื่อมสองฝั่งทะเลแทนการขุดคอคอดกระ

3. ด้านท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.1 ปัจจุบันจังหวัดชุมพรประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่งจำนวน 31 จุด รวมระยะทางประมาณ 94 กิโลเมตร การแก้ไขในปัจจุบันแยกเป็น 2 วิธี กล่าวคือ หากเป็นหาดทรายที่เป็นโคลนจะใช้วิธีการนำไม้ไผ่มาปักขวางบริเวณริมชายฝั่งส่วนเกเบี้ยน (Gabion) จะใช้แก้ไขปัญหากัดเซาะบริเวณหาดทราย เป็นต้น

5.2 คาดว่าอีกประมาณ 5-6 ปีข้างหน้า จังหวัดชุมพรอาจจะประสบปัญหาขาดแคลนน้ำ แต่หากมีการดำเนินโครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวได้

6. ด้านความมั่นคง

-

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

7.1 จังหวัดชุมพร กำลังดำเนินโครงการเพื่อส่งเสริมการปรองดอง สมานฉันท์ ตามนโยบายรัฐบาล ดังนั้นในการลงพื้นที่ของที่ปรึกษาจึงขอให้พิจารณากิจกรรมให้ความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความแตกแยก

7.2 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมหรือการเรียนรู้ร่วมกัน ให้พิจารณาลักษณะกิจกรรมที่เหมาะสม เนื่องจากระยะเวลาที่สั้นอาจส่งผลให้ไม่ได้ข้อมูลตามที่ต้องการหรือกิจกรรมที่เน้นวิชาการมากเกินไปจะไม่เหมาะสมในการสร้างความเข้าใจ การเรียนรู้ร่วมกันต้องเน้นการลงพื้นที่และการแนะนำตัวกับทางชุมชน โดยจังหวัดรับทราบในหลักการ แต่ไม่สามารถเข้าร่วมหรือสังเกตการณ์ได้ทุกครั้ง อย่างไรก็ตามการลงพื้นที่ควรทำความเข้าใจกับกลุ่มแกนนำในพื้นที่ เนื่องจากชาวบ้านได้รับข้อมูลที่อาจไม่สอดคล้องกับข้อมูลของโครงการ จากกลุ่มต่างๆ มาระยะหนึ่งแล้วบริษัทที่ปรึกษาควรศึกษาข้อมูลเพื่อให้เข้าถึงกลุ่มแกนนำในพื้นที่ที่แท้จริง เบื้องต้นได้แนะนำให้เข้าพบแกนนำ เช่น คุณสิทธิโชค เล็งไพบูลย์ พลตรีกลชัย สุวรรณบูรณ์ เป็นต้น

7.3 แนวทางการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา ควรดำเนินการศึกษาโดยใช้แนวคิดบนพื้นฐานศักยภาพของพื้นที่ หรืออาจใช้แนวคิด“... ประตูทองสองฝั่งทะเล เกษตรกรรมยั่งยืน ...” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของวิสัยทัศน์จังหวัดชุมพร อีกทั้งในการศึกษาควรพิจารณาถึงความเชื่อมโยงของโครงการปัจจุบันในพื้นที่และโครงการใหม่ รวมถึงมูลค่าและความคุ้มทุนหากมีการดำเนินการแต่ละโครงการ อย่างไรก็ตามหากไม่สามารถพัฒนาโครงการได้ครบถ้วนตามแผนทั้งหมด ก็อาจดำเนินการเพียงบางส่วนของแผนที่สามารถดำเนินการได้เพื่อเป็นการเริ่มต้นการพัฒนาพื้นที่ไปก่อน ส่วนที่เหลืออาจดำเนินการในอนาคต

7.4 การศึกษาของโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อจังหวัดชุมพรในการวางแผนเพื่อพัฒนาจึงขอให้ส่งข้อมูลผลการศึกษาดังกล่าวให้จังหวัดชุมพร เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ต่อไป

8. เอกสารที่ได้รับ

8.1 แผนพัฒนาจังหวัดชุมพร (พ.ศ.2557-2560) ฉบับทบทวนใหม่ (รอบปี พ.ศ. 2560)

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากผู้ว่าราชการจังหวัดระนองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันอังคารที่ 10 พฤศจิกายน 2558 เวลา 14.30-16.00 น.
ณ ห้องประชุมรักษะวาริน ชั้น 5 ศูนย์ราชการจังหวัดระนอง

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดระนอง

1.	คุณสุริยันต์ กาญจนศิลป์	ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
2.	คุณศักดาวุธ ศักดิเศรษฐ์	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
3.	คุณอาทร ตวงสิน	ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
4.	คุณมาโนช สงวนศิลป์	ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระนอง
5.	คุณคำรณ อินทร์จันทร์	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง
6.	คุณพิฑญาพ เดชารัตน์	ผู้จัดการท่าเรือระนอง
7.	คุณประสิทธิ์ เลิศพิทยานนท์	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง
8.	คุณเสาวลักษณ์ เกษมวราภรณ์	ผู้แทนเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระนอง
9.	คุณอำนาจ ศรีอินทร์เกื้อ	ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง
10.	คุณกรวิทย์ ช่วยดู	ผู้แทนท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง
11.	คุณนพวธน์ ทองบุญยัง	ผู้แทนพลังงานจังหวัดระนอง
12.	จ.ส.อ.ฉัตรชัย รุจินิรันดทร์	ผู้แทนรอง ผอ.รมน.จังหวัดระนอง
13.	คุณจรูญ เชาวนรังค์	ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
14.	คุณสนชัย อุ่ยเต็กเค่ง	ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองระนอง
15.	คุณพัลลภ อิศโร	ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองบางริ้น
16.	คุณสุดาพร ยอดพินิจ	ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง
17.	คุณนภาพร เพชรไทย	เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดระนอง

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณนิมิต	บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

1.1 รายได้ส่วนใหญ่ของจังหวัดระนองส่วนใหญ่มาจากภาคเกษตร ประมง ประมาณร้อยละ 40 การค้าชายแดน ประมาณร้อยละ 30 การท่องเที่ยว ร้อยละ 10 ส่วนที่เหลือมาจากภาคอื่น อย่างไรก็ตามหากพิจารณารายปี พบว่า ปัจจุบันรายได้ลดลง ซึ่งหน่วยงานภายในจังหวัดกำลังหาแนวทางแก้ไข เป็นที่น่าสังเกตว่าภาคการท่องเที่ยวของจังหวัดภาคใต้มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น แต่หากพิจารณารายจังหวัดพบว่าจังหวัดระนองอยู่ลำดับสุดท้าย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโรงแรมและระบบธุรกิจภายในจังหวัดที่กำลังพัฒนา

1.2 หอการค้าจังหวัดภาคใต้ มีโครงการรวมกลุ่มผู้ประกอบการ SME ในพื้นที่ภาคใต้เพื่อสร้างเครือข่ายผู้ค้าและจับคู่เศรษฐกิจระหว่างประเทศ โดยหอการค้าระนองจะเป็นเจ้าภาพในการดำเนินงาน ซึ่งจะช่วยพัฒนาระบบเศรษฐกิจการค้าอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้ทางจังหวัดยังมีแนวคิดให้ภาคการท่องเที่ยวเอื้อประโยชน์กับภาคการเกษตร ด้วยการรับซื้อผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ รวมทั้งผลักดันให้มีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานการท่องเที่ยว

2. ด้านคมนาคม

2.1 ท่าเรือระนอง

(1) ปัจจุบันจังหวัดระนองมีท่าเรืออเนกประสงค์รับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ และท่าเทียบเรือตู้สินค้าสามารถรองรับเรือสินค้า/ตู้สินค้าขนาดไม่เกิน 12,000 เดทเวทตัน ให้บริการขนส่งสินค้าซึ่งส่วนใหญ่ขนส่งสินค้าไปยังประเทศอินเดียและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา แต่ประสบปัญหาไม่คุ้มทุนจากการขนส่งสินค้าเพียงเที่ยวเดียว แล้ววิ่งเรือเปล่ากลับ อีกทั้งการขนสินค้ามายังท่าเรือระนองโดยรถบรรทุกมีค่าใช้จ่ายสูง อย่างไรก็ดี รายได้ของท่าเรือระนองมีแนวโน้มดีขึ้น เห็นได้จาก พ.ศ. 2557 มีรายได้ 35 ล้านบาท และ พ.ศ. 2558 มีรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 50 ล้านบาท

(2) ท่าเรือระนอง ร่องน้ำมีความลึกประมาณ 8 เมตร ในอนาคตควรพัฒนาเพื่อให้สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ โดยขุดร่องน้ำให้มีความลึก 9-12 เมตร และหากพัฒนาหน้าท่าเรืออีกประมาณ 5-10 เมตร จะสามารถรองรับเรือท่องเที่ยวที่ปัจจุบันมีความประสงค์ที่จะใช้ท่าเรือนี้ได้เป็นอย่างดี จะทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สำหรับการขุดร่องน้ำทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเสนอว่าอาจจะต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

(3) การขยายเส้นทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจรเพื่อความสะดวกจะช่วยสนับสนุนให้มีสินค้ามายังท่าเรือเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งหากมีการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ซึ่งเป็นการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำจะได้รับความสนใจจากผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น

(4) ปัจจุบันมีผู้ศึกษาเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นเส้นทางข้ามพื้นที่คอคอดกระ (ชุมพร-ระนอง) สร้างในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ทั้งนี้หากมีการศึกษาข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติม อาจใช้เส้นทางดังกล่าว พัฒนาระบบขนส่งทางรางระหว่างจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง นอกจากนี้ยังสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวมาวางแผนเพื่อพัฒนาโครงการอื่นๆ ต่อไปได้ แต่ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวยังไม่ได้รับความสนใจจากหน่วยงานต่างๆ

(5) หอการค้าจังหวัดระนอง ไม่สนับสนุนแนวคิดการเชื่อมโยงจังหวัดระนองกับชุมพรโดยการขุดคลองเชื่อมต่อเชื่อมต่อคลองธรรมชาติระหว่าง 2 จังหวัด เนื่องจากต้องผ่านพื้นที่เกษตร พื้นที่ชุมชน และภูเขาสูง อีกทั้งอาจประสบปัญหาความแตกต่างของระดับน้ำทะเลฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน และไม่เห็นด้วยกับแนวคิดสร้างสะพานเพื่อขนส่งสินค้าไปยังเมืองมะลิวัลย์ จังหวัดเกาะสอง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาตามแนวคิดของจังหวัดชุมพร เพราะจังหวัดระนองอาจไม่ได้รับประโยชน์จากการนี้

2.2 ท่าอากาศยานระนอง (สนามบินระนอง)

ปัจจุบันสนามบินระนองมีความยาวทางวิ่งประมาณ 2,000 เมตร ควรเพิ่มเป็น 3,000 เมตรและพัฒนาโครงสร้างอื่นๆ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางไปยังเมียนมาที่จะมีจำนวนมากขึ้น

3. ด้านท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

4.1 จังหวัดระนองไม่มีอุตสาหกรรมหนัก ส่วนหนึ่งเป็นอุตสาหกรรมแปรรูปจากการประมงเพื่อส่งจำหน่ายทั้งภายนอกและภายในประเทศแต่ปัจจุบันประสบปัญหาขาดวัตถุดิบ ในภาพรวมขณะนี้มีโรงงานที่มีมลภาวะรวม 280 โรง (โรงงานจำพวกที่ 3 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535) มีโรงงานปลาป่นรวม 11 โรงงาน ไม่มีอุตสาหกรรมโม่หิน เนื่องจากหินมีแร่เจือปนจึงไม่สามารถออกใบอนุญาตให้ได้

4.2 จังหวัดระนองเน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมยั่งยืน ไม่มีมลภาวะโดยคาดหวังเป็นเมืองท่าคลังสินค้ามากกว่าเมืองอุตสาหกรรม แนวโน้มในการพัฒนาจะเป็นไปตามยุทธศาสตร์ของจังหวัดระนอง คือเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำ ส่วนอุตสาหกรรมการซ่อมเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันก็จะเติบโตตามด้วยหากกิจกรรมท่าเรือเติบโตขึ้น

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.1 พื้นที่จังหวัดระนองส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ จึงอาจไม่สามารถขยายหรือพัฒนาโครงการต่างๆ ได้ แต่หากมีการพัฒนาระบบคมนาคมเดิมให้สามารถใช้ประโยชน์ได้คุ้มค่าสูงสุดน่าจะเหมาะสมกว่าเพราะ จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย

5.2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

(1) ปัจจุบันจังหวัดระนองมีปัญหาด้านกลิ่นรบกวน จากโรงงานปลาป่นเนื่องจากปลาขนาดเล็กซึ่งเป็นวัตถุดิบที่มีราคาต่ำ ชาวประมงจะไม่ได้แช่น้ำแข็งในขณะที่อยู่บนเรือ แต่จะใช้น้ำแข็งแช่เฉพาะปลาที่มีราคาเท่านั้น ทำให้ปลาที่นำเข้ามาในโรงงานมีกลิ่น

(2) ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา จังหวัดระนองมีปัญหาเรื่องขยะมูลฝอย ยิ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวก็ยิ่งเพิ่มปัญหาขึ้น การพัฒนาจึงควรบรรเทาปัญหานี้ควบคู่ไปด้วย

6. ด้านความมั่นคง

6.1 ปัจจุบันมีจุดตรวจด้านความมั่นคงในพื้นที่ (1) บ้านจปร. ตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง (2) อำเภอพะโต๊ะ (3) บ้าน กม.30 อำเภอสุขสำราญ สำหรับพื้นที่ทางทะเลมีจุดตรวจในพื้นที่เกาะผี เกาะตาชัย เกาะพยาม เป็นต้น

6.2 หากมีการพัฒนาระบบต่างๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ หน่วยงานด้านความมั่นคงโดยเฉพาะ หน่วยเฉพาะกิจ ร.25 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดระนอง ต้องปรับแผนด้านความมั่นคงให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านต่างๆ สำหรับปัญหาที่มีความเป็นห่วง คือปัญหายาเสพติด แรงงานต่างด้าว และอาชญากรรม

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

7.1 การศึกษาโครงการนี้จำเป็นต้องมีการสื่อสารให้ชัดเจนและถูกต้อง เนื่องจากการสื่อสารในปัจจุบันมีความรวดเร็ว หากมีการสื่อสารข้อมูลที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดปัญหาตามมา และควรต้องเริ่มจากชุมชนเป็นหลัก

7.2 การพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง อาจไม่คุ้มต่อการลงทุนเนื่องจากคาดว่าผู้ประกอบการจะเลยไปใช้ท่าเรือขนส่งสินค้าในประเทศสิงคโปร์มากกว่า แต่หากพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ตอนกลางจะได้รับความสนใจจากผู้ประกอบธุรกิจมากกว่า เนื่องจากการขนส่งจากภาคกลาง ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่างมายังภาคใต้ตอนกลาง เป็นระยะทางที่ไม่ไกลเกินไป

8. เอกสารที่ได้รับ

-

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแนะนำโครงการและแนวทางการศึกษา

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐-๑๕.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมรักษะวาริน ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดระนอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๑	นายสุริยันต์ กาญจนศิลป์	ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง	
๒		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระนอง	
๓		หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด	
๔		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง	
๕		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระนอง	
๖		ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง	
๗		ผู้จัดการท่าเรือระนอง	
๘		ผอ.สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง (แทน)	
๙		เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระนอง (แทน)	
๑๐		อุตสาหกรรมจังหวัดระนอง (แทน)	
๑๑		ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง (แทน)	
๑๒		พลังงานจังหวัดระนอง	
๑๓		รอง ผอ.รมน. จว.ระนอง	
๑๔		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง (แทน)	
๑๕		ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง	
๑๖		ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง	
๑๗		นายกเทศมนตรีเมืองระนอง (แทน)	
๑๘		นายกเทศมนตรีเมืองบางริ้น (แทน)	
๑๙	นายนิมิตร บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	
๒๐	นายสุรพจน์ ปลีกย่อย	นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม	

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๒๑	น.ส.นภาพร เพชรไทย	ผอก. นอกรศ้า จ.ระนอง	
๒๒			
๒๓			
๒๔			
๒๕			
๒๖			
๒๗			
๒๘			
๒๙			
๓๐			
๓๑			
๓๒			
๓๓			
๓๔			
๓๕			
๓๖			
๓๗			
๓๘			
๓๙			
๔๐			
๔๑			
๔๒			

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราชและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันจันทร์ที่ 16 พฤศจิกายน 2558 เวลา 10.15-11.15 น.
ณ ห้องราชสีห์ ชั้น 3 ศูนย์ราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. คุณถาวรัตน์ คงแก้ว	ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช
2. คุณราตรี สันตจิตร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช
3. คุณวีระ ยิ้มแย้ม	วิศวกรโยธาสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

1.1 รายได้หลักของจังหวัดนครศรีธรรมราช ส่วนใหญ่มาจากภาคเกษตร เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และผลไม้ รองลงมาเป็นรายได้จากภาคประมงและอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคเกษตร เช่น อุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยาง อุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มซึ่งปัจจุบันมีโรงงานขนาดใหญ่อยู่ 2 โรง และกำลังจะมีเพิ่มขึ้นอีก 2 โรง ส่วนอุตสาหกรรมอื่นมีเช่น อุตสาหกรรมโม่หิน

1.2 จังหวัดนครศรีธรรมราช วางแผนพัฒนาการเกษตรผสมผสานอย่างยั่งยืน เพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น 4 พื้นที่ คือพื้นที่บริเวณชายเขา (เทือกเขาหลวง) ส่งเสริมให้ปลูกไม้ผล พื้นที่ป่า (บริเวณทุ่งใหญ่และบางขัน) ส่งเสริมให้ปลูกยางพาราและปาล์มน้ำมัน พื้นที่นาในเขตอำเภอเชียรใหญ่และหัวไทร และพื้นที่ชายทะเลในเขตอำเภอขนอม สิชล และท่าศาลา ส่งเสริมการทำประมง

1.3 ปัจจุบันมังคุดและทุเรียนบางส่วนในพื้นที่อำเภอพรหมคีรี ลานสกา ฉวาง และนบพิตำ มีชาวจีนมารับซื้อแล้วส่งออกไปยังประเทศจีน

1.4 จากการมี พ.ร.บ.ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม จะส่งผลให้มีการเปลี่ยนจากการปลูกยางมาเป็นปลูกปาล์มน้ำมันแทน ซึ่งคาดว่ามีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมัน 4 แสนไร่ในปัจจุบันจะเพิ่มเป็น 6 แสนไร่

1.5 อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดนครศรีธรรมราช คือแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม อย่างไรก็ดีส่วนนี้ไม่ใช่รายได้หลักของจังหวัด

1.6 ทิศทางการพัฒนาในอนาคตของจังหวัด คือเป็นศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบราง และทำการเกษตรอย่างยั่งยืน ไม่เน้นการปลูกพืชเชิงเดี่ยว

2. ด้านคมนาคม

2.1 การขนส่งทางน้ำในจังหวัดมีอยู่ที่อำเภอท่าศาลา ซึ่งเป็นท่าเรือของเอกชนใช้ขนส่งเฉพาะแร่ไปยังประเทศอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์

2.2 ภายใต้โครงการพัฒนาพื้นที่จังหวัดภาคใต้ (southern seaboard) ทำให้มีการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทะเลฝั่งอ่าวไทยกับอันดามันจากอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 ที่อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ (ฝั่งอันดามัน)

2.3 อำเภอทุ่งสง อยู่ในทำเลที่เป็นศูนย์กลางของภาคจึงเหมาะสมกับการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างพื้นที่ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง และระหว่างพื้นที่ชายฝั่งด้านตะวันตกและชายฝั่งด้านตะวันออก จึงมีศูนย์กระจายสินค้าอยู่ในอำเภอทุ่งสง ซึ่งปัจจุบันได้รับการพัฒนาปรับพื้นที่เป็นพื้นคอนกรีตขนาดประมาณ 85 ไร่ เพื่อการขึ้น-ลงสินค้า และปีงบประมาณ 2559 ยังได้รับงบประมาณกว่า 40 ล้านบาทเพื่อพัฒนาต่อไป

3. ด้านท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

4.1 การศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและศูนย์สนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้ผ่านความเห็นชอบคณะจากกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่ชุมชนได้ยื่นเรื่องร้องเรียนไปยังสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติว่าในกระบวนการมีส่วนร่วม กลุ่มประมงไม่ได้เข้าร่วมในกระบวนการดังกล่าว คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนฯ จึงได้ให้บริษัทฯ ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมเพิ่มเติม ปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้ก่อสร้างโครงการดังกล่าว

4.2 การยื่นขอเปลี่ยนแปลงผังเมือง ในส่วนที่กำหนดให้พื้นที่บางส่วนของอำเภอสิชลและท่าศาลาเป็นสีม่วง ทำให้ภาคประชาชนคาดว่าจะเป็นการเปิดช่องให้มีโรงไฟฟ้าหรือโรงงานของบริษัท เชฟรอน ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งภาคประชาชนไม่ต้องการ

4.3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีโครงการจะสร้างโรงไฟฟ้าในพื้นที่อำเภอหัวไทรนั้น ปัจจุบันกฟผ.กำลังดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

4.4 ปัจจุบันมีโรงงานรวม 3 โรงงาน ต้องใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าของตนไปยังท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง เพื่อส่งออกไปยังยุโรป อินเดีย และศรีลังกา ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงเนื่องจากการเดินรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่สะดวก หากรถไฟทางคู่ทุ่งสง-กันตังที่กำลังดำเนินการอยู่แล้วเสร็จจะช่วยให้โรงงานลดต้นทุนได้

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.1 จังหวัดนครศรีธรรมราชมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลตั้งแต่อำเภอขนอมถึงอำเภอหัวไทร ระยะทางรวมประมาณ 250 กิโลเมตร โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอ ปากพนัง และอำเภอหัวไทร ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมาก

6. ด้านความมั่นคง

-

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

7.1 การดำเนินงานของโครงการ ควรศึกษาแผนและโครงการต่างๆในพื้นที่และศักยภาพของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาวิจัย

8. เอกสารที่ได้รับ

8.1 จังหวัดนครศรีธรรมราช, 2558

8.2 การจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด พ.ศ. 2557-2560

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากรองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันพุธที่ 11 พฤศจิกายน 2558 เวลา 09.30-10.30 น.
ณ ศูนย์ราชการจังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดกระบี่

1. คุณศิริชัย ศรีเหนี่ยง รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
2. คุณชาตรี ภิรมย์ นักวิเคราะห์แผนและนโยบายชำนาญการ

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

1.1 ระบบเศรษฐกิจจังหวัดกระบี่ขึ้นอยู่กับการท่องเที่ยวเป็นหลัก รองลงมาเป็นภาคเกษตร เช่น ยางพารา และปาล์มน้ำมัน มีรายได้ต่อหัวสูงเป็นลำดับที่ 13 ของประเทศ GPP ขยายตัวเป็นลำดับที่ 3 และรายได้ต่อหัวเป็นลำดับที่ 2 ของภาคใต้

1.2 จังหวัดกระบี่มีรายได้จากการท่องเที่ยวเป็นลำดับที่ 1 นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่มาจากญี่ปุ่น ทวีปยุโรปและประเทศกลุ่มสแกนดิเนเวีย โดยเฉพาะกลุ่มหลังมีความหลงใหลในการท่องเที่ยวธรรมชาติชอบความสงบและรักสิ่งแวดล้อม จึงควรพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัด เช่น การพัฒนาเส้นทางจักรยาน การสร้างท่าเรือท่องเที่ยวเพิ่มที่เกาะพีพี เป็นต้น ส่วนนักท่องเที่ยงไทยไม่ค่อยมาที่จังหวัดกระบี่เหตุเพราะค่าครองชีพสูง อันเป็นผลจากสินค้าเกษตรพวกอาหารที่ใช้อุปโภคบริโภค เป็นสินค้าที่นำเข้ามาจากจังหวัดอื่นๆ

2. ด้านคมนาคม

2.1 จังหวัดกระบี่มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งเป็นกรอบในการพัฒนาระบบ

2.2 การเชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียงควรพัฒนาระบบขนส่งทางรางสำหรับขนคนและสินค้า ในเส้นทาง Southern Seaboard จากอำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี มายังจังหวัดกระบี่ ในขณะที่การเชื่อมโยงพื้นที่ภายในจังหวัดที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน คือการสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะลันตาน้อยกับเกาะลันตาใหญ่ ซึ่งจะคาดว่าเปิดใช้ในเดือนมีนาคม 2559

3. ด้านท่องเที่ยว

3.1 ปัจจุบันบริเวณชายหาดทุกแห่งในจังหวัดกระบี่ จะไม่มีร่ม เตียงชายหาด และห้ามเล่นกีฬาทางน้ำทุกชนิด เนื่องจากนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะมาพักผ่อนในบรรยากาศที่เงียบ สงบ และทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงาม จังหวัดกระบี่จึงได้กำหนดให้จังหวัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เพื่อพักผ่อนอย่างสงบ การพัฒนาให้เป็นพื้นที่เพื่อขนส่งสินค้าจะเป็นไปได้ยาก

3.2 จังหวัดชายฝั่งอันดามันมีความต้องการปริมาณไฟฟ้าเพิ่มขึ้นทุกปีแต่มีกลุ่มมวลชนและผู้ประกอบธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ไม่เห็นด้วยต่อการสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินในจังหวัดกระบี่ เนื่องจากเส้นทางขนส่งถ่านหินจะผ่านเกาะลันตา และเกาะพีพี อันจะเป็นภาพที่อาจส่งผลให้นักท่องเที่ยวกลุ่มสแกนดิเนเวีย ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวที่ชอบธรรมชาติ ความสงบเงียบของแหล่งท่องเที่ยว เปลี่ยนไปท่องเที่ยวในพื้นที่อื่นแทน ซึ่งจะส่งผลต่อระบบเศรษฐกิจของจังหวัดกระบี่ตามมา

4. ด้านอุตสาหกรรม

4.1 อุตสาหกรรมในจังหวัดกระบี่ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคการเกษตร เช่น โรงงานแปรรูปยางพารา แปรรูปปาล์มน้ำมัน

4.2 ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ มีนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน โดยมุ่งพัฒนาให้เป็นเมืองปาล์มน้ำมัน เนื่องจากปาล์มน้ำมันในพื้นที่จังหวัดกระบี่มีคุณภาพที่ดีที่สุด มีพื้นที่ในการปลูกปาล์มน้ำมันเป็นลำดับที่ 2 ของภาคใต้ แต่สามารถให้ผลผลิตปาล์มน้ำมันได้สูงสุด

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.1 ประชาชนจังหวัดกระบี่ มีความห่วงแหนทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจากเป็นทรัพยากรที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างรายได้แก่ครอบครัว หากมีโครงการพัฒนาต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ โครงการนั้นๆจะไม่ได้รับการยอมรับจากกลุ่มต่างๆ ในจังหวัด

5.2 กลุ่มมวลชนในพื้นที่จังหวัดกระบี่มีการตื่นตัวต่อโครงการพัฒนาต่างๆ ตลอดเวลา อีกทั้งแกนนำกลุ่มต่างๆ ทั้งในและนอกพื้นที่ มีกิจกรรมและการให้ข้อมูลข่าวสารต่างๆ แก่กลุ่มมวลชนเป็นผลให้กลุ่มมวลชนสนใจในโครงการพัฒนาต่างๆ ในจังหวัดกระบี่อย่างต่อเนื่อง

5.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ปัจจุบัน เช่น น้ำเสียจากโรงงานผลิตน้ำมันปาล์ม น้ำเสียและขยะชุมชนที่เริ่มรุนแรงขึ้น ปัจจุบันทางจังหวัดได้ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาเพื่อก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่อ่าวนาง สำหรับอุปสรรคสำคัญในการแก้ไขปัญาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด คือจังหวัดไม่สามารถใช้งบพัฒนาจังหวัดมาใช้กับโครงการศึกษาได้

5.4 ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง เกิดขึ้นที่เกาะลันตา ซึ่งบริเวณที่ถูกกัดเซาะมากที่สุดอยู่ที่ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา นอกจากนี้ที่เกาะลันตายังมีปัญหาด้านน้ำเสียและขยะมูลฝอยอีกด้วย

6. ด้านความมั่นคง

-

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

-

8. เอกสารที่ได้รับ

8.1 แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่พ.ศ. 2557-2560 (ฉบับทบทวนใหม่ รอบปี พ.ศ. 2560)

8.2 ปฏิญญา การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ สู่ความยั่งยืน, มิถุนายน 2556

8.3 วิสัยทัศน์กระบี่ ปี 2020, กันยายน 2557

8.4 ข้อเสนอเชิงนโยบาย แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งจังหวัดกระบี่, สิงหาคม 2558

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันพฤหัสบดีที่ 12 พฤศจิกายน 2558 เวลา 10.00 - 11.00 น.
ณ ห้องวัฒนโกเมร ศูนย์ราชการจังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดสตูล

1. คุณภัทรพนธ์ รัตนพิเชฎฐชัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล
2. คุณสรเดช สุนทราชุน	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล
3. คุณวีระ เกิดศิริมงคล	ปลัดจังหวัดสตูล
4. คุณวิรัช ตั่นสกุล	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ สำนักงานจังหวัดสตูล
5. คุณเพ็ญศรี เกศาสุริยงค์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสตูล
6. คุณวิชาญ แก้วมี	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และสารสนเทศ สำนักงานเกษตรจังหวัดสตูล
7. คุณสุรศักดิ์ กนกเนตรจมร	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล
8. คุณนภดล โต๊ะประดู่	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล
9. คุณมะลิ ชัยจิตร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล
10. คุณอาลี สุขสุวรรณ์	รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล
11. คุณวิชาญกรณ์ ประภาวิทย์	พลังงานจังหวัดสตูล
12. คุณวินัย พรหมจันทร์	อุตสาหกรรมจังหวัดสตูล
13. คุณศิลปะชัย เรือนสุก	นายอำเภอละงู
14. คุณอรวรรณ สาริกขพันธ์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล
15. คุณวิทชัย อรุณอร่ามศักดิ์	หอการค้าจังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของจังหวัดสตูลส่วนใหญ่มาจากภาคเกษตร (ยางพาราและปาล์มน้ำมัน) และภาคประมง แต่เมื่อมีการควบคุมการทำประมงที่ผิดกฎหมาย (IUU) รายได้จากการประมงก็ลดลง ทางจังหวัดจึงมีแนวคิดที่จะชดเชยด้วยการเพิ่มรายได้จากภาคการท่องเที่ยว

2. ด้านคมนาคม

2.1 ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด ได้กล่าวถึงแผนเชื่อมโยง ASEAN ทางด้านฝั่งอันดามันว่าปัจจุบันมีเส้นทางรถยนต์จากประเทศสิงคโปร์มาถึงรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซียแล้ว คงขาดทางเชื่อมโยงจากรัฐเปอร์ลิสเข้ามาประเทศไทย จังหวัดสตูลจึงเสนอแนวเชื่อมต่อพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดสตูลไปยังรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย (ตำมะลัง-ปูยู-บูเก็ตปูเต๊ะ) ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร คือโครงการถนนสะพานสตูล- เปอร์ลิส ซึ่งได้หารือร่วมกันระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ตั้งแต่ พ.ศ. 2530 เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางเศรษฐกิจระหว่างอินโดจีนและประเทศสิงคโปร์ โดยเส้นทางดังกล่าวจะสามารถเชื่อมโยงการขนส่งไปยังประเทศมาเลเซีย และประเทศสิงคโปร์ได้ สำหรับเส้นทางในประเทศไทยจะสามารถเชื่อมโยงการขนส่งไปยังแยกอินโดจีน จังหวัดพิษณุโลกได้เช่นกัน โครงการดังกล่าวเป็นที่ยอมรับของที่ประชุมหอการค้าภาคใต้ (14 จังหวัด) เมื่อครั้งประชุมวันที่ 17 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้หากรัฐบาลเห็นชอบกับโครงการ ภาคเอกชนยินดีออกค่าใช้จ่ายในการทำ EIA หรือ EHIA เอง แต่ขอเป็นผู้รับสัมปทานจากรัฐบาล ทางจังหวัดสตูลจึงขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาโครงการดังกล่าวไว้ในแผนแม่บทที่จะจัดทำขึ้นภายใต้โครงการนี้ด้วย

2.2 หากมีเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซียทางฝั่งอันดามันแล้วจะสามารถเชื่อมต่อไปได้ถึงจังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีโครงการที่จะสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อชายฝั่งอ่าวไทยจากอำเภอดอนสัก จังหวัด สุราษฎร์ธานีมายังชายฝั่งอันดามันที่จังหวัดภูเก็ต

3. ด้านท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

ภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ในจังหวัดสตูล เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการเกษตร (ยางพารา) นอกจากนั้นเป็นกิจการโม่หิน ส่วนแนวทางของภาคอุตสาหกรรมจะเน้นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมสีเขียว

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชายฝั่งทะเลของจังหวัดสตูลมีป่าชายเลนเป็นแนวยาวจากปูลูไป และยังมีสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน บริเวณตำมะลัง

6. ด้านความมั่นคง

-

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

7.1 การเข้าพื้นที่พบประชาชนจะต้องมีความชัดเจนว่ามิได้เจาะจงกับโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา ควรหาแนวทางทำให้ชุมชนเข้าใจการศึกษาของโครงการ

7.2 การศึกษาควรให้ศึกษาครอบคลุมทุกมิติทั้งการมีส่วนร่วม เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ประมง และการท่องเที่ยว

8. เอกสารที่ได้รับ

8.1 เอกสารประกอบโครงการถนนสะพานสตูล-เปอร์ลิส (ตำมะลัง-ปูยู-บูเก็ตปูเต๊ะ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมการรับฟังการนำเสนอโครงการและรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่
วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมวัฒนโกเมร ศาลากลางจังหวัดสตูล ชั้น ๔

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑					๐๘๗-๒๐๓๐๕๘๑	
๒					๐๘๗-๒๐๓๓๙๗๐	
๓						
๔					๐๘๗-๔๗๒๑๕๗.	
๕						
๖						
๗					๐๙๗-๒๗๖๘๙	
๘					๐๙๖ ๑๙๗๒๑๐๕	
๙					๐๗๖๘๘๗๗๕๕	
๑๐					๐๙๔-๕๖๐๕๖๓๙	
๑๑					๐๘๑-๔๗๑๙๙๑๐.	
๑๒					๐๙๑ ๒๖๙๔๘๖๒	
๑๓					๐๘๓-๒๘๓๒๗๒	
๑๔					๐๘๑-๗๔๗๙๔๑	
๑๕					๐๘๙-๔๙๔๙๔๒๖.	
๑๖					๐๘๖- ๙๙๒ ๑๙๕๖	
๑๗					๐๗๕- ๓๒๐๔๑๙๑	
๑๘					๐ ๔๖๓๕๒๑๔๑	

สรุปการแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น
จากผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันอังคารที่ 12 ธันวาคม 2558 เวลา 8.00 – 9.50 น.
ณ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

ส่วนราชการจังหวัดสงขลา

1. นายทรงพล สวาสดิ์ธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
2. นางจินตวดี พิทยเมธากูล ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกัลยารัตน์ รอดทอง นักวิชาการสนับสนุน
3. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบันของจังหวัด ตลอดจนทิศทางการพัฒนาจังหวัดซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

จังหวัดสงขลา มีรายได้จากภาคการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา ส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่างๆ มีรายได้เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังคงประสบปัญหาความเชื่อมั่นด้านความมั่นคง ทั้งนี้ทรัพยากรการท่องเที่ยวโดยเฉพาะแหล่งธรรมชาติ ยังคงเป็นจุดเด่นที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เลือกเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านท่องเที่ยว**

-

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

ในพื้นที่อำเภอจะนะ โดยเฉพาะบริเวณชายฝั่งทะเลตำบลนาทับและตำบลตลิ่งชัน ชาวประมงสามารถออกจับสัตว์น้ำได้ปริมาณมาก โดยเฉพาะ กุ้ง และปลา แสดงให้เห็นถึงความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรสัตว์ทะเลในบริเวณดังกล่าว อย่างไรก็ตามน้ำในคลองนาทับยังมีปัญหาจากน้ำเสีย ซึ่งอาจมาจากครัวเรือน น้ำจากบ่อกุ้ง และภาคอุตสาหกรรม ซึ่งชาวบ้านยังคงให้ความสำคัญในประเด็นนี้เพื่อหาผู้รับผิดชอบ สำหรับปัญหากัดเซาะชายฝั่งยังคงเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ที่ภาคส่วนต่างๆ ให้ความสำคัญในการแก้ไขและบรรเทาผลกระทบ นอกจากนี้ยังมีปัญหาขยะและความเสื่อมโทรมของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาและป่าต้นน้ำ

6. ด้านความมั่นคง

-

7. ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ

ปัจจุบันชุมชนเกิดการเรียนรู้จากประสบการณ์ที่ผ่านมา อีกทั้งยังมีความหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจากพึ่งพิงทรัพยากรดังกล่าวในการประกอบอาชีพ ที่ผ่านมาหากมีโครงการพัฒนาพื้นที่หรือโครงการศึกษาต่างๆ ในพื้นที่ จะไม่ประสบความสำเร็จ เนื่องจากชุมชนจะรวมตัวกันเพื่อไม่ให้การประชุมแต่ละครั้งสามารถดำเนินไปได้ เพราะไม่ต้องการให้มีการสร้างท่าเรือในพื้นที่อำเภอจะนะ และต้องการรักษาความสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและทัศนียภาพให้อยู่กับพื้นที่ต่อไป นอกจากนี้หากมีการก่อสร้างท่าเรือ ชุมชนมีความห่วงกังวลในเรื่องน้ำเสีย สารเคมีรั่วไหล และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ที่จะตามมา

การศึกษาของโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อพื้นที่อย่างมากเนื่องจากเป็นการศึกษาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดความห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ได้ในระดับหนึ่ง

8. เอกสารที่ได้รับ

บรรยายสรุปจังหวัดสงขลา

ภาคผนวก ง4

การสำรวจสภาพปัจจุบัน ของจังหวัดในพื้นที่โครงการ



ภาคผนวก ง4
การสำรวจสภาพปัจจุบันของจังหวัดในพื้นที่โครงการ

กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่โครงการซึ่งเป็นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ 3 แนว ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์ของการสำรวจดังนี้

(1) ตรวจสอบและทำความเข้าใจสภาพพื้นที่เบื้องต้นโดยเฉพาะบริเวณที่มีท่าเรืออยู่แล้ว หรือมีโครงการจะสร้างท่าเรือเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการเตรียมตัวจัดประชุมกลุ่มเล็ก

(2) เก็บข้อมูลเพื่อสนับสนุนการศึกษาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(3) สะท้อนภาพและสนับสนุนข้อมูลที่ได้รับจากผู้บริหารระดับสูงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจังหวัดในพื้นที่โครงการ

ผลการสำรวจสภาพปัจจุบันของจังหวัดในพื้นที่โครงการดังกล่าวจะนำเสนอตามแนวการเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย เรียงลำดับจากแนวด้านบนลงล่าง มีดังนี้

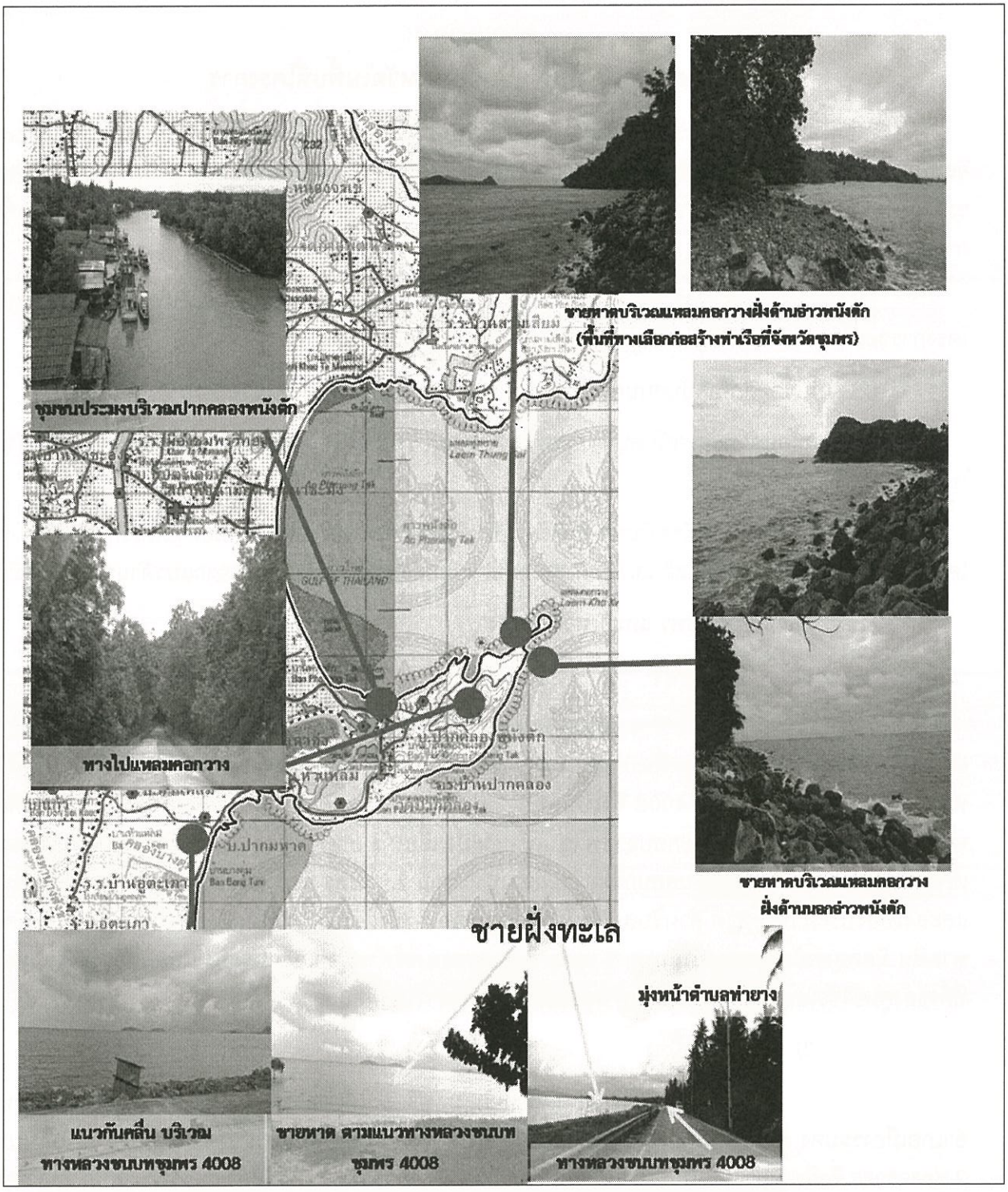
(1) แนวจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

1) จังหวัดชุมพร

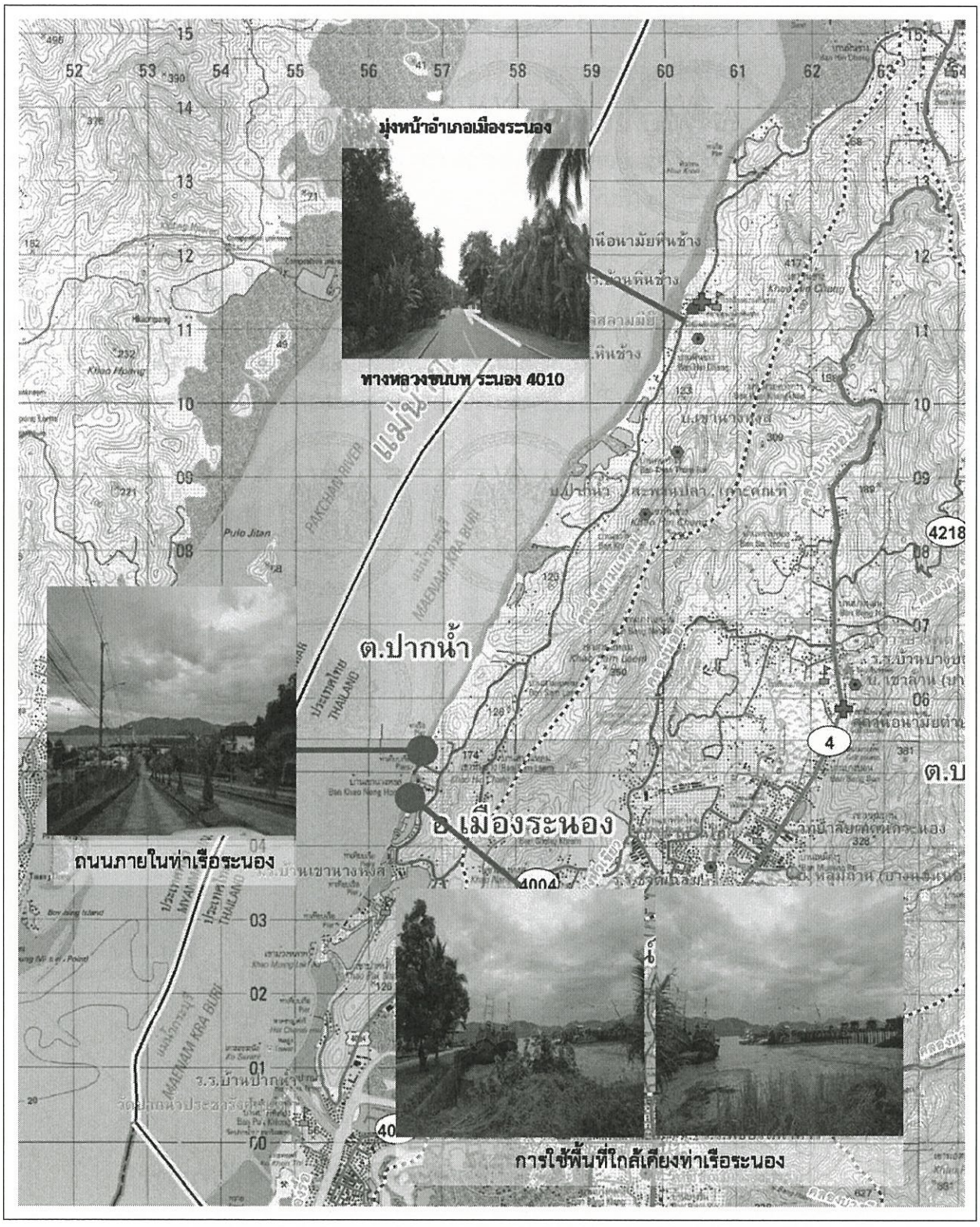
เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่**แหลมคอกวาง ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร** (พื้นที่ทางเลือกที่จะก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร) ดัง**รูปที่ ง4-1** ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ทางหลวงชนบทชุมพร หมายเลข 4008 ซึ่งเป็นถนน 2 ช่องจราจร ตลอดแนวเส้นทางดังกล่าวมีชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่นเป็นบางช่วง มีการประกอบอาชีพ เช่น ทำประมง เลี้ยงกุ้ง เกษตรกรรม และรับจ้าง ส่วนถนนที่เชื่อมต่อเข้าไปยังแหลมคอกวางเป็นถนนคอนกรีตความกว้างประมาณ 2.5 เมตร มีความลาดชันเนื่องจากต้องขึ้นเนินเขาและลงไปยังบริเวณชายหาด สำหรับสภาพพื้นที่แหลมคอกวางทั้งด้านอ่าวพนังตักและด้านนอกอ่าวพนังตักเป็นหาดหิน มีคลองพนังตักกว้างประมาณ 5 เมตร ซึ่งชาวประมงใช้เป็นที่จอดเรือประมง และพักอาศัย รวมทั้งเป็นที่ตั้งของศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลาง

2) จังหวัดระนอง

เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ**ท่าเรือระนอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง** ดัง**รูปที่ ง4-2** สามารถเดินทางเข้าถึงโดยใช้ทางหลวงชนบทระนอง หมายเลข 4010 เป็นถนน 2 ช่องจราจร ซึ่งมีบางช่วงของถนนโค้งไปตามไหล่เขา ทำให้รถยนต์ไม่สามารถใช้ความเร็วได้มากนัก พื้นที่ด้านในของท่าเรือระนองมีสำนักงานของศุลกากรตั้งอยู่ ในขณะที่บริเวณท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพค่อนข้างเงียบเหงาสะท้อนให้เห็นว่ามีการใช้ท่าเรือไม่มากนัก



รูปที่ ง4-1 แหลมคอกวาง ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



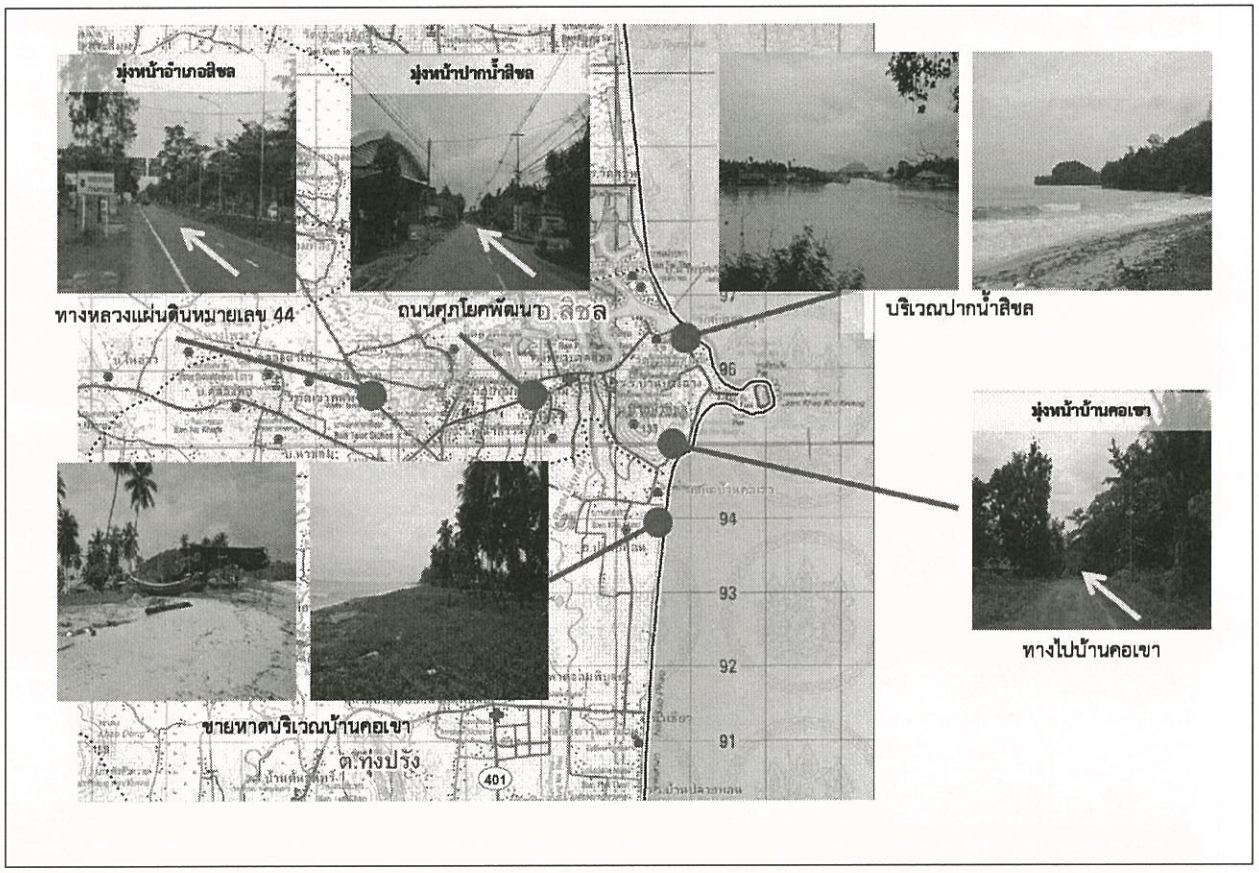
รูปที่ ง4-2 ท่าเรือระนอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

(2) แนวจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดกระบี่

1) จังหวัดนครศรีธรรมราช

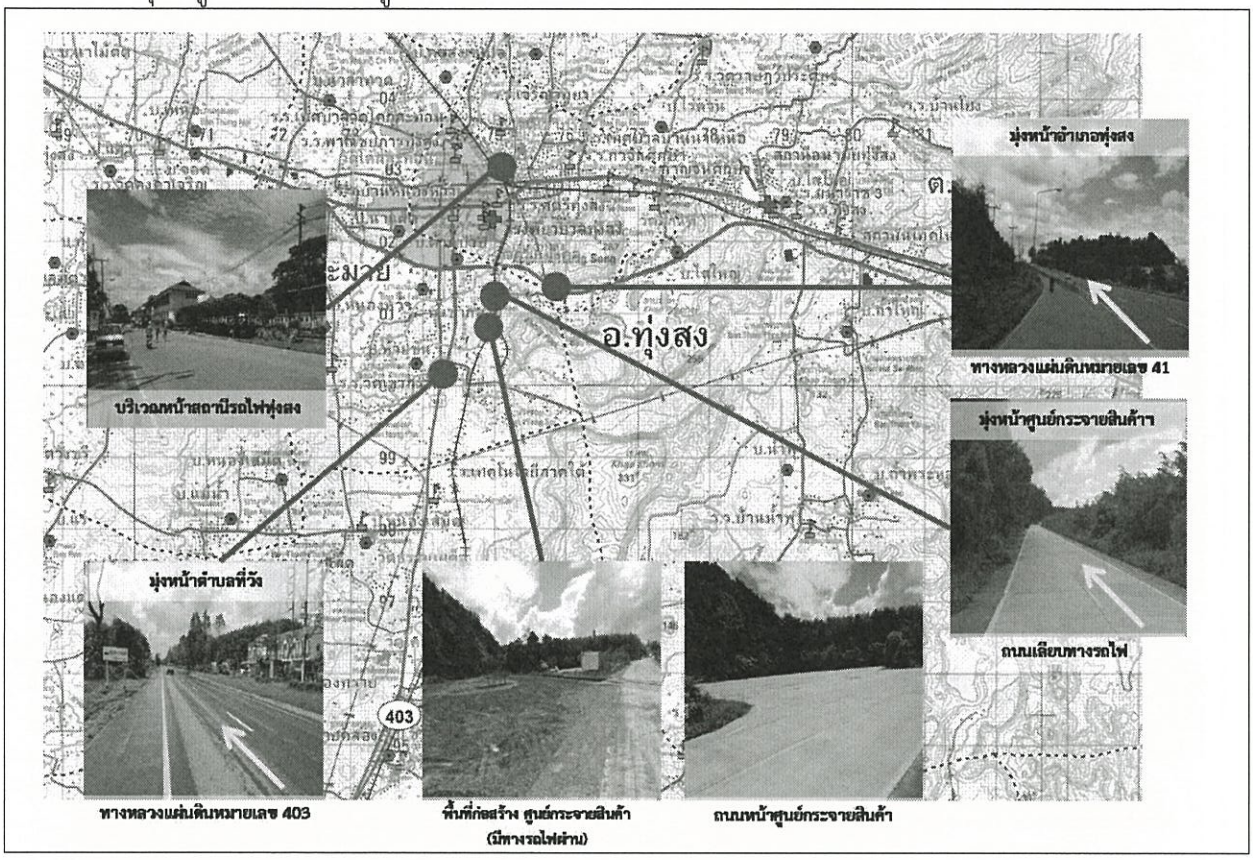
ระหว่างวันที่ 28-30 พฤศจิกายน 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช ประกอบด้วย**บ้านคอเขา ตำบลสิชล อำเภอสิชล** (พื้นที่ที่เคยเสนอก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม) **อำเภอทุ่งสง** (พื้นที่ดำเนินโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง) รวมทั้ง**อำเภอหัวไทรและอำเภอปากพนัง** (พื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง) มีผลการสำรวจดังนี้

ก. **บ้านคอเขา ตำบลสิชล อำเภอสิชล** (พื้นที่เคยเสนอสร้างนิคมและท่าเรืออุตสาหกรรม) บ้านคอเขา แสดงดัง**รูปที่ ง4-3** สามารถเดินทางเข้าถึงได้โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 หลังจากนั้นเปลี่ยนไปใช้เส้นทางถนนศุภโยคพัฒนา ตลอดสองฝั่งของเส้นทางดังกล่าวมีชุมชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น สำหรับบริเวณชายหาดบ้านคอเขา เป็นพื้นที่โล่ง บางช่วงเป็นสวนมะพร้าว ประชาชนประกอบอาชีพทั้งทำประมงเกษตรกรรม และรับจ้างทั่วไป



รูปที่ ง4-3 พื้นที่บ้านคอเขา ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข. **พื้นที่ดำเนินโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง อำเภอทุ่งสง** ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ดัง**รูปที่ ง4-4** สามารถเดินทางเข้าถึงได้โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ซึ่งเป็นถนน 4 ช่องจราจร มุ่งหน้าอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช หลังจากนั้นเปลี่ยนไปใช้เส้นทางเลียบทางรถไฟ ซึ่งเป็นถนน 2 ช่องจราจร มีระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร จะพบศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสงอยู่ด้านซ้ายมือของถนน นอกจากนี้ยังสามารถใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 เป็นถนน 4 ช่องจราจร และเปลี่ยนใช้เส้นทางเข้าบ้านห้วยขัน และใช้เส้นทางเลียบทางรถไฟได้อีกเส้นทางหนึ่งโดยจะพบศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสงอยู่ด้านขวามือ ปัจจุบันศูนย์ฯ ดังกล่าวอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

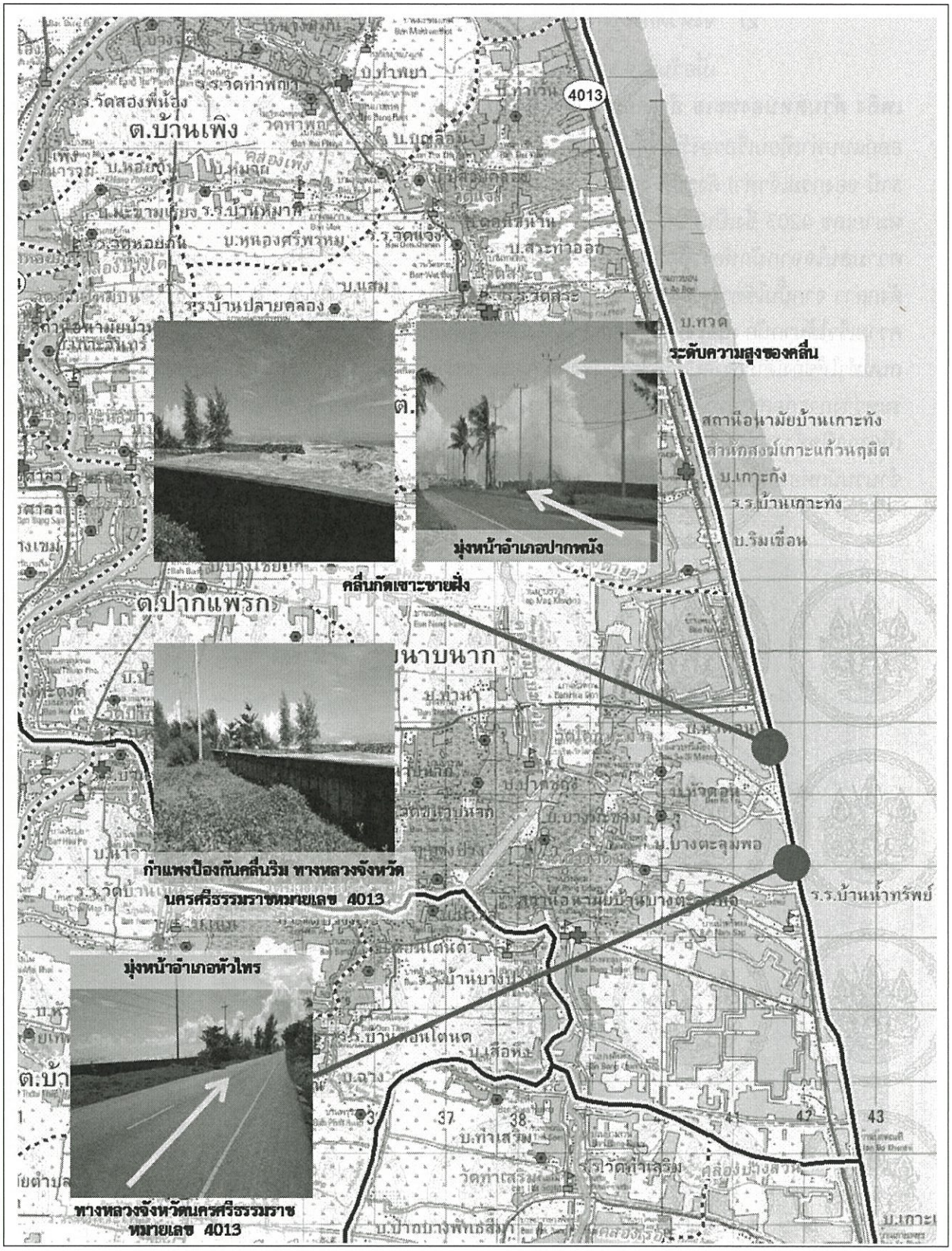


รูปที่ ง4-4 ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง

ค. **อำเภอหัวไทรและอำเภอปากพนัง** (พื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง) (**รูปที่ จ4-5** และ **รูปที่ ง4-6**) จากการสำรวจของกลุ่มที่ปรึกษาพบว่าชายฝั่งในเขตอำเภอทั้งสองถูกกัดเซาะมาก ตลอดแนวชายหาดในพื้นที่อำเภอหัวไทร โดยเฉพาะในพื้นที่หมู่ 2 บ้านหน้าสตน และหมู่ 3 บ้านหน้าศาล ระดับคลื่นมีความสูงประมาณ 2.5 เมตร เคลื่อนตัวเข้าหาฝั่งอย่างรุนแรง แต่มีบางช่วงของชายหาดมีแนวเขื่อนกันคลื่นวางตัวขนานชายฝั่งเพื่อช่วยลดความรุนแรงของคลื่น จากการสอบถามชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวได้ให้ความเห็นว่าแนวเขื่อนดังกล่าว ทำให้คลื่นเปลี่ยนทิศทางเป็นผลให้พื้นที่ใกล้เคียงประสบปัญหาถูกกัดเซาะมากขึ้นกว่าเดิม ชายฝั่งทะเลในพื้นที่อำเภอหัวไทร เป็นอีกแห่งหนึ่งที่ประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่งมากเช่นเดียวกัน ขณะสำรวจสังเกตได้ว่าคลื่นมีความสูงประมาณ 3 เมตร ซึ่งถึงแม้ตลอดเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลมีการสร้างกำแพงกันคลื่นกัดเซาะถนน แต่ก็ยังพบว่ามีถนนบางช่วงชำรุด ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวต้องใช้ความระมัดระวังในการสัญจร



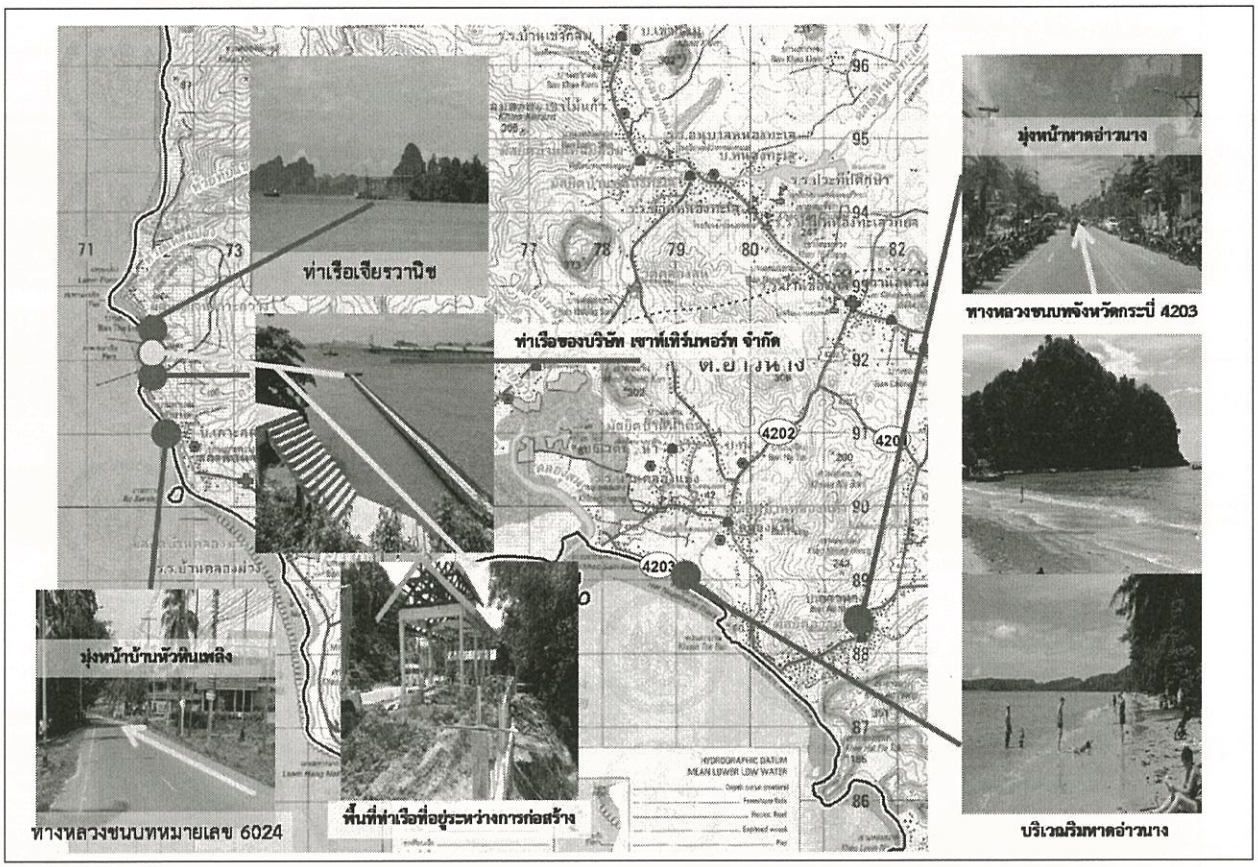
รูปที่ ง4-5 สภาพชายฝั่งทะเลบริเวณที่ถูกกัดเซาะในพื้นที่อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช



รูปที่ ง4-6 ความรุนแรงของคลื่นและการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ในพื้นที่อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

2) จังหวัดกระบี่

เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพ**พื้นที่หมู่ 3 บ้านหัวหินเพลิง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่** (พื้นที่ทางเลือกดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมเจ้าท่า) ดัง**รูปที่ ง4-7** บ้านหัวหินเพลิงสามารถเดินทางเข้าถึงได้โดยใช้ทางหลวงชนบทจังหวัดกระบี่ หมายเลข 4203 ซึ่งเป็นถนน 2 ช่องจราจร ผ่านหาดอ่าวนางและหาดนพรัตน์ธารา ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติจำนวนมาก จึงมีโรงแรมและรีสอร์ทตั้งอยู่ตลอดเส้นทางดังกล่าว จากนั้นใช้ทางหลวงชนบท จังหวัดกระบี่ หมายเลข 6024 ซึ่งเป็นถนน 2 ช่องจราจร รถยนต์ไม่สามารถใช้ความเร็วได้มากนัก เนื่องจากผ่านสถานที่ท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก รวมทั้งบางช่วงมีรถยนต์จอดอยู่ริมถนนทำให้ช่องเดินรถแคบลง เส้นทางดังกล่าวจะผ่านท่าเรือของบริษัท เซาท์เทิร์นพอร์ท จำกัด มีท่าเทียบเรือที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างห่างจากท่าเรือดังกล่าวไปประมาณ 700 เมตร และถัดไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตรมีท่าเรือเจียรวานิชตั้งอยู่ด้านซ้ายมือ จากการสังเกตของกลุ่มที่ปรึกษาพบว่าชายหาดบริเวณใกล้เคียงท่าเรือดังกล่าวมีจำนวนนักท่องเที่ยว โรงแรม และรีสอร์ท น้อยกว่าเมื่อเทียบกับบริเวณชายหาดอ่าวนางและชายหาดนพรัตน์ธารา

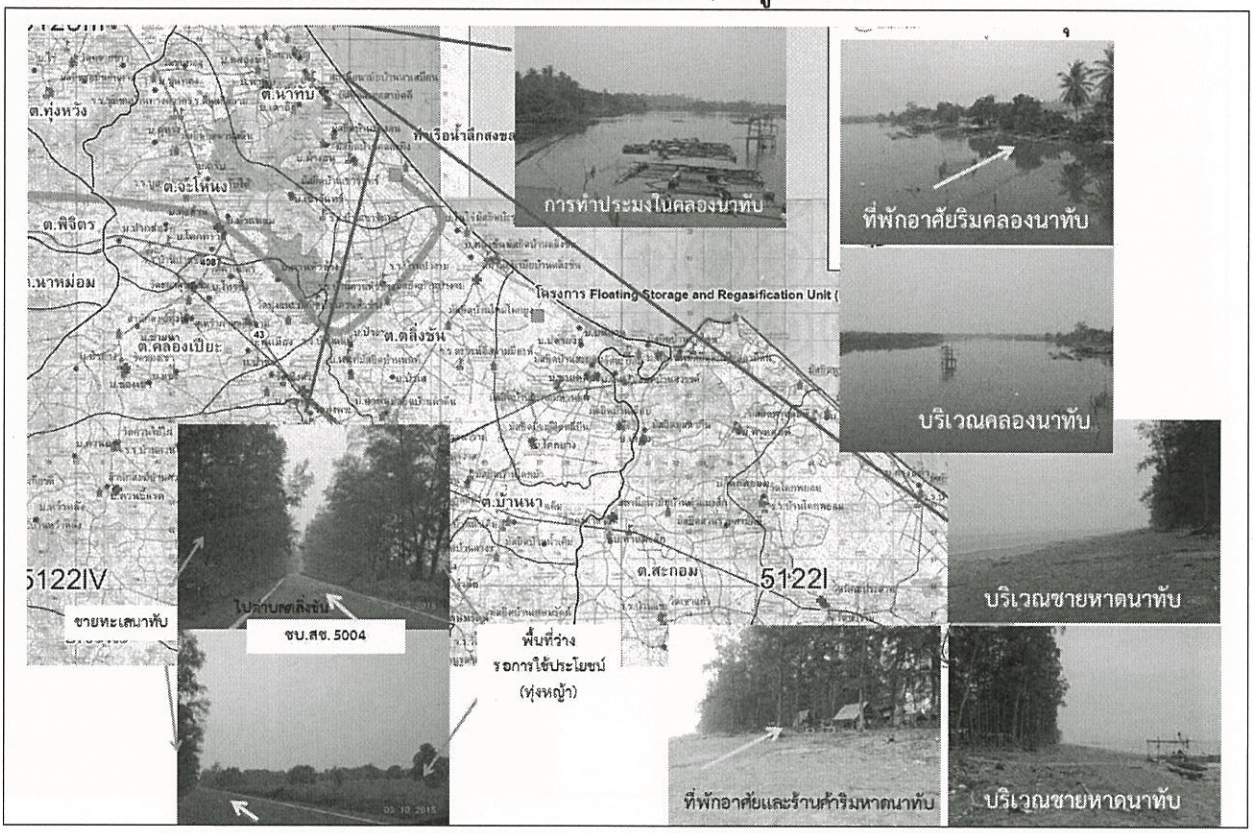


รูปที่ ง4-7 ท่าเรือที่มีอยู่ในพื้นที่ทางเลือกสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยว
บริเวณบ้านหัวหินเพลิง หมู่ 3 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

(3) แนวจังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล

1) จังหวัดสงขลา

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่**บ้านนาทับ ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ** (เป็นที่ตั้งของโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2) ดัง**รูปที่ ง4-8**



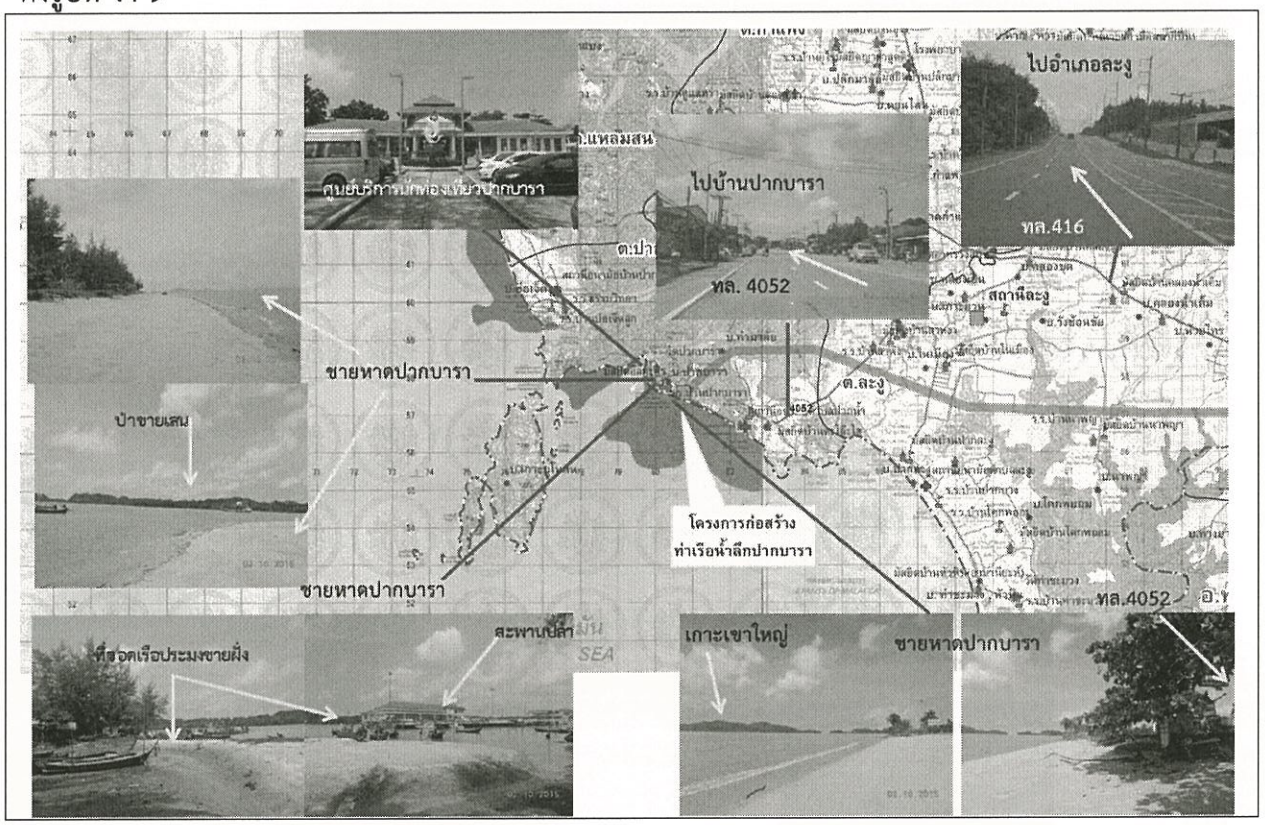
รูปที่ ง4-8 พื้นที่บ้านนาทับ ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การเข้าถึงบ้านนาทับ เดินทางโดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น รถยนต์สามารถเคลื่อนตัวได้ดี มุ่งหน้าไปทางอำเภอจะนะ หลังจากนั้นเลี้ยวซ้าย (บริเวณตรงข้ามวัดขุนทอง) เข้าสู่ทางหลวงชนบท หมายเลข 5004 มุ่งหน้าสู่บ้านนาทับ ซึ่งเป็นถนนเลียบชายหาด มี 2 ช่องจราจรวิ่งสวนกัน บางช่วงมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่น รถยนต์ไม่สามารถใช้ความเร็วได้

สภาพปัจจุบันของบ้านนาทับ ประชาชนเกือบทั้งหมดนับถือศาสนาอิสลาม สภาพหาดนาทับซึ่งอยู่บริเวณด้านหลังเทศบาลตำบลนาทับ ปัจจุบันเป็นชายหาดโล่งมีต้นสนปฏิพัทธ์ขึ้นอยู่บริเวณชายหาดเป็นแนวยาว มีร้านค้าตั้งอยู่ริมชายหาด ประมาณ 10-15 ร้าน ซึ่งมีการดัดแปลงเป็นที่พักชั่วคราวด้วย พบขยะมูลฝอยกระจายอยู่เป็นแห่งๆ นอกจากนี้พบว่าบริเวณชายหาดยังเป็นที่จอดของเรือประมงขนาดเล็กประมาณ 4-5 ลำ ชายหาดถัดจากบริเวณดังกล่าวไปประมาณ 1 กิโลเมตร (มุ่งหน้าตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา) มีต้นไม้ขึ้นอยู่จำนวนมากและมีอาคารร้างและอาคารที่ถูกรื้อถอนไปบางส่วนอยู่จำนวนหนึ่ง ส่วนฝั่งตรงข้ามกันเป็นป่าละเมาะและทุ่งหญ้า (พื้นที่สาธารณะประโยชน์) มีชุมชนกระจายอยู่ตามแนวถนน โดยมีชุมชนหนาแน่นบริเวณแยกบ้านป่าเส มีมัสยิดนูรุลฮิซซาน และโรงเรียนสอนศาสนาอยู่ด้วย จากหาดนาทับห่างออกไปประมาณ 1-2 กิโลเมตรเป็นคลองนาทับ ซึ่งเป็นคลองขนาดใหญ่ มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังและมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่น

2) จังหวัดสตูล

เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2558 กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจพื้นที่บ้านปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล (เป็นที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา) **ดังรูปที่ ง4-9**



รูปที่ ง4-9 พื้นที่บ้านปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

การเดินทางไปบ้านปากบารา ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 มุ่งหน้าอำเภอละงู ซึ่งเป็นถนน 4 ช่องจราจร ปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น รถยนต์สามารถเคลื่อนตัวได้ดี จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4052 บริเวณกิโลเมตรที่ 39 มุ่งหน้าบ้านปากบารา อำเภอละงู เป็นถนน 4 ช่องจราจร ปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น บริเวณช่วงใกล้ถึงหาดปากบารา รถยนต์ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ เนื่องจากทั้งสองฝั่งของถนนมีชุมชนและร้านค้าตั้งอยู่อย่างหนาแน่น รวมทั้งมีรถยนต์จอดอยู่บริเวณผิวจราจร ทำให้บางช่วงสามารถใช้ได้เพียงฝั่งละ 1 ช่องจราจร

สภาพปัจจุบันของบ้านปากบาราซึ่งอยู่ติดทะเล พบว่าตลอดแนวชายฝั่งปากบารา มีร้านอาหารตั้งอยู่จำนวนมาก ฝั่งตรงข้ามเป็นรีสอร์ทหลายแห่ง และมีโรงเรียนบ้านปากบารา บริเวณดังกล่าวมีชุมชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นชุมชนประมง มีเรือประมงขนาดเล็กทำประมงชายฝั่งจำนวนมาก จากการสอบถามนางเอียด (ไม่ทราบนามสกุล) ภรรยาเจ้าของเรือประมงให้ข้อมูลว่าเรือประมงจะออกทำประมงในช่วงเย็น (ประมาณ 15.00 น.) และช่วงเช้ามืด (ประมาณ 03.00 น.) มีรายได้รวมประมาณวันละ 10,000 บาท/วันที่ออกเรือ แต่ใน 1 เดือนอาจไม่สามารถออกทำประมงได้ตลอด เนื่องจากบางช่วงเวลามีลมมรสุม ส่งผลให้ประมงเรือเล็กไม่สามารถออกจากฝั่งได้ และจากการที่รัฐบาลมีประกาศห้ามเรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาตทำประมง (อาชญาบัตร) หรือใบอนุญาตทำประมงไม่ตรงกับเครื่องมือประมงออกทำประมง ส่งผลให้เรือประมงขนาดเล็ก

สามารถออกจับสัตว์น้ำได้ปริมาณมากขึ้น และมีรายได้เป็นที่พอใจ จึงทำให้ครอบครัวของตนตัดสินใจเปลี่ยนจากการรับจ้างในเรือประมงขนาดใหญ่มาซื้อเรือทำประมงชายฝั่งเอง

จากการสำรวจพบว่าบริเวณใกล้เคียงชุมชนประมง มีสะพานปลา แสดงให้เห็นว่าบริเวณดังกล่าวมีการทำประมงเป็นอาชีพหลักอาชีพหนึ่ง และมีความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์ทะเล ถัดจากสะพานปลาเป็นศูนย์บริการนักท่องเที่ยวปากบารา ซึ่งเป็นท่าเรือที่รับนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังเกาะต่างๆ เช่น เกาะตะรุเตา เกาะบุโหลน เกาะลังกาวี เป็นต้น จากการสอบถามชาวประมงที่รับจ้างนำนักท่องเที่ยวไปเที่ยวชมเกาะบุโหลนโดยใช้เรือประมงขนาดเล็ก ระบุว่ามีรายได้วันละประมาณ 4,000 บาท

3) **การหารือกับนักวิชาการในพื้นที่** กลุ่มที่ปรึกษาได้เข้าพบนักวิชาการในจังหวัดสงขลาเพื่อแนะนำโครงการและขอรับทราบความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ จำนวน 2 ท่าน คือ ดร.แสนศักดิ์ ศิริพานิช เลขานุการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาและเป็นคณะทำงานการจัดตั้งมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล และ ดร.ศุภฤกษ์ เวศยาสิรินทร์ อาจารย์ประจำคณะวิทยาการจัดการมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ดร.แสนศักดิ์ ให้ข้อมูลว่ามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล ปัจจุบันเปิดสอนหลักสูตรการท่องเที่ยวและมีแผนให้มีการเรียนการสอนหลักสูตรวิศวกรรมโลจิสติกส์ การโรงแรม และวิศวกรรมต่อเรือ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่บนศักยภาพเดิมที่มีอยู่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างตามแผนแม่บทของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล นอกจากนี้อาจารย์มีความคุ้นเคยกับชุมชนเนื่องจากเคยทำการศึกษาวิจัยในพื้นที่บ้านปากบารา และมีความยินดีที่จะสนับสนุนโครงการ

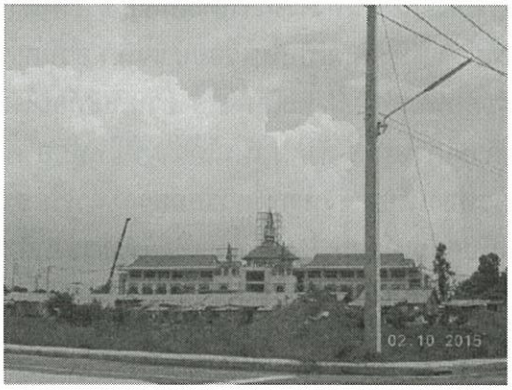
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล ตั้งอยู่ที่ตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล สามารถเดินทางโดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 เลี้ยวซ้าย บริเวณ กิโลเมตรที่ 31 เข้าสู่ถนนทางหลวงชนบท จังหวัดสตูล หมายเลข 3003 เป็นถนน 4 ช่องจราจร (**ดังรูปที่ ง4-10**)



ทางหลวงชนบท จังหวัดสตูล หมายเลข 3003



มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล

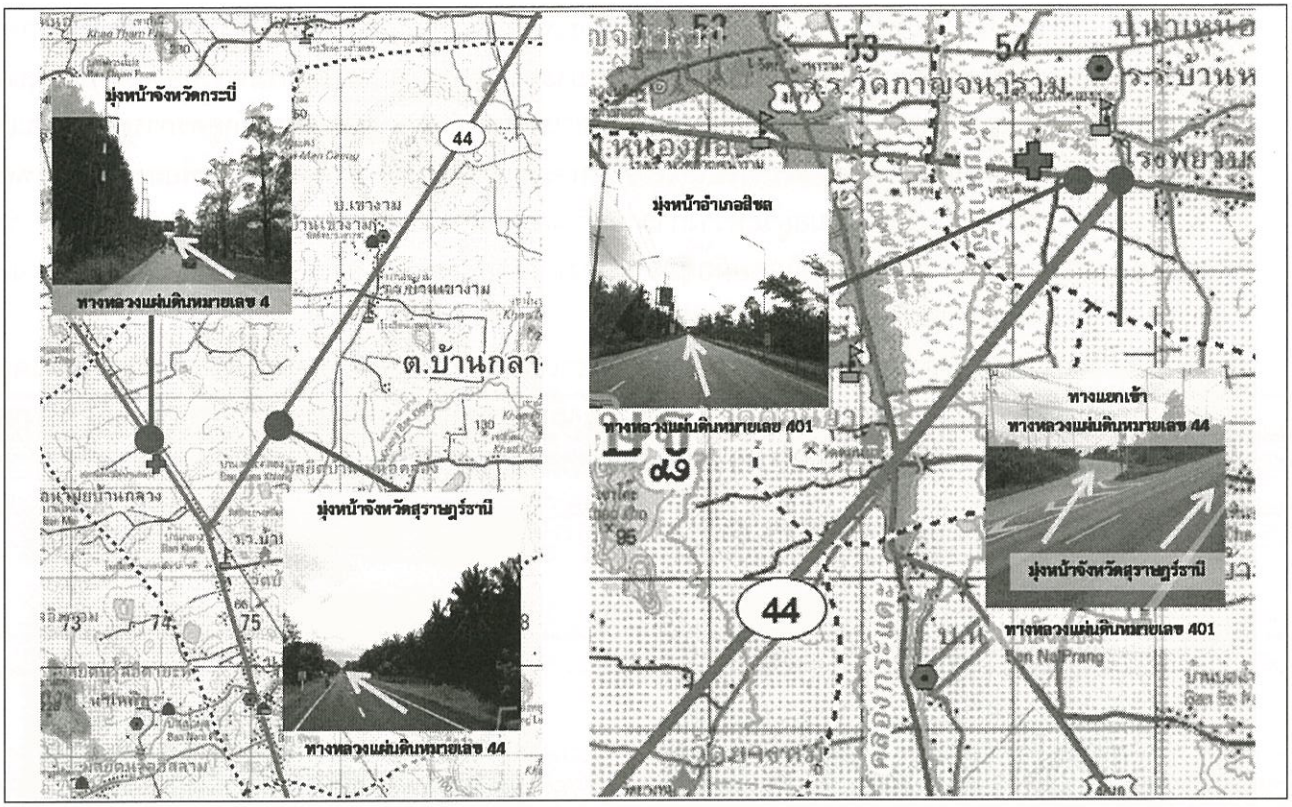




รูปที่ ง4-10 มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล

(4) การสำรวจทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 (Southern Seaboard)

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ก่อสร้างขึ้นภายใต้โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ หรือ Southern Seaboard ดัง**รูปที่ ง4-11** ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว เป็นเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ ผ่านอำเภอปลายพระยา อำเภอพระแสง อำเภอเคียนซา อำเภอนาเดิม อำเภอพุนพิน แล้วบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ที่ตำบลพลายวาส อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 นี้เป็นถนนคู่ขนาน 4 ช่องทางจราจร พื้นที่เกาะกลางถนนซึ่งมีความกว้างประมาณ 200-300 เมตรยังคงมีสภาพเป็นสวนปาล์มน้ำมันเช่นเดียวกับพื้นที่ด้านข้างของถนนทั้งสองฝั่ง ซึ่งขณะทำการสำรวจพบว่าถนนทั้งสองด้านมีปริมาณการจราจรไม่หนาแน่นนัก



รูปที่ ง4-11 สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 (southern seaboard)

จากผลการสำรวจพื้นที่ข้างต้น เห็นได้ว่าโดยภาพรวมแล้วในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะชายฝั่งด้านทะเลอันดามันมีท่าเรือทั้งที่ใช้เพื่อการขนส่งสินค้า และเพื่อการท่องเที่ยว แต่ทั้งหมดเป็นท่าเรือขนาดเล็ก ส่วนการคมนาคมทางบกมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลทั้งสองด้าน สะท้อนให้เห็นความพร้อมในการเชื่อมโยงพื้นที่ทั้งสองด้านได้ระดับหนึ่ง สำหรับด้านเศรษฐกิจ-สังคม เห็นได้ว่าผู้ที่มีที่พักอาศัยติดทะเลส่วนใหญ่จะมีอาชีพทำประมงและ/หรือให้บริการเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งหากมีการก่อสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าประชาชนกลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่จะได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักที่จะเชิญให้เข้าร่วมกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการ

ภาคผนวก ง5

การประชุมกลุ่มเล็ก



เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มเล็ก



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เอกสารแนะนำโครงการและแนวทางการศึกษา

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ดำเนินการศึกษาโดย

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด (NAA)

งานกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ติดต่อ-สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณสุรพจน์ โทร. 09-5727-8064 หรือ email : iocenter.sea@gmail.com

สารบัญ

	หน้า
ขอบเขตโดยละเอียดของงาน	1
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
3. พื้นที่ศึกษา	5
4. ขอบเขตการศึกษา	5
5. ระยะเวลาดำเนินการศึกษา	8
แนวทางการศึกษาของโครงการ	9
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)	10
ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	11

ขอบเขตโดยละเอียดของงาน
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ความเป็นมาของโครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้า ระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต

2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) **กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม** เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน อาทิ **การพัฒนาท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล** ซึ่งจะเป็นการเปิดประตูการค้าฝั่งตะวันตกก่อให้เกิดความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจ (Potential economic advantage) ให้แก่ประเทศไทย รวมทั้งประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียอย่างต่อเนื่องในอนาคต โดยในส่วนของไทย ประตูการค้าฝั่งตะวันตกจะเป็นพื้นฐานสำหรับการพัฒนาทั้งในด้านการค้า อุตสาหกรรม การขนส่ง และการพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งจะเป็นจุดเริ่มต้นสำหรับการดำเนิน **โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย (Land bridge)** ซึ่งได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า โดยในระยะแรกระบบรถไฟจะเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือปากบารากับแนวโครงข่ายรถไฟในปัจจุบันก่อน หากในอนาคตมี **การก่อสร้างท่าเรือสงขลา แห่งที่ 2** ก็จะสามารถขยายโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับท่าเรือสงขลาและกลายเป็นระบบ Land bridge เชื่อมท่าเรือสองแห่งเข้าด้วยกัน ซึ่งจะสร้างความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจทั้งเรื่องระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้งในฝั่งอ่าวไทยได้เตรียมการพัฒนาท่าเรือชุมพรเพื่อสนับสนุนการขนส่งชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคตะวันออกเชื่อมไปสู่ฝั่งตะวันตกอีกด้วย

นอกจากนี้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งสำหรับสนับสนุนการท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ**ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี** เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกการให้บริการนักท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศและนำรายได้เข้าประเทศมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนน กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเจาะอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐปะลิสประเทศมาเลเซีย ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในการก่อสร้าง

5) **จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) ประกอบกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตก หรือฝั่งตะวันตกไป

ตะวันออก โดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ **ดังนั้นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง และผลการวิเคราะห์ เพื่อเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่งให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนในการพัฒนาต่อไป**

1.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

1) **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 – 2559)** ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน **ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์** โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและมีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากล ทั้งด้านความรวดเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา

2) **นโยบายรัฐบาล** ที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2557 นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ **ข้อย่อย 6.12 ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม : ด้านการคมนาคมทางน้ำ** โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล

เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

3) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย** ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ทั้งนี้ **แผนงานที่ 4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ** โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เป็นการลงทุนเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ประกอบด้วยการลงทุนโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลทางวิชาการที่ได้มีการพิจารณาร่วมกันอย่างรอบด้าน รอบคอบ บนเป้าประสงค์ร่วมกันในการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจของรัฐบาล รวมทั้งการสนับสนุนจากประชาชน และความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคการเมือง เพื่อให้สามารถผลักดันโครงการพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ ดังนั้น การศึกษานี้จึงมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

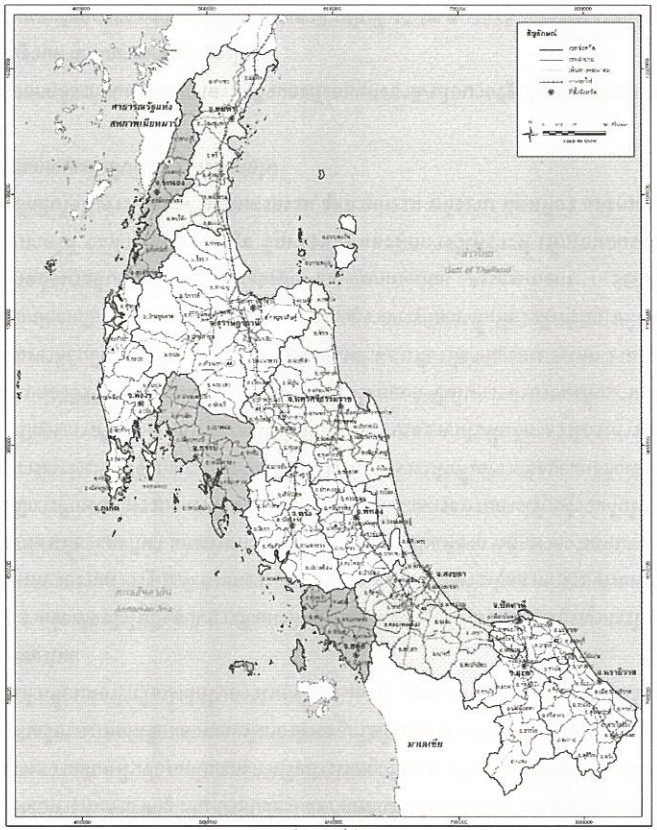
1) **เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)** สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) **เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) **เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้ และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

3. พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้กำหนดให้ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนามคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยในขั้นตอนการศึกษาจะพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมที่จะก่อให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนมาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐศาสตร์ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี



4. ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ทบทวนและสังเคราะห์เอกสาร รายงานการศึกษา นโยบาย และยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำนวน 14 จังหวัด อาทิ การศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของสำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แผนพัฒนาจังหวัด และการพัฒนาเมือง รวมทั้งอุปสงค์ (Demand) และอุปทาน (Supply) ของทุกมิติ

(2) ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในพื้นที่ศึกษา 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยพิจารณากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ครอบคลุมเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว พลังงาน และภาคคมนาคมขนส่ง แล้วคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสุดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) มาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาในแต่ละกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ให้เกิดการพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

(3) ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นจากการมีท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจ รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดกิจกรรมด้านโลจิสติกส์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างอื่นในพื้นที่อิทธิพลของท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจดังกล่าว

(4) ศึกษา วิเคราะห์ทางเลือกของการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันเพียงอย่างเดียว กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเพื่อขนส่งน้ำมันดิบไปยังฝั่งอ่าวไทย และกรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคใต้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อนที่จะศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกต่อไป ทั้งนี้ควรพิจารณาทิศทางการพัฒนาท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกควบคู่ไปด้วย

2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ศึกษา ทบทวน และสังเคราะห์เอกสารทางวิชาการ หรือ รายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(2) ศึกษา สำรวจ และประเมินสิ่งแวลด้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากการมีท่าเรือ สะพานเศรษฐกิจ กิจกรรมด้านโลจิสติกส์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้างต้น ซึ่งจะต้องครอบคลุม 4 มิติ คือ มิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดทั้ง 4 มิติ ของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้น

(3) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย 10 ขั้นตอน ได้แก่

(1) การกลั่นกรองประเภทของโครงการที่ต้องจัดทำ SEA (Screening)
(2) การทบทวนเอกสารทุติยภูมิ (Reviewing Secondary Data)
(3) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)
(4) การเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม
(5) การวิเคราะห์และประเมินข้อมูล (Analysis and Appraisal)
(6) การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม (Propose Alternative)
(7) การนำเสนอหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า (Precautionary Principle)
(8) การตัดสินใจพัฒนา
(9) การติดตามประเมินผล และ
(10) การปรับปรุงแก้ไข

ส่วนที่ 2 การจัดทำและนำเสนอรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย 10 ขั้นตอน ได้แก่

(1) ส่วนหน้าของรายงาน SEA
(2) บทนำ
(3) วิธีการศึกษา
(4) การวิเคราะห์ศักยภาพและข้อมจำกัดในมิติต่างๆ
(5) การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์
(6) การนำเสนอทางเลือกต่างๆ และข้อเสนอแนะ
(7) หลักการป้องกันและเฝ้าระวังไว้ล่วงหน้า (Precautionary Principle)
(8) การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน
(9) ภาคผนวก
(10) เอกสารที่ต้องนำเสนอ (รายงานหลัก และรายงานภาคผนวก)

3) การเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

เผยแพร่ข้อมูลและดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วยงานอย่างน้อยดังนี้

(1) **จัดทำแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียดการนำเสนอข้อมูลให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง**มีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น **และจัดทำสารคดี เอกสารเผยแพร่** เช่น เอกสาร แผ่นพับ เอกสารประกอบการสัมมนา วีดีทัศน์ สื่อโทรทัศน์ วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น **รวมทั้งการจัดนิทรรศการเพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูล**

(2) **จัดทำกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**ตามที่กฎหมายกำหนด ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพล ในระหว่างการจัดทำแผนแม่บททั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัดและระดับประเทศ เช่น การประชุมกลุ่มย่อย เวทีสาธารณะ และการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โดยมีคณะบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนไปนำเสนอ ชี้แจง และรับฟังข้อมูลจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(3) งานสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O (Information operations)

4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) จัดทำข้อเสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบาย โดยครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

ก. การแบ่งพื้นที่ (Zoning) สำหรับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ
ข. รูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและจะดึงดูดให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศ
ค. องค์กรที่จะรับผิดชอบในการกำกับดูแลการดำเนินโครงการทั้งหมด
ง. ข้อกำหนด (Terms of Reference) เบื้องต้นที่จะเป็นพื้นฐานสำหรับรัฐบาลไทยจะใช้เชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ

(2) **นำเสนอแผนทางเลือกที่เหมาะสม**แก่ส่วนราชการและรัฐบาลไทยในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เช่น

ก. การให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าเรือ ระบบขนส่งสนับสนุน เพื่อให้เกิดเป็นสะพานเศรษฐกิจ
ข. การเชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ การพิจารณาข้อเสนอของพันธมิตรที่ประสงค์จะร่วมลงทุนกับรัฐบาลไทย

ค. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ด้านสุขอนามัยที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นตามข้อเสนอตามข้อ ข.

ง. การติดตามและประเมินผลมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบในแต่ละด้าน

(3) เสนอแนะ**กลไกในการผลักดันโครงการพัฒนา**ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน (1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

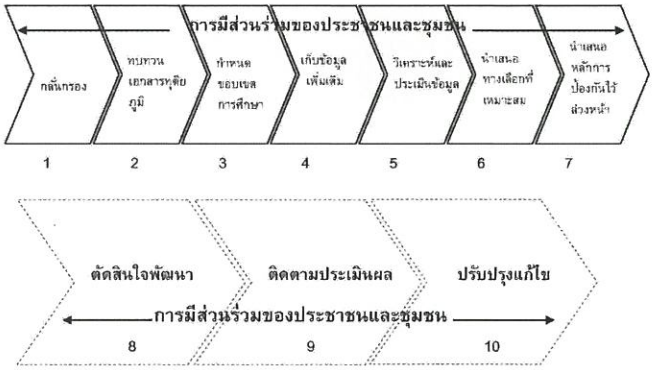
แนวทางการศึกษาของโครงการ



การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เป็นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ซึ่งจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินนโยบาย (Policy) แผน (Program) และแผนงาน (Plan) ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนจากการพัฒนา โดยทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องระหว่างศักยภาพของพื้นที่กับทางเลือกการพัฒนาต่างๆ โดยพิจารณาว่าการพัฒนาในพื้นที่นั้นๆ ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับศักยภาพ และข้อจำกัดของพื้นที่ ทางเลือกการพัฒนาต่างๆ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในด้านลบ รวมทั้งพยายามแสวงหาดุลยภาพระหว่างเป้าประสงค์การพัฒนามิติต่างๆ ที่อาจขัดแย้งกันโดยคำนึงถึงมิติสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี

แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และส่วนที่ 2 การจัดทำและนำเสนอรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และการดำเนินการภายหลังแจ้งความเห็นให้หน่วยงานรับผิดชอบ โดย **การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน** ต้องอยู่ในประบวนการการจัดทำรายงาน SEA ทุกขั้นตอน



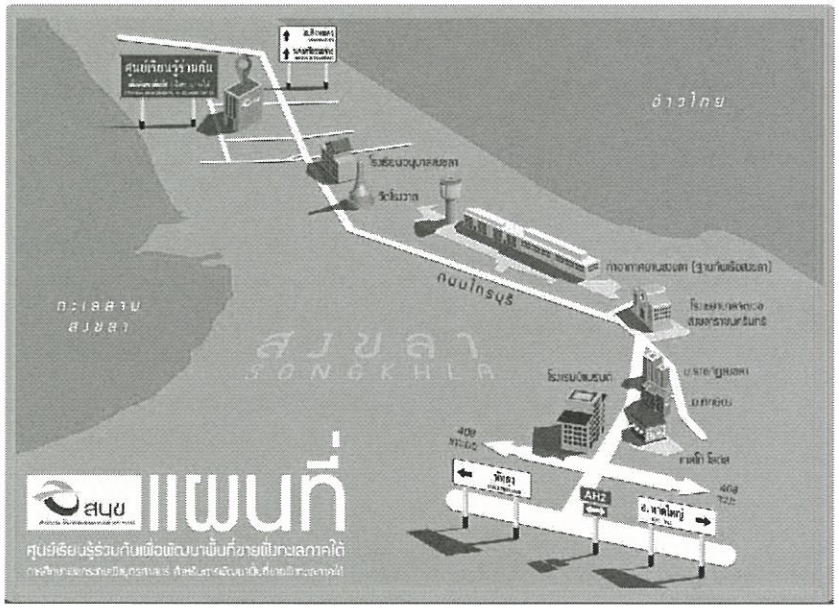
แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ จึงเป็นการศึกษาวิเคราะห์ระดับนโยบาย แผน และแผนงาน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องในภาพรวมแล้วประเมินผลกระทบที่เสริมกันและสะสมระยะยาว จึงแตกต่างจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ซึ่งศึกษาวิเคราะห์เป็นรายโครงการ โดยใช้ข้อมูลเชิงลึกทั้งข้อมูลของโครงการ รวมทั้งข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบทางตรงและทางอ้อมในพื้นที่ใกล้เคียงดังกล่าว

ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

"ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเพื่อให้บริการข้อมูลข่าวสารของโครงการ เอกสารรายงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ตั้งอยู่เลขที่ 2/3 ถนนไทรบุรี ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
เปิดให้บริการทุกวัน ยกเว้นวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
ตั้งแต่เวลา 08:00 – 17:00 น.
โทร. 074-809799, 091-0462859 (คุณกิตติคุณ / คุณจามจุรี)
Email : iocenter.sea@gmail.com



แบบสรุปผลการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ชื่อ-สกุล.....อาชีพ.....ตำแหน่ง.....

โปรดให้ข้อมูลหรือแสดงความคิดเห็นของท่านด้วยการตอบคำถามต่อไปนี้

1. ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่

☐ เคย จำนวน ..... ครั้ง

☐ ไม่เคย เพราะ

☐ ไม่เคยได้รับเชิญ ☐ ไม่ว่าง

☐ ไม่สนใจ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

2. จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด

☐ มาก

☐ พอเข้าใจบ้าง

☐ ยังไม่เข้าใจ

3. ก่อนเข้าประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่

☐ เคยรู้มาก่อน ☐ ไม่เคยรู้มาก่อน

4. เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่

☐ แตกต่างกัน ☐ ไม่แตกต่างกัน

5. ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ <u>รับทราบ</u>ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

☐ <u>ให้ความเห็น</u>ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

☐ ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ.....

.....

6. ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่

☐ เห็นด้วย ☐ ไม่เห็นด้วย

****

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environvental Assesssment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มเล็ก ฉบับที่ 2

ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

ดำเนินการศึกษาโดย

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด (NAA)

(เอกสารฉบับนี้เป็นเพียงการนำเสนอแนวคิดเบื้องต้นเพื่อใช้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็น ซึ่งยังต้องได้รับการแก้ไขปรับปรุงตามความเห็นจากภาคส่วนต่างๆ และปัจจัยอื่นๆ อีก)

งานกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ติดต่อ-สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณสุรพจน์ โทร. 09-5727-8064 หรือ email : iocenter.sea@gmail.com

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การศึกษาและเสนอแนะทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความก้าวหน้าของโครงการขณะนี้ถือได้ว่าอยู่ในช่วงต้นของการดำเนินงานซึ่งเป็นช่วงที่กลุ่มที่ปรึกษาจะศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเสนอแนะทางเลือกสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ก่อนที่จะเสนอโครงการต่างๆที่ควรมีในแต่ละทางเลือก แล้วทำการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (หรือประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์) ตามทางเลือกนั้นๆ

ในส่วนของทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ กลุ่มที่ปรึกษามีข้อเสนอแนะทางเลือกรวม **3 ทางเลือก** ได้แก่

(1) **ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบันซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต

(2) **ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11

(3) **ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ **การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ** ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 โดยอุตสาหกรรมใหม่ดังกล่าวจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงพอที่จะทำให้เกิดอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้เป็นไปอย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับโครงการที่จะมีอยู่ในแต่ละทางเลือกได้จากการรวบรวมข้อมูลโครงการพัฒนาต่างๆ แล้วนำมาพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่าโครงการใดควรอยู่ทางเลือกในการพัฒนาทางเลือกใด เพื่อให้สามารถมองเห็นภาพรวมของการพัฒนาของแต่ละทางเลือกได้อย่างชัดเจน สำหรับโครงการที่อยู่ในแต่ละทางเลือกนั้นจะได้จากการคัดกรองโครงการต่างๆ โดยใช้เกณฑ์ดังนี้

(1) เป็นโครงการที่มีพื้นที่โครงการเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(2) เป็นโครงการที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งส่งผลต่ออัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

(3) เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญใน 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขา

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง โดยเป็นโครงการขนาดใหญ่และยังไม่มีการดำเนินโครงการ

(4) เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญ ใน 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง โดยเป็นโครงการขนาดใหญ่และยังไม่มีการดำเนินโครงการ

(5) เป็นโครงการหลักที่ทำให้เกิดการบูรณาการที่เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่าง 7 สาขาเศรษฐกิจโดยพิจารณาจากพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อที่สามารถทำตามโครงการที่วางเอาไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(6) เป็นโครงการที่ทำให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เกิดการเพิ่มขึ้นของรายได้

(7) เป็นโครงการที่ยังไม่เคยศึกษา จัดทำ หรือได้รับการพิจารณาผ่านการอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำหรับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

(8) เป็นโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือผลกระทบอื่นๆ ต่อภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างมากรวมถึงเกิดผลกระทบในวงกว้าง

ผลจากการใช้เกณฑ์การคัดกรองโครงการที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้ได้โครงการใน 7 สาขาเศรษฐกิจที่เป็นไปตามเกณฑ์รวมทั้งสิ้น 53 โครงการ 4 ลักษณะดังนี้

(1) โครงการในทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง โครงการในลักษณะที่ 1 นี้จะยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ ขนาดของโครงการไว้ดังเดิมทุกประการ

(2) โครงการเป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง ทางเลือกในลักษณะที่ 2 นี้อาจ **มีการปรับปรุง แก้ไข บางประการ** เช่น บทบาท ขนาดของโครงการ เพื่อให้เหมาะสมต่อทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(3) **ยกเลิก**โครงการที่ไม่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (โครงการลักษณะที่ 3)

(4) พิจารณา**โครงการเพิ่มเติม**นอกเหนือจาก 53 โครงการที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองโครงการ (โครงการลักษณะที่ 4)

การจำแนกโครงการทั้ง 53 โครงการ ตามลักษณะทั้ง 4 ลักษณะและผลการพิจารณาโครงการในแต่ละทางเลือกแสดงไว้ในตารางที่ 1 และ 2

ตารางที่ 1 สัญลักษณ์ของโครงการทั้ง 4 ลักษณะ

ผลการคัดกรองโครงการ	ลักษณะโครงการ/ความหมาย
▲	โครงการในลักษณะที่ 1 เป็นโครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง ซึ่งยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ ของโครงการไว้ดังเดิมทุกประการ
◯	โครงการในลักษณะที่ 2 เป็นโครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง แต่อาจมีการปรับปรุง แก้ไขบางประการ เช่น บทบาท ขนาดของโครงการ เพื่อให้เหมาะสมต่อทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
✖	โครงการในลักษณะที่ 3 โครงการที่ถูกยกเลิกเนื่องจากไม่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
★	โครงการในลักษณะที่ 4 โครงการเพิ่มเติม เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่ได้กำหนดไว้ โดยเป็นโครงการที่เคยมีการศึกษาหรืออยู่ในแผนการศึกษาของหน่วยงานต่างๆ

ตารางที่ 2 สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้น และผลการพิจารณาโครงการตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
1. โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต –ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)	▲	▲	▲
2. โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)	▲	▲	▲
4. โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุงและสงขลา)	▲	▲	▲
5. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	▲	▲	▲
6. โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)	▲	▲	▲
7. โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	▲	▲	▲
8. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์	▲	▲	▲
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	▲	▲	▲
10. โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต	▲	▲	▲
11. โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	▲	▲	○
12. โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	▲	▲	✕
13. โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	○	○	○
14. โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน	○	○	○
15. โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ถึง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช)			★

ตารางที่ 2 สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้น และผลการพิจารณาโครงการตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

สาขาพลังงาน	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	▲	▲	▲
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	▲	▲	▲
4. โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	▲	▲	▲
5. โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควี เป็น 22 เควี ระยะที่ 1	▲	▲	▲
สาขาพลังงาน	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
6. โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)	▲	▲	▲
7. โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา	▲	▲	▲
8. โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง	▲	▲	▲
8. โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง	▲	▲	▲
9. โครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)	▲	▲	○
10. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่	○	○	○
11. โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว	○	○	○
12. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ	○	○	○
13. โรงกลั่นน้ำมัน			★
14. โครงการวางท่อส่งน้ำมัน			★

ตารางที่ 2 สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้น และผลการพิจารณาโครงการตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

สาขาอุตสาหกรรม	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
1. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)	▲	▲	▲
2. โครงการเมืองยาง	▲	▲	▲
3. โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
4. โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้	▲	▲	▲
5. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร	▲	▲	▲
6. โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	▲	▲	▲
7. โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์			★
สาขาเกษตรกรรม	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ต.กระบี่น้อย อ.เมือง จ.กระบี่	▲	▲	▲
2. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	▲	▲	▲
3. โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	▲	▲	▲
4. โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
5. โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
6. โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จ.ชุมพร	▲	▲	▲
7. โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา	▲	▲	▲
8. โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จ.สงขลา	▲	▲	▲
9. โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต	▲	▲	▲

ตารางที่ 2 สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้น และผลการพิจารณาโครงการตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

สาขาท่องเที่ยว	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
1. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรม ประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ	▲	▲	▲
2. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
4. โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา	▲	▲	▲
5. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman	▲	▲	▲
6. โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว	▲	▲	▲
7. โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่	▲	▲	▲
2. โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
3. โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด	▲	▲	▲
4. โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด	▲	▲	▲
สาขาความมั่นคง	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	▲	▲	▲

จาก**ตารางที่ 2** ซึ่งเป็นผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้นทำให้เห็นได้ว่า

(1) โครงการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1) และโครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน เป็นกลุ่มโครงการที่เสนอให้มีการปรับปรุงและทบทวนโครงการดังนี้

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐานนี้อาจไม่มีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาสะพานเศรษฐกิจหรือ Land Bridge

ทางเลือกที่ 2 เน้นไปที่เกษตรแปรรูปและการท่องเที่ยวเป็นหลัก จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจหรือ Land Bridge

ทางเลือกที่ 3 ต้องปรับปรุง เนื่องจาก

1. สะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจน้อยกว่าโครงการศูนย์กลางธุรกิจพลังงาน (Energy Bridge)
2. มีอุตสาหกรรมอื่นที่มีผลตอบแทนมากกว่า คือโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์
3. เนื่องจากโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจมากกว่านั้นจำเป็นต้องใช้ท่อส่งน้ำมันที่พัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงาน (Energy Bridge) โดยสามารถปรับปรุงให้เป็นสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ได้ในอนาคต

ในขณะที่โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรที่ปรึกษาเสนอให้ยกเลิกโครงการในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) เนื่องจาก ทางเลือกที่ 3 เป็นการเร่งการเติบโตให้ได้ตามเป้าหมาย 5 % ด้วยโครงการศูนย์กลางธุรกิจพลังงาน (Energy Bridge) และปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์โดยพื้นที่ที่ปรึกษากำหนดในการดำเนินโครงการดังกล่าว ที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา – อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และ ปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ ที่บริเวณอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจำเป็นต้องมีท่าเรือในพื้นที่ที่กล่าวมาข้างต้น ดังนั้นการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรจึงไม่มีความจำเป็นสำหรับทางเลือกที่ 3 ส่วนโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 จะปรับปรุงโครงการให้มีขนาดใหญ่โดยให้บทบาทของท่าเรือเป็นศูนย์กลางสำหรับรวบรวมและกระจายตู้คอนเทนเนอร์ (Transshipment Hub) ในทางเลือกที่ 3

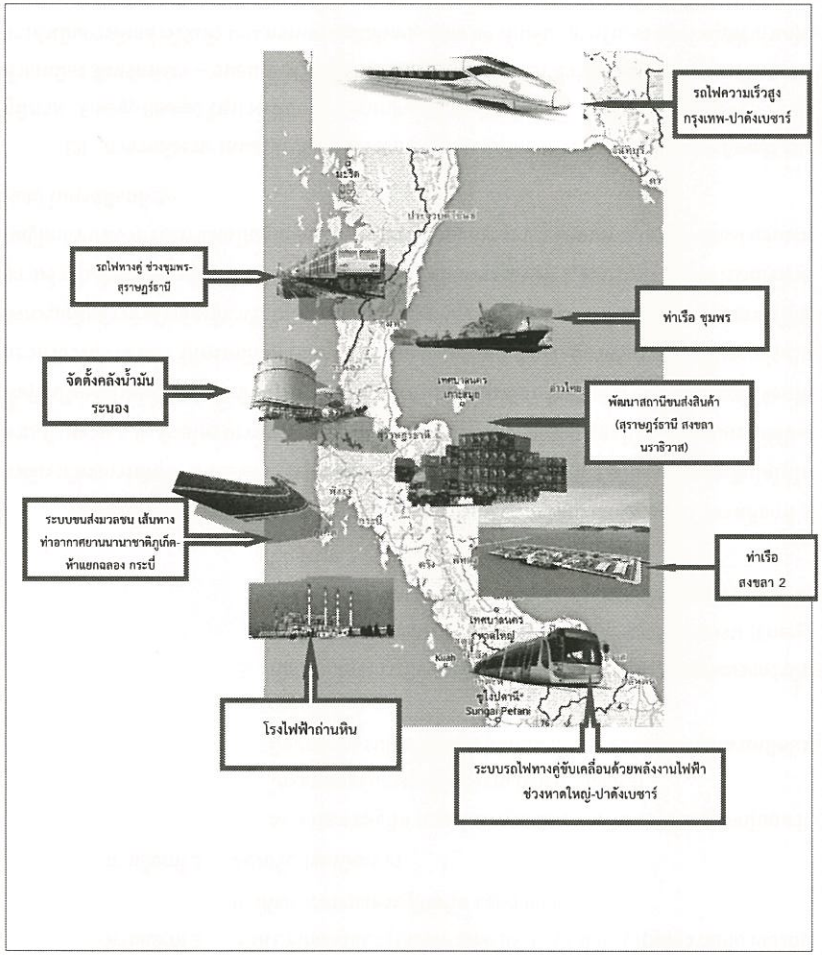
(2) สาขาพลังงาน เสนอให้เปลี่ยนพื้นที่ดำเนินโครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) ในทางเลือกที่ 3 จากปากบารา จังหวัดสตูล – จะนะ จังหวัดสงขลา เป็นท้ายเหมือง จังหวัดพังงา – ขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื่องจากมีการวางโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าวไว้แล้ว เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นต้น สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 และท่าเทียบเรือ ที่ปรึกษาเสนอให้มีปรับลดขนาด

กำลังการผลิตไฟฟ้าลง โดยตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน ปรับลดให้เหลือกำลังการผลิตไฟฟ้าประมาณ 500 เมกะวัตต์ เนื่องจากในทางเลือกที่ 1 นี้ต้องการพลังงานไฟฟ้าเพียงพอใช้เท่านั้นและปรับลดให้เหลือกำลังการผลิตไฟฟ้าประมาณ 500-800 เมกะวัตต์ ในทางเลือกที่ 2 ในขณะที่ทางเลือกที่ 3 อาจต้องเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 ให้มีกำลังการผลิตประมาณ 870 เมกะวัตต์ และ 1,000 เมกะวัตต์ ตามลำดับ

ในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) สาขาพลังงานจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมโครงการเพื่อให้สามารถเติบโตได้ตามเป้าหมาย 5 % จึงได้เสนอโครงการโรงกลั่นน้ำมัน โครงการวางท่อส่งน้ำมันเพื่อสนับสนุน การเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)

(3) สาขาอุตสาหกรรม ที่ปรึกษาเสนอให้เพิ่มเติมโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ในทางเลือกที่ 3 เพื่อการเติบโตได้ตามเป้าหมาย 5 % ซึ่งจะตั้งอยู่ที่อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำหรับโครงการในสาขาเกษตรกรรม สาขาท่องเที่ยว สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสาขาความมั่นคง ยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ของทุกโครงการไว้ดังเดิมทุกประการในทั้ง 3 ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



รูปที่ 1 แสดงโครงการที่เสนอแนะตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน

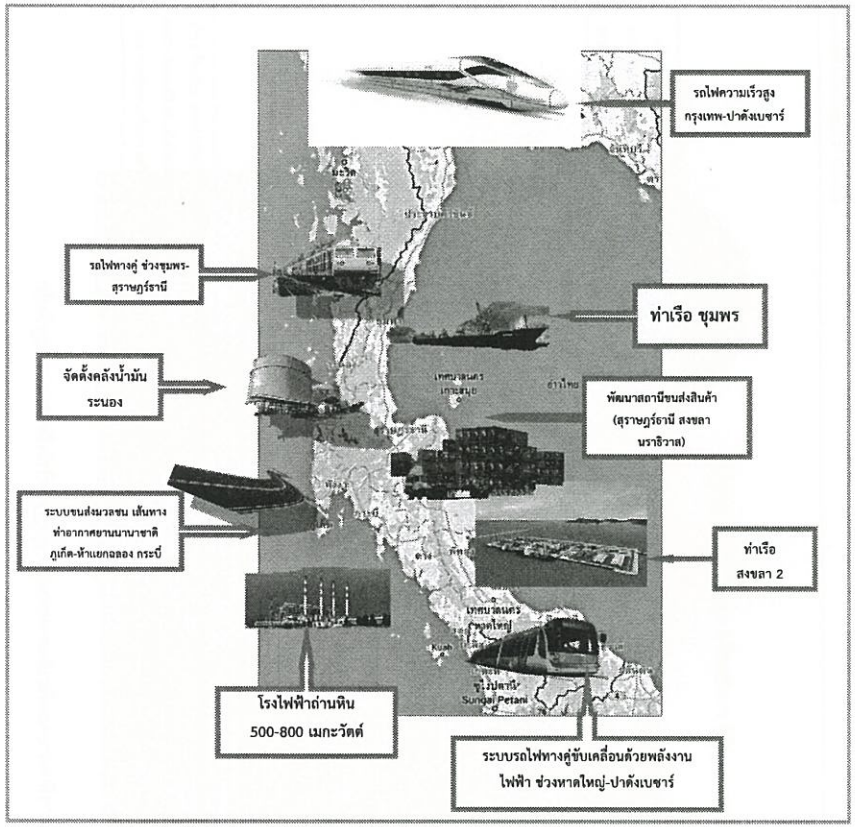
จาก **รูปที่ 1** แสดงโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาโครงการที่สำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาในหลายๆ สาขาเศรษฐกิจคือ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน ตามรายชื่อโครงการ ดังนี้

โครงการการพัฒนาของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
- โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
- โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร

โครงการพัฒนาของสาขาพลังงาน

- โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 1 คือ เติบโตตามปกติ ซึ่งจะให้พอใช้เพียงพอกับคนในภาคใต้ประมาณ 500 เมกะวัตต์



รูปที่ 2 แสดงโครงการที่เสนอแนะตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่

จากรูปที่ 2 โครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ การพัฒนาโครงการที่สำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาในหลายๆ สาขาเศรษฐกิจคือ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน ตามรายชื่อโครงการ ดังนี้

โครงการการพัฒนาของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ท้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
- โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
- โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร

โครงการพัฒนาของสาขาพลังงาน

- โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 2 คือ ส่งเสริมและรองรับการท่องเที่ยวและสนับสนุนอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ประมาณ 500-800 เมกะวัตต์

จาก**รูปที่ 3** แสดงโครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเจริญเติบโต โดยโครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมจะเป็นโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้ซึ่งเป็นโครงการในสาขาพลังงาน และสาขาอุตสาหกรรม และโครงการพัฒนาที่สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้ซึ่งเป็นโครงการในสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ตามรายชื่อดังนี้

โครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้

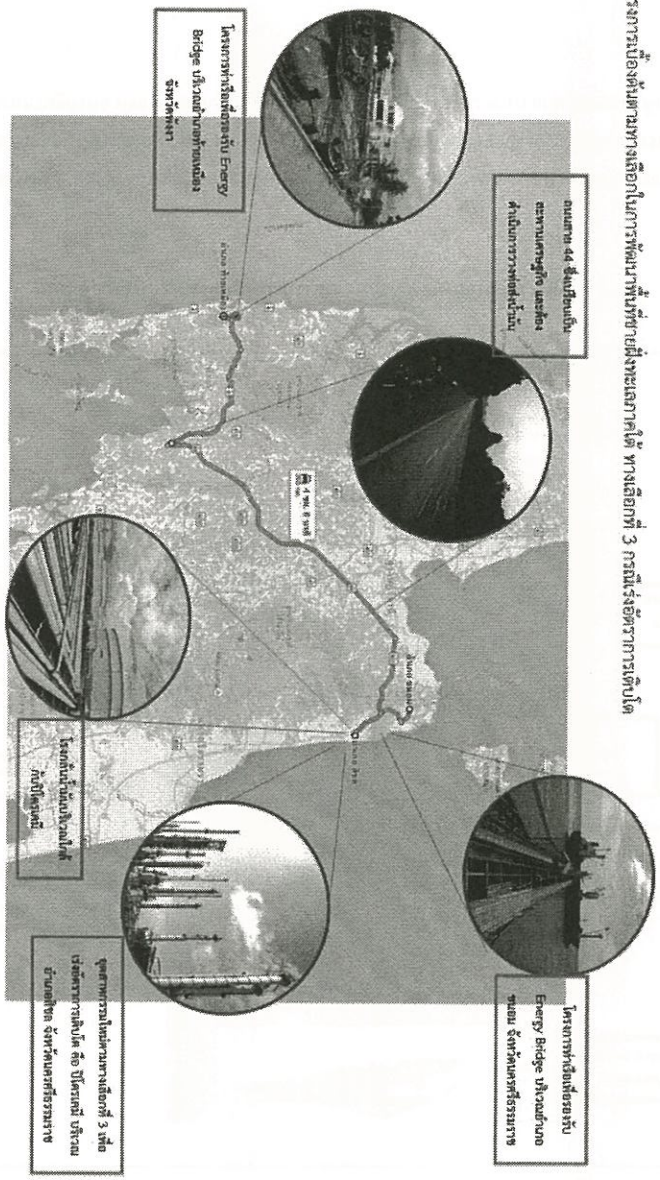
- โครงการโรงกลั่นน้ำมัน อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (สาขาพลังงาน)
- โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (สาขาอุตสาหกรรม)

โครงการพัฒนาที่สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้

- โครงการวางท่อส่งน้ำมัน เพื่อเชื่อมโยงท่าเรือและโรงกลั่นน้ำมัน/ปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ จากทางหลวงสาย 4 เข้าสู่ทางทางหลวงสาย 44 และทางหลวงสาย 401
- โครงการท่าเรืออำเภอท้ายเหมือง จ.พังงา และ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช

จากโครงการพัฒนาดังกล่าว สามารถอธิบายในภาพรวมคือ ท่าเรืออำเภอท้ายเหมือง จ.พังงา จะเป็นจุดที่รองรับการขนถ่ายน้ำมันดิบที่ขนส่งมาจากประเทศต่างๆ เช่น ประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง จากนั้นน้ำมันดิบดังกล่าวจะเข้าสู่ท่อส่งน้ำมันที่มีแนวของท่อส่งน้ำมันมาจากทางหลวงสาย 4 เข้าสู่ทางทางหลวงสาย 44 และทางหลวงสาย 401 เข้าสู่โรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ในอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งผลผลิตที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบในส่วนของน้ำมันสำเร็จรูปและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีจะถูกขนส่งต่อไปยังท่าเรืออ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ส่วนผลผลิตพลอยได้จากการกลั่นน้ำมันดิบจะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่มีที่ตั้งอยู่ที่ตำแหน่งเดียวกันคือ อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช

โครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือกจึงมีโครงการทั้งสิ้น 57 โครงการ ซึ่งโครงการเหล่านี้จะนำเข้าสู่กระบวนการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA ต่อไป



รูปที่ 3 โครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเจริญเติบโต

การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากการคัดกรองโครงการและเสนอแนะไว้ในทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ดังกล่าวไว้ข้างต้น พบว่ามีโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ 3 ประเภท ที่นำไปสู่การพัฒนาโครงการพัฒนาอื่นๆ ในพื้นที่ ได้แก่ โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน และโครงการสาธารณูปโภคทางบก(ระบบถนนและท่อ) ดังแสดงไว้ใน **ตารางที่ 3**

ตารางที่ 3 ประเภทโครงการพัฒนาขนาดใหญ่สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ประเภทการพัฒนา	โครงการพัฒนาขนาดใหญ่
โครงการท่าเรือชายฝั่ง	- โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 - โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร - โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge
โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน	- โครงการปิโตร คอมเพล็กซ์ - โรงกลั่นน้ำมัน - โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง - โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) - โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ - โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว - โครงการท่าเทียบเรือและ - โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา - โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเล
โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	- โครงการวางท่อส่งน้ำมัน

สำหรับแนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ของโครงการเหล่านี้จะอาศัยผลจากการทบทวนข้อมูลและถอดบทเรียนจากโครงการหรือการพัฒนาที่เกิดขึ้นแล้วในปัจจุบัน ข้อมูลจากรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ทั้งการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเหล่านี้ที่ได้ดำเนินการไปแล้วหรือโครงการลักษณะเดียวกัน รวมทั้งแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม (โครงการคมนาคมทางบก โครงการท่าเทียบเรือและถมทะเล) โครงการอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปิโตรเคมีแยก หรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ และเคมีอื่นๆ และโครงการด้านอุตสาหกรรม เป็นต้น

นอกจากนี้การประเมินในทางเลือกที่ 3 ซึ่งเป็นการพัฒนาบนพื้นฐานของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลังงานนั้น กลุ่มที่ปรึกษาจะทบทวนผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (มาบตาพุด) มาเป็นกรอบในการพิจารณาลักษณะผลกระทบอีกด้วย

สำหรับการศึกษาครั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญในการจัดทำรายละเอียดให้ครอบคลุมประเด็นผลกระทบในทุกมิติซึ่งในขั้นนี้ สามารถสรุปและจำแนกผลกระทบหลักที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาตามแผนงานหรือโครงการขนาดใหญ่ ได้เป็น 4 ด้าน คือ ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต ครอบคลุมทั้ง 3 มิติที่ศึกษา คือ สิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจ ตามแนวทางของการพัฒนาที่ยั่งยืน ดังสรุปไว้ใน **ตารางที่ 4**

ตารางที่ 4 สรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญที่ต้องทำการศึกษาในการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.1 ตะกอนพื้นท้องทะเล : การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเล/การฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเล อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรในท้องทะเล	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน	• ศึกษารวบรวมข้อมูลลักษณะกายภาพทั่วไปทางสมุทรศาสตร์ (กรมอุทกศาสตร์) • ข้อมูลอัตราการตกตะกอนตามธรรมชาติในระดับภูมิภาค • รวบรวมข้อมูลคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเลทั้งลักษณะทางกายภาพและคุณภาพตะกอนในระดับพื้นที่โครงการจากแหล่งต่าง ๆ (ถ้ามี)	• การกระจายตัวของตะกอนใต้ท้องน้ำที่จะเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง และจากการเดินเรือ • การฟุ้งกระจายของตะกอนอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทำให้ทรัพยากรทางทะเลได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพและรายได้ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - กลุ่มประมง
1.2 ทรัพยากรน้ำ **ด้านปริมาณและความเพียงพอ:** กรณีที่มีการใช้น้ำจืดและน้ำทะเลซึ่งเป็นแหล่งน้ำเดียวกับชุมชนอาจทำให้แหล่งน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ประโยชน์และอาจเกิดผลกระทบต่อสุขภาวะในการใช้ชีวิตประจำวัน การประกอบอาชีพ และสุขภาพจิต อันได้แก่ ความ เครียดและความรู้สึกวิตกกังวล (การมีโครงการ ไม่ควรส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำดิ่มที่ชุมชนใช้ประโยชน์) **ด้านคุณภาพ**: กิจกรรมการดำเนินงานอาจมีการปล่อยสิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินและทะเล อาจกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและการใช้ประโยชน์ของชุมชน **ด้านทรัพยากรชีวภาพ** : การเปลี่ยนแปลงของสัตว์น้ำ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการใช้น้ำของชุมชน • แหล่งน้ำใช้ของโครงการ • แผนบริหารจัดการน้ำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ข้อมูลการจัดการน้ำเสียของชุมชน • ข้อมูลการจัดการน้ำฝนและน้ำเสีย ฯลฯ ที่ระบายลงสู่ทะเล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การใช้น้ำของโครงการอยู่ในขีดความสามารถการบริหารจัดการน้ำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ระดับปัญหาการใช้น้ำ/ปริมาณน้ำใช้ของชุมชนโดยรอบ • ความเหมาะสมของคุณภาพน้ำกับการใช้ประโยชน์ปัจจุบัน • ขีดความสามารถในการจัดการระบบระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน • การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินและทะเล โดยพิจารณาการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำในพื้นที่และความสำคัญของแหล่งน้ำ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยเฉพาะชุมชนชายฝั่งและติดพื้นที่โครงการ

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
1.3 การกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง: การมีสิ่งปลูกสร้างและกิจกรรมการเดินเรือในทะเล อาจส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะและชะล้างพังทลายของดินบริเวณชายฝั่ง	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งปัจจุบัน • ข้อมูลทางสมุทรศาสตร์ เช่น กระแสน้ำ น้ำขึ้นน้ำลง คลื่น ความลึกของน้ำทะเล และตะกอน • ศึกษาทบทวนข้อมูลพื้นที่ศึกษาด้านสมุทรศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง/ที่ดินผู้ใช้ประโยชน์ • การเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง การกัดเซาะ โดยพิจารณาผลกระทบในระดับพื้นที่ และภาพรวม • แผนงานการดำเนินงานในพื้นที่และโครงการ • การกัดเซาะพังทลายของดิน ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนที่อาศัยบริเวณพื้นที่ชายฝั่ง กลุ่มประมง
1.4การเปลี่ยนแปลงต่อกระแสน้ำ กระแสลม เปลี่ยนทิศทาง - การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการกีดขวางลำน้ำส่งผลให้กระแสน้ำและกระแสลมเปลี่ยนทิศทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเล เส้นทางการเดินเรือ และวิธีชีวิตของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ศึกษารวบรวมข้อมูลลักษณะกายภาพทั่วไปทางสมุทรศาสตร์ (กรมอุทกศาสตร์) • ข้อมูลอัตราการตกตะกอนตามธรรมชาติในระดับภูมิภาค • รวบรวมข้อมูลคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเลทั้งลักษณะทางกายภาพและคุณภาพตะกอนในระดับพื้นที่โครงการจากแหล่งต่าง ๆ (ถ้ามี)	• การกระจายตัวของตะกอนใต้ท้องน้ำที่จะเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง และจากการเดินเรือ • การฟุ้งกระจายของตะกอนอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทำให้ทรัพยากรทางทะเลได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพและรายได้ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - กลุ่มประมง
1.5 ทรัพยากรด้านอาหาร - ผลกระทบด้านระบบอาหาร แหล่งอาหารทะเล - เกษตรกรรม	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการเกษตร ปศุสัตว์ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของชุมชน • ข้อมูลการส่งเสริมในด้านต่าง ๆ จากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• รายงานสถานการณ์ทรัพยากร/ความหลากหลายของสัตว์น้ำชนิดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ • ระดับปัญหาของภาคเกษตรกรรม ปศุสัตว์ ประมง และประมงชายฝั่งของชุมชนโดยรอบ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง - กลุ่มอาชีพ - กลุ่มเกษตรกรรม/ปศุสัตว์

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(2) การผลิตขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตราย			
การผลิตขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตรายอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อประชาชนหรือกลุ่มประมงผู้ใช้เส้นทางสัญจรเดียวกับโครงการ ซึ่งมีประเด็นที่จะศึกษาจะพิจารณาทั้งกรณีปกติและกรณีฉุกเฉินอุบัติเหตุรั่วไหล	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมโดยรอบ(ทางบกและทางทะเล) • อัตราการจดทะเบียนรถฯ ในพื้นที่ • สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางโดยรอบ • แผนการขยาย ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา • ข้อมูลการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งของชุมชนในพื้นที่ศึกษา • จำนวนเที่ยวของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน • จำนวนเที่ยวที่ขนส่งต่อวันของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ • แผนป้องกันและบรรเทาสา-ธารณภัย และอัตรากำลังของหน่วยงานในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของเส้นทางคมนาคมโดยรอบ • ระดับปัญหาการจราจรของชุมชนโดยรอบ • ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางการขนส่ง • ความเสี่ยงของการเกิดและอันตรายของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ • แนวทางการจัดการและระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการและแผนฉุกเฉินระดับพื้นที่ การป้องกันวินาศกรรม • ขีดความสามารถในการระงับเหตุของหน่วยงานในพื้นที่หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน • แผนการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายกรณีได้รับผลกระทบจากโครงการ • ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบและสถานที่สำคัญต่างๆที่อาจได้รับผลกระทบ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมงและผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางน้ำ
(3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ			
3.1 ทางอากาศ การปล่อยมลสารที่อาจส่งผลกระทบต่อระดับคุณภาพอากาศในพื้นที่ และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการระบายมลสาร • ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ปัจจุบัน) • ข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยที่เกี่ยวข้องกับการได้รับสัมผัส มลสารที่เกิดขึ้นจากโครงการ	• มาตรฐานคุณภาพอากาศ ทั้งในไทยและต่างประเทศที่มีความเข้มงวด • ระดับปัญหามลสารทางอากาศของชุมชนโดยรอบ • ประเมินการแพร่กระจายของมลสาร • ผลกระทบสุขภาพจากการได้รับมลสาร

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
		• ข้อมูลพื้นฐานด้านสุขภาพของชุมชนโดยรอบ • ปัญหาด้านมลพิษทางอากาศของชุมชนที่ได้รับอยู่ในปัจจุบัน • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• อธิบายอิทธิพลของลมมรสุมทะเลที่อาจส่งผลต่อการแพร่กระจายของ มลสารจากการขนส่งและลำเลียงถ่านหิน • ดัชนีคุณภาพอากาศ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา
3.2 มลพิษทางเสียง เสียงดังอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งอาจรบกวนกิจกรรมการดำเนินชีวิตประจำวัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ • ข้อมูลพื้นฐานและปัญหามลพิษทางเสียงของชุมชนโดยรอบ • แผนรองรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การประเมินพื้นที่เสี่ยงต่อการได้รับ ผลกระทบ • การประเมินระดับการได้รับสัมผัสและผลกระทบต่อสุขภาพกลุ่มเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ • ผลกระทบสุขภาพจากการรับสัมผัสเสียงดัง ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง
3.3 มลพิษทางน้ำ การปล่อยสิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินและทะเล ซึ่งอาจกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและการใช้ประโยชน์ของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการจัดการน้ำทิ้งน้ำเสียของชุมชน • นิเวศวิทยาทางน้ำ • คุณภาพน้ำผิวดิน • คุณภาพน้ำทะเล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานต้องอยู่ในขีดความสามารถของแหล่งรองรับน้ำเสียของโครงการ • ระดับปัญหาด้านคุณภาพน้ำของชุมชนโดยรอบ • สถานภาพของระบบนิเวศ • องค์ประกอบของระบบนิเวศที่อ่อนไหว • คุณภาพน้ำผิวดิน • การฟุ้งกระจายของตะกอนในน้ำ

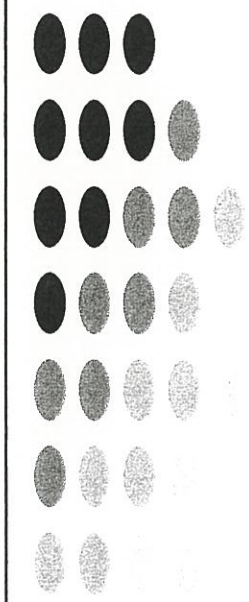
ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
			• การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้ง อาจส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำซึ่งเป็นแหล่งอาหารของชุมชนลดลง ประชาชนต้องเพิ่มภาระในการจับจ่ายซื้อหามาบริโภคแทน มีผลกระทบต่อรายได้และมีผลต่อความเครียดในครอบครัว ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - ประมง
3.4 กากของเสีย ผลกระทบต่อดิน น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน และการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือแหล่งน้ำของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ปริมาณของเสียและขยะมูลฝอยของประชาชนในพื้นที่ศึกษาที่เกิดขึ้นต่อวัน • วิธีจัดการของเสียทั้งขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายในพื้นที่ศึกษา • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ขีดความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย • หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา
ปัจจัยด้านการรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพและ (5) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษ			
ผลกระทบต่อประชาชนทั่วไป และกลุ่มเสี่ยงพิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดความวิตกกังวลและก่อให้เกิดความเครียด และส่งผลกระทบต่อสุขภาพ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• จำนวนประชากรและกลุ่มไวต่อผลกระทบ (เด็ก สตรีมีครรภ์ และผู้สูงอายุ) • ระบบบริการสุขภาพที่มีอยู่ในชุมชน รวมทั้งข้อมูลด้านสถานะสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษา • ข้อมูลด้านยาเสพติด/อาชญากรรมในพื้นที่ศึกษา	***ปัจจัยด้านการรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ*** • ระดับการรับสัมผัสที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ • โอกาสการรับสัมผัสมลพิษ • การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว • การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์และระบบนิเวศน์

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
		• ข้อมูลด้านการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมของชุมชน • ภาวะการเจ็บป่วย • การเข้ารับการรักษาพยาบาลและการเข้าถึงระบบบริการสาธารณะ • ปัญหาด้านสุขภาพของชุมชน • ความพร้อม/ความเพียงพอในการให้บริการของสถานพยาบาล • การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	***กลุ่มเป้าหมาย*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง/กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นต้น - กลุ่มเกษตร ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษ • สัดส่วนประชากรกลุ่มเสี่ยง • ผลกระทบต่อการเจ็บป่วยทั้งในกรณีที่เกิดผลกระทบในระยะสั้นและระยะยาว
(6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพการจ้างงานและสภาพการทำงานในท้องถิ่น			
• อาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น • การเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนในชุมชนหรือชุมชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งในพื้นที่ • การเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศ ทรัพยากร ห่วงโซ่อุปทานของสินค้าและบริการที่เป็นฐานการดำรงชีวิตหลักของประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งในพื้นที่ • การเปลี่ยนแปลงอาชีพดั้งเดิมของคนชุมชน • สิทธิในการเข้าถึงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ • การเสียภาษีในพื้นที่ • การเยียวยาผลกระทบ การย้ายถิ่นฐาน การรื้อถอน การจัดหาพื้นที่ทำการให้กับประชาชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• นโยบายและแผนงานด้านการจ้างงานของโครงการ • นโยบายและแผนงานด้านการจ้างงาน อัตราการว่างงานในพื้นที่ • อัตราการมีงานทำ สถานภาพการทำงานในพื้นที่ จำนวนคนว่างงาน อัตราการว่างงาน โครงสร้างอายุวัยแรงงาน และสถิติแรงงานต่างด้าวในพื้นที่ • สถิติแรงงานจำแนกตามการศึกษา อุตสาหกรรม สถานภาพการทำงาน และเพศ • ลักษณะการประกอบอาชีพและการจ้างงานในพื้นที่	• อัตราการจ้างงาน และอัตราการว่าง งานในพื้นที่ต่อประชากรวัยทำงาน • ระดับปัญหาด้านการประกอบอาชีพและการจ้างงานของชุมชนโดยรอบ • การเปลี่ยนแปลงทางด้านสังคมเศรษฐกิจได้แก่ ผลกระทบต่อโครงสร้างอาชีพและสายโซ่อุปทานของสินค้าและบริการ ผลกระทบต่อปัจจัยในการประกอบอาชีพดั้งเดิม เป็นต้น • รายได้ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการสู่ชุมชน

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
		• โครงสร้างอาชีพและสายโซ่อุปทานของสินค้าและบริการ • อัตราการพึ่งพิงในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	
(7) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน			
• ผลกระทบจากการอพยพของประชาชนและแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนที่เปลี่ยนแปลงไป • ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและความ สัมพันธ์ภายนอกชุมชน • ความขัดแย้งด้านต่าง ๆ ทั้งภายในชุมชนและภายนอกชุมชนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ • คนในท้องถิ่นดั้งเดิม ไม่สามารถเข้าถึงบริการของสังคมได้หรือเกิดความไม่เพียงพอของการให้ บริการ • ความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบุคคล ทั้งในแง่มุมของสุขภาพอนามัย การปลอดจากโรคภัยไข้เจ็บ ปลอดภัยจากความรุนแรง การถูกทำร้าย ปลอดภัยจากอาชญากรรม การก่อการร้ายแรง ภัยพิบัติ/อุบัติเหตุหรืออุบัติภัยต่าง ๆ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• นโยบายและแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ • ข้อมูลพื้นฐานด้านโครงสร้างทางสังคม การตั้งถิ่นฐาน คุณภาพชีวิตและของคนในชุมชน รวมทั้งระดับการศึกษาและความเชื่อ • ลักษณะการดำรงชีวิต และความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชนและภายนอกชุมชน • สถิติอาชญากรรมในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การเปลี่ยนแปลงด้านสังคม การตั้งถิ่นฐาน คุณภาพชีวิตและของคนในชุมชน รวมทั้งระดับการศึกษาและความเชื่อ • สาเหตุ ปริมาณ ลักษณะความขัดแย้ง และความรุนแรง ที่เกิดขึ้นในชุมชนและภายนอกชุมชน • ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมของชุมชน เงื่อนไขของชุมชน และกระบวนการตัดสินในของชุมชน • อัตราการเกิดอาชญากรรมของชุมชนโดยรอบ และระดับปัญหาทางสังคมของชุมชนโดยรอบ • ความพอเพียงของนโยบายและขีดความสามารถของโครงการในการแก้ไขปัญหาทางสังคมหรือผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน • แผนงานนโยบายของโครงการและความสอดคล้องกับบริบททางสังคมดั้งเดิม
(8) การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ที่มีความสำคัญและมรดกทางศิลปวัฒนธรรม			
• ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ที่มีความสำคัญและมรดกทางศิลปวัฒนธรรม เช่น ศาสนสถาน สถานที่ที่ประชาชนสักการบูชา หรือสถานที่ประกอบพิธีกรรมของชุมชน • พื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และโบราณสถานสำคัญ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน	• ข้อมูลพื้นฐานด้านศิลปวัฒนธรรมของชุมชน • การนับถือศาสนา และสิ่งยึดเหนี่ยวจิตใจของคนในพื้นที่	• การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาและงานประเพณีของชุมชนโดยรอบ • แผนงานนโยบายของโครงการและความสอดคล้องกับบริบททางสังคมดั้งเดิม

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
• ประเพณี วัฒนธรรมดั้งเดิมของท้องถิ่น	โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา
(9) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข			
• การจัดบริการสาธารณสุขเฉพาะเพื่อรองรับ ปัญหาและโรคจากการทำงานส่งผลกระทบต่อทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข • แผนการสร้างเสริม ป้องกันและรักษาฟื้นฟูสุขภาพของคนในชุมชน • โรคจากการทำงานส่งผลกระทบต่อทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข • ปัญหาประชากรแฝง	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ประเภทและจำนวนสถานบริการสาธารณสุข เช่น โรงพยาบาลของรัฐและเอกชน สถานบริการสาธารณสุขสถานีอนามัย คลินิกเอกชน เป็นต้น • อัตราส่วนของบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากร • การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพและระบบส่งต่อระหว่างสถานพยาบาล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• อัตราส่วนแพทย์ต่อประชากรในพื้นที่ • อัตราส่วนเตียงต่อจำนวนประชากร ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดชุมพร



บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในจังหวัดชุมพร
วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2559 เวลา 11.00-12.30 น.
ณ สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดชุมพร

ผู้เข้าร่วมประชุม

สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดชุมพร

1. คุณสุวารินทร์ มยาเศส นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดชุมพร

สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร

1. คุณสุรวิ มยาเศส รองประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร
2. คุณชัยวุฒิ วัตรคล้าย กรรมการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร
3. คุณจีรพนธ์ พรหมณ์มณี เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ผลผลิตทางการเกษตรในจังหวัดชุมพร มีผลไม้หลากหลายชนิด เช่น กล้วยเล็บมือนาง กล้วยน้ำว้า กล้วยหอม ซึ่งมีทั้งส่งขายและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในส่วนของทุเรียน (หมอนทอง) มีการรวบรวมจากในพื้นที่จังหวัดชุมพรและจังหวัดอื่นๆ เพื่อส่งออกไปต่างประเทศ โดยมีพ่อค้าชาวจีนมากว้านซื้อ มีการกดราคาแทรกแซงกลไกการตลาด อีกทั้งผูกขาดผลผลิตจากสวนต่างๆ ส่งผลให้รายได้ของเจ้าของสวนลดน้อยลง และอาจส่งผลกระทบต่อภาคเกษตรของประเทศไทยในอนาคต สำหรับยางพารา มีปัญหาราคาตกต่ำ ส่งผลให้เจ้าของสวนและแรงงานเริ่มเกี่ยงกันรับภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงสวน นอกจากนี้จังหวัดชุมพรมีพื้นที่ปลูกกาแฟ Robusta มากที่สุดในภาคใต้ และยังมีเครื่องหมายการค้าที่เป็นของคนชุมพรมากกว่า 4 ชนิด

2. ด้านคมนาคม

- กรณีท่าเรือชุมพร ซึ่งทำศึกษาอยู่ในปัจจุบัน ชุมชนส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวลในด้านผลกระทบต่างๆ ที่อาจตามมา ซึ่งเป็นเพียงการคาดการณ์และการขาดข้อมูลที่ถูกต้อง หน่วยงานผู้พัฒนาโครงการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญในการประชาสัมพันธ์และการทำความเข้าใจกับชุมชน

- การสร้างท่าเรือไม่จำเป็นต้องสร้างเพื่อใช้ประโยชน์ด้านเดียว เช่น ท่าเรือประมง หรือท่าเรือท่องเที่ยว แต่ควรเป็นท่าเรือเอนกประสงค์ที่สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งต้องมีการจัดการที่ดี จะส่งผลให้มีการใช้ประโยชน์ได้อย่างสูงสุด

- การคมนาคมภายในจังหวัด ไม่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้สะดวก จึงควรพัฒนาระบบคมนาคมให้สามารถรองรับการพัฒนาในอนาคต นอกจากนี้ควรพัฒนาสนามบินเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวหรือการขนส่งสินค้า โดยในลำดับแรกควรเพิ่มจำนวนสายการบิน ให้มีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น

3. ด้านการท่องเที่ยว

- ภาคการท่องเที่ยวควรสนับสนุนการบริโภคอาหารจากภาคประมง และภาคเกษตรในจังหวัด เพื่อกระจายรายได้สู่ภาคส่วนต่างๆ รวมถึงเป็นการกระตุ้นให้แต่ละภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวจากปัจจุบันที่ขาดการบูรณาการ ซึ่งจะช่วยกระจายรายได้ไปสู่ส่วนต่างๆ ในธุรกิจการท่องเที่ยว ทั้งที่พัก ร้านอาหาร ของที่ระลึก และบริษัททัวร์

- รูปแบบการท่องเที่ยวโดยชุมชน เป็นการท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมในปัจจุบัน และเป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยว เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้อย่างหลากหลายและครบถ้วนมากกว่า

- การท่องเที่ยวที่ยั่งยืนต้องมีการร่วมมือกับภาคเกษตร ภาคประมง และภาคส่วนต่างๆ และเป็นการพัฒนาต่อยอดสิ่งที่มีอยู่เดิม ทั้งนี้ควรมีกระบวนการสร้างความเข้มแข็งและส่งเสริมกระบวนการคิด การพัฒนาแก่ชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

- นักท่องเที่ยวชาวจีนนิยมซื้อทัวร์จากผู้ประกอบการชาวจีนทั้งที่อยู่ในประเทศจีนและที่มาประกอบธุรกิจนำเที่ยวในประเทศไทย โดยแรงงานชาวไทยจะเป็นเพียงลูกจ้างเท่านั้น ทำให้ภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยไม่ได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- จังหวัดชุมพรมีชายหาดยาวกว่า 230 กิโลเมตร ในช่วงฤดูมรสุมชาวประมงต้องนำเรือเข้าไปจอดในคลองซึ่งมีระยะทางไกลเพื่อหลบคลื่นลม ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง ชาวบ้านจึงต้องการเขื่อนกันคลื่นเพื่อใช้ด้านหลังเป็นที่จอดเรือในช่วงมีมรสุม ซึ่งจะทำให้มีความสะดวกในการทำประมงหรือให้บริการท่องเที่ยว

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสะท้อนสภาพที่แท้จริงของพื้นที่ ให้ภาครัฐได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องก่อนที่ภาคส่วนดังกล่าวจะรับข้อมูลจากแหล่งอื่น แล้วทำให้เกิดความขัดแย้ง

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- แผนหรือโครงการต่างๆ ของภาครัฐที่มีอยู่เดิม หากนำมาใช้ในการพัฒนาอาจมีปัญหา เนื่องจากไม่สามารถตอบสนองความต้องการหรือปัญหาต่างๆ ของแต่ละพื้นที่ได้ เนื่องจากวางแผนโดยไม่มีการสอบถามความเห็นหรือข้อคิดเห็นของภาคส่วนต่างๆ ทั้งภาคเอกชน และภาคประชาชนจึงควรมีการบูรณาการข้อมูลและองค์ความรู้จากภาคส่วนต่างๆ

- การพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 อาจส่งผลกระทบหลายด้าน ควรปรับเปลี่ยนแผนเป็นการส่งเสริมท่าเรือท่องเที่ยว ซึ่งอาจตอบสนองความต้องการของพื้นที่มากกว่าและผลกระทบน้อยกว่า

- การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ มีความเหมาะสมมากกว่าการพัฒนาด้วยการเร่งอัตราการเติบโต อย่างไรก็ตามเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม การพัฒนาเร่งอัตราการเติบโตอาจเป็นไปได้ ทั้งนี้ควรวางแผน โดยบูรณาการแนวคิดจากทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดแผนที่ตอบสนองได้อย่างครอบคลุม สำหรับการพัฒนาโดยใช้ศักยภาพให้เต็มที่ ต้องมีการสร้างความพร้อมของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ยกตัวอย่าง เรือประมง 1 ลำ ไม่จำเป็นต้องทำประมงเพียงอย่างเดียว แต่ต้องพัฒนาเพื่อให้บริการท่องเที่ยวช่วงที่ออกทำประมงไม่ได้ เป็นต้น

บันทึกการประชุมหารือกับหน่วยงานราชการในจังหวัดชุมพร
วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2559 เวลา 13.00-14.30 น.
ณ เทศบาลตำบลท่ายาง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ผู้เข้าร่วมประชุม

เทศบาลตำบลท่ายาง

1.	คุณเอี่ยม	มากอำไพ	นายกเทศมนตรี
2.	คุณสุทธิพงษ์	บุญโยธิน	ปลัดเทศบาล

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณนิมิต	บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการเสนอแนะ ให้ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- การทำการเกษตรหรือการเพาะปลูกของตำบลท่ายาง ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น สวนปาล์มจะอยู่บริเวณน้ำกร่อย ยางพารามีอยู่ตามเชิงเขา เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีกล้วย มะพร้าว และผลไม้ต่างๆ ส่วนการทำประมงในพื้นที่มีทั้งประมงชายฝั่ง และเลี้ยงปลาในกระชัง
- โรงงานที่มีอยู่ในพื้นที่ ได้แก่ โรงงานผลิตน้ำปลา และกิจการซ่อมบำรุงเรือประมง ซึ่งเรือประมงทั้งในและนอกพื้นที่ นิยมมาใช้บริการคานเรือในพื้นที่ตำบลท่ายาง
- การพัฒนาพื้นที่จะทำให้ท้องถิ่นเก็บภาษีได้มากขึ้น ซึ่งควรปรับให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาได้รับคืนภาษีในสัดส่วนที่มากกว่าปัจจุบัน เพื่อสามารถนำภาษีดังกล่าวไปพัฒนาพื้นที่ ซึ่งอาจเป็นแนวทางที่ประชาชนยอมรับการพัฒนาในพื้นที่

2. ด้านคมนาคม

- การก่อสร้างท่าเรือจะต้องเตรียมพื้นที่หลังท่าไว้รองรับ รวมทั้งโครงข่ายถนน ไฟฟ้าด้วย การพัฒนาดังกล่าวเชื่อว่าจะทำให้ประชาชนในพื้นที่มีทั้งรายได้และอาชีพจากโครงการ ส่วนที่มีการคัดค้านเป็นคนนอกพื้นที่ อย่างไรก็ดีท่าเรือของรัฐมักไม่ค่อยมีผู้มาใช้บริการ ซึ่งต่างจากท่าเรือเอกชน

3. ด้านการท่องเที่ยว

- แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดชุมพร ยังมีความหลากหลายและมีศักยภาพพร้อมรองรับการพัฒนา นอกจากนี้ยังมีความพร้อมด้านอาหารทะเลทั้งอาหารสดและอาหารแปรรูป

- ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายของวัฒนธรรมและประเพณี เนื่องด้วยมีกลุ่มคนที่อาศัยอยู่หลากหลาย เช่น ชาวพุทธ มุสลิม คริสต์ และจีน อย่างไรก็ตามคนพื้นเมืองบางกลุ่มยังขาดโอกาสทางการศึกษา ส่งผลให้อาจถูกเอาเปรียบจากกลุ่มทุน การพัฒนาต่างๆ จึงควรเริ่มต้นการพัฒนาที่คนเป็นลำดับแรก

- แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวคือ ควรจำกัดนักท่องเที่ยว เพื่อป้องกันการทำลายวิถีชีวิตและทรัพยากร เช่น เกาะพยามที่ห้ามนำรถยนต์ขึ้นไปใช้ ใช้ได้เพียงรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่างจากเกาะสมุยหรือเกาะพงัน ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาไม่เกินขีดความสามารถในการรองรับได้

4. ด้านอุตสาหกรรม

- โครงการโรงกลั่นน้ำมันมีความเป็นไปได้ที่จะตั้งอยู่บนพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงหรือพื้นที่ที่เสื่อมโทรมหรือพื้นที่ที่ประชาชนเจ้าของพื้นที่ต้องการ จึงไม่จำเป็นต้องตั้งโรงกลั่นน้ำมันบริเวณต้นทางที่น้ำมันดิบมาถึง โดยที่ผ่านมาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสม แต่ชุมชนใกล้เคียงไม่มีความต้องการ ในทางตรงข้ามชุมชนที่มีความต้องการแต่อยู่ไกล

- จังหวัดชุมพรมีคลังน้ำมัน 2 แห่ง คือคลังน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ซึ่งชาวบ้านอยู่กับคลังน้ำมันมานานแล้ว จึงอาจใช้พื้นที่ใกล้เคียงตั้งโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งต้องพิจารณาถึงความคุ้มทุนด้วย ส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอาจต้องรอเวลาไปอีก

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ภาพรวมของภาคใต้มีทรัพยากรธรรมชาติมากกว่าภาคอื่น ถึงแม้ว่าพื้นที่ป่าจะถูกบุกรุก แต่ก็ถูกแทนด้วยไม้ยืนต้น ทั้งการปลูกปาล์ม และยางพารา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจ ซึ่งต่างจากภาคอื่นที่มีลักษณะเป็นภูเขาหัวโล้น

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- นายกเทศมนตรี เห็นว่าการสร้างท่าเรือมีความเหมาะสมมากกว่าการตั้งโรงกลั่นน้ำมัน ในขณะที่ปลัดเทศบาลเห็นว่ามีความเป็นไปได้ในการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 และ 3

- การพัฒนาต่างๆ ควรมีการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับชุมชนหรือผู้นำ ควรมีความชัดเจนในเรื่องการชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

- การวางแผนพัฒนาด้านต่างๆ ทั้งท่าเรือหรือโรงกลั่นน้ำมัน ควรกระจายที่ตั้ง ไม่ควรกระจุกตัวอยู่เพียงที่เดียว เพื่อลดความเสี่ยง รวมทั้งควรประเมินความพร้อมของพื้นที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้วย

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในจังหวัดชุมพร
วันอังคารที่ 15 มีนาคม 2559 เวลา 09.30-10.45 น.
ณ สำนักงานหอการค้าจังหวัดชุมพร

ผู้เข้าร่วมประชุม

หอการค้าจังหวัดชุมพร

1.	คุณกิตติ	กิตติชนม์ธวัช	ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร

สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร

1.	คุณสมเกียรติ	ตีระอรรถกร	กรรมการสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- จังหวัดชุมพรและจังหวัดภาคใต้ มีสินค้าเกษตรที่สำคัญคือ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ผลไม้ต่างๆ และอาหารทะเล ซึ่งมีปริมาณมาก สามารถต่อยอดธุรกิจและส่งเสริมให้มีการแปรรูปและส่งออกไปต่างประเทศได้

2. ด้านคมนาคม

- การส่งเสริมการใช้ท่าเรือระนอง เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน มีความเป็นไปได้สูง เนื่องจากปัจจุบันมีศักยภาพในการให้บริการแล้ว ประกอบกับเส้นทางคมนาคมระหว่างจังหวัดชุมพรไปยังจังหวัดระนองกำลังขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกิน พ.ศ. 2562 จะช่วยให้มีความสะดวกมากขึ้น อย่างไรก็ตามร่องน้ำของท่าเรือระนองมีความลึกประมาณ 11 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือที่กินน้ำลึกได้ประมาณ 8 เมตร จึงอาจต้องปรับปรุงร่องน้ำเพื่อให้สามารถรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ได้

- การส่งเสริมการเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง จะเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรในพื้นที่ภาคใต้ อีกทั้งการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างท่าเรือดังกล่าว เป็นสิ่งที่นักลงทุนมีความสนใจเนื่องจากสามารถช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า เช่น จากท่าเรือแหลมฉบังประเทศญี่ปุ่น ประเทศจีน ไปยังประเทศอินเดีย ศรีลังกา อเมริกาใต้ เป็นต้น โดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา อย่างไรก็ตามควรจัดให้มีศูนย์กระจายสินค้าระหว่างทั้งสองท่าเรือโดยใช้เส้นทางคมนาคมทางบกด้วย

- การสร้างสะพานระหว่างจังหวัดระนองเชื่อมต่อจังหวัดเกาะสอง ประเทศพม่า ซึ่งมีระยะทางประมาณ 40-50 เมตร จะช่วยกระตุ้นในเกิดการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบเพื่อนำเข้าสู่อุตสาหกรรมแปรรูปในประเทศไทย เมื่อแปรรูปแล้วสามารถส่งออกไปต่างประเทศโดยใช้ท่าเรือชุมพรหรือท่าเรือระนองได้

- การเชื่อมต่อระหว่างคลองวัลย์ จังหวัดระนอง และแม่น้ำชุมพร จะทำให้เรือประมงและเรือสินค้าขนาดเล็กสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวออกไปยังฝั่งอันดามันและอ่าวไทยได้ ซึ่งปัจจุบันผู้ประกอบอาชีพประมงของจังหวัดชุมพรจะใช้รถบรรทุกเรือเพื่อไปทำประมงในทะเลฝั่งอันดามันในช่วงฤดูมรสุมทางด้านฝั่งอ่าวไทย หากมีการ

เชื่อมต่อเส้นทางดังกล่าวผู้ประกอบอาชีพประมงจะลดค่าใช้จ่ายในการขนย้ายเรือได้ อย่างไรก็ตามการเชื่อมต่อเส้นทางดังกล่าวต้องระเบิดภูเขาหินระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร อีกทั้งอาจต้องปรับปรุงลำคลองให้สามารถเดินเรือได้ ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร (คลองวัลย์และแม่น้ำชุมพร มีความกว้างประมาณ 120 เมตร) และมีความจำเป็นต้องสร้างประตูน้ำเพื่อควบคุมระดับน้ำให้สามารถเดินเรือได้และควบคุมความแตกต่างของระดับน้ำทะเลฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย แนวคิดนี้ได้เคยหารือกับหอการค้าจังหวัดระนอง หอการค้าไทย หน่วยงานด้านความมั่นคง กรมเจ้าท่า และหน่วยงานต่างๆ ไปบ้างแล้ว ส่วนในด้านการศึกษานั้นๆ ยังขาดการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดเป็นเจ้าภาพ

3. ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดกระบี่ ภูเก็ต ตรัง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เป็นเมืองท่องเที่ยว ควรส่งเสริมนโยบายด้านการท่องเที่ยวมากกว่าส่งเสริมอุตสาหกรรม สำหรับจังหวัดชุมพร ควรเป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ อย่างยั่งยืน หากมีการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร หรือท่าเรือขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดชุมพร อาจไม่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว เนื่องจากการท่องเที่ยวของจังหวัดชุมพรอยู่ในขั้นพัฒนา จึงมีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมไปพร้อมกัน

- ปัจจุบันนักท่องเที่ยวต่างชาติ ได้มาทำธุรกิจการภาคการท่องเที่ยวทั้งโรงแรม นำเที่ยว และร้านอาหาร ทำให้ท้องถิ่นและชุมชนขาดโอกาสในการประกอบอาชีพ ทั้งนี้ควรหาแนวทางในการจัดการและแก้ไขปัญหาดังกล่าว อีกทั้งควรส่งเสริมนโยบายการพัฒนาโดยให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาดังกล่าว

4. ด้านอุตสาหกรรม

- การส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคการเกษตร จะกระจายรายได้ไปสู่เกษตรกรและท้องถิ่น ทั้งนี้หอการค้าจังหวัดชุมพร ได้ผลักดันให้ธุรกิจขนาดเล็กสามารถต่อยอดธุรกิจ และส่งออกสินค้าไปต่างประเทศ ปัจจุบันได้เสริมสร้างขีดความสามารถในเรื่องภาษา เนื่องจากมีความสำคัญในการทำธุรกิจ

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

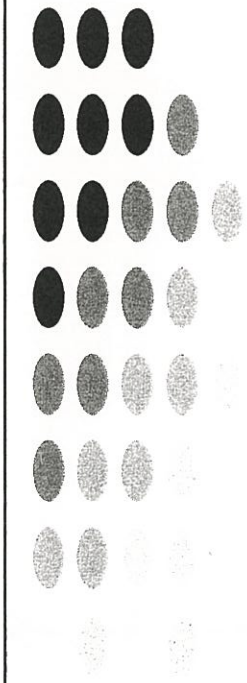
6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ รัฐบาลต้องมีความชัดเจนในด้านนโยบาย เพื่อสร้างความสนใจแก่นักลงทุน อย่างไรก็ตามการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดชุมพรที่มีความเป็นไปได้ คือเป็นอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตของภาคเกษตรและไม่ควรเป็นอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเห็นว่าหากพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ภาคท่องเที่ยวจะตามมา ในทางตรงกันข้ามหากมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวก่อน การพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จะมีความเป็นไปได้ต่ำ

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดระนอง



บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในจังหวัดระนอง
วันจันทร์ที่ 7 มีนาคม 2559 เวลา 14.00-16.00 น.
ณ สำนักงานหอการค้า จังหวัดระนอง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานหอการค้าจังหวัดระนอง

1.	คุณสุดาพร	ยอดพินิจ	ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง
2.	คุณกันย์	สุคันโธ	สมาชิกหอการค้าจังหวัดระนอง
3.	คุณธีระพล	เลิศราพงศ์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระนอง
4.	คุณบัญชา	ลิ้มศิริวงศ์	อนุกรรมการด้านการเกษตร

สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง

1.	คุณสนชัย	อุ่ยเต็กเค่ง	กรรมการสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณนิมิต	บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- การพัฒนาเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจควรใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใหม่ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาและสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ให้มีมูลค่าเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยไม่จำเป็นต้องพัฒนาปิโตรเคมีซึ่งมีผลกระทบด้านต่างๆ
- โรงงานแปรรูปปาล์มน้ำมัน ที่เปิดดำเนินการอยู่ยังไม่สามารถเพิ่มมูลค่าได้มากนัก ซึ่งส่งผลต่อรายได้ของเกษตรกรชาวสวนปาล์มน้ำมัน อย่างไรก็ตามในปี 2560 โครงการ Palm Complex ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์จะแล้วเสร็จ ซึ่งน่าจะเป็นผลดีกับเกษตรกร
- ในปัจจุบันบริษัท วงษ์บัณฑิต จำกัด เป็นรับซื้อยางรายใหญ่แล้ว ส่งออกยางที่รวบรวมได้บรรทุกรถไฟไปยังอำเภอกันตัง เพื่อส่งออกไปยังเมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย และประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นประเทศผู้รับซื้อและกระจายยางพาราราย่อย สำหรับจังหวัดระนองมีพื้นที่และผลผลิตยางพาราน้อย จึงไม่เหมาะสมหากมีการส่งเสริมให้มีโรงงานแปรรูปยางพารา แต่ควรตั้งอยู่ที่จังหวัดตรัง
- การวางแผนส่งเสริมหรือพัฒนาพื้นที่ ควรบูรณาการข้อมูลจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่และภาคเอกชน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่แท้จริงและครบถ้วน เนื่องจากข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐเพียงอย่างเดียวอาจไม่ตรงกับสภาพที่แท้จริงทั้งหมด ซึ่งจะส่งผลให้การวางแผนมีความคลาดเคลื่อนและประสบผลสำเร็จได้ช้าหรือไม่ประสบผลสำเร็จ
- สำหรับการพัฒนาพื้นที่ เนื่องด้วยจังหวัดระนองเป็นเมืองผลไม้ อีกทั้งมีพื้นที่ติดต่ออำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นศูนย์กลางผลไม้ จึงสามารถส่งเสริมให้มีการส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยใช้ท่าเรือที่มีอยู่ ด้านการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม ไม่จำเป็นสำหรับพื้นที่ แต่ต้องการเป็นผู้ให้บริการด้านการขนส่ง การค้าชายแดน และการการท่องเที่ยว

2. ด้านคมนาคม

- ข้อมูลของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระบุว่าการพัฒนาทางรถไฟในจังหวัดระนอง ต้องลงทุนสูงและอาจไม่คุ้มทุน อย่างไรก็ตามหอการค้าและสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง มีความเห็นว่าควรพัฒนาทางรถไฟ เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการเดินทาง โดยเส้นทางดังกล่าวควรเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของจังหวัดระนองและจังหวัดใกล้เคียงด้วย
- เนื่องจากจังหวัดระนองมีทั้งท่าเรือที่บริหารโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเรือเอกชน จึงมีการบรรทุกสินค้ามายังจังหวัดระนองจำนวนมากทั้งมาจากภาคใต้ตอนล่างและจังหวัดภาคกลาง แต่เส้นทางมายังจังหวัดระนองซึ่งรวมถึงเส้นทางมายังท่าเรือต่างๆ มีทางโค้งจำนวนมากอีกทั้งบางช่วงเป็นถนน 2 เลนและผ่านพื้นที่ชุมชน ทำให้มีปัญหาด้านความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งรวมถึงการเดินทางของนักท่องเที่ยวด้วย จึงควรพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อจังหวัดระนองกับจังหวัดใกล้เคียง เช่น เส้นทางราชกูด-หลังสวน,ระนอง-สี่แยกปฐมพร, แยกท่าใหม่-บางสะพานน้อยและกะเปอร์-ไชยา เป็นต้น
- ท่าเรือตามแนวชายฝั่งของจังหวัดระนอง ปัจจุบันใช้ขนส่งวัสดุการก่อสร้างและสินค้าไปยังประเทศพม่าและกลุ่มประเทศอาหรับ โดยสินค้าที่ส่งออกไป เช่น ปูนซีเมนต์ หมาก ผลไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตามท่าเรือระนอง ที่บริหารโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีระเบียบปฏิบัติและขั้นตอนมาก สร้างความไม่สะดวกกับผู้จะมาใช้บริการ ส่งผลให้ผู้ประกอบการหันไปใช้บริการท่าเรือเอกชนบริเวณใกล้เคียงมากกว่า จึงควรปรับปรุงในส่วนนี้
- การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดสตูลอาจไม่มีความคุ้มทุน และไม่สามารถแข่งขันกับท่าเรือของประเทศอินโดนีเซียได้ เนื่องจากท่าเรือของประเทศไทยเป็นเพียงท่าเรือรับสินค้า แต่ท่าเรือในประเทศอินโดนีเซีย เป็นท่าเรือรวมและกระจายสินค้า ซึ่งตอบสนองการขนส่งได้มากกว่า
- สำหรับท่าเรือชุมพร หากมีการพัฒนาจะสามารถเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ามายังท่าเรือระนอง ซึ่งเป็นประตูส่งออกสินค้าไปยังกลุ่มประเทศอาหรับได้ นอกจากนี้ท่าเรือชุมพรยังสามารถเชื่อมต่อการขนส่งกับทางรถไฟและทางอากาศได้สะดวก เนื่องจากที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากสถานีรถไฟและสนามบิน
- พื้นที่ทับละมุที่เสนอให้มีการสร้างท่าเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามของกองทัพเรือ การเข้าออกของเรือต้องได้รับการอนุญาตและการตรวจสอบจากฐานทัพเรือ ท่าเรือตามทางเลือกที่ 3 จึงควรย้ายที่ตั้งโครงการ

3. ด้านการท่องเที่ยว

- เดิมนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เข้ามาเที่ยวจังหวัดระนอง เป็นนักท่องเที่ยวแบบ back pack ปัจจุบันพบว่านักท่องเที่ยวเริ่มมาท่องเที่ยวเป็นครอบครัว ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวยุโรป ซึ่งเปลี่ยนจากการท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต มาท่องเที่ยวจังหวัดระนอง เนื่องจากจังหวัดระนองมีความเป็นธรรมชาติและสงบกว่า อย่างไรก็ตามการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ควรส่งเสริมให้มีท่าเรือท่องเที่ยว เช่น ท่าจอดเรือยอร์ช ปัจจุบันมีเพียงท่าเรือท่องเที่ยวขนาดเล็กเท่านั้น ซึ่งเป็นของเอกชนในพื้นที่บ้านท่าต้นสน ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง ทั้งนี้เห็นว่าในพื้นที่อ่าวแหลมบ้า ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง มีความเหมาะสมในการพัฒนาเพื่อเป็นท่าเรือท่องเที่ยว เนื่องจากมีความลึกของร่องน้ำ อีกทั้งที่บ้านห้วยปลิงซึ่งอยู่ใกล้เคียง ยังมีความสวยงามที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้
- สำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดระนองส่วนใหญ่เดินทางโดยเครื่องบิน เพื่อไปยังสถานที่ต่างๆ ในจังหวัดระนอง เช่น เกาะพยาม เกาะช้าง อ่าวเคย หาดบางเบน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมี เกาะค้างคาว

เกาะญี่ปุ่น ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวแบบไป-กลับ จากนั้นนักท่องเที่ยวจะไปท่องเที่ยวจังหวัดใกล้เคียง เช่น ภูเก็ต พังงา กระบี่ เป็นต้น จึงควรพัฒนาสนามบินระนอง เพื่อให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวควบคู่ไปกับการส่งเสริมการท่องเที่ยว

- ประเทศสหภาพเมียนมาร์ (พม่า) ส่งเสริมการท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ (เช่น เกาะหัวใจ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง) และการดำน้ำ ซึ่งสามารถเดินทางจากจังหวัดระนองได้ จึงควรมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดระนองเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปยังประเทศพม่า

4. ด้านอุตสาหกรรม

- โครงการคลังน้ำมันมีความเสี่ยงต่อการลงทุน อีกทั้งเป็นการพัฒนาที่ไม่มีความยั่งยืน และมีผลกระทบรอบด้าน

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจโดยใช้การท่องเที่ยว ถึงแม้จะเป็นการลงทุนที่ยั่งยืน และมีความคุ้มทุน แต่ควรมีการดูแลและรักษาทรัพยากรให้ดี

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดนครศรีธรรมราช



บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2558 เวลา 08.30-09.30 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

1. คุณสันติ พันธวาที นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาแนะนำทีมงาน ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (SEA) ในประเด็นที่มาของการศึกษา แนะนำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำการศึกษา เนื้อหาขอบเขตในการศึกษา แนวทางการศึกษา ความแตกต่างของการศึกษาโครงการการ SEA กับ EIA ตลอดจนสอบถามข้อมูลสภาพปัจจุบัน และทิศทางการพัฒนาของพื้นที่ ข้อมูลที่ได้รับสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ของตำบลทุ่งปรัง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทางการประมง การท่องเที่ยว การเกษตร เป็นหลัก

- ลักษณะการทำประมงของพื้นที่ ส่วนใหญ่เป็นเรือประมงขนาดเล็ก สัตว์น้ำที่จัดได้ส่วนใหญ่จัดจำหน่ายกันเองในตลาดของพื้นที่มีบางส่วนที่พ่อค้าคนกลางเข้ามารับซื้อในพื้นที่

- ลักษณะของการท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลทุ่งปรัง เป็นการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลโดยมีโรงแรม รีสอร์ท ซึ่งเป็นที่พักอาศัยรองรับนักท่องเที่ยวอยู่บริเวณชายหาดปลายทอน

- ลักษณะของการเกษตรในพื้นที่ตำบลทุ่งปรัง ส่วนใหญ่ ปลูก ยางพารา ปาล์ม มะพร้าว

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวของตำบลทุ่งปรัง เป็นการท่องเที่ยวที่อาศัยธรรมชาติจากชายหาดที่สวยงามดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ พร้อมกับบริเวณใกล้ๆพื้นที่มีแหล่งสำคัญทางศาสนาพุทธที่มีชื่อเสียง เช่น วัดเจดีย์ ไอไข่ รวมทั้งมีกลุ่มกิจกรรมท่องเที่ยวที่ได้รับความสนใจ เป็นการท่องเที่ยวธรรมชาติและวัฒนธรรมควบคู่กัน ดังนั้นหากมีการพัฒนาในพื้นที่ตำบลทุ่งปรัง ควรมุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเพราะมีทรัพยากรที่มีศักยภาพดึงดูดนักท่องเที่ยว

4. ด้านอุตสาหกรรม

ประชาชนในพื้นที่ตำบลทุ่งปรังไม่สนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบอุตสาหกรรมที่ส่งผลต่อสภาพแวดล้อม เพราะในพื้นที่จำเป็นต้องพึ่งพาทรัพยากรธรรมชาติในการประกอบอาชีพ

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

ยินดีให้ความร่วมมือในการประสานงานประชาชนและกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่สำหรับการศึกษาครั้งนี้

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2558 เวลา 10.30-11.30 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลสิชล

1. คุณสุพจน์ พูลสวัสดิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิชล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ประชาชนในพื้นที่ตำบลสิชล ประกอบอาชีพ ทำประมง ทำสวนปาล์ม สำหรับการทำประมงชายฝั่งส่วนใหญ่เป็นประมงเรือเล็ก สำหรับเรือขนาดใหญ่จะออกไปทำประมงบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับเกาะสมุย ซึ่งการทำประมงพบกับปัญหาปริมาณสัตว์น้ำลดน้อยลง แม้ว่าในปัจจุบันการทำประมงเรือใหญ่ในพื้นที่มีการหยุดเดินเรือเนื่องจากการตรวจสอบไม่เป็นไปตามกฎหมาย

- ในมุมมองของนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตำบลสิชล เห็นว่าการพัฒนาควรส่งเสริมไปทางด้านการท่องเที่ยวเพราะในพื้นที่มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีศักยภาพทั้งทางบก ทางทะเล มีชายหาดที่สวยงามและน้ำตกสี่ขีด ที่เป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวสามารถสร้างรายได้ในพื้นที่ แต่หากภาครัฐมีความต้องการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยอุตสาหกรรมนั้นควรพัฒนาให้เป็นในรูปแบบอุตสาหกรรมที่พัฒนาเศรษฐกิจโดยไม่ส่งผลเสียต่อทรัพยากรในพื้นที่

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

- ในพื้นที่ตำบลสิชลไม่มีจุดรวมนักท่องเที่ยวที่ชัดเจน จึงไม่สามารถระบุจำนวนนักท่องเที่ยวได้ปัจจุบันธุรกิจด้านการท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นในรูปแบบของที่พักอาศัย สำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับภาคการท่องเที่ยวมีน้อย

- ตำบลสิชลมีพื้นที่ที่สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ คือบริเวณหมู่ 5 โดยเป็นพื้นที่ที่ติดชายหาดมีทรัพยากรทางทะเลสวยงาม เหมาะกับการพักอาศัยของนักท่องเที่ยว

- กลุ่มนายทุนได้ครอบครองที่ดินบริเวณริมชายหาด และไม่มีการพัฒนาพื้นที่ ประกอบกับหน่วยงานภาครัฐไม่สามารถเข้าไปกำกับดูแลและพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณริมชายหาดได้ส่งผลให้พื้นที่บริเวณริมชายหาดขาดการพัฒนา

4. ด้านอุตสาหกรรม

ในอดีตในพื้นที่ ตำบลสิชล มีโครงการอุตสาหกรรมบริเวณหาดคอเขา อยู่ในขั้นเริ่มต้นดำเนินการแต่ได้รับการต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงจึงไม่สามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้สำเร็จ อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวยังไม่ได้ดำเนินการศึกษาลงพื้นที่แต่อย่างไร

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่ในตำบลสิชลมีพื้นที่ติดชายหาด ได้แก่ หมู่ 3 และหมู่ 5 ปัจจุบันไม่พบปัญหากัดเซาะของชายฝั่งทะเลและปัญหาของเสียทางเรือเดินสมุทร โรงงานอุตสาหกรรม คราบน้ำมัน

- ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ปัจจุบันพบว่ามีปัญหาเรื่องของปริมาณขยะที่เกินศักยภาพในการจัดการของหน่วยงาน ส่งผลให้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่กำจัดขยะของเทศบาลเมืองนครศรีธรรมราช ปัจจุบันบริเวณพื้นที่กำจัดขยะของเทศบาลเมืองนครศรีธรรมราช พบกับปัญหาเกินความสามารถในการรองรับขยะส่งผลให้ในอนาค เทศบาลเมืองนครศรีรรมราชอาจไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการจัดการขยะ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะของหน่วยงาน

- ประชาชนในพื้นที่มีการคัดค้านในการสร้างเตาเผาขยะซึ่งทางประชาชนเกรงว่าจะก่อผลกระทบตามมา เช่น ปัญหาของมลภาวะ สิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ ผลกระทบต่อพืชพรรณ เป็นต้น

- ในพื้นที่มีการปลุกระดมจากกลุ่ม NGO ซึ่งเป็นกลุ่มบุคคลจากภายนอกพื้นที่ต่อ อย่างไรก็ตามการศึกษาหรือการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ควรทำความเข้าใจกับชุมชนให้ชัดเจน ตลอดจนอธิบายและชี้แจงกับกลุ่มผู้นำในพื้นที่ เพื่อช่วยเป็นสื่อกลางในการสื่อสารกับชุมชน

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิชล ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าในการพัฒนาในพื้นที่สามารถพัฒนาในรูปแบบอุตสาหกรรมได้เพราะปัจจุบันการท่องเที่ยวมีข้อจำกัดจากการครอบครองที่ดินบริเวณริมหาด แต่ขาดการพัฒนาจากเจ้าของพื้นที่ หากมุ่งหวังรอการท่องเที่ยวอาจใช้ระยะเวลาการพัฒนาเป็นเวลายาวนานอาจถึง 30-40 ปี

- องค์การบริหารส่วนตำบลสิชลยินดีให้ความร่วมมือในการประสานกิจกรรมเชิญกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ พร้อมชี้แนะเวลานัดหมายที่เหมาะสมควรเป็นช่วงเวลาบ่ายในการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกันในชุมชน

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2558 เวลา 13.00-14.30 น.
ณ เทศบาลตำบลอ่าวขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

1. คุณไมตรี พรหมพิชิต นายกเทศมนตรีตำบลอ่าวขนอม

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- การประกอบอาชีพของพื้นที่ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง เดินเรือสมุทรขนาดใหญ่ สวนผลไม้ สวนปาล์ม

- ในพื้นมีการรวมกลุ่มของประชาชนได้แก่ กลุ่มอาชีพการประมง เลี้ยงโค เลี้ยงแพะ นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมและพลังงาน เช่น โครงการโรงไฟฟ้าขนอม ท่าเรือขนส่งยิบซั่ม เป็นต้น

- ขนอมมีพื้นที่ที่ได้รับการสนใจจากนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติทั้งจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ เนื่องจากขนอม มีความสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเล เป็นแหล่งที่อยู่ของสัตว์น้ำหายากอาทิ ปลาโลมาสีชมพู

2. ด้านคมนาคม

- ในความเห็นของนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลอ่าวขนอมเห็นว่า หากมีการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกเพื่ออุตสาหกรรม อาจไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากขนอมเป็นพื้นที่ที่มีความสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว หากมีการพัฒนานำโครงการท่าเรือน้ำลึกเพื่ออุตสาหกรรม อาจก่อให้เกิดปัญหาทั้งระหว่างก่อสร้าง และระหว่างการดำเนินการ ซึ่งเป็นปัญหาที่สามารถควบคุมได้ยาก พร้อมกับการไม่ยอมรับของประชาชนในพื้นที่

- ท่าเรือน้ำลึกควรอยู่ในพื้นที่ของอำเภอสิชล เนื่องจากมีความเหมาะสมทั้งในเรื่องของพื้นที่และการยอมรับของประชาชนบริเวณโดยรอบ

- ปัจจุบันในพื้นที่มีท่าเรือขนส่งยิบซั่ม โดยแร่ดังกล่าวขนส่งโดยรถบรรทุกจากอำเภอทุ่งใหญ่ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อมาลงเรือในอ่าวขนอม มีปัญหาจากการดำเนินการเล็กน้อยซึ่งเป็นผลกระทบจากการขนส่ง

3. ด้านการท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวของพื้นที่ในปัจจุบันเป็นการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เนื่องจากขนอมมีจุดเด่นในเรื่องของทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและทางบก มีความสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเล โดยเฉพาะสัตว์ทะเลหายากอาทิ ปลาโลมาสีชมพู ซึ่งเป็นจุดดึงดูดให้นักเที่ยวมายังพื้นที่ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย

4. ด้านอุตสาหกรรม

ปัจจุบันพื้นที่มีโรงไฟฟ้าเปิดดำเนินการใหม่หนึ่งแห่ง ซึ่งมีประชาชนในพื้นที่จำนวนน้อยที่กังวลต่อผลกระทบจากโรงไฟฟ้า เว้นแต่กลุ่มผู้คัดค้านซึ่งมีกลุ่ม NGO จากภายนอกพื้นที่เป็นกำลังหลักในการคัดค้าน

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ตำบลอ่าวขนอมมีทั้งหมด 13 หมู่บ้าน ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ส่วนกลุ่มประชากรผู้นับถือศาสนาอิสลามอยู่บริเวณพื้นที่ ท้องเนียน อำเภอขนอม บริเวณลำคลองเส้นแบ่งเขตพื้นที่เป็นหลัก ซึ่งคลองดังกล่าวจะเป็นที่จอดของเรือประมงที่พบว่ามีปัญหาน้ำมันรั่วไหลอยู่บ้าง

- ปัจจุบันในพื้นที่ประสบปัญหาจากขยะมูลฝอยที่ต้องได้รับการร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่ในการแก้ปัญหา ซึ่งที่ผ่านมายังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร

- กระแสมวลชนในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอม เป็นกลุ่มที่มีวัตถุประสงค์เพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติเป็นส่วนใหญ่ เช่น การอนุรักษ์โลมาสีชมพู ซึ่งเป็นทรัพยากรทางทะเลที่เป็นจุดเด่นของพื้นที่ที่สามารถพบได้ในทุกฤดูกาล เว้นแต่ในช่วงฤดูมรสุม ในปัจจุบันพบปัญหาการตายของโลมาสีชมพู ซึ่งสันนิษฐานว่าเกิดจากอวนรากหรือเครื่องมือทางการทำประมงอื่น หรืออาจเกิดจากสารปนเปื้อนในอาหารจากกลุ่มนักท่องเที่ยวที่ให้แก่โลมาสีชมพู

- ลักษณะของชายหาดในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอมมีลักษณะเชื่อมต่อกันลักษณะในทางยาวโดยไม่มีการปิดกั้นจากเอกชนผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของพื้นที่บริเวณริมชายหาด ทำให้หาดภายในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอมสามารถเชื่อมต่อกันได้ตั้งแต่พื้นที่ต้นหาดจนถึงท้ายหาด

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลอ่าวขนอม ได้ให้ความเห็นว่าหากเกิดโครงการท่าเรือเกิดขึ้นในพื้นที่ ทางภาครัฐควรพิจารณาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาชนในพื้นที่หรือชุมชนจะได้รับผลประโยชน์อย่างไร ดังเช่นโครงการที่ผ่านมามีการประชาสัมพันธ์ถึงข้อดีในการทำโครงการ คือการสร้างงานสร้างอาชีพของโครงการ ในข้อเท็จจริงหากโครงการประสบผลสำเร็จจะเกิดผลขึ้นได้ดังนั้นหรือไม่ สำหรับพื้นที่ของเทศบาลตำบลอ่าวขนอมเป็นพื้นที่เหมาะกับการท่องเที่ยวเนื่องจากมีทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงาม หากเกิดโครงการในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอมขึ้นจะมีปัญหาตามมาทั้งระหว่างการดำเนินการ ขณะก่อสร้าง ทางโครงการสามารถควบคุมปัญหาได้หรือไม่ เพราะหากไม่สามารถควบคุมปัญหาที่เกิดขึ้นได้จะเกิดผลกระทบที่ตามมาในภายหลังส่งผลเสียให้แก่ประชาชน และภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของพื้นที่

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 21 ธันวาคม 2558 เวลา 14.30-15.30 น.
ณ เทศบาลตำบลอ่าวขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

1. คุณปรีชา จันทโร ผู้อำนวยการกองช่างและรักษาการผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

พื้นที่เทศบาลตำบลขนอมประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ ประมง และ ค้าขาย เป็นหลักซึ่งลักษณะการทำประมงมีทั้งประมงชายฝั่งและประมงเรือใหญ่ ปัญหาของการทำประมงพบว่า มีเรือประมงและเครื่องมือประมงไม่ถูกต้องตามกฎหมายจำนวนมาก ส่งผลให้ปัจจุบันเรือประมงขนาดใหญ่ไม่สามารถออกทำประมงได้

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวในพื้นที่มีแหล่งที่พักในรูปแบบของโรงแรม รีสอร์ท บริเวณพื้นที่ติดริมชายหาด ประกอบกับพื้นที่มีข้อได้เปรียบทางด้านทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสวยงามทั้งชายหาดและทรัพยากรสิ่งมีชีวิตทางทะเล

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่เทศบาลตำบลขนอมมีพื้นที่ติดกับบริเวณชายหาด เป็นย่านบริการที่พักอาศัยในรูปแบบโรงแรม รีสอร์ท พร้อมทั้งมีคลองเชื่อมต่อกับทะเล ซึ่งชาวประมงใช้คลองดังกล่าวในการเข้า-ออกของเรือประมง
- เนื่องจากพื้นที่เทศบาลตำบลขนอมมีขนาดพื้นที่น้อย ปริมาณขยะที่มีการสะสมจึงน้อย แต่การจัดการขยะยังไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
- ปัญหาด้านแรงงาน พบว่ามีแรงงานต่างด้าวในพื้นที่เป็นจำนวนมากบ่งชี้ถึงการขาดแคลนแรงงานในพื้นที่เทศบาลตำบลขนอม

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวเป็นหลัก อย่างไรก็ตามภายในพื้นที่ของเทศบาลไม่มีจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวโดยตรง แต่จะเป็นพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในพื้นที่

- การจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกันในชุมชน ทางเทศบาลตำบลขนอมยินดีให้ความร่วมมือในการประสานเชิญกลุ่มประชาชนกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลกับการศึกษาครั้งนี้

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 22 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-10.30 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

อำเภอสิชล

1. คุณทรงวิทย์ ไกรณรา ปลัดอาวุโสอำเภอสิชล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน
3. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ประชาชนในพื้นที่อำเภอสิชล ส่วนใหญ่การประกอบอาชีพทางการเกษตร เช่น สวนยางพารา สวนผลไม้ สวนปาล์ม สำหรับภาคประมง ปัจจุบันประสบปัญหา มาตรฐานการใช้เครื่องมือทำประมงไม่ผ่านมาตรฐานการทำประมง นอกจากนี้ยังมีบางส่วน ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงกุ้ง เลี้ยงปลาในกระชัง

- ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่มีทั้งโรงงานปาล์มน้ำมันและโรงงานปลาป่น ซึ่งยังคงมีปัญหาน้ำเสียและกลิ่นเหม็นจากการประกอบธุรกิจดังกล่าว

- อำเภอสิชลพบปัญหาการว่างงาน จากสาเหตุประชาชนในพื้นที่เลือกงาน พร้อมทั้งพบปัญหาของแรงงานต่างด้าวเข้ามายังพื้นที่ และปัญหายาเสพติดที่พบในหมู่กลุ่มเยาวชนและกลุ่มวัยรุ่น เป็นยาเสพติดหลากหลายประเภท เช่น น้ำกระท่อม ยาบ้า สี่คูณร้อย

2. ด้านคมนาคม

- เส้นทางคมนาคมมายังอำเภอสิชลไม่เอื้ออำนวยต่อการสัญจร เนื่องจากบางช่วงผิวการจราจรแคบประกอบกับผ่านพื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ช่วงบ้านต้นเหรียงที่มีลักษณะเป็นคอขวด ทำให้การสัญจรทางถนนติดขัด ไม่ตอบสนองต่อปริมาณรถยนต์ที่มีเพิ่มขึ้น

- ในอนาคตมีการเตรียมโครงการขยายเส้นทางคมนาคม เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น ในเส้นทาง สิชล – เขาหัวช้าง

3. ด้านการท่องเที่ยว

พื้นที่อำเภอสิชลมีความพร้อมด้วยทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงาม เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีศักยภาพในการดึงดูดนักท่องเที่ยว พร้อมทั้งมีกิจการต่อเนื่อง เช่น การบริการที่พักอาศัย โรงแรม รีสอร์ท จำนวนมาก

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่พบปัญหากัดเซาะจากชายฝั่งน้ำทะเลเล็กน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับบริเวณปากพนัง มีการแก้ไขโดยใช้วิธีการวางแนวเขื่อนคันหินเพื่อลดแรงปะทะของคลื่นและลดการกัดเซาะบริเวณชายฝั่ง ขณะเดียวกันในบริเวณใกล้เคียงพบบริเวณชายหาดที่งอกเพิ่มมาจากผลของการเปลี่ยนทิศทางของกระแสคลื่นกัดเซาะ

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

- กลุ่มประชาชนในพื้นที่ไม่มีการต่อต้านคัดค้านโครงการต่างๆ ที่ได้รับการดำเนินการจากภาครัฐและเอกชน เนื่องจากในพื้นที่ไม่มีโครงการอุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ แต่มีกลุ่มผู้อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจากต่างพื้นที่ กลุ่ม NGO ในเขตอำเภอท่าศาลา บริเวณใกล้เคียง

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 22 ธันวาคม 2558 เวลา 13.30-14.30 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

อำเภอขนอม

1. คุณธวัชชัย แท้เที่ยง นายอำเภอขนอม

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน
3. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ในพื้นที่อำเภอขนอม ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำประมง โดยมีพ่อค้าคนกลางเข้ามารับซื้อในพื้นที่นำไปขายต่อ สำหรับการทำประมงยังคงประสบเรือประมงและเครื่องมือประมงผิดกฎหมาย ทำให้เรือประมงจำนวนหนึ่งไม่สามารถออกทำประมงได้ ส่งผลกระทบต่อแรงงานภาคประมงตามมา นอกจากนี้มีการประกอบอาชีพทางการเกษตร เช่น ทำสวนยางพารา สวนปาล์ม สวนมะพร้าวและอาชีพเกี่ยวเนื่องจากภาคการท่องเที่ยว

- การเข้ามาทำงานของแรงงานจากนอกพื้นที่จำนวนมากของ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) พร้อมกับแรงงานของบริษัท จำนวนประมาณ 5,000 คน ทำให้มีกำลังซื้อกระตุ้นการใช้จ่ายในพื้นที่อำเภอขนอม ส่งผลให้มีรายได้หมุนเวียนไปยังกลุ่มอาชีพต่างๆ ในพื้นที่ อย่างไรก็ตามหากสิ้นสุดการก่อสร้างดังกล่าว แรงงานก่อสร้างต้องย้ายออกนอกพื้นที่จะมีผลกระทบต่อปริมาณการใช้จ่ายในพื้นที่ตามมา

- ปัจจุบันพื้นที่ติดทะเล มีการจับจองจากกลุ่มนายทุนซื้อที่ดินเพื่อเก็บไว้เก็งกำไร ในปัจจุบันมีราคามูลค่าที่ดินราคาไร่ละประมาณ 10 ล้านบาท

2. ด้านคมนาคม

จากอดีตมีโครงการเสนอเส้นทางเชื่อมการท่องเที่ยวจากขนอมเลียบชายฝั่งทะเลไปสู่ท่าเรือเฟอรี่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่โครงการได้ล้มเลิกเนื่องจากการไม่คุ้มค่าจากการประเมินทางเศรษฐศาสตร์และระหว่างเส้นทางไม่มีแหล่งท่องเที่ยว

3. ด้านการท่องเที่ยว

พื้นที่ภายในอำเภอขนอมที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยว ได้แก่ แหลมประทับ อ่าวท้องโหนดซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีด้วยความอุดมสมบูรณ์ มีชื่อเสียงเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว ซึ่งสภาพพื้นที่มีลักษณะเป็นพื้นที่เชื่อมต่อเนื่องยาว มีความปลอดภัย ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวอโคจรซึ่งต่างจากพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ในลักษณะการท่องเที่ยวใกล้เคียงกัน

4. ด้านอุตสาหกรรม

- ในอดีตมีการจัดทำโครงการคมนาคมเชื่อมจากฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทยโดยมีการทำโครงการถนนเซาท์เทิร์นซีบอร์ด ตามด้วยโครงการอื่นๆ อาทิ โครงการท่อส่งก๊าซ โรงไฟฟ้า โดยภาคเอกชนกลุ่มบริษัทน้ำมันย้ายฐานการลงทุนจากจังหวัดสงขลามาที่จังหวัดนครศรีธรรมราชแต่ได้รับการต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่

- โรงไฟฟ้าแห่งแรกของอำเภอขนอมเป็นโรงไฟฟ้าลอยน้ำ ซึ่งทำในลักษณะแพ โดยใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง ภายหลังได้เปลี่ยนเชื้อเพลิง ส่งผลให้กระแสการต่อต้านจากชุมชนลดลง

- เนื่องจากพื้นที่มีขนาดเล็ก จึงไม่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการเพื่ออุตสาหกรรม แต่เหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่เพื่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปัญหาสัตว์ทะเลตายซึ่งคาดว่าไม่ได้มีสาเหตุจากการทำอุตสาหกรรม ส่วนสาเหตุที่แท้จริงยังไม่สามารถระบุได้

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพฤหัสบดีที่ 13 มกราคม 2559 เวลา 08.45-09.15 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง

1. คุณไตรรงค์ ใจสบาย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ประชาชนในตำบลควนทอง ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ไม่มีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเล ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพภาคเกษตร เช่น สวนยางพารา สวนทุเรียน สวนเงาะ สวนลองกอง สวนมังคุด เป็นต้น ปัจจุบันภาคการเกษตรประสบปัญหาราคาพืชผลทางการเกษตรตกต่ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ และระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีการรวมกลุ่มของผู้ประกอบอาชีพภาคเกษตรและกลุ่มจักสาน

- ปัจจุบันตำบลควนทอง ประสบปัญหาการพัฒนาพื้นที่ เนื่องจากมีพื้นที่มาก (156.388 ตารางกิโลเมตร) การพัฒนาพื้นที่จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ปัจจุบันงบประมาณในการบริหารจัดการและการพัฒนาพื้นที่ไม่เพียงพอต่อความจำเป็น

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

แนวทางการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต ตามแนวคิดของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง พื้นที่ตำบลควนทองมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติที่หลากหลาย เช่น ถ้ำเขาวัง ถ้ำเขากรด การพัฒนาจึงควรพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่คือการพัฒนาการเกษตรคู่การท่องเที่ยว

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง หน่วยงานยินดีให้การสนับสนุนและให้ความร่วมมือในการจัดประชุมแต่ควรดำเนินการตามขั้นตอนโดยการจัดทำหนังสือประสานขอความอนุเคราะห์

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพฤหัสบดีที่ 13 มกราคม 2559 เวลา 13.00-14.50 น.
ณ เทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม
เทศบาลตำบลท้องเนียน

1. คุณอาธร มุสิกลาย นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท้องเนียน

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ประชากรในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ ประมง ท่องเที่ยว การเกษตร เช่น สวนปาล์ม สวนยางพารา เป็นต้น ในส่วนของอาชีพการประมง สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กออกจับสัตว์ทะเลในบริเวณน่านน้ำตื้นถึงปานกลางโดยมีชาวบ้านในพื้นที่เป็นผู้ประกอบการ ส่วนอีกกลุ่มหนึ่งเป็นกลุ่มประมงที่มีเรือขนาดใหญ่ออกเดินเรือจับสัตว์น้ำในน่านน้ำลึกไกลจากชายฝั่ง ใช้เครื่องมือในการจับสัตว์น้ำซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานการประมงจากสากลส่งผลให้ไม่สามารถออกเดินเรือได้

- ปัญหาการว่างงานในพื้นที่ สาเหตุมาจากราคายางตกต่ำ ในปัจจุบันเศรษฐกิจในพื้นที่ท้องเนียนได้รับผลจากโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าของบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในอนาคตเมื่อจบโครงการจะมีพนักงานจำนวนมากออกไปจากพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลต่อเศรษฐกิจในพื้นที่

- นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท้องเนียนให้ความเห็นว่า ภาครัฐควรส่งเสริมให้มีการลงทุนในการค้นคว้าวิจัยในการนำผลผลิตยางพารามาใช้ รวมทั้งนำผลผลิตยางพารามาใช้ในการลงทุนต่างๆ ของภาครัฐ เช่น การนำยางพารามาทำถนน ซึ่งแม้ว่าจะมีต้นทุนในการลงทุนสูงแต่มีผลกระทบในทางบวกต่อชาวสวนยางพาราซึ่งเป็นเกษตรกรส่วนใหญ่ของคนในพื้นที่ภาคใต้ และเทศบาลตำบลท้องเนียน อันจะเป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของภาคใต้ได้

2. ด้านคมนาคม

- ปัจจุบันมีปัญหาเร่งด่วนในด้านการคมนาคมที่ควรแก้ไข คือ ปัญหาถนนดินแดงทั้งถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียนที่แคบไม่เหมาะสมกับปริมาณรถที่สัญจร ส่งผลให้เกิดการคมนาคมที่ติดขัด รวมทั้งถนนใกล้เคียงที่เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อเข้าสู่พื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียนจากตำบลขนอม รวมถึงเป็นเส้นทางการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ใกล้เคียงพื้นที่เทศบาลไปยังตำบลขนอม ตัวเมืองนครศรีธรรมราช หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี

- นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท้องเนียนให้ความเห็นว่า ในเรื่องของการสัญจรทางน้ำควรขยายช่องทางคลองสัญจรในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียนให้มีขนาดเหมาะสมกับการพัฒนาในอนาคต ขั้นต่ำควรกว้าง 10 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์ทั้งการระบายน้ำเข้า-ออกของพื้นที่ และเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่ของเทศบาล รวมทั้งควรจัดให้มีทั้งพื้นที่ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ พื้นที่ท่องเที่ยวจัดงานตามประเพณีวัฒนธรรมที่เหมาะสมกับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในอนาคต

3. ด้านการท่องเที่ยว

- แหล่งท่องเที่ยวของพื้นที่มีจุดเด่นในการดึงดูดนักท่องเที่ยว คือสภาพทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ โดยเฉพาะปลาโลมาสีชมพู แต่ในปัจจุบันยังขาดการสนับสนุนจากภาครัฐในการพัฒนา ส่งเสริม ศึกษาวิจัยเพื่ออนุรักษ์พันธุ์โลมาสีชมพูอย่างจริงจัง

- พื้นที่ของเทศบาลควรจัดเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ทั้งนี้ควรมีการพัฒนาให้ดีขึ้นไปจากเดิมในกรอบของการพัฒนา เช่น พื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ควรพัฒนาเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ ศูนย์ศึกษาพื้นที่ป่าชายเลน แต่ในปัจจุบันการบริหารจัดการการพัฒนาไม่สามารถทำได้เพราะติดข้อกฎหมายในการอนุรักษ์ป่าชายเลนส่งผลให้ไม่สามารถที่จะส่งเสริมในการจัดทำสาธารณูปโภครองรับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ได้

- ควรมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ระหว่างการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว บำรุงสาธารณูปโภคให้มีความเหมาะสม ซึ่งควรได้รับการอุดหนุนจากภาครัฐ เนื่องจากในปัจจุบันท้องถิ่นไม่มีงบประมาณเพียงพอ

- การพัฒนาพื้นที่อำเภอขนอมในปัจจุบัน เห็นว่ายังขาดท่าเรือท่องเที่ยว ท่าเรือขนาดเล็กหรือท่าเรือยอร์ช เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่เกาะสมุยซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ในอดีตทางเทศบาลได้เสนอพื้นที่ในการลงทุนให้แก่เอกชนแต่ไม่ประสบผลสำเร็จเนื่องจากโครงการท่าเรือมีความจำเป็นต้องใช้เงินลงทุนในขั้นตอนแรกจำนวนมากหากเกิดท่าเรือยอร์ชขึ้นในอนาคต จะมีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ เกิดการสร้างงาน ระบบการค้า ราคาที่ดินสูงขึ้น ส่งผลให้เกิดการเติบโตของพื้นที่ในที่สุด ซึ่งหากรัฐบาลมีงบประมาณจัดสรรให้ ทางเทศบาลก็พร้อมที่จะจัดทำโครงการเพื่อให้เกิดการเติบโตทางการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว

4. ด้านอุตสาหกรรม

การคัดค้านโครงการโรงไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชเห็นว่า แรงต้านหรือการคัดค้านจะน้อยลงหากมีการแบ่งรายได้จากการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่คนในพื้นที่โดยตรง ไม่มีการแบ่งเฉลี่ยกับพื้นที่อื่นที่ไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ที่แบกรับภาระผลกระทบโดยตรงจากโครงการ ไม่มีความสมเหตุสมผลในการแบ่งเฉลี่ยรายได้กับทุกพื้นที่ เพื่อให้พื้นที่สามารถนำรายได้ในส่วนนี้ไปใช้พัฒนาพื้นที่เพื่อชดเชยกับผลกระทบที่ได้รับในพื้นที่ได้อย่างเต็มที่

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันมีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และ ปัญหาจากปริมาณขยะที่มีจำนวนมาก แต่มีพื้นที่กำจัดที่ไม่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การพัฒนาควรเป็นไปในทิศทางการพัฒนาแบบอนุรักษ์เนื่องจากในบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียนมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์

- พื้นที่อ่าวแหลมเภา เป็นพื้นที่เดิมในการตั้งโครงการเซาท์เทรินซีบอร์ด ซึ่งนายกเทศมนตรีตำบลท้องเนียนไม่เห็นด้วย ในด้านที่ตั้งโครงการเนื่องจากในพื้นที่อ่าวแหลมเภา เป็นพื้นที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยว มีทรัพยากรที่ทางธรรมชาติสมบูรณ์ ควรย้ายพื้นที่โครงการไปยังบริเวณรอยต่อกับอำเภอดอนสักที่เป็นพื้นหาดทรายดำหรือพื้นที่ที่ไม่มีศักยภาพในการท่องเที่ยว

- ในปัจจุบันการบริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่ ประสบปัญหางบประมาณไม่เพียงพอ ทำให้เทศบาลไม่สามารถส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ ส่งเสริมการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรม ได้ตามที่ควรจะเป็น

- การแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำทางรายได้ของประชากรในพื้นที่ ควรมีการการปรับปรุงอัตราฐานภาษีให้เป็นแบบก้าวหน้าให้เหมาะสมเพื่อลดปัญหาของนายทุนในการเก็บที่ดิน โดยไม่มีการพัฒนาส่งผลให้พื้นที่ขาดการลงทุน

- ในการประสานงานการจัดประชุมกลุ่มย่อยทางเทศบาลตำบลท้องเนียนยินดีให้ความร่วมมือประสานพร้อมทั้งให้ประสานงานเพื่อกำหนดนัดหมายจัดการประชุมอีกครั้งในเดือนกุมภาพันธ์ 2559

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 เวลา 10.00-11.30 น.
ณ เทศบาลตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

เทศบาลตำบลท้องเนียน

1. คุณชาญวัฒนา อิสระวัฒนา นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลสิชล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

ประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลสิชลส่วนมากนับถือศาสนาพุทธ บางส่วนนับถือศาสนาอิสลาม โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ ค้าขาย ทำการประมง เป็นต้น ทั้งนี้ประชากรส่วนใหญ่ในอำเภอสิชลส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย ประมง เกษตร อาทิ สวนยางพารา ไร่กาแฟ สวนเงาะ สวนลองกอง เป็นต้น เงินที่หมุนเวียนอยู่ในระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเงินที่มาจากภาคประมง สำหรับสัตว์น้ำที่จับได้จะส่งเข้าสู่โรงงาน หรือตลาดกลางให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา และตลาดแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม ในส่วนของผู้ทำประมงได้มีการรวมกลุ่มกันของกลุ่มอาชีพประมงในพื้นที่อำเภอสิชล และอำเภอขนอม อย่างไรก็ดีปัจจุบันการทำประมงประสบปัญหาจากการบังคับใช้มาตรฐานการทำประมงของต่างชาติ ซึ่งบริบทการทำประมงแตกต่างกับประเทศไทย ทั้งขนาดของเรือ พื้นที่การทำประมง และลักษณะการทำประมง เป็นต้น นอกจากนี้ การทำประมงยังประสบปัญหาต้องใช้แรงงานต่างชาติ เนื่องจากคนไทยไม่สนใจเป็นแรงงาน

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

ในพื้นที่มีโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มที่ส่งกลิ่น สร้างผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบโรงงาน

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สภาพพื้นที่ตามลักษณะทางกายภายของอำเภอสิชลเป็นหาดทรายผสมดินดำ เป็นพื้นที่ต่อเนื่องยาวตั้งแต่จังหวัดสงขลา โดยชายหาดบริเวณ อำเภอสิชล และอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นหาดทรายสายงามเหมาะสำหรับการท่องเที่ยว

- ชายฝั่งในพื้นที่ของเทศบาลมีปัญหาเรื่องของการกัดเซาะบริเวณชายฝั่ง ในปัจจุบันมีการแก้ปัญหาโดยสร้างเขื่อนหินเป็นตัว T เพื่อบรรเทาการกัดเซาะแต่ผลลัพธ์ไม่คุ้มค่าเมื่อเทียบกับการลงทุนที่เสียไป

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- ทิศทางการพัฒนาในพื้นที่ควรเป็นด้านการท่องเที่ยวเป็นหลักเพราะมีความเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ กล่าวคือมีความสวยงามและสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น น้ำตกสี่ขีด เขาหลวงคีรีวงศ์ เป็นต้น จึงเห็นว่าโครงการท่าเรือควรสร้างในพื้นที่อื่น เช่น บริเวณอำเภอหัวไทร อย่างไรก็ดีหากประเมินความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เบื้องต้น อาจมีความต้องการให้มีการกระตุ้นให้นักลงทุนมาลงทุน เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตขึ้น

- อยากให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวเนื่องจากบริเวณในพื้นที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสวยงามทางธรรมชาติ

- ในพื้นที่ไม่มีการปฏิบัติงานของ NGO แต่กระแสต่อต้านส่วนใหญ่จะเกิดจากชาวบ้านเป็นประเด็นเริ่มแรกจากนั้นจะมีผู้ที่อาสาเป็นผู้นำในการต่อต้าน

- ทางหน่วยงานยินดีให้ความร่วมมือในการประสานเชิญกลุ่มผู้นำที่มีส่วนเกี่ยวข้อง พร้อมทั้งยินดีให้ใช้สถานที่ของเทศบาลตำบลสิชลเป็นที่ประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ 21 มกราคม 2559 เวลา 13.30 น.

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันจันทร์ที่ 13 มิถุนายน 2559 เวลา 09.30-11.00 น.
ณ เทศบาลเมืองทุ่งสง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม
เทศบาลเมืองทุ่งสง

1.	คุณทรงชัย	วงศ์วัชระดำรง	นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง
2.	คุณสมใจ	จิตวิรัตน์นุกูล	รองนายกเทศมนตรี
3.	คุณเมษา	ธนาวุธิ	เลขานุการนายกเทศมนตรี

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2.	คุณนฤวัตร	บูรศิริรักษ์	นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบก่อนชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIAจากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนความเห็นต่อทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- จังหวัดนครศรีธรรมราช ส่งออกสินค้าจำพวกเครื่องเทศพืชผักต่างๆ สินค้าแปรรูปการเกษตร ยางพารา และสินค้าการเกษตรอื่นๆ เป็นลำดับต้นๆของประเทศ ทั้งนี้สินค้าที่ส่งออกมาจากพื้นที่ต่างๆ ของจังหวัดในภาคใต้ และภาคกลาง เมื่อ ICD เปิดดำเนินการจะส่งผลให้มีปริมาณสินค้าเข้ามาในจังหวัดนครศรีธรรมราชเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสทางการค้า
- ปัจจุบันระบบเศรษฐกิจของเทศบาลเมืองทุ่งสง เติบโตอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ประกอบกับการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ ทั้งภาคอุตสาหกรรม นอกภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ อย่างไรก็ตาม ICD จะช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจทั้งในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีการเติบโตไปด้วยจากธุรกิจต่อเนื่องจากการขนส่งและบริการ ซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ประชาชนส่งผลให้มีการใช้จ่ายเงินในระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

2. ด้านคมนาคม

- เทศบาลทุ่งสงร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (ICD) เพื่อรองรับการกระจายสินค้าต่างๆ ไปจังหวัดฝั่งอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั้งยังได้พัฒนาการขนส่งระบบราง โดยให้ภาคเอกชนเป็นผู้รับสัมปทานในการบริหารจัดการ เริ่มเปิดดำเนินการปลายเดือนมิถุนายน 2559 การดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้มีการเกิดการจ้างงานไปยังภาคส่วนต่างๆ แม้ว่าบริเวณพื้นที่ ICD จะมีการจ้างงานไม่มากเนื่องด้วยใช้เครื่องจักรในการทำงาน แต่จะเกิดเศรษฐกิจในระบบชุมชน เช่น การซื้อสินค้าและบริการจากผู้ขนส่งสินค้า เกิดอุตสาหกรรมใหม่ขึ้นในรัศมี 100 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามการเปิดดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้

ประกอบธุรกิจ อีกทั้งยังต้องปรับปรุงโครงสร้างต่างๆ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบธุรกิจและปริมาณสินค้าที่มากขึ้นอย่างต่อเนื่องประกอบกับพื้นที่ดำเนินโครงการยังไม่สามารถขยายได้เต็มพื้นที่ คือ 85 ไร่ เนื่องจากติดปัญหาการเวนคืนและการบุกรุกพื้นที่ปัจจุบันสามารถใช้พื้นที่ได้เพียง 30 ไร่

- ระบบการขนส่งทางรางในอดีตเคยได้รับความนิยม เนื่องจากทุ่งสงเป็นชุมทางรถไฟ แสดงให้เห็นถึงเมืองศูนย์กลางในการกระจายสินค้าหรือการขนส่งไปพื้นที่ต่างๆ อีกทั้งการขนส่งด้วยระบบรางสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และลดความเสี่ยงอุบัติเหตุการจราจรได้ดี

- เส้นทางคมนาคมบางพื้นที่ในภาคใต้ ไม่เอื้ออำนวยต่อการสัญจรและการขนส่ง เนื่องด้วยผิวการจราจรแคบ บางช่วงมีลักษณะเป็นคอขวด

3. ด้านการท่องเที่ยว

- ทุ่งสง อดีตเคยเป็นเมืองท่าการขนส่งทางรถไฟ ประกอบกับอาคารบ้านเรือน และสถานที่ราชการยังคงสถาปัตยกรรมเดิม สามารถส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม โดยการเดินทางด้วยรถไฟ อีกทั้งชุมทางทุ่งสง ยังสามารถจัดเป็นพิพิธภัณฑ์มีชีวิต เข้าเยี่ยมชมประวัติความเป็นมา และการซ่อมเครื่องจักร โครงการดังกล่าวยังอยู่ในการประสานงานกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- เดิมเทศบาลเมืองทุ่งสงมีปัญหาการจัดการขยะ ภายหลังได้จัดให้การคัดแยกขยะ และขายให้โรงปูนซีเมนต์ (SCG) เพื่อเป็นเชื้อเพลิงแข็งทดแทน (RDF) ส่งผลให้ปริมาณขยะในพื้นที่ลดลง จากเดิมที่มีขยะประมาณวันละ 50 ตัน/วัน ปัจจุบันลดได้ 19 ตัน/วัน และจะลดให้ได้ 25 ตัน/วัน ภายในเดือนธันวาคม 2559

- ปัจจุบันมีโครงการอ่างเก็บน้ำในพระราชดำริ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องด้วยติดปัญหาโยกย้ายครัวเรือนในพื้นที่โครงการประมาณ 20 ครัวเรือน ยังไม่สามารถดำเนินการได้ ทั้งนี้หากโครงการยังไม่สามารถดำเนินการได้ อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้ในพื้นที่ เนื่องด้วยปัจจุบันน้ำไม่เพียงพอในการผลิตน้ำประปา แม้ว่าทุ่งสงจะเป็นพื้นที่ต้นน้ำ แต่ขาดการบริหารจัดการรวมทั้งมีปัญหาบุกรุกพื้นที่ป่า

- การเติบโตของเศรษฐกิจ ส่งผลให้ปัญหาต่างๆ ตามมาหากไม่มีการจัดการหรือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อาจส่งผลกระทบต่อภาคส่วนต่างๆ สำหรับการพัฒนาทุ่งสง โครงสร้างและสาธารณูปโภคต่างๆ สามารถรองรับการเติบโตของเมืองได้ ทั้งระบบถนน ไฟฟ้า การจัดการขยะ อย่างไรก็ตามปัญหาน้ำใช้ยังคงเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องร่วมวางแผนเพื่อรองรับการเติบโตของเมือง

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในพื้นที่
วันอังคารที่ 14 มิถุนายน 2559 เวลา 15.15-17.30 น.
ณ ร้านอาหารสลัดน้ำใส จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. คุณวาริน ชิณวงศ์ ประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช
2. คุณสุรพงษ์ พจนเมธา รองประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช
3. คุณกรกฎ เตติรานนท์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบก่อนชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนความเห็นต่อทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

- สินค้าสำคัญคือสินค้าแปรรูป เช่น ยางพารา ซึ่งหากต้องการเพิ่มมูลค่าจะต้องมีการสนับสนุนเรื่องการขนส่งที่ดีจึงจะมีนักลงทุนเข้ามาลงทุน
- การกระตุ้นเศรษฐกิจ ควรหากิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพและความหลากหลายของห่วงโซ่เศรษฐกิจ

2. **ด้านคมนาคม**

- เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (ICD) ซึ่งเทศบาลเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงภายใต้ข้อจำกัดด้านต่างๆ ทั้งงบประมาณ สถานที่และบุคลากร อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าว จังหวัดนครศรีธรรมราชและเทศบาลเมืองทุ่งสงได้เสนอโครงการ เข้าเป็นโครงการตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT-GT) ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังขาดความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- เส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ICD ผิวการจราจรแคบ รถบรรทุกสินค้าอาจไม่ได้รับความสะดวก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุตามมาได้ หากแก้ไขโดยการจัดทำวงแหวนหรือสะพานเพื่อเข้าไปยังพื้นที่โครงการ จะช่วยให้ปริมาณจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งลดลง
- ปัจจุบันภาคธุรกิจ เริ่มให้ความสนใจขนส่งสินค้าโดยรถไฟ เนื่องจากลดต้นทุนในการขนส่งและลดความเสี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนี้หากระบบรางสามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ปริมาณรถยนต์บนท้องถนนจะลดลงตามไปด้วย เนื่องจากปริมาณจราจรส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกสินค้า อย่างไรก็ตามควรปรับปรุงระบบรางให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้า โดยปรับเป็นระบบรางคู่ ซึ่งจะได้รับความสนใจจาก

ผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ระบบรางดังกล่าวสามารถส่งเสริมให้มีการเดินทางโดยใช้รถไฟ ซึ่งสามารถประหยัดเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภูมิภาคได้

- ปัจจุบันสนามบินในจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้ ประกอบกับภาคใต้ไม่มีศูนย์กลางสนามบินหรือสนามบินภูมิภาค หากเกิดปัญหาปิดสนามบิน อาจส่งผลต่อการเดินทางไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคใต้ โดยอาจส่งเสริมการพัฒนาสนามบินในภูมิภาค โดยให้มีสนามบินหลักในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งในภาคใต้ และเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินดังกล่าวไปพื้นที่ต่างๆ ทั้งนี้สนามบินภูมิภาคจะต้องสามารถรองรับเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศหรือการเดินทางจากภาคอื่นในประเทศ

- เชื่อมโยงการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยอาจส่งเสริมท่าเรือท่องเที่ยวในจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยว เนื่องจากปัจจุบันนักท่องเที่ยวเดินทางมายังจังหวัดนครศรีธรรมราช ไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร ทั้งนี้ควรเชื่อมโยงการเดินทางจากท่าเรือ หรือแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในจังหวัดใกล้เคียงเข้าด้วยกัน

3. ด้านการท่องเที่ยว

- การท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราชมีหลากหลายแต่ไม่โดยเด่นหรือชัดเจนเหมือนจังหวัดต่างๆ โดยมีทั้งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เชิงวัฒนธรรม เชิงประวัติศาสตร์ เป็นต้น อีกทั้งโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ไม่เอื้ออำนวย จึงไม่อาจส่งเสริมหรือกระตุ้นการท่องเที่ยวให้มีรายได้เท่าเทียมกับจังหวัดต่างๆ ได้ จึงควรกระตุ้นด้วยแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือแลนด์มาร์คที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้

4. ด้านอุตสาหกรรม

- การส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร โดยเฉพาะยางพารา เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้มีปริมาณยางพาราจำนวนมากทั้งพื้นที่ปลูก น้ำยาง และแผ่นยางพารา หากอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราหรือแปรรูปสินค้าเกษตรได้รับการส่งเสริม จะช่วยในการกระจายรายได้ไปสู่ภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชน

- ส่งเสริมผู้ผลิตไฟฟ้ารายย่อย ปัจจุบันภาคใต้มีเศษไม้ยางพาราจำนวนมาก แต่ไม่ได้รับการส่งเสริมในเรื่องการผลิตกระแสไฟฟ้า อาจเนื่องจากไม่สามารถประมูลใบอนุญาตได้ อีกทั้งต้องขยายระบบสายส่งเพื่อให้สามารถรับกระแสไฟฟ้าจากผู้ผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดเล็กได้

- เพิ่มสัดส่วนรายได้จากภาษีมูลค่าเพิ่มกลับสู่พื้นที่ เพื่อนำเงินส่วนดังกล่าวพัฒนาสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การวางแผนพัฒนาพื้นที่ต่างๆ หากประเมินแล้วอาจไม่มีความคุ้มทุน แต่หากประเมินในด้านการใช้ประโยชน์ของประชากร การเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ และกระจายรายได้ไปสู่ภาคส่วนต่างๆ จึงอาจมีความคุ้มทุนจึงไม่ควรพิจารณาจากการประเมินด้านเศรษฐกิจเพียงด้านเดียว

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในพื้นที่
วันพุธที่ 15 มิถุนายน 2559 เวลา 09.15-10.30 น.
ณ โรงแรมเมืองลิกอร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. คุณศิริกมล แก้วแสงอ่อน นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบก่อนชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนความเห็นต่อทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- การส่งเสริมการท่องเที่ยว หรือกลุ่มอาชีพ เพื่อเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ เป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนและภาคส่วนต่างๆ ซึ่งจะให้ระบบเศรษฐกิจดีขึ้นเป็นลำดับและเป็นการลดช่องว่างระหว่างรายได้

2. ด้านคมนาคม

- ควรเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ทั้งในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวและทางเลือก

3. ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดนครศรีธรรมราช มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งเที่ยวชายทะเล ป่าเขา น้ำตก วัฒนธรรม และวิถีชีวิต สามารถเที่ยวได้ทั้งปี และเที่ยวได้ทุกช่วงวัย ทั้งวัยรุ่น วัยทำงาน และวัยสูงอายุ อย่างไรก็ตามผู้ประกอบธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ต้องเพิ่มจุดขาย โดยหากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ เพื่อสร้างความสนใจแก่นักท่องเที่ยว อีกทั้งต้องสร้างความร่วมมือไปยังภาคส่วนต่างๆ ให้มีส่วนร่วมในการจัดการด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะชุมชนบริเวณแหล่งท่องเที่ยว

- ผู้ประกอบอาชีพด้านการท่องเที่ยว ต้องปรับกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ โดยเฉพาะการท่องเที่ยวตามฤดูกาล สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้ฝนไม่ตกตามฤดูกาล ผลไม้ไม่ออกตามฤดูกาล ให้ความสนใจของนักท่องเที่ยวลดลง เนื่องจากไม่ได้ตามความตั้งใจที่มาเที่ยว

- การพัฒนาและการส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช ทุกภาคส่วนควรให้ความร่วมมือในการพัฒนาและการวางแผน เพื่อให้การท่องเที่ยวพัฒนาไปทิศทางเดียวกัน ทั้งนี้การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ในพื้นที่ใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ควรออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่ตลอดแนวชายฝั่งทะเล จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับผลกระทบจากสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่ทะเล ตลอดจนการเพาะเลี้ยงชายฝั่ง แนวป้องกันคลื่น เขื่อนคอนกรีต เป็นผลให้พื้นที่ชายฝั่งหายไป อีกทั้งยังส่งผลกระทบทวีคูณขึ้น นอกจากนี้กิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ บริเวณแหลมตะลุมพุก ถูกลดความสนใจจากนักท่องเที่ยว เนื่องด้วยสภาพพื้นที่ไม่สามารถรองรับและตอบสนองการท่องเที่ยวได้

- ช่วงเทศกาลมีนักท่องเที่ยวจากที่ต่างๆ ทั้งจากการซื้อทัวร์และแบบขับรถเที่ยว เข้ามายังจังหวัดนครศรีธรรมราชจำนวนมาก แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ อีกทั้งพฤติกรรมนักท่องเที่ยวบางส่วน ไม่นำสิ่งของที่เหลือจากการรับประทานทิ้งให้ถูกที่ ส่งผลให้เกิดปัญหาขยะตามมา อย่างไรก็ตามภายหลังเทศการท่องเที่ยว ชุมชนต้องร่วมกันจัดเก็บขยะในพื้นที่ เพื่อคืนพื้นที่สู่ธรรมชาติดังเดิม

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การวางแผนพัฒนาพื้นที่ควรให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม เพื่อสร้างความยั่งยืนในการทำงาน อีกทั้งเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจในภารกิจและกิจกรรมนั้น และลดความขัดแย้งที่อาจตามมา
- เมืองท่องเที่ยวหรือเมืองสำคัญ ควรมีข้อกำหนดกับสถาปัตยกรรมที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถาปัตยกรรมเดิม

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอม ตำบลขนอม อำเภอ ขนอม

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอม ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันจันทร์ที่ 18 มกราคม 2559 เวลา 09.30-11.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลอ่าวขนอม มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงใน**ตารางที่** 1 สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ข้าราชการและส่วนบริหารท้องถิ่น	16
2) เกษตรกร	14
3) รับจ้าง	1
4) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน	1
5) ค้าขาย	4
6) ประธานชุมชน	1
รวม	**37**

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 2



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนแผนที่แสดงพื้นที่หาปลาและชายหาดท่องเที่ยว





ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม ณ เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ณ เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ทำอาชีพประมงและเกษตรกรรม มีการทำกะปิบ้างสำหรับรับประทานเอง เพราะเคยจะมีเฉพาะช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ปริมาณจึงไม่เพียงพอต่อการผลิตเพื่อจำหน่าย ส่วนปลาที่จับได้นั้นชาวประมงจะขายให้กับแพปลา	- รับทราบ
- ปัญหาของชาวประมงคือไม่มีที่จอดเรือ โดยเฉพาะในช่วงมรสุม เพราะที่ดินบริเวณชายทะเลส่วนใหญ่เป็นของนายทุน ชาวบ้านจึงอาศัยจอดเรือที่บ้านผู้นำชุมชน อย่างไรก็ดีปัจจุบันเทศบาลอยู่ระหว่างหาที่จอดเรือให้กับชาวประมง	- คณะผู้ศึกษาขอประสานงานกลุ่มประมงเพื่อขอข้อมูลต่อไป
- การบังคับใช้กฎหมายการทำประมงอย่างเคร่งคัดส่งผลให้พันธุ์ปลาและสัตว์น้ำเพิ่มจำนวนมากขึ้น การทำประมงชายฝั่งสามารถหาปลาได้มากขึ้นด้วย	- รับทราบ
- ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวนิยมมาเที่ยวอำเภอขนอมเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากอำเภอขนอมมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ ส่วนที่เป็นจุดเด่นของพื้นที่ เช่น ถ้ำเขาวังทอง สปาปลา โลมาสีชมพู นอกจากนี้พื้นที่ยังมีความเงียบสงบเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาพักผ่อนและชื่นชมธรรมชาติ	- คณะผู้ศึกษาขอประสานงานกลุ่มท่องเที่ยวเพื่อขอข้อมูลต่อไป
- ในพื้นที่ประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะหาดในเพลา นอกจากนี้ในช่วงฝนตกหากรองน้ำฝนจะพบตะกอนดำมีลักษณะเหนียวติดภาชนะ ซึ่งไม่สามารถนำมาอุปโภคบริโภคได้ จึงใช้น้ำประปาหมู่บ้านและน้ำถังสำหรับการบริโภค	- รับทราบ
- ปัจจุบันในพื้นที่ประสบปัญหาไฟฟ้าตก ไฟดับโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว ส่งผลให้นักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวกสบาย หรืออาจไม่ประทับใจในการมาใช้บริการการท่องเที่ยวในพื้นที่ ผู้เข้าร่วมประชุมคาดว่าอาจมาจากสายส่งที่เก่าและไฟฟ้าที่ผลิตในพื้นที่ถูกส่งไปยังพื้นที่อื่น จึงส่งผลกระทบดังกล่าว	- รับทราบ
- รถโดยสารประจำทางในพื้นที่มีปริมาณน้อยและไม่เพียงพอต่อความต้องการของนักท่องเที่ยว จึงต้องการให้เพิ่มจำนวนรถประจำทาง และต้องการให้ขยายถนนทางเข้าอำเภอขนอม (สี่แยกคลองเหลง) เพื่อให้การสัญจรไปมามีความสะดวกขึ้น	- รับทราบ
- ด้านสาธารณสุข โรคที่ประชาชนส่วนใหญ่เป็นคือ ไข้เลือดออกซึ่งอาจได้รับเชื้อไข้เลือดออกมาจากยุงลายขณะที่ทำสวน รองลงมาคือโรคมะเร็ง เบาหวาน และความดัน ส่วนสถานพยาบาลที่ใช้คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลขนอม สาเหตุหนึ่งที่ส่งผลต่อการควบคุมโรคคือการย้ายถิ่นของประชาชนในพื้นที่ทำให้ยากต่อการควบคุมโรคและไม่สามารถจำกัดพื้นที่กักกันโรคได้ รวมทั้งการตรวจคัดกรองไม่ดีเท่าที่ควร ที่ผ่านมาประชาชนในพื้นที่เคยได้รับการฉีดวัคซีนรักษาโรคคอตีบทั้งอำเภอ เพราะมีแรงงานคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เป็นจำนวนมากทำให้	- รับทราบ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
ควบคุมโรคได้ยาก ด้านประชากรในปัจจุบันคนชราและเด็กในอำเภอขนอมมีปริมาณมากกว่าคนหนุ่มสาว การเสียชีวิตส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรคไม่ติดเชื้อและอุบัติเหตุ ส่วนปัญหาจากแรงงานนอกพื้นที่จะเป็นเรื่องขยะที่มีปริมาณมากขึ้น และเสียงดังรบกวนชาวบ้าน	
- สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นว่าควรพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 เนื่องจากเป็นการพัฒนาพื้นที่ตามศักยภาพของพื้นที่ให้สูงสุด โดยทางเลือกที่ 1 นั้นไม่สามารถตอบสนองความต้องการและการพัฒนาของพื้นที่ได้ และทางเลือกที่ 3 เป็นทางเลือกในการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งไม่เหมาะกับพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เนื่องจากมีทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงามและหลากหลาย สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตามหากมีการพัฒนาการคมนาคม การเดินทางจะช่วยตอบสนองการเดินทางของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 37 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 94.59 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 48.57) รองลงมาเป็นข้าราชการ (ร้อยละ 14.29) สำหรับตำแหน่งในชุมชน ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 25.71 เป็นอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน รองลงมาร้อยละ 20 เป็นประธานชุมชน ส่วนการเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น มีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 68.57 เคยเข้าร่วมกิจกรรม และไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมร้อยละ 28.57 ซึ่งทั้งหมดในจำนวนนี้ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 28.57 มีความเข้าใจโครงการมาก และร้อยละ 65.71 พอเข้าใจโครงการ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน (ร้อยละ 57.14) โดยเมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้วผู้เข้าร่วมประชุมทราบความแตกต่างของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 65.71 แต่บางส่วนยังมีความเข้าใจว่าไม่มีความแตกต่างกัน (ร้อยละ 14.29)

สำหรับการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 59.18 เพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 40.82 มีต้องโดยการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 91.43 เห็นด้วยที่คณะผู้ศึกษาจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก

เทศบาลตำบลอ่าวขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- เกษตรกร	17	48.57
- ข้าราชการ	5	14.29
- แม่บ้าน	4	11.43
- ค้าขาย	4	11.43
- รับจ้าง	2	5.71
- ธุรกิจท่องเที่ยว	1	2.86
- ไม่ระบุ	2	5.71
รวม	**35**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อสม.	9	25.71
- ประธานชุมชน	7	20.00
- สมาชิกเทศบาล	3	8.57
- ผู้ใหญ่บ้าน	1	2.86
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	2.86
- นายกเทศมนตรี	1	2.86
- เลขานุการนายก	1	2.86
- รองนายกเทศมนตรี	1	2.86
- ประธานสภาเทศบาล	1	2.86
- ผู้ช่วยกำนัน	1	2.86
- รองนายก อบต.	1	2.86
- หัวหน้าฝ่ายแผน	1	2.86
- ผอ.รร.	1	2.86
- ไม่ระบุ	6	17.14
รวม	**35**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	24	68.57
- ไม่เคย	10	28.57
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2.86
รวม	**35**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	13	54.17
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	1	4.17
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	10	41.67
รวม	**24**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	10	100.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	10	28.57
- พอเข้าใจ	23	65.71
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	5.71
รวม	**35**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	14	40.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	20	57.14
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2.86
รวม	**35**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	23	65.71
- ไม่แตกต่างกัน	5	14.29
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	20.00
รวม	**35**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	29	59.18
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	20	40.82
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**49**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	32	91.43
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	8.57
รวม	**35**	**100.00**

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มที่ปรึกษา, 2559

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นาย จักเกียรติ [illegible]	98/2 ม.4 ต.ขนอม อ.ขนอม	ผู้ช่วยช่าง	เลขานุการนายกเทศมนตรี	080-5204082	
2	นาย สุทัศน์ [illegible]	89/3 ม.9 ต.ขนอม อ.ขนอม	ทหาร	ประธานชุมชน ม.9	0895906814	
3	พ.ต.ต.สุจิตรา [illegible]	13/1 ม.2 ต.ขนอม อ.ขนอม	ทำนา	ประธานสภา	082-8085012	
4	ว่าที่ ร.ต. สมพร [illegible]	99/2 ม.5 ต.เสวียด อ.ขนอม	รับราชการ	ผอ.รร. ขนอมพิทยา	084-7451726	
15	นาย วิโรจน์ [illegible]	39/2 ม.12 ต.ขนอม	เกษตรกร	เลขา.	091 9844990	
16	นาย ศิริพงศ์ สุขิพล	31/1 ม.5 ต.ขนอม	ทำสวน	รองนายก อบต.ขนอม	0824179547	
17	นาย [illegible]	92/1 ม.1 ต [illegible]	ทำสวน	ประธาน อสม.	094916842	
18	ทวีสมพร [illegible]	58 ม.13 ต.ทอน	ทำไร่	ประธาน อสม. ม.13	086-2941824	
19	นาย [illegible] มีด	1/1A ม.10 ต.ขนอม	ทำสวน	ประธานชุมชนบ้านเขา	061-2037230	
20	นาง อรัญ [illegible]	48/1 ม.7 ขนอม	แม่ค้า	ม.ท.ม.7	094-5904003	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลอ่าวขนอม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นาย [illegible]	53/3 ม.4	เกษตรกร	—	089-6790832	
2	นาย [illegible]	54/1 ม.5	เกษตร	ประธานชุมชนบ้านเขาพระ	084-9460857	
3	นาย [illegible]	140 ม.13	ข้าราชการ	ก.ม		
4	[illegible]	16/1 ม.14	ทำสวน พ.ง.ช.	ผู้ช่วย	0897252940	
5	นาง [illegible]	116/2 ม.4	อ.ก.ง.	ผู้ช่วยสาธารณสุข	086-9450946	
6	นาย [illegible]	42/1 ม.9	เกษตร	ประธานชุมชน	081-9499412	
7	นาย [illegible]	43 ม.4	รับราชการ	ปลัด ทต.อ่าวขนอม	084 7685683	
8	นาย [illegible]	114/15 ม.9	ค้าขาย	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	084-7414126	
9	นาย [illegible]	3/1 หมู่ 4	ผู้ประสานโครงการ เดาะ	พ.ช.ร. อบต.ขนอม		
10	นาง [illegible]	99/2 ม.11 ต.ขนอม	รับจ้าง	ต่างชนอม	0915289410	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลท่าขนอม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	นาง เรียม เสือนาค้า	43/5 ม.7	ค.สัม	สมาชิก	089-1240548	
32	นายทศพล ทองมิ.	43/2 ม.7	ทำสวน	ผ.ผ.ชุมชน	084609494	
33	นายถิรวรรณ์ สัมปรณ์ชิรินธ	93 ม.14	ทำสวน	ประธานชุมชนท่าขนอม	0896503242	
34	นายสมชาย ชีช้อย	80/1 ม.10 ต.ขนอม	ผู้ประสานงานกลุ่ม	รองนายกเทศบาลตำบลขนอม	0817337518	
35	นาย ชาญณรงค์ รองพล	ชาย ปย ขนอม	ส.ท. ①	...	084 3010	
36	นาง สุจิตรา ชัยบัณฑิต	39/10 ม.4	สท. ①			
37	นาย ศักดิ์ มหาสิทธิพงศ์	22/5 ม.4	ปลัดอบต	ประธานชุมชน	081733998	

มายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าขนอม

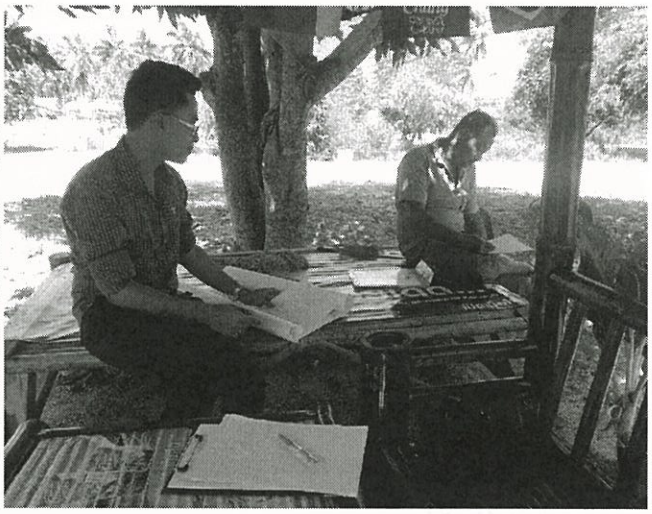
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	ทนายความ แก่นเมือง	ท.ต. ท่าขนอม	รับจ้างทั่วไป	ต.ท. ท่าขนอม	089-0285484	
22	ยังศัย ด้อดอน	ม.6 ขนอม	แม่บ้าน	อสม	0935047690	
23	นายวันชัย คงเกิด	62/1 ม.9 ต. ขนอม	ทำสวน	ประธาน อสม.	061-8944991140	
24	นายประโยชน์ พุทธรักษ์	ทพ.สต. แม่เหรียง	ทันตกร	นอพ.สอ.	0755578423	
25	นาย อนุรักษ์ ไชยมาก	12 ม.13 ต.ขนอม	พนักงาน	รองนายก ท.ต.ท่าขนอม	087887990	
26	นางสาว เพ็ญศิริ	13 ม.4 ขนอม	ต่างชาติ	ประธานกลุ่มอนุรักษ์	0869532746	
27	นางสุภารณา สมาเล่ห์	81/1 ม.10. ต.ขนอม	ทุนบ้าน	ประธาน อสม.	082-4114150	
28	น.ส. กมลา ขนอม	55/11 ม.3 ต.ขนอม	ค้าขาย	ผอ. พมม. ม.3 ขนอม	0810852086	
29	นาง ศรีรัตน์ ขนอม	114/22 ม.4 ต.ขนอม	เกษตร	ปราชญ์ อสม	089-4946722	
30	ทพญ.ทิวัลย์ อธิคมานนท์	55 ม.4 ขนอม	ทันตแพทย์ชำนาญการ	ทันตแพทย์	087-3550166	

มายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

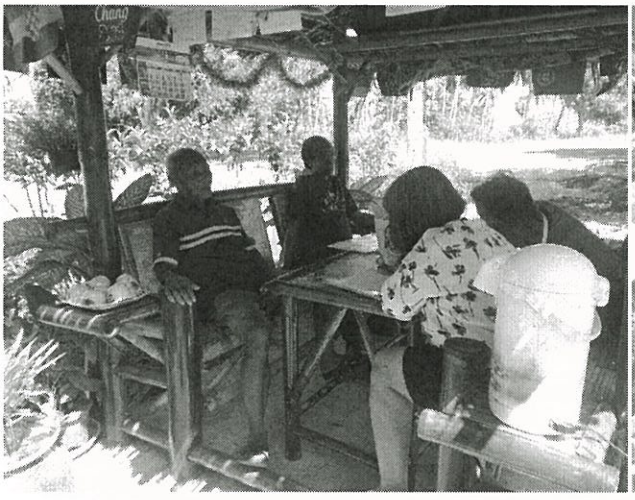
การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มประมงชายฝั่ง
ในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลขนอม อำเภอ ขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มกราคม 2559 เวลา 13.00 - 14.00 น. ณ กลุ่มประมง เทศบาลตำบลขนอม มีผู้เข้าร่วมประชุม 6 คน ประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง ภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**





ที่ปรึกษาบรรยายเนื้อหาการปะชุม





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่งเทศบาลตำบลขนอม

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 1

ตารางที่ 1 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุม
กลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่งเทศบาลตำบลขนอม

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- พื้นที่ชายหาดส่วนใหญ่เป็นของนายทุน ส่งผลให้ชาวประมงไม่มีพื้นที่จอดเรือ หากมีท่าเรือท่องเที่ยวหรือท่าเรือประมงชาวบ้านก็เห็นสมควรด้วย	- รับทราบ
- ในพื้นที่มีการวางปะการังเทียมซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่ง ประมาณ 3 ไมล์ทะเล อีกทั้งเรือใหญ่ไม่สามารถเข้ามาในพื้นที่วางปะการังได้ ส่งผลให้สามารถหาปลาได้ปริมาณมากขึ้นกว่าเดิม	- รับทราบ
- การออกเรือหาปลานั้นจะต้องดูข้างขึ้น ข้างแรม และน้ำขึ้นน้ำลงด้วย ซึ่งในแต่ละปีสามารถออกเรือหาปลาได้ประมาณ 6 เดือนเท่านั้น โดยในช่วงที่ไม่สามารถหาปลาได้ชาวประมงที่มีที่ดินทำการเกษตรก็จะทำสวน ซึ่งจะเป็นสวนยาง สวนมะพร้าว และไร่นา	- รับทราบ
- ในพื้นที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ จึงควรมีการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและขยายถนนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวเป็นการเพิ่มความสะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยว	- รับทราบ
- ชาวบ้านในพื้นที่ไม่ต้องการโรงงานอุตสาหกรรม แต่ต้องการให้มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว	- รับทราบ
- ในพื้นที่มีปัญหาฝุ่นละอองเนื่องจากการขนส่งแร่ยิปซั่มและยังมีปัญหาน้ำฝนที่มีสิ่งเจือปนสีดำ ลักษณะเหนียวซึ่งจะติดภาชนะ จึงไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้	- รับทราบ
- การพัฒนาตามทางเลือกทั้ง 3 ทางเลือกนั้น ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับทางเลือกที่ 2 คือควรใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 6 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 83.33 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมซึ่งประกอบอาชีพประมงชายฝั่งทั้งหมด โดยร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมประชุมไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นแต่ไม่ได้ระบุสาเหตุ สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 80 พอเข้าใจโครงการและไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้ว มีความเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน (ร้อยละ 60)

สำหรับการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 40 การให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 20 เพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นต่อการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 80 เห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง

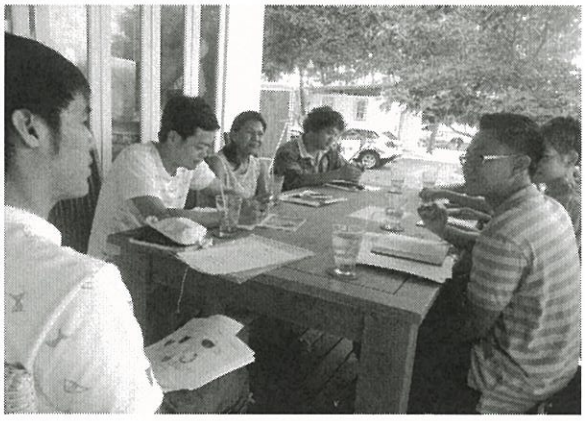
ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมงชายฝั่ง	5	100.00
รวม	**5**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	0	0.00
- ไม่เคย	4	80.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	**5**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	0	0.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	100.00
รวม	**4**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	4	80.00
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	**5**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์		
มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	4	80.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	**5**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	3	60.00
- ไม่แตกต่างกัน	1	20.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	5	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	1	20.00
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	2	40.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	40.00
รวม	5	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	4	80.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	5	100.00

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว
ในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 6 ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มกราคม 2559 เวลา 15.10 - 16.50 น. ณ ร้านอาหารซัมเมอร์บีช มีผู้เข้าร่วมประชุม 5 คน โดยทั้งหมดประกอบธุรกิจส่วนตัวด้านการท่องเที่ยว ภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย ให้ข้อมูลและความเห็นกับทีมงาน

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยว ตำบลขนอม

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ตำบลขนอม

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- แหล่งท่องเที่ยวในอำเภอขนอมเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สงบ จึงเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่ต้องการพักผ่อน ปัจจุบันในพื้นที่อำเภอขนอม มีห้องพักประมาณ 1,500 ห้อง จากเดิมมีเพียง 500 ห้องเมื่อ 7-8 ปีที่ผ่านมา สำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยจะนิยมท่องเที่ยวช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดช่วงเทศกาล สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติจะนิยมมาท่องเที่ยวในอำเภอขนอมประมาณ 3-5 วัน ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวต่อเนื่องจากจังหวัดภูเก็ต กระบี่ สุราษฎร์ธานี เป็นต้น โดยช่วงที่มีนักท่องเที่ยวสูงสุดจะเข้าพักประมาณ 600-700 ห้องต่อวัน	- รับทราบ
- สภาพปัญหาในพื้นที่อำเภอขนอม มีดังนี้ • การคมนาคมไม่สะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว เนื่องจากไม่มีรถประจำทางวิ่งผ่านสถานที่ท่องเที่ยว มีเพียงรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวนไม่มากไว้บริการนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ทางโรงแรมยังมีบริการรับส่งนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่างๆ แต่ค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ค่อนข้างสูง สำหรับการเชื่อมต่อพื้นที่อำเภอขนอมและอำเภอสิชล สามารถใช้เส้นทางผ่านอ่าวท้องหยี ซึ่งเป็นเส้นทางระยะสั้น แต่เส้นทางดังกล่าวยังไม่ได้รับการพัฒนา หากมีการพัฒนาเส้นทางดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้หากมีสนามบินที่บินตรงมายังภาคใต้ได้โดยไม่ต้องต่อเครื่องที่สนามบินดอนเมืองหรือสุวรรณภูมิ จะช่วยสร้างความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและป้องกันปัญหาการปิดสนามบินที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ไม่สงบในกรุงเทพมหานคร • ปัญหาไฟฟ้าตกในช่วงเทศกาล ซึ่งเป็นช่วงที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก อีกทั้งการให้บริการซ่อมหรือแก้ไขปัญหาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความล่าช้า เนื่องจากรถให้บริการซ่อมไฟฟ้ามีเพียง 1 คัน แต่ให้บริการทั้งอำเภอสิชลและอำเภอขนอม ส่งผลให้ในเวลาเกิดปัญหาไฟฟ้าขัดข้องไม่สามารถบรรเทาปัญหาได้ทันเวลา • ปัญหาน้ำประปาไหลไม่สม่ำเสมอ ปัจจุบันอำเภอขนอมใช้บริการน้ำประปาส่วนภูมิภาค แต่ประสบปัญหาน้ำประปาไม่ค่อยไหล รวมถึงช่วงเทศกาลที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากส่งผลให้ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ นอกจากนี้น้ำประปาดังกล่าวได้วางท่อมาจากเขื่อนเขียวหลาน ส่งผลให้ในอนาคตอาจประสบปัญหาปริมาณความต้องการใช้น้ำตามมา จึงเสนอให้มีแหล่งน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาในพื้นที่อำเภอขนอม	- รับทราบ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวอำเภอขนอม ผู้ประกอบการท่องเที่ยวได้ประสานความร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานต่างๆ เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมและแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอขนอม นอกจากนี้ยังใช้สื่อออนไลน์ในการประชาสัมพันธ์อีกช่องทางหนึ่ง ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากเดิม และทำให้แหล่งท่องเที่ยวอำเภอขนอม เป็นทางเลือกลำดับต้นสำหรับนักท่องเที่ยว ซึ่งเดิมเป็นลำดับท้าย	- รับทราบ
- ความเห็นต่อทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก <u>ทางเลือกที่ 1</u> ไม่ต้องการเนื่องจากต้องการให้มีการขับเคลื่อนและพัฒนาพื้นที่ แต่ไม่ใช่การพัฒนาแบบก้าวกระโดด <u>ทางเลือกที่ 2</u> การพัฒนาพื้นที่ให้เต็มศักยภาพมีความเหมาะสมกับพื้นที่อำเภอขนอมที่สุด เพราะชาวบ้านในพื้นที่สามารถพัฒนาการท่องเที่ยวเองได้ อาจเริ่มจากการขายของเล็กๆ น้อยๆ จนขยายกิจการเป็นแฟรนไชน์ ทั้งนี้ต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ เพราะในพื้นที่มีจุดเด่นเฉพาะตัวอยู่แล้ว อีกทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติสนใจในวิถีชีวิตชาวบ้าน การทำไร่ทำนา การจับจ่ายซื้อของที่ตลาดแบบดั้งเดิม การชมความงามทางธรรมชาติและปลาโลมาซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของอำเภอขนอม โดยไม่จำเป็นต้องมีสถานบันเทิง หรือกิจกรรมทางน้ำใดๆ มาทำให้บรรยากาศเปลี่ยนแปลงไป <u>ทางเลือกที่ 3</u> ต้องมีการศึกษาให้ดีว่าจะมาในรูปแบบของโครงการอะไร เพราะในทางเลือกนี้นายทุนจากต่างพื้นที่จะได้รับผลประโยชน์อย่างเต็มที่ โดยที่ชาวบ้านคงเป็นได้แค่ลูกจ้าง เพราะขาดทั้งสินทรัพย์และความรู้ นอกจากนี้แล้วผลกระทบที่อาจตามมาเช่น ปัญหาการรั่วไหลของน้ำมัน และปัญหาอื่นๆอีกมากมายที่จะตามมาหากเกิดโครงการอุตสาหกรรมขึ้น	- สำหรับทางเลือก 3 ทางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์เพื่อรับทราบถึงความต้องการและความคิดเห็นของประชาชนแต่ละพื้นที่ในการพัฒนาภาคใต้ และพื้นที่ที่มีการเสนอให้มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามทางเลือกต่างๆ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 5 คนซึ่งประกอบธุรกิจท่องเที่ยว มี 4 คนเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นหรือคิดเป็นร้อยละ 80 สำหรับอีก 1 คนที่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมเนื่องจากไม่เคยได้รับเชิญ หลังจากเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 80 มีความเข้าใจโครงการมาก และพอเข้าใจร้อยละ 20 เช่นเดียวกับเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน และหลังจากเข้าร่วมประชุมแล้วผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดมีความเข้าใจความแตกต่างระหว่างการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับความต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุมต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ ทั้งเพื่อขอรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50) และทุกคนเห็นด้วยที่จะมีการจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว

ตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ธุรกิจส่วนตัว	5	100.00
รวม	**5**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	4	80.00
- ไม่เคย	1	20.00
รวม	**5**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	1	25.00
- 6-10 ครั้ง	1	25.00
- 11-15 ครั้ง	1	25.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00
รวม	**4**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	1	100.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**1**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	4	80.00
- พอเข้าใจ	1	20.00
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**5**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	4	80.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	1	20.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**5**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	5	100.00
- ไม่แตกต่างกัน	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**5**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	3	50.00
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	3	50.00
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**6**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	5	100.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**5**	**100.00**

ประธาน สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวชุมชนอ่าวขนอม FB: khanom Thailand

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 15.10 - 16.30 น.

ณ ท่าเทียบเรือ SUMMER BEACH

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	กฤษณา จันศิลพนากร ณ	บ้านศรีมงคล ต.ท้ายน้ำ 2013	Tourist Guide	Owner	0802333322	Krissana T.
2	ธงชัย วัชรสินธุ์	ปั๊มน้ำมันท่องเที่ยวขนอม	ธุรกิจส่วนตัว	Owner	084-361 7075	
3	ยุ้ยธุ์ชุดา ชัยเชษฐ	โรงแรมคุ้มหงอจันทร์	ธุรกิจส่วนตัว	owner	086-5811110	
4.	ศิริกัลย์ ชิดอรจันทร์	บจก.ขนอมพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยว	ธุรกิจส่วนตัว	owners.	081-755-0668	
5.	ปนาวิว ยิ่งยงค	คลินิกสัตว์เล็ก & รีสอร์ท	ธุรกิจส่วนตัว	owner	0872699222	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ



การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 09.15 - 10.45 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสิชล มีผู้เข้าร่วมประชุม 60 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงใน**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ตำบลสิชล

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) เกษตรกร	34
2) ประมง	1
3) ค้าขาย	5
4) รับจ้างทั่วไป	7
5) ธุรกิจส่วนตัว	2
6) รับราชการ	3
7) ไม่ระบุ	4
8) ไม่ประสงค์ลงทะเบียน	4
รวม	**60**

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**




ทีมงานนำเสนอข้อมูลโครงการ




ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่ตำบลสิชล

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลสิชล

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ปัจจุบันตำบลสิชลมีปัญหาในการประกอบอาชีพประมง คือในช่วงฤดูมรสุม ชาวประมงไม่สามารถทำประมงได้ จึงขาดรายได้ สำหรับภาคเกษตรส่วนใหญ่เป็นสวนผลไม้ เช่น มังคุด ทุเรียน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีสวนยางพาราปาล์มน้ำมัน ซึ่งราคาผลผลิตค่อนข้างต่ำ อีกทั้งปุ๋ยเคมีและสารกำจัดศัตรูพืชมีราคาสูงทำให้เกษตรกรมีต้นทุนในการประกอบอาชีพสูง เกษตรกรบางรายจึงลดการบำรุงพืชผลทางการเกษตร ส่งผลให้ผลผลิตที่ได้มีคุณภาพต่ำ และราคาต่ำตามไปด้วย	- รับทราบ
- ความเห็นต่อแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก <u>ทางเลือกที่ 1</u> ผู้เข้าร่วมประชุมไม่เลือกทางเลือกนี้ เนื่องจากไม่มีการพัฒนาในพื้นที่และอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตตามมา	- รับทราบ
- <u>ทางเลือกที่ 2</u> ผู้เข้าร่วมประชุม**ส่วนใหญ่**เลือกทางเลือกนี้ เนื่องจากเป็นทางเลือกที่ช่วยให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และมีทางเลือกในการประกอบอาชีพเพิ่มขึ้นตามมา อย่างไรก็ตามการพัฒนาต่างๆ ต้องใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้งควรมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เพื่อเป็นทางเลือกใหม่สำหรับนักท่องเที่ยว	- รับทราบ
- <u>ทางเลือกที่ 3</u> ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนหนึ่งให้ความเห็นว่าเป็นไปได้ที่จะพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับอุตสาหกรรม แต่ต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ หรืออุตสาหกรรมที่มีผลกระทบน้อยเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบหรือปัญหาตามมา อย่างไรก็ตามหากมีการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จะสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบัน เพราะหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ได้วางแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ไว้แล้ว	- รับทราบ ส่วนจะมีโครงการใดเกิดขึ้นในพื้นที่ ทุกภาคส่วนในพื้นที่จะเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งในการกำหนด

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 60 คน ได้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับทั้งหมด โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 56.67) รองลงมามีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 6.67) โดยมีผู้ที่เคยเข้ากิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นแล้วร้อยละ 61.67 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 33.33) เนื่องจากไม่เคยได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 85) ส่วนการมีความรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ พบว่าร้อยละ 51.67 เคยรู้เรื่องมาก่อน และเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้ว ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันร้อยละ 70 และไม่มีความแตกต่างกันร้อยละ 21.67

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 51.4 ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการเพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 45.71 ต้องการมีส่วนร่วมในการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะมีการจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านนั้น มีผู้เข้าร่วมประชุมที่เห็นด้วยร้อยละ 90 ทั้งนี้เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนเพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- เกษตรกร	33	55.00
- รับราชการ	2	3.33
- ค้าขาย	4	6.67
- ธุรกิจส่วนตัว	2	3.33
- รับจ้าง	1	1.67
- ประมง	1	1.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	17	28.33
รวม	60	100.00
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผู้ใหญ่บ้าน	3	5.00
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	10	16.67
- กรรมการหมู่บ้าน	2	3.33
- ผู้นำ อช.	2	3.33
- อสม.	4	6.67
- ส.อบต.	4	6.67
- ประธานเครือข่าย กพม	1	1.67
- ประธานกลุ่มออมทรัพย์	1	1.67
- ประธานประชาคมตำบล	1	1.67
- ไม่ระบุ	32	53.33
รวม	60	100.00
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	37	61.67
- ไม่เคย	20	33.33
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5.00
รวม	60	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	16	43.24
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	21	56.76
รวม	**37**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	19	95.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	1	5.00
รวม	**20**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	5	8.33
- พอเข้าใจ	51	85.00
- ยังไม่เข้าใจ	1	1.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5.00
รวม	**60**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อม ระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	31	51.67
- ไม่เคยรู้มาก่อน	25	41.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	6.67
รวม	**60**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	42	70.00
- ไม่แตกต่างกัน	13	21.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	5	8.33
รวม	**60**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	36	51.43
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	32	45.71
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	2	2.86
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**70**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- กลัวผลกระทบเรื่องสิ่งแวดล้อมทางอากาศ	1	50.00
- ยังไม่มีข้อมูลผลกระทบชัดเจน	1	50.00
รวม	**2**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	54	90.00
- ไม่เห็นด้วย	4	6.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	3.33
รวม	**60**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15 - 10.45 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	89 ม.10 ต.[illegible]	ทำสวน	ผู้ร่วมอนุกรรมการ	087-3758178	
2	[illegible]	32/4 ม.2 ต.[illegible]	เกษตร	เลขานุการคณะกรรมการ	081-7958776	
3	[illegible]	3/5 ม.5 ต.[illegible]	ค้าขาย	ผู้ช่วย ดร.	[illegible]	
4	[illegible]	58/3 ม.8 ต.[illegible]	เจ้าหน้า	[illegible]		
5	[illegible]	904 ม.1 ต.[illegible]	อสม.ตำบลเขาขาว	อ.เขาขาว ม.1	089-9716490	
6	[illegible]	35 ม.4 ต.[illegible]	รับจ้างทั่วไป	ผู้ใหญ่บ้าน	081-5641503	
7	[illegible]	72 ม.4 ต.[illegible]	นักวิชาการสาธารณสุข	ผอ.	087-3965240	
8	น.ส. [illegible]	115 ม.9 ต.[illegible]	ทำสวน	ประธาน อสม.	087-1890918	
9	[illegible]	71/1 ม.3 ต.[illegible]	นักวิชาการ	พยาบาล	[illegible]	
10	[illegible]	59/2 ม.10 ต.[illegible]	ทำสวน	ประธาน อสม.	089-[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15 - 10.45 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	[illegible]	432/4 ม.5	ค้าขาย	ผู้ร่วมฯ	083-6412[illegible]	
12	[illegible]	55/10 ม.5	รับจ้าง	ผู้ร่วมฯ	—	
13	[illegible]	48/3 ม.2	ทำสวน	ต.เขาขาว ม.2 เขียว	089-6491894	
14	[illegible]	58/3 ม.8	พัฒนาสังคม	ประธานฝ่าย ๑๗	081-2900259	
15	[illegible]	3/3 ม.3	ธุรกิจส่วนตัว	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6	081-[illegible]854	
16	[illegible]	327 ม.3	ค้าขาย	—	075-536942	
17	[illegible]	327 ม.3	ค้าขาย	อ.ม.ผ.	075-536942	
18	[illegible]	327/14 ม.3	รับจ้าง	—	089-8951307	
19	[illegible]	327/16 ม.3	ค้าขาย	อ.ม.ผ	087-2800[illegible]	
20	[illegible]	243/2 ม.1	รับจ้าง	ผวจ	040-529442	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15 - 10.45 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	32/1 ม.4 ต.[illegible]	ส.อบต.		061-0[illegible]	
22	[illegible]	048 ต.[illegible]	[illegible]	[illegible]	087-3963021	
23	[illegible]	39 ม.4 ต.[illegible]	ทำสวน	[illegible]	[illegible]	
24	[illegible]	327/36 ม.3 ต.[illegible]	ทำสวน	ม.ประจำ ม.[illegible]	094-1266[illegible]	
25	[illegible]	1/2 ม.6	ครู[illegible]	ประธานคณะกรรมการ	0903128861	
26	[illegible]	[illegible]	ทำสวน		0900647026	
27	[illegible]	51/1 ต.[illegible]	ทำสวน	ผู้ช่วย	086-2743982	
28	[illegible]	87/2 ม.5	รับจ้าง	ประธาน อสม.ม.5	0883292125	
29	[illegible]	39/4 ม.9	ทำสวน	อ.ร ม.9	0863[illegible]410	
30	[illegible]	461 ม.6	ทำสวน	ผช. ม.6	091-6522490	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15 - 10.45 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	[illegible]	2 ม.9	ทำสวน	ประธานชมรม	0878765920	
32	[illegible]	ม.6	ทำสวน	ประธานชมรม	0879911[illegible]	
33	[illegible]	411/1 ม.5	รับจ้าง	ส.อบต.	087-4933[illegible]	
34	[illegible]	24 ม.3	ทำสวน	ประธาน อ.ร.ม	[illegible]	
35	[illegible]	243/104	ทำสวน	ผู้ช่วย ม.1 ผู้ใหญ่บ้าน	095-0130[illegible]	
36	[illegible]	32 ม.6	ทำสวน	ประธาน อวป.	0894061[illegible]	
37	[illegible]	69/2 ม.6	ทำสวน	ประธานชมรมผู้สูงอายุ		
38	[illegible]	58/16 ม.4 ต.[illegible]	ไม่ประกอบ	ผอ.กศน.อำเภอ[illegible]	081-9719[illegible]	
39	[illegible]	36 ม.17	ทำสวน	ส.อบต	089-9[illegible]	
40	[illegible]	24 ม.6	ทำสวน	ผช.ม.6	085-6692[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15-10.45 น.

ณ ห้องประชุม ศูนย์การเรียนรู้ชุมชนท้องถิ่นอันดามัน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
41	อุไรพร ต้นจิงหน	40/11 ม.5	ข้าราชการ			อุไรพร
42	นาย สิริวงศ์ ศิริวงศ์กุล	78 ม.4	ข้าราชการ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	089-1629990	
43	นาย ชูชนะยศ ดำสุขใส	403/1 ม.5	รับจ้าง	ช่างยนต์	081-6773421	
44	หม่อมกาสุดา ศรีรามวงศ์	1/2 ม.7	แม่บ้าน	อสม.	061-2575484	
45	นายสุรัฐ คงอยู่ขวัญ	62/1 ม.7	ค้าขาย	ช.อ.ต	093-5943203	
46	ตุ้ง ทองเส็ก	91/15 ม.1		ช.ส.ม.ท.	062-8166941	ตุ้ง
47	ญาดา เรืองรอง	91/15 ม.1	ค้าขาย	พ่อหลี 0.5	083-5050845	ญาดา
48	นงนภัสสรา เก็จสุวรรณ์	42/1 ม.4 ต.ย้อง	ข้าราชการ	เหรัญญิก กพสต.	0810719351	
49	นาย อรรถ ทองแก้ว	32 ม.4 ต. เสม็ด	ข้าราชการ	ผู้ใหญ่บ้าน	087-2824463	
50	นาย ธีพัส นันทปทีโม	319/13 ม.3 ศิลา	รับจ้าง	ช่างยนต์	081-5251844	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.15-10.45 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้ชุมชนท้องถิ่นอันดามัน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
51	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
52	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
53	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

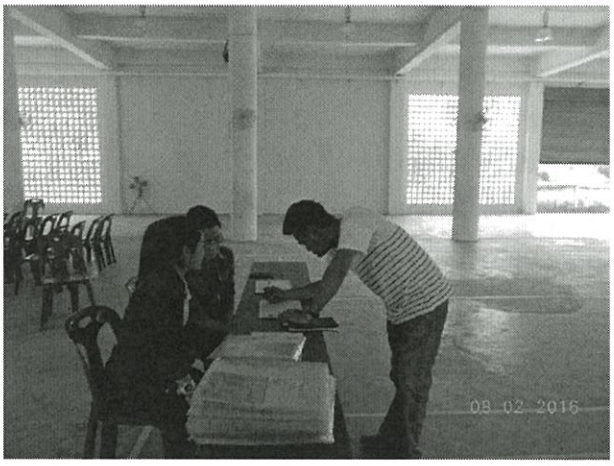
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่เทศบาลตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันจันทร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 14.00 - 15.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม 52 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลสิชล

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) รับราชการ	5
2) เกษตรกร	1
3) ค้าขาย	14
4) อื่นๆ	32
รวม	**52**



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมเทศบาลตำบลสิชล

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

- การพัฒนาพื้นที่อำเภอสิชล ควรส่งเสริมการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งทางทะเลภูเขา โบราณสถาน และวัด นอกจากนี้ระบบคมนาคมซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเข้าถึงพื้นที่ ควรมีการพัฒนาให้มีความสะดวกและเป็นจุดเด่น เพื่อเป็นที่สร้างความสนใจของนักท่องเที่ยว อีกทั้งควรมีการพัฒนาเส้นทางจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว จะเป็นทางเลือกใหม่สำหรับนักท่องเที่ยวในพื้นที่ นอกจากนี้หากมีท่าเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ จะเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางของนักท่องเที่ยว สำหรับการพัฒนาอาชีพที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว ควรมีการส่งเสริมการรวมกลุ่มและทุนในการประกอบอาชีพ
- การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพการประกอบอาชีพโดยเฉพาะอาชีพประมง ซึ่งเป็นอาชีพหลักของพื้นที่ ควรมีการจัดการและส่งเสริมการประกอบอาชีพที่จริงจัง อย่างไรก็ตามควรหาแนวทางในการส่งเสริมการสร้างอาชีพในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันพบว่า ประชากรวัยแรงงานต้องย้ายถิ่นเพื่อไปประกอบอาชีพในพื้นที่อื่น นอกจากนี้ยังมีปัญหาด้านสังคมซึ่งยังคงเป็นปัญหาหลักของพื้นที่
- การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ควรส่งเสริมให้มีอาชีพต่อเนื่องด้านการท่องเที่ยว เช่น ค้าขาย นำเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาสินค้าหรือพื้นที่ให้เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยว
- ปัจจุบันพื้นที่ประสบปัญหาน้ำเสียจากโรงงานในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนปัญหาคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่ง ปัญหากัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาเสียงดังจากแหล่งท่องเที่ยวยามค่ำคืนในพื้นที่ เนื่องจากยังไม่มีการจัดระเบียบและควบคุม ซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ในส่วนของความเห็นต่อแนวทางพัฒนาพื้นที่ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดยังไม่เสนอความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกทั้ง 3 ทางเลือก เนื่องจากต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูล อย่างไรก็ตามส่วนใหญ่มีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน คือไม่ต้องการให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ โดยเฉพาะท่าเรือน้ำลึกหรือปิโตรเคมี

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 52 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 84.61 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 36.3 ส่วนใหญ่เคยเข้าร่วมประชุมโครงการต่างๆประมาณ 1-5 ครั้ง (ร้อยละ 56.25) สำหรับผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมจากโครงการอื่นมาก่อน (ร้อยละ 61.36) ส่วนใหญ่ไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 90.91 พอเข้าใจโครงการ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ (ร้อยละ 56.82) ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน โดยผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 68.18 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 50.94 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และร้อยละ 26.42 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนา ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีร้อยละ 90.91 เห็นด้วยที่จัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก เทศบาลตำบลสิชล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- แม่บ้าน	12	27.27
- ค้าขาย	9	20.45
- รับจ้าง	6	13.64
- รับราชการ	2	4.55
- รับราชการบำนาญ	2	4.55
- เกษตรกรรม	2	4.55
- ธุรกิจส่วนตัว	5	11.36
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	13.64
รวม	**44**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ประธาน อสม.	1	5.26
- รองประธาน อสม.	2	4.55
- อสม.	9	20.45
- ประธานชุมชน	6	13.64
- รองประธานชุมชน	2	4.55
- กรรมการชุมชน	6	13.64
- ไม่ระบุ	19	43.18
รวม	**44**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	16	36.36
- ไม่เคย	27	61.36
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2.27
รวม	**44**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	9	56.25
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	43.75
รวม	**16**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	16	59.26
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	11	40.74
รวม	**27**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	40	90.91
- ยังไม่เข้าใจ	3	6.82
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2.27
รวม	**44**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อม ระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	17	38.64
- ไม่เคยรู้มาก่อน	25	56.82
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	4.55
รวม	**44**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	30	68.18
- ไม่แตกต่างกัน	10	22.73
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	9.09
รวม	**44**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	27	50.94
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	14	26.42
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	3	5.66
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	16.98
รวม	**53**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- มีปัญหามากในพื้นที่	1	33.33
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	66.67
รวม	**3**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	40	90.91
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	9.09
รวม	**44**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน จันทร์ ที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 14.00 -15.00 น.

ณ เทศบาลตำบลสิชล ตำบลสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นิรดล [illegible]	214/1	รับจ้าง	ผู้ใหญ่บ้าน	0823600952	
2	[illegible]	254	รับจ้าง	ประธานชุมชน	0897494198	
3	[illegible]	258/1	แม่บ้าน	อ.ส.ม	081-4705946	
4	[illegible]	210/4 ม.1 ต.สิชล อ.สิชล	[illegible]	ประธานกลุ่ม ม.ในหมู่บ้าน	082-4041188	
5	น.ส. สุริยนต์ จันทร์ศรี	258/5 ม.1 ต.สิชล อ.สิชล	ทำนา	อดีตประธาน	089-4490795	
6	น.ส. สุจิตรา จิตน้อม	203/69 ม.6 ต.สิชล อ.สิชล	ลูกจ้างชั่วคราว	รองประธานชุมชนท่าเสม็ด	089-8396044	
7	นายอารีย์ มิ่ง ดีหมอง	42-1/2 ม.3 ต.สิชลอ.สิชล	รับจ้าง	ประธานชุมชน	081-5395888	
8	นาง [illegible]		แม่บ้าน	อ.ส.ม.	087-2015490	
9	น.ส [illegible]	186/2 ม.6 ต สิชล	รับจ้าง	อ.อ.ม		
10	[illegible]	186/1 หมู่ 6 ต.สิชล	ทำนา	อ.กพม.	081-9788455	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน จันทร์ ที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา [illegible] น.

ณ เทศบาลตำบลสิชล ตำบลสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	[illegible]	284/12	แม่บ้าน	กรรมการชุมชน	087-8074958	
12	นายคุ้ย เสือกสุขแจ้	248/29	ไม่ทำงาน	กรรมการชุมชน	089-6472894	
13	[illegible]	203/64	แม่บ้าน	อ.ส.ม.	081-6070129	
14	[illegible]	520/1	ทำนา	[illegible]		
15	นางสุนทา [illegible]	520/4	ทำนา	อ.ส.ม	0800410498	
16	นาย [illegible]	489/1	ทำนา	อ.กพม	089-3816677	
17	[illegible]	3047	[illegible]	[illegible]		
18	[illegible]	211/9	[illegible]	กรรมการชุมชน	0805933575	
19	นาย [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
20	[illegible]	2249/2 ม.5	[illegible]	[illegible]	089-2941888	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน จันทร์ ที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 14.00-15.00 น.

ณ เทศบาลตำบลสิชล ตำบลสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	นายอำไย [illegible]	188/5 หมู่ 1 ต.สิชล อ.สิชล	รับจ้างทั่วไป	ประธานชุมชนท่าเสม็ด	083-6416852	
22	นาง [illegible]	101/13-14 หมู่ 1 ต.สิชล	ค้าขาย	อ.ส.ม	082-4134205	
23	น.ส พรรณี [illegible]	189/11 ม.5 หมู่บ้าน	ค้าขาย	อสม.	081-9548853	
24	น.ส. อิสรา [illegible]	189/1 ม. [illegible]	เลขานุการ	รองประธานชุมชน	086 0025148	
25	น.ส [illegible]	219/5345 สิชล	แม่บ้าน	อ.ส.ม	0816716354	
26	นาย [illegible]	210/16 หมู่ สิชล	กรีดยาง	กรรมการชุมชนท่าเสม็ด	095 0301169	
27	นาง [illegible]	309 ม.5 สิชล	แม่บ้าน	อสม	083 1734996	
28	[illegible]	220/1 ม.5 สิชล	แม่บ้าน	อ.ส.ม	086 [illegible]	
29	[illegible]	93/[illegible] สิชล	รับราชการครู	ประธานชุมชน	087 [illegible]	
30	นางจรวิล เสริมนิล	30/9 ม.5 สิชล	แม่บ้าน	อสม	0833504946	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน จันทร์ ที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 14.00 - 15.00 น.

ณ เทศบาลตำบลสิชล ตำบลสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	[illegible]	241/4 ม.10 สิชล	ทำนา	กรรมการ	089 [illegible]	
32	สุวิร ทองดำ	211/15 ม.1 ต.สิชล	ทำนา	ประธานชุมชนท่าเสม็ด	083 [illegible]	
33	[illegible]	258/1 ม.1 ต.สิชล	ธุรกิจส่วนตัว	[illegible]	083-[illegible]	
34	[illegible]	219/16 ม.5 ต.สิชล	แม่บ้าน	รองประธานชุมชน	083 [illegible]	
35	[illegible]	335 ม.5 ต.สิชล	ค้าขาย	ประธานชุมชน	089 [illegible]	
36	[illegible]	259/2 ม.5 ต.สิชล		กรรมการชุมชน	[illegible]	
37	[illegible]	121/4 ม.5 ต.สิชล	แม่บ้าน		083-[illegible]	
38	[illegible]	260/16 ม. สิชล	แม่บ้าน	กรรมการชุมชน	087 [illegible]	
39	[illegible]	306/9 ม.5 ต.สิชล	รับราชการ		081-[illegible]	
40	[illegible]	231/15 ม.1 ต.สิชล	แม่บ้าน	กรรมการชุมชน	086 [illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน วันพุธที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 14.00-16.00 น.

ณ เทศบาลตำบลสิเกา อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
	นายสวัสดิ์ รักธรรมกิจ	449/1 ม.๓ ต.สิเกา	รับเหมา	ป.ธ.ม.	093-0135550	
	นายเฉลิมชัย ทัศนะวงษ์	121/1 ม.3 ต.สิเกา อ.สิเกา จ.ตรัง	ธุรกิจส่วนตัว	ประธานชุมชนบ้านสิเกา	(081) 6231005	
	นาง จิโล ณ ปัตตัง	240/58 ม.3 ต.สิเกา	ทำสวน	ป.ตรี-ม	089-5941259	
	ทญาทิยา สุขวงษ์	109/5 ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา	สถิติศาสตร์ประยุกต์	สมาชิกสภาเทศบาล	094-4961284	
	นิล ชลีพร ยอมุ่ยอ่อน	454/19 25 ตรังคดีนอน	แม่บ้าน	ป.ส.ม	071-0785400	
	น.ส.ศิริ สีขาวเมือง	149/2 ม.3 ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา	ค้าขาย	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3	080-5592166	
	นงลักษณ์ ชำนาญจร	454/2 ม.1 ตำบลสิเกา		กรรมการ	081-2938488	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน วันพุธที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 14.00-15.00 น.

ณ เทศบาลตำบลสิเกา อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
	นางอรุณี จิมุลสิลป์	317 ม.5 สิเกา	ค้าขาย	อสม	083-1743415	
	นางสาวธัญธวา ธันเกิด	343/7 ม.5 ต.สิเกา	แม่บ้าน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	087-6279045	
	นางกรณฑ ธันเกิด	343/21 ม.5 ต.สิเกา	แม่บ้าน	กรรมการกองทุนฯ	083-9682861	
	นส.พุธนภาพ สุขชีวิกุล	129 ม.1 ต.สิเกา	ค้าขาย	อสม.	081-3706428	
	นายเกรียงไกร กองสุวรรณ์	179/3 ม.5 ต.สิเกา	ทำไร่	ทำไร่	043-550603	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันอังคารที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 10.00 - 11.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม 30 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียน

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ประมงชายฝั่ง	2
2) รับราชการ	5
3) เกษตรกร	7
4) ค้าขาย	4
5) อื่นๆ (ไม่ระบุ)	12
รวม	**30**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชนแล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

(1) สภาพปัจจุบันของพื้นที่

- พื้นที่ตำบลท้องเนียน เป็นพื้นที่มีที่ทรัพยากรทางทะเลที่หลากหลาย ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงและทำสวน นอกจากนี้ยังมีอาชีพด้านการท่องเที่ยว เช่น ออกเรือพานักท่องเที่ยวไปตกหมึกและไปดูปลาโลมาสีชมพู อย่างไรก็ตามปัจจุบันแหล่งอาหารของปลาโลมาถูกทำลาย อีกทั้งระบบนิเวศชายฝั่งมีปัญหาประกอบกับผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติ ส่งผลให้ปลาโลมาลดจำนวนลงและตายอย่างรวดเร็ว ในอนาคตควรมีการสร้างศูนย์วิจัยและขยายพันธุ์ปลาโลมาสีชมพูในพื้นที่ขนอม เนื่องจากปลาโลมาสีชมพูเป็นสัตว์น้ำที่อยู่คู่อำเภอขนอมและเป็นสิ่งดึงดูดนักท่องเที่ยว
- ปัจจุบันในพื้นที่ชายฝั่งบริเวณหมู่ 2, 3, 5 และหมู่ 6 ประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่งแต่ยังไม่มีหน่วยงานใดเข้ามาช่วยเหลือและแก้ไข ทั้งนี้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวชุมชนไม่สามารถทำได้ เนื่องด้วยติดข้อจำกัดของกฎหมายจึงไม่สามารถเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ชายฝั่งทะเลได้
- ปัญหาด้านคมนาคม ประสบปัญหาผิวการจราจรแคบ อีกทั้งไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน ประกอบกับปัญหาดังกล่าวไม่ได้รับความสนใจจากหน่วยงานภาครัฐ
- การทำประมง จากการดำเนินงานของรัฐบาลโดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายการทำประมง ส่งผลให้ประมงชายฝั่งจับสัตว์น้ำได้เพิ่มขึ้นและมีรายได้เพิ่มขึ้นตามมาด้วย อย่างไรก็ตามการบัญญัติกฎหมาย ห้ามออกทำประมงของเรือประมงชายฝั่ง ทั้งช่วงเวลาและพื้นที่ทำประมง ไม่สอดคล้องกับบริบทและสภาพพื้นที่ในแต่ละพื้นที่ ส่งผลให้การทำประมงชายฝั่งได้รับผลกระทบจากการบัญญัติกฎหมายดังกล่าวและรายได้จากการทำประมงลดลง
- ด้านการศึกษา พื้นที่ตำบลท้องเนียนมีสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาแต่ไม่เป็นที่รู้จักของบุคคลและหน่วยงานต่างๆ สำหรับสถาบันการศึกษาระดับประถมศึกษาและระดับมัธยมศึกษาในพื้นที่มีจำนวนนักเรียนน้อยเนื่องจากประชากรวัยแรงงานออกไปทำงานนอกพื้นที่และประชากรวัยศึกษาไปศึกษายังสถาบันการศึกษาที่ผู้ปกครองทำงานหรือสถาบันการศึกษาต่างพื้นที่ อาจส่งผลให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ยุติการดำเนินงาน
- น้ำประปาในพื้นที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งมีดินโคลนและหินปูนปะปนอยู่ สำหรับน้ำเพื่อการเกษตรไม่เพียงพอเนื่องจากในพื้นที่ไม่มีแหล่งน้ำ สำหรับภาคเกษตรปัจจุบันประสบปัญหาราคาผลผลิตทางการเกษตรลดลง
- ปตท. นำก๊าซมีเทนจากอ่าวไทยส่งให้โรงไฟฟ้าประมาณ 140 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าและส่งไปยังพื้นที่ต่างๆและจังหวัดสุราษฎร์ธานีบางส่วน สำหรับการขยายอุตสาหกรรมในพื้นที่ขึ้นอยู่กับชุมชนและปริมาณการให้บริการกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้หากจำเป็นต้องเพิ่มปริมาณผลิตกระแสไฟฟ้า อนาคตอาจจำเป็นต้องมีท่าเรือในการขนส่งและก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น
- โรงไฟฟ้าขนอมปัจจุบันมีกำลังผลิตไฟฟ้า 748MW สำหรับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่เพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าเดิม ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จประมาณร้อยละ 78 คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2559 หากดำเนินการแล้วเสร็จสามารถผลิตกระแสไฟได้ 970 MW

(2) ทิศทางการพัฒนาพื้นที่และความคิดเห็นต่อทางเลือกในการพัฒนา

- พื้นที่ท้องเนียน มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ ควรพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เช่น การพัฒนาพื้นป่าชายเลนให้เป็นแหล่งเรียนรู้ การพัฒนาอ่าวแหลมประทับ เป็นต้น
- สร้างทางเลือกในการประกอบอาชีพ เช่น พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง การเพิ่มพื้นที่ทำประมง โดยการวางแนวปะการังเทียมเพื่อเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำในพื้นที่ อีกทั้งหากมีการวางแนวปะการังเทียมเพิ่มเติม สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง
- การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อไปสู่ท่าเรือต่างๆ ในพื้นที่และเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางของนักท่องเที่ยว
- ควรพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมต่อการท่องเที่ยว โดยควรพัฒนาเส้นทางระหว่างอำเภอขนอมและอำเภอดอนสักเป็นถนน 4 ช่องจราจร สำหรับถนนสายในตำบลท้องเนียนควรพัฒนาเป็น 3 ช่องจราจร และเส้นทางสำหรับรถจักรยาน
- การพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ต้องเป็นอุตสาหกรรมที่มีมลภาวะน้อย และสามารถอยู่ร่วมกันชุมชนได้ ทั้งนี้ควรมีการพูดคุยและทำความเข้าใจในขึ้นการวางแผนการดำเนินงาน เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อชุมชน อย่างไรก็ตามหากเป็นไปได้ไม่ต้องการให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันชุมชนได้รับผลกระทบจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติฯ และโรงไฟฟ้าเพียงพอแล้วหากมีการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่เพิ่มเติม จะยิ่งเป็นการทวีความรุนแรงของผลกระทบในพื้นที่
- การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว หน่วยงานด้านการท่องเที่ยวควรให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพของบุคคลากรในพื้นที่ เพื่อร่วมกันจัดการแหล่งท่องเที่ยวต่างๆในพื้นที่ ตลอดจนวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่
- อดีตเคยมีการส่งเสริมการแข่งขันกอล์ฟทะเลบริเวณแหลมประทับ สามารถสร้างความสนใจต่อนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ทั้งนี้ภายหลังการเปลี่ยนผู้บริหารการแข่งขันดังกล่าวจึงไม่ได้รับการส่งเสริม หากมีการส่งเสริมอีกครั้งจะช่วยสร้างความสนใจแก่นักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี
- การพัฒนาเครือข่ายด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/ เชิงเกษตร/ วิถีชีวิตและภูมิปัญญา ปัจจุบันไม่มีหน่วยงานภาครัฐเข้ามาส่งเสริมหรือให้ความรู้ เช่น แหล่งท่องเที่ยวที่มีการดำน้ำ ชาวบ้านมีการฝึกกันเอง จึงมีความต้องการให้หน่วยงานภาครัฐเข้ามาส่งเสริมและให้ความรู้
- การก่อสร้างรีสอร์ทหรือห้องพัก ควรกำหนดบริเวณและระยะถอยร่นจากชายฝั่งในการก่อสร้างรวมถึงความสูงของสิ่งปลูกสร้าง
- ทางเลือกที่ 3 ควรเปลี่ยนจากการพัฒนาท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge เป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว รองรับเรือสำราญ เรือยอร์ชหรือเรือสปีดโบ๊ท เพื่อเดินทางไปยังเกาะพงัน เกาะสมุย และพื้นที่ต่างๆ
- โครงการสาขาพลังงาน ตำบลท้องเนียนมีพื้นที่ติดชายฝั่ง อาจสามารถพัฒนาเป็นโครงการกังหันลมผลิตไฟฟ้า อีกทั้งยังสามารถพัฒนาต่อยอดเป็นแหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวได้
- การจัดการขยะในพื้นที่เป็นการฝังกลบอีกทั้งอยู่ใกล้พื้นที่ที่นำน้ำมาผลิตเป็นน้ำประปา ส่งผลให้มีสารเคมี หินปูน และกลิ่นเหม็นปะปนมา สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยหรือมีเตาเผาขยะและสิ่งปฏิกูลหากมีการดำเนินโครงการดังกล่าวในพื้นที่จะช่วยลดผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน
- ปัจจุบันแรงงานต่างชาติในพื้นที่จำนวนมาก แต่ไม่มีหน่วยงานใดเข้ามากำกับดูแล ซึ่งแรงงานดังกล่าวไม่มีใบอนุญาตขับขี่ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมาได้ จึงควรมรการจัดการซึ่งอาจสอดคล้องกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 30 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 73.33 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร (ร้อยละ 31.82) ในจำนวนนี้มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 72.73 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 54.55 พอเข้าใจโครงการ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้ว ร้อยละ 45.45 ซึ่งเป็นสัดส่วนที่เท่ากับผู้ที่ยังไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน สำหรับความแตกต่างระหว่างการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีผู้เข้าร่วมประชุมที่ทราบว่ามีความแตกต่างกันและไม่แตกต่างกันในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 40.91) อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 58.62 ต้องการมีส่วนร่วมในการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนา และร้อยละ 37.93 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ส่วนความเห็นที่จะมีการจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นด้วยที่จะดำเนินการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก เทศบาลตำบลท้องเนียน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- เกษตรกร	7	31.82
- รับจ้าง	2	9.09
- ประมง	2	9.09
- รับราชการ	3	13.64
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	9.09
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	27.27
รวม	**22**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผู้ใหญ่บ้าน	**2**	15.38
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	4.55
- ประธานชุมชน	4	18.18
- สมาชิกเทศบาล	2	9.09
- มวลชนสัมพันธ์	2	9.09
- ไม่ระบุ	13	59.09
รวม	**22**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	16	72.73
- ไม่เคย	6	27.27
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**22**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	8	50.00
- 6-10 ครั้ง	1	6.25
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	43.75
รวม	**16**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	3	50.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	50.00
รวม	**6**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	7	31.82
- พอเข้าใจ	12	54.55
- ยังไม่เข้าใจ	2	9.09
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	4.55
รวม	**22**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	10	45.45
- ไม่เคยรู้มาก่อน	10	45.45
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	9.09
รวม	**22**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	9	40.91
- ไม่แตกต่างกัน	9	40.91
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	18.18
รวม	**22**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	11	37.93
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	17	58.62
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	1	3.45
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**29**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- มีปัญหามากในพื้นที่ ตำบลท้องเนียน	1	100.00
รวม	**1**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	22	100.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**22**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน...อังคาร ที่ ๙ ..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา .....๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐..... น.

ณ...เทศบาลตำบลท้องเนียน อำเภอสามอง จังหวัดจันทบุรี.....

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นายสุจิตร บางข่า	41/3 หมู่ที่ 5 ท่องเนียน	ทำสวน	กรรมการ	0846252501	สุจิตร
2	นายกฤษณ ศิลป์ชัยชี	71/1 ม.11 ต.ท่องเนียน	รัฐวิสาหกิจ	CSR ชำนาญ	089-7993847	
3	พ.ต.ท.ชนะชัย เดชอรรถกุล	22/58 ม.1 ท่องเนียน	ข้าราชการ	สว	0833032626	
4	น.ส. ทิวาพิพย์ ใจจงชี	93 ม.4 ต.ท่องเนียน อ.ท่องเนียน	ค้าขาย		081-3072817	
5	นายอนันต์ รัตนพล	39/26 ต.ท่องเนียน	รับจ้าง	เลขานุการองค์กรชุมชน ชุมชนต่อต้านยาเสพติดตำบล	090-919[illegible]	
6	นางสาวชัย สุดาภา	16/1 ต ท่องเนียน	ค้าขาย	ประธานชุมชน	81-082 8780	
7	ร.ต.ต.ณัฐวุฒิ [illegible]	88/2 ม.3 ต.ท่องเนียน	ทำสวน	ประธานชุมชนต่อต้านยาเสพติด	0833632991	
8	[illegible]	14 ม.[illegible]	ทำสวน	ชุมชนชุมชน	0[illegible]	
9	นาย พิชิตชนัย [illegible]	19/11 ม.8 ต.ท่องเนียน	ค้าขาย	ผู้ช่วย	099 6438405[illegible]	
10	[illegible]	46/2 ม.4 [illegible]	ทำนา	-	-	

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน...อังคาร ที่ ๙ ..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา .....๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐..... น.

ณ...เทศบาลตำบลท้องเนียน ตำบลสามอง จังหวัดจันทบุรี.....

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	นาย สมินท์ เอี่ยะ	70	ประมง	พรส	0915287448	สมินท์
12	[illegible]	1/10 ม.12 ต.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
13	นายเกียรติพงษ์ [illegible]	50/1 ม.4 ต.[illegible]		สท.	688-8230892	
14	[illegible]	6/3 หมู่ 11 [illegible]	ทำสวน	[illegible]	0899641695	
15	[illegible]	168 ม.4 [illegible]		[illegible]	082 42[illegible]074	
16	น.ส. กัณฑ์ธรา จันทรัตน์	32/22 ม.1 ต.ท่องเนียน	ทำสวน		08[illegible]-16[illegible]52	
17	[illegible]	46/1 ม.3, [illegible]	ทำสวน/หน่วย	ปลัดเทศบาล ม.บ[illegible]	086-8550777	
18	[illegible]	30/11 ม.1 ท.[illegible]	รับราชการ.	[illegible]	08[illegible]-5[illegible]3[illegible]2	
19	นาย [illegible]	13 ม.4 ต.ท่องเนียน	ทำสวน	[illegible]	[illegible]	
20	นาย [illegible]	20/A ม.4 ท่องเนียน	ทำสวน	สท		

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน อังคาร ที่ 9 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 09.30 - 14.00 **น.**

ณ เทศบาลตำบลท้ายเหมือง อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	นาย ณัฏ ชีวกุล	42/34 ม. 7 ต. ท้องเนียน		ผ.อ.ส.ป.1	086-9514439	
22	นายวิรัช เลขะวิริยะ	46 ม.4 ต. ขอนเนียน		พ.ก.ส.ป.4	089-7245371	
23	ปุยพงศ์เทพ โกษีกุล	37/1 ม.1 ต. ท้องเนียน		ประมงอำเภอ	081-6981218	
24	นายวิรัตน์ ปลื้ม	23 ม.4 ต.ท้องเนียน		ชุมชน	0903829016	
25	นายพงษ์ศักดิ์ ต.ก.	บริษัทผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแปรรูป 112 ม.8 อำเภอขนอม จ.นครศรีธรรมราช	รับจ้าง	ผจก.ห้องปฏิบัติการ	081-3379887	
26	นายสมชาย ปิยรัมย์	8 ม.4 ต.ท้องเนียน	-	ประธานชุมชนท่าเรือ	0869569654	
27	นายสุรัช นุ่นกง	273/6 หมู่ 1 ต.ท้องเนียน		ประธานชุมชนท่าเรือ	0861436600	
28	นายสุรัช พุดหวัง	150 ม.4			0874657870	
29	นายปกิจศักดิ์ ทุ่นทอง	14 ม.2 ต.ท้องเนียน	ประมง	ครู ชำนาญการ	089-7945094	
30	นาย ชยชัชชัย เพชรบุรี	9 ม.3 ต.ท้องเนียน	ประมง	ชาวบ้าน	093-7617499	

หตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มประชาคม
ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่ตำบลสิชล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 14.00 - 15.00 น. ณ วัดสระสี่มุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 10 คน ภาคส่วนของผู้เข้ารวมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มประชาคมตำบลสิชล

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) เกษตรกร	4
2) ไม่ระบุ	6
รวม	**10**



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนตำแหน่งบริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วม





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ความเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มประชาคมตำบลสิชล

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชนแล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

(1) สภาพปัจจุบันของพื้นที่

- การประกอบอาชีพภาคเกษตรปัจจุบันประสบปัญหาราคาผลผลิตตกต่ำ อีกทั้งต้นทุนทางการเกษตรราคาสูง ซึ่งแก้ไขโดยไม่ขายผ่านพ่อค้าคนกลาง สำหรับการทำสวนยาง หากมีการแปรรูปเพื่อสร้างทางเลือกอาจส่งผลให้มีราคาสูงเพิ่มขึ้น หรืออาจเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปยางในพื้นที่ สำหรับการรวมกลุ่มในพื้นที่เพื่อส่งเสริมการประกอบอาชีพ ประสบปัญหาทุนในการรวมกลุ่มและพื้นที่ดำเนินงานของกลุ่ม จึงส่งผลให้การรวมกลุ่มไม่ประสบความสำเร็จ

- สภาพการเงิน มีปัญหารายได้น้อยกว่ารายจ่าย ส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังอาชีพอื่นๆ ในพื้นที่ สำหรับปาล์มน้ำมัน พบว่าโรงงานปาล์มน้ำมันในพื้นที่รับซื้อปาล์มราคาต่ำกว่าโรงงานในจังหวัดใกล้เคียง แต่เกษตรกรจำเป็นต้องขายปาล์มให้กับโรงงานในพื้นที่เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งมีราคาสูง ประกอบกับปริมาณปาล์มที่ปลูกมีจำนวนน้อยไม่คุ้มทุนในการขนส่ง

- ปัจจุบันประสบปัญหากลิ่นเหม็นจากโรงงานปาล์มน้ำมัน ซึ่งจะได้รับผลกระทบช่วงฝนตกหรือช่วงที่อากาศเย็นๆ

(2) ทิศทางการพัฒนาพื้นที่และความคิดเห็นต่อทางเลือกในการพัฒนา

- ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก ประมาณปีละ 3-4 ครั้ง โดยเป็นการท่วมในบริเวณพื้นที่เดิม ทั้งนี้หากมีการขุดลอกคลองจะช่วยให้ระบายน้ำได้ดี เนื่องจากในพื้นที่เป็นป่าเขา ในช่วงที่มีฝนตกส่งผลให้มีปริมาณน้ำไหลลงสู่พื้นที่ เป็นผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมา ซึ่งส่งผลกระทบต่อผิวการจราจร อย่างไรก็ตามหากมีการปรับปรุงเส้นทางจราจรให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เช่น การยกระดับถนนหรือเพิ่มท่อระบายได้เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี จะช่วยลดผลกระทบดังกล่าวได้

- ความกังวลต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในพื้นที่ เนื่องจากกังวลผลกระทบต่อคุณภาพอากาศภายหลังการดำเนินงานของภาคอุตสาหกรรม ถ้าเป็นไปได้การพัฒนาพื้นที่ไม่ควรมีอุตสาหกรรมที่ผลกระทบต่อมลภาวะและผลกระทบต่อชุมชน

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 2 จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 10 คน ได้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 40 เป็นชาวสวน มีผู้เข้าร่วมประชุมที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นร้อยละ 70 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดพอเข้าใจโครงการ และร้อยละ 70 เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เช่นเดียวกับทราบว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 70 ต้องการมีส่วนร่วมในการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องและร้อยละ 30 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นด้วย เพื่อการแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก กลุ่มประชาคมตำบลสิชล อ.สิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ทำสวน	4	40.00
- ประมง	0	0.00
- แม่บ้าน	0	0.00
- รับราชการ	0	0.00
- ธุรกิจส่วนตัว	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	60.00
รวม	**10**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	7	70.00
- ไม่เคย	3	30.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	7	100.00
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**7**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	2	66.67
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	1	33.33
รวม	**3**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	10	100.00
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	7	70.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	3	30.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	7	70.00
- ไม่แตกต่างกัน	3	30.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	3	30.00
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	7	70.00
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	10	100.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**10**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน...พุธ ที่...11... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...14.00 - 15.00... น.

ณ...กลุ่มประมงพื้นบ้านสิชล อำเภอสิชล จ.นครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นาย ชีวนาฏ เสียงไพเราะ	78 ม.7 ต.สิชล	ทำสวน	ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้าน	0941621500	
2	นางเกษร อินทางค์	20 ม.7 ต.สิชล	ทำสวน	อสม.		เกษร
3	นวมณี นาคแก้ว	23 ม.7 สิชล	ทำสวน	อ.ส.ม.	0807261113	นวม.
4	นางสาวสุพรรณี อิทย์ขาพั้น	58 ม.7 สิชล	ทำ จน	อ ส ม	0874580227	
5	นายสุทน ไชสินธุ์	3 ม.7 ต.สิชล	ทำสวน	อ.ส.ม.	0857885385	สุทน ชส
6	นางอารยา คงเมือง	4/1 ม 7 ต. สิชล	ทำสวน	อ.ส.ม	0869453546	อารยา
7	นางอารยา ฉิมมุสิก	26 ม.7 ต. สิชล	ทำสวน	อ.ส.ม	0848168213	
8	นายชะอ้อน นลคิริ	62 ม.7 ต.สิชล	ทำสวน	อ ส ม.	086-2763881	ชะอ้อน
9	นายสกุล อัมพรโรจน์	48 ม.7 ต. สิชล	ทำสวน		0812344457	
10.	นาย สามารถ ดอแก้ว	47 ม.7 ต.สิชล	ทำสวน	กรรมการหมู่บ้าน	087-9730692	

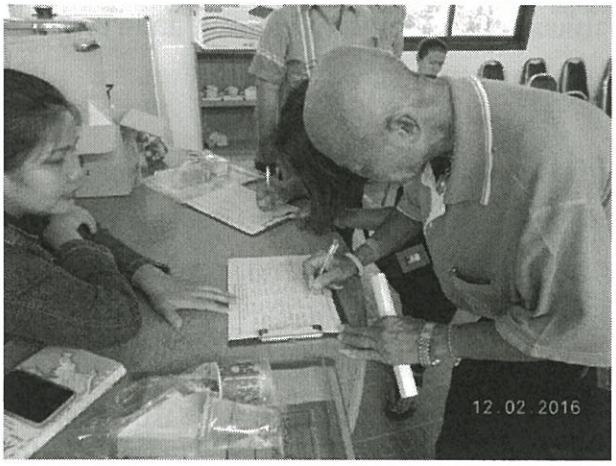
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่เทศบาลตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 10.00- 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลขนอม มีผู้เข้าร่วมประชุม 62 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลขนอม

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) กลุ่มประมง	2
2) ค้าขาย	8
3) รับจ้างทั่วไป	18
4) แม่บ้าน	6
5) ธุรกิจส่วนตัว	2
6) รับราชการ	11
7) พนักงานราชการ	5
8) ไม่ระบุ	10
รวม	**62**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

(1) สภาพปัจจุบันของพื้นที่

- ปัจจุบันอาชีพประมงเรือใหญ่และเรือเล็ก มีปัญหาต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาแก้ไข เช่น การขออนุญาตทำประมงชายฝั่ง ซึ่งไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และความเป็นจริง โดยหน่วยงานของรัฐกำหนดอย่างเดียว ไม่สามารถบังคับใช้ได้จริงกับพื้นที่เพราะไม่ตรงกับเวลาที่ได้กำหนดไว้ จึงต้องการให้ภาครัฐเข้ามาดูแลและลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพที่แท้จริงก่อนการออกกฎหมายบังคับใช้ ทั้งนี้ภายหลังจากบังคับใช้กฎหมายมีปัญหาด้านแรงงานทำประมงและเรือประมง ทำให้แรงงานต่างด้าวหนีกลับบ้านหมด และอาจจะขาดแรงงานในการทำงาน ขณะที่ชาวบ้านในชุมชนก็ไม่นิยมทำงานประเภทนี้

- รายได้มาจากการออกจับสัตว์น้ำ มีรายได้เพิ่มขึ้นจากเดิม อดีตเรือประมงอวนรุนเข้ามาทำประมงในพื้นที่ ส่งผลให้มีการทำลายทรัพยากรสัตว์หน้าดิน ภายหลังการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ส่งผลให้เรือประมงขนาดใหญ่ที่เครื่องมือประมงผิดกฎหมายไม่สามารถออกทำประมงได้ ทำให้ประมงชายฝั่งสามารถจับสัตว์น้ำได้เพิ่มขึ้น โดยช่วงมรสุมเป็นช่วงที่สามารถจับสัตว์น้ำได้มากสุด แต่มีความเสี่ยง

- ปัญหากัดเซาะบริเวณชายฝั่งทะเลแถวหาดในเพลา แต่เดิมเมื่อมีการกัดเซาะก็จะมีการหมุนกลับมาเติมเต็มที่เดิมเมื่อถึงเวลาซึ่งเป็นไปตามธรรมชาติ แต่ช่วงหลังชายหาดมีการเปลี่ยนแปลงไปมาก มีผลกระทบต่อพื้นที่เนื่องจากบางส่วนของพื้นที่ได้หายไป

- เคยมีการวางปะการังเทียม ส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น โดยไม่ได้มีปัญหาในการเดินเรือของชาวประมงแต่อย่างใด

- การประกอบอาชีพเป็นแบบพึ่งพาซึ่งกันและกัน บางอย่างมีการออกกฎหมายทำให้เกิดความเลื่อมล้ำและสูญหายไปเองเช่น การทำอาชีพของชาวประมง เมื่อมีการออกกฎเกณฑ์ของรัฐบาลมา ทำให้

เรือประมงบางส่วนไม่สามารถเข้าฝั่งได้ ก็มีผลกระทบต่อเนื่องทำให้การค้าขายไม่ได้ด้วยเช่นกัน โดยกฎเกณฑ์เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ชาวบ้านเกิดความสูญเสียเป็นผลกระทบแบบลูกโซ่

- อุตสาหกรรมที่มีอยู่คือ ปตท. ชาวบ้านได้รับผลกระทบและปัญหาเพิ่มขึ้นอย่างมาก อันเป็นผลจากการดึงน้ำจากแหล่งน้ำเข้าไปใช้เพื่อหล่อเย็นการผลิตกระแสไฟฟ้าและปล่อยออกมา ถึงแม้จะมีการบำบัดบ้างแล้ว แต่ก็มีส่วนทำให้อุณหภูมิภายในน้ำบริเวณนั้นสูงขึ้นมีผลกระทบไปยังการเลี้ยงปลาแหล่งทรัพยากรเช่น ปูและปลาลดลง ตัวอ่อนของสัตว์น้ำถูกทำลายและการนำน้ำไปใช้ชาวบ้านมีผลกระทบเนื่องจากน้ำมีฝุ่นตะกอนและอาจจะมีสารเคมีที่มองไม่เห็น แต่สามารถอยู่ร่วมกันได้เนื่องจากมีการเยียวยาตลอด อุตสาหกรรมแพปลามีการปล่อยน้ำเสียออกมาสม่ำเสมอ มีปัญหาเรื่องกลิ่นเหม็น โรงงานปลาป่นก็สร้างปัญหามลพิษทางอากาศเช่นกัน

- ที่ผ่านมาการรายงานผลการตรวจสอบของราชการไม่ค่อยเป็นไปตามความจริง ทำให้ชาวบ้านมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนตามไปด้วย

- น้ำฝนมีปัญหาเกี่ยวกับฝุ่น น้ำเป็นเมือก ปัจจุบันใช้น้ำประปาที่มีต้นน้ำจากเทือกเขาในพื้นที่ตำบลควนทอง ใช้แหล่งน้ำนี้ในการผลิตประปาแต่ไม่เพียงพอ เพราะส่วนหนึ่งใช้เป็นน้ำหล่อเย็น ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ ปตท. อนาคตอาจจะขาดแคลนน้ำได้และเส้นทางคมนาคมที่เป็นคลองของชาวบ้านในอดีตบางส่วนได้เปลี่ยนเป็นพื้นที่เพื่อการพักอาศัย

- ปัญหาขยะ มีการกำจัดอยู่คือการฝังกลบ แต่ก็มีปัญหาเนื่องจากไม่มีการจัดการที่ดีพอและขยะยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการท่องเที่ยว จึงต้องการให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมือกันจัดการปัญหาขยะของพื้นที่ และส่งเสริมให้ชุมชนคัดแยกขยะก่อนทิ้ง

- การรวมกลุ่มในพื้นที่ กลุ่มที่มีการดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่องและประสบผลสำรวจคือกลุ่มอาชีพเลี้ยงแพะ สำหรับกลุ่มอื่นๆ ในพื้นที่มีหลากหลายแต่ยังไม่ชัดเจนเนื่องจากขาดงบประมาณ ต้องการให้มีการกระตุ้นในการรวมกลุ่ม รวมถึงมีการเรียนรู้ ความเข้าใจในด้านนั้นๆ มากขึ้น

- ต้องการให้มีการเข้ามาดูแลเกี่ยวกับเครื่องมือในการทำประมงของทะเลชายฝั่ง อยากให้มีการกำหนดและช่วยเหลือชาวบ้านตามความเป็นจริง

(2) ทิศทางการพัฒนาพื้นที่และความคิดเห็นต่อทางเลือกในการพัฒนา

- ผลกระทบที่กำลังจะเกิดขึ้นไม่ได้สำคัญเท่ากับการแก้ปัญหาความเป็นอยู่ร่วมกันของชาวบ้านให้ได้เสียก่อน ที่จะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาระหว่างการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและชุมชน ซึ่งจะมีปัญหาใหม่ๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง

- การส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ตำบลขนอมพัฒนายากมากเนื่องจากถูกกำหนดให้เป็นป่ามาตลอด หากจะพัฒนาพื้นที่จะผิดกฎหมาย ชาวบ้านไม่สามารถทำอะไร ส่งผลกระทบต่อการทำการท่องเที่ยวของชุมชน มีการกำหนดป่าและชุมชนแยกออกจากกันโดยอาจมีอุทยานหรือกรมป่าไม้เข้ามามีส่วนร่วมจึงต้องการให้มีการแก้ไขกฎหมายเพื่อผ่อนผันพื้นที่บางส่วนต่อชาวบ้าน เพื่อให้ชาวบ้านเข้าไปหาของป่าหรือทำเกษตรได้ในส่วนของพื้นที่ป่าไม้

- หากมีการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว เช่น ท่าเรือยอร์ช เพราะอยู่ใกล้เกาะสมุย สามารถช่วยถ่ายเทนักท่องเที่ยวส่วนหนึ่งมายังขนอมได้ส่วนหนึ่ง เนื่องจากพื้นที่อำเภอขนอมบางส่วนเป็นที่พักของนักท่องเที่ยวก่อนข้ามไปยังเกาะสมุย หากมีการพัฒนาดังกล่าวอาจช่วยให้ปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นและเป็นการสร้างทางเลือกในการประกอบอาชีพ

- ปัญหาขยะเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ โดยหน่วยงานต่างๆแยกกันจัดการ การพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางการพัฒนาทางเลือกที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบต่อชุมชนในด้านต่างๆ ดังนี้

- อุบัติเหตุจราจรเนื่องจากการขนส่ง
- อุบัติเหตุจากการทำงาน
- ภัยคุกคามจากสารเคมีและพิษจากปิโตรเลียม โรคอื่นๆ ที่มาจากอุตสาหกรรมที่ไม่สามารถพิสูจน์ได้
- แรงงานต่างด้าวที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดโรคใหม่ๆ เพิ่มขึ้นด้วย
- ชุมชนแออัด ซึ่งสร้างขยะและเป็นแหล่งสะสมโรค
- ความสมบูรณ์ของชุมชนจะลดลง

- การขอคืนพื้นที่ในปัจจุบันของกรมอุทยานฯโดยให้ชาวบ้านย้ายออกจากพื้นที่ที่เคยอาศัยมาหลายสิบปี ซึ่งพื้นที่ที่อาศัยอยู่นั้นทับซ้อนกับพื้นที่ประกาศเขตป่าไม้และเขตอุทยาน ส่งผลให้ชาวบ้านไม่มีเอกสารสิทธิ์ อย่างไรก็ตามหากทบทวนนโยบายดังกล่าวและเปลี่ยนเป็นการอยู่ร่วมกันอย่างสงบสุข ให้ชาวบ้านเป็นผู้ดูแลป่าไม้ หรือพื้นที่บริเวณนั้น เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งและปัญหาไม่มีที่อยู่อาศัยและที่ทำกินของชาวบ้าน

- การพัฒนาพื้นที่ไม่จำเป็นต้องพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ แต่ควรเป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อรองรับและส่งเสริมภาคการท่องเที่ยวและวิถีชีวิตของคนขนอม

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 62 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 90.32 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 32.14) มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 69.64 และไม่เคยเข้าร่วมร้อยละ 25 เนื่องจากไม่ได้รับเชิญและไม่ว่าง ในสัดส่วนร้อยละ 50 และ 42.86 ตามลำดับ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 71.43 พอเข้าใจโครงการ และมีผู้ที่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อนกับไม่เคยรู้เรื่องมาก่อน ในสัดส่วนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 50 และ 46.43 ตามลำดับ นอกจากนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 57.14 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 62.03 ต้องการมีส่วนร่วมในการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 34.18 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 91.07 เห็นด้วยที่คณะผู้ศึกษาจะดำเนินการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก เทศบาลตำขนอม อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ค้าขาย	6	10.71
- ประมง	2	3.57
- แม่บ้าน	5	8.93
- รับราชการ	9	16.07
- พนักงานราชการ	5	8.93
- ธุรกิจส่วนตัว	2	3.57
- รับจ้าง	18	32.14
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	16.07
รวม	**56**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	39	69.64
- ไม่เคย	14	25.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5.36
รวม	**56**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	21	53.85
- 6-10 ครั้ง	6	15.38
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	12	30.77
รวม	**39**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	7	50.00
- ไม่ว่าง	6	42.86
- ไม่สนใจ	1	7.14
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**14**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	13	23.21
- พอเข้าใจ	40	71.43
- ยังไม่เข้าใจ	2	3.57
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.79
รวม	**56**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	26	46.43
- ไม่เคยรู้มาก่อน	28	50.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	3.57
รวม	**56**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	32	57.14
- ไม่แตกต่างกัน	21	37.50
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5.36
รวม	**56**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	49	62.03
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	27	34.18
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	3.80
รวม	**79**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ - ไม่ว่าง	0	0.00
รวม	**0**	**0.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	51	91.07
- ไม่เห็นด้วย	3	5.36
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	3.57
รวม	**56**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...ศุกร์ ที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...10.00 - 12.00... น.

ณ...เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	พงปวีณพร พรหมมินทร์	109/1 ม. 1 ต.ชะอวด	รับจ้าง	นักการ	087-6405497	
2	พงศ์พิพัฒน์ แก้วมรกต	109/1 ม 1 ต.ชะอวด	รับจ้าง	พนักงานขับรถบรรทุก	0823699477	
3	พรรณวดีณัฐพิรัฐ ฮี่พร	56/1 ม.3 ต. ชะอวด	รับจ้าง	พ่อครัว	098-6497524	
4	พล.อ.อุดม สุดารัตน์	เทศบาลตำบลชะอวด	ข้าราชการ	พิธีกร	081-7098903	
5	ภก. วิชชา ศรีสุวรรณ์	102 ม.3 ต.ชะอวด	ข้าราชการบำนาญ		0892321431	
6	น.ส.ปนัดดา ทุมมรเกษ	157/5 ม.1 ชะอวด	ครูจ้าง	อ.ศม. 1		
7	ชุมพร ไพเสนมุรกา	59/1 ม.1	แม่บ้าน	อ.ศ.ม.1		
8	วนิดี ศุภรินทร์	157/3 ม. 1	แม่บ้าน	อ.ศ.ม. 1		วนิดี
9	ชุติมาส ดวงจิต	4/1 ม.1 ต. ชะอวด	รับจ้าง	อ.ศ.ม. 1	0640345343	ชุติมาส
10	ปกตี สิงห์ม่วงมุรกา	106 ม.1 ต.ชะอวด	รับจ้าง		0897410944	ปกตี

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...ศุกร์ ที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...10.00 - 12.00... น.

ณ...เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	ศิลกร แพชัยรุ่ง	139/16 หมู่ 5 ต.ชะอวด	รับจ้าง		086-3969774	ศิลกร
12	ศักดิ์ดา ทองมูล	179 ม.1 ต.ชะอวด	รับจ้าง		086-3915398	
13	พรพรรณ ดุวทอง	101/35 ม.1 ต.ชะอวด	อ.ศ.ม.		084806644	
14	ปัณณเกษม์ ปุโส	นักบินเฮลิคอปเตอร์	นักบินพาณิชย์	สายการบินเอกชน	0826489109	
15	อาทิตย์ เจ้ายุทธหัตถี	71/14 ม.1 ชะอวด	ธุรกิจส่วนตัว		0893492549	อาทิตย์ เจ้ายุทธหัตถี
16	พัชรี ศรีเอ็ม	104/14 ม.1 ชะอวด	แม่บ้าน		0869044000	พัชรี
17	ณัฐพงศ์ พงศ์ศิลป์	179/18 ม.1 ต.ชะอวด	ศึกษา		086-3793345	ณัฐพงศ์
18	ศิริกัญ เจริญพูนผลิน	104/14 ต.ชะอวด	ข้าราชการ		0823675362	
19	ดวงพร ปานอินทร์ ธนัญญา	45/1 - ก - ชะอวด	รับราชการ	ตำแหน่งบรรณารักษ์	089-4793128	
20	ดวงเดือน รมยม	45/1 ม. 3 ต.ชะอวด	ค้าขาย	อบต.พญาขัน ม.3 ชะอวด	0810855086	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...ศุกร์ ที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...10.00 - 12.00... น.

ณ...เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	ฝ่ามณี ขุนรองทอง	109/5 ม.1	ค้าขาย	อ.ศ.ม.	0820547608	
22	ชลทรี นันทศิริ	105/13 ม.1	ข้าราชการ	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์	089-8986703	
23	วิทิรัตน์ ผลทอง	40/1 ม.9.	แม่บ้าน		0845134716	
24	พรสิทธิ์ ฮี่กองโง	104/2 ม.1	รับจ้าง			พรสิทธิ์
25	ดาวดี ลิขิตสันติสุข	108/4	รับจ้าง			ดาวดี
26	มาลี สันหวังกิจ	93/63 ม.3	แม่บ้าน	การสาธารณสุข	0895462657	
27	ดอลลี่ดิสิตา เพ็ชรสุขอนันต์	ม.ช. ชะอวด ชะอวด	รับราชการ	นักวิชาการสาธารณสุข	0869448875	
28	มารุต รัตนกาญจน์	117 ม.1 ตำบลชะอวด	อื่นๆ	นักวิชาการ	0893546718	
29	วิชัยภัค ทองสองชั้น	88/19 ม.1 ต.ชะอวด	แม่บ้าน	อ.ศ.ม.	0894655818	
30	ภควรกฤษฎิ์ ทุดงสันต์	51 ม.1 ต. ชะอวด	ค้าขาย	การสาธารณสุข	0854530078	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...ศุกร์ ที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...10.00 - 12.00... น.

ณ...เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	สิทธิวิโรจน์ สืบนิยมวิทย์	86/3 ม.1 ต.ชะอวด	ศึกษา	สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	086-0765871	
32	ไพฑูรย์ จันหว่าง	177/1	รับราชการ	ปลัดอบต.ชะอวด		ไพฑูรย์ สืบนิยม
33	อิสระ หนูดี	109 ม.1 ต.ชะอวด	รับราชการ	สมาชิกสภาอบต.ชะอวด	089-9298800	
34	สุพรรษา ศุภศิริพันธ์	157/4 ม.1 ต. ชะอวด	ผู้ช่วยฯ	อ.ศ.ม.	091-0886886	สุพรรษา
35	ศิริรัตน์ หนูทองแก้ว	157/19 ม.1 ตำบลชะอวด	ค้าขาย	กลุ่มอาชีพผู้สูงอายุ	0895834004	
36	นิจจานันท์ ลิ่มสกุล	114/20 ม.1 ต.ชะอวด	รับราชการ	ครู	0894264932	นิจจานันท์
37	ดวงพร วนมอญ	74/13 ม.1 ต.ชะอวด			0915310476	
38	พิวัฒน์ สุขศิริพิทักษ์	5/1 ม. 1 ตำบลชะอวด	เกษตร	รองกฤษ	084-3065966	
39	นาง ฟาร์ปัก ฟาง เม	2 51 ม 3 ชะอวด	รับจ้างทั่วไป	ทำงานที่ทำเกี่ยวกับการ	088-1615018	
40	น.ส. สรรปุสรรช์ ขนอม	59 ม.8 ต. ชะอวด อ.ชะอวด	พนักงานทั่ว	อบจ.นศ. ชะอวด	083-3695014	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ ที่ 12 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 10.00 - 12.00 น.

ณ เทศบาลตำบลชุมโค ตำบลชุมโค อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
42	น.ส. [illegible]	101/9 ม.1 ต.ชุมโค อ.เมือง	[illegible]	[illegible]	091 8207859	[illegible]
43	[illegible]	157/9 ม. 1 ต.ชุมโค	รับจ้าง/เกษ	รองปลัดฯ	081-9799301	[illegible]
44	นาย [illegible]	8/2 ม.1 ต.ชุมโค	รับจ้าง	จ.ส.ร.ม.	0897345819	
45	น.ส. [illegible]	8/2 ม.1 ต.ชุมโค	ค้าขาย		0853177853	
46	[illegible]	177/ม.1 ต.ชุมโค	ข้าราชการ	นวส. ปภ.จ.	0869486309	[illegible]
47	นาย [illegible]	10/4 ม.1 ต.ชุมโค	รับจ้าง	ก.ม. หมู่บ้าน	083-6342310	[illegible]
48	[illegible]	178/1 ม.1 ต.ชุมโค	ค้าขาย	ก.ม. ม.1	0815692465	[illegible]
49	[illegible]	178 ม.1 ต.ชุมโค	-	-	-	-
50	[illegible]	107/2 ม.3 ต.ชุมโค	เกษตร รับจ้าง	กรรมการชุมชน	0876869946	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ ที่ 12 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 10.00 - 12.00 น.

ณ เทศบาลตำบลชุมโค ตำบลชุมโค อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
51	นาย [illegible]	95/20 ม.3 ต.ชุมโค	นักวิ	ผอ.กลุ่ม	0897822459	[illegible]
52	[illegible]	59 ม.6 ต.หงาว	ข้าราชการ	[illegible]	0863705983	[illegible]
53	[illegible]	16/2 ม.3 ต.ชุมโค	ทหาร	[illegible]	089-9716435	[illegible]
54	นาย [illegible]	199 ม.14 ต.ชุมโค	[illegible]	[illegible]	089-8923075	[illegible]
55	น.ส. [illegible]	191/5 ม.3 ต.ชุมโค	[illegible]	[illegible]	089-7519936	[illegible]
56	น.ส. [illegible]	192/15 ม.1 ตชุมโค อ.เมือง	[illegible]	[illegible]	080-6326057	[illegible]
57	[illegible]	80/91 ม.1 ตชุมโค อ.เมือง	[illegible]	[illegible]	089-1463116	[illegible]
58	นาย [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	086-6269161	[illegible]
59	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0926966529	[illegible]
60	น.ส. [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	084-2453915	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ ที่ 12 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 10.00 - 12.00 น.

ณ [illegible]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
61	[illegible]	8/3 ม.3 ชุมโค		[illegible]	0945445659	[illegible]
62	น.ส. [illegible]	149/9 ม.3 ต.ชุมโค		[illegible]	089-0921113	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดกระบี่



บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในจังหวัดกระบี่
วันพุธที่ 9 มีนาคม 2559 เวลา 12.20-13.20 น.
ณ โรงแรมกระบี่รอยัล จังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

หอการค้าจังหวัดกระบี่

1. คุณสิริธร จุลชู เลขาธิการหอการค้าจังหวัดกระบี่

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- จังหวัดกระบี่มีพื้นที่ปลูกปาล์มเป็นลำดับที่ 2 ของภาคใต้รองจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่น้ำมันปาล์มมีคุณภาพมากกว่า ควรส่งเสริมให้มีการพัฒนาในส่วนนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของจังหวัดคือเป็น “เมืองปาล์ม”

- จังหวัดกระบี่มีการรวมตัวของบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเป็นกลุ่มคลังสมองของจังหวัด เพื่อร่วมกันวางแผนและผลักดันโครงการต่างๆ ของจังหวัด นอกจากนี้ยังมีการประชุมร่วมกันระหว่างหอการค้าจังหวัดและส่วนราชการ เพื่อรับทราบปัญหาและหาแนวทางการแก้ไข

2. ด้านคมนาคม

- ปัจจุบันสนามบินภูเก็ต มีจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีการเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1 อาคาร โดยมีเที่ยวบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศประมาณ 300 เที่ยวบินต่อวัน จึงมีความแออัดของผู้เดินทาง ส่วนที่สนามบินกระบี่ก็มีจำนวนผู้เดินทางเพิ่มขึ้นทุกปี แต่จากการที่พื้นที่ติดชายทะเลและภูเขา ทำให้ไม่สามารถขยายพื้นที่ทางวิ่งได้ จึงเห็นว่าควรสร้างสนามบินใหม่ที่จังหวัดพังงาซึ่งอยู่ไม่ไกลจากจังหวัดภูเก็ต เพื่อช่วยรองรับจำนวนผู้เดินทางหรือนักท่องเที่ยวของสนามบินทั้งสองแห่ง

- ควรพัฒนาเส้นทางรถไฟจังหวัดสุราษฎร์ธานี-ท่านุ่น, ท่านุ่น-ภูเก็ต,จังหวัดพังงา-จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเชื่อมต่อมายังสนามบินกระบี่เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งระหว่างจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันและจังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย นอกจากนี้ควรสร้างทางรถไฟจากจังหวัดภูเก็ตไปที่อำเภอสะเดาเพื่อเชื่อมต่อไปยังประเทศมาเลเซีย ซึ่งปีที่ผ่านมามีชาวมาเลย์เข้ามาท่องเที่ยวประมาณ 3 ล้านคน ทั้งนี้หากยังไม่สามารถก่อสร้างตลอดเส้นทางได้ ควรก่อสร้างในช่วงภูเก็ต-กระบี่ก่อน

- ควรพัฒนาพื้นที่บริเวณปลายทางทั้งสองด้านของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ได้แก่ พื้นที่อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ และพื้นที่อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี นอกจากนี้พื้นที่ระหว่างถนนคู่ขนานนี้ควรพัฒนาเป็นเส้นทางรถไฟเพื่อการขนส่งและการท่องเที่ยว

- ปัจจุบันมีท่าเรือน้ำลึก ขนส่งแร่ยิบซัม และน้ำมันปาล์ม ส่งออกไปยังประเทศสิงคโปร์ อยู่บริเวณคลองม่วง อย่างไรก็ตามการสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าบริเวณอ่าวนางและบริเวณใกล้เคียง ไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่อ่าวลึกน้อย ในอำเภออ่าวลึก ซึ่งอยู่ไกลออกไปจากบริเวณดังกล่าวไม่มากนัก อาจมีความเหมาะสมมากกว่า อีกทั้งบริเวณนี้เคยมีแนวคิดในการสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าอยู่แล้ว ส่วนด้านการท่องเที่ยวจะมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญ ซึ่งปัจจุบันเดินทางเข้ามาที่จังหวัดกระบี่ทุกวัน โดยการก่อสร้างจะถมทะเลออกไปประมาณ 300 เมตร ซึ่งทุกภาคส่วนเห็นชอบ

3. ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดกระบี่มีปฏิญญาการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นข้อกำหนดในการท่องเที่ยว เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยทุกภาคส่วนต้องยึดถือและปฏิบัติตาม เช่น ไม่มี banana boat ไม่มีการกางร่มและวางเตียงบริเวณชายหาด เป็นต้น
- ปัจจุบันนักท่องเที่ยวชาวจีนมีจำนวนเพิ่มขึ้น และเป็นไปได้ที่จะเข้ามาประกอบธุรกิจท่องเที่ยว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของจังหวัดกระบี่ ทั้งนี้เห็นว่าจังหวัดกระบี่ไม่ต้องการจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น แต่ต้องการนักท่องเที่ยวที่ต้องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน ได้เคยร่วมมือกันเพื่อผลักดันให้มีมหาวิทยาลัยอันดามันตั้งแต่เมื่อประมาณ 10 ปีก่อน เพื่อผลิตบุคคลากรที่มีความเฉพาะกับพื้นที่ เช่น สาขาเทคโนโลยีปาล์ม การเดินเรือ การท่องเที่ยว การซ่อมเรือ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีสถาบันดังกล่าว
- จังหวัดกระบี่มีแหล่งท่องเที่ยวอีกหลายแห่ง แต่ไม่สามารถเปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าเที่ยวชมได้ เนื่องจากมีความกังวลในเรื่องของผลกระทบต่อสถานที่ท่องเที่ยวที่อาจตามมา ต้องมีการวางแผนและการจัดการที่ดีก่อนเปิดให้บริการ นอกจากนี้ยังมีโครงการผลักดันโครงการกระบี่เมืองสปา เนื่องจากจังหวัดกระบี่มีแหล่งน้ำพุร้อนจำนวนมากไม่เฉพาะแต่น้ำพุร้อนเค็มซึ่งมีแห่งเดียวในประเทศไทย และ 1 ใน 2 แห่งของโลก
- จังหวัดกระบี่มีผู้นับถือศาสนาอิสลาม ประมาณร้อยละ 50 ประกอบกับมีนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียเข้ามาจำนวนมาก จึงได้จัดทำแผนที่ท่องเที่ยวฮาลาล เพื่อกระตุ้นและสร้างความสนใจแก่นักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าว อย่างไรก็ตามการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่จำเป็นต้องพัฒนาระบบคมนาคม เพื่อให้มีความสะดวกและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่ใกล้เคียงได้

4. ด้านอุตสาหกรรม

- เพื่อให้แนวคิดเป็น “เมืองปาล์ม” สอดคล้องกับ “กระบี่เมืองสีเขียวหรือกระบี่ go green” จึงจะส่งเสริมให้โรงงานน้ำมันปาล์มและเกษตรกรนำของเสียไปใช้ประโยชน์ต่อ เช่น นำน้ำเสียจากโรงงานไปผลิตก๊าซชีวภาพนำไปผลิตไฟฟ้า นำกากจากการสกัดน้ำมันปาล์มทำปุ๋ย นำใบปาล์มไปเลี้ยงแพะ เป็นต้น สำหรับแพะนั้นได้มีกลุ่มทำโครงการส่งเสริมการเลี้ยงแพะ โดยให้ยืมแม่พันธุ์แพะแก่เกษตรกรไปเลี้ยง เมื่อแม่พันธุ์ออกลูก เกษตรกรต้องนำแม่พันธุ์แพะนั้นมาคืนให้ทางกลุ่มส่งต่อให้แก่เกษตรกรรายอื่นนำไปเลี้ยงต่อไป

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- จังหวัดกระบี่มีขยะจำนวนมาก โดยมีพื้นที่ทิ้งขยะประมาณ 200 ไร่ ปัจจุบันได้ประสานกับภาคเอกชน (โรงงานปูนซีเมนต์) เพื่อนำขยะดังกล่าวไปใช้ในกระบวนการผลิต

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในจังหวัดกระบี่
วันพุธที่ 9 มีนาคม 2559 เวลา 16.45-18.30 น.
ณ ร้านกาแฟแบล็คแคนยอน สาขาปากน้ำกระบี่ จังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน จังหวัดกระบี่

1. คุณบัญชา แขวงหลี ประธานเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน จังหวัดกระบี่

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- จังหวัดกระบี่มีพื้นที่ปลูกปาล์ม และโรงงานปาล์มน้ำมันจำนวนมาก ซึ่งมีการรวบรวมเมล็ดและกากปาล์มจำนวนมากที่ได้จากกระบวนการผลิตของโรงงานต่างๆ ส่งไปยังประเทศอินโดนีเซียและประเทศสิงคโปร์ เพื่อนำไปใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า ประเทศไทยจึงควรส่งเสริมนโยบายพลังงานทางเลือก เพื่อนำชีวมวลดังกล่าวมาใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า การส่งเสริมนโยบายพลังงานทางเลือกเป็นนโยบายที่ช่วยกระตุ้นภาคเศรษฐกิจและไม่ขัดกับการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นรายได้หลักของจังหวัด

- นโยบายกระบี่เมืองปาล์ม ควรเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าจากปาล์ม เช่น ทำสบู่จากน้ำมันปาล์ม รวมทั้งนำกากปาล์มใช้ผลิตไฟฟ้ามิใช่เป็นการนำท่องเที่ยวดูการปลูกปาล์ม ซึ่งเกษตรกรรายย่อยอาจไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการดังกล่าว สำหรับยางพารามีปลูกจำนวนมากในภาคใต้ หากมีการส่งเสริมให้มีการแปรรูปยางพารา ผลิตชิ้นส่วนบางส่วนของรถยนต์ อาจส่งผลให้ยางพารามีราคาสูงขึ้น และเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น

- ควรส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีมาพัฒนาด้านการเกษตร เช่น การปลูกผักปลอดสารพิษ ซึ่งปัจจุบันที่บ้านนาดีมีกลุ่มปลูกผักปลอดสารพิษรวม 12 ราย ปลูกพริก ผักกาดหอม ถั่ว เป็นต้น และควรมีกลไกซึ่งอาจเป็นหน่วยงานรัฐเข้ามาสนับสนุนการจำหน่ายผลผลิตให้กับโรงแรม ซึ่งปัจจุบันมีการจำหน่ายให้เพียงบางโรงแรมเท่านั้น

2. ด้านคมนาคม

- ปัจจุบันมีเรือสำราญมาจอดบริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ปาตอง จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ ครั้งละประมาณ 1,500 คน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยเป็นนักท่องเที่ยวมาจากสิงคโปร์ แต่ที่ผ่านมาในพื้นที่จังหวัดกระบี่ยังไม่มีท่าเรือเพื่อให้เรือดังกล่าวซึ่งมีขนาดใหญ่จอดเทียบท่า ปัจจุบันจึงได้มีโครงการศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญที่บ้านคลองม่วง

3. ด้านการท่องเที่ยว

- การพัฒนาการท่องเที่ยว ทั้งในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น การสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว จะส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่เพิ่มขึ้น ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องควรวางแผนรองรับเพื่อจัดการปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และส่งเสริมให้รายได้กระจายสู่ชุมชน

- ปัจจุบันธุรกิจการท่องเที่ยวมุ่งเพียงใช้ทรัพยากรเพื่อการท่องเที่ยว แต่ขาดการจัดการ จึงควรส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชน ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวที่มีการจัดการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากร สำหรับการท่องเที่ยวโดยชุมชนในจังหวัดกระบี่เมื่อขายทัวร์ได้กลุ่มหรือชาวบ้านจะแบ่งเงินส่วนหนึ่งประมาณ 20 บาท เข้ากองทุน เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ต่อไป อย่างไรก็ตามชุมชนที่จะจัดการท่องเที่ยวมีจำนวนมากและมีความพร้อมไม่เท่ากัน การพัฒนาการท่องเที่ยวชุมชนจึงต้องแบ่งเป็น 3 กลุ่ม เพื่อร่วมกันพัฒนา ประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 เป็นกลุ่มที่มีความพร้อมสำหรับการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มที่ 2 เป็นกลุ่มที่ยังไม่พร้อมมากนัก และกลุ่มที่ 3 เป็นกลุ่มที่เพิ่งเริ่มดำเนินการ โดยกลุ่มที่ 1 จะช่วยเป็นพี่เลี้ยงในการพัฒนากลุ่มที่ 2 ขึ้นมาแล้วเข้าไปร่วมกันพัฒนากลุ่มที่ 3 ในส่วนของโฮมสเตย์ได้นำเกณฑ์การพิจารณาโฮมสเตย์ของกรมการท่องเที่ยวมาปรับใช้ให้สอดคล้องกับพื้นที่ เพื่อประเมินการท่องเที่ยวโดยชุมชน ทั้งนี้นักท่องเที่ยวจะได้ทำกิจกรรมการพัฒนาพื้นที่ การดูแลสิ่งแวดล้อม พร้อมกับการท่องเที่ยว นอกจากนี้นักท่องเที่ยวยังสามารถออกทะเลไปตกหมึก ตกปลา และนำกลับมาทำอาหารได้

- มีแนวคิดจัดการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ซึ่งมีทั้งอาหารปลอดสารพิษ นวดแผนไทยในหมู่บ้าน รวมทั้งการขี่จักรยานเข้าไปยังชุมชนต่างๆ เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสวิถีชีวิตของชุมชน และร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน

- ชมรมท่องเที่ยวโดยชุมชน เคยร่วมมือกับผู้ประกอบการท่องเที่ยวจังหวัดใกล้เคียง เพื่อทำแผนการท่องเที่ยว ใช้เวลาท่องเที่ยวประมาณ 15 วัน โดยใช้เส้นทางทางทะเลซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวน้อย เนื่องจากไม่มีกิจกรรมสำหรับนักท่องเที่ยวขณะอยู่บนเรือเป็นเวลานานเหมือนที่มีบนเรือสำราญ

- ควรส่งเสริมชุมชนและภาคส่วนต่างๆ ให้ทำวิจัยด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้สามารถพัฒนาการท่องเที่ยวตามความต้องการของพื้นที่ โดยความร่วมมือของทุกฝ่าย

- ปัจจุบันมีการนำเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหัวโทง) มาปรับปรุงเพื่อให้บริการภาคการท่องเที่ยว โดยจะนำมาให้บริการในช่วง High Season ส่วนช่วง Low Season จะกลับไปทำประมงเช่นเดิม สำหรับเรือที่ให้บริการนักท่องเที่ยวมีการรวมตัวกันเป็นสหกรณ์เรือหางยาวกระบี่ ซึ่งเป็นสหกรณ์เรือประมงหางยาวแห่งเดียวในกระบี่ มีสมาชิกเรือกว่า 300 ลำ นอกจากนี้ยังมีชมรมเรือประมง มีสมาชิกประมาณ 200 ลำ ทั้งสองกลุ่มจะร่วมกันกำหนดราคาค่าบริการ และมีการอบรม ให้ความรู้ด้านต่างๆ แก่สมาชิกอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังควบคุมตรวจสอบการให้บริการเพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวด้วย

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- เศษอาหารของโรงแรมที่รับซื้อผักปลอดสารพิษนั้นเกษตรกรจะนำไปหมักทำน้ำ EM และปุ๋ยอินทรีย์ ซึ่งนอกจากเป็นประโยชน์กับเกษตรกรแล้ว ยังมีส่วนสนับสนุนการเป็นโรงแรมสีเขียวอีกด้วย

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การพัฒนาพื้นที่จังหวัดกระบี่ ควรเป็นทางเลือกที่ 2 มากกว่าทางเลือกที่ 3 เนื่องจากการท่องเที่ยวเป็นภาคที่ทำรายได้สูงสุดของจังหวัด อีกทั้งการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หรืออุตสาหกรรมที่มีผลกระทบจะไม่มีความเหมาะสมกับพื้นที่ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ทั้งนี้ในการพัฒนาภาครัฐควรเป็นฝ่ายให้กับชาวบ้านก่อน มิใช่นำทรัพยากรในพื้นที่ไปใช้ก่อน
- การพัฒนาพื้นที่ควรสร้างมูลค่าจากสิ่งที่มีอยู่ให้คุ้มค่าเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และต้องให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการวางแผน ส่วนการประชุม Focus Group ควรมีประเด็นหรือเป้าหมายที่ชัดเจน ซึ่งอาจมีการทำ Mind Map ของจังหวัดกระบี่ในฝันด้วย ทั้งนี้เมื่อการประชุมแล้วเสร็จควรขอความร่วมมือผู้นำ แกนนำในพื้นที่จะช่วยเป็นกระบอกเสียงในการทำความเข้าใจกับชุมชนและสมาชิกต่อไป อีกทั้งควรมีภาคประชาชนร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการวางแผนหรือคณะทำงานภายหลังการศึกษาแล้วเสร็จ

บันทึกการประชุมหารือกับภาคประชาชนในจังหวัดกระบี่
วันพฤหัสบดีที่ 10 มีนาคม 2559 เวลา 9.45-11.00 น.
ณ บ้านปกาสัย ตำบลปกาสัย อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชน จังหวัดกระบี่

1. คุณสมศักดิ์ นบนอบ กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัย จังหวัดกระบี่

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบแล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยสังเขปก่อนนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาที่ได้เสนอแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือกซึ่งเป็นประเด็นหลักในการรับฟังข้อเสนอแนะ ความเห็นจากผู้ร่วมประชุมซึ่งมีผลสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- จังหวัดกระบี่มีพื้นที่ปลูกปาล์มจำนวนมาก จึงเหมาะกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับปาล์มน้ำมัน รวมทั้งการนำกากหรือทะลายปาล์มไปเป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า ปัจจุบันคาดว่ามีเชื้อเพลิงชีวมวลประเภทนี้ประมาณ 400,000 ตันต่อปี ใช้ผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 9 เมกะวัตต์ ซึ่งอาจเพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของจังหวัดกระบี่ นอกจากนี้จังหวัดใกล้เคียงเช่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร ก็มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันจำนวนมาก สามารถผลักดันให้เกิดโรงไฟฟ้าชีวมวลได้เช่นกัน ซึ่งจะสอดคล้องกับกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันที่ผลักดันการใช้พลังงานหมุนเวียนหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2. ด้านคมนาคม

- ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ควรพัฒนาระบบขนส่งทั้งถนนและรถไฟ ให้สามารถเดินทางได้สะดวกและได้มาตรฐานเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว

3. ด้านการท่องเที่ยว

- การท่องเที่ยวชุมชนเป็นการกระจายรายได้ถึงชุมชน เช่น ที่ตำบลปกาสัย ชุมชนมีรายได้จากการขายกล้าไม้ให้กับทัวร์ที่จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนให้กับลูกทัวร์ นอกจากนี้ยังมีผลผลิตทางการเกษตรที่ขายให้กับโรงแรมต่างๆ เป็นต้น

4. ด้านอุตสาหกรรม

- การพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับอุตสาหกรรม ควรกำหนดพื้นที่ (Zoning) ให้ชัดเจนซึ่งควรเป็นพื้นที่ที่ไม่ค่อยสมบูรณ์ห่างจากแหล่งท่องเที่ยว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนและการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามจังหวัดกระบี่มีนโยบายกระบี่สู่เมืองสีเขียว ควรวางแผนให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว และมีความยั่งยืน

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ชาวบ้านในตำบลปกาสัย ประกอบอาชีพหลักได้แก่ ปลูกปาล์มมีประมาณร้อยละ 70 รองลงมาคืออาชีพประมง ค้าขาย รับจ้าง อาชีพประมงส่วนใหญ่เพื่อใช้เป็นอาหารในครัวเรือน หากมีเหลือจึงจำหน่าย ซึ่งมีรายได้ประมาณวันละ 400-1,000 บาท สำหรับกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัย จังหวัดกระบี่มีสมาชิกจากหมู่ที่ 1– หมู่ที่ 4ตำบลปกาสัย และกลุ่มอาสาสมัครสาธารณสุข โดยทั้ง 4 หมู่บ้าน อยู่ชายฝั่งทะเลและอาจได้รับผลกระทบจากโรงไฟฟ้า จึงรวมตัวกันเพื่อเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมทุกมิติทั้งด้านน้ำ อากาศ และขยะ ด้วยการรณรงค์ ปลูกจิตสำนึก ปลูกป่าชายเลน เฝ้าระวัง และการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชน อดีตเคยมีการระเบิดปลาในคลองปกาสัย ซึ่งมีต้นน้ำจากเขาพนมเบญจาแต่ปัจจุบันไม่มีและมีการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง

- จังหวัดกระบี่มีพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามช่วงที่ประกาศดังกล่าวหมดอายุลงได้มีโรงงาน และท่าเรือเพิ่มขึ้นในพื้นที่ดังกล่าวหลายแห่ง ปัจจุบันยังไม่มีประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นทางการเนื่องจากอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงพลังงานในเรื่องการสร้างโรงฟ้าในพื้นที่ดังกล่าว นอกจากพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมแล้ว ปากแม่น้ำกระบี่ยังเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site) รวมพื้นที่ประมาณสามหมื่นไร่

- ปัจจุบันมีเรือบรรทุกเชื้อเพลิงผ่านแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีความสมบูรณ์ของทรัพยากรสูง ประกอบกับการขยายกำลังการผลิต ส่งผลให้ต้องมีเรือขนส่งเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น ชุมชนและภาคส่วนต่างๆ จึงมีความห่วงกังวลต่อผลกระทบจากนี้

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

- เคยมีการสำรวจแบบสอบถามกำนัน โดยผู้นำไม่ทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จึงให้ข้อมูลไปอย่างไม่ถูกต้อง และไม่มีการทำประชาคมอย่างแท้จริงนำมาซึ่งความสับสนและความขัดแย้ง

- การพัฒนาโครงการในพื้นที่ เคยสร้างความขัดแย้งให้กับชุมชน จากการให้ผลประโยชน์กับส่วนที่เห็นด้วยกับโครงการ ทำให้เกิดทั้งส่วนสนับสนุนและไม่สนับสนุนโครงการ สร้างความขัดแย้งแตกแยกภายในชุมชน

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การพัฒนาภาคใต้โดยเฉพาะด้านอุตสาหกรรมควรให้สอดคล้องกับบริบทของภาค ส่วนพื้นที่ด้านทะเลอันดามันควรพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เช่น ทำ Marina โดยเห็นว่าการพัฒนาต้องเดินควบคู่ไปกับการอนุรักษ์เพื่อให้เกิดความสมดุลและยั่งยืน ไม่ควรเน้นไปที่ความร่ำรวย

- การศึกษาของโครงการต้องให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม โดยต้องให้ความรู้และทำความเข้าใจก่อน ซึ่งจะช่วยลดความขัดแย้งที่จะตามมาได้ ทั้งนี้ควรครอบคลุมทุกระดับทั้งระดับหมู่บ้าน ชุมชน อำเภอ จังหวัด และภูมิภาค

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในพื้นที่
วันอาทิตย์ที่ 19 มิถุนายน 2559 เวลา 09.15-10.30 น.
ณ บ้านปกาสัย ตำบลปกาสัย อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัยจังหวัดกระบี่

1. คุณสมศักดิ์ นบนอบ กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัย จังหวัดกระบี่

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบก่อนชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนความเห็นต่อทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- วางแผนรองกับพืชผลทางการเกษตร เนื่องด้วยปัจจุบันเกษตรกรได้เพิ่มพื้นที่ในการปลูกพืชเกษตรอาจส่งผลให้มีปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้น หากขาดการวางแผนรองรับทั้งทางด้านการตลาดและการแปรรูป อาจส่งผลให้ราคาพืชผลทางการเกษตรตกต่ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะปัจจุบันราคายางพาราลดต่ำลง ส่งผลให้เกษตรกรบางส่วนเปลี่ยนการทำสวนยางพารา เป็นการปลูกปาล์มน้ำมัน หากไม่มีวางแผนเพื่อรองรับปัญหาปาล์มน้ำมันตกต่ำอาจไม่ต่างจากปัญหาราคายางพาราในปัจจุบัน
- ส่งเสริมการปลูกพืชผสมผสาน เนื่องด้วยพื้นที่เกษตรในภาคใต้ ส่วนใหญ่เป็นพืชเชิงเดี่ยว หากพืชชนิดที่ปลูกได้รับผลกระทบ จะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรโดยตรง แต่หากเป็นพืชผสมผสานหรือพืชทางเลือกผลกระทบอาจไม่รุนแรงกว่าการปลูกพืชเพียงชนิดเดียว
- ควรปรับปรุงผังเมือง เพื่อรองรับการเติบโตของเมืองและการเติบโตทางเศรษฐกิจ ควรวางแผนให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่และผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ ซึ่งควรพิจารณาในลักษณะของห่วงโซ่ผลกระทบ

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

- พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีทรัพยากรที่หลากหลายอีกทั้งสร้างมูลค่าจากภาคการท่องเที่ยวจำนวนมาก การวางแผนหรือการส่งเสริมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ควรพิจารณาให้ครอบคลุมในทุกบริบท อย่างไรก็ตามการส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ชุมชนทางห่วงโซ่เศรษฐกิจ ทั้งภาคบริการ ภาคค้าขาย เป็นต้น

- เชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับภาคเกษตรเพื่อเป็นการส่งเสริมและเพิ่มทางเลือกในการท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวและเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ ทั้งนี้ในส่วนของประชากรวัยแรงงานที่ประกอบอาชีพนอกพื้นที่ ยังสามารถเลือกกลับมาประกอบอาชีพในบ้านเกิด พร้อมทั้งยังได้ดูแลบุคคลในครอบครัวอย่างใกล้ชิด

- ส่งเสริมและเพิ่มทางเลือกการท่องเที่ยวชุมชน เช่น 1 ตำบล 1 แหล่งท่องเที่ยว โดยพิจารณาจากศักยภาพของพื้นที่ ทั้งการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต เป็นต้น เพื่อเป็นการกระจายนักท่องเที่ยวสู่ชุมชน ทั้งยังเป็นการเพิ่มโอกาสของชุมชนในการประกอบอาชีพที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยวที่จะตามมา เป็นผลให้ชีวิตและความเป็นอยู่ดีขึ้นตามไปด้วย

4. ด้านอุตสาหกรรม

- พัฒนาและต่อยอดอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร โดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อเป็นการเพิ่มผลผลิตตลอดจนคุณภาพของผลิตภัณฑ์ เพื่อเพิ่มมูลค่า หรือการสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตด้วยวิธีต่างๆ

- จังหวัดกระบี่และจังหวัดภาคใต้ มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันจำนวนมาก ส่งผลให้มีวัสดุทางการเกษตรปริมาณมาก สามารถนำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงาน อย่างไรก็ตามหากมองถึงความยั่งยืนของพลังงานทางเลือกนี้ หากรัฐบาลกำหนดหรือส่งเสริมให้ใช้พลังงานจากวัสดุทางการเกษตร จะส่งผลให้เกษตรกรกลับมาปลูกพืชเกษตรเพิ่มขึ้น หรือเกษตรกรที่จะเปลี่ยนพื้นที่จากพื้นที่ทางการเกษตรเป็นการประกอบอาชีพอื่น จะเปลี่ยนแนวความคิดกลับมาปลูกพืชเกษตรดังเดิม และราคาของพืชเกษตรจะมีราคาสูงขึ้น ซึ่งจะเป็นการกระจายรายได้ไปสู่เกษตรกร มากกว่าการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม ซึ่งรายได้จะกระจุกตัว

- กรณีการส่งเสริมโรงงานแปรรูปผลผลิตจากปาล์มน้ำมัน ควรกำหนดพื้นที่หรือรัศมีห่างระหว่างโรงงานเพื่อไม่ให้เกิดการแย่งผลผลิต หรือการกดราคา การกำหนดที่ตั้งโรงงานแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ควรพิจารณาไม่ต่างจากการตั้งโรงงานผลิตน้ำตาล

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมฉบับเดิมได้หมดอายุ ปัจจุบันได้มีการปรับเปลี่ยนข้อกำหนดและประกาศแนบท้ายของประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยเปิดช่องทางให้ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะภาคพลังงานสามารถดำเนินงานได้ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดต่างไปจากเดิม อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าวซึ่งควรมีการทบทวนข้อกำหนดดังกล่าว

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การศึกษาและการวางแผนพัฒนาพื้นที่ ควรสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ตลอดจนแผนและวิสัยทัศน์ของแต่ละจังหวัด ซึ่งได้กำหนดเป็นทิศทางหลังของจังหวัดอยู่แล้ว

บันทึกการประชุมหารือกับภาคเอกชนในพื้นที่
วันจันทร์ที่ 20 มิถุนายน 2559 เวลา 09.00-10.30 น.
ณ สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่

ผู้เข้าร่วมประชุม

สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่

1. คุณวัฒน์ เริงสมุทร นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวกระบี่

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบก่อนชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIAจากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนความเห็นต่อทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ปัจจุบันรายได้หลักของจังหวัดกระบี่มาจากภาคการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามรายได้ดังกล่าวไม่สามารถสอดกับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ตามรายได้ดังกล่าวเป็นผลให้ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ยังไม่สามารถรองรับการเติบโตของเมืองและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันรายได้จัดเก็บดังกล่าวรวมอยู่ศูนย์กลางในการบริหารงาน หากรายได้ดังกล่าวจังหวัดเป็นผู้จัดเก็บและนำรายได้นั้นมาพัฒนาพื้นที่ จะสามารถพัฒนาสาธารณูปโภค ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อรองรับการเติบโตหรือการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว
- การเติบโตทางเศรษฐกิจ ของจังหวัดกระบี่ ซึ่งมาจากภาคการท่องเที่ยวเป็นหลัก อย่างไรก็ตามสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ยังไม่สามารถรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจหรือปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น จึงควรพัฒนาหรือการส่งเสริมสถานบริการสาธารณสุขเอกชนในพื้นที่ เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกในการใช้บริการ
- ควรปรับโครงสร้างในการจัดเก็บภาษีและการแบ่งสัดส่วนของภาษีเพื่อนำรายได้ดังกล่าวมาใช้ในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสาธารณูปโภคในพื้นที่

2. ด้านคมนาคม

- เดิมจังหวัดกระบี่มีเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างฝั่งตะวันตกและฝั่งตกวันออก เรียกว่าเส้นทางสายไหม ซึ่งเป็นการขนส่งสินค้าทางเรือ อย่างไรก็ตามหากพัฒนาเส้นขนส่งดังกล่าวในปัจจุบันอาจส่งผลกระทบหลายภาคส่วน เนื่องจากภูมิประเทศได้เปลี่ยนไป ทรัพยากรต่างๆ เปลี่ยนแปลงไปจากอดีต
- ควรวางผังเมืองเพื่อรองรับการเติบโตของเมือง ตลอดจนกำหนดสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่และการใช้งาน เช่น เส้นทางจักรยาน การนำสายไฟลงดิน เป็นต้น
- ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เนื่องด้วยพื้นที่บางช่วงของการเดินทางมายังจังหวัดภาคใต้ เป็นเส้นทาง 2 ช่องจราจร และบางช่วงเป็นหลุม เป็นบ่อ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา อย่างไรก็ตามการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงเป็นเรื่องสำคัญของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่มาจากภาคการท่องเที่ยว

- ส่งเสริมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ เนื่องด้วยปัจจุบันรถโดยสารสาธารณะมีจำนวนน้อย ส่งผลกระทบต่อการเดินทางในพื้นที่ นักท่องเที่ยวบางส่วนแก้ปัญหาด้วยการใช้รถจักรยานยนต์ อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวไม่คุ้นชินกับสภาพการจราจรในพื้นที่ ส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุตาม

- ปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยว ให้สามารถตอบสนองการใช้งานของนักท่องเที่ยวในปัจจุบัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยวและการเดินทาง

3. ด้านการท่องเที่ยว

- ส่งเสริมให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในกิจกรรมการท่องเที่ยว เพื่อเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชน

- การส่งเสริมและกระตุ้นให้มีกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกของนักท่องเที่ยวและเป็นการเพิ่มรายได้ด้านการท่องเที่ยว

- ควบคุมแหล่งท่องเที่ยวและวางแผนด้านการท่องเที่ยวร่วมกัน เพื่อให้เกิดการบูรณาการของแผนดังกล่าวและสามารถใช้งานได้จริง ทั้งนี้การท่องเที่ยวต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ควรมีการวางผังเมืองที่ดีเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทั้งด้านท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ รวมทั้งควรปรับปรุงระบบสาธารณสุขให้มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว

4. ด้านอุตสาหกรรม

- อุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นใหม่ ต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่ที่อาจมีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรม อาจเป็นพื้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล

- สนับสนุนอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและอุตสาหกรรมพลังงานทางเลือกจากปาล์มน้ำมัน เนื่องจากในจังหวัดมีพื้นที่และผลผลิตปาล์มน้ำมันจำนวนมาก

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังทั้งในภาคอุตสาหกรรม ภาคบริการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ที่อาจตามมา

- ควรวางแผนร่วมกันของจังหวัดภาคใต้ในการจัดการด้านพลังงาน

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- การจัดการขยะและน้ำเสีย ตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ปัจจุบันยังไม่สามารถจัดการได้ทั้งหมด

- ควรควบคุมภาคบริการโดยเฉพาะที่พักอาศัย เนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่โรงแรม รีสอร์ท สร้างขึ้นจากปริมาณนักท่องเที่ยวที่พักอาศัย

- ควรวางแผนการจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อย่างบูรณาการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ รวมทั้งสร้างความตระหนักในปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้น

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

-

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดสงขลา



บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันศุกร์ที่ 20 พฤศจิกายน 2558 เวลา 09.50-11.30 น.
ณ เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

เทศบาลตำบลนาทับ

1. คุณดิเรก หมัดหมาน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนาทับ

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนาทับได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

ประชาชนตำบลนาทับ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง ค้าขาย และเกษตรกรรม

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

-

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

- หากมีการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ จำเป็นต้องหาแนวทางในการชดเชยและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ

- ที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐดำเนินโครงการโดยไม่คำนึงผลกระทบที่ชุมชนจะได้รับ ส่งผลให้เกิดการคัดค้านจากชุมชน

- การพัฒนาโครงการต่างๆ ชุมชนไม่ได้รับข้อมูลที่ชัดเจนถึงผลกระทบที่ตามมาเช่น วิถีชีวิต การประกอบอาชีพ วัฒนธรรม เป็นต้น อีกทั้งหากมีการดำเนินโครงการชุมชนจะได้รับผลประโยชน์ในด้านใด ในฐานะผู้เสียสละและผู้รับผลกระทบโดยตรง ถ้าหน่วยงานภาครัฐสามารถยืนยันและรับรองในเรื่องผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับอย่างชัดเจนได้ การดำเนินการศึกษาต่างๆ อาจสามารถประสบความสำเร็จได้

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

การศึกษาโครงการนี้ให้บริษัทที่ปรึกษาแจ้งแผนและกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการพูดคุยในสัปดาห์หน้า (วันที่ 23-28 พฤศจิกายน 2558) โดยเทศบาลตำบลนาทับ จะเป็นผู้ประสานงานแจ้งกลุ่มเป้าหมายเพื่อนัดพูดคุย ซึ่งคาดว่าประมาณช่วงเดือนธันวาคม 2558

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันศุกร์ที่ 20 พฤศจิกายน 2558 เวลา 13.30-14.30 น.
อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

อำเภอจะนะ

1. คุณวรชุต ชูช่วย ปลัดอำเภอจะนะ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว ปลัดอำเภอจะนะได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

-

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

ปัจจุบันอำเภอจะนะ โดยเฉพาะในพื้นที่ตำบลนาทับ มีกลุ่มมวลชนดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อไม่ให้มีการดำเนินโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

การศึกษา SEA นั้นเป็นเรื่องใหม่ในพื้นที่ ซึ่งต้องใช้การทำความเข้าใจต่อกลุ่มมวลชนต่างๆในพื้นที่ ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ อย่างไรก็ตามในการลงพื้นที่เพื่อเป็นประชาสัมพันธ์และเก็บข้อมูลต่างๆ ขอให้คณะผู้ศึกษาใช้ความระมัดระวังในการสื่อสารและการทำความเข้าใจ เพื่อป้องกันการกระตุ้นให้เกิดการรวมตัวของกลุ่มมวลชน และควรประสานแจ้งส่วนราชการระดับจังหวัดให้ทราบก่อนดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ พร้อมกันนี้ให้แจ้งความก้าวหน้าในการดำเนินงานให้อำเภอจะนะทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อประเมินสถานการณ์และแนะนำการลงพื้นที่ต่อไป

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันเสาร์ที่ 21 พฤศจิกายน 2558 เวลา 09.30-11.00 น.
ณ ร้านกาแฟ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

1. คุณเจะโส๊ะ หัดเหาะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน
2. ผู้ใหญ่บ้าน อดีตผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน (ไม่ทราบชื่อ)

ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชันได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ตำบลตลิ่งชันแบ่งการปกครองออกเป็น 8 หมู่บ้าน โดยพื้นที่ของหมู่ 2, 7 และหมู่ 8 มีพื้นที่ติดชายทะเล ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน เกษตรกรรม เลี้ยงสัตว์ ค้าขายและรับจ้าง

- การประกอบอาชีพในปัจจุบัน พบว่ารายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย อีกทั้งประชากรวัยทำงานยังประสบปัญหาว่างงาน โดย อบต.ตลิ่งชัน ได้หาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เช่น การส่งเสริมการประกอบอาชีพ ทั้งเป็นอาชีพหลักและอาชีพเสริม เพื่อสร้างรายได้ให้แก่สมาชิกภายในชุมชนและการลดรายจ่ายครัวเรือน

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ห่างจากพื้นที่ชายฝั่ง ออกไปประมาณ 6-7 กิโลเมตร จะพบปะการังอยู่เป็นจำนวนมาก โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะทำการสำรวจความหลากหลายของปะการังเป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตามชุมชนยังมีความต้องการให้มีการจัดทำแนวปะการังเทียม เพื่อเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล ซึ่งจะช่วยให้มีปริมาณสัตว์น้ำในทะเลเพิ่มขึ้นอีกทางหนึ่ง

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

ในการรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา สามารถรวบรวมได้จากกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่ เช่น กลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมง กลุ่มเกษตร กลุ่มผู้นำศาสนา กลุ่มผู้นำท้องถิ่น กลุ่มผู้นำชุมชน เป็นต้น โดย อบต.ตลิ่งชัน จะเป็นผู้ประสานงานในการนัดหมายกลุ่มต่างๆ ทั้งนี้ ให้บริษัทที่ปรึกษาแจ้งกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการรวบรวมข้อมูล มายัง อบต.ตลิ่งชัน

บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันเสาร์ที่ 19 ธันวาคม 2558 เวลา 09.00-10.00 น.
ณ ร้านกาแฟ หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. คุณสักริยา อะยามา ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา
2. คณะกรรมการหมู่บ้าน

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้ชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

ประชาชนส่วนใหญ่ในหมู่บ้านประกอบอาชีพประมงประเป็นหลัก โดยออกเรือไปในอ่าวไทยประมาณ 5 กิโลเมตร ปลาที่จับได้ส่วนใหญ่เป็นปลาทูและปลาหลังแข็งทั่วไป เมื่อจับได้แล้วจะนำไปขายเองที่ตลาดนัดต่างๆ ทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ เรือประมงส่วนใหญ่เป็นเรือประมงพื้นบ้าน นอกจากนี้ยังมีการเพาะเลี้ยงปลากระชังในคลองนาทับ และการทำธนาคารปูเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณปูในธรรมชาติได้อีกทางหนึ่ง

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

ในพื้นที่มีโรงงานแปรรูปสัตว์น้ำ ซึ่งส่งผลให้มีกลิ่นเหม็นรบกวน ส่วนในช่วงที่ฝนตกหนักจะมีการระบายน้ำออกสู่ภายนอก ซึ่งถึงแม้ปัญหาดังกล่าวได้มีการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง แต่ก็ยังคงเป็นปัญหาอยู่

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันมีการทำแนวปะการังเทียม เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ ส่งผลให้บริเวณดังกล่าวมีสัตว์น้ำจำนวนมาก โดยในอนาคตสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้หรือจัดกิจกรรมนั่งเรือออกไปตกปลาหรือตกหมึกได้เช่นเดียวกัน

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การศึกษาครั้งนี้ ควรให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการศึกษา เช่น การออกไปสังเกตและเก็บข้อมูลการทำประมงในทะเล โดยมิได้เป็นการศึกษาจากแผนที่หรือสอบถามชุมชนเพียงอย่างเดียว

- การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ควรทำความเข้าใจและอธิบายถึงผลดีและผลเสียที่ตามมาตลอดจนการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาดังกล่าว

- การจัดประชุมจะจัดขึ้นในวันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2558 เวลาประมาณ 13.00 น. ณ มัสยิดประสานสามัคคี หมู่ที่ 2 ตำบลนาทับ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มผู้นำศาสนา กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมง กลุ่มทำกะปิ กลุ่มเลี้ยงปลากระชัง เป็นต้น โดยกลุ่มดังกล่าวเบื้องต้นครอบคลุมพื้นที่หมู่ 1 และหมู่ 2 ตำบลนาทับโดยผู้ช่วยฯ จะเป็นผู้ประสานงานนัดหมายกับกลุ่มดังกล่าวให้

บันทึกการประชุมหารือกับกลุ่มอาชีพ

วันเสาร์ที่ 19 ธันวาคม 2558 เวลา 10.30-11.15 น.

ณ สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	คุณหมัดดีะ	อำพันนิยม	นายกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ
2.	คุณบิ้น	แดงหลี	สมาชิกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ
3.	คุณปูเต๊ะ	แดงหลี	สมาชิกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้ชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIAจากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

- สมาคมประมงชายฝั่งคลองนาทับ มีเรือประมงที่เป็นสมาชิกประมาณ 730 ลำ โดยทั้งหมดเป็นเรือประมงพื้นบ้าน ออกทำประมงในพื้นที่ชายฝั่งทะเล สัตว์น้ำที่จับได้ เช่น ปลาทู ปลาหลังเขียว หมึก เป็นต้น ปลาที่จับได้จะนำไปขายเองที่ตลาดนัดต่างๆ ทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ โดยไม่มีการส่งไปยังสะพานปลาหรือห้องเย็นแต่อย่างใด
- สำหรับการทำลอบปู เมื่อชาวประมงจับได้ปูไข่ จะนำมาฝากยังธนาคารปู เพื่อให้ปูขยายพันธุ์ต่อไป
- การทำประมงที่ผ่านมาประสบปัญหาเรือประมงขนาดใหญ่ใช้เครื่องมือประมงผิดประเภท ส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำในทะเลลดลง ภายหลังการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังของหน่วยงานภาครัฐ ส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สังเกตได้จากปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้
- ชาวประมงส่วนใหญ่จะมีรายได้ขั้นต่ำประมาณวันละ 1,000 บาท

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

-

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การศึกษาควรให้ความสำคัญกลุ่มต่างๆในพื้นที่ ทั้งกลุ่มที่เห็นด้วยและเห็นต่างๆ เพื่อให้ครอบคลุมทุกประเด็นปัญหา

- ควรศึกษาความต้องการของชุมชนในการพัฒนาด้านต่างๆ เพื่อเป็นกรอบในการวางแผนพัฒนา

- การพัฒนาโครงการต่างๆในพื้นที่ควรทำความเข้าใจและอธิบายถึงผลดีและผลเสียที่ตามมาตลอดจนการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาดังกล่าว

- การจัดประชุมจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 25 ธันวาคม 2558 เวลาประมาณ 12.00 น. ณ ที่ทำการสมาคมประมงชายฝั่งพื้นบ้านคลองนาทับ หมู่ที่ 2 ตำบลนาทับ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ สมาชิกกลุ่มประมงฯ ซึ่งจะครอบคลุมทุกหมู่บ้านในตำบลนาทับ โดยสมาคมฯ จะเป็นผู้ประสานงานนัดหมายกับกลุ่มดังกล่าวให้

บันทึกการประสานการจัดประชุม
วันอังคารที่ 12 มกราคม 2559 เวลา 12.45-13.00 น.
ณ สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ

1. นายกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณกัลยารัตน์ แซ่เตียว นักวิชาการสนับสนุน
3. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

กลุ่มที่ปรึกษาได้เข้าพบนายกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ เพื่อปรึกษาและประสานงานกำหนดนัดหมายจัดการประชุมกลุ่มประมง ซึ่งมีข้อสรุปรายละเอียดดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

- ท่าเรือเอ็กซ์วัน ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ ได้เปิดดำเนินการมาแล้ว 7 เดือน ได้แบ่งผลกำไรจากผลประกอบการมูลค่าประมาณ 1,500,000 บาท หรือร้อยละ 30 (ดำเนินงาน 5 เดือน) ชดเชยให้ 2 หมู่บ้าน คือหมู่ 2 จำนวน 326 ครัวเรือน และหมู่ 13 จำนวน 216 ครัวเรือน เนื่องจากทั้งสองหมู่บ้านเป็นหมู่บ้านใกล้เคียงท่าเรือและอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน โดยจ่ายให้ครอบครัวละ 2,819 บาท นอกจากนี้ยังมีการชดเชยกรณีปลาในกระชังตาย 4 ครั้ง ช่วยเหลืองานศพฯ ละ 5,000 บาท และรับผิดชอบค่าไฟของมัสยิดในตำบลนาทับทั้งหมด

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

-

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- ชาวบ้านในพื้นที่เริ่มเข้าใจจุดประสงค์ของที่ปรึกษาที่จะเข้ามาในพื้นที่
- ควรมีป้ายหรือข้อความในการให้เงินสนับสนุนค่าอาหาร เพราะจะทำให้ชาวบ้านทุกคนรับทราบร่วมกันว่าเงินที่ได้มาจากไหน และจำนวนเท่าไหร่ เพื่อความโปร่งใสของสมาคม และที่ปรึกษาเอง
- นายกสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับได้ประสานกับคุณบรรจง นะแส นายกสมาคมอนุรักษ์ทะเลไทย ซึ่งได้พูดคุยทางโทรศัพท์กับคุณนิมิตแล้ว โดยคุณบรรจงให้คุณนิมิตมอบเอกสารแนะนำโครงการไว้ที่สำนักงานเพื่อจะนำไปศึกษาก่อนที่จะนัดหมายที่จะพบกันต่อไป
- การประชุมกลุ่มเล็กครั้งที่ 2 สำหรับสมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับสามารถจัดประชุมได้ในวันศุกร์ที่ 22 มกราคม 2559 เวลา 13.30 น. เป็นต้นไป

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 เวลา 11.00-12.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

1. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

กลุ่มที่ปรึกษา

1.	คุณสุรพจน์	ปลีกล่ำ	นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2.	คุณนฤวัตร	บูรศิริรักษ์	นักวิชาการสนับสนุน
3.	คุณจามจุรี	เสตะพันธ์	เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการโดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ และหารือเพื่อจัดประชุมกลุ่มเล็ก ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**
   -
2. **ด้านคมนาคม**
   -
3. **ด้านการท่องเที่ยว**
   -
4. **ด้านอุตสาหกรรม**
   -
5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**
   -
6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**
   - **6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่**
     -
   - **6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม**
     - การศึกษาครั้งนี้ควรทำความเข้าใจกับชุมชนถึงแนวทางการศึกษา โดยต้องชี้แจงให้ชัดเจน
     - ในกรณีที่ต้องมีโครงการพัฒนาต่างๆ ในพื้นที่ควรทำความเข้าใจถึงผลกระทบที่ตามมาทั้งผลดีและผลเสีย โดยต้องคำนึงถึงวิถีชีวิตของชุมชนเป็นหลัก
     - ผู้ศึกษาควรมีความรู้พื้นฐานด้านภาษาถิ่นเพื่อสะดวกต่อการพูดคุย เนื่องจากชาวบ้านบางกลุ่มไม่สะดวกใช้ภาษาไทยในการสื่อสาร ผู้ศึกษาจึงควรมีพื้นฐานด้านภาษาถิ่น เช่น ภาษามลายูกลาง (รูมี) ภาษาไทยสำเนียงภาคใต้ เป็นต้น
     - การประชุมกลุ่มเล็กสำหรับพื้นที่ตำบลตลิ่งชันคาดว่าจะสามารถจัดได้ประมาณวันที่ 18-20 มกราคม 2559 เนื่องจากวันที่ 13-14 มกราคม 2559 มีการจัดสัมมนาภายในของหน่วยงาน

บันทึกการประชุมหารือกับผู้นำชุมชน
วันพุธที่ 27 มกราคม 2559 เวลา 10.00 – 11.30 น.
ณ บ้านพัก คุณทนเดช กุลหวังสว่าง หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

สมาชิกสภาเทศบาลตำบลนาทับ

1. คุณทนเดช กุลหวังสว่าง สมาชิกสภาเทศบาลตำบลนาทับ หมู่ 11

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณกัลยารัตน์ แซ่เตียว นักวิชาการสนับสนุน
3. คุณกิตติคุณ เวศยาสิรินทร์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

ที่ปรึกษาได้แนะนำโครงการและทีมงานที่จะจัดประชุมกลุ่มเล็กแล้วให้รายละเอียดของโครงการต่อคุณทนเดช กุลหวังสว่าง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและขอความร่วมมือเพื่อจัดเข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ในเรื่องการจัดประชุมกลุ่มเล็กในหมู่บ้าน เพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำไปใช้ประกอบการพิจารณา จากการหารือได้รับข้อมูลและความเห็น สรุปได้ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

   -

2. **ด้านคมนาคม**

   -

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

   -

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

   -

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

   -

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

   6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

   -

   6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

   - การพัฒนาโครงการอาจทำให้มีการจ้างคนต่างถิ่นเข้ามาทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องยาเสพติด ปัญหาขโมย ตลอดจนกระทบต่อวัฒนธรรมชุมชน ซึ่งส่วนใหญ่ (ร้อยละ 90) นับถือศาสนาอิสลาม

   - การจัดตั้งกองทุนสนับสนุนเพื่อพัฒนาชุมชนรอบโครงการควรให้อย่างทั่วถึง ส่วนยอดเงินสนับสนุนควรมีความยืดหยุ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงโดยเฉพาะเรื่องค่าเงินที่ลดลง นอกจากนี้เงินกองทุนควรตั้งอยู่ในพื้นที่และบริหารโดยคนในพื้นที่

- ควรมีการพัฒนาอาชีพเพื่อรองรับโครงการที่จะเกิดขึ้นให้กับคนในพื้นที่ อย่างไรก็ดีปัจจุบันมีเด็กในพื้นที่ประมาณร้อยละ 20 ที่เรียนหนังสือ เนื่องจากขาดแคลนทุนทรัพย์รวมทั้งเด็กไม่สนใจที่จะเรียน ทำให้มีจำนวนเด็กที่มีการศึกษาลดลงอย่างต่อเนื่อง

- อำเภอจะนะมีสถานีวิทยุชุมชนที่ได้รับการสนับสนุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิต โดยช่วงเวลา 10.00 -11.00 น. เป็นรายการเพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2

- ในพื้นที่หมู่ 11 ชาวบ้านส่วนใหญ่สนับสนุนโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 ภายใต้แนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบกับชุมชนอย่างเหมาะสม มีเพียงส่วนน้อยที่คัดค้านซึ่งเป็นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่ชาวบ้านทราบกันดี จึงไม่สนับสนุนให้จัดประชุมในย่านนั้น แต่ควรจัดในพื้นที่ชาวบ้านยังเปิดโอกาสที่จะรับฟังข้อมูลต่างๆ ซึ่งหากเห็นด้วยก็สามารถจัดประชุมได้เลยในบริเวณบ้านพักแห่งนี้ ทั้งนี้ทีมงานต้องบอกความจริงทั้งผลดีและผลเสียตลอดจนการป้องกันแก้ไขปัญหาอย่างตรงไปตรงมาและวิธีป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย ทำอย่างถูกต้องและสามารถตรวจสอบได้

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดประชุมขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 68 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมแสดงไว้ใน**รูปที่ 1** และข้อมูลและแสดงความคิดเห็นดัง**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่เทศบาลตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) สมาชิกสภาเทศบาลตำบล	8
2) สถาบันการศึกษา	4
3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประตำบล	2
4) กำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน	10
5) ผู้นำศาสนา	5
6) อาสาสมัครสาธารณสุข	11
7) ผู้ประกอบอาชีพประมง	4
8) ผู้ประกอบอาชีพเกษตร	1
9) พนักงานเทศบาลตำบลนาทับ	20
10) ผู้สนใจทั่วไป	3
รวม	**68**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนาทับ กล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการนำเสนอของทีมงาน





ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและให้ข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลนาทับ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- เวลาในการศึกษาเอกสารในการประชุมครั้งนี้มีไม่เพียงพอเนื่องจากเอกสารมีเนื้อหาละเอียดทำให้ไม่สามารถนำข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ไปสื่อสารต่อกับบุคคลภายนอกสมาชิกหน่วยงานที่ตนปฏิบัติหน้าที่อยู่ จึงความต้องการให้มีการชี้แจงข้อมูลทั้งหมดตามความจริง และเนื้อหาในเอกสารตามข้อที่ (4) มีความไม่ชัดเจนมีเนื้อหาไม่ตรงตามการอธิบายในข้างต้นเกี่ยวกับการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์จะนำไปสู่โครงการก่อสร้างอย่างไรทิศทางใด	- การประชุมครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำทีมงานและโครงการในเบื้องต้นก่อนจัดประชุมประชาชนในพื้นที่เป็นกลุ่มย่อยๆ ส่วนการศึกษาในปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมเพื่อกำหนดกรอบการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จึงยังไม่มีรายละเอียดโครงการเหล่านั้น
- บริษัทที่ปรึกษาควรชี้แจงความจริงให้กับคนในพื้นที่ตำบลนาทับ ทั้งนี้ประชาชนตำบลนาทับมีวิถีชีวิตที่พึ่งพิงทรัพยากรธรรมชาติมีรูปแบบวิถีชีวิตการดำรงชีวิตอาศัยคลองในการทำประมง ซึ่งหากมีการประกอบอุตสาหกรรมในพื้นที่ตำบลนาทับจะส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในรูปแบบเดิม	- รับทราบ
- การประชุมในครั้งนี้ยังมีเนื้อหาที่ที่ยังคลุมเครือหลายประเด็นในเรื่องโครงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ แต่ในฐานะของคนในพื้นที่และผู้ที่ประกอบอาชีพประมงในพื้นที่ตำบาลนาทับ ซึ่งการประกอบอาชีพประมงมาอย่างยาวนานหากภาครัฐมีโครงการพัฒนาพื้นที่ตำบลนาทับในแนวทางที่ทำลายต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ที่ยาวนานส่งผลร้ายต่อการประกอบอาชีพของชาวบ้านที่ทำมาหากินอยู่ก่อนเดิมเป็นสิ่งที่ไม่เหมาะสม เป็นสิ่งที่ทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในวงกว้าง	- รับทราบ
- จากการนำเสนอขอบเขตการศึกษาในพื้นที่ 6 จังหวัดภาคใต้ตามเส้นทางเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทางต่างๆ ดังนี้ • เส้นทางชุมพร-ระนอง หากเป็นการจัดทำรูปแบบคลองคอดกระ ไม่เห็นด้วยเนื่องจากระยะทางไม่เหมาะสมกับการลงทุน สำหรับการร่นระยะทางระหว่างสองฝั่งทะเลควรมีการจัดทำเป็นท่าเรือจะเหมาะกับการลดระยะทางในการเดินเรือสูงสุด • จากขั้นตอนกระบวนการทำงานของโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ซึ่งจะมีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นั้น ในปัจจุบันดำเนินการไปถึงจุดใดและแผนแม่บทจากที่ได้นำเสนอมานั้นในขณะนี้ยังไม่มีการร่างเกิดขึ้นเป็นไปตามความเห็นหรือข้อเท็จจริง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนแรก มีการศึกษาแผนงานหรือโครงการต่างๆ ที่เคยจัดทำไว้มาคัดเลือกแผนงานหรือโครงการที่เหมาะสมเพื่อกำหนดกรอบการพัฒนาแล้วนำมาให้ประชาชนศึกษาและให้ความเห็นแล้วนำกลับไปปรับปรุงก่อนทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และจัดทำแผนแม่บท ปัจจุบันจึงยังไม่มีแผนแม่บท

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- การศึกษานี้น่าจะมีวัตถุประสงค์ในการให้พื้นที่ตำบลนาทับเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมดังเช่นนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ในขณะนี้ไม่สามารถขยายพื้นที่ได้ เมื่อจบโครงการทางบริษัทก็สิ้นสุดภาระหน้าที่ ประชาชนในพื้นที่จึงเป็นผู้แบกรับภาระผลกระทบทั้งทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและรูปแบบวิถีชีวิตที่เปลี่ยนไปเพื่อยอมไปรับการทำงานเป็นลูกจ้างในอุตสาหกรรม ซึ่งทำลายทรัพยากรธรรมชาติของคนในพื้นที่	- การจัดประชุมกลุ่มเล็กก็เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตั้งแต่เริ่มต้น โดยจะรวบรวมข้อคิดเห็นจากที่ประชุมส่งให้ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนพิจารณาต่อไป
- ประเด็นในการศึกษาครั้งนี้เป็นการตัดสินใจในระดับภาคใต้ ซึ่งมีความสำคัญมาก ผู้เข้าร่วมประชุมควรศึกษาแบบสอบถามให้ดีก่อนเพราะจะมีผลในทางกฎหมาย หากมีข้อสงสัย ผู้เข้าร่วมประชุมควรซักถามให้มีความเข้าใจก่อนการประเมิน	- แบบสอบถามท้ายเอกสารชุดนี้เป็นแบบประเมินเพื่อนำผลไปปรับปรุงรูปแบบการประชุมและการนำเสนอให้ดีขึ้น ปรับตัวให้เข้ากับคนในพื้นที่ - ไม่มีข้อใดผูกมัดหรือใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการจัดทำรายงานแต่อย่างใด
- การเปิดรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นที่ผ่านมา ไม่มีการนำความคิดเห็นของประชาชนไปพิจารณาเพียงแค่ต้องการเปิดรับฟังความคิดเห็นเพื่อมุ่งไปสู่การผ่านการพิจารณารายงาน ประชาชนผู้ออกความคิดเห็นไม่สามารถทราบถึงข้อมูลที่ตนได้ร่วมเสนอว่ามีการนำข้อมูลนั้นไปใช้หรือไม่อย่างไร	- การศึกษาครั้งนี้ได้วางแผนที่จะรวบรวมความเห็นของประชาชนจากการประชุมส่งให้กับส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและวางแผนของโครงการเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผน แล้วนำผลที่ได้กับมาให้ที่ประชุมศึกษาและให้ความเห็นกลับไปกลับมาเช่นนี้ ด้วยเหตุนี้โครงการจึงจะจัดประชุมกลุ่มเล็กหลายครั้งในแต่ละพื้นที่ และก่อนทำรายงานฉบับสุดท้ายนำส่ง สนข. จะมีการนำเสนอรายละเอียดให้ประชาชนรับทราบอีกด้วย

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ผลการสำรวจดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 68 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมได้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 26.47 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 61.11 ในส่วนที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 56.25 ยังไม่เข้าใจโครงการ และร้อยละ 56.25 ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้ว ร้อยละ 33.33 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องร้อยละ 38.10 และการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 19.05 ในขณะที่มีผู้เข้าร่วมประชุมที่ไม่ต้องการมีส่วนร่วมอยู่ร้อยละ 23.81 มีสาเหตุเนื่องจากไม่เข้าใจข้อมูลที่ทีมงานได้นำเสนอ ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยที่จะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นในสัดส่วนเท่ากัน คือร้อยละ 50

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมเทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	11	61.11
- ไม่เคย	4	22.22
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	16.67
รวม	**18**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	6	54.55
- 6-10 ครั้ง	1	9.09
- 26-30 ครั้ง	1	9.09
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	27.27
รวม	**11**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	4	100.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**4**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	7	43.75
- ยังไม่เข้าใจ	9	56.25
รวม	**16**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	7	43.75
- ไม่เคยรู้มาก่อน	9	56.25
รวม	16	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	6	33.33
- ไม่แตกต่างกัน	6	33.33
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	33.33
รวม	18	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	8	38.10
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	4	19.05
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	5	23.81
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	19.05
รวม	21	100.00
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- ไม่เข้าใจ	5	100.00
รวม	5	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	8	50.00
- ไม่เห็นด้วย	8	50.00
รวม	16	100.00

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มที่ปรึกษา, 2558

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มสมาชิกสภาเทศบาล)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	78/3 ม.3		ส.ท		
2	[illegible]	เทศบาลตำบลนาทับ		[illegible]	087-7960[illegible]	
3	[illegible]	106/4 ม.10		ส.ท.	08[illegible]	
4	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
5	[illegible]	8/2 ม.9		ส.ท	0865411249	
6	[illegible]	24 ม.2		ส.ท.	0945859525	
7	[illegible]	10/3 ม.1			089-[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มสถาบันการศึกษา/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	084-5992456	
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-2990328	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-5493329	
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	086 090 3305	
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-9985368	
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	088-[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	10/1		ผ.ชส.	081-3881[illegible]	
2	[illegible]	ที่ 6/2		ผ.ช.	086-9165[illegible]	
3	[illegible]	83 ม.6.		ผ.ช.	080-6740122	
4	[illegible]	38/1 ม.3		ผ.ช	089-3770[illegible]	
5	[illegible]			กำนัน ต. [illegible]	080-1374[illegible]	
6	[illegible]	21/6 ม.8		[illegible]	[illegible]	
7	[illegible]	83/1 ม 12		[illegible]	[illegible]	
8	[illegible]	21 ม 5		ผ.ช		
9	[illegible]	137/1 ม. 13		ผ.ช	081-5241[illegible]	
10	[illegible]	26/2 ม. 10		ผ.ญ.ช.	087-4650[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มผู้นำศาสนา)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	20/2 ม.3		อิหม่าม	086[illegible]	
2	[illegible]	4 ม.1		อิหม่าม		
3	[illegible]	89/1 ม.3		อิหม่	08[illegible]	
4	[illegible]	78/4 ม. 11		อิหม่าม	096-293[illegible]	
5	[illegible]	11p/2 ม. 9		แกมอิหม่าม	080-7026[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มอาสาสมัครสาธารณสุข)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มอาสาสมัครสาธารณสุข)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมง)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(กลุ่มผู้ประกอบอาชีพเกษตร)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(พนักงานเทศบาล)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นาย [illegible]	[illegible]	ข้าราชการ	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	นาง [illegible]	18 ม.๗ ต.นาทับ	เกษตร	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๘	086-0356[illegible]	[illegible]
3	นาย [illegible]	39/1 ม.๖ ต.นาทับ	เกษตร	ชาวบ้าน	083-9310633	[illegible]
4	[illegible]	55/2 ม.๑ ต.นาทับ	ค้าขาย	นักการภารโรง	089-9659480	[illegible]
5	นาย [illegible]	101 ม.๑๔ ต.นาทับ	เลี้ยงวัว	เลี้ยงวัว		[illegible]
6	[illegible]	1812 ม.๗ ต.นาทับ		สมาชิกสภาเทศบาล	086-5797[illegible]	[illegible]
7	นาย [illegible]	151 ม.3 ต.นาทับ	รับจ้าง	พร ชอบไม้	0614[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	38 ม.1 ต.นาทับ	รับจ้าง	ผู้ใช้แรงงานในภาคการก่อสร้าง	086-[illegible]	[illegible]
9	นาย [illegible]	47 ม.๗ ต.นาทับ	รับจ้าง	ผู้ช่วยเหลือคนพิการ	082-2055[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	49/1 ม.๑ ต.นาทับ	พนักงานบริษัท	ผจก.ฝ่ายผลิต	093-[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

พนักงานเทศบาล

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	[illegible]	55/2 ม.๑ ต.นาทับ	ค้าขาย	พนักงานภารโรง	089-9659480	[illegible]
12	นาง [illegible]	18 ม.๗ ต.นาทับ	เกษตร	ผู้ใหญ่บ้าน	086-0356[illegible]	[illegible]
13	นาย [illegible]	39/1 ม.๖ ต.นาทับ	รับจ้าง	ชาวบ้าน	083-9310633	[illegible]
14	นาย [illegible]	49/1 ม.๗ ต.นาทับ	รับจ้าง	ผู้ช่วยเหลือคนพิการ	082-2055[illegible]	[illegible]
15	นายสำรวย [illegible]	166 ม.๑ ต.นาทับ	ข้าราชการ	ผอก.ป้องกันฯ	085-6[illegible]	[illegible]
16	[illegible]	21/1 ม.๗			0[illegible]	[illegible]
17	นาย [illegible]	๓๓ หมู่๗	รับจ้าง	รองนายก	089-[illegible]	[illegible]
18	[illegible]	๑๓ ต.นาทับ	ราชการ	ผอก.สสอ.	089[illegible]	[illegible]
19	นาย [illegible]	๓๓ นาทับ	พนง	ผอก.สอนกฎ	085-[illegible]	[illegible]
20	นาย [illegible]	10/หมู่ ๗	ราชการ	ผ.ป.ม.	089[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา ๐๙๓๐ - ๑๒๐๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(พนักงานเทศบาล)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
๒๑	[illegible]	๓๓ นาทับ	พนักงาน	ปลัดเทศบาล		[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

(ประชาชนทั่วไป)

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	59/๑ ม.2 ต.[illegible]	[illegible]	-	093-9466635	[illegible]
๒	[illegible]	148/2 ม.๑ ต.[illegible]	เกษตร			[illegible]
๓	[illegible]	1/3 ม.๔ ต.[illegible]	[illegible]		08[illegible]	[illegible]

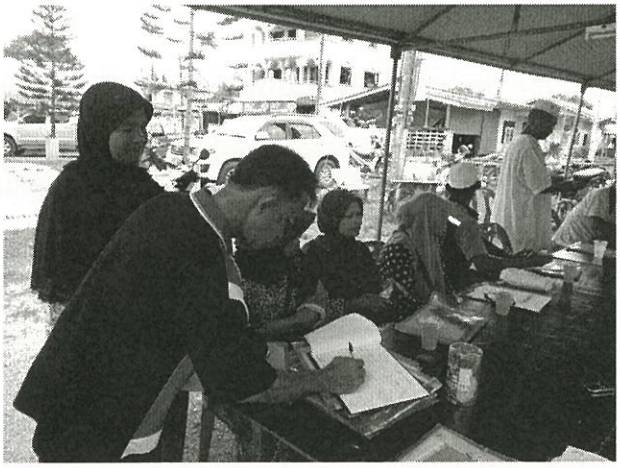
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2558 เวลา 13.00 - 14.00 น. ณ มัสยิดประสานสามัคคี หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 39 คน มีภาคส่วนที่เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่** 1 สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1 และข้อมูลและแสดงความคิดเห็นดัง**ตารางที่** 2

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) กลุ่มประมง	27
2) ค้าขาย	4
3) รับจ้างทั่วไป	8
รวม	**39**

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร




ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนแผนที่แสดงบริเวณที่ออกเรือหาปลา




ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 2 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- คนในพื้นที่ส่วนใหญ่ทำอาชีพประมงพื้นบ้าน รองลงมาทำอาชีพเพาะปลูก เช่น ปลูกผัก ปลูกแตงโม ปัจจุบันรายได้จากการจับปลาน้อย เนื่องจากปริมาณปลาลดลง ช่วงที่มีมรสุม บริเวณนี้จะมีกุ้ง หอย ปู ปลา มาก ทำให้จับปลาได้มากและจับได้ก่อนพื้นที่อื่นๆที่อยู่เหนือขึ้นมาดังนั้นรายได้จึงไม่ค่อยคงที่ ในพื้นที่ไม่มีแพปลาเจ้าของเรือจะเป็นแม่ค้าเอง เพราะหากมีแพปลาก็จะโดนตัดราคา ไม่ได้ราคาเต็มจึงนิยมค้าขายเองมากกว่า	- รับทราบ
- มีปัญหาลักขโมย และยาเสพติดในพื้นที่ เนื่องจากว่างงาน จึงให้ในพื้นที่มีงานรองรับ ซึ่งไม่ทำต้องให้ร่ำรวยแต่ขอแค่พอมีกินก็พอใจ	- รับทราบ
- หน่วยงานต่างๆ ที่เข้ามาไม่เห็นว่าจะมีประโยชน์อะไรกับชาวบ้านหรือ ถึงได้ประโยชน์ก็ได้น้อย	- การที่ทางภาครัฐจัดให้มีโครงการนี้ขึ้นเพื่อศึกษารายละเอียดและความต้องการของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการพัฒนาในด้านต่างๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ชาวบ้าน การที่ชาวบ้านแสดงความคิดเห็นนั้นทางผู้จัดประชุมจะบันทึกและนำข้อมูลส่วนนี้ยังมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและวางแผนของโครงการเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาต่อไป
- โครงการท่าเทียบเรือเป็นโครงการที่พูดกันมายาวนาน ก็สมควรจะเกิดขึ้นเพราะจะนำความเจริญและผลประโยชน์เข้ามาในพื้นที่ แต่หากมีท่าเรือเข้ามาแล้วต้องมีงานหรืออาชีพไว้รองรับประชาชนในบริเวณนี้เพื่อให้ประชาชนดำรงชีวิตอยู่ได้ อาชีพประมงก็ทำกันมานานแต่ไม่ได้มีอะไรที่ดีขึ้น ไม่ร่ำรวยแถมยังเหนื่อยและเสี่ยงอีก การที่ภาครัฐมีค่าชดเชยให้ตามความเหมาะสม หรือมีงานรองรับ หรือมีทุนสำรองให้นั้นชาวบ้านจะได้อุ่นใจว่าสามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ การที่ชาวบ้านส่วนหนึ่งคัดค้านเป็นเพราะพวกเขาไม่ทราบ และไม่เข้าใจว่าพวกเขาจะอยู่ได้หรือไม่ หากทางภาครัฐทำให้ชาวบ้านอยู่ได้ เขาก็จะยอมรับเพราะเขาได้รับประโยชน์ เพียงแค่ฝึกอาชีพ ดูแลให้เขาเข้มแข็งสามารถดูแลตัวเองได้	- ในขณะนี้ทางทีมงานยังไม่ทราบกรอบการพัฒนาแน่ชัดว่าจะเกิดการพัฒนาไปในทิศทางไหน เพราะเพิ่งเริ่มต้นโครงการ ซึ่งจะได้นำข้อมูลที่ประชาชนแสงดความเห็นมานั้นส่งต่อไปยังส่วนที่ทำการศึกษาและวางแผนของโครงการต่อไป
- ชาวบ้านบริเวณนี้มีคนสูงอายุมากเพราะฉะนั้นการที่จะให้เปลี่ยนงานเปลี่ยนอาชีพคงจะเป็นเรื่องยาก ควรมีการศึกษาข้อมูลประชากรในพื้นที่ว่ามีบุคคลประเภทไหนชายกี่คน หญิงกี่คน รวมถึงศึกษาช่วงอายุของชาวบ้านในพื้นที่ด้วยเพื่อสะดวกในการจัดพัฒนาขึ้นให้เหมาะสม	- จากข้อมูลนี้ถือเป็นประโยชน์อย่างมาก

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- การประชุมควรมีหลายๆครั้ง เพราะชาวบ้านจะได้รู้ความคืบหน้าไม่ใช่รู้กันแค่หน่วยงานของภาครัฐแล้วอยู่ๆก็มีโครงการเกิดขึ้นโดยที่ชาวบ้านไม่รับรู้อะไร	- โครงการนี้เกิดขึ้นเพราะต้องการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ทำกินของชาวบ้านเอง ดังนั้นการที่ประชาชนแสดงความคิดเห็นในเรื่องหรือปัญหาต่างๆในพื้นที่ถือเป็นประโยชน์แก่ชาวบ้านในอนาคต เพราะปัจจุบันทางภาครัฐให้ความสำคัญต่อความต้องการและการตัดสินใจของประชาชน เพื่อให้ร่วมกันแก้ไขปรับปรุงและเกิดการพัฒนาพื้นที่ซึ่งได้รับความพอใจทั้งในส่วนของภาครัฐและประชาชน

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ผลการสำรวจดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 39 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 92.30 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงเป็นหลัก (ร้อยละ 61.11) โดยส่วนใหญ่มีตำแหน่งในหมู่บ้านเป็นชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) (ร้อยละ 18.92) ในจำนวนนี้มีผู้ที่ผู้เข้าร่วมประชุมเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 75 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 72.22) ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมที่ไม่เคยรู้เรื่องและที่รู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มีสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 47.22) โดยผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 41.67 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 45.24ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 33.33 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 72.22 เห็นด้วยที่จะมีการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น และผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 2.78 ไม่เห็นด้วย

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	22	61.11
- ค้าขาย	2	5.56
- เลี้ยงปลา	1	2.78
- แม่บ้าน	3	8.33
- ว่างงาน	1	2.78
- รับจ้าง	1	2.78
- ไม่ระบุ	6	16.67
รวม	**36**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อาสาสมัครสาธารณสุข	3	8.11
- ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน	7	18.92
- กรรมการหมู่บ้าน	1	2.70
- กลุ่มกะปินาทับ	1	2.70
- ผู้ทรงคุณวุฒิ	1	2.70
- รองนายกเทศมนตรี	1	2.70
- กรรมการมัสยิด	1	2.70
- ไม่ระบุ	22	59.46
รวม	**37**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	27	75.00
- ไม่เคย	5	13.89
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	11.11
รวม	**36**	**100.00**
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	14	51.85
- ทุกครั้งที่ได้รับเชิญ	3	11.11
- ไม่แสดงความคิดเห็น	10	37.04
รวม	**27**	**100.00**
- **ไม่เคย เพราะ**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	2	40.00
- ไม่ว่าง	1	20.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	40.00
รวม	**5**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	6	16.67
- พอเข้าใจ	26	72.22
- ยังไม่เข้าใจ	2	5.56
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	5.56
รวม	**36**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมิงสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	17	47.22
- ไม่เคยรู้มาก่อน	17	47.22
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	5.56
รวม	36	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	15	41.67
- ไม่แตกต่างกัน	13	36.11
- ไม่แสดงความคิดเห็น	8	22.22
รวม	**36**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	14	33.33
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	19	45.24
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	21.43
รวม	**42**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	26	72.22
- ไม่เห็นด้วย	1	2.78
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	25.00
รวม	**36**	**100.00**

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, 2558

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2558 เวลา 13.00 - 14.00 น.

ณ สัสดิเฉลิมพระเกียรติ

ดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
.	[illegible]	214	ประมง	กรรมการ	083195[illegible]	[illegible]
2.	[illegible]	18/8	ประมง	กรรมการ	0[illegible]	[illegible]
3.	[illegible]	22/4	รัฐวิสาหกิจ		0[illegible]325113	[illegible]
4	[illegible]	32/2	ประมง	—	—	[illegible]
5.	[illegible]	62/2	ปฏิรูปมง	—	0[illegible]	[illegible]
6.	[illegible]	88	ประมง	—	—	[illegible]
7.	[illegible]	49/1	ประมง	กรรมการ	08[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	1/3	ประมง	-	095091[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	5/2	ประมง	-		[illegible]
0	[illegible]	2/3	ประมง	กพร.อ.	083195561[illegible]	[illegible]

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน..... เดือน ..... พ.ศ. 2558 เวลา ..... น.

ณ.....

ดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
.	นางอัมมิอะ สันอิ	11/5 ม.2 ต.นาทับ				อัมมิอะ
2	นาง เม๊าะ หมัดเลาะ	48 ม.2 ต.นาทับ				เม๊าะ
3	นายประยูรสันเล๊าะ	24/2 ม 2	ประมง			[illegible]
4	นาย อับดุลเหย๊ง นาน	14/5 ม.2	ประมง			[illegible]
5	นาย [illegible]	22/1 ม.2	ปกค			[illegible]
6	นายเอะฮาเหลียม อับดุลมี	21 ม. 2.	ประมงพื้นบ้าน	อ.ร.ย.		[illegible] 0819655
7	ละ ฮะ หมัดหะ	10 ม. 2	แม่บ้าน	อ.ร.ย		ละ ฮะ
18	เย๊าะ เจอหมัดสี	42 ม. 2	แม่บ้าน	อ.ร.ย		เย๊าะ
9	นางไหมสะหรี่ ม่านมม	47/1 ม. 14	ค้าขาย	อ.ส.ม		ไหมสะหรี่
20	อิ๊ะ สันโย	151 ๙	ปากยี	ประ ย		อิ๊ะ

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน..... เดือน ..... พ.ศ. 2558 เวลา ..... น.

ณ.....

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	นายเอกอาชีว์ ธีระมัน	115/3 ม.2 ต.นาทับ	ค้าขาย	กรรมการ	081578640[illegible]	
22	นาง ยอ หมีทอง	24/5 ม.2 ต.นาทับ	ประมง	อ.บ.ม		
23	นาย มาวฤทุนสมพร	24/5 ม.2 ต.นาทับ	ประมง	อ.บ.ม		
24	นาง ชีรีพร เบ้าแก้ว	56/5 ม.13 ต.นาทับ	อบต.ปลายพระ			
25	นาง ปิยวรรัตน์ จันดาง	106/3 ม.13 ต.นาทับ	ประมง			
26	นาง หะมิ เบ็ญหาสุ	43/1 ม.2 ต.นาทับ	ประมง			
27	นางสาวยามีซะ อุบรรัตน์	66/2 ม.2 ต.นาทับ	อ.บ.ม	อ.บ.ม		
28	นาง ทัศนีย์ เพ	59/2 ม.2 ต.นาทับ	ประมง อ.บ.ม	อ.บ.ม	083-863952	
29	อาธร จันทร์	44	ทำนา			

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน..... เดือน ..... พ.ศ. 2558 เวลา ..... น.

ณ.....

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	สุนิดา หนูรู	60/7 ม.2 ต.นาทับ	-	-	084-3433494	สุนิดา
32	ศิริพร หมีดหนู	27/2 ม.2 ต.นาทับ				
33	ลัดดีเย๊าะ หมัดโต๊ะเร๊ะ	66/1 ม.13 ต.นาทับ	ประมง	ผ.ช.ม.1	0436520594	ลัดดีเย๊าะ
34	ใบรู หมันโส๊ะ	16/1 ม.13 ต.นาทับ	ประมง	ค.สะ.ม:	-	ใบรู
35	สาธร หนัด	56/7 ม.13 ต.นาทับ	ประมง		0899466463	
36	ศิริน สมิงเจริญ	60/5 ม.2 ต.นาทับ			089-2787951	ศิริน
37	ชาบัยัะ เหลือง	52/5 ม.13 ต.นาทับ	ประมง	อ.ส.ม	0824346192	ชาบัยัะ
38	น.ส.กุลกานต์ พันธุ์	29/1 ม.1 ต.นาทับ	สัมภาษณ์	ประธานกลุ่มกองทุน	089-7369740	
39	นาง สุริยา หมัดหนู	27/3 ม.2 ต.นาทับ	ประมง		083-1866153	

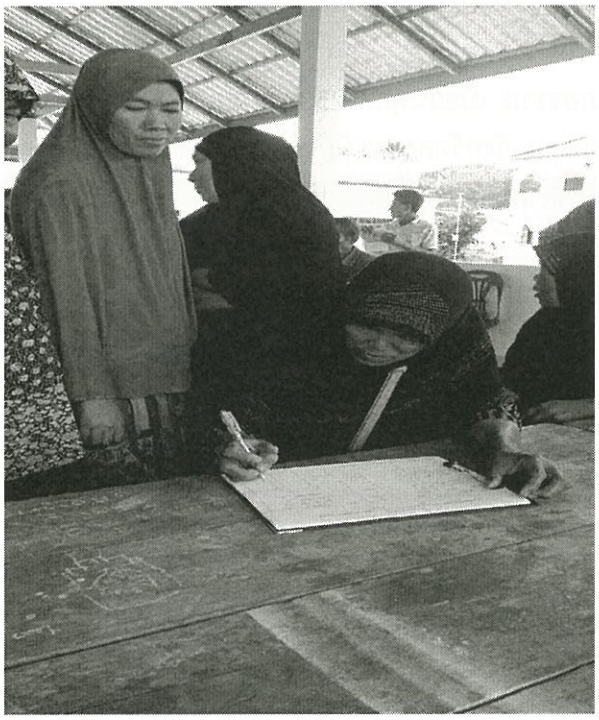
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ เมื่อวันพุธที่ 23 ธันวาคม 2558 เวลา 10.30 - 11.20 น. ณ มัสยิดบ้านม้างอน หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 27 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1** และข้อมูลและแสดงความคิดเห็นดัง**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) กลุ่มอาชีพเกษตร	16
2) กลุ่มอาชีพประมง	5
3) กลุ่มอาชีพค้าขาย	4
4) กลุ่มอาชีพทั่วไป	2
รวม	**27**

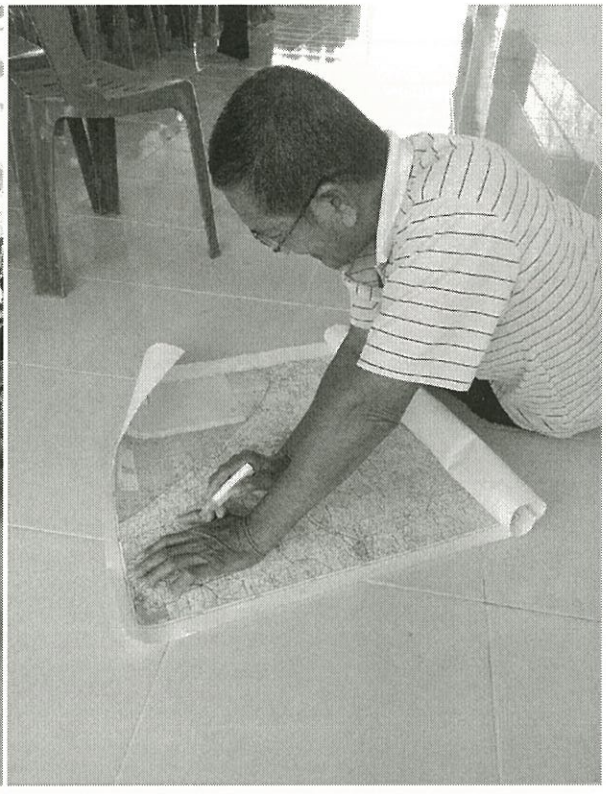




ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนแผนที่แสดงพื้นที่ออกเรือหาปลา

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ประชาชนในพื้นที่ประกอบอาชีพ ทำการประมง มีทั้งเรือประมงขนาดใหญ่และเรือประมงขนาดเล็ก นอกจากนี้ยังมีการเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง ซึ่งจะมีพ่อค้าคนกลางเข้ามารับซื้อปัญหาทางการทำประมงในปัจจุบัน คือ จำนวนปริมาณของสัตว์ทะเลลดน้อยลง พร้อมทั้งมีการระบุแหล่งจับปลาทะเลของชาวประมงตำบลนาทับในพื้นที่	- รับทราบ
- พื้นที่ตำบลนาทับมีการทำเกษตร สวนยางพารา ปัจจุบันการทำสวนยางพาราประสบปัญหาราคายางตกต่ำราคายางที่ขายได้ประมาณกิโลกรัมละ 30 บาท ส่งผลกระทบต่อรายได้ส่วนใหญ่ของประชาชนในพื้นที่ตำบลนาทับ	- ราคายางตกต่ำ ผันผวนเป็นผลจากปัจจัยภายนอกที่ควบคุมยาก ภาครัฐจึงมีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในภาคใต้มีความมั่นคงในอาชีพและรายได้โดยใช้ข้อได้เปรียบของภาคใต้ที่อยู่ระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทย เป็นจุดขาย
- การจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกันในชุมชนในครั้งถัดไปควรเป็นในช่วงเวลา ตั้งแต่ 13.00 น. เป็นต้นไป เนื่องจากในช่วงเช้าประชาชนในพื้นที่มีการทำสวนยางพาราทำให้ไม่สามารถมาเข้าร่วมกิจกรรมในช่วงนั้นได้	- เห็นด้วยและจะดำเนินการตามที่เสนอ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 27 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 26.47 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ส่วนใหญ่ร้อยละ 96.29 ประกอบอาชีพประมง ในจำนวนนี้มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการร้อยละ 92.31 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 76.92 พอเข้าใจโครงการ และร้อยละ 46.15 ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน ในสัดส่วนกับผู้ที่ไม่เข้าใจความแตกต่าง คือร้อยละ 26.92 ไม่แตกต่างกัน

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 42.31 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 7.69 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 69.23 เห็นด้วยที่ทีมงานจะดำเนินการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ในพื้นที่หมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	7	23.33
- ทำสวน	15	50.00
- ค้าขาย	3	10.00
- รับจ้าง	1	3.33
- สวนยาง	1	3.33
- เลี้ยงปลา	1	3.33
- ไม่ระบุ	2	6.67
รวม	**30**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อาสาสมัครสาธารณสุข	4	13.33
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	3.33
- ไม่ระบุ	25	83.33
รวม	**30**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	24	92.31
- ไม่เคย	2	7.69
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**26**	**100.00**
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	12	50.00
- 6-10 ครั้ง	2	8.33
- ไม่แสดงความคิดเห็น	10	41.67
รวม	**24**	**100.00**
- **ไม่เคย เพราะ**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	2	100.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**2**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	5	19.23
- พอเข้าใจ	20	76.92
- ยังไม่เข้าใจ	1	3.85
รวม	**26**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	7	26.92
- ไม่เคยรู้มาก่อน	12	46.15
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	26.92
รวม	26	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	7	26.92
- ไม่แตกต่างกัน	7	26.92
- ไม่แสดงความคิดเห็น	12	46.15
รวม	26	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	11	42.31
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	2	7.69
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	13	50.00
รวม	26	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	18	69.23
- ไม่เห็นด้วย	1	3.85
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	26.92
รวม	26	100.00

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, 2558

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน พฤหัสบดี 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 10.30-12.00 น.

ณ สมาคมชาวประมงพื้นบ้าน อ.ร. ต.ทากาง อ.ระนอง จ.ระนอง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	สาว ยันหา06	48/4	ทำสวน		095-0963157	สาว
2	ยี่ หมัดเจ๊ะ	88/5	ค้าขาย		087-5537035	ยี่
3	หวาด เม็งมาะ	19	ประมง		0824328884	
4	อำ เหร็มเก	15/6	ประมง			
5	มัยยะ ยะลิงยะ	20/3	ทำสวน			
6	ซามีหะ อาลัม	37/6	ทำสวน			
7	ซอ หมัดซี	36/2	ทำสวน			
8	นางเหล่า หมะมาเส๊ะ	27/6	ทำสวน		0824345234	เหล่า
9	สุกัลยา หมัดอาหมัน	36/1	ทำสวน			สุกัลยา
10	สมาน อาลีอะ	8 119/9	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน พฤหัสบดี 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 10.30-12.00 น.

ณ สมาคมชาวประมงพื้นบ้าน อ.ร. ต.ทากาง อ.ระนอง จ.ระนอง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	ไหมหนี๊ะ หนีบู๊	37/9	ประมง		"	ไหมหนี๊ะ
12	ฮาด หมัดหมัน	46/1	ทำสวน	อ.ส.ป.มาสนัน	087ARRRRR	
13	สิน หมดแก้ว	24	ทำสวน			
14	บารู้ หนังตาบ้า	47	ทำสวน		0816601179	บารู้
15	มุกสีดา อาหลี	37/6	ทำสวน	กรรมการ	0816015005	มุกสีดา
16	สุขันธิ์ เจ๊ะเจาะ	37/2				สุขันธิ์
17	หรีน สมี๊ เหล่มฟา	36/4	ทำสวน		0143009316	หรีน
18	อาลีมีน สลา	77/1	ทำสวน	อ.อบต.หาดส้มแป้น		อาลีมีน
19	ศิริพงษ์ เพ็ชรแก้ว	57/3	ค้าขาย	อ.ส.ป.ชุมชนตำบล	0877485935	
20	เชะปี๊เย๊าะ สลำ	9/2	ทำสวน			เชะปี๊เย๊าะ

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 10.30 - 12.00 น.

ณ ศูนย์ประชุมสงขลา ม.5 ตำบลเกาะแต้ว อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
23	น.ส. ศิริลดา คำธร	34/4	ข้าราชการ	นักวิชาการ	084 3000049	[illegible]
24	[illegible]	16	ค้าขาย			[illegible]
25	[illegible]	146/2	ค้าขาย			[illegible]
26	นาง [illegible]	15/4	ทำสวน			[illegible]
27	[illegible]	458 ม.5	แม่บ้าน		0878217113	[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

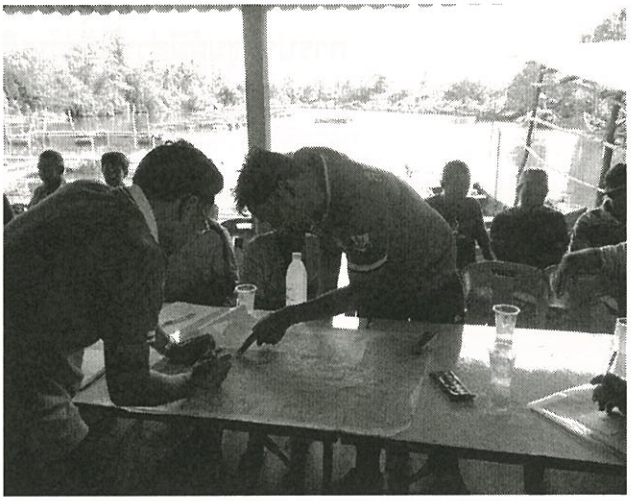
การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันศุกร์ที่ 25 ธันวาคม 2558 เวลา 14.30 - 15.30 น. ณ สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ มีผู้เข้าร่วมประชุม 35 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** และภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1** ส่วนข้อมูลและความคิดเห็นจากที่ประชุมนำเสนอไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ

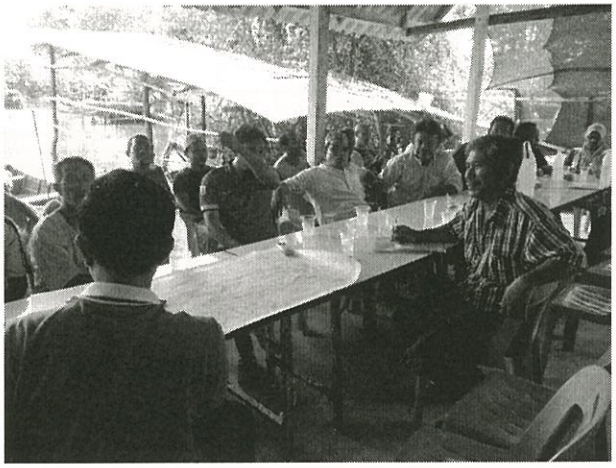
กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) สมาชิกสมาคมเรือประมงฯ	26
2) รับราชการ	1
3) ทำสวน	5
4) ค้าขาย	3
รวม	**35**



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนตำแหน่งบริเวณที่ออกเรือหาปลาในแผนที่





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ความเห็นข้อเสนอแนะ

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มประมงชายฝั่งคลองนาทับ

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มประมงชายฝั่งคลองนาทับ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 หรือไม่	- การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ พื้นที่การศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อเป็นกรอบในการพิจารณาตัดสินใจของหน่วยงานภาครัฐในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยครอบคลุมการศึกษาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี ซึ่งเป็นการศึกษาภาพรวมของภาคใต้ และไม่ได้เป็นการศึกษาเฉพาะโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 แต่อย่างใด
- ประชาชนในตำบลนาทับ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงเรือเล็ก (ประมงชายฝั่ง) สามารถทำประมงได้ประมาณ 6-7 เดือนต่อปี และฤดูมรสุมประมาณ 6 เดือน ส่งผลให้ไม่สามารถออกทำประมงได้ และมีรายได้ไม่เพียงพอ จึงต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งเสริมให้ชาวบ้านมีอาชีพเสริม อีกทั้งเครื่องมือทำประมงในปัจจุบันชำรุดและไม่สามารถซ่อมได้เอง ต้องซื้อใหม่ซึ่งมีราคาสูง แต่คุณภาพต่ำ จึงมีความต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหาทางออก	- รับทราบ
- ในทะเลบริเวณตำบลนาทับ มีแนวปะการังเทียมอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 3-4 ไมล์ทะเล ส่งผลให้บริเวณดังกล่าวและพื้นที่ใกล้เคียง มีปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้น การทำประมงจึงมีรายได้เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามแนวปะการังเทียมมีเฉพาะบริเวณชายฝั่งบ้านสวนกง จึงมีความต้องการให้วางแนวปะการังเทียมเพิ่มขึ้น โดยอาจพิจารณาพื้นที่ในการวางแนวปะการังเทียมร่วมกับกลุ่มประมง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่การทำประมงและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อร่องน้ำในการเดินเรือ	- รับทราบ
- กลุ่มประมงเสนอแนวคิดในการกำหนดกรอบการพัฒนาพื้นที่ โดยมีความต้องการพัฒนาควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และต้องการมีรายได้เพิ่มขึ้นจากเดิม เนื่องจากปริมาณเรือประมงในพื้นที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ประมงสัตว์ทะเลที่จับได้ลดลง ส่งผลให้รายได้ลดลงตามไปด้วย - ผู้แทนผู้ประกอบอาชีพประมงบ้านนาเสมียน เสนอให้มีการสร้างท่าเรือประมงในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวไม่มีพื้นที่จอดเรือประมง ต้องเดินเรือไปจอดในคลองนาทับ ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากต้องเข้าคลองดังกล่าวไปเป็นระยะทางไกลพอสมควร	- ขณะนี้เป็นการเริ่มต้นการศึกษา ผู้ศึกษายังไม่ทราบกรอบการพัฒนาที่แน่ชัด โดยจะนำข้อมูลจากชุมชนไปพิจารณาประกอบการกำหนดกรอบในการวางแผนพัฒนา ข้อมูลจากทุกท่านจะเป็นประโยชน์ทั้งต่อชุมชนและคณะผู้ศึกษา โดยผู้ศึกษาจะรวบรวมข้อมูลและส่งต่อไปยังส่วนที่เกี่ยวข้องในการศึกษาและวางแผน และจะนำผลกลับมาพูดคุยกับชุมชนเพื่อให้ความคิดเห็นต่อไป
- ปัจจุบันในพื้นที่ มีปัญหาฝุ่นควันจากรถบรรทุก และปัญหาน้ำเสีย ซึ่งคาดว่าอาจมาจากโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณตอนบนของพื้นที่ที่ระบายน้ำเสียลงคลองนาทับ ซึ่งเป็นคลองสายหลักในการประกอบอาชีพประมงของชุมชน อดีตคลองดังกล่าวสามารถนำน้ำมาดื่ม	- รับทราบ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
และอาบได้ ปัจจุบันไม่สามารถใช้ประโยชน์ดังกล่าวได้ อีกทั้งส่งผลให้กุ้ง หอย ปู และปลาลดจำนวนลง นอกจากนี้ คลองดังกล่าวยังมีผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง จึงได้รับผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเช่นกัน	
- ในอนาคตหากมีโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ หน่วยงานหรือผู้พัฒนาโครงการต้องชี้แจงผลดีและผลเสียที่จะตามมาให้ชุมชนได้รับทราบอย่างชัดเจน อีกทั้งการศึกษาครั้งนี้ควรระบุข้อตกลงของชุมชมไว้ในรายงานฯ เพื่อให้ผู้พัฒนาโครงการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้นำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ต่อไป	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 39 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 74.36 ของผู้เข้าร่วมประชุม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมงเป็นหลัก (ร้อยละ 82.86) มีเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 62.07 ในส่วนที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 79.31) และมีผู้ที่เคยรู้เรื่องและไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือร้อยละ 48.28 เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 51.72 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ ในการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องและเพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 41.18) ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่าร้อยละ 86.21 ของผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วย

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก

กลุ่มเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
- อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	24	82.86
- ทำสวน	1	3.45
- รับราชการ	1	3.45
- ไม่ระบุ	3	10.34
รวม	29	100.00
- ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กรรมการสมาคมประมงชายฝั่งคลองนาทับ	5	17.24
- รองนายก	1	3.45
- ไม่ระบุ	23	79.31
รวม	29	100.00
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	18	62.07
- ไม่เคย	11	37.93
รวม	29	100.00
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	13	72.22
- 6-10 ครั้ง	1	5.56
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	22.22
รวม	18	100.00
- ไม่เคย เพราะ		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	11	100.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	11	100.00
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	23	79.31
- ยังไม่เข้าใจ	4	13.79
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	6.90
รวม	29	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	14	48.28
- ไม่เคยรู้มาก่อน	14	48.28
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.45
รวม	29	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	15	51.72
- ไม่แตกต่างกัน	11	37.93
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	10.34
รวม	29	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	14	41.18
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	14	41.18
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	2	5.88
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	11.76
รวม	34	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	25	86.21
- ไม่เห็นด้วย	2	6.90
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	6.90
รวม	29	100.00

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, 2559

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 14.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมชั้นล่างคณะวิทยาการจัดการ ม.วลัยลักษณ์ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	ชิงดุ โต๊ะเอ๊ะ	41/ด ม.12	ทำนา	กรรมการ	089-5973678	ชิงดุ
2	อนุชา ชนิด	10/ม ม.7	ประมง	กรรมการ		
3	ปรีชา ศิษสีระ	58/1 ม.2	ประมง	กรรมการ		
4	ชีคม จิตต์มั่นย์	20 ม.6	ประมง		0803491115	ชีคม
5	ณัฐ แดงหลี	24/6 ม.2	ประมง	กรรมการ		
6	ล่าเต๊ะ หมัดสมัน	41 ม.7	ประมง			
7	ภาม เส็มแล๊ะ	18/6 .2	ประมง	หัวหน้ากลุ่ม		
8	อาหลี หลีลิหล	53/1 .2	ประมง		0831860	
9	ตา เส็นเส็น	25 ม.4	ม.ทักษิณ	กรรมการ		
10	ก้องภัพ นิ่มศิลน	80 ม.1	ประมง		08-3	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 14.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมชั้นล่างคณะวิทยาการจัดการ ม.วลัยลักษณ์ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	สกด หมดแหละ	66 หมู่ 7	ประมง		0853485476	
12	ดาษสมร พุดรรณ์	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
13	นาม สมบุญ หลุมพล่า	32/2 ม.6	ประมง	-	0888852783	สมบุญ
14	วลลีย์ ดวงสีเงิน	49/3 ม	ประมง	ประธานกลุ่ม	0831912	
15	ยูโต๊ะ แดงหลี	24/6 ม.2	ประมง		0827248735	ยูโต๊ะ
16	ไซอิง ไต๊เมี๊ยะ	81/4 ม.12	ทำนา		0897367830	ไซอิง
17	[illegible]	85 ม.3	ประมง		082-806	
18	สมาน สังเมฆาน	92/6 ม.10	ตกหมึก		086 9665	
19	ศุภิสรา จันอ่อ	82/2 ม.13	ประมง		086 7933	
20	[illegible]	80/2 ม.12	ประมง	[illegible]		

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 14.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมชั้นล่างคณะวิทยาการจัดการ ม.วลัยลักษณ์ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	146 ม.2	[illegible]	[illegible]		
22	ศิริศ เมธีรวัฒน์	55/10.8	ประมง	กรรมการ		ศิริศ 089-7367214
23	มูเส็มหมัด หมัดสมัน	49/2 ม.8	ประมง	[illegible]		มูเส็มหมัด
24	[illegible]	41/1 ม.10	ครู	กรรมการ		
25	ซัลเลาะ ซูสัน.ใส	52/4. ม.7	ประมง	รองประธานกลุ่ม	ซัลเลาะ	
26	สะอาด บวิญไพ่ะ	62/3 ม.3	ประมง			สะอาด
27	ชนินทร์ หมัดหมุ	29/2 ม.2	ประมง			
28	ไพรัช หลีหมาน	58/4 ม.2	ค้าขาย			
29	สุทิน หมัดหนู	27/3 ม.2	ประมง	ประธานกลุ่มหมู่ที่ 3		
30	ชาลัน อาเซ็ง	20/4 ม.3	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 14.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมชั้นล่างคณะวิทยาการจัดการ ม.วลัยลักษณ์ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	เกียน แก้วเรืองฤทธิ์	89 ม.12	ประมง	ตำบลคลองแห		
32	ม่าง หลีอีระมาน	106/1	ประมง	—	0816075226	ม่าง
33	ต่อหนิ่ม หมัดสลัด	87/1	ลูกจ้าง	การบิการ		
34	ทัศกร ศิริมันตีนิยส	109/2 ม.2	—			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 29 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558 เวลา 14.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมอ่าวพังงา ชั้น 3 โรงแรม อ.พังงา จ.พังงา

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
35	นาย ชัยโรจน์ แซ่อึ้ง	39 ม.3 ต.ทรัพย์ อ.ท้ายเหมือง	ข้าราชการ		089-7951365	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา (ครั้งที่ 2)

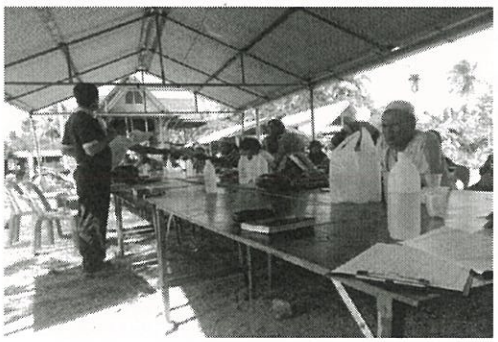
การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันพุธที่ 13 มกราคม 2559 เวลา 14.00 - 15.30 น. ณ มัสยิดประสานสามัคคี มีผู้เข้าร่วมประชุม 36 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** และภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) กลุ่มประมง	25
2) ค้าขาย	4
3) รับจ้าง	1
4) ขับรถ	1
5) ไม่ระบุ	1
6) สถาปนิก	1
7) แม่บ้าน	2
8) ธุรกิจส่วนตัว	1
รวม	**36**




ที่ปรึกษาบรรยายเนื้อหาการประชุม




ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ

เนื่องจากการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 2 ต่อจากการแนะนำโครงการซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 1 ดังนั้นหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลนาทับ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- **ทางเลือกที่ 1** การคงสภาพเดิมของพื้นที่ไว้จะไม่ส่งผลให้มีผลกระทบด้านมลภาวะตามมา ชุมชนสามารถคงสภาพเดิมของชุมชนไว้ได้ ตลอดจนสัมพันธ์ภาพที่ดีของชุมชน ไม่มีการแก่งแย่ง แข่งขันกัน	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 2** การใช้ทรัพยากรในพื้นที่อย่างเต็มที่ในการพัฒนานั้น อาจไม่เกิดประโยชน์ต่อชุมชน เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นของนายทุน มีประมาณร้อยละ 2 ที่สมาชิกในชุมชนเป็นเจ้าของพื้นที่ การใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบันส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์ด้านการเกษตร บางส่วนขอใช้พื้นที่จากนายทุนในการทำการเกษตร แต่ไม่มีการเช่าแต่อย่างใด	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 3** การพัฒนาการคมนาคมและอุตสาหกรรม<u>ผลกระทบด้านลบ</u> ส่งผลให้สูญเสียพื้นที่ทำกิน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณเกาะขาม ตลอดจนพื้นที่อำเภอเทพา เป็นแหล่งทำประมงชายฝั่ง ในช่วงก่อสร้างท่าเรือจะส่งผลให้มีตะกอนดินแพร่กระจายเข้ามาในลำคลอง ซึ่งชาวบ้านใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงปลากระชัง นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบในด้านคมนาคม ซึ่งเป็นผลกระทบจากการสัญจรของรถบรรทุก อาจส่งผลให้เกิดฝุ่นละออง และเสียงดังรบกวนตามมา ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อกลุ่มเด็กและผู้สูงอายุ	- ข้อห่วงกังวลต่างๆ คณะผู้ศึกษาจะบันทึกและนำข้อมูลส่วนนี้เสนอไปยังส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและวางแผนของโครงการเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาต่อไป
- **ทางเลือกที่ 3** การพัฒนาการคมนาคมและอุตสาหกรรม<u>ผลกระทบด้านบวก</u> การพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ ที่ผ่านมา พบว่าสร้างเศรษฐกิจให้กับพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของหมู่บ้าน ตลอดจนรายได้ของท้องถิ่นในรูปแบบของภาษี อย่างไรก็ตามในอนาคตหากไม่มีการพัฒนา อาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของชุมชน เนื่องจากทรัพยากรสัตว์น้ำที่มีอยู่อย่างจำกัดลดจำนวนลง ทั้งนี้หากมีการพัฒนาระบบการขนส่ง อาจส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจของพื้นที่มีการพัฒนา อีกทั้งทรัพยากรต่างๆ ของประเทศไทย จำเป็นต้องส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้านส่งผลให้ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่ง	- รับทราบ
- ในอนาคตหากมีการดำเนินโครงการท่าเรือน้ำลึกในพื้นที่ จะช่วยส่งผลให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ อย่างไรก็ตามต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบ เช่น มาตรการด้านการจราจร ฝุ่นละออง การกัดเซาะชายฝั่ง เป็นต้น นอกจากนี้ต้องส่งเสริมการศึกษาให้แก่บุตรหลานในพื้นที่ การฝึกอาชีพให้กับชาวบ้านเพื่อให้มีโอกาสในการเข้าทำงาน กับกิจการต่างๆ ซึ่งเป็นผลจากการพัฒนา	- รับทราบ
- การให้เงินชดเชย แก่ชุมชนถือเป็นเรื่องที่ไม่ยั่งยืน ทั้งนี้หากชุมชนได้รับการส่งเสริมอาชีพหรือชุมชนมีรายได้เสริม จะสามารถอยู่ได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องพึ่งหน่วยงานภาครัฐตลอดไป - ในการประชุมครั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นว่าภาคใต้ควรพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 ทั้งนี้หากมีการสร้างท่าเรือน้ำลึกในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษตามมา	- รับทราบ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วันพฤหัสบดีที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00 - 15.00 น.

ณ มัสยิดประสานสามัคคี

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1.	นาย มูฮัมหมัด สัมอิ	17/1 ม.2	ประมง		087-4751727	
2.	นาย พยาว์ ประสิทธิ์	21/1 ม.13	ค้าขาย		089-4648	
3.	นาย ซะมะ สามะ	26/10 ม.2	ประมง		087-2976738	
4.	นาย อาลีเน๊ะ สาอะการี	82/9 ม.12	ธุรกิจส่วนตัว		0836539718	
5.	น.ส สุภาภรณ์ พัชนุง	29/1 ม.1	รับราชการ		089-7359740	
6.	นาง ซุนยา เสมแล๊ะ	21/4 ม.2	ค้าขาย		089-734/360	
7.	นาย รอซัเย๊าะ ยะโกะเส็	66/1 ม.13	ประมง		0836520952	
8.	นาง ปาเต๊ะ แดงหลี	24/1 ม.2	ประมง		0812743735	
9.	นาง โรสนี หลีหมัด	52/13 ม.13	ประมง		0812488664	
10.	อาโร๊ะ จันทิ	44 ม.2	ขายปลา			อาโร๊ะ

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วันพฤหัสบดีที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00 - 15.00 น.

ณ มัสยิดประสานสามัคคี

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11.	นาย หมัด	106/3 ม.13	ประมง		0894634618	
12.	นาง เนตรวอ ท่อนโส๊ะ	59/4 ม.3	ประมง	พสก	0936524	
13.	อสม. เย็ดมาด	24/1 ม.2	ประมง	สาธารณสุข	084-4075216	
14.	เหมือน ตะแง	55/6 ม.2	ประมง		0705967200	
15.	สมาน เมฆฝน	54/9 ม.12	ค้าขาย		086-9574026	
16.	เอะสา เหล็ม ปรีชาวิน	21 ม.2	ประมง	อ.ร.ว.	0896598749	
17.	นาย ซอหมีน จันอิ	24/2 ม.2	ประมง	ผ.ว.ส	089-4668443	
18.	นาย สถิรยา หมัดสัน	40/2 ม. 13	ประมง	ผ.ร.ส	084-6320788	
19.	นาย [illegible]	47 ม.6		ประธานกลุ่มอนุรักษ์	080-7246	
20.	นาย สุรชาติ หาสำเภาแก้ว	5/2 ม.10	ประมง	ประมง		

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วันพฤหัสบดีที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00- 16.30 น.

ณ ศูนย์ประสานสงขลา

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21.	นายประยูร สันเกาะ	24/2	ประมง		0846917455	
22.	นายอำรัย หอยพา	49/1	ประมง		088-8305962	
23.	นาย หมุด หมลาน	43/1	ประมง			
24.	นาย ร่อหมาด เอียดอารี	19/14	ประมง			
25.	นาย ชนินทร์ หอมหวน	27/2	ประมง			
26.	อี๊ะ สันโย	15/7	ประมง			
27.	สุธิดา หมัดหะ	10	ประมง	ธรบ.		
28.	นาย อาหาม ธีหอ	21/6	ประมง	ผู้ใหญ่	0805444461	
29.	ภาคภูมิ ศิริมาโร	19/16	ประมง	อบต	0805433960	
30.	สุธิดา หมัดหะ	60/4	พนักงานบริการ		094-3537498	สุธิดา

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ศูนย์ประสานสงขลา

ับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31.	นาย ปรานต์ ทับเพ็ชร์	108/1 ม 13	ประมง			
32.	เรียะ เจะหมัดเสือ	43/3 ม 2	แม่บ้าน			เรียะ
33.	ซีตีฮาปิเต๊ะ หลังมีน	86/6 ม 13	ประมง			
34.	เฮ้ง๊ะ หมัดเล๊ะ	45 ม 2	แม่บ้าน			เฮ้ง๊ะ
35.	ชิน แซ่หงัน	24/6 ม 2	ประมง			
36.	ศิริสิริ อะยาหม	35/4 ม 2	ประมง	พ ส ล		

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันอาทิตย์ที่ 17 มกราคม 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ตลาดบ้านท่าคลอง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 60 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่** 1 ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) กลุ่มประมง	6
2) ค้าขาย	14
3) รับจ้าง	29
4) แม่บ้าน	2
5) เกษตร	4
6) นักศึกษา	1
7) เภสัชกร	1
8) ไม่ระบุ	3
รวม	**60**




ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย





ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อมูล แสดงพื้นที่ออกเรือหาปลา และให้ความเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 4 ตำบลนาทับ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ประชากรส่วนใหญ่ในหมู่ 4 บ้านท่าคลอง ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีทั้งที่ประกอบอาชีพประมง เลี้ยงปลาในกระชัง ค้าขาย และทำสวน - ปัจจุบันชาวประมงประสบปัญหาไม่สามารถออกทำประมงได้ ทุกวันที่ 15, 16 และ 17 ของทุกเดือน เนื่องจากกฎหมายประมงที่เริ่มบังคับใช้ นอกจากนี้ ในคลองนาทับยังประสบปัญหาน้ำเน่าเสีย ซึ่งส่งผลต่อการเลี้ยงปลาในกระชัง	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 1** ผู้เข้าร่วมประชุมไม่เลือก เนื่องจากไม่ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้น	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 2** ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่ามีทั้งผลดีและผลเสีย อย่างไรก็ตามการพัฒนายังมีความต้องการรายได้และชาวบ้านอยู่ได้ ผู้เข้าร่วมประชุมเลือกทางเลือกที่ 2 จำนวน 25 คน	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 3** ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าอาจส่งผลให้มีปัญหายาเสพติดเกิดขึ้นในพื้นที่ นอกจากนี้การทำประมงเรือเล็กอาจได้รับผลกระทบ จากการสร้างท่าเรือน้ำลึก ซึ่งจะส่งผลให้น้ำขุ่น ปลาย้ายที่อยู่อาศัย เป็นผลให้รายได้ของชุมชนอาจได้รับผลกระทบตามไปด้วย ทั้งนี้หากมีการพัฒนาจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำประมงของชาวประมง - ในอีกด้านหนึ่งของทางเลือกที่ 3 จะช่วยให้สมาชิกในชุมชนมีงานทำ ไม่ต้องย้ายไปทำงานในพื้นที่อื่น ทั้งนี้ควรมีมาตรการที่กำหนดให้รับแรงงานในพื้นที่เท่านั้น นอกจากนี้ควรพัฒนาการศึกษา ศาสนา การพัฒนาอาชีพ ควบคู่ไปด้วย - ผู้เข้าร่วมประชุมเลือกทางเลือกที่ 3 จำนวน 18 คน	- รับทราบ
- ชุมชนมีความยินดีให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล แต่ต้องพูดคุยอย่างตรงไปตรงมา	- การศึกษาฯ ครั้งนี้ต้องขอความร่วมมือจากทุกท่านร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ถึงแนวทางที่ต้องการในการพัฒนาพื้นที่ โดยคณะผู้ศึกษาจะนำข้อมูลต่างๆ กลับไปวิเคราะห์และสังเคราะห์ จากนั้นจะนำกลับมาร่วมประชุมหารือกันอีกอย่างตรงไปตรงมา ทีมงานจึงขอความร่วมมืออีกในครั้งต่อๆ ไป

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 60 คน มีตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 88.33 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ระบุข้อมูลในการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 73.58) รองลงมาเป็นกลุ่มอาชีพประมง รับจ้างและค้าขาย ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 7.55) ผู้ที่เข้าร่วมประชุมเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 84.91 ในส่วนที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 86.79) ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 52.83 เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน และร้อยละ 69.81 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน

นอกจากนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 39.68 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 49.21 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 77.36 เห็นด้วยที่คณะผู้ศึกษาจะดำเนินการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 4 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	4	7.55
- ค้าขาย	4	7.55
- รับจ้าง	4	7.55
- นักศึกษา	1	1.89
- เภสัชกร	1	1.89
- ไม่แสดงความคิดเห็น	39	73.58
รวม	53	100.00
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	45	84.91
- ไม่เคย	8	15.09
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	53	100.00
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	30	66.67
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	15	33.33
รวม	45	100.00
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	6	66.67
- ไม่ว่าง	2	22.22
- ไม่สนใจ	1	11.11
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	9	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	3	5.66
- พอเข้าใจ	46	86.79
- ยังไม่เข้าใจ	1	1.89
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5.66
รวม	**53**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	28	52.83
- ไม่เคยรู้มาก่อน	23	43.40
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	3.77
รวม	**53**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	37	69.81
- ไม่แตกต่างกัน	11	20.75
- ไม่แสดงความคิดเห็น	5	9.43
รวม	**53**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	25	39.68
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	31	49.21
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	3	4.76
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	6.35
รวม	**63**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- กระทบสิ่งแวดล้อม	2	100.00
รวม	**2**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	41	77.36
- ไม่เห็นด้วย	3	5.66
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	16.98
รวม	**53**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอาทิตย์ที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ [illegible]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันเสาร์ที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ [illegible]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอาทิตย์ที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ [illegible]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
28	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
29	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอาทิตย์ที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ [illegible]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
32	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
33	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
34	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
35	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
36	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
37	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
38	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
39	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
40	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ สำนักงานป่าไม้จังหวัด ม.5 ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
41	นาย ไชยวุฒิ หมัดหมื่น	201 ม.4 ต.ท่าศาลา	รับราชการ			
42	นาง สุดา แป้นแก้ว	20 ม.9 ต.ท่าศาลา	ค้าขาย			
43	นาย อำนวย แสงสาย	129/1 ม.2 ต.ท่าศาลา	รับจ้าง			
44	นางสาว กัลยา หนูน้อย	31/2 ม.5 ต.ท่าศาลา	ค้าขาย			
45	นาย เกษมวิทย์ ไชยหยี	49 ม.4 ต.ท่าศาลา	ค้าขาย	ผู้ใหญ่บ้าน	089-2929878	
46	น.ส. สุริยง แซ่เฮง	161 ม.4 ต.ท่าศาลา	นักศึกษา			
47	นาย ดลมีน หลังและ	99 ม.4 ต.ท่าศาลา	รับจ้าง			
48	นาย ฮาเกษ หนังมาก	49 ม.4 ต.ท่าศาลา	ค้าขาย			
49	[illegible]	47/1	ประมง			
50	นาง สาวิยัย	48 หมู่ 4 ต.ท่าศาลา	เกษตร			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ สำนักงานป่าไม้จังหวัด ม.5 ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
51	นาย กัลเส็ม แม็มแต๊ะ	161 ม.4 ต.ท่าศาลา อ.เมือง	เกษตรกร			
52	น.ส. [illegible]	49/1, 49/2 ม.4 ต.ท่าศาลา อ.เมือง	เกษตรกร		0195929133	
53	นาง [illegible]					
54	[illegible]	2/1 ม.4 ต.[illegible]	[illegible]			
55	[illegible]	88/5 ม.4	[illegible]			
56	[illegible]	73/8 ม.4 ต.[illegible]	[illegible]			
57	[illegible]	6/3 ม.4 ต.[illegible]	[illegible]			
58	[illegible]	62 ม.4 ต.[illegible]	[illegible]			
59	[illegible]	45 ม.4 ต.[illegible]	[illegible]			
60	[illegible]	11 ม.2 ต.[illegible]	[illegible]			

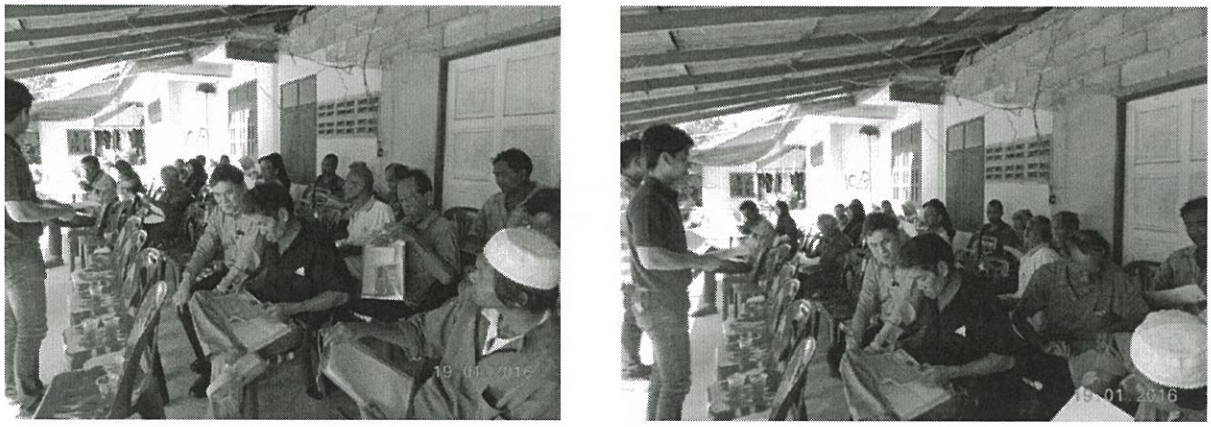
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันอังคารที่ 19 มกราคม 2559 เวลา 09.30 - 11.00 น. ณ บ้านนาเสมียน มีผู้เข้าร่วมประชุม 32 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง **ตารางที่** 1 ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ประมง	26
2) ปศุสัตว์	1
3) รับจ้าง	5
รวม	**32**



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน รับฟังการบรรยาย และร่วมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 2 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 2

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลนาทับ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ประชาชนในบ้านนาเสมียนใช้น้ำบ่อตื้น ในการอุปโภคบริโภค โดยใช้ได้เฉพาะบ่อตื้นที่อยู่ใกล้ชายฝั่ง สำหรับน้ำบ่อตื้น ในพื้นที่ไกลจากชายฝั่งไม่สามารถใช้ได้ เนื่องจากมีสีคล้ายสนิม	- รับทราบ
- ประชาชนในบ้านนาเสมียน เมื่อเจ็บป่วยจะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ซึ่งมีปัญหาขาดแคลนบุคลากรในการให้บริการ	- รับทราบ
- ปัจจุบันชาวประมงประสบปัญหาด้านการทำประมง เนื่องจากชาวประมงบ้านนาเสมียนส่วนใหญ่ ทำประมงในคลองนาทับ ซึ่งเป็นคลองที่เชื่อมต่อทะเลอ่าวไทย แต่พบปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ (โพงพาง) ส่งผลกระทบต่อการเข้าออก อีกทั้งชาวประมงไม่สามารถจอดเรือประมงบริเวณชายฝั่งได้ เนื่องจากคลื่นลมแรง ต้องนำเรือไปจอดไกลเข้าไปในคลองนาทับ จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าออกคลองนาทับเพิ่มขึ้น นอกจากนี้พบว่าทรัพยากรสัตว์น้ำในคลองนาทับลดปริมาณลง ภายหลังจากการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง	- รับทราบ
- ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรทางธรรมชาติในพื้นที่ หมู่ 7 บ้านนาเสมียน ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ผู้เข้าร่วมประชุมระบุข้อมูลและปัญหาในประเด็นต่างๆ แยกออกเป็นประเด็นดังนี้ • ในบริเวณพื้นที่ที่มีการวางแนวปะการังเทียมเป็นแนวยาว บริเวณพื้นที่หมู่ 7 ซึ่งส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวเพิ่มขึ้น • ทรัพยากรสัตว์น้ำที่จับได้ มีหลากหลาย อาทิ ปลาเก๋า ปลาอินทรีย์ ปลากะพง เป็นต้น • พบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เนื่องจากในพื้นที่บริเวณข้างเคียงของพื้นที่ ตำบลนาทับ มีการทำเขื่อนหินกันคลื่นส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนทิศทางของคลื่นมายังพื้นที่ ตำบลนาทับ	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่** 1 เนื่องจากในสภาพปัจจุบันของพื้นที่หมู่ 7 บ้านนาเสมียน ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา พบกับสภาวะที่ถดถอยจากสภาพในอดีต ทั้งในด้านของเศรษฐกิจ คุณภาพชีวิต รายได้ จำนวนของทรัพยากรทางธรรมชาติที่ลดลง ซึ่งในความคิดเห็นของประชาชนต้องการให้มีการแก้ไข ปัญหาในสภาวะปัจจุบัน โดยให้มีการส่งเสริมในเรื่องของการท่องเที่ยว เพิ่มท่าเรือรองรับเรือของผู้ประกอบอาชีพทางการ	- รับทราบ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
ประมง เพื่อพัฒนาแก้ปัญหาเรื่องรายได้ของประชาชนในพื้นที่ ควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทั้งสัตว์น้ำและทรัพยากรบนชายฝั่งซึ่งมีพื้นที่ป่าสันทรายที่มีความอุดมสมบูรณ์ ทั้งพืชพันธุ์ไม้ และ สมุนไพร	
- **ทางเลือกที่ 2** การพัฒนาพื้นที่ควรจะเป็นในรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ให้ดีขึ้นเพื่อพัฒนารายได้ของคนในพื้นที่และส่งเสริมวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าควรพัฒนาตามทางเลือกนี้	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 3** หากมีโครงการท่าเรือน้ำลึกเกิดขึ้นในพื้นที่ผลกระทบที่ตามมาคือการเติบโตของกลุ่มอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตแก่ประชาชนในด้านของการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพโดยเฉพาะผู้ที่ประกอบอาชีพการประมงจะไม่สามารถทำประมงได้ รายได้จากการประกอบอาชีพจะลดลง ขาดรายได้ในการดำรงชีพ - ในทางเลือกที่ 3 นี้ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอความเห็นในการจ่ายเงินการชดเชย จากการสร้างโครงการท่าเรือน้ำลึกในช่วงการก่อสร้าง ที่ทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ทำให้ขาดรายได้ในช่วงเวลานั้น เป็นค่าชดเชยระบุต่อครอบครัว ตามระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง แก่ประชาชนผู้เสียหาย	- รับทราบ
- ผู้เข้าร่วมประชุม เสนอให้การประชุมครั้งต่อไปควรเป็นวันศุกร์ช่วงเวลาเช้าประมาณ 09.00 น. หรือช่วงบ่ายประมาณ 13.00 น.	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 37 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 86.48 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง (ร้อยละ 81.25) ในจำนวนนี้มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นร้อยละ 75

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 65.63) ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน (ร้อยละ43.75) โดยผู้เข้าร่วมประชุมบางส่วนเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน (ร้อยละ 62.50)

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 46.88 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 37.50 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 78.13 เห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 7 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	26	81.25
- ปศุสัตว์	1	3.13
- รับจ้าง	5	15.63
- ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	32	100.00
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	3.13
- กรรมการหมู่บ้าน	1	3.13
- ไม่ระบุ	30	93.75
รวม	32	100.00
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	24	75.00
- ไม่เคย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	8	25.00
รวม	32	100.00
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	18	75.00
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	25.00
รวม	24	100.00
- ไม่เคย เพราะ		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	0	0.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	0	0.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	4	12.50
- พอเข้าใจ	21	65.63
- ยังไม่เข้าใจ	2	6.25
- ไม่แสดงความคิดเห็น	5	15.63
รวม	**32**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	10	31.25
- ไม่เคยรู้มาก่อน	14	43.75
- ไม่แสดงความคิดเห็น	8	25.00
รวม	**32**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	20	62.50
- ไม่แตกต่างกัน	3	9.38
- ไม่แสดงความคิดเห็น	9	28.13
รวม	**32**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	12	37.50
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	15	46.88
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	5	15.63
รวม	**32**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	25	78.13
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	21.88
รวม	**32**	**100**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ บ้านน้องชายบุญไทยเด่น ม.7 บ้านนาเสียน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	อาฟัรอี- หลีเอียด	ม.6 ม.7	ค้าขาย		--	อาฟัรอี-
2	ยาลีเย๊าะ หลีเอียด	21 ม.7	ค้าขาย		--	ยาลีเย๊าะ
3	ศิงขร อ. หนังสัน	18 ม.7	ค้าขาย			ศิงขร
4	นายวิโรจน์ หมัดแย	242.7	เหล็กเส้นสี่ยง	มง		
5	นาย สุชาติ หลีสุศรี	หมู่7 ต.ท่าเทพ อ.ระ.	ผู้ใหญ่บ้านหมู่บ้าน	ส.ส.ม (สอบถาม)	08-56739534	
6	นาง ปิยะ หนังสัน	10/1 ม.7 ต.ท่าเทพ			084-8606587	ปิยะ
7	น.ส ชินีพรกาญ สุขสกลวงศ์	ม.7 10/3	พนักงาน		080-1373611	ชินีพรกาญ
8	นาย มาสาด หมัดเหร็ม	ม.7 . 34	ปร มง			มาสาด
9	นาย สิทธิวุฒิ ศิริศักรกมนต์	ม7 10/3.	ปร มง		062-9409735	สิทธิวุฒิ
10	นาย สามารถ หมัด	ม.7 10/4	ปร มง			สามารถ

มายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ บ้านน้องชายบุญไทยเด่น ม.7 บ้านนาเสียน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	ดนยา เดช หมัด	10/1 ม.7 ยาเสี่ยน	ประมง	กรรม การ		ดนยา เดช
12	อดุลย์ สันต์เก็ม	4/1 - 7 หลังนี้ยน	ประมง			
13	หวังจิ หมัดเต๊ะ	90 ม 7	ประมง			หวังจิ
14	ต่าเรือ หรีมณี	32/2 ม.7	ประมง	อันดี	0811685461	
15	สีผ ตู่หมัด	1หัม 7	ประมง			สีผ
16	เพ็ะหรา ปาเยอ	3 ม/2	ประมง		0891456332470	นา
17	ดนอุเชิด เพ็ชรนิล	30/1	ประมง	กรรมการ	0810904126	
18	ดนเด๊าะ หรีมเหร็ม	28/1 ม.7	ประมง		086-2928788	ดน
19	นาย หยอหยัง	35/3 ม 7	ประมง			นาย
20	ดนตาเกีม เพ็ชรมาน	9/4 ม 7.	-	ผ ช. ผ ญ.	0893910849	

มายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน..ศุกร์ที่ 29.. เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-19.00 น.

ณ..ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล ม.7 บ้านนาเกลี้ยง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	4 [illegible]	เกษตรกรรม			[illegible]
22	[illegible]	10 ม.7 ต.หาดทิพย์	ค้าขาย		089 6586885	[illegible]
23	[illegible]	24 ม.7 ต.หาดทิพย์	ค้าขาย			[illegible]
24	[illegible]	4/1 ม.7 ต.หาดทิพย์	ค้าขาย			[illegible]
25	[illegible]	7/3 ม.7 ต.หาดทิพย์	ค้าขาย			[illegible]
26	[illegible]	10 ม.7 ต.หาดทิพย์	ค้าขาย			[illegible]
27	[illegible]	75 ม.7 หมู่ที่ 7	ค้าขาย			[illegible]
28	[illegible]	511 ต. ต.ดอนทัน	ค้าขาย			[illegible]
29	[illegible]	35 ม.7 ต.หาดทิพย์	ประมง			[illegible]
30	[illegible]	74 ม.7 ต.หาดทิพย์	ประมง			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน..ศุกร์ที่ 29.. เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-19.00 น.

ณ..ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล ม.7 บ้านนาเกลี้ยง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	[illegible]	ม.7 101/A ต.หาดทิพย์ อ.หาดทิพย์	ประมง			[illegible]
32	[illegible]	ม.7 101/3	ประมง			
33	[illegible]	98/3	ประมง		086 2913614	[illegible]

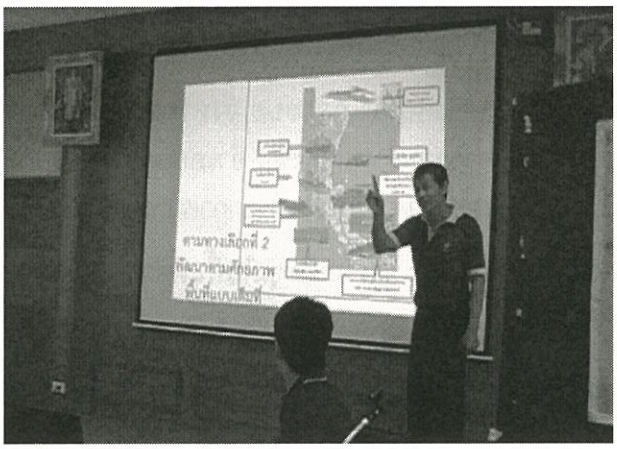
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มกราคม 2559 เวลา 09.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 56 คน ภาคส่วนของผู้เข่าวมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) รับราชการ	14
2) รับจ้าง	10
3) ค้าขาย	7
4) แม่บ้าน	5
5) เกษตรกร	3
6) โต๊ะอิหม่าม	3
7) ประมง	1
8) ไม่ลงทะเบียน	13
รวม	**56**



ทีมงานนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ







ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อมูล ซักถาม และให้ความเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ปัจจุบันตำบลตลิ่งชันประสบปัญหาการประกอบอาชีพโดยเฉพาะภาคประมง ทำให้มีรายได้ลดลง และส่งผลกระทบต่ออาชีพค้าขายและอาชีพอื่นๆในพื้นที่ สำหรับภาคเกษตรยังคงประสบปัญหาราคายางตกต่ำที่ผ่านมาได้มีการนำเสนอโครงการต่างๆ เพื่อช่วยเหลือชุมชน แต่ก็เงียบหายไปในที่สุด	- รับทราบ
- ความเห็นต่อแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 1 เนื่องจากไม่ช่วยให้มีรายได้เพิ่มขึ้น ผู้เข้าร่วมประชุมจึงไม่เลือกทางเลือกนี้	- รับทราบ
- ความเห็นต่อแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าหากมีการเปลี่ยนแปลงสิ่งแรกที่ต้องการคือการสร้างอาชีพในท้องถิ่น โดยต้องเตรียมความพร้อมให้เหมาะสมกับเพศและแต่ละช่วงวัย โดยต้องรับฟังความคิดเห็นของชุมชน และจากหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมยังไม่พิจารณาที่จะเลือกทางเลือกที่ 2	- รับทราบ
- ความเห็นต่อแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าหากมีการเปลี่ยนแปลงต้องให้โครงการที่จะเกิดขึ้นสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างไรก็ดีผู้เข้าร่วมประชุมยังไม่ระบุว่าต้องการทางเลือกที่ 3 หรือไม่ ดังนั้นโดยภาพรวมการประชุมครั้งนี้จึงยังไม่มีความเห็นที่ชัดเจนว่าภาคใต้จะพัฒนาไปในทิศทางใด	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 56 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 83.92 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 23.40) รองลงมาเป็นกลุ่มอาชีพรับจ้าง (ร้อยละ 14.89) ทั้งนี้มีผู้ที่ผู้เข้าร่วมประชุมเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 42.55 และไม่เคยเข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 25.53 เนื่องจากไม่ได้รับเชิญเป็นส่วนใหญ่ (ร้อยละ 66.67)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่พอเข้าใจโครงการ (ร้อยละ 53.19)และบางส่วนมีความเข้าใจมาก (ร้อยละ10.64) ส่วนการมีความรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมที่เคยรู้และไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อนอยู่ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือ ร้อยละ 38.30 และ 31.91 ตามลำดับ และเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วมีผู้เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน ร้อยละ 46.81

สำหรับความต้องการมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการเพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 42.5) มีเพียง 1 ราย ที่ไม่ต้องการมีส่วนร่วมด้วยเหตุผลคือไม่มีการอธิบายให้ครบถ้วนรอบด้านทั้งข้อดีและข้อเสีย ในขณะที่ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 25.53 ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 65.96 ที่เห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- เกษตรกรรม	11	23.40
- รับจ้าง	7	14.89
- ค้าขาย	5	10.64
- รับราชการ	3	6.38
- ประมง	2	4.26
- แม่บ้าน	1	2.13
- ไม่แสดงความคิดเห็น	18	38.30
รวม	**47**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- หน่วยงานอบต.	4	8.51
- อสม	3	6.38
- อีหม่าม	3	6.38
- ประธานวิสาหกิจชุมชน	1	2.13
- ประธานสตรีตำบลตลิ่งชัน	1	2.13
- ส.อบต	1	2.13
- ไม่ระบุ	34	72.34
รวม	**47**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	20	42.55
- ไม่เคย	12	25.53
- ไม่แสดงความคิดเห็น	15	31.91
รวม	47	100.00
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	12	60.00
- 6-10 ครั้ง	1	5.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	1	5.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	30.00
รวม	20	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- **ไม่เคย เพราะ**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	8	66.67
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	33.33
รวม	**12**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	5	10.64
- พอเข้าใจ	25	53.19
- ยังไม่เข้าใจ	2	4.26
- ไม่แสดงความคิดเห็น	15	31.91
รวม	**47**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	18	38.30
- ไม่เคยรู้มาก่อน	15	31.91
- ไม่แสดงความคิดเห็น	14	29.79
รวม	**47**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	22	46.81
- ไม่แตกต่างกัน	6	12.77
- ไม่แสดงความคิดเห็น	19	40.43
รวม	**47**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	20	42.55
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	12	25.53
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	1	2.13
- ไม่แสดงความคิดเห็น	14	29.79
รวม	**47**	**100.00**
- **ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ**		
- ไม่มีการอธิบายให้ครบถ้วนรอบด้านทั้งข้อดีและข้อเสีย	1	100.00
รวม	**1**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	31	65.96
- ไม่เห็นด้วย	1	2.13
- ไม่แสดงความคิดเห็น	15	31.91
รวม	**47**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...จันทร์ที่ 11... เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ...องค์การบริหารส่วนตำบลสิ่งขั้น อ.จะนะ จ.สงขลา...

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	ไบอิ๊ะ ยีแก้ว	159/1 หมู่ 5 ต.สิ่งขั้น	รับจ้าง		099-6335586	ไบอิ๊ะ ยีแก้ว
2	นางเสาวภา แซ่เอา	91/4 หมู่ 4 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	ประธานกลุ่มปลูกผักปลอดสารพิษ	087-9458534	เสาวภา
3	นาย การีฮิ ระหมา	45 ม 5 ต.สิ่งขั้น	ชาวนา			
4	นายสุรชัย ชุมเรือง	86/9 ม.8 ต.สิ่งขั้น			081-5613726	
5	นาย สิรเดช เพ็ชรหนู	96/9 ม. 9 ต.สิ่งขั้น			086-4940035	
6	น.ส. ปุณิกานต์ สุดเสียง	102 ม.4 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	นักสถิติ	นักพัฒนาชุมชน	089-2861824	
7	นางอรอินทร์ ระโส๊ะ	42 ม 7 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	อาสา	0909708925	
8	นายบรรพต ไชยกรม	22 ม. หลังโรงเรียน	อ.อบต.		0953667141	
9	นาย สมชาย เพชร	58/6 หมู่ 5 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	ผ.ย.ผ.ต	0854044240	
10	น.ส. นารียะ หมัดอะดั้ม	102 ม. 4 ต. สิ่งขั้น	รับราชการ	นักวิเคราะห์	087-2870792	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 11 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ...องค์การบริหารส่วนตำบลสิ่งขั้น อ.จะนะ จ.สงขลา...

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	[illegible]	102/ หมู่ 4 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	รับราชการ	ครู	081-953-1963	
12	[illegible]	4 ม.6 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	ผู้ใหญ่บ้าน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6	089-2980748	
13	นาย [illegible]	88 ม.1 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	ผู้ใหญ่บ้าน	ประธานสภาวัฒนธรรม	088-4381393	
14	[illegible]	102 ม.4 [illegible]	[illegible]	นักวิชาการ	074046348	
15	นายซอและ โต๊ะหมัน	84/1 ม.1 ต.สิ่งขั้น	ช้างเผือก	ตัวแทนสิ่ง		
16	นาง ฮิกายะ ปูเต๊ะ	3/1 ม.4 ต.[illegible]	รับจ้าง	ครูรัก	081-2981557	
17	นาย อับดุลเหนี่ย หนูชู	42 ม 1 ต.สิ่งขั้น	รับจ้าง	ภูชัย อบต	0898701177	
18	น.ส. วันนิศา ภูมิรัตน์	102 ม.4 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	รับราชการ	นักวิชาการพัฒนา	086-2978555	
19	นาย สิม [illegible]	58/6 ม.2 ต.สิ่งขั้น		ผ.ย.ผ.ต	0810964044	
20	นางพรรณี ภูระมะ	90 ม.1 ต.สิ่งขั้น	แม่บ้าน	อสม.	089-9711118	พรรณี

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน...จันทร์ที่ 11... เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ...องค์การบริหารส่วนตำบลสิ่งขั้น อ.จะนะ จ.สงขลา...

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	บุรฮานา หนิยอีลา	11/1 ม.3	แม่บ้าน	[illegible]	0730980909	บุรฮานา
22	เกษม ชีวาเมือง	46 ม.1 สิ่งขั้น	ค้าขาย(ม.)		082-3180816	
23	สิรเดช โต๊ะหมาเฮ็ง	16 ม.5 สิ่งขั้น	ปั๊มน้ำมันเถ้าแก่น้ำ ←		095-1417824	
24	นายสวาลิฮ์ มันเหม	33/2 สิ่งขั้น		ตอ/อบต	0895971319	
25	นาย มูฮำมะนัซ สาและ	51/1 ม.2 สิ่งขั้น	รับจ้าง	ปั๊มน้ำมัน	086 8979613	
26	นาย [illegible]	102 ม.6 สิ่งขั้น			0612258755	
27	นาย เชิญ เม็ดสะเก้า	55/1 ม.7 ต.สิ่งขั้น			0856397398	เชิญ
28	นายสมิอัล นิยมเดชา	182/1 ม.8 สิ่งขั้น	ค้าขาย	ปั๊มน้ำมัน	0896597270	
29	[illegible]	130 ม.9 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	อสม.	0894855248	
30	นายวัชชัย รัตนมุณีชาติ	69/11 ม.2 สิ่งขั้น	นักวิชาการ	ประธานกลุ่ม	0891-9718978	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 11 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30-12.00 น.

ณ...องค์การบริหารส่วนตำบลสิ่งขั้น อ.จะนะ จ.สงขลา...

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	[illegible]	102 ม.4 ต.สิ่งขั้น อ.จะนะ	[illegible]	[illegible]	087-2874[illegible]	
32	[illegible]	10/3 ม.7 ต.สิ่งขั้น			0817[illegible]6	
33	นาย [illegible]	10 ม.4 ต.สิ่งขั้น	แม่บ้าน	กลุ่มสวนสันพลสิก	087-2954[illegible]	
34	นาย [illegible]	102 ม.2 ต.สิ่งขั้น	[illegible]			
35	นาง [illegible]	90 ม.8 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	[illegible]	089-9715[illegible]	
36	นาย [illegible]	4 ม.3 ต.สิ่งขั้น	ผู้ใหญ่บ้าน			
37	นาย [illegible]	66 ม.3 ต.สิ่งขั้น	ค้าขาย	[illegible]	0[illegible]	
38	นาย [illegible]	65/5 ม.3 ต.สิ่งขั้น	รับจ้าง	อสม.	089 4[illegible]	
39	นาย [illegible]	69 ม.3 สิ่งขั้น	[illegible]	[illegible]	0[illegible]	
40	น.ส [illegible]	54/1 ม.5 สิ่งขั้น	แม่บ้าน		0830[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
41	[illegible]	57/2 ม.7 ต. [illegible]	ประมง	กรรมการ	080 869 3540	
42	[illegible]	22/2 ม. 5 ต. [illegible]	[illegible]	[illegible]	093 4[illegible]	
43	[illegible]	5/1 ม.7 ต. [illegible]	ค้าขาย	[illegible]	087-9[illegible]	
44	[illegible]	88/2 ม.2 ต. [illegible]	พนักงานขาย [illegible]	บริษัท [illegible]	093-7[illegible]	
45	[illegible]	1/1 ม.3 ต. [illegible]	ธนาคาร [illegible]		08 3694430	
46	[illegible]		ค้าขาย		099-79[illegible]963	
47	[illegible]	44/2 ม.5 [illegible]			0980914[illegible]	
48	[illegible]	464/2 -	[illegible]		080 [illegible]	
49	[illegible]	55/2 ม.2 ต. [illegible]	ตัดหญ้า	ประธาน [illegible]	086 2919[illegible]	
50	[illegible]	9/2 ม.2 ต. [illegible]	แม่บ้าน	อ.ส.ม	090844[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
51	[illegible]	40/1 ม.5 ต. [illegible]	[illegible]	ประธานกรรม	080 [illegible]	
52	[illegible]	45 1 ม.3 ต. [illegible]		ส.อ.ม.ท.	083-47[illegible]	
53	[illegible]	13/1 ม.2 ต. [illegible]	[illegible]	ที่ปรึกษาเทศบาล	092-[illegible]	
54	[illegible]	46 ม.6 ต. [illegible]		สจ อบจ	084-3[illegible]	
55	[illegible]	22/1 ม.8 ต. [illegible]		สมาชิก ม.5	085-[illegible]	
56	[illegible]	58/1 ม.2 ต. [illegible]	[illegible]	ที่ปรึกษา อบต	089-[illegible]	

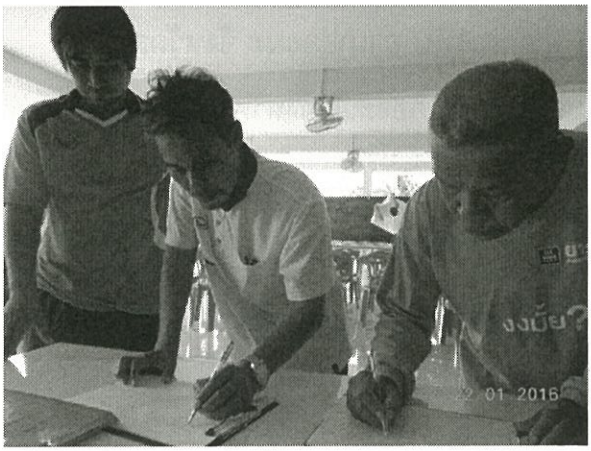
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

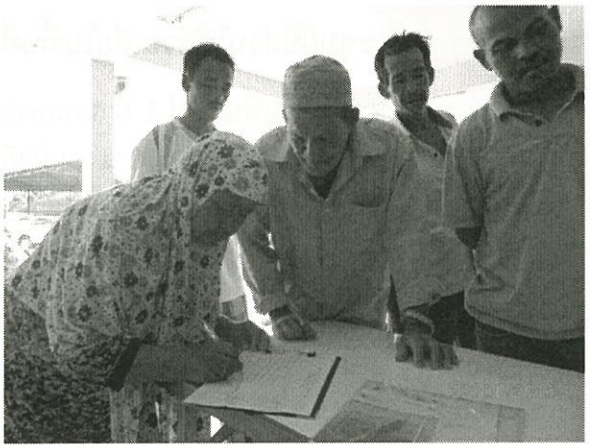
การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 1 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 1 บ้านคลองข่า ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มกราคม 2559 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ มัสยิดบ้านคลองข่า หมู่ 1 บ้านคลองข่า ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 101 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 1 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ประมง	72
2) รับจ้าง	5
3) ค้าขาย	4
4) รับราชการ	1
5) ปศุสัตว์	1
6) ธุรกิจส่วนตัว	1
7) ไม่ประสงค์ลงทะเบียน	17
รวม	**101**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 1 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่หมู่ 1 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- การพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการการพัฒนาในอนาคต ผู้เข้าร่วมประชุมมีความห่วงกังวลผลกระทบต่อการทำประมงชายฝั่ง ซึ่งหากประมงชายฝั่งได้รับผลกระทบ จะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังการประกอบอาชีพอื่น ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 40 คน เลือกทางเลือกที่ 1 โดยไม่ต้องการให้มีการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่	- รับทราบ
- ทางเลือกที่ 2 โดยต้องการทางเลือกที่ 2 การใช้ศักยภาพอย่างเต็มที่ปัญหาคือ ทำที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	- รับทราบ
- ทางเลือกที่ 3 กรณีมีการพัฒนาคมนาคมและอุตสาหกรรม มีความเห็นดังต่อไปนี้ • การพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 มีความห่วงกังวลผลกระทบต่อการทำประมง เนื่องจากอาจมีตะกอนดินจากการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการอยู่อาศัยของสัตว์น้ำ • ที่ผ่านมาโรงไฟฟ้าจะนะ เคยให้คำสัญญาในการรับแรงงานในพื้นที่ประมาณร้อยละ 30 อย่างไรก็ตามพบว่าแรงงานในหมู่บ้านไม่ผ่านการทดสอบเพื่อเข้าทำงานดังกล่าว ประกอบกับสมาชิกภายในชุมชนส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและมัธยมศึกษาตอนปลายจึงอยากให้มีความชัดเจนในเรื่องการรับสมัครงานหากจะมีการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ • การพัฒนาโครงการบริเวณชายฝั่ง มีความห่วงกังวลผลกระทบต่อเคย ที่ชุมชนนำมาทำกะปิ • ชาวสวนยางมีความต้องการให้ส่งเสริมการแปรรูปยางพาราหรือการทำยางพาราไปเป็นส่วนหนึ่งของการทำถนน เพื่อให้ราคายางสูงขึ้น • การพัฒนาพื้นที่ ควรมีการพัฒนาคนในชุมชนให้มีความพร้อมอย่างเหมาะสมก่อน ทั้งในด้านการศึกษา เพศและวัย • ชาวบ้านไม่ควรขายที่ดินของตน แต่ควรพัฒนาที่ดินของตนรองรับการพัฒนาที่จะตามมา	- รับทราบ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
• การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ควรกำหนดสัดส่วนการจ้างงานสำหรับชุมชน • การชดเชย กรณีได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพต่างๆ ที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ดังเดิม โดยเฉพาะอาชีพประมง • การพัฒนาพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ควรมีการเก็บข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อใช้ในการประเมินก่อนการพัฒนา	
- ชาวบ้าน หมู่ 1 หมู่ 2 หมู่ 3 และหมู่ 4 ยินดีให้เข้ามาคุยเป็นกลุ่มได้แต่ต้องมีความจริงใจและตรงไปตรงมา	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 101 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 39.60 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง (ร้อยละ 80) มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 65 ส่วนผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุมเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ คิดเป็นร้อยละ 71.43

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 65 พอเข้าใจโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมที่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อนร้อยละ 50 และเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วมีความเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างและไม่แตกต่างกันในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 35 และ 30 ตามลำดับ

สำหรับความต้องการในการมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนมาก (ร้อยละ 47.5) ไม่ได้แสดงความคิดเห็น แต่ผู้ที่ต้องการมีส่วนร่วมทั้งต้องการรับทราบความก้าวหน้าและการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนามีสัดส่วนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 12.5 และ 17.5 ตามลำดับ ส่วนผู้ที่ไม่ต้องการมีส่วนร่วม (ร้อยละ 22.5) เห็นว่าอาจมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ และไม่ต้องการให้มีท่าเรือในพื้นที่ อย่างไรก็ตามมีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 42.5 ที่เห็นด้วยที่จะมีการจัดประชุมในหมู่บ้านหรือชุมชนเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิด ในขระที่ร้อยละ 40 ไม่เห็นด้วย

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 1 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	32	80.00
- รับราชการ	1	2.50
- รับจ้างทั่วไป	2	5.00
- ธุรกิจท่องเที่ยว	1	2.50
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	10.00
รวม	**40**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กรรมการหมู่บ้าน	1	2.50
- ไม่ระบุ	39	97.50
รวม	**40**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	26	65.00
- ไม่เคย	7	17.50
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	17.50
รวม	**40**	**100.00**
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	18	69.23
- 6-10 ครั้ง	1	3.85
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	1	3.85
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	23.08
รวม	**26**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- **ไม่เคย เพราะ**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	5	71.43
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- อื่นๆ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	28.57
รวม	**7**	**100.00**
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	8	20.00
- พอเข้าใจ	26	65.00
- ยังไม่เข้าใจ	2	7.69
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	10.00
รวม	**40**	**102.69**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อม ระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	20	50.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	15	37.50
- ไม่ออกความคิดเห็น	5	12.50
รวม	40	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	14	35.00
- ไม่แตกต่างกัน	12	30.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	14	35.00
รวม	40	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และ การวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	5	12.50
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนา อย่างต่อเนื่อง	7	17.50
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	9	22.50
- ไม่แสดงความคิดเห็น	19	47.50
รวม	**40**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
- **ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ**		
- ไม่ชอบท่าเรือ	2	22.22
- มีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ	6	66.67
- ไม่ต้องการเป็นเครื่องมือของใคร	1	11.11
รวม	9	66.67
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษา **ของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่**		
- เห็นด้วย	17	42.50
- ไม่เห็นด้วย	16	40.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	7	17.50
รวม	40	100.00

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 บ้านบ้านคลองห้า ตำบลคูหา อำเภอ จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นายสมชัย [illegible]	53		ชาวบ้าน		
2	จรัญ [illegible]	109 ม.1	ประมง		086[illegible]	
3	นายรอเย็ม	ที่อยู่ 61 หมู่ 4	ผู้ใหญ่บ้าน			
4	อาแซ [illegible]	148/6 ม.14	ประมง		0858[illegible]	
5	[illegible]	86/2 -1	ประมง			
6	[illegible]	216 ม.2	ประมง			
7	[illegible]	94 ม.14	ชาวบ้าน			
8	[illegible]	91/8 ม.14	ประมง			
9	[illegible]	89 ม.14	ชาวบ้าน			
10	[illegible]	32/4 ม.1	ค้าขาย			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 บ้านบ้านคลองห้า ตำบลคูหา อำเภอ จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	นายบุญรัตน์	25/1 หมู่ที่ 1 ต.เขาแดง	ทำนา			
12	ฟ้าสาง เหลือง	ม.1	ประมง			
13	นายวรวัฒน์ ศรีสุขสวัสดิ์	ม.13	ประมง			
14	สุวิทย์ [illegible]	ม.12	ประมง			
15	[illegible]	ม.2	ประมง			
16	[illegible]	ม.13	ประมง			
17	[illegible]	ม.1	ประมง			
18	[illegible]	ม.2	ประมง			
19	[illegible]	ม.12	ประมง			
20	[illegible]	2/12	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 บ้านบ้านคลองห้า ตำบลคูหา อำเภอ จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	[illegible]	94 /8 ม.12	ประมง			
22	[illegible]	111/4	ประมง			
23	[illegible]	111/2	ประมง			
24	[illegible]	12/8 ม.12/1	ประมง			
25	[illegible]		ประมง			
26	น.อ.ภูริวัฒน์ ศรีพงษ์ธร์	133/2 ม.1 ต.คูหา				
27	น.ส.อนุสรีย์ [illegible]	107 ม.1				
28	น.ส.นาลพพรรณ [illegible]	15 ม.1 ต.คูหา	ทำนา			
29	น.ส.[illegible]	43 ม.1 ต.คูหา	ประมง			
30	[illegible]	26/2 ม.14 คูหา			081-[illegible]	

อ.สิงหนคร จ.สงขลา

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 บ้านบ้านคลองห้า ตำบลคูหา อำเภอ จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	นาย [illegible]	90	ชาวบ้าน	ผ.ก.ม.	061 [illegible]	
32	น.ส. อารี [illegible]	133/1	ประมง			อารี
33	[illegible]	123	ประมง			
34	น.ส. [illegible]	119/2	ประมง			
35	[illegible]		ประมง			
36	[illegible]		ประมง			
37	[illegible]		ประมง			
38	[illegible]		ประมง			
39	[illegible]		ประมง			
40	นาย [illegible]	16 ม.13	ประมง	-	095-[illegible]	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 ณ ศูนย์บ้านสุดออ่า ต.ฉลุง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
41	[illegible]	30/1	ประมง			[illegible]
42	[illegible]	104/2	ประมง			[illegible]
43	[illegible]	14/3	ประมง			[illegible]
44	[illegible]	74	ประมง			[illegible]
45	[illegible]	9	ประมง			[illegible]
46	[illegible]	81/4	ประมง			[illegible]
47	[illegible]	112/1	ประมง		089-6568[illegible]	[illegible]
48	[illegible]	29/2	ประมง			[illegible]
49	[illegible]	24/2	ประมง			[illegible]
50	[illegible]	24/4	ประมง			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 ณ ศูนย์บ้านสุดออ่า ต.ฉลุง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
51	[illegible]	9 ม.1 [illegible]	ประมง		092-49[illegible]	[illegible]
52	[illegible]	81/1 ม.12 [illegible]	ประมง		060-153[illegible]	[illegible]
53	[illegible]	261 ม.1 [illegible]				
54	[illegible]	130 [illegible]	[illegible]			[illegible]
55	[illegible]	ม.1 [illegible]	ช่าง			[illegible]
56	[illegible]	186/1 ม.1	รับจ้าง			[illegible]
57	[illegible]	48/3 ม.8	ประมง		087-89[illegible]	[illegible]
58	[illegible]	6 ซ.1 [illegible]	ค้า		086-687[illegible]	[illegible]
59	[illegible]	1685 [illegible]	ประมง			[illegible]
60	[illegible]	168/3 [illegible]	ประมง			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 ณ ศูนย์บ้านสุดออ่า ต.ฉลุง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
61	[illegible]	107 ม.1 [illegible]	[illegible] (เกษตร)		089-47[illegible]	[illegible]
62	[illegible]	101/7 ม.1 [illegible]	[illegible]			[illegible]
63	[illegible]	114/4 ม.13 [illegible]	[illegible]			
64	[illegible]	52/10 ม.13 [illegible]	[illegible]			
65	[illegible]	101/2 ม.12 [illegible]	[illegible]			[illegible]
66	[illegible]	101/4 ม.1 [illegible]	[illegible]			[illegible]
67	[illegible]	25/3 ม.1				
68	[illegible]	114/1 ม.1 [illegible]	[illegible]			[illegible]
69	[illegible]	114/1 ม.1 [illegible]	[illegible]			
70	[illegible]	105/1 ม.1 [illegible]	[illegible]			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ม.1 ณ ศูนย์บ้านสุดออ่า ต.ฉลุง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
71	[illegible]	85 ม.6 [illegible]	ประมง		089-[illegible]	[illegible]
72	[illegible]	101 ม.1 [illegible]	ประมง			[illegible]
73	[illegible]	25/1 ม.1 [illegible]	ประมง			[illegible]
74	[illegible]	ม.13	ประมง			[illegible]
75	[illegible]	9 ม.1	แม่ค้า			[illegible]
76	[illegible]	85 ม.12	ประมง			[illegible]
77	[illegible]	89/2 ม.12	รับจ้าง			[illegible]
78	[illegible]	22/3 ม.1	รับจ้าง			[illegible]
79	[illegible]	89/3 ม.12	รับจ้าง			[illegible]
80	[illegible]	64/1 ม.6	ประมง			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้อง 1 ณ บ้านสงขลาน่าอยู่ ต. บ้านพรุ อ. สิงหนคร จ. สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
81	นาย หะยีอะ หลีดีปี	99/1	ประมง			
82	นาย นพ: โกกาดาน					
83	นาย แหลิม ลิขธิ	388/6 ม.14	ประมง			
84	นาย ปรีชา เกษตรศิริ	71/12	ประมง			
85	นาย สาโรจน์ แก้วมณี	96/1	ประมง			
86	นายบัญชา ณมเร็	118/4	ทำงานส่วนตัว		081-1899	
87	นาย ภูเล็ม ขุนสุข	8/1	ประมง			
88	สมาธิ หนิรสิริ	118/1 ม.11	ประมงพื้นบ้าน		096-9678531	
89	นาย พิทักษ์ ชำพาเมาะ	0 ม. 1	ประมง			
90	ปรีเปรม ละแม	79/1 ม. 12	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้อง 1 ณ บ้านสงขลาน่าอยู่ ต. บ้านพรุ อ. สิงหนคร จ. สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
91	นายสมชัย แก้วมณี	100 ม.14	ประมง	กรรมการสมัชชิ.		
92	นาย ยะเย็ง เหมือง	88/5/10	ประมง			
93	บาโซ๊ะ ยะโส๊ะ	96/2 ม.1	ประมง			
94	หมาน หมัดเล็	89/2	ประมง			
95	ดาด ปอยม	95/12 ม.14	ประมง			
96	อ่าหยัด อ่าเลาะ	126/2 ม.2	ประมง			
97	อุสมัน: หลีมาเซาะ:	10/5 ม.1	ค้าขาย ประมง		081-8779	
98	ศิวกร หนูดนาน	112	รับจ้างทั่วไป			
99	อิสมาแอ ยีมา	112/2	กรรมกร			
100	สมบูรณ์ ขวัญเรือน	112	รับจ้างทั่วไป			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้อง 1 ณ บ้านสงขลาน่าอยู่ ต. บ้านพรุ อ. สิงหนคร จ. สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
101	นาย สมาน เหมือง	54/5 ม.12	ทำนา	เลขา สว. เขต 2	086-9578926	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มเรือประมงชายฝั่งนาทับ ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา (ครั้งที่ 2)

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่สมาคมเรือประมงชายฝั่งนาทับ ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มกราคม 2559 เวลา 13.30 - 15.00 น. ณ สมาคมเรือประมงชายฝั่งนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุม 36 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่** 1 ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มประมงชายฝั่งนาทับ ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ประมง	30
2) แม่บ้าน	1
3) เกษตร	2
4) ค้าขาย	1
5) อาชีพอิสระ	1
6) ไม่ระบุ	1
รวม	**36**

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 2 ต่อจากการประชุมครั้งที่ 1 เป็นการแนะนำโครงการกับผู้เข้าร่วมประชุม ส่วนการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดของแนวทางเลือกพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก และขอความเห็นจากที่ประชุม ซึ่งมีรายละเอียดดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย





ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมศึกษาเอกสารประกอบการประชุมและให้ข้อคิดเห็น

รูปที่ 2 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มเรือประมงชายฝั่งนาทับ

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ

ข้อมูล- ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- **ทางเลือกที่** 1 ผู้เข้าร่วมประชุมไม่เลือก เนื่องจากไม่มีการพัฒนาและอาจส่งผลให้รายได้มีเพียงพอในการใช้จ่าย	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 2** ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าการพัฒนาเต็มตามศักยภาพของพื้นที่ เมื่อพัฒนาเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถพัฒนาหรือต่อยอดได้อีก อาจส่งผลกระทบต่อรายได้ที่อาจลดลง	- รับทราบ
- **ทางเลือก**ที่ 3 ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าการพัฒนาระบบคมนาคมและอุตสาหกรรม จะช่วยให้มีการจ้างงานในอนาคต แต่ต้องวางแผนการศึกษาในพื้นที่เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาที่จะตามมา อย่างไรก็ตามยังคงมีความเห็นและความกังวลต่อการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 ดังนี้ • การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 จะมี ผลกระทบต่อพื้นที่ทำประมงชายฝั่ง เช่น ต้องออกเรือไปไกลขึ้น • การพัฒนาระบบคมนาคมอาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ความปลอดภัย และมลพิษตามมา • ปัญหาที่ดินอาจไม่มีผลกระทบเนื่องจากปัจจุบันที่ดินส่วนใหญ่เป็นของนายทุน • เมื่อต้องมีการเปลี่ยนแปลงอาชีพจากทำประมง ต้องการชดเชยความเสียหายต่อการประกอบอาชีพ รวมทั้งฝึกอาชีพให้สอดคล้องเหมาะสมกับเพศ วัย และกิจกรรมของโครงการก่อสร้างท่าเรือทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ โดยให้โครงการจ้างแรงงานดังกล่าวเป็นหลัก การดำเนินการดังกล่าวให้ครอบคลุมคนในครอบครัวของผู้ได้รับผลกระทบด้วย • โครงการควรทำสัญญาชดเชย เยียวยากับผู้ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง ผู้เข้าร่วมประชุมเลือกทางเลือกที่ 3 จำนวน 28 คน	- รับทราบ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.30 - 15.00 น.

ณ ศูนย์ประชุมสถาน ป่าปากบารา ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู จ.สตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นาย สุนิมาน ปัจจัย	82/2 ม.13	ประมง		0869633208	
2	นาง นันทสิริ เลียงเทศ	75 ม 14	แม่บ้าน			
3	นาย ซอบรี หลำสำแล่	5/2 ม.13	ท.เอก		0879651847	
4	นาย กังสันต์ นุ้ยศรีสน	80 ม.1	ประมง		0827999779	
5	เจะอาเซ็น ฉ่าดง	6/3 ม4	ประมง		0873906891	
6	ธนงศักดิ์ ศรีสง	86/11 ม.12	ประมง			
7	มิเยีย เชี่ยนสุวรรณ์	29 ม.5	ประมง		0831837212	
8	สงนาค แหเหง่ง	29/2 ม.5	ประมง			
9	อามีน หมุดปาเร่	20/6 ม.5	ประมง		0896331425	
10	โกง หมนเจริญ	20/1 ม.5	ประมง		0911702804	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.30 - 15.00 น.

ณ ศูนย์ประชุมสถานป่าปากบารา ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู จ.สตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	นาง เฉิม เชียงดารี	45/1 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู จ.สตูล	ค้าขาย		0852119999	
12	นายเกียรติยา สะคำแหง	23	-	-		
13	นางม่าลีด แซ่อ๋อ	24/6	ประมง			นางม่าลีด
14	มูตาหมัด อาแว	191	ประมง	=		มูตาหมัด
15	ม่าน หมัดซะมาน	106-1	ประมง	-	08196	ม่าน
16	นายสำเร็จ อังพันธ์ชิน	109	ประมง	=		
17	นาย กัสสา ตันติมนัสนิยม	109/2 ม.2	ประมง	-		
18	ม่านรอซีย๊ะ อาแซ	88 /2 ม.12	ประมง	-		
19	เรียน แก้วอิสา	89 . 2 . 12	ประมง			
20	นาย ยู แซ่ะโซ๊ะ	47/2	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.30 - 15.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองนาทับ ม.2 ต.ฉาง อ.เมือง จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
21	สุริยง สังหวัง	106/6	ประมง	-		
22	อี๊ะ สันโย	15/7	ประมง			
23	สุธิยะ เกลหมัดสี	43/3	เกษร			
24	บาร์อหมัด หมัดเล็ก	42	เกษร			
25	สังยอง หลัง.	56/7.	ประมง			
26	อนงาสา หมัดหาง	89/1	ประมง			
27	ตะวุญา สุ่นวง	52/1	ประมง			
28	อ่อนหม หมองหมัด	71	ทำนา/ค้า			
29	ซอลิเบาะ หมัดอาแว	84/19	ประมง			
-						

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.30 - 15.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองนาทับ ม.2 ต.ฉาง อ.เมือง จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
30	กอมิยะ ดือเร หมัด	43 ม.2	ประมง			
31	คนสำเนิง หมัด	101/1 ม.2	ประมง	ภรรยา การ		
32	ฟะอ์ซุฮะ หมัด	108/1 ม.1	ประมง			
33	ซอลอ โตะยะ	61/4 ม.12	ประมง			
34	ซัมสัน เพาหลา	86/9 ม.11	ประมง			
35	นรัฐนิสา หมัดเหลี่ยง	118/8 ม.6	ประมง			
36	รถพัน นสีเสวี	29/1 ม.5	ประมง			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันพุธที่ 27มกราคม 2559 เวลา 12.00 - 15.00 น. ณ บ้านคุณทนเดช กุลหวังสว่าง มีผู้เข้าร่วมประชุม 16 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) รับจ้าง	2
2) ประมง	2
3) แม่บ้าน	1
4) รับราชการ	1
5) ธุรกิจส่วนตัว	1
6) ไม่ลงทะเบียน	9
รวม	**16**





การเตรียมประชุม (ก่อนฝนตก)





ผู้เข้าร่วมประชุมศึกษาเอกสารประกอบการประชุม ให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น (ย้ายที่ประชุมเนื่องจากฝนตก)

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ประชาชนในพื้นที่มีทั้งที่ประกอบอาชีพประมง เกษตรกรรม สวนยาง และค้าขาย เป็นต้น สำหรับอาชีพประมงปัจจุบันมีรายได้น้อย เนื่องจากต้องออกไปทำประมงบริเวณ เกาะหนู เกาะแมว ถึงเกาะขาม ซึ่งมีระยะทางไกล	- รับทราบ
ความเห็นต่อแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 แนวทาง - **ทางเลือกที่ 1** ผู้เข้าร่วมประชุมไม่เลือกเนื่องจากหากไม่มีการพัฒนาอาจส่งผลให้อนาคตมีรายได้ลดลง	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 2** ผู้เข้าร่วมประชุมต้องการให้มีการพัฒนาให้เต็มศักยภาพ โดยเลี่ยงการโยกย้ายประชากรออกนอกพื้นที่ให้ได้มากที่สุด และไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง เนื่องจากส่วนใหญ่มีความหวงแหนพื้นที่และรักถิ่นเกิด รวมถึงวัฒนธรรมท้องถิ่น โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมเลือกทางเลือกนี้จำนวน 7 คน (เลือกได้มากกว่า 1 ทางเลือก)	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่ 3** ประชาชนเลือกจำนวน 13 คน (เลือกได้มากกว่า 1 ทางเลือก) โดยผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าควรมีการพัฒนาการขนส่งและอุตสาหกรรม โดยต้องเป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็กที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้ควรส่งเสริมการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ เพื่อรองรับการพัฒนาในอนาคต นอกจากนี้ควรมีการส่งเสริมและการพัฒนาอาชีพให้กับผู้ได้รับผลกระทบ เช่น ชาวประมงให้เหมาะสมกับเพศ วัย และกิจกรรมต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการเพื่อให้มีการจ้างงานผู้ที่ได้รับผลกระทบกลุ่มนี้เป็นหลักทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ นอกจากนี้ในช่วงก่อสร้างควรหาแนวทางป้องกันตะกอนดิน ที่จะสร้างผลกระทบต่อผู้ประกอบอาชีพประมงและการกัดเซาะชายฝั่ง	- รับทราบ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถามดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 3** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 16 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับทั้งหมด ในจำนวนนี้มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 18.75 และไม่เคยเข้าร่วมประชุมร้อยละ 75 เนื่องจากไม่ได้รับเชิญเป็นส่วนใหญ่

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 62.5 พอเข้าใจโครงการ และร้อยละ 56.25 ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วมีความเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันร้อยละ 37.5 และไม่แตกต่างกันร้อยละ 43.75

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยร้อยละ 50 ต้องการรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 22.22 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่มีผู้ที่ไม่ต้องการมีส่วนร่วมร้อยละ 27.78 ซึ่งมีเหตุผลคือไม่ว่างและไม่ได้แสดงความคิดเห็น ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 81.25 เห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น

ตารางที่ 3

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- รับจ้าง	2	12.50
- ประมง	2	12.50
- แม่บ้าน	1	6.25
- รับราชการ	1	6.25
- ธุรกิจส่วนตัว	1	6.25
- ไม่ระบุ	9	56.25
รวม	**16**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	3	18.75
- ไม่เคย	12	75.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6.25
รวม	**16**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	1	33.33
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	66.67
รวม	**3**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	7	58.33
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	5	41.67
รวม	**12**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	2	12.50
- พอเข้าใจ	10	62.50
- ยังไม่เข้าใจ	3	18.75
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6.25
รวม	**16**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	5	31.25
- ไม่เคยรู้มาก่อน	9	56.25
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	12.50
รวม	**16**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	6	37.50
- ไม่แตกต่างกัน	7	43.75
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	18.75
รวม	**16**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	9	50.00
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	4	22.22
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	5	27.78
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**18**	**100.00**
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- ไม่ว่าง	2	40.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	60.00
รวม	**5**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	13	81.25
- ไม่เห็นด้วย	2	12.50
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6.25
รวม	**16**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00 - 15.00 น.

ณ ห้องประชุม อบจ. ทันเดช กุลหวังสร้าง หมู่ 11 ตำบลคลัง อำเภอ เมือง จังหวัดสงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นายอิสรูน หามัดเหล็ม	108/1 ม.11 ต.นาพัง อ.สะบ้า	รับราชการ			
2	น.ส.นูรีดา เส็นเหรับ	ม.11 ต.นาทับ อ.จ.สงขลา	รับจ้าง			
3	ผศ.ไพฑูรย์ ศักดิ์เกษม	ม.11 ต.คลัง อ.เมือง จ.สงขลา	รับราชการ			
4	นาง กุสุมาลี ถาวรมณี	ม.11 ต.คลัง อ.เมือง	รับจ้าง	พนักงาน	0896465006	กุสุมาลี
5	นาย ชนาท โกสิน	ม.11 ต.คลัง อ.เมือง	แม่บ้าน			ชนาท
6	นาง วิมลมณี ปัจจามรนิกร	ม.11 ต.คลัง อ.เมือง จ.สงขลา	ข้าราชการบำนาญ		0427-265 2712	
7	สาว กวินรัตน์ วิรางค์	ม.11 ต.นาทับ	รับจ้าง		0894750019	กวินรัตน์
8	สุไหนี ใสะหรี	58/1 ม.11 ต.คลัง อ.เมือง จ.สงขลา	รับจ้าง			
9	กนกวรรณ กุลนรินทร์	83/1 ม.11 ต.คลัง อ.เมือง จ.สงขลา				
10	อดิน แซ่ลิ่ม	69/3 ม.11 ต.นาทับ	ค้าขาย-ประมง		0612385479	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 13.00 - 15.00 น.

ณ ห้องประชุม อบจ. ทันเดช กุลหวังสร้าง หมู่ 11 ตำบลคลัง อำเภอ เมือง จังหวัดสงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	นาง สุไมเทาะ หมัดหมัน	69/3 ม.11 ต.นาทับ	ค้าขาย ประมง	ผ.ร.ส	061-2385479	สุไมเทาะ หมัดหมัน
12	นาง อัมพาพี สาแลา	55/5 ม.11 ต.นาทับ	รับจ้าง - ประมง		085-7952500	
13	น.ส. สุไบอ๊ะ เพชรสังข์	116/5 ม.11 ต.นาทับ	ค้าขาย-ประมง		080-1371929	สุไบอ๊ะ
14	นาง มาลีอ๊ะ สาแล	89/3 ม.11 ต.นาทับ	รับจ้าง - ประมง		081-3951187	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

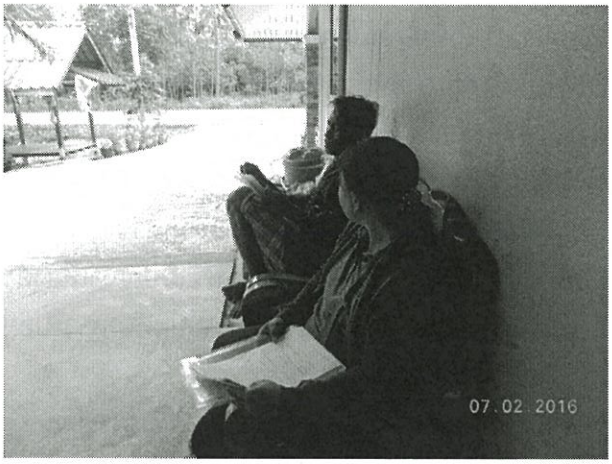
การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 10.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม 14 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) รับราชการ	1
2) เกษตรกรรม	12
3) ไม่ระบุ	1
รวม	**14**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

(1) สภาพปัจจุบันของพื้นที่

สมาชิกในชุมชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ปลูกข้าวโพด ยาง และแตงโม เป็นต้น สำหรับการปลูกข้าวโพด พบว่าขายได้ดี ส่วนน้ำใช้เพื่อการเกษตร เกษตรกรได้ขุดสระน้ำเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้เอง สำหรับการปลูกยางพารา ปัจจุบันประสบปัญหาราคายางตกต่ำ ส่วนใหญ่ชาวบ้านขายเฉพาะน้ำยางสดโดยไม่ทำยางแผ่น เนื่องจากต้นทุนสูง นอกจากนั้นยังนำเศษยางที่เหลือหมักเป็นปุ๋ยและเอามาปลูกผัก โดยต้นยางยังมีขนาดเล็กในช่วง 3-4 ปีแรก สามารถปลูกผักชนิดอื่นได้เพื่อเป็นอาชีพเสริม การปลูกแตงโมในพื้นที่ ปัจจุบันประสบปัญหาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ โดยสามารถปลูกได้เฉพาะเดือนธันวาคม-มกราคม อีกทั้งยังประสบปัญหาต้นทุนในการปลูกสูง เนื่องจากเคมีภัณฑ์มีราคาสูง จึงมีความต้องการให้หน่วยงานภาครัฐให้การสนับสนุนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมองค์ความรู้ การตรวจสอบคุณภาพดิน และเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ

ปัจจุบันในหมู่บ้านประสบปัญหาไฟฟ้าตก (เดือนละประมาณ 2-3 ครั้ง) และปัญหาระบบประปาสำหรับน้ำดื่มนั้นภายหลังการดำเนินโครงการด้านพลังงานในพื้นที่ ส่งผลให้ไม่สามารถใช้น้ำฝนได้ เนื่องจากจะมีฝุ่นละอองปะปนมากับน้ำฝน ด้านการสาธารณสุขหากไม่สบายส่วนใหญ่จะซื้อยารับประทานเองหากไม่หายจึงไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ สำหรับปัญหาการจัดการขยะมูลฝอย พบว่าหน่วยงานส่วนท้องถิ่นให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอย ส่วนที่ยังให้บริการไม่ทั่วถึงสมาชิกในชุมชนจะจัดการขยะมูลฝอยโดยการเผา และนำไปทิ้งนอกพื้นที่ นอกจากนี้การสัญจรภายในชุมชนพบว่ามีปัญหาเสียงดังรบกวน เนื่องจากมีรถยนต์วิ่งผ่านชุมชน เพื่อไปเติมก๊าซที่ปั๊มบริเวณใกล้โรงแยกฯ จึงเสนอให้ย้ายปั๊มดังกล่าวไปอยู่บริเวณเส้นทางสายหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน และปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรในชุมชน

(2) ความคิดเห็นต่อทางเลือกในการพัฒนา

ทางเลือกที่ 1 ไม่ต้องการเนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันยังไม่ทั่วถึงไม่ได้รับการสนใจจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นเท่าที่ควร

ทางเลือกที่ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เลือก การพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 เนื่องจากเป็นการพัฒนาสิ่งที่มีอยู่ให้ดีขึ้น ทั้งการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันพบว่ามีการพัฒนาแบบแยกหมู่บ้าน อีกทั้งที่ผ่านมาไม่ได้รับการดูแลหรือส่งเสริมจากหน่วยงานใดๆ และต้องการให้มีการส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เช่น การให้ความรู้ ทุนในการประกอบอาชีพ เพื่อต่อยอดและพัฒนาการเกษตรของกลุ่ม ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดเล็ก นอกจากนี้ยังมีความต้องการพื้นที่สาธารณะในพื้นที่เพื่อเป็นพื้นที่ในการพบปะของสมาชิกในชุมชน เช่น สวนสุขภาพ สนามเด็กเล่น หรือลานเอนกประสงค์ เป็นต้น นอกจากนี้ในพื้นที่ของตำบลมีลานหอยเสียบ ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อสร้างความสนใจให้นักท่องเที่ยวเข้ามายังพื้นที่ หากมีการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 อาจช่วยให้ชุมชนมีทางเลือกในการประกอบอาชีพเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันสมาชิกในชุมชนส่วนใหญ่มีรายรับน้อยกว่ารายจ่าย

ทางเลือกที่ 3 ผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน ไม่เห็นด้วย เนื่องจากการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในพื้นที่อาจส่งผลให้มีผลกระทบตามมา เนื่องจากปัจจุบันได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการด้านพลังงานในพื้นที่

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 14 คน ได้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดประกอบอาชีพทำสวนร้อยละ 85.71 ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น เนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 85.71 พอเข้าใจโครงการ และทั้งหมดไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วร้อยละ 85.71 เข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกัน อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยต้องการรับทราบความก้าวหน้าและให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องในสัดส่วนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 52.94 และ 47.06 ตามลำดับ ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่ามีผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	0	0.00
- ทำสวน	12	85.71
- ค้าขาย	0	0.00
- รับราชการ	1	7.14
- เลี้ยงปลา	0	0.00
- ไม่ระบุ	1	7.14
รวม	**14**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อาสาสมัครสาธารณสุข	0	0.00
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00
- ไม่ระบุ	14	100.00
รวม	**14**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	1	7.14
- ไม่เคย	12	85.71
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	7.14
รวม	**14**	**100.00**
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	0	0.00
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	100.00
รวม	**1**	**100.00**
- **ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	8	57.14
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	6	42.86
รวม	**14**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	2	14.29
- พอเข้าใจ	12	85.71
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**14**	**100.00**
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	0	0.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	14	100.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**14**	**100.00**
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	12	85.71
- ไม่แตกต่างกัน	2	14.29
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**14**	**100.00**
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	9	52.94
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	8	47.06
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**17**	**100.00**
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	14	100.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
รวม	**14**	**100.00**

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน ศุกร์ ที่ 19 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 09.00-12.00 **น.**

ณ กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ตำบลคลิ่งชัน อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
	[illegible]	65/3 หมู่ 2	ทำสวน	กรรมการกลุ่ม	[illegible]	[illegible]
	นาง จันทนา [illegible]	162	ทำสวน		087-2951527	จันทนา
	[illegible]	65/2 ม.2	ทำสวน			[illegible]
	[illegible]	65/11 ม.2	ทำสวน			[illegible]
	สาว อำดี	65 ม.2	ทำสวน			สาว อำดี
	บุพิน สุขสวัสดิ์	65/5	ทำสวน			บุพิน
	พงษ์ [illegible]	83 14	ทำสวน		095-0703606	พงษ์
	[illegible]	65/3				

ยเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

งการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน ศุกร์ที่ 19 **เดือน** กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 **เวลา** 09.00-12.00 **น.**

ณ กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ตำบลคลิ่งชัน อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา

ับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
	[illegible]	65 12 ม. 2.	ทำสวน		0810800484	[illegible]
	[illegible]	162/1 ม 4	ทำสวน		0949193046	[illegible]
	[illegible]	65/6 ม 2	ทำสวน			[illegible]
	[illegible]	170/1 ม. 2	ทำสวน	—		[illegible]
	น.ส. วิสาขา [illegible]	65/14 ม. 2	พนักงานขับรถ		094-4694989	วิสาขา
	พันธ์ [illegible]	83 ม. 2	ทำสวน			พันธ์

เหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 13.00 - 14.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม 25 คน ภาคส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมแสดงดัง**ตารางที่ 1** ส่วนภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่ 1**

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	จำนวน (คน)
1) ประมง	13
2) ทำสวน	1
3) ค้าขาย	6
4) รับจ้าง	5
รวม	**25**





ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ความเห็น

รูปที่ 1ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ดังนี้

(1) **สภาพปัจจุบันของพื้นที่**

ปัจจุบันชายฝั่งบริเวณบ้านสวนกงและพื้นที่ใกล้เคียง ประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่ง จึงควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบดังกล่าว สำหรับการประกอบอาชีพในหมู่บ้านส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง บางส่วนประกอบอาชีพด้านการเกษตร เช่นปลูกแตงโมและผัก เป็นต้น ทั้งนี้หากมีการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต ควรสร้างทางเลือกในการประกอบอาชีพ หรือการส่งเสริมการรวมกลุ่มเพื่อการประกอบอาชีพ เพื่อให้สมาชิกในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจุบันประสบปัญหารายรับน้อยกว่ารายจ่าย

(2) **ความคิดเห็นต่อทางเลือกในการพัฒนา**

ทางเลือก 1 การทำประมงไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ

ทางเลือก 2 การพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 เป็นทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่ อย่างไรก็ตามควรพัฒนาระบบคมนาคม และสาธารณูปโภคในพื้นที่ และการสร้างทางเรือประมงในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง ไม่มีพื้นที่จอดเรือประมง นอกจากนี้หากมีการวางแนวปะการังเทียมเพิ่มเติม จะช่วยให้มีปริมาณสัตว์น้ำในพื้นที่เพิ่มขึ้นและเป็นช่องทางในการเพิ่มรายได้แก่ชุมชน

ทางเลือกที่ 3 ควรมีการพัฒนาระบบคมนาคมในพื้นที่ แต่ไม่ควรพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงในพื้นที่ อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมยังคงมีความต้องการให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ เช่น ท่าเรือน้ำลึก และอุตสาหกรรมแปรรูปสัตว์น้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ก่อนการก่อสร้างและการศึกษาผลกระทบ ควรมีการพูดคุยและทำความเข้าใจกับชุมชนก่อน เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันได้ อีกทั้งการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ ภาคอุตสาหกรรมต้องร่วมมีบทบาทในการพัฒนาและช่วยเหลือชุมชน ตลอดจนแนวทางเพื่อให้ชุมชนร่วมเป็นหุ้นส่วนในการดำเนินธุรกิจ อย่างไรก็ตามหากมีการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 ช่วงก่อสร้างอาจส่งผลกระทบ ต่อการทำประมงชายฝั่ง

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 25 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแล้วส่งกลับ จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 76 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 63.16 ประกอบอาชีพประมง โดยมีผู้เข้าประชุมที่ไม่เคยร่วมเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นร้อยละ 63.16 ส่วนมากเนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 68.42 พอเข้าใจโครงการ และร้อยละ 52.63 เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน เมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันร้อยละ 57.89

สำหรับความต้องการมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมต้องการมีส่วนร่วมในการรับทราบความก้าวหน้าและให้ความเห็นของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องในสัดส่วนเท่ากัน คือร้อยละ 47.37 ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่าร้อยละ 84.21 ของผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วย เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก หมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1)		
- ประมง	12	63.16
- ทำสวน	0	0.00
- ค้าขาย	4	21.05
- รับจ้าง	3	15.79
- ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	**19**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อาสาสมัครสาธารณสุข	1	5.26
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00
- ไม่ระบุ	18	94.74
รวม	**19**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	7	36.84
- ไม่เคย	12	63.16
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	**19**	**100.00**
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	6	85.71
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	14.29
รวม	**7**	**100.00**
- **ไม่เคย เพราะ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	6	50.00
- ไม่ว่าง	2	16.67
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	4	33.33
รวม	**12**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	5	26.32
- พอเข้าใจ	13	68.42
- ยังไม่เข้าใจ	1	5.26
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	19	100.00
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	10	52.63
- ไม่เคยรู้มาก่อน	9	47.37
รวม	19	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	11	57.89
- ไม่แตกต่างกัน	5	26.32
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	15.79
รวม	19	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	9	47.37
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	9	47.37
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	1	5.26
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	19	100.00
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม เพราะ		
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	100.00
รวม	1	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	16	84.21
- ไม่เห็นด้วย	1	5.26
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	10.53
รวม	19	100.00

(มลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม (

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน...อาทิตย์ ที่ 7 ..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา .....13.00 - 14.00..... น.

ณ...ม.11 ต.นาทับ อ.ระโนด จ.สงขลา.....

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
	ลอ เบอ แหลมเรือ	65/10 ต.นาทับ อ.ระโนด	ประมง	เจ้าของเรือ	0892747278	
	ดาวัน เร็ะเลิง	65/4 ต.นาทับ อ.ระโนด จ.สงขลา	ประมง	เจ้าของเรือ		
	นพ.อิ ตอมะยอ	59/1 ต.นาทับ อ.ระโนด จ.สงขลา	ตรวจ			
	เอนิ แหลมหมัน	69/3 ม.11	ค้าขาย - ประมง	เจ้าของ	0612385442	
	ก่อซี้ เส็นเลรัญ	116/13 ม.11	ประมง	เจ้าของ		
	อาอัย สะอิด		ประมง	เจ้าของ	0894205105	
	สุไบดะ แหลมหมัน	69/3 ม.11	ค้าขาย ประมง	เจ้าของ	061-2384470	
	ซอยนับ แหลมแหลม	116/14 ม.11	ประมง			
	แหม่ มาหยง	59/11 ม.11	ประมง			
	ซารีนา มาหยง	59/1 ม.11	ค้าขาย			

ยเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

(ชื่อลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม (

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใ

วัน..อาทิตย์ ที่ 7 ..... เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา ...13.00 - 14.00..... น.

ณ...หมู่ 11 ตำบลสทิงหม้อ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา.....

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	เจะเลาะ มะยอ	59/1 หมู่ 11	ทำสวน			
12	สนิตา มาหยง	59/10 ม.11	ค้าขาย			สนิตา
13	ยูเร๊าะ โหดเส็น	105/1 ม.11	รับจ้าง			ยูเร๊าะ
14	อันราฮี มาหย่อ	55/8 ม.11	รับจ้าง		085-7952500	
15	สิมา ธีเหสือ	59/1 ม.11	ค้าขาย		062-3620807	
16	ณนตร์ ปาทร	65/16	รับจ้าง		0624904532	
17	เหิม เส็นหริม	116/6	ประมง			
18	ยูโส๊ะ เป็นสาชัย	66/26 ม.11 ต.แหลมโพธิ์	รับจ้าง			
19	ไพรัช ไชยสิ	48/1 ม.11 ต.นาทับ	รับจ้าง		091-6420824	
20	สุรินา พรหมหว่าง	65/20 ม.11 ต.นาทับ	ประมง		092-998-7143	สุรินา

มายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

รงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค

วัน อาทิตย์ ที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 เวลา 1300 - 1400 น.

ณ หมู่ 11 ต.นาทับ อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นายสุชาติ เกตุรักษ์	109/1 ม.11 ต.นาทับ	ค้าขาย			สุชาติ
2	น.ส ธิติญา มะหมัด	55/9 ม.11 ต.นาทับ	ค้าขาย			ธิติญา
3	นาง วันดี เส็นเจริญ	116/6 ม.11 ต.นาทับ	ประมง			วันดี
4	นาย สมพร มะเด็ง	55/8 ม.11 ต.นาทับ	ประมง		0857952500	
5	นาย สุรศักดิ์ แซ่ตัน	76/6 ม.11 ต.นาทับ	ประมง		0612015625	

ายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การประชุมจัดขึ้น **ณ มัสยิดประสานสามัคคี หมู่2 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา** เมื่อวันอาทิตย์ที่ 24 เมษายน 2559 เวลา 9.00-11.30 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม 40 คน โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นประชาชนในพื้นที่ตำบลนาทับซึ่งมีทั้งผู้ที่เคยเข้าร่วมประชุมกลุ่มเล็กมาก่อนและยังไม่เคยเข้าร่วมประชุมกลุ่มเล็ก) ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง เกษตรกร และค้าขาย



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย ให้ข้อมูลและความคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม

เนื่องจากผู้เข้าร่วมประชุมมีทั้งผู้ที่เคยเข้าร่วมประชุมกลุ่มเล็กและยังไม่เคยเข้าร่วมประชุมกลุ่มเล็ก หลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานจึงได้แนะนำโครงการ อธิบายทางเลือกในการพัฒนา

พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ รวมทั้งสรุปผลการประชุมที่ผ่านมาและความก้าวหน้าในการศึกษาให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบ หลังจากนั้นจึงชี้แจงผลการปรับปรุงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อย Focus Group แล้ว ๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นต่อแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ปรับปรุงแล้ว สรุปผลได้ดังนี้

- อาชีพค้าขายเป็นอาชีพหลักของชุมชน มีทั้งร้านขายของขาย อาหารต่างๆ ทั้งนี้กลุ่มเป้าหมายหรือลูกค้าส่วนใหญ่เป็นสมาชิกในหมู่บ้านและแรงงานในพื้นที่ ปัจจุบันขายสินค้าได้ลดลง เนื่องจากประชาชนมีกำลังซื้อน้อยลง หากมีการกระตุ้นเศรษฐกิจหรือสร้างอาชีพในพื้นที่ จะส่งผลให้ประชากรมีกำลังซื้อเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้รายได้และความเป็นอยู่ของชุมชนดีขึ้น
- ด้านการเกษตร เกษตรกรส่วนใหญ่ปลูกข้าวโพดและแตงโม แต่น้ำเพื่อการเกษตรไม่เพียงพอ เกษตรกรบางส่วนใช้น้ำจากบ่อน้ำตื้นและบ่อเก็บน้ำของบริษัทเอกชนในพื้นที่และบ่อน้ำที่ขุดเอง ทั้งนี้เกษตรกรมีความต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความรู้ในการทำการเกษตรและแนะนำการใช้เครื่องมือทางการเกษตรเพื่อทุ่นแรง และประหยัดเวลา เพื่อให้การทำการเกษตรมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- การประมง การทำประมงในพื้นที่มีทั้งประมงชายฝั่งและเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง โดยประมงชายฝั่งมีปัญหาเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณสัตว์น้ำที่กำลังเปลี่ยนที่อยู่อาศัยทั้งนี้การเลี้ยงปลาในกระชัง แหล่งน้ำที่ใช้มีปัญหาคุณภาพแหล่งน้ำเสื่อมโทรม ส่งผลต่อปริมาณการรอดตายของปลาที่เลี้ยงซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบ
- การท่องเที่ยว หากมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อาจช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยสามารถพัฒนาชายหาดบริเวณหลังเทศบาลตำบลนาทับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว อีกทั้งยังสามารถนั่งเรือของชาวประมงเพื่อไปเที่ยว/ดำน้ำดูปะการัง ในเกาะใกล้เคียงเช่น เกาะหนู เกาะแมว และเกาะขาม เป็นต้น อีกทั้งบริเวณที่ได้วางแนวปะการังเทียมสามารถนำนักท่องเที่ยวไปตกปลา/ตกหมึกได้ อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมบางส่วนได้สะท้อนให้เห็นถึงการส่งเสริมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งอดีตเคยมีการส่งเสริมแต่ไม่ประสบความสำเร็จจึงมีความกังวลว่าการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่จะไม่ประสบความสำเร็จเช่นเดิม จึงเสนอให้มีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแทนซึ่งอาจมีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้มากกว่า
- การพัฒนาอุตสาหกรรม(ท่าเรือ)
  - ท่าเรือที่มีความเหมาะสมและไม่มีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ วิถีชีวิตของชุมชน คือ ท่าเรือประมงและท่าเรือท่องเที่ยว เนื่องจากมีขนาดไม่ใหญ่มากและชุมชนได้ประโยชน์จากท่าเรือดังกล่าวโดยตรง อย่างไรก็ตามท่าเรือดังกล่าวหากมีการดำเนินการอาจใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานระยะเวลานานจึงจะประสบความสำเร็จและมีมูลค่าทางเศรษฐกิจน้อย ผู้เข้าร่วมประชุมบางส่วนจึงมีความต้องการให้ผลักดันโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 เนื่องจากมีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงกว่า อย่างไรก็ตามหากมีการผลักดันโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และมีความต้องการในพื้นที่จำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตและการประกอบอาชีพของชุมชน ผู้เข้าร่วมประชุมจึงเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงข้อมูลการจัดการเยียวยาและการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น อีกทั้งมีข้อเสนอแนะให้ชุมชนมีหุ้นส่วนในผลประกอบการของโครงการดังกล่าว เนื่องจากเป็นผู้เสียสละพื้นที่ในการดำเนินโครงการทั้งพื้นที่สาธารณะประโยชน์พื้นที่ชายทะเลซึ่งเป็นพื้นที่สาธารณะที่ใช้ในการทำประมง

อย่างไรก็ตาม ผู้เข้าร่วมประชุมยังคงมีความเป็นห่วงเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ซึ่งไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้เนื่องจากมีผิวจราจรแคบ เส้นทางผ่านชุมชนจึงเสนอให้พัฒนาเส้นทางคมนาคมขึ้นใหม่ เพื่อรองรับโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ ทั้งนี้การดำเนินการต้องพิจารณารับแรงงานในพื้ที่เป็นอันดับแรกเพื่อให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่และส่งเสริมการพัฒนาฝีมืออาชีพของสมาชิกในชุมชนตลอดจนการดูแลชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดอายุการดำเนินโครงการ

ด้านแหล่งน้ำหรือสาธารณูปโภคในพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ผู้เข้าร่วมประชุมได้สะท้อนถึงสาธารณูปโภคในพื้นที่ซึ่งไม่สามารถรองรับการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ได้ ต้องมีการพัฒนาไปพร้อมกับการดำเนินโครงการ

- ความเห็นต่อความก้าวหน้าการศึกษา
    - ■ ทางเลือก 2+ ไม่มีความเหมาะในการพัฒนาพื้นที่เนื่องจากเห็นผลการดำเนินงานช้าและอาจไม่ประสบความสำเร็จ อีกทั้งทางเลือกในการพัฒนาไม่สอดคล้องต่อความต้องการของชุมชน ผู้เข้าร่วมประชุมจึงสนใจแลกเปลี่ยนข้อมูลเฉพาะโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 เท่านั้น โดยเฉพาะสิ่งที่จะต้องเสียและได้รับจากโครงการพัมนาดังกล่าว

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา 09.00 - 11.30 น.

ณ มัสยิดปาตอสาหมัดดี หมู่ 2

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1.	ไหมน้ำ หมื่นทอง	2/3	ชาวบ้าน		0831955117	ไหมน้ำ
2.	สำรวย หมัดเยคา	2/7	รับจ้าง		0822368683	สำรวย
3.	ปุเต๊ะ แดงหลี	24/6	รับจ้าง			ปุเต๊ะ
4.	ฮาดีเมาะ เบ็ญมาด	108/3	รับจ้าง		0948075172	ฮาดีเมาะ
5.	ร่อกิเซาะ เบียวสลับ	26/7	ประมง		089-4674454	ร่อกิเซาะ
6.	นวา เส็ม	48/1	ช่วยงาน			นวา
7.	โฉม เส็มหมัด	1/1	แม่บ้าน			โฉม
8.	ยุพา เส็มแส๊ะ	21/1	ค้าขาย	ประธานอสม.ม.3	089-734-1360	ยุพา
9.	อาจารย์ไชยชาญ ยางสมัย	24/64	ข้าราชการ	ครู รร.บ.		ไชยชาญ

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา 09.00 - 11.30 น.

ณ มัสยิดปาตอสาหมัดดี หมู่ 2 ต.ปากบาง อ.เมือง จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
10.	นฤชิต ศาสน์ธรรม	1515 ม.2	ประมง			นฤชิต
11.	นฤปสาชิต สาหนี	18. ม.2 ต.ปากบาง	ประมง(เลี้ยงสัตว์)		089-5769270	
12.	ธรรม ศิริสิงหา อะหมาด	35/4 2 ต พะตัน	ประมง	ผ.ก.ร.ส.	087-5702319	
13.	หมาย คนองาษย เหรียง	18/12 ม.2 ต.ปากบาง	ประมง	พ.ร.ร.	0815-6190480	
14.	นาย ธนชีพนาสิล ศันธิ	17/1 ม.2.	ประมง	ผอ.รร.	087-4751727	
15.	นาย ศิริเดช ดนัยเมาะ					
16.	นาง หนึ่งฤทัย โตเขาอ	6/2 ม.4 ต.ปากบาง	ค้าขาย			หนึ่งฤทัย โตเขาอ
17.	นาง วิไล ชาญชุก	6/2 ม.4 ต.ปากบาง	ค้าขาย		086-9694383	
18.	สุไรยา และปาดา	74 ม.4 ต.ปากบาง	ทั่วไป		092-2425509	สุไรยา

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน 24 เมษายน 2559 **เดือน เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา** 09.30 - 11.30 **น.**

ณ ห้อง 2 มัลติมีเดีย ประชาคม ราชภัฏสงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
28	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน ศุกร์ที่ 29 **เดือน เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา** 09.00 - 11.30 **น.**

ณ ห้อง สัมมนา ประชาคม ราชภัฏสงขลา ตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน อาทิตย์ที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา 09.00 - 11.30 น.

ณ หมู่ 2 มัสยิดประสานสามัคคี ต.เกาะแต้ว อ.สะเดา จ.สงขลา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
31	เอี๊ยะฮู้ด หมาดอ	ม.2	ประมง			เอี๊ยะฮู้ด
32	สมปอ๊ะ สาแม่	55/8 ม.11 ต.เกาะแต้ว	ประมง		085-7855[illegible]	สมปอ๊ะ
33	รัชชลัย หนูรัตน์	28 ม.4 ต.หาดใหญ่	ค้าขาย			รัชชลัย
34	ฟาดีเล๊ะ เจะยาลา	16/2 ม.4 ต.นาทับ	~~พัฒนาสังคม~~ ศึกษา			ฟาดีเล๊ะ
35	สุกัญญา ไชยชลี	47 ม.4 ต.หาดใหญ่	ศึกษา			สุกัญญา
36	สะมะ ซอเดาะ	10 ม.2 นาทับ				สะมะ
37	ฮัมซะอ์เปี๊ยะ สิมิเล๊ะ	45/2 ม.1	ค้าขาย			ฮัมซะอ์เปี๊ยะ
38	ซอและ ยาวีมิน	3-6	รับจ้าง	พ.ร.ส.	084-5656373	ซอและ
39	อาลีฮา หลีม่วงเล๊ะ	62/4	ประมง			อาลีฮา
40	ไอรัม เอี่ยดอารี	47/4				

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมกลุ่มเล็กจังหวัดสตูล



บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันพุธที่ 18 พฤศจิกายน 2558 เวลา 13.30-14.00 น.
ณ ห้องชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ที่ว่าการอำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้นำชุมชน

1. ผู้ใหญ่อารีย์ ติงหวัง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 ตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 ตำบลละงู อำเภอละงูได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

-

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

ชาวบ้านอำเภอละงูส่วนใหญ่เห็นว่า พื้นที่อำเภอละงูมีศักยภาพพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวมากกว่าพื้นที่อุตสาหกรรม

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

มีทรัพยากรธรรมชาติควรคู่แก่การอนุรักษ์และเก็บไว้ให้คนรุ่นหลังได้ใช้ประโยชน์อีกทั้งการท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ของไทยก็มีมูลค่ารวมมากถึงล้านล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ยังมีตัวเลขซึ่งเป็นรายได้ของชุมชนอีกจำนวนมากที่ยังไม่มีการรวบรวม

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

ในอนาคตประมาณ 20-30 ปีการที่จะก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา อาจเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม เนื่องจากคนสตูลได้เตรียมความพร้อมที่จะปรับตัว ทั้งในด้านบุคลากรในพื้นที่ต้องมีความพร้อม ได้รับการศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งหากบุคลากรในพื้นที่ยังไม่มีความพร้อม เป็นสาเหตุให้แรงงานต่างถิ่นเดินทางเข้าสู่พื้นที่ อาจทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมา อีกทั้งในปัจจุบันอำเภอละงูมีปัญหายาเสพติด ปัญหาขยะ โดยเฉพาะปัญหาโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ซึ่งสูงเป็นลำดับหนึ่งของจังหวัดสตูล หากไม่เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวก่อนการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ จะยิ่งทวีความรุนแรงของปัญหามากขึ้นจากเดิม

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

การจะเข้าถึงชาวบ้านได้นั้นต้องพูดคุยทำความเข้าใจกับแกนนำฝ่ายต่างๆก่อน เพราะไม่เช่นนั้นอาจเกิดเหตุการณ์รุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากชาวสตูลไม่ไว้วางใจจากการที่รัฐหรือหน่วยงานต่างๆเข้ามาพัฒนาจังหวัดสตูลโดยไม่สอบถามความต้องการหรือศึกษาศักยภาพของพื้นที่เพื่อให้สามารถอาศัยอยู่ร่วมกันได้โดยไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านและไม่ต้องการให้คนภายนอกเข้ามามีบทบาทกับจังหวัดสตูลมากไปกว่าคนในพื้นที่ชาวสตูล ต้องการแค่เพียงให้ “เราคิด เราทำ คนภายนอกสนับสนุน” โดยผู้ใหญ่อารีย์ขอปรึกษาทีมงานเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมของบริษัทที่ปรึกษาในการลงพื้นที่ทำความเข้าใจชุมชน โดยจะแจ้งกลับในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558

บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันอังคารที่ 24 พฤศจิกายน 2558 เวลา 17.00 -17.30 น.
ณ ท่าเทียบเรือปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้ใหญ่นิรันด์ ชุมคง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 บ้านปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 บ้านปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู ได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

-

2. ด้านคมนาคม

-

3. ด้านการท่องเที่ยว

- พื้นที่ตำบลปากน้ำควรพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มความสนใจแก่นักท่องเที่ยวในพื้นที่ปากบาราหรือพื้นที่จังหวัดสตูลมากขึ้น การพัฒนาดังกล่าวช่วยสร้างรายได้แก่ชุมชนบริเวณท่าเรือท่องเที่ยวและจังหวัดสตูล เนื่องจากปัจจุบันนักท่องเที่ยวเกือบทั้งหมดจะเดินทางไปท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ โดยพื้นที่ปากบาราเป็นเพียงทางผ่านเท่านั้น ชาวบ้านจึงมีรายได้จากการท่องเที่ยวน้อย รัฐบาลจึงควรส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวบนฝั่งเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงและปัญหาที่อาจตามมา

- ปัจจุบันนี้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการในพื้นที่ตำบลปากน้ำตลอดทั้งปี บางช่วงมาก บางช่วงน้อย ขึ้นอยู่กับโอกาสและเทศกาล

4. ด้านอุตสาหกรรม

-

5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

การดำเนินโครงการพัฒนาต่างๆ ในพื้นที่ ควรประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงผลที่จะตามมาทั้งผลดีและผลเสีย เนื่องจากปัจจุบันการการสื่อสารเป็นสิ่งที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาต่างๆ ในพื้นที่ และควรให้ชุมชนมีส่วนในการพัฒนาต่างๆ เนื่องจากชุมชนเป็นผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จะรู้ศักยภาพและข้อจำกัดต่างๆของพื้นที่ อีกทั้งเป็นผู้รับผลกระทบโดยตรง ในการพัฒนาพื้นที่ควรมีการวางแผนอย่างบูรณาการ ทั้งนี้โครงการพัฒนาต่างๆ ที่ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนโดยหน่วยงานภาครัฐ หากไม่มีการติดตามประเมินผลภายหลัง หรือส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง โครงการนั้นๆ มักไม่ประสบผลสำเร็จอย่างแท้จริง เช่น การส่งเสริมอาชีพตัดเย็บ ได้มีการสอนการตัดเย็บ แต่ไม่มีการส่งเสริมในเรื่องการประกอบอาชีพ หรือช่องทางการค้าขาย ส่งผลให้ชาวบ้านไม่สนใจ เป็นต้น

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

การพูดคุยกับกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่ ผู้ใหญ่บ้านจะเป็นผู้ประสานงานนัดหมาย โดยให้บริษัทที่ปรึกษาทำหนังสือแจ้งขอความอนุเคราะห์มายังผู้ใหญ่บ้าน เพื่อเชิญชวนกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่ตำบลปากน้ำ เช่น คณะกรรมการหมู่บ้าน ผู้นำชุมชน ผู้นำศาสนา อาสาสมัครสาธารณสุข ผู้เลี้ยงปลากระชัง ประมงพื้นบ้าน เรือท่องเที่ยว ผู้ประกอบการร้านค้าและรีสอร์ทต่อไป

บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม2558 เวลา 20.30 น. - 22.00 น.
ณ ร้านอาหารชาชัก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2
2. สารวัตรกำนัน ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
3. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 และสารวัตรกำนันได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

สภาพความเป็นอยู่ของชาวบ้านหมู่ 2 พบว่ามากกว่าร้อยละ 80 ประกอบอาชีพประมง ออกหาปลาในทะเลอันดามัน ซึ่งในฤดูมรสุมคือช่วงเดือนธันวาคม-กุมภาพันธ์ เป็นช่วงที่หาปลาได้ยาก เพราะปลามีน้อย สำหรับปลาที่หาได้ ชาวประมงจะขายให้กับแพปลาที่มีอยู่หลายแห่งในพื้นที่ เพื่อรวบรวมส่งออกไปยังจังหวัดใกล้เคียง เช่น จังหวัดสงขลา จังหวัดตรัง เป็นต้น

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

-

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

-

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

ในส่วนของการจัดกิจกรรมของโครงการ เห็นว่าการที่ทีมงานเข้าหารือกับแกนนำก่อนนั้นเป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้ว เพราะหากจัดประชุมใหญ่เลยจะไม่ประสบความสำเร็จ ส่วนการจัดประชุมควรมีเฉพาะบุคคลในพื้นที่หรือบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้การประชุมบานปลายหรือออกนอกเนื้อหาที่ควรจะคุย และการพูดคุยควรตรงไปตรงมา ชัดเจนและไม่อ้อมค้อม สิ่งที่ชาวบ้านส่วนใหญ่กลัวคือการไม่ได้ค่าเวนคืนที่ดินเพราะเป็นที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์หากมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือจริงๆ ชาวบ้านในพื้นที่จะได้อะไรจากการก่อสร้างเพราะต้องได้รับผลกระทบต่ออาชีพประมง ซึ่งกรณีนี้ก็ยังไม่เคยมีคำตอบ นอกจากนี้แล้วมีงานหรืออาชีพอื่นรองรับการทำมาหากินของชาวบ้านหรือไม่อย่างไร ซึ่งหากชาวบ้านมีที่อยู่ที่มั่นคงและมีรายได้ที่ไม่ด้อยจากเดิม การก่อสร้างท่าเรือที่ปากบาราก็เป็นสิ่งที่ยอมรับได้ ทั้งนี้จะประสานเชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการโดยจะแจ้งกำหนดการให้ทราบต่อไป

บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันพฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม 2558 เวลา 16.30 น. - 17.30 น.
ณ ที่ทำการกำนัน ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. คุณวินัย นุ้ยไฉน กำนันตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
2. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
3. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

จากการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นภายหลังจากทีมงานแนะนำโครงการแล้ว กำนันตำบลปากน้ำได้ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

   -

2. **ด้านคมนาคม**

   -

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

   -

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

   -

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

   -

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

   6.1 **ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่**

   -

   6.2 **ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม**

   - หากเกิดโครงการท่าเรือปากบาราจริงๆ ไม่ได้มีผลกระทบเฉพาะตำบลปากน้ำเท่านั้นแต่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดสตูลทั้งจังหวัด ดังนั้นควรมีหน่วยงาน หรือชุมชนอื่นๆ มาเข้าร่วมประชุมหรือแสดงความคิดเห็นด้วย เพื่อที่จะได้ข้อมูลที่หลากหลายยิ่งขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มของชาวบ้านที่ไม่เคยรับทราบข่าวสารการพัฒนาโครงการ ต้องบอกและชี้แจงให้พวกเขาทราบด้วย เนื่องจากในขณะนี้การทำงานของทางรัฐบาลเป็นการบิดเบือนข้อมูล ไม่ชี้แจงข้อเท็จจริงให้ชาวบ้านทราบ

- ที่ผ่านมาชาวบ้านและหน่วยงานในชุมชนเคยร่วมกันจัดทำ “โครงการปากน้ำน่าอยู่” เพื่อเป็นการเก็บตกแผนพัฒนาของจังหวัด เพื่อเป็นยุทธศาสตร์ให้รู้ความต้องการจริงๆของชาวบ้าน เนื่องจากความต้องการหรือความเป็นอยู่ของชาวบ้านแต่ละพื้นที่แตกต่างกัน การจัดทำแผนนี้ก็เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาต่างๆในพื้นที่ได้ตรงจุด เช่นเดียวกับการทำงานของรัฐบาลควรจัดทำและช่วยเหลือแก้ไขปัญหาปากท้อง หรือความเดือดร้อนของชาวบ้านให้ตรงกับความต้องการของแต่ละพื้นที่

- สำหรับการลงพื้นที่ตำบลปากน้ำในขณะนี้ถือเป็นเรื่องที่เสี่ยง เพราะเคยมีปัญหาต่างๆ ในอดีตมากมาย ทำให้ชาวบ้านฝังใจกับการเข้ามาทำงานในพื้นที่ของกลุ่มคนต่างๆ จากหลากหลายโครงการที่ส่งผลกระทบต่อชาวบ้านทำให้กลุ่มอื่นๆที่จะเข้ามาในพื้นที่ต้องศึกษาและวางแผนการทำงานให้ดีไม่เช่นนั้นอาจเกิดอันตรายกับคนต่างพื้นที่ที่เข้ามาได้ ส่วนคนในพื้นที่ส่วนใหญ่ถึงจะเห็นต่างกันแต่ไม่ทะเลาะกัน เพราะส่วนมากก็เป็นเครือญาติกัน จึงไม่ค่อยมีปัญหากันในระหว่างชุมชน ในการศึกษาครั้งนี้หากต้องพูดคุยหรือประชุม ควรแยกทำความเข้าใจกับแกนนำของแต่ละกลุ่มให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาตามมา

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2558 เวลา 9.00-10.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

องค์การบริหารส่วนตำบลละงู

1. คุณจำรัส ฮ่องสาย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละงู

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

- ประชากรของตำบลละงู ประกอบอาชีพที่หลากหลาย เช่น ประมง เกษตร ค้าขาย บริการท่องเที่ยว เป็นต้น ด้านการท่องเที่ยวมีชายหาดและสวนสาธารณะ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวภายในพื้นที่ สำหรับภาคเกษตรปัจจุบันเกษตรกรประสบปัญหาราคายางตกต่ำ

- จากการประสบปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ส่งผลให้เกษตรกรบางรายหันมาทำเกษตรผสมผสาน แทนการปลูกยางพาราเพียงอย่างเดียว

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

- อบต.มีแนวคิดพัฒนาพื้นที่เน้นภาคเกษตรควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เช่น การเช่าเรือไปดูปลาตกปลา ดูหอย และไปเที่ยวตามเกาะต่างๆ นอกจากนี้ยังมีป่าชายเลนที่สามารถเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้เช่นกัน นอกจากนี้ยังมีแนวคิดส่งเสริมการพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่น ทั้งด้านสมุนไพรและแพทย์แผนไทย เนื่องด้วยในท้องถิ่นมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในเรื่องดังกล่าว ซึ่งพร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ผู้สนใจ ปัจจุบันมีศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาดังกล่าว

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

เนื่องจากการทำการศึกษาโครงการต่างๆ ที่ผ่านมาชี้แจงข้อมูลไม่ครบถ้วน อีกทั้งมีการสื่อสารที่ไม่ถูกต้อง ส่งผลให้กลุ่มต่างๆ ในพื้นที่มีความห่วงกังวลในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- การดำเนินโครงการด้านปิโตรเคมี ชุมชนมีความห่วงกังวลผลกระทบที่จะตามมาทั้งในเรื่องของน้ำเสีย และมลภาวะต่างๆ

- โครงการก่อสร้างคลังน้ำมัน ที่ผ่านมาชุมชนยังไม่ทราบข้อมูลแน่ชัดถึงที่ตั้งและการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะผลกระทบจากการโยกย้ายที่อยู่ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่ไม่เอกสารสิทธิ์และชุมชนได้อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวมาเป็นเวลานานแล้ว ปัญหาดังกล่าวจึงเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาโครงการต่างๆในพื้นที่

- ผลกระทบต่ออุทยานแห่งชาติในพื้นที่ ซึ่งเป็นทรัพยากรที่ดึงดูดให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามายังพื้นที่แล้วสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว ทั้งทางตรงและทางอ้อมให้กับชุมชน

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การศึกษาโครงการนี้จำเป็นต้องมีการสื่อสารให้ชัดเจนและถูกต้อง เนื่องจากการสื่อสารในปัจจุบันมีความรวดเร็ว หากมีการสื่อสารข้อมูลที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดปัญหาตามมา และควรต้องเริ่มจากชุมชนและกลุ่มแกนนำต่างๆ เป็นหลัก

- ควรพูดคุยถึงผลกระทบที่ตามมาจากการพัฒนาโครงการต่างๆ และควรระบุให้ชัดเจนถึงการชดเชยหรือการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

- การศึกษาควรครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย ทั้งกลุ่มประมง เกษตร หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว และกลุ่มผู้เห็นต่าง

บันทึกการประชุมหารือกับส่วนราชการในพื้นที่
วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2558 เวลา 14.00-15.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ

1. คุณอรุณ เอ็มดู นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณนฤวัตร บูรศิริรักษ์ นักวิชาการสนับสนุน

ที่ปรึกษาได้แนะนำคณะที่เข้าพบซึ่งเป็นคณะที่จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่แล้วชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยเน้นอธิบายถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์หรือ SEA และความแตกต่างระหว่าง SEA กับ EIA จากนั้นจึงสอบถามถึงสภาพปัจจุบัน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

- ประชาชนส่วนใหญ่ของตำบลปากน้ำ ประกอบอาชีพประมง ค้าขาย เกษตร และท่องเที่ยว โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว มีผู้ประกอบอาชีพที่เกี่ยวเนื่องกับภาคนี้จำนวนมาก เช่น ผู้ประกอบอาชีพบริการต่างๆ ทั้งที่พัก ร้านค้า ร้านอาหาร นำเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นอาชีพที่ชุมชนให้ความสนใจจำนวนมาก

2. **ด้านคมนาคม**

-

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

-

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

-

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

-

6. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

- การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ประสบปัญหาถูกต่อต้านจากชุมชน เนื่องจากปัญหาการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและความชัดเจนของการพัฒนาโครงการ

- พื้นที่ส่วนใหญ่ของตำบลเป็นพื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ชาวบ้านจึงมีความห่วงกังวลถึงผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย ดังนั้นผู้พัฒนาโครงการต่างๆ ควรศึกษาข้อมูลและร่วมหาทางออกเพื่อแก้ปัญหาร่วมกับชุมชน

- การพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ ควรพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านต่างๆ ในพื้นที่เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาในอนาคตได้ เช่น ระบบคมนาคม ไฟฟ้า ประปา ระบบกำจัดขยะ น้ำเสีย เป็นต้น

6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

- การศึกษาครั้งนี้ควรหาแนวทางทำความเข้าใจกับชุมชน พร้อมทั้งแสดงความชัดเจนของการศึกษาและแนวทางที่ชุมชนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

- การศึกษาควรศึกษาถึงวิถีชีวิต ในด้านต่างๆของชุมชน อย่างไรก็ตามหากมีโครงการต่างๆในพื้นที่ผู้พัฒนาโครงการนั้นๆ ควรอธิบายและทำความเข้าใจถึงผลกระทบที่ชุมชนจะได้รับ ให้ชุมชนได้รับทราบ รวมทั้งหาทางออกร่วมกัน

- การศึกษาควรรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มต่างๆ ให้ครอบคลุม ทั้งกลุ่มที่สนับสนุน กลุ่มที่เห็นต่าง กลุ่มอาชีพต่างๆ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ควรทำความเข้าใจแต่ละกลุ่มให้ชัดเจน ก่อนการประชุมกลุ่มใหญ่ เนื่องจากอาจส่งผลให้การประชุมไม่สำเร็จ

บันทึกการประชุมหารือผู้นำชุมชน
วันพุธที่ 20 มกราคม 2558 เวลา 10.15-10.45 น.
ณ สมาคมชาวประมงพื้นบ้านปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้นำชุมชน

1. ผู้ใหญ่อารีย์ ติงหวัง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 ตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ปรึกษา

1. คุณสุรพจน์ ปลีกล่ำ นักวิชาการด้านสังคม/มวลชนสัมพันธ์
2. คุณจามจุรี เสตะพันธ์ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

กลุ่มที่ปรึกษาได้เข้าพบผู้ใหญ่บ้านตำบลละงู เพื่อปรึกษาและประสานงาน กำหนดนัดหมายจัดการประชุมกลุ่มเล็กครั้งที่ 1 โดยชี้แจงถึงกลุ่มเป้าหมายของการประชุม รูปแบบและสถานที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. **ด้านเศรษฐกิจ**

   -

2. **ด้านคมนาคม**

   -

3. **ด้านการท่องเที่ยว**

   -

4. **ด้านอุตสาหกรรม**

   -

5. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

   -

6. **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

   6.1 ข้อกังวลสำหรับโครงการที่เคยดำเนินการศึกษาที่ผ่านมาในพื้นที่

   -

   6.2 ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ / การจัดประชุม

   - การศึกษาครั้งนี้ควรให้ชาวบ้านได้แสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ว่าต้องการให้เป็นไปตามรูปแบบไหน เพราะอะไร อีกทั้งควรเอาเรื่องจริงมาพูดกับชาวบ้าน ให้ชาวบ้านได้ใช้ความคิดเอง ไม่หลอกลวงเหมือนบางหน่วยงานที่เข้ามา โดยอ้างเรื่องจะทำโฉนดที่ดินทำกินของชาวบ้าน แต่ความเป็นจริงแล้วเป็นการหลอกลวงเบี่ยงเบนประเด็นให้ชาวบ้านสนใจเท่านั้น

- ในกรณีเรื่องส่งออกสินค้าฮาลาล หากยังมีไม่เพียงกับความต้องการบริโภคของชาวบ้านก็ควรส่งเสริมและช่วยเหลือชาวบ้านในพื้นที่ก่อนที่จะส่งออกไปยังต่างประเทศ

- ถ้ามีโอกาสจะนำการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์นี้เข้าที่ประชุมกำนัน-ผู้ใหญ่บ้านด้วย เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการจัดประชุมกลุ่มเล็ก และหากชาวบ้านพร้อมที่จะให้เข้ามาจัดประชุมจะโทรแจ้งมายังที่ปรึกษาประมาณช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ ทั้งนี้ให้ทำหนังสือประสานมายังประธานสภาองค์กรชุมชนตำบลละงูและนายกสมาคมประมงพื้นบ้านตำบลปากน้ำ สำหรับการประชุมระดับจังหวัดให้ทำหนังสือประสานมายังเครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดสตูล

- หากจะจัดประชุมระดับจังหวัด ควรมีเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล และรักษาความปลอดภัยด้วย เพราะกลัวจะมีมือที่ 3 เข้ามาก่อความวุ่นวายในพื้นที่การจัดประชุม

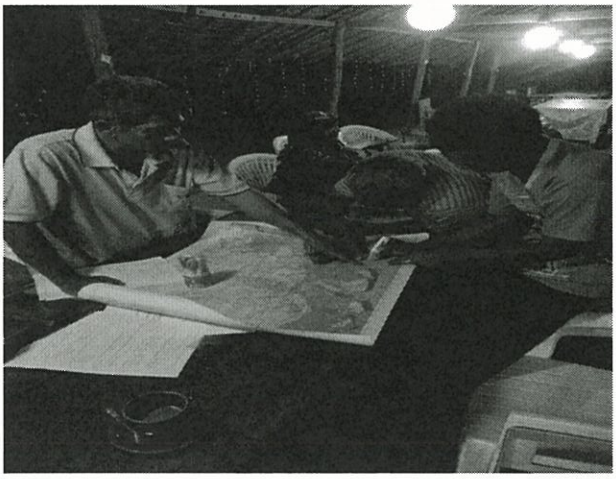
การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล เมื่อวันอาทิตย์ที่ 17 ธันวาคม 2558 เวลา 21.00 - 22.00 น. ณ ร้านอาหารอันดามันตำบลปากน้ำ มีผู้เข้าร่วมประชุม 6 คน โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นคณะกรรมการหมู่บ้าน ภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1 และข้อมูลและความคิดเห็นจากที่ประชุมนำเสนอไว้ใน**ตารางที่** 1



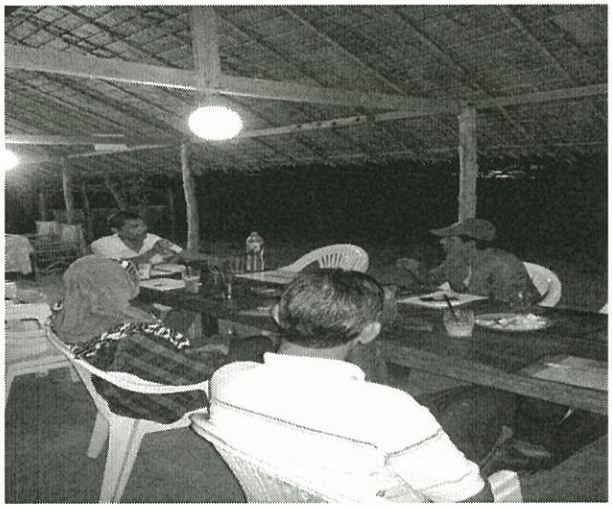


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย





ผู้เข้าร่วมประชุมเขียนแผนที่แสดงพื้นที่ออกเรือหาปลา




ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมให้ข้อมูลและข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู

ตารางที่ 1 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ขณะนี้มีกฎหมายบังคับไม่ให้เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีออกเรือหาปลา (สำหรับเรือขนาดตั้งแต่30 ตัน ขึ้นไป)จึงส่งผลกับเด็กกลุ่มนี้ซึ่งมักเป็นลูกหลานขาดรายได้ โดยเฉพาะเด็กบางคนที่มีลูก 1-2 คนแล้ว เนื่องจากไม่สามารถทำอาชีพอื่นได้ เพราะความรู้ก็ไม่มีโตมากับการหาปลา รวมทั้งในพื้นที่มีงานรองรับน้อย เมื่อไม่มีรายได้ก็เริ่มมีการลักเล็กขโมยน้อย ผิดจากเดิมที่ไม่ค่อยมีปัญหาเรื่องนี้	- รับทราบ
- ปัญหาที่สำคัญอีกประการหนึ่งที่ชาวบ้านคือ กลัวการถูกไล่ที่ เพราะชาวบ้านไม่มีเอกสารสิทธิ์ ไม่มีโฉนดที่ดิน เนื่องจากมาอยู่ในพื้นที่เป็นที่ป่าชายเลนอยู่เดิม หากทางภาครัฐจะเวนคืนที่เดิมชาวบ้านบริเวณนี้คงย้ายออกไปทั้งหมด	- รับทราบ
- ปัจจุบันปลาค่อนข้างหายาก เนื่องจากสภาพดินฟ้าอากาศเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้รายได้ลดน้อยลง เมื่อหาปลาไม่ได้การค้าขายอื่นๆ ก็ได้รับผลกระทบไปด้วย เนื่องจากทุกอาชีพบริเวณนี้เชื่อมโยงกันหมด	- รับทราบ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- ปัจจุบันมีกฎหมายควบคุมการทำประมง ทำให้ชาวประมงบางส่วนต้องจอดเรือทิ้งแล้วไปเป็นลูกจ้างคนอื่น ส่งผลให้มีรายได้ลดลงแต่ต้องทำเพื่อความอยู่รอดไปแต่ละวัน หากจะให้เปลี่ยนอาชีพนั้นก็เป็นไปได้ยากเพราอายุมาก หรือหากจะให้ปรับปรุงจากเรือประมงเป็นเรือท่องเที่ยวให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งเป็นเรื่องยากเพราะต้องใช้เงินทุนเป็นจำนวนมาก ส่วนเรือท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันมักจะเป็นของนายทุนจากนอกพื้นที่เข้ามาลงทุน ชาวบ้านในพื้นที่ไม่ค่อยได้ประโยชน์ตรงจุดนี้	- รับทราบ
- หากมีโครงการส่งเสริมอาชีพให้คนในชุมชนหรือมีงบประมาณชดเชย ให้ชาวบ้าน เพื่อไม่ให้ชาวบ้านเดือดร้อน ชาวบ้านส่วนใหญ่ก็รับได้กับโครงการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น	- ข้อมูลที่ได้จากการประชุมครั้งนี้ผู้ศึกษาจะรวบรวมและเสนอต่อไปยังส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและวางแผนเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินงาน แล้วจะนำกลับให้ชาวบ้านรับรู้และให้ความคิดเห็นต่อไป
- หากมีการนัดหมายประชุมในครั้งต่อไปควรประชุมในช่วงหลังจากละหมาดเสร็จ คือวันศุกร์ เวลาประมาณ 14.00 น.	- การนัดประชุมในครั้งต่อๆไปจะเป็นการประชุมเพื่อเสนอความคืบหน้าของโครงการและรับฟังความเห็นจากภาคประชาชนต่อไป ส่วนการจัดประชุมเห็นด้วยตามที่เสนอ

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงใน**ตารางที่** 2 ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 6 คน ได้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับทั้งหมด โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นคณะกรรมการหมู่บ้าน มีผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่น ร้อยละ 60 และไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมร้อยละ 40 เนื่องจากไม่ได้รับเชิญ

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดพอเข้าใจโครงการ และส่วนใหญ่ ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน (ร้อยละ 60) และเมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้วผู้เข้าร่วมประชุมทราบความแตกต่างของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 60 ในส่วนของการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 59.18 ต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการ โดยขอรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 40.82 มีส่วนร่วมโดยการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 91.43 เห็นด้วยที่จะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	3	60.00
- ไม่เคย	2	40.00
รวม	5	100.00
- **เคยกี่ครั้ง**		
- 1-5 ครั้ง	2	66.67
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	33.33
รวม	3	100.00
- **ไม่เคย เพราะ**		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	1	50.00
- ไม่ว่าง	0	0.00
- ไม่สนใจ	0	0.00
- ไม่ตอบ	1	50.00
รวม	2	100.00
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	0	0.00
- พอเข้าใจ	5	100.00
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
รวม	5	100.00
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมิงสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	2	40.00
- ไม่เคยรู้มาก่อน	3	60.00
รวม	5	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	3	60.00
- ไม่แตกต่างกัน	1	20.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	5	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	3	60.00
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	2	40.00
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
รวม	5	100.00

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	4	80.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
รวม	5	100.00

ที่มา : วิเคราะห์โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, 2558

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วัน 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2558 เวลา ..... น.

ณ ห้องอันดามัน โรงแรมหาดปากน้ำ

ลับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	นายอุดม แก่นเพชร	285 ม.2 ต. ปากน้ำ	รับจ้าง	ผช.ปค ม.2 ปากน้ำ	086-9619342	
2	นายเต็ม ทำเพชร	121242 ต. ปากน้ำ	รับจ้าง	กรรมการหมู่บ้าน	0	
3	นายกฤษดา ดำหริ่ง	127 ม.2 ต.ปากน้ำ	รับจ้าง	อาสาสมัครสาธารณสุข	0869625671	
4	นายบานชม มีสกุล	162 ม.2 ต.ปากน้ำ	รับจ้าง	ก ม	0973811960	
5	นายวิโรจน์ มีนมงคล	608 ม.1 ต.ปากน้ำ	รับจ้าง	ผปป.ต.ปากน้ำ	0950914941	
6	นาย ณัชชา อิสลาม	1089 ม.1 ต.ปากน้ำ	แอดมิน	ประธานองค์	095-0744987	ณัชชา

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

การประชุมจัดขึ้นในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล เมื่อวันศุกร์ที่ 15 มกราคม 2559 เวลา 14.30 - 16.30 น. ณ คลินิกสัตว์น้ำ มีผู้เข้าร่วมประชุม 12 คน ซึ่งประกอบอาชีพประมงสำหรับภาพบรรยากาศการประชุมดัง**รูปที่** 1





ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อคิดเห็น

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู

ภายหลังจากผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนแล้วเสร็จ ทีมงานได้แนะนำโครงการและขอรับทราบข้อมูลสภาพปัจจุบันของชุมชน แล้วจึงสำรวจแบบสอบถามเพื่อนำข้อมูลมาประเมินระดับความเข้าใจโครงการและความต้องการให้จัดประชุมในหมู่บ้าน ต่อจากนั้นจึงอธิบายทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก เพื่อขอความเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่** 1

ตารางที่ 1 สรุปข้อมูลและความคิดเห็นจากการประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- เมื่อวันพุธที่ 13 มกราคม 2558 มีกลุ่มบุคคลกลุ่มหนึ่งประสานงานเพื่อให้ประกาศผ่านมัสยิดเกาะกลางให้ชาวบ้านในพื้นที่เข้าร่วมประชุมรับฟังเกี่ยวกับเรื่องโฉนดชุมชน แต่เมื่อทำการประชุม กลับมีเนื้อหาเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา ซึ่งเป็นการเบี่ยงเบนประเด็น ส่งผลให้ชาวบ้านในพื้นที่ไม่พอใจกับการประชุมในครั้งนั้น เพราะเห็นว่าเป็นการหลอกลวง ทำให้ไม่สนใจจะเข้าประชุมกับทีมงานเพราะหวั่นเกรงว่าจะถูกหลอกอีก	- การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไม่ใช่การทำ EIA การศึกษาวางแผนต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน เพื่อรับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหลาย อันจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนแผนให้เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ จึงขอความร่วมมือจากชุมชนในการให้ข้อเสนอแนะ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น เพื่อประโยชน์ต่อชาวบ้านเอง โดยข้อมูลที่ได้รับจะส่งต่อไปยังส่วนวางแผนของโครงการเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาต่อไป
- รายได้หลักของชาวสตูลมาจากอาชีพการทำประมงชายฝั่ง และการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ นอกจากนี้ในจังหวัดสตูลยังมีภูเขาที่พบฟอสซิลมากที่สุดในประเทศไทย ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง	- รับทราบ
- ปัจจุบันชาวบ้านกว่าร้อยละ 70 ไม่มีเอกสารสิทธิ์ในการครอบครองที่ดินจึงมีความห่วงกังวลหากมีการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ แล้วมีการเวนคืนที่ดินของชาวบ้าน ซึ่งอาจไม่ได้รับค่าชดเชยใดๆ ทั้งนี้หากไม่มีการย้ายที่อยู่อาศัยและยังสามารถประกอบอาชีพตามเดิมจะเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดของชุมชน เนื่องจากหากมีการย้ายที่อยู่อาศัยจะส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพซึ่งอาจไม่สามารถประกอบอาชีพเดิมได้และหากจะประกอบอาชีพใหม่นั้นยาก เนื่องจากไม่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อการปรับตัวต่อที่อยู่อาศัยแห่งใหม่	- รับทราบ
- ต้องการให้มีการส่งเสริมอาชีพที่เหมาะสมกับเพศและวัยของคนในชุมชน ตลอดจนแหล่งงาน จะได้ไม่จำเป็นต้องออกไปหางานทำนอกพื้นที่หากมีงานรองรับพอที่จะเลี้ยงชีพและครอบครัวได้	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่1** การคงสภาพเดิม คงเป็นไปได้ยากเพราะประชากรเพิ่มปริมาณมากขึ้น แต่รายได้ลดน้อยลง ในขณะที่เด็กรุ่นหลังไม่ให้ความสนใจกับอาชีพประมง	- รับทราบ

ข้อมูล-ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
- **ทางเลือกที่2** การพัฒนาจากฐานทรัพยากรที่มีอยู่ให้เต็มที่ ถือเป็นเรื่องที่เหมาะสมและชาวบ้านเห็นด้วยที่สุด	- รับทราบ
- **ทางเลือกที่3** การพัฒนาการคมนาคมและอุตสาหกรรม ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยและไม่ต้องการทางเลือกที่3 เพราะคาดว่าจะมีแรงงานจากต่างพื้นที่เข้ามามาก ปัญหาต่างๆก็จะตามมา อีกทั้งคนในพื้นที่ขาดการศึกษาทำให้เสียโอกาสในการเข้าทำงาน อีกประการหนึ่งจังหวัดสตูลเป็นจังหวัดเล็กพื้นที่ว่างมีน้อย ส่วนมากจะเป็นแหล่งชุมชนอาจส่งผลให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและคนในชุมชนได้ นอกจากนี้เมื่อมีโครงการเกิดขึ้นก็จะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรไปมาอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อคนในชุมชนได้	- **รับทราบ**
- สำหรับกรณีจะก่อสร้างท่าเรือที่ปากบารานั้น ท่าเรือ 3 ประเภทที่ประชาชนในพื้นที่ยอมรับได้ คือ ท่าเรือประมง ท่าเรือท่องเที่ยว และท่าเรือขนส่งสินค้าขนาดเล็กเพราะการมีท่าเรือถือเป็นการพัฒนาศักยภาพในพื้นที่ ให้สามารถส่งออกสินค้าจากในจังหวัดสตูลไปยังประเทศต่างๆได้	- รับทราบ
- ที่ประชุมเสนอให้มีการกำหนดหัวข้อหรือประเด็นที่จะประชุมแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน เพราะชาวบ้านจะได้ทราบหัวข้อการประชุมที่ชัดเจนสามารถบอกต่อบุคคลอื่นได้	- เห็นด้วยและจะดำเนินการตามที่เสนอในการจัดประชุมครั้งต่อๆไป

ในส่วนของการสำรวจแบบสอบถาม ดังแสดงไว้ใน**ตารางที่ 2** จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 12 คน มีตอบแบบสอบถามและส่งกลับ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 58.33 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีผู้ที่ผู้เข้าร่วมประชุมเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นร้อยละ 57.14 สำหรับผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมประชุม (ร้อยละ 42.86) มีทั้งไม่ได้รับเชิญ ไม่ว่าง และไม่สนใจในสัดส่วนเท่าๆ กัน (ร้อยละ 33.33)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ 85.71 พอเข้าใจโครงการ และร้อยละ 57.14 ไม่เคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาก่อน และเมื่อเข้าร่วมประชุมแล้วร้อยละ 57.14 มีความเข้าใจว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกัน ในส่วนของการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ร้อยละ 28.57 เพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และร้อยละ 57.14 ต้องการให้ความเห็นต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่วนความเห็นที่จะจัดการประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นด้วยที่จะมีการจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้าน เพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 2

สรุปผลการตอบแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มเล็ก ในพื้นที่หมู่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ประมง	3	42.86
- ไม่ระบุ	4	57.14
รวม	**7**	**100.00**
ตำแหน่งในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	14.29
- ไม่ระบุ	6	85.71
รวม	**7**	**100.00**
1 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของโครงการอื่นบ้างหรือไม่		
- เคย	4	57.14
- ไม่เคย	3	42.86
- ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	**7**	**100.00**
- เคยกี่ครั้ง		
- 1-5 ครั้ง	0	0.00
- 6-10 ครั้ง	0	0.00
- 11-15 ครั้ง	0	0.00
- 16-20 ครั้ง	0	0.00
- 21-25 ครั้ง	0	0.00
- 26-30 ครั้ง	0	0.00
- ไม่ระบุ	4	100.00
รวม	**4**	**100.00**
- ไม่เคย เพราะ		
- ไม่เคยได้รับเชิญ	1	33.33
- ไม่ว่าง	1	33.33
- ไม่สนใจ	1	33.33
- อื่นๆ	0	0.00
รวม	**3**	**100.00**

คำถาม	จำนวน	ร้อยละ
2 จากการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ทำให้ท่านเข้าใจโครงการนี้มากน้อยเพียงใด		
- เข้าใจมาก	1	14.29
- พอเข้าใจ	6	85.71
- ยังไม่เข้าใจ	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	7	100.00
3 ก่อนเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ท่านเคยรู้เรื่องการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์มาแล้วหรือไม่		
- เคยรู้มาก่อน	3	42.86
- ไม่เคยรู้มาก่อน	4	57.14
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	7	100.00
4 เมื่อเข้าร่วมประชุมครั้งนี้แล้ว ท่านเห็นว่าการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของโครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันหรือไม่		
- แตกต่างกัน	4	57.14
- ไม่แตกต่างกัน	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	42.86
รวม	7	100.00
5 ท่านต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในข้อใดต่อไปนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รับทราบ ความก้าวหน้าของการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	2	28.57
- ให้ความเห็น ต่อการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	4	57.14
- ไม่ต้องการมีส่วนร่วม	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	14.29
รวม	7	100.00
6 ถ้าโครงการจะจัดประชุมในตำบลหรือหมู่บ้านของท่านเพื่อแจ้งผลการศึกษาของโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากท่าน ท่านเห็นด้วยหรือไม่		
- เห็นด้วย	7	100.00
- ไม่เห็นด้วย	0	0.00
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
รวม	7	100.00

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 10.00 - 15.30 **น.**

ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์ชายฝั่งประจำชุมชน หมู่ที่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
1	โกมล บางดวงดี	115 ถ.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู จ.สตูล	ประมง	สมาชิกสภาท้องถิ่น	084-7000465	
2	อรุณชัย ฉิมเฟื้อง	264 ม.2 ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		086-9575926	
3	ประพันธ์ ฉิมเฟื้อง	207 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		0945979015	
4	อุรุส ศิริพัฒน์	5 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		0894669875	
5	ธวัชชน ปากยวน	116 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง	ผ.ช ผู้ใหญ่บ้าน	0869563786	
6	สุรัตถา สาเก๊ะ	735 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง			
7	ประยูร เด็นเส็น	793 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		0907178381	
8	ปิยะนุช คีรีรัตน์	654 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		0800443965	
9	ปรัชญา ปานวรรค์	1155 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู	ประมง		0866282801	
10	นาหยัน มารา	84 ม.2 ต.ปากน้ำ อ.ละงู			0836572559	

หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมประชุม

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : Sea) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันศุกร์ที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559 เวลา 10.00 - 15.30 **น.**

ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์ชายฝั่งประจำชุมชน หมู่ที่ 2 ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	อาชีพ	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	ลงชื่อ
11	ดวงชีวัน [illegible]	2	ประมง			
12	มาโหมด ลิขิตมงคล	ม. 2	ประมง			

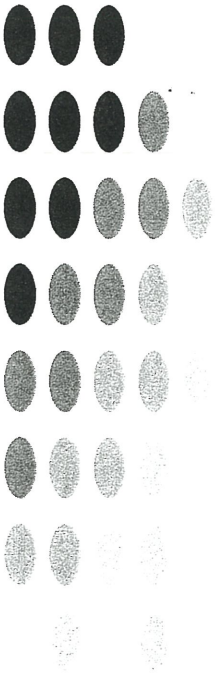
หมายเหตุ : การลงชื่อเข้าร่วมประชุม ไม่มีผลต่อการเห็นชอบโครงการหรืออนุมัติโครงการ

ภาคผนวก ง6

การประชุมสัมมนากลุ่มย่อย ลักษณะ Focus Group



การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 1-6



กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะFocus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น ๒ โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ
ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๒ วันพุธที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น ๑ ตึกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายอนุชิต ตระกูลมุทุตา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment : SEA) **สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ
ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องบุษราคัม ชั้น ๒ โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายพงศ์เทพ ไข่มุกด์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ
ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๔ วันพุธที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น ๒ โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายสมดี คชายั่งยืน ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ
ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๖ วันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ห้องกนก ชั้น ๑ โรงแรมโวคีรีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ
ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ ๕ วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น ๑ โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร
๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น.	พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย กล่าวเปิดการประชุม โดย นายสุริยันต์ กาญจนศิลป์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น.	**นำเสนอ "แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือก เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"** โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค
๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น.	**นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"** โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อ
๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น.	รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.	แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	สรุปผลการประชุมและปิดประชุม
๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

.....

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.

บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะFOCUS GROUP

08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร
09.00 - 09.15 น.	พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย กล่าวเปิดการประชุม
09.15 - 09.45 น.	นำเสนอ"แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" และ "ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ ว่าที่ร้อยตรีชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ
09.45 - 10.15 น.	นำเสนอ "ขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10.15 - 10.30 น.	รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
10.30 - 12.00 น.	แบ่งกลุ่มเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
12.00 - 12.30 น.	สรุปผลการประชุมและปิดประชุม
12.30 - 13.30 น.	รับประทานอาหารกลางวัน

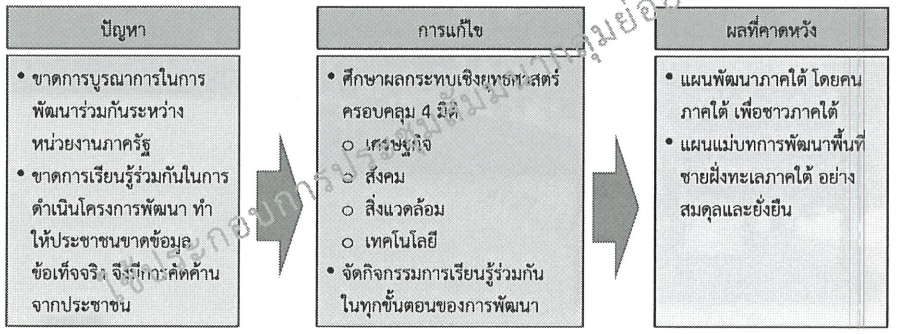
ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์

ที่มาของการศึกษา และผลที่คาดหวัง



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ขั้นตอนของการศึกษา SEA โดยทั่วไป 10 ขั้นตอน

1. การกลั่นกรอง
2. การทบทวนเอกสารทุติยภูมิ เกี่ยวกับนโยบาย/แผน/โครงการและพื้นที่ศึกษา
3. การกำหนดขอบเขตการศึกษา

(การประชุมวันนี้เป็นการดำเนินการในข้อ 3.)

4. การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเพิ่มเติม
5. การวิเคราะห์และประเมินข้อมูล
6. การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม
7. การนำเสนอหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า
8. การตัดสินใจพัฒนา
9. การติดตามประเมินผล
10. การปรับปรุงแก้ไข

(ให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน)

กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกันกับชุมชน



ประเด็นที่จะปรึกษาหารือ

- ผลกระทบต่อชุมชน
- ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ
- ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อื่นๆ

ทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดย ดร.ชาติชัย พาราสุข

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

แนวทางและลำดับขั้นของการศึกษา



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1
กรณีฐาน
(Base Growth)

เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับในอดีต

ทางเลือกที่ 2
กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
(Full-Potential Growth)

พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3
กรณีเร่งอัตราการเติบโต
(Accelerated Growth)

การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GRP Growth) ทั้ง 3 ทางเลือก



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

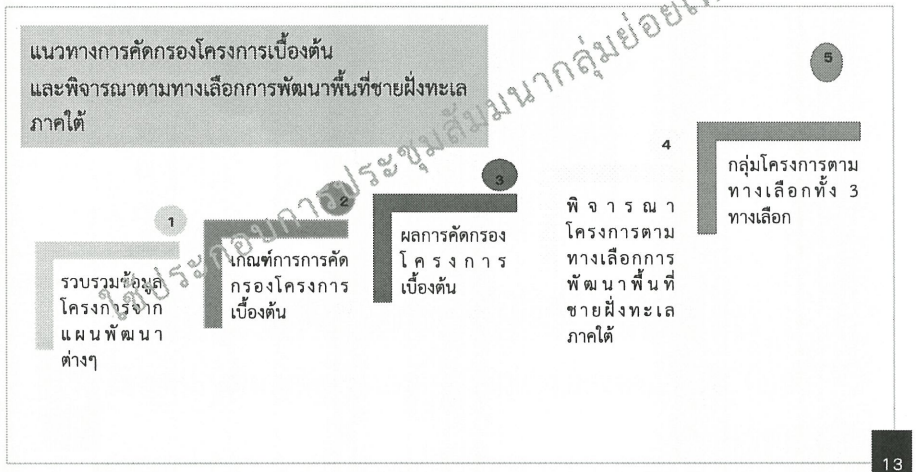
ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว (Per capita Income) ทั้ง 3 ทางเลือก



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

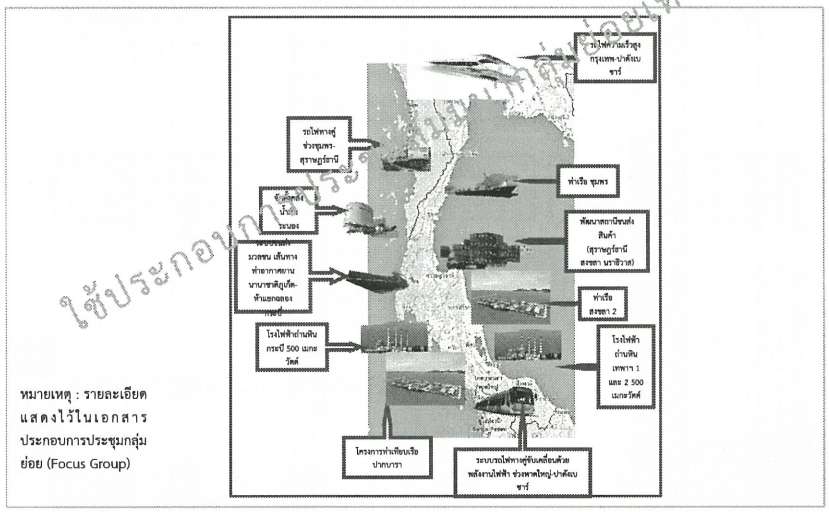
ตารางสรุปผลการคัดกรองโครงการและพิจารณาตามทางเลือกตามพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้มีด้วยกัน 4 ลักษณะดังนี้

ผลการคัดกรองโครงการและพิจารณาตามทางเลือก	ลักษณะโครงการ/ความหมาย
▲	ลักษณะที่ 1 โครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง ซึ่งยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ ของโครงการไว้ดังเดิมทุกประการ
○	ลักษณะที่ 2 โครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง แต่อาจมีการปรับปรุง แก้ไขบางประการ เช่น บทบาท ขนาดของโครงการ เพื่อให้เหมาะสมต่อทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
✕	ลักษณะที่ 3 โครงการที่ถูกยกเลิกจากไม่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
★	ลักษณะที่ 4 โครงการเพิ่มเติม เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่ได้กำหนดไว้ โดยเป็นโครงการที่เคยมีการศึกษาหรืออยู่ในแผนการศึกษาของหน่วยงานต่างๆ

หมายเหตุ : รายละเอียดแสดงในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) หน้า 18

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

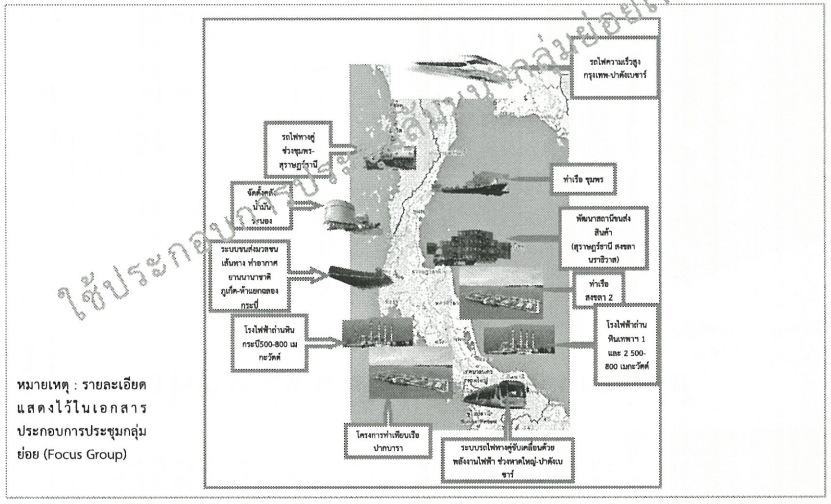
กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth)



หมายเหตุ : รายละเอียดแสดงไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

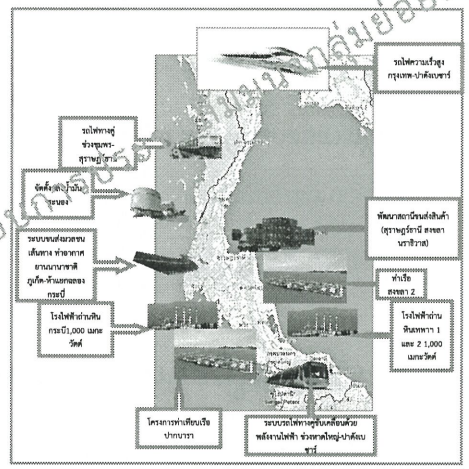
กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth)



หมายเหตุ : รายละเอียดแสดงไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ก ลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth)

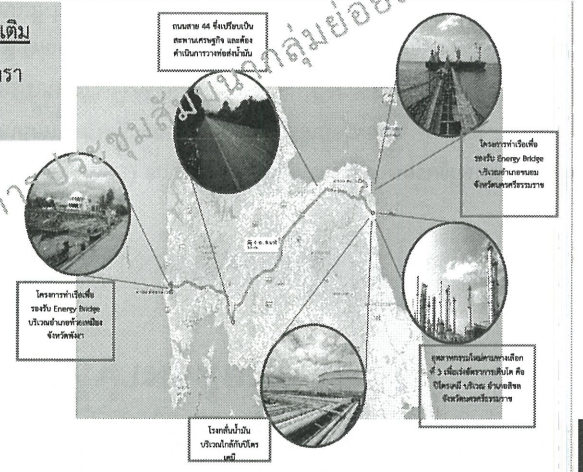


หมายเหตุ : รายละเอียดแสดงไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ก ลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth) (ต่อ)

กลุ่มโครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต



หมายเหตุ : รายละเอียดแสดงไว้ในเอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ขอบเขตการศึกษา (SCOPING) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดย นางสาววงกมล พรหมสุวรรณ

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

หลักของการศึกษา SEA

ลดความไม่ครอบคลุมของการพิจารณาผลกระทบระดับโครงการ โดยเฉพาะข้อเสนอที่ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่ในระดับมหภาค

- พิจารณาความเชื่อมโยงเป็นระบบ
- ผลกระทบสะสมและผลกระทบที่เสริมกัน
- เน้นใช้ข้อมูลทุติยภูมิ + การมีส่วนร่วมของประชาชน
- วิเคราะห์โดยองค์รวม ตามขีดความสามารถและข้อจำกัดของการรองรับการพัฒนาที่ยั่งยืน
- ประกอบการตัดสินใจ มี/ไม่มี สร้างทางเลือก/ปรับเปลี่ยน

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

๖ เป้าหมายของการพัฒนาฯ : การพัฒนาที่ยั่งยืน

(1) มิติทรัพยากร/นิเวศ >> สงวน รักษา ให้คนรุ่นหลัง

(2) มิติสภาพแวดล้อม >> เอื้อต่อการมีสุขภาวะที่ดี

(3) มิติคุณภาพชีวิต >> ความเป็นอยู่ที่ดี

ทั้งปัจจุบันและอนาคต

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ขั้นตอนทั่วไปในการศึกษา SEA ของ สผ. 10 ขั้นตอน

1.การกลั่นกรอง
2.การทบทวนเอกสารทุติยภูมิ เกี่ยวกับแผนฯ และพื้นที่ศึกษา
3.การกำหนดขอบเขตการศึกษา (อยู่ขั้นตอนนี้)
4.การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน
5.การวิเคราะห์และประเมินข้อมูล
6.การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม
7.การนำเสนอหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า (รับฟังความคิดเห็น)
8.การตัดสินใจพัฒนา
9.การติดตามประเมินผล
10.การปรับปรุงแก้ไข

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ผลที่ได้เป็นการพัฒนาที่อยู่ในศักยภาพของพื้นที่



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ผนการพัฒนาที่นำมาศึกษา

กลุ่มโครงการในการพัฒนาแต่ละทางเลือก

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Case) สภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีมีนัยสำคัญ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสอดคล้องกับการเติบโตในอดีต

ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)
พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ (ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป) สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11

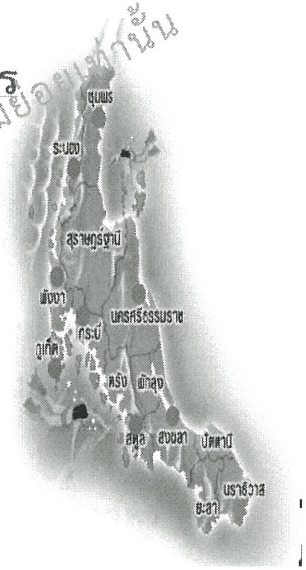
ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)
พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

พื้นที่ศึกษา

พิจารณาจากที่ตั้งกลุ่มโครงการ

1. ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย:
   ชุมพร
   นครศรีธรรมราช สงขลา
2. ชายฝั่งทะเลอันดามัน:
   ระนอง
   พังงา ภูเก็ต กระบี่
   สตูล



ใช้ประกอบการประชุมในกลุ่มย่อยเท่านั้น

ผลการศึกษา

วิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงจากการพัฒนาตามแผนฯ ทางเลือก

1

สภาพปัจจุบัน

+

2

ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3 (เพิ่มจาก 2)
สภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เติบโตเหมือนในอดีต	ส่งเสริมเติบโตเต็มศักยภาพ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง
		โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน

การเสนอทางเลือกและองค์ประกอบการพัฒนาที่เหมาะสม

ขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่

ใช้ประกอบการประชุมในกลุ่มย่อยเท่านั้น

การศึกษาศักยภาพและข้อจำกัดของการพัฒนา

1. ข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. ลักษณะทางภูมิศาสตร์
3. ขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่
4. การยอมรับของชุมชนในพื้นที่

ใช้ประกอบการประชุมในกลุ่มย่อยเท่านั้น

ขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่

ดัชนีชี้วัด (การพัฒนาที่ยั่งยืน)

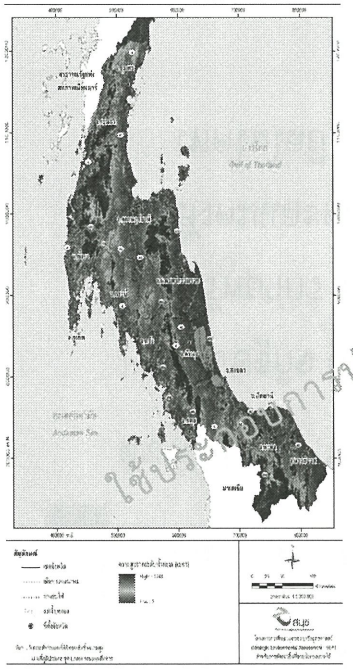
1. เศรษฐกิจ (ศึกษาในหัวข้อก่อนหน้า)
2. ทรัพยากร สภาพแวดล้อม และระบบนิเวศ
3. สังคมและคุณภาพชีวิต
4. เทคโนโลยี / การบริหารจัดการ

ใช้ประกอบการประชุมในกลุ่มย่อยเท่านั้น

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน

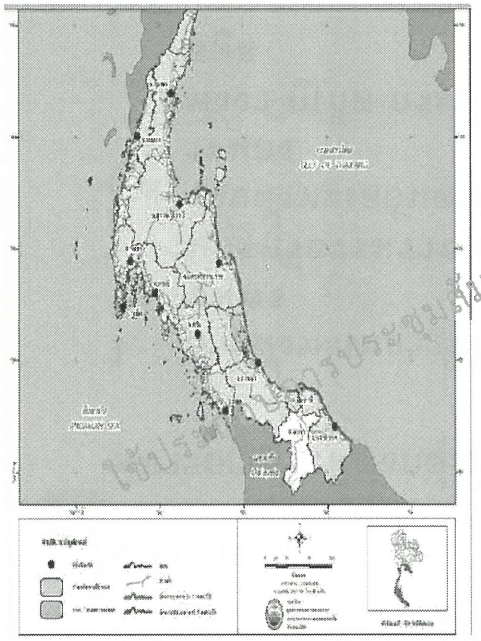
การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ทรัพยากรฯ

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• ทะเลและชายฝั่ง	1.สภาพชายฝั่ง 2.คุณภาพน้ำทะเล	1. ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 2. คุณภาพน้ำทะเลและการใช้ประโยชน์
• ทรัพยากรน้ำ	1. แหล่งน้ำใช้ 2. คุณภาพน้ำ	1. ความเพียงพอของแหล่งน้ำใช้และการจัดการ 2. คุณภาพน้ำและการใช้ประโยชน์



ภูมิประเทศและภูมิอากาศ

- เชื่อมทะเล 2 ด้าน
  (ศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่ง)
- มีอ่าวและเกาะแก่งมากมาย
  (ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว)
- ปริมาณฝนมาก
  (ปัญหาอุทกภัย น้ำป่าและดินถล่ม)
- มีพื้นที่ราบจำกัด แคบๆ
  (พื้นที่เกษตรมีจำกัด การกักเก็บน้ำได้น้อย)



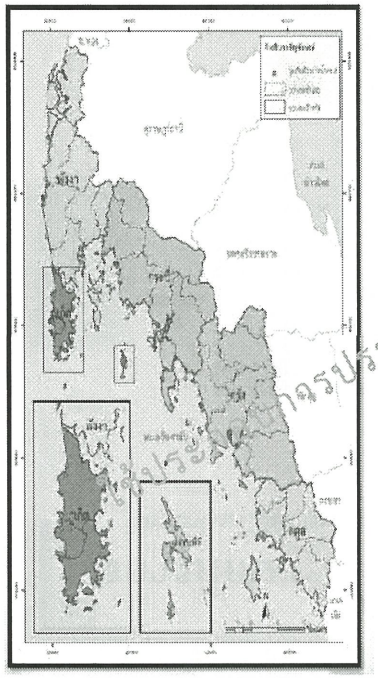
กัดเซาะชายฝั่ง

หาดทราย

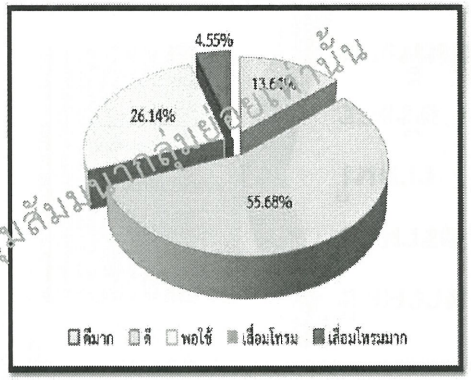
ทั้งประเทศ 357 แห่ง (18 จังหวัด)

ภาคใต้ 257 แห่ง (ร้อยละ 72)

- อ่าวไทย 154 แห่ง
- อันดามัน 103 แห่ง



คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง



ที่มา : สำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ,2557

เสื่อมโทรมมาก>> จังหวัดภูเก็ต: อ่าวมะขาม หาดราไวย
จังหวัดกระบี่ : หาดนพรัตน์ธารา
จังหวัดตรัง : หาดปากเมง

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนาเท่านั้น

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

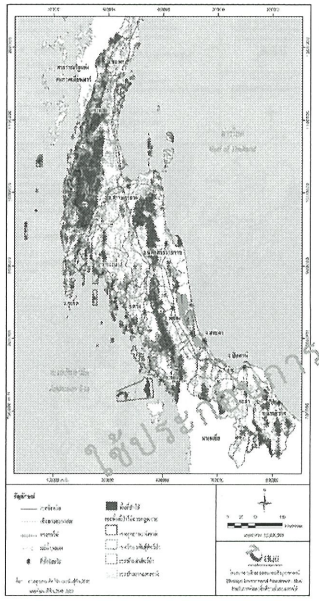
การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• คุณภาพอากาศ • สภาพบรรยากาศ	1.ดัชนีคุณภาพอากาศ 2.การปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก	1. แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ 2. ปัญหาคุณภาพอากาศระดับพื้นที่ ระดับภูมิภาคพื้นที่ HOT SPOT 3. แหล่งรองรับ ดูดซับมลพิษทางอากาศ

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ทรัพยากรฯ (ต่อ)

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• ระบบนิเวศที่มีคุณค่า ความหลากหลายทางชีวภาพ	1. การคงอยู่ของระบบนิเวศที่มีคุณค่า	1. ระบบนิเวศที่มีความสำคัญและมีคุณค่าด้านความหลากหลายทางชีวภาพ พื้นที่อนุรักษ์ ป่าไม้ 2. แหล่งที่อยู่อาศัยและเพาะพันธุ์สัตว์หายาก



ทรัพยากรธรรมชาติ

- พื้นที่ป่าไม้ ประมาณร้อยละ 20.97 (2556) ต่ำกว่าที่ควรเป็นร้อยละ 30 ซึ่งควรครอบคลุมพื้นที่ภูเขาและพื้นที่ควรอนุรักษ์ทั้งหมด
- พื้นที่ป่าชายเลน สถานการณ์ที่ดีขึ้นจากอดีต จากนโยบายการส่งเสริมการปลูกป่าชายเลนทดแทน ฝั่งอันดามัน อุดมสมบูรณ์มากกว่าฝั่งอ่าวไทย จากการพัฒนาชายฝั่ง ปัญหาการกัดเซาะ

พื้นที่ชุ่มน้ำ

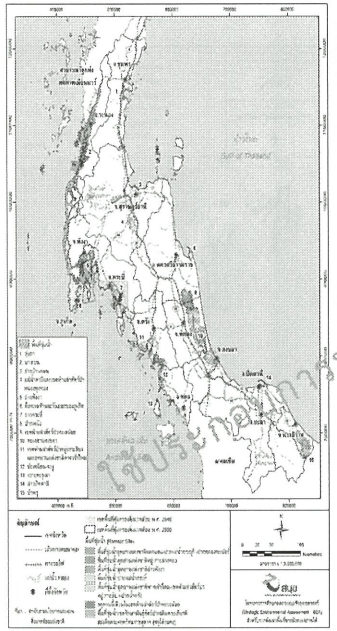
ภาคใต้มีพื้นที่ชุ่มน้ำมากที่สุดประมาณร้อยละ 74 ของพื้นที่ชุ่มน้ำทั้งประเทศ มีความสำคัญสูง ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี บางส่วนถูกคุกคามและทำลายจากการพัฒนา

เนื้อที่, หน่วย : ตร.กม.

ประเภท	ระดับประเทศ		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลางและตะวันออก		ภาคใต้	
	จำนวน	เนื้อที่	จำนวน	เนื้อที่	จำนวน	เนื้อที่	จำนวน	เนื้อที่	จำนวน	เนื้อที่
พรุ ชายฝั่ง และป่าพรุน้ำจืด	๑,๒๕๖	๒,๗๘๘,๔๐๕	-	-	-	-	๓๘๗	๒๙๖.๘๗	๘๗๐	๑๗,๕๖๗,๕๕๕
แม่น้ำ ลำธาร ลำห้วย คลองที่รับน้ำท่วมถึง	๒๕,๐๐๘	๒,๗๖๘,๘๐๗	๕,๗๖๘	๑,๗๐๘,๗๔	๘,๐๕๓	๑,๐๒๘,๕๔	๘,๔๘๑	๑๒๐.๕๕	๑,๗๓๕	๑๔๘,๐๐๗
บึง หนองหรือแอ่งเก็บน้ำ	๘๗,๒๔๘	๔,๕๖๐,๘๖๒	๔,๕๕๗	๑,๖๐๘.๔๖	๖,๐๖๘	๘๐๖	๒,๒๖๘	๒,๘๕๒.๘๖	๑,๑๕๔	๑,๖๗๐,๑๗๑
หนองน้ำเรือที่ลุ่มต่ำแอ่	๑,๘๗๗	๕,๑๐๔,๘๒๗	๕๗๗	๒๖๐.๐๕	๗๐๘	๘๐๐.๗๔	๗๕๐	๑๘๖.๑๗	๑๑๒๖	๕,๐๒๖,๐๗๗
ป่าไม้ที่ราบน้ำขัง	๒๖๘	>๑,๐๒๐,๐๘	-	-	๑๖๒	๒๑,๘๐	๗	-	๑๗๐	>๑,๐๐๐
รวม	๔๒,๖๕๑	๓๗,๖๑๕,๙๖๒	๑,๐๕๗๓	๒,๘๒๑.๒๕	๑๔,๗๙๐	๑,๙๙๗.๑๓	๑๑,๗๕๕	๑,๒๒๙.๕	๕,๕๗๔	๒๙,๕๑๕,๙๕๖

หมายเหตุ ไม่รวมพื้นที่นาข้าว

ที่มา: ปรับปรุงจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๒๕๕๖)



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

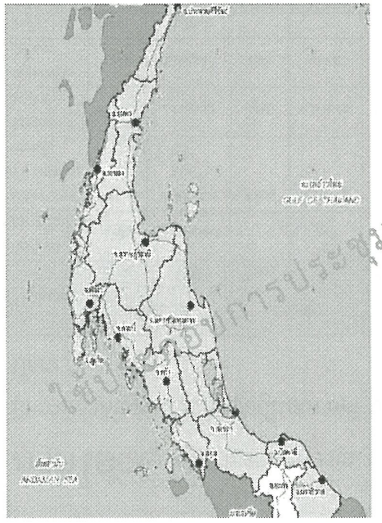
เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2546

เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550

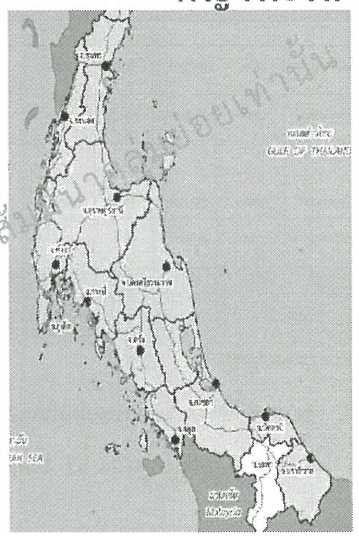
พื้นที่ชุ่มน้ำ

- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติแหลมสน-ปากแม่น้ำกระบุรี -ปากคลองกะเปอร์
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา
- พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง-ปากน้ำตรัง
- พรุควนขี้เสียนในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย
- พื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ (พรุโต๊ะแดง)

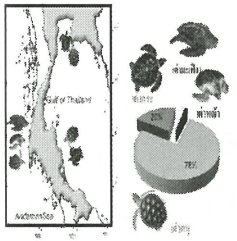
แนวปะการัง



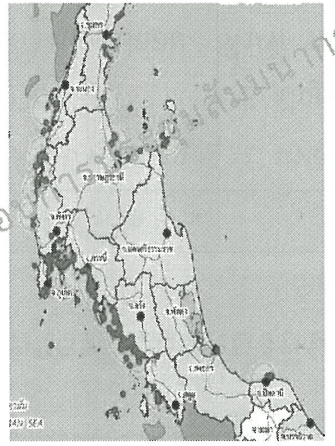
หญ้าทะเล

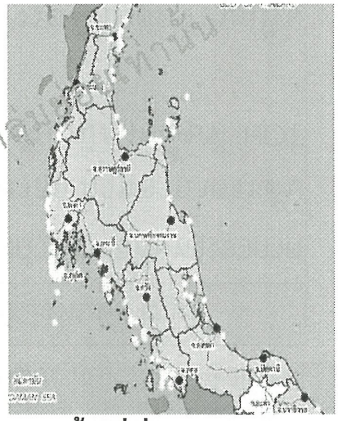


สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์



พื้นที่ที่พบพยูน





พื้นที่ที่พบโลมาและปลาวาฬ

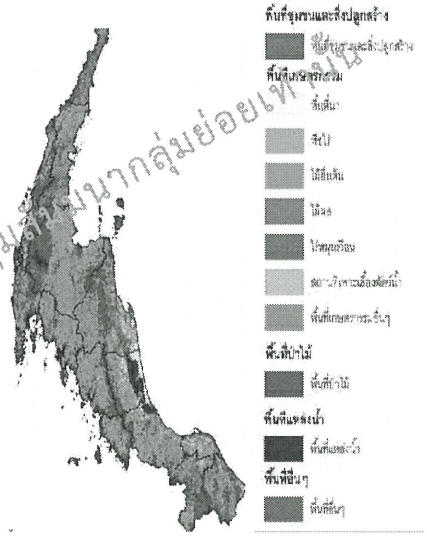
ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ทรัพยากรฯ (ต่อ)

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• ทรัพยากรที่ดิน	1. การใช้ประโยชน์ที่ดินเหมาะสม 2. คุณภาพดิน	1. การใช้ประโยชน์ที่ดินตามศักยภาพ 2. การปนเปื้อนตามธรรมชาติ และโดยกิจกรรมของมนุษย์

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประเภทการใช้ที่ดิน	ไร่	ร้อยละ
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	**1,732,949**	**3.92**
พื้นที่เกษตรกรรม	**26,253,227**	**59.40**
นาร้าง	416,490	
นา	1,744,637	
พืชไร่	18,752	
ไม้ยืนต้น	20,988,066	
ไม้ผล	2,507,387	
พืชไร่หมุนเวียน	-	
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	539,893	
อื่นๆ (พืชสวน,ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์,พืชน้ำ)	38,092	
พื้นที่ป่าไม้	**13,254,393**	**29.08**
ป่าสมบูรณ์	12,277,361	
ป่ารอสภาพฟื้นฟู	577,032	
พื้นที่แหล่งน้ำ	**1,845,929**	**4.18**
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	**1,510,494**	**3.42**
พื้นที่ทิ้งร้าง	1020485.00	
พื้นที่ลุ่ม	304262.00	
อื่นๆ (เหมืองแร่,บ่อลูกรัง,บ่อทราย	185747.00	
รวม	**44,196,992**	**100.00**



ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

ดัชนีชี้วัดสังคมและคุณภาพชีวิต

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• ประชากร	1.โครงสร้างประชากร 2. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน	1. การอพยพและโยกย้าย 2. การเปลี่ยนแปลงประชากร 3. ประชากรผู้ด้อยโอกาส กลุ่มชาติพันธุ์ กลุ่มพิเศษ

การเปลี่ยนแปลงต่อความสัมพันธ์ของชุมชน

กลุ่มชาติพันธุ์ ผลกระทบที่จำเพาะเจาะจง กลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

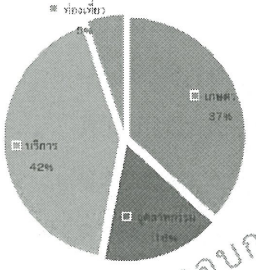
ดัชนีชี้วัดสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• มีปัจจัยดำรงชีวิตที่เพียงพอ	1. อาชีพและการจ้างงานในชุมชน 2. ทรัพยากรฯ ในการประกอบอาชีพ 3. รายได้	1. การเปลี่ยนแปลงกระทบต่ออาชีพ การจ้างงานและสภาพการทำงานในท้องถิ่น 2. กลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ทรัพยากรฯ ร่วมกัน

การเปลี่ยนแปลงต่ออาชีพและสภาพการทำงานในท้องถิ่น

เกษตรกรรม | ประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | ท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม | ผลิตและบริการอื่นๆ

ภาคการผลิตและบริการ



- จังหวัดที่เป็นฐานการผลิตที่สำคัญ สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต ตรัง และปัตตานี
- สถานประกอบการมากที่สุด สงขลา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
- การกระจุกตัวของแรงงานมากที่สุด นครศรีธรรมราช สงขลา และสุราษฎร์ธานี

<u>ขยายอุตสาหกรรม</u>

ขาดการควบคุม

>มลพิษสิ่งแวดล้อม

จุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด ที่เกี่ยวข้องกับด้านอุตสาหกรรม

(ที่มา: กระทรวงอุตสาหกรรม, 2558)

กลุ่มจังหวัด	Positioning
ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	ศูนย์กลางการสร้างสรรค์เศรษฐกิจ การเกษตร (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ข้าว ไม้ผล และประมง)
ภาคใต้ฝั่งอันดามัน	การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ยางพารา ปาล์มน้ำมัน
ภาคใต้ชายแดน	การพัฒนาคุณภาพ เพิ่มผลผลิต และผลิตภัณฑ์ยางพารา

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ภาคการเกษตร

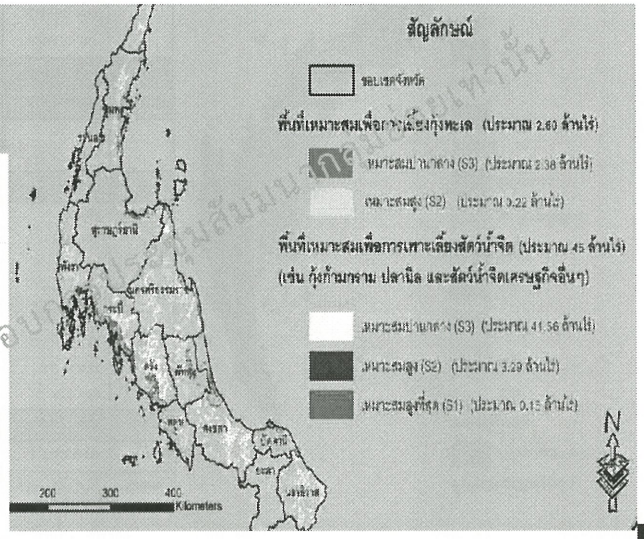
พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน

- ยางพารา ปัญหาด้านราคา พื้นที่เพาะปลูก และระบบสนับสนุน
- ปาล์มน้ำมัน ปัญหาพื้นที่เพาะปลูก การปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต เทคโนโลยีการเก็บเกี่ยว ระบบสนับสนุน
- อาหารฮาลาล นโยบายครัวไทยสู่ครัวโลก การส่งเสริมปัจจัยพื้นฐานการผลิตอาหารสดและแปรรูป

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ภาคการเกษตร (ต่อ)

ขยายพื้นที่เกษตร
ขาดการวางแผน
> ผลผลิตต่อพื้นที่ต่ำ
> การจัดการไม่เหมาะสม
> ความขัดแย้งการใช้พื้นที่
> พื้นที่ทิ้งร้างจำนวนมาก



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

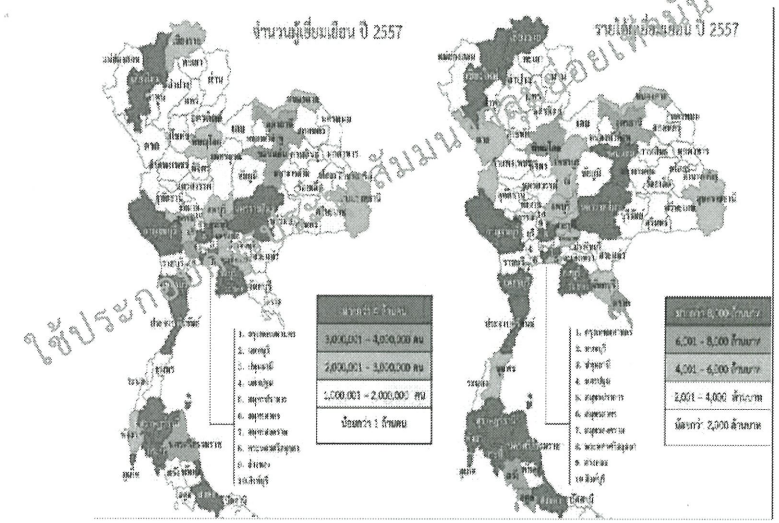
ภาคการท่องเที่ยวและบริการ

- จุดขายการท่องเที่ยวภาคใต้ เน้นการท่องเที่ยวธรรมชาติ ได้เปรียบจากลักษณะพื้นที่และทรัพยากรที่สมบูรณ์
- ศูนย์กลางการท่องเที่ยว ภูเก็ต กระบี่ พังงา สุราษฎร์ฯ
- รายได้จากการท่องเที่ยวอยู่ในระดับสูง ค่าใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวสูง ระยะเวลาพักเฉลี่ยสูง กลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพ

ขยายการท่องเที่ยว
ขาดการวางแผน
> การพัฒนาไร้ระเบียบ
> ขาดสาธารณูปโภค
> ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ส่วนแบ่งการตลาดท่องเที่ยวสูงสุดรองจาก กทม.
การกระจายตัวท่องเที่ยวระดับกลาง
แต่รายได้จากการท่องเที่ยวอยู่ในระดับสูง



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนาเฉพาะกลุ่มย่อยเท่านั้น

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

ดัชนีชี้วัดสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
• สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการอยู่อาศัย	1.คุณภาพสิ่งแวดล้อม 2. ที่อยู่อาศัย	1. คุณภาพอากาศ น้ำ ดิน ที่ปลอดภัย 2. บริการพื้นฐานทางด้านสาธารณูปโภคและสุขาภิบาล 3. ความหนาแน่นของประชากร 4. การจัดเขตพื้นที่ผังเมืองและสัดส่วนพื้นที่สีเขียว
• บริการสังคม	1. การศึกษา 2. บริการสาธารณสุข	1. ขีดความสามารถ/ความเพียงพอของการให้บริการ 2. การเปลี่ยนแปลงสถานะสุขภาพจากปัจจัยต่างๆ

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนาเฉพาะกลุ่มย่อยเท่านั้น

บริการพื้นฐานทางสังคม

- การศึกษาและการเรียนรู้

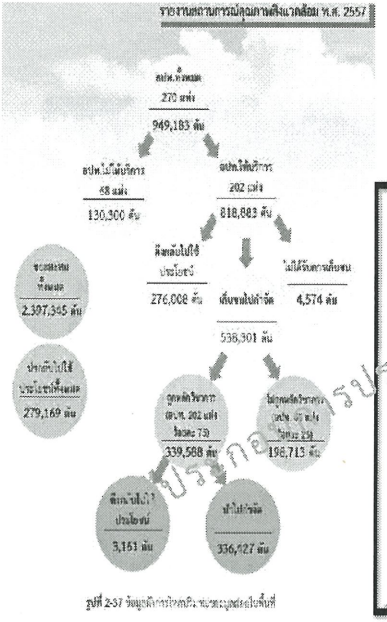
ประชากรวัยเรียนส่วนหนึ่ง ยังขาดโอกาสเข้าถึงการศึกษาภาคบังคับ สัดส่วนนักเรียนต่อครู อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกระทรวงศึกษาฯ

สภาพปัญหา : คุณภาพการศึกษาลดต่ำลง (ระดับประถมศึกษา) ปัญหาความไม่สงบเรียบร้อย

- สาธารณสุข

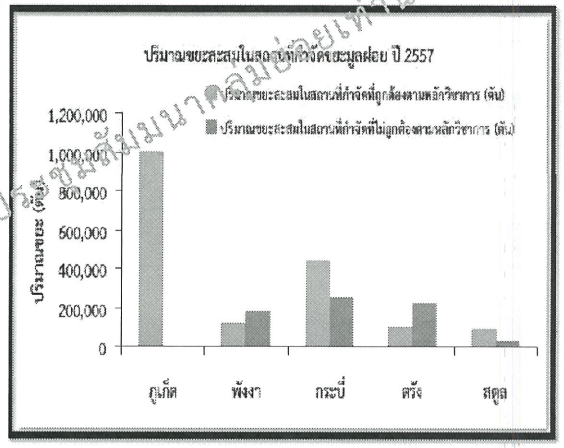
ปัญหาภาวะการเจ็บป่วยเพิ่มสูงขึ้น ความไม่เพียงพอของบุคลากรทางการแพทย์ กระจุกตัวในเมืองใหญ่

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนาเฉพาะกลุ่มย่อยเท่านั้น



รูปที่ 2-57 ข้อมูลสถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่

บริการสุขาภิบาล



ปริมาณขยะสะสมในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย รายจังหวัด ปี 2557

ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

ดัชนีชี้วัดสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)

หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
วัฒนธรรมและประเพณี	1. วัฒนธรรมประเพณี 2. สถานะสุขภาพของคนในชุมชน	1. การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ทางมรดกวัฒนธรรม 2. การเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์ของชุมชน

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ทางมรดกวัฒนธรรม

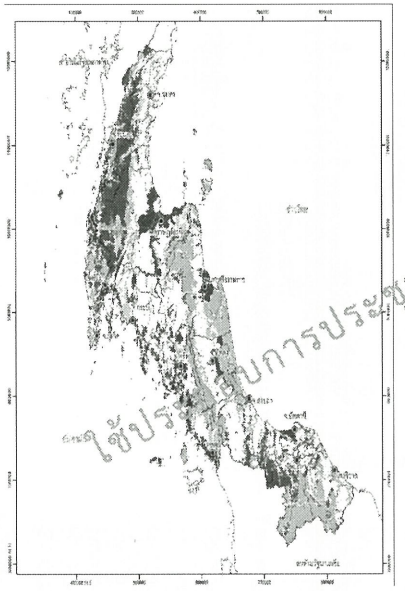
ดัชนีชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (ต่อ)

ดัชนีชี้วัดสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)

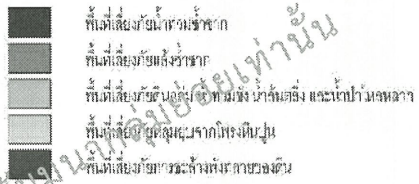
หัวข้อ	ดัชนีชี้วัด	ประเด็นพิจารณา
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1. สถิติคดีและอาชญากรรม ความรุนแรง ความไม่สงบ 2. อุบัติเหตุและอุบัติภัย	1. ปัญหาสังคมจากแรงงานย้ายถิ่น 2. โอกาสหรือเหตุการณ์ที่นำไปสู่อุบัติเหตุ 3. ความเสี่ยงของการเกิดภัยธรรมชาติ รวมถึงความรุนแรงที่ตามมา

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

พื้นที่เสี่ยงด้านความปลอดภัย



ภัยธรรมชาติ



น้ำล้นตลิ่ง น้ำท่วมขัง น้ำท่วมฉับพลัน
> พื้นที่ปากแม่น้ำ ชายฝั่งทะเล
ดินถล่ม ชะล้างพังทลาย น้ำป่าไหลหลาก
> พื้นที่ลาดชันตามแนวเทือกเขา
แผ่นดินไหวและคลื่นยักษ์จากธรณีพิบัติ (สึนามิ)
> พื้นที่ทางฝั่งตะวันตก

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม

1. สอดคล้องข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. ไม่มีข้อจำกัดด้วยที่ตั้งลักษณะทางภูมิศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงสังคมในพื้นที่
3. อยู่ในขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่
4. มีแนวโน้มการยอมรับของชุมชนในพื้นที่

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

จบการนำเสนอ
(พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม)



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การประชุมกลุ่มย่อย

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การประชุมระดมความเห็น

กลุ่มที่	ประเด็นหารือหลัก	ผู้นำการหารือ	ผู้ช่วย	เลขาฯ
1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	ดร.นครินทร์	คุณดวงกมล	คุณอาวีนาฎ
2	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบนบก	ดร.ขวัญชัย	คุณบำเพ็ญ	คุณประภาภรณ์
3	สังคมและชุมชน	คุณนิมิต	คุณสุรพจน์	คุณผ่องพรรณ
4	สังคมและชุมชน	ดร.กัณฑวีร์	คุณมูนิตร์	คุณจุฑามาศ

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น



ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการพัฒนา ทั้ง 3 รูปแบบ

กลุ่มโครงการในการพัฒนาแต่ละทางเลือก

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth) สภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสอดคล้องกับการเติบโตในอดีต

ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)
พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ (ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป) สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)
พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เป้าหมายการเจริญเติบโตตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ ฉบับที่ 12

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

สภาพปัจจุบันของพื้นที่

1. ศักยภาพและจุดเด่นของพื้นที่
2. ปัญหาที่มีในปัจจุบัน
3. สิ่งที่หวงแหน ต้องรักษาเอาไว้
4. สิ่งที่จำเป็นสำหรับความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่



ถ้ามีการพัฒนาตามทางเลือกที่เสนอ

1. ผลกระทบ (-) ที่ชุมชนได้รับ
2. ประโยชน์ (+) ที่ชุมชนได้รับ
3. ต้องปรับเปลี่ยนทางเลือกในแง่มุมใดบ้าง
4. มีเงื่อนไขอย่างไร (อยู่ร่วมกันได้ ชุมชนรับได้)
5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

จบการนำเสนอ



ใช้ประกอบการประชุมสัมมนาเท่านั้น



สารบัญ

หน้า

1. **รายละเอียดของโครงการ** 1
   - 1.1 ความเป็นมาของโครงการ 1
     - 1.1.1 หลักการและเหตุผล 1
     - 1.1.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/ นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย 3
   - 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา 4
   - 1.3 พื้นที่การศึกษา 4
   - 1.4 ขอบเขตการศึกษา 6
   - 1.5 ระยะเวลาในการดำเนินการ 7
2. **ผลการศึกษาและทางเลือกที่เสนอเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** 8
   - 2.1 การศึกษาศักยภาพ สภาพปัญหา และการเสนอแนะทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 8
     - 2.1.1 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case) 9
     - 2.1.2 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) 10
     - 2.1.3 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) 12
     - 2.1.4 ผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 13
   - 2.2 การคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 14
3. **การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** 29
   - 3.1 ประเด็นการศึกษา 29
   - 3.2 การรวบรวมข้อมูล 38
   - 3.3 แนวทางการวิเคราะห์และประเมินข้อมูล 39
   - 3.4 การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม 40

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ก-1

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	5
รูปที่ 2	คาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของภาคใต้และของประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2573	9
รูปที่ 3	สาระสำคัญของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	12
รูปที่ 4	แนวทางการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	15
รูปที่ 5	กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน	23
รูปที่ 6	กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่	24
รูปที่ 7	กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต	26
รูปที่ 8	โครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเจริญเติบโต	27

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1	อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศ ของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)	10
ตารางที่ 2	ตารางเปรียบเทียบอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยรายสาขา (ร้อยละ) ของทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2574	11
ตารางที่ 3	อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ย ของประเทศของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพพื้นที่ (Full-Potential Growth Case)	12
ตารางที่ 4	อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศ ของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 3กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)	13
ตารางที่ 5	เปรียบเทียบอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของแต่ละทางเลือก ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	13
ตารางที่ 6	เปรียบเทียบผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัวของแต่ละทางเลือก ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	13
ตารางที่ 7	เปรียบเทียบสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ย ของประเทศของแต่ละทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	14
ตารางที่ 8	รายชื่อแผนยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา/แผนงานที่ใช้ในการคัดกรองโครงการ	16
ตารางที่ 9	ตารางสรุปผลการคัดกรองโครงการตามลักษณะที่กำหนด 4 ลักษณะ	18
ตารางที่ 10	สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้น	19
ตารางที่ 11	สรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญที่ต้องทำการศึกษาในการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	32

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. รายละเอียดของโครงการ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต

2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน อาทิ **การพัฒนาท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล** ซึ่งจะเป็นการเปิดประตูการค้าฝั่งตะวันตกก่อให้เกิดความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจ (Potential economic advantage) ให้แก่ประเทศไทย รวมทั้งประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียอย่างต่อเนื่องในอนาคต โดยในส่วนของไทยประตูการค้าฝั่งตะวันตกจะเป็นพื้นฐานสำหรับการพัฒนาทั้งในด้านการค้า อุตสาหกรรม การขนส่ง และการพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งจะเป็นจุดเริ่มต้นสำหรับการดำเนิน **โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย** (Land bridge) ซึ่งได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า โดยในระยะแรกระบบรถไฟจะเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือปากบารากับแนวโครงข่ายรถไฟในปัจจุบันก่อน หากในอนาคตมี **การก่อสร้างท่าเรือสงขลา แห่งที่ 2** ก็จะสามารถขยายโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับท่าเรือสงขลาและกลายเป็นระบบ Land bridge เชื่อมท่าเรือสองแห่งเข้าด้วยกัน ซึ่งจะสร้างความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจทั้งเรื่องระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้งในฝั่งอ่าวไทยได้เตรียมการพัฒนาท่าเรือชุมพรเพื่อสนับสนุนการขนส่งชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคตะวันออกเชื่อมไปสู่ฝั่งตะวันตกอีกด้วย

นอกจากนี้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งสำหรับสนับสนุนการท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ**ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี** เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกการให้บริการนักท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศและนำรายได้เข้าประเทศมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนน กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเจาะอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐปะลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในการก่อสร้าง

5) **จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) ประกอบกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตก หรือฝั่งตะวันตกไปตะวันออกโดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนิน

โครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ **ดังนั้นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment : SEA) **ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง และผลการวิเคราะห์ เพื่อเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่ง ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนในการพัฒนาต่อไป**

1.1.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

1) **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 – 2559)** ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน **ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์** โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและมีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากล ทั้งด้านความรวดเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา

2) **นโยบายรัฐบาล** ที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2557 นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ **ข้อย่อย 6.12 ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม : ด้านการคมนาคมทางน้ำ** โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

3) **ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย** ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ทั้งนี้ **แผนงานที่ 4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ** โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เป็นการลงทุนเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ประกอบด้วยการลงทุนโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลทางวิชาการที่ได้มีการพิจารณาร่วมกันอย่างรอบด้าน รอบคอบ บนเป้าประสงค์ร่วมกันในการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจของรัฐบาล รวมทั้งการสนับสนุนจากประชาชน และความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคการเมือง เพื่อให้สามารถผลักดันโครงการพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ ดังนั้น การศึกษานี้จึงมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

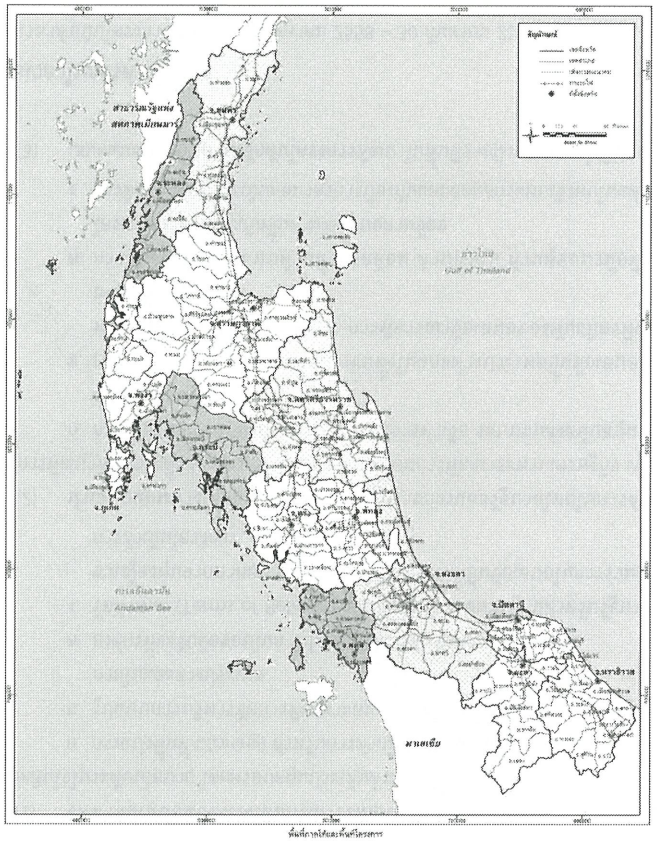
1) **เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) **เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) **เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

1.3 พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้กำหนดให้ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล (**รูปที่** 1) โดยในขั้นตอนการศึกษาจะพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมที่จะก่อให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนมาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐศาสตร์ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

1.4 ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ทบทวนและสังเคราะห์เอกสาร รายงานการศึกษา นโยบาย และยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำนวน 14 จังหวัด อาทิ การศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของสำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แผนพัฒนาจังหวัด และการพัฒนาเมือง รวมทั้งอุปสงค์ (Demand) และอุปทาน (Supply) ของทุกมิติ

(2) ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในพื้นที่ศึกษา 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยพิจารณากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ครอบคลุมเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว พลังงาน และภาคคมนาคมขนส่ง แล้วคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสุดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) มาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาในแต่ละกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ให้เกิดการพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

(3) ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นจากการมีท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจ รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดกิจกรรมด้านโลจิสติกส์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างอื่นในพื้นที่อิทธิพลของท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจดังกล่าว

(4) ศึกษา วิเคราะห์ทางเลือกของการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันเพียงอย่างเดียว กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเพื่อขนส่งน้ำมันดิบไปยังฝั่งอ่าวไทย และกรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคใต้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อนที่จะศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกต่อไป ทั้งนี้ควรพิจารณาทิศทางการพัฒนาท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกควบคู่ไปด้วย

2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ศึกษา ทบทวน และสังเคราะห์เอกสารทางวิชาการ หรือ รายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(2) ศึกษา สำรวจ และประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากการมีท่าเรือ สะพานเศรษฐกิจ กิจกรรมด้านโลจิสติกส์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้างต้น ซึ่งจะครอบคลุม 4 มิติ คือ มิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดทั้ง 4 มิติ ของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้น

(3) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

3) การเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วยงานรวม 3 งาน ดังนี้

(1) **งานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง**มีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ผ่านกิจกรรมหรือสื่อต่างๆ เช่น เอกสาร แผ่นพับ เอกสารประกอบการสัมมนา วีดีทัศน์ สื่อโทรทัศน์ วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น

(2) **งานจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**ตามที่กฎหมายกำหนด ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพล ในระหว่างการจัดทำแผนแม่บททั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัดและระดับประเทศ เช่น การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group เวทีสาธารณะ และการสัมมนารับฟังความคิดเห็น

(3) **งานสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O (Information operations)**

4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) จัดทำข้อเสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบาย โดยครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

ก. การแบ่งพื้นที่ (Zoning) สำหรับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ

ข. รูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและจะดึงดูดให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศ

ค. องค์กรที่จะรับผิดชอบในการกำกับดูแลการดำเนินโครงการทั้งหมด

ง. ข้อกำหนด (Terms of Reference) เบื้องต้นที่จะเป็นพื้นฐานสำหรับรัฐบาลไทยจะใช้เชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ

(2) **นำเสนอแผนทางเลือกที่เหมาะสม**แก่ส่วนราชการและรัฐบาลไทยในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เช่น

ก. การให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าเรือ ระบบขนส่งสนับสนุน เพื่อให้เกิดเป็นสะพานเศรษฐกิจ

ข. การเชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ การพิจารณาข้อเสนอของพันธมิตรที่ประสงค์จะร่วมลงทุนกับรัฐบาลไทย

ค. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ด้านสุขอนามัยที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นตามข้อเสนอตามข้อข.

ง. การติดตามและประเมินผลมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบในแต่ละด้าน

(3) เสนอแนะ**กลไกในการผลักดันโครงการ**พัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

1.5 ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน (1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

2. ผลการศึกษาและทางเลือกที่เสนอเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

2.1 การศึกษาศักยภาพ สภาพปัญหา และการเสนอแนะทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษามีข้อเสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก คือ

(1) **ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน** (Base Growth Case) คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต

(2) **ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่** (Full-Potential Growth Case) คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ตาม พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11

(3) **ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต** (Accelerated Growth Case) คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่จะเกิดขึ้นนั้นเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงพอที่จะทำให้เกิดอัตราการเติบโตทาง GRPอย่างมีนัยสำคัญ

เหตุที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็น 3 ทางเลือกที่กล่าวมาข้างต้นนั้นเพื่อตอบสนองกับแนวคิดที่หลากหลายของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ซึ่งบางกลุ่มต้องการเห็นการพัฒนาเป็นไปตามธรรมชาติ ไม่ต้องการเห็นการกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจที่อาจมีผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อมและสภาพสังคมในท้องถิ่น ในขณะที่บางกลุ่มต้องการเห็นการขยายตัวของเศรษฐกิจเต็มศักยภาพที่มีอยู่ โดยสามารถยอมรับผลกระทบด้านลบต่อปัจจัยอื่นได้ในระดับหนึ่ง และบางกลุ่มต้องการเห็นอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเต็มที่ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อประโยชน์ของการยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน ซึ่งในแต่ละทางเลือกของการพัฒนา กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอผลต่อรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น (Per Capita GRP) และผลกระทบด้านการกระจายรายได้เทียบกับรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประเทศ (Per Capita GDP)โดยมีรายละเอียดภาพรวมการพัฒนาของแต่ละทางเลือกดังนี้

2.1.1 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)

จากสถานการณ์ที่เป็นอยู่ หากไม่มีการลงทุนทางด้านสาธารณูปโภคขนาดใหญ่เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจภาคใต้ก็จะมีอัตราการเติบโตในระดับที่ต่ำกว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ จากการประมาณการด้วยวิธีการทางสถิติและเศรษฐมิติพบว่า อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้มีความสัมพันธ์กับอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเราสามารถประมาณการด้วยสมการถดถอย โดยสมการเชิงถดถอยที่มีค่าความสามารถในการอธิบายได้ดีจากข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2538 – 2556 คือ

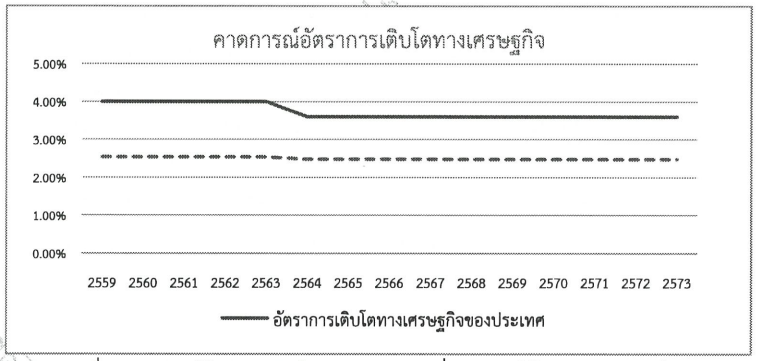
$$GRPS = 0.019593 + 0.357104GDP - 0.212858GDP(-1) \qquad R2 = 0.358503$$

โดยที่ GRPS คือ อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภาคใต้

GDP คือ อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจของประเทศ

GDP (-1) คือ อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจของประเทศในปีก่อน

ในขณะที่ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank) ได้ประมาณการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระหว่างปี พ.ศ. 2554-2563 (2011-2020) ไว้ว่าจะมีอัตราการเติบโตโดยเฉลี่ยที่ร้อยละ 4.0 และจะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 3.60 ในระหว่างปี พ.ศ. 2564-2573 (2021-2030) ซึ่งอาศัยสมการที่ (1) ในการประมาณการการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้อยู่ที่อัตราเฉลี่ยร้อยละ 2.54 ในระหว่างปี พ.ศ. 2554-2563 (2011-2020) และลดลงเหลืออัตราเฉลี่ยที่ร้อยละ 2.48 ในระหว่างปี พ.ศ. 2564-2573 (2021-2030) **รูปที่ 3-2** แสดงการประมาณการอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของภาคใต้และอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของประเทศ



รูปที่ 2 คาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของภาคใต้และของประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2573

การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ในกรณีนี้ เป็นการเติบโตที่ยังคงโครงสร้างทางเศรษฐกิจของภาคใต้ในช่วงเวลา 20 ปี ที่ผ่านมา คือ การเติบโตของภาคเกษตรกรรมที่จำกัด การเติบโตของภาคอุตสาหกรรมที่เน้นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับผลิตผลการเกษตรกรรมในพื้นที่ในลักษณะค่อยเป็นค่อยไป การเติบโตของภาคการท่องเที่ยว ภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ และภาคของพลังงานในอัตราเดิม

การพัฒนาตามทางเลือกนี้จะเป็นไปตามยุทธศาสตร์ของภาคใต้ที่เน้นพัฒนาภาคใต้ให้เป็นศูนย์กลางแปรรูปผลิตภัณฑ์เพื่อการเกษตร และจุดหมายการท่องเที่ยวหลักของประเทศ การคาดการณ์จึงใช้การประมาณการด้วยสมการถดถอย โดยวิธีการเศรษฐมิติ ที่อาศัยรูปแบบความสัมพันธ์ของตัวแปรในอดีตมาทำนายอัตราการเติบโตในอนาคต อย่างไรก็ตาม การคาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตด้วยวิธีนี้ มีข้อจำกัดอย่างน้อยสองประการ คือ ประการแรก การที่ราคาผลิตผลการเกษตรหลักของภาคใต้ ซึ่งได้แก่ ยางพาราและปาล์มน้ำมัน เป็นต้น มีราคาค่อนข้างผันผวน และมีแนวโน้มที่จะผันผวนมากขึ้นในอนาคต ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเติบโตของภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปผลิตผลดังกล่าว ประการที่สอง ภาคการท่องเที่ยวในภาคใต้ เริ่มมีข้อจำกัดทั้งทางด้านสถานที่ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ในพื้นที่ ซึ่งทำให้อัตราการเจริญเติบโตของภาคการท่องเที่ยวในภาคใต้ไม่สามารถเจริญเติบโตได้ในอัตราเดิมอีก โดยสรุปผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจตามทางเลือกที่ 1 ดังแสดงใน**ตารางที่ 1**

ตารางที่ 1 อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศ ของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)

	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
GRPGrowth (%)	2.0	2.5	2.5	2.5
PerCapitaGRP (บาท/หัว)	123,270	156,225	197,976	252,134
PerCapitaGDP ของภาคใต้เทียบกับค่าเฉลี่ยของประเทศ (%)	63.6	49.3	42.7	37.1

2.1.2 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)

ในทางทฤษฎีและทางปฏิบัติ การประมาณทางเศรษฐกิจผ่านการสร้างแบบจำลองทางเศรษฐกิจจะมีความแม่นยำในระยะเวลา 1-3 ปี ปกติจึงมีการประมาณการล่วงหน้าเพียง 1 ปี และอาจต้องมีการปรับการประมาณการหลายครั้งในระหว่างปีตามสภาพเศรษฐกิจภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นการประมาณการเศรษฐกิจระยะยาวเพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาจึงเป็นเรื่องที่ขาดความแม่นยำ เหตุเพราะการพัฒนาหมายถึงการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแบบจำลองทางเศรษฐกิจตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป

การประมาณการอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจในทางเลือกที่ 2 นี้จึงไม่มีการสร้างแบบจำลองทางเศรษฐกิจและไม่มีการคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์ (Coefficients) ผ่านกระบวนการทางสถิติ แต่จะคำนวณหาตัวเลขของอัตราการเติบโตแบบ What-If กล่าวคือ ใช้ตัวเลขของการประมาณการจากทางเลือกที่ 1 เป็นฐาน แล้วเพิ่มอัตราการเติบโตในภาคเศรษฐกิจที่ตั้งเป้าหมายที่จะให้มีการพัฒนาเต็มที่ โดยการวางเป้าหมายนี้เป็นไปตามทิศทางการพัฒนาภาคใต้ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ซึ่งได้กำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ ดังนี้

(1) พัฒนาความเข้มแข็งของฐานการผลิตหลักและขยายการสร้างรายได้ใหม่ ดังนี้
   1) ใช้ทรัพยากรด้านการเกษตรให้เต็มศักยภาพ
   2) พัฒนาประสิทธิภาพการผลิตการเกษตรและศักยภาพของเกษตรกร
   3) พัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
   4) พัฒนาการท่องเที่ยว

(2) พัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจ ดังนี้
   1) ร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน
   2) พัฒนาด่านชายแดน
   3) พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน
   4) เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดเสรีทางการค้า

(3) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการผลิตอย่างยั่งยืน

จากแนวทางการพัฒนาทั้ง 3 ประการดังกล่าว กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการปรับเพิ่มอัตราการเติบโตของผลผลิตของภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคการท่องเที่ยว (โรงแรมและภัตตาคาร) ไปสู่ระดับที่ใช้ศักยภาพเต็มที่ดัง**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 ตารางเปรียบเทียบอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยรายสาขา (ร้อยละ) ของทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2574

การพัฒนา	ทางเลือกที่ 1 (Base Case)	ทางเลือกที่ 2 (Full Case)
การเกษตร	1.17	1.17
อุตสาหกรรม	2.83	4.00
การท่องเที่ยว	2.83	7.00

จาก**ตารางที่ 2** เปรียบเทียบอัตราการเติบโตรายสาขาของทางเลือกที่ 1 ภายใต้สมมุติฐานที่ว่าสัดส่วนของเศรษฐกิจรายสาขาต่อเศรษฐกิจรวมคงที่ เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างการผลิตและบริการ แต่ในทางเลือกที่ 2 ที่นำเอาเป้าหมายรายสาขาของทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (และฉบับที่ 12 บางส่วน) ที่ได้กำหนดให้ภาคการผลิตมีอัตราขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 2.5 ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 3.5 ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และให้มูลค่าของธุรกิจภาคบริการขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 7.0 ต่อปีมาประยุกต์ใช้เป็นเป้าหมาย สำหรับภาคการเกษตรจะไม่มีการวางเป้าหมายให้มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นในทางเลือกที่ 2 เนื่องจากภาคการเกษตรถูกจำกัดด้วยปริมาณพื้นที่เพาะปลูกที่ภาคใต้ได้มีการใช้เต็มที่แล้ว อัตราการขยายตัวดังกล่าวจึงเป็นการเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพการผลิตด้านการเกษตร

จากการเพิ่มเป้าหมายของภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยวเพื่อใช้ศักยภาพของภาคการผลิตและการบริการดังกล่าวเต็มที่จะทำให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจรวม (Gross Regional Product) ของภาคใต้เพิ่มเป็นร้อยละ 3.37 จากระดับร้อยละ 2.5 ของทางเลือกที่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2574 โดยสรุปผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจตามทางเลือกที่ 2 ดัง**ตารางที่ 3**

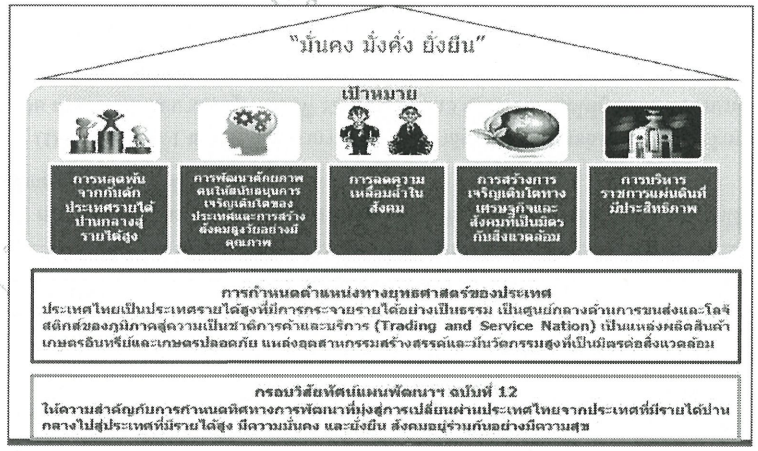
ตารางที่ 3 อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศ ของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)

	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
GRPGrowth (%)	2.0	3.3	3.3	3.5
PerCapitaGDP (บาท/หัว)	123,270	162,704	214,783	287,200
PerCapitaGDP ของภาคใต้เทียบกับค่าเฉลี่ยของประเทศ (%)	63.6	51.3	46.3	42.3

2.1.3 ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)

อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของทางเลือกที่ 3 มิได้มาจากการสร้างแบบจำลองทางเศรษฐกิจและการประมาณการเชิงเศรษฐมิติเช่นกัน ด้วยเป็นการวางเป้าหมายทางเศรษฐกิจ (Targetted Growth) ซึ่งเป็นวิธีการที่ใช้ในการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและการวางแผนการพัฒนาเศรษฐกิจของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund) สำหรับประเทศสมาชิกต่างๆ

ทางเลือกที่ 3 เป็นกรณีเร่งรัดการเติบโต เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของอัตราการเติบโตที่ระดับร้อยละ 5 ตามที่กำหนดไว้ในทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) **(รูปที่ 3)** ในกรณีนี้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้จะปรับเพิ่มเป็นร้อยละ 4.0 ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 เนื่องจากเป็นระยะของการลงทุนเพื่อสร้างฐานเศรษฐกิจเพิ่มเติม ทำให้ยังไม่มีผลผลิตเต็มที่ก่อนที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 5.0 ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2565-2569) และในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2570-2574)



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

รูปที่ 3 สาระสำคัญของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

โดยสรุปผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจตามทางเลือกที่ 3 ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 อัตราการการเติบโตทางเศรษฐกิจ, ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว และสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศ ของทางเลือกของการพัฒนาเศรษฐกิจทางเลือกที่ 3กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)

	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
GRPGrowth (%)	2.0	4.0	5.0	5.0
PerCapitaGDP (บาท/หัว)	123,270	167,366	238,669	342,046
PerCapitaGDP ของภาคใต้เทียบกับค่าเฉลี่ยของประเทศ (%)	63.6	52.8	51.4	50.4

2.1.4 ผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากทางเลือกในการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก ให้ผลทางเศรษฐกิจที่แตกต่างกันตามแนวนโยบายและเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่แตกต่างกัน โดยสามารถแสดงเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจทั้ง 3 แนวทางเลือกดังตารางที่ 5 ถึง ตารางที่ 7

ตารางที่ 5 เปรียบเทียบอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของแต่ละทางเลือก ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

หน่วย : ร้อยละต่อปี

ทางเลือกการพัฒนา	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
ทางเลือกที่ 1	2.0	2.5	2.5	2.5
ทางเลือกที่ 2	2.0	3.3	3.3	3.5
ทางเลือกที่ 3	2.0	4.0	5.0	5.0

ตารางที่ 6 เปรียบเทียบผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัวของแต่ละทางเลือก ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

หน่วย : บาทต่อคนต่อหัว

ทางเลือกการพัฒนา	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
ทางเลือกที่ 1	123,270	156,225	197,976	252,134
ทางเลือกที่ 2	123,270	162,704	214,783	287,200
ทางเลือกที่ 3	123,270	167,366	238,669	342,046

ตารางที่ 7 เปรียบเทียบสัดส่วนของรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้ต่อหัวเฉลี่ยของประเทศของแต่ละทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

หน่วย : ร้อยละ

ทางเลือกการพัฒนา	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 (2570-2574)
ทางเลือกที่ 1	63.6	49.3	42.7	37.1
ทางเลือกที่ 2	63.6	51.3	46.3	42.3
ทางเลือกที่ 3	63.6	52.8	51.4	50.4

การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจของนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ฝั่งทะเลภาคใต้ของทั้ง 3 ทางเลือกสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) **ทางเลือกที่ 1 และ 2** ให้อัตราการเติบโตต่ำกว่าอัตราการเติบโตของทั้งประเทศที่กำหนดไว้เป็นเป้าหมาย สำหรับแผนพัฒนาเศรษฐกิจฉบับที่ 12 และฉบับที่ 13 ซึ่งจะเป็นภาระให้ภูมิภาคอื่นของประเทศต้องมีอัตราการเติบโตสูงกว่าค่าเฉลี่ย

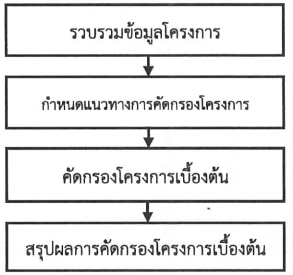
(2) **ทางเลือกที่ 1 และ 2** ขัดกับนโยบายการกระจายความเจริญเติบโตและโอกาสทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาคเพื่อลดความเหลื่อมล้ำในทิศทางแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 เนื่องจากมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจต่ำกว่าภูมิภาคอื่นและอัตราการเติบโตเฉลี่ยของประเทศ โดยเห็นได้จากการที่สัดส่วนรายได้ต่อหัวของประชากรในภาคใต้เทียบกับรายได้เฉลี่ยของประชากรทั้งประเทศลดลงกว่าระดับปัจจุบันที่ระดับร้อยละ 63.6 เป็น 37.1 และ 42.3 ในปลายแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 อย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งหมายความว่าการกระจายรายได้สู่ภาคใต้แย่ลง

(3) **ทางเลือกที่ 3** ให้ผลทางเศรษฐกิจดีที่สุด และมีอัตราการเติบโตในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 ทัดเทียมกับค่าเฉลี่ยของประเทศ อีกทั้งยังยกระดับความเป็นอยู่จากระดับปัจจุบันโดยสามารถมีรายได้ต่อหัวสูงกว่ากรณีทางเลือกที่ 1 ถึงร้อยละ 35.7 คิดเป็นเม็ดเงิน 89,912 บาทต่อหัว ในช่วงปลายแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14

(4) **ทางเลือกที่ 3** ที่เป็นการเร่งรัดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (Accelerated Growth Case) จำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจของภาคใต้ โดยการเพิ่มฐานการผลิตด้านอุตสาหกรรมใหม่จากที่เป็นเกษตรแปรรูปในปัจจุบัน โดยอุตสาหกรรมใหม่นี้จะต้องสร้างมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยปีละ 477,032 ล้านบาทต่อปี ในช่วงปี พ.ศ. 2565-2574 เพื่อให้บรรลุเป้าหมายทางเศรษฐกิจของทางเลือกที่ 3

2.2 การคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนนั้น นอกจากแผนยุทธศาสตร์ และ/หรือแผนพัฒนาที่เป็นสิ่งสำคัญในการกำหนดแนวทางพัฒนาแล้ว การที่จะทำให้แผนยุทธศาสตร์และ/หรือแผนพัฒนาบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้ จำต้องคำนึงถึงการพัฒนาในรูปแบบของโครงการ เป็นการแปลงจากแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการศึกษาในหัวข้อนี้เป็นการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อรวบรวมและคัดเลือกโครงการต่างๆ ในภาพรวมของแต่ละทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก ได้แก่ ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Case) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และ ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) ดังที่ระบุไว้ในตอนต้น โดยมีแนวทางดัง**รูปที่ 4**



รูปที่ 4 แนวทางการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จาก**รูปที่ 4** แสดงแนวทางการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยในขั้นแรกกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาทำการรวบรวมข้อมูลโครงการพัฒนาต่างๆ จากแผนยุทธศาสตร์ แผนพัฒนา แผนปฏิบัติงาน ทั้งในระดับชาติ ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด ตลอดจนหน่วยงานสำคัญที่เกี่ยวข้องต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามเกณฑ์การคัดกรองเบื้องต้นที่ได้กำหนดไว้และนำโครงการที่ผ่านเกณฑ์มาพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่า โครงการใดควรอยู่ทางเลือกในการพัฒนาทางเลือกใดเพื่อให้สามารถมองเห็นภาพรวมของการพัฒนาของแต่ละทางเลือกได้อย่างชัดเจน

วัตถุประสงค์ของการคัดกรองโครงการ คือ เพื่อให้ได้โครงการเบื้องต้นที่เป็นตัวแทนของโครงการต่างๆ ในภาพรวมที่จะมีการพัฒนาในอนาคต ตามแต่ละทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาใช้เกณฑ์การคัดกรองโครงการ ดังนี้

(1) เป็นโครงการที่มีพื้นที่โครงการเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(2) เป็นโครงการที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งส่งผลต่ออัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

(3) เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญ ใน 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง โดยเป็นโครงการขนาดใหญ่และยังไม่มีการดำเนินโครงการ

(4) เป็นโครงการหลักที่ทำให้เกิดการบูรณาการที่เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่าง 7 สาขาเศรษฐกิจ โดยพิจารณาจากพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อที่สามารถทำตามโครงการที่วางเอาไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(5) เป็นโครงการที่ทำให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เกิดการเพิ่มขึ้นของรายได้

(6) เป็นโครงการที่ยังไม่เคยศึกษาจัดทำ หรือได้รับการพิจารณาผ่านการอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำหรับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

(7) เป็นโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือผลกระทบอื่นๆ ต่อภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างมากรวมถึงเกิดผลกระทบในวงกว้าง

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาทำการคัดกรองโครงการจากแผนยุทธศาสตร์และ/หรือแผนพัฒนา แผนกลุ่มจังหวัด แผนจังหวัด ตลอดจนแผนงานของหน่วยงานสำคัญที่เกี่ยวข้องต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 8**

ตารางที่ 8 รายชื่อแผนยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา/แผนงานที่ใช้ในการคัดกรองโครงการ

สาขาเศรษฐกิจ / หน่วยงาน	แผนยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา/แผนงาน/นโยบาย
สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	1. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2556-2560) 2. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 3. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2558 (ActionPlan) 4. แผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554-2563 5. แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ.2555-2558 กรมเจ้าท่า (ฉบับทบทวน) 6. แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ.2555-2558 กรมการขนส่งทางบก (ฉบับทบทวน) 7. แผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ.2556-2563 กรมทางหลวงชนบท 8. แผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2555-2559 9. แผนวิสาหกิจการท่าเรือแห่งประเทศไทย
สาขาพลังงาน	1. แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2555-2558 กระทรวงพลังงาน 2. แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ.2559-2562 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 3. แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2558-2579 (PDP2015) 4. แผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี พ.ศ.2554-2573 5. แผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย พ.ศ.2558-2579
สาขาอุตสาหกรรม	1. ยุทธศาสตร์การดำเนินงานเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2557-2561 2. แผนกลยุทธ์ประจำปี พ.ศ.2556-2559 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม 3. การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
สาขาเกษตรกรรม	1. แผนพัฒนาการเกษตร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ.2555-2559) 2. แผนยุทธศาสตร์กรมชลประทาน พ.ศ.2556-2559 3. แผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เล่มหลัก 4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร พ.ศ.2556-2559 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 5. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ปี 2555-2565
สาขาท่องเที่ยว	1. ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ 2558-2560 2. แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ.2558-2559 3. แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ.2558-2560 4. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก พ.ศ.2559-2563 5. แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ.2559-2563

สาขาเศรษฐกิจ / หน่วยงาน	แผนยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา/แผนงาน/นโยบาย
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1. ยุทธศาสตร์กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2556-2561 2. แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี (พ.ศ.2555-2558) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สาขาความมั่นคง	1. เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 3 งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 เล่มที่ 7 กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน
กลุ่มจังหวัด และ จังหวัด	1. แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 2. แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2557-2560 (ฉบับทบทวน) 3. แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 4. แผนพัฒนาจังหวัดชุมพร พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 5. แผนพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 6. แผนพัฒนาจังหวัดพัทลุง พ.ศ.2557-2560 7. แผนพัฒนาจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 8. แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2557-2560 9. แผนพัฒนาจังหวัดพังงา พ.ศ.2557-2560 10. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา (พ.ศ.2556-2561) เทศบาลนครภูเก็ต 11. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา (พ.ศ.2557-2561) ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2558 องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง 12. แผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส พ.ศ.2558 – 2561 13. แผนพัฒนาจังหวัดปัตตานี พ.ศ.2557-2560 14. แผนพัฒนา 3 ปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557-2559 จังหวัดปัตตานี 15. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ฉบับที่ 4 พ.ศ.2557-2561 16. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครสงขลา (พ.ศ.2557-2562) 17. แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 18. แผนพัฒนาจังหวัดสตูล พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) 19. กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่น จังหวัดสตูล (พ.ศ.2558-2560) 20. แผนพัฒนา 3 ปี (พ.ศ.2559-256) องค์การบริหารส่วนจังหวัด
สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี	1. เอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามโครงสร้างแผนงานตามยุทธศาสตร์ 2. เอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 ทุกกระทรวง
สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	1. เอกสารการเบิกจ่ายงบลงทุน 2558
การประปาส่วนภูมิภาค	1. รายงานสรุป (Final F/s Report) สำหรับผู้บริหารระดับสูง (Executive Summary Report) การศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต

จากการคัดกรองโครงการเบื้องต้นตามเกณฑ์ที่กล่าวมาก่อนหน้านี้ ทำให้ได้โครงการใน 7 สาขาเศรษฐกิจที่เป็นไปตามเกณฑ์รวมทั้งสิ้น 53 โครงการ ดังรายละเอียดใน**ตารางที่ 10** จากนั้นกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้นำ 53 โครงการใน 7 สาขาเศรษฐกิจมาพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก ได้แก่ ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Case) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) ที่ได้นำเสนอไว้ ซึ่งจากการพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สามารถแบ่งรูปแบบของโครงการได้เป็น 4 ลักษณะดังนี้

(1) โครงการเป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง ซึ่งโครงการในลักษณะที่ 1 นี้ ยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ ขนาดของโครงการ ไว้ดังเดิมทุกประการ

(2) โครงการเป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง แต่อาจมีการปรับปรุง แก้ไข บางประการ เช่น บทบาท ขนาดของโครงการ เพื่อให้เหมาะสมต่อทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(3) ยกเลิกโครงการที่ไม่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(4) พิจารณาโครงการเพิ่มเติมนอกเหนือจาก 53 โครงการที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองจากแผนยุทธศาสตร์และ/หรือแผนพัฒนา แผนกลุ่มจังหวัด แผนจังหวัด ตลอดจนแผนงานของหน่วยงานสำคัญที่เกี่ยวข้องต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาเพิ่มเติมโครงการที่มีการศึกษาและ/หรืออยู่ในแผนพัฒนาของหน่วยงานต่างๆ แล้วจากลักษณะโครงการทั้ง 4 ลักษณะ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดสัญลักษณ์ให้กับผลการคัดกรองโครงการทั้ง 4 ลักษณะดัง**ตารางที่ 9**

ตาราง 9 ตารางสรุปผลรูปแบบของโครงการ 4 ลักษณะ

ผลการคัดกรองโครงการ	ลักษณะโครงการ/ความหมาย
▲	โครงการในลักษณะที่ 1 เป็นโครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง ซึ่งยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ ของโครงการไว้ดังเดิมทุกประการ
◐	โครงการในลักษณะที่ 2 เป็นโครงการที่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้ง 3 ทางเลือก และ/หรือทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง แต่อาจมีการปรับปรุง แก้ไขบางประการ เช่น บทบาท ขนาดของโครงการ เพื่อให้เหมาะสมต่อทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
✕	โครงการในลักษณะที่ 3 โครงการที่ถูกยกเลิกเนื่องจากไม่เป็นไปตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
★	โครงการในลักษณะที่ 4 โครงการเพิ่มเติม เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่ได้กำหนดไว้ โดยเป็นโครงการที่เคยมีการศึกษาหรืออยู่ในแผนการศึกษาของหน่วยงานต่างๆ

ดังนั้น สามารถสรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ได้ดัง**ตารางที่ 10**

ตารางที่ 10 สรุปผลการคัดกรองโครงการเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือก ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
1. โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต –ห้าแยกฉลอง(โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)	▲	▲	▲
2. โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)	▲	▲	▲
4. โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุงและสงขลา)	▲	▲	▲
5. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (RoyalCoast)	▲	▲	▲
6. โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)	▲	▲	▲
7. โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	▲	▲	▲
8. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์	▲	▲	▲
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	▲	▲	▲
10. โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต	▲	▲	▲
11. โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	▲	▲	◐
12. โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	▲	▲	✕
สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (ต่อ)	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
13. โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	◐	◐	◐
14. โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน	◐	◐	◐
15. โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึง อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)			★
สาขาพลังงาน	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	▲	▲	▲
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	▲	▲	▲
4. โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่นกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	▲	▲	▲
5. โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 เควี เป็น 22 เควี ระยะที่ 1	▲	▲	▲
6. โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (GridtoGrid)	▲	▲	▲
7. โครงการ FloatingStorageandRegasificationUnit (FSRU) ในพื้นที่ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา	▲	▲	▲

สาขาพลังงาน (ต่อ)	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
8. โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง	▲	▲	▲
9. โครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)	▲	▲	○
10. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่	○	○	○
11. โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว	○	○	○
12. โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ	○	○	○
13. โรงกลั่นน้ำมัน			★
14. โครงการวางท่อส่งน้ำมัน			★
สาขาอุตสาหกรรม	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)	▲	▲	▲
2. โครงการเมืองยาง	▲	▲	▲
3. โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
4. โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้	▲	▲	▲
5. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร	▲	▲	▲
6. โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	▲	▲	▲
7. โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์			★
สาขาเกษตรกรรม	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่	▲	▲	▲
2. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	▲	▲	▲
3. โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา	▲	▲	▲
4. โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
5. โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
6. โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จังหวัดชุมพร	▲	▲	▲
7. โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา	▲	▲	▲
8. โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จังหวัดสงขลา	▲	▲	▲
9. โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต	▲	▲	▲
สาขาท่องเที่ยว	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรม ประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ	▲	▲	▲
2. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ	▲	▲	▲
3. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้	▲	▲	▲
4. โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา	▲	▲	▲

สาขาท่องเที่ยว (ต่อ)	ทางเลือก		
โครงการ	1	2	3
5. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green&UnseenAndaman	▲	▲	▲
6. โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว	▲	▲	▲
7. โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่	▲	▲	▲
2. โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	▲	▲	▲
3. โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด	▲	▲	▲
4. โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด	▲	▲	▲
สาขาความมั่นคง	**ทางเลือก**		
โครงการ	**1**	**2**	**3**
1. โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	▲	▲	▲

จาก**ตารางที่ 10** สามารถสรุปผลรายละเอียดของโครงการสำคัญตามทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ได้ดังนี้

(1) **โครงการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์** ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1) และโครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน เป็นกลุ่มโครงการที่เสนอให้มีการปรับปรุงและทบทวนโครงการ ในทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Case) เนื่องจากตามแนวทางการดำเนินการในทางเลือกที่ 1 ซึ่งเป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน อาจไม่มีความจำเป็นต้องพัฒนากลุ่มโครงการดังกล่าว เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้เวลาศึกษารายละเอียดประกอบการตัดสินใจ และเป็นโครงการที่สามารถทำให้เกิดสะพานเศรษฐกิจ หรือ Land Bridge ได้ โดยจะพิจารณาเนื่องจาก

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐานนี้ อาจไม่มีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge)

ทางเลือกที่ 2 เน้นการดำเนินกิจกรรมทางเกษตรแปรรูปและการท่องเที่ยวเป็นหลัก จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge)

ทางเลือกที่ 3 ต้องปรับปรุง เนื่องจาก

1. สะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจน้อยกว่าโครงการ Energy Bridge
2. มีอุตสาหกรรมอื่น ที่มีผลตอบแทนมากกว่าได้แก่ โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์
3. เนื่องจากโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจมากกว่านั้น จำเป็นต้องใช้ท่อส่งน้ำมันที่พัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)โดยสามารถปรับปรุงให้เป็นสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ได้ในอนาคต

ในขณะที่โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอให้ยกเลิกโครงการในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) เนื่องจาก ทางเลือกที่ 3 เป็นการเร่งการเติบโตให้ได้ตามเป้าหมายร้อยละ 5 ด้วยโครงการศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) และปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์โดยพื้นที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษากำหนดในการดำเนินโครงการศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) ที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา – อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และ ปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ที่บริเวณอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจำเป็นต้องมีท่าเรือในพื้นที่ที่กล่าวมาข้างต้น ดังนั้นการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรจึงไม่มีความจำเป็นสำหรับทางเลือกที่ 3 สำหรับโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 จะปรับปรุงโครงการให้มีขนาดใหญ่โดยให้บทบาทของท่าเรือเป็นศูนย์กลางสำหรับรวบรวมและกระจายตู้คอนเทนเนอร์(Transshipment Hub) ในทางเลือกที่ 3

(2) **สาขาพลังงาน** กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอให้เปลี่ยนพื้นที่ดำเนินโครงการศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge) ในทางเลือกที่ 3 จากปากบารา จังหวัดสตูล – จะนะ จังหวัดสงขลา เป็นอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา – อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื่องจากมีการวางโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าวไว้แล้ว เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นต้น สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 และท่าเทียบเรือ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอให้ปรับลดขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าลง โดยทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน ปรับลดให้เหลือกำลังการผลิตไฟฟ้าประมาณ 500 เมกะวัตต์ เนื่องจากในทางเลือกที่ 1 นี้ต้องการพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับการใช้งานเท่านั้นและปรับลดให้เหลือกำลังการผลิตไฟฟ้าประมาณ 500-800 เมกะวัตต์ ในทางเลือกที่ 2 ในขณะที่ทางเลือกที่ 3 อาจต้องเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าสำหรับโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 ให้มีกำลังการผลิตประมาณ 870 เมกะวัตต์ และ 1,000 เมกะวัตต์ ตามลำดับ

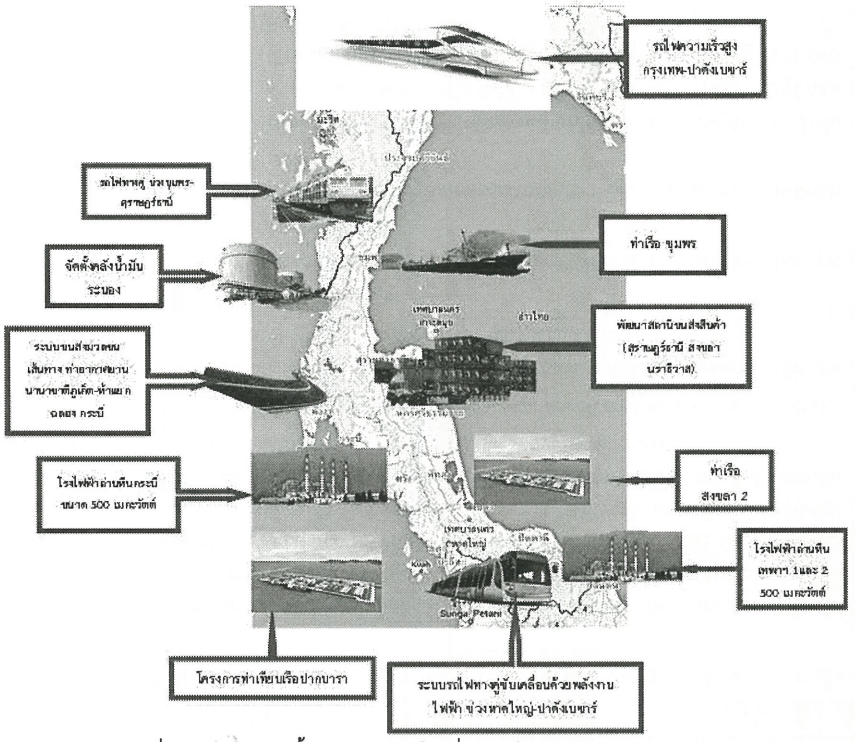
ในทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) สาขาพลังงานจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมโครงการเพื่อให้สามารถเติบโตได้ตามเป้าหมายร้อยละ 5 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงได้เสนอโครงการโรงกลั่นน้ำมัน โครงการวางท่อส่งน้ำมันเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานภูมิภาค (Energy Bridge)

(3) **สาขาอุตสาหกรรม** กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอให้เพิ่มเติมโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ในทางเลือกที่ 3 เพื่อการเติบโตได้ตามเป้าหมายร้อยละ 5 ซึ่งจะตั้งอยู่ที่อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำหรับโครงการในสาขาเกษตรกรรม สาขาท่องเที่ยว สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาขาความมั่นคง ยังคงบทบาท วัตถุประสงค์ของทุกโครงการไว้ดังเดิมทุกประการ ในทั้ง 3 ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จาก**ตารางที่ 10** สามารถสรุปเป็นรูปที่แสดงถึงกลุ่มโครงการเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้น ตามทางเลือกทั้ง 3 ทาง ดังนี้

กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)



รูปที่ 5 กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)

จาก**รูปที่ 5** กลุ่มโครงการเบื้องต้นในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 1 ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาในหลายๆ สาขาเศรษฐกิจคือ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน ตามรายชื่อโครงการ ดังนี้

<u>โครงการการพัฒนาของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์</u>

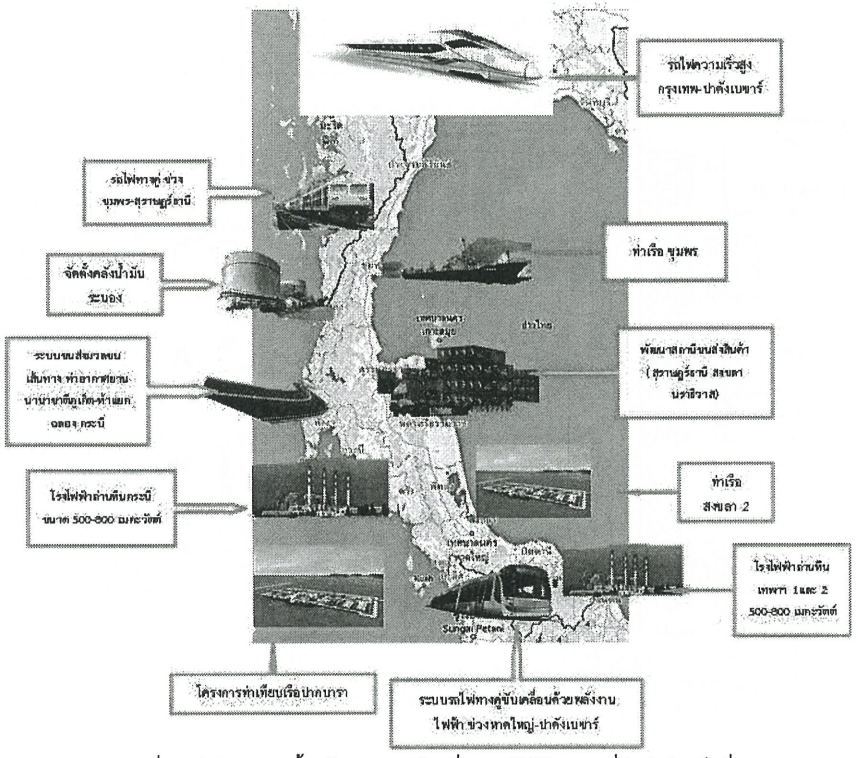
- โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต –ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
- โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี

- โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา
- โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
- โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร

<u>โครงการพัฒนาของสาขาพลังงาน</u>

- โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 1 คือ เติบโตตามปกติ ซึ่งจะให้พอใช้เพียงพอกับคนในภาคใต้ ประมาณ 500 เมกะวัตต์
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และ 2 ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 1 คือ เติบโตตามปกติ ซึ่งจะให้พอใช้เพียงพอกับคนในภาคใต้ ประมาณ 500 เมกะวัตต์

กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)



รูปที่ 6 กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่
(Full-Potential Growth Case)

จาก**รูปที่** 6 กลุ่มโครงการที่เบื้องต้นในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 2 เป็นโครงการพัฒนาในหลายๆ สาขาเศรษฐกิจคือ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน ตามรายชื่อโครงการ ดังนี้

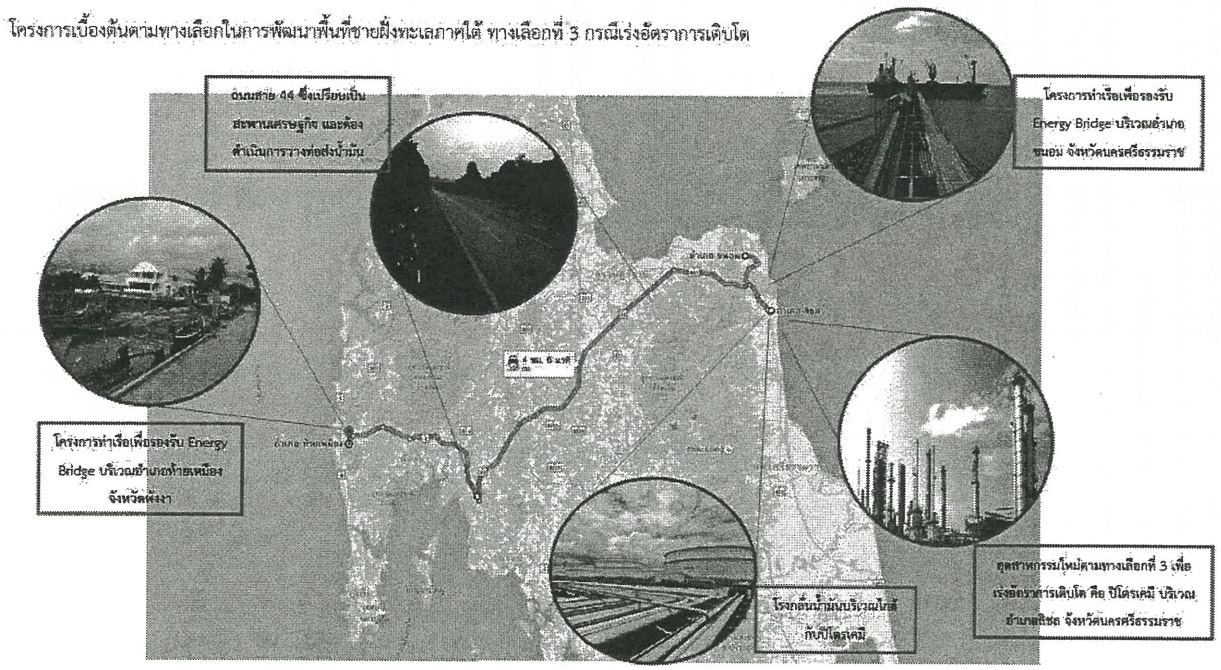
<u>โครงการการพัฒนาของสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์</u>

- โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต –ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
- โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา
- โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
- โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร

<u>โครงการพัฒนาของสาขาพลังงาน</u>

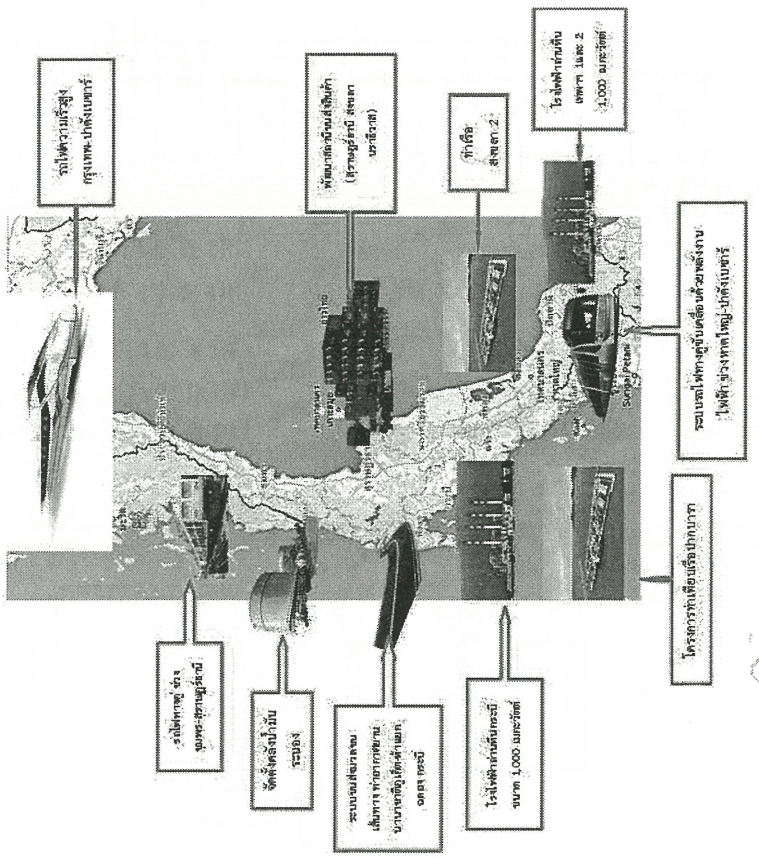
- โครงการจัดตั้งคลังน้ำมันระนอง
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 2 คือ ส่งเสริมและรองรับการท่องเที่ยว และสนับสนุนอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ประมาณ 500-800 เมกะวัตต์
- โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และ 2 ปรับโครงสร้างโดยกำหนดกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อการใช้งานในระดับทางเลือกที่ 2 คือ ส่งเสริมและรองรับการท่องเที่ยว และสนับสนุนอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ประมาณ 500-800 เมกะวัตต์

ใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย



รูปที่ 8 โครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเจริญเติบโต (Accelerated Growth Case)

ใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย



รูปที่ 7 กลุ่มโครงการเบื้องต้นในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)

รูปที่ 7 กลุ่มโครงการเบื้องต้นในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 จะยังคงมีโครงการเช่นเดียวกับทางเลือกที่ 2 **ยกเว้นโครงการท่าเรือชุมพร** ที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้เสนอให้มีการยกเลิกโครงการดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น เนื่องจากหากมีโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ซึ่งจะทำให้เกิดท่าเรือขนอม ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือชุมพร

ใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย

จาก**รูปที่** 8 แสดงโครงการที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้เสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเจริญเติบโต โดยโครงการที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเสนอแนะเพิ่มเติมนั้นจะเป็นโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้ซึ่งเป็นโครงการในสาขาพลังงาน และสาขาอุตสาหกรรม และโครงการพัฒนาที่สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งเป็นโครงการในสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ตามรายชื่อดังนี้

โครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้

- โครงการโรงกลั่นน้ำมัน อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช (สาขาพลังงาน)
- โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช (สาขาอุตสาหกรรม)

โครงการพัฒนาที่สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมหนักในพื้นที่ภาคใต้

- โครงการวางท่อส่งน้ำมัน เพื่อเชื่อมโยงท่าเรือและโรงกลั่นน้ำมัน/ปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ จากทางหลวงสาย 4 เข้าสู่ทางทางหลวงสาย 44 และทางหลวงสาย 401
- โครงการท่าเรืออำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และ อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช

จากโครงการพัฒนาดังกล่าว สามารถอธิบายในภาพรวมคือ ท่าเรืออำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา จะเป็นจุดที่รองรับการขนถ่ายน้ำมันดิบที่ขนส่งมาจากประเทศต่างๆ เช่น ประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง จากนั้นน้ำมันดิบดังกล่าวจะเข้าสู่ท่อส่งน้ำมันที่มีแนวของท่อส่งน้ำมันมาจากทางหลวงสาย 4 เข้าสู่ทางทางหลวงสาย 44 และทางหลวงสาย 401 เข้าสู่โรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ในอำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งผลผลิตที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบในส่วนของน้ำมันสำเร็จรูปและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีจะถูกขนส่งต่อไปยังท่าเรือ อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ส่วนผลผลิตพลอยได้ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบจะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่มีที่ตั้งอยู่ที่ตำแหน่งเดียวกันคือ อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช

ดังนั้นจากการพิจารณาโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก มีโครงการทั้งสิ้น 57 โครงการ ซึ่งโครงการเหล่านี้จะนำเข้าสู่กระบวนการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป

3. การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากการคัดกรองโครงการและข้อเสนอแนะทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ดังกล่าวไว้ในข้อ 2 พบว่ามีโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ 3 ประเภท ที่นำไปสู่การพัฒนาโครงการพัฒนาอื่นๆ ภายในพื้นที่ ได้แก่โครงการท่าเรือชายฝั่งโครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน และโครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ) ซึ่งในการกำหนดขอบเขตการศึกษานั้น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษามุ่งเน้นตอบโจทย์การศึกษาผลกระทบจากการพัฒนาในภาพรวม ทั้งผลกระทบทบร่วมและผลกระทบสะสมในระยะยาว อันเป็นข้อจำกัดของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับโครงการ ในการศึกษาเป็นการพิจารณาผลกระทบจากการพัฒนาตามแผนงานแต่ละทางเลือกร่วมกับโครงการพัฒนาและแผนงานในสาขาอื่นๆ ในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อให้ได้มาซึ่งผลกระทบร่วมและผลกระทบสะสมที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาบนพื้นฐานของศักยภาพและขีดความสามารถในการรอบรับของพื้นที่ รวมถึง การใช้ประโยชน์ร่วมกันของชุมชนดั้งเดิมและภาคส่วนอื่นๆ

ผลที่ได้จากการศึกษาจะได้ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมภายใต้ศักยภาพของพื้นที่และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรร่วมกันกับภาคส่วนอื่นๆ ไปประกอบการจัดทำแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความยั่งยืนทั้งมิติเศรษฐกิจ มิติสังคม มิติสิ่งแวดล้อม และมิติเทคโนโลยี/การบริหารจัดการต่อไป

3.1 ประเด็นการศึกษา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญในการจัดทำรายละเอียดการศึกษาให้ครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ทั้ง 4 มิติคือ มิติเศรษฐกิจ มิติสังคมมิติสิ่งแวดล้อม และมิติเทคโนโลยี/การบริหารจัดการ สำหรับการระบุประเด็นผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาให้ครบถ้วนรอบด้านนั้น มีที่มาจาก 3 ส่วนหลัก ดังนี้

(1) พิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนตามประกาศคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดจากนโยบายสาธารณะ พ.ศ.2552 ดังสรุปไว้ใน**ตารางที่ 11**

(2) แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม (โครงการคมนาคมทางบกโครงการท่าเทียบเรือและถมทะเล) โครงการอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปิโตรเคมีแยก หรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติและเคมีอื่นๆ และโครงการด้านอุตสาหกรรม เป็นต้น

(3) การทบทวนข้อมูลและถอดบทเรียนจากโครงการหรือการพัฒนาที่เกิดขึ้นแล้วในปัจจุบัน ข้อมูลจากรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ทั้งการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเหล่านี้ที่ได้ดำเนินการไปแล้วหรือโครงการลักษณะเดียวกันอาทิเช่นการประเมินในทางเลือกที่ 3 ซึ่งเป็นการพัฒนาบนพื้นฐานของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลังงานนั้น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะทบทวนผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (มาบตาพุด) มาเป็นกรอบในการพิจารณาลักษณะผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบนศักยภาพพื้นฐานที่มีอยู่ของพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาตามแผนงาน รวมถึง ผลกระทบต่อเนื่องหรือผลกระทบทางอ้อมอื่นๆ ที่ตามมาอีกด้วย

มิติ	ประเด็นที่พิจารณา
(1) มิติสิ่งแวดล้อม	1) การศึกษาศักยภาพและข้อจำกัดของทรัพยากรต่อการพัฒนาอุตสาหกรรม 2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน 3) คุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่สถานภาพการปนเปื้อนมลพิษและการยอมรับของชุมชน 4) การใช้สารเคมีทางการเกษตรในพื้นที่ 5) ขีดความสามารถของพื้นที่ในการรองรับมลพิษทางน้ำอากาศและดิน 6) ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสารเคมีและปัญหาเรื่องกลิ่นในพื้นที่
(2) มิติสังคม	1) ผลกระทบจากการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อการจัดการศึกษาในพื้นที่ 2) ผลกระทบจากการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของประชาชนในพื้นที่ 3) ปัญหาสังคมจากแรงงานย้ายถิ่น เช่น ความปลอดภัยปัญหาเด็กและเยาวชน เป็นต้น 4) ความสัมพันธ์ระหว่างสารพิษกับอัตราการเจ็บป่วยและการเสียชีวิตของประชาชนในพื้นที่ทั้งแบบเฉียบพลันและแบบเรื้อรัง 5) ความวิตกกังวลที่เกิดขึ้นต่อคนในพื้นที่ 6) ระบบบริการสาธารณสุขและบริการทางการแพทย์ในพื้นที่
(3) มิติเศรษฐกิจ	1) การศึกษาผลกระทบต่อเศรษฐกิจและมูลค่าอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่มีต่อประเทศและจังหวัด 2) การกระจายรายได้สู่ประชาชนในพื้นที่ 3) ข้อจากัดและขีดความสามารถของระบบคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ (ทางบก ทางท่อ ทางรางทางน้ำ ทางอากาศ) ที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคตโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพความปลอดภัยความประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
(4) มิติบริหารจัดการ	เป็นประเด็นที่เชื่อมโยงกับทั้ง 3 มิติและเป็นประเด็นที่จะบ่งชี้ขนาดของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประเด็นการบริหารจัดการที่สำคัญได้แก่ 1) การพิจารณาแนวทางการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (EcoIndustrialTown) ที่เหมาะสมกับพื้นที่ 2) การวางผังเมืองที่สอดคล้องกับนโยบายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 3) การเสนอให้พื้นที่มีการปกครองรูปแบบพิเศษ 4) นโยบายการจัดการทรัพยากรที่เป็นธรรม เช่น การจัดสรรน้ำเพื่อภาคส่วนต่างๆ อย่างเป็นธรรม 5) การบริหารจัดการระบบภาษี 6) การแก้ปัญหาประชากรแฝง

ที่มา: รายงานการศึกษาโครงการจัดทำกรอบการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์กรณีศึกษาพื้นที่มาบตาพุด โดยศูนย์ความเป็นเลิศแห่งชาติด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและของเสียอันตรายจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้รับทุนสนับสนุนโดยแผนงานสร้างเสริมนโยบายสาธารณะที่ดี (นสธ.)สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), 2554

(4) ความเห็นจากคณะที่ปรึกษาภายนอก ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรายสาขา

(5) การปรึกษาหารือและเรียนรู้ร่วมกันกับภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชนในพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนา

ทั้งนี้ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในแต่ละพื้นที่แต่ละกลุ่มโครงการ และแต่ละทางเลือก อาจจะแตกต่างกันได้ เช่น การเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง การเปลี่ยนแปลงทางสังคม วัฒนธรรมและวิถีชีวิต การสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ นอกจากนี้ประเด็นยุทธศาสตร์สำคัญของการพัฒนาโครงการต่างๆ เช่น ความมั่นคงด้านพลังงาน ความมั่นคงของระบบเศรษฐกิจและการจ้างงานเป็นต้น จะพิจารณานำมาระบุในการกำหนดขอบเขตการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ด้วยเช่นเดียวกัน

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ตารางที่ 11 สรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญที่ต้องทำการศึกษาในการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.1 **ตะกอนพื้นท้องทะเล** : การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเล/การฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเล อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรในท้องทะเล	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน	• ศึกษารวบรวมข้อมูลลักษณะกายภาพทั่วไปทางสมุทรศาสตร์ (กรมอุทกศาสตร์) • ข้อมูลอัตราการตกตะกอนตามธรรมชาติในระดับภูมิภาค • รวบรวมข้อมูลคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเล ทั้งลักษณะทางกายภาพและคุณภาพตะกอนในระดับพื้นที่โครงการจากแหล่งต่างๆ (ถ้ามี)	• การกระจายตัวของตะกอนใต้ท้องน้ำที่จะเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง และจากการเดินเรือ • การฟุ้งกระจายของตะกอนอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทำให้ทรัพยากรทางทะเลได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพและรายได้ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - กลุ่มประมง
1.2 **ทรัพยากรน้ำ** **ด้านปริมาณและความเพียงพอ**: กรณีที่มีการใช้น้ำจืดและน้ำทะเลซึ่งเป็นแหล่งน้ำเดียวกับชุมชนอาจทำให้แหล่งน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ประโยชน์และอาจเกิดผลกระทบต่อสุขภาวะในการใช้ชีวิตประจำวัน การประกอบอาชีพ และสุขภาพจิต อันได้แก่ ความ เครียด และความรู้สึกวิตกกังวล (การมีโครงการ ไม่ควรส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำดื่มที่ชุมชนใช้ประโยชน์) **ด้านคุณภาพ**: กิจกรรมการดำเนินงานอาจมีการปล่อยสิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินและทะเล อาจกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและการใช้ประโยชน์ของชุมชน **ด้านทรัพยากรชีวภาพ** : การเปลี่ยนแปลงของสัตว์น้ำ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการใช้น้ำของชุมชน • แหล่งน้ำใช้ของโครงการ • แผนบริหารจัดการน้ำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ข้อมูลการจัดการน้ำเสียของชุมชน • ข้อมูลการจัดการน้ำฝนและน้ำเสีย ฯลฯ ที่ระบายลงสู่ทะเล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การใช้น้ำของโครงการอยู่ในขีดความสามารถ การบริหารจัดการน้ำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ระดับปัญหาการใช้น้ำ/ปริมาณน้ำใช้ของชุมชนโดยรอบ • ความเหมาะสมของคุณภาพน้ำกับการใช้ประโยชน์ปัจจุบัน • ขีดความสามารถในการจัดการระบบระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน • การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินและทะเล โดยพิจารณาการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำในพื้นที่และความสำคัญของแหล่งน้ำ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยเฉพาะชุมชนชายฝั่งและติดพื้นที่โครงการ

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
1.3 **การกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง**: การมีสิ่งปลูกสร้างและกิจกรรมการเดินเรือในทะเล อาจส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะและชะล้างพังทลายของดินบริเวณชายฝั่ง	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งปัจจุบัน • ข้อมูลทางสมุทรศาสตร์ เช่น กระแสน้ำ น้ำขึ้นน้ำลง คลื่น ความลึกของน้ำทะเล และตะกอน • ศึกษาทบทวนข้อมูลพื้นที่ศึกษาด้านสมุทรศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง/ที่ดินผู้ใช้ประโยชน์ • การเปลี่ยนแปลงของชายฝั่งการกัดเซาะ โดยพิจารณาผลกระทบในระดับพื้นที่ และภาพรวม • แผนงานการดำเนินงานในพื้นที่และโครงการ • การกัดเซาะพังทลายของดิน ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนที่อาศัยบริเวณพื้นที่ชายฝั่งกลุ่มประมง
1.4**การเปลี่ยนแปลงต่อกระแสน้ำ กระแสลม เปลี่ยนทิศทาง** - การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการกีดขวางลำน้ำ ส่งผลให้กระแสน้ำและกระแสลมเปลี่ยนทิศทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเล เส้นทางการเดินเรือ และวิธีชีวิตของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ศึกษารวบรวมข้อมูลลักษณะกายภาพทั่วไปทางสมุทรศาสตร์ (กรมอุทกศาสตร์) • ข้อมูลอัตราการตกตะกอนตามธรรมชาติในระดับภูมิภาค • รวบรวมข้อมูลคุณภาพตะกอนพื้นท้องทะเล ทั้งลักษณะทางกายภาพและคุณภาพตะกอนในระดับพื้นที่โครงการจากแหล่งต่างๆ (ถ้ามี)	• การกระจายตัวของตะกอนใต้ท้องน้ำที่จะเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง และจากการเดินเรือ • การฟุ้งกระจายของตะกอนอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทำให้ทรัพยากรทางทะเลได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพและรายได้ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - กลุ่มประมง
1.5 **ทรัพยากรด้านอาหาร** - ผลกระทบด้านระบบอาหาร แหล่งอาหารทะเล - เกษตรกรรม	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการเกษตร ปศุสัตว์ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของชุมชน • ข้อมูลการส่งเสริมในด้านต่างๆ จากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• รายงานสถานการณ์ทรัพยากร/ความหลากหลายของสัตว์น้ำชนิดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ • ระดับปัญหาของภาคเกษตรกรรม ปศุสัตว์ ประมง และประมงชายฝั่งของชุมชนโดยรอบ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง - กลุ่มอาชีพ - กลุ่มเกษตรกรรม/ปศุสัตว์

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(2) การผลิตขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตราย			
การผลิตขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตรายอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อประชาชนหรือกลุ่มประมงผู้ใช้เส้นทางสัญจรเดียวกับโครงการ ซึ่งมีประเด็นที่จะศึกษาจะพิจารณาทั้งกรณีปกติและกรณีฉุกเฉินอุบัติเหตุรั่วไหล	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมโดยรอบ (ทางบกและทางทะเล) • อัตราการจดทะเบียนรถฯ ในพื้นที่ • สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางโดยรอบ • แผนการขยาย ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา • ข้อมูลการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งของชุมชนในพื้นที่ศึกษา • จำนวนเที่ยวของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน • จำนวนเที่ยวที่ขนส่งต่อวันของโครงการช่วงเปิดดำเนินการ • แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอัตรากำลังของหน่วยงานในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของเส้นทางคมนาคมโดยรอบ • ระดับปัญหาการจราจรของชุมชนโดยรอบ • ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางการขนส่ง • ความเสี่ยงของการเกิดและอันตรายของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ • แนวทางการจัดการและระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และแผนฉุกเฉินระดับพื้นที่ การป้องกันวินาศกรรม • ขีดความสามารถในการระงับเหตุของหน่วยงานในพื้นที่หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน • แผนการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายกรณีได้รับผลกระทบจากโครงการ • ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบและสถานที่สำคัญต่างๆที่อาจได้รับผลกระทบ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมงและผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางน้ำ
(3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ			
3.1 ทางอากาศ การปล่อยมลสารที่อาจส่งผลกระทบต่อระดับคุณภาพอากาศในพื้นที่ และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการระบายมลสาร • ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ปัจจุบัน) • ข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยที่เกี่ยวข้องกับการได้รับสัมผัสมลสารที่เกิดขึ้นจากโครงการ • ข้อมูลพื้นฐานด้านสุขภาพของชุมชนโดยรอบ • ปัญหาด้านมลพิษทางอากาศของชุมชนที่ได้รับอยู่ในปัจจุบัน • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• มาตรฐานคุณภาพอากาศ ทั้งในไทยและต่างประเทศที่มีความเข้มงวด • ระดับปัญหามลสารทางอากาศของชุมชนโดยรอบ • ประเมินการแพร่กระจายของมลสาร • ผลกระทบสุขภาพจากการได้รับมลสาร • อธิบายอิทธิพลของลมมรสุมทะเลที่อาจส่งผลต่อการแพร่กระจายของ มลสารจากการขนส่งและลำเลียงถ่านหิน • ดัชนีคุณภาพอากาศ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
3.2 มลพิษทางเสียง เสียงดังอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งอาจรบกวนกิจกรรมการดำเนินชีวิตประจำวัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ • ข้อมูลพื้นฐานและปัญหามลพิษทางเสียงของชุมชนโดยรอบ • แผนรองรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การประเมินพื้นที่เสี่ยงต่อการได้รับ ผลกระทบ • การประเมินระดับการได้รับสัมผัสและผลกระทบต่อสุขภาพกลุ่มเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ • ผลกระทบสุขภาพจากการรับสัมผัสเสียงดัง ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง
3.3 มลพิษทางน้ำ การปล่อยสิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินและทะเล ซึ่งอาจกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและการใช้ประโยชน์ของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลการจัดการน้ำทิ้งน้ำเสียของชุมชน • นิเวศวิทยาทางน้ำ • คุณภาพน้ำผิวดิน • คุณภาพน้ำทะเล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานต้องอยู่ในขีดความสามารถของแหล่งรองรับน้ำเสียของโครงการ • ระดับปัญหาด้านคุณภาพน้ำของชุมชนโดยรอบ • สถานภาพของระบบนิเวศ • องค์ประกอบของระบบนิเวศที่อ่อนไหว • คุณภาพน้ำผิวดิน • การฟุ้งกระจายของตะกอนใบน้ำ • การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้ง อาจส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำซึ่งเป็นแหล่งอาหารของ ชุมชนลดลง ประชาชนต้องเพิ่มภาระในการจับจ่ายซื้อหามาบริโภคแทน มีผลกระทบต่อรายได้และมีผลต่อความเครียดในครอบครัว ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - ประมง
3.4 กากของเสีย ผลกระทบต่อดิน น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน และการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือแหล่งน้ำของชุมชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ปริมาณของเสียและขยะมูลฝอยของประชาชนในพื้นที่ศึกษาที่เกิดขึ้นต่อวัน • วิธีจัดการของเสียทั้งขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายในพื้นที่ศึกษา • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• ขีดความสามารถในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตราย • หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการ ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(4) ปัจจัยด้านการรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพและ (5) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษ			
ผลกระทบต่อประชาชนทั่วไป และกลุ่มเสี่ยงพิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดความวิตกกังวลและก่อให้เกิดความเครียด และส่งผลกระทบต่อสุขภาพ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• จำนวนประชากรและกลุ่มไวต่อผลกระทบ (เด็ก สตรีมีครรภ์ และผู้สูงอายุ) • ระบบบริการสุขภาพที่มีอยู่ในชุมชน รวมทั้งข้อมูลด้านสถานะสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษา • ข้อมูลด้านยาเสพติด/อาชญากรรมในพื้นที่ศึกษา • ข้อมูลด้านการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมของชุมชน • ภาวะการเจ็บป่วย • การเข้ารับการรักษาพยาบาลและการเข้าถึงระบบบริการสาธารณะ • ปัญหาด้านสุขภาพของชุมชน • ความพร้อม/ความเพียงพอในการให้บริการของสถานพยาบาล • การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	***ปัจจัยด้านการรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ*** • ระดับการรับสัมผัสที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ • โอกาสการรับสัมผัสมลพิษ • การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพทั้งในระยะสั้นและระยะยาว • การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์และระบบนิเวศน์ ***กลุ่มเป้าหมาย*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา - กลุ่มประมง/กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นต้น - กลุ่มเกษตร ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษ • สัดส่วนประชากรกลุ่มเสี่ยง • ผลกระทบต่อการเจ็บป่วยทั้งในกรณีที่เกิดผลกระทบในระยะสั้นและระยะยาว
(6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพการจ้างงานและสภาพการทำงานในท้องถิ่น			
• อาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น • การเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนในชุมชนหรือชุมชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งในพื้นที่ • การเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศ ทรัพยากรห่วงโซ่อุปทานของสินค้าและบริการที่เป็นฐานการดำรงชีวิตหลักของประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งในพื้นที่ • การเปลี่ยนแปลงอาชีพดั้งเดิมของคนชุมชน • สิทธิในการเข้าถึงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ • การเสียภาษีในพื้นที่ • การเยียวยาผลกระทบ การย้ายถิ่นฐาน การรื้อถอน การจัดหาพื้นที่ทำการให้กับประชาชน	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• นโยบายและแผนงานด้านการจ้างงานของโครงการ • นโยบายและแผนงานด้านการจ้างงาน อัตราการว่างงานในพื้นที่ • อัตราการมีงานทำ สถานภาพการทำงานในพื้นที่ จำนวนคนว่างงาน อัตราการว่างงาน โครงสร้างอายุวัยแรงงาน และสถิติแรงงานต่างด้าวในพื้นที่ • สถิติแรงงานจำแนกตามการศึกษา อุตสาหกรรม สถานภาพการทำงาน และเพศ • ลักษณะการประกอบอาชีพและการจ้างงานในพื้นที่ • โครงสร้างอาชีพและสายโซ่อุปทานของสินค้าและบริการ • อัตราการพึ่งพิงในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• อัตราการจ้างงาน และอัตราการว่าง งานในพื้นที่ต่อประชากรวัยทำงาน • ระดับปัญหาด้านการประกอบอาชีพและการจ้างงานของชุมชนโดยรอบ • การเปลี่ยนแปลงทางด้านสังคมเศรษฐกิจได้แก่ ผลกระทบต่อโครงสร้างอาชีพและสายโซ่อุปทานของสินค้าและบริการ ผลกระทบต่อปัจจัยในการประกอบอาชีพดั้งเดิม เป็นต้น • รายได้ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการสู่ชุมชน

ประเด็นหลักที่ต้องมีการศึกษา	กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	การประเมิน/ ดัชนีชี้วัด/ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ศึกษา
(7) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน			
• ผลกระทบจากการอพยพของประชาชนและแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ต่อความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนที่เปลี่ยนแปลงไป • ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ต่างๆ ของโครงการต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและความ สัมพันธ์ภายนอกชุมชน • ความขัดแย้งด้านต่างๆ ทั้งภายในชุมชนและภายนอกชุมชนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ของโครงการ • คนในท้องถิ่นดั้งเดิม ไม่สามารถเข้าถึงบริการของสังคมได้หรือเกิดความไม่เพียงพอของการให้ บริการ • ความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบุคคล ทั้งในแง่มุมของสุขภาพอนามัย การปลอดจากโรคภัยไข้เจ็บ ปลอดภัยจากความรุนแรง การถูกทำร้าย ปลอดภัยจากอาชญากรรม การก่อการร้ายแรง ภัยพิบัติ/อุบัติเหตุหรืออุบัติภัยต่าง ๆ	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• นโยบายและแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ • ข้อมูลพื้นฐานด้านโครงสร้างทางสังคม การตั้งถิ่นฐาน คุณภาพชีวิตและของคนในชุมชน รวมทั้งระดับการศึกษาและความเชื่อ • ลักษณะการดำรงชีวิต และความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชนและภายนอกชุมชน • สถิติอาชญากรรมในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การเปลี่ยนแปลงด้านสังคม การตั้งถิ่นฐาน คุณภาพชีวิตและของคนในชุมชน รวมทั้งระดับการศึกษาและความเชื่อ • สาเหตุ ปริมาณ ลักษณะความขัดแย้ง และความรุนแรง ที่เกิดขึ้นในชุมชนและภายนอกชุมชน • ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมของชุมชน เงื่อนไขของชุมชน และกระบวนการตัดสินใจของชุมชน • อัตราการเกิดอาชญากรรมของชุมชนโดยรอบ และระดับปัญหาทางสังคมของชุมชนโดยรอบ • ความพอเพียงของนโยบายและขีดความสามารถของโครงการในการแก้ไขปัญหาทางสังคมหรือผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน • แผนงานนโยบายของโครงการและความสอดคล้องกับบริบททางสังคมดั้งเดิม
(8) การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ที่มีความสำคัญและมรดกทางศิลปวัฒนธรรม			
• ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ที่มีความสำคัญและมรดกทางศิลปวัฒนธรรม เช่น ศาสนสถาน สถานที่ที่ประชาชนสักการบูชา หรือสถานที่ประกอบพิธีกรรมของชุมชน • พื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณสถานสำคัญ • ประเพณี วัฒนธรรมดั้งเดิมของท้องถิ่น	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ข้อมูลพื้นฐานด้านศิลปวัฒนธรรมของชุมชน • การนับถือศาสนา และสิ่งยึดเหนี่ยวจิตใจของคนในพื้นที่ • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาและงานประเพณีของชุมชนโดยรอบ • แผนงานนโยบายของโครงการและความสอดคล้องกับบริบททางสังคมดั้งเดิม ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา
(9) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข			
• การจัดบริการสาธารณสุขเฉพาะเพื่อรองรับปัญหาและโรคจากการทำงานส่งผลกระทบต่อทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข • แผนการสร้างเสริม ป้องกันและรักษาฟื้นฟูสุขภาพของคนในชุมชน • โรคจากการทำงานส่งผลกระทบต่อทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข • ปัญหาประชากรแฝง	โครงการท่าเรือชายฝั่ง โครงการอุตสาหกรรมและศูนย์กลางพลังงาน โครงการสาธารณูปโภคทางบก (ระบบถนนและท่อ)	• ประเภทและจำนวนสถานบริการสาธารณสุขเช่น โรงพยาบาลของรัฐและเอกชนสถานบริการสาธารณสุข สถานีอนามัยคลินิกเอกชน เป็นต้น • อัตราส่วนของบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากร • การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพและระบบส่งต่อระหว่างสถานพยาบาล • ความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	• อัตราส่วนแพทย์ต่อประชากรในพื้นที่ • อัตราส่วนเตียงต่อจำนวนประชากร ***กลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา*** - ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่พัฒนา

3.2 การรวบรวมข้อมูล

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์มีความแตกต่างจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการหรือ EIA เนื่องจากเน้นการศึกษาในภาพกว้างและผลกระทบโดยรวมจากการพัฒนาและกิจกรรมอื่นๆ หลายๆ ส่วน ซึ่งข้อมูลหลักที่ใช้ในการศึกษา เป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานการศึกษาและเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึง ข้อมูลจากการรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ มิได้ใช้ข้อมูลลงลึกในรายละเอียดโดยการสำรวจและตรวจวัดภาคสนามเช่นเดียวกับEIA ซึ่งการศึกษาครั้งนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมในขั้นตอนหลังจากกำหนดขอบเขตการศึกษา

ข้อมูลพื้นฐานที่ทำการศึกษารวบรวม อาทิเช่น ข้อมูลทรัพยากรธรรมชาติข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม ข้อมูลสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นและเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้จะนำมาใช้ในการอธิบายและแจกแจงผลกระทบในมิติต่างๆ เพื่อสะท้อนว่าการพัฒนาตามแนวทางเลือกสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืนภายใต้ศักยภาพและขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่หรือไม่ทั้งนี้ ในกรณีที่พบว่าบางผลกระทบ/ประเด็นมีความสำคัญหรือมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญและข้อมูลที่ได้จากการทบทวนรวบรวมไม่ชัดเจน มีข้อจำกัดและ/หรือไม่เพียงพอสำหรับการแจกแจงอธิบายผลกระทบในรายละเอียดกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดให้เป็นข้อเสนอแนะหรือเงื่อนไขของนโยบายหรือแผนงานนั้นโดยทางผู้พัฒนาโครงการจะต้องนำไปศึกษาในรายละเอียดต่อไป สำหรับรายงานฉบับนี้ ข้อมูลพื้นฐานที่รวบรวมเพื่อนำมาใช้ในการแจกแจงอธิบายผลกระทบ ประกอบด้วย 3 ส่วน ดังนี้

1) สภาพพื้นฐานของพื้นที่ทั้งด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดต่างๆ ของการพัฒนาในพื้นที่ แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงจากอดีตจนถึงปัจจุบัน

2) สถานภาพปัจจุบันด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจ ในมิติความยั่งยืนโดยพิจารณาข้อจำกัดจากศักยภาพและขีดความสามารถในการรองรับการพัฒนา ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจและสิ่งที่สังคมจะได้รับ/ปรับเปลี่ยน

3) การจัดลำดับความสำคัญของประเด็นทางด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจที่มีความอ่อนไหวและสำคัญต่อความยั่งยืนซึ่งแตกต่างกันไปแต่ละพื้นที่

เพื่อให้ขอบเขตการศึกษามีความรัดกุม สมบูรณ์ครอบคลุมความต้องการของทุกภาคส่วน กลุ่มบริษัทที่ปรึกษามีการรวบรวมข้อมูลต่างๆ ข้างต้น ผ่านกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในรูปแบบของประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (focused group) และ/หรือการเรียนรู้แลกเปลี่ยนความเห็นและทราบความต้องการของประชาชนและชุมชนจากการทำเครือข่ายประชาสังคมตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่

3.3 แนวทางการวิเคราะห์และประเมินข้อมูล

ข้อมูลทุติยภูมิที่ได้รับจากการรวบรวมรายงานการศึกษาและเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานการศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานการศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึง ข้อมูลจากกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย จะถูกนำมาใช้ในการวิเคราะห์และประมวลผล เพื่อคาดการณ์ลักษณะผลกระทบหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานของพื้นที่(จากการศึกษาในข้อ 3.2) เนื่องจากการพัฒนาตามแนวทางเลือกภายใต้กรอบข้อจำกัดและความสามารถในการรองรับของพื้นที่ทั้งด้านทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ความเพียงพอของสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเศรษฐกิจและสังคม โดยการศึกษาวิเคราะห์และคาดการณ์ลักษณะผลกระทบหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานของพื้นที่ในแต่ละด้านภายในระยะเวลา 10 ปี โดยการนำเสนอในรายงานฉบับนี้ จำแนกออกเป็น 3 กรณี โดยระหว่างการวิเคราะห์จะมีการปรับปรุงแนวทางเลือกการพัฒนาให้มีความเหมาะสมและอยู่ในกรอบขีดความสามารถของพื้นที่ก่อนจะนำไปจัดทำแผนแม่บทฯ ต่อไป ประกอบด้วย

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case) คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต

ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case) คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่จะเกิดขึ้นนั้นเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงพอที่จะทำให้เกิดอัตราการเติบโตทาง GRP อย่างมีนัยสำคัญ

3.4 การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม

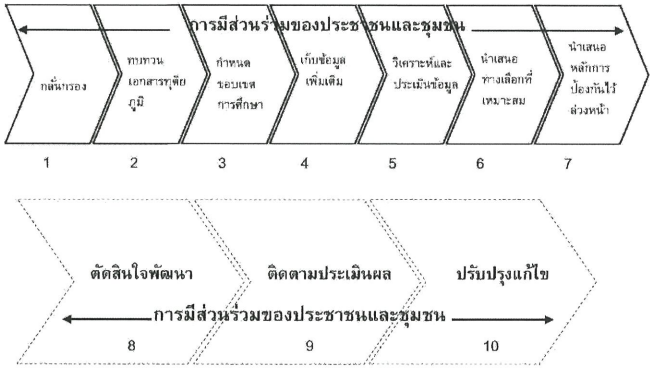
จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ 3.3ผลจากการประเมินจะทำให้สามารถพิจารณาตัดสินใจได้ว่าทางเลือกเชิงกลยุทธ์ใดที่มีความเหมาะสม มีโครงการอะไรบ้างในพื้นที่ที่ควรพัฒนาและโครงการใดที่ยังคงมีปัญหาอุปสรรคที่ต้องปรับปรุงองค์ประกอบ หรือ มีมาตรการสนับสนุนเชิงสังคมและพัฒนาคุณภาพชีวิตอะไรบ้างที่ต้องการผลักดันโดยในการประเมินทางเลือกนั้น ข้อมูลทางสิ่งแวดล้อมของแต่ละทางเลือกจะถูกนำมาสร้างภาพฉาย (Scenarios) รวมถึงทางเลือกที่เลวร้ายที่สุด (Worst-case) ในกรณีที่ 3 และทางเลือกที่ไม่ทำอะไรเลย (do-nothing) ในกรณีที่ 1ด้วย สำหรับทางเลือกที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นไปไม่ได้จะถูกตัดออกไปในกรณีทางเลือกที่พิจารณาก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ การเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของนโยบาย แผนงาน อาจเป็นแนวทางหนึ่งที่ช่วยลด/หลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เพื่อจะได้ทางเลือกที่เหมาะสมในการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามศักยภาพพื้นที่ในการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป

ใช้ประกอบการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยเท่านั้น

ภาคผนวก ก
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เป็นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ซึ่งจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินนโยบาย (Policy) แผน (Program) และแผนงาน (Plan) ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนจากการพัฒนา โดยทำการวิเคราะห์ความสอดคล้องระหว่างศักยภาพของพื้นที่กับทางเลือกการพัฒนาต่างๆ โดยพิจารณาว่าการพัฒนาในพื้นที่นั้นๆ ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับศักยภาพ และข้อจำกัดของพื้นที่ ทางเลือกการพัฒนาต่างๆ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในด้านลบ รวมทั้งพยายามแสวงหาดุลยภาพระหว่างเป้าประสงค์การพัฒนามิติต่างๆ ที่อาจขัดแย้งกันโดยคำนึงถึงมิติสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี

แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และส่วนที่ 2 การจัดทำและนำเสนอรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ และการดำเนินการภายหลังแจ้งความเห็นให้หน่วยงานรับผิดชอบ โดย **การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน** ต้องอยู่ในประบวนการการจัดทำรายงาน SEA ทุกขั้นตอน



แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ จึงเป็นการศึกษาวิเคราะห์ระดับนโยบาย แผน และแผนงาน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องในภาพรวมแล้วประเมินผลกระทบที่เสริมกันและสะสมระยะยาว จึงแตกต่างจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ซึ่งศึกษาวิเคราะห์เป็นรายโครงการ โดยใช้ข้อมูลเชิงลึกทั้งข้อมูลของโครงการ รวมทั้งข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบทางตรงและทางอ้อมในพื้นที่ใกล้เคียงดังกล่าว

ฉบับที่ ๒/๒๕๕๙
วันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดสตูล</u>

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องตะรุเตา โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า พื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมเกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบ การพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ **ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้าย ว่า การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดสตูล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

****

ฉบับที่ ๓/๒๕๕๙
วันพุธที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดสงขลา</u>

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลัง การประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันพุธที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องแมกโนเลีย ตึกสีภูฟ้า โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า พื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมเกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบ การพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ **ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้าย ว่า การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดสงขลา อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

****

ฉบับที่ ๔/๒๕๕๙
วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช</u>

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลัง การประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องบุษราคัม โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า พื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบ การพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ **ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้าย ว่า การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดนครศรีธรรมราช อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

****

ฉบับที่ ๖/๒๕๕๙
วันพุธที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดชุมพร</u>

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันพุธที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องหิรัญญิการ์ โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

จากข้อเท็จจริงพื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ**ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

สำหรับการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดชุมพร อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

ฉบับที่ ๗/๒๕๕๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดระนอง</u>

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์(Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันพฤหัสบดีที่๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องเรืองราษฎร์ โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

จากข้อเท็จจริงพื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ**ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

สำหรับการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดระนอง อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

ฉบับที่ ๘/๒๕๕๙
วันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดกระบี่</u>

นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องกนก โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่ ซึ่งการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบที่มาและวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ รวมทั้งเพื่อระดมความคิดเห็นภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานส่วนราชการ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ผู้แทนจากภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

นายวิจิตต์ฯ กล่าวว่า พื้นที่ภาคใต้มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) จึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ประกอบกับพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมเกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ

ในอดีตที่ผ่านมาการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ **ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงทำให้โครงการต่างๆ ไม่สามารถผลักดันไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการพัฒนาท่าเรือชุมพร จังหวัดชุมพร โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge (อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ถึงอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เป็นต้น**

นายวิจิตต์ฯ กล่าวต่อว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ ๑) **ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๒) **ศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบ การพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน และ ๓) **ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน โดยได้กำหนดพื้นที่การศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Landbridge) ที่สำคัญ ๓ แนว **ครอบคลุม ๖ จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล** ซึ่งขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการคัดกรองโครงการลงทุนพัฒนาขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งยังมิได้มีการดำเนินโครงการในสาขาเศรษฐกิจ ๗ สาขา ได้แก่ สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาขาท่องเที่ยว และสาขาความมั่นคง และนำเสนอเป็นทางเลือกในการพัฒนา ๓ ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่ ๑ กรณีฐาน (Base Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต **ทางเลือกที่ ๒ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ**ทางเลือกที่ ๓ กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

นายวิจิตต์ฯ กล่าวตอนท้ายว่าการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยในวันนี้ สนข. จะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดกระบี่ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และทางเลือกเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะนำข้อมูลมาประกอบการกำหนดทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 1

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเปิดการประชุม จากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร.ชาติชัย	พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ
ดร.ขวัญชัย	ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็น ซึ่งมีผู้ร่วมกิจกรรมรวม 37 คน จึงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก และกลุ่มสังคมและชุมชน ผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. หากมีการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกและถมทะเล ระยะที่ 1 บริเวณปากคลองปากบารา ประเด็นสำคัญคือจะมีผลกระทบอย่างไร มีเงื่อนไขหรือข้อเสนอแนะอย่างไร ในการพัฒนาโครงการ ผู้พัฒนาโครงการต้องทำการศึกษาและให้ความรู้กับประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้โครงการพัฒนาของภาครัฐโครงการขนาดใหญ่ทุกโครงการควรมีการดำเนินงานในลักษณะเดียวกัน นอกจากนี้ในการศึกษาควรพิจารณาในประเด็นวิถีชีวิต สังคม ทุนทางสังคมร่วมด้วย เนื่องจากที่ผ่านมามีการศึกษาพบว่า การลงทุนดังกล่าวจะมีความคุ้มทุนในปีที่ 30 ซึ่งจะมีรายได้ประมาณสามหมื่นล้านบาท การคำนวณดังกล่าวไม่ได้นำทุนทางสังคมมาคำนวณร่วมด้วย จึงอาจเป็นการคำนวณที่ อีกทั้งหากมีการพัฒนาโครงการดังกล่าวอาจส่งผลให้มีการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ตามมา ซึ่งไม่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ดังนั้นหากเปลี่ยนเป็นการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว จะสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่มากกว่า

ข. การพัฒนาโครงการต่างๆ ควรพิจารณาความคุ้มทุนของการพัฒนาพื้นที่ ทั้งในด้านเงินลงทุน และทรัพยากรที่ได้รับผลกระทบหรือสูญเสีย สำหรับการวางแผนพัฒนาพื้นที่ที่ผ่านมาภาครัฐ ไม่สามารถแก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่ได้ตามเวลาที่ควรจะเป็น เกิดความล่าช้า และอาจสิ้นเปลืองงบประมาณมากขึ้น อีกทั้งการตัดสินใจการพัฒนาโครงการต่างๆ ส่วนใหญ่ตัดสินบนฐานข้อมูลวิชาการเพียงอย่างเดียว ขาดข้อมูลในด้านบริบทของชุมชน ขาดการมีส่วนร่วม ทั้งนี้ควรให้ความสำคัญกับประชาชนในพื้นที่มากกว่าองค์กรพัฒนาเอกชน เนื่องจากไม่ใช้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาต่างๆ ที่แท้จริง

ค. การพัฒนาการท่องเที่ยว ต้องกำหนดยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวภาคใต้ที่ชัดเจน และให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการวางแผน ที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐไม่ได้ส่งเสริมแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่มากนัก อีกทั้งนโยบายการพัฒนาก็ไม่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่มีความสับสน การวางแผนต่างๆ ควรเน้นการมีส่วนร่วมเพื่อให้เกิดกระบวนการเรียนรู้และการวางแผนมีประสิทธิภาพ

ง. จังหวัดสตูลมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ทั้งการท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิตชุมชน การพัฒนาการท่องเที่ยวจึงควรเชื่อมโยงการเดินทางทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ อย่างไรก็ตามจากการที่จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดขนาดเล็ก การพัฒนาพื้นที่มีข้อจำกัด เช่น

การสร้างสนามบิน แต่อาจพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นๆ ในพื้นที่ อีกทั้งควรศึกษาโครงสร้างและความเชื่อมโยงของทรัพยากรต่างๆ ในพื้นที่เพื่อให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวซึ่งเป็นนโยบายของภาครัฐ จึงไม่ได้เป็นภารกิจเฉพาะของกระทรวงการท่องเที่ยวฯ เท่านั้น หน่วยงานต่างๆ ต้องให้ความร่วมมือ ชุมชนมีความเข้มแข็ง หวงแหนทรัพยากร และพัฒนาบนฐานของทรัพยากรที่เป็นประโยชน์ของทุกภาคส่วน

จ. การพัฒนาพื้นที่ควรมีความชัดเจนว่าต้องการพัฒนาด้านใดในพื้นที่และการพัฒนาแต่ละด้านมีความเหมือนหรือแตกต่างกันอย่างไร ทั้งนี้หากมีการพัฒนาท่าเรือฯ ในพื้นที่อาจจะมีภาคอุตสาหกรรมตามมา ซึ่งอาจส่งผลให้การให้บริการไฟฟ้าในพื้นที่ไม่เพียงพอ การพัฒนาจึงต้องบูรณาการด้านต่างๆ เข้าด้วยกัน และควรให้มีความชัดเจนของข้อมูลหรือข้อจำกัดต่างๆ รวมทั้งการมีส่วนร่วมเพื่อป้องกันการเข้าใจข้อมูลที่คลาดเคลื่อนและการร้องเรียนที่จะตามมา เช่น การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าสามารถพัฒนาร่วมกับการท่องเที่ยวได้หรือไม่ การพัฒนาการท่องเที่ยวเป็นอย่างไร การพัฒนาอุตสาหกรรมเป็นอย่างไร ข้อมูลต่างๆ ต้องชัดเจน และควรเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบ

ฉ. ทางเลือกการพัฒนาที่สมควรสำหรับจังหวัดสตูล คือ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เกษตร ประมง และอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ทั้งนี้ยังไม่จำเป็นต้องสร้างท่าเรือใหม่ แต่ควรปรับปรุงท่าเรือที่มีอยู่เดิมให้ใช้งานได้อย่างเต็มที่เสียก่อน

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ก. จังหวัดในภาคใต้มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งภูเขา น้ำตก และทะเลซึ่งสามารถพัฒนาให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวระดับโลกหรือระดับภูมิภาคได้ เช่น มีภูเขาที่ติดกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด ซึ่งมีการผลักดันให้เป็นอุทยานแห่งชาติ ครอบคลุมพื้นที่อำเภอทุ่งหว้า ละงู มะนัง และควนกาหลง นอกจากนี้ยังมีอุทยานแห่งชาติทางทะเล 3 แห่ง เขตห้ามล่าสัตว์ป่า 1 แห่ง มีแหล่งดำน้ำ ที่เกาะบุโหลน ส่วนที่เกาะลิดี /เกาะเขาใหญ่ เป็นแหล่งฟอสซิล ซึ่งเกาะดังกล่าวอยู่บริเวณอ่าวปากบารา ที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางทะเลและชายฝั่งสูง อีกทั้งยังเป็นแหล่งประมงพื้นบ้าน ซึ่งเป็นทรัพยากรหลักที่ประชาชนบริเวณดังกล่าวใช้ในการประกอบอาชีพ

ข. บริเวณพื้นที่บ้านปากบารา ปัจจุบันไม่มีชายหาด ส่วนสิ่งปลูกสร้างต่างๆ เกิดขึ้นโดยไม่มีการวางผังเมือง ต่างคนต่างสร้าง ป่าชายเลนในบางพื้นที่ได้รับผลกระทบ ดังนั้นการวางแผนเพื่อพัฒนาพื้นที่ควรวางแผนร่วมกับการฟื้นฟูทรัพยากร รวมทั้งควรลดการสูญเสียทรัพยากรต่างๆ และบูรณาการด้านต่างๆร่วมกันไม่มองแยกเฉพาะส่วนหรือเฉพาะหน่วยงาน

ค. ปัจจุบันชายหาดบริเวณเกาะหลีเป๊ะ ได้รับผลกระทบ จากการพัฒนาพื้นที่รองรับการท่องเที่ยวจนเกิดความแออัด

ง. การใช้น้ำปัจจุบัน มีปัญหาคุณภาพน้ำและปริมาณน้ำไม่เพียงพอในพื้นที่อำเภอเมือง สำหรับพื้นที่รอบนอกส่วนใหญ่ประสบปัญหาน้ำเพื่อการเกษตรไม่เพียงพอ

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. มีปัญหาน้ำท่วมเป็นเวลาสั้นๆในชุมชนทุกปี เนื่องจากชาวบ้านขาดจิตสำนึก มีการก่อสร้างขวางทางน้ำ รวมทั้งน้ำทะเลหนุน

ข. เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์บังคับทำให้มีเส้นทางเข้า-ออก จังหวัดสตูล ได้เพียงทางเดียว การสัญจรจึงไม่ค่อยสะดวกนัก ควรทำเส้นทางเลี่ยงเมือง หรือขยายช่องทางจราจรให้รองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น โดยเฉพาะจากการเติบโตด้านการท่องเที่ยว

ค. การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่ โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานยังไม่ได้สร้างปัญหาให้กับพื้นที่

ง. หากมีความจำเป็นต้องพัฒนาภาคพลังงานในภาคใต้ ควรเป็นพลังงานทางเลือก เพื่อป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่อาจตามมา

จ. การศึกษาฯ ควร พิจารณาต้นทุนหรือศักยภาพของภาคใต้ เช่น ภาคเกษตร ภาคประมง ภาคท่องเที่ยว โดยเฉพาะทรัพยากรทางทะเล เพื่อประเมินแนวโน้มการเพิ่มรายได้ของภาค

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. ประชากรจังหวัดสตูลประกอบด้วยหลากหลายเชื้อชาติและศาสนา เช่น ชาวมุสลิม ชาวพุทธ และชาวมลายู แต่สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างสงบสุข มีความกลมกลืนทางวัฒนธรรม ไม่มีความขัดแย้ง หากพิจารณาจากสถิติอาชญากรรมพบว่ามีสถิติน้อยสุดของภาคใต้ จึงจัดว่าเป็นเมืองน่าอยู่

ข. ด้านการศึกษา ปัจจุบันยังไม่พบปัญหา เนื่องจากมีทางเลือกให้เข้ารับการศึกษาได้ทั้งการศึกษาในและนอกระบบ

ค. ปัจจุบันจังหวัดสตูลมีท่าเรือเพื่อข้ามไปยังเกาะต่างๆ ได้แก่ ท่าเรือท่องเที่ยวปากบารา และท่าเรือตำมะลัง ซึ่งผลประกอบการจะไปอยู่กับผู้ประกอบการ ประชาชนไม่มีรายได้จากท่าเรือดังกล่าวหรืออาจมีรายได้น้อย ดังนั้นการวางแผนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ควรเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนหรือเป็นการสร้างงานสร้างอาชีพสู่ชุมชน และควรคำนึงถึงผลกระทบจากการท่องเที่ยวโดยเฉพาะตามเกาะต่างๆ ที่ประสบปัญหาการจัดการขยะมูลฝอย

5) ด้านอื่นๆ

ก. กระบวนการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องให้ความร่วมมือ

ข. การศึกษาครั้งนี้ควรศึกษารายงานการวางผังเมืองภาคใต้ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวประกอบการวางแผนพัฒนาให้สอดคล้องกัน

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 2

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ ห้องแมกโนเลีย ตึกสีภูฟ้า โรงแรมบุรีศรีภู บูติก อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเปิดการประชุม จากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร. ชาติชัย	พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ
ดร.ขวัญชัย	ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็นจากจำนวนผู้ร่วมกิจกรรมรวม 38 คน (ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนที่ไม่สนับสนุนโครงการกลับออกไปก่อน มิได้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย) จึงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก และกลุ่มสังคมและชุมชน โดยมีวิทยากรและคุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้นำในการระดมความคิดเห็น ผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. ทางเลือกการพัฒนาที่ 2 เป็นทางเลือกที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามการพัฒนาท่าเรือควรอยู่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการส่งออกของอุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์ ไปยังประเทศจีน เนื่องจากปัจจุบันใช้บริการของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูง

ข. การพัฒนาต่างๆ ในพื้นที่ ควรมีความสมดุลระหว่างผู้พัฒนาโครงการและประชาชนในพื้นที่เพื่อลดข้อขัดแย้งต่างๆ ตลอดจนการให้ข้อมูลด้านต่างๆ ให้ชุมชนได้รับทราบ เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาและให้ข้อคิดเห็นในโอกาสต่างๆ ส่วนการพัฒนาอุตสาหกรรม ต้องมีแนวทางการจัดการ การควบคุมไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน ส่วนภาครัฐก็ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงความคุ้มทุน ทั้งทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งควรจัด ZONING การพัฒนาพื้นที่ต่างๆ เพื่อให้เกิดความสอดคล้อง เช่น ให้พื้นที่เพาะปลูกกับอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรอยู่ในโซนเดียวกัน เป็นต้น

ค. การพัฒนาการท่องเที่ยวที่ผ่านมา ผลประกอบการส่วนใหญ่อยู่ที่ผู้ทุน มีส่วนน้อยที่ชุมชนได้รับการพัฒนาควรตอบสนองความต้องการและบริบทของพื้นที่ เช่น ควรพัฒนาการท่องเที่ยวควบคู่กับ การพัฒนาด้านการเกษตร เนื่องจากในพื้นที่มีการทำเกษตรที่หลากหลาย เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา นาข้าว พืชสวนและผลไม้ต่างๆ และภาคประมง เนื่องจากทุกภาคส่วน สามารถพัฒนาเพื่อรองรับและตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้

ง. กรณีการพัฒนาบนพื้นที่สาธารณะประโยชน์ ต้องมีความชัดเจนในเรื่องที่ดินที่นำไปพัฒนา เนื่องจากชาวบ้านต้องสูญเสียโอกาสใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งอาจชดเชยกลับในรูปแบบกองทุนต่างๆ

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ก. พื้นที่ทางทะเลสามารถทำประมงได้ตลอดทั้งปี ยกเว้นช่วงฤดูมรสุม ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเรือประมงพื้นบ้าน

ข. กรณีการพัฒนาท่าเรือฯ จำเป็นต้องมีแนวกันคลื่น ทำให้ผู้ประกอบอาชีพประมงต้องอ้อมแนวกันคลื่นดังกล่าวเพื่อไปทำประมง รวมทั้งพื้นที่ทำประมงบางส่วนจะหายไป นอกจากนั้นยังอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล สัตว์ทะเล และปะการังเทียมจึงต้องพูดคุยเพื่อร่วมกันหาทางออก วางแผนและจัดการ

ค. ปัจจุบันปริมาณทรัพยากรสัตว์ทะเลลดลง อาจเนื่องจากน้ำเสียจากโรงงานต่างๆ และการทำประมงที่ผิดกฎหมาย อย่างไรก็ตามหากภาครัฐมีการดำเนินงานที่จริงจัง จะส่งผลให้มีปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้น

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. การพัฒนาระบบคมนาคม ทั้งทางบก น้ำ และอากาศ จะส่งผลกระทบในเรื่องอุบัติเหตุ ถ้ามีการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม อาจส่งผลให้สถิติอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ในปัจจุบันสามารถรองรับการพัฒนาได้หรือไม่สิ่งใดคือตัวชี้วัดว่าภาคใต้จะไม่เกิดผลกระทบ หากพิจารณาจากจังหวัดระยองซึ่งมีการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม พบว่าชุมชนโดยรอบได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่การศึกษาครั้งนี้จึงควรประเมินผลกระทบทางสุขภาพและพิจารณาแนวทางการป้องกันและเยียวยา

ข. ปัจจุบันในพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ประสบปัญหาการจัดการขยะ ควรเพิ่มศักยภาพในการจัดการ เช่น การสร้างเตาเผาขยะ

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. การที่ชาวบ้านเสนอว่าไม่ต้องการโครงการใดๆ ภาครัฐควรฟังความคิดเห็นและตอบสนองความต้องการของชุมชน ที่ผ่านมามีโครงการพัฒนาต่างๆ สร้างปัญหาและผลกระทบต่อชุมชน อย่างไรก็ตามโครงการต่างๆ ย่อมมีทั้งผลดีและผลเสีย ต้องมีการศึกษาและวางแผนการจัดการให้ครอบคลุมและส่งเสริมให้คุณภาพชีวิตของชุมชนดีขึ้น กรณีโครงการท่าเรือน้ำลึก โครงการโรงไฟฟ้า มีการดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการแล้ว แสดงให้เห็นถึงผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นการวางแผนพัฒนาที่ผิดพลาด เป็นการพัฒนาตามความต้องการของภาครัฐและภาคเอกชนแต่ไม่ใช่ความต้องการของคนในพื้นที่ การพัฒนาโครงการต่างๆ ควรให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาอีกทั้งควรให้ข้อมูลที่ชัดเจนที่ผ่านมาไม่มีการแสดงข้อมูลที่จริงสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ เช่น แจ้งว่าความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดภาคใต้มีมากกว่ากำลังการผลิตของโรงงานที่มีอยู่จำเป็นต้องสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มเติม แต่ชุมชนไม่ได้ใช้ไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าดังกล่าวเป็นการพัฒนาเพื่อรองรับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ทั้งนี้การพัฒนาโครงการต่างๆ ต้องคำนึงวิถีชีวิตของชุมชน โดยต้องมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาการพัฒนาโครงการต่างๆ ไม่สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของชุมชน ส่งผลให้มีผลกระทบและปัญหาต่างๆ ตามมา

ข. ประชาชนมีความเข้าใจอยู่แล้วว่าการพัฒนาต้องมีการเปลี่ยนแปลงสำหรับกรณีโครงการศึกษาท่าเรือน้ำลึก สงขลา 2 ในพื้นที่ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ หากต้องมีการพัฒนาดังกล่าวต้องพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ต้องมีการพูดคุย ให้ข้อมูลต่างๆอย่างชัดเจน อีกทั้งยังต้องการทราบข้อมูลผลกระทบต่างๆ ที่อาจตามมาทั้งด้านบวกและด้านลบ ชาวบ้านจะเสียและได้อะไรบ้าง เช่น ที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ วิถีชีวิต เป็นต้นเนื่องจากชุมชนมีบทเรียนจากโรงแยกก๊าซและโรงไฟฟ้าในพื้นที่อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการควรรับฟังความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งโครงการเป็นหลักและให้เข้าร่วมในการพัฒนา ทำให้เกิดความขัดแย้งของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้กรณีภาษีร้อยละ 7 ซึ่งพื้นที่ที่ควรได้รับภาษีส่วนนี้ต้องเป็นพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งโครงการ แต่กลับส่งไปยังพื้นที่ที่บริษัทจดทะเบียน ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ที่กรุงเทพมหานคร ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ เสียโอกาสจากภาษีดังกล่าวในการนำมาพัฒนาพื้นที่ เป็นการจัดสรรทรัพยากรที่ไม่มีความยุติธรรม มองข้ามผู้ที่ได้รับผลกระทบที่แท้จริง

ค. ควรตั้งกองทุนจากการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่ของชุมชน ทั้งนี้ควรมีการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเป็นรายครัวเรือนและรายเดือน

ง. ควรให้ท้องถิ่นมีอำนาจในการจัดการตนเอง เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับชุมชน และรู้บริบทต่างๆ ของพื้นที่ อาจแก้ไขและจัดการปัญหาได้ดีกว่าหน่วยงานส่วนกลาง

จ. การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ภาครัฐระบุจะให้ประโยชน์กับชาวบ้าน แต่ท้ายที่สุดชาวบ้านไม่ได้อะไรจากการพัฒนา ส่งผลให้ชุมชนขาดความเชื่อมั่น

ฉ. ควรลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม โดยให้ความสำคัญกับการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส เช่น กลุ่มผู้พิการ กำพร้า สนับสนุนเงินให้ไปประกอบพิธีฮัจญ์ อุมเราะอย่างน้อยปีละ 2 คน เป็นต้น

ช. แนวทางการชดเชยกรณีมีการพัฒนาในพื้นที่ มีข้อเสนอแนะดังนี้

- ฝึกทักษะอาชีพรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นและพิจารณารับแรงงานในพื้นที่เป็นลำดับแรก
- ชดเชยที่ด้านอยู่อาศัยเป็นรายครัวเรือน
- ชุมชนควรได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโดยตรง เช่น ใช้ผลผลิตจากโครงการฟรีหรือในราคาพิเศษ เป็นต้น
- ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดตั้งสหกรณ์ตำบล
- เพิ่มจำนวนกองทุนในหมู่บ้านเพื่อกระจายให้ครอบคลุมได้ทุกกลุ่มและให้กลุ่มต่างๆ เข้าร่วมบริหารกองทุน
- ผู้พัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ควรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ถนน ขยะ รวมถึงมลภาวะต่างๆ
- ต้องมีการจัดทำข้อตกลงเรื่องการชดเชย เยียวยา และการเอื้อประโยชน์ระหว่างชุมชนและโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจให้กับชุมชน

5) ด้านอื่นๆ

ก. การพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ ได้รับการต่อต้านจากกลุ่มเดิมในทุกพื้นที่ จึงมีความต้องการให้ผู้ศึกษาหาแนวทางเพื่อให้ผู้ที่เห็นต่างร่วมพูดคุยในเวทีครั้งต่อไป

ข. ควรมีการศึกษาเปรียบเทียบผลกระทบจากโครงการที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ เพื่อให้เหตุภาพจากการพัฒนาพื้นที่ที่แท้จริง ขณะเดียวกันการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงการต่างๆ ควรเปรียบเทียบระหว่างผลกระทบและผลประโยชน์จากโครงการด้วย และควรสอดคล้องตามผังเมืองจังหวัดสงขลา

ค. ชาวบ้านมีความต้องการแสดงความคิดเห็น แต่ให้เวลาประมาณ 2-3 นาที ไม่สามารถแลกได้กับการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของชุมชนได้

ง. ควรมีการให้ข้อมูลกับชุมชนในวงกว้างโดยอาจจัดเวทีในตำบลต่างๆ เพื่อให้ทราบข้อมูลการพัฒนาและผลกระทบ

อนึ่งเมื่อเสร็จการนำเสนอผลการศึกษาของกลุ่มที่ปรึกษาและมีการซักถามแล้วเครือข่ายติดตามนโยบายการพัฒนาของรัฐที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดสงขลา ได้อ่านแถลงการณ์ไม่สนับสนุนการประชุมและไม่ยอมรับการจัดทำ SEA ของกลุ่มที่ปรึกษาก่อนเดินทางกลับออกไปโดยมิได้เข้าร่วมการระดมความคิดเห็นกับกลุ่มต่างๆ

<u>แถลงการณ์ : ไม่รับการจัดทำ SEA ของบริษัทในกลุ่มคอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด</u>

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข) มอบหมายให้กลุ่มบริษัทคอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษาและดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้ และเริ่มปฏิบัติงานมาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 นั้น และขณะนี้ได้ดำเนินงานมาถึงการรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 และต้องการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำมาประยุกต์

ทางเครือข่ายติดตามผลกระทบจากนโยบายการพัฒนาของรัฐในพื้นที่จังหวัดสงขลา ที่ประกอบด้วยหลายกลุ่มเครือข่ายฯ ได้พิจารณา เห็นว่า การจัดเวทีศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ไม่มีความชอบธรรม ด้วยเหตุผลดังนี้

SEA คือการใช้กรอบแนวคิดและกระบวนการในการวิเคราะห์ <u>ประเมินศักยภาพ</u>และ<u>ข้อจำกัดของสิ่งแวดล้อม</u> ตั้งแต่การพัฒนานโยบาย แผน แผนงาน และโครงการขนาดใหญ่ในรายสาขา หรือในเชิงพื้นที่ ที่ให้ความสำคัญกับการ<u>พัฒนาที่ยั่งยืน</u> <u>บูรณาการมิติด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีเปรียบเทียบทางเลือกในการตัดสินใจ</u> เพื่อให้การตัดสินใจนั้นมีคุณภาพ รอบคอบ โปร่งใส มี<u>ส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน</u> SEA จึงเป็นเครื่องมือหนึ่งที่จะนำมาสู่การ บูรณาการ ทั้งความคิดและการปฏิบัติการร่วมกันของหลายฝ่ายให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบและมีกระบวนการตัดสินใจ

จากหลายฝ่ายอย่างมีส่วนร่วม โดยมุ่งเป้าประสงค์ของการพัฒนาที่ยั่งยืน

แต่ที่ SEA ที่กลุ่มบริษัทฯ ได้ดำเนินการมาขัดต่อหลักการ SEA และไม่มีความชอบธรรมดังนี้

1.กระบวนการที่ผ่านมา ขาดการมีส่วนร่วมจากภาคส่วนที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรง โดยเฉพาะภาคส่วนของชาวบ้าน ที่ตั้งอยู่บนฐานทรัพยากรของแต่ละนิเวศในพื้นที่จังหวัดสงขลาที่มีความหลากหลายทั้งด้านทรัพยากรและวัฒนธรรม อันได้แก่ ชาวบ้านในโซนป่าต้นน้ำซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำให้กับคนทั้งจังหวัด พื้นที่กลางที่มีทรัพยากรลุ่มน้ำย่อยสายสายเป็นฐานการผลิตของชาวบ้านเป็นพื้นที่ราบลุ่มเหมาะแก่การทำเกษตร โซนคาบสมุทรสทิงพระ แหล่งผลิตปลูกข้าวเพื่อเลี้ยงคนทั้งจังหวัด โซนทะเลสาบสงขลาและชายฝั่งอ่าวไทย อันประกอบด้วย 6 อำเภอ ที่เป็นพื้นที่แหล่งผลิตอาหารทะเลที่สำคัญของจังหวัดสงขลา รวมถึงโซนพื้นที่เมืองซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจของจังหวัดสงขลา ที่ผ่านมากลุ่มคนที่มีความหลากหลายเหล่านี้ ไม่เคยได้เข้าไป ร่วมรับรู้เข้าใจ เรื่องSEA รวมถึงขั้นตอน กระบวนการจัดทำ SEA

แต่ทางเลือกที่ได้ถูกกำหนดมาแล้ว (ทางเลือกที่ 2) ดังนั้นทางเลือกนี้จึงไม่มีความชอบธรรม

2.ในงานการศึกษาครั้งนี้ไม่ได้มีการประเมินศักยภาพสิ่งแวดล้อมและข้อจำกัด ของพื้นที่ครอบคลุมรอบด้านทั้งด้านการพัฒนานโยบาย แผน แผนงาน โครงการขนาดใหญ่ ที่สามารถจะบอกได้ว่าจะเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อจังหวัดสงขลาได้อย่างไร และการบูรณาการมิติด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี

3.SEA ไม่ใช่การนำโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ขึ้นมาและวิเคราะห์ผลกระทบจากโครงการขนาดใหญ่รวมหลายโครงการ แต่เป็นการประเมินศักยภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ต่อการกำหนดนโยบายการพัฒนาและแผน แผนงานโครงการ

4.บริษัทคอนซัลแทนท์ ออฟเทคโนโลยี จำกัด ไม่เป็นที่ยอมรับของเครือข่ายประชาชนในจังหวัดสงขลา โดยเฉพาะ การศึกษาโครงการท่าเทียบเรือ สำหรับโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา (โรงไฟฟ้าเทคโนโลยีถ่านหินสะอาด) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่ใช้วิธีการไม่โปร่งใส เวที ค.1 มีการแจกข้าวสารให้กับชาวบ้าน เวที ค.2 ไม่มีการมีส่วนร่วมของเจ้าของพื้นที่ เวที ค.3 ใช้อำนาจรัฐไม่ให้คนเห็นต่างเข้าร่วมเวที ซึ่งขณะนี้ชาวบ้านและนักวิชาการที่มีการศึกษาข้อมูลผลกระทบมาเป็นอย่างดีจึงส่งหนังสือถึงท่านนายกฯ ให้ กฟผ.ทบทวน และรับฟังความคิดเห็นใหม่ทั้งหมด

ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่า

1.บริษัทดำเนินการไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ

2.รัฐต้องสูญเสียงบประมาณ เพราะไม่เป็นที่ยอมรับของภาคประชาชน

หากปล่อยให้การศึกษาครั้งนี้เกิดขึ้น จะเป็นการการันตีให้กับโครงการขนาดใหญ่ที่ยังไม่สิ้นสุดกระบวนการศึกษา EIA หรือ EHIEA มีความชอบธรรมให้ดำเนินการได้ จะส่งผลกระทบรุนแรงต่อคนในจังหวัดสงขลาเหมือนอย่างมาบตาพุด

ในเหตุนี้ทางเครือข่ายฯ จึงไม่เห็นด้วยกับการศึกษาในครั้งนี้ และเรียกร้องให้บริษัทได้ใช้คุณธรรม จริยธรรมในการปฏิบัติงานทุกโครงการ

ลงชื่อ

เครือข่ายติดตามนโยบายการพัฒนาของรัฐที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดสงขลา ประกอบด้วย

-กลุ่มจะนะรักษ์ถิ่น

-กลุ่มเทพารักษ์ถิ่น

-กลุ่มเครือข่ายผังเมืองผังชีวิตจังหวัดสงขลา

-กลุ่มพิทักษ์สิทธิชุมชนเขาคูหา อ.รัตภูมิ จ.สงขลา

-กลุ่มอนุรักษ์และพัฒนาลุ่มน้ำคลองรัตภูมิ

-กลุ่มเครือข่ายเฝ้าระวังชายหาด

ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559

เพจโทรติดต่อ 089-7986645

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 3

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ ห้องบุษราคัม โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายพงศ์เทพ ไข่มุกด์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช กล่าวเปิดการประชุม กล่าวเปิดการประชุม จากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากร ซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร. ชาติชัย	พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ
ดร.ขวัญชัย	ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็น ซึ่งมีผู้ร่วมกิจกรรมรวม 36 คน จึงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก และกลุ่มสังคมและชุมชน ผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. การพัฒนาโครงการปิโตรเคมีในพื้นที่อำเภอสิชล ไม่เป็นที่ต้องการของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตามหากจำเป็นต้องพัฒนาด้านพลังงานในพื้นที่ ควรเป็นพลังงานทางเลือก เนื่องจากปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ได้ส่งผลกระทบต่อชุมชน เช่น น้ำเสียจากโรงงานปาล์มน้ำมัน กลิ่นเหม็นจากโรงงานปลาป่น ซึ่งยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ หากภาครัฐมีความต้องการพัฒนาควรแก้ไขปัญหาดังกล่าวในพื้นที่ก่อนในทำนองเดียวกันกับด้านอำเภอขยายการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่ แต่ต้องมีการเปิดเผยข้อเท็จจริงให้ทราบ มีการเปรียบเทียบเชิงตัวเลขของผลดีและผลเสียที่จะเกิดขึ้นรวมทั้งระบุได้ว่าชุมชมจะเสียและได้อะไร ต้องการตัดสินใจร่วมกันและเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาชีพและทรัพยากรในพื้นที่

ข. อำเภอขนอมมีพื้นที่แตกต่างจากพื้นที่อื่น อีกทั้งมีความหลากหลายของทรัพยากร เช่น โลมาสีชมพู หญ้าทะเลแหล่งสุดท้าย หากมีการส่งเสริมภาคการท่องเที่ยว จะช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ได้ดี ทั้งนี้การท่องเที่ยวอำเภอขนอม ไม่ต้องการให้มีการเติบโตแบบรวดเร็ว แต่ต้องการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่มาท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย ที่ต้องการพักผ่อนและสัมผัสธรรมชาติ ซึ่งจะมาปีละประมาณ 2 ครั้ง อีกทั้งโรงแรมต่างๆ ในพื้นที่ได้ร่วมมือกับชุมชนต่างๆ เช่น การพานักท่องเที่ยวไปชมวิถีชีวิตท้องถิ่น เป็นต้น ทั้งนี้นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่มาท่องเที่ยวอำเภอขนอม ชอบการเดินทางโดยรถไฟ แต่ระบบรางมีปัญหาขาดการพัฒนา หากมีการผลักดันโครงข่ายการคมนาคมระหว่างสนามบินภูเก็ตกับพื้นที่อื่นๆ ในจังหวัดภาคใต้ จะช่วยส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวได้อีกช่องทางหนึ่ง อีกทั้งการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ รายได้จะไปสู่ชุมชน ชุมชนมีโอกาสในการประกอบอาชีพเพิ่มขึ้น ซึ่งต่างจากจังหวัดที่พัฒนาอุตสาหกรรม ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้าง ถูกนายจ้างจับเป็นตัวประกัน ไม่มีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ ที่ดินส่วนใหญ่เป็นของนายทุน อย่างไรก็ตามหากพิจารณาจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจฉบับต่างๆ มีความต้องการสร้างและพัฒนาที่หลากหลาย แต่การวางแผนดังกล่าวเป็นการกระตุ้นให้ชาวบ้านเป็นหนี้ การพัฒนาสังคมหรือภาคส่วนต่างๆ ด้วยเงิน จะช่วยให้เศรษฐกิจโตเฉพาะช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งไม่มีความมั่นคงในการพัฒนา ทั้งนี้ควรส่งเสริมให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง เพื่อเป็นส่วนช่วยกระตุ้นในการพัฒนา

ค. จังหวัดนครศรีธรรมราช วางแผนส่งเสริมภาคการเกษตร การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม ภายใต้กรอบการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันและจังหวัดชายฝั่งอ่าวไทยนั้น จังหวัดมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ ตั้งอยู่ที่อำเภอทุ่งสง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างเทศบาลทุ่งสงและการรถไฟแห่งประเทศไทย อีกทั้งยังมีชุมทางทุ่งสง ซึ่งเป็นชุมทางรถไฟภาคใต้ สามารถเป็นส่วนช่วยเสริมในการวางแผนพัฒนาสำหรับการศึกษาครั้งนี้

ง. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เชื่อมระหว่างจังหวัดกระบี่และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ควรกระตุ้นการลงทุนส่งเสริมให้เอกชนลงทุนพัฒนาพื้นที่ในแนวสองข้างทาง เช่น จัดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ สำหรับการท่องเที่ยวเพื่อให้มีการลงทุนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยวหยุดใช้บริการในพื้นที่ดังกล่าวนอกจากนี้ในเส้นทางระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดใกล้เคียง เป็น 2 ช่องจราจร ควรขยายเป็น 4 ช่องจราจร จะช่วยกระตุ้นในเรื่องการเดินทาง และการขนส่งสินค้า ระหว่างอำเภอทุ่งสง อำเภอทุ่งใหญ่ และจังหวัดกระบี่ และควรพัฒนา SOUTHERN AIRPORTที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อเป็นศูนย์กลางการเดินทางในแถบภาคใต้ตอนกลางด้านฝั่งอ่าวไทย

จ. การวางแผนพัฒนาต้องสามารถแก้ไขปัญหาของพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อย่างสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่

ฉ. เส้นทางเลียบชายฝั่งระหว่างอำเภอขนอมและอำเภอสิชลระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร สามารถพัฒนาเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ แต่การพัฒนาเส้นทางดังกล่าวไม่ได้รับความสนใจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ต้องเดินทางอ้อมโดยใช้เส้นทางอื่นระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร หากพัฒนาเส้นทางดังกล่าวจะช่วยลดระยะทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้

ช. ควรเปลี่ยนการลงทุนพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ มาเป็นการนำงบประมาณมาพัฒนาระบบคมนาคมในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการเดินทางกับแหล่งท่องเที่ยวต่างๆรวมถึงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดชายฝั่งอันดามันและจังหวัดชายฝั่งอ่าวไทย ซึ่งอยู่ในแผนของกระทรวงการท่องเที่ยว แต่ยังไม่นำมาบูรณาการและดำเนินการร่วมกับกระทรวงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ก. การท่องเที่ยวเป็นการพึ่งพิงทรัพยากรธรรมชาติ แต่เป็นภาคที่สร้างผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามการส่งเสริมหรือการพัฒนาการท่องเที่ยว มีความต้องการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนด ควบคุม และจัดการการท่องเที่ยวด้วยตนเอง ในด้านภาษีที่จะเข้าไปยังส่วนกลาง ซึ่งไม่สอดคล้องกับแหล่งที่มาของรายได้ จึงไม่เอื้อต่อการพัฒนาของพื้นที่นั้น อย่างไรก็ตามการพัฒนาการท่องเที่ยวที่อำเภอขนอม ไม่มีความต้องการให้เติบโตมากกว่าที่เป็นอยู่ แต่ควรหากิจกรรมเพื่อให้นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเงินให้เพิ่มขึ้นและเป็นการส่งเสริมการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบมีส่วนร่วม หรือการท่องเที่ยวชุมชน

ข. พื้นที่ชายฝั่งทะเลมีความอุดมสมบูรณ์ แต่ปัจจุบันประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง จึงต้องการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเป็นแหล่งอาหารที่ปลอดภัยของโลก ส่งเสริมให้ชุมชนผลิตสินค้าทั้งจากภาคเกษตรและภาคประมง ซึ่งอาชีพประมงชายฝั่งเป็นอาชีพดั้งเดิมและเป็นอาชีพหลักของชุมชน แต่ไม่มีที่จอดเรือประมง เนื่องจากผู้ประกอบการเข้ามาครอบครองทำธุรกิจในพื้นที่บริเวณชายฝั่ง

ค. ที่อำเภอท่าศาลา พบปลาโลมาตาย ซึ่งผ่านมาประมาณ 10 ปี ยังไม่สามารถหาคำตอบได้ถึงสาเหตุดังกล่าว ซึ่งชาวบ้านมีความหวาดระแวงว่าอาจมาจากกิจกรรมเกี่ยวกับน้ำมันที่ส่งผลต่อสิ่งแวดล้อม

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน หน่วยงานส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินงานได้เต็มที่ เช่นเดียวกันการร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่ค่อยได้รับการตอบสนอง

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. จากการตรวจสอบชั้นดินประมาณเมื่อ 7-8 ปีที่ผ่านมาในหลายพื้นที่ ทำให้ชาวบ้านมีความกังวลต่อการพัฒนาพื้นที่ว่าจะมีโครงการพัฒนาต่างๆ เช่น โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ปิโตรเคมี เป็นต้น

ข. วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร เข้าเงื่อนไขมรดกโลก อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางอาณาจักรลังกา ได้มีความพยายามผลักดันให้เป็นมรดกโลก ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต

ค. การพัฒนาพื้นที่ ต้องคำนึงถึงความยั่งยืนของสังคมและชุมชน ให้สังคม ชุมชนอยู่ได้เหมือนเดิม มีความเข้มแข็ง วิถีชีวิต วัฒนธรรม ประเพณี ไม่เปลี่ยนแปลง ที่ผ่านมาเป็นการพัฒนาโดยยึดระบบเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว ซึ่งไม่ประสบผลสำเร็จ อย่างไรก็ตามสังคมต้องเกิดการเรียนรู้การเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นเพื่อปรับตัว เช่น สภาพสังคม สิ่งแวดล้อมอาชีพ การดำรงอยู่ ซึ่งการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่จำเป็นต้องให้ความรู้และทำความเข้าใจกับชุมชนเพื่อให้ชุมชนเกิดการเรียนรู้ ร่วมถึงการให้ชุมชนมีส่วนร่วม อีกทั้งต้องพูดคุยและทำความเข้าใจกับชุมชนก่อนวางแผนหรือตัดสินทำการพัฒนาเพื่อลดข้อขัดแย้งต่างๆ

ง. ควรจัดการเรียนรู้โดยมีหลักสูตรเฉพาะสำหรับท้องถิ่น สอดคล้องกับอาชีพ วัฒนธรรมและประเพณีส่งเสริมการการถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร

จ. การศึกษาครั้งนี้ ควรศึกษาข้อจำกัดภายใต้บริบทของแต่ละพื้นที่ อีกทั้งท้องถิ่นต้องทำความเข้าใจกับสมาชิกในท้องถิ่นถึงบทบาทและการศึกษาครั้งนี้ ซึ่งเป็นการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ด้วย อย่างไรก็ตามหากมีการพัฒนาควรส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่เป็นลำดับแรกเพื่อการกระจายรายได้สู่ชุมชน

5) **ด้านอื่นๆ**

ก. การศึกษาครั้งนี้ ควรศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสุขภาพ ตัวอย่างกรณีโครงการพัฒนาที่ผ่านมาในอำเภอขนอม ชุมชนมีการตอบรับที่ดี แต่หากมีการศึกษาในเชิงลึกจะพบว่าชุมชนโดยรอบได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานที่ผ่านมาจวบจนปัจจุบัน การตั้งกองทุนต่างๆ สำหรับชุมชนนั้นๆ อาจช่วยไม่ได้มากนัก

ข. ควรกำหนดยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนลงไปในแต่ละกลุ่ม เนื่องจากภาคใต้มีทรัพยากรที่หลากหลาย เช่น ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การขนส่ง ซึ่งการกำหนดยุทธศาสตร์ดังกล่าว จะช่วยให้รัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณแต่ละด้านอย่างถูกต้อง ได้ผลลัพธ์ที่ดี

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 4

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น. ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนางสาวกฤติกา บูรณะดิษ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกล่าวรายงาน และนายสมดี คชายั่งยืน ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร กล่าวเปิดการประชุมจากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค
ดร.ขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คุณดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็นโดยมีจำนวนผู้ร่วมกิจกรรมรวม 33 คน จึงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก และกลุ่มสังคมและชุมชน โดยมีวิทยากรและคุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้นำในการระดมความคิดเห็นผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. เส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงจากจังหวดชุมพรไปยังท่าเรือระนองไม่ค่อยสะดวกเนื่องจากเป็นแบบ 2 ช่องทางจราจร ควรขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบันได้มีการได้ขยายเส้นทางดังกล่าวแล้ว โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ พ.ศ. 2562 ทั้งนี้หากพิจารณาจากที่ตั้งเห็นได้ว่าจังหวัดชุมพรเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่กลางของจังหวัดชายฝั่งอ่าวไทย หากส่งเสริมให้มีท่าเรือชุมพร เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือแหลมฉบังจังหวัดชลบุรี ท่าเรือชุมพร และท่าเรือระนอง จะเป็นการกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม ท่าเรือระนองควรต้องแก้ไขข้อจำกัดในการให้บริการ ทั้งด้านศุลกากรและการเข้าออกท่าเรือให้เหมาะสมด้วย

ข. การเชื่อมต่อเส้นทางทางน้ำระหว่างแม่น้ำชุมพร และคลองวัลย์ (คลองสาขาของแม่น้ำกระบุรี) จะช่วยให้สามารถเดินทางและขนส่งสินค้าทางเรือ ที่จะลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง หากมีการดำเนินการดังกล่าว จำเป็นต้องมีการปรับแต่งคลอง ที่อาจต้องมีการเวนคืนที่ดิน แต่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อย และต้องคำนึงถึงระดับน้ำทะเลฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย เนื่องจากมีระดับน้ำแตกต่างกัน อีกทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศในน้ำ ทั้งนี้หากเปลี่ยนเป็นการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทางบกอาจส่งผลกระทบน้อยกว่า

ค. จังหวัดชุมพรมีท่าเรือเอกชน ซึ่งเป็นท่าเรือขนาดเล็กในพื้นที่ จึงอาจไม่จำเป็นต้องมีท่าเรือขนาดใหญ่ในพื้นที่ สำหรับการผลักดันโครงการท่าเรือชุมพร เห็นว่าอาจส่งผลให้มีอุตสาหกรรมต่างๆ ตามมา ซึ่งอนาคตอาจไม่แตกต่างกับพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคตะวันออก ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ไม่มีความต้องการ อีกทั้งทรัพยากรสัตว์น้ำ ก็อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการดังกล่าว เนื่องจากทะเลในจังหวัดชุมพรเป็น

แหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ และเป็นที่พื้นที่อพยพของปลาทู ผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์น้ำจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบอาชีพประมง และชุมชนชายฝั่งทะเล ที่ผ่านมามีการต่อต้านการดำเนินโครงการดังกล่าวจากประชาชนในพื้นที่อำเภอปะทิว เพราะเห็นว่าที่ตั้งของท่าเรือไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีท่ายื่นออกไปในทะเลซึ่งควรเป็นท่าเรือชายฝั่งมากกว่า อีกทั้งท่าเรือดังกล่าวจำเป็นต้องมีแนวกันคลื่น ลม ซึ่งใช้หินทำเป็นแนวดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลต่อการหมุนเวียนของกระแสน้ำ ทำให้เกิดการกัดเซาะบริเวณชายฝั่งทะเล ส่วนที่เป็นผลดีก็คือด้านหลังแนวกันคลื่นอาจเป็นแหล่งที่อยู่ของสัตว์น้ำแห่งใหม่

ง. จังหวัดภาคใต้ มีชายหาดตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีชายหาดที่สวยงาม สามารถพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ ซึ่งปัจจุบันยังไม่การส่งเสริมหรือกระตุ้นการท่องเที่ยวมากนัก นอกจากนี้ควรพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่

- สนามบิน และจำนวนสายการบิน
- ที่พัก ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีโรงแรมและรีสอร์ทระดับ 5 ดาว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว
- พัฒนาเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว อีกทั้งจังหวัดชุมพรยังสามารถเชื่อมต่อการท่องเที่ยวเกาะต่างๆ ทั้งในและนอกจังหวัด

จึงควรเชื่อมต่อเส้นทางการเดินทางทั้งทางบก น้ำ และอากาศ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวในจังหวัดต่างๆ มายังจังหวัดชุมพร นอกจากนี้เส้นทางเลียบชายฝั่งยังเป็นการเพิ่มเส้นทางเลือกจากการใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 โดยเฉพาะในกรณีที่เส้นทางใดเส้นทางหนึ่งหนึ่งถูกปิด อย่างไรก็ตามการเลือกพื้นที่ในการส่งเสริมหรือพัฒนาต่างๆ ควรเป็นทางเลือกที่เหมาะสมและมีความชัดเจนในการลงทุน

จ. การพัฒนาโครงการต่างๆ ต้องใช้เวลาประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับชุมชน เพราะประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีความผูกพันกับพื้นที่ ไม่ต้องการย้ายไปอยู่พื้นที่ใหม่ นอกจากนี้การพัฒนาควรยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียง เนื่องการพัฒนาโดยมุ่งไปที่ภาคเศรษฐกิจเพียงมิติเดียว อาจส่งผลให้สังคมเสื่อมถอย ซึ่งถึงแม้รายได้ของจังหวัดชุมพรหรือรายได้ของจังหวัดในภาคใต้อาจน้อยกว่าภาคตะวันออก แต่ผลดีและผลเสียที่จะเกิดขึ้นมีความแตกต่างกันมาก อีกทั้งในการกระตุ้นเศรษฐกิจและรายได้ของภาคใต้ ควรพิจารณาในประเด็นการกระจายไปสู่ภาคส่วนต่างๆซึ่งที่ผ่านมารายได้หรือผลประกอบการ ส่วนใหญ่อยู่ที่ผู้ประกอบการ ชุมชนจะได้รับเฉพาะผลกระทบจากการพัฒนาเท่านั้น นอกจากนี้บางส่วนยังเห็นว่าภาครัฐไม่มาลงทุนทำโครงการขนาดใหญ่ชาวชุมพรก็อยู่ได้ เงินไม่ใช่ส่วนสำคัญแต่ขอให้มีความสุขก็พอ

ฉ. การพัฒนาพื้นที่ในด้านต่างๆ มีทั้งผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบ ซึ่งต้องพิจารณาให้ครอบคลุมประเด็นทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ต้องทำความเข้าใจกับชุมชนและเครือข่ายต่างๆ ถึงการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่ต้องตามมา เช่น ไฟฟ้า ถนน ระบบราง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การพัฒนาพื้นที่ควรพัฒนาใช้สิ่งที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เช่นการพัฒนาระบบคมนาคม โดยเฉพาะระบบรางเพื่อกระตุ้นการลงทุนและเชื่อมต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว

ช. การส่งเสริมภาคเกษตร ทั้งการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลผลิต การแปรรูปสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร มีความเหมาะสมกว่าการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผลผลิตทางการเกษตร เช่น ปาล์ม ยางพารา และผลไม้ต่างๆ เช่น ทุเรียน มังคุด ลองกอง เงาะ มะพร้าว กล้วยหอม และกล้วยเล็บมือนาง หากมีการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง สามารถกระจายสินค้าไปยังประเทศสิงคโปร์ ประเทศจีน เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันผลผลิตทางการเกษตรของภาคใต้ต้องส่งไปท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งใช้เวลานาน ส่งผลให้เสียโอกาสทางธุรกิจ หากมีการเชื่อมต่อระบบการขนส่งช่วยให้ประหยัดเวลาและเป็นการสร้างโอกาสในการ

ประกอบธุรกิจ นอกจากนี้การส่งเสริมการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรประกอบกับการใช้เทคโนโลยีจะช่วยสนับสนุนการก้าวสู่ครัวโลกด้วย

ซ. ทางเลือกที่ 3 เป็นทางเลือกที่ไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากส่งผลกระทบต่อชุมชนทั้งด้านวิถีชีวิต การประกอบอาชีพ การท่องเที่ยว และสิ่งแวดล้อม ซึ่งรายได้จากภาคการท่องเที่ยว เป็นรายได้ที่มีมูลค่าสูง หากได้รับผลกระทบจากการพัฒนาอาจส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ

ฌ. ด้านพลังงาน ควรพิจารณาเลือกใช้พลังงานทดแทน แทนการใช้พลังงานจากถ่านหิน เนื่องจากมีผลกระทบมาก และชุมชนขาดความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการโรงไฟฟ้า ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมและจัดการ อีกทั้งควรสนับสนุนการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในครัวเรือนด้วย

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ตลอดระยะเวลากว่า 10 ปี ของการพัฒนาส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน ทำให้พื้นที่ป่าชายเลนลดลง นอกจากนี้ยังมีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ส่วนในทะเลก็เกิดแพลงค์ตอนบูม

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. จังหวัดชุมพรไม่มีพื้นที่กักเก็บน้ำ ซึ่งในอนาคตอาจมีปัญหาด้านปริมาณน้ำใช้ เนื่องจากมีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ทั้งประชากรในพื้นที่และประชากรแฝง ส่วนโครงการเขื่อนท่าแซะ ซึ่งได้มีการผลักดันโครงการกว่า 20 ปีแล้ว ปัจจุบันยังคงถูกคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ ซึ่งอาจต้องยกเลิกโครงการ ขณะเดียวกันก็มีเสนอให้สร้างฝายชะลอน้ำเพื่อกักเก็บน้ำไว้ในลำน้ำแทน

ข. ปัญหาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประกอบด้วย

- การบุกรุกพื้นที่ป่าเพื่อทำการเพาะปลูก
- พื้นที่กำจัดขยะมูลฝอย (แบบฝังกลบ) มีไม่เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอย
- มีสิ่งก่อสร้างขวางลำคลองสาธารณะทำให้น้ำระบายไม่ทันเกิดน้ำท่วม
- น้ำเสียและกลิ่นเหม็นจากโรงงานอุตสาหกรรม (ปัจจุบันในจังหวัดชุมพรมีโรงแรมสกัดน้ำมันปาล์ม รวม 40 โรง แบ่งเป็นโรงงานที่ใช้กระบวนการ Wet Process จำนวน 13 โรง ที่เหลือเป็นแบบ Dry Process) นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียจากสะพานปลาและชุมชน

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. ประชากรส่วนใหญ่ของจังหวัดชุมพร ประกอบอาชีพประมง ซึ่งเป็นประมงเรือเล็ก (ขนาดต่ำกว่า 10 ตันกรอส) สัตว์น้ำที่จับได้มีทั้งขายให้ผู้ประกอบการนำไปบริการนักท่องเที่ยว และตามตลาดต่างๆ นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการแพปลาในจังหวัดสมุทรสาครมารับซื้อปลาจากชาวประมงในจังหวัดชุมพร ในขณะที่บางส่วนส่งไปยังจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการกระจายสัตว์น้ำ นอกจากนี้ยังมีหอยมือเสือ ซึ่งเป็นทรัพยากรสัตว์น้ำที่จังหวัดอื่นพบน้อย นอกจากทำประมงแล้วชาวประมงสามารถปรับปรุงเรือเพื่อบริการนักท่องเที่ยว เช่น กิจกรรมตกหมึก ตกปลา ล่องเรือ เป็นต้น

ข. จังหวัดชุมพรมีแรงงานต่างชาติประมาณ ร้อยละ 80 ทำงานที่คนในพื้นที่ไม่นิยมทำ อย่างไรก็ตามหากมีโครงการพัฒนาต่างๆ ควรส่งเสริมการจ้างแรงงานใช้แรงงานในพื้นที่เป็นหลัก เนื่องจากหากเป็นแรงงานต่างชาติ อาจส่งผลกระทบต่อปัญหาอาชญากรรม โรคติดต่อ ที่อาจตามมา ทั้งนี้ควรมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆ เพื่อวางแผนจัดการและแก้ไขปัญหา

ค. รถบริการสาธารณะมีจำนวนบริการไม่เพียงพอ นอกจากนี้ยังมีจุดจอดพักรถกระจายอยู่หลายแห่ง จึงเห็นว่าควรจัดให้รถบริการเหล่านั้นจอดในสถานที่เดียวกัน

ง. คุณภาพการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ไม่ค่อยได้รับการเชื่อมั่นจากประชาชนในพื้นที่ ทำให้ไม่นิยมไปใช้บริการ ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างชาติ

จ. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัย มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันปราบปราม เช่น กล้องวงจรปิด เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ไม่ทันสมัย เป็นต้น รวมทั้งจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายปฏิบัติการมีจำนวนไม่เพียงพอ

ฉ. การให้เวลาไปกับการใช้เครื่องมือสื่อสาร มีผลให้คุณภาพการศึกษาเด็กด้อยลง และจากการที่ชาวชุมพรมีฐานะเศรษฐกิจที่ค่อนข้างดี ทำให้เด็กไม่กระตือรือร้นในการเรียนและยังเอื้อต่อการติดยาเสพติด ส่วนการส่งเสริมการศึกษาควรเน้นการเรียนการสอนสายอาชีพให้มีคุณภาพทั้งด้านประมงและด้านเกษตรกรรม

5) ด้านอื่นๆ

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ เป็นแนวทางในการจัดพื้นที่ และสร้างความสมานฉันท์ในภาคใต้ อย่างไรก็ตาม ควรศึกษาภาพรวมของศักยภาพพื้นที่ให้ครอบคลุม ทั้งนี้การพิจารณาต่างๆ ควรครอบคลุมมิติสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม ความคุ้มค่า และความคุ้มทุน อีกทั้งควรสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนาภาคใต้

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 5

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น. ณ ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนางสาวกฤติกา บูรณะดิษ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวรายงาน และนายสุริยันต์ กาญจนศิลป์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง กล่าวเปิดการประชุมจากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
คุณบำเพ็ญ	สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็นโดยมีจำนวนผู้ร่วมกิจกรรมรวม 31 คน จึงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก และกลุ่มสังคมและชุมชน โดยมีวิทยากรและคุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้นำในการระดมความคิดเห็นผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. การพัฒนาภาคใต้ควรเป็นไปตามทางเลือกที่ 2 และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ตลอดจนเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ เพื่อรองรับการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3 ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมอย่างไรก็ตามการส่งเสริมอุตสาหกรรม ควรเป็นอุตสากรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และต้องไม่เป็นอุตสาหกรรมหนัก

ข. การพัฒนาจังหวัดระนอง สามารถพัฒนาได้ 2 ด้าน คือการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เนื่องจากจังหวัดระนองมีน้ำพุร้อน ซึ่งเป็นน้ำแร่ที่ดีที่สุด เนื่องจากไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีกำมะถัน ทั้งนี้ภาคเอกชนเสนอให้ต่อท่อจากน้ำพุร้อนไปยังที่พักของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างสถานที่ท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดระหว่างจังหวัด และระหว่างประเทศ (เช่น พม่า) ให้มีความสะดวก และอีกด้านหนึ่งคือการค้าชายแดน เนื่องจากจากจังหวัดระนองสามารถเดินทางไปยังประเทศพม่า ใช้เวลาประมาณ 40 นาที โดยปีที่ผ่านมาการค้าชายแดนมีรายได้ประมาณ 19,000 ล้านบาท ทั้งนี้บริเวณบ้านกระบุรี สามารถผลักดันโครงการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทั้งสองประเทศได้

ค. ควรพัฒนาระบบคมนาคมในภาคใต้ให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว เช่น จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา เป็นต้น นอกจากนี้ควรขยายทางวิ่งของสนามบินระนอง และเพิ่มจำนวนสายการบิน เพื่อรองรับการเดินทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีเพียง 1 สายการบินที่ให้บริการมายังจังหวัดระนอง (วันละ 2 เที่ยวบิน)

ง. เส้นทางคมนาคมมายังจังหวัดระนองส่วนใหญ่เป็นถนน 2 ช่องจราจร อีกทั้งยังผ่านไหล่เขาจึงมีความคดเคี้ยว เป็นผลให้ต้องใช้เวลาในการเดินทางพอสมควร ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทได้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ พ.ศ. 2560 อย่างไรก็ตามการส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าชายแดน และการขนส่งสินค้า ยังเป็นความต้องการของพื้นที่ ปัจจุบันมีรถบรรทุกสินค้าทางการเกษตร วัสดุก่อสร้าง ตลอดจนสินค้าที่ส่งออกทางท่าเรือ ผ่านมายังจังหวัดระนองจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อปัญหาอุบัติเหตุจราจรเพิ่มขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรร่วมมือในการวางแผนรองรับปัญหาและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น

จ. ปัจจุบันมีเรือยอร์ชจากจังหวัดภูเก็ตมายังจังหวัดระนอง จึงควรผลักดันให้มีศูนย์ซ่อมเรือยอร์ชและท่าเทียบเรือยอร์ช เพื่อส่งเสริมการเดินทางระหว่างเกาะต่างๆ และข้ามไปยังมะริด ประเทศพม่า

ฉ. ท่าเรือระนองมีร่องน้ำลึก เรือขนาดใหญ่สามารถเข้าใช้บริการได้ แต่ประสบปัญหาการบริหารงานที่ทำให้เกิดความไม่คล่องตัวกับผู้มาใช้บริการ จึงไม่ประสบความสำเร็จในการให้บริการ จึงควรแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางทะเล และเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเล ขณะเดียวกันควรส่งเสริมการเปิดตลาดการค้าแห่งใหม่ เช่น ประเทศอินเดีย และประเทศศรีลังกา เป็นต้น เนื่องจากประเทศอินเดีย เป็นมีความต้องการยางพาราจำนวนมาก รวมทั้งผลักดันให้มีระบบขนส่งทางรางเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้ามายังท่าเรือระนอง

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ก. นักท่องเที่ยวที่มายังจังหวัดระนอง ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย ซึ่งนิยมท่องเที่ยวและพักผ่อนในพื้นที่ที่เป็นธรรมชาติ จึงควรมีการผลักดันส่งเสริมการเดินทางไปยังเกาะต่างๆ เพื่อเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยว

ข. เรือประมงของประเทศไทย สามารถเข้าไปทำประมงในน่านน้ำของประเทศพม่าได้ แต่เรือประมงต้องขออนุญาตเข้า-ออก โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบทุกครั้งตามกฎของ IUU จากกฎดังกล่าวทำให้ปัจจุบันมีเรือประมงที่สามารถออกทำประมงได้ประมาณร้อยละ 70 ของเรือประมงทั้งหมด สำหรับสัตว์น้ำที่จับได้บางส่วนส่งไปยังโรงงานแปรรูปสัตว์น้ำในพื้นที่และบางส่วนส่งไปยังจังหวัดสมุทรสาคร ส่วนปัญหาจากการทำประมงก็คือบริเวณสะพานปลา หรือบ่อบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ น้ำเสียจากสะพานปลาจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าว

ค. จังหวัดระนองเป็นแหล่งผลิตอาหารทะเลและกระจายไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคกลางประภาคใต้ และเพื่อให้สอดคล้องกับการเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพจึงควรเน้นด้านความปลอดภัยของอาหาร

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. จังหวัดระนอง มีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สมบูรณ์ พื้นที่ร้อยละ 80 เป็นพื้นที่ภูเขาและป่าไม้ อีกทั้งยังมีอุทยานแห่งชาติหลายแห่ง ซึ่งเป็นผลให้มีข้อจำกัดในการลงทุนและกิจกรรมกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคท่องเที่ยว สำหรับพื้นที่เกษตรประมาณร้อยละ 14 ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพารา และปาล์มน้ำมัน(พื้นที่เกษตร 600,000 ไร่ พื้นที่ปลูกยางทั้งหมด 200,000 ไร่มีผลผลิตจากยางทั้งหมด 2 ประเภท คือยางแผ่นดิบ และยางก้อน นอกจากนี้ยังมีกาแฟโรบัสตา ซึ่งได้รับความนิยมไม่ต่างจากกาแฟจังหวัดชุมพร

ข. จังหวัดระนองประสบปัญหาภัยแล้ง เนื่องจากแหล่งน้ำที่มีอยู่ไม่สามารถกักเก็บน้ำได้ จึงควรทำฝายกั้นน้ำหรือขุดลอกแหล่งน้ำ และให้มีระบบการจัดการที่ดี ปัญหาขาดแคลนน้ำส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเกาะ เช่น ที่เกาะพยามซึ่งแก้ปัญหาด้วยการขุดบ่อบาดาลนำน้ำขึ้นมาใช้ เป็นต้น

ค. ปัญหาขยะมูลฝอย ปัจจุบันแต่ละท้องถิ่นกำจัดกันเองแต่รับรองไม่ได้ทั้งหมด จึงเห็นว่าควรใช้พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมซึ่งเป็นพื้นที่ของรัฐมาใช้เป็นที่กำจัดขยะหรือสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ โดยทำความเข้าใจกับชุมชนถึงความสำคัญและผลกระทบที่ตามมาทั้งทางบวกและลบ

ง. จังหวัดระนองมีพื้นที่ปฏิรูปที่ดินประมาณ 1,000 ไร่ สามารถส่งเสริมหรือพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษได้ อย่างไรก็ตามปัญหาเอกสารสิทธิ์ยังคงเป็นปัญหาสำคัญของพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่หรือการลงทุนต่างๆ

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. ขาดแรงงานช่วงฤดูท่องเที่ยว เนื่องจากเมื่อหมดช่วงดังกล่าวแรงงานจะเดินทางไปรับจ้างยังจังหวัดอื่นๆ แล้วไม่กลับมา เมื่อเปิดฤดูท่องเที่ยวใหม่จึงหาแรงงานที่มีประสบการณ์ได้ยาก ต้องพัฒนาขึ้นมาใหม่เป็นวัฏจักร

ข. การพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ควรสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่และสร้างอาชีพให้กับชุมชน เช่น การอบรมให้ความรู้เพื่อบริการสปา การพัฒนาไกด์ชุมชน การฝึกอบรมด้านภาษาต่างประเทศ (ปัจจุบัน อบจ.ระนอง จัดอบรมภาษาอังกฤษให้บุคคลทั่วไปฟรี) การให้ความรู้เรื่องมาตรฐานการเป็นไกด์ทัวร์ทางทะเล เป็นต้น

ค. แรงงานต่างชาติในจังหวัดระนองมีจำนวนมาก เพิ่มภาระต่อระบบให้บริการสาธารณสุขและความเสียงต่อโรคอุบัติใหม่และโรคติดต่อที่มากับแรงงานดังกล่าว นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความปลอดภัย ตลอดจนมีการแย่งอาชีพที่เป็นของคนไทยด้วย (ขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง)

5) ด้านอื่นๆ

-

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 6

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคีรีสอร์ทแอนด์สปา อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนางสาวกฤติกา บูรณะดิษ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกล่าวรายงาน และนายวิจิตต์ นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเปิดประชุม จากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษาประกอบด้วย แนวทางการศึกษา ทางเลือกเพื่อการพัฒนาและขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร.ปฤษฎางค์	สกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค
ดร.ขวัญชัย	ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัย จากนั้นเป็นการแบ่งกลุ่มเพื่อระดมความคิดเห็นโดยมีจำนวนผู้ร่วมกิจกรรมรวม 25 คน จึงแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม และกลุ่มสังคมและชุมชน โดยมีวิทยากรและคุณนิมิต บำรุงจิตต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้นำในการระดมความคิดเห็นผลจากการอภิปรายและการแบ่งกลุ่มระดมความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สรุปได้ดังนี้

1) ด้านการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ก. การพัฒนาภาคใต้ควรเน้นไปที่ภาคการท่องเที่ยว แต่หากจะเป็นอุตสาหกรรมก็ควรเป็นอุตสาหกรรมที่รองรับผลผลิตจากพื้นที่ เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน สัตว์น้ำจากการทำประมง เป็นต้น อย่างไรก็การเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในภาคใต้ยังไม่สะดวกนัก ควรพัฒนาเส้นทางคมนาคมทั้งถนนและสะพานให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น

ข. ทิศทางการพัฒนาจังหวัดกระบี่ ควรเน้นไปที่การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางเกษตร (ปาล์มน้ำมัน) ทั้งนี้ ควรพัฒนาสนามบิน เช่น ขยายทางวิ่งเพื่อให้สามารถรับนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นด้วย

ค. การส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ไม่ต้องการจำนวนนักท่องเที่ยวมากขึ้น แต่ต้องการนักท่องเที่ยวที่มีการใช้จ่ายมาก ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นระบบเศรษฐกิจภายในจังหวัด เช่น นักท่องเที่ยวกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย ที่นิยมพักผ่อนในพื้นที่เป็นระยะเวลานานและมีการใช้จ่ายจำนวนมาก อย่างไรก็ตามควรเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสทางการท่องเที่ยว ทั้งนี้สมาชิกในจังหวัดต้องเป็นเจ้าบ้านที่ดี เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับประสบการณ์ที่ดีกลับไปและเป็นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไปในตัว นอกจากนี้ควรเชื่อมโยงการท่องเที่ยวให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม ทั้งชุมชน ภาคเกษตรและภาคประมง เพื่อเป็นการกระจายรายได้ และสร้างแรงจูงใจในการพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งควรวางแผนกระจายนักท่องเที่ยวในช่วงวันธรรมดาด้วย

ง. การพัฒนาควรเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป ไม่จำเป็นต้องเป็นการพัฒนาแบบก้าวกระโดด ควรพัฒนาสาธารณูปโภคต่างๆ ให้มีความพร้อมรองรับการเติบโตของเมืองและระบบเศรษฐกิจทั้งนี้ควรเป็นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่เชื่อว่าเป็นอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และสามารถกระจายรายได้ไปสู่ภาคส่วนต่างๆ ได้มาก

จ. จังหวัดกระบี่มีศักยภาพด้านการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น ส่วนท่าเรือน้ำลึกควรเป็นท่าเรือรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ รวมทั้งสามารถให้เรือประมงชายฝั่งในพื้นที่สามารถจอดเรือได้

ฉ. การวางแผนพัฒนาโรงไฟฟ้า ควรศึกษาผลกระทบทางยุทธศาสตร์ (SEA) ถึงความเหมาะสมทั้งที่ตั้ง และเชื้อเพลิงพลังงานที่เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ ก่อนดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามสำหรับโรงไฟฟ้าที่มีการคัดค้านในปัจจุบัน เนื่องจากมีเส้นทางการขนส่งถ่านหินผ่านแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง และอาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเล นอกจากนี้การสูบน้ำในคลองปกาสัยและการระบายน้ำหล่อเย็นซึ่งปนเปื้อนโลหะหนักลงคลองดังกล่าวจะมีผลกระทบชุมชนที่ใช้น้ำในการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ

2) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ก. มีการปล่อยน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดจากโรงแรมลงสู่ทะเล โดยเฉพาะที่ตำบลอ่าวนาง ซึ่งยังไม่มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรวม ทั้งนี้คาดว่ามีน้ำเสียประมาณร้อยละ 30 เท่านั้นที่ได้รับการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง

ข. บริเวณพื้นที่ดำน้ำ มีเรือ Speed Boat วิ่งผ่าน เนื่องจากไม่มีการกำหนดแนวเขตพื้นที่ที่ชัดเจน อีกทั้งทุ่นผูกเรือไม่เพียงพอต่อจำนวนเรือ จึงควรเพิ่มอุปกรณ์และมาตรการต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและทรัพยากรในทะเล

3) ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก

ก. ปัจจุบันจังหวัดกระบี่ประสบปัญหามีปริมาณขยะมากเกินกว่าที่จะกำจัดได้โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเกาะ เช่น เกาะลันตา เกาะพีพี เป็นต้น และยังมีตัวอย่างกรณีที่มีบางเทศบาลในพื้นที่เคยประสานความร่วมมือไปยังโรงไฟฟ้าเพื่อขายขยะไปใช้ในการผลิต แต่ไม่สามารถขายได้เนื่องจากติดข้อจำกัดของกฎหมาย (ตีความว่าขยะเป็นของหลวงซื้อขายไม่ได้) ทั้งนี้เห็นควรสร้างความร่วมมือระหว่างโรงแรม รีสอร์ท และรณรงค์ให้นักท่องเที่ยวร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการคัดแยกขยะและจัดการขยะ

ข. ปัญหาขาดแคลนน้ำ ปัจจุบันเริ่มมีปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอในช่วงฤดูแล้ง จากความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น ทั้งผู้ประกอบการ และประชาชน

ค. การครอบครองที่ดินทำกินของชาวต่างชาติโดยใช้คนไทยเป็นตัวแทนอีกทั้งพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ส่งผลให้คนท้องถิ่นเสียโอกาสในการประกอบอาชีพ ส่วนราชการควรสำรวจและกำหนดเขตป่าไม้ให้ชัดเจนป้องกันการบุกรุกพร้อมทั้งออกเอกสารสิทธิ์ในการครอบครองที่ดินให้แก่ผู้ที่อยู่มานานแล้วในพื้นที่นั้นๆ

4) ด้านสังคมและชุมชน

ก. ที่ผ่านมาประชาชนในพื้นที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ปัจจุบันหันมาประกอบอาชีพด้านการท่องเที่ยวกันมากขึ้น อย่างไรก็ตามยังคงพบว่ามีความเหลื่อมล้ำในการประกอบอาชีพ กล่าวคือบางกลุ่มที่ยังคงประกอบอาชีพเดิมอยู่ซึ่งอาจเป็นเพราะไม่มีขีดความสามารถพอที่จะปรับตัวได้ ทำให้มีรายได้ลดลง เช่น กลุ่มรถสามล้อรับจ้างที่แต่เดิมมีผู้ใช้บริการมาก แต่เมื่อมีรถของโรงแรมที่สะดวกสบายกว่ามาให้บริการ การใช้บริการรถสามล้อลดลง เป็นต้น จึงเห็นได้ว่าการพัฒนาต่างๆ ควรให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและรับประโยชน์จากการพัฒนานั้นๆ

ข. แรงงานต่างชาติเข้ามาทำงานเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีค่าแรงถูกกว่าและขยันกว่าแรงงานไทย เมื่อรวมกับจำนวนนักท่องเที่ยวด้วยแล้วทำให้จำนวนประชากรจริงสูงกว่าจำนวนประชากรในทะเบียนมากซึ่งส่งผลดังนี้

- อาจส่งผลให้เกิดโรคระบาดต่างๆ ที่ติดมากับแรงงานต่างชาติ
- การจัดรวมงบประมาณให้ท้องถิ่นไม่สอดคล้องกับจำนวนประชากรจริงเพราะเป็นการคิดจากจำนวนประชากรในทะเบียน งบประมาณที่ได้จึงไม่เพียงพอต่อการพัฒนาหรือป้องกันแก้ไขปัญหาต่างๆ

ค. อุบัติเหตุทางถนนมักเกิดจากสภาพถนนไม่ดี นอกจากนี้ยังมีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวจากความไม่คุ้นเคยกับระบบจราจรในพื้นที่

ง. สถานบริการทางการแพทย์ขาดบุคลากรที่เชี่ยวชาญ ส่วนใหญ่เป็นแพทย์ที่มาปฏิบัติงานใช้ทุน ประชาชนจึงไม่มีความมั่นใจที่จะใช้บริการ จึงมักเดินทางไปใช้สถานบริการทางการแพทย์ในจังหวัดตรังหรือจังหวัดภูเก็ต

จ. ด้านการศึกษา ไม่มีมหาวิทยาลัยในพื้นที่ ทั้งที่ภาคส่วนต่างๆเคยร่วมมือผลักดันให้มีการจัดตั้งมหาวิทยาลัยอันดามัน แต่ไม่ประสบความสำเร็จ สำหรับการศึกษาขั้นพื้นฐาน มีครูที่เชี่ยวชาญเป็นรายวิชาไม่เพียงพอ อีกทั้งการศึกษาตามหลักสูตรการศึกษาของศาสนาอิสลามก็ไม่ได้รับการรับรองเพื่อนำไปเป็นหลักฐานในการสมัครงานได้ เนื่องจากเน้นไปทางการศึกษาหลักศาสนามากกว่า เด็กมุสลิมจึงต้องเรียนสายสามัญควบคู่กันไป

5) ด้านอื่นๆ

-

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงมหาดไทย			
ศาลากลางจังหวัดสตูล			
1 นายภัทรพนธ์ รัตนพิเชฏฐชัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล		089-2033980
2 นางสุรียพรรณ์ ณ สงขลา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล		089-2034347
3 นางเพ็ญศรี เกตุสุวิรงค์	นวค.บผ.ขก.		074-711055
สำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสตูล			
1 นางสาวสุวรรณี ศิริโกศล	นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ		081-2768647
2			
สำนักงานนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล			
1 นางปิยวรรณ ชูนวล	นักผังเมืองชำนาญการ		089-4457990
2			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล			
1 นายสอแหละ แซะคาหลี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		094-8023715
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสตูล			
1			
2			
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสตูล			
1 พ.ต.อ.สันหัต วินสน	รอง ผบก.ภ.จว.สตูล		081-8927130
2			
สถานีตำรวจภูธรละงู			
1 พ.ต.ท.สุริยา บาราสัน	รอง ผกก.ป.สภ.ละงู		083-5119990
2			
ที่ว่าการอำเภอควนกาหลง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอควนโดน			
1 นายชีวัฒน์ เหลับหนู	ปลัดอำเภอ		074-795125, 089-2993118
2			
ที่ว่าการอำเภอท่าแพ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอมะนัง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอละงู			
1			
2			
รักษาความมั่นคงภายในจังหวัดสตูล			
1 พล.อ.ทวีพงศ์ ศรีสุวงศ์	ประจำสำนักงาน กอ.รมน.จังหวัดสตูล		074-725116, 089-7544182
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
สถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล		
1 นายสมชาย วิบุญพันธ์	หัวหน้าสถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล	
2		
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งสตูล		
1		
2		
กระทรวงวัฒนธรรม		
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสตูล		
1 นางพรรณี ครุวรรณพัฒน์	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ	
2 นางจามุณี หลงสมัน	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงมหาดไทย			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล			
1			
2			
เทศบาลตำบลกำแพง			
1 [illegible]	[illegible]	[signature]	[illegible]
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง			
1 ว่าที่ ร.ต.สกุล พรหมรักษ์	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		074-701252 ต่อ 11, 081-5998579
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลละงู			
1 นายอภิวัฒน์ ดินนุ้ย	ผู้ช่วยช่างโยธา		074-750964
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด			
1			
2			
องค์การส่วนตำบลแหลมสน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงมหาดไทย			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล			
1 [illegible]	[illegible]	[signature]	081 [illegible]
2			
เทศบาลตำบลกำแพง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง			
1 ว่าที่ ร.ต.สกุล พรหมรักษ์	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		074-701252 ต่อ 11, 081-5998579
2 [illegible]	[illegible]	[signature]	082-[illegible]
องค์การบริหารส่วนตำบลละงู			
1 นายอภิวัฒน์ ดินนุ้ย	ผู้ช่วยช่างโยธา		074-750964
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด			
1			
2			
องค์การส่วนตำบลแหลมสน			
1 [illegible]	[illegible]	[signature]	082-[illegible]
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดสตูล			
1			
2			
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสตูล			
1 นายน้อย สวนแก้ว	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน		074-723763
2			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสตูล			
1 [illegible]	[illegible]		
2			
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอละงู			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานประมงจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดสตูล			
1			
2			
โครงการชลประทานสตูล			
1 นายยงยุทธ จุลนนท์	นายช่างชลประทานอาวุโส		074-770177
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล			
1 นายสมชาย วิบุญพันธ์	หัวหน้าสถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล		074-710615-16
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งสตูล			
1			
2			
กระทรวงวัฒนธรรม			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสตูล			
1 นางพรรณี ครุวรรณพัฒน์	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ		093-5749392
2 นางจารุณี หลงสมัน	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ		091-8749477

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล			
1 นางเบญจลักษณ์ คาลำโกน	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน		074-711427,089-9767804
2			
แขวงทางหลวงสตูล			
1 นายควรวิศพล เนตรสุวรรณ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล		086-2979075
2 นายไชนี หว่าหล่ำ	วิศวไยธาปฏิบัติการ		091-6389025
สำนักงานทางหลวงชนบทสตูล			
1			
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล			
1 นายวินัย หนิ่นสุวรรณ	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล		086-2923053
2 [illegible]			
สำนักงานท่าเทียบเรือประมงสตูล			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ศูนย์การได้การรถไฟแห่งประเทศไทย			
1 นายวันรายา แท่นทอง	พนักงานบริการงานทั่วไป 8 ชำนาญงาน		086-2841190
2 นายธนวัฒน์ มูลโก	พนักงานการเดินรถ 5 กองจัดการเดินรถไฟ		074-244541

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล			
1 นายบวิชา ยงศิลป์วิริยะกุล	หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน		089-9782411
2			
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล			
1 นางสาวศมานันท์ หวังประเทือง	พาณิชย์จังหวัดสตูล		081-9797611
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสตูล			
1 นางสาวสุวิมล ตรีเนตรรังสี	พัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสตูล		089-9798929
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล			
1			099-5305638
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา			
1			
2			
สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่34			
1	พนักงานพิทักษ์ป่า		094-580 2833
2			
สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36			
1 นายนิพนธ์ เดิมแก้ว	เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน		081 7383919
2			(แทน)
สำนักงานป่าไม้จังหวัดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล			
1			
2			
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดสตูล			
1 นางสาวเจนจิรา ไตสุด ไล่สุด	นักวิชาการพลังงานปฏิบัติการ		085-6197799
2			
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล			
1			093-3.091631
2			089-1011108
ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สถานีวิทยุกระจายเสียงอ.ส.ม.ท.จังหวัดสตูล			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงตำรวจภูธรภาค9 จังหวัดสตูล			
1			
2			

14

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องดะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
รัฐวิสาหกิจ			
สถานีเคเบิ้ลใต้น้ำชุดี 4 สตูล			
1 นายประยูร แสงนวล	ผู้จัดการสถานีเคเบิ้ลใต้น้ำชุดี ๔ สตูล		081-4190199
2			
ภาคเอกชน			
หอการค้าจังหวัดสตูล			
1 นายวิทยา อุณเอียวศักดิ์	ประธานหอการค้า		081-8979821
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล			
1 นายสามารถ ต่อลำ	อุปนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล		074-730132, 081-3492514
2			

15

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สมาคมประมงจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดสตูล			
1 นายสมาน เกปัน	รองประธานกรรมการ		080-5493893
ชมรมโรงแรมจังหวัดสตูล			
1			
2			
ไดมอนด์ บีช รีสอร์ท			
1			
2			
ลากูน่ารีสอร์ท			
1			
2			
พังกา เบย์ รีสอร์ท			
1			
2			
แพนแซนด์ รีสอร์ท			
1			
2			

16

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
อู บาร์ บังกะโล			
1			
2			
ซาวเล โฮมสเตย์			
1			
2			

17

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล รังไหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สื่อมวลชน			
มูลนิธิอันดามัน			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวสถานีโทรทัศน์ ช่อง 3			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวสถานีโทรทัศน์ ช่อง 5			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวสถานีโทรทัศน์ ช่อง 7			
1 นางยุพิน ธชพันธ์	ผู้สื่อข่าวพิเศษประจำจังหวัดสตูล		074-711426 086-9644008
2	—		
ผู้สื่อข่าวสถานีโทรทัศน์ ช่อง 9/ไทยรัฐ			
1 นางสาววิภา เดชแก้ว	นักจัดรายการวิทยุ		074-721354 089-9783627
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ทีวีไทย			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์เดลินิวส์)			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์เสียงใต้			
1 นายสิทธิศักดิ์ ดวงดี	ผู้สื่อข่าว	074-711556, 081-3687200	
2			
ชมรมสื่อมวลชนจังหวัดสตูล			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ปักษ์ใต้			
1			
2			
หนังสือพิมพ์มติชน			
1 นายวิทยา จีรัตน	ผู้สื่อข่าว		0850786700
2			
หนังสือพิมพ์เดอะเนชั่น			
1			099-7940194
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
หนังสือพิมพ์นิวส์ปักษ์ใต้			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ปักษ์ใต้ออนไลน์			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวTPBS/ชยามรัฐ			
1			
2			
โทรทัศน์สทท.๑๑ ประจำจังหวัดสตูล			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ส่องใต้			
1			
2			
ห้างหุ้นส่วนจำกัดเอ็นทีวีสตูลเคเบิ้ล			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวTPBS/Spring News/TNN24			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ผู้สื่อข่าวIPM สตูลแชลแนล/เคเบิ้นวิส์			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ส่องใต้สตูล			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวเคเบิ้นวิส์/News TV			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ภาคประชาชน			
ชุมชนท่องเที่ยวบ้านปอเจ็ดลูก			
1 นายอูหนา หลงสมัน			081-5420071
2			
ชุมชนท่องเที่ยวบ้านหัวหิน หมู่ที่1 ตำบลละงู อำเภอละงู			
1			
2			
ตำบลละงู			
1 เศวตร์ เรืองมา	ตรวจรัฐกิจ		0869606171
2 นาย ชัย เรืองดำ	ประธานสภา อบต.		089-7333039
ตำบลปากน้ำ			
1			
2			
สมาคมประมงพื้นบ้านตำบลปากน้ำ			
1 นายสุรัส อับดุลลัน	อินวงประมงพื้นบ้านตำบลปากน้ำ		0850979194
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สภาองค์กรชุมชนตำบลละงู			
1			
2			
เครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดสตูล			
1			
2			
ผู้แทนจากการประชุมกลุ่มเล็ก			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล			
1			
2			
เครือข่ายประชาชนรักษ์ปากบารา			
1 นายนาวี หรหมทรัพย์	หัวหน้าศูนย์รับฟังความเห็นท่าเรือน้ำลึกปากบารา		086-8513007
2 ซอ สุกมล คงอยู่	เลขานุการศูนย์		062-0610915
ศูนย์รับฟังความเห็นท่าเรือน้ำลึกปากบารา			
1			
2			
คณะทำงานขับเคลื่อนตำบลปากน้ำน่าอยู่			
1			
2			
ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ศิกสีฤฬ้า โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
นายวาย บางจันทร์			080-8578070
อิสระ ศรีมี			084-7481977
เสรี ชัวเส็ว			081 9633044

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน /ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
นาย ดลันวัฒน์ พรยมภวัฒย์	หน้องงานวิชาการและแผนงาน ท่าชนะ		089-3165222
นาย นรงค์ชัย แซ่ตัน	หน้องงานวิชาการและแผนงาน ชัยบุรี		0859406454
น.ส. ลัดดา วิพรมาก	หน้องงานส่งเสริมการท่องเที่ยว ทุกปีกาชน		081-3888256
น.ส. พิมล พลยมา	"		084-7888
นาย สำเร็จ	เลขานุการาชการ อำเภอ		(ลงชื่อ)
นาง	นายกเทศมนตรี		
นาย สุชิวัฒน์ อิเหลา	เจ้าพ่า		
นาย ธุรกาย เพชรชัยศิลป์	"		
นาย สิทธิชัย เสียงใน	เจ้าหน้าที่		

ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน /ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 ดร.นครินทร์ ลัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
3 นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
4 ผศ.ดร.ภัณฑ์รีรัช วิรัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		
5 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายวิเคราะห์นโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		085-320-8695
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089-708-8948
9 นายมูฮัมหมัดนูบิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086-916-5370
10 นางผ่องพรรณ นวลตา			092-458-9655
11 นางสาวประภาภรณ์ จำวงศ์ลา			
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			083-446-8745
13 นางสาวอารีนาฏ ช่างประดิษฐ์			094-659-0792
14 นายสุรพจน์ ปลีกลำ			08-6854-2[illegible]
15 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ราชสีมา			0820894249
16 นางสาวปัญจพร จันชาวนา			088-073-4820
17 นางสาวกัลยารัตน์ แซ่เตียว			081-6[illegible]3554

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
18 นางสาวจามจุรี เสตะพันธ์			075-[illegible]2309
19 นางสาวมาริษา ศรีไสคำ			
20 นางสาว[illegible] [illegible]			02934-3233

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันอังคารที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องตะรุเตา ชั้น 2 โรงแรมพินนาเคิล วังใหม่ จังหวัดสตูล

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (รองประธานกรรมการ)		
2 นายวรรณชัย บุตรทองดี	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า (กรรมการ)		
3 นางสาวกฤติกา บูรณะศิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหกาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
4 นางสาวพนิดา เชียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
5 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		oraoma.pis@[illegible]
6 นางสาวจิณณ์ณัฏฐ์ อะเดเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		jinnat.ama@gmail.com

16 ก.พ. 2559

ลงทะเบียน (กลุ่มที่ 1)

ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/ชุมชน	ลายเซ็น
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		

กลุ่ม 1

16 ก.พ. 2559

ชื่อ-นามสกุล หน่วยงาน / ประชาชนพื้นที่

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8. สิวณบูรณ์ ดำแหน่ง ชุมชนร้อยปีดำแหน่ง
9.
10.

16 ก.พ. 2559

ลงทะเบียน (กลุ่มที่ 2)

ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/ชุมชน	ลายเซ็น
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		

16 ก.พ. 2559

ลงทะเบียน (กลุ่มที่ 3)

ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/ชุมชน	ลายเซ็น
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกคริฎาปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูคิท จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงมหาดไทย			
ศาลากลางจังหวัดสงขลา			
1 นายอนุชิต ตระกูลบุหลา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา		089-2035969
2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	
สำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา			
1 นายอรรควุฒิ บูลศิริ	เจ้าพนักงานที่ดินหัวหน้าส่วนบางกล่ำ		074-580868, 081-5401575
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสงขลา			
1 [illegible]	[illegible]		081-6093498
2			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสงขลา			
1			
2			
ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา			
1 พ.ต.อ.ชัยวัฒน์ นิลยรินล [illegible]	รอง ผกก.ป.จว.สงขลา		081-8986758
2			
สถานีตำรวจภูธรจะนะ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอกระแสสินธุ์			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอคลองหอยโข่ง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอควนเนียง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอจะนะ			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอเทพา			
1 [illegible]	[illegible]		081-9596894
2			
ที่ว่าการอำเภอนาทวี			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอนาหม่อม			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอบางกล่ำ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา			
1 [illegible]	[illegible]		089-7370880
2			
ที่ว่าการอำเภอระโนด			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอรัตภูมิ			
นายสมโภช โชติชูช่วง	นายอำเภอรัตภูมิ		081-8672794

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอสทิงพระ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสะเดา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสะบ้าย้อย			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร			
1 นายครรชิต เกบิลกาญจน์	ปลัดอำเภอ		074-331422
2			
ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา			
1 นายนิพนธ์ บุญญามณี	นายก อบจ.		
2 [illegible]	[illegible]		
เทศบาลตำบลจะนะ			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสะพานไม้แก่น			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า			
1			
2			
เทศบาลตำบลนาหับ			
1 นายอดิเรก หมัดหมาน	นายกเทศบาลตำบล		089-7393612
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขาว			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลขุนตัดหวาย			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหมอไทร			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนง			
1 นายเสถียร ประทุมมณี	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนง		074-477-177 081-7981806
องค์การบริหารส่วนตำบลลำ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลแค			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเปียะ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลิงชัน			
1			
2			
กองเรือภาคที่ 2 กองเรือยุทธการ			
1 พ.ท. พีรวิชญ์ สุวรรณวิช	ผอ.ฝอ.ยก.ยก.๒ พล.๑ รอ.		081 1747152
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดสงขลา			
1 น.ส.วรรณิษา แสงสว่าง	นักวิชาการแรงงานปฏิบัติการ		๐๘๓-๒๑๒๔๘๑
2			
ศูนย์ส่งเสริมการส่งออกในภูมิภาค (หาดใหญ่)			
1			
2			
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสงขลา			
1 พงษ์ชัย แซ่ตั้ง	หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมและพัฒนาสังคม		091-4080776
2			
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจะนะ			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดสงขลา			
นางปราชมภ์ ยานะวิมุติ	เกษตรจังหวัดสงขลา		074-311460, 082-4392220
นายศักกฤษพงศ์ ปานสังข์	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ		0850577717
สำนักงานประมงจังหวัดสงขลา			
1 นายชูชาติ เหมชัยศิริ	ประมงจังหวัดสงขลา		089-4188892
2			
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสงขลา			
นายวิโรจน์ สุดนักรบ	ปฏิรูปที่ดินจังหวัดสงขลา		074-322400, 081-2650272
นางสาวทัศน์ลักษณ์ แห่งทองทิพย์	นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการ		074-322400, 089-5499007
โครงการชลประทานสงขลา สำนักชลประทานที่ 16			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งสงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงวัฒนธรรม			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา			
1 นางสมศรี รักนุ้ย	วัฒนธรรมจังหวัดสงขลา		089-9739835
2 [illegible]	[illegible]		0899765967
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา			
1 นางสาวกาจนา กังแอ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		074-330251
2			
แขวงการทางสงขลา			
1			
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสงขลา			
1 นายคำรณ สินธุระหัฐ	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1		074-311091 081-4792828
2 [illegible]	[illegible]		—
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา			
1 [illegible]	[illegible]		074-311615
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงอุตสาหกรรม			
1			
2			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา			
1			
2			
ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 11			
1 นายสุชาติ ธรรมปาลู	นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ		081-9599437
2			
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้จังหวัดสงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสงขลา			
1			
2			
ศูนย์ส่งเสริมการส่งออกในภูมิภาค (หาดใหญ่)			
1			
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา			
1 นางนิภาจิตร์ จันทร์หนอม	หัวหน้ากลุ่มวิชาการสิ่งแวดล้อม		086-892 9309
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง			
1 นายสุเทพ เจือละออง	ผู้อำนวยการศูนย์ฯ		074-307079, 081-1516919
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลา			
1 นายสุทธิชัย สุขสีเสน	พลังงานจังหวัดสงขลา		074-307007-5 081-1747946
2			
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้			
1 [illegible]	[illegible]		086-8816421
2			
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 11			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง สทร.6 สงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงศึกษาธิการ			
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์			
1 นางสุทิป เศวตพรหม	นักวิชาการศึกษาชำนาญการพิเศษ		081-7662076
2 นางจารุพรรณ มีอิ่ม	นักวิชาการศึกษาชำนาญการพิเศษ		089-5964173
มหาวิทยาลัยทักษิณ			
1			
2			
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา			
1 นายธนัย ตันวานิช	อาจารย์/คณบดี		074-336951, 089-4444641
2			
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตภาคใต้			
นายชัยศักดิ์ พิทยาเกียรติ	อาจารย์		089 3400370
2			
มหาวิทยาลัยหาดใหญ่			
1			
2			
วิทยาลัยอาชีวศึกษาสงขลา			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
รัฐวิสาหกิจ			
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตหาดใหญ่			
1			
2			
ภาคเอกชน			
หอการค้าจังหวัดสงขลา			
1 นส. นันทน์ภัส สารพันธ์	หัวหน้าสำนักงาน		
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา			
1			
2			
บริษัท สงขลาวีเฟอร์เซอร์วิส จำกัด			
1			
2			
บริษัท สยามไฟเบอร์บอร์ด จำกัด			
1			
2			
บริษัท แปซิฟิคแปรรูปสัตว์น้ำ จำกัด			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
บริษัท ยางไทยปักษ์ใต้ จำกัด			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
สมาพันธ์ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา			
1 นางเชษชนิดาภา ฤทธิกาญจน์	นายกสมาคม		074-243011, 086-7494625
2			
สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย			
1 นางสาวศุภราภรณ์ เพ็ชรมาลัย	เจ้าหน้าที่ประสานงาน		074-446220
2 นายวิศิษฎ์ เดาะโต	นักศึกษาฝึกงาน		074-446220
สำนักงานเครือข่ายสร้างเสริมสุขภาพจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สมาคมรักษ์ทะเลไทย			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สมาคมรักษ์ทะเลจะนะ			
1 นาย สุชีพ เกิดบุญชู	ประธาน		0818981624
2			
ผู้ดูแลประสานงานเรื่องสื่อมวลชน (สกุล)			
น.ส. ไอลดา สาโง	ผู้ช่วยผู้ประสานงาน		[illegible]

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ			
1 นายศักดิ์ สุพรหมขวน			0836584683
2 อิ๊ะ สันโย			
3 อนุชิต หมัด			
4 หวินหาม นัดหวี			
5 ก้องภัพ หุ้ยสัน			083-7999779
6 สะมิ หมัดหวะ			
7 สุชาติ เบ้าะ เกอหมังญี่			
8 กอสิมิ สาเหมะหมัง			
9 ซูลัยเยาะ หมังแอ			
10 ปุกิยด โต๊ะหวี			
11 รัตนะ อมรัก			0894668463
12 เฉลิมชัย สุระสำแนง			
13 หะยีม่ะหมาด อิหม่านอิสยัง			0894628559
14 ปาสัน ฮวาเส็น			0816903765
15 หฤษฎ์ชัย สำหนี			089-5769270
16			
17			
18			
19			
20			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สื่อมวลชน			
สถานีวิทยุพิทักษ์สันติราษฎร์			
1 ค.ต.จีระวัฒน์ ชัยพัฒน์	เจ้าหน้าที่ควบคุมเสียง		074-210444, 097-3511414
2			
ศูนย์ข่าวช่อง 3			
1			
2			
ศูนย์ข่าวช่อง 5			
1			
2			
ศูนย์ข่าวช่อง 7			
1			
2			
ศูนย์ข่าวช่อง 9			
1			
2			
ศูนย์ข่าว นสพ.เดลินิวส์			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
นสพ.กรุงเทพธุรกิจ (ภาคใต้)			
1			
2			
นสพ.โพสต์ทูเดย์			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง มอ. หาดใหญ่			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง สวพ.3			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง ทก.4			
1 นายนิเวศน์ ศรีอนร	หัวหน้าชุดควบคุมเสียงและนักจัดรายการ		089-7340980
2 นายอัสซัน บิลเต๊ะ	นักจัดรายการ		089-7340980
นสพ. สยามทักษิณ			
1			
2			
นสพ.หาดใหญ่โพสต์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 ดร.บดรินทร์ สัทธรรมนุรงค์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
3 นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
4 ผศ.ดร.ภัณฑ์วีร์ วิวัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		087-1964646
5 นางสาวควงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ชวัญชัย ลิเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		081-3208285
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089720889248
9 นายมูฮัมมัดมุนีตร์ พิมพ์ประทับธ์			
10 นางผ่องพรรณ นาลดา			093-936 9455
11 นางสาวประภาภรณ์ จำวงศ์ลา			085-4018726
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			0814468143

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
13 นางสาวอารีนาฏ ช่างประดิษฐ์			094-559-0922
14 นางสุรพจน์ ปลีกล่ำ			086-3522121
15 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ระนอง		จุฑามาศ	082-0894249
16 นางสาวปัญจพร จันชาวนา		ปัญจพร	088-0936670
17 นางสาวกัลยารัตน์ แซ่เตียว		กัลยารัตน์	087-1695554
18 นางสาวจามจุรี เสตะพันธ์		จามจุรี เสตะพันธ์	095-0902307
19 นางสาวมาริษา ศรีไสคำ		มาริษา	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (รองประธานกรรมการ)		
2 นางสาวแสงจันทร์ ปทุมรัสมี	หัวหน้ากลุ่มพัฒนายุทธศาสตร์ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กรรมการ)		
3 นางสาวกฤติกา บูรณะศิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
4 นางสาวพนิดา เกียงงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
5 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
6 นางสาวจิณณ์ณัฏฐ์ อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ภาคประชาชน			
ตำบลนาทับ			
1			
2			
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 ตำบลนาทับ อำเภอระนะ			
1 หมอสงวน เนตรสว่าง	เลขที่ 8-0-12092		086-9574426
2 หมอนัด ละม่อม			0905607205
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 ตำบลนาทับ อำเภอระนะ			
1 สิทธิชัย ดอราม่า			0885702512
2 ณพ เก็ดสกุล			084-4073216
3			
4			
5			
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลนาทับ อำเภอระนะ			
1 นาย ณฐิวัฒน์ ไชยนุสิ			0857995315
2			
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอระนะ			
1			
2			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ			
(1)			0913795533
(2)			091[illegible]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ			
1			093-6126[illegible]
2			
3			0857975[illegible]
4			0960-10682
5			090-4132154
6			089298×2××
7			0612385477
8			
9			
10			

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ตำบลคลิงชัน			
(1)			084-8909494
(2)			089 [illegible] 6676
3			081-5941707
			062-2071784
			091-9[illegible]

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
	หมู่ 6		0887-836-5140
			084-8608959
			0810948393

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องแมกโนเลีย ชั้น 1 ดีกศรีภูปาร์ค โรงแรมบุรีศรีภู บูติก จังหวัดสงขลา

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

กลุ่มที่ 1

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1) [illegible]	[illegible]	[illegible]
2) [illegible]	[illegible]	[illegible]
3) [illegible]	[illegible]	[illegible]
4) [illegible]	[illegible]	[illegible]
5) [illegible]	[illegible]	[illegible]
6) [illegible]	[illegible]	[illegible]
7) [illegible]	[illegible]	[illegible]
8) [illegible]	[illegible]	[illegible]
9) [illegible]	[illegible]	[illegible]
10) [illegible]	[illegible]	[illegible]
11) [illegible]	[illegible]	[illegible]
12) [illegible]	[illegible]	[illegible]
13) [illegible]	[illegible]	[illegible]
14) [illegible]	[illegible]	[illegible]
15) [illegible]	[illegible]	[illegible]
16) [illegible]	[illegible]	[illegible]
17)		
18)		

กลุ่มที่ 2

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1) [illegible]	[illegible]	[illegible]
2) [illegible]	[illegible]	[illegible]
3) [illegible]	[illegible]	[illegible]
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

กลุ่มที่ 3

(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1) [illegible]	[illegible]	[illegible]
2) [illegible]	[illegible]	[illegible]
3) [illegible]	[illegible]	[illegible]
4) [illegible]	[illegible]	[illegible]
5) [illegible]	[illegible]	[illegible]
6) [illegible]	[illegible]	[illegible]
7) [illegible]	[illegible]	[illegible]
8) [illegible]	[illegible]	[illegible]
9) [illegible]	[illegible]	[illegible]
10) [illegible]	[illegible]	[illegible]
11) [illegible]	[illegible]	[illegible]
12) [illegible]	[illegible]	[illegible]
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

กลุ่มที่ 4

(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงมหาดไทย			
ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายพงศ์พัฒ ไข่มุกด์	รองผู้ว่าราชการจังหวัด		
2 นายกฤษณพล รัตนวงศ์	เลขานุการ		084-2901052
สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 คุณเจนวิทย์ ทองเงิน	นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ		
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 คุณจุฑาพร นวลใย	โยธาธิการและผังเมืองนครศรีธรรมราช		
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายชัยยวัช ศิวบวร	หัวหน้า สนง.ปภ.นครศรีธรรมราช		089-9696737
2 นายสงบ สะโตน	นายช่างโยธาอาวุโส		089-8663661
3 นายโอศวรรย์ สวนอินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน		086-9570248
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			0866953973
2			
สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 พ.ต.ต.หญิง แพรวดา ขุนรัย	สว.ฝอ.ภ.จ.นครศรีธรรมราช		075-341094, 091-8215909
2			
สถานีตำรวจภูธรชนอม			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สถานีตำรวจภูธรสิชล			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอชนอม			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอขุนทะกรณ์			
1 นางจันทร์จิมส์ น้อยอยู่	ปลัดอำเภอ		0887825268
2			
ที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ			
1 คุณสุกัญญา ทองคง	ปลัดอำเภอ		0875643311
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอฉวาง			
1			084-4109149
2			
ที่ว่าการอำเภอทะอวด			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอช้างกลาง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเชียรใหญ่			
1	ปลัดอำเภอ		
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอท้าพรรณรา			
1 นายสมนึก คชคุ้ง	นายอำเภอ		074-306017, 081-8672184
2			
ที่ว่าการอำเภอทำศาลา			
1 นายไพรวัตน์ ไชยรัตน์	นายอำเภอ		075-521049, 081-8672099
2 [illegible]	[illegible]		081-9584030
ที่ว่าการอำเภอทุ่งใหญ่			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอทุ่งสง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอนบพิตำ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอนาบอน			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอบางขัน			
1 [illegible]	[illegible]		081-9585784
2			
ที่ว่าการอำเภอปากพนัง			
1 [illegible]	[illegible]		081-9015514
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอพรหมคีรี			
1 นายสันติภาพ ระพังภัย	ปลัดอำเภอ		083-3959487
2			
ที่ว่าการอำเภอพระพรหม			
1 นายนัยเนตร วงศ์พานิช	ปลัดอำเภอ		086-1900909
2			
ที่ว่าการอำเภอพิปูน			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ที่ว่าการอำเภอพิปูนย์			
1 นางสาวจินตนา รามูณัฐ	ปลัดอำเภอ		075-441080 ต่อ 104
2			
ที่ว่าการอำเภอฉวางสกา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสิชล			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอหัวไทร			
1 [illegible]	[illegible]		081-8672120
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายประหยัด เลขา	นักบริหารงานช่าง 7		075-324949
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลขนอม			
1 นายประสิทธิ์ เพชราภรณ์	นายกเทศบาล		
2			
เทศบาลตำบลอ่าวขนอม			
1 นายกัมพล มีชัย	รองนายกเทศมนตรี		075-528432, 081-5377568
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง			
1 นายไตรรงค์ โจสบาย	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง		075 754320, 081 9563331
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
เทศบาลตำบลท้องเนียน			
1 นายอารุง มุสิกสาย	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท้องเนียน		075-528376 082-4239074
2			
เทศบาลตำบลสิชล			
1 นายสำราญ เสรีวาศ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง		075-535528
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสิชล			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง			
1 นายธรภัทร บันทสุวรรณ	รองปลัด		075-771511,089-4703559
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลฉลอง			
1 นางสาวกชกร ชัยเมฆ	นักวิชาการนโยบายและแผน		065-7436012
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา			
1 นางอังคนา วารี	หัวหน้าสำนักงานปลัด		075-367326, 088-1797438
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเปลี่ยน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด			
1 นายภิรัฐ พรหมวิเศษ	รองนายก อบต.		086-2790393
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพราช			
1 นายสุชาติ จิวาสุข	นักนโยบายและแผน		083-1690275
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย			
1 นายสุเทพ สมทรัพย์	ปลัด อบต.		
2			
เทศบาลตำบลทุ่งใส			
1			
2			
เทศบาลตำบลอ่าวขนอม			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงกลาโหม			
แม่ทัพภาคที่ 4			
1			
2			
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 พนารัตน์ รอดแก้ว	นักพัฒนาสังคมชำนาญการ		075-356165
2			

1

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสิชล			
1 นายพฤหัสบดี ทัดประดิษฐ์	นักวิชาการสาธารณสุข		086-2762714
2			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอขนอม			
1 [illegible]	[illegible]		092-6748149
2			

2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานประมงจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายอุดร เกษมบัณฑิต	เจ้าพนักงานประมง		089-4768983
2			
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
โครงการชลประทานนครศรีธรรมราช			
1 นายธวัชชัย สรรเพชญ	นายช่างชลประทานอาวุโส		075-763299,081-9792839
2 นายอำนาจ จันหอม	วิศวกรชลประทานชำนาญงาน	[illegible]	086-6609135

3

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรนครศรีธรรมราช			
1 นายจงรักษ์ อินทรคำ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน		089-6469026
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานสุ่มน้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			

4

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายพิรุณ พูลพิพัฒน์	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		075854056.
2			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นางสาวอัญชินาฎ วรรณโกวิทย์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		075-444033,086-4799485
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายสัญชัย อ่อนแก้ว	รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัด		084-6295722
2			
แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1			
1 นายทรงกลด แก้วเกื้อบ	นายช่างโยธาอาวุโส		075-341138,081-5387524
2			
แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)			
1 นางอุไรวรรณ โชยคช	นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ		075-302020,089-893849
2 นายวีรเดช มีเสถียร	ผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)		
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายวีระ ยิ้มแย้ม	วิศวกรโยธาชำนาญการ		075-378836,089-7291400
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมรา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายจารุ คงจันทร์	หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน		0745-356240, 082-2802606
2			
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติเขาหลวง			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติหมอม-หมู่เกาะทะเลใต้			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายเมติบัญชา ชุนวิทย์	ธุรการ		083-5284894
2			
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายสุระเชษฐ พรดี	พลังงานจังหวัด		075-955445,081-747740
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	081-9576944
2			
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ	[illegible]	084-0560-814
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดนครศรีธรรมราช (สวท.)			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยอำเภอทุ่งสง (สวท.)			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	063270 4742
2			
สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
กระทรวงศึกษาธิการ			
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์			
1 นายสุธีระ ทองขาว	อาจารย์		089-7242109
2			
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช			
1 ดร.นพรัตน์ ชัยเรือง	รองอธิการบดี		075-392037, 081-1573557
2 ผศ.ดร.สมพร เรืองอ่อน	รองอธิการบดี		075-392037, 086-6835454
มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
รัฐวิสาหกิจ			
โรงไฟฟ้าชุมชน			
1			
2			
โรงแยกก๊าซธรรมชาติชุมชน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)			
1			
2			
ภาคเอกชน			
หอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			081-456-3553
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย ทุ่งสง จำกัด			
1 นายณัฐพงศ์ บุษปะเวศ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม		075-538222,086-2727779
2 [illegible]	Safety		081-4198780
ชมรมธุรกิจโรงแรมนครศรีธรรมราช			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
องค์การพัฒนาเอกชน (NGO)			
ชมรมธุรกิจท่องเที่ยวชุมชน			
1 นายวิทวัส อธิคมานนท์	กรรมการ		081-7550668
2 [illegible]	[illegible]		084-3817075

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สื่อมวลชน			
สมาคมสื่อมวลชน นครศรีธรรมราช			
1			
2			
ชมรมนักข่าวนครศรีธรรมราช			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์มติชน			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ช่อง ๗			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ช่อง ๓			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ช่อง ๕			
1			
2			
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยจังหวัดนครศรีธรรมราช (NBT)			
1 นายสุดา ธีรพิมลศิลป์	นักสื่อสารมวลชน ชก.		089-169 5253 sudanbtnagmail.co
2 นาย [illegible]	ช่างกล้อง		086-9814984
TNN24			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
สถานีโทรทัศน์ชุมชน CSTV			
1			
2			
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพจน์โปรโมชั่น			
1			
2			
NBT			
[illegible]	ผู้ช่วยช่างกล้อง	[illegible]	096-4199583

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ภาคประชาชน			
กำนันตำบลชนอม			
1			
2			
กำนันตำบลสิชล			
1			
2			
กำนันตำบลลวงทอง			
1			
2			
กำนันตำบลท้องเนียน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
ผู้แทนจากการประชุมกลุ่มเล็ก			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช	นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		
2 นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนและภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
3 นางสาวพนิดา เอี่ยวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
4 นางสาวธรรมา พิสิทธิ์สักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
5 นางสาวจิณณ์ณัฏฐ์ อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องบุษราคัม ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุางค์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
3 นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
4 ผศ.ดร.ภัณฑ์วิร์ วิวัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		
5 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ขวัญชัย สีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต ปารุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		085 320 8614
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089 3588494
9 นายมูฮัมมัดมุนิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086-3183370
10 นางผ่องพรรณ นวลตา			092-9319455
11 นางสาวประภาภรณ์ จำวงศ์ลา			085-901 8726
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			0814628563

13 นางสาวอารีนาฎ ช่างประดิษฐ์			094-659-0792
14 นางสุรพจน์ ปลีกล่ำ			0863522121
15 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ราชสีมา			082-0874249
16 นางสาวปัญจพร รันชาวนา			083-0938430
17 นางสาวกัลยารัตน์ แซ่เตียว			089-6199554
18 นางสาวจามจุรี เสตะพันธ์			095-0002309
19 นางสาวมาริษา ศรีไสคำ			097-9316951
20. [illegible]			083-6553826

กลุ่มที่ 1
(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

18/2/59

กลุ่มที่ 2
(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

18/2/59

กลุ่มที่ 3
(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

18/2/59

กลุ่มที่ 4
(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

18/2/59

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงมหาดไทย			
สำนักงานจังหวัดชุมพร			
1 นายสมดี คชาอังอิน	ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร		
2 นายสุนทร โกรมาก	ปลัดจังหวัดชุมพร		086 0703386
สำนักงานที่ดินจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดชุมพร			
1 นายสุรินทร์ มะลิวัลย์			081-8939879
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร			
1 นายกุมพล พฤติพฤกษ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร		077 501057, 091 11930093
2 นายวุฒิพงศ์ เพิ่มพูลทรัพย์	นักผังเมืองชำนาญการพิเศษ		081 3689925, 077 501800
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร			
1 พ.ต.อ.ภคพล ทวิชศรี	ผกก.สภ.เมืองชุมพร		077511222 , 0818939444
2			
สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร			
1 พลต. ธ:ทว มากศรี	สว.งานอุทธรณ์ฯ	พลต. ก	089-6557152
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองชุมพร			
1 นางอารี อินทะเสม	ปลัดอำเภอ	077-503725	
2 นายชนิศ ทองสวัสดิ์	ปลัดอำเภอ	077-511214	089-9728803
ที่ว่าการอำเภอหลังสวน			
1 นายพิสิษฐ์ กุหลิพิชัยสงคราม	ปลัดอำเภอ		077-541004
2			
ที่ว่าการอำเภอท่าแซะ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสวี			
1 นายสมชาติ กาญจนรัตน์	ปลัดอำเภอ		077 531000 0922809714
2			
ที่ว่าการอำเภอทุ่งตะโก			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ที่ว่าการอำเภอละแม			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอปะทิว			
1 นายธนนท์ พรรพิภาส	นายอำเภอ		077 586 115, 081 0885604
2			
ที่ว่าการอำเภอพะโต๊ะ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลนาชะอัง			
1 นายนพดล คชวิทย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน		077 642086 0897236661
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง			
1 นายโสภณ สงวนเชื้อ	นายก อบต.นาทุ่ง		081-6770337
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลท่าขาง			
1 นายต่อศักดิ์ กุยุคำ	นายช่างโยธา		077553360ต่อ17 0805322223
2 ศิริพัฒน์ ปุญโยยิ่ง	ปลัดเทศบาล		0810865050

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร			
1 นายสุเทพ เทียบทรง	นายช่างโยธาชำนาญการ		081 9586542 077522006
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ			
1 นางสาวศิวาพร มนูเนตร	หัวหน้าสำนักปลัด		077 521353
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลหาดทรายรี			
1 นายไกรเดช ดับหานิช	รองนายกเทศมนตรีเทศบาล		077-558179
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปากคลอง			
1 นายประดิษฐ์ชัย ครองสิริพันธ์	รองนายก อบต.		077-979777
2 นายณัฐการณ์ น้อยทำเนิด	ผู้ช่วยช่างโยธา		077-979777
สำนักงานเทศบาลตำบลชุมโค			
1 นายชลิต ชุมเกษียร	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลชุมโค		077 630502, 0819564942
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลบางสน			
1 นายสุเทพ พงศ์พญา	รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางสน		077 591003
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปะทิว			
1 นางวันทิพย์ กลิ่นจันทร์	รองนายกเทศมนตรี		082-2787717
2 นางสุดารัตน์ กลิ่นจันทร์			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลสะพลี			
1 นาย ศักดิ์ชัย ช่วยชู		รองนายก อบต.สะพลี	
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลสะพลี			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี			
1 นายสุรชัย แคงละอุ่น	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวี		077-531407
2 จ่าเอกเสกชัย จูไชติ	หัวหน้าสำนักงานปลัด		077 531407,091 6295199
3 จ.ส.อ.นุกูร ทุดชัย	ปลัด อบต.สวี		
องค์การบริหารส่วนตำบลท่านสวี			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์			
1 นายณัฐพล โจสะอาด	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนาโพธิ์		
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์พัฒนา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานเทศบาลตำบลปากตะโก			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด			
1 นายฉลอง บุญสวัสดิ์	รองนายก อบต.		077 551466 0862781708
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน			
1 นายวิชัย อนันตเมฆ	นายกเทศมนตรี		077 561061
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว			
1 ~~นายสันติ์ ยืนหาด~~	~~นายก อบต.~~		081-7878923
2 น.ส. สุกัลยา ยินสมบูรณ์	ปลัด อบต.		0813963849
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพญา			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลละแม			
1 นายสุวิชย์ เจริญพานิช	ผู้อำนวยการกองช่าง		077 510950
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลสวนแตง			
1 จ่าเอกชัชวาลย์ ภู่ระหงษ์	นักวิเคราะห์ฯ		092-3918484
2			
[illegible]			
[illegible]	[illegible]		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงกลาโหม			
สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 6 กองบังคับการตำรวจน้ำ			
1			
2			
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดชุมพร			
1 นางสาววลัยพร เกสโร	นักวิชาการแรงงานชำนาญการ		077 511176, 0851958198
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดชุมพร	[illegible]		029 553006-9
1			
2			
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดชุมพร			
1 นางพสธร กุลตาวงศ์	นักพัฒนาสังคมชำนาญการพิเศษ		083 8999412, 081 4764912
2			
~~ศูนย์พัฒนาสังคมหน่วยที่ 11 จังหวัดชุมพร~~	[illegible]		
1 นายเลิศชัย ใยบัวทอง	นักพัฒนาสังคมชำนาญการ		077 658174, 0817370140
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชุมพร			
1			
2			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดชุมพร			
1 นางภิรมย์รัตน์ ชูช่วย	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		077 596657 0874683926
2			
สำนักงานประมงจังหวัดชุมพร			
1 นายสุทธิโณ ลิ้มสุรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมฯ		077-511268, 081-8612809
2			
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร			
1			
2			
โครงการชลประทานจังหวัดชุมพร			
1 นายไพโรจน์ น้อยเอียด	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน		077 658283, 0866906899
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนบนชุมพร			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนกลาง (ชุมพร)			
1 นางสาวศันสนีย์ ศรีจันทร์งาม	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ		077-521006
2			
สำนักงานท่าเทียบเรือประมงชุมพร			
1			
2			
สำนักงานท่าเทียบเรือประมงหลังสวน			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งชุมพร			
1 นางสาวสุชศรี สัมภวะผล	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งชุมพร		077 657092, 081 9688278
2 ทส. มลฤดี ลิ้มสุวรรณ	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญงาน		077-654092
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงวัฒนธรรม			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดชุมพร			
1 นางสาวสุธิดา พัฒราช	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการพิเศษ		077 507753 0818740920
2			
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร			
1 ทส.กนก ปานม่าสิน	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		0841-1986485
2 นาย พนม อักลิน			0899869796
แขวงการทางจังหวัดชุมพร			
1 นายพัฒชัย พัฒนิโหญ่ยิ่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน		086-4446619,075-511035
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร			
1 นายสมเกียรติ ตระกูลสุน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชุมพร		077 630210, 0818338676
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร			
1 นาวาตรี ชัยศิริ ชุนดำ	ผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค		077 553255, 081-3448601
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร			
1			
2			
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร			
1 นายอลเวง ศรีพิรัญ	ผอ.กลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงาน		077 511210 087-8918353
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดชุมพร			
1 นางยุวดี ทองเลือ	พัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดชุมพร		077 502233 0899739772
2 จิตพินิฟ ศิมหนเพ็ชร์	พณิชยากรปฏิบัติการ		077-600933
สำนักงานการค้าภายในจังหวัดชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3			
1 นายสนธยา ประไพทรัพย์	ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล		077 310988, 081 3576538
2			
สำนักงานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร			
1			
2			
ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลางจังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3 (ชุมพร)			
1 นายสนธยา ประไพทรัพย์	ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล		077 310988, 081 3576538
2			
ศูนย์ประสานงานป่าไม้ชุมพร			
1 นายสัมพันธ์ เพชรนาจักร	เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส		077 503019 0917207276
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งชุมพร			
1			
2			
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10 กรมทรัพยากรน้ำ			
1 นายเศรษา ช่วยนิล	วิศวกรโยธาชำนาญการ		077 630213, 081 6772802
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร			
1			
2			
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานชุมพร			
1 นางสาวณัฐวดี วราภรณ์	พนักงานการตลาด 5		077 502775-6, 088 7684017
2			
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร			
1 นางพวงพร กลั่นพงษ์	นักประชาสัมพันธ์		0858912623
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดชุมพร			
1 นายอารมณ์ มาดด้วง	นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ		080 6365236, 077 511600
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดชุมพร			
1			
2			
กระทรวงศึกษาธิการ			
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์			
1 ดร.เกษมสุข เสพศิริสุข	หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์		080 0393083
2			
3			
4			
5			
6			
7			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร			
1 นางสาวณัชพัฒน์ สุกใส	อาจารย์ สาขาวิชาการประมง		077 544068, 080 6029929
2 นางสาวดารัตน์ ขาโอง	มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร		094-594200๖.
3			
4			
5			
วิทยาลัยเทคโนโลยีชุมพรบริหารธุรกิจ			
1			
2			
วิทยาลัยเทคนิคชุมพร			
1 นายสุทธิพงศ์ วุฒิไทย	รองผู้อำนวยการวิทยาลัย		077 657044
2			
วิทยาลัยประมงชุมพรเขตรอุตมศักดิ์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ภาคเอกชน			
หอการค้าจังหวัดชุมพร			
1 [illegible]	ปธ.		08/6192/54
2 [illegible]	นอทอา		081-9685549
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร			
1 [illegible]	ปธ.		081-6192/54
2 [illegible]	รองฯ สภา		077-512861
3 [illegible]	นอทอา		081-584-6100
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร			
1 สุวาริเดาร์ มหาผล	ปธ.สมาคม		093 527 3942
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร			
1			
2			
บริษัท เรือเร็วสมพรระยา จำกัด			
1 นายมรกต กันติวงศ์	ผู้จัดการสาขาชุมพร		077 558212-12, 081 9586856
2 นาง ศรีเพ็ญ เชิดสงวน	ผู้จัดการฝ่ายรถ		086-3918488

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ชุมพร คาบาน่า รีสอร์ท แอนด์ ไลฟ์วิ่ง เซ็นเตอร์			
1 นางสุชาลี วนิชาชีวะ	ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป		081 8954066
2			
บริษัท ต้นปาล์ม โวยาจ จำกัด			
1			
2			
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (คลังชุมพร)			
1			
2			
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (คลังชุมพร)			
1 นายวชิรวัฒน์ อินอัฏพัฒน์	ผู้จัดการคลังน้ำมัน		077 521354, 0818132460
2 นายฐิติพงศ์ ภักดีพิน	เจ้าหน้าที่		081122 7799
บริษัท ชุมพรแหรเวิลเซอร์วิส จำกัด			
1			
2			
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพร แอนด์ เซาร์เทิร์น เลชเซอะ			
1			
2			
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรไลฟ์วิ่งแอนด์สปอร์ตเซ็นเตอร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
บริษัท สวัสดีปาล์มออยล์ จำกัด			
1			
2			
บริษัท สามารถน้ำมันปาล์ม จำกัด			
1			
2			
บริษัท เอส พี เอ็น ปาล์มออยล์ จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ			
1 นายปรีชา ปราชญ์นคร	ผู้ทรงคุณวุฒิ		0892880690 077510600
2			
เครือข่ายรักษ์ชุมพร			
1 นายสิทธิโชค เล็งไพบูลย์			
2 นายสมชาย แสงวิเศษ			087-4958613
กลุ่มบางสนรักษ์ถิ่น			
1			
2			
เครือข่ายประมงรักษ์ถิ่น			
1 เสาวณีย์ รัตนสุดแย้ม			084 4333569
2 [illegible]			
กลุ่มท่องเที่ยวชุมชน ต.บางสน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สื่อมวลชน			
สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดชุมพร			
1 นายอภัย บุญประเสริฐ	นายกสมาคมสื่อมวลชนจังหวัดชุมพร		077 511975, 081 3975548
2			
หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เมืองชุมพร			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ชุมพรโพสต์			
1			
2			
หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ข่าวชุมพร			
1 กฤษดา ถาวรกฤต	ผู้สื่อข่าว	ทวีสาก	
2			
สถานีโทรทัศน์หลังสวนเคเบิลทีวี			
1			
2			
หนังสือพิมพ์นิวส์รีพอร์ตชุมพรอินไซต์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
หนังสือพิมพ์ไทยนิวส์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมบานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ภาคประชาชน			
1 นายสิทธิโชค เล็งไพบูลย์	ชุมพรฟอรั่ม		081 6159362
1 พลศรีกชชัย สุวรรณบูรณ์			
ตำบลนาชะอัง			
1			
2			
3			
ตำบลนาทุ่ง			
1			
2			
3			
ตำบลท่ายาง			
1			
2			
3			
ตำบลปากน้ำ			
1			
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลหาดทรายรี			
1			
2			
3			
ตำบลปากคลอง			
1			
2			
3			
ตำบลชุมโค			
1			
2			
3			
ตำบลบางสน			
1			
2			
3			
ตำบลสะพลี			
1			
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลปากแพรก			
1			
2			
3			
ตำบลท่าสวี			
1			
2			
3			
ตำบลนาโพธิ์			
1			
2			
3			
ตำบลปากตะโก			
1			
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลบางน้ำจืด			
1			
2			
3			
ตำบลปากน้ำ			
1			
2			
3			
ตำบลบางมะพร้าว			
1			
2			
3			
ตำบลนาพญา			
1			
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องหิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลสะแม			
1			
2			
3			
ตำบลสวนแตง			
1			
2			
3			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ชมรมปล่อมน้ำชั้น จังหวัดชุมพร			
นายปรีชา ปานธนโนดม	รองนายก		085-2480690

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
1 นายนิรันดร์ เกตุแก้ว	นวค.ชพ.รกท.ผอ.สภภ. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		
2 นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
3 นางสาวพนิดา เขียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
4 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		02-2157515 #2044
5 นางสาวธันย์ชนก ไกรสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		02-2151515 #2044

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
1 ดร.นครินทร์ สัทธรรมบุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค		
3 นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
4 ผศ.ดร.กัณฑ์วีร์ วิวัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		
5 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ชวัญชัย สีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		085320516
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089 3085464
9 นายมุฮัมมัดมูนิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086-5165370
10 นางผ่องพรรณ นวลตา			
11 นางสาวประภากรณ์ จำวงศ์ตา			
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			
13 นางสุรพจน์ ปลิกล่ำ			
14 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ราชสีมา			
15 นางสาวปัญจพร จันชาวนา			
16 นายนฤวัตร บูรศิริรักษ์			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 4 วันพุธที่ 23 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ณ ห้องพิรัญญิการ์ ชั้น 2 โรงแรมนานาบุรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
17 นางสาวมาริษา ศรีโสคำ			

23 มี.ค. 2559

กลุ่มที่ 1

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

23 มี.ค. 2559

กลุ่มที่ 2

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

23 มี.ค. 2559

กลุ่มที่ 3

(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงมหาดไทย			
สำนักงานจังหวัดระนอง			
1 นายสุริยันต์ กาญจนศิลป์	ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง		
2 นายนพพล สุกิจปรานีนิจ	ปลัดอำเภอ		
สำนักงานที่ดินจังหวัดระนอง			
1 นาย สุทธิลักษณ์ สุวรรณ	นายช่างรังวัดอาวุโส		077-824064, 081-8986438
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง			
1 นายสมชาย คงสินจุ๋	นักผังเมืองปฏิบัติการ		077-831186
2 นายธนกร ภัทรธีรมงคล	พนักงานวางผังเมือง		077-831186
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระนอง			
1			
2			
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระนอง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอละอุ่น			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอกะเปอร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ที่ว่าการอำเภอกระบุรี			
1			081-6049936
2			
ที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง			
1 นายสุทธิศักดิ์ ศรีรัตน์	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ		077-813258, 081-9584398
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายแดง			
1			0817284127
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำ			
1 นายกิตติศักดิ์ โมราศิลป์	ผู้อำนวยการกองช่าง		077-816302-16, 081-8930779
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ			
1 นายอภิชาติ อภิรติกร	ปลัดเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ		077-871014, 081-9792754
2 นายก้อเดช วิชัย	เลขานุการฯ		077-871014
สำนักงานเทศบาลเมืองบางริ้น			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลหงาว			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลราชกรูด			
1 นายชัยพรรย์ ร่มเย็น	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลราชกรูด		077-840014
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว			
1 นายกราวิทัต เตระโชย	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน		077-873098, 083-6395150
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลวง			
1 นายสุไหลหมาน สาคร	เลขานุการนายก		077-861623,086-2697998
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลกะเปอร์			
1 นายสิงหนาท คันดิวิยะ	หัวหน้าสำนักงานปลัด		084-1477288
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางหิน			
1 นายกมล อุ่นอบ	หัวหน้าสำนักปลัด		077-861239
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลจ.ป.ร.			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลลังเลียง			
1 นายเสกสรร ศรีสุวรรณ	ผู้อำนวยการกองการช่าง		077-860644
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำจืด			
1 นายนฤเทพ พรหมอินทร์	หัวหน้าสำนักงานปลัด		061 2154838
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำจืด			
1 นายคุลิต ลิ่มปนกติกา	ปลัด อบต.		077 891656 0818480428
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลกำพวน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลนาคา			
1 นายชรินทร์ พรรณรังสี	รองนายก อบต.นาคา		089-8728303
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงกลาโหม			
กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนแยก 1			
1 พันเอกจรูญ จตุรงค์	รอง ลธ.รมน.ภาค 4 สย.1		077 862237 0818957107
2			
ศูนย์ประสานงานประมงชายแดนทางทะเลไทย - พม่า (ศปชล.ทพ.)			
1 เรืออากาศเอกชวน แก้วกงพาน	ประจำส่วนปฏิบัติการ ศปชล.พม.		077 871981, 085 6544663
2			
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 415			
1 ร.ต.อ.สมบัติ บังจีน	รอง ผบ.ร้อย ตชด.415		089 5976653
2			
สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจน้ำ			
1 ~~ร.ต.อ.อภิวัฒน์ เสหรบะ~~ ว.ต.อ. ภิวัฒน์ ศิริพัฒ	ผู้ช่วยหัวหน้าสถานี	ร.ต.อ.	080-4515456
2 ด.ต.พันพัฒน์ เหล่าชัย			
สถานีตำรวจท่องเที่ยว 5 กองกำกับการ 3			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดระนอง			
1			081-4712826
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระนอง			
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 นายจรัสรัตน์ สุวรรณวัฒน์	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระนอง		077-824651-3, 085-4838583
2			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระนอง			
1 นางสาวสุภาภรณ์ ณ นคร	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระนอง		077-800129 084-7003735
2			
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง			
1 นายสุธน คุ้มเพชร	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ		086-4762526
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดระนอง			
1 นายวสันต์ สุขสุวรรณ	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์		077 822748 0862682754
2 นางสาวพัชรี ทุ่นหนู	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		077 822748.
สำนักงานประมงจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดระนอง			
1			
2			
โครงการชลประทานจังหวัดระนอง			
1 นายฮาซันกาแมล สัญญา	วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ		083 2926915
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งระนอง			
1 นายวิทยา หะวานนท์	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ		077 840223 0840567118
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานท่าเทียบเรือประมงระนอง			
1 นายศุภชัย ดาวัลย์	หัวหน้าสำนักงาน8		077-816224 , 081-3589329
2			
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดระนอง			
1 นายณรงค์ศักดิ์ ใจสมุทร	ผช.ผอ.สกย.จ.ระนอง		081 9343519 077810392
2			
กระทรวงวัฒนธรรม			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระนอง			
1 นายเสรี คงรัตน์	วัฒนธรรมจังหวัดระนอง		077 862082, 089 9739837
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง			
✓ 1 นายวรวิทย์ ศิรินุกูลวัฒนา	ขนส่งจังหวัดระนอง		077 824017
2 จ.ส.ต.สานนท์ การีพันธ์ น.ส.เขมิกา ศุจิรานนทกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง		086 9456898
แขวงการทางจังหวัดระนอง			
1 นายคงศักดิ์ สุวรรณน้อย	นายช่างทางหลวงระนอง		082-2814976
2			
แขวงการหลวงชนบทระนอง			
1 นายเจริญศักดิ์ อัศวบุทธพล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระนอง		077-862096
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดระนอง			
1 นายคงศักดิ์ สุวรรณ์น้อย	นายช่างโยธาชำนาญงาน		077 811072
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานท่าเรือแหลมประสงค์จังหวัดระนอง			
1 พารุสสาอิ มีหลิง ซีอีพอน	นิติกำแหลก พยัคฆ์ และคณะฯ		077 873 964
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง			
1 นางสาวศิริลักษณ์ วิศวรุ่งโรจน์	วิศวกรชำนาญการ		077 821612 0869677552
2			
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระนอง			
1 นายชัยยะเจตน์ จันทรอักษร	พาณิชย์จังหวัดระนอง		077 811371, 0943729704
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานการค้าภายในจังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง			
1 นายปรเมศวร์ เลิศศิริยานนท์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ		087-6270743
2			
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง			
1 นาย ชาติ ศรีคำ	พนักงานขับรถ		0908753331
2			
อุทยานแห่งชาติแหลมสน			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว			
1 ว่าที่ร้อยเอกฤทธิกรณ์ นุ่นลอย	หัวหน้าอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว		077 848181 0818903757
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ-นาสัก			
1 [illegible]	หน.เขตฯ		087-2946125
2			
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน			
1 นายสุรวุฒิ สุทธมุลิก	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		081 2712110
2 นายโสพล เครือสาย	พนักงานพิทักษ์ป่า		0857912070
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุทยานเสด็จในกรม กรมหลวงชุมพรต้านทิศใต้			
1			
2			
ศูนย์ประสานงานป่าไม้ระนอง			
1 นางภาวินี ตันสกุล	พนักงานธุรการ ส4		077 811267 0972724351
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10 กรมทรัพยากรน้ำ			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งระนอง			
1			
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง			
1 นางอัตร ณ ภัทร์ ทรายแก้ว	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง		086 6857351
2 น.ส. สิริวรรณา หาญชนะ			089-8473149
3 [illegible]	" — "		
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดระนอง			
1 นายสุนทร หวังกาญจน์	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน		077800053, 08~~1921590~~ 081 892159~~0~~
2			
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง			
1 [illegible]	[illegible]		089-9446864
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง			
1			
2			
สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงศึกษาธิการ			
วิทยาลัยเทคนิคระนอง			
1			
2			
วิทยาลัยชุมชนระนอง			
1 นายนิธิพงศ์ อนุรักษ์พงศธร	ครู คศ.2 (สาขาเทคโนโลยีการก่อสร้าง) หัวหน้ากลุ่มวิชาการ		083 6363343, 077 823326
2			
วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีระนอง			
1			
2			
วิทยาลัยการอาชีพกระบุรี			
1 นายธวัชชัย วีรวงศ์วิวัฒน์	รองผู้อำนวยการ		077 891327, 081 8982010
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
รัฐวิสาหกิจ			
ฐานสนับสนุนการพัฒนาปิโตรเลียม จังหวัดระนอง บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)			
1 นายธัชพงษ์ คงเปรม	Base Supervisor		077-873996, 081-8438427
2			
ภาคเอกชน			
หอการค้าจังหวัดระนอง			
1 [illegible]	[illegible]		089-[illegible]
2 [illegible]	[illegible]		081958473~~3~~
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง			
1			
2			
หอการค้า จังหวัดระนอง			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สมาคมประมงระนอง			
1			
2			
บริษัท ไทยเสรีอุตสาหกรรม จำกัด			
1			
2			
บริษัท โกชุ้นระนองขนส่ง จำกัด			
1			
2			
บริษัท ท่าเรือระนอง จำกัด			
1 นางสาวภัคจิรา พึ่งงาน	หัวหน้าแผนกบริหารและการเงิน		077 873964 0980979869
2			
บริษัท เหมเรืองเงิน จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
บริษัท แกรนด์อันดามัน จำกัด			
1			
2			
แฮปปี้แอร์ ระนอง			
1 ประยูง ศิริจันทร์	ผู้จัดการ		084-466-9793
2			
บริษัท เอคโค่ครีเอชั่น จำกัด (ระนอง ทราเวล)			
1			
2			
ระนองรีสอร์ท แอนด์ ลากูน่า			
1			
2			
ระนอง เค.อาร์. ทัวร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ-วัน-ระนอง โต้ฟริ่ง เซ็นเตอร์			
1			
2			
ฟาร์มเต่าสระนองทราเวิล			
1			
2			
ทริปเปิ้ลอาร์ ทัวร์			
1			
2			
เที่ยวท่องล่องระนอง			
1			
2			
บริษัท เจริญปาล์ม ราชกรูด จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
บริษัท ประจวบกิจปาล์มออยล์ จำกัด			
1			
2			
บริษัท พรีเมี่ยมปาล์มออยล์ จำกัด			
1 อภิวุทธิ์ ชื่นชม	จัดซื้อ โรงงาน	อภิวุทธิ์	082-4150835
2 ปัญญาเนตร ปัญญาเลิศ	หน.โรงงาน	ปัญญาเนตร	0880243899
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
สภาเกษตรกรจังหวัดระนอง			
1 นายชะลิต ระวังภัย	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดระนอง		086 6499710
2 พรรนธยา ปริยงพ	หน. สนง. สภาเกษตรกรจังหวัดระนอง		0897276274
ชมรมอนุรักษ์และเครือข่ายท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดระนอง			
1			
2			
คณะกรรมการประสานงานองค์กรพัฒนาเอกชนภาคใต้			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
เครือข่ายคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ จังหวัดระนอง			
1			
2			
เครือข่ายคนไทยพลัดถิ่นจังหวัดระนอง			
1			
2			
เครือข่ายแนวร่วมเกษตรทฤษฎีใหม่ จังหวัดระนอง			
1			
2			
ชมรมประมงพื้นบ้าน จังหวัดระนอง			
1			
2			
เครือข่ายองค์กรชุมชนชายฝั่งพังงาตอนบน-ระนองตอนล่าง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ชมรมอนุรักษ์และเครือข่ายการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดระนอง			
1			
อาสาสมัครพิทักษ์ป่า (รสปท.) จังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สื่อมวลชน			
สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3			
1			
2			
สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 5			
1			
2			
สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 9			
1 นายไพโรจน์ รัตนรัตน์	ผู้สื่อข่าว		089 7248685
2			
ชมรมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง			
1			
2			
สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง			
1 นายพรชัย เอี่ยมโสภณ	ประธานสมาคมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง		081-5350158
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ภาคประชาชน			
ชมรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์บ้านทะเลนอก			
1			
2			
วิสาหกิจชุมชนเหลินไพรศรีนาคา			
1			
2			
ตำบลทรายแดง			
1 นายสมพงษ์ จันทร์แทน	รองนายก อบต.		
2			
ตำบลปากน้ำ			
1			
2			
ตำบลบางริ้น			
1 นายอิระ สุวัฒน์ ผยองศักดิ์	ผช. ผู้ใหญ่บ้าน		095-5547092
2 นางสาวจุฑาทิพย์ ชูเชิด	มัคคุเทศก์		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลหงาว			
1			
2			
ตำบลราชกรูด			
1			
2			
ตำบลบางแก้ว			
1 นางสาวสุพิชชา [illegible]	เครือข่าย อนุรักษ์ฯ ศูนย์วิจัย/ชุมชน		086-9112977
2			
ตำบลม่วงกลวง			
1 นายปรีชา ปีนัง	กำนัน		089-9717673
2 นาย อภิสิทธิ์ [illegible]	สภาวิชาชีพ [illegible]		082-4396493
ตำบลกะเปอร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลบางหิน			
1			
2			
ตำบลจ.ป.ร.			
1			
2			
ตำบลลำเลียง			
1			
2			
ตำบลน้ำจืด			
1			
2			
ตำบลนาคา			
1 คับดุลก้อเดร์ อินต้น	กำนัน ตำบลนาคา		089-2818109
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลกำพวน			
1			
2			
ตำบลบางพระเหนือ			
นางบุญเรือน ลิ่มไทย	ผู้ใหญ่บ้าน ม.8 ต.บางพระเหนือ		
ทัศนลดานี เอกชาย			
น.ส. ชาลินี อุ้นจิตร์	สาธารณสุขชุมชน		
นาย มนสิกญบ์ รัตนว	ว		
น.ส. ศรีเพชร สุภากรัตน์	ท		
นายธีรยุทธ์ ศิริโรจน์	น		
นายการวง พรมบอนพร	ค — ค		
นางสาว ภัทรา ลิ่มทองไม้	อาสาสมัครสาธารณสุข		
นาย ไพฑูรย์ ชายอุ่นตอง	ตำแหน่งผู้ใหญ่บ้าน		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลตรวสัตว์ป่าระนอง			
1 นาย ชัยรัตน์ ศุวรรณทัพพ์	พนักงานพิทักษ์ป่า		080-0414618

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
1 นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนงานภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
2 นางสาวพนิดา เชียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
3 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
4 นางสาวจิฌณ์ณัฏฐ์ อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
5 นางสาวชนิษฐา ไกรสรรรค์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.	ชนิษฐา ไกรสรรรค์	02-215151 ต่อ 2044

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
1 ดร.นครินทร์ ลัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค	-	
3 นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		081-9379938
4 ผศ.ดร.ภัณฑ์ริร์ วิวัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		087-1964646
5 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ชวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		085-3208681
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089-3088968
9 นายมูฮัมมัดมูนิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086-3165340
10 นางผ่องพรรณ นวลตา			097-9369655
11 นางสาวประภาภรณ์ จำวงศ์ลา			084-3757261
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			0834468967
13 นางสุรพจน์ ปลีกล่ำ			0863522121
14 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ราชสีมา			087-0894249

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 24 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องเรืองราษฎร์ ชั้น 1 โรงแรมทินนิดี ระนอง จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
15 นางสาวปัญจพร จันชาวนา		ปัญจพร.	
16 นายนฤวัตร บูรศิริรักษ์			
17 นางสาวมาริษา ศรีไสคำ		มาริษา	

กลุ่มที่ 1

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)	อบต.	
2)	เลขานุการนายก อบต	
3)	สสส.	
4)	อบจ. ระนอง	
5)	อบต, ทรัพยากร	
6)	ทส, มหาวิทยาลัย	
7)	สนว. สถาบันการศึกษา ด.ระนอง	
8)	ประธานกลุ่มเกษตรกรรมยั่งยืนระนอง	
9)	ผู้ประกอบการ ระนอง	
10)	กรมท่า ด.ระนอง	
11)	ผู้ประกอบการ	
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

กลุ่มที่ .....

(.....)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ

กลุ่มที่ 2

(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมบนบก)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1) นายกฤษฎา เตรียมรบ	อบต.บางแก้ว	กฤษฎา เตรียมรบ
2) ผศ.ดร.พัชรี ปุณฑลี	ผู้แทนสภาองค์กรของผู้บริโภค	
3) นายสุพัฒน์ สุวรรณ์	สนง.ท้องถิ่น	
4) นางสาวนันทนา [illegible]	สนง. กองทุนสิ่งแวดล้อม	
5) นายบัญชา [illegible]	หอการค้า จ.ระยอง	
6) นายปฏิวัติวัฒน์ สุวรรณรัตน์	อบจ. ระยอง	
7) เขมิกา ศุภิตนนทกุล	สนง. ทรัพยากรธรรมชาติ	
8) นายชาติแกแมล สัมพุชา	โครงการชลประทานระยอง	
9) นายสรินทร์ พรรณวิมลรัตน์	อบต.หนองตะพาน	
10) นายโสพล เครือคาย	ชมรม ทอน แม่น้ำระยอง	
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

กลุ่มที่ 3

(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1) [illegible]	ม. [illegible]	[illegible]
2) อินทร์ ขันธยะ	ม. [illegible]	อินทร์
3) ประสุข ศิริมหาร์	หอการค้าจังหวัดระยอง	
4) กุลธิดา [illegible]	สนง. [illegible]	
5) นาย คนกร ธีรภัทรมงคล	ชมรม ทอ. ระยอง	
6) [illegible]	แขวงทางหลวงระยอง	
7) นายสุนทร [illegible]	สนง. พลังงานจังหวัดระยอง	
8) [illegible]	[illegible]	
9) [illegible]	[illegible]	
10) [illegible]	[illegible]	
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงมหาดไทย			
สำนักงานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานที่ดินจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดกระบี่			
1 นายทวี ตำรงเลิศบวร	พัฒนาการจังหวัดกระบี่		0848940603
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ศาลากลางจังหวัดกระบี่			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเมือง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเขาพนม			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอคลองท่อม			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภออ่าวลึก			
1			0896913823
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ที่ว่าการอำเภอปลายพระยา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอลำทับ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเหนือคลอง			
1			0910845995
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่			
1 คุณพัชรีรัตน์ มาศโอสถ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		075-600250
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล			
1 นายสมชาย จันทร์อ่อน	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล		075 644329
2 นายวราหงษ์ เกษตร	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล		075 644329 0814761966
องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง			
1 นายอิศรา งามประดิษฐ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง		075-6377146, 080-0400002
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง			
1 นายสมชาย เหล่าสกุล	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง		075 664584 081 8924756
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย			
1 นายสุทธิญา สุรานรณ์	ผู้อำนวยการช่าง		075 623402 ต่อ 402
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาใหญ่			
1			
2			
เทศบาลตำบลแหลมสัก			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสัก			
1 คุณชลกานต์ แดงนุ้ย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		093-6147807
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวลึกใต้			
1 นายสุรินทร์ กังแอ	นายก อบต.อ่าวลึกใต้		
2			
เทศบาลตำบลอ่าวลึกใต้			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวลึกน้อย			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลิ่งชัน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบอยา			
1 นายสุริยะ บุษบงค์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบอยา		083 3953603
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเขม้า			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองหมาน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปกาสัย			
1 นายศักดิ์ชัย ไจเกลี้ยง	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ		075 656372 0817199683
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองท่อมใต้			
1			
2			
เทศบาลตำบลคลองท่อมใต้			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำขาว			
1			
2			
เทศบาลตำบลคลองพน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
เทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1 นายวีระพงษ์ ภิญโญธรรมโนทัย	ปลัดเทศบาล		087-6289213
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย			
1 นายสุกิจ ยงกิจ	นายก อบต.		087-2830043
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองยาง			
1 นายจิรพัฒน์ แซ่หมุ้น	รองนายก อบต.คลองยาง		
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน			
1 นายสมพงษ์ ตำรงย่องตระกูล	รองนายก อบต.ศาลาด่าน		075-667630
2 นายสุกฤษฎ์พงษ์ วะเจตย์	รองนายก อบต.ศาลาด่าน		075-667630

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงกลาโหม			
สถานีตำรวจท่องเที่ยว 3 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว			
1 ร.ต.อ.วิทยา คงกระจันทร์	รอง สว.ส.ทท.3 กก.5 บก.ทท.		081-7973950
2 ด.ต.สุวรรณ หัวมศรี	ผบ.หมู่ ส.ทท.3		080-7057222
สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 9 กองบังคับการตำรวจน้ำ			
1			
2			
กองบังคับการฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓			
1			
2			
กระทรวงแรงงาน			
สำนักงานแรงงานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดกระบี่			
1 นายสุริยนต์ ไร่ข้าว	นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ		081-4956808
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่			
1 นางสาวสุพรรณี พรหมปรุง	นักพัฒนาสังคม		087-6258149
กระทรวงสาธารณสุข			
1			
2			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่			
1 ดร.ไพสิฐ บุณยะกวี	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ		081-8930320
2			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานเกษตรจังหวัดกระบี่			
1 นางณมลพร แก้วทอง	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		0897846403 075611002
2			
สำนักงานประมงจังหวัดกระบี่			
1 นายวิบัชย์ หมูปู	เกษตรอำเภอเมืองกระบี่		0910416961
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่			
1 นายดิเรก สันติราชัย	นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการพิเศษ		075 663562, 093 5844046
2 นายดิเรก สันติราชัย	นักวิชาการปฏิรูปที่ดินชำนาญการพิเศษ		075 663562, 093 5844046
โครงการขอประทานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลฝั่งอันดามันกระบี่			
1 นายยุทธนา มาลากาญจน์	นายช่างกลเรือชำนาญการ		075 620510 0954207635
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรกระบี่			
1			
2			
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงวัฒนธรรม			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดกระบี่			
1			
2			
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่			
1 นายอรรถณท หาญกิจ	ขนส่งจังหวัดกระบี่		075 611856 , 081 8431813
2			
แขวงการทางจังหวัดกระบี่			
1 นายณัฐชนน จันทร์คง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ฝ่ายวิศวกรรม		0954660001
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่			
1 นายปฏิพันธ์ ไชยรุวรรณ	พนักงานการตลาดและประชาสัมพันธ์		085-6379961
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่			
3 นายธนากรณ์ อนากูลกาล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่			
1 นางสาวปวิณา วิเชียรฉาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		075-612998
2			
กระทรวงพาณิชย์			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานการค้าภายในจังหวัดกระบี่			
1			
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี			
1 นางสาวสุวรรณา สะอาด	นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ		080-8904890
2 น.ส.ศศิกาญ เอี่ยมอ้วน	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		088 2796799
ส่วนบริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนที่ 2 (กระบี่)			
1			
2			
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่			
1 [illegible]	[illegible]		[illegible]
2			
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา			
1			
2			
ศูนย์ประสานงานป่าไม้พังงา สาขากระบี่			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่			
1			
2			
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่			
1 [illegible]	[illegible]		082-4862015
2 สุรเดช สุรกรกุล	พนักงานการตลาด 3		095-6221639
กระทรวงพลังงาน			
สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทยจังหวัดกระบี่			
1			
2			
กระทรวงศึกษาธิการ			
ศูนย์วิทยบริการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จังหวัดกระบี่			
1			
2			
วิทยาลัยเทคนิคกระบี่			
1 นายศิวกร เอี่ยมอ้วน	ผู้อำนวยการวิทยาลัย		081 7373675
2			
วิทยาลัยสารพัดช่างกระบี่			
1 นายบริญญา นฤมิตรบวรกุล	ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างกระบี่		075 613150 0872835098
2			
วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
วิทยาลัยการอาชีพคลองท่อม			
1 นายวิทยา ศรีทิพยราษฎร์	รองผู้อำนวยการ		075 702762, 0819592125
2			
วิทยาลัยการอาชีพอ่าวลึก			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
รัฐวิสาหกิจ			
ฝ่ายปฏิบัติการภาคใต้ (อ่าวไทย) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	โรงไฟฟ้าพลังงานลม		
1 วิมลิโรย สวอง.	หัวหน้างานบริหารโรงไฟฟ้า		081-8018867
2			
ภาคเอกชน			
สำนักงานหอการค้าจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่			
1 อัจฉรา เปียสุพรม	กรรมการ		
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่			
1 ณพัชรดล ศิริพงษ์	เลขาธิการ		081-9399485
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
คณะกรรมการบริหารหอการค้าจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่			
1			
2			
บริษัท เจียรวานิชการขนส่ง จำกัด			
1			
2			
บริษัท เซาท์เทิร์นพอร์ต จำกัด			
1 นายพงษ์ศักดิ์ พงศ์ดิลัยย์	ผู้จัดการ	พงศักดิ์ พงศ์ดิลัยย์	075 600125
2 นายเสรี ฐิติปัญญาศิลก	ผู้จัดการเหมืองแร่ใหญ่		075 600125
3 นายสุรัตน์ อุมเมฆ	รองผู้จัดการ		080 7193129
บริษัท ยูนิวานิชน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)			
1			
2			
บริษัท รุ่งเจริญปาล์มออยล์ จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
บริษัท สหอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด			
1 นายสุภัทรพงษ์ ชาญพานิชย์	ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน		081-9589514, 075-660075
2			
บริษัท อนัตตา กรีน จำกัด			
1 นางสาวภิรมย์ญา สีบสุข	โลจิสติกส์		075-656186
2 นายนัฐพงศ์ กัณฑ์แก้ว	โลจิสติกส์		075-656186

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัยจังหวัดกระบี่			
1 เกษรรพัลย์ ขนอง	อสม		0878377699
2			
สภาเกษตรกรจังหวัดกระบี่			
1 นายสมศักดิ์ นบนอบ	ประธานกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัย จังหวัดกระบี่		
2			
สมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดกระบี่			
1 นายพันศักดิ์ จิตรรัตน์ นายสมชัย สุคงสงวน.	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดกระบี่ (แทน) หัวหน้าพนักงานอำนวยการ		075 692717 0819784642
2			
ศูนย์ประสานงานเครือข่ายอนุรักษ์พิทักษ์ป่าชายเลน			
1			
2			
กลุ่มรักษ์สิ่งแวดล้อมบ้านเกาะกลาง จังหวัดกระบี่			
1			
2			
สมาคมผู้ประกอบการโรงแรม เกาะลันตา			
1 ยศพนธ์ พงศ์ลิขิตชัย	แทน ประธานชมรมผู้ประกอบการโรงแรมเกาะลันตา		0954135444
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวเกาะลันตา			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวเกาะลันตา			
1			
2			
ท่องเที่ยววิถีชุมชนเกาะปู			
1 นายธนยศ หลานหลงส้า			
2			
เครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดกระบี่			
1			
2			
องค์การความร่วมมือเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน (โครงการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำและชายฝั่งทะเล) สำนักงานจังหวัดพังงา			
1			
2			
สมาคมคนรักษ์เลกระบี่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
เครือข่ายปกป้องอันดามันจากถ่านหิน			
1			
2			
เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดกระบี่			
1 นายบัญชา แสงหลี	ประธานเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดกระบี่		
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
สื่อมวลชน			
บริษัท กระบี่เคเบิ้ลทีวี จำกัด			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวช่อง 5/TPBS			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวช่อง 7/ หนังสือพิมพ์ข่าวสด			
1 นายสุทิน มารยา	ผู้สื่อข่าวช่อง7/หนังสือพิมพ์ข่าวสด		
2			
นสพ.ผู้จัดการ/นสพ.เดลินิวส์			
1 นายวิชัย มังคะลา	ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ผู้จัดการ/หนังสือพิมพ์เดลินิวส์		
2			
ช่อง 9 อสมท./ASTV			
1			
2			
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคทีวี ลันตา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ผู้จัดการ บริษัท เคทีวี พีพี เน็ทเวิร์ค จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ภาคประชาชน			
ตำบลทนองทะเล			
1			
2			
ตำบลอ่าวนาง			
1 สุวิ. ก้านธงชัยทองหยาง	อบ. ก้านนอ่าวนาง		0880 องรุ่งเรือง
2			
ตำบลเขาทอง			
1 [illegible]	ปลัดอบต.		083 692 6718
2 นายธวัชชัย นาวรเพชร์	นายช่างโยธา ชำนาญงาน		0823005325
ตำบลไสไทย			
1			
2			
ตำบลคลองประสงค์			
1			
2			
ตำบลเขาใหญ่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลแหลมสัก			
1			
2			
ตำบลอ่าวลึกใต้			
1			
2			
ตำบลอ่าวลึกน้อย			
1			
2			
ตำบลคลิ่งพัน			
1 [illegible]	[illegible]		093 - 1171
2			
ตำบลเกาะศรีบอยา			
1 [illegible]	[illegible]		086 120 6525
2			
ตำบลคลองเขม้า			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลคลองหาน			
1			
2			
ตำบลปกาสัย			
1 นาง จุราภรณ์ บุตรเผียน	สารวัตรกำนันตำบลปกาสัย	จุราภรณ์	098 5264245
2			
ตำบลคลองท่อมใต้			
1			
2			
ตำบลห้วยน้ำขาว			
1			
2			
ตำบลคลองพน			
1			
2			
ตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวคริสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
ตำบลเกาะลันตาน้อย			
1 นาย ธีร กลันตะนัน	สารวัตรกำนัน		0805306455
2			
ตำบลเกาะกลาง			
1			
2			
ตำบลคลองยาง			
1			
2			
ตำบลศาลาด่าน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทร
1 นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช	นักวิชาการชนส่งทรงคุณวุฒิ (รองประธานกรรมการ)		
2 นางสาวแสงจันทร์ ปทุมรัสมี	หัวหน้ากลุ่มพัฒนายุทธศาสตร์ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กรรมการ)		
3 นายอุทัย ม่วงศรีเมืองดี	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (กรรมการ)		08-6121555 ต่อ 4[illegible]
4 นายธนวุฒิ นาคหวัง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน		
5 นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค สำนักแผนงาน/สนช. (กรรมการและเลขานุการ)		
6 นางสาวพนิดา เขียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนช. (กรรมการและเลขานุการ)		
7 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนช.		
8 นางสาวธันย์ชนก ไกรสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนช.		02 251 5515 #204

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
1 ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ปฤษฎางค์ สกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค		091 521 5111
3 ดร.สุวันชัย หวนนากลาง	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว		081-929 8061
4 ผศ.ดร.กัณฑ์ทีร์ วิวัฒน์พาณิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		087-1964648
5 นางสาวดวงฤมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6 ดร.ชวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
7 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		085320[illegible]
8 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		089-3088948
9 นายมุฮัมมัดมุนิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086-5165370
10 นางผ่องพรรณ นวลตา			097-9369655
11 นางสาวประภาภรณ์ จำวงศ์ลา			086-3657267
12 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			081446 8[illegible]
13 นางสุรพจน์ ปลีกล่ำ			04-6355[illegible]21

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ที่ 25 มีนาคม 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องกนก ชั้น 1 โรงแรมโวครีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดกระบี่

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์/อีเมล์
14 นางสาวจุฑามาศ ศิริพร ณ ราชสีมา		จุฑามาศ	082-0894249
15 นางสาวปัญจพร จันชาวนา		ปัญจพร.	
16 นางสาวกัลยารัตน์ แซ่เตียว			
17 นางสาวจามจุรี เสตะพันธ์			
18 นางสามาริษา ศรีไสคำ		มาริษา	
19 นฤวัศร นูรดีรังกูล			

25/3/59

กลุ่มที่ 1
(ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		
19)		
20)		
21)		

25/3/59

กลุ่มที่ 2
(สังคมและชุมชน)

ชื่อ-นามสกุล	ชุมชน/หน่วยงาน	ลงชื่อ
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		
16)		
17)		
18)		

การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 7-8



กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๗ วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ห้องประชุม ชั้น ๑ โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายนายสุริยันต์ ณรงค์กูล นายอำเภอเมืองกระบี่

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ"ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการและ
นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "(ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ ๘ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.
ห้องดอกบัว ชั้น ๑ โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายพงศ์เทพ ไข่มุกด์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

๐๙.๑๕ - ๐๙.๔๕ น. **นำเสนอ "ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการและ
นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๐๙.๔๕ - ๑๐.๑๕ น. **นำเสนอ "(ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**
โดย ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย

๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. สรุปผลการประชุมและปิดประชุม

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

.....

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส

จังหวัดนครศรีธรรมราช

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.

บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์

กำหนดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะFOCUS GROUP

08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสาร
09.00 - 09.15 น.	พิธีเปิดการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย กล่าวเปิดการประชุม โดยนายพงศ์เทพ ไข่มุกด์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
09.15 - 09.45 น.	นำเสนอ"ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
09.45 - 10.15 น.	นำเสนอ "(ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ " โดย ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ
10.15 - 10.30 น.	รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
10.30 – 11.30 น.	แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อย
11.30 - 12.00 น.	สรุปผลการประชุมและปิดประชุม
12.00 - 13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ที่มาของการศึกษา และผลที่คาดหวัง

ปัญหา	การแก้ไข	ผลที่คาดหวัง
• ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ • ขาดการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนา ทำให้ประชาชนขาดข้อมูลข้อเท็จจริง จึงมีการคัดค้านจากประชาชน	• ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ครอบคลุม 4 มิติ ○ เศรษฐกิจ ○ สังคม ○ สิ่งแวดล้อม ○ เทคโนโลยี • จัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกันในทุกขั้นตอนของการพัฒนา	• แผนพัฒนาภาคใต้ โดยคนภาคใต้ เพื่อชาวภาคใต้ • แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างสมดุลและยั่งยืน

ขั้นตอนของการศึกษา SEA โดยทั่วไป 10 ขั้นตอน

1. การกลั่นกรอง
2. การทบทวนเอกสารทุติยภูมิเกี่ยวกับนโยบาย/แผน/โครงการและพื้นที่ศึกษา
3. การกำหนดขอบเขตการศึกษา
4. การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเพิ่มเติม
5. การวิเคราะห์และประเมินข้อมูล

(ให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน)

6. การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม
7. การนำเสนอหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า

(การประชุมวันนี้ เป็นการดำเนินการในข้อ 6-7)

8. การตัดสินใจพัฒนา
9. การติดตามประเมินผล
10. การปรับปรุงแก้ไข

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ประเด็นที่จะปรึกษาหารือ

- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการพัฒนา
- ข้อเสนอแนะสำหรับการจัดทำแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกันกับชุมชน



ทิศทางการพัฒนาและ (ร่าง)แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดย ดร.ชาติชัย พาราสุข

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
บริษัท นิวแอสเซทส แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

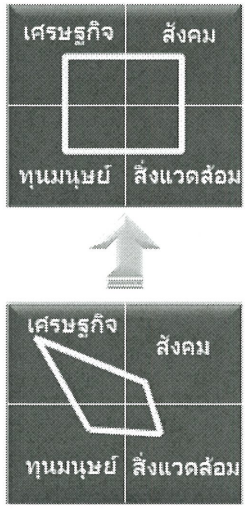
วิสัยทัศน์ประเทศไทย

การพัฒนาที่สมดุล

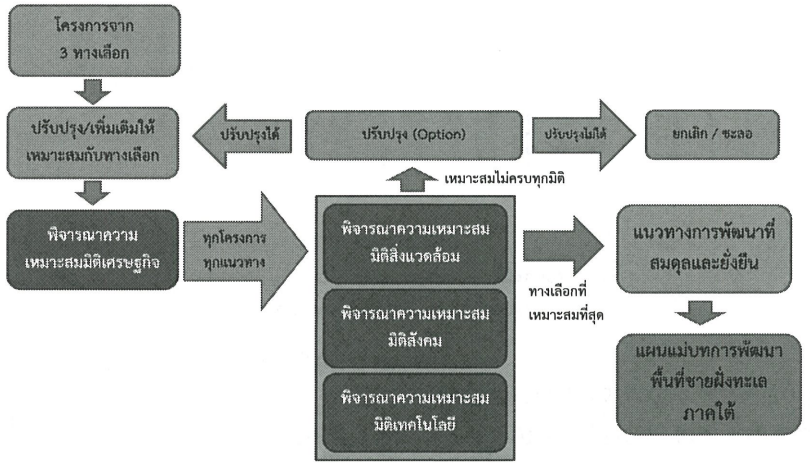
การพัฒนาที่สมดุล

- พัฒนาคนไทยเป็นมนุษย์ที่สมบูรณ์
- มีสังคมที่มีคุณภาพ
- มีสภาพแวดล้อมที่น่าอยู่
- มีเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง

ความภาคภูมิใจในความเป็นชาติและวัฒนธรรมของตน



ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)



โดยสรุปได้ว่าทางเลือกที่เหมาะสมต่อ

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ “ทางเลือก 2+ (สองบวก)”



ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1
กรณีฐาน
(Base Growth)

เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับในอดีต

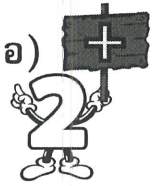
ทางเลือกที่ 2
กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
(Full-Potential Growth)

พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3
กรณีเร่งอัตราการเติบโต
(Accelerated Growth)

การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

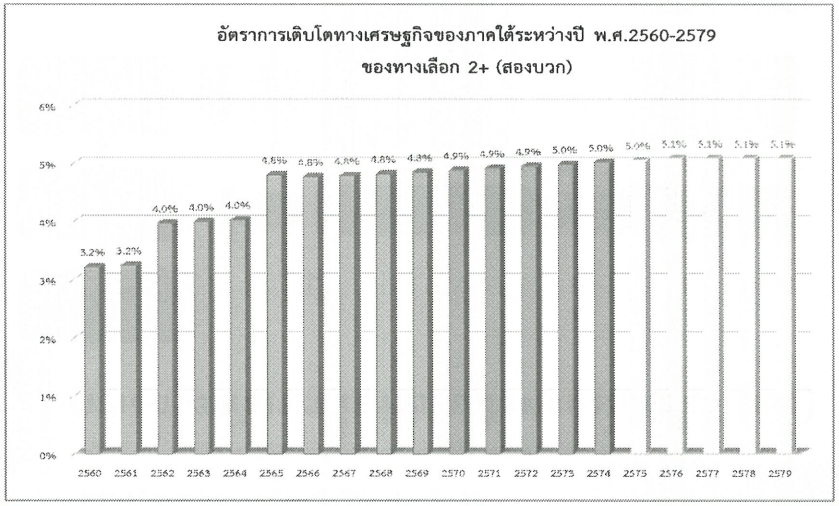


- **การพัฒนาแบบ 2+ (สองบวก) คือ ?**

การพัฒนาแบบ 2+ คือ การพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว โดยเน้นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น โดยเฉพาะศักยภาพด้านการท่องเที่ยว อาทิเช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ, Home Stay, การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ) การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ต่อ)

จากการประมาณการตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ ปี พ.ศ. 2560-2579 ของทางเลือก 2+ (สองบวก) ได้อัตราการเติบโต ดังแสดงในกราฟข้างล่าง



ที่มา: จากการประมาณการของที่ปรึกษา

ประเด็นหลักของแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากทางเลือกของแนวทางการพัฒนาแบบ 2+ (สองบวก) ที่ได้ผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) แล้ว

ที่ปรึกษากำลังดำเนินการจัดทำ “แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้” โดยจะนำเสนอแนวคิดและประเด็นหลักของแผนแม่บทฯ ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 7 และ 8 ซึ่งที่ปรึกษาได้พบจุดแข็ง (Strength) จุดด้อย (Weakness) โอกาส (Opportunities) และอุปสรรค (Threats) ของภาคใต้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทฯ เนื่องจากแผนแม่บทฯ จะทำการร่างจาก SWOT ที่มีอยู่ของภาคใต้ มีรายละเอียดดังนี้

SWOT ANALYSIS สำหรับภาคใต้

S : Strength

- เป็นแหล่งเกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ และสามารถพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรต่อเนื่อง
- มีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่สวยงาม มีความหลากหลายทั้งทางบกและทางทะเล
- มีวัฒนธรรมท้องถิ่นที่แข็งแกร่ง
- มีภูมิประเทศที่เหมาะสมเป็นศูนย์กลางของการขนส่งในระดับภูมิภาคและระดับสากล

W : Weakness

- ขาดแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคและบูรณาการ
- การคมนาคมเชื่อมต่อยังไม่สมบูรณ์
- โครงสร้างพื้นฐานไม่พอเพียงที่จะรองรับการพัฒนาในอนาคตและการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่
- ความพอเพียงของพลังงานที่สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

O : Opportunities

- การเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโลก โดยเฉพาะการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เช่น การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ
- ค่าใช้จ่ายต่อหัว/จำนวนวันที่พักของนักท่องเที่ยวของภาคใต้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศมาก
- มีประชากรเป็นมุสลิมในอัตราส่วนที่สูงทำให้เหมาะกับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เหมาะกับหลักศาสนา
- มีชายแดนติดกับประเทศมาเลเซียซึ่งประชากรมีรายได้ต่อหัวสูง ทำให้สามารถเพิ่มทั้งโอกาสด้านการค้าและการท่องเที่ยว

T : Threats

- อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีการแข่งขันสูง
- มีทรัพยากรทางทะเลที่อ่อนไหวต่อการขนส่ง การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม
- มีประชากรจำนวนน้อยทำให้เสี่ยงต่อการขาดแคลนแรงงาน
- มีการเกษตรที่กระจุกตัวและพึ่งพาการส่งออกทำให้เสี่ยงต่อการผันผวนของเศรษฐกิจโลก

SWOT ANALYSIS สำหรับภาคใต้

S : Strength

- เป็นแหล่งเกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ และสามารถพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรต่อเนื่อง
- มีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่สวยงาม มีความหลากหลายทั้งทางบกและทางทะเล
- มีวัฒนธรรมท้องถิ่นที่แข็งแกร่ง
- มีภูมิประเทศที่เหมาะสมเป็นศูนย์กลางของการขนส่งในระดับภูมิภาคและระดับสากล

SWOT ANALYSIS สำหรับภาคใต้

W : Weakness

- ขาดแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคและบูรณาการ
- การคมนาคมเชื่อมต่อยังไม่สมบูรณ์
- โครงสร้างพื้นฐานไม่พอเพียงที่จะรองรับการพัฒนาในอนาคตและการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่
- ความพอเพียงของพลังงานที่สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

SWOT ANALYSIS สำหรับภาคใต้

O : Opportunities

- การเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโลก โดยเฉพาะการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เช่น การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ
- ค่าใช้จ่ายต่อหัว/จำนวนวันที่พักของนักท่องเที่ยวของภาคใต้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศมาก
- มีประชากรเป็นมุสลิมในสัดส่วนที่สูงทำให้เหมาะกับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เหมาะกับหลักศาสนา
- มีชายแดนติดกับประเทศมาเลเซียซึ่งประชากรมีรายได้ต่อหัวสูง ทำให้สามารถเพิ่มทั้งโอกาสด้านการค้าและการท่องเที่ยว

SWOT ANALYSIS สำหรับภาคใต้

T : Threats

- อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีการแข่งขันสูง
- มีทรัพยากรทางทะเลที่อ่อนไหวต่อการขนส่ง การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม
- มีประชากรจำนวนน้อยทำให้เสี่ยงต่อการขาดแคลนแรงงาน
- มีการเกษตรที่กระจุกตัวและพึ่งพาการส่งออกทำให้เสี่ยงต่อการผันผวนของเศรษฐกิจโลก

ประเด็นหลักของแผนแม่บทฯ

แผนแม่บทฯ ที่กำลังดำเนินการร่างประกอบด้วยประเด็นหลัก 4 ประเด็น ดังนี้

1. เป็นแผนแม่บทฯ ที่สร้างความสมดุลระหว่าง เป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจ ความอ่อนไหวของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความต้องการของประชาชนภาคใต้

2. เป็นแผนแม่บทฯ ที่สามารถนำมาปฏิบัติได้จริง โดยมิได้จัดทำเชิงแนวคิด (Conceptual) แต่เป็นแผนแม่บทฯ เชิงปฏิบัติที่จะมีขั้นตอน (Road Map) ของการพัฒนาครอบคลุมระยะเวลา 20 ปี พร้อมทั้งระบุเครื่องมือที่จำเป็นต่อการพัฒนาในแต่ละช่วงของการพัฒนา

3. เป็นแผนแม่บทฯ ที่อาศัย “กำลัง” ของภาคใต้เป็นหลัก บนฐานของ SWOT Analysis โดยจะพึ่งพาทรัพยากร เงินทุน และเทคโนโลยีของต่างชาติในระดับต่ำ

4. เป็นแผนแม่บทฯ ที่มีตัวเลขเป้าหมายชัดเจนเพื่อสามารถนำไปจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการพัฒนาในด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดย นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ

วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์

(1) เพื่อทบทวนนโยบายแผนและแผนงาน ในมุมมองที่ลึกลงไป ประเด็นที่เกี่ยวข้องพิจารณาในภาพรวม

(2) เพื่อให้แน่ใจว่าประเด็นทางสิ่งแวดล้อมและผลกระทบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง แนวทางเลือกต่างๆ และเป้าหมายของการพัฒนาได้นำมาพิจารณาในแผนแม่บทในการพัฒนาฯ

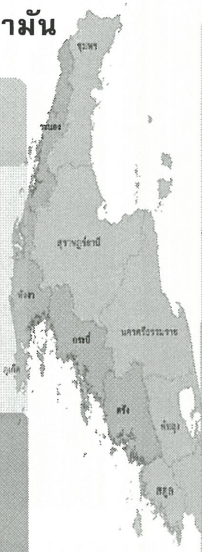
(3) เพื่อสื่อสารผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีศักยภาพจะเกิดขึ้นจากการพัฒนากรณีต่างๆ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมเสนอแนะความคิดเห็นต่อแผนแม่บทในการพัฒนาฯ ในมิติต่างๆ มุมมองที่หลากหลาย

(4) เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ของการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนโยบายแผนและแผนงานที่ได้กำหนดขึ้นในแต่ละขั้นตอน เพื่อลดผลกระทบทางลบให้มากที่สุด กำหนดแนวทางการจัดการเพื่อนำไปปฏิบัติเป็นกรณีเฉพาะให้กรอบการพัฒนาดำเนินไปได้โดยไม่ขัดหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT: SEA)

- ขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
- การนำเสนอการศึกษาและรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน
- การวิเคราะห์ข้อมูล
- มาตรการลดผลกระทบ (Option) และผลสรุปทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- แนวทางเชิงป้องกันเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน



ศักยภาพ ทำเลที่ตั้งทางยุทธศาสตร์

- มีสนามบิน 4 แห่ง (รองรับนักท่องเที่ยว)
- แหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย (รู้จักระดับโลก)
- หลากหลายทางวัฒนธรรม วิถีชีวิตเป็นเอกลักษณ์
- เหมาะกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
- สามารถพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงเกษตร

- แหล่งผลิตสินค้าเกษตรเชิงพาณิชย์ที่สำคัญของประเทศ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน)
- ทรัพยากรทางน้ำอุดมสมบูรณ์ (ประมง)

จุดอ่อน

- ฝนตกชุก (เที่ยวไม่ได้ทั้งปี)
- การท่องเที่ยวกระจุกตัว
- ขาดอัตลักษณ์ของอันดามัน
- ภาพลักษณ์ความไม่ปลอดภัยจากภัยธรรมชาติ (สึนามิ)
- สินค้าเกษตรฐานการผลิตแคบ เป็นแบบปฐมภูมิ ไม่มีการประยุกต์ใช้นวัตกรรม
- สถาบันการศึกษาด้านการผลิตบุคลากรการท่องเที่ยวและบริการในพื้นที่ขาดคุณภาพและปริมาณ
- บุคลากรภาคบริการขาดความรู้ด้านภาษา
- ทรัพยากรธรรมชาติ (บก/น้ำ) เสื่อมโทรม
- โครงสร้างพื้นฐาน (คมนาคม/แหล่งน้ำ) ขาดประสิทธิภาพและไม่เพียงพอ

จุดยืน การท่องเที่ยวทางทะเลที่คุณภาพระดับโลก บนฐานความเข้มแข็งของภาคการเกษตรและชุมชน

ก ลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

ศักยภาพ เป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคมของภาคใต้

- แหล่งพืชเศรษฐกิจหลักของประเทศ (ปาล์มน้ำมันและยางพารา)
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ
- ความมั่นคงทางอาหารสูง แหล่งผลิตกุ้งทะเลและไม้ผล (ทุเรียน เงาะ มังคุด ลองกอง) ของภาคใต้
- มีสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่ที่วิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจ
- ทรัพยากรท่องเที่ยวหลากหลาย (ทะเล ป่าเขา วัฒนธรรม)
- มีกิจกรรมประเพณี วัฒนธรรม และสินค้า OTOP ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่

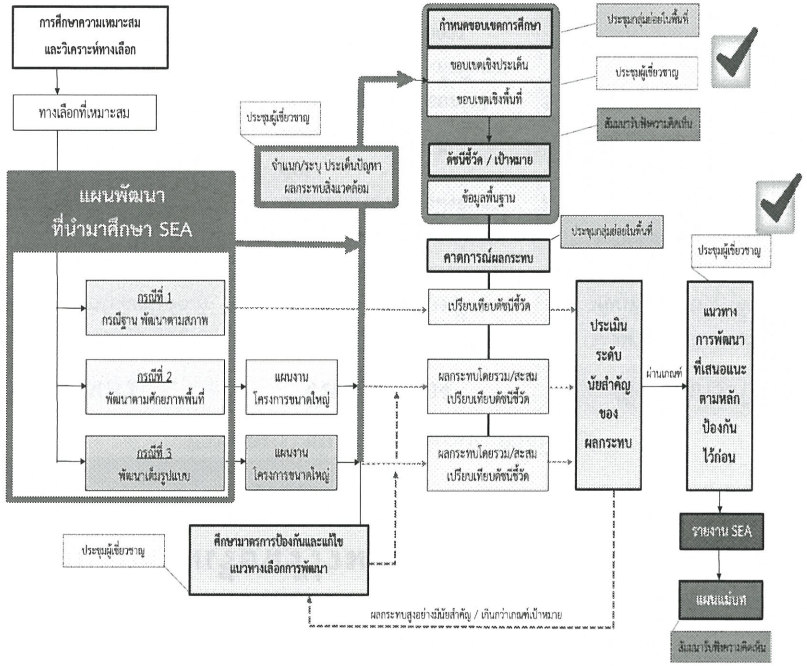


จุดอ่อน

- ประสิทธิภาพการผลิตพืชเศรษฐกิจ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน) ต่ำ เมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น
- พืชเศรษฐกิจส่วนใหญ่จำหน่ายในรูปวัตถุดิบ ทำให้มูลค่าสินค้าต่ำ
- การพัฒนาภาคเกษตรไม่ครอบคลุมทุกสาขา/ระบบ/กระบวนการ
- สินค้าเกษตรอายุการเก็บรักษาสั้น
- การผลิตสินค้าเกษตรไม่เหมาะสมตามหลัก GAP
- ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (สูงขึ้น)
- การบุกรุกป่า ปัญหาน้ำเสีย ขยะ มลพิษ สิ่งก่อสร้างเพิ่มขึ้น พื้นที่เสี่ยงต่อภัยพิบัติ

จุดยืน ศูนย์กลางการสร้างสรรค์เศรษฐกิจการเกษตรและการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ บนรากฐานของชุมชนที่เข้มแข็ง

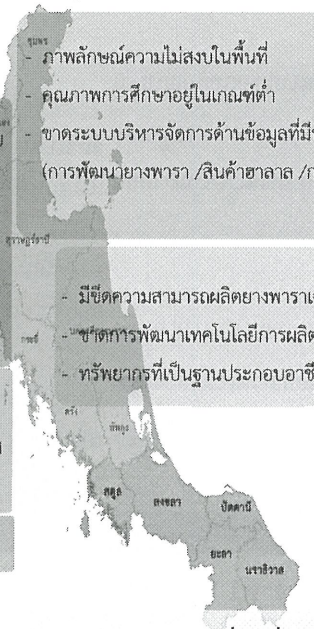
ส รุปความก้าวหน้าของการศึกษา



ก ลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ศักยภาพ

- มีด่านชายแดน 9 ด่าน (พัฒนาเป็นจุดเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์)
- เปิดสู่ทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและอันดามัน มีท่าเรือน้ำลึก (รองรับการขยายตัวการขนส่งทางน้ำ พัฒนาเป็นเมืองท่า)
- อยู่ใกล้แหล่งพลังงาน (พัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด)
- มีความพร้อมและความหลากหลายด้านการศึกษา มีสถาบันอุดมศึกษา
- แหล่งเพาะปลูกและผลิตยางพาราที่สำคัญของประเทศ
- ตลาดกลางยางพาราใหญ่สุดในภาคใต้ + ศูนย์อ้างอิงราคายางของประเทศ
- สามารถพัฒนาเป็นแหล่งผลิตอุตสาหกรรมฮาลาล
- สถานที่ท่องเที่ยวหลากหลาย (โบราณสถาน/วัตถุ ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ)



จุดอ่อน

- ภาพลักษณ์ความไม่สงบในพื้นที่
- คุณภาพการศึกษาอยู่ในเกณฑ์ต่ำ
- ขาดระบบบริหารจัดการด้านข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ (การพัฒนายางพารา /สินค้าฮาลาล /การท่องเที่ยว)
- มีชัดความสามารถผลิตยางพาราเฉพาะขั้นปฐมภูมิ
- ขาดการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตสินค้าเกษตร
- ทรัพยากรที่เป็นฐานประกอบอาชีพเสื่อมโทรม

จุดยืน ผู้นำการสร้างมูลค่าเพิ่มยางพารา สินค้าฮาลาล และการท่องเที่ยวที่หลากหลาย

ง านจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ต่อ)

การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

สรุปผลประชุม Focus Group ครั้งที่ 1-3

จังหวัดสตูล	จังหวัดสงขลา	จังหวัดนครศรีธรรมราช
1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร)	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่	1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) และพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นแหล่งท่องเที่ยว
2. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ	2. โอกาสยังเปิดสำหรับการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ อ.จะนะ	2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน และมีโครงข่ายการคมนาคมรองรับ
3. ได้รับประโยชน์โดยตรงจากโครงการที่มากับการพัฒนา	3. ชดเชย เยียวยาผู้ได้รับผลระทบจากโครงการที่มากับการพัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถด้านอาชีพรองรับ	3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
	4. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ	

งานจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ต่อ)

การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

สรุปผลประชุม Focus Group ครั้งที่ 4-6

จังหวัดชุมพร	จังหวัดระนอง	จังหวัดกระบี่
1. การพัฒนาที่เหมาะสมควรอยู่บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ในพื้นที่ ทั้งทางด้านเกษตรกรรม ท่องเที่ยวและการค้า 2. พัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบก (ถนนไปท่าเรือระนองโดยเฉพาะถ้ามีท่าเรือชุมพร) ทางน้ำ (เชื่อมคลองในชุมพรกับระนอง) และทางอากาศ (สนามบินและจำนวนสายการบิน) 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ (การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร และเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้าด้านชายฝั่งอันดามัน) 2. พัฒนาด้านคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ (ท่าเทียบเรือยอร์ช) และ ทางอากาศรวมทั้งพัฒนาบุคลากรในพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ (ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) 2. พัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ (ท่าเรือท่องเที่ยว) และทางอากาศ (ขยายทางวิ่ง) 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ

งานจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ต่อ)

สรุปภาพรวมจากการประชุมกลุ่มเล็ก และ Focus Group ครั้งที่ 1-6

- ทิศทางการพัฒนา :
  - ใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ (ทางเลือกที่ 2)
  - ยังเปิดโอกาสสำหรับท่าเรือน้ำลึกที่ อ.จะนะ (ขึ้นอยู่กับการสร้างความเข้าใจและการตกลงร่วมกัน)
- เศรษฐกิจ-สังคม :
  - คงวิถีชีวิตเดิม คือ ประกอบอาชีพอิสระ (ท่องเที่ยวชุมชน เกษตรกรรม และประมง) มีรายได้ตรงจากกิจกรรมนั้น
- สิ่งแวดล้อม :
  - ไม่รับอุตสาหกรรมหนัก (ก่อมลพิษ) / ปิโตรเคมี

แนวทางการดำเนินงานที่ยั่งยืน

- แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12
- ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- ข้อเสนอสภาปฏิรูปแห่งชาติ
- แผนแม่บท/ยุทธศาสตร์กระทรวงที่เกี่ยวข้อง
- ผังภาคใต้ 2020
- แผนภาค
- แผนกลุ่มจังหวัด
- งานวิจัยต่างๆ
- ข้อเสนอองค์กรเอกชน
- ภาคประชาชน

เป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืนฯ : เอกสารหน้า 14-19

ประเด็นหลัก	เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์เพื่อความยั่งยืน	ดัชนีชี้วัด
มิติสิ่งแวดล้อม		
* ทรัพยากรธรรมชาติ	— การพัฒนาบนฐานทรัพยากรฯ ไม่เกินกว่าขีดความสามารถในการใช้ประโยชน์ร่วมกันในระยะยาว — ระบบนิเวศและทรัพยากรฯ ที่มีคุณค่า มีความหลากหลายทางชีวภาพ ได้รับการสงวนดูแลให้มีความอุดมสมบูรณ์	ทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรน้ำ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ทรัพยากรชีวภาพและระบบนิเวศ
* คุณภาพสิ่งแวดล้อม	— สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับการดำรงชีวิต เป็นแหล่งผลิตอาหารและท่องเที่ยว	คุณภาพน้ำ/น้ำทะเล คุณภาพอากาศและเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืนฯ : เอกสารหน้า 14-19

ประเด็นหลัก	เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์เพื่อความยั่งยืน	ดัชนีชี้วัด
มิติสิ่งแวดล้อม		
มิติเศรษฐกิจ	– เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ – มีการกระจายรายได้ – ลดช่องว่างทางสังคม	การเติบโตทางเศรษฐกิจ การกระจายรายได้ อาชีพท้องถิ่นและฐานทรัพยากร
มิติสังคม	– มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีปัจจัยพื้นฐานบริการพื้นฐานในการดำรงชีวิตอย่างเพียงพอ – การพึ่งพาตนเอง ชุมชนเข้มแข็ง – สังคมอยู่เย็นเป็นสุข	ประชากร บริการสาธารณูปโภค การจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูล บริการสังคม (การศึกษา/สาธารณสุข) วัฒนธรรมและประเพณี ความ ปลอดภัย/ ความมั่นคง การยอมรับของชุมชน

ประเภทการพัฒนา (วิเคราะห์ประเด็นผลกระทบ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมที่มีคุณค่า / แผนงาน, โครงการพัฒนา	ทรัพยากรธรรมชาติ				สิ่งแวดล้อม			เศรษฐกิจ			สังคม						
	ทรัพยากรดิน	ทรัพยากรน้ำ	ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ทรัพยากรชีวภาพและระบบนิเวศ	คุณภาพน้ำ/น้ำทะเล	คุณภาพอากาศและเสียง	สภาพภูมิอากาศ	การเติบโตทางเศรษฐกิจ	การกระจายรายได้	อาชีพท้องถิ่นและฐานทรัพยากร	ประชากร	บริการสาธารณูปโภค น้ำใช้ / ไฟฟ้า	การจัดการของเสีย และสิ่งปกคล	บริการสังคม การศึกษา/ สาธารณสุข	วัฒนธรรมและ ประเพณี	ความปลอดภัย/ ความมั่นคง	การยอมรับของชุมชน
ท่าเรือ			H	H	H			H		H						H	H
สนามบิน	H					H		H								H	
ทางหลวง	H			H				H		H	H					H	
ระบบราง	H			H		H		H		H	H					H	
โรงไฟฟ้า		H	H	H	H	H	H	H		H		H				H	H
อุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องทางการเกษตร	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว	H	H	H	H	H			H	H	H	H	H	H	H	H	H	H

การศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

เสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



" ที่ปรึกษาจึงขอเสนอทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) ซึ่งเป็นผลจากการประเมินศักยภาพทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบด้านสังคม คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ได้แก่ ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยผนวกเข้ากับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น" ซึ่ง ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ เรียกว่า "ทางเลือก 2+ (สองบวก)

ขอบเขตแผนงานที่ทำการศึกษา

"ทางเลือก 2+ (สองบวก)" มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของภาคใต้และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูกและการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้ง สาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากการเกษตรแปรรูป ซึ่งรองรับผลผลิตทางการเกษตรที่เพาะปลูกในพื้นที่ภาคใต้ ได้แก่ ยางพารา ปาล์ม น้ำมัน รวมถึง ผลผลิตทางการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ระยะที่ 1 10 ปี แรก (พ.ศ 2560-2569) ของแผนการพัฒนาฯ เป้าหมายของรายได้เพิ่มขึ้นจากสาขาการท่องเที่ยว ร้อยละ 80 ส่วนที่เหลือ ร้อยละ 20 มีที่มาจากสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ

ระยะที่ 2 10 ปีหลัง (พ.ศ. 2570 - 2579) รายได้จากการท่องเที่ยวลดลงเหลือเพียงร้อยละ 50 และจำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

โครงการของรัฐที่มีอยู่ในแผนฯ ประมาณ 58 แผนงาน/โครงการ

หลักเกณฑ์การคัดกรองแผนงาน/โครงการ ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ (Significance) = ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristics) X ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)

ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ		ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristic)		
		ต่ำ	ปานกลาง	สูง
		1	2	3
ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)	ต่ำ (1)	ต่ำ (1)	ต่ำ (2)	ปานกลาง (3)
	ปานกลาง (2)	ต่ำ (2)	ปานกลาง (4)	สูง (6)
	สูง (3)	ปานกลาง (3)	สูง (6)	สูง (9)

หลักเกณฑ์ความสำคัญ

ระดับ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ต่ำ (1)	- รบกวนพื้นที่เสื่อมโทรม (Degraded Area) หรือพื้นที่ทั่วไปซึ่งมีคุณค่าในเชิงอนุรักษ์เพียงเล็กน้อย - เป็นพื้นที่ที่มีลักษณะของระบบนิเวศที่พบได้ทั่วไป
ปานกลาง (2)	- รบกวนพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพสำหรับคุณค่าในเชิงอนุรักษ์หรือเป็นแหล่งทรัพยากร - เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในระดับท้องถิ่น/ภาค
สูง (3)	- รบกวนพื้นที่ดั้งเดิม (Pristine Areas) ซึ่งมีคุณค่าในเชิง - อนุรักษ์ - ทำลายสิ่งมีชีวิตชนิดที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในระดับประเทศ/นานาชาติ

ระดับ	สังคมและชุมชน
ต่ำ (1)	ไม่มีผลกระทบหรือมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างปกติ ทั้งปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน
ปานกลาง (2)	มีผลกระทบให้ต้องปรับเปลี่ยนปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน ไปจากเดิมบ้างเล็กน้อย เพื่อดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างปกติ
สูง (3)	มีผลกระทบให้ต้องปรับเปลี่ยนปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน ไปจากเดิมอย่างสิ้นเชิง ไม่สามารถดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างปกติ

หลักเกณฑ์การคัดกรองแผนงาน/โครงการ ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ลดคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไขได้ง่าย <u>สามารถพัฒนาได้ โดยปกติ</u>

ระดับที่ยอมรับได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมจากมาตรการปกติ

➢ <u>สามารถพัฒนาได้ โดยมีการเสนอแนะแนวทางการจัดการ มาตรการเชิงป้องกันและการกำกับดูแลที่เข้มงวด</u>

มาตรการใดๆ ได้ หรือทำได้ยากมากหรือไม่คุ้มค่า

➢ <u>ควรพิจารณาปรับปรุงทางเลือกการพัฒนา</u>

ลำดับ	สาขา/ชื่อโครงการ	ความรุนแรงของผลกระทบ					ความสำคัญ		ระดับนัยสำคัญ			
		ขนาด	ขอบเขต	ระยะเวลา	ผลคูณ	ระดับ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	สิ่งแวดล้อม		สังคม	
	สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์											
1	โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ) เป็น Transshipment Port	3	2	2	12	3.0	1	2	3	ปานกลาง	6	สูง
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล	3	2	2	12	3.0	2	2	6	สูง	6	สูง
3	โครงการ Land Bridge	3	2	2	12	3.0	2	2	6	สูง	6	สูง
4	โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว	2	2	2	8	2.0	3	2	6	สูง	4	ปานกลาง
5	โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge***	3	3	3	27	3.0	3	2	9	สูง	6	สูง
	สาขาพลังงาน											
6	โรงกลั่นน้ำมัน***	3	3	3	27	3.0	2	3	6	สูง	9	สูง
	สาขาอุตสาหกรรม											
7	โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์***	3	3	3	27	3.0	1	3	3	ปานกลาง	9	สูง

มีผลกระทบสูงและก่อให้เกิดผลกระทบอื่นๆ ตามมา รวมทั้งไม่สามารถป้องกันและแก้ไขด้วยมาตรการใดๆ ได้ หรือทำได้ยากมาก หรือไม่คุ้มค่า

➢ ควรพิจารณาปรับปรุงทางเลือกการพัฒนา

โครงการ	มิติทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	มิติด้านสังคม
โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge	ผ่านเขตพื้นที่อนุรักษ์ แหล่งที่มีคุณค่าเชิงอนุรักษ์ หากเกิดอุบัติเหตุ/รั่วไหล จะส่งผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้างและยากต่อการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม	มีความขัดแย้งกับฐานทรัพยากรและการใช้ประโยชน์ในการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว
โรงกลั่นน้ำมัน โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์	เกินขีดความสามารถ /ขัดแย้งการใช้ประโยชน์ ฐานทรัพยากรในพื้นที่ การจัดการมลพิษเป็นไปได้ยาก	มีการขยายตัวของเมือง วิถีชีวิตเปลี่ยนแปลง เกิดความเหลื่อมล้ำ ประชากรต่างถิ่นหลั่งไหลเข้ามาในพื้นที่ เกิดปัญหาสังคม ก่อให้เกิดความขัดแย้ง

ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณค่าของทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมจากมาตรการปกติ

➢ สามารถพัฒนาได้ โดยมีการเสนอแนะแนวทางการจัดการ ปรับปรุงทางเลือก มาตรการเชิงป้องกันและการกำกับดูแลที่เข้มงวด

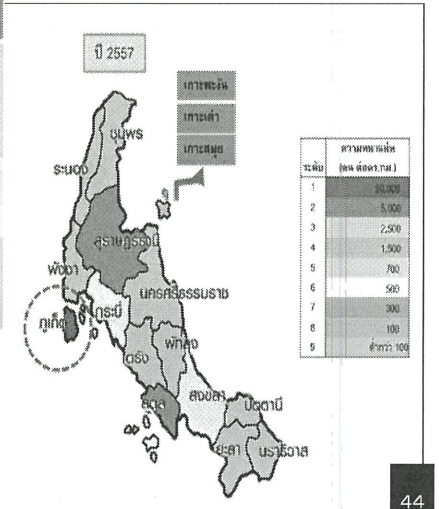
โครงการ	ความจำเป็น	ข้อจำกัด
โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล	มิติการพัฒนาทางเศรษฐกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ	• การเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติ • การใช้ประโยชน์พื้นที่บนบก (ขาดการจัดการที่ดี ไม่อยู่ในขอบเขตที่โครงการจัดการได้) • การจัดการความขัดแย้งทางสังคม
โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว จังหวัดกระบี่	มิติความมั่นคงทางพลังงาน	• ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม • การควบคุมการใช้ประโยชน์พื้นที่/การขยายตัวให้จำกัดเฉพาะพื้นที่ใช้งาน • การจัดการความขัดแย้งทางสังคม

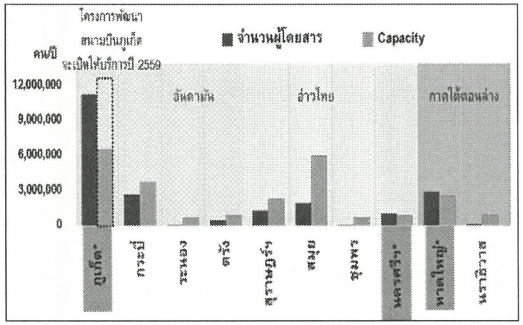
วิเคราะห์ผลกระทบจากการพัฒนา 2+

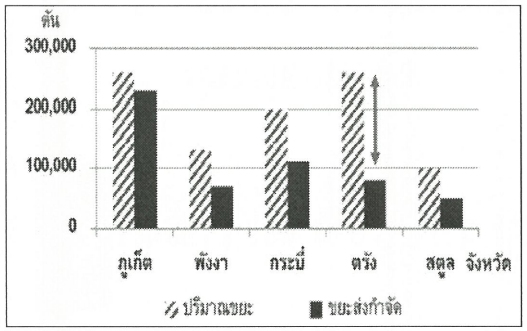
- การท่องเที่ยว
- เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่อง
- ประมงและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่อง

ขีดความสามารถในการรองรับด้านสิ่งแวดล้อม (ENVIRONMENTAL CARRYING CAPACITY)

เป้าหมายการพัฒนา	2560-64	2565-69	2570-74	2575-79
จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (เฉลี่ยต่อปี, ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
จำนวนวันพักแรมเฉลี่ยต่อคน	4.72	5.72	6.72	7.72
ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อวัน/คน (บาท)	5,540	7,886	10,065	12,845







การกำหนดเขตการใช้พื้นที่เพื่อการพัฒนา

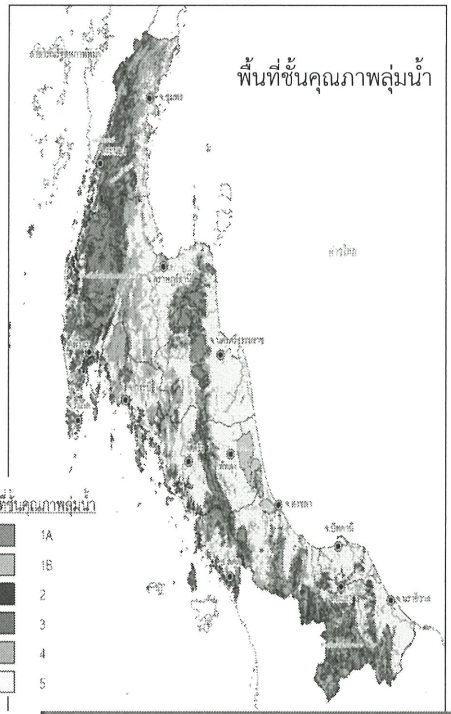
1. พื้นที่กันออก
2. พื้นที่ศักยภาพท่องเที่ยว
3. พื้นที่ศักยภาพเกษตรกรรม
4. พื้นที่ศักยภาพอุตสาหกรรม

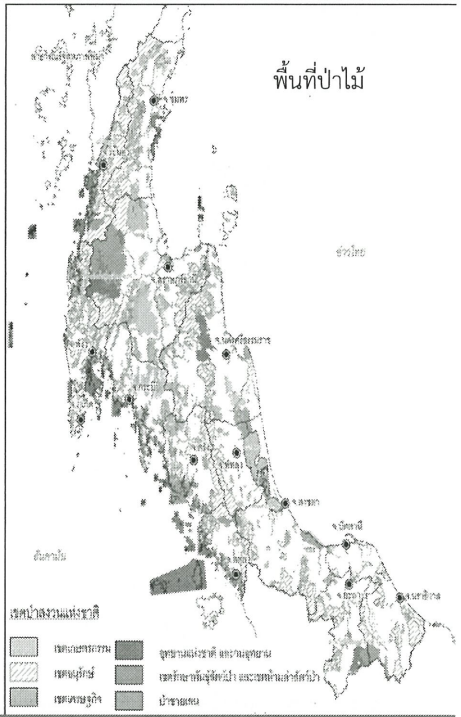
แนวทางการบรรลุ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 4 มิติ

1. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. เศรษฐกิจ
3. สังคม
4. เทคโนโลยี

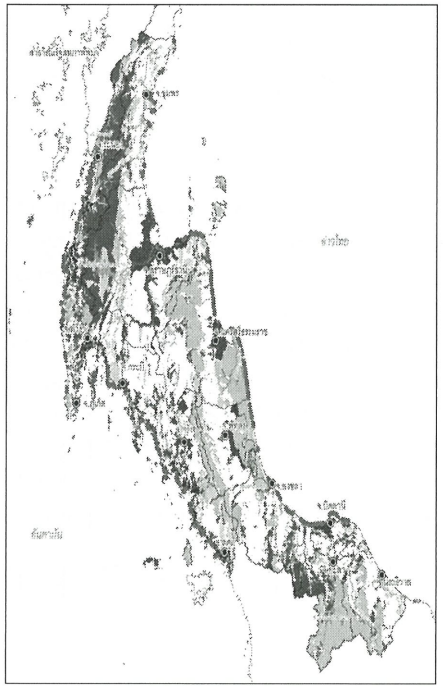
พื้นที่กันออก

- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1
- เขตอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติ (เขตป่าอนุรักษ์ โซน C)
- เขตป่าชายเลน พื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม (สปก.)
- พื้นที่เสี่ยงภัยธรรมชาติรุนแรง

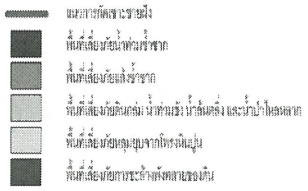


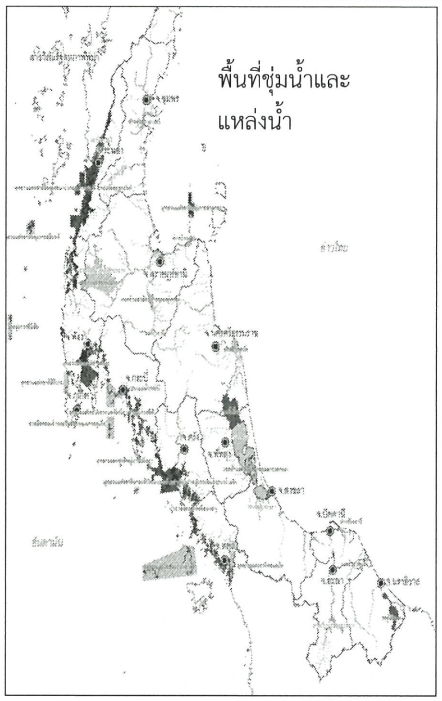


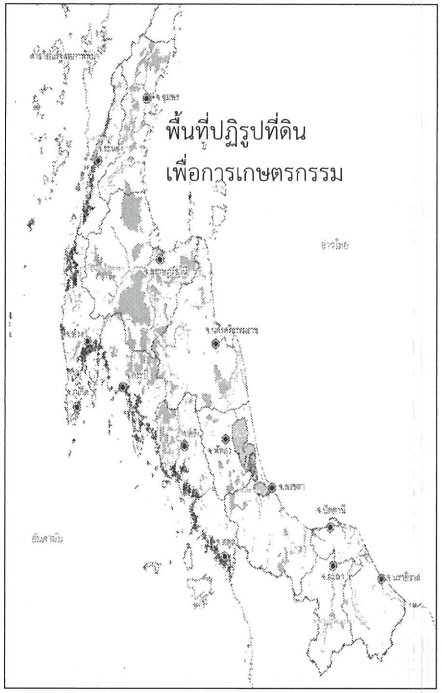
โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



พื้นที่เสี่ยงภัยธรรมชาติ





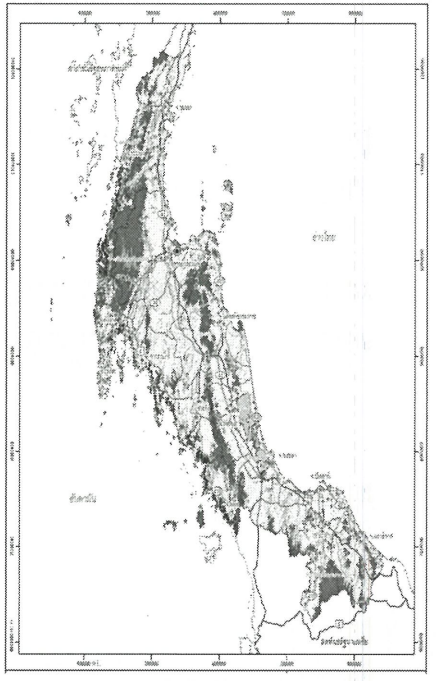


โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

พื้นที่ศักยภาพท่องเที่ยว (บนบก)

วิเคราะห์จาก*ลักษณะการใช้ที่ดิน*ความสามารถในการเข้าถึงของพื้นที่ แบ่งเป็น 6 เขต





พื้นที่ศักยภาพท่องเที่ยว (ทางทะเล)

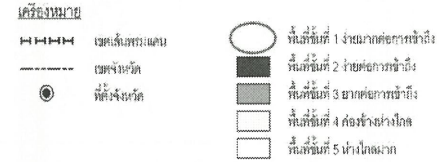
พื้นที่ชั้นที่ 1 ง่ายมากต่อการเข้าถึง ใกล้หรือติดเมือง มีสิ่งก่อสร้างมาก

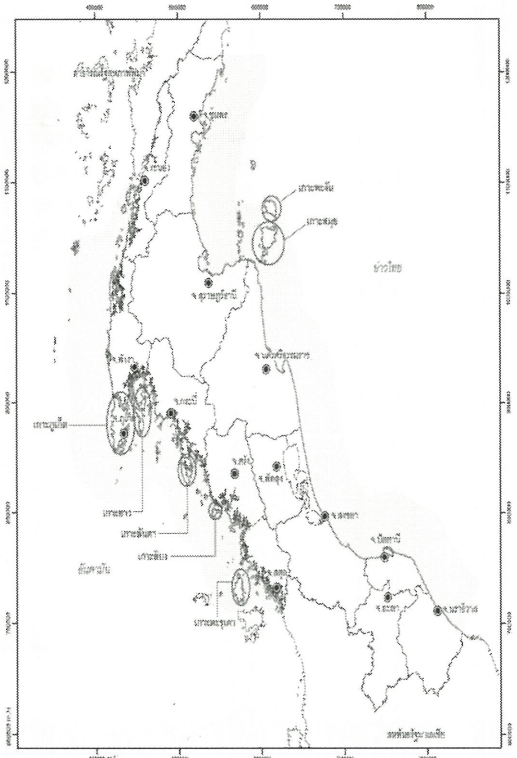
พื้นที่ชั้นที่ 2 ง่ายต่อการเข้าถึง ถัดออกจากชายฝั่งไปถึงระยะ 100 เมตร มีสิ่งก่อสร้างและพบเห็นได้ใกล้

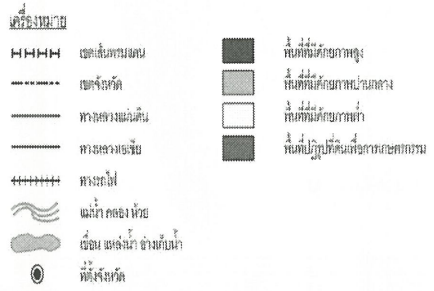
พื้นที่ชั้นที่3 ยากต่อการเข้าถึง ระยะ 100 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร จากชายฝั่ง พบเห็นสิ่งก่อสร้างได้บ้าง

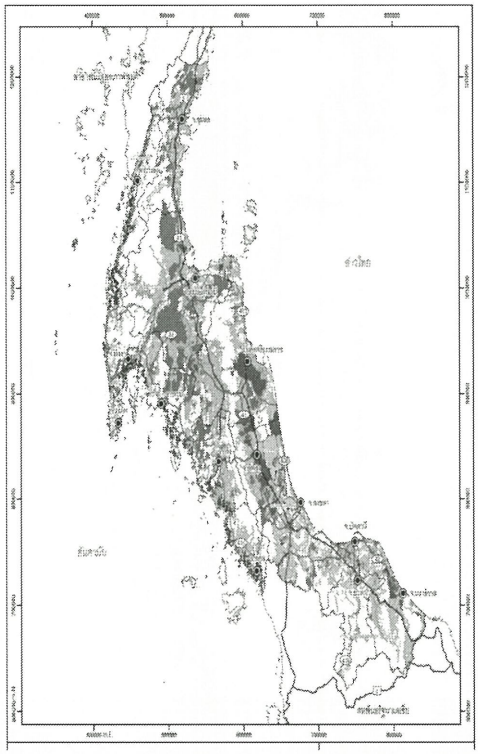
พื้นที่ชั้นที่ 4 ค่อนข้างห่างไกล 1-50 กิโลเมตรจากชายฝั่งมีความเป็นธรรมชาติสูง

พื้นที่ชั้นที่ 5 ห่างไกลมาก นอกชายฝั่งตั้งแต่ 50 กิโลเมตร ออกไปมีความเป็นธรรมชาติสูงมาก









พื้นที่ศักยภาพการเกษตร

พื้นที่มีศักยภาพสูง มีคุณภาพดินดี มีระบบชลประทานอยู่ในพื้นที่ > สงวนรักษาไว้เพื่อกิจกรรมทางด้านเกษตรเท่านั้น

พื้นที่มีศักยภาพปานกลาง มีคุณภาพของดินดีหรือเป็นพื้นที่ชลประทาน อาจได้รับการพัฒนาเปลี่ยนแปลงสภาพให้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในอนาคต(ควรกันไว้เพื่อการเกษตร)

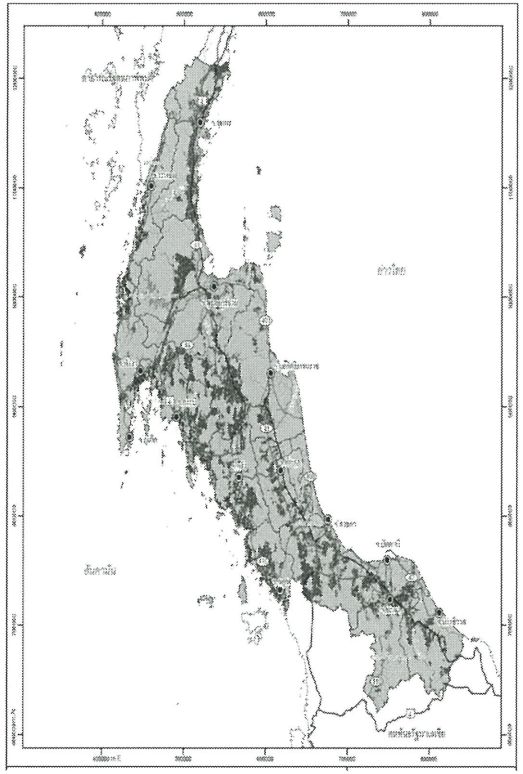
พื้นที่มีศักยภาพต่ำ ทั้งในเชิงคุณภาพของดินและแหล่งน้ำ สามารถปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือนำไปใช้ประโยชน์สำหรับการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม รองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

พื้นที่ศักยภาพอุตสาหกรรม

พื้นที่ไม่เหมาะสมสำหรับการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม

เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อมสูงมากหรือพื้นที่ที่ไม่ควรตั้งโรงงานอุตสาหกรรมมลพิษสูง ได้แก่

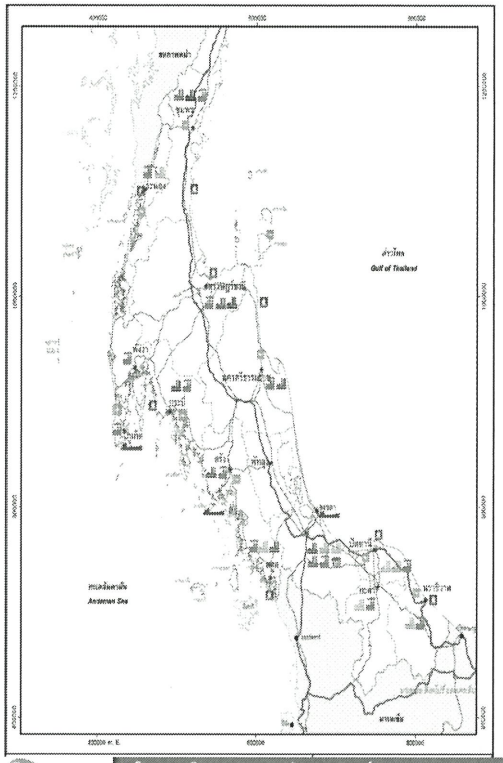
- พื้นที่พักอาศัย (หมู่บ้าน ตัวเมืองและย่านการค้า สถานที่ราชการ สถาบันต่างๆ สนามบิน) และพื้นที่โดยรอบรัศมี 100 เมตร
- เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1 และพื้นที่โดยรอบรัศมี 1 กิโลเมตร
- พื้นที่มีความลาดชันมากกว่า 35%
- พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ระดับนานาชาติรวม และระดับชาติ
- แหล่งโบราณสถาน (ที่ขึ้นทำเนียบ) กรมศิลปากร และพื้นที่โดยรอบรัศมี 1 กิโลเมตร
- พื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตร (สปก.)
- พื้นที่ผังเมืองรวม



เครื่องหมาย

- เขตเส้นตรงแดน
- เขตจังหวัด
- ทางหลวงสายหลัก
- ทางหลวง อนุ
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ
- ที่ตั้งจังหวัด
- ที่ตั้งเมืองสำคัญ

- พื้นที่ถมออกและมีข้อจำกัด
- พื้นที่มีศักยภาพสำหรับพัฒนาอุตสาหกรรม (มากกว่า 1000 ไร่)

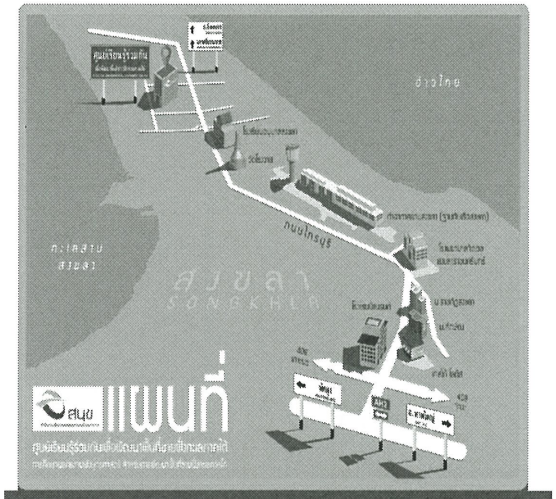


เครื่องหมาย

- เขตเส้นตรงแดน
- เขตจังหวัด
- ทางหลวงสายหลัก
- ทางหลวง อนุ
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ
- ที่ตั้งจังหวัด
- ที่ตั้งเมืองสำคัญ

- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพารา
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมประมง
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารทะเล
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก กรณีเหล็ก
- พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมทั่วไป (SMEs)

- ศูนย์จัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม
- ท่าเรือพาณิชย์นานาชาติ
- ท่าเรือพาณิชย์
- ท่าอากาศยานนานาชาติ
- ท่าอากาศยานในประเทศ



จบการนำเสนอ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.



สารบัญ

		หน้า
1.	**รายละเอียดของโครงการ**	1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1
1.1.1	หลักการและเหตุผล	1
1.1.2	ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย	3
1.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3	พื้นที่การศึกษา	5
1.4	ขอบเขตการศึกษา	6
1.5	ระยะเวลาในการดำเนินการ	7
2.	**ผลการศึกษาเบื้องต้น**	8
2.1	ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	8
2.2	ประเด็นหลักของแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	10
3.	**ผลวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้**	12
3.1	บทนำ	12
3.1.1	ความเป็นมาของการศึกษา SEA	12
3.1.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์	12
3.2	ขอบเขตการศึกษา	13
3.3	เป้าหมายการพัฒนา	14
3.4	การกำหนดเป้าหมายสิ่งแวดล้อมในเชิงยุทธศาสตร์ของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	15
3.4.1	มิติสิ่งแวดล้อม	15
3.4.2	มิติเศรษฐกิจ	16
3.4.3	มิติสังคม	16
3.4.4	มิติเทคโนโลยี	16
3.5	เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับความสำคัญของผลกระทบจากแผนงานโครงการ	19
3.6	ผลการศึกษา	23
3.6.1	การวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องตามเป้าหมายความยั่งยืน	23
3.6.2	การวิเคราะห์ผลกระทบจากการพัฒนาโดยส่งเสริมภาคท่องเที่ยวและบริการ	25

ใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อยเท่านั้น

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ 5
รูปที่ 2 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน 9
รูปที่ 3 กราฟแสดงการประมาณการตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ 10

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อระบุประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมสำคัญ 14
ตารางที่ 2 ตัวชี้วัดและเกณฑ์พิจารณาในการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม 17
ตารางที่ 3 เกณฑ์และคะแนนการกำหนดลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม 21
ตารางที่ 4 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ 21
ตารางที่ 5 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนความสำคัญของผลกระทบ(ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม) 22
ตารางที่ 6 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนความสำคัญของผลกระทบ(ด้านสังคมและสุขภาพ) 22
ตารางที่ 7 การประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบโดยใช้ Matrix 22
ตารางที่ 8 คำจำกัดความของระดับนัยสำคัญของผลกระทบ 23

ใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. รายละเอียดของโครงการ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต

2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศ และการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน อาทิ **การพัฒนาท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล** ซึ่งจะเป็นการเปิดประตูการค้าฝั่งตะวันตกก่อให้เกิดความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจ (Potential economic advantage) ให้แก่ประเทศไทย รวมทั้งประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียอย่างต่อเนื่องในอนาคต โดยในส่วนของไทยประตูการค้าฝั่งตะวันตกจะเป็นพื้นฐานสำหรับการพัฒนาทั้งในด้านการค้า อุตสาหกรรม การขนส่ง และการพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งจะเป็นจุดเริ่มต้นสำหรับการดำเนิน **โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย (Land bridge)** ซึ่งได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า โดยในระยะแรกระบบรถไฟจะเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือปากบารากับแนวโครงข่ายรถไฟในปัจจุบันก่อน หากในอนาคตมี **การก่อสร้างท่าเรือสงขลา แห่งที่ 2** ก็จะสามารถขยายโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับท่าเรือสงขลาและกลายเป็นระบบ Land bridge เชื่อมท่าเรือสองแห่งเข้าด้วยกัน ซึ่งจะสร้างความได้เปรียบในเชิงเศรษฐกิจทั้งเรื่องระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้งในฝั่งอ่าวไทยได้เตรียมการพัฒนาท่าเรือชุมพรเพื่อสนับสนุนการขนส่งชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคตะวันออกเชื่อมไปสู่ฝั่งตะวันตกอีกด้วย

นอกจากนี้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งสำหรับสนับสนุนการท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ**ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี** เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกการให้บริการนักท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศและนำรายได้เข้าประเทศมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนน กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเจาะอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐปะลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในการก่อสร้าง

5) **จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) ประกอบกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตก หรือฝั่งตะวันตกไปตะวันออก

โดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ **ดังนั้นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง และผลการวิเคราะห์ เพื่อเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่ง ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนในการพัฒนาต่อไป**

1.1.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

1) **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 – 2559)** ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน **ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์** โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่องเนื่องหลายรูปแบบ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและมีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากล ทั้งด้านความรวดเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา

2) **นโยบายรัฐบาล** ที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2557 นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ **ข้อย่อย 6.12 ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม : ด้านการคมนาคมทางน้ำ** โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ทั้งนี้ **แผนงานที่ 4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ** โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เป็นการลงทุนเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว ประกอบด้วยการลงทุนโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลทางวิชาการที่ได้มีการพิจารณาร่วมกันอย่างรอบด้าน รอบคอบ บนเป้าประสงค์ร่วมกันในการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจของรัฐบาล รวมทั้งการสนับสนุนจากประชาชน และความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคการเมือง เพื่อให้สามารถผลักดันโครงการพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ ดังนั้น การศึกษานี้จึงมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

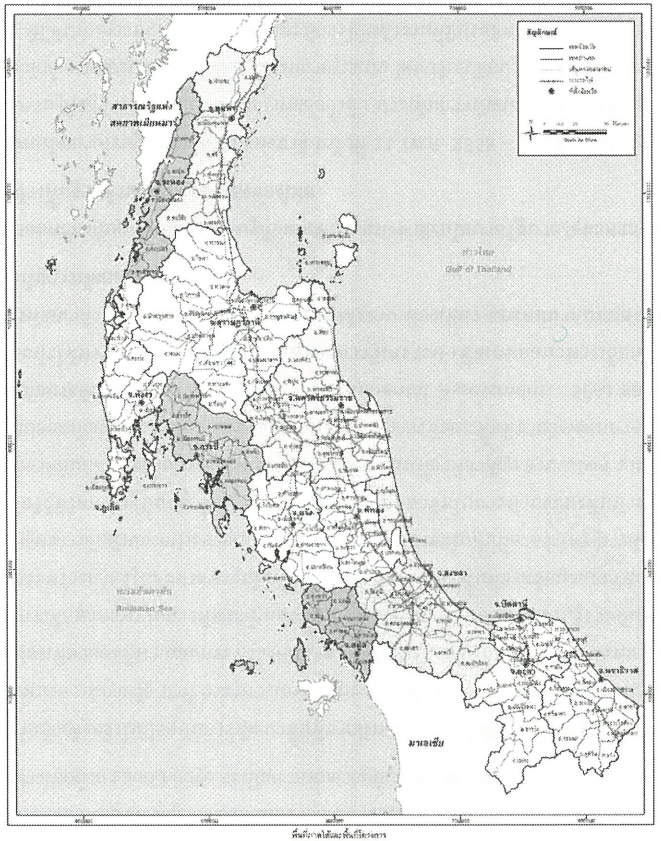
1) เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

1.3 พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาเพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้กำหนดให้ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล (**รูปที่ 1**) โดยในขั้นตอนการศึกษาจะพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมที่จะก่อให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนมาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐศาสตร์ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

1.4 ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ทบทวนและสังเคราะห์เอกสาร รายงานการศึกษา นโยบาย และยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำนวน 14 จังหวัด อาทิ การศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของสำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แผนพัฒนาจังหวัด และการพัฒนาเมือง รวมทั้งอุปสงค์ (Demand) และอุปทาน (Supply) ของทุกมิติ

(2) ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในพื้นที่ศึกษา 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยพิจารณากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ครอบคลุมเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว พลังงาน และภาคคมนาคมขนส่ง แล้วคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสุดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) มาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาในแต่ละกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ให้เกิดการพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

(3) ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นจากการมีท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจ รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดกิจกรรมด้านโลจิสติกส์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างอื่นในพื้นที่อิทธิพลของท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจดังกล่าว

(4) ศึกษา วิเคราะห์ทางเลือกของการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันเพียงอย่างเดียว กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเพื่อขนส่งน้ำมันดิบไปยังฝั่งอ่าวไทย และกรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคใต้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อนที่จะศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกต่อไป ทั้งนี้ควรพิจารณาทิศทางการพัฒนาท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกควบคู่ไปด้วย

2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) ศึกษา ทบทวน และสังเคราะห์เอกสารทางวิชาการ หรือ รายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(2) ศึกษา สำรวจ และประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากการมีท่าเรือ สะพานเศรษฐกิจ กิจกรรมด้านโลจิสติกส์ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้างต้น ซึ่งจะครอบคลุม 4 มิติ คือ มิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดทั้ง 4 มิติ ของโครงการต่างๆ ที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้น

(3) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

3) การเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วยงานรวม 3 งาน ดังนี้

(1) งานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ผ่านกิจกรรมหรือสื่อต่างๆ เช่น เอกสาร แผ่นพับ เอกสารประกอบการสัมมนา วีดีทัศน์ สื่อโทรทัศน์ วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น

(2) งานจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามที่กฎหมายกำหนด ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพล ในระหว่างการจัดทำแผนแม่บททั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัดและระดับประเทศ เช่น การประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group เวทีสาธารณะ และการสัมมนารับฟังความคิดเห็น

(3) งานสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O (Information operations)

4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

(1) จัดทำข้อเสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบาย โดยครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

ก. การแบ่งพื้นที่ (Zoning) สำหรับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ

ข. รูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและจะดึงดูดให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศ

ค. องค์กรที่จะรับผิดชอบในการกำกับดูแลการดำเนินโครงการทั้งหมด

ง. ข้อกำหนด (Terms of Reference) เบื้องต้นที่จะเป็นพื้นฐานสำหรับรัฐบาลไทยจะใช้เชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ

(2) **นำเสนอแผนทางเลือกที่เหมาะสม**แก่ส่วนราชการและรัฐบาลไทยในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เช่น

ก. การให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าเรือ ระบบขนส่งสนับสนุน เพื่อให้เกิดเป็นสะพานเศรษฐกิจ

ข. การเชิญชวนผู้ลงทุนจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศยื่นข้อเสนอในการร่วมเป็นพันธมิตรในการดำเนินโครงการ การพิจารณาข้อเสนอของพันธมิตรที่ประสงค์จะร่วมลงทุนกับรัฐบาลไทย

ค. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม ด้านสุขอนามัยที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นตามข้อเสนอตามข้อข.

ง. การติดตามและประเมินผลมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบในแต่ละด้าน

(3) เสนอแนะ**กลไกในการผลักดันโครงการ**พัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

1.5 ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน (1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

2. ผลการศึกษาเบื้องต้น

2.1 ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ที่ปรึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก ได้แก่ **(1) ทางเลือก 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)**คือ ดำเนินการพัฒนาตามสภาพปัจจุบันที่เป็นอยู่ในภาคใต้ โดยไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ **(2) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ การพัฒนาจากทรัพยากรในท่องถิ่นเป็นหลัก หากแต่มีการใช้ทรัพยากรดังกล่าวเต็มศักยภาพของภาคใต้ คือ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาของภาคตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 และ **(3) ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือ การพัฒนาภาคใต้ให้สอดคล้องกับเป้าประสงค์ของอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่กำหนดไว้ใน“กรอบทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12”ในแนวทางนี้จำเป็นต้องพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจระดับสูงเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจ

จากนั้นจึงวิเคราะห์หาความสอดคล้องและความเหมาะสมของแผนพัฒนาและคัดกรองโครงการเบื้องต้นจากแผนพัฒนาของรัฐที่มีอยู่ปัจจุบันและ/หรือได้ระบุในแผนพัฒนารายสาขา ซึ่งสาขาของการพัฒนาที่ทำการพิจารณามีด้วยกัน 7 สาขา คือ (1) คมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (2) พลังงาน (3) อุตสาหกรรม (4) เกษตรกรรม (5) ท่องเที่ยว (6) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (7) ความมั่นคง และนำโครงการมาพิจารณาตามทางเลือกดังที่กล่าวมาข้างต้น

เมื่อคัดกรองโครงการและพิจารณาตามทางเลือกการพัฒนาทั้ง 3 ทางเลือกแล้ว จะนำโครงการเหล่านั้นมาคัดกรองอีกครั้งผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) ซึ่งจะเป็นการคัดกรองใน 4 มิติ ได้แก่ (1) มิติเศรษฐกิจ (2) มิติสิ่งแวดล้อม (3) มิติสังคม และ (4) มิติเทคโนโลยีผลจากการพิจารณา 4 มิติ ทำให้ทราบถึงโครงการที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี ซึ่งผู้เชี่ยวชาญได้นำกลุ่มโครงการที่มีผลกระทบนั้นมาพิจารณาว่าจะสามารถดำเนินการได้ตามแผนยุทธศาสตร์/หรือแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ และควรมีการปรับปรุง / ชะลอ / ยกเลิก/เพิ่มเติมโครงการใด ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

กระบวนการคัดกรองปรากฏอยู่ในรูปที่ 2

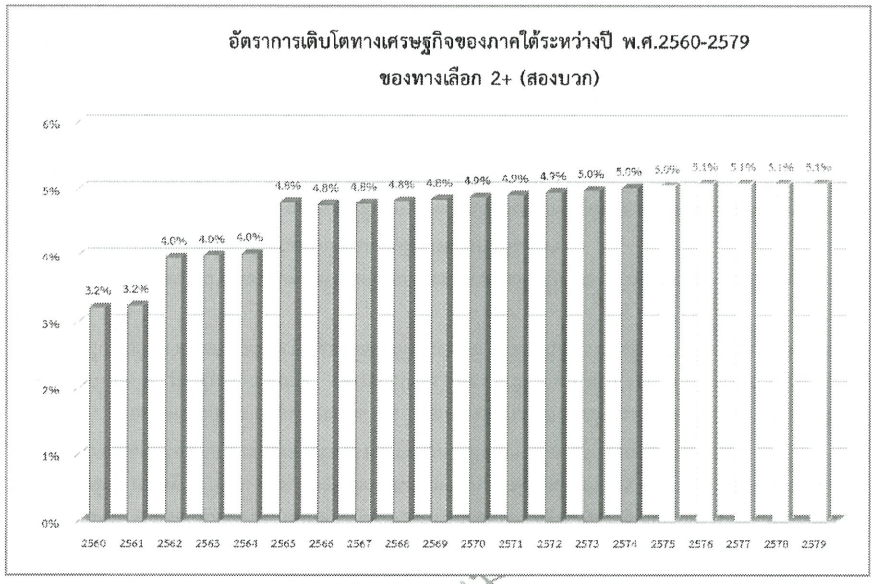


รูปที่ 2 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

หลังจากที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญได้ทำการคัดกรองโครงการตามกระบวนการที่กล่าวมา ได้นำผลการวิเคราะห์เสนอต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนในการประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 1-6 ในพื้นที่จังหวัดสตูล สงขลา นครศรีธรรมราช ชุมพร ระนองและกระบี่ และการสัมมนา ครั้งที่ 1 ที่จังหวัดสงขลา เพื่อให้ภาคส่วนต่างๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาทางเลือกการพัฒนา

จากการวิเคราะห์และการรับฟังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่สามารถสรุปได้ว่า **ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ “ทางเลือก 2+ (สองบวก)”** คือ **การพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวและให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น**โดยเฉพาะศักยภาพด้านการท่องเที่ยว อาทิเช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ, Home Stay, การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ) การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ทำการประมาณการตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2579 ของทางเลือก 2+ (สองบวก) แสดงดังรูปที่ 3



ที่มา : จากการประมาณการของที่ปรึกษา

รูปที่ 3 กราฟแสดงการประมาณการตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ

2.2 ประเด็นหลักของแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากทางเลือกของแนวทางการพัฒนาแบบ 2+ (สองบวก) ที่ได้ผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) แล้ว ที่ปรึกษากำลังดำเนินการจัดทำ "แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดยจะนำเสนอแนวคิดและประเด็นหลักของแผนแม่บท ฯ ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประชุมสัมมนาลักษณะกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ 7 และ 8 ที่จังหวัดกระบี่ และจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อรับฟังความคิดเห็น ก่อนจัดทำเป็นแผนแม่บทฯ ฉบับสมบูรณ์

1) SWOT Analysis สำหรับภาคใต้

จากการศึกษาเบื้องต้น ที่ปรึกษาได้พบจุดแข็ง (Strength) จุดด้อย(Weakness) โอกาส (Opportunities) และอุปสรรค (Threats) ของภาคใต้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทฯ เนื่องจากแผนแม่บทฯ จะทำการร่างจาก SWOT ที่มีอยู่ของภาคใต้ มีรายละเอียดดังนี้

<u>จุดแข็ง</u>

เป็นแหล่งเกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ และสามารถพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรต่อเนื่อง

- มีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่สวยงาม มีความหลากหลายทั้งทางบกและทางทะเล
- มีวัฒนธรรมท้องถิ่นที่แข็งแกร่ง
- มีภูมิประเทศที่เหมาะสมเป็นศูนย์กลางของการขนส่งในระดับภูมิภาคและระดับสากล

<u>จุดด้อย</u>

- ขาดแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคและบูรณาการ
- การคมนาคมเชื่อมต่อยังไม่สมบูรณ์
- โครงสร้างพื้นฐานไม่พอเพียงที่จะรองรับการพัฒนาในอนาคตและการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่
- ความพอเพียงของพลังงานที่สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

<u>โอกาส</u>

- การเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโลก โดยเฉพาะการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เช่น
- การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- ค่าใช้จ่ายต่อหัว/จำนวนวันที่พักของนักท่องเที่ยวของภาคใต้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศมาก
- มีประชากรเป็นมุสลิมในสัดส่วนที่สูงทำให้เหมาะกับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เหมาะกับหลัก
- ศาสนาเช่นอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่เกี่ยวเนื่องกับประชากร
- มุสลิมโลก
- มีชายแดนติดกับประเทศมาเลเซียซึ่งประชากรมีรายได้ต่อหัวสูงทำให้สามารถเพิ่มทั้งโอกาสด้าน
- การค้าและการท่องเที่ยว

<u>อุปสรรค</u>

- อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีการแข่งขันสูง
- มีทรัพยากรทางทะเลที่อ่อนไหวต่อการขนส่ง การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม
- มีประชากรจำนวนน้อยทำให้เสี่ยงต่อการขาดแคลนแรงงาน
- มีการเกษตรที่กระจุกตัวและพึ่งพาการส่งออกทำให้เสี่ยงต่อการผันผวนของเศรษฐกิจโลก

2) ประเด็นหลักของแผนแม่บทฯ

แผนแม่บทฯ ที่กำลังดำเนินการร่างจะประกอบด้วยประเด็นหลัก 4 ประเด็นดังนี้

(1) เป็นแผนแม่บทฯ ที่สร้างความสมดุลระหว่าง เป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจ ความอ่อนไหวของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความต้องการของประชาชนภาคใต้

(2) เป็นแผนแม่บทฯ ที่สามารถนำมาปฏิบัติได้จริง โดยมิได้จัดทำเชิงแนวคิด (Conceptual) แต่เป็นแผนแม่บทฯ เชิงปฏิบัติที่จะมีขั้นตอน (Road Map) ของการพัฒนาครอบคลุมระยะเวลา 20 ปี พร้อมทั้งระบุเครื่องมือที่จำเป็นต่อการพัฒนาในแต่ละช่วงของการพัฒนา

(3) เป็นแผนแม่บทฯ ที่อาศัย "กำลัง" ของภาคใต้เป็นหลัก บนฐานของ SWOT Analysis โดยจะพึ่งพาทรัพยากร เงินทุน และเทคโนโลยีของต่างชาติในระดับต่ำ

(4) เป็นแผนแม่บทฯ ที่มีตัวเลขเป้าหมายชัดเจนเพื่อสามารถนำไปจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการพัฒนาในด้านต่างๆได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

3.1 บทนำ

3.1.1 ความเป็นมาของการศึกษา SEA

การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วยโครงการพัฒนาขนาดใหญ่หลายโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลทางวิชาการที่ได้มีการพิจารณาร่วมกันอย่างรอบด้าน รอบคอบ บนเป้าประสงค์ร่วมกันในการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจของรัฐบาล รวมทั้งการสนับสนุนจากประชาชน และความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคการเมือง เพื่อให้สามารถผลักดันโครงการพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ ลดความไม่ครอบคลุมของการพิจารณาผลกระทบเพียงระดับโครงการและความขัดแย้งจากการพัฒนาหลายๆ ส่วนที่ต้องพึ่งพาฐานทรัพยากรเดียวกัน และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของแผนพัฒนาตามยุทธศาสตร์ของภาครัฐที่วางไว้ได้

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการจัดทำแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ รวมทั้งการพัฒนาอุตสาหกรรมและโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและการลงทุนในสาขาเศรษฐกิจต่างๆ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น (growth and competitiveness) อันเป็นยุทธศาสตร์ของประเทศที่นำไปสู่เป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจ ควบคู่กับการสร้างความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (inclusive growth) และการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (green growth)

3.1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์

1) เพื่อศึกษาแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความสมดุลและยั่งยืน (Sustainability Development) โดยปัจจัยที่เกี่ยวข้องในมิติต่างๆได้ถูกนำมาพิจารณาอย่างมีประสิทธิภาพทั้งด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม การบริหารจัดการและเทคโนโลยี มีทางเลือกต่างๆ ในการพิจารณาเปรียบเทียบ รวมถึง มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

2) เพื่อทบทวนนโยบายแผนและแผนงาน ในมุมมองที่ลึกลงไปโดยนำประเด็นที่เกี่ยวข้องหลายๆ เรื่องมาพิจารณาในภาพรวม (cross-cutting perspectives) วิเคราะห์เชื่อมโยงเป็นระบบทั้งผลกระทบสะสมและผลกระทบที่เสริมกันตามขีดความสามารถและข้อจำกัดของพื้นที่ ซึ่งทำให้เกิดความเข้าใจในประเด็นเหล่านั้นอย่างแท้จริง

3) เพื่อให้แน่ใจว่าประเด็นทางสิ่งแวดล้อมและผลกระทบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแนวทางเลือกต่างๆ และเป้าหมายของการพัฒนาได้นำมาพิจารณาในแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาฯ

4) เพื่อสื่อสารผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีศักยภาพจะเกิดขึ้นจากการพัฒนากรณีต่างๆ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีส่วนร่วมเสนอแนะความคิดเห็นต่อแผนแม่บทในการพัฒนาฯ และพิจารณาผลกระทบมิติต่างๆ ในมุมมองที่หลากหลาย

5) เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ของการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนโยบายแผนและแผนงานที่ได้กำหนดขึ้นในแต่ละขั้นตอน เพื่อลดผลกระทบทางลบให้มากที่สุด รวมถึงการกำหนดแนวทางการจัดการเพื่อนำไปปฏิบัติเป็นกรณีเฉพาะให้กรอบการพัฒนาดำเนินไปได้โดยไม่ขัดหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน

3.2 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำเป็นต้องนำประเด็นที่เกี่ยวข้องหลายๆ เรื่องมาพิจารณาในภาพรวม (cross-cutting perspectives) เป็นองค์ประกอบของการพัฒนาในสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจ และทิศทางการพัฒนาการลงทุนของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในอดีตที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน มีโครงสร้างเศรษฐกิจอยู่ในภาคเกษตรภาคอุตสาหกรรมภาคการค้าและการท่องเที่ยว ตามลำดับ ซึ่งในแต่ละภาคส่วนยังมีขีดความสามารถและศักยภาพที่สามารถพัฒนาให้สูงมากขึ้นได้ ทั้งนี้ ได้มีการนำประเด็นอื่นๆ มาพิจารณาร่วมด้วย ได้แก่ (1) นโยบายและแผนงานของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ เช่น ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ (2) แผนการบริหารจัดการทรัพยากรในพื้นที่ เช่น การจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การใช้ที่ดิน และการจัดการพื้นที่อนุรักษ์ และ (3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ เช่น แผนการจัดหาแหล่งพลังงาน การจัดการทรัพยากรน้ำ เป็นต้น

ทั้งนี้ จากการศึกษาความเป็นไปได้ของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยการทบทวนโครงการพัฒนาในสาขาเศรษฐกิจต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผนพัฒนาของภาครัฐ และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแนวทางเลือกอื่นๆ ในการเพิ่มอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ โดยในทุกขั้นตอนได้เน้นถึงการเรียนรู้ร่วมกันกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาทั้งทางตรงและทางอ้อม พบว่าแนวทางการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แนวการพัฒนา ตามทางเลือกที่ 2+ มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของภาคใต้และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่ไปกับการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกโดยแผนแม่บทการพัฒนา ระยะ 20 ปี (ปี พ.ศ. 2560–2579)แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 แนวการพัฒนา "ทางเลือก 2+ (สองบวก)"มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของภาคใต้และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูกและการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้ง สาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากการเกษตรแปรรูป ซึ่งรองรับผลผลิตทางการเกษตรที่เพาะปลูกในพื้นที่ภาคใต้ ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน รวมถึง ผลผลิตทางการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งในช่วง 10 ปี แรก (พ.ศ 2560-2569) ของแผนการพัฒนาฯ กำหนดเป้าหมายของรายได้เพิ่มขึ้นจากสาขาการท่องเที่ยว ร้อยละ 80 ส่วนที่เหลือ ร้อยละ 20 มีที่มาจากสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ ได้แก่ 1) การขนส่ง 2) อุตสาหกรรมเบาอื่นๆ นอกเหนือจากเกษตรแปรรูป และ 3) อุตสาหกรรมฮาลาล

ระยะที่ 2 ในการพัฒนาช่วง 10 ปีหลัง (พ.ศ. 2570 - 2579) รายได้จากการท่องเที่ยวจะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 50 และจำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน ซึ่งได้แก่ อุตสาหกรรมไบโอดีเซล ซึ่งใช้ผลผลิตทางการเกษตรของภาคใต้เป็นวัตถุดิบ ซึ่งได้แก่ ปาล์มน้ำมัน เป็นต้น

3.3 เป้าหมายการพัฒนา

การพิจารณาทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 2+(สองบวก)ซึ่งเป็นการใช้ศักยภาพของพื้นที่ในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้สูงขึ้นจากศักยภาพที่มีอยู่เดิม การประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์จากการพัฒนาโครงการพื้นฐาน 58 โครงการ ร่วมกับการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว จะต้องมีความสอดคล้องกับศักยภาพและขีดจำกัด (Carrying Capacity) ของพื้นที่เป้าหมาย เพื่อนำแนวทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมและยั่งยืนไปสู่การจัดทำแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป

ตารางที่ 1 การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อระบุประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมสำคัญ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมที่มีคุณค่า / แผนงาน, โครงการพัฒนา	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม							เศรษฐกิจ			สังคม						
	ทรัพยากรที่ดิน	ทรัพยากรน้ำ	ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ทรัพยากรป่าไม้และระบบนิเวศ	คุณภาพน้ำในทะเล	คุณภาพอากาศและเสียง	สภาพภูมิอากาศ	การเติบโตทางเศรษฐกิจ	การประมง	อาชีพท้องถิ่นและวัฒนธรรมท้องถิ่น	ประชากร	บริการสาธารณูปโภค น้ำใช้ / ไฟฟ้า	การจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูล	บริการสังคม (การศึกษา/สาธารณสุข)	วัฒนธรรมและประเพณี	ความปลอดภัย/ ความมั่นคง	การยอมรับของชุมชน
ท่าเรือ			H	H	H			H		H						H	H
สนามบิน	H					H		H								H	
ทางหลวง	H			H				H		H	H					H	
ระบบราง	H			H		H		H		H	H					H	
โรงไฟฟ้า		H	H	H	H	H	H	H		H		H				H	H
ระบบจัดการขยะ		H	H	H	H	H	H	H		H			H			H	H
ระบบจัดการน้ำเสีย		H	H	H	H	H	H	H		H			H			H	H
การพัฒนาแหล่งน้ำ	H	H		H					H	H		H		H			
เขตเศรษฐกิจพิเศษ/ นิคมอุตสาหกรรม	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
การเกษตร (รวมประมง/ปศุสัตว์)	H	H	H	H	H			H	H	H							
อุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องทางการเกษตร	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	
อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	H	H	H	H	H			H	H	H	H	H	H	H	H	H	H

H=ผลกระทบหลักที่สำคัญ

3.4 การกำหนดเป้าหมายสิ่งแวดล้อมในเชิงยุทธศาสตร์ของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การกำหนดดัชนีชี้วัด วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืนความสามารถที่อยู่ได้อย่างยั่งยืน (Sustainability) มีความหมายได้หลายอย่างที่แตกต่างกันอย่างมากมายแม้แต่ในหมู่นักวิชาการด้วยกัน Hales and Prescott Allen (2002) ได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่จะต้องมีคำนิยามสากลที่ยอมรับได้ของความสามารถที่อยู่ได้อย่างยั่งยืน เพื่อที่จะสามารถวัดระดับความสามารถที่อยู่ได้อย่างยั่งยืนในปัจจุบันและบ่งชี้ให้ทราบถึงความห่างระหว่างตำแหน่งในปัจจุบันจากตำแหน่งที่สามารถอยู่ได้อย่างยั่งยืนอย่างสมบูรณ์ (Complete ustainability) IUCN, United Nations Environment Programme (UNEP) และ World Wide Fund for Nature (WWF) นิยามการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) ว่าการปรับปรุงคุณภาพชีวิตของมนุษย์โดยมีชีวิตอยู่ภายในขีดความสามารถที่ต่อเนื่องในการรองรับระบบนิเวศ (IUCN, 1991) ความสามารถที่อยู่ได้อย่างยั่งยืนโดยปราศจากคุณภาพชีวิตเป็นการอยู่ได้อย่างไม่มีความหมายใดๆ และคุณภาพชีวิตที่ปราศจากความสามารถที่อยู่ได้อย่างยั่งยืนก็ไม่มีอะไรที่จะต้องพิจารณา Brundtland Commission (WCED, 1987) ได้นิยามการพัฒนาที่ยั่งยืนซึ่งเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางประกอบด้วย 3 มิติคือ

1) มิติสภาพทรัพยากรเพื่อให้มีทรัพยากรคงเหลือไว้ให้คนรุ่นหลังใช้
2) มิติสภาวะแวดล้อมและนิเวศเพื่อสามารถอยู่ได้ภายใต้สภาวะแวดล้อมที่สะอาดและสุขอนามัยที่ดีทั้งในปัจจุบันและในอนาคต
3) มิติคุณภาพชีวิตเพื่อให้มีความเป็นอยู่ที่ดีทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ทั้งนี้ การพัฒนาวิเคราะห์แผนงาน/โครงการที่มีความเหมาะสมและยั่งยืน ข้างต้น เมื่อวิเคราะห์จากศักยภาพและปัญหาในการดำเนินงานที่ผ่านมา ประกอบกับการนำนโยบายรัฐบาลและแผนงานที่สำคัญ รวมถึง ความคิดเห็นจากกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของภาคส่วนต่าง ๆ มาพิจารณาแล้ว สามารถกำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนที่ครอบคลุมทั้ง 4 มิติร่วมกันได้แก่ มิติสิ่งแวดล้อม มิติสังคม มิติเศรษฐกิจ และมิติเทคโนโลยีเพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ยั่งยืน ได้ดังนี้

3.4.1 มิติสิ่งแวดล้อม

1) ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเล ตามศักยภาพและขีดความสามารถของการใช้ประโยชน์ร่วมกันในระยะยาว

2) ระบบนิเวศและทรัพยากรชีวภาพในทะเล: ระบบนิเวศที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ แหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ได้รับการสงวนดูแลและคุ้มครองให้มีความอุดมสมบูรณ์

3) ระบบนิเวศบนบกและป่าไม้: การใช้ประโยชน์ที่ดินตามศักยภาพและความเหมาะสม เพื่อรักษาความยั่งยืนของที่ดินและระบบนิเวศบนบก มีการจัดการป่าไม้และพื้นที่ต้นน้ำ เพื่อหยุดยั้งและฟื้นฟูความเสื่อมโทรมของที่ดิน รวมถึง การสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

4) ทรัพยากรน้ำ: การอนุรักษ์พื้นที่ต้นน้ำ พัฒนาแหล่งน้ำและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

5) คุณภาพสิ่งแวดล้อม: อากาศ น้ำ และดิน มีความปลอดภัยและเหมาะสมต่อการใช้ประโยชน์

6) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: มีการดำเนินการที่เป็นไปเพื่อลดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

3.4.2 มิติเศรษฐกิจ

1) การเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ : มีการกระจายรายได้ ขจัดความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ

2) การประกอบอาชีพ: ส่งเสริมศักยภาพการมีงานทำและการจ้างงานของท้องถิ่น

3.4.3 มิติสังคม

1) ประชากรและคุณภาพชีวิต: การเพิ่มขึ้นของประชากรและการเติบโตของเมือง/ชุมชน เป็นไปอย่างสมดุล มีสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมสุขภาวะในการดำรงชีวิต มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง

2) ความมั่นคงทางอาหาร: การมีแหล่งอาหารที่ปลอดภัย ดูแลและรักษาแหล่งผลิตอาหารที่สำคัญ ส่งเสริมเกษตรกรรมยั่งยืน

3) สาธารณูปโภคพื้นฐาน: มีสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ทั่วถึงเพียงพอ (พลังงาน น้ำใช้ การจัดการน้ำเสียและขยะ) มีความเสมอภาคในการเข้าถึงบริการพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง

4) บริการสังคม: บริการทางการศึกษา/สาธารณสุข ที่ได้คุณภาพอย่างเท่าเทียมและทั่วถึง สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง

5) วัฒนธรรมและประเพณี: การดำรงรักษาอัตลักษณ์ ลักษณะเด่นทางศาสนา วัฒนธรรม และประเพณีของท้องถิ่น

6) ความปกติสุขในสังคม: คนในสังคมไม่มีความขัดแย้ง แบ่งแยก เสริมสร้างการมีส่วนร่วมและความเข้มแข็งในทุกระดับ

3.4.4 มิติเทคโนโลยี

1) การมีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน ส่งเสริมอุตสาหกรรมสีเขียว/เชิงนิเวศ

2) การเข้าถึงเทคโนโลยีและสนับสนุนนวัตกรรมที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

นอกจากนี้ได้กำหนดดัชนีชี้วัดเพื่อใช้เป็นเกณฑ์พิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงขององค์ประกอบในระบบสิ่งแวดล้อม ระดับสูงสุดที่ยอมรับได้ (Limits of Acceptable Change; LAC) ในการตัดสินใจพัฒนาตามแนวทางเลือก ซึ่งจะเป็นค่าที่ไม่เกินกว่าศักยภาพและขีดจำกัด (Carrying Capacity; CC) ของระบบสิ่งแวดล้อม และมีการกำหนดค่าสูงสุดของการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคมดังกล่าวภายใต้การยอมรับร่วมกันของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ที่เป็นเป้าหมายของการพัฒนา เช่น พื้นที่ที่มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและการประมง เป็นต้น นอกเหนือจากข้อกำหนดทางกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ และค่ามาตรฐาน เพียงอย่างเดียวซึ่งการพิจารณาดัชนีชี้วัดและเป้าหมายของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 2 ส่วน ควบคู่กันไป ดัง **ตารางที่ 2** โดยหลักเกณฑ์ที่นำมาพิจารณาในครั้งนี้ประกอบด้วย

1) พิจารณาให้สอดคล้องตามศักยภาพและขีดจำกัดของระบบสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่ (Carrying Capacity) รวมถึง เป้าหมายการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ที่เป็นเป้าหมายของการพัฒนา เช่น พื้นที่ที่มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและการประมง จะมีขีดความสามารถในการรองรับมลสารน้อยกว่าพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์แห่งชาติ แนวทางวาระการปฏิรูป รวมทั้ง แผนพัฒนาตามยุทธศาสตร์หลักของพื้นที่ ได้แก่ แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2557 – 2560 (ฉบับทบทวน) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคใต้ พ.ศ. 2557- 2560 เป็นต้น โดยการพัฒนาจะพิจารณาถึงเป้าประสงค์หลักของพื้นที่และขีดความสามารถของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาต่อไป

2) พิจารณาในมิติของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาในทัศนะของการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยตัวชี้วัดจะไม่มีการใช้ข้อมูลในระดับปฐมภูมิแต่จะใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่หน่วยงานราชการได้จัดเก็บเป็นประจำอยู่แล้วเพื่อรายงานสถานการณ์ต่างๆ ตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลักของหน่วยงานนั้นๆอาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นต้น

3) การรับฟังความคิดเห็นประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนา

4) การประชุมคณะผู้เชี่ยวชาญและผู้ทรงคุณวุฒิ

ตารางที่ 2 ตัวชี้วัดและเกณฑ์พิจารณาในการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม

ประเด็นหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	
1. มิติสิ่งแวดล้อม			
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	สภาพชายฝั่ง	พื้นที่ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะไม่เพิ่มขึ้นทั้งขนาดและความรุนแรง	การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่มีอัตราการกัดเซาะชายฝั่งในระดับรุนแรงไม่เพิ่มขึ้น
	ชายหาด	ชายหาดที่มีศักยภาพ ได้รับการอนุรักษ์และดูแลให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมต่อการใช้ประโยชน์	ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่เลวลง สำหรับให้ชายหาดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูงระดับชาติ/นานาชาติ
ทรัพยากรชีวภาพและระบบนิเวศ	พื้นที่ที่มีความสำคัญทางระบบนิเวศ	การอนุรักษ์พื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ ทรัพยากรที่ไม่อาจทดแทน หรือชนิดพันธุ์ที่ใกล้สูญพันธ์	ไม่ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดข้อห้ามหรือขัดแย้งกับกฎหมาย/ข้อกำหนดพื้นที่อนุรักษ์
ทรัพยากรที่ดิน	การใช้ที่ดิน	การใช้ที่ดินสอดคล้องกับกฎหมาย/ข้อกำหนด มีการใช้อย่างเต็มศักยภาพและเกิดผลิตผลสูงสุด	ไม่มีการใช้ที่ดินที่ก่อให้เกิดพื้นที่เสื่อมโทรมเพิ่มขึ้น
ทรัพยากรน้ำ	พื้นที่ต้นน้ำ/แหล่งน้ำ	การอนุรักษ์พื้นที่ต้นน้ำศักยภาพการบริหารจัดการน้ำ	หลีกเลี่ยงการพัฒนาในพื้นที่ลุ่มน้ำ 1A
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทะเล	คุณภาพน้ำเหมาะสมต่อการใช้ประโยชน์	ไม่ส่งผลให้แหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงสภาพในระดับเสื่อมโทรม
	คุณภาพอากาศ	ดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัยต่อสุขภาพ	ดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (ปลอดภัยต่อสุขภาพ)
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	การปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก	กิจกรรมการพัฒนา ลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การพัฒนาได้คำนึงถึงการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ประเด็นหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	
2. มิติเศรษฐกิจ			
การกระจายรายได้	โครงสร้างทางเศรษฐกิจ (สัดส่วนสาขาเศรษฐกิจ)	ความเสมอภาคของการกระจายรายได้ทุกสาขาเศรษฐกิจ ลดความเหลื่อมล้ำ	ไม่ทำให้ช่องว่างรายได้ระหว่างคนจนและกลุ่มที่ร่ำรวยเพิ่มขึ้น
การประกอบอาชีพท้องถิ่น	การจ้างงาน	มีการใช้วัตถุดิบและแรงงานท้องถิ่นอย่างชัดเจน เกิดการพัฒนามูลค่าจากฐานทรัพยากรที่มีอยู่เดิม	เพิ่มโอกาสการใช้วัตถุดิบและแรงงานท้องถิ่น
	อาชีพท้องถิ่น	อาชีพดั้งเดิมมีการพัฒนาและเพิ่มรายได้ มีการพัฒนาอาชีพใหม่ๆ	เพิ่มโอกาสที่จะทำให้การประกอบอาชีพระดับท้องถิ่นเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น
3. มิติสังคม			
ประชากรและการตั้งถิ่นฐาน	ประชากรแฝง	การพัฒนาไม่ก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายประชากรเกิดในระดับที่เกิดปัญหาต่อการจัดการของท้องถิ่น	การเพิ่มขึ้นของประชากรแฝงในระดับที่ไม่กระทบต่อการจัดการของท้องถิ่น
	อัตราพึ่งพิง	อัตราพึ่งพิงอยู่ในภาวะสมดุล	การเพิ่มขึ้นของอัตราพึ่งพิงอยู่ในระดับที่ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต
	กลุ่มคนท้องถิ่นดั้งเดิมเชื้อชาติ/กลุ่มชาติพันธุ์	การพัฒนาไม่ส่งผลให้เกิดการล่มสลายของกลุ่มชาติพันธ์ ชุมชนที่มีลักษณะเฉพาะหรือการโยกย้ายถิ่นฐานที่ไม่เป็นธรรม	การโยกย้ายถิ่นฐาน มีมาตรการที่ถูกต้องเป็นธรรม
โครงสร้างพื้นฐาน	พลังงาน	กำลังการผลิตไฟฟ้าภาคใต้มีความมั่นคง เพียงพอ และมีเสถียรภาพ	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของภาคส่วนต่างๆ เพียงพอต่อการใช้งาน
	น้ำใช้	การจัดการน้ำใช้ของพื้นที่มีความมั่นคง เพียงพอ และมีเสถียรภาพ	ปริมาณการใช้น้ำของภาคส่วนต่างๆ เพียงพอต่อการใช้งาน
	การจัดการน้ำเสียและขยะ	การจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย อยู่ในศักยภาพของท้องถิ่น	เพิ่มภาระของท้องถิ่นในระดับที่สามารถจัดการได้
บริการสังคม	การศึกษา	ศักยภาพในการให้บริการเพียงพอและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนา	จำนวนสถานศึกษาและอัตราบุคคลากรตามเกณฑ์
	สาธารณสุข	ศักยภาพในการให้บริการเพียงพอและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาหรือไม่	สัดส่วนประชากรที่มีหลักประกันสุขภาพตามเกณฑ์ จำนวนสถานบริการตามเกณฑ์

ประเด็นหลัก	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	
วัฒนธรรมและประเพณี	ศาสนา วัฒนธรรมและประเพณี	การดำรงรักษาอัตตลักษณ์ ลักษณะเด่นทางศาสนา วัฒนธรรม และประเพณี	ไม่ส่งผลลบต่อการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่มรดกทางวัฒนธรรม
ความปลอดภัย	ภัยพิบัติทางธรรมชาติ อุบัติเหตุ อาชญากรรม/ความไม่สงบ	ท้องถิ่นมีศักยภาพในการรับมือภาวะฉุกเฉินและความไม่ปกติ	แนวโน้มความรุนแรงของปัญหาเพิ่มขึ้นในระดับที่จัดการได้
การยอมรับของชุมชน	ความขัดแย้งจากการพัฒนา	การพัฒนาที่สร้างความเข้มแข็งให้ชุมชน ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์ของชุมชนหรือความขัดแย้งที่รุนแรง	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบความสัมพันธ์ของชุมชนหรือความขัดแย้งในชุมชนอยู่ในระดับที่จัดการได้
4. มิติเทคโนโลยี			
อุตสาหกรรมสีเขียว/เชิงนิเวศ	แบบแผนการผลิต/บริโภค	การมีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน ส่งเสริมอุตสาหกรรมสีเขียว/เชิงนิเวศ	การส่งเสริมการผลิตและการบริโภคที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
เทคโนโลยี/นวัตกรรมเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น	เทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนา	การเข้าถึงเทคโนโลยีและสนับสนุนนวัตกรรมที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น	การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีและที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

3.5 เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับความสำคัญของผลกระทบจากแผนงานโครงการ

การคาดการณ์ผลกระทบ : เป็นการประเมินลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน 58 โครงการ และการพัฒนาด้านเกษตรกรรมและท่องเที่ยวควบคู่กันไปนั้น สามารถใช้วิธีการทั้งเชิงคุณภาพและปริมาณ โดยใช้ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Expert Judgement) เพื่อจำแนกแจกแจงอธิบายระดับนัยสำคัญของผลกระทบในเรื่องต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในการตัดสินใจพัฒนาหรือปรับปรุงรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โดยมีข้อมูลสนับสนุนอธิบายประกอบ ครอบคลุมประเด็น ดังต่อไปนี้

* ลักษณะ (Nature) ของผลกระทบ ได้แก่ทางบวก-ทางลบ โดยตรง-โดยอ้อม ผลกระทบสะสม
* ขนาด (Magnitude) ของผลกระทบ ได้แก่ สูง ปานกลาง ต่ำ
* ขอบเขต (Extent) ได้แก่ ขอบเขตพื้นที่ การแพร่กระจาย รัศมีของผลกระทบ
* ระยะเวลา (Duration) ได้แก่ ระยะสั้น ระยะยาว
* ความสามารถในการคืนสภาพ (Reversibility Irreversibility)
* โอกาส (Likelihood) ของการเกิดผลกระทบ

การประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบใช้วิธีการและเกณฑ์ที่เหมาะสมกับโครงการ ซึ่งเลือกใช้วิธีการ Scaling ร่วมกับ Matrix ในการประเมินระดับนัยสำคัญ ดังนี้

ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ (Significance)	=	ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristics)	X	ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)

1) **การวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristics)**

(1) การวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบพิจารณาจากผลคูณของขนาด (Magnitude) ขอบเขต (Extent) และระยะเวลา (Duration) ของผลกระทบ โดยกำหนดเกณฑ์ในการวิเคราะห์ดัง **ตารางที่ 2**

(2) นำคะแนนลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์และการให้คะแนนลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบใน **ตารางที่ 3**

2) **การวิเคราะห์ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)** พิจารณาจากคุณค่าของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมที่สูญเสีย หรือเสื่อมถอย หรือการสูญเสียโอกาสในการใช้ทรัพยากร ซึ่งใช้เกณฑ์การให้คะแนน แสดงดัง **ตารางที่ 4** ถึง**ตารางที่ 6**

3) **การวิเคราะห์ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ (Significance)**

(1) การประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบทำได้โดยใช้ Matrix ดังตัวอย่างใน **ตารางที่ 7** โดยพิจารณาผลการวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบและความสำคัญของผลกระทบขั้นตอนที่ 1) การวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristics) และ ขั้นตอนที่ 2) การวิเคราะห์ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)

(2) ผลการประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบจะนำไปสู่การประเมินความสอดคล้องและเหมาะสมของแผนงานโครงการพัฒนาต่างๆ ตามเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ ดัง**ตารางที่ 8**

ผลจากการประเมินจะทำให้สามารถพิจารณาตัดสินใจได้ว่าทางเลือกใดมีความเหมาะสม มีโครงการอะไรบ้างในพื้นที่ที่ควรพัฒนาและโครงการใดที่ยังคงมีปัญหาอุปสรรคที่ต้องปรับปรุงองค์ประกอบ หรือมีมาตรการใดบ้างที่ต้องการผลักดันโดยในการประเมินทางเลือกนั้น นอกจากนี้ ในกรณีทางเลือกที่พิจารณาก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ การเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของนโยบาย แผนงาน หรือโปรแกรม อาจเป็นแนวทางหนึ่งที่ช่วยลด/หลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ที่ปรึกษาจะเสนอแนวทางการลดผลกระทบทางลบและเพิ่มผลกระทบทางบวก และเงื่อนไขพิทักษ์สิ่งแวดล้อม สังคมและคุณภาพชีวิตที่ควบคู่ไปกับทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม รวมทั้ง พิจารณาเสนอข้อกำหนดในการเตรียมการล่วงหน้าเพื่อเพิ่มผลกระทบทางบวกและป้องกันผลกระทบทางลบในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ระบุเอาไว้ในทางเลือกการพัฒนา ตามหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า (Precautionary Principle) ในส่วนของแผนแม่บทการพัฒนาฯ และแนวทางการดำเนินงานแต่ละด้านต่อไป

ตารางที่ 3 เกณฑ์และคะแนนการกำหนดลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระดับ	คำจำกัดความ	คะแนน
ขนาดของผลกระทบ (Magnitude) [1/]		
สูง	- เกินเกณฑ์ระดับการยอมรับได้ที่กำหนด - เกิดการเปลี่ยนโครงสร้างของสภาพสิ่งแวดล้อมหรือระบบนิเวศไปจากเดิมทั้งระบบ	3
ปานกลาง	- อยู่ในระดับเข้าใกล้เกณฑ์ระดับการยอมรับได้ มีโอกาสเกินเกณฑ์ฯ ได้ง่าย - เกิดการเปลี่ยนแปลงปัจจัยบางประการของสภาพสิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศแต่ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	2
ต่ำ	- ยังคงอยู่ในเกณฑ์ระดับการยอมรับได้ - เกิดการเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย	1
ขอบเขตผลกระทบ (Extent) [1/]		
สูง	- แพร่กระจายเป็นวงกว้าง - ระดับภูมิภาค / ประเทศ / นานาชาติ	3
ปานกลาง	- ออกนอกขอบเขตพื้นที่พัฒนา แต่ยังอยู่ในวงจำกัด	2
ต่ำ	- อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่พัฒนา	1
ระยะเวลาของผลกระทบ (Duration) [1/]		
สูง (ระยะยาว)	- ผลกระทบยังคงอยู่หลังจากปิดโครงการ / ถาวร (ไม่สามารถฟื้นฟูได้) - ช่วงเวลานาน (เช่น มากกว่า 15 ปี)	3
ปานกลาง	- ผลกระทบอยู่ในช่วงเวลาดำเนินงาน / คืนสภาพได้เมื่อเวลาผ่านไป - ช่วงเวลาปานกลาง (เช่น 5 - 15 ปี)	2
ต่ำ (ระยะสั้น)	- ผลกระทบเกิดขึ้นเป็นบางช่วง เวลาสั้นๆ / คืนสภาพอย่างรวดเร็ว (Quickly Reversible) - ช่วงเวลาสั้นเช่น (0-5 ปี)	1
คะแนนลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (ขนาด x ขอบเขต x ระยะเวลา)		

หมายเหตุ : [1/] พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละประเด็น

ตารางที่ 4 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ

ผลคูณของลักษณะหรือความรุนแรงผลกระทบ [1/]	ระดับ	คำจำกัดความ	คะแนน
9-27	สูง	มีผลกระทบสูงและก่อให้เกิดผลกระทบอื่นๆ ตามมาซึ่งต้องมีการจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เข้มงวดและเคร่งครัด	3
4-8	ปานกลาง	มีผลกระทบหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงปานกลาง	2
1-3	ต่ำ	มีผลกระทบหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย	1

หมายเหตุ : [1/] ผลคูณที่ได้จาก**ตารางที่ 3**

ตารางที่ 5 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนความสำคัญของผลกระทบ(ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม)

ระดับ	คำจำกัดความ	คะแนน
สูง	- รบกวนพื้นที่ดั้งเดิม (Pristine Areas) ซึ่งมีคุณค่าในเชิงอนุรักษ์ - ทำลายสิ่งมีชีวิตชนิดที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ - เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในระดับประเทศ/นานาชาติ	3
ปานกลาง	- รบกวนพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพสำหรับคุณค่าในเชิงอนุรักษ์หรือเป็นแหล่งทรัพยากร - เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในระดับท้องถิ่น/ภาค	2
ต่ำ	- รบกวนพื้นที่เสื่อมโทรม (Degraded Area) หรือพื้นที่ทั่วไปซึ่งมีคุณค่าในเชิงอนุรักษ์เพียงเล็กน้อย - เป็นพื้นที่ที่มีลักษณะของระบบนิเวศที่พบได้ทั่วไป	1

ตารางที่ 6 เกณฑ์และการให้ค่าคะแนนความสำคัญของผลกระทบ(ด้านสังคมและสุขภาพ)

ระดับผลกระทบ	นิยาม
ต่ำ (1)	ไม่มีผลกระทบหรือมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการดำรงชีวิตอยู่ให้สังคมอย่างปกติ ทั้งปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน
ปานกลาง (2)	มีผลกระทบให้ต้องปรับเปลี่ยนปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน ไปจากเดิมบ้างเล็กน้อย เพื่อดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างปกติ
สูง (3)	มีผลกระทบให้ต้องปรับเปลี่ยนปัจจัยระดับบุคคล ครัวเรือน และชุมชน ไปจากเดิมอย่างสิ้นเชิง ไม่สามารถดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างปกติ

ตารางที่ 7 การประเมินระดับนัยสำคัญของผลกระทบโดยใช้ Matrix

ระดับนัยสำคัญของผลกระทบ		ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ (Characteristic)		
		ต่ำ	ปานกลาง	สูง
		1	2	3
ความสำคัญของผลกระทบ (Importance)	ต่ำ (1)	ต่ำ (1)	ต่ำ (2)	ปานกลาง (3)
	ปานกลาง (2)	ต่ำ (2)	ปานกลาง (4)	สูง (6)
	สูง (3)	ปานกลาง (3)	สูง (6)	สูง (9)

ตารางที่ 8 คำจำกัดความของระดับนัยสำคัญของผลกระทบ

ระดับนัยสำคัญ	คะแนน	คำจำกัดความ
สูง	6-9	มีผลกระทบสูงและก่อให้เกิดผลกระทบอื่นๆ ตามมารวมทั้งไม่สามารถป้องกันและแก้ไขด้วยมาตรการใดๆ ได้ หรือทำได้ยากมากหรือไม่คุ้มค่า • ควรพิจารณาปรับปรุงทางเลือกการพัฒนา
ปานกลาง	3-4	ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณค่าของทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมจากมาตรการปกติ • สามารถพัฒนาได้ โดยมีการเสนอแนะแนวทางการจัดการมาตรการเชิงป้องกันและการกำกับดูแลที่เข้มงวด
ต่ำ	1-2	ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ลดคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไขได้ง่าย • สามารถพัฒนาได้ โดยปกติ

3.6 ผลการศึกษา

3.6.1 การวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องตามเป้าหมายความยั่งยืน

การประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์จากการพัฒนาโครงการพื้นฐานที่มีอยู่ในแผนงานปัจจุบันของภาครัฐ 54 โครงการ ภายใต้บริบทของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือกที่ 2+(สองบวก)ซึ่งเป็นการใช้ศักยภาพของพื้นที่ในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้สูงขึ้นจากศักยภาพที่มีอยู่เดิม พบว่าจากหลักเกณฑ์พิจารณาระดับนัยสำคัญของผลกระทบต่อตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนดังที่กล่าวไปแล้วนั้น มีการพัฒนาที่มีนัยสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมในระดับสูง จำนวน 7 โครงการเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศไปจากเดิมทั้งระบบ

ลำดับ	สาขา/ชื่อโครงการ	ความรุนแรงของผลกระทบ					ความสำคัญ		ระดับนัยสำคัญ			
		ขนาด	ขอบเขต	ระยะเวลา	ผลคูณ	ระดับ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	สิ่งแวดล้อม		สังคม	
	สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์											
1	โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ) เป็น Transshipment Port	3	2	2	12	3.0	1	2	3	ปานกลาง	6	สูง
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล	3	2	2	12	3.0	2	2	6	สูง	6	สูง
3	โครงการ Land Bridge	3	2	2	12	3.0	2	2	6	สูง	6	สูง
4	โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว	2	2	2	8	2.0	3	2	6	สูง	4	ปานกลาง
5	โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge***	3	3	3	27	3.0	3	2	9	สูง	6	สูง
	สาขาพลังงาน											
6	โรงกลั่นน้ำมัน***	3	3	3	27	3.0	2	3	6	สูง	9	สูง
	สาขาอุตสาหกรรม											
7	โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์***	3	3	3	27	3.0	1	3	3	ปานกลาง	9	สูง

ทั้งนี้ มี 3 โครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมพื้นที่อุทยานแห่งชาติ มีการตรวจสอบพบว่าเป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์(ฐานข้อมูลกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) รวมทั้ง พบว่าการพัฒนาโครงการที่ผ่านมาสร้างความขัดแย้งทางสังคมและการต่อต้านของชุมชนอย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงระดับความสำคัญของพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม ซึ่งมีข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการดังนี้

1) **โครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีคุณค่าในเชิงอนุรักษ์ มีความสำคัญระดับชาติ/นานาชาติ**ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่

ก. โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge จังหวัดพังงาโดยกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนในระดับสูง และกรณีที่เกิดผลกระทบจะส่งผลต่อพื้นที่เป็นวงกว้างในระดับที่ยากต่อการฟื้นฟูเยียวยา โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ซึ่งอยู่ในขอบเขตที่ได้รับผลกระทบได้ ประกอบกับความสำคัญของพื้นที่ตั้งเป็นพื้นที่ที่มีประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีความไม่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางตรงต่อพื้นที่ในระดับต่ำ และยังลดคุณค่าการใช้ประโยชน์ของทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่ ประกอบกับการดำเนินงานของโครงการในลักษณะเดียวกัน พบว่ามีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่ไม่สามารถควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเทคโนโลยีและกิจกรรมดำเนินงานที่ผ่านมาดังนั้น จึงควรพิจารณาทบทวนการพัฒนาโครงการนี้ เนื่องจากกิจกรรมมีความเสี่ยงต่อทรัพยากรธรรมชาติซึ่งมีคุณค่าสูงมาก

ข. โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้วจังหวัดกระบี่ โดยกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนในระดับปานกลาง และกรณีที่เกิดผลกระทบไม่ส่งผลต่อพื้นที่เป็นวงกว้างในระดับที่ยากต่อการฟื้นฟูเยียวยาอย่างไรก็ตาม ด้วยความสำคัญของพื้นที่ตั้งเป็นพื้นที่ที่มีประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีความไม่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์การเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเหล่านี้ หากนำไปพิจารณาถึงความยั่งยืนในมิติอื่นๆ เช่น ความมั่นคงด้านพลังงานที่จะสนับสนุนการพัฒนาตามแนวทางเลือก 2+ มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องศึกษาถึงข้อจำกัดเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติในการขอใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจนเพื่อควบคุมและจำกัดขอบเขตของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบให้อยู่ในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น

2) **โครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีศักยภาพเชิงอนุรักษ์/แหล่งทรัพยากร มีความสำคัญระดับท้องถิ่น/ภาค** ได้แก่ โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราจังหวัดสตูล

จากการประเมินพบว่ากิจกรรมการถมทะเลของโครงการ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศในทะเลอย่างถาวรประมาณ 292 ไร่ เมื่อพิจารณาจากหลักเกณฑ์ที่กำหนด ค่าประเมินผลกระทบจึงอยู่ระดับสูงสำหรับผลกระทบอื่นๆ ต่อพื้นที่ใกล้เคียงในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งใช้ระยะเวลาที่ยาวนานในการคืนสู่สภาพปกติอาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อผู้ประกอบอาชีพประมงและกิจการท่องเที่ยว เมื่อเปิดดำเนินการจะมีผลกระทบต่อเนื่องจากกิจกรรมเข้าออกของเรือขนาดใหญ่ที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบกับการพัฒนาโครงการที่ผ่านมาก่อให้เกิดความขัดแย้งในพื้นที่ที่จำเป็นต้องทำสร้างความเข้าใจและหาแนวทางออกร่วมกันเพื่อป้องกันการขยายความขัดแย้งเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ เนื่องจากการมีท่าเรือนำไปสู่กิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจำนวนมากผลกระทบต่อเนื่องที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาพื้นที่บนบกโดยรอบเป็นส่วนหนึ่งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของผู้พัฒนาท่าเรือ โดยจะเห็นได้จากประสบการณ์ของการพัฒนาพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีการขยายตัวของเมืองอย่างไม่เป็นระเบียบ ก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่โดยรอบที่ไม่สามารถวางแผนรองรับโดยท้องถิ่นได้ อาทิ ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการที่รองรับการเติบโตของเมือง การคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง การดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางบวกทั้งต่อประเทศ ภูมิภาคและพื้นที่ในระดับสูงและมีความเป็นได้ของเทคโนโลยีและการดำเนินงานที่จะคงคุณค่าการใช้ประโยชน์ของทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ ซึ่งข้อจำกัดของโครงการที่สำคัญ คือ การขอเพิกถอนพื้นที่อุทยานหมู่เกาะเภตรา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับเพิกถอนพื้นที่อุทยานฯ เท่าที่จำเป็น รวมถึงประสานงานในการจัดระเบียบฯ การใช้พื้นที่บนบกซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมากต้องดำเนินการในลักษณะบูรณาการ เช่น การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในลักษณะผังเมืองพื้นที่พิเศษและมาตรการที่เข้มงวดที่จะไม่ก่อให้เกิดการบุกรุกพื้นที่อุทยานฯ บนบกเพิ่มเติมโดยในส่วนนี้ยังมีข้อจำกัดในทางกฎหมายและแนวทางปฏิบัติ นอกจากนี้ การจัดการความขัดแย้งในสังคมและการสร้างการยอมรับของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องโดยการมีส่วนร่วมอย่างแท้จริง เป็นเรื่องที่สำคัญและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการเริ่มพัฒนาโครงการ ในส่วนของผลกระทบอื่นๆ การใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างและโครงสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งรวมถึง การกำหนดมาตรการเชิงป้องกันและติดตามตรวจสอบ ซึ่งทางเลือกการดำเนินงานดังกล่าวจะช่วยลดผลกระทบในระดับสูง ให้อยู่ในระดับปานกลางได้

ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์แนวทางที่เหมาะสมกับภาคใต้ เป็นการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ โดยเน้นการท่องเที่ยว ดังนั้น กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมหนักและปิโตรเคมี จะไม่อยู่ในแผนพัฒนาฯนอกจากนี้ ประเด็นการทำความเข้าใจและสร้างยอมรับของประชน เป็นสิ่งที่สำคัญ โดยการพัฒนาที่ยั่งยืนต้องก่อให้เกิดรายได้และผลประโยชน์โดยตรงต่อพื้นที่และลดความเหลื่อมล้ำที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตทุกๆ ด้าน ทั้งด้านรายได้ ด้านการเข้าถึงทรัพยากรธรรมชาติ และบริการสาธารณปโภคสาธารณูปการ

3.6.2 การวิเคราะห์ผลกระทบจากการพัฒนาโดยส่งเสริมภาคท่องเที่ยวและบริการ

1) สถานการณ์ปัจจุบัน

การท่องเที่ยวเป็นแหล่งสร้างรายได้ที่สำคัญของภาคใต้ โดยเฉพาะการท่องเที่ยวทางทะเล แต่รายได้ยังคงกระจุกตัวในแหล่งท่องเที่ยวหลัก โดยในปี พ.ศ.2554-2558 พบว่ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีรายได้จากการท่องเที่ยวจัดเป็นลำดับที่ 1 ของภาคใต้รองลงมาคือ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ตามลำดับ และเมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีรายได้มาจากการท่องเที่ยวมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ จังหวัดกระบี่ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ

จากข้อมูลจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในแต่ละกลุ่มภาคใต้ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามตามธรรมชาติตั้งแต่ท้องทะเลจนถึงภูเขาและมีศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นหลากหลาย จำแนกได้ดังนี้

1) **กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย** พบว่า ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย และเมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัดจะเห็นได้ว่า จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช และพัทลุง ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวไทย ในขณะที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีมีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมาเยี่ยมเยือนมากกว่า โดยจังหวัดที่มีผู้มาเยี่ยมเยือนสูงเป็นอันดับ 1 คือ จังหวัดสุราษฎร์ รองลงมาได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช

2) **กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน** พบว่า ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ และเมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัดจะเห็นได้ว่า จังหวัดพังงา ภูเก็ต และกระบี่ มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมาเยี่ยมเยือนมากกว่า ในขณะที่จังหวัดระนอง และจังหวัดตรัง ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวไทย โดยจังหวัดที่มีผู้มาเยี่ยมเยือนสูงเป็นอันดับ 1 คือ จังหวัดภูเก็ต รองลงมา ได้แก่ จังหวัดกระบี่ และจังหวัดพังงา

3) **กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้** พบว่า ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย และเมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัดจะเห็นได้ว่า จังหวัดสงขลา สตูล และปัตตานี ผู้มาเยี่ยมเยือนส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวไทย ในขณะที่จังหวัดยะลาและนราธิวาสมีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมาเยี่ยมเยือนมากกว่าโดยจังหวัดที่มีผู้มาเยี่ยมเยือนสูงเป็นอันดับ 1 คือ จังหวัดสงขลา รองลงมาได้แก่ จังหวัดสตูล และจังหวัดยะลา

นอกจากนี้ จำนวนวันที่นักท่องเที่ยวเข้าพัก ณ สถานที่ต่าง ๆ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดสามารถสะท้อนถึงกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวสามารถเข้าร่วมและใช้เวลาในการพักผ่อน ก่อให้เกิดรายได้ที่เพิ่มขึ้นกับภาคธุรกิจและประชากรในพื้นที่ โดยพบว่าในภาพรวมจังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดที่นักท่องเที่ยวใช้เวลาในการพักอาศัยมากที่สุดตลอดปี จังหวัดพังงา ถือเป็นพื้นที่จังหวัดที่นักท่องเที่ยวใช้เวลาในการอยู่อาศัยนานที่สุด สำหรับจังหวัดอื่น ๆ ทั้งในส่วนของจังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง และจังหวัดระนอง นั้น ยังเป็นพื้นที่ที่สามารถพัฒนากิจกรรมทางการท่องเที่ยวได้อีกเพื่อเพิ่มจำนวนวันที่นักท่องเที่ยวสามารถพำนักในสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งการดำเนินงานเช่นนี้เป็นอีกแนวทางที่จะช่วยแก้ไขปัญหาความไม่แน่นอน หรือความผันผวนของจำนวนนักท่องเที่ยว

2) **ศักยภาพและข้อจำกัด**

การท่องเที่ยวภาคใต้มีจุดขายที่สำคัญคือ ความสวยงามของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปัจจุบันการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลยังไม่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศไทยทำให้ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่ประเทศควรจะได้รับนั้นน้อยกว่าที่ควรจะเป็นไม่คุ้มค่ากับทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลที่สูญเสียหรือเสื่อมโทรมลงอย่างเห็นได้ชัด ดังนั้นจึงควรมีการวางยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวทางทะเลและการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างยั่งยืน

ปัญหาหลักของอุทยานแห่งชาติทางทะเลมีหลายประการแต่โดยภาพรวมแล้วเกิดจากการท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบันธุรกิจการท่องเที่ยวในประเทศไทยมีแนวโน้มเติบโตขึ้นเป็นอย่างมากทั้งนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติการที่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเติบโตขึ้นเช่นนี้แม้ว่าจะปรากฏรายได้จากการท่องเที่ยวเข้าสู่ประเทศเพิ่มมากขึ้น แต่ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลถูกทำลายซึ่งรายได้ที่ได้รับไม่คุ้มค่ากับทรัพยากรธรรมชาติที่สูญเสียไปเพราะรายได้ที่รับไม่เพียงพอต่อการนำมาใช้ในการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลนอกจากนี้นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปท่องเที่ยวในเขตอุทยานยังสร้างความเสียหายให้กับทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลในเขตอุทยานด้วยกล่าวคือ (1) การทิ้งสมอเรือในแนวปะการัง (2) การนำเรือเร็วเข้าไปใกล้ฝั่งจนท้าให้ใบพัดเรือพัดทรายฝังปะการังจนเป็นเหตุให้ปะการังตาย (3) การจับสัตว์ทะเลโดยไม่มีเหตุอันควรของนักท่องเที่ยวกรณีดังกล่าวเป็นการทารุณกรรมสัตว์ทะเลโดยไม่มีเหตุอันควร (4) การให้อาหารปลาในเขตอุทยานซึ่งกรณีนี้เป็นการทำให้ระบบนิเวศในเขตอุทยานเสียไปเนื่องจากเป็นการเชื้อเชิญให้ปลานอกเขตอุทยานเข้ามาในเขตอุทยานและปลาเหล่านี้จะแย่งแหล่งที่อยู่อาศัยของปลาที่มีถิ่นอาศัยเดิมในเขตอุทยาน (5) ปัญหาขยะจากการที่นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในเขตอุทยานและทิ้งสิ่งปฏิกูลเป็นจำนวนมาก และ (6) ปัญหาน้ำเสียจากการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ พบว่า ประชากรของสัตว์ทะเลหายากในปัจจุบันมีจำนวนน้อยและมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องทั้งนี้เป็นผลจากภาวะคุกคามหลายประการเช่นเครื่องมือประมงความเสื่อมโทรมสภาพแวดล้อมของแหล่งที่อยู่อาศัยการเจ็บป่วยตามธรรมชาติเป็นต้นในปีพ.ศ.2554มีการเกยตื้นของสัตว์ทะเลหายากไม่น้อยกว่า 200ตัว โดยมีสัดส่วนของเต่าทะเลโลมาและปลาวาฬและพะยูนที่เกยตื้นคิดเป็นร้อยละ52, 32และ16ตามลำดับ

จากรายงานการศึกษาเรื่อง การพัฒนาภาคการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาคใต้ ของธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยว 6 ด้านหลัก ที่จำเป็นต่อการรองรับการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยว ได้แก่ โรงแรมและที่พัก การคมนาคม การตรวจคนเข้าเมือง สาธารณูปโภค ความปลอดภัย คุณภาพทรัพยากรมนุษย์ พบว่า ในภาพรวมสิ่งอำนวยความสะดวกภาคการท่องเที่ยวมีเพียงโรงแรมและที่พักเท่านั้นที่มีปริมาณเพียงพอ สามารถสรุปปัญหาที่สำคัญของสิ่งอำนวยความสะดวกในแต่ละด้าน ดังนี้

1) **โรงแรมและที่พัก**ปริมาณโรงแรมและที่พักในภาคใต้มีเพียงพอรองรับการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว อาจทำให้เกิดผลกระทบจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ อันส่งผลต่อความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมในอนาคต

2) **การคมนาคม**การคมนาคมทางบกยังมีปัญหาด้านปริมาณและคุณภาพ ซึ่งเส้นทางหลักภาคใต้ยังคงกระจุกตัวอยู่ในสถานที่สำคัญและบางส่วนมีสภาพถนนเป็น 2 ช่องจราจร ขณะที่การเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะยังไม่มีความสะดวก เส้นทางเข้าไม่ถึงแหล่งท่องเที่ยวและพบปัญหาคุณภาพในการให้บริการ จังหวัดสำคัญรองรับปริมาณผู้โดยสารเกินศักยภาพของสนามบิน เช่น ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และสงขลา

3) **สาธารณูปโภค**

ก. ไฟฟ้า-ประปา ความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นและเป็นปัญหาในพื้นที่ท่องเที่ยวหลัก ด้านประปาในพื้นที่ พบว่า ขาดแคลนน้ำในการสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยเฉพาะพื้นที่เกาะ

ข. การจัดการขยะเป็นปัญหาหลักของการท่องเที่ยว ปัญหาขยะสะสมไม่ได้รับการกำจัด ท้องถิ่นไม่มีศักยภาพและไม่มีงบประมาณดำเนินการ

ค. การกำจัดน้ำเสีย ระบบบัดน้ำเสียไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด อีกทั้งระบบที่มีอยู่ทำงานไม่ได้ประสิทธิภาพตามมาตรฐานทั้งหมด ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ท้องถิ่นไม่มีศักยภาพและไม่มีงบประมาณดำเนินการ

ง. สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น

- การตรวจคนเข้าเมือง พบว่า จำนวนผู้เดินทางผ่านชายแดนไทย-มาเลเซียเพิ่มมากขึ้นทำให้ตรวจคนเข้าเมืองบางแห่งเกิดความแออัด จนทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้า-ออกไม่สะดวก ซึ่งส่วนหนึ่งมีสาเหตุจากจำนวนเจ้าหน้าที่และช่องบริการไม่เพียงพอรวมถึงขาดเทคโนโลยีลดระยะเวลาในการกรอกเอกสาร

- ความปลอดภัยพบว่า ภาคใต้มีปัญหาความปลอดภัยจากปัจจัยภายนอกที่มาจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นปัจจัยบั่นทอนการท่องเที่ยวหลักในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีปัญหาความปลอดภัยที่เกิดจากปัจจัยภายใน ได้แก่ จำนวนเจ้าหน้าที่ท่องเที่ยวไม่เพียงพอ และต้องแบ่งกำลังเจ้าหน้าที่ทั้งบนฝั่งและเกาะ จึงเป็นช่องโหว่ให้เกิดเหตุคดีรุนแรงกับนักท่องเที่ยว ตลอดจนการกู้ภัยทางทะเลยังขาดอุปกรณ์และบุคลากรรองรับอุบัติเหตุทางทะเลที่รุนแรงนอกน่านน้ำ นอกจากนี้ ภาคเอกชนยังละเลยความปลอดภัย อาทิ การไม่กำหนดให้นักท่องเที่ยวสวมเสื้อชูชีพบนเรือท่องเที่ยว เป็นต้น

o บุคลากรภาคการท่องเที่ยว ในภาพรวมมีปัญหาไม่เพียงพอ ทั้งนี้ จากรายงานความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของโลก (The Travel and Tourism Competitiveness Report 2015) โดย World Economic Forum (WEF) พบว่า หัวข้อย่อยด้านความยากง่ายในการหาแรงงานทักษะ (Ease of Finding Skilled Employees) สะท้อนว่าแรงงานที่มีความรู้ความเข้าใจในงานบริการท่องเที่ยวค่อนข้างหายาก และเป็นปัจจัยรั้งความสามารถในการแข่งขันภาคการท่องเที่ยวไทยอีกประการหนึ่ง สอดคล้องกับความเห็นของผู้ประกอบการในภาคใต้ ที่เห็นว่าแรงงานในภาคการท่องเที่ยวค่อนข้างหายากและอาจไม่เพียงพอรองรับการเติบโตของภาคท่องเที่ยว รวมถึงการขาดทักษะทางภาษาต่างประเทศ

3) แนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน

1) การใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยการกำหนดขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวของเกาะและชายหาดที่สำคัญ

2) การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งโดยแบ่งออกเป็น4เขตดังนี้

ก. เขตความมั่นคงประกอบด้วยเขตทหารเขตพลังงานเช่นพื้นที่ปิโตรเลียมสายส่งพลังงาน

ข. เขตความมั่งคั่งประกอบด้วย

- เขตท่องเที่ยว

อันดามันมรดกโลก (Andaman: The World Heritage): ทะเลอันดามันครอบคลุมพื้นที่6จังหวัดได้แก่จังหวัดพังงาจังหวัดกระบี่จังหวัดตรังจังหวัดภูเก็ตจังหวัดระนองและจังหวัดสตูลซึ่งจุดขายที่สำคัญคือการเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับมรดกโลกโดยมีทรัพยากรแนวปะการังเป็นฐานที่สำคัญ

สมุยและพื้นที่ข้างเคียง (Samui & Beyond) : ครอบคลุมพื้นที่3 จังหวัดได้แก่จังหวัดชุมพรจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชโดยมีจุดขายที่สำคัญคือการพักผ่อนทิวทัศน์และแหล่งดำน้ำโดยมีทรัพยากรชายหาดคุณภาพน้ำแนวปะการังแหล่งดำน้ำที่มนุษย์สร้างเป็นฐานที่สำคัญ

- เขตประมงเช่นประมงพื้นบ้านประมงพาณิชย์เพาะเลี้ยง
- เขตการพัฒนาด้านต่างๆเช่นอุตสาหกรรมขนส่ง

ค. เขตความยั่งยืนการกำหนดเขตอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งมีวัตถุประสงค์ที่จะเป็นการฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลที่สำคัญของประเทศและภาคให้กลับคืนสภาพความสมบูรณ์เพื่อให้มีศักยภาพในการเป็นแหล่งหากินสร้างอาชีพส่งเสริมระบบนิเวศและคุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถบรรเทาความรุนแรงจากภัยพิบัติธรรมชาติทางคลื่นลมที่เข้าปะทะชายฝั่งและที่สำคัญคือส่งเสริมบทบาทการพึ่งตนเองของคนในภาคใต้ ประกอบด้วย

- เขตสงวนรักษาเช่นอุทยานแห่งชาติพื้นที่คุ้มครองทางทะเล
- เขตอนุรักษ์จัดการเช่นเขตรักษาพืชสัตว์ป่าและพันธุ์พืชพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่ป่าชายเลนที่ยังคงเหลือในปัจจุบันและพื้นที่ที่มีศักยภาพฟื้นฟูใน 13 จังหวัด
- พื้นที่แนวปะการังที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งประโยชน์นอกจากเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำแล้วยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคใต้ โดยแหล่งปะการังที่มีคุณค่าสำคัญ
- การประกาศเขต 3 กิโลเมตร จากชายฝั่งในทะเลทั้งเพื่อประโยชน์ให้เป็นแหล่งวางไข่และเพื่ออาชีพประมงพื้นบ้านให้คงอยู่ ตามประกาศของกรมประมง

ง. เขตพิเศษประกอบด้วย

- ต้นแบบการจัดการเช่นเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการท่องเที่ยว
- จัดการปัญหาเฉพาะด้านเช่นกัดเซาะชายฝั่ง

<u>ศึกษาแนวทางดำเนินงาน/มาตรการพิเศษในการบริหารจัดการ โดยการสนับสนุนของภาครัฐในการดูแลสาธารณูปโภคพื้นฐาน การจัดการมลพิษ และการดูแลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน</u>

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินบนบก ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมใช้สำหรับการเพาะปลูกยางพาราส่วนพื้นที่ป่าไม้ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศมีสัดส่วนน้อยถึงแม้ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาจะมีจำนวนที่เพิ่มสูงขึ้นก็ตาม ขณะที่ภาคใต้ยังคงประสบปัญหาด้านการใช้ที่ดินอยู่ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการบุกรุกพื้นที่เพื่อทำการเกษตรการขยายตัวของพื้นที่เมืองที่กระจัดกระจายการเกิดขึ้นของ Resort Townบริเวณแหล่งท่องเที่ยวความขัดแย้งระหว่างพื้นที่เกษตรกับการเพาะเลี้ยงชายฝั่งการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่ขาดการจัดการที่เหมาะสมและแหล่งมรดกทางวัฒนธรรมได้รับผลกระทบประเด็นปัญหาเหล่านี้ถือเป็นปัญหาสำคัญที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยเร็วเนื่องจากจำนวนประชากรที่จะเพิ่มสูงขึ้นจะส่งผลให้เกิดแรงกดดันต่อความต้องการใช้พื้นที่หากขาดการวางแผนที่มีประสิทธิภาพจะทำให้ปัญหาเหล่านี้ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ในอนาคตซึ่งจะส่งผลต่อความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติที่เป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญต่อภาคในอนาคต

แนวคิดในการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินคือวางระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดรับกับทรัพยากรธรรมชาติและศักยภาพของพื้นที่เพื่อสามารถรองรับกิจกรรมการพัฒนาด้านต่างๆให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยให้ชุมชนท้องถิ่นเป็นแกนหลักทำงานกับทุกภาคส่วนในพื้นที่จัดมาตรการอนุรักษ์ฟื้นฟูและใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืนภายใต้การสนับสนุนและกำกับดูแลของภาครัฐดูแลแก้ปัญหาและจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมในเมืองและชนบทกำกับและส่งเสริมการพัฒนาให้สอดรับกับขีดความสามารถการรองรับเชิงนิเวศของพื้นที่อย่างยั่งยืนโดยมีแนวทางดำเนินงาน ดังนี้

1) พื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้: พื้นที่เพื่อการอนุรักษ์ป่าไม้ เป็นพื้นที่มีความสำคัญต่อการรักษาความสมดุลและเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร ได้แก่ พื้นที่ป่าบก พื้นที่อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติโซน C และพื้นที่ป่าคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 เป็นพื้นที่ป่าบกซึ่งอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย ซึ่งห้ามการใช้ประโยชน์ใดๆ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบนิเวศหรืออนุญาตได้ตามข้อยกเว้นตามกฎหมายนั้นๆ

2) พื้นที่ฟื้นฟูสภาพป่าไม้: มีพื้นที่ประมาณ 2.03 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 4.60 ของพื้นที่รวม ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเดิมที่ถูกบุกรุกและเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ซึ่งความต้องการในการที่จะรักษาพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติให้มีความสำคัญในเชิงนิเวศต่อภาคนั้น จำเป็นต้องนำพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมเหล่านั้นกลับคืนมา (Reclaim) เพื่อให้เกิดการฟื้นคืนสภาพป่าไม้ เพื่อเป็นแหล่งผลิตและแหล่งอาหารของภาคต่อไป

3) พื้นที่สงวนไว้เพื่อการรักษาสภาพป่าชายเลนและนิเวศวิทยา ฟื้นฟูสภาพของพื้นที่ชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพดี พร้อมกันให้มีการเพิ่มขยายเนื้อที่ป่าชายเลนขึ้นเพื่อความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรสัตว์น้ำ พื้นที่สงวนไว้เพื่อการรักษาสภาพป่าชายเลนและนิเวศวิทยา ประกอบด้วย1) พื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramsar Site) 2) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ 3) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับประเทศ4) พื้นที่ป่าชายเลน เป็นแหล่งอนุบาลสัตว์ตามธรรมชาติและยังสามารถใช้ประโยชน์จากไม้โกงกางในการทำประมงและเผาถ่าน

4) **พื้นที่สวนป่าเศรษฐกิจ ป่าชุมชน** เพื่อสร้างมูลค่าความยั่งยืนของเศรษฐกิจท้องถิ่นและระบบนิเวศโดยกำหนดเป็นบริเวณที่สามารถใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้เชิงอนุรักษ์ โดยที่ควบคุมไม่ให้มีการทำลายสภาพทางธรรมชาติ เป็นการใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างคนกับป่า ได้กำหนดพื้นที่ในบริเวณดังกล่าว

5) **พื้นที่เกษตรกรรม**กำหนดให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมออกเป็น 3 ประเภทคือ

ก. **พื้นที่อนุรักษ์เกษตรกรรม**รักษาไว้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดีเพื่อเป็นแหล่งทรัพยากรและแหล่งอาหารที่สำคัญของภาคซึ่งเป็นบริเวณที่มีสมรรถนะดินเหมาะสมกับการเกษตรกรรมเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ตรงตามศักยภาพป้องกันไม่ให้เกิดการสิ้นเปลืองทรัพยากรที่มีอยู่และเป็นพื้นที่ในเขตชลประทานที่มีแหล่งน้ำเพียงพอกับการใช้ทำการเกษตรพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มน้ำปากพนังในจังหวัดนครศรีธรรมราชต่อเนื่องจนถึงพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลาในจังหวัดพัทลุงและสงขลาและในพื้นที่ราบบริเวณลุ่มแม่น้ำปัตตานีจังหวัดปัตตานียะลาและนราธิวาส

ข. **พื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม**เป็นพื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเดิมซึ่งถูกบุกรุกโดยประชาชนเข้าไปทำการเกษตรกรรมเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการจัดสรรที่ดินให้กับประชาชนประกอบกับเป็นพื้นที่เสื่อมสภาพที่สมรรถนะที่ดินเหมาะสมกับการเกษตรกรรมจึงสามารถนำพื้นที่บริเวณนี้มาใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมได้

ค. **พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม**เป็นพื้นที่ถือครองทำการเกษตรความแตกต่างระหว่างพื้นที่ถือครองทำการเกษตรกับพื้นที่มีความเหมาะสมแก่การเกษตร แสดงว่า ภาคใต้ยังสามารถเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรโดยการขยายพื้นที่เพาะปลูกได้อีกระยะหนึ่ง แต่ทั้งนี้จะต้องมีการแก้ไขอุปสรรคในการขยายพื้นที่ ส่วนพื้นที่ซึ่งได้เข้าทำประโยชน์แล้วควรสนับสนุนให้มีการอนุรักษ์บำรุงดิน การคัดสรรพันธุ์ที่ให้ผลผลิตสูง การจัดหาแหล่งน้ำสำหรับการเพาะปลูก

6) **พื้นที่อุตสาหกรรม**

อุตสาหกรรมในภาคใต้ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรขั้นต้น ที่กระจายอยู่ทั่วไปในแหล่งวัตถุดิบและมีขนาดไม่ใหญ่นัก ปัญหาที่ผ่านมาคือการตั้งของโรงงานอยู่กระจาย ไม่มีการควบคุม ดังนั้นการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจให้โรงงานต่าง ๆ เข้ามาตั้งในนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการที่มีการดูแลบริหารจัดการแบบเบ็ดเสร็จ หรือการกำหนดให้มีการจัดการเชิงนิเวศน์จะช่วยลดผลกระทบและอยู่ร่วมกับภาคส่วนอื่นๆ ได้

ใช้ประโยชน์เพื่อการศึกษาเท่านั้น

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 7

การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่ โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายวิจิตต์ นิมิตวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวรายงาน และนายสุริน ณรงค์กูล นายอำเภอเมืองกระบี่ กล่าวเปิดการประชุม หลังจากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษา โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร.ชาติชาย	พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัยและให้ความเห็น สรุปได้ดังนี้

1) ทางเลือก 2+ (สองบวก) ทางเลือกที่ 1 และทางเลือก ที่ 3 ตามที่เคยเสนอในการประชุม กลุ่มย่อยในจังหวัดกระบี่ที่ผ่านมานั้น อาจไม่สอดคล้องกับแนวคิดของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) ที่ให้มีทางเลือก ซึ่งแต่ละทางเลือกควรแตกต่างกัน แต่สิ่งที่กลุ่มที่ปรึกษานำเสนอนั้นเป็นทางเลือกที่มีโครงการเหมือนกันแตกต่างกันเพียงขนาดเท่านั้น นอกจากนี้ควรระบุช่วงเวลาในการพัฒนาด้านต่างๆ ด้วย

2) การศึกษา SEA ต้องมองภาพรวม แต่ในประเทศไทยอาจจะยังไม่เป็นไปตามนั้น เช่น โรงงานแต่ละโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมปล่อยมลพิษไม่เกินค่ามาตรฐาน แต่เมื่อพิจารณารวมกันทั้งนิคมอุตสาหกรรมอาจมีค่าเกินมาตรฐาน

3) จากการเสนอให้การพัฒนาภาคใต้เป็นการพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยววิถีชุมชน แต่ยังไม่พบว่ามีข้อมูลของโครงการต่างๆ ที่จะพัฒนา

4) จากเอกสารการประชุมหน้า 23 โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้วนั้น ที่ปรึกษาใช้ข้อมูลจากรายงาน EIA ของ กฟผ. หรือ คชก. ซึ่งหากเป็นส่วนของคชก.จะมีความเห็นหรือมาตรการมากมาย หากที่ปรึกษาได้ทบทวนข้อมูลดังกล่าว ผลการประเมินของที่ปรึกษาจากการให้คะแนน 2 ทั้งหมดนั้นอาจจะเปลี่ยนเป็นคะแนน 3 ทั้งหมด

5) การศึกษานี้เหมือนหรือแตกต่างกับการศึกษาและการทำแผนพัฒนาชายฝั่งอันดามันของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การศึกษาครั้งนี้ควรอธิบายว่าในอนาคตจะส่งเสริมให้การท่องเที่ยวแพร่หลายได้อย่างไร จากเอกสารที่ได้รับเห็นว่าเป็นโครงการเก่า เช่น โครงการโรงไฟฟ้ากระบี่และท่าเรือน้ำลึกคลองรั้ว ซึ่งควรระบุว่าถ้ามีโครงการดังกล่าวแล้ว หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะทำอย่างไรเพื่อนำไปเผยแพร่ให้ชาวบ้านทราบต่อไป นอกจากนี้หากการท่องเที่ยวของกระบี่เติบโตขึ้นจะจัดการอย่างไรกับความต้องการพลังงานที่เพิ่มขึ้น

6) เห็นด้วยกับที่ที่ปรึกษาเสนอแนวทางการพัฒนาคือ 2+ ซึ่งให้พัฒนาการท่องเที่ยวและทรัพยากรธรรมชาติจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น เช่น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ พัฒนาการคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว เรือสำราญ โฮมสเตย์ การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เป็นต้น เนื่องจากสภาพปัจจุบันเส้นทางจากสตูลมากระบี่ยังไม่ค่อยสะดวก Rest Area อยู่ในสภาพที่ใช้งานไม่ได้ อย่างไรก็ดีการนำเสนอผลการศึกษาด้วยระยะเวลาสั้นๆ ในห้องประชุมนี้อาจจะไม่สามารถทำความเข้าใจและให้ข้อเสนอแนะหรือความเห็นได้เต็มที่

7) การนำเสนอข้อมูลกรณีโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา ที่ระบุว่าต้องยกเลิกพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรานั้น อาจทำให้เข้าใจผิดได้ เนื่องจากเป็นการยกเลิกเขตอุทยานเพียงบางส่วนคือประมาณ 4,000 ไร่ ใช้สร้างท่าเรือ 292 ไร่ ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 1 ของพื้นที่อุทยานทั้งหมดเท่านั้น ทั้งนี้การยกเลิกเขตอุทยานเพียงบางส่วนสามารถดำเนินการได้ เช่น กรณีอุทยานแห่งชาติทะเลบันที่ได้มีประกาศยกเลิกพื้นที่ประมาณ 20 ไร่ เพื่อสร้างตลาดนัดชายแดน กรณีท่าเรือปากบาราก็ใช้แนวคิดเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตามชาวประมงยังสามารถเข้ามาทำประมงในพื้นที่ดังกล่าวได้

8) หากมีท่าเรือน้ำลึกปากบารา ไม่ควรยกเลิกการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งทะเล หรือสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) เนื่องจากหากมีโครงการท่าเรือปากบารา ถนนที่ใช้สัญจรในปัจจุบันจะไม่สามารถรองรับการขนส่งสินค้าได้ และอาจส่งผลกระทบตามมา อีกทั้งไม่ตรงกับความต้องการของชาวสตูลที่ต้องการให้มีเส้นทางรถไฟไปที่สถานีแม่ขีที่ห่างออกไปเพียง 60 กิโลเมตรเท่านั้น เพื่อเชื่อมกับเส้นทางรถไฟที่มีอยู่แล้วไปยังอำเภอหาดใหญ่ได้ ทั้งนี้การพัฒนาโครงการต่างๆ ควรรับฟังเสียงสะท้อนจากภาคประชาชนในพื้นที่ ไม่ละเลยภูมิปัญญาท้องถิ่น

9) จากเอกสารประกอบการประชุม หน้า 2 "... อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ โดยเฉพาะทางหลวงที่ได้รับการศึกษาความเหมาะสม ความเป็นไปได้ ในการเจาะอุโมงค์และเชื่อมโยงถนน.." ไม่ควรพิจารณาเพียงการเจาะอุโมงค์ ควรใช้คำว่า "ศึกษาแนวทางที่เหมาะสมในการสร้างสะพานเศรษฐกิจที่เชื่อมโรง AEC" จะทำให้มีความยืดหยุ่นได้มากกว่า

10) การศึกษา SEA ต้องสร้างความสมดุลทั้งด้านสังคม และการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ปัญหาสำคัญคือการบังคับใช้กฎหมาย และการบูรณาการการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

11) จาก SEA ที่เสนอพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้นั้นเห็นว่ามีความเหมาะสม ทั้งนี้ควรเพิ่มเติมในส่วนขององค์กรหรือหน่วยงานที่จะมารับผิดชอบต่อจากการศึกษาครั้งนี้ นอกจากนี้ควรมีความชัดเจนในการส่งเสริมอุตสาหกรรม เพราะอาจไม่เพียงแต่เป็นอาหารฮาลาล อาจมีอุตสาหกรรมอื่นตามมาด้วย อีกทั้ง Land Bridge และท่าเรือที่จะพัฒนาให้สอดรับกับการพัฒนาการท่องเที่ยวได้อย่างไร

12) จากการที่ภาคใต้มีประชากรมุสลิมในสัดส่วนที่สูง จึงมีความเหมาะสมในการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ซึ่งเคยมีโครงการนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ที่จังหวัดปัตตานี แต่ยังไม่มีความชัดเจนที่จะเริ่มโครงการ ทั้งนี้เห็นว่าภาคใต้มีสินค้า แต่เทคโนโลยีในการพัฒนาอยู่กับนักลงทุนต่างชาติ ควรหาทางออกหรือความร่วมมือที่จะให้มีการลงทุนร่วมกัน เพื่อให้เกิดการพัฒนา ในขณะที่อีกด้านหนึ่งเห็นว่าควรส่งเสริมการผลิตอาหารโดยชุมชนมากกว่าการผลิตโดยโรงงาน เนื่องจากแต่ละจังหวัดมีการผลิตที่เป็นแบบฉบับของตนเอง จะทำให้มีความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ผู้สนับสนุนโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารายังได้ให้ความเห็นว่าหากมีการผลิตอาหารฮาลาลในภาคใต้จำเป็นต้องมีท่าเรือน้ำลึกปากบาราเพื่อขนส่งไปยังตะวันออกกลางด้วย

13) การพัฒนาการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ โฮมสเตย์ การพัฒนาเส้นทางคมนาคมไปสู่แหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่

14) จังหวัดกระบี่ถือว่าเป็น Landmark เป็น Hub ของการท่องเที่ยวตามเส้นทางอันดามัน จึงต้องส่งเสริมให้จังหวัดกระบี่เป็นเสมือนพี่ใหญ่ที่จะหล่อเลี้ยงอันดามันทั้งหมดด้วยการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับพื้นที่ต่างๆ

15) เอกสารประกอบการประชุม หน้า 28 เรื่องแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน ข้อ (2) ควรระบุให้ต้องยกระดับอันดามันเป็นมรดกโลกเป็นไฮไลท์ ไม่ใช่ทางเลือกเพราะจะทำให้อันดามันเป็น Landmark ที่สำคัญและมีความยั่งยืน

16) ควรจัดเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการท่องเที่ยว ยกตัวอย่างเช่น เกาะลังกาวีที่มีองค์กรจัดการพัฒนาเกาะลังกาวี ซึ่งจะมีทั้งงบประมาณและการบูรณาการทุกเรื่อง โดยการพัฒนาหรือการทำกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์กรนี้ก่อน ซึ่งแนวทางนี้น่าจะส่งผลดีต่อการพัฒนาพื้นที่ฝั่งอันดามัน

17) ขยะของเกาะหลีเป๊ะมีปริมาณมาก ประเมินปริมาณขยะที่ออกจากเกาะแต่ละครั้งโดยประมาณ คือ เต็มถังน้ำมัน 200 ลิตร ประมาณ 500 ใบ ซึ่งจะมีการนำขยะออกมาประมาณเดือนละ 2-3 ครั้งปัญหาอยู่ที่ไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายได้ และเป็นเรื่องที่เกินขีดความสามารถของท้องถิ่นที่จะจัดการขยะมูลฝอย

รายงานสรุปผลการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 8

การจัดประชุมจัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ โรงแรมทวินโลตัส จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยการประชุมเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ กล่าวรายงาน และนายพงศ์เทพ ไข่มุกด์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช กล่าวเปิดการประชุม จากนั้นเป็นการนำเสนอผลการศึกษา โดยวิทยากรซึ่งประกอบด้วย

ดร.นครินทร์	สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
ดร.ชาติชาย	พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ
คุณดวงกมล	พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อจบการนำเสนอ เป็นการเปิดเวทีการมีส่วนร่วมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ซักถามข้อสงสัยสรุปได้ดังนี้

1) จากที่ระบุว่าคนภาคใต้ต่อต้านการพัฒนานั้น แต่ความเป็นจริงแล้วคนในพื้นที่ได้รับประสบการณ์จากโรงงานและอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ดำเนินการแล้วก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนศักยภาพของพื้นที่ด้านการท่องเที่ยว ความสมบูรณ์ของฐานทรัพยากรอาหาร ที่สำคัญคือ การพัฒนาต่างๆ ภาครัฐเป็นผู้กำหนดนโยบายลงมาโดยไม่สอบถามความต้องการของชุมชน นอกจากนี้ก่อนเริ่มการพัฒนาผู้พัฒนาให้คำสัญญากับชุมชนในการดำเนินการต่างๆ แต่ภายหลังการพัฒนากลับไม่เป็นไปตามที่เคยสัญญาไว้ คนในภาคใต้จึงไม่มีความไว้วางใจต่อการพัฒนาต่างๆ

2) การพัฒนาต่างๆ ต้องค่อยเป็นค่อยไป เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายของทรัพยากร ประกอบกับการพัฒนาต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชุมชน วัฒนธรรม การพัฒนาต่างๆ จึงต้องใช้ระยะเวลา ทั้งนี้เห็นด้วยกับแนวทางการพัฒนา 2+

3) การวางแผนพัฒนาท่าเรือ อาจไม่จำเป็นต้องคำนึงถึงความคุ้มทุนของการใช้บริการท่าเรือ เนื่องจากจะมีธุรกิจต่อเนื่องบนฝั่งที่สร้างรายได้ เพราะแรงงานที่อยู่บนเรือจะขึ้นฝั่งมาใช้บริการ ซึ่งจะสร้างรายได้ให้กับพื้นที่

4) จากการศึกษาของที่ปรึกษาสามารถระบุได้หรือไม่ว่าควรทำโครงการใดหรือไม่ควรทำโครงการใด ส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการควรให้คนในภาคใต้เป็นผู้เลือก ซึ่งหมายถึงต้องได้รับการยอมรับจากประชาชนต่อโครงการนั้นๆ ด้วย

5) ประเทศไทยไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากถ่านหินหรือนิวเคลียร์ แต่ควรศึกษาการใช้พลังงานทางเลือก ถึงแม้จะลงทุนสูงมาก เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำ และพลังงานลม เป็นต้น แต่พลังงานดังกล่าวมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมน้อย ส่วนถ่านหินถึงแม้จะเป็นชนิด Subbituminus หรือ Bituminus ซึ่งมีปริมาณกำมะถันน้อยแต่มีปริมาณปรอทและตะกั่วมาก จึงไม่ต้องการโรงไฟฟ้าถ่านหิน

6) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช มีการท่องเที่ยวที่เป็นจุดเด่นของพื้นที่ โดยเฉพาะโลมาสีชมพูที่เป็นจุดขาย แต่ก็มีโลมาตายไปจำนวนหนึ่ง จากข้อมูลพบว่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2547 ถึงปัจจุบัน มีโลมาตายไปแล้ว 32 ตัว ส่วนหนึ่งเกิดจากไปติดอวนของชาวประมงที่เข้ามาจับปลากระตัก ดังนั้นเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงควรอนุรักษ์โลมา โดยอาจให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นพื้นที่คุ้มครองพิเศษ

7) กรณีการเชื่อมต่อพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน หากไม่สามารถเชื่อมต่อทางถนนได้ ควรเพิ่มแนวคิดการเชื่อมต่อโดยใช้เส้นทางรถไฟ อีกทั้งอาจพิจารณาสร้างท่าเรือน้ำลึกที่อำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี แล้วเชื่อมโยงกับท่าเรือปีนังด้วย ระยะทางระหว่างปัตตานี-ยะลา ประมาณ 45 กิโลเมตร ยะลา-เบตง 120 กิโลเมตร และเบตง-ปีนัง 80 กิโลเมตร จะสามารถเชื่อมมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิกได้

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดกระบี่			
1 นางสาวญาณินท์ หงส์วรานนท์	นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ		089-6340363, 075-611066
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่			
1 นายธนาวรรธ พันธุ์ชนะ	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ		075-211943 084-1836769
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองกระบี่			
1 นายสุริยัน ณรงค์กูล	นายอำเภอเมืองกระบี่		
2			
ที่ว่าการอำเภออ่าวลึก			
1 คุณวรรษมน หนูเอียด	ปลัดอำเภอ		
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอเหนือคลอง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่			
1 นางพัชรีรตน์ มาศโอสถ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		081-9687637
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล			
1 นายวราพงษ์ เกบุตร	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล		075-644329
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง			
1 นายอิศรา งามประดิษฐ์	รองปลัด องค์การบริหารกส่วนตำบลอ่าวนาง		075-637146 080-0400002
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง			
1 นางลำดวน ยอดประสิทธิ์	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		075-664584 083-6926728
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง			
1 นายธวัชชัย หนูจรเพรชร์	นายช่างยาชำนาญงาน		075-664584 087-2770649
2 [illegible]	ปลัด อบต.		
องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย			
1 นายสุทธิญา สุรากรรณ์	ผู้อำนวยการกองช่าง		075-623402 0886525596
2			
เทศบาลตำบลแหลมสัก			
1 นายนุกูล กาญจนานุกูล	ผู้อำนวยการกองช่าง		075-685081 091-8265680
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวลึกใต้			
1 นายสุรินทร์ กังแอ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล		075-681754 081-5352211
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลิ้งชัน			
1 [illegible]	[illegible]		093-1171171
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบอยา			
1 นางสาวสุนิมาน หาสกุล	หัวหน้าสำนักปลัด		075-656146, 081-5994369
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปกาสัย			
1 นายศุภรัตน์ ทองทิพย์	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล		075-656372 081-0910276
2			
เทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1 นายอมร ทิ้งอีด	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล		075-662680
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองยาง			
1 นายสมโภชน์ สุภาพ	หัวหน้าสำนักปลัด		075-652522
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน			
1 นายสมพงษ์ ดำรงอ่องตระกูล	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน		075-667230 0817871559
2 นายสุชน ศรีไพบูลย์	รองนายก อบต.ศาลาด่าน		
สถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่			
1 พ.ต.อ.วิทยา เมฆใส	ผกก.กลุ่มงานสอบสวน		075-611301
2			
สถานีตำรวจท่องเที่ยว 3 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว			
1 ร.ต.อ.พงศ์พันธ์ วัยวัฒน์	รองสารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว 3		075-637208 085-887756
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดกระบี่			
1 นางสาวสุนันทา จิตติวัฒน์	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน		075-623742
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่			
1 ดร.ไพสิฐ บุญยะกวี	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ		081-8930320
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดกระบี่			
1 นางกรกกร แก้วทอง	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		089-7846463
2			
สำนักงานประมงจังหวัดกระบี่			
1 ~~นายแสน ศรีงาม~~ รองศักดิ์ศรี พูนผลดี	ประมงจังหวัดกระบี่ (แทน)		086-2782775 075-611799,082-7072299
2			
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่			
1 ~~นายสัมพันธ์ พูนผลดี~~ นายณัฐชัย ศรีเจริญ	นิติกรปฏิบัติการ (แทน)		075-663562 098-24782959
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลฝั่งอันดามันกระบี่			
1			
2			
สภาเกษตรกรจังหวัดกระบี่			
1 นายวิรศักดิ์ ติวกุล	หัวหน้าสำนักงานสภาเกษตรกร		075-652988, 089-5922346
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งกระบี่			
1 คุณอรกัญญา เม่อหยู	นักวิชาการประมงชำนาญการ		075-662062 081-8982035
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่			
1 นายนเรศวร์ ชัยเดชกาล	หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรม		075 611856
2			
แขวงการทางจังหวัดกระบี่			
1 นายณัฐชนน จันทร์คง	รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม		
2 นายชลกฤษณ์ ชาชัยกุล			088-7461096

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)			
1 นายอมรเทพ ลัดสุดโคตร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		081-5364460
2 นายชูศักดิ์ เกื้อแก้วกาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ		086-4986402
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่			
1 นางสาวมลิวัลย์ จริตงาม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		075-612669 089-0322279
2			
สำนักงานแขวงทางหลวงที่ 14 (กระบี่)			
1 คุณปวิณา วิเชียรฉาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		087-4637094
2			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่			
1 นายไพฑูรย์ ธาวานดี	พนักงานพิทักษ์ป่า ส.2		085-618057
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่			
1 นางสาวชญานิษฐ์ ต้นธนวัฒน์	พนักงานการตลาด		075-622163
2			
วิทยาลัยเทคนิคกระบี่			
1			
2			
วิทยาลัยสารพัดช่างกระบี่			
1 คุณปริญญา นฤมิตรบวรกุล	ผู้อำนวยการ		075-613150 087-2835096
2			
วิทยาลัยการอาชีพคลองท่อม			
1 นายประสิทธิ์ สุวรรณา	รองผู้อำนวยการ		075-702762 098-6653998
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ฝ่ายปฏิบัติการภาคใต้ (อปต.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สมาคมผู้ประกอบการโรงแรม เกาะลันตา			
1 คุณกัญญาณัฏฐ์ พูลสวัส	นายกสมาคมผู้ประกอบการโรงแรม		095-4796444
2			
บริษัท สหอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
บริษัท อนัตตา กรีน จำกัด			
1			
2			
เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดกระบี่			
1			
2			
กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปกาสัยจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดกระบี่			
1			
2			
ผู้สื่อข่าวช่อง 7/ หนังสือพิมพ์ข่าวสด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
นสพ.ผู้จัดการ/นสพ.เดลินิวส์			
1			
2			
ตำบลอ่าวนาง			
1			
2			
ตำบลเขาทอง			
1			
2			
ตำบลคลิ่งชัน			
1			
2			
ตำบลเกาะศรีบอยา (อบต. เกาะศรีบอยา)			
1 นลินทิพย์ มากสกุล	หัวหน้าสำนักปลัด		081-5991367
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ตำบลปกาสัย			
1 นางจุรารภรณ์ ชูนาวา	สารวัตรกำนัน	จุรารภรณ์	098-5264245
2			
ตำบลเกาะลันตาใหญ่			
1 นางสุปราณี เพ่งรัมย์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตา		0954196444
2			
ตำบลเกาะลันตาน้อย			
1			
2			
สภาองค์กรชุมชนจังหวัดกระบี่			
1. นายพนัส สกุล	กรรมการสภาฯ		089-6314712
2 นายสมพงษ์ สังข์ทอง	ประธานสภาฯ		075-630315

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดตรัง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตรัง			
1 นายสมเกียรติ อินทรคำ	หัวหน้าสำนักงาน		075-218750, 089-9696730
2 นายเสกสิทธิ์ ศรีสุข	พนักงานโยธาธุรการ		
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง			
1			
2			
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 7 (ตรัง)			
1 นาย มเหลักษ์ ทรัญตระการ	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		081-7665572
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรัง			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดตรัง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตรัง			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดตรัง			
1			
2			
อุทยานธรณีอันดามัน			
1. ศิริพร แก้วดารา			
2. นายธานุรัช แย้มสง่า		ธานุรัช	082-422 6485

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดพังงา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดพังงา			
1 นายประสิทธิ์ ชัยมนตรี	ผอ.สำนักงานอุทยานธรณี และชัยวัฒน์ พรมรักษา		076-485372
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา			
1 นาย เฉลิม รักมาก	นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการ		076-460771 081476511
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพังงา			
1			
2			
หอการค้าจังหวัดพังงา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดพังงา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา			
1 นาย สถาพร บุตรปลด	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน		084-415945
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดพังงา			
1			
2			
สถานีตำรวจน้ำ 2 พังงา			
1 พ.ต.ท.จักรี เมธอำพลสุทธิ์	สว.สรน 2 กก.8 บก.รน.		076-472132
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดภูเก็ต			
1 อ.ส. ดันพาพร ฮั่วหลำ	นักวิชาการอาวุโส ชำนาญการ		0810796565
2			
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน			
1 นายศรัณยู เสมา	หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์		077-212222, 089-2033010
2 นส. ศิลเนตร ชาญวิริ	นักวิชาการงบประมาณ		076-212222
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 15			
1			
2			
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 (ภูเก็ต)			
1			
2			
หอการค้าจังหวัดภูเก็ต			
1 นายเชาว์ เรืองสวัสดิ์	รองประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต		074-217569 084-0647999
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดภูเก็ต			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาการจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล			
1 นายอัทม์ธิเดช หนูดำ	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัทลุง		074-621555 089-7240713
2			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสตูล			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอควนกาหลง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอควนโดน			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอละงู			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล			
1			
2			
เทศบาลตำบลกำแพง			
1 นาย เจตกร หวันสู	รองนายกเทศมนตรีตำบลกำแพง		074-701597 081-5993553
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง			
1 นางสำลี ลัคนาวงศ์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง		074-701525
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง			
1 นางสาวดารีณา เบ็ญหมีน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		074-701526 084-6310399
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง			
1 นาย สายัณ ช่วยสงค์	ผู้อำนวยการกองช่าง		074-701525
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ			
1			
2			
องค์การส่วนตำบลแหลมสน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสตูล			
1 พ.ต.อ.นิพล เหมสลาหมาด	รองผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดสตูล		074-721531 0894664608
2			
สถานีตำรวจภูธรละงู			
1 ร.ต.ต ชำนาญ สิงหนูดำ	รอง สว.(จร.) สต.ละงู		074-701714 083-6525659
2			
รักษาความมั่นคงภายในจังหวัดสตูล			
1			
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอละงู			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดสตูล			
1			
2			
โครงการชลประทานสตูล			
1 นาย พีระศักดิ์ ชมภูนุช	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม		075-443148 081-4856044
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล			
1			
2			
สภาเกษตรจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล			
1 นางสาวพจนวรรณ ปากบารา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		074-721227, 081-9266260
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
แขวงทางหลวงสตูล			
1 นางปริศนา โชติ	นายช่างโยธาชำนาญงาน		074-772499 089-7375170
2			09-1673[illegible]
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล			
1 นายวินัย หมื่นสุวรรณ	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล		075-710655 086-2921953
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล			
1			
2			
สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่34			
1			
2			
สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานพลังงานจังหวัดสตูล			
1			
2			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล			
1			
2			
สถานีเคเบิ้ลใต้น้ำชุดี 4 สตูล			
1			
2			
หอการค้าจังหวัดสตูล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล			
1			
2			
คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดสตูล			
1			
2			
เครือข่ายประชาชนรักษ์ปากบารา			
1			
2			
ศูนย์ประสานงานคิดความท่าเรือน้ำลึกปากบาราและรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน			
1 นายนาวี พรหมทรัพย์	ประธานศูนย์		086-9550888
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
มูลนิธิอันดามัน			
1 นาย ภาคภูมิ วิชานติรวัฒน์	ผู้ประสานงาน		084-3071117
2			
สถานีโทรทัศน์ ช่อง 7			
1 นาง ยุพิน ธชพันธ์	ผู้สื่อข่าวช่อง 7		095-0742196
2 นางสาว จันทิมา ยามาสา	ผู้จัดการธนภัทร์ทัวร์ เฟอร์รี่เซอร์วิส		083-1947806
สถานีโทรทัศน์ ช่อง 9/ไทยรัฐ			
1			
2			
หนังสือพิมพ์เสียงใต้			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
หนังสือพิมพ์มติชน			
1			
2			
หนังสือพิมพ์เดอะเนชั่น			
1			
2			
IPM สตูลแชลแนล/เคลินิวส์			
1			
2			
เคลินิวส์/News TV			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สมาคมประมงพื้นบ้านตำบลปากน้ำ			
1			
2			
ตำบลละงู			
1			
2			
สภาเกษตรจังหวัดสตูล			
1. นายชาญวิทย์ ไทโบรถนเสียม	ประธานสภาเกษตรกรจ.สตูล		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานจังหวัดระนอง			
1 นายพรประสิทธิ์ อิสริยะมงคล	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระนอง		089-203-4899, 077-800162
2			
สำนักงานที่ดินจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระนอง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอกระบุรี			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ พร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายแดง			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำ			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลราชกรูด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลวง			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลกะเปอร์			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางหิน			
1 นายวิชัย ศรีเจริญ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหิน		077-861239 080-7187645
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลลำเลียง			
1			
2			

3

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำจืด			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลนาคา			
1 นายดนร่อม่าเฟด นาคา	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาคา		077-874049
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระเหนือ			
1			
2			
กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนแยก 1			
1 ร.ต.วิรัช เรืองจันทร์	จนท.มทร.กอ.รมน.ภาค4 สน1	ร.ท.	077-862237 087-2742315
2 ส.อ.ชัยพล เทพทุ่งหลง	จนท.มทร กอ.รมน.ภาค4สน1	ส.อ.	081-0540849
ศูนย์ประสานงานประมงชายแดนทางทะเลไทย - พม่า (ศปชด.ทพ.)			
1			
2			

4

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 415			
1			
2			
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระนอง			
1			
2			
สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจน้ำ			
1			
2			
สำนักงานแรงงานจังหวัดระนอง			
1			
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระนอง			
1			
2			

5

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดระนอง			
1			
2			
โครงการชลประทานจังหวัดระนอง			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งระนอง			
1			
2			

6

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานท่าเทียบเรือประมงระนอง			
1			
2			
สภาเกษตรกรจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
แขวงการทางจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดระนอง			
1 นายอดิชัย อินทิศ	สิ่งแวดล้อมชำนาญการ		096-8863498-
2			
สำนักงานท่าเรือเอนกประสงค์จังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง			
1			
2			
อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว			
1 ว่าที่ร้อยเอกฤทธิกรณ์ นุ่นลอย	หัวหน้าอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว		081-89013757
2			
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน			
1			
2			
ศูนย์ประสานงานป่าไม้ระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง			
1 นางฉัตร ณ ภัทร์ ทรายแก้ว	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง		077-810695
2			
สำนักงานพลังงานจังหวัดระนอง			
1			
2			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง			
1			
2			
วิทยาลัยชุมชนระนอง			
1			
2			
วิทยาลัยการอาชีพกระบุรี			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
หอการค้าจังหวัดระนอง			
1			
2			
สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 9			
1			
2			
สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง			
1			
2			
ตำบลทรายแดง			
1			
2			
ตำบลบางริ้น			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ตำบลบางแก้ว			
1			
2			
ตำบลม่วงกลวง			
1 ปรัชชา ปันเจ้ง	หัวหน้า อบต.ม่วงกลวง		
2 ฐิโรจน์ หนอนแดง	ผู้ช่วย อบต.	ฐิโรจน์	
~~ตำบลราชา~~			
1			
2			
บริษัท ท่าเรือระนอง จำกัด			
1			
2			
แฮปปี้แอร์ ระนอง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
บริษัท พรีเมี่ยมปาล์มออยล์ จำกัด			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
1 นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช	นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ (รองประธานกรรมการ)		
2 นางสาวพนิดา เขียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
3 นางสาวจินตวดี สุขศรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน/สนข.		
4 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
5 นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.		
6 นางสาวสุภาพร จันทร์เทียนบุญ	เจ้าหน้าที่ธุรการ สำนักแผนงาน/สนข.		
7 นายพงษ์ศักดิ์ เอื้อสุวรรณนา	คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 7 วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องประชุม ชั้น 1 โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
1 ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
3 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
5 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		
6 นางผ่องพรรณ นวลตา			
7 นางสุรพจน์ ปลีกสำ			
8 นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น			
9 นายนฤวัตร บูรศิริรักษ์			
10 นางสาวมาริษา ศรีไสคำ			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายพงศ์เทพ ไข่มุกด์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช		
2 น.ส. งามวิ สันตสัจจา	ปกครองชำนาญการพิเศษ		075-356952
สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย สุทัศน์ ถาวรวิสิทธิ์	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช		
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย นิตติพร หนูประกอบ	นายช่างสำรวจชำนาญงาน		075-341029 084-6936763
2			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย สงบ สะโตน	นายช่างโยธาอาวุโส		075-358440 0898663661
2 น.ส.สุดาดา นิตยวิมล	นักวิชาการพัฒนาและเผยแพร่ชำนาญการ		086-940/465
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย อมร วงศ์วรรณ	ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช		075-356144 089-9734803
2			
ที่ว่าการอำเภอจุฬาภรณ์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอพระเกียรติ (จังหวัดนครศรี ธรรมราช)			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอฉวาง			
1 นายสมพงษ์ มากม.ณี	นายอำเภอ		075-481147 0818672080
2 พงศกรัญญ์ พงศมรกต	ปลัดอำเภอ		
ที่ว่าการอำเภอชะอวด			
1 นายสุธี สุทธิรักษ์	ปลัดอำเภอ		075-380360 089-6560200
2			
ที่ว่าการอำเภอเชียรใหญ่			
1 นายรมณัตร ทองสุก	ปลัดอำเภอ		
2			
ที่ว่าการอำเภอถ้ำพรรณรา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอท่าศาลา			
1 นาย ณรงค์ แก้วนพรัตน์	ปลัดอำเภอท่าศาลา		081-9584030
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอบางขัน			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอปากพนัง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอพรหมคีรี			
1 นาย ไชพจน์ อ่อนละออ	ปลัดอำเภอ		075-396102
2			
ที่ว่าการอำเภอพระพรหม			
1 นาย วิทยา เขียวรอด	นายอำเภอพระพรหม		075-378313 081-8672194
2			
ที่ว่าการอำเภอพิปูน			
1 นาย เจริญ สิริพร	เกษตรอำเภอ		093-5740586
2			
ที่ว่าการอำเภอหัวไทร			
1 นาย ณรงค์ บัวแก้ว	ปลัดอำเภอหัวไทร		075-389010 084-8469868
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย ประหยัด เสนา	หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม กองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		081-4640357
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลขนอม			
1 นาย ปรีชา จันทโร	ผู้อำนวยการกองช่าง		075-528834 081-0777217
2			
เทศบาลตำบลอ่าวขนอม			
1 นาย กัมพล มีชัย	รองนายกเทศมนตรีอ่าวขนอม		075-528432 081-5377568
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง			
1			
2			
เทศบาลตำบลท้องเนียน			
1			
2			
เทศบาลตำบลสิชล			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปรัง			
1 นาย ธนภัทร บันดสุวรรณ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		075-771511 089-4703559
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลฉลอง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา			
1 นางสาว อังคณา วารี	หัวหน้าสำนักปลัด		075-367326
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด			
1 ภิรัฐ พรหมวิเศษ	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล		086-2790393
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพราช			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 พ.ต.อ. เชาว์ศิลป์ บุญประดิษฐ์	รอง ผบก. ภจว. นครศรีธรรมราช		075-341094
2			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสิชล			
1 นาย หฤษฎ์ หัตถประดิษฐ์	นักวิชาการสาธารณสุข		075-771610 086-2762734
2			
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอชนอม			
1 น.ส. ศิริพรสุดา ปิ่นปโยณ	นักวิชาการสาธารณสุข		089-9711004.
2			
สำนักชลประทานที่ 15			
1 [illegible]	ผู้อำนวยการสำนักชลประทาน		081-4856044
2			
สำนักงานประมงจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย สุชาติ เดชนรางค์	ประมงจังหวัดนครศรีธรรมราช		075-356150 089-8760529
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
โครงการชลประทานนครศรีธรรมราช			
1 นาย วานิช แก้วประจุ	ผู้อำนวยการโครงการ		075-769299 081-8932022
2 [illegible]	[illegible]		086-160-9135
ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรนครศรีธรรมราช			
1			
2			
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานสะพานปลาจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายวิชิต พูลสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ธุรการ		075-444033
2			
สภาเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	สมาชิกสภาเกษตรจังหวัด		081-3703656
2 [illegible]	สมาชิกสภาเกษตรจังหวัด		087-2870248

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นางสุวมาลย์ คงทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		075-378592 ต่อ 3, 086-2735618
2			
แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1			
1 นาย ทรงกลด แก้วเกื้อบ	นายช่างโยธาอาวุโส		075-341138 0815387524
2 [illegible]	[illegible]		075-341138
แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)			
1 นายวินัย กู้เมือง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)		075-302020, 091-8217335
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นายวีระ ยิ้มแย้ม	วิศวกรโยธาชำนาญงาน		075-378836, 089-7291400
[illegible]	[illegible]		081-4989-6496
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย วินัย พรหมจันทร์	อุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช		075-350740
2			
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)			
1 นาย ทงศ์ธร บรรณโศภิษฐ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		081-9582866
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	(แทน)
2			
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยอำเภอทุ่งสง (สวท.)			
1			
2			
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์			
1 รศ.ดร.จรัญ บุญกาญจน์	คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร		075-672304 0935800467
2 นายภูสิต ห่อเพชร	หัวหน้าสาขา		
3 คุณเจนจิรา แก้วรัตน์	อาจารย์ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์			
1 นาย สุธีระ ทองขาว	อาจารย์		075-672316 089-3900136
2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 นาย รุจาริตย์ สุขาโต	ประธานอนุโลสภาอุตสาหกรรมจังหวัด		081-5697887
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	08-1892-3[illegible]
2			
บริษัท ปุนชิเนนต์ไทย ทุ่งสง จำกัด			
1			
2			
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยจังหวัดนครศรีธรรมราช (NBT)			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ชมรมธุรกิจท่องเที่ยวขนอม			
1 นาย จำรูญ เกิดคำ	กรรมการสมาคมท่องเที่ยวขนอม		091-162517
2 [illegible]		[illegible]	0901630271
หอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	091-0345168
2			
เทศบาลเมืองทุ่งสง			
1			
2			
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์			
รศ.ดร. จรัญ บุญกาญจน์			
นายภูสิต ห่อเพชร			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดยะลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดยะลา			
1 นาย ดลเดช พัฒนรัฐ	ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา (แทน)	[illegible]	084-6321464
2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยะลา			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดยะลา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดนราธิวาส			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส			
1			
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส			
1			
2			
สำนักชลประทานที่ 17			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดนราธิวาส			
1			
2			
สำนักงานขนส่ง จ. นราธิวาส			
1. นาง ปรีชา ปรมาภมิตี	นักวิชาการขนส่ง		082-2679802

ธีรเดช ภูมิ

1

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดพัทลุง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดพัทลุง			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัทลุง			
1 นายอัศนีย์ เดช นนิตย	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด		
2			
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพัทลุง			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดพัทลุง			
1			
2			

1

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดสุราษฎร์ธานี			
1 [illegible]	นักวิเคราะห์ฯ		0869485999
2			
สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
1			
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี			
1 คุณจันทนา บัวหนุน	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน		077-272589
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)			
1			
2			
สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย			
1			

1

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
2			
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
1			
2			

2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดปัตตานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดปัตตานี			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปัตตานี			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดปัตตานี			
1			
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี			
1 นายสมศักดิ์ อัพภาสกิจ	ขนส่งจังหวัดปัตตานี		073-460140
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานจังหวัดชุมพร			
1 นายชนินทร์ สืบสาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		089 6146819
2			
สำนักงานที่ดินจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร			
1 นายกุมพล พฤติพฤกษ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร		077-501057 091-1193093
2			
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชุมพร			
1 นายวีรณรงค์ อังคารชุน	ท้องถิ่นจังหวัดชุมพร		
2			
ที่ว่าการอำเภอเมืองชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอหลังสวน			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสวี			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอปะทิว			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลนาชะอัง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพุง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเทศบาลตำบลท่ายาง			
1 นายสุทธิพงษ์ บุญโยธิน	ปลัดเทศบาลตำบลท่ายาง		077-573360 0810865050
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลหาดทรายรี			
1			
2			
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคลอง			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลชุมโค			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเทศบาลตำบลบางสน			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลประหิว			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสะพลี			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสวี			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด			
1			
2			

๔

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว			
1			
2			
สำนักงานเทศบาลตำบลละแม			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งคา			
1			
2			
สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร			
1			
2			
สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร			
1			
2			

๕

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานแรงงานจังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง จังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานประมงจังหวัดชุมพร			
1			
2			

๖

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
โครงการชลประทานจังหวัดชุมพร			
1 นายวณิชย์ ปรุงเรือน	นายช่างชลประธานชำนาญงาน		~~077-658283~~ 085-0140824
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทย ตอนกลาง (ชุมพร)			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งชุมพร			
1			
2			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร			
1			
2			
แขวงการทางจังหวัดชุมพร			
1			
2			

๗

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร			
1 นายสมเกียรติ ตระกูลฮั้น	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท		077-630210 081-8338676
2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร			
1			
2			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3			
1			
2			
ศูนย์ประสานงานป่าไม้ชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานชุมพร			
1			
2			
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร			
1			
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดชุมพร			
1			
2			
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์			
1			
2			
มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร			
1			
2			
วิทยาลัยเทคนิคชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
หอการค้าจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร			
1			
2			
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร			
1 นายสุวาริน์ทร์ มยาเศส	นายกสมาคมการท่องเที่ยว		077-504833 093-5757927
2			
คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ			
1 นายปรีชา ปราชญ์นคร	นายกสมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดชุมพร		077-510600 089-2880690
2			
คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ			
1 นายสัญญา ปานสวี			093-6936262
2			
สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดชุมพร			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ชุมพรโพสต์			
1			
2			
ผู้จัดการ บริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด			
1			
2			
ชุมพร คาบาน่า รีสอร์ท แอนด์ ไดฟ์วิ่ง เซ็นเตอร์			
1			
2			
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (คลังชุมพร)			
1			
2			
เครือข่ายรักษ์ชุมพร			
1			
2			
เครือข่ายปะทิวรักษ์ถิ่น			
1 สุพจิต ดาดแดง	ประธานเครือข่ายปะทิวรักษ์ถิ่น		0982853258
2 สุริยัน สังขวิโส	อบต.		0848493029
ดาดแดง			0992926761

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
1 คุณสิทธิโชค เล็งไพบูลย์			
2			
ตำบลหาดทรายรี			
1			
2			
ตำบลชุมโค			
1			
2			
ตำบลปากแพรก			
1			
2			

12

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
จังหวัดสงขลา			
1 นายบัณลือเดช ทองนุ้ย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลทางการพัฒนาจังหวัด		089-2034342
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสงขลา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอคลองหอยโข่ง			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอเทพา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอบางกล่ำ			
1			
2			

1

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอรัตภูมิ			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสทิงพระ			
1 นายอนุสร คันโชติกุล	นายอำเภอสทิงพระ		081-867-4818
2			
ที่ว่าการอำเภอสะเดา			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร			
1			
2			
ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่			
1			
2			

2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา			
1 นายสุรัตน์ ภัทรภูติ	ผู้อำนวยการกองผังเมือง		074-303142, 081-8969163
2			
เทศบาลตำบลจะนะ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม			
1			
2			
เทศบาลตำบลนาทับ			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนง			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลคลิ้งชัน			
1			
2			

3

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
เทศบาลตำบลเทพา			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพา			
1			
2			
ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา			
1 พันตำรวจเอก เอกกฤต วิริยะภาพ	รองผู้บังคับการ	พ.ต. อ.	088-5837988
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียง สวพ.3			
1			
2			
กองเรือภาคที่ 2 กองเรือยุทธการ			
1 นาวาโท ศักดิ์ชัย มีแต้ม	หัวหน้าแผนกแผน กองยุทธการ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ 2		074-325798 085-9319777
2			
ฐานทัพเรือสงขลา			
1 นาวาโท กรุง บุญจันทร์ศรี	นายทหารยุทธการ	๑๖ ก.	074-313982 091-8451901
2			

4

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สถานีวิทยุกระจายเสียง ทภ.4			
1			
2			
ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพภาคที่4			
1			
2			
สำนักงานแรงงานจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสงขลา			
1			
2			
สาธารณสุขจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานเกษตรจังหวัดสงขลา			
1			
2			

5

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			
1			
2			
สำนักชลประทานที่ 16			
1			
2			
สำนักงานประมงจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสงขลา			
1			
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่าง			
1 นายณรงค์ศักดิ์ คงชัย	นักวิชาการประมงชำนาญการ		086-4802748
2			
สำนักส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรเขตที่ 5			
1			
2			

6

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดสงขลา เขต 1			
1 นายพิศณุพงษ์ นกแก้ว	หัวหน้าแผนกพัฒนานิเทศ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์		086-2019047
2			
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดสงขลา เขต 2			
1			
2			
เกษตรกรจังหวัดสงขลา			
1			089-4621880
2			
สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา			
1 นางวาสนา รักษ์ศรีทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		074-330251 096205806
2			074-330251
แขวงการทางสงขลา			
1 นายประสิทธิ์ จิตสุวรรณ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		081-4642521
2			098-6719535

7

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักทางหลวงชนบทที่ 18			
1 คุณสานิตย์ นพนิ	รส.ทล.18.2		074-311900 01541513
2			
ศูนย์ภาคใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย			
1 นายทนงค์ สระสม	สารวัตรงานเดินรถแขวงทุ่งสง		075-411577
2 นายพนมวัตกิ์ นวรัตน์เพียร	ผช.สถานีอำนวยการแขวงทุ่งสง		075-411577
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา			
1 นายฐาปกรณ์ บุญเกิด	ผู้อำนวยการสำนักงาน		074-311615 081-8240115
2			
ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 11			
1			
2			
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสงขลา			
1			
2			

8

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา			
1 นางเขมชนิดาภา ฤทธิกาญจน์	นายกสมาคม		074-245482, 086-7494625
2			
สมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย			
1			
2			
สมาคมรักษ์ทะเลจะนะ			
1			
2			
สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ			
1 ยะโกบ เฮียะ	กรรมการ		0827350254
2 ตาเซะ เลิศ เมืองแก้ว	กรรมการ		0950914480
เครือข่ายติดตามนโยบายการพัฒนาของรัฐที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดสงขลา			
1			
2			
สมาคมหนังสือพิมพ์ภาคใต้แห่งประเทศไทย			
1			
2			

13

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
นสพ. สยามทักษิณ			
1			
2			
ตำบลนาทับ			
1			
2			
ตำบลตลิ่งชัน			
1			
2			
หมู่ 1 ตำบลนาทับ			
1			
2			
หมู่ 2 ตำบลนาทับ			
1 สิทธิรัก อะรายา	พรส		0887590231
2 อนุสร เบ็ดสาย	ภารมการ		084-4078241
3 สมอาศ หลำล่าแล้ะ	กองพร.		0914484986
หมู่ 4 ตำบลนาทับ			
1			

14

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.
ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
2			
หมู่ 7 ตำบลนาทับ			
1 ทวอนตะ เก็มนักเขมน	ผกร.ฉก.ปล.		083/9108837.
2			
3			
หมู่ 11 ตำบลนาทับ			
1			
2			
สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้			
1			
2			
มณฑลทหารบกที่ 42			
1 ร.ท. อาฟีน ไชยกุล	ผบ.มว.ฝึกฯ บกร.42		ท ติ ดต่อ ได้ 089-6545451
2			

15

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 8			
1			
2			
สำนักทรัพยากรน้ำบาดาล เขต 12			
1			
2			
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6			
1 นพดล สุวรรณดาโต๊	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ		081-9595789 แฟม 08. 5906.
2			
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 (สงขลา)			
1 นายรุ่งเรือง คงแก้ว	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ		081-976876
2			
ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13			
1			
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สถานีเคเบิลใต้น้ำชลี 2 สงขลา			
1			
2			
สำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลา			
1			
2			
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตหาดใหญ่			
1			
2			
คลังปิโตรเลียมสงขลา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
โรงไฟฟ้าจะนะ			
1			
2			
สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้			
1 นายสมชาย เกียรติ์ภาคร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ		074-321702 086-6942454
2			
สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้			
1 นายสุกรี คลองวิธี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ		089-6907942
2			
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา			
1			
2			
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์			
1 นางมนัสวัณฎ์ แสงศักดาภัทรธำรง	อาจารย์		074-282329 089-8515046
2			
มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา			
1 ดร.มุมตาส มีระมาน	อาจารย์		083-1061851
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตภาคใต้			
1 นาย สุรพงษ์ ถาวโรจน์	รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา		074-317139 089-6554642
2 นาย ณัฐ นนปรง	นศ. อธิการบดี		0817858989
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตภาคใต้			
1 นายอุดร นามเสน	ผู้ช่วยอธิการบดี		074-317197 081-7387898
2			
วิทยาลัยอาชีวศึกษาสงขลา			
1			
2			
วิทยาลัยประมงคิณสูลานนท์			
1			
2			
หอการค้าจังหวัดสงขลา			
1			
2			
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		

/2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
1 นางสาวพนิดา เชียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)		
2 นางสาวจินตวดี สุขศรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน/สนข.		
3 นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.		
4 นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.		
5 นางสาวสุภาพร จันทร์เทียนบุญ	เจ้าหน้าที่ธุรการ สำนักแผนงาน/สนข.		
6 นายพงษ์ศักดิ์ เอื้อสุวรรณนา	คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ครั้งที่ 8 วันพฤหัสบดีที่ 23 มิถุนายน 2559 เวลา 08.30 - 13.30 น.

ห้องดอกบัว ชั้น 1 โรงแรมทวินโลตัส นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	โทรศัพท์
1 ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
2 ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
3 นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4 นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
5 นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ		
6 นางสาวอาวีนาฏ ช่างประดิษฐ์			
7 นางผ่องพรรณ นวลตา			
8 นางสุรพจน์ ปลีกล่ำ			
9 นางสาววิศรา เปลี่ยนกลิ่น			
10 นายณวัตร บูรศิริรักษ์			
11 นางสาวมาริษา ศรีโสคำ			

ภาคผนวก ง7

การสัมมนาครั้งที่ 1



กำหนดการสัมมนาครั้งที่ 1



กำหนดการสัมมนาครั้งที่ ๑
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

๐๘.๓๐ – ๐๘.๔๕ น. ลงทะเบียน

๐๘.๔๕ – ๐๙.๐๐น. พิธีเปิดการสัมมนา
กล่าวเปิดการสัมมนา โดย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

๐๙.๐๐ – ๐๙.๕๐ น. **บรรยายสรุป"ภาพรวมการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"**

โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ

๐๙.๕๐ – ๑๐.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง

๑๐.๐๐ – ๑๑.๓๐ น. **อภิปรายในประเด็นหัวข้อเรื่อง**
"ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน"

ผู้ร่วมอภิปราย ประกอบด้วย

- ผู้แทนภาครัฐ : นายสุริยา จันทรกระจ่าง
  ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
  สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้แทนภาคเอกชน : นางรุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล
  นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้
- ผู้แทนภาคสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร. ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์
  รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ดำเนินการอภิปราย โดย รศ.ดร.ขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑.๓๐ – ๑๓.๓๐ น. รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

๑๓.๓๐ น. พิธีปิดการสัมมนาและรับประทานอาหารกลางวัน

องค์ประกอบที่ใช้ในการสัมมนาครั้งที่ 1



สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การสัมมนา ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (STRATEGIC ENVIRONMENTAL ASSESSMENT : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.

กำหนดการสัมมนาครั้งที่ 1

08.30 – 08.45 น. ลงทะเบียน

08.45 – 09.00น. พิธีเปิดการสัมมนา

กล่าวเปิดการสัมมนา โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

09.00–09.50 น. **บรรยายสรุป**"ภาพรวมการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ

09.50– 10.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง

10.00– 11.30 น. อภิปรายในประเด็นหัวข้อเรื่อง **"ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน" โดยผู้ทรงคุณวุฒิ**
ผู้แทนภาครัฐ : นายสุริยน ยอดกระจ่าง ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ผู้แทนภาคเอกชน : นางรุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้
ผู้แทนภาคสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร. ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์ รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

11.30 – 13.30 น. รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

13.30 น. พิธีปิดการสัมมนาและรับประทานอาหารกลางวัน

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

วัตถุประสงค์การจัดสัมมนาครั้งที่ 1

1) เพื่อนำเสนอผลการปรับปรุงทางเลือกที่เสนอแนะสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ หลังจากที่ได้จัดทำประชาพิจารณ์ในพื้นที่ศึกษาแล้ว
2) เพื่อรับฟังและรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะต่อทางเลือกการพัฒนา เพื่อนำไปปรับปรุงและจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ช่วงที่ 1

นำเสนอสรุปผลการศึกษา

โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ตารางเปรียบเทียบอัตราการเติบโตเฉลี่ยรายภาค พ.ศ. 2554-2556

ภาค	อัตราขยายตัวที่แท้จริง		
	2554	2555	2556
ตะวันออกเฉียงเหนือ	7.3	7.7	3.0
เหนือ	5.4	7.8	1.5
ใต้	1.0	1.8	1.2
ตะวันออก	-1.6	9.1	1.7
ตะวันตก	5.2	2.2	-0.6
กลาง	-7.0	6.4	2.9
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	0.3	8.3	4.1
รวมทั้งประเทศ	**0.8**	**7.3**	**2.8**

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ที่มา: 1. ผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัดแบบปริมาณลูกโซ่ ฉบับ พ.ศ. 2556 (ISSN 1686-0799) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เม.ย. 2558
2. สถิติบัญชีประชาชาติของประเทศไทย พ.ศ. 2556 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ISSN 0077-4723) เม.ย. 2558

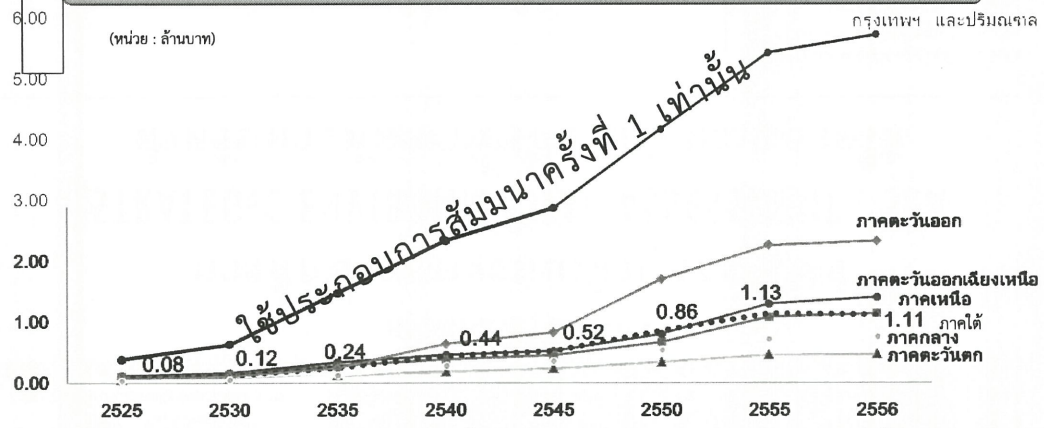
ตารางเปรียบเทียบรายได้ต่อหัวเฉลี่ยรายภาค พ.ศ. 2554-2556

ภาค	GRP Per Capita (บาท/ปี)		อัตราเพิ่ม (ร้อยละ)	
	2555	2556	2555	2556
ตะวันออกเฉียงเหนือ	68,514	74,532	12.2	8.8
เหนือ	93,307	98,268	16.5	5.6
ใต้	126,178	123,270	-5.1	-2.3
ตะวันออก	423,537	430,584	9.6	1.7
ตะวันตก	125,833	127,294	4.8	1.2
กลาง	228,548	239,078	8.5	4.6
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	361,639	376,463	8.9	4.1
รวมทั้งประเทศ	**185,807**	**193,394**	**8.9**	**4.1**

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ที่มา : สถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (Gross Regional and Provincial Product)
สำนักงาน เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

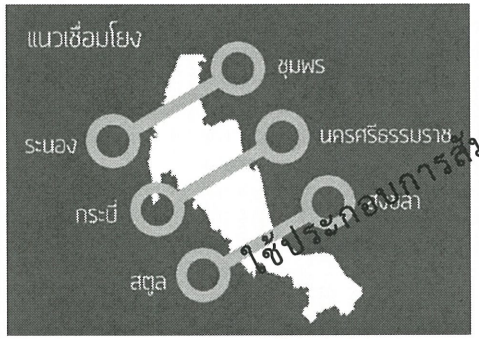
อัตราขยายตัวของ GRP และโครงสร้างรายได้จากการผลิตรายภาค



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

จากข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (Gross Regional product : GRP) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2525-2556 พบว่า ภาคใต้มีอัตราการเจริญเติบโตเพิ่มขึ้นจาก 81,010 ล้านบาท เป็น 1,114,868 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.8 และมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 564,744 ล้านบาท ซึ่งมีอัตราการเติบโตรองจากกรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามลำดับ

การศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE)



วิเคราะห์ตามประเด็นและคำถามสำคัญ คือ

ประหยัดต้นทุนการขนส่ง
(Cost Saving Advantage)

เส้นทางเดินเรือแข่งขัน

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

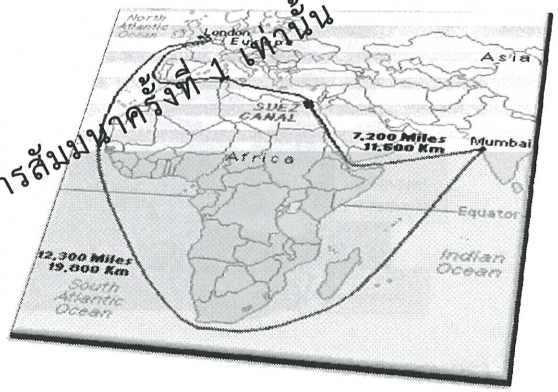
การศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) (ต่อ)

คลองสุเอซ (Suez Canal)

แผนที่การย่นระยะทาง ผ่านคลองสุเอซ

เส้นทาง ลอนดอน-มุมไบ

(-8,500 กม.)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จำแนกการวิเคราะห์ตามประเด็นและคำถามสำคัญ คือ

1. การประหยัดต้นทุนในการขนส่ง (Cost Saving Advantage)
2. ประเด็นความเสี่ยงด้านเส้นทางเดินเรือแข่งขัน

1. การประหยัดต้นทุนในการขนส่ง
(Cost Saving Advantage)

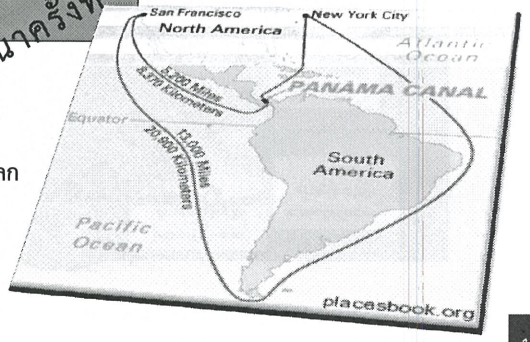
ตัวอย่างการพัฒนาคลองที่ประสบความสำเร็จของโลก

คลองปานามา (Panama Canal)

แผนที่การย่นระยะทางผ่าน คลองปานามา

เส้นทางนิวยอร์ค - ซานฟรานซิโก

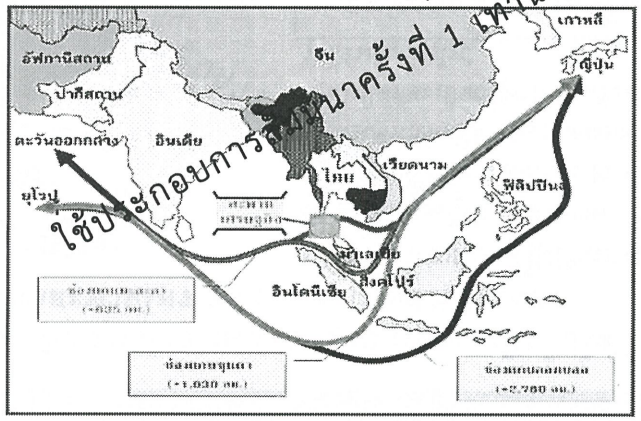
(-12,530 กม.)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) (ต่อ)

แผนที่แสดงการย่นระยะทาง ผ่านคลองไทย เส้นทาง ญี่ปุ่น-ตะวันออกกลาง (-635 กม.)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) (ต่อ)

เปรียบเทียบการประหยัดต้นทุนระหว่างคลองปานามา คลองสุเอซ และคลองไทย สำหรับเรือขนส่งสินค้าขนาด 8,000 TEUs

รายละเอียด	คลองปานามา	คลองสุเอซ	คลองไทย
เส้นทางเดินเรือที่พิจารณา (Maritime Route)	New York - LA	Far East - Mediterranean	Far East - Middle East
ระยะทางกรณีอ้อมแหลม (nM) (ขาไป-ขากลับ)	27,210	30,000	16,080
ระยะทางกรณีผ่านคลอง (nM) (ขาไป-ขากลับ)	11,464	21,650	15,394
***ระยะทางที่ประหยัดได้ (nM) (ขาไป-ขากลับ)	15,746	8,350	686
ระยะเวลาเดินทางกรณีอ้อมแหลม (วัน) (ขาไป-ขากลับ)	66.7	93.9	33.5
ระยะเวลาเดินทางกรณีผ่านคลอง (วัน) (ขาไป-ขากลับ)	33.9	73.5	32.1
***ระยะเวลาที่ประหยัดได้ (วัน) (ขาไป-ขากลับ)	32.8	20.4	1.4
ค่าเชื้อเพลิงกรณีเดินทางกรณีอ้อมแหลม (ขาไป-ขากลับ)	185,859,788	179,904,060	109,835,553
ค่าเชื้อเพลิงกรณีเดินทางผ่านคลอง (บาท) (ขาไป-ขากลับ)	78,305,645	128,703,866	105,152,514
***ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัดได้ (บาท) (ขาไป-ขากลับ)	107,554,143	51,200,195	4,683,038

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน =35.50 บาท/เหรียญสหรัฐ

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) (ต่อ)



ประเด็นความเสี่ยงด้านเส้นทางเดินเรือแข่งขัน เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ ได้แก่ เส้นทางเดินเรือจากเอเชียตะวันออกไกล (the Far East) ไปยังยุโรปโดยผ่านขั้วโลกเหนือ (The Northeast Passage) ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นเส้นทางเดินเรือสายใหม่สำหรับการค้าระหว่างจีนกับยุโรป

สรุปจากการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งและประเด็นความเสี่ยงด้านการแข่งขัน การลงทุนพัฒนาคลองไทยหรือสะพานเศรษฐกิจ ไม่น่าจะคุ้มค่าในการลงทุน

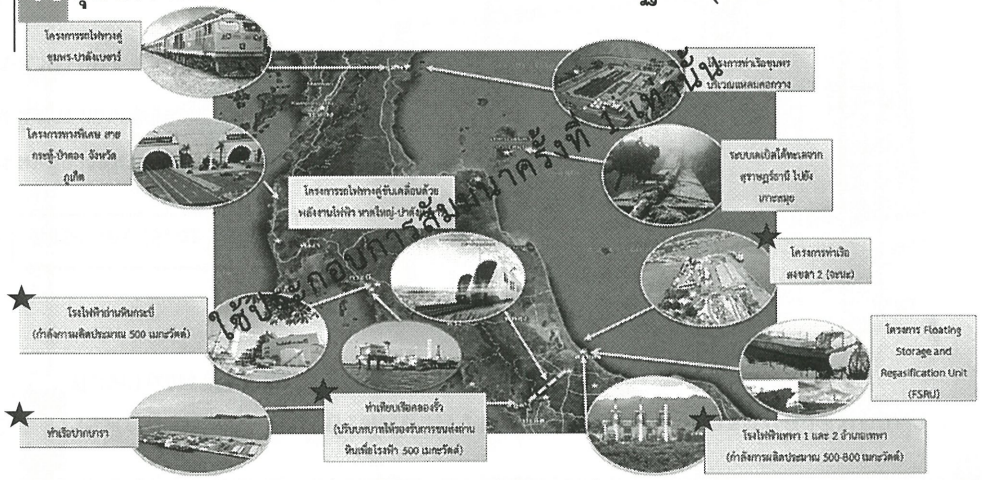
ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ทางเลือกที่เสนอในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth)	ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth)	ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth)
เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตในอนาคตจะเป็นรูปแบบที่สอดคล้องกับในอดีต	พัฒนาขึ้นตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11	การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

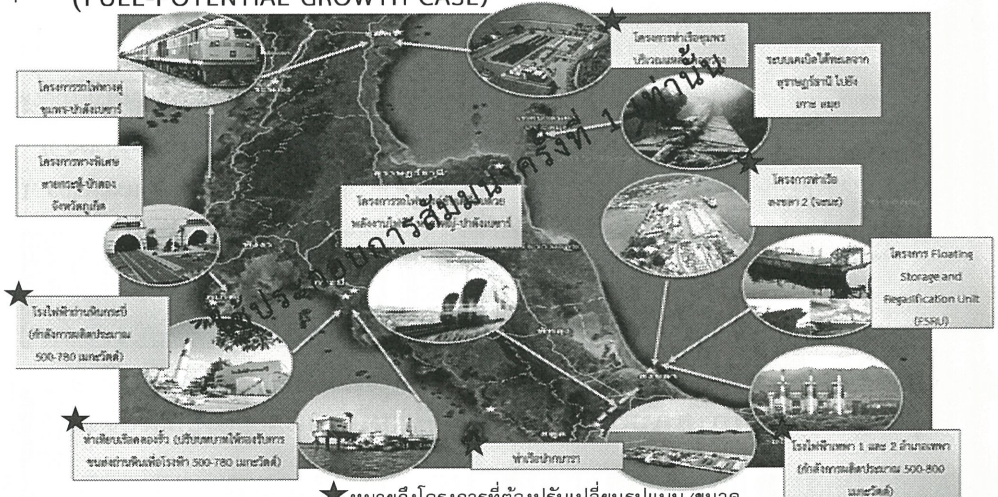
กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (BASE CASE)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

★หมายถึงโครงการที่ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบ/ขนาด

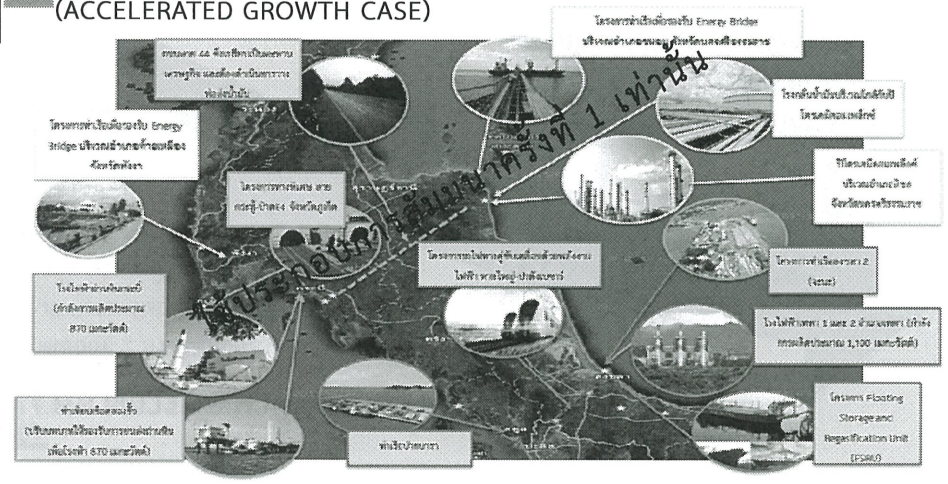
กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (FULL-POTENTIAL GROWTH CASE)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

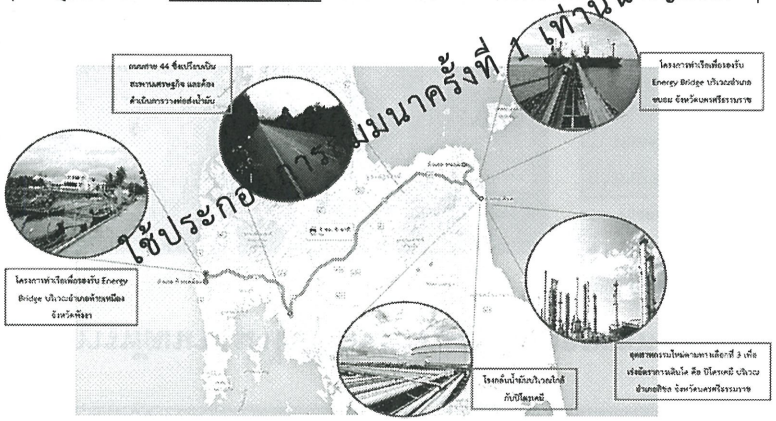
★หมายถึงโครงการที่ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบ/ขนาด

ก กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (ACCELERATED GROWTH CASE)

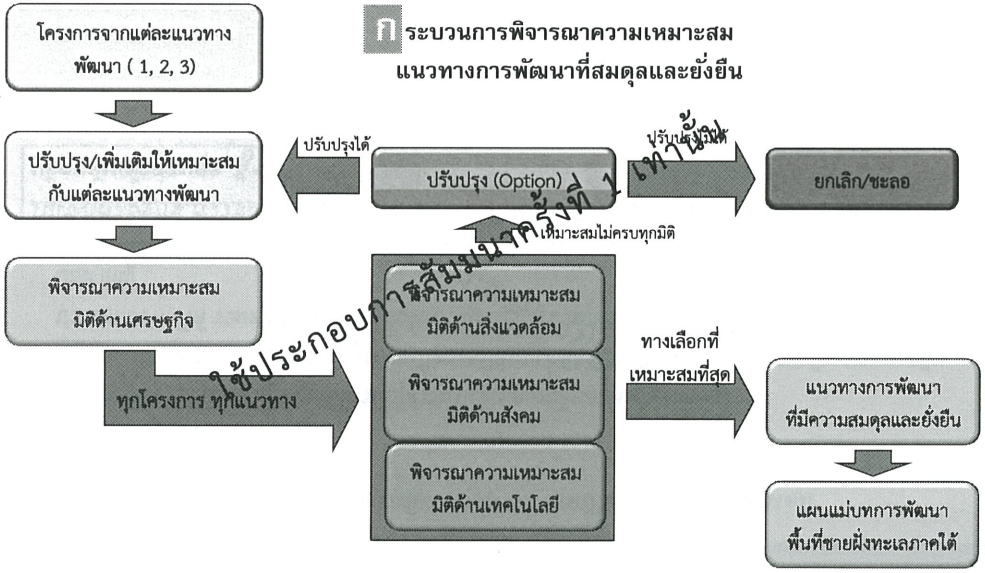


ก กลุ่มโครงการเบื้องต้นตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (ACCELERATED GROWTH CASE) (ต่อ)

กลุ่มโครงการที่เสนอแนะเพิ่มเติมตามทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต



ก ระบวนการพิจารณาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน



ส รุปผลวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาตามทางเลือกและมิติต่าง ๆ (ขั้นต้น)

ทางเลือก/มิติ	เศรษฐกิจ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	เทคโนโลยี
ทางเลือกที่ 1	• ไม่โตเท่าที่ควร	• ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ • มีผลกระทบบ้าง แต่สามารถจัดการได้	การเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นน้อย	• ใช้เทคโนโลยีพื้นฐาน/ไม่ยุ่งยาก • ไม่จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องมากนัก
ทางเลือกที่ 2	• เติบโตมากขึ้น • ยังไม่ตอบสนองแผนฯ 12	• ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ • มีผลกระทบมากขึ้น ต้องมีมาตรการป้องกัน/แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เข้มข้น	มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นปานกลาง	• ใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น • ต้องเตรียมความพร้อมในหลายส่วนที่เกี่ยวข้อง
ทางเลือกที่ 3	• เติบโตก้าวกระโดด • ตอบสนองแผนฯ 12	• ขัดแย้งกับการใช้ทรัพยากรในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่ • หากเกิดผลกระทบ จะมีความเสียหายมากและการฟื้นฟูทำได้ยาก	มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นมาก	• ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเฉพาะด้าน • ต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การวิเคราะห์ความเหมาะสมของการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมีในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

- ความต้องการบริโภคน้ำมันและปิโตรเคมีสำหรับใช้ในการผลิตลดลงอย่างรวดเร็ว
- ปริมาณการผลิตได้เพิ่มขึ้นจากโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ในประเทศซาอุดีอาระเบีย ประเทศจีน และประเทศเกาหลีใต้ รวมทั้งที่อาจจะเกิดขึ้นในประเทศเวียดนาม ทำให้การแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในเชิงเศรษฐกิจ ควรชะลอการพิจารณาโครงการออกไปก่อน จนกว่าความต้องการและปริมาณการผลิตกลับเข้าสู่สมดุล

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

สรุปผลวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาตามทางเลือกและมิติต่าง ๆ (ปรับปรุง)

ทางเลือก/มิติ	เศรษฐกิจ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	เทคโนโลยี
ทางเลือกที่ 1	• ไม่โตเท่าที่ควร	• ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ • มีผลกระทบบ้าง แต่สามารถจัดการได้	การเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นน้อย	• ใช้เทคโนโลยีพื้นฐาน/ไม่ยุ่งยาก • ไม่จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องมากนัก
ทางเลือกที่ 2	• เติบโตมากขึ้น • ยังไม่ตอบสนองแผน ฯ 12	• ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ • มีผลกระทบมากขึ้น ต้องมีมาตรการป้องกัน/แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม	มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นปานกลาง	• ใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น • ต้องเตรียมความพร้อมในหลายส่วนที่เกี่ยวข้อง
ทางเลือกที่ 3	• ไม่คุ้มค่า (Land bridge + ปิโตรเคมี ยังไม่คุ้มค่าการลงทุน) • ยังไม่ตอบสนองแผน ฯ 12	• ขัดแย้งกับการใช้ทรัพยากรในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่ • หากเกิดผลกระทบ จะมีความเสียหายมากและการฟื้นฟูทำได้ยาก	มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นมาก	• ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เฉพาะด้าน • ต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

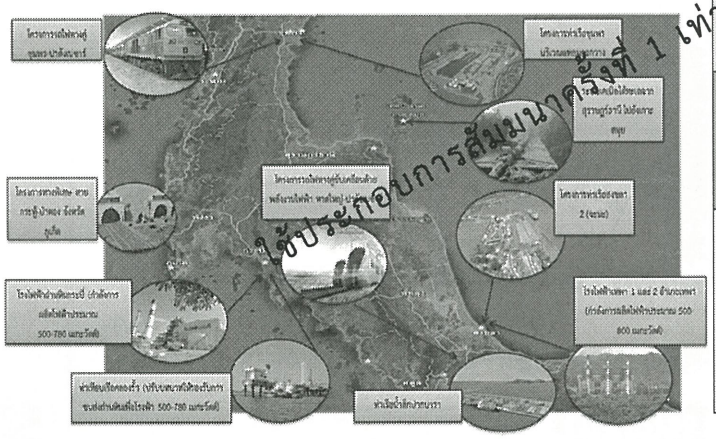
ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป

ทางเลือกที่ 2+ (สองบวก)

เพิ่มเติมการพัฒนาจากศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น เช่น สร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว เป็นต้น

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ประเภทการพัฒนา (นำไปวิเคราะห์ประเด็นผลกระทบ)



สาขาเกษตรและท่องเที่ยว
- เชิงปริมาณ
- เชิงคุณภาพ

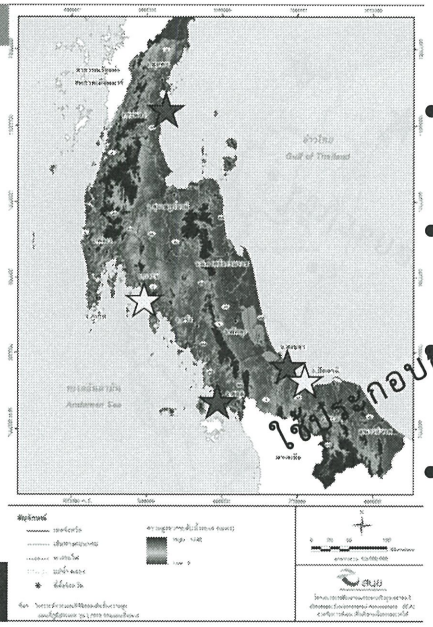
สาขาอุตสาหกรรม
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- อุตสาหกรรมที่พัฒนาแล้วในพื้นที่
- อุตสาหกรรมใหม่ที่สอดคล้องกับท้องถิ่น

สาธารณูปโภค
- ท่าเรือน้ำลึก ท่าเรือท่องเที่ยว ท่าเรือขนส่งสินค้า
- สนามบิน ถนน ระบบราง
- พลังงานและโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ
- การจัดการขยะและน้ำเสีย

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ศักยภาพและข้อจำกัดเชิงพื้นที่

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



ภูมิประเทศและภูมิอากาศ

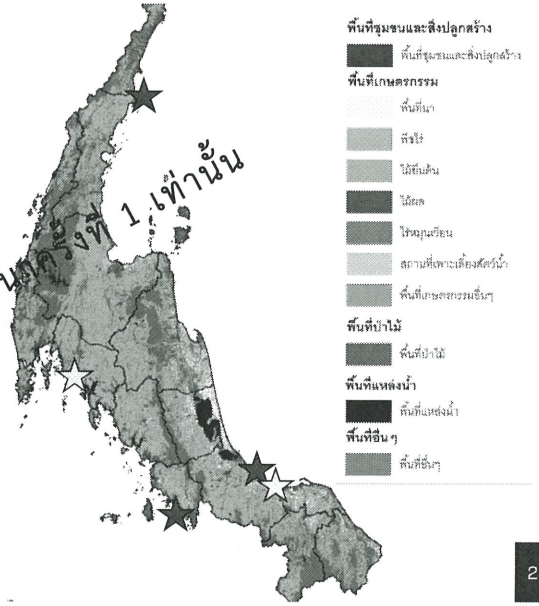
- เชื่อมทะเล 2 ด้าน (ศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่ง)
- มีอ่าว ชายหาด และเกาะแก่งมากมาย (ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว)
- ปริมาณฝนมาก (ปัญหาอุทกภัย น้ำป่าและดินถล่ม)
- มีพื้นที่ราบจำกัด แคบ ๆ (พื้นที่ทำเกษตรมีจำกัด/กักเก็บน้ำได้น้อย)

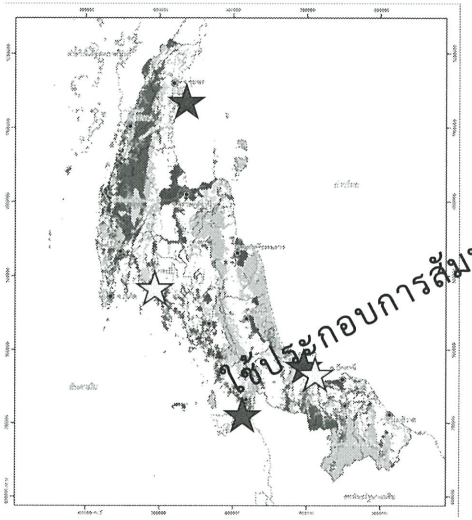
ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

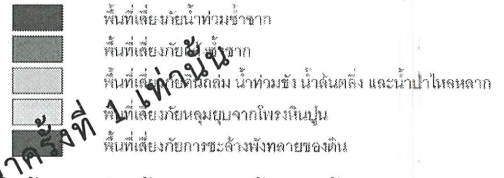
ประเภทการใช้ที่ดิน	ไร่	ร้อยละ
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	1,732,949	3.92
พื้นที่เกษตรกรรม	26,253,227	59.40
นาร้าง	416,490	
นา	1,744,637	
พืชไร่	18,752	
ไม้ยืนต้น	20,988,066	
ไม้ผล	2,507,387	
พืชไร่ทมุนเวียน	-	
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	539,893	
อื่นๆ (พืชสวน,ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์,พืชน้ำ)	38,002	
พื้นที่ป่าไม้	12,854,638	29.08
ป่าสมบูรณ์	12,277,361	
ป่ารอสภาพฟื้นฟู	577,032	
พื้นที่แหล่งน้ำ	1,845,929	4.18
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	1,510,494	3.42
พื้นที่ทิ้งร้าง	1020485.00	
พื้นที่ลุ่ม	304262.00	
อื่นๆ (เหมืองแร่,บ่อลูกรัง,บ่อทราย	185747.00	
รวม	44,196,992	100.00

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น





ภัยธรรมชาติ

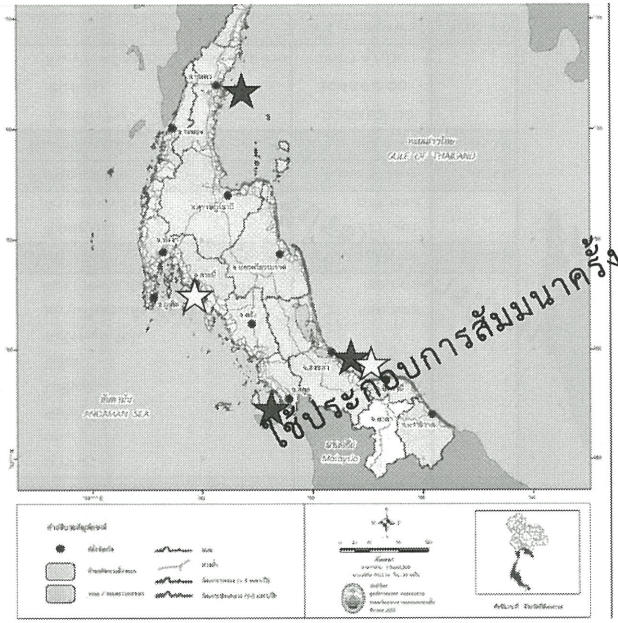


น้ำล้นตลิ่ง น้ำท่วมขัง น้ำท่วมซ้ำซาก
> พื้นที่ปากแม่น้ำ ชายฝั่งทะเล

ดินถล่ม ชะล้างพังทลาย น้ำป่าไหลหลาก
> พื้นที่ลาดชันตามแนวเทือกเขา

แผ่นดินไหวและคลื่นยักษ์จากธรณีพิบัติ (สึนามิ)
> พื้นที่ทางฝั่งตะวันตก

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



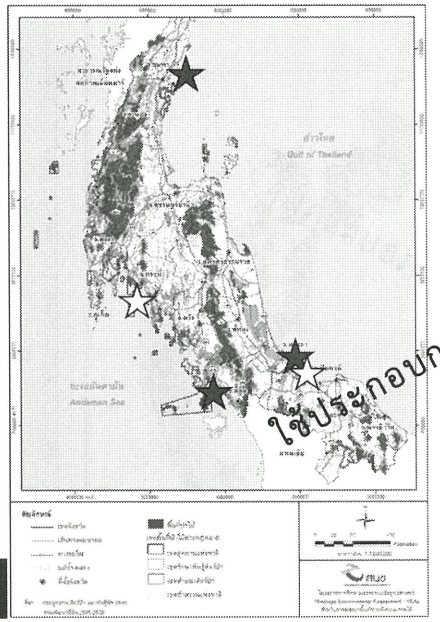
กัดเซาะชายฝั่ง

หาดทราย ทั้งประเทศ **337** แห่ง (**18** จังหวัด)

ภาคใต้ **257** แห่ง (**72%**)

- อ่าวไทย **154** แห่ง
- อันดามัน **103** แห่ง

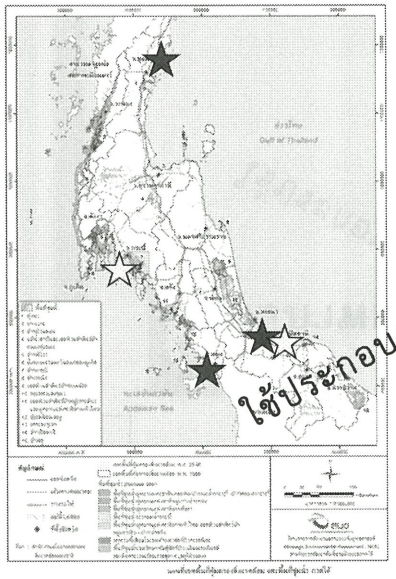
ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



ทรัพยากรธรรมชาติ

- พื้นที่ป่าไม้ ประมาณ **20.97%** (**2556**) ต่ำกว่าที่ควรเป็น **30%** ซึ่งควรครอบคลุมพื้นที่ภูเขาและพื้นที่ควรอนุรักษ์ทั้งหมด
- พื้นที่ป่าชายเลน สถานการณ์ที่ดีขึ้นจากอดีต จากนโยบายการส่งเสริมการปลูกป่าชายเลนทดแทน ฝั่งอันดามัน อุดมสมบูรณ์มากกว่าฝั่งอ่าวไทย ซึ่งมีการพัฒนาชายฝั่งและปัญหาการกัดเซาะ

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

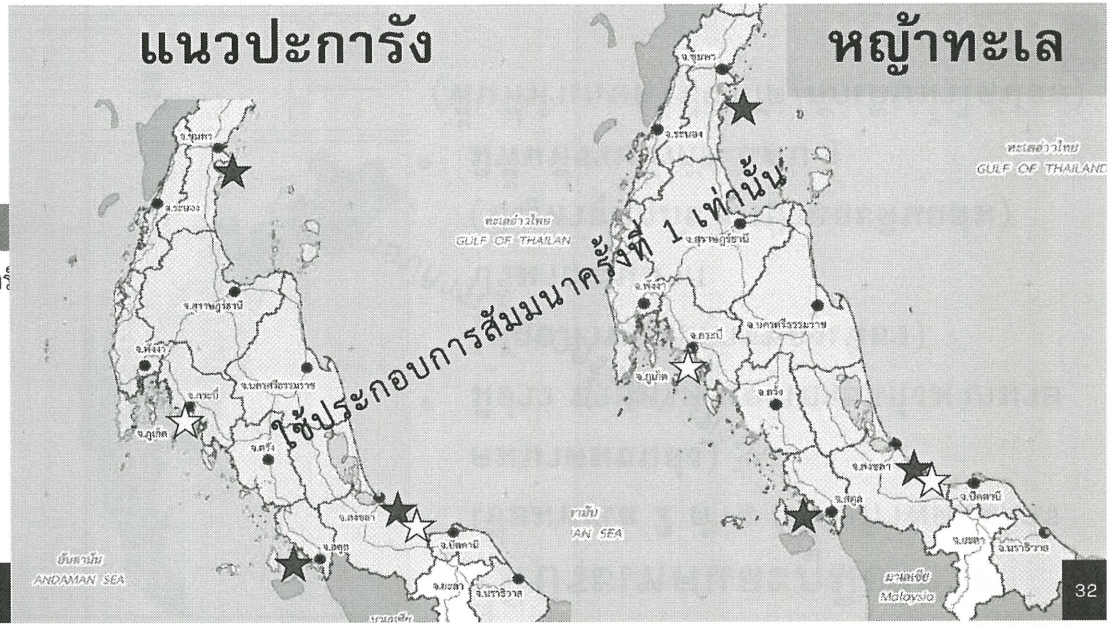
เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2546

เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550

พื้นที่ชุ่มน้ำ

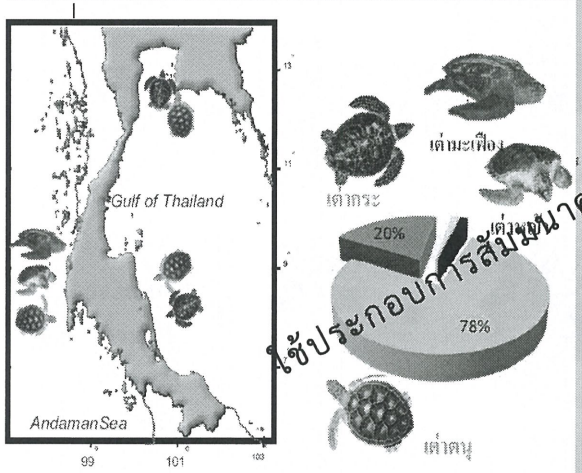
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติแหลมสน-ปากแม่น้ำกระบุรี -ปากคลองกะเปอร์
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา
- พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่
- พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง-ปากน้ำตรัง
- พรุควนขี้เสียนในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย
- พื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ (พรุโต๊ะแดง)

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

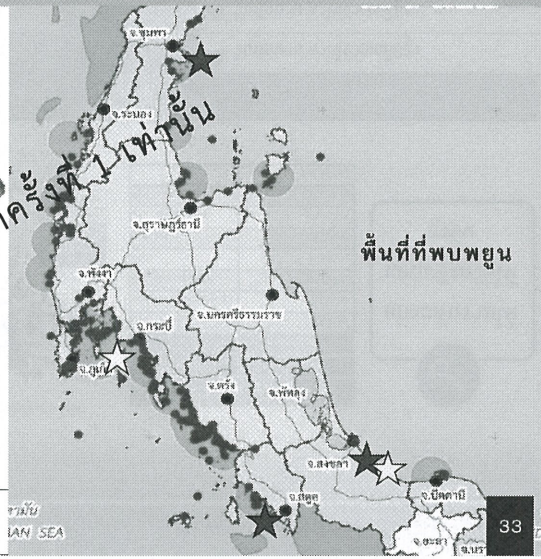
สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธ์



แผนที่แสดงแหล่งวางไข่ และอัตราส่วนของเต่าทะเลแต่ละชนิด

ที่มา: สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเลและป่าชายเลน

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธ์ (ต่อ)



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ศักยภาพและข้อจำกัดการพัฒนาทางเศรษฐกิจ

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ภาคการเกษตร

พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน

- ยางพารา ปัญหาด้านราคา พื้นที่เพาะปลูก และระบบสนับสนุน
- ปาล์มน้ำมัน ปัญหาพื้นที่เพาะปลูก การปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต เทคโนโลยีการเก็บเกี่ยว ระบบสนับสนุน
- อาหารฮาลาล นโยบายครัวไทยสู่ครัวโลก การส่งเสริมปัจจัยพื้นฐานการผลิตอาหารสดและแปรรูป

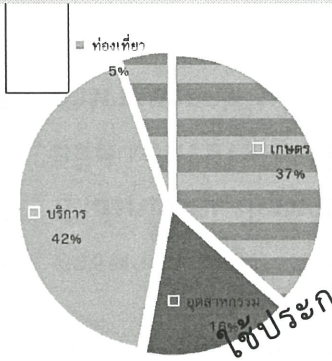
ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ขยายพื้นที่เกษตร
ขาดการวางแผน
> ผลผลิตต่อพื้นที่ต่ำ
> การจัดการไม่เหมาะสม
> ความขัดแย้งการใช้พื้นที่
> พื้นที่ทิ้งร้างจำนวนมาก



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ภาคการผลิตและบริการ



ขยายอุตสาหกรรม
ขาดการควบคุม
>มลพิษสิ่งแวดล้อม

จังหวัดที่เป็นฐานการผลิตที่สำคัญ
สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี
ภูเก็ต ตรัง และปัตตานี
สถานประกอบการมากที่สุด
สงขลา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และ
นครศรีธรรมราช
การกระจุกตัวของแรงงานมากที่สุด
นครศรีธรรมราช สงขลา และสุราษฎร์ธานี

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ภาคใต้
มีส่วนแบ่ง
การตลาด
ท่องเที่ยว
สูงสุด
รองจาก กทม.
การกระจายตัว
ท่องเที่ยว
ระดับกลาง
แต่รายได้จากการ
ท่องเที่ยว
อยู่ในระดับสูง

จำนวนและรายได้แยกตามพื้นที่

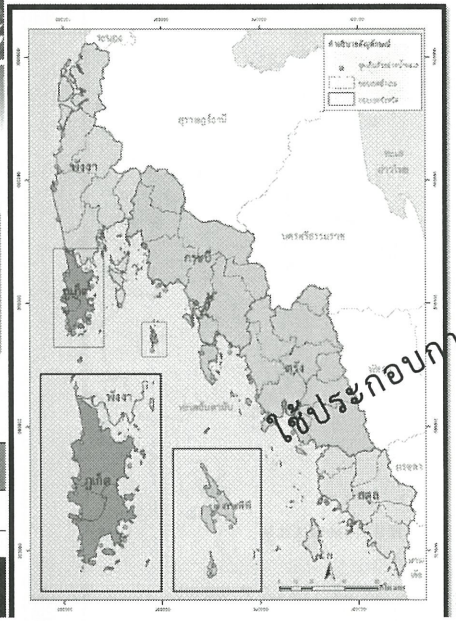


รายได้จากนักท่องเที่ยวไทยเที่ยวไทย	
รายการ	รายได้ ปี 2557 (ล้านบาท)
บริการท่องเที่ยว	151,849.92
การใช้จ่ายเพื่อความบันเทิง	150,036.54
สินค้าและของที่ระลึก	147,951.71
ที่พัก	91,680.01
ธุรกิจนำทาง	74,224.02
อาหารและเครื่องดื่ม	54,344.66
อื่นๆ	24,570.66
รวม	696,627.32

ยกระดับรายได้แต่ละจังหวัดให้สูงขึ้น

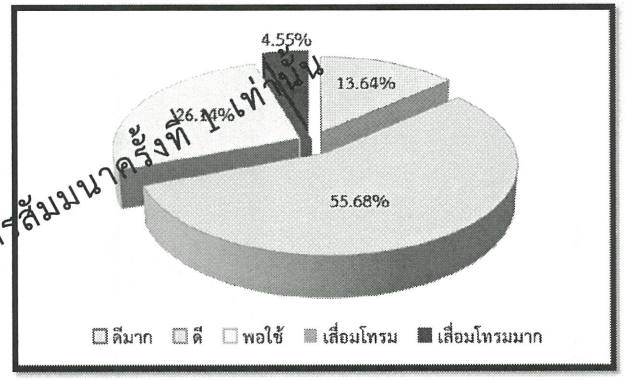
	จำนวนผู้เยี่ยมเยือน	รายได้	ปัจจัย
ขอนแก่น			▲ วันพักนาน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสูง
พังงา			▲ วันพักนาน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสูง
บุรีรัมย์ (12 เมือง...)			▼ วันพักสั้น และค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่ำ

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

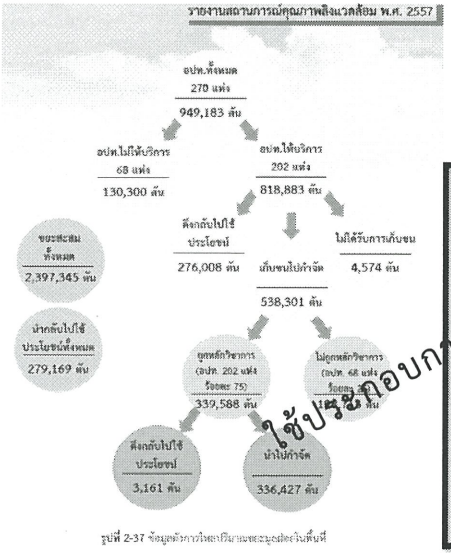
คุณภาพน้ำทะเลแหล่งท่องเที่ยวเสื่อมโทรม



ที่มา : ส่วนน้ำทะเล สำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ,2557

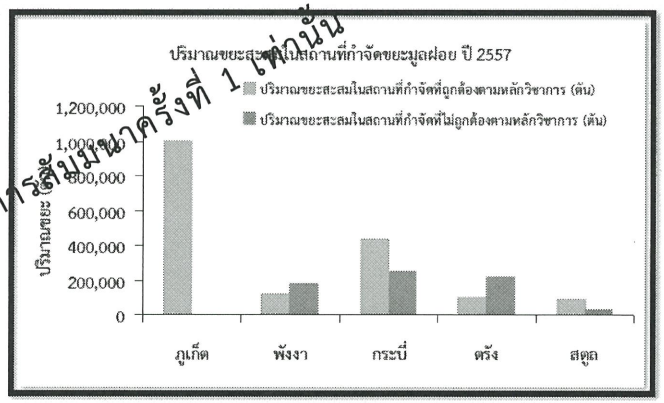
เสื่อมโทรมมาก>> จังหวัดภูเก็ต : อ่าวมะขาม(หน้าสถานีประมงภูเก็ต) หาดราไวย **จังหวัดกระบี่** : หาดนพรัตน์ธารา **จังหวัดตรัง** : หาดปากเมง

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



รูปที่ 2-37 ข้อมูลด้านการใช้ประโยชน์ขยะมูลฝอยในพื้นที่

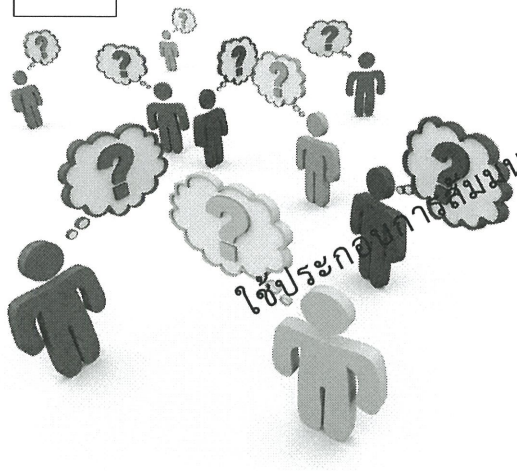
การจัดการขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพยังไม่ครอบคลุม



ปริมาณขยะสะสมในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย รายจังหวัด ปี 2557

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ภาคใต้ควรจะพัฒนาไปในทิศทางใด???????



ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

ช่วงที่ 2

การอภิปรายเรื่อง “ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน”
โดยผู้ทรงคุณวุฒิ

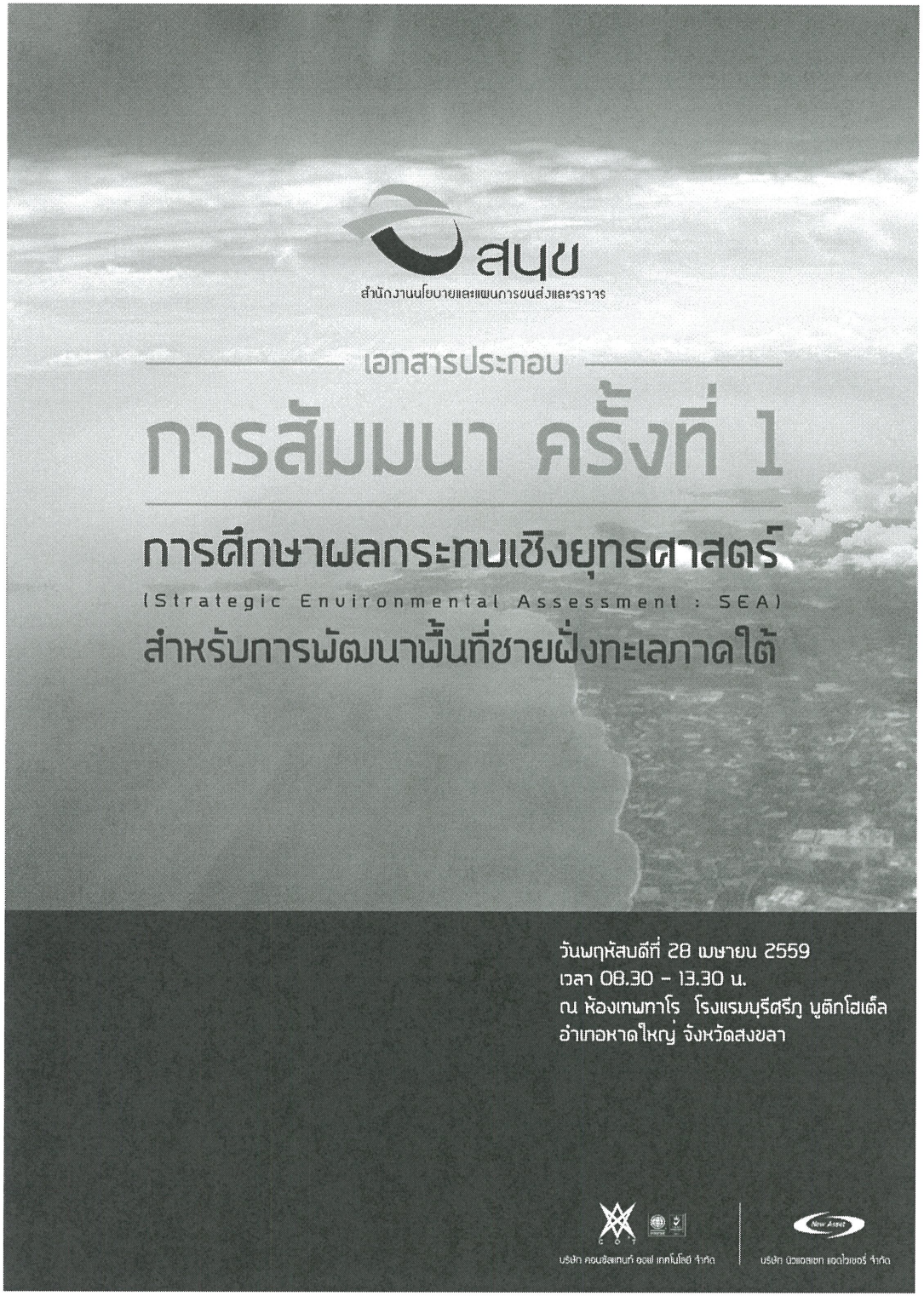
ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

- ผู้แทนภาครัฐ : คุณสุริยา จันทรกระจ่าง ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนากาารเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้แทนภาคเอกชน : นายรัชนี ชัยจีระธิกุล นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้
- ผู้แทนภาคสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร. ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์ รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ช่วงที่ 3

รับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถาม จากผู้เข้าร่วมสัมมนา

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น



สารบัญ

เอกสารประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

		หน้า
1.	**รายละเอียดของโครงการ**	1
1.1	หลักการและเหตุผล	1
1.2	วัตถุประสงค์ของการสัมมนาครั้งที่ 1	1
1.3	รูปแบบการสัมมนา	1
1.3.1	กลุ่มเป้าหมาย สถานที่ และวันเวลาดำเนินการ	1
1.3.2	วิธีการดำเนินการ	2
2.	**ผลการศึกษาโดยสรุป (ถึงปัจจุบัน)**	2
2.1	ผลการศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	2
2.2	ผลสรุปทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	13

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1	การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน	5

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1	ผลสรุปแนวทางการพัฒนาที่ต้องการ ที่ได้จากการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group	6
ตารางที่ 2	ตัวชี้วัดและเกณฑ์การพิจารณาสำหรับการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน	7
ตารางที่ 3	ข้อมูลพื้นฐานทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	8
ตารางที่ 4	สรุปผลวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาตามทางเลือกและมิติต่างๆ	11

ไม่ใช่เอกสารประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 และครั้งสุดท้าย

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1 เท่านั้น

เอกสารประกอบการสัมมนาครั้งที่ 1
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. รายละเอียดของโครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ 2) บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาได้มีการเสนอแนะทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้และการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ โดยที่ปรึกษาได้จัดให้มีการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนมาแล้ว 6 ครั้ง

บัดนี้ ผลการศึกษาได้ก้าวหน้ามาเป็นลำดับ และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ดังกล่าวให้มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงนำผลการศึกษาดังกล่าวมานำเสนอและรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในระดับพื้นที่ภาคใต้เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการศึกษาต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการสัมมนาครั้งที่ 1

1.2.1 เพื่อนำเสนอผลการปรับปรุงทางเลือกที่เสนอแนะสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้หลังจากที่ได้จัดทำการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group กับภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ศึกษาแล้ว

1.2.2 เพื่อรับฟังและรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะต่อทางเลือกการพัฒนา เพื่อนำไปปรับปรุงและจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป

1.3 รูปแบบการสัมมนา

1.3.1 กลุ่มเป้าหมาย สถานที่ และวันเวลาดำเนินการ

เพื่อให้การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ มีความต่อเนื่องตลอดช่วงการศึกษาโครงการ กลุ่มเป้าหมายการสัมมนาครั้งที่ 1 นี้จะเชิญจากรายชื่อกลุ่มเป้าหมายการจัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ตั้งแต่ครั้งที่ 1 ถึง ครั้งที่ 6 ที่ผ่านมา ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชนองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) นักวิชาการและภาคประชาชน คาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาครั้งนี้จำนวนไม่ต่ำกว่า 200 คน

สำหรับสถานที่การจัดประชุมสัมมนา จัดที่โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในวันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

1.3.2 วิธีการดำเนินการ

การสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ

(1) การนำเสนอผลการศึกษาและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- แนวทางการพัฒนาที่เสนอแนะสำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- ศักยภาพและข้อจำกัดในการพัฒนาแต่ละด้าน (เกษตร-ประมง ท่องเที่ยว ขนส่งและโลจิสติกส์ และพลังงาน)
- เกณฑ์การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

(2) อภิปรายในประเด็นหัวข้อเรื่อง "ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน" โดยผู้ทรงคุณวุฒิ
- ผู้แทนภาครัฐ : นายสุริยา จันทรกระจ่าง ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้แทนภาคเอกชน : นางรุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้
- ผู้แทนภาคสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงค์นาวาสวัสดิ์ รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(3) การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาเกี่ยวกับผลการศึกษา

2. ผลการศึกษาโดยสรุป (ถึงปัจจุบัน)

2.1 ผลการศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ที่ปรึกษาศึกษา วิเคราะห์ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยนำกลุ่มโครงการในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ผ่านการคัดกรองเบื้องต้นและพิจารณาตามทางเลือกที่ได้เสนอแนะไว้ 3 ทางเลือก ได้แก่ **(1) ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน** (Base Growth Case) คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ **(2) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่** (Full-Potential Growth Case) คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต และ **(3) ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต** (Accelerated Growth Case) คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่จะเกิดขึ้นนั้นเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงพอที่จะทำให้เกิดอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจภาคใต้ได้อย่างมีนัยสำคัญ

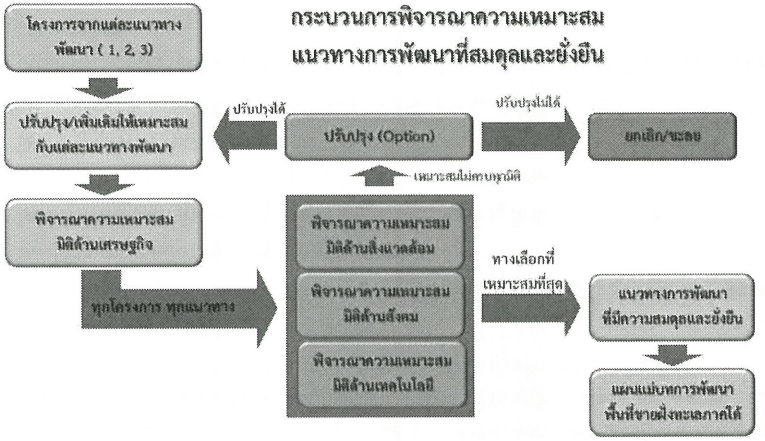
จากทางเลือกที่กล่าวมาข้างต้น ที่ปรึกษาได้นำกลุ่มโครงการของทั้ง 3 ทางเลือก มาวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ใน 4 มิติ ได้แก่ มิติด้านเศรษฐกิจ มิติด้านสิ่งแวดล้อม มิติด้านสังคม และมิติด้านเทคโนโลยี โดยมีโครงการที่นำเข้ามาพิจารณาทั้งหมด จำนวน 55 โครงการ ดังนี้

1) โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
2) โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
3) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
4) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุงและสงขลา)
5) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)
6) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)
7) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
8) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)
9) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
10) โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต
11) โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ) เป็น Transshipment Port
12) โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร
13) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล เพื่อสนับสนุน Land Bridge
14) โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน สนับสนุน Land Bridge
15) โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge***
16) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า
17) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)
18) โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า
19) โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้
20) โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 KV เป็น 22 KV ระยะที่ 1
21) โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)
22) โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา
23) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่
24) โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว

25) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ
26) โรงกลั่นน้ำมัน***
27) โครงการวางท่อส่งน้ำมัน***
28) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)
29) โครงการเมืองยาง
30) โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
31) โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้
32) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร
33) โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
34) โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์***
35) โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ต.กระบี่น้อย อ.เมือง จ.กระบี่
36) โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
37) โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา
38) โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
39) โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้
40) โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จ.ชุมพร
41) โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา
42) โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จังหวัดสงขลา
43) โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต
44) โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรม ประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ
45) โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ
46) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้
47) โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา
48) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman
49) โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว
50) โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน
51) โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่
52) โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
53) โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด
54) โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด
55) โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

หมายเหตุ *** คือโครงการที่เสนอเพิ่มเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3

ผลการวิเคราะห์แนวทางเลือกการพัฒนาทั้ง 3 แนวทางได้ถูกนำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 1-6 ในพื้นที่จังหวัดสตูล สงขลา นครศรีธรรมราช ชุมพร ระนอง และกระบี่ ซึ่งเป็นกระบวนการสำคัญเพื่อให้ภาคส่วนต่างๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาทางเลือกการพัฒนา สำหรับมิติทางด้านเทคโนโลยีนั้น ที่ปรึกษาทำการพิจารณาเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสม (Appropriate Technology) ต่อการพัฒนาในแต่ละ สาขาเศรษฐกิจ สามารถเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) ลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน มีความเรียบง่ายและอ่อนโยนต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ทำลายระบบนิเวศวิทยาและสภาพสมดุลของสิ่งแวดล้อม และก่อความเสียหายต่อสังคมน้อยที่สุด มาพิจารณาร่วมกับมิติทางด้านเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการพิจารณาร่วมกัน 4 มิติ จะทำให้ทราบว่ากลุ่มโครงการใดที่ผ่าน คือ ไม่ส่งผลกระทบ และกลุ่มโครงการใดที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี จากนั้นที่ปรึกษาจึงนำกลุ่มโครงการที่มีผลกระทบมาพิจารณาโดยผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง เพื่อพิจารณาว่าโครงการที่มีผลกระทบนั้นอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถดำเนินการได้ตามแผนยุทธศาสตร์และ/หรือแผนงานที่ได้กำหนดไว้หรือไม่ มีความจำเป็นต้องปรับปรุงโครงการ เช่น ปรับเปลี่ยนขนาดโครงการ พื้นที่ตั้งโครงการ ฯลฯ ซึ่งจะทำให้ได้แนวทางการพัฒนาที่มีความสมดุลและยั่งยืน ดัง**รูปที่** 1



รูปที่ 1 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

จากการจัดให้มีการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ในช่วงที่ผ่านมาจำนวน 6 ครั้ง ในพื้นที่จังหวัดสตูล สงขลา นครศรีธรรมราช ชุมพร ระนอง และกระบี่ ได้สะท้อนถึงความต้องการพัฒนาของประชาชนในพื้นที่ดังแสดงในตารางที่ 1 ซึ่งสรุปแนวทางการพัฒนาตามความต้องการของประชาชนโดยภาพรวมแล้วจะสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ โดยมุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตการเกษตร

ตารางที่ 1 ผลสรุปแนวทางการพัฒนาที่ต้องการ ที่ได้จากการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus group

ครั้งที่/จังหวัด	สรุปแนวทางการพัฒนาที่ต้องการ
ครั้งที่ 1 สตูล	1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) 2. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ 3. ได้รับประโยชน์โดยตรงจากโครงการที่มากับการพัฒนา
ครั้งที่ 2 สงขลา	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ 2. โอกาสยังเปิดสำหรับการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ อ.จะนะ 3. ขดเชย เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการที่มากับการพัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถด้านอาชีพรองรับ 4. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 3 นครศรีธรรมราช	1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) และพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นแหล่งท่องเที่ยว 2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน และมีโครงข่ายการคมนาคมรองรับ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 4 ชุมพร	1. การพัฒนาที่เหมาะสมควรอยู่บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ในพื้นที่ทั้งทางด้านเกษตรกรรม ท่องเที่ยวและการค้า 2. พัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 5 ระนอง	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ (การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร และเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้าด้านชายฝั่งอันดามัน) 2. พัฒนาเส้นทางคมนาคมรองรับทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศรวมทั้งพัฒนาบุคลากรในพื้นที่เพื่อการให้บริการท่องเที่ยว 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 6 กระบี่	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เต็มที่ (ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) 2. พัฒนาเส้นทางคมนาคมรองรับทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ

สำหรับการพิจารณาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนารวมทั้งความเหมาะสมของโครงการที่เป็นองค์ประกอบของแต่ละทางเลือกการพัฒนาจะใช้เกณฑ์การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน ที่ครอบคลุมทั้งในมิติเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี ดังแสดงในตารางที่ 2 โดยหากพบว่าโครงการใดที่มีผลกระทบอยู่ในระดับ 3 หรือระดับที่ไม่สามารถยอมรับได้ ก็จะต้องปรับปรุงหรือมีมาตรการลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ระดับ 1 หรือ 2) แต่หากไม่สามารถหาแนวทางลดผลกระทบให้มาอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ที่ปรึกษาก็จะเสนอให้ตัดโครงการนั้นๆ ออกไปจากแผนพัฒนาฯ หรือชะลอไว้ก่อน

ตารางที่ 2 ตัวชี้วัดและเกณฑ์การพิจารณาสำหรับการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

มิติ/ตัวชี้วัด	ระดับผลกระทบ		
	น้อย/ไม่มี	ปานกลาง/ยอมรับได้	มาก/ไม่สามารถยอมรับได้
1. มิติด้านเศรษฐกิจ - การกระจายรายได้	ลดช่องว่างระหว่างรายได้	ไม่เปลี่ยนแปลง	เพิ่มช่องว่างระหว่างรายได้มากขึ้น
- ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพท้องถิ่น	เกิดการจ้างงาน และสร้างอาชีพใหม่ๆในห่วงโซ่อุปทาน	เกิดการจ้างงานบ้าง ไม่ทำลายอาชีพเดิมของท้องถิ่น	เกิดการว่างงาน หรือทำลายอาชีพเดิมของท้องถิ่น
2. มิติด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ทรัพยากรที่ดิน	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรน้ำ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- คุณภาพน้ำ/น้ำทะเล	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรชีวภาพและระบบนิเวศ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- คุณภาพอากาศและเสียง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
3. มิติด้านสังคม - ประชากรและการตั้งถิ่นฐาน	ไม่เกิดผลกระทบ	เกิดผลกระทบบ้าง	เกิดการย้ายถิ่นฐานในระดับที่ไม่สมควร หรือมีการทำลายชาติพันธุ์
- บริการสาธารณูปโภค	เพียงพอ มากมาย	เพียงพอหรือขาดแคลนบ้าง	ไม่เพียงพอ ขาดแคลนมาก
- การจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูล	จัดการได้หมด และมีประสิทธิภาพ	จัดการได้ และประสิทธิภาพปานกลาง	ไม่สามารถจัดการได้หมด เกิดปัญหาของเสียสะสม
- การศึกษา/สาธารณสุข	มีรองรับเพียงพอ ดีมาก	มีรองรับเพียงพอ ปานกลาง	มีรองรับไม่เพียงพอ
- วัฒนธรรมและประเพณี	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ความปลอดภัย/ความมั่นคง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- การยอมรับของชุมชน	ได้รับการยอมรับ	มีการต่อต้านบ้าง	มีการต่อต้านมากหรือรุนแรง
4. มิติด้านเทคโนโลยี	สำหรับพิจารณาเพื่อเสนอแนะเทคโนโลยีที่เหมาะสมที่สุด (Best Available)		

ตารางที่ 3 แสดงข้อมูลพื้นฐานทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำแนกตามลักษณะภูมิประเทศ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลักษณะภูมิอากาศ ทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรน้ำ ระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ และการท่องเที่ยว

ตารางที่ 3 ข้อมูลพื้นฐานทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

	ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
ลักษณะภูมิประเทศ / ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	- ภาคใต้ตั้งอยู่บนคาบสมุทรมลายู มีพื้นที่ 44.2 ล้านไร่ คิดเป็น ร้อยละ 13.3 ของพื้นที่ทั้งประเทศ ลักษณะพื้นที่ทอดยาวจากเหนือ-ใต้ คิดเป็นระยะทางประมาณ 750 กิโลเมตร ความกว้างสูงสุดประมาณ 220 กิโลเมตร ส่วนที่แคบที่สุดคือ "คอคอดกระ" ในจังหวัดระนอง มีความกว้าง 50 กิโลเมตร - มีความหลากหลายของลักษณะภูมิประเทศ มีพื้นที่ชายทะเลเป็นแนวยาวทั้งสองด้าน ตอนกลางของภาคมีเทือกเขาสูง 3 แนว ทอดตัวในแนวเหนือ-ใต้ทั้ง 2 ฝั่ง ทำให้เกิดพื้นที่ลาดเอียงจากตอนกลางลงสู่ชายฝั่งทะเลทั้งสองด้าน ฝั่งตะวันออก เป็นพื้นที่ราบแคบๆ ยาวไปตามชายฝั่งทะเล หาดทราย เนินทรายหรือสันทรายชายทะเล ชายฝั่งทะเลตื้นที่เป็นตะกอนดินเลนหรือตะกอนทราย ส่วนฝั่งตะวันตก ชายฝั่งทะเลมีลักษณะเว้า มีอ่าวและเกาะแก่งมากมายที่เกิดจากแผ่นดินยุบลงไปในทะเลลึก หรือเกิดหน้าผาชัน มีหาดทรายน้อยและที่ราบชายฝั่งเป็นที่ราบแคบๆ - ชายฝั่งทะเลภาคใต้มีระยะทางรวม 2,107 กิโลเมตร (ชายฝั่งทะเลทั้งประเทศ รวมประมาณ 3,148 กิโลเมตร โดยแนวชายฝั่งทะเลที่ประสบปัญหาการกัดเซาะ รวมระยะทางประมาณ 457 กิโลเมตร แยกเป็นแนวชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ระยะทางประมาณ 357 กิโลเมตร (แยกเป็นกัดเซาะปานกลาง 210 กิโลเมตร และกัดเซาะรุนแรง 147 กิโลเมตร) และแนวชายฝั่งทะเลอันดามัน ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร (แยกเป็นกัดเซาะปานกลาง 75 กิโลเมตร และกัดเซาะรุนแรง 25 กิโลเมตร) โดยบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยพบการกัดเซาะรุนแรงมากที่สุดที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ประมาณ 73.66 กิโลเมตร และบริเวณฝั่งอันดามันพบการกัดเซาะรุนแรงมากที่สุดที่จังหวัดระนอง ประมาณ 7.63 กิโลเมตร - มีหาดทรายจำนวน 203 แห่ง กระจายอยู่ในพื้นที่ 12 จังหวัด โดยจังหวัดที่มีจำนวนหาดทรายมากที่สุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช รองลงมาได้แก่ จังหวัด สุราษฎร์ธานี และชุมพร ตามลำดับ ทั้งนี้ หาดทรายส่วนใหญ่ 192 แห่ง อยู่ในความดูแลของหน่วยงานท้องถิ่น อีก 50 แห่ง อยู่ในความรับผิดชอบของเขตพื้นที่อุทยานฯ นอกจากนี้ ยังพบการสะสมตัวของตะกอนบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำและอ่าว เป็นหาดโคลนหลายแห่งที่มีความสำคัญในทางระบบนิเวศ เช่น บริเวณอ่าวพังงา ในท้องที่จังหวัดพังงา กระบี่ และภูเก็ต และบริเวณปากแม่น้ำกระบี่ จังหวัดกระบี่ รวมทั้งพบ หาดหินลักษณะเป็นหน้าผาหรือเป็นหินขนาดใหญ่ ตามเกาะต่างๆ หรือตามชายฝั่งทะเลที่เชื่อมต่อกับภูเขาในพื้นที่ 10 จังหวัด ยกเว้นสงขลาและนราธิวาส	
ลักษณะภูมิอากาศ	- ภาคใต้มี 2 ฤดูกาล ได้แก่ ฤดูร้อน ประมาณ 4 เดือน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม) และฤดูฝน ประมาณ 8 เดือน (กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์) โดยช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (พฤษภาคม-ตุลาคม) จะมีฝนตกชุกมากบริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันตก และช่วงมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ตุลาคม-กุมภาพันธ์) มีฝนตกชุกมากบริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก	- ปริมาณฝนมากประกอบกับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ลาดชันทำให้เกิดปัญหาน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมและดินถล่มในบางพื้นที่ - มีข้อจำกัดของช่วงเวลาที่จะรับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะช่วงมรสุม

	ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
ทรัพยากรที่ดิน	- การใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่ (ร้อยละ 59.4) เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบด้วย ไม้ยืนต้น (ร้อยละ 47.49) ไม้ผล (ร้อยละ 5.67) ที่นา (ร้อยละ 3.95) และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ร้อยละ 1.22) ตามลำดับ ทั้งนี้ มีพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 29.08 โดยเกือบทั้งหมดเป็นป่าสมบูรณ์ (ร้อยละ 27.78) ที่เหลือเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมสภาพรอการฟื้นฟู ร้อยละ 1.30 นอกจากนี้ ยังพบนาร้าง และพื้นที่รกร้างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ รวมประมาณ ร้อยละ 3.25 (กรมพัฒนาที่ดิน, 2557)	- มีการใช้ประโยชน์เกือบเต็มพื้นที่แล้ว รวมทั้ง การบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ ส่วนใหญ่ใช้ในการปลูกไม้ยืนต้น (สวนยางพารา และปาล์มน้ำมัน) มีพื้นที่ร้าง/รอการพัฒนาจำกัด ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่เสื่อมสภาพจากการใช้ที่ไม่เหมาะสม
ทรัพยากรน้ำ	- พื้นที่ชลประทานในพื้นที่ภาคใต้ พบว่า ส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณกลุ่มลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก (ฝั่งอ่าวไทย) โดยเฉพาะบริเวณลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก และลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ในพื้นที่จังหวัดพัทลุงและสงขลา จำนวนโครงการชลประทานค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นๆ โดยโครงการขนาดใหญ่พบเฉพาะที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส ไม่พบที่บริเวณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน สำหรับโครงการชลประทานขนาดกลางและขนาดเล็กจะพบกระจายอยู่ทั่วไปในทุกกลุ่มจังหวัด ทั้งนี้ มีเขื่อนที่สำคัญคือ เขื่อนรัชชประภา จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเขื่อนบางลาง จังหวัดยะลา ใช้ประโยชน์เพื่อการผลิตไฟฟ้าเป็นหลัก	- ภาคใต้มีฝนตกชุกตลอดทั้งปี แต่มีปัญหาในการขาดแคลนน้ำเนื่องจากมีแม่น้ำสายสั้นๆ ไม่สามารถเก็บกักน้ำได้ ส่วนใหญ่จะใช้น้ำจากการขุดเจาะบ่อบาดาลและเขื่อน
ระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ	- พื้นที่ชุ่มน้ำ ภาคใต้มีพื้นที่ชุ่มน้ำ 5,578 แห่ง พื้นที่รวม ประมาณ 29,465 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 74 ของพื้นที่ชุ่มน้ำทั้งประเทศ เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญสูง ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี บางส่วนถูกคุกคามและทำลายจากการพัฒนา เช่น การบุกรุกทำนากุ้ง การท่องเที่ยว เป็นต้น - พื้นที่ภาคใต้มีอุทยานแห่งชาติรวม 34 แห่ง และเป็นพื้นที่เตรียมประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติ 6 แห่ง สำหรับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ภาคใต้ มีจำนวนทั้งสิ้น 14 และ 18 แห่ง ตามลำดับ และมีพื้นที่เตรียมประกาศเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอย่างละ 1 - การประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ภาคใต้ ปัจจุบันมี 4 จังหวัด ได้แก่ 1) จังหวัดภูเก็ต ทั้งพื้นที่ รวมทั้งเกาะต่างๆ และน่านน้ำโดยรอบ 2) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บางพื้นที่) 3) จังหวัดกระบี่ (บางพื้นที่) และ 4) จังหวัดพังงา (บางพื้นที่) - ภาคใต้มีพื้นที่ป่าไม้ ประมาณ 11.06 ล้านไร่ (ร้อยละ 23.97) โดยฝั่งอ่าวไทยมีพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด ในปี 2557 มีพื้นที่ป่าไม้ 4.6 ล้านไร่ จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ป่ามากที่สุด เท่ากับ 2,325,694.74 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 21.03 ของพื้นที่ป่าไม้ในภาคใต้ทั้งหมด รองลงมาได้แก่ จังหวัดพังงา จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดระนอง ซึ่งมีพื้นที่ป่าไม้เท่ากับ 1,083,257.48 1,082,970.58 และ 1,079,017.82 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 9.79 9.76 และ 9.76 ของพื้นที่ป่าไม้ในภาคใต้ทั้งหมด ตามลำดับ - ประเทศไทยมีป่าชายเลน 1,534,584 ไร่ ประมาณร้อยละ 85 อยู่ในพื้นที่ภาคใต้ (1,301,785 ไร่) บริเวณภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทย 200,859 ไร่ บริเวณภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน 1,100,926 ไร่ จังหวัดที่มีพื้นที่ป่าชายเลนมากที่สุด ได้แก่ พังงา 274,401 สตูล 225,889 ไร่ และกระบี่ 213,646 ไร่ ตามลำดับ - นอกจากนี้ ยังพบแหล่งที่อยู่อาศัยและพบสัตว์หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ เต่าทะเล พะยูน โลมาและปลาวาฬ ซึ่งทั้งหมดถูกจัดเป็นสัตว์ป่าสงวนและคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 รวมทั้งแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เช่น ปะการังและหญ้าทะเล เป็นต้น	- ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการอนุรักษ์สูง

จากการพิจารณาทางเลือกและคัดกรองโครงการเบื้องต้นของมิติด้านเศรษฐกิจ การศึกษาเบื้องต้นของมิติด้านสิ่งแวดล้อม การวิเคราะห์มิติด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ 1-6 ที่ปรึกษาได้นำผลการวิเคราะห์ในแต่ละมิติมาบูรณาการร่วมกัน สามารถสรุปผลโดยภาพรวมได้ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 สรุปผลวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาตามทางเลือกและมิติต่างๆ

ทางเลือก/มิติ	เศรษฐกิจ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	เทคโนโลยี
ทางเลือกที่ 1	- ไม่โตเท่าที่ควร	- ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ - มีผลกระทบบ้าง แต่สามารถจัดการได้	- การเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นน้อย	- ใช้เทคโนโลยีพื้นฐาน/ไม่ซับซ้อนมาก - ไม่จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องมากนัก
ทางเลือกที่ 2	- เติบโตมากขึ้น - ยังไม่ตอบสนองแผนพัฒนาฉบับที่ 12	- ศักยภาพ/ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังสามารถรองรับการพัฒนาได้ - มีผลกระทบมากขึ้น ต้องมีมาตรการป้องกัน/แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เข้มข้น	- มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นปานกลาง	- ใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น - ต้องเตรียมความพร้อมในหลายส่วนที่เกี่ยวข้อง
ทางเลือกที่ 3	- ไม่คุ้มค่า (Land bridge + ปิโตรเคมี ยังไม่คุ้มค่าการลงทุน) - ยังไม่ตอบสนองแผนพัฒนาฉบับที่ 12	- ขัดแย้งกับการใช้ทรัพยากรในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่ - หากเกิดผลกระทบ จะมีความเสียหายมากและการฟื้นฟูทำได้ยาก	- มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคมเกิดขึ้นมาก	- ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเฉพาะด้าน - ต้องเตรียมความพร้อมของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- คุณภาพน้ำผิวดิน: ดัชนีคุณภาพน้ำ (WQI) กรมควบคุมมลพิษ ในพื้นที่ภาคใต้ ในช่วงปี พ.ศ. 2554-2558 พบว่าแหล่งน้ำหลักและแม่น้ำสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ส่วนใหญ่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ตั้งแต่พอใช้ขึ้นไปต่ำกว่าร้อยละ 80 ซึ่งยังไม่บรรลุตามเป้าหมาย โดยคุณภาพน้ำเฉลี่ยมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์พอใช้ถึงดี และไม่พบคุณภาพน้ำที่อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมมาก สำหรับแหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมมาอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ แม่น้ำชุมพร (บริเวณปากน้ำชุมพร) ทะเลน้อย (บริเวณหมู่บ้านทะเลน้อย) ทะเลหลวง (บริเวณปากคลองลำป้า และบริเวณปากคลองบ้านโรง) ทะเลสาบสงขลา (บริเวณปากคลองอู่ตะเภา และบริเวณปากคลองสำโรง) คลองหาดส้มแป้น (บริเวณโรงสูบน้ำแรงต่ำการประปากันตัง บ.ท่าจีน) และแม่น้ำปัตตานี (บริเวณปากน้ำปัตตานี ท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี) - คุณภาพน้ำทะเล: ตามดัชนีคุณภาพน้ำทะเล (MWQI) ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่าคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้อยู่ในระดับพอใช้ถึงดี ซึ่งในปี 2558 มีแนวโน้มในการเปลี่ยนแปลงในทิศทางเสื่อมโทรมลง เนื่องจากไม่พบคุณภาพน้ำทะเลระดับดีมาก และสัดส่วนคุณภาพน้ำทะเลระดับดีลดลงจากเดิม (ปี 2557) ร้อยละ 44.6 เหลือร้อยละ 26.0 อย่างไรก็ตาม ในปี 2558 ไม่พบคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในระดับเสื่อมโทรมมาก - คุณภาพอากาศ: ข้อมูลคุณภาพอากาศจากผลการตรวจวัดที่สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ 5 สถานี (พ.ศ. 2553-2557) พบว่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ค่อนข้างมาก สำหรับก๊าซโอโซน (O3) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 3 จุดตรวจวัด และพบค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 ครั้ง (มิถุนายน 2556) ที่สถานีศาลากลางจังหวัดนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส	- พื้นที่ชายหาดท่องเที่ยวที่สำคัญและเขตชุมชน มีแนวโน้มคุณภาพน้ำและน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่เสื่อมโทรมลงหลายพื้นที่
การท่องเที่ยว	- แหล่งท่องเที่ยวเป็นหัวใจหลักที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว ซึ่งภาคใต้มีความเป็นไปได้ด้านทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ที่สามารถตอบสนองความต้องการและดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติจากทั่วโลกและแหล่งท่องเที่ยวเหล่านี้ส่วนใหญ่จะอยู่ในจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญ โดยเฉพาะฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดชายแดนใต้ที่เป็นแหล่งดึงดูดที่สำคัญ ส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มนุษย์สร้าง เช่น กิจกรรมขี่ม้าเที่ยว วัฒนธรรม เป็นต้น เพื่อรองรับความต้องการนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม มีบางจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติและมนุษย์สร้างขึ้น แต่ยังไม่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวหรือได้รับอานิสงส์จากภาคการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น - การท่องเที่ยวทางทะเลของภาคใต้มีความโดดเด่นและมีชื่อเสียงในระดับโลก จากผลการจัดอันดับต่างๆ เช่น หาดในหาน จังหวัดภูเก็ต ติดอันดับ 1 ใน 25 หาดที่ดีที่สุดในโลก รวมถึงเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ติดอันดับ 1 ใน 10 เกาะที่ดีที่สุดของปี 2558 เช่นกัน หากพิจารณาอันดับเฉพาะในภูมิภาคเอเชียพบว่ามีชายหาดภาคใต้หลายแห่งที่ติดอันดับ 1 ใน 25 ชายหาดที่ดีที่สุดในเอเชีย อาทิ หาดในหาน หาดไร่เลย์ และหาดกะตะน้อย หาดพระนาง หาดซันไรส์ เป็นต้น - ภาคการท่องเที่ยวภาคใต้เติบโตตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีโอกาสเติบโตสูงจากการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวเอเชีย โดยเฉพาะจีน อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวกระจุกตัวในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักมากขึ้น ในด้านอุปทาน แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางทะเลที่มีชื่อเสียงในภาคใต้ เริ่มมีปัญหาเสื่อมโทรมจากการรองรับนักท่องเที่ยวเกินความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity) แม้ว่าบางแห่งจะมีกลไกรัฐควบคุม ส่วนสิ่งอำนวยความสะดวกภาคการท่องเที่ยว พบปัญหาความไม่เพียงพอในการรองรับอุปสงค์ที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทำให้ความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวยังด้อยกว่าคู่แข่ง ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้เป็นไปอย่างไม่สมดุล ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ยั่งยืน ภาครัฐควรให้ความสำคัญกับนโยบายด้านอุปทานเพิ่มขึ้น โดยเริ่มจากแผนพัฒนาที่คำนึงถึงความสามารถในการรองรับของทรัพยากรและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงเน้นการยกระดับราคา (ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้)	- ภาคใต้มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่โดดเด่น มีแหล่งท่องเที่ยวและรูปแบบการท่องเที่ยวแบบใหม่ที่สามารถพัฒนาได้อีกมาก - สามารถยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยว โดยพิจารณาถึงคุณภาพของนักท่องเที่ยว จำนวนวันที่นักท่องเที่ยวใช้ในพื้นที่ - จำนวนนักท่องเที่ยวมีการกระจุกตัวในจังหวัดท่องเที่ยวที่สำคัญ พื้นที่ที่มีการท่องเที่ยวเกินกว่าขีดความสามารถการรองรับของพื้นที่ สามารถส่งเสริมและกระจายไปพื้นที่อื่นซึ่งมีศักยภาพได้ - กำหนดขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวของพื้นที่ท่องเที่ยวที่สำคัญให้ครบและเข้มงวดในการบังคับใช้ เพื่อป้องกันความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยว - การวางแผนบริการพื้นฐานที่เพียงพอเหมาะสม

2.2 ผลสรุปทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ผลการวิเคราะห์ดังที่สรุปไว้ในตารางที่ 4 ชี้ให้เห็นว่า ทางเลือกที่ 1 แม้จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเทคโนโลยี แต่เศรษฐกิจจะไม่เติบโตเท่าที่ควร การพัฒนาตามแนวทางนี้ไม่สามารถตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ได้

ทางเลือกที่ 2 เศรษฐกิจจะมีการเติบโตมากกว่าทางเลือกที่ 1 จะเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเทคโนโลยีเพิ่มขึ้นแต่ยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ แต่การเติบโตของเศรษฐกิจตามทางเลือกนี้ยังไม่สามารถตอบสนองเป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ได้เช่นเดียวกัน

ทางเลือกที่ 3 ได้จัดทำขึ้นมาโดยมุ่งหวังให้เศรษฐกิจมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ สามารถตอบสนองเป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 อย่างไรก็ตามภายหลังจากที่ได้ทำการวิเคราะห์ในรายละเอียดเพิ่มเติม พบว่าแนวทางที่ 3 นี้ ยังไม่มีความเหมาะสมเชิงเศรษฐกิจเนื่องจากภาวะแข่งขันของเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศและการตกต่ำของตลาดปิโตรเคมี นอกจากนี้การพัฒนาตามแนวทางที่ 3 ยังมีความเสี่ยงในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมค่อนข้างสูง รวมทั้งเป็นแนวทางการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จากผลสรุปดังกล่าว ที่ปรึกษาจึงได้เสนอแนะแนวทางการพัฒนาสำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้เป็นไปตามแนวทางที่ 2 คือการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร อย่างไรก็ตามเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 5 ดังที่ทิศทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 4 มิติ ที่ปรึกษาจึงให้พัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่ง **ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ เรียกว่า "ทางเลือก 2+ (สองบวก)"** ซึ่งที่ปรึกษาจะนำทางเลือก 2+ (สองบวก) นี้เสนอต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการสัมมนาครั้งที่ 1 ที่จังหวัดสงขลา เพื่อรับฟังความคิดเห็น หากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสนับสนุนทางเลือกดังกล่าว ที่ปรึกษาจะนำไปจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างสมดุลและยั่งยืนต่อไป

และเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2+ (สองบวก) ดังกล่าวนี้ ที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้มีการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานของบางโครงการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) กลุ่มโครงการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ได้แก่ โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge โครงการวางท่อส่งน้ำมัน และโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ ที่ปรึกษาได้เสนอแนะให้ชะลอโครงการ

(2) โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล เพื่อรองรับ Land Bridge นั้น เนื่องจากผลการวิเคราะห์ของ Land Bridge ไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน ที่ปรึกษาขอเสนอแนะให้มีการปรับเปลี่ยนบทบาทของท่าเรือ

(3) โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว จังหวัดกระบี่ โครงการนี้ก่อสร้างขึ้นเพื่อรองรับการขนถ่ายถ่านหินสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ที่จะเปลี่ยนเชื้อเพลิงจากการใช้น้ำมันเตามาเป็นถ่านหิน ซึ่งโครงการนี้มีความจำเป็นในมิติด้านเศรษฐกิจ ในส่วนของมิติด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ของโครงการอยู่ในเขตพื้นที่อนุรักษ์ทางทะเล ต้องมีการพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับมิติด้านสังคมมาตรการลดผลกระทบ คือ การสร้างความเข้าใจกับชุมชน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการและต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ฉบับที่ ๑๔/๒๕๕๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการสัมมนา ครั้งที่ ๑ เพื่อรับฟังความคิดเห็นการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา</u>

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เปิดเผยในงานสัมมนาครั้งที่ ๑ การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล จังหวัดสงขลา ซึ่งการจัดสัมมนาฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบผลการปรับปรุงทางเลือกที่เสนอแนะสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ หลังจากที่ได้ดำเนินการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย Focus Group กับภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา ๖ จังหวัด ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล รวมทั้งรับฟังและรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะต่อทางเลือกการพัฒนา เพื่อนำไปปรับปรุงและจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยมีผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสิ่งแวดล้อม และนักวิชาการอิสระ ผู้แทนชุมชน หมู่บ้าน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมรับฟังการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ โดยหน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ ดำเนินการตามทิศทางการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ แต่การพัฒนาดังกล่าว ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขาดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานของภาครัฐ ส่งผลให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (Stakeholder) มีข้อมูลภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในอนาคตไม่ชัดเจน รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันระหว่างภาครัฐและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับประโยชน์และผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อตนเองและ/หรือของพื้นที่จากการพัฒนาดังกล่าว ท้ายที่สุดแล้วจะก่อให้เกิดการไม่ยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้หน่วยงานภาครัฐไม่สามารถดำเนินโครงการพัฒนาต่างๆ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ที่กำหนดไว้ ซึ่งการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) คือ การวิเคราะห์ผลกระทบในระดับภาพรวมและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนาและเสนอทางเลือกเพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้เป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainability Development) บนฐานความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์จึงเป็นเครื่องมือที่สำคัญที่จะนำมาใช้ในการแก้ปัญหาต่างๆ และเพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประกอบการกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ซึ่งเป็นแนวทางที่ได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการ **ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘-กันยายน ๒๕๕๙) เพื่อจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน บนพื้นฐานการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** ซึ่งผลการศึกษาในเบื้องต้นได้เสนอแนะทางเลือกสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๓ ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ ๑ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางเลือกที่ ๒ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ทางเลือกที่ ๓ พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ ทั้งนี้ ได้จัดกิจกรรมร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำเสนอทางเลือกการพัฒนาดังกล่าวในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน ๖ ครั้ง รวมทั้งได้มีการประชุมกลุ่มเล็กร่วมกับประชาชนในพื้นที่กว่า ๕๔ ครั้ง รวมทั้งได้จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นศูนย์กลางการเผยแพร่ข้อมูล รวมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้สนใจตลอดระยะเวลาโครงการ

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ในเบื้องต้น จากทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ๓ ทางเลือก ครอบคลุมการวิเคราะห์ ๔ มิติ (เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี) **พบว่า ทางเลือกที่เหมาะสมต่อการพัฒนาฯ นั้น ได้แก่ ทางเลือกที่ ๒ การใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป** อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ที่ต้องการให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจ ร้อยละ ๕ นั้น จึงเสนอแนะให้มีการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้สูงขึ้นจากศักยภาพเดิมที่มีอยู่ โดยทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้เรียกว่า ทางเลือกที่ ๒+(สองบวก) ซึ่งการพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้นในด้านการท่องเที่ยว เช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวในพื้นที่ที่รองรับได้ การเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่าการสัมมนาในวันนี้ **สนข. จะนำข้อมูลจากการอภิปราย ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ของภาคใต้ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) มาประยุกต์ใช้ประกอบการวิเคราะห์ และจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน** และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

รายงานสรุปผลการสัมมนา ครั้งที่ 1

การสัมมนาครั้งที่ 1 จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30-13.30 น. ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยการสัมมนาเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเปิดการประชุม หลังจากการเปิดการสัมมนาแล้วกลุ่มที่ปรึกษาได้นำเสนอผลการศึกษาที่มีการเสนอทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ รวม 3 ทางเลือกประกอบด้วยทางเลือกที่ 1 เป็นการพัฒนาตามปกติ (กรณีฐาน) ทางเลือกที่ 2 เป็นการใช้ศักยภาพที่มีอยู่เต็มที่และทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งการเจริญเติบโต โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ จากนั้นจึงเป็นการอภิปรายโดยผู้ทรงคุณวุฒิ (ซึ่งมิได้อยู่ในทีมงานของกลุ่มที่ปรึกษา) รวม 3 ท่านในหัวข้อ“ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน” ประกอบด้วย

- ผู้แทนภาคสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงนาวาสวัสดิ์ รองคณบดี คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ผู้แทนภาครัฐ : คุณสุริยา จันทรกระจ่าง ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้แทนภาคเอกชน : คุณรุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้

เมื่อจบการอภิปรายเป็นการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา ซึ่งทั้งสองส่วนดังกล่าวมีสาระสำคัญดังนี้

1. การอภิปรายหัวข้อ “ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้อย่างสมดุล และยั่งยืน”

<u>รศ.ดร.ธรณ์ ธำรงนาวาสวัสดิ์</u>

<u>รองคณบดี คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</u>

(1) ด้านเศรษฐกิจ

-

(2) ด้านการคมนาคม

1) ท่าเรือปากบารา ถ้าจะสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวไปยังเกาะตะรุเตา หลีเป๊ะนั้นไม่คุ้มค่า เนื่องจากที่หลีเป๊ะพัฒนาไม่ได้มาก เพราะมีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่ ที่ดินบางแปลงก็ถูกกฎหมายบางแปลงไม่ใช่ ส่วนตะรุเตาก็เป็นอุทยานที่พัฒนาไม่ได้มากกว่านี้ เพราะฉะนั้นการให้ตะรุเตา อาดังลาวี หลีเป๊ะบูมเป็นแบบพีพีเป็นไปได้ยาก ท่าเรือท่องเที่ยวเดิมก็น่าจะเพียงพอ ส่วนที่ควรจะทำ คือเลิกให้ลังกาวีมาดำน้ำที่อาดังลาวี โดยที่ประเทศไทยไม่ได้อะไร คนลังกาวีมาดำน้ำฟรี ท่าเรือปากบาราจึงค่อนข้างชัดเจน เพราะที่ปรึกษาก็บอกแล้วไม่ค่อยคุ้มในแง่การทำเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่ จะพยายามลดขนาดเป็นท่าเรือท่องเที่ยว ก็ไม่ค่อยคุ้ม เพราะมีท่าเรือเดิมอยู่แล้ว ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่ารัฐบาลจะใช้พื้นที่ แล้วอุทยานจะยอมเพิกถอน 4,000 ไร่ ต้องเข้าคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติพิจารณาก่อน เพราะฉะนั้นจะมีปัญหาระยะยาว ควรปรับปรุงพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่แล้ว

2) ท่าเรือชุมพร หากจะสร้างเป็นท่าเรือขนส่งสินค้ายังมีคำถามว่าสภาพการมาใช้บริการจะเหมือนกับท่าเรือระนองหรือไม่ อย่างไรก็ดีถ้าศึกษาแล้วโครงการมีผลกระทบน้อยก็อาจพัฒนาโครงการได้

3) ภาคใต้ควรมุ่งไปทางด้านการท่องเที่ยวที่สามารถกระจายรายได้ให้กับคนในพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว เช่น สนามบินภูเก็ต ซึ่งเต็มแล้ว ต้องขยายเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มีเป้าหมายไว้ 18 ล้านคน อีกประการที่สำคัญคือท่าเรือสำราญของภาครัฐที่ไม่อยู่ในโครงการนี้ เหตุผลคือเรือสำราญไปสิ้นสุดที่สิงคโปร์ ไม่วิ่งมาถึงประเทศไทย นักท่องเที่ยวเรือสำราญประมาณ 1.5 ล้านคนที่มาสิงคโปร์ แต่เข้ามาถึงภูเก็ตเพียง 3 แสนคน ด้วยเหตุผลว่าท่าเรืออ่าวขามมีขนาดเล็ก เรือใหญ่จอดไม่ได้ ต้องนั่งเรือเล็กเข้ามา นักท่องเที่ยวที่มีฐานะดีกลัวจะตกน้ำจึงไม่เข้ามา การสร้างท่าเรือสำราญจึงน่าจะได้ผลกว่าสร้างท่าเรือเพื่อขนส่งสินค้า ซึ่งไม่รู้สินค้าจะมาหรือไม่ โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่ภูเก็ตให้ดีสามารถรับนักท่องเที่ยวจาก 3 แสนคน เป็น 8 แสนคน จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอีกมาก ซึ่งเป็นการขยายการท่องเที่ยวได้ส่วนหนึ่ง โดยไม่ต้องสร้างอะไรใหม่เลยและก็ไม่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมเพราะเป็นท่าเรือเดิม

(3) ด้านพลังงาน

1) โรงไฟฟ้ากระบี่ ปัจจุบันอยู่ในขั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบ EIA รัฐบาลเองก็ตั้งกรรมการ 3 ฝ่ายมาร่วมพิจารณา กระบวนการเหล่านั้นทั้งภาครัฐ กรรมการ 3 ฝ่าย และ EIA ก็ยังไม่ผ่าน อย่างไรก็ดีโดยข้อเท็จจริงแล้วโครงการโรงไฟฟ้ากระบี่เลยกระบวนการ SEA ไปแล้ว เพราะถึงขั้นเป็น EIA แล้ว โรงไฟฟ้ากระบี่จึงไม่ใช่ SEA ไม่ได้อยู่ในกรอบโครงการนี้ เพราะปกติ SEA ต้องมาก่อน EIA จึงจะไม่กล่าวถึง ส่วนโรงไฟฟ้าเทพานั้นค่อนข้างเห็นด้วยกับที่ปรึกษาคือ ควรลดขนาดลงเพื่อให้สอดคล้องกับการมุ่งพัฒนาการท่องเที่ยว สำหรับสาเหตุที่จะก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่กระบี่ เพราะไฟฟ้าที่มาที่ภูเก็ตมีการสูญเสียแรงดันระหว่างทาง (ไฟฟ้าตก) จึงต้องการให้โรงไฟฟ้าที่กระบี่มาเพิ่มแรงดันให้ ซึ่งเคยเสนอให้สร้างที่ภูเก็ต แต่ได้รับการปฏิเสธ และเคยเสนอให้สร้างในเขตที่มีอยู่หลายแห่ง เช่น ฐานทัพเรือพังงา ซึ่งอาจสร้างอยู่ตรงกลาง ใช้พื้นที่ 80 ไร่ อีกทั้งมีท่าเรืออยู่แล้ว จะทำให้จบลงได้

(4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1) การจัดการสิ่งแวดล้อม เราต้องชัดเจนว่าโครงการที่เราเสนอไม่ใช่เฉพาะโครงการเพื่อการพัฒนา แต่ต้องรวมถึงปัญหาหรือความจำเป็นที่จะต้องมีโครงการนั้นขึ้นมา ปัญหาที่ชัดเจนที่สุดขณะนี้คือโรงบำบัดน้ำเสียกับขยะ ซึ่งจะเป็นปัญหาต่อการขยายการท่องเที่ยว เช่นที่เกาะพีพีมีระบบบำบัดน้ำเสียได้ครั้งละ 16% จากปริมาณน้ำเสียน้ำเสีย 2,000 ลบ.ม./วัน บำบัดได้ 300 ลบ.ม. โดยระบบที่สร้างขึ้นเมื่อครั้งเกิดสึนามิ ทั้งที่มีรายได้จากพีพีปีละ 10,000 ล้านบาท แต่ไม่ได้มีการลงทุนในด้านนี้ จากที่เคยพากรมควบคุมมลพิษไปดูซึ่งระบุว่า ใช้เงิน 450 ล้านบาทก็สามารถสร้างระบบที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด แต่ก็ยังไม่เกิดขึ้น

2) การกัดเซาะชายฝั่ง เรื่องนี้ได้พยายามเต็มที่แล้ว ปัญหาที่สำคัญที่สุดคือกัดเซาะชายฝั่งต้องทำทั้งระบบ โดยความเห็นส่วนตัวแล้วยอมให้ไม่กัดเซาะให้เป็นหาดทรายดีกว่าเปลี่ยนจากหาดทรายกลายเป็นหาดหินลึกขึ้นๆ เพราะเราเข้าใจผิดมาตลอดเป็นสิบๆปีว่าเราต้องสู้กับทะเล ซึ่งสู้ไม่ได้ ฉะนั้นบางอย่างเราก็ต้องถอยบ้าง ยกตัวอย่างเช่น ตรงนี้เป็นต้นเหตุของการกัดเซาะ แน่นอนว่ามันมีประโยชน์เพราะสร้างเขื่อนปากคลองไปแล้วทำให้ไม่ต้องมานั่งขุดลอกทุกปี แต่มันทำให้เกิดปัญหาผลกระทบยาวเหยียดเป็น 10 กิโลเมตร ซึ่งอาจต้องมาพิจารณาว่าควรเอาเขื่อนออกแล้วยอมลงทุนค่าขุดลอกแทน ซึ่งตอนนี้เรามีพรบ.ใหม่ ที่เปิดช่องให้เอาเขื่อนออกได้ แต่ก็มีความยุ่งยาก ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่าจะเอาเขื่อนออกทั้งหมด เพียงแต่บางจุดบางแห่งเราก็ต้องมาพิจารณาเพราะการกัดเซาะชายฝั่งเป็นปัญหาที่รุนแรงที่สุด

(5) ด้านสังคม

-

(6) ด้านแนวทางการพัฒนาพื้นที่

1) สนับสนุนโครงการที่มีการพัฒนาพื้นที่เดิมให้เต็มศักยภาพ เช่น ท่าเรือสงขลา 1 ซึ่งสามารถปรับปรุงได้อีกมาก ควรเป็นโครงการที่เร่งด่วนเพราะจะไม่มีปัญหา เนื่องจากเป็นท่าเรืออยู่แล้ว ถ้ามีการกัดเซาะก็เกิดขึ้นอยู่แล้ว จะทุบท่าเรือทิ้งก็ทำไม่ได้ จึงไม่เห็นด้วยกับการไปใช้พื้นที่แห่งใหม่ หากในที่เดิมยังใช้งานไม่เต็มศักยภาพ

2) อุตสาหกรรมหนัก การพัฒนาในส่วนนี้ต้องพิจารณาว่าพัฒนาแล้ว รายได้อยู่กับเราหรือไม่ เช่นที่มาบตาพุด คนระยองไม่ได้ร่ำรวย เพราะฉะนั้นบางครั้งอาจมีโรงงานขนาดใหญ่ แต่คนในพื้นที่ยังมีชีวิตเหมือนเดิมจะมีประโยชน์อย่างไร ทำให้เข้าใจว่าชาวประมงพื้นบ้านไม่ต้องการ เพราะไม่รู้ว่าตนจะได้ประโยชน์อะไร จากการที่ได้คลุกคลีกับคนใต้มาตลอดทำให้เข้าใจลักษณะนิสัยของคนใต้ว่า มีความเก่งกาจในการทำอาชีพอิสระ ไม่ชอบอยู่ในกรอบ มีโรงงานก็ไม่ชอบเข้าไปอยู่ในโรงงาน ให้คนอื่นมากำหนดว่าต้องอยู่ในโรงงาน ต้องได้เงินเดือนเพิ่ม จะได้มี GDP ประเทศกลายเป็นประเทศพัฒนาใน 15 ปี ดังนั้นจริงๆ แล้วไม่ต้องพัฒนาก็ได้แต่ขอให้อยู่อย่างมีความสุข ถึงแม้จะมีรายได้ เรื่องของอุตสาหกรรมเห็นได้ว่าทางสงขลามีอุตสาหกรรมการเกษตรมากจึงควรมีท่าเรือ รวมทั้งพัฒนาการแปรรูปเกษตร ก็จะทำให้ทุกอย่างพัฒนาไปด้วย เพียงแต่อย่านำสิ่งที่แปลกๆ ไม่คุ้นเคยมาอยู่ในพื้นที่ เช่น โรงกลั่นน้ำมัน ปิโตรเคมี เป็นต้น

<u>คุณสุริยา จันทรกระจ่าง</u>

<u>ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน</u>

<u>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</u>

(1) ด้านเศรษฐกิจ

1) เห็นว่าผลการศึกษาโดยภาพรวมตามที่กลุ่มที่ปรึกษาเสนอนั้นสอดคล้องกับข้อมูลของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในส่วนที่น่าสนใจคืออัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้มีแนวโน้มลดต่ำลงอย่างต่อเนื่องและ 2 ปีสุดท้ายติดลบ หากพิจารณาในด้านโครงสร้างทางเศรษฐกิจ มีสัดส่วนจากภาคเกษตรและประมงสูงสุด (พึ่งพาภาคเกษตร จึงได้รับผลกระทบจากภาคเกษตรเป็นสำคัญ) ทั้งนี้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาค (Gross Regional Product: GRP) เพิ่มขึ้นในภาคบริการการท่องเที่ยว ส่วนกิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นมีสัดส่วนน้อย ดังนั้นเมื่อระบบเศรษฐกิจโลกเปลี่ยน จึงส่งผลกระทบที่รุนแรงต่อภาคใต้เนื่องจากมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ไม่หลากหลาย จึงเป็นคำถามว่า จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงหรือไม่ ในทางเศรษฐกิจต้องมีการเปลี่ยนแปลงพัฒนาซึ่งจะต้องเลือกทางเลือกที่เหมาะสม การที่ภาคใต้มีความยาวแคบและขวางเส้นทางการเดินเรือทำให้ต้นทุนทางเศรษฐกิจสูง อย่างไรก็ตามความยาวของพื้นที่มีสิ่งที่สวยงามทั้งสองฝั่งจึงเป็นทั้งศักยภาพและข้อจำกัด ถ้าเอาศักยภาพเป็นตัวตั้ง ทางเลือกในการพัฒนาควรเป็นด้านการท่องเที่ยว แต่หากเอาพื้นที่เป็นตัวตั้งก็ควรพัฒนาด้านการขนส่ง

2) กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน เป็นปัจจัยบวกที่คนในพื้นที่ควรเข้าใจและให้ความสำคัญ สภาพัฒน์ฯ ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ไปเจรจา IMT-GT ทำให้เกิดการเจรจาพหุภาคี (อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย) มีการเจรจาหลายเรื่อง เช่น การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ความเชื่อมโยงการเกษตรและอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวส่งเสริมการค้าการลงทุน การพัฒนาสินค้าฮาลาล ร่วมดูแลโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีโอกาสในการส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ ในพื้นที่ ปัจจุบันสินค้าที่ส่งไปยังประเทศมาเลเซียและประเทศสิงค์โปร์ ส่วนใหญ่เป็นพวกวัตถุดิบมาจากภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นต้น ถ้ามีกรอบความ

ร่วมมือแล้วจะเป็นโอกาสพัฒนาห่วงโซ่กิจกรรมทางเศรษฐกิจจะทำให้ภาคใต้โดยเฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้พัฒนาขึ้น นอกจากนี้ยังมี JDS ที่ควรนำมาพิจารณาในด้านเศรษฐกิจโดยรวม

(2) ด้านการคมนาคม

1) การคมนาคมทางบก เนื่องจากลักษณะพื้นที่มีความยาว ระบบรางจึงมีต้นทุนการขนส่งต่ำที่สุด ซึ่งปัจจุบันใช้มากกว่าภาคอื่นแต่ข้อจำกัดคือเป็นรถไฟรางเดี่ยว ส่วนการพัฒนารถไฟรางคู่ต้องใช้ระยะเวลาต้องพิจารณาว่ามีรถไฟรางคู่แล้วจะมีประโยชน์อย่างไร นอกจากใช้ขนคนแล้วจะใช้ขนสิ่งใดที่ช่วยลดต้นทุนได้อีกท้องถิ่นต้องมีระบบขนส่งอื่นรองรับด้วย

2) การคมนาคมทางอากาศเป็นส่วนที่เข้ามาทดแทนการขนส่งทางรถยนต์ แต่มีข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์ในการพัฒนาสนามบินโดยเฉพาะทางวิ่ง ทั้งนี้เห็นว่าการพัฒนาด้วยการคมนาคมขนส่งควรพิจารณาไปพร้อมกันทั้งระบบ

(3) ด้านพลังงาน

-

(4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลด้านคุณภาพน้ำและการกัดเซาะชายฝั่งสอดคล้องกับผลการศึกษาของกลุ่มที่ปรึกษา สำหรับน้ำเสียที่ทิ้งลงทะเลเป็นปัญหาสำคัญต้องแก้ไขโดยเฉพาะเมื่อมีแนวคิดส่งเสริมการท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบทำประมงชายฝั่งด้วย

(5) ด้านสังคม

1) ประเทศไทยเริ่มเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ส่งผลให้มีการพึ่งพิงสูงระหว่างวัยแรงงานที่ต้องดูแลเด็กที่เกิดใหม่และผู้สูงอายุ การพัฒนาจึงไม่สามารถมองด้านเศรษฐกิจเพียงด้านเดียวได้ จำเป็นต้องพิจารณาประเด็นด้านสังคมไปพร้อมกันโดยเฉพาะถึงโครงสร้างประชากรด้วย เพราะอัตราการเกิดต่ำ สำหรับภาคใต้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุช้าที่สุดซึ่งหมายถึงมีเด็กอยู่มากพร้อมเข้าสู่ตลาดแรงงานสร้างรายได้ให้กับภาคใต้ อย่างไรก็ดีภาคใต้ต้องเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุในเวลาไม่ช้า จึงควรรีบสร้างฐานรายได้ เพราะถ้าสร้างไม่ทันสวัสดิการของภาครัฐจะไม่สามารถรองรับได้ ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ฉบับที่ 12 และเป็นที่มาของการกำหนด GDP ร้อยละ 5

2) ประชากรภาคใต้มีอัตราจบการศึกษาที่สูงกว่าภาคอื่น (ในเชิงปริมาณ) เป็นจุดแข็งของภาคใต้ จึงควรมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ดีรองรับเพื่อสร้างความสนใจให้กลับเข้ามาพัฒนาพื้นที่

(6) ด้านแนวทางการพัฒนาพื้นที่

1) ทิศทางการพัฒนาภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12ที่ควรเป็นคือพัฒนาฐานเดิมที่มีอยู่เพื่อใช้ให้เต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการทำให้ห่วงโซ่การผลิตนั้นขยายออกไป เช่น

- ยางพาราควรต่อยอดให้ถึงปลายน้ำชั้นสูง
- ด้านประมง หากทำประมงเชิงปริมาณเหมือนเดิมคงไม่ได้ต้องปรับให้มีความเหมาะสมเช่น จับปริมาณน้อยลงแต่นำมาสร้างมูลค่าเพิ่มแทน รวมทั้งปรับปรุงการเพาะเลี้ยงมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- สร้างโอกาสใหม่ของสินค้าเกษตรอื่นๆ ที่ยังมีขนาดเล็ก หรือยังไม่มีในพื้นที่แต่มีความต้องการ เช่น ทุเรียนที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ1 เม็ด มีมูลค่า 200 บาท ทั้งนี้ควรพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถส่งออกได้อย่างรวดเร็วด้วย

2) การพัฒนาการท่องเที่ยว ปัจจุบันเป็นของนายทุน การวางแผนพัฒนาจึงควรพัฒนาการท่องเที่ยวที่กระจายรายได้สู่ชุมชน ให้ความสำคัญกับความร่วมมือของท้องถิ่นและชุมชน ตลอดจนเพิ่มโอกาสหรือสร้างแรงดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวตามชายหาดให้เข้าไปท่องเที่ยวในแหล่งที่อยู่ตอนใน รวมทั้งเชื่อมโยงสินค้า OTOP กับการท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การความความหลากหลายในแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

3) การพัฒนาเมือง ที่ผ่านมาถูกละเลยเป็นการพัฒนาตามธรรมชาติหรือกระแสทุนซึ่งไม่ได้คำนึงถึงผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเมืองควรพัฒนาตามแนวคิด Smart City หรือ Green City

4) โครงการพัฒนาที่สำคัญซึ่งทำได้เลยในภาคใต้ ได้แก่

- พัฒนาส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราภาคใต้
- ป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งทะเล
- พัฒนานิคมอุตสาหกรรมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับคนในภาคใต้ เช่น อุตสาหกรรมสีเขียว อุตสาหกรรมที่ไม่ทำให้เกิดความขัดแย้งในพื้นที่ อุตสาหกรรมที่รองรับคนภาคใต้ เป็นต้น

<u>คุณรุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล</u>

<u>นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้</u>

(1) ด้านเศรษฐกิจ

1) การปรับเพิ่มภาษีศุลกากรทั่วไป (Generalized System of Preferences – GSP) ส่งผลให้ภาคเอกชนมีต้นทุนการส่งออกสูง ความสามารถในการแข่งขันกับต่างชาติจึงยากขึ้น ทั้งที่การขนส่งไม่ควรมี GSP

2) ประเทศไทยได้ทำMOU กับประเทศมาเลเซียและประเทศสิงคโปร์ ในการแลกเปลี่ยนรถยนต์ผ่านแดนได้ประเทศละ 200 คัน แต่ประสบปัญหาขาดความเข้มงวดในการใช้กฎหมายและระเบียบต่างๆ ของประเทศไทยในการควบคุมรถยนต์จากประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะรถ Trailer จากประเทศไทยเข้าไปใช้ในประเทศเพื่อนบ้านไม่ได้ ส่งผลให้ประเทศไทยเสียเปรียบ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ 2 ป้าย (ประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย) ที่วิ่งเข้า-ออกประเทศไทยได้และสร้างปัญหาแย่งลูกค้า เพราะน้ำมันในประเทศมาเลเซียถูกกว่า ทำให้ผู้ประกอบการหันไปใช้บริการเพราะต้นทุนในการขนส่งต่ำกว่า จึงต้องการให้ภาครัฐเข้ามาดูแลในเรื่องนี้และเห็นว่าในการทำ MOUกับประเทศต่างๆ ต้องพิจารณาถึงผลประโยชน์ที่ภาคส่วนต่างๆ ต้องสูญเสียไปด้วย

(2) ด้านการคมนาคม

1) ท่าเรือน้ำลึกสงขลาที่ใช้งานอยู่ในขณะนี้มีปัญหาเรื่องการให้สัมปทานที่ปัจจุบันหมดอายุแล้วประมาณ 7 ปี และอยู่ระหว่างพิจารณาให้สัมปทานใหม่ ทั้งนี้ควรปรับปรุงท่าเรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานด้วยการติดตั้งเครน 3 ตัว การเพิ่มความลึกร่องน้ำเป็น 8-9 เมตร ซึ่งจะสามารถรับปริมาณสินค้าได้เพิ่มขึ้นประมาณ 2.5 เท่า

2) ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 มีความจำเป็นมากเพราะปัจจุบันเราสูญเสียมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซีย เนื่องจากสินค้าที่ผ่านออกไปจากท่าเรือดังกล่าวไปจากไทยประมาณร้อยละ 40 อีกทั้งท่าเรือในประเทศมาเลเซียเป็นของเอกชนซึ่งขึ้นค่าใช้จ่ายในการใช้ท่าเรือขึ้นค่าระวางรถไฟ ทำให้การส่งออกมีต้นทุนสูงขึ้นแต่ถ้าใช้ท่าเรือในประเทศจะลดต้นทุนลงได้ ทั้งนี้ในระหว่างก่อสร้างท่าเรือดังกล่าวซึ่งอาจใช้เวลาประมาณ 5-6 ปี ให้พัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันควบคู่ไป

3) ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จากที่เคยได้หารือกับอดีตผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล (นายเดชรัฐ สิมศิริ) เห็นว่าควรมีท่าเรือปากบารา แต่ปรับขนาดเป็นท่าเรือขนาดกลางไม่ใช่ท่าเรือน้ำลึกเช่นที่สิงคโปร์ เพราะสตูลมีธรรมชาติที่สวยงาม จึงเหมาะสมจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวมากกว่า ทั้งนี้ท่าเรือดังกล่าวอาจต้องลงทุนกว่าแสนล้าน หากเพิ่มสัมปทานท่าเรือน้ำลึกสงขลา 1 ให้เอกชนสามารถพัฒนาท่าเรือดังกล่าวได้ จะมีความเหมาะสมกว่า

(3) ด้านพลังงาน

-

(4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

-

(5) ด้านสังคม

-

(6) ด้านแนวทางการพัฒนาพื้นที่

-

2. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

<u>ท่านที่ 1 นายแพทย์เกรียงศักดิ์ หลิวจันทร์พัฒนา (จังหวัดสงขลา)</u>

(1) เห็นว่าแนวทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 ตรงกับคนภาคใต้ เพราะเป็นการพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่ในภาคใต้ให้เพิ่มประสิทธิภาพมากขึ้นโดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะที่หวาดกลัวกันมากคือ Southern Seaboard และมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

1) ควรเปลี่ยนชื่อโครงการที่อาจจะทำให้เข้าใจผิด ทำให้คนบนบกไม่เกี่ยวข้องทั้งที่การพัฒนาที่นำเสนอมีทั้งบนบกและทะเล
2) เห็นด้วยกับที่เสนอว่าพัฒนาศักยภาพอย่างเต็มที่ของการท่องเที่ยวและการเกษตร แต่ยังขาดการท่องเที่ยวที่มีมูลค่าสูงมากทางภาคใต้ คือ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Medical Tourism) ทั้งนี้เพราะภาคใต้มีศักยภาพในการเป็น Medical Hub ที่สมบูรณ์มากเนื่องจากมีคณะแพทย์ศาสตร์ 3 แห่ง (มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จังหวัดสงขลา และมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ จังหวัดนราธิวาส) ที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญครบไม่ว่าจะเป็นศัลยกรรมทั้งหลาย ทำฟัน By pass เป็นต้น โดยเฉพาะคณะแพทย์ศาสตร์ในจังหวัดนราธิวาสซึ่งเป็นพื้นที่ของชุมชนชาวมุสลิมจะรองรับชาวมุสลิมจากประเทศมาเลเซีย บรูไน และสุมาตราได้เป็นอย่างดี

(2) นักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ อาจจะรวมทั้งสุมาตราที่จะใช้รถไฟเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในหาดใหญ่จะต้องลงที่ปาร์ดังเบซาร์แล้วต่อรถไฟเข้าไปหาดใหญ่อีกทีหนึ่ง จึงเห็นว่าควรพัฒนาสถานีหาดใหญ่ให้เป็นสถานีรถไฟฟ้านานาชาติที่ประทับตราผ่านแดนได้ จะช่วยลดความแออัดและเสียเวลามากที่สถานีปาร์ดังเบซาร์โดยเฉพาะช่วงเทศกาลและอาจพัฒนาเป็นสถานีลอยฟ้าเชื่อมโยงหาดใหญ่ในและนอก ซึ่งมีระดับรายได้ต่างกันให้เป็นเมืองเดียวกัน ซึ่งจะมีศักยภาพพัฒนาเป็นมหานครหาดใหญ่ได้ ขณะเดียวกันก็สามารถใช้พื้นที่ใต้เส้นทางนี้ประมาณ 400,000 ตารางเมตร เป็นตลาดรองรับสินค้าเกษตรแปรรูป สินค้าพื้นเมือง สินค้าแฟชั่นที่จะรองรับการท่องเที่ยวได้ด้วย

<u>ท่านที่ 2 คุณทรงชัย จิรโชติกำจร (จังหวัดสงขลา)</u>

(1) การนำกระสอบทรายมาวางที่ชายหาดสมิหลา บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดสงขลาเพื่อกันคลื่นกระทบชายฝั่ง เห็นว่าเป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

(2) การพัฒนาคอคอดกระซึ่งยังไม่เกิดขึ้น ในขณะที่ประเทศสิงคโปร์ร่ำรวยเพราะมีรายได้จากเรือที่ผ่านช่องแคบมะละกา ปัจจุบันมีการรวมตัวกันเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) แล้วไทยซึ่งเสมือนเป็นเมืองหลวงของอาเซียน ซึ่งเราจะเชิญชวนประเทศสมาชิกทั้งหมด 10 ประเทศ และจีนให้มาร่วมลงทุนทำเส้นทางเดินเรือ ซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะไม่เป็นเพียงเส้นทางขนส่งของประเทศไทยเท่านั้น แต่เป็นเส้นทางขนส่งของโลก

(3) นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมิได้ต้องการมาท่องเที่ยวหาดใหญ่แต่เพื่อเดินทางต่อไปเที่ยวเกาะหลีเป๊ะ ซึ่งจะเดินทางจากกระบี่หรือภูเก็ตไปสตูลจะใช้เวลาประมาณ 4-5 ชั่วโมง แต่ถ้าจากหาดใหญ่ไปสตูลจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมงเศษ นักท่องเที่ยวจีนซึ่งมาที่หาดใหญ่เป็นที่ 2 รองจากกรุงเทพฯ ในขณะเดียวกันหาดใหญ่ก็มีความสำคัญ คือ เป็นศูนย์กลางของ 7 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ พัทลุง ตรัง ยะลา ปัตตานี นราธิวาส และสตูล รวมทั้งเป็นเมืองหลวงของภาคใต้ จึงเห็นว่าการพัฒนาหาดใหญ่ให้เจริญด้านการท่องเที่ยวได้

<u>ท่านที่ 3 คุณนาวี พรหมทรัพย์ (จังหวัดสตูล)</u>

(1) ผู้ให้ความเห็นได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับงบประมาณของโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราที่จะใช้ประมาณหนึ่งหมื่นเจ็ดพันล้านบาท ไม่ใช่หนึ่งแสนล้านบาทตามที่ผู้ทรงคุณวุฒิกล่าวถึง และได้ระบุว่าท่าเรือปากบาราเป็นความต้องการของประชาชนจังหวัดสตูล ซึ่งเห็นตัวอย่างมาจากท่าเรือแคลง (KLANG PORT) ในประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ไม่เห็นด้วยกับการปรับขนาดท่าเรือให้เล็กลง ควรเป็นท่าเรือน้ำลึก เพราะที่ปากบารามีจุดที่ลึกที่สุดของตัวท่าเรือประมาณ 15 เมตร ทำให้รองรับเรือที่ใช้ขนส่งตู้คอนเทรนเนอร์ขนาด 50,000 ตันที่ต้องการน้ำลึก 13 เมตรได้ ซึ่งประเทศไทยมีบริเวณที่จะเป็นท่าเรือน้ำลึกอยู่ 2 แห่ง คือท่าเรือแหลมฉบัง (เปิดดำเนินการแล้ว อยู่ในจังหวัดชลบุรี) และท่าเรือปากบารา (อยู่ระหว่างการศึกษา) นอกจากนี้จุดเด่นของท่าเรือปากบาราคืออยู่ใกล้น่านน้ำสากลเพียง 150 ไมล์ทะเล อีกทั้งมีเกาะช่วยกำบังคลื่นลม ในขณะที่ท่าเรือนี้จะใช้พื้นที่ประมาณ 292 ไร่เท่านั้น อย่างไรก็ตามควรสอบถามความเห็นของประชาชนจังหวัดสตูลถึงความต้องการท่าเรือดังกล่าว

(2) การพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เนื่องจากประชาชนในภาคใต้ไม่ต้องการ การศึกษาจึงไม่ควรนำมากล่าวถึงเพราะจะสร้างความสับสนแก่ประชาชน ส่วนอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ซึ่งมีเป้าหมายส่งออกไปตะวันออกกลางนั้น หากอยู่ในจังหวัดสตูล ท่าเรือน้ำลึกปากบาราจะเอื้อประโยชน์ให้กับอุตสาหกรรมนี้ อย่างไรก็ดีเห็นว่าการวางยุทธศาสตร์ในการพัฒนา ต้องเกิดจากความต้องการของท้องถิ่นและควรเคารพความคิดเห็นของท้องถิ่น

ท่านที่ 4 คุณสมพงษ์ ดำรงอ่องตระกูล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

(1) เชื่อว่าการท่องเที่ยวที่เกาะลันตาทำรายได้ไม่น้อยกว่าเกาะพีพี (ประมาณปีละ 10,000 ล้านบาท) เพราะปัจจุบันที่เกาะลันตามีห้องพักรวมประมาณ 12,000 ห้อง หากคิดเพียง 10,000 ห้อง มีนักท่องเที่ยวห้องละ 2 คน ใช้จ่ายเฉลี่ยคนละ 2,000 บาทต่อวัน ภายในเวลา 6 เดือน จะมีรายได้ประมาณ 7,200 ล้านบาทแล้ว และด้วยเหตุที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวเป็นล้านคนจึงเก็บค่าธรรมเนียมการขึ้นเกาะ (ค่าเหยียบแผ่นดิน) ได้ประมาณเดือนละ 300,000 บาท ในช่วง 6 เดือนอีกด้วย เปิดให้ใช้งานจะทำให้มีปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ปัจจุบันในช่วงฤดูท่องเที่ยวที่เกาะลันตามีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 60 ตัน ซึ่งท้องถิ่นไม่มีศักยภาพซึ่งรวมถึงงบประมาณในการจัดการแก้ไขปัญหา ควรมีผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการและงบประมาณมาให้การสนับสนุนในการจัดการและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(2) ด้านเส้นทางคมนาคม กรมโยธาธิการและผังเมืองได้เห็นชอบอนุมัติงบประมาณที่จะได้สร้างขยายท่าเรือโดยสารเดิม จำนวน 45 ล้านบาท ตามที่ขอไป 18 ล้านบาท เพราะอำเภอเกาะลันตาเป็นเส้นทางคมนาคมทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างเกาะลังกาวีมาเกาะหลีเป๊ะ จากสตูลไปเกาะลันตา เกาะพีพี อ่าวนาง (กระบี่) เลยไปจนถึงจังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีบริษัทเอกชน 3 รายให้บริการเดินเรือระหว่างเกาะหลีเป๊ะไปเกาะลันตา

(3) จากการที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากและมีสภาพเป็นเกาะจึงมีความเป็นห่วงเรื่องน้ำเสียและขยะ

(4) สถิติของกระทรวงสาธารณสุขระบุว่าจังหวัดกระบี่มีอุบัติเหตุทางถนนเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศ จึงควรให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้ยวดยานทั้งทางบกและทางน้ำซึ่งมีทั้งเรือที่ได้รับสัมปทานและไม่ได้รับสัมปทาน อีกทั้งจังหวัดกระบี่ไม่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านผ่าตัดสมอง ต้องนำส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดคือภูเก็ต หรือนครศรีธรรมราช หรือหาดใหญ่ ซึ่งผู้ป่วยหลายคนที่เกิดอุบัติเหตุที่อำเภอเกาะลันตาจึงมักเสียชีวิตระหว่างทาง จึงฝากเรื่องนี้ไว้ด้วย

(5) การมีอุตสาหกรรม (โรงไฟฟ้าถ่านหิน) กับการท่องเที่ยวเป็นเรื่องอ่อนไหว เนื่องจากนักท่องเที่ยวไม่ใช้นักลงทุนหรือผู้ประกอบการ ถ้าพบสภาพแหล่งท่องเที่ยวเป็นแบบนั้น ก็จะเปลี่ยนแปลงสถานที่ท่องเที่ยว (ย้ายสถานที่ใช้เงิน) ไปที่พม่า เวียดนาม หรือกัมพูชา แทน

(6) ด้านการศึกษาเด็กที่จบ ม.6 ในพื้นที่ 6 จังหวัดอันดามันมีประมาณ 30,000 คน แต่เข้าเรียนต่อในพื้นที่ได้ประมาณ 12,000 คน ที่เหลืออีกประมาณ 18,000 คน ต้องไปเรียนที่อื่นเพราะจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน ไม่มีมหาวิทยาลัย ปัจจุบันมีเพียงวิทยาเขต จึงต้องการให้มีมหาวิทยาลัยใน 6 จังหวัดอันดามันจะรวมเขตก็ได้เพื่อพัฒนาคนซึ่งควรพัฒนาก่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ท่านที่ 5 คุณโสภณ สงวนเชื้อ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

(1) การศึกษาความเหมาะสมท่าเรือชุมพร ได้มีการศึกษามา2 ครั้งแล้ว ซึ่งผลการศึกษาระบุว่ามีความหมาะสม แต่ก็เงียบหายไป ยังไม่มีการพัฒนาโครงการ ทำให้ชาวบ้านลังเล จึงมีข้อเสนอว่าในการศึกษาครั้งนี้ควรพิจารณาถึงการเชื่อมโยงการขนส่งไว้ด้วย เพราะเห็นว่าหากไม่มีท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนองจะร้าง สภาพที่เป็นอยู่ขณะนี้เป็นเพราะไม่มีท่าเรือชุมพร ทั้งนี้เห็นด้วยว่าการศึกษาควรพิจารณาความจริงมิใช่ฟังจากเสียงผู้นำคนใดคนหนึ่งหรือนายทุน

(2) การพัฒนาเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลถ้าพัฒนาเป็นช่วงๆ จะเป็นอุปสรรคต่อการท่องเที่ยว ซึ่งจังหวัดชุมพรมีศักยภาพการท่องเที่ยว มีเกาะดำน้ำดูปะการัง ส่วนการที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากมาใช้ท่าเรือที่ชุมพรเพื่อไปยังเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำให้จังหวัดชุมพรเป็นเพียงเมืองทางผ่าน มิได้มีการพักแรมแต่กลับทิ้งภาระไว้ให้

ท่านที่ 6 คุณวิทยา ลิ่ม จังหวัดสงขลา (มัคคุเทศก์)

(1) เป็นที่ทราบกันว่าเราอาศัยการท่องเที่ยวช่วยฟื้นฟูผลักดันเศรษฐกิจของชาติ แต่นักท่องเที่ยวก็ยังมีอุปสรรคหลายด้านไม่ว่าจะเป็นด้านคมนาคม การอำนวยความสะดวกของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งถ้าแก้ไขปัญหาเหล่านี้ไปได้จะช่วยกระจายรายได้ให้กับชุมชนจากการจับจ่ายใช้สอยของนักท่องเที่ยว ตัวอย่างปัญหาเช่น

1) ชาวบ้านที่หาดใหญ่เข้าใจว่าการที่เข้ามาท่องเที่ยวทำให้การจราจรติดขัด แต่โดยข้อเท็จจริงเกิดจากให้มีการสร้างถนนเพิ่ม และไม่มีทางเดินทางเท้า นอกจากนี้ เคยมีคนไทยไปประกอบอาชีพในมาเลเซีย แล้วถูกจับกุมโดยหน่วยงานของมาเลเซียทำให้มีความโกรธแค้นและมาเล่าให้พี่น้องชาวบ้านรับฟัง ทำให้คนไทยเกลียดนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียทั้งที่เป็นผู้นำเงินมาใช้จ่ายและเหตุที่เกิดก็เป็นการจับกุมของหน่วยงานมาเลเซีย
2) ความแออัดของท่าอากาศยานหาดใหญ่โดยเฉพาะช่วงเทศกาลถือศีลที่จะมีการเดินทางไปเมกกะ ซึ่งน่าจะมีพื้นที่สำหรับผู้แสวงบุญโดยเฉพาะ
3) การตรวจคนเข้าเมือง เป็นปัญหาใหญ่สำหรับการเดินทางเข้ามาจากมาเลเซียหรือสิงค์โปร์ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่ต้องเสียเวลาติดอยู่ที่ด่านประมาณครึ่งวัน ส่วนด่านชายแดนที่สร้างขึ้นมายิ่งสร้างปัญหาให้กับนักท่องเที่ยว เนื่องจากยังไม่มีความพร้อม เช่น ที่จอดรถ

(2) สนับสนุนนายแพทย์เกรียงศักดิ์ ที่เสนอไว้ได้มีการสร้างสถานที่รถไฟลอยฟ้า ซึ่งถ้าทำได้จะเป็นประวัติศาสตร์ของภาคใต้ เพราะหาดใหญ่เป็นศูนย์กลางกระจายนักท่องเที่ยวไปสู่ภาคต่างๆ ของประเทศในปัจจุบัน ทั้งนี้หากทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาต้องการข้อมูลเพิ่มเติมก็ยินดีสนับสนุน

ท่านที่ 7 คุณอาคม สนธยา

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

(1) ผลการศึกษายังไม่ค่อยมีรายละเอียดของโครงการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทั้งที่มีเรื่องสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ และเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

(2) โดยภาพรวมเส้นทางคมนาคม ขนส่งในพื้นที่ชายฝั่งอันดามันเจริญไปจนถึงสิงค์โปร์ ส่วนด้านฝั่งอ่าวไทย โดยเฉพาะเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล จึงควรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฝั่งอ่าวไทย เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าออกไปยังที่ต่างๆ

(3) ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชน ซึ่งปัจจุบันมีหลายพื้นที่ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้ดำเนินการไปได้อย่างดี เช่น ที่จังหวัดปัตตานี ที่ตะโละ สะมิแล ซึ่งชุมชนจัดการกันเองและน่าจะทำรายได้ปีละหลายล้านบาท

(4) การส่งเสริมภาคเกษตรกรรม ควรส่งเสริมขนาดเล็กและขนาดกลาง เนื่องจากพื้นที่ทำการเกษตรมีน้อยอีกหากส่งเสริมเป็นอุตสาหกรรมแล้วในระยะยาวสิ่งแวดล้อมจะเสีย ถนนตั้งแต่ช่วงโกตาบารูถึงยะโฮร์ยังไม่เจริญ แต่ทางประเทศมาเลเซียเองก็พัฒนาถนนหลายเส้นทางแล้ว โดยมีเส้นทางที่ดีที่สุดอยู่ในช่วงตรังกานูที่มีอุตสาหกรรมปิโตรเคมีซึ่งน่าจะเป็นรัฐที่รวยที่สุดในแถบนี้ จึงเห็นได้ว่าไทยควรพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งอ่าวไทยเตรียมไว้เพื่อใช้เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและการนำสินค้าเกษตรในพื้นที่เข้าไปมาเลเซียซึ่งจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับท้องถิ่น นอกจากนี้ขอเสนอไว้ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาเรื่องมีสะพานเชื่อมต่อในพื้นที่อำเภอตากใบซึ่งเคยมีหลายหน่วยงานมาศึกษาแล้วแต่เงียบหายไป เส้นทางนี้สามารถตรงเข้าไปโกตาบารู และตรังกานูได้เร็วกว่าผ่านด่านสุไหง-โกลกที่เจริญมาก เพื่อใช้เป็นเส้นทางนำผลไม้ออกไปขายทำรายได้ให้กับท้องถิ่น

ใบลงทะบียนการสัมมนาครั้งที่ 1



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
1	จังหวัดสงขลา	นางสาว ดวัณพร หยงสตาร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ			สงขลา
2	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	นายสมุงชาติ ชูสกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		074-313002 089-7330390	สงขลา
3	สำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา					สงขลา
4	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสงขลา					สงขลา
5	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสงขลา					สงขลา
6	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
7	สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสงขลา	นายวิญญ์ สิทธิเชนทร์	ท้องถิ่นจังหวัดสงขลา		074-327435 089-7796015	สงขลา
8	ที่ว่าการอำเภอกระแสสินธุ์					สงขลา
9	ที่ว่าการอำเภอคลองหอยโข่ง	นาย ทรงศักดิ์ เรืองสงฆ์	ปลัดอำเภอ		086-6926448	สงขลา
10	ที่ว่าการอำเภอควนเนียง					สงขลา
11	ที่ว่าการอำเภอจะนะ					สงขลา
12	ที่ว่าการอำเภอเทพา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
13	ที่ว่าการอำเภอนาทวี					สงขลา
14	ที่ว่าการอำเภอจะนะ					สงขลา
15	ที่ว่าการอำเภอบางกล่ำ	นางสาว กัลยา ทองรัก	ปลัดอำเภอ		089-8768084	สงขลา
16		นาย สุวรรณ ช่วยนุกูล	นายอำเภอ			สงขลา
17	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นางสาวรื่นฤดี พงษ์อักษร	นายอำเภอ		089 7370880	สงขลา
18	ที่ว่าการอำเภอรัตภูมิ					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
19	ที่ว่าการอำเภอรัตภูมิ					สงขลา
20	ที่ว่าการอำเภอสทิงพระ	นางสาว อันน์อธิช อันนตากาญจน์	ปลัดอำเภอ		074-397034-15 086-5635941	สงขลา
21	ที่ว่าการอำเภอสะเดา	ปรางศิริ ดันติการุณย์	ปลัดอำเภอ			สงขลา
22	ที่ว่าการอำเภอสะบ้าย้อย					สงขลา
23	ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	นางสาว จิรัฐณัฏฐ์ ยงษ์จุจิรัญญ์	ปลัดอำเภอ		096-1948456	สงขลา
24	ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่	นาง ขวัญกมล สิริรัตน์	ปลัดอำเภอ		085-7999343	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
25	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา	นายสำรวม รักษาพราหมณ์	ปลัด อบจ.		074-303123, 081-8986869	สงขลา
26	เทศบาลตำบลจะนะ	นาย นิพนธ์ ทองรัตน์	รองนายกเทศมนตรี		0986133789	สงขลา
27	องค์การบริหารส่วนตำบลปาขิง					สงขลา
28	องค์การบริหารส่วนตำบลสะพานไม้แก่น					สงขลา
29	องค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม	นาย อนันธ เจ๊ะโส๊ะ	นายก อบต.สะกอม		087-9591706	สงขลา
30		นาย อภิเดช การดี	รองนายก อบต. สะกอม		074-593040	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
31		นาย สาอูดีน ทะหนัง	หัวหน้าสำนักปลัด		093-7207123	สงขลา
32	องค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า					สงขลา
33	เทศบาลตำบลนาทับ	นายอดิเรก หมัดหมาน	นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลนาทับ		089-7393612	สงขลา
34	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขาว					สงขลา
35	องค์การบริหารส่วนตำบลจุนจัดหวาย					สงขลา
36	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหมอไทร					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
37	องค์การบริหารส่วนตำบลจะโหนง				081-5978806	สงขลา
38	องค์การบริหารส่วนตำบลคู					สงขลา
39	องค์การบริหารส่วนตำบลแค					สงขลา
40	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเปียะ					สงขลา
41	องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน				074-016870	สงขลา
42	เทศบาลตำบลเทพา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
43	องค์การบริหารส่วนตำบลเทพา				0886976285	สงขลา
44	องค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม					สงขลา
45	ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา	พ.ต.อ.ชัยวัฒน์ นิตยวิมล	รอง ผบก.ภ.จว.สงขลา		081-8986758	สงขลา
46	สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.ท.รณน สุระวิทย์	รอง ผกก.สภ.กระแสสินธุ์ ปฏิบัติราชการ สภ.หาดใหญ่		088-6610444	สงขลา
47	สถานีตำรวจภูธรจะนะ					สงขลา
48	สถานีวิทยุกระจายเสียง สวพ.3					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
49	มณฑลทหารบกที่ 41	พ.ต.อังคาร พร้อมสุข	หัวหน้ากองกิจการพิเศษ กองกิจการพลเรือน มณฑลทหารบกที่ 42	พ.ต.	0815427084	สงขลา
50	กองเรือภาคที่ 2 กองเรือยุทธการ	ร.อ.ปรเมศร์ ยัวเสียน ผบ.ร.๒	นายทหารฝ่ายอำนวยการและการสื่อสาร		08-1908-2148	สงขลา
51	ฐานทัพเรือสงขลา	นาวาโทกรุง บุญจันทร์ศรี	หัวหน้ายุทธการฐานทัพเรือสงขลา	น.ท.	074-311451-5 0918456901	สงขลา
52	สถานีวิทยุกระจายเสียง ทก.4	นาย นิเวศน์ ครือมะ	หัวหน้าชุดควบคุมเสียง			สงขลา
53		นาย อัสซัน บิเดิล	นักจัดรายการ		086-5984093	สงขลา
54	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพภาคที่4	~~พันเอกวิวัฒน์ จุติจรณ์กุล~~ น.ต.เชิงชัย สีเขต์	~~หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ~~ รองหน้าปฏิบัติการสัญญาณข้อมูล		081-8592787	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
55		จำลิบเอก สุวินทร์ นันเถือบุญ	เสมียนปฏิบัติการ ด้านการจัดการชายแดน		086-9598986	สงขลา
56	สำนักงานแรงงานจังหวัดสงขลา					สงขลา
57	ศูนย์ส่งเสริมการส่งออกในภูมิภาค (หาดใหญ่)					สงขลา
58	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสงขลา	นาง วรรณา เอกกระชาย	นักพัฒนาสังคมชำนาญการ		085-4392748	สงขลา
59		นาง สุวิพร สังขาหลี	นักพัฒนาสังคม		074-311188	สงขลา
60	สาธารณสุขจังหวัดสงขลา				061-9576550	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
61	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจะนะ					สงขลา
62	สำนักงานเกษตรจังหวัดสงขลา				074-322266	สงขลา
63	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	นางสาว สุลาวัลย์ แซ่อุ้ย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		074-312996	สงขลา
64	สำนักชลประทานที่ 16	นายอนุชา ยังตรง	ผอ.ส่วนวิศวกรรม		074-390199, 081-9399832	สงขลา
65	สำนักงานประมงจังหวัดสงขลา	นายยุทล เหมบัณฑิต	เจ้าพนักงานประมงอาวุโส		089-4678993	สงขลา
66	สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสงขลา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
67	โครงการชลประทานสงขลา สำนักชลประทานที่ 16					สงขลา
68	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งสงขลา					สงขลา
69	ศูนย์วิจัยยางสงขลา					สงขลา
70	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่าง	นาย ณรงค์ศักดิ์ คงชัย	นักวิชาการประมงชำนาญการ		086-4802748	สงขลา
71	สำนักส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรเขตที่ 5	นางอ้อมทิพย์ สุทธิพงศ์เรียรดี	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรเขตที่ 5 จังหวัดสงขลา		074-330260-62 093-5836093	สงขลา
72	สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดสงขลา เขต 1	นายธีรวัฒน์ เตชทองคำ	ผู้อำนวยการ		085-6612469	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
73	สำนักงานกองทุนสนเทศาร์การทำสวนยางจังหวัดสงขลา เขต 2	มยุรี แซ่หลี	หัวหน้าส่วนบริหารทั่วไป		081-9347792	สงขลา
74	ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลภาคใต้ตอนล่าง จังหวัดสงขลา					สงขลา
75	~~สมาคมการ~~ เทศบาลจังหวัดสงขลา	~~ดร.~~ สิทธิพร ~~สิงห์~~	~~รองนายกเทศมนตรี~~		089-7509186	สงขลา
76	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา	นาย บัว เพียรสมบูรณ์	นักวิชาการวัฒธรรมชำนาญการ		818479284	สงขลา
77	สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา					สงขลา
78	แขวงการทางสงขลา	นายสุรินทร์ แก้วศิริ	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1		074-311091 081-7665049	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
79	แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสงขลา	นายอำนวย สุขเกษม	นายช่างโยธาชำนาญงาน			สงขลา
80		นาย จักรากุล ไชยสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		080-6219669	สงขลา
81	สำนักทางหลวงชนบทที่ 12					สงขลา
82	สำนักทางหลวงชนบทที่ 18	นาย สานิตย์ นพวิช	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ตำแหน่งที่ 2		081-5415131	สงขลา
83	ศูนย์ภาคใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย	นาย ~~เสือศึก~~ ศิริสงคราม	หน้าที่วิเคราะห์		089-8769652	สงขลา
84	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา				074-311615	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
85	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา					สงขลา
86	ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 11	นางสาว สุชาสินี ชวัญสง่า	นักวิชาการอุสาหกรรมชำนาญการ		081-5989699	สงขลา
87	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้จังหวัดสงขลา					สงขลา
88	ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคใต้					สงขลา
89	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสงขลา	นางสาว มุกดา งามเหาว์	นักวิชาการพาณิชย์ ชำนาญการ		086-7496019	สงขลา
90	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสงขลา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
91	ศูนย์ส่งเสริมการส่งออกในภูมิภาค (หาดใหญ่)					สงขลา
92	สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่)					สงขลา
93	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา				086-9629782	สงขลา
94	สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16					สงขลา
95	สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 8	นาย สัมพันธ์ ตุลยเกรณ์	ผอ.การสอนประสะบริหารจัดการลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา		089-2058154	สงขลา
96		นาย ประวิทย์ ฮ่องสาย	นายช่างโยธา ชำนาญงาน		089-4156199	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหทัย โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
97	สำนักทรัพยากรน้ำบาดาล เขต 12	นายนิกร คล้ายลวง	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน		087-2862686	สงขลา
98		อนุสรณ์ รุจิยาปนนท์	ตำแหน่ง วิศวกร		080-5430075	สงขลา
99	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6	[illegible]	[illegible]		081-9657732	สงขลา
100	สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 (สงขลา)	นาง รัฉา หนูยิ้ม	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ		074-591628 0808120494	สงขลา
101	ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง	นายสุเทพ เรืองละออง	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง		074-307074 081-1516919	สงขลา
102	ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 4					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหทัย โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
103	สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13	[illegible]	[illegible]		061-143 5642	สงขลา
104	ส่วนบริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนที่ 6					สงขลา
105	สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 38					สงขลา
106	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา	นางสิมพร ชุนเพชร	ผจก.ศูนย์แก้ไขปัญหาหลอกลวงและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว		088-7836177	สงขลา
107	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยภาคใต้ เขต 1					สงขลา
108	สถานีตำรวจท่องเที่ยว 5 กองกำกับการ 5 กองกำกับการตำรวจท่องเที่ยว					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหทัย โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
109	สถานีสัตเบิลให้น้ำชลี 2 สงขลา	[illegible]	[illegible]		081-4190195 088295083	สงขลา
110	สำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลา	นายจักริน เดชลดิทย์	นักวิชาการพลังงานชำนาญการ		091-0379748, 074-307062	สงขลา
111	สนง.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตหาดใหญ่	นาง นฏาพร หลวงหอน	ต.ขก. 4		085-3423211	สงขลา
112	สำนักงานพลังงานภูมิภาค ที่ 12 (สพภ.12) สงขลา					สงขลา
113	ศูนย์วิชาการและบริการข้อมูลพลังงานภูมิภาคที่ 12					สงขลา
114	คลังปิโตรเลียมสงขลา	นายวีระ สุวรรณโชติ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ		089-8704580	สงขลา
		นางสาวแพรวรุ่ง สุขศรี	นักศึกษา Safety	แพรวรุ่ง	085-0795003	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหทัย โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
115		นางสาวแพรวรุ่ง สุขศรี	นักศึกษาฝึกงาน		085-0795003	สงขลา
116	โรงไฟฟ้าจะนะ	นายสมพงศ์ ปิ่นทองพันธ์	หัวหน้าแผนกโรงไฟฟ้าจะนะ		080-5845370	สงขลา
117	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา					สงขลา
118	สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้					สงขลา
119	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 11					สงขลา
120	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
121	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา	พ่ ส.ธุธิรก พฤกษ์ชุกุล	หัวหน้าสถานีฯ รักษาการ		086-2998838	สงขลา
122	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยเพื่อการศึกษา จังหวัดสงขลา					สงขลา
123	สถานีวิทยุกระจายเสียง สทร.6 สงขลา					สงขลา
124	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	รศ.ดร.บรรจง วิทยวิระศักดิ์	คณบดีคณะการจัดการสิ่งแวดล้อม		0816087799	สงขลา
125	มหาวิทยาลัยทักษิณ					สงขลา
126	มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา	นางสาวหิรัญวดี สุบูรณ์	อาจารย์ คณะวิทยาการจัดการและเทคโนโลยี รักษาการแทนคณบดีคณะวิทยาการจัดการ		081-4924083 074-336949	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
127		ดร.ควรญ บัวศิริ	รองอธิการบดี		081-8963152	สงขลา
128		นางสาวนัดดา โปตำ	อาจารย์ คณะวิทยาการจัดการและเทคโนโลยี		089-7338125	สงขลา
129		นางสาวสิริพร บริรักวิสิฐศักดิ์	อาจารย์		089-0716916	สงขลา
130	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตภาคใต้					สงขลา
131	มหาวิทยาลัยหาดใหญ่					สงขลา
132	วิทยาลัยอาชีวศึกษาสงขลา	นายพูนศักดิ์ ดีมาก	หนักงานราชการ(ครู)		074-311202, 080-8623671	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
133	สถานีวิทยุกระจายเสียง มอ. หาดใหญ่					สงขลา
134	วิทยาลัยประมงพิณสูลานนท์	นาย จำลอง มังคละมณี	อาจารย์ (คศ3)		074-333642 081-2760660	สงขลา
135	วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่					สงขลา
136	วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสงขลา					สงขลา
137	คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่					สงขลา
138	คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
139	คณะอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่					สงขลา
140	คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่					สงขลา
141	คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี					สงขลา
142	คณะศิลปศาสตร์และวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี					สงขลา
143	วิทยาลัยการจัดการเพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยทักษิณ					สงขลา
144	คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
145	คณะเทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา					สงขลา
146	สำนักวิชาเทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์					สงขลา
147	หอการค้าจังหวัดสงขลา					สงขลา
148	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	[illegible]	[illegible]		081-4[illegible]64	สงขลา
149	สมาพันธ์ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา					สงขลา
150	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา	นางเขมรนิตา ฤทธิกาญจน์	นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา		086-7494625	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
151	สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา					สงขลา
152	สมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย	[illegible]	[illegible]	[illegible]	074-441220	สงขลา
153	สมาคมโรงสีข้าวและชนสงภาคใต้	รุ่งวัฒน์ มั่นจิระจิกุล	นายกสมาคม		081-8984340	สงขลา
154	บริษัท สงขลาซีเพอร์เซอร์วิส จำกัด					สงขลา
155	บริษัท สยามไฟเบอร์บอร์ด จำกัด					สงขลา
156	บริษัท แปซิฟิคแปรรูปสัตว์น้ำ จำกัด					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
157	บริษัท ยางไทยปักษ์ใต้ จำกัด					สงขลา
158	สำนักงานเครือข่ายสร้างเสริมสุขภาพจังหวัดสงขลา					สงขลา
159	สมาคมรักษ์ทะเลไทย					สงขลา
160	สมาคมรักษ์ทะเลจะนะ					สงขลา
161	สมาคมเรือประมงชายฝั่งคลองนาทับ					สงขลา
162	โครงการวิจัยสิทธิชุมชนศึกษา(ภาคใต้)					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
163	โครงการการจัดการทรัพยากรชายฝั่งภาคใต้					สงขลา
164	เครือข่ายติดตามนโยบายการพัฒนาของรัฐที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่จังหวัดสงขลา					สงขลา
165	ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สงขลา
166	สมาคมหนังสือพิมพ์ภาคใต้แห่งประเทศไทย	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-8979785 081-4285266	สงขลา
167	นสพ.สมิหลาใหม่รายปักษ์					สงขลา
168	ศูนย์ข่าวช่อง 3					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
169	ศูนย์ข่าวช่อง 5	ทีมข่าว				สงขลา
170		ทีมข่าว				สงขลา
171		ทีมข่าว				สงขลา
172	ศูนย์ข่าวช่อง 7					สงขลา
173	ศูนย์ข่าวช่อง 9					สงขลา
174	ศูนย์ข่าว นสพ.เดลินิวส์					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
175	นสพ.กรุงเทพธุรกิจ (ภาคใต้)					สงขลา
176	นสพ.โฟกัสสงขลา					สงขลา
177	นสพ. สยามทักษิณ	นาย เฉียบ เจริญมหัธชัย	บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามทักษิณ			สงขลา
178	นสพ.หาดใหญ่โพสต์					สงขลา
179	ตำบลนาทับ					สงขลา
180	ตำบลคลังชัน					สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
181	หมู่ 1 ตำบลนาทับ					สงขลา
182	หมู่ 2 ตำบลนาทับ	[illegible] 8:01 21	ผ.ช.		0886823717	สงขลา
183	หมู่ 4 ตำบลนาทับ	นาย ตนรอศัก หวันยุหนุ๊	ผู้.หมู่บ้านหมู่ 4		061-[illegible]	สงขลา
184						สงขลา
185	หมู่ 5 ตำบลนาทับ					สงขลา
186	หมู่ 7 ตำบลนาทับ	นาย หลาด เซอัฟซัน	ผู้.หมู่บ้าน หมู่ 7		081-3884925	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
187		นาย ดนตะกิ้ม เหมืองหมาน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7		083-1910834	สงขลา
188	หมู่ 11 ตำบลนาทับ	นาย สุกรี ล่าโส๊ะ	กำนัน หมู่ 11			สงขลา
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-7[illegible]703	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]		08[illegible]666666.	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
189	จังหวัดสตูล					สตูล
190	สำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล					สตูล
191	สำนักงานพัฒนาการจังหวัดสตูล					สตูล
192	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	ยังรีน๊ะ เจ๊ะลัน	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ		089-6546651	สตูล
193	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล					สตูล
194	สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดสตูล	นายวิเชียร ทองเอียด	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการพิเศษ		074-725160-1ต่อ13, 081-8304383	สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
195	ที่ว่าการอำเภอควนกาหลง	นาย สันติ ทิ้งเร๊ะ	ปลัดอำเภอ		087-6281550	สตูล
196	ที่ว่าการอำเภอควนโดน					สตูล
197	ที่ว่าการอำเภอท่าแพ					สตูล
198	ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า	นายวิทศักดิ์ จำเริญสุสิต	นายอำเภอทุ่งหว้า		081-6874877	สตูล
199	ที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล					สตูล
200	ที่ว่าการอำเภอมะนัง					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
201	ที่ว่าการอำเภอละงู					สตูล
202	อาคารองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	นางสาว เสาวลี ชูเกิด	ผอ.กองแผนและงบประมาณ		080-5459296	สตูล
203		นาง อรอุษา สุวรรณโณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ			สตูล
204	เทศบาลตำบลกำแพง					สตูล
205	องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง	นาย สาทัณ ช่วยสงค์	ผอ.กองช่าง		095-0299913	สตูล
206	องค์การบริหารส่วนตำบลละงู					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
207	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว					สตูล
208	องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ	นาย พรศิษิยะ บุญยะผลึก	ผอ.กองช่าง		081-4151899	สตูล
209	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด					สตูล
210	องค์การส่วนตำบลแหลมสน					สตูล
211	สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสตูล	พ.ต.อ.พิรมพงษ์ ฉายอรุณ	ผู้กำกับฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดสตูล		089-9307711	สตูล
212	สถานีตำรวจภูธรละงู	พ.ต.อ.ดร.อรุณ กุลสิริวิชย์	ผกก.สภ.ละงู		081-7382036	สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
213	รักษาความมั่นคงภายในจังหวัดสตูล					สตูล
214	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.)	พันศรี คณิต สะสุมหมัน	ชุดหัวหน้ากลุ่มปฏิบัติการด้านความมั่นคง		~~089-1699455~~ 089-7344152	สตูล
215	สำนักงาน แรงงานจังหวัดสตูล					สตูล
216	ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสตูล	นาย สมพิศ ขวัญจันทร์	นว.พัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ		081-7667846	สตูล
217	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสตูล					สตูล
218	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
219	สำนักงาน สาธารณสุขอำเภอละงู	นายเสรี พงศ์นฤเดช	สาธารณสุขอำเภอละงู		074-750889 086 6957557	สตูล
220	สำนักงานเกษตรจังหวัดสตูล	นายวิชาญ แก้วมี	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และสารสนเทศ		086-6972105	สตูล
221	สำนักงานประมงจังหวัดสตูล					สตูล
222	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดสตูล					สตูล
223	โครงการชลประทานสตูล					สตูล
224	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
225	สถานีประมงทะเลจังหวัดสตูล	นางสาวนาคแก้ว เทศยาเส็น	นักวิชาการประมงปฏิบัติการ		089-5964601	สตูล
226	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งสตูล					สตูล
227	สำนักงานท่าเทียบเรือประมงสตูล					สตูล
228	สภาเกษตรจังหวัดสตูล	นาย บาหวา หวันสู	สมาชิกสภาเกษตรกรจังหวัดสตูล		089-7391783	สตูล
229		นาย ศุภนันท์ สะเห็น	สมาชิกสภาเกษตรกรจังหวัดสตูล		084-1992620	สตูล
230	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
231	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล					สตูล
232	แขวงทางหลวงสตูล	นาย โกมล เพชรยอดศรี	นายช่างโยธาชำนาญงาน		089-6534254	สตูล
233	สำนักงานทางหลวงชนบทสตูล					สตูล
234	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล	นายวินัย หมื่นสุวรรณ	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล		086-2921953	สตูล
235	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล					สตูล
236	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
237	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดสตูล					สตูล
238	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	น.ส.กานดา ช่วยหนู	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ		086-6820464	สตูล
239	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา					สตูล
240	สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่34					สตูล
241	สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36					สตูล
242	สำนักงานป่าไม้จังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
243	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล					สตูล
244	สำนักงานพลังงานจังหวัดสตูล					สตูล
245	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล					สตูล
246	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล					สตูล
247	สถานีวิทยุกระจายเสียงอ.ส.ม.ท.จังหวัดสตูล					สตูล
248	โทรทัศน์สทท.๑๑ ประจำจังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
249	สถานีวิทยุกระจายเสียงลำรวจภูธรภาค9 จังหวัดสตูล					สตูล
250	สถานีเตเบิ้ลโต้น้ำชุดี 4 สตูล					สตูล
251	หอการค้าจังหวัดสตูล	พล.ต. [illegible]	[illegible]	[illegible]	089-[illegible]	สตูล
252	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสตูล					สตูล
253	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสตูล					สตูล
254	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
255	สมาคมประมงจังหวัดสตูล					สตูล
256	คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดสตูล					สตูล
257	บริษัทธนภัทร์ทัวร์ เฟอรรี่ เซอร์วิส	นาง ยุพิน สขพันธ์	ผู้บริหาร		086-9644008	สตูล
258	ชมรมโรงแรมจังหวัดสตูล					สตูล
259	โคมอนด์ บีช รีสอร์ท					สตูล
260	ลากูน่ารีสอร์ท					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
261	พังกา เบย์ รีสอร์ท					สตูล
262	แพนแซนด์ รีสอร์ท					สตูล
263	ภู บาร์ บังกะโล					สตูล
264	ชาวเล โฮมสเตย์					สตูล
265	เครือข่ายประชาชนคิดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล					สตูล
266	เครือข่ายประชาชนรักษ์ปากบารา					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
267	ศูนย์รับฟังความเห็นทำเรือน้ำลึกปากบารา	นายนารี หรหมหรัพย์	หัวหน้าศูนย์ฯ		086-9550888	สตูล
268	คณะทำงานขับเคลื่อนตำบลปากน้ำปะเหลียน					สตูล
269	มูลนิธิอันดามัน					ตรัง
270	เครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดสตูล					ตรัง
271	สถานีโทรทัศน์ ช่อง 3					สตูล
272	สถานีโทรทัศน์ ช่อง 5					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
273	สถานีโทรทัศน์ ช่อง 7					สตูล
274	สถานีโทรทัศน์ ช่อง 9/ไทยรัฐ					สตูล
275	ทีทีวีไทย					สตูล
276	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	นายวิกรม สะอีตาเหยบ	ผู้สื่อข่าว		074-751509,087-8372992	สตูล
277	หนังสือพิมพ์เสียงใต้	นายสิทธิศักดิ์ ดวงดี	ผู้สื่อข่าว		081-3687200	สตูล
278	ชมรมสื่อมวลชนจังหวัดสตูล					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
279	หนังสือพิมพ์ปักษ์ใต้					สตูล
280	หนังสือพิมพ์มติชน					สตูล
281	หนังสือพิมพ์เดอะเนชั่น					สตูล
282	หนังสือพิมพ์นิวส์ปักษ์ใต้					สตูล
283	หนังสือพิมพ์ปักษ์ใต้ออนไลน์					สตูล
284	TPBS/สยามรัฐ					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
285	หนังสือพิมพ์สตูลใต้					สตูล
286	ห้างหุ้นส่วนจำกัดเอ็นทีวีสตูลเคเบิ้ล					สตูล
287	TPBS/Spring News/TNN24					สตูล
288	IPM สตูลแชลแนล/เคลินิวส์	วิศรุต อ่วมเนตร	เคลินิวส์	วิศรุต	087-3715971	สตูล
289	บรรณาธิการ หนังสือพิมพ์ส่องใต้สตูล					สตูล
290	เคลินิวส์/News TV	สมชาย ทิพย์เนตร	ผู้สื่อข่าว	สมชาย	089-3915330	สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
291	ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบ่อเจ็ดลูก					สตูล
292	ชุมชนท่องเที่ยวบ้านหัวหิน					สตูล
293	สมาคมประมงพื้นบ้านตำบลปากน้ำ					สตูล
294	สภาองค์กรชุมชนตำบลละงู					สตูล
295	ตำบลละงู	ชลธี ทิพย์นุพงศ์	สารวัตรกำนัน ต.ปากน้ำ		081541696	สตูล
296	ตำบลปากน้ำ					สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
297	จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
298	สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
299	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
300	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช	นาย มาหามะ สุยี	นักวิเคราะห์ผังชำนาญการ		084-6322489	นครศรีธรรมราช
301	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช	นาย ชัยธวัช ศิวบวร	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		089-9699737	นครศรีธรรมราช
302	สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
303	ที่ว่าการอำเภอขนอม					นครศรีธรรมราช
304	ที่ว่าการอำเภอจุฬาภรณ์					นครศรีธรรมราช
305	ที่ว่าการอำเภอพระเกียรติ (จังหวัดนครศรี ธรรมราช)					นครศรีธรรมราช
306	ที่ว่าการอำเภอฉวาง					นครศรีธรรมราช
307	ที่ว่าการอำเภอนะอวด	นาย สุรี สุทธรักษ์	ปลัดอำเภอ		089-6560200	นครศรีธรรมราช
308	ที่ว่าการอำเภอช้างกลาง					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
309	ที่ว่าการอำเภอเชียรใหญ่	นาย ร่มฉัตร ทองสุก	ปลัดอำเภอ			นครศรีธรรมราช
310		ณิชาภัทร สุขเกื้อ	เจ้าหน้าที่ธุรการ			นครศรีธรรมราช
311	ที่ว่าการอำเภอคลังพรรณรา					นครศรีธรรมราช
312	ที่ว่าการอำเภอท่าศาลา					นครศรีธรรมราช
313	ที่ว่าการอำเภอทุ่งใหญ่		ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ)		091-4613881	นครศรีธรรมราช
314	ที่ว่าการอำเภอทุ่งสง					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
315	ที่ว่าการอำเภอนบพิตำ					นครศรีธรรมราช
316	ที่ว่าการอำเภอนาบอน					นครศรีธรรมราช
317	ที่ว่าการอำเภอบางขัน					นครศรีธรรมราช
318	ที่ว่าการอำเภอปากพนัง					นครศรีธรรมราช
319	ที่ว่าการอำเภอพรหมคีรี					นครศรีธรรมราช
320	ที่ว่าการอำเภอพระพรหม					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
321	ที่ว่าการอำเภอพิปูน					นครศรีธรรมราช
322	ที่ว่าการอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
323	ที่ว่าการอำเภอพิบูลย์					นครศรีธรรมราช
324	ที่ว่าการอำเภอลานสกา					นครศรีธรรมราช
325	ที่ว่าการอำเภอสิชล					นครศรีธรรมราช
326	ที่ว่าการอำเภอหัวไทร	นาย ณรงค์ บัวแก้ว	ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)			นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
327	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช	นาย ชรินทร์ สันติกุล	หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภคและสาธารณภัย		075-324949	นครศรีธรรมราช
328	สำนักงานเทศบาลตำบลขนอม	นาย ปรีชา จันทรโร	ผอ.กองช่าง		077-528834 081-0777217	นครศรีธรรมราช
329	เทศบาลตำบลอ่าวขนอม					นครศรีธรรมราช
330	องค์การบริหารส่วนตำบลควนทอง					นครศรีธรรมราช
331	เทศบาลตำบลท้องเนียน					นครศรีธรรมราช
332	เทศบาลตำบลสิชล					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
333	องค์การบริหารส่วนตำบลสิชล					นครศรีธรรมราช
334	องค์การบริหารส่วนตำบลหุ่งปรัง					นครศรีธรรมราช
335	องค์การบริหารส่วนตำบลฉลอง					นครศรีธรรมราช
336	องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา					นครศรีธรรมราช
337	องค์การบริหารส่วนตำบลเปลี่ยน					นครศรีธรรมราช
338	องค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
339	องค์การบริหารส่วนตำบลเพรราช					นครศรีธรรมราช
340	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย					นครศรีธรรมราช
341	เทศบาลตำบลหุ่งใส					นครศรีธรรมราช
342	สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช	พ.ต.อ.พิรุณ กลัดทอง	ผกก.สภ.เก้าพรรณรา		075-341094 081-9785092	นครศรีธรรมราช
343		ส.ต.ต.ประสิทธิชัย อ่านงบิง	ยท.หมู่ (1) สภ.บางขัน			นครศรีธรรมราช
344	สถานีตำรวจภูธรขนอม					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
345	สถานีตำรวจภูธรสิชล					นครศรีธรรมราช
346	ทัพภาคที่ 4					นครศรีธรรมราช
347	สำนักงานแรงงานจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
348	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช	นาย ชนาธิป อินทวงศ์	นักพัฒนาสังคมชำนาญการ		082-8153158	นครศรีธรรมราช
349	สาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
350	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสิชล					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
351	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอชนอม					นครศรีธรรมราช
352	สำนักงานเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
353	สำนักชลประทานที่ 15	นาย ประวิทย์ เกียรติก้องแก้ว	หัวหน้าฝ่ายพิจารณาโครงการ ส่วนวิศวกรรม		081-8911746	นครศรีธรรมราช
354	สำนักงานประมงจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
355	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช	นาย พันธ์ชน ศรีทองสุก	ปฏิรูปที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช		075-947313	นครศรีธรรมราช
356	โครงการชลประทานนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
357	ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
358	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
359	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
360	สำนักงานลุ่มน้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
361	ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
362	สำนักงานสะพานปลาจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
363	สภาเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
364	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
365	แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1					นครศรีธรรมราช
366	แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)					นครศรีธรรมราช
367	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
368	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
369	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเขียรใหญ่	นาย สัมพันธ์ ศรีขวัญ	ผู้อำนวยการ		081-0898118	นครศรีธรรมราช
370	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
371	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
372	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
373	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
374	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
375	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0898662917	นครศรีธรรมราช
376	อุทยานแห่งชาติเขาหลวง					นครศรีธรรมราช
377	อุทยานแห่งชาติขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้					นครศรีธรรมราช
378	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
379	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
380	สำนักพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
381	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
382	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
383	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดนครศรีธรรมราช (สวท.)					นครศรีธรรมราช
384	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยอำเภอทุ่งสง (สวท.)					นครศรีธรรมราช
385	สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
386	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
387	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
388	มหาวิทยาลัยราชาตำแหน่ง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
389	หอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
390	สมาคมอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
391	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0911420107	นครศรีธรรมราช
392	สำนักงานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
393	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย ทุ่งสง จำกัด	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	นครศรีธรรมราช
394	ชมรมธุรกิจโรงแรมนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
395	เครือข่ายวิจัยภูมิภาค ภาคใต้					นครศรีธรรมราช
396	สมาคมเสื่อมวลชน นครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
397	ชมรมนักข่าวนครศรีธรรมราช					นครศรีธรรมราช
398	หนังสือพิมพ์มติชน					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
399	โทรทัศน์ช่อง ๗					นครศรีธรรมราช
400	โทรทัศน์ช่อง ๓					นครศรีธรรมราช
401	สถานีโทรทัศน์ช่อง 5					นครศรีธรรมราช
402	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช (NBT)					นครศรีธรรมราช
403	TNN24					นครศรีธรรมราช
404	สถานีโทรทัศน์ชุมชน CSTV					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
405	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพจน์โปรโมชั่น					นครศรีธรรมราช
406	ชมรมธุรกิจท่องเที่ยวชนอม	นาย จำรูญ เกิดคำ	สมาชิกชมรมธุรกิจท่องเที่ยวชนอม		091-1625157	นครศรีธรรมราช
407	เทศบาลตำบลอ่าวชนอม					นครศรีธรรมราช
408	ตำบลชนอม					นครศรีธรรมราช
409	ตำบลสิชล					นครศรีธรรมราช
410	ตำบลควนทอง					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
411	ตำบลท้องเนียน					นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
412	สำนักงานจังหวัดชุมพร					ชุมพร
413	สำนักงานที่ดินจังหวัดชุมพร					ชุมพร
414	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดชุมพร	นายสุรินทร์ นลิวัลย์	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน		077511330 0818201315	ชุมพร
415	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร					ชุมพร
416	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชุมพร					ชุมพร
417	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชุมพร	นายวีรณรงค์ ยังการชุน	ท้องถิ่นจังหวัดชุมพร		087 993211	ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
418	ที่ว่าการอำเภอเมืองชุมพร					ชุมพร
419	ที่ว่าการอำเภอหลังสวน					ชุมพร
420	ที่ว่าการอำเภอท่าแซะ					ชุมพร
421	ที่ว่าการอำเภอสวี					ชุมพร
422	ที่ว่าการอำเภอทุ่งตะโก					ชุมพร
423	ที่ว่าการอำเภอละแม					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
424	ที่ว่าการอำเภอประทิว					ชุมพร
425	ที่ว่าการอำเภอพะโต๊ะ					ชุมพร
426	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	นายนิโรช ทิศมุสิก	นายช่างโยธาอาวุโส		077-503035ต่อ 24,081-8956392	ชุมพร
427	สำนักงานเทศบาลนาชะอัง					ชุมพร
428	องค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง	นาย ไสยณ สงวนเชื้อ	นายก อบต.นาทุ่ง		081-6770337	ชุมพร
429	สำนักงานเทศบาลตำบลท่ายาง					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
430	สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร	นายสุทน เทียบตรง	นายช่างโยธาชำนาญงาน		077-522008 081-9586542	ชุมพร
431	องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ					ชุมพร
432	สำนักงานเทศบาลตำบลหาดทรายรี					ชุมพร
433	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคลอง					ชุมพร
434	สำนักงานเทศบาลตำบลชุมโค					ชุมพร
435	สำนักงานเทศบาลตำบลบางสน					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
436	สำนักงานเทศบาลตำบลประทิว					ชุมพร
437	องค์การบริหารส่วนตำบลสะพลี					ชุมพร
438	สำนักงานเทศบาลตำบลสะพลี					ชุมพร
439	องค์การบริหารส่วนตำบลสวี					ชุมพร
440	องค์การบริหารส่วนตำบลด่านสวี					ชุมพร
441	สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
442	สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์พัฒนา					ชุมพร
443	สำนักงานเทศบาลตำบลปากคลอก					ชุมพร
444	องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด					ชุมพร
445	สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน	นายวิชัย อนันตเมฆ	นายกเทศมนตรี		077-587061 094-8498823	ชุมพร
446	องค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว	นายสันต์ ฉิมหาด	นายก อบต.		081-7878923	ชุมพร
447	องค์การบริหารส่วนตำบลนาพญา					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
448	สำนักงานเทศบาลตำบลละแม					ชุมพร
449	องค์การบริหารส่วนตำบลละแม					ชุมพร
450	องค์การบริหารส่วนตำบลสวนแตง					ชุมพร
451	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งคา					ชุมพร
452	สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร					ชุมพร
453	สถานีตำรวจภูธรเมืองชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
454	สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 6 กองบังคับการตำรวจน้ำ					ชุมพร
455	สำนักงานแรงงานจังหวัดชุมพร					ชุมพร
456	ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดชุมพร					ชุมพร
457	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดชุมพร					ชุมพร
458	ศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง จังหวัดชุมพร					ชุมพร
459	สาธารณสุขจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
460	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชุมพร					ชุมพร
461	สำนักงานเกษตรจังหวัดชุมพร					ชุมพร
462	สำนักงานประมงจังหวัดชุมพร					ชุมพร
463	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดชุมพร					ชุมพร
464	โครงการชลประทานจังหวัดชุมพร	นาย วณิชย์ ปรุงเรือน	นายช่างชลประทานชำนาญงาน		085-0140824	ชุมพร
465	ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนบนชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
466	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทย ตอนกลาง (ชุมพร)	นายกำพล ลอยชื่น	ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนบนชุมพร		089-6712204	ชุมพร
467	สำนักงานท่าเทียบเรือประมงชุมพร					ชุมพร
468	สำนักงานท่าเทียบเรือประมงหลังสวน					ชุมพร
469	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งชุมพร					ชุมพร
470	สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดชุมพร					ชุมพร
471	สภาเกษตรจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
472	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดชุมพร					ชุมพร
473	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร					ชุมพร
474	แขวงการทางจังหวัดชุมพร					ชุมพร
475	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร					ชุมพร
476	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร	นาวาตรีชัยศิริ ขุนดำ	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร		077-553255 081-3448601	ชุมพร
477	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
478	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร					ชุมพร
479	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดชุมพร					ชุมพร
480	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร					ชุมพร
481	ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3					ชุมพร
482	สำนักงานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร					ชุมพร
483	ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลางจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
484	ศูนย์ประสานงานป่าไม้ชุมพร					ชุมพร
485	ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3 (ชุมพร)					ชุมพร
486	สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10 กรมทรัพยากรน้ำ					ชุมพร
487	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร					ชุมพร
488	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานชุมพร					ชุมพร
489	สำนักงานพลังงานจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
490	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร					ชุมพร
491	สถานีวิทยุกระจายเสียง องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดชุมพร					ชุมพร
492	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดชุมพร					ชุมพร
493	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร,เขตรอุดมศักดิ์					ชุมพร
494	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร,เขตรอุดมศักดิ์					ชุมพร
495	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร,เขตรอุดมศักดิ์					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
496	มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร					ชุมพร
497	มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร					ชุมพร
498	มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร					ชุมพร
499	มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร					ชุมพร
500	วิทยาลัยเทคโนโลยีชุมพรบริหารธุกิจ					ชุมพร
501	วิทยาลัยเทคนิคชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
502	วิทยาลัยประมงชุมพรเขตรอุดมศักดิ์					ชุมพร
503	หอการค้าจังหวัดชุมพร					ชุมพร
504	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร					ชุมพร
505	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร					ชุมพร
506	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร					ชุมพร
507	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดชุมพร					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
508	คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ	นาย ปรีชา ปราชญ์นคร	นายกสมาคม		089-2880690	ชุมพร
509	สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดชุมพร					ชุมพร
510	หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เมืองอุทุมพร					ชุมพร
511	หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ชุมพรโพสต์					ชุมพร
512	หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ข่าวชุมพร					ชุมพร
513	สถานีโทรทัศน์หลังสวนเคเบิลทีวี					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
514	หนังสือพิมพ์นิวส์รีพอร์ตชุมพรอินไซต์					ชุมพร
515	หนังสือพิมพ์ไทยนิวส์					ชุมพร
516	บริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด					ชุมพร
517	ชุมพร คาบาน่า รีสอร์ท แอนด์ ไดฟ์วิ่ง เซ็นเตอร์					ชุมพร
518	บริษัท ต้นปาล์ม โวยาจ จำกัด					ชุมพร
519	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (คลังชุมพร)					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
520	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (คลังชุมพร)					ชุมพร
521	บริษัท ชุมพรแทรเวิลเซอร์วิส จำกัด					ชุมพร
522	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพร แอนด์ เซาร์เทิร์น เลชเชอะ					ชุมพร
523	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมพรไดฟ์วิ่งแอนด์สปอร์ตเซ็นเตอร์					ชุมพร
524	บริษัท สวัสดีปาล์มออยล์ จำกัด					ชุมพร
525	บริษัท สามารถน้ำมันปาล์ม จำกัด					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
526	บริษัท เอส พี เอ็น ปาล์มออยล์ จำกัด					ชุมพร
527	เครือข่ายรักษ์ชุมพร					ชุมพร
528	กลุ่มบางสนรักษ์ถิ่น					ชุมพร
529	เครือข่ายปะทิวรักษ์ถิ่น					ชุมพร
530	กลุ่มท่องเที่ยวชุมชน ต.บางสน					ชุมพร
531	องค์กรพัฒนาเอกชนภาคใต้					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
532	คุณสิทธิโชค เล็งไพบูลย์					ชุมพร
533	พลตรีกลชัย สุวรรณบูรณ์					ชุมพร
534	ตำบลนาชะอัง					ชุมพร
535	ตำบลนาทุ่ง					ชุมพร
536	ตำบลท่ายาง					ชุมพร
537	ตำบลปากน้ำ					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
538	ตำบลหาดทรายรี					ชุมพร
539	ตำบลปากคลอง					ชุมพร
540	ตำบลชุมโค					ชุมพร
541	ตำบลบางสน					ชุมพร
542	ตำบลสะพลี					ชุมพร
543	ตำบลปากแพรก		กำนันตำบลปากแพรก			ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
544	ตำบลด่านสวี					ชุมพร
545	ตำบลบางโพธิ์					ชุมพร
546	ตำบลปากตะโก					ชุมพร
547	ตำบลบางน้ำจืด					ชุมพร
548	ตำบลปากน้ำ					ชุมพร
549	ตำบลบางมะพร้าว					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
550	ตำบลนาพญา					ชุมพร
551	ตำบลละแม					ชุมพร
552	ตำบลสวนแตง					ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
553	สำนักงานจังหวัดระนอง					ระนอง
554	สำนักงานที่ดินจังหวัดระนอง					ระนอง
555	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระนอง					ระนอง
556	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง					ระนอง
557	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระนอง					ระนอง
558	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
559	ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง					ระนอง
560	ที่ว่าการอำเภอละอุ่น					ระนอง
561	ที่ว่าการอำเภอกะเปอร์					ระนอง
562	ที่ว่าการอำเภอกระบุรี					ระนอง
563	ที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ					ระนอง
564	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
565	องค์การบริหารส่วนตำบลทรายแดง					ระนอง
566	สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำ					ระนอง
567	สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ					ระนอง
568	สำนักงานเทศบาลเมืองบางริ้น					ระนอง
569	สำนักงานเทศบาลตำบลหงาว					ระนอง
570	สำนักงานเทศบาลตำบลราชกรูด					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
571	องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว					ระนอง
572	องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลวง	นายอุสมาน แขะแดง	นายก อบต.		077-861623, 081-3672907	ระนอง
573		นายสุไหลหาน สาตร	เลขานุการ นายก อบต.		086-2697998	ระนอง
574	สำนักงานเทศบาลตำบลกะเปอร์					ระนอง
575	องค์การบริหารส่วนตำบลบางหิน					ระนอง
576	สำนักงานเทศบาลตำบลจ.ป.ร.					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
577	องค์การบริหารส่วนตำบลลำเลียง					ระนอง
578	สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำจืด					ระนอง
579	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำจืด					ระนอง
580	สำนักงานเทศบาลตำบลกำพวน					ระนอง
581	องค์การบริหารส่วนตำบลนาคา					ระนอง
582	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระเหนือ					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
583	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนแยก 1					ระนอง
584	ศูนย์ประสานงานประมงชายแดนทางทะเลไทย - พม่า (ศปชล.ทพ.)	ร้อยเอกวิชัย เรืองจันทร์	จนท.ฝก. ศปชล.ทพ.1		0872782315	ระนอง
585	กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 415	พันตำรวจตรี บรรณพล อินทิพย์	ผบ.ร้อย ตชด.415		081-4558430	ระนอง
586	สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระนอง	พลตำรวจตรี ดำรัส วิริยะกุล	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระนอง		081-897-5555	ระนอง
587	สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจน้ำ					ระนอง
588	สถานีตำรวจท่องเที่ยว 5 กองกำกับการ 3					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
589	สำนักงานแรงงานจังหวัดระนอง					ระนอง
590	ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระนอง	นาย จรัสวัตน์ สุวรรณวัลก์	ผอ.ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน		077-824651-3	ระนอง
591		นาย วิทยา ใจซื่อ	นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ		077-824651-3	ระนอง
592	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระนอง					ระนอง
593	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง					ระนอง
594	สำนักงานเกษตรจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
595	สำนักงานประมงจังหวัดระนอง					ระนอง
596	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดระนอง					ระนอง
597	โครงการชลประทานจังหวัดระนอง					ระนอง
598	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งระนอง					ระนอง
599	สำนักงานท่าเทียบเรือประมงระนอง					ระนอง
600	สภาเกษตรกรจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
601	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งระนอง					ระนอง
602	สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดระนอง					ระนอง
603	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระนอง					ระนอง
604	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง					ระนอง
605	แขวงการทางจังหวัดระนอง					ระนอง
606	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
607	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง					ระนอง
608	สำนักงานท่าเรือเอนกประสงค์จังหวัดระนอง					ระนอง
609	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง					ระนอง
610	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระนอง					ระนอง
611	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดระนอง					ระนอง
612	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
613	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง					ระนอง
614	อุทยานแห่งชาติแหลมสน					ระนอง
615	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี					ระนอง
616	อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว					ระนอง
617	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งระยะ-นาสัก					ระนอง
618	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหาดนางแม่ยายหม่อน					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
619	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุทยานเสด็จโจกกรม กรมหลวงชุมพรต้านทิศใต้					ระนอง
620	ศูนย์ประสานงานป่าไม้ระนอง					ระนอง
621	อาสาสมัครพิทักษ์ป่า (รสปห.) จังหวัดระนอง					ระนอง
622	สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10 กรมทรัพยากรน้ำ					ระนอง
623	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง					ระนอง
624	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
625	สำนักงานพลังงานจังหวัดระนอง					ระนอง
626	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง					ระนอง
627	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง					ระนอง
628	สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง					ระนอง
629	วิทยาลัยเทคนิคระนอง					ระนอง
630	วิทยาลัยชุมชนระนอง	นาย นิธิพงศ์ อนุรักษ์พงศธร	อาจารย์ (คศ.3)		083-6363343	ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
631		นาง สุดารัตน์ อนุรักษ์พงศธร	อาจารย์ (คศ.3)		081-3021041	ระนอง
632	วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีระนอง					ระนอง
633	วิทยาลัยการอาชีพกระบุรี	นายสมชัย สุรสงค์	ผู้อำนวยการ		0899712683	ระนอง
634	หอการค้าจังหวัดระนอง					ระนอง
635	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง					ระนอง
636	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
637	สมาคมประมงระนอง					ระนอง
638	บริษัท ไทยเสรีอุตสาหกรรม จำกัด					ระนอง
639	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3					ระนอง
640	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 5					ระนอง
641	สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 9					ระนอง
642	ชมรมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
643	สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดระนอง					ระนอง
644	ตำบลทรายแดง					ระนอง
645	ตำบลปากน้ำ					ระนอง
646	ตำบลบางริ้น					ระนอง
647	ตำบลหงาว					ระนอง
648	ตำบลราชกรูด					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
649	ตำบลบางแก้ว					ระนอง
650	ตำบลม่วงกลวง					ระนอง
651	ตำบลกะเปอร์					ระนอง
652	ตำบลบางหิน					ระนอง
653	ตำบลจ.ป.ร.					ระนอง
654	ตำบลลำเลียง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
655	ตำบลน้ำจืด					ระนอง
656	ตำบลบางนอน	คุณสมชาติ ดีแสน	ที่ปรึกษา นายก อบต		0674888189	ระนอง
657	ตำบลกำพวน					ระนอง
658	บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)					ระนอง
659	บริษัท โกชุ่นระนองขนส่ง จำกัด					ระนอง
660	บริษัท ท่าเรือระนอง จำกัด					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
661	บริษัท เหมเรืองเงิน จำกัด					ระนอง
662	บริษัท แกรนด์อันดามัน จำกัด					ระนอง
663	แฮปปี้แอร์ ระนอง					ระนอง
664	บริษัท เอคโค่ครีเอชั่น จำกัด (ระนอง ทราเวล)					ระนอง
665	ระนองรีสอร์ท แอนด์ ลากูน่า					ระนอง
666	ระนอง เค.อาร์. ทัวร์					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
667	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ-วัน-ระนอง โต้ทริง เซ็นเตอร์					ระนอง
668	ฟาร์มเฮ้าส์ระนองทราเวิล					ระนอง
669	ทริปเปิ้ลอาร์ ทัวร์					ระนอง
670	เที่ยวท่องถ่องระนอง					ระนอง
671	ชมรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์บ้านทะเลนอก					ระนอง
672	วิสาหกิจชุมชนเหลินไพรศรีนาคา					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
673	ชมรมอนุรักษ์และเครือข่ายท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดระนอง					ระนอง
674	องค์กรพัฒนาเอกชนภาคใต้					สงขลา
675	บริษัท เจริญปาล์ม ราชกรูด จำกัด					ระนอง
676	บริษัท ประจงกิจปาล์มออยล์ จำกัด					ระนอง
677	บริษัท พรีเมี่ยมปาล์มออยล์ จำกัด					ระนอง
678	เครือข่ายคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ จังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
679	เครือข่ายคนไทยพลัดถิ่นจังหวัดระนอง					ระนอง
680	เครือข่ายแนวร่วมเกษตรทฤษฎีใหม่ จังหวัดระนอง					ระนอง
681	ชมรมประมงพื้นบ้าน จังหวัดระนอง					ระนอง
682	เครือข่ายองค์กรชุมชนชายฝั่งพังงาตอนบน-ระนองตอนล่าง					ระนอง
683	ชมรมอนุรักษ์และเครือข่ายการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดระนอง					ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
684	สำนักงานจังหวัดกระบี่					กระบี่
685	สำนักงานที่ดินจังหวัดกระบี่					กระบี่
686	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดกระบี่					กระบี่
687	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	นางสาวสุนีย์ วังสปราบ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส		075-611943,083-5500279	กระบี่
688	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่					กระบี่
689	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
690	ที่ว่าการอำเภอเมือง					กระบี่
691	ที่ว่าการอำเภอเขาพนม					กระบี่
692	ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา					กระบี่
693	ที่ว่าการอำเภอคลองท่อม					กระบี่
694	ที่ว่าการอำเภออ่าวลึก					กระบี่
695	ที่ว่าการอำเภอปลายพระยา					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
696	ที่ว่าการอำเภอลำทับ					กระบี่
697	ที่ว่าการอำเภอเหนือคลอง					กระบี่
698	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่					กระบี่
699	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล	นายวราพงษ์ เกษตร	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล		075-644829	กระบี่
700	องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง					กระบี่
701	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
702	องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย					กระบี่
703	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์					กระบี่
704	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาใหญ่					กระบี่
705	เทศบาลตำบลแหลมสัก	นาง ชลกานต์ แดงนุ้ย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ		093-6147807	กระบี่
706	องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสัก					กระบี่
707	องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวลึกใต้					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
708	เทศบาลตำบลอ่าวลึกใต้					กระบี่
709	องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวลึกน้อย					กระบี่
710	องค์การบริหารส่วนตำบลดงขัน	นาย เจ๊ะโสะ หัดเหาะ	นายก อบต			กระบี่
711	องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบอยา					กระบี่
712	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเขม้า					กระบี่
713	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
714	องค์การบริหารส่วนตำบลปกาสัย	นาย สุนัยต์ คงนาค	ปลัดอบต.ปกาสัย		086-2738882	กระบี่
715	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองท่อมใต้					กระบี่
716	เทศบาลตำบลคลองท่อมใต้					กระบี่
717	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำขาว					กระบี่
718	เทศบาลตำบลคลองพน					กระบี่
719	เทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
720	องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่	นาย อนวร หั้งอีด	รองนายกอบต.เกาะลันตาใหญ่		075-662680	กระบี่
721		นาย อิสมาแอล กสิคุณ	รองประธานสภาฯ		075-662680	กระบี่
722	องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย	นาย สุกิจ ยงกิจ	นายก อบต.		087-2830043	กระบี่
723						กระบี่
724	องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง					กระบี่
725	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองยาง					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
726	องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาต่าน	นาย สมเพชร์ ตำรงอ่อนระมูล	นายก อบต		081-7871549	กระบี่
727	สถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่	พลตำรวจเอก ดานิตย์ รานติษฐ์	รองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่		081-609445	กระบี่
728	สถานีตำรวจท่องเที่ยว 3 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว					กระบี่
729	สถานีตำรวจน้ำ 1 กองกำกับการ 9 กองบังคับการตำรวจน้ำ					กระบี่
730	กองบังคับการฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓					พังงา
731	สำนักงานแรงงานจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
732	ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดกระบี่					กระบี่
733	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่					กระบี่
734	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	นาย บุญสุทธิ์ การอุดมสิ	นักวิชาการสาธารณสุขทรัพยากรบุคคล		089-9661717	กระบี่
735	สำนักงานเกษตรจังหวัดกระบี่	นายประสงค์ คุณาพันธ์	หน.กลุ่มบูรณาการพัฒนาเกษตรและสหกรณ์		086-2807905	กระบี่
736	สำนักงานประมงจังหวัดกระบี่					กระบี่
737	สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
738	โครงการชลประทานจังหวัดกระบี่					กระบี่
739	ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลฝั่งอันดามันกระบี่					กระบี่
740	ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรกระบี่					กระบี่
741	สภาเกษตรกรจังหวัดกระบี่	① [illegible] ② [illegible]	สมาชิก สมาชิก		081-7880757 0816269991	กระบี่
742	ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งกระบี่	③ [illegible]	สมาชิก		0819274280	กระบี่
743	สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
744	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดกระบี่					กระบี่
745	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	นางจุจาพร อรุณขุนหลิด	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน		082-2845767	กระบี่
746	แขวงการทางจังหวัดกระบี่					กระบี่
747	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดกระบี่					กระบี่
748	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่)					กระบี่
749	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	นายกฤษณะ ด้วงลด	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		075-690814-5	กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
750	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่					กระบี่
751	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่					กระบี่
752	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่					กระบี่
753	สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดกระบี่					กระบี่
754	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่					กระบี่
755	อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
756	ส่วนบริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนที่ 2 (กระบี่)					กระบี่
757	สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่					กระบี่
758	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา					กระบี่
759	ศูนย์ประสานงานป่าไม้พังงา สาขากระบี่					กระบี่
760	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่					กระบี่
761	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
762	สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่					กระบี่
763	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่					กระบี่
764	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดกระบี่					กระบี่
765	สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดกระบี่					กระบี่
766	ศูนย์วิทยบริการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จังหวัดกระบี่					กระบี่
767	วิทยาลัยเทคนิคกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
768	วิทยาลัยสารพัดช่างกระบี่	บริญญา นฤมิตรบวรกุล	ผอ.วิทยาลัยสารพัดช่างกระบี่		087-2835098	กระบี่
769	วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่					กระบี่
770	วิทยาลัยการอาชีพคลองท่อม					กระบี่
771	วิทยาลัยการอาชีพอ่าวลึก					กระบี่
772	ฝ่ายปฏิบัติการภาคใต้ (อปต.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-3483341	กระบี่
773	สำนักงานทรัพยากรน้ำจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
774	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่					กระบี่
775	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่					กระบี่
776	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่					กระบี่
777	สมาเกษตรกรจังหวัดกระบี่	นาย มงคล ศรีสุข	สมาชิกสภาเกษตรกรกระบี่		062-6978241	กระบี่
778	คณะกรรมการบริหารหอการค้าจังหวัดกระบี่					กระบี่
779	สมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
780	สมาคมผู้ประกอบการโรงแรม เกาะลันตา					กระบี่
781	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวเกาะลันตา					กระบี่
782	บริษัท ยูนิวานิชน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)					กระบี่
783	บริษัท รุ่งเจริญปาล์มออยล์ จำกัด					กระบี่
784	บริษัท สหอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด					กระบี่
785	บริษัท อนัตตา กรีน จำกัด					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
786	บริษัท เจียรวานิชการขนส่ง จำกัด					กระบี่
787	บริษัท เพาร์เทิร์บพอร์ต จำกัด					กระบี่
788	เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดกระบี่					กระบี่
789	กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปากน้ำ จังหวัดกระบี่	นาย สมศักดิ์ บบนอบ	กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปากน้ำ จังหวัดกระบี่		0878937603	กระบี่
790	สมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดกระบี่					กระบี่
791	คณะทำงานการจัดการทรัพยากรชายฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
792	ศูนย์ประสานงานเครือข่ายอนุรักษ์ทักษ์ป่าชายเลน					กระบี่
793	กลุ่มรักษ์สิ่งแวดล้อมบ้านเกาะกลาง จังหวัดกระบี่					กระบี่
794	เครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดกระบี่					กระบี่
795	องค์การความร่วมมือเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน (โครงการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำและชายฝั่งทะเล) สำนักงานจังหวัดพังงา					พังงา
796	องค์กรพัฒนาเอกชนภาคใต้					สงขลา
797	สมาคมคนรักษ์เลกระบี่					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
798	เครือข่ายปกป้องอันตามันจากถ่านหิน					กระบี่
799	บริษัท กระบี่เคเบิ้ลทีวี จำกัด					กระบี่
800	ผู้สื่อข่าวช่อง 5/TPBS					กระบี่
801	ผู้สื่อข่าวช่อง 7/ หนังสือพิมพ์ข่าวสด					กระบี่
802	นสพ.ผู้จัดการ/นสพ.เดลินิวส์					กระบี่
803	ช่อง 9 อสมท./ASTV					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
804	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคทีวี ลันตา					กระบี่
805	บริษัท เคทีวี พีพี เน็ทเวิร์ค จำกัด					กระบี่
806	ตำบลหนองทะเล					กระบี่
807	ตำบลอ่าวนาง					กระบี่
808	ตำบลเขาทอง					กระบี่
809	ตำบลไสไทย					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
810	ตำบลคลองประสงค์					กระบี่
811	ตำบลเขาใหญ่					กระบี่
812	ตำบลแหลมสัก					กระบี่
813	ตำบลอ่าวลึกใต้					กระบี่
814	ตำบลอ่าวลึกน้อย					กระบี่
815	ตำบลคลิงชัน					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
816	ตำบลเกาะศรีบอยา					กระบี่
817	ตำบลคลองเขม้า					กระบี่
818	ตำบลคลองขนาน					กระบี่
819	ตำบลปกาสัย					กระบี่
820	ตำบลคลองท่อมใต้					กระบี่
821	ตำบลห้วยน้ำขาว					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
822	ตำบลคลองพน					กระบี่
823	ตำบลเกาะลันตาใหญ่	นายอาลัน เกื้อชาติ	กำนันตำบลเกาะลันตาใหญ่		081-5371391	กระบี่
824		นางสาวสาวแดง สนมาแอ	ผปค.			กระบี่
825		นายสุริยา แข็งแรง	ผู้ช่วย ผรส.			กระบี่
826	ตำบลเกาะลันตาน้อย					กระบี่
827	ตำบลเกาะกลาง					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
828	ตำบลคลองยาง					กระบี่
829	ตำบลศาลาด่าน					กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
830	สำนักงานนโยบายและผังเมืองจังหวัดปัตตานี	นางสาวนภพร ชูอ่องสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		084-1961635	ปัตตานี
831		นายศิริวัฒน์ รัตนฉวี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		089-7923164	ปัตตานี
832	องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี	นายอรุณ อนันตสิทธิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง		073 349671	ปัตตานี
833	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี					ปัตตานี
834	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดปัตตานี					ปัตตานี
835	หอการค้าจังหวัดปัตตานี					ปัตตานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
836	จังหวัดปัตตานี					ปัตตานี
837	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี					ปัตตานี
838	คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี	ดร.อาหะ โสวฌา	อาจารย์ภาควิชาภูมิศาสตร์		073-331301, 086-6970551	ปัตตานี
839	คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี					ปัตตานี
840	จังหวัดปัตตานี	วิรบันทร์ เพ็งจันทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี		089 8766530	ปัตตานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
841	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยะลา					ยะลา
842	องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	นาย สมบูรณ์ เสนพงษ์	นักบริหารงานช่างระดับต้น			ยะลา
843	อุตสาหกรรมจังหวัดยะลา					ยะลา
844	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดยะลา					ยะลา
845	หอการค้าจังหวัดยะลา					ยะลา
846	จังหวัดยะลา	นางสาว ลาณิพา ดอเล๊าะอุมา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการปฏิบัติการ		097-3459586	ยะลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
847	เจ้าท่าภูมิภาคสาขายะลา					ยะลา
848	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ภาค ที่4	ร.ต. วิรัช เรืองจันทร์	จนท.มท.กอ.รมน.ภาค 4 สย.1			ยะลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
849	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส	มาหะมะ สูยี	หัวหน้าผังเมือง		084-6332989	นราธิวาส
850	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส					นราธิวาส
851	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด					นราธิวาส
852	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส					นราธิวาส
853	หอการค้าจังหวัดนราธิวาส					นราธิวาส
854	จังหวัดนราธิวาส					นราธิวาส

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
855	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส					นราธิวาส
856	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส	นางสาว มัณฑนา ภูรารักษ์	ผอ.สำนักงาน		073-522411 085-1231109	นราธิวาส
857	สำนักชลประทานที่ 17	นาย ชูศักดิ์ สุทธิ	ผอ.สำนักวิศวกรรม		982747942	นราธิวาส
858		นาย ณัฏฐคมน์ หนูชำ	วิศวกรชลประธานชำนาญการ		081-6455959	นราธิวาส

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
859	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี	นางสาวกนกภรณ์ ขาวงาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		088-2861594	สุราษฎร์ธานี
860	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี
861	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี
862	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี
863	สหพันธ์เกษตรกรภาคใต้					สุราษฎร์ธานี
864	หอการค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
865	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	นาย วิพากษ์ ศรีมีชัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		089-1232289	สุราษฎร์ธานี
866	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี	นายณัฐพัชร เจียระ	นักวิชาการขนส่ง		087-4648875	สุราษฎร์ธานี
867	สำนักงานเกษฐกิจการเกษตร เขต 8					สุราษฎร์ธานี
868	สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10	นาย ไพศาล ลำด้วง	วิศกรโยธาชำนาญการ		0812726154	สุราษฎร์ธานี
869	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)	นายสุเทพ หนูรอดเมืองสิทธิ์	หัวหน้าโครงการชำนาญงาน		095-313 1215	สุราษฎร์ธานี
870	สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 4 (สุราษฎร์ธานี)					สุราษฎร์ธานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
871	สำนักงานพลังงานภูมิภาค ที่ 11 (สพภ.11) สุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี
872	สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จังหวัดสุราษฎร์ธานี					สุราษฎร์ธานี
873	สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 14					สุราษฎร์ธานี
874	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 4 (สุราษฎร์ธานี)					สุราษฎร์ธานี
875	สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	เจตพรรธน์ จันทร์ประเสริฐ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		084-9966900	สุราษฎร์ธานี
876	"	นาย วัชรินทร์ ชูศักดิ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน		090-9474911	สุราษฎร์ธานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหารา โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
877	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพัทลุง	นายวีรยุทธ เมฆินทรางกูร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		074-616075 086-9638453	พัทลุง
878	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง					พัทลุง
879	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	นาย ภาณุมศวร์ เกิดทอง	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน		081-9901747	พัทลุง
880	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพัทลุง					พัทลุง
881	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพัทลุง					พัทลุง
882	หอการค้าจังหวัดพัทลุง					พัทลุง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
883	จังหวัดพัทลุง					พัทลุง
884	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทลุง					พัทลุง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
885	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	นาย รักเกียรติ คีตพิณ	นักผังเมืองปฏิบัติการ		086-4126502	ภูเก็ต
886	บริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด					ภูเก็ต
887	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	นาง วาสนา ศรีวิลัย	ผอ.กองช่าง		081-8911579	ภูเก็ต
888		นาย พรชัย จ้อสุเชษฐ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		086-6820516	ภูเก็ต
889	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดภูเก็ต					ภูเก็ต
890	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต					ภูเก็ต

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
891	หอการค้าจังหวัดภูเก็ต	นายสุรชัย ชัยวัฒน์	ประธานหอการค้า		076-217567-8	ภูเก็ต
892	จังหวัดภูเก็ต	นาย วุฒิชัย สันละอีด	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน		089-529[illegible]	ภูเก็ต
893	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต					ภูเก็ต
894	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต					ภูเก็ต
895	สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 (ภูเก็ต)	นาย วัชรินทร์ ลิ่มเกลาง	ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 (ภูเก็ต)		086-4791972	ภูเก็ต
896	สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 15	นางสาว ปริเมษ เจริญนพคุณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ		089-1207711	ภูเก็ต

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
897	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	นาง ปิยนุช กองแก้วกาเหรียญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		081-2691368	ภูเก็ต
898	องค์การความร่วมมือเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน (โครงการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำและชายฝั่งทะเล)					ภูเก็ต
899	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.)	ร.ท.พิทิ. พงศ์ศักดิ์ น้อยมูสิก	รอง สว.		089-870379	ภูเก็ต
900	คณะการบริการและท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต					ภูเก็ต
901	คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต					ภูเก็ต

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
902	กองทัพเรือภาคที่ 1	นาวาพิเชษฐ เข็มทอง	หัวหน้ากองกิจการพิเศษ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ 1		094-2904029	พังงา
903	สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	นางสาว นภาพรรณ ทองทวี	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน		081-5408676	พังงา
904	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา					พังงา
905	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา					พังงา
906	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา					พังงา
907	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพังงา					พังงา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
908	ทอการท่าจังหวัดพังงา					พังงา
909	จังหวัดพังงา					พังงา
910	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา	นายวิษณุ ภูมิพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา		081-7476699	พังงา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
911	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	นายสุวิชัย จงหวัง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		081-3965452 075-501076-7	ตรัง
912	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง					ตรัง
913	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง					ตรัง
914	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	นาย จิตชยา วรกัลป์	กรรมการ		081-8173609	ตรัง
915		นาย วิทยา โพธิ์พิชญากุล	กรรมการ		086-6917006	ตรัง
916	สมาพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านภาคใต้					ตรัง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
917	หอการค้าจังหวัดตรัง					ตรัง
918	จังหวัดตรัง	นาย เสาธันท์ อินทรภักดิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง		075-218516	ตรัง
919	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตรัง					ตรัง
920	สำนักงานทรัพยากรน้ำบาดาล เขต 6 (ตรัง)					ตรัง
921	สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 7 (ตรัง)	นายจำนง รานะพันธุ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ		081-8989120	ตรัง
	ปกาดาฮรหวังสง	หนองไทร ศูนย์	ปราจีนบุรี			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
1.	สำนักงานทรัพยากรน้ำบาดาล	คุณปรีชา ปิโน.	กำนันตำบลท่างิ้วงาม			ระนอง
2	ท.ช.ง. ตรัง	[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-6094447	กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	อบจ. ตรัง นายก	นายกอัน นายหมู่				สงขลา
	ม.1 ต.ทุ่งหวัง อ.จะนะ จังหวัดสงขลา	นายอะลีเยีย สะไนฟ			0862887398	สงขลา
	ม.1 ต.เขาแดง อ.ปากพนัง นครศรีธรรมราช	สมพร			084-6374960	นครฯ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
.	ม.11 ต.แหลมขาม	สอแล๊ะ สะอุรัง				สตูล
	ม.11 ต.แหลมขาม อ.ปากพนัง	ภัธเดช ตนคงงาม				ๆ
	ม.11 ต.แหลมขาม อ.ปากพนัง	นายอาหะมะรีเยีย				ๆ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	อบจ.สงขลา	น.ส.ปิยกิตติ คงยัง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	ปิยกิตติ	089-4799557	สงขลา
	คมล.ผลงานวิจัย	คุณพิมพ์ลดา เสนีพันธ์	หอย่างโยธาสาธารณ์		086-9436589	หาดใหญ่

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	สนง. สิ่งแวดล้อมและพัฒนาเมืองที่ 6 จ.สงขลา	นางจุฑามาศ ชุ้นเปี่ยน	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน			สงขลา
	ม. 3 อิสลาม	นาย บาโหม หวังจุฬา	ผู้ใหญ่บ้าน ม.3			สงขลา
	ม.5 อิสลาม	นายอับดุลหมาน น รวินวิ				สงขลา
	น.ศ.วิทยาลัยการอาชีพสทิงพระ อ.สทิงพระ จ.สงขลา	น.ส. นิธิดา คุณยิ่ม	นักศึกษาฝึกงาน	นิธิดา	094-3163639	สงขลา
	สถานีวิทยุชุมชนสงขลา (คลื่นชายแดนใต้)	(คุณอาทิตย์ไพรวัน)	ผู้สื่อข่าว		081-7984174	สงขลา
	สถานีวิทยุชุมชน สมัชชาคนจนภาคใต้	นายมานพ หวังมาตอรหมาน	ผู้สื่อข่าว		086-9852889	สงขลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	นายก อบต.ปากรอ สงขลา		นายก		0895883	สงขลา
	ไชยนี้		นก.		084-6938475	สงขลา
	PR Songkhla				084-7962622	
	พรพ สถาพรพิน	สถาพร เชิญมหิทธิ์	นก		089-7174400	
	KTSLIVE.COM				086-2988	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทหาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	สำนักงานเขตสายไหม กรุงเทพฯ	นายสุทธิชา สำนวน			089-196[illegible]	สงขลา
		นรเทพ เทพนม			0697162706	
		ชูพันธ์ สำนวน			089-5742270	
		ไพฑูรย์ นครัง		ไพฑูรย์	0894634619	
	ผู้ช่วยการทางสงขลา นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ	ธนาธร บูเจียด	เจ้าพนักงาน	ธนาธร	082-7940699	
	สนง. เกษตรจังหวัดสงขลา	นาย เกษม[illegible]	พนักงาน		081-957-2[illegible]	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	สงขลาระหว่าง.สงขลา.	นาย[illegible]	ผู้ช่วย[illegible]		0[illegible]	สงขลา
	กลุ่มฟื้นฟูทะเลไทย	ชาญชัย จันธิสิทธิ์	ประธาน.		08[illegible]	
	NBT สงขลา	สุธีลาวดี แก้วสองเมือง	ผู้สื่อข่าว	สุธีลาวดี	074-348215	สงขลา
	บ. อี เอ เค ที่เลี่ยง กรุ๊ป จก.	น.ส.ปวีณา ชนะทีนีอี	ทีมน่าชายหาดเอค	ปวีณา	092-2265495	สงขลา
	บ. อี เอ เค ที่เลี่ยง กรุ๊ป จก.	น.ส. ปวีณา คงแก้ว	"	ปวีณา	087-893[illegible]	สงขลา
	บ. อี เอ เค ที่เลี่ยง กรุ๊ป จก.	น.ส. อุทุมพร ชีรัตนสง	"		084-5870200	สงขลา

หน้า 1/หน้า

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการสัมมนาครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 – 13.30 น.

ณ ห้องเทพทาโร โรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

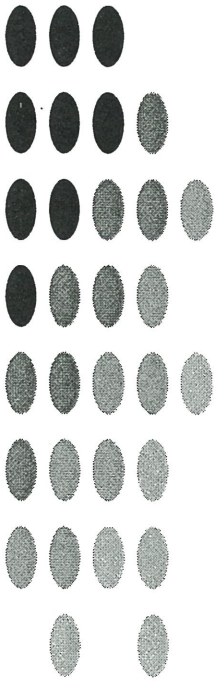
ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร	จังหวัด
	บ. อี เอ เค ที่เลี่ยง กรุ๊ป จก.	นายสุชนที แก้วสอด	ที่ปรึกษาทอดสอ	สุชนที	092-2265495	สงขลา.

ภาคผนวก ง8

การสัมมนาครั้งที่ 2



กำหนดการสัมมนาครั้งที่ 2



กำหนดการสัมมนาครั้งที่ ๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น ๒๓
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

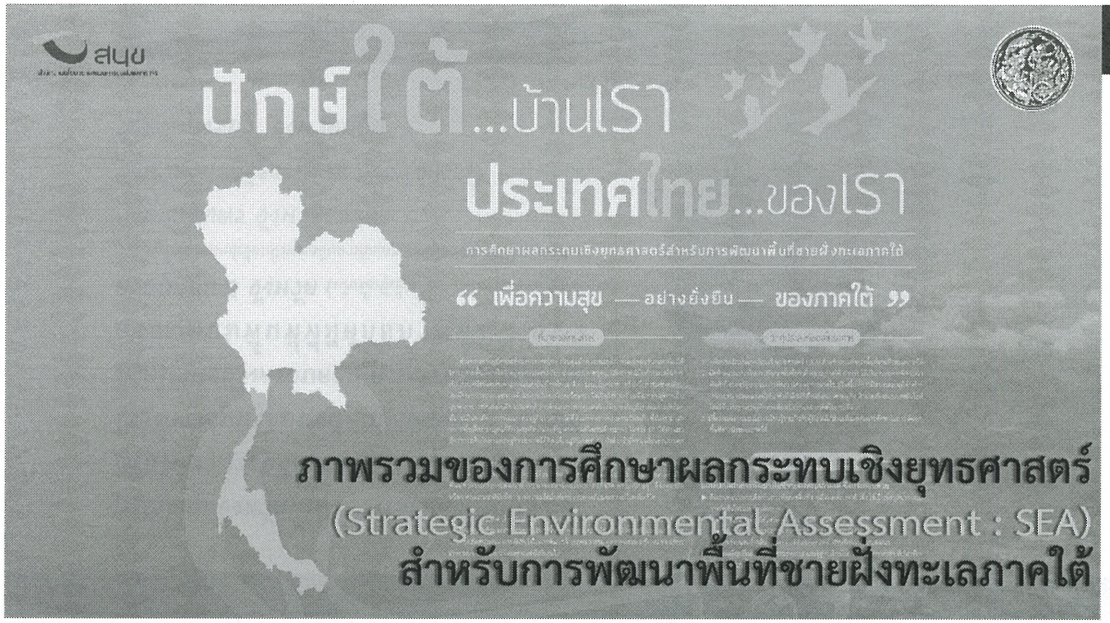
๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนาและรับเอกสาร
๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	พิธีเปิดการสัมมนา ■ กล่าวรายงาน โดย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ■ กล่าวเปิดการสัมมนา โดย นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)
๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น.	นำเสนอ “ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) และร่างแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้” โดย คณะที่ปรึกษา
๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น.	รับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ - ๑๑.๑๕ น.	เสวนาในประเด็นหัวข้อเรื่อง “ยุทธศาสตร์พัฒนาภาคใต้ : บนพื้นฐานความสมดุลและยั่งยืน” ผู้ร่วมเสวนาประกอบด้วย ■ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม นายสันติ บุญประคับ อดีตเลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ■ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว นายวิทยา วงศ์วิเชียรกุล รองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ หอการค้าไทย ■ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ ■ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ดร.บรรจง ไวทยเมธา รองผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (สำนักงานปัตตานี) ดำเนินการเสวนา โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ
๑๑.๑๕ - ๑๒.๐๐ น.	รับฟังความคิดเห็น และถาม-ตอบ จากผู้เข้าร่วมสัมมนา
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

****

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

องค์ประกอบที่ใช้ในการสัมมนาครั้งที่ 2



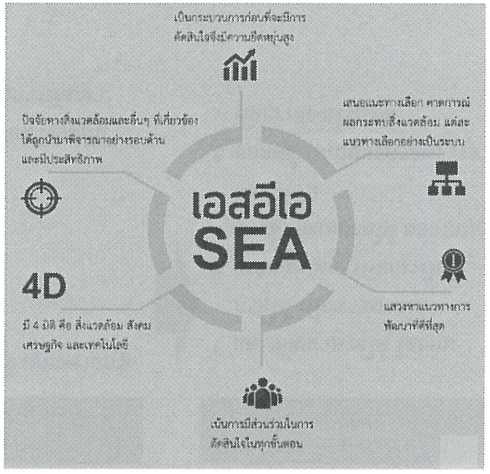


ประเด็นการนำเสนอ

1 ความหมายของ : การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ Strategic Environmental Assessment : SEA
2 ความสำคัญ ที่มาของการศึกษา และผลที่ได้จากการศึกษา
3 ขั้นตอนของการศึกษา SEA
4 ขอบเขตการศึกษา และ พื้นที่ศึกษา
5 ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
6 กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
7 ผลการศึกษาและแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
8 แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

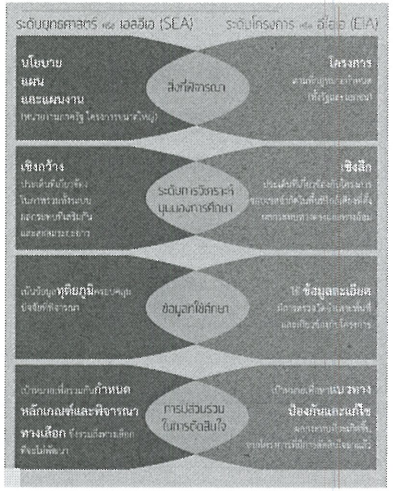
เอสอีเอ คืออะไร?

เอสอีเอ เป็นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ซึ่งเป็นกระบวนการที่ช่วยตัดสินใจในการดำเนินนโยบาย แผน และแผนงาน โดยมีจุดมุ่งหมายให้เกิดความยั่งยืนจากการพัฒนา



ความแตกต่างการประเมินสิ่งแวดล้อม ของเอสอีเอ (SEA) และ อีไอเอ (EIA)

- สิ่งที่พิจารณา
- ระดับการวิเคราะห์ มุมมองของการศึกษา
- ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา
- การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ



ความสำคัญ ที่มาของการศึกษา และผลที่ได้จากการศึกษา

ปัญหาของการดำเนินงานโครงการของภาครัฐที่ผ่านมา

- ขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
- ขาดการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนา ทำให้ประชาชนขาดข้อมูลข้อเท็จจริง จึงมีการคัดค้านจากประชาชน

การแก้ไขปัญหา

- ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ ครอบคลุม 4 มิติ
  - เศรษฐกิจ
  - สังคม
  - สิ่งแวดล้อม
  - เทคโนโลยี
- จัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกันในทุกขั้นตอนของการพัฒนา

ผลที่คาดหวัง

- แผนพัฒนาภาคใต้ โดยคนภาคใต้ เพื่อชาวภาคใต้
- แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างสมดุลและยั่งยืน
- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศ

ขั้นตอนของการศึกษา SEA โดยทั่วไป 10 ขั้นตอน

1. การกลั่นกรอง
2. การทบทวนเอกสารทุติยภูมิเกี่ยวกับนโยบาย/แผน/โครงการและพื้นที่ศึกษา
3. การกำหนดขอบเขตการศึกษา
4. การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเพิ่มเติม
5. การวิเคราะห์และประเมินข้อมูล

(ให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน)

6. การนำเสนอทางเลือกที่เหมาะสม
7. การนำเสนอหลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า

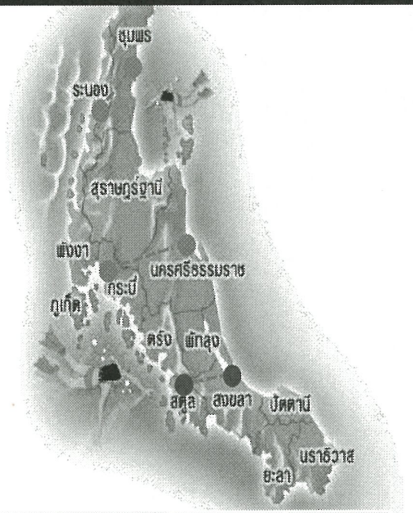
เข้าสู่ช่วงดำเนินการ

8. การตัดสินใจพัฒนา
9. การติดตามประเมินผล
10. การปรับปรุงแก้ไข

ขอบเขตและพื้นที่ศึกษา

- ครอบคลุมจังหวัดทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ความเชื่อมโยงของโครงการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ในพื้นที่ภาคใต้ได้อย่างครอบคลุม ครบถ้วนและสมบูรณ์
- ครอบคลุมพื้นที่ที่มีศักยภาพทั้ง 3 แนว ครอบคลุม 6 จังหวัด (เน้นพื้นที่เชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge))

จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง
จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่
จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล



ขอบเขตและพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

คัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และพิจารณามิติด้านพลังงาน คมนาคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความมั่นคงร่วมด้วย ที่จะก่อให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนมาวิเคราะห์เชิงลึกให้ครอบคลุมมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี



ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1
กรณีฐาน
(Base Growth)

เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับในอดีต

ทางเลือกที่ 2
กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
(Full-Potential Growth)

พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3
กรณีเร่งอัตราการเติบโต
(Accelerated Growth)

การก่อนวอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

กิจกรรมการมีส่วนร่วมและการเรียนรู้ร่วมกัน

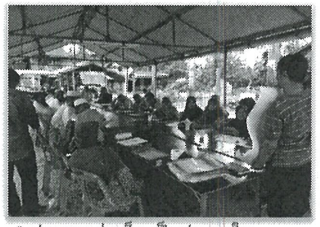
ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) มีส่วนร่วมทุกขั้นตอน



- สัมมนาใหญ่ 2 ครั้ง **เป็นประชุมรับฟังความเห็นในวงกว้าง ครอบคลุมทุกภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ 14 จังหวัดของภาคใต้**
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) นักวิชาการ และภาคประชาชน
- **จำนวน 2 ครั้ง (ดำเนินการแล้ว 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 28 เม.ย. 2559 ณ จ.สงขลา ผู้เข้าร่วมประชุม 230 คน ครั้งที่ 2 ในวันที่ 19 ก.ย. 59 ณ กรุงเทพมหานคร)**



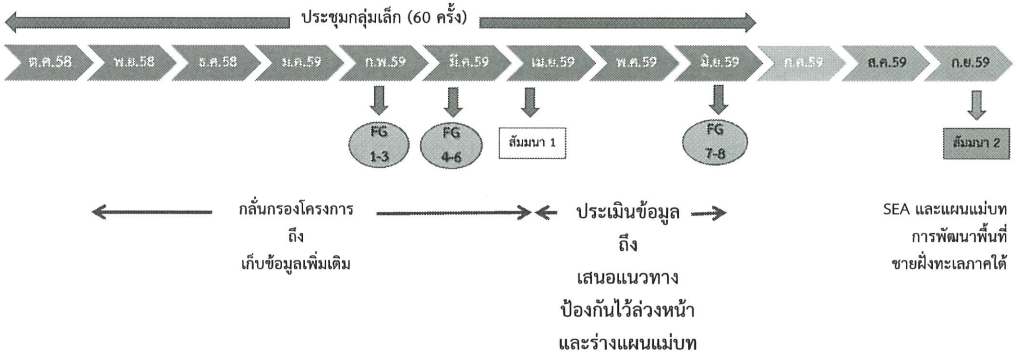
- ประชุมสัมมนากลุ่มย่อย Focus Group **เป็นประชุมระดับจังหวัด ในพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ จ.ชุมพร จ.ระนอง จ.สตูล จ.สงขลา จ.กระบี่ และ จ.นครศรีธรรมราช**
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชนองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) นักวิชาการ และภาคประชาชน)
- **จำนวน 8 ครั้ง จำนวน 664 คน**



- ประชุมกลุ่มเล็ก เป็นประชุมในหมู่บ้านหรือชุมชนในพื้นที่เป้าหมาย **6 จังหวัด**
- กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หรือแกนนำกลุ่มต่างๆ
- จำนวน 60 ครั้ง
- **ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 914 คน**

กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ต่อ)

ภาพรวมของการจัดกิจกรรมเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



ผลการศึกษา และแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ผลจากการพิจารณาความเหมาะสมด้านต่างๆ ศักยภาพของพื้นที่ และความต้องการของประชาชนในพื้นที่ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย/กลุ่มเล็ก) ของทั้ง 3 ทางเลือก ประชาชนในพื้นที่เห็นว่า แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสมมากที่สุด



" **ที่ปรึกษาจึงขอเสนอทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) ซึ่งเป็นผลจากการประเมินศักยภาพทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบด้านสังคม คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ได้แก่ ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป** โดยผนวกเข้ากับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น" **ซึ่ง** ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ เรียกว่า "ทางเลือก 2+ (สองบวก)"

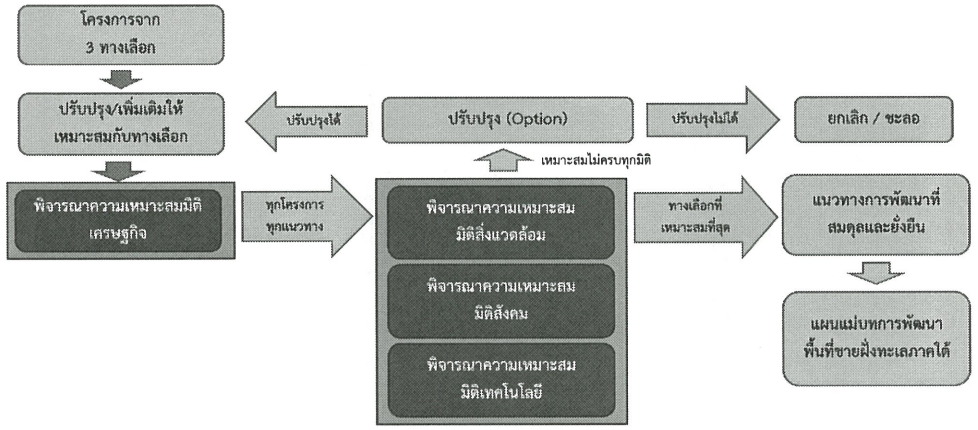
แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากทางเลือกของ**แนวทางการพัฒนาแบบ 2+ (สองบวก)** ที่ได้ผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) แล้ว

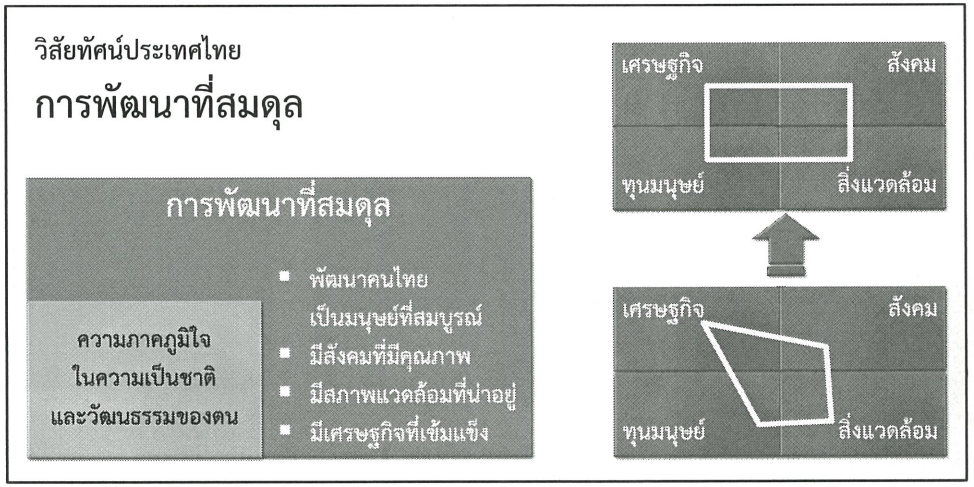
ที่ปรึกษากำลังดำเนินการจัดทำ **"แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"** ที่นำศักยภาพที่เด่นของพื้นที่ภาคใต้มาเป็นแกนในการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคใต้และประเทศ โดยคนในภาคใต้ยอมรับ"

แผนแม่บท
การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



จากกระบวนการดังกล่าว **ได้ข้อสรุปว่า** : ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ "ทางเลือก 2"



ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน
(Base Growth)
เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้น

ทางเลือกที่ 2
กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
(Full-Potential Growth)
เป็นการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11

ทางเลือกที่ 3
กรณีเร่งอัตราการเติบโต
(Accelerated Growth)
การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GRP Growth) ทั้ง 3 ทางเลือก

หน่วย : ร้อยละ

ทางเลือกการพัฒนา	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ 14 (2570-2574)
ทางเลือกที่ 1	2.0	2.5	2.5	2.5
ทางเลือกที่ 2	2.0	3.3	3.3	3.5
ทางเลือกที่ 3	2.0	4.0	5.0	5.0

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยต่อหัว (Per capita Income) ทั้ง 3 ทางเลือก

หน่วย : บาท/ปี

ทางเลือกการพัฒนา	ปีฐาน 2556	แผนพัฒนาฯ 12 (2560-2564)	แผนพัฒนาฯ 13 (2565-2569)	แผนพัฒนาฯ 14 (2570-2574)
ทางเลือกที่ 1	123,270	156,225	197,976	252,134
ทางเลือกที่ 2	123,270	162,704	214,783	287,200
ทางเลือกที่ 3	123,270	167,366	238,669	342,046

ผลการประเมินตามกรอบ SEA ของแนวทางเลือกทั้ง 3 เลือก

มิติ	ทางเลือก 1	ทางเลือก 2	ทางเลือก 3
เศรษฐกิจ	✗ (อัตราการเติบโต 2.5%)	✗ (อัตราการเติบโต 3.5%)	✓ (อัตราการเติบโต 5.0%)
สิ่งแวดล้อม	✓	✓	✗
สังคม	✓	✓	✗

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การพัฒนาแบบ 2+ (สองบวก) คือ?

ทางเลือกที่ 2
- การเกษตร
- อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป
- การท่องเที่ยว

\+ เพิ่มเติมศักยภาพปัจจุบันของภาคใต้

= 2+

ศักยภาพเพิ่มเติม คือ ? ? ?

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แล้วศักยภาพเพิ่มเติม หรือ “ ” (บวก) คือ?



ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว



ศักยภาพอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล



ศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่ง

Key Success Factor ของการพัฒนาตามทางเลือก 2+

- ต้องพัฒนาศักยภาพของการท่องเที่ยวของภาคใต้เพิ่มเติม เช่น สถานที่ท่องเที่ยวใหม่ การท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ ตลาดนักท่องเที่ยวใหม่ ฯลฯ
- ต้องสร้างความสมดุลระหว่างการพัฒนาการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
- ต้องมีโครงสร้างพื้นฐานพร้อมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- ประโยชน์ทางเศรษฐกิจของการท่องเที่ยวตกอยู่ในท้องถิ่น
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้ภาคใต้เป็นศูนย์การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์สำหรับภูมิภาคอาเซียน อาทิเช่น โครงการรถไฟรางคู่เชื่อมต่อถึงมาเลเซีย โครงการท่าเรือสินค้า 2 ฝั่งทะเล
- พัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลเพื่อการส่งออก โดยเฉพาะในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคใต้ ด้วยอาหารฮาลาลมีขนาดตลาดถึง 1 ล้านล้านเหรียญ

วิสัยทัศน์ และ พันธกิจ

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน
บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่”

พันธกิจ

- มีความสมดุลทั้งทางเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและสังคม
- เน้นการพัฒนาตามกำลังของภาคใต้เป็นหลัก โดยพึ่งพา ทรัพยากร เงินทุน และเทคโนโลยีต่างชาติในระดับต่ำ
- เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจเพิ่มเติมของฐานทรัพยากรที่มี
- พัฒนาภาคใต้สู่เป้าหมาย Thailand 4.0 ในระยะยาว

เป้าหมายทางเศรษฐกิจ (Economic Target) แยกตามระยะเวลาของยุทธศาสตร์

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2574-2579)
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละ)	3.7	4.8	4.9	5.1
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากการท่องเที่ยวของภาคใต้ (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

*เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)

ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว



1. เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นต่อปี (ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
วันพักแรมเฉลี่ย (วัน)	4.72	5.72	6.72	7.72
ค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว (วัน/คน)	5,540	7,886	10,065	12,845

2. การบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยว

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
นักท่องเที่ยวที่ต้องการเพิ่ม (ปี,ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
- จากการท่องเที่ยวเรือสำราญ (ล้านคน)	0.04	0.95	1.50	2.30
- จากตลาดนักท่องเที่ยวใหม่ (ล้านคน)	1.13	2.57	3.57	3.15

2.1 จำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญ

ท่าเรือ	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน (ล้านคน)	0.01	0.09	0.16	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตแบบ Home Port (ล้านคน)	--	0.61	0.98	1.58
ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย (ล้านคน)	0.02	0.16	0.19	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดกระบี่ (ล้านคน)	0.01	0.09	0.16	0.24

2.2 จำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดใหม่และ/หรือกระตุ้นนักท่องเที่ยวประเภทใหม่จากตลาดเดิม

นักท่องเที่ยว	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ยุโรปและยุโรปตะวันออก (ล้านคน)	0.45	1.03	1.43	1.26
เอเชียใต้ (ล้านคน)	0.23	0.51	0.71	0.63
ตะวันออกกลาง (ล้านคน)	0.17	0.39	0.54	0.47
ออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ (ล้านคน)	0.11	0.26	0.36	0.32
อื่นๆ (ล้านคน)	0.17	0.39	0.54	0.47

3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยวที่ต้องการ

a) การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise Tourism)
   i. ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน
   ii. Home Port ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ต
   iii. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
   iv. ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดกระบี่

b) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่
   i. แหล่งท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์
   ii. แหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

c) การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่
   i. การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม
   ii. การท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์
   iii. การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ



4. เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

a) สำหรับการเชื่อมต่อภาคใต้กับตลาดนักท่องเที่ยว
- ท่าอากาศยานนานาชาติ
- ท่าอากาศยานท้องถิ่น
- รถไฟความเร็วสูง
- รถไฟรางคู่

b) สำหรับการท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise tourism)
- ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
- ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
- ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดกระบี่

c) สำหรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่
- ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
- ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
- ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดกระบี่
- พัฒนาธุรกิจบริการกลุ่ม Mice และ Marina จังหวัดภูเก็ต
- พัฒนาศูนย์ประชุมนานาชาติในจังหวัดหลักๆ ของ 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
- การจัดเทศกาลด้านการท่องเที่ยวในด้านวัฒนธรรมพื้นถิ่นใน 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
- การสร้างพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นเพื่อการเรียนรู้ การศึกษาแก่นักท่องเที่ยว
- การส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long-stay Tourism)
- การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เช่น ส่องนก เดินป่า เป็นต้น

แหล่งเงินทุน :

ควรมีการจัดตั้งกองทุนในท้องถิ่น มุ่งเน้นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวสำหรับท้องถิ่นของตน เพื่อให้ท้องถิ่นได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ เช่น การร่วมมือกับกรมการพัฒนาชุมชนในจังหวัดต่างๆ



5. กฎระเบียบและกฎหมาย: ตั้งทีมทำงาน (Working Committee) เพื่อศึกษากฎระเบียบหรือข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

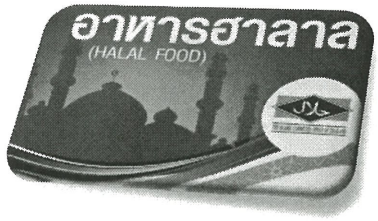


6. การจัดตั้งองค์กร: ตั้งคณะขับเคลื่อนการทำงาน (Steering Committee)

ประกอบด้วยตัวแทนจาก สถาบันการศึกษาท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สภาหอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



ศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล



1. เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

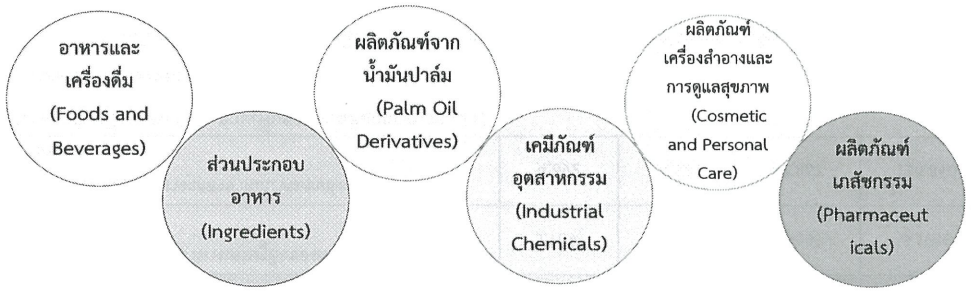
	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
มูลค่าการส่งออกเพิ่มเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
มูลค่าส่งออกเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	12,231	78,649	382,865	849,661
มูลค่าส่งออกปีท้าย (ล้านบาท)	24,462	145,067	687,080	1,316,457
มูลค่าส่งออกตลาดโลก (ล้านบาท)	7,625,846	21,295,110	59,466,410	166,059,436
คิดเป็นสัดส่วน (ร้อยละ)	0.321%	0.681%	1.155%	0.793%

2. ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

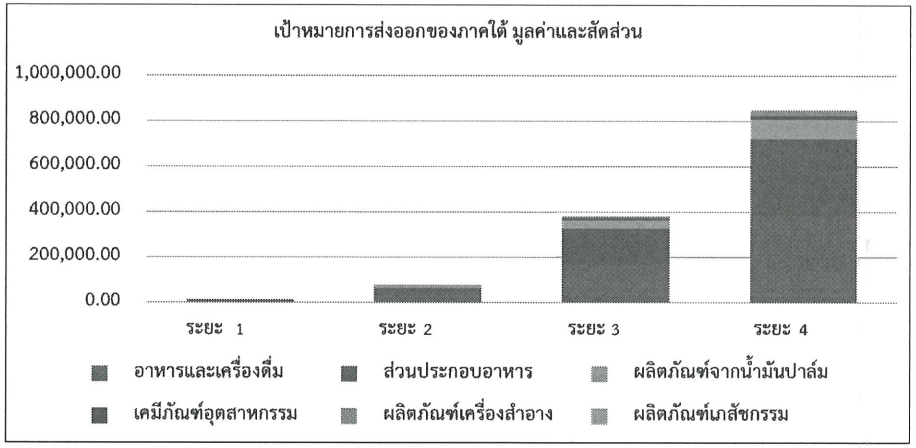
สัดส่วนการส่งออกของประเทศไทยมีสัดส่วนใกล้เคียงกันกับประเทศมาเลเซีย ดังนั้น แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมส่งอาหารฮาลาลของไทย "น่าจะมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน" กับประเทศมาเลเซีย โดยสัดส่วนการส่งออกอาหารฮาลาลของประเทศมาเลเซียในปี 2011 เท่ากับร้อยละ 0.83 (โดยประมาณการอัตราการเติบโตของตลาดโลกเท่ากับร้อยละ 22.8 ต่อปี)

3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาลแบ่งออกเป็น 6 ประเภท



3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย



4. เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

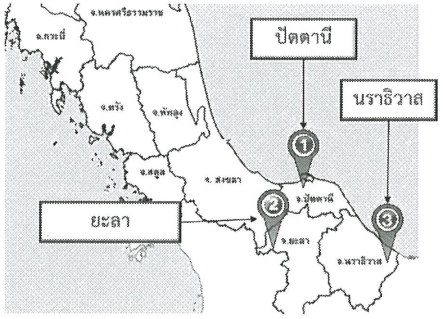
a) โครงสร้างพื้นฐาน

i. นิคมอุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลในพื้นที่

1. สามจังหวัดชายแดนภาคใต้
2. จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล
3. จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง

ii. การส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรกรรมเพื่อผลิตวัตถุดิบฮาลาล

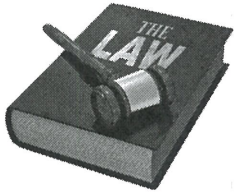
1. พัฒนาพื้นที่การเกษตรกรรม
2. ส่งเสริมการปศุสัตว์
3. ส่งเสริมทางด้านการประมง
4. ส่งเสริมการเกษตรกรรมอื่นๆ



4. เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

b) กฎระเบียบและกฎหมาย

i. กฎระเบียบและกฎหมาย
ii. การอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆที่เกี่ยวกับการส่งออกและการนำเข้า
iii. มาตรการการรักษาความปลอดภัยภายนอกและภายในนิคมอุตสาหกรรม
iv. มาตรการในการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม



c) การจัดตั้งองค์กร

i. องค์กรเพื่อกำหนดและรับรองมาตรฐาน
ii. องค์กรเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

1. ส่งเสริมศักยภาพในการผลิต
2. สนับสนุนทางด้านองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและการขาย
3. ฝึกอบรมบุคลากรและการให้บริการที่ปรึกษา
4. ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุน และ ส่งเสริมการค้า
5. สร้างตราผลิตภัณฑ์และตำแหน่งทางการตลาด



4. เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

d) แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุน

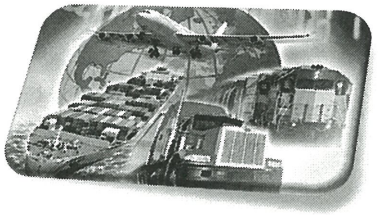
i. การสนับสนุนในรูปการณ์ร่วมลงทุนและพัฒนาวิสาหกิจ

1. วิสาหกิจชุมชน
2. วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
3. การจัดตั้งและเงินทุนสำหรับวิสาหกิจที่เพิ่งเริ่มจัดตั้ง

ii. การสนับสนุนจากสถาบันการเงินของรัฐ

1. ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย
2. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
3. ธนาคารเพื่อพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
4. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า

ศักยภาพด้านศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์



1. เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
เป้าหมายอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละเฉลี่ยต่อปี)	3.70%	4.80%	4.90%	5.10%
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีที่มาจากสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

*เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)

2. ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

ภายใต้แผนแม่บท SEA แผนปฏิบัติการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์จะทำให้มูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคใต้ขยายตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ 2.611 ล้านล้านบาท ซึ่งเริ่มจากช่วงระยะที่ 1 ถึง ระยะที่ 4

3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

a) การบูรณาการการขนส่ง (Transport Integration Strategy)

i. โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะที่ 2
ii. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย
iii. โครงการทางหลวงพิเศษ สายชะอำ–นราธิวาส (ระยะที่ 1 ชะอำ–ชุมพร)
iv. โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
v. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางทางถนนด้วยรถบรรทุก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส
i. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)
ii. โครงการโครงข่ายเชื่อมโยง อำเภอย่านตาขาว-อำเภอปะเหลียน-อำเภอทุ่งหว้า-อำเภอละงู
iii. โครงการถนนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ ฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก
iv. โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 (สะพานสุไหง-โกลก)
v. โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ สายสุราษฎร์-ภูเก็ต (สาย N83)
vi. การพัฒนาทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน สายระนอง-กะเปอร์-สุขสำราญ-คุระบุรี–ทับละมุ
vii. โครงการขยายปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง

3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

b) ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล (Maritime Strategy)

i. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย

ii. ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ต

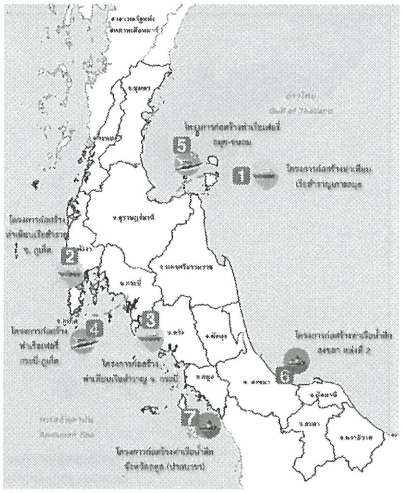
iii. ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดกระบี่

iv. ท่าเรือเฟอรี่สมุย-ขนอม

v. ท่าเรือเฟอรี่กระบี่-ภูเก็ต

vi. โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2

vii. โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) และระบบคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) โดยมีเงื่อนไขว่าต้องมีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมมาตรการในการแก้ไข/เยียวยา/ตรวจสอบและติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามควรมีการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟจากสถานีชุมทางอำเภอหาดใหญ่ – ปากบาราเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรางไปยังท่าเรือ



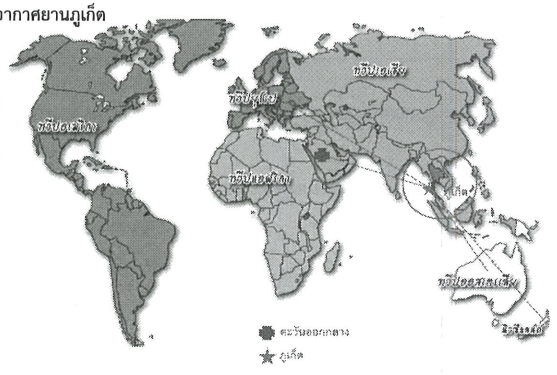
3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

c) ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ (Aviation Hub Strategy)

i. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร

ii. โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต





3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

d) เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Increase of National Competitiveness)

i. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ii. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี

iii. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่

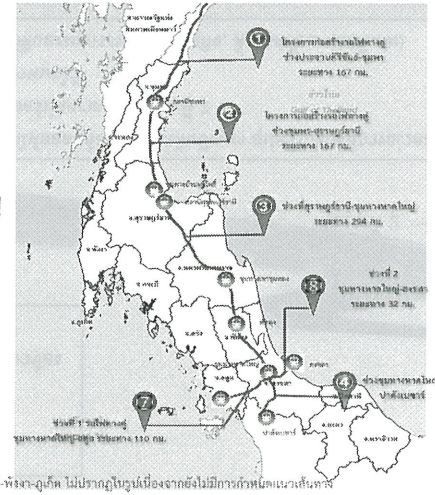
iv. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์

v. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์

vi. โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต

i. โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่–ปากบารา

ii. โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่–จะนะ



หมายเหตุ: 5) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ และ
6) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต ไม่ปรากฏในรูปเนื่องจากยังไม่มีการกำหนดแนวเส้นทาง

3. กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

d) ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Transport)

ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นแผนงาน/โครงการที่บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ ระยะที่ 3 และ 4 (พ.ศ. 2570-2579) ประกอบด้วย

- กิจกรรมลดการปล่อยมลพิษและภาวะโลกร้อนจากภาคการขนส่ง
- การบริหารจัดการความต้องการในการขนส่ง (Transportation Demand Management: TDM)
- การจัดเก็บภาษีการใช้ถนน (Road Congestion Pricing)

4. เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

เครื่องมือสำคัญที่จะทำให้แผนปฏิบัติการบรรลุเป้าหมายได้ คือ แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุนจากรัฐ

ส่วนแนวทางที่สอง ควรพิจารณาจากความเป็นไปได้ทางด้านการเงินของโครงการ หากโครงการใดมีความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ ควรให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ (PPP-Net Cost)



แนวทางการขับเคลื่อนแผนแม่บท (ROAD MAP)

2 ปีแรก (ระยะที่ 1)	3 ปีหลัง (ระยะที่ 1)
○แผนแม่บทการท่องเที่ยวภาคใต้ 20 ปี ○แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้ 5 ปีระยะที่ 1	○จัดตั้ง/ปรับปรุงองค์กร ○จัดทำ Zoning ให้สอดคล้องกับแผน ○ปรับปรุง/แก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ○ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามแผน

ระยะที่ 1

ระยะที่ 2

- ทบทวนแผนแม่บทให้สอดคล้องกับประเด็นปัญหา อุปสรรคและสภาพแวดล้อม
- จัดทำแผนยุทธศาสตร์พัฒนาภาคใต้ระยะที่ 2
- ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้
- วัดผลของการปฏิบัติและผลกระทบ (เศรษฐกิจ, สิ่งแวดล้อม และสังคม)

แนวทางการขับเคลื่อนแผนแม่บท (ROAD MAP)

2 ปีแรก (ระยะที่ 3)	3 ปีหลัง (ระยะที่ 3)
○ทบทวนแผนแม่บทต่างๆ ○แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้ 5 ปี ระยะที่ 3 เน้นพัฒนาอุตสาหกรรมนวัตกรรมที่สามารถสร้างรายได้ตามเป้าประสงค์	○จัดตั้ง/ปรับปรุงองค์กรตามแผนแม่บท ○จัดทำ Zoning ให้สอดคล้องกับแผน ○ปรับปรุง/แก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ○ลงทุนในโครงสร้างตามแผน

ระยะที่ 3

ระยะที่ 4

- ทบทวนแผนแม่บทให้สอดคล้องกับประเด็นปัญหา อุปสรรคและสภาพแวดล้อม
- จัดทำแผนยุทธศาสตร์พัฒนาภาคใต้ระยะที่ 4
- ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้
- วัดผลของการปฏิบัติและผลกระทบ (เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม)

การแบ่งเขตพื้นที่เพื่อใช้ในวางแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Zoning)

<u>สัญลักษณ์</u>

1. พื้นที่มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมสูง ควรหลีกเลี่ยงการพัฒนาใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่เฉพาะ

Ⓐ มีระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ มีคุณค่าระดับนานาชาติ พบได้ยากในพื้นที่อื่นๆ

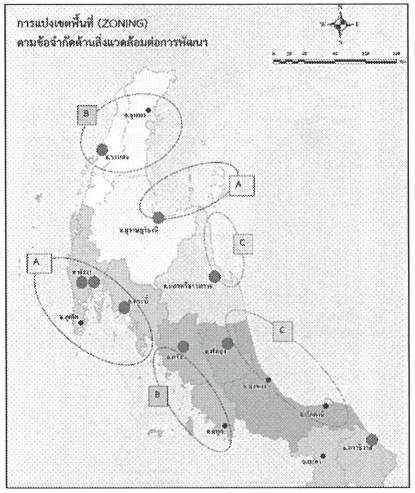
● พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site)

2. พื้นที่มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมปานกลาง การพัฒนาหรือใช้ประโยชน์ในบางบริเวณต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ

Ⓑ มีระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติที่ค่อนข้างสมบูรณ์ มีคุณค่าระดับภาค

3. พื้นที่มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย การพัฒนาหรือใช้ประโยชน์

Ⓒ มีระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติที่พบได้ทั่วไป ความเปราะบางต่ำกว่าพื้นที่อื่นๆ



การแบ่งเขตพื้นที่เพื่อใช้ในวางแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Zoning)

Ⓐ พื้นที่เชิงอนุรักษ์

ข้อจำกัดในการใช้พื้นที่	กิจกรรมที่สามารถกระทำได้
• มีการกำหนด carrying capacity ของพื้นที่ • มีงบประมาณในการดูแล/รักษา/ฟื้นฟูพื้นที่ • มีการจัดการบริหารทรัพยากรอย่างเป็นระบบ	• การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ○ มีการจำกัดจำนวนนักท่องเที่ยว ○ มีการกำหนดประเภทและรูปแบบของกิจกรรม ○ ไม่มีที่พักแรมถาวร • โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการท่องเที่ยว เช่น ท่าเรือขนาดเล็กเพื่อการท่องเที่ยว

(B) พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

ข้อจำกัดในการใช้พื้นที่	กิจกรรมที่สามารถกระทำได้
• มีการกำหนดกรอบนโยบายและแนวทางในการใช้พื้นที่อย่างชัดเจน • มีมาตรการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบด้าน เช่น ต่อทรัพยากรทางทะเล ต่อทรัพยากรน้ำ ทรัพยากรดิน และต่อทรัพยากรอากาศ • มีระบบการกำจัดขยะมูลฝอยที่ถูกต้อง	• พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ • พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ เช่น การท่องเที่ยวเรือสำราญ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวเชิงผจญภัย ฯลฯ • การท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ที่ควบคุมกิจกรรมและจำกัดจำนวนนักท่องเที่ยว • วิสาหกิจชุมชนและอุตสาหกรรมขนาดเบา ซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมการเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตรแปรรูปขนาดเล็ก • อุตสาหกรรมนวัตกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ เช่น อุตสาหกรรมการออกแบบ อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ ฯลฯ • สถานศึกษา • ชุมชนขนาดเล็ก • โครงสร้างพื้นฐานที่สามารถควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

การแบ่งเขตพื้นที่เพื่อใช้ในวางแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Zoning)

(C) พื้นที่ปกติทั่วไป

ข้อจำกัดในการใช้พื้นที่	กิจกรรมที่สามารถกระทำได้
• มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเหมือนพื้นที่ปกติ • สามารถใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อมและฝังเมืองที่มีอยู่ในการบริหารจัดการได้	• การท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ • ศูนย์กลางด้านการค้า • อุตสาหกรรมเกษตรและเกษตรแปรรูปขนาดใหญ่ รวมถึงโรงงานแปรรูปอาหารฮาลาลขนาดใหญ่ • อุตสาหกรรมหนัก • อุตสาหกรรมนวัตกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น อุตสาหกรรมพลังงานทางเลือก อุตสาหกรรมไบโอดีเซล อุตสาหกรรม Biomedical ฯลฯ • โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

แนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ก.พ.ต.)

- แบ่งออกเป็น“ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ. ....”
- องค์ประกอบของคณะกรรมการ ดังนี้

1. นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
2. รองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายคนหนึ่ง หรือหลายคน เป็นรองประธานกรรมการ
3. คณะกรรมการ ประกอบด้วย
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
   - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

ข้อเสนอแนะทางด้านกฎหมายและองค์กร

แนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ก.พ.ต.)

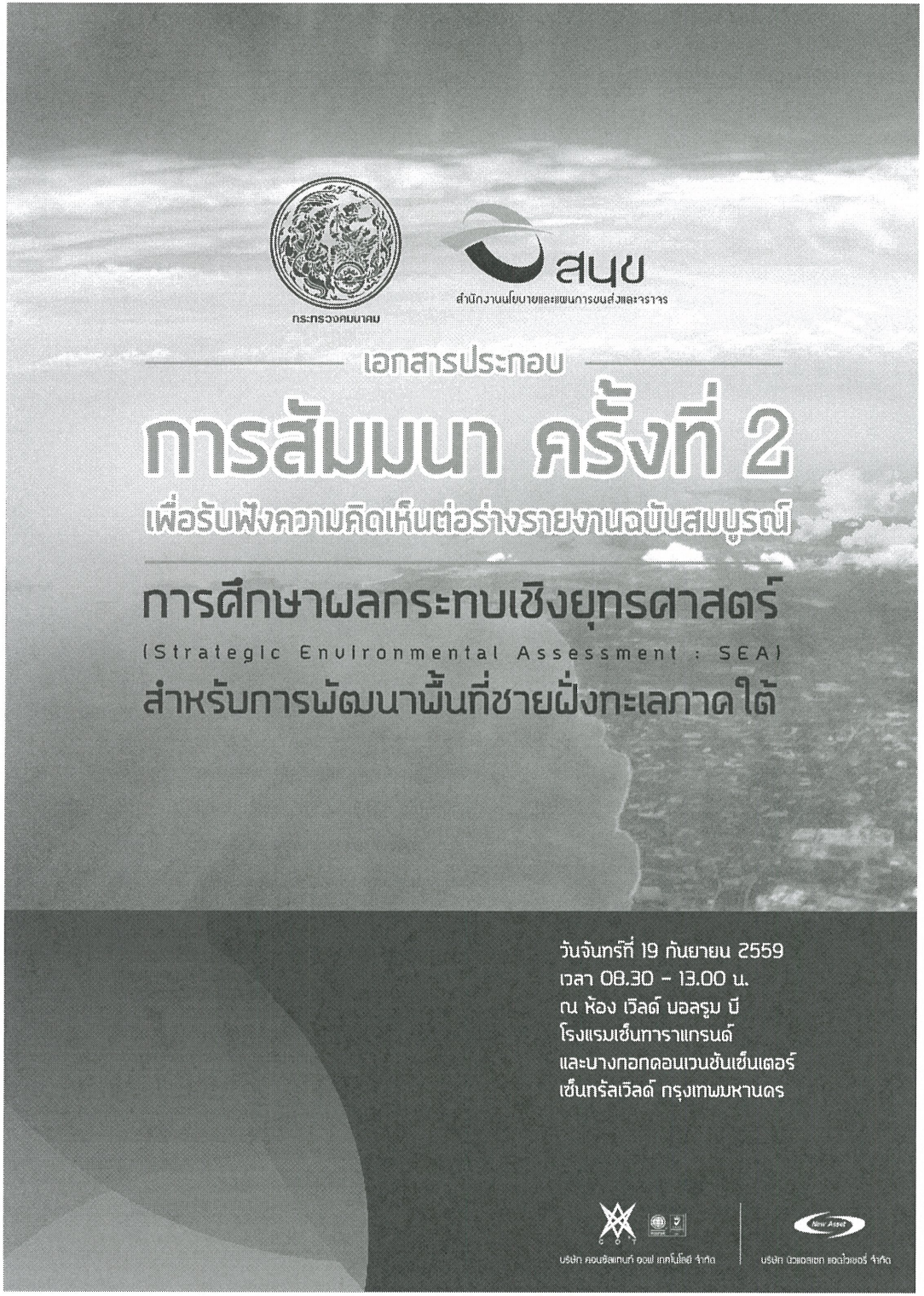
3. คณะกรรมการ ประกอบด้วย (ต่อ)
   - ปลัดกระทรวงกลาโหม
   - ปลัดกระทรวงการคลัง
   - ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
   - ปลัดกระทรวงคมนาคม
   - ปลัดกระทรวงมหาดไทย
   - ปลัดกระทรวงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
   - ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
   - ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
   - เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
   - เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
   - เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ ผู้อำนายการสำนักงบประมาณ
   - ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคใต้ทุกจังหวัด
   - ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   - ผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านต่างๆ ที่เหมาะสม จำนวน ..... คน เป็นกรรมการ
   - ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการตามจำนวนที่จำเป็น

ข้อเสนอแนะทางด้านกฎหมายและองค์กร

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ก.พ.ต.)

1.	จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ
2.	อนุมัติแผนงานหรือโครงการ และให้ความเห็นเกี่ยวกับวงเงินลงทุนของหน่วยราชการเพื่อดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
3.	กำหนดแนวทางการประสานงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
4.	เป็นศูนย์กลางประสานงานกับคณะกรรมการอื่นที่แต่งตั้งขึ้นตามกฎหมายหรือตามมติคณะรัฐมนตรี และมีหน้าที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
5.	เร่งรัด ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการของหน่วยราชการที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ
6.	ควบคุม อำนวยการ ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
7.	แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่ ก.พ.ต. มอบหมายได้
8.	ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุการตามที่แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้กำหนด





สารบัญ
เอกสารประกอบการสัมมนา ครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

		หน้า
1.	รายละเอียดโครงการ	1
	1.1 หลักการและเหตุผล	1
	1.2. วัตถุประสงค์ของการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2	1
	1.3 รูปแบบการประชุมสัมมนา	1
2.	ผลการศึกษา	2
3.	ผลสรุป	23

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 2 เท่านั้น

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1	การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน	3
รูปที่ 2	แนวโน้มการเจริญเติบโตของธุรกิจเรือสำราญ	8
รูปที่ 3	เป้าหมายสัดส่วนการส่งออกอุตสาหกรรมฮาลาลของจังหวัดภาคใต้	14
รูปที่ 4	เป้าหมายการส่งออกและมูลค่าอุตสาหกรรมฮาลาลของภาคใต้	14
รูปที่ 5	โครงข่ายคมนาคมภาคใต้ในปัจจุบันและในอนาคต	19
รูปที่ 6	แสดงการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ	20
รูปที่ 7	แสดงเส้นทางการบินจากท่าอากาศยานภูเก็ต	21
รูปที่ 8	แสดงโครงการเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน	22

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 2 เท่านั้น

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. รายละเอียดโครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มอบหมายให้กลุ่มผู้ศึกษาซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ 2) บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งได้มีการศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอทางเลือกต่างๆ ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ตั้งแต่ระดับท้องถิ่น ระดับจังหวัด และระดับภาคใต้มาเป็นลำดับ บัดนี้การศึกษามีความก้าวหน้าถึงการจัดทำร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ จึงเห็นควรให้มีการนำเสนอผลการศึกษาต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระดับประเทศเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนต่อผลการศึกษาดังกล่าว สำหรับนำไปปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยการมีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากทุกภาคส่วนตลอดระยะเวลาของการศึกษา

1.2. วัตถุประสงค์ของการสัมมนา ครั้งที่ 2

1.2.1 เพื่อนำเสนอ (ร่าง) รายงานผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ประกอบด้วยการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) และแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้)

1.2.2 เพื่อรับฟังและรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษา สำหรับเป็นข้อมูลในการปรับปรุงรายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1.3 รูปแบบการสัมมนา

1.3.1 กลุ่มเป้าหมาย สถานที่ และวันเวลาดำเนินการ

กลุ่มเป้าหมายการสัมมนาครั้งที่ 2 นี้ ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) นักวิชาการ และภาคประชาชน ทั้งจากในพื้นที่ภาคใต้และส่วนกลาง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 150 คน กำหนดจัดสัมมนาในกรุงเทพมหานคร สำหรับวันสัมมนากำหนดไว้ในวันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 – 13.00 น.

1.3.2 วิธีการดำเนินการ

การสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง แบ่งออก เป็น 3 ส่วน คือ

- การนำเสนอผลการศึกษา “ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้”
- การนำเสนอ “แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้”
- แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

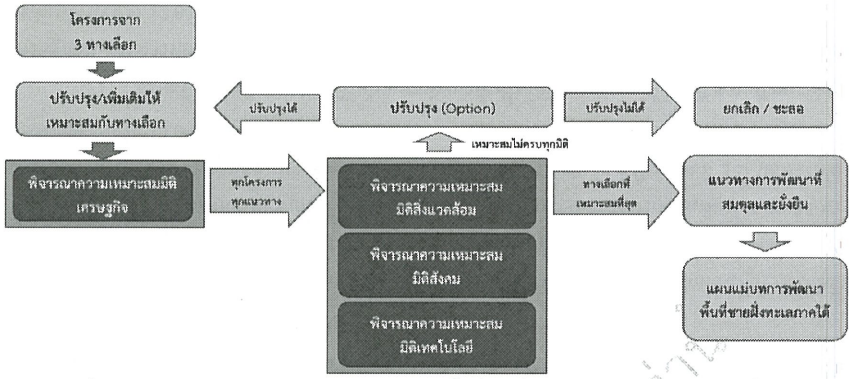
2. ผลการศึกษา

ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ผู้ศึกษานำเสนอทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อตอบสนองต่อแนวคิดที่มีความหลากหลายของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ออกเป็น 3 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)	ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)	ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)
ดำเนินการตามสภาพปัจจุบันที่เป็นอยู่ของภาคใต้ ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่เกิดขึ้นยังคงโครงสร้างทางเศรษฐกิจของภาค คือ การเติบโตของภาคเกษตรที่จำกัด ภาคอุตสาหกรรมทางการเกษตรแบบค่อยเป็นค่อยไป การท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์มีการเติบโตในอัตราคงที่ โดยคาดการณ์ว่าการเติบโตในทางเลือกที่ 1 นี้ จะมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2574 อยู่ที่ร้อยละ 2.5 ต่อปี	การพัฒนาทรัพยากรในท้องถิ่นเป็นหลัก แต่มีการใช้ศักยภาพของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 เพิ่มอัตราการเติบโตของผลผลิตทางการเกษตร ภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยว เพื่อใช้ศักยภาพการผลิตและภาคบริการอย่างเต็มที่ จะทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค(GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ.2560-2574 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 2.5 ในทางเลือกที่ 1 เป็นร้อยละ 3.5 ต่อปี	การพัฒนาสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ซึ่งให้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ที่ร้อยละ 5 ต่อปี ทำให้การพัฒนาตามทางเลือกนี้ จำต้องพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจระดับสูง เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจ โดยทางเลือกที่ 3 นี้ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ.2560-2574 จะปรับเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ต่อปี เนื่องมาจากเป็นระยะเวลาของการลงทุนเพื่อสร้างฐานเศรษฐกิจเพิ่มเติม ทำให้ผลผลิตมีไม่เต็มที่ก่อนจะปรับขึ้นเป็นร้อยละ 5 ต่อปี ระหว่างปี พ.ศ.2565-2574

จากแนวทางการศึกษาในการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ใน 4 มิติ ได้แก่ มิติเศรษฐกิจ มิติสิ่งแวดล้อม มิติสังคมและมิติเทคโนโลยี ตลอดจนการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนนั้น ได้ร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แสดงดังรูปที่ 1 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลแบบยั่งยืน



รูปที่ 1 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืนให้สอดคล้องตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

ทางเลือกการพัฒนา	ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน	ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่	ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต
เศรษฐกิจ	✗ (อัตราการเติบโต ร้อยละ 2.5)	✗ (อัตราการเติบโต ร้อยละ3.5)	✓ (อัตราการเติบโต ร้อยละ 5)
สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี	✓	✓	✗
สังคม	✓	✓	✗

จากผลการศึกษาได้กำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นไปตามทางเลือกที่ 2 คือ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) ซึ่งทำให้ภาคใต้มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 3.5 ต่อปี ซึ่งการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 นี้ จะพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ ศักยภาพด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว โดยเป็นการพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่เดิมนี้ให้เต็มศักยภาพ

อย่างไรก็ตามเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 5 ดังที่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ได้ระบุไว้และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ใน 4 มิติ จึงได้เสนอให้มีการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ได้แก่ ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยผนวกเข้ากับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นทิศทางที่นำไปจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้จัดทำตามทิศทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ พัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ภาคใต้ที่มีในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปโดยผนวกเข้ากับการพัฒนาตามศักยภาพเพิ่มเติมของทรัพยากรที่มีอยู่ ได้แก่ การท่องเที่ยว การขนส่ง และอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ซึ่งครอบคลุมการพัฒนาในระยะ 20 ปี

คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2579 ซึ่งเป็นไปตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 4 ระยะ ระยะละ 5 ปี

วิสัยทัศน์

"มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่"

พันธ์กิจ

(1) การพัฒนาที่มีความสมดุลทั้งทางเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชรติ สิ่งแวดล้อม และสังคม

(2) มุ่งเน้นการพัฒนาตามกำลังของภาคใต้เป็นหลัก พึ่งพาทรัพยากร เงินทุนจากต่างชาติในระดับต่ำ

(3) เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจเพิ่มเติมของฐานทรัพยากรที่มี

(4) พัฒนาภาคใต้สู่เป้าหมาย Thailand 4.0 ในระยะยาว

โดยแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แบ่งประเด็นยุทธศาสตร์ออกเป็น 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ 1) คมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ 2) พลังงาน 3) อุตสาหกรรม 4) เกษตรกรรม 5) ท่องเที่ยว 6) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ 7) ความมั่นคง โดยมีแนวทางการเพิ่มศักยภาพ 3 ด้าน ประกอบด้วย การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวการเพิ่มศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล และการเพิ่มศักยภาพด้านศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายทางเศรษฐกิจ (Economic Target) แยกตามระยะเวลาของยุทธศาสตร์

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละ)	3.7	4.8	4.9	5.1
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากการท่องเที่ยวของภาคใต้ (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

หมายเหตุ: *เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

โดยสามารถแยกรายละเอียดการเพิ่มเติมศักยภาพใน 3 ด้าน ได้ดังนี้

1. การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

การเพิ่มศักยภาพเพื่อพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ผู้ศึกษาเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะการพัฒนาตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งจากศักยภาพเดิมตามทางเลือกที่ 2 ของการพัฒนาสามารถระบุได้ว่า ภาคใต้มีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยวสูง เนื่องจากทรัพยากรตามธรรมชาติที่สวยงาม ทั้งยังมีแหล่งท่องเที่ยวมากมายที่พร้อมจะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากนานาประเทศ ซึ่งผู้ศึกษาได้เสนอเป้าหมายการเพิ่มศักยภาพดังนี้

1.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นต่อปี(ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
วันพักแรมเฉลี่ย (วัน)	4.72	5.72	6.72	7.72
ค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว (วัน/คน)	5,540	7,886	10,065	12,845

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

จาก**ตารางในข้อที่ 1.1** เป้าหมายทางเศรษฐกิจในด้านการท่องเที่ยวนั้น ผู้ศึกษาคาดการณ์ว่า

ระยะที่ 1 ตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจ จะมีรายได้จากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 39,139 ล้านบาท โดยจำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 1.17 ล้านคน ส่วนวันพักแรมของนักท่องเที่ยวจะเพิ่มวันพักขึ้นจากเดิม 1 วันเฉลี่ย 5 ปี และนักท่องเที่ยวจะมีค่าใช้จ่าย 5,540 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 2 รายได้จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 192,969 ล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 3.52 ล้านคน โดยวันพักแรมของนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 1 วัน และค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในระยะที่ 2 จะเท่ากับ 7,886 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 3 รายได้จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 409,515 ล้านบาท ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้นเป็น 5.07 ล้านคนต่อปี ในระยะนี้ โดยเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยลงหากเทียบกับระยะที่ 2 เนื่องจากตามแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นั้น รายได้ที่ได้รับจากการท่องเที่ยวในภาคใต้จะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 50 จากเดิมร้อยละ 80 เนื่องจากการพัฒนาทางด้านการท่องเที่ยวเต็มประสิทธิภาพแล้ว ซึ่งในระยะที่ 3 นี้ นักท่องเที่ยวจะต้องมีค่าใช้จ่าย 10,065 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 4 ซึ่งเป็นระยะสุดท้ายในแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 20 ปี ตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจในด้านการท่องเที่ยวนั้น รายได้เฉลี่ย 5 ปี จะเพิ่มขึ้นปีละ 651,715 ล้านบาท ในขณะที่นักท่องเที่ยวจะต้องมีค่าใช้จ่าย 12,845 บาท ต่อวันต่อคน

เพื่อบรรลุเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวที่ระบุไว้ข้างต้น ได้แยกเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวตามกิจกรรมไว้ในตารางหัวข้อที่ 1.2 ดังต่อไปนี้

1.2 การบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยว

หน่วย: ล้านคน

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
นักท่องเที่ยวที่ต้องการเพิ่ม (ปี,ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
- จากการท่องเที่ยวเรือสำราญ	0.04	0.95	1.50	2.30
- จากตลาดนักท่องเที่ยวใหม่	1.13	2.57	3.57	3.15

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

(1) จำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญ

หน่วย: ล้านคน

ท่าเรือ	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน	0.01	0.09	0.16	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ต แบบ Home Port	–	0.61	0.98	1.58
ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย	0.02	0.16	0.19	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่	0.01	0.09	0.16	0.24

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

(2) จำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดใหม่และ/หรือกระตุ้นนักท่องเที่ยวประเภทใหม่จากตลาดเดิม

หน่วย: ล้านคน

นักท่องเที่ยว	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ยุโรปและยุโรปตะวันออก	0.45	1.03	1.43	1.26
เอเชียใต้	0.23	0.51	0.71	0.63
ตะวันออกกลาง	0.17	0.39	0.54	0.47
ออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์	0.11	0.26	0.36	0.32
อื่นๆ	0.17	0.39	0.54	0.47

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

จาก**ตารางหัวข้อที่ 1.2** แสดงถึงจำนวนนักท่องเที่ยวที่ต้องการเพื่อบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยวเรือสำราญในปัจจุบันตามเป้าหมาย และจำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดเดิมและตลาดใหม่และ/หรือ กระตุ้นนักท่องเที่ยวประเภทใหม่จากตลาดเดิมให้หันมาท่องเที่ยวในตลาดใหม่มากยิ่งขึ้น ซึ่งด้วยศักยภาพของภาคใต้ทั้ง 14 จังหวัด ต่างมีแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถดึงดูดให้เกิดการท่องเที่ยวอย่างมีคุณภาพ โดยจำเป็นต้องการจำนวนนักท่องเที่ยวยุโรปและยุโรปตะวันออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.45 นักท่องเที่ยวเอเชียใต้ร้อยละ 0.23 นักท่องเที่ยวตะวันออกกลางร้อยละ 0.17 นักท่องเที่ยวออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ร้อยละ 0.11 และนักท่องเที่ยวจากแหล่งอื่นๆ ร้อยละ 0.17 ซึ่งเป็นเป้าหมายในระยะที่ 1 และจะเพิ่มขึ้นในระยะต่อๆ ไป

ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้วิเคราะห์ การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวใน 14 จังหวัดในภาคใต้ โดยการพัฒนาการท่องเที่ยว จะแบ่งออกเป็นกลุ่มจังหวัด ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม คือ 1) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 2) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และ 3) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ซึ่งการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวใน 3 กลุ่มจังหวัด รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับสภาพแวดล้อมและโครงสร้างของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทั้ง 3 กลุ่มให้เอื้อต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในอนาคตได้ โดยมีแนวทางการพัฒนาศักยภาพดังนี้

1) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง เน้นการพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์บริเวณชายฝั่งทะเล

2) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง เน้นการรักษาความมีมนต์เสน่ห์ของศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล เพิ่มความหลากหลายของกิจกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและบนบก และพัฒนาบุคลากรเพื่อให้รองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายเลน ประกอบด้วย สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส เน้นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและบนบก และพัฒนาบุคลากรเพื่อให้รองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมายทางเศรษฐกิจ

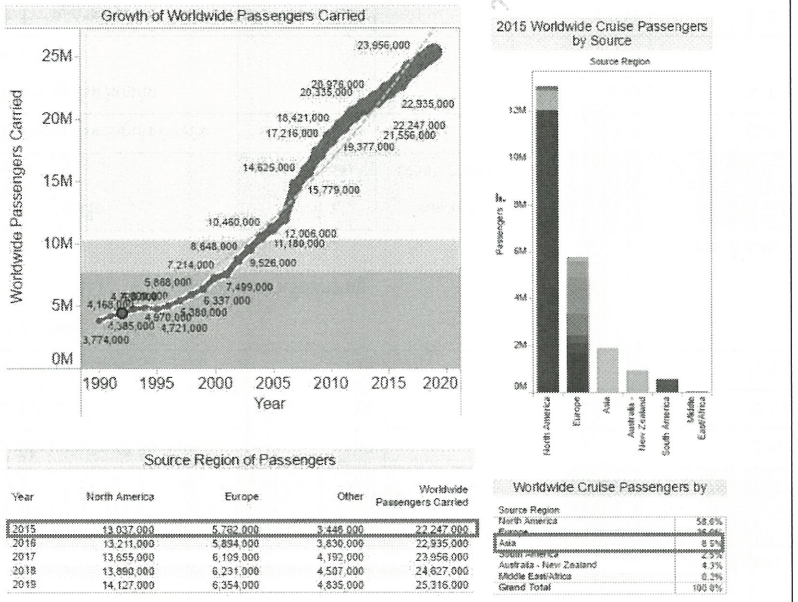
ผู้ศึกษาวิเคราะห์กิจกรรมที่เหมาะสมและควรแก่การพัฒนาเพื่อให้บรรลุเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 1 ซึ่งสามารถแบ่งกิจกรรมสำคัญออกเป็น 3 กิจกรรมสำคัญ ดังนี้

(1) การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise Tourism)

1) ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน
2) Home Port ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ต
3) ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
4) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่

ความต้องการเดินทางท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

อุตสาหกรรมเรือสำราญมีอัตราการเติบโตผู้โดยสารประจำปีประมาณ 6.55% จากปี 2533 - 2562 โดยได้รับแรงหนุนจากกำลังการผลิตใหม่ที่มีขนาดใหญ่และการสร้างท่าเรือกระจายพอร์ตในท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ อีกมากมาย ที่ตรงกับความต้องการของผู้บริโภค โดยในปี 2558 มีผู้โดยสารที่ท่องเที่ยวโดยเรือสำราญทั่วโลก 24 ล้านคน โดยในทวีปเอเชียมี 2.17 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9 ของจำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญทั้งหมด ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สูงเมื่อเทียบกับหลายปีที่ผ่านมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวและการนำเรือสำราญเข้ามาให้บริการเพิ่มขึ้น แสดงดัง**รูปที่ 2** สำหรับประเทศไทยมีสัดส่วนอยู่ประมาณร้อยละ 2.08 โดยมีจำนวนเรือสำราญที่เข้าสู่ประเทศไทย 62 ลำ มีจำนวนเที่ยวเรือที่แวะเทียบท่าทั้งหมด 313 ครั้ง เป็น ฝั่งอันดามันที่ จ.ภูเก็ต 140 ครั้ง ฝั่งอ่าวไทยที่ อ.เกาะสมุย 54 ครั้ง ท่าเรือกรุงเทพฯ 31 ครั้ง และแหลมฉบัง 88 ครั้ง รวมจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 459,551 คนในปี 2558



ที่มา : cruisemarketwatch.com

รูปที่ 2 แนวโน้มการเจริญเติบโตของธุรกิจเรือสำราญ

ในอนาคตธุรกิจเรือสำราญของโลกมีแนวโน้มการเติบโตที่สดใสโดยคาดว่าจะมีผู้โดยสารเรือสำราญเพิ่มขึ้นเป็น 29.7 ล้านคน ในปี 2563 และเพิ่มเป็น 36.4 ล้านคนในปี 2568

จากความต้องการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญจะเห็นได้ว่าพื้นที่ในจังหวัดภาคใต้มีศักยภาพและความได้เปรียบในเรื่องของทรัพยากรธรรมชาติและสถานที่ที่มีชื่อเสียงในหมู่นักท่องเที่ยว จึงเป็นโอกาสสำคัญในการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สามารถผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคจากการพัฒนาการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

(2) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่

ผู้ศึกษาเห็นว่า แหล่งท่องเที่ยวใหม่จะมีความสำคัญในการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งนักท่องเที่ยวจากตลาดเดิมและนักท่องเที่ยวจากตลาดใหม่ ให้เข้ามาท่องเที่ยวและใช้บริการได้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งที่ปรึกษาสามารถแบ่งลักษณะของแหล่งท่องเที่ยวออกเป็น 2 ลักษณะ คือ

1) **แหล่งท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์** มุ่งเน้นในการสร้างเม็ดเงินให้กับชาวบ้านในพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาเสนอแนะการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามศักยภาพของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น บ่อน้ำแร่ธรรมชาติ หรือแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น ชิงช้าสวรรค์ภูเก็ต (Phuket Eyes) เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับประเทศ และชุมชนในพื้นที่ ทั้งนี้ อาจเป็นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ (Medical Tourism) ได้ เช่น ธุรกิจการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพ ธุรกิจผลิตภัณฑ์จากสมุนไพรธรรมชาติ เป็นต้น

2) **แหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์** ก่อให้เกิดการท่องเที่ยวในลักษณะมุ่งเน้นในด้านการท่องเที่ยวควบคู่กับการดูแลรักษา ให้คงไว้ซึ่งคุณภาพภายในพื้นที่ของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติของแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเพิ่มพูนประสบการณ์ที่มีคุณค่าให้แก่นักท่องเที่ยว โดยพัฒนาควบคู่ไปพร้อมกันกับการพัฒนาจิตสำนึกและความเข้าใจของนักท่องเที่ยว ตลอดจนการส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวได้รู้จักกับการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ของท้องถิ่นดั้งเดิม

ซึ่งการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ทั้ง 2 ลักษณะที่ได้กล่าวมาข้างต้นนั้น จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบความแปลกใหม่ ความท้าทาย รวมทั้งสร้างนักท่องเที่ยวคุณภาพให้เกิดขึ้นกับการท่องเที่ยวในเมืองไทย เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

3) การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่

ผู้ศึกษาได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ โดยพิจารณาว่าการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวแบบใหม่นั้น มีความสำคัญต่อการเพิ่มของจำนวนนักท่องเที่ยว ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวจีนจะมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของภาคใต้มากที่สุด เนื่องจากเป็นตลาดที่มีกำลังซื้อสูงและจีนมีประชากรมากเป็นอันดับหนึ่งของโลก โดยจากสถิตินักท่องเที่ยวจีนที่เพิ่มขึ้นถึง 69% ในปี 2015 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2014 ที่มีจำนวนมากเป็นอันดับสองคือ 2.8 ล้านคน (เป็นที่สองรองลงมาจากมาเลเซียที่มีจำนวน 3.4 ล้านคน) ตลาดนักท่องเที่ยวที่นิยมมาเที่ยวทางภาคใต้รองลงมาจากจีนได้แก่นักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน และฮ่องกงที่มีอัตราการเพิ่มขึ้น 19% และ 16% ตามลำดับ ในปี 2015 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2014 โดยสามารถสรุปได้ว่านักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวภาคใต้ในปี 2014 – 2015 มีจำนวนทั้งสิ้นดังนี้

นักท่องเที่ยวสัญชาติ	มกราคม – ธันวาคม		2015/2014
	2015	2014	%การเปลี่ยนแปลง
Thai	15,529,734	14,324,863	+8.41
Foreigners	17,849,987	16,280,023	+9.64

ดังนั้นสามารถสรุปได้ว่าการพัฒนากิจกรรมใหม่ๆสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยว และการใช้บริการท่องเที่ยว ซึ่งผู้ศึกษาเล็งเห็นถึงแนวโน้มการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เกิดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจากประเทศต่างๆ ได้ดังนี้

ก. การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

กิจกรรมที่ผู้ศึกษาเสนอในการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม คือ การท่องเที่ยวในลักษณะการเยี่ยมชม ศึกษา ถึงวัฒนธรรมของหมู่บ้านต่างๆ หรือชุมชนในพื้นที่ ตลอดจนการท่องเที่ยวในบริเวณวัดที่เป็นโบราณสถานเก่าแก่ หรือปูชนียสถานของจังหวัดในภาคใต้ เช่น วัดพระมหาธาตุวรวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช, วัดพระบรมธาตุไชยาราชวรวิหาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นต้น นักท่องเที่ยวในลักษณะ Homestay เช่น ในจังหวัดพังงา และที่จังหวัดกระบี่ ที่ตอบโจทย์นักท่องเที่ยวที่สนใจแลกเปลี่ยนความรู้ ตลอดจนต้องการเรียนรู้วัฒนธรรมความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพ อาหารท้องถิ่น ภาษาท้องถิ่น และวิถีชีวิตชุมชน

ข. การท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์

กิจกรรมที่สร้างความท้าทายในเชิงผจญภัยและอนุรักษ์ เช่น การเดินป่า และการส่องนก โดยเป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นในบริเวณที่เป็นอุทยาน เพื่อสร้างรายได้ให้กับประเทศ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นการท่องเที่ยวที่เป็น Niche Market หรือเป็นตลาดสำหรับนักท่องเที่ยวรายได้สูงที่เป็นกลุ่มเฉพาะ ที่มีความสนใจซึ่งเรียกว่า (Special Interest Tourism) ส่วนมากจะเป็นนักท่องเที่ยวที่มาจากประเทศแถบยุโรป (Austria, UK, Germany, Scandinavian countries) ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อเมริกา เป็นกิจกรรมที่ทำให้เกิดนักท่องเที่ยวคุณภาพ (Quality tourist) เพราะมีกำลังซื้อสูงกว่านักท่องเที่ยวประเภทอื่นๆ ทุกชนิด

ค. การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

จากการดำเนินนโยบายการเป็นศูนย์กลางสุขภาพของเอเชีย หรือ "เมดิคอลฮับ" ในประเทศไทย โดยมีพื้นที่นำร่องในปี พ.ศ. 2547 คือ จังหวัดกรุงเทพฯ เชียงใหม่ ภูเก็ต และเกาะสมุย (สุราษฎร์ธานี) ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวหลักของไทยนั้น ในปัจจุบันการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงสุขภาพยังคงหนาแน่นอยู่ในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักเช่นเดิม ทั้งนี้รวมถึงพื้นที่ท่องเที่ยวหลักที่พัทยา (ชลบุรี) และ หัวหิน (ประจวบคีรีขันธ์) ที่มีชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวและใช้บริการด้านสุขภาพจำนวนมาก

ในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักที่ได้กล่าวข้างต้นนั้น มีโรงพยาบาลเอกชนที่มีศักยภาพตั้งอยู่มากถึง 92 แห่ง หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของโรงพยาบาลที่มีศักยภาพทั้งหมด โดยมีสัดส่วนการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักมากที่สุด ขณะที่พื้นที่ท่องเที่ยวชายแดนไม่มีการลงทุนจากต่างชาติ

(3) เครื่องมือในการบรรลุเป้าหมาย สามารถแบ่งตามกิจกรรม ได้ดังนี้

1) การเชื่อมต่อภาคใต้กับตลาดนักท่องเที่ยว
   - ก. ท่าอากาศยานนานาชาติ
   - ข. ท่าอากาศยานท้องถิ่น
   - ค. รถไฟความเร็วสูง
   - ง. รถไฟรางคู่
2) สำหรับการท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise tourism)
   - ก. ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
   - ข. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
   - ค. ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
3) สำหรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่
   - ก. ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
   - ข. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
   - ค. ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
   - ง. พัฒนาธุรกิจบริการกลุ่ม Mice และ Marina จังหวัดภูเก็ต
   - จ. พัฒนาศูนย์ประชุมนานาชาติในจังหวัดหลักๆ ของ 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
   - ฉ. การจัดเทศกาลด้านการท่องเที่ยวในด้านวัฒนธรรมพื้นถิ่นใน 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
   - ช. การสร้างพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นเพื่อการเรียนรู้ การศึกษาแก่นักท่องเที่ยว
   - ซ. การส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long-stay Tourism)
   - ฌ. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เช่น ส่องนก เดินป่า เป็นต้น

โดยในปัจจุบันนี้ ด้วยภาคใต้เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวเดิม หรือแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ต่างจำเป็นต้องมีโครงสร้างพื้นฐานในการเชื่อมโยงจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไปจนถึงแหล่งที่พักตามเมืองสำคัญ เช่น การเชื่อมต่อเส้นทาง Royal Coast เพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น นอกจากนั้น ยังจำเป็นต้องร่วมกันพัฒนา เพื่อให้เกิดการคมนาคมเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เพื่อให้เกิดการกระจายการท่องเที่ยว ไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในบริเวณจังหวัดที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวจำนวนมาก เช่น จังหวัดภูเก็ต เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้ ไปสู่แหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ

นอกจากการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของภาคเข้าด้วยกันแล้ว สิ่งสำคัญในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ แหล่งเงินทุนสำหรับท้องถิ่น/ชาวบ้าน ซึ่งแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวสำหรับท้องถิ่นของตน โดยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในท้องถิ่นเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างเต็มที่ ซึ่งผู้ศึกษาเห็นควรว่า ควรมีการจัดตั้งกองทุนในท้องถิ่น โดยร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐในชุมชนในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ พร้อมทั้งจัดตั้งคณะขับเคลื่อนการทำงาน (Steering Committee) ที่มาจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างยั่งยืน

2. การเพิ่มศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

การตั้งเป้าหมายทางเศรษฐกิจสำหรับอาหารฮาลาลนั้น คำนึงความเป็นไปได้และความจำเป็นที่ต้องมีภาคอุตสาหกรรมที่จะทำให้มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสนับสนุนเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้รวมร้อยละ 5 ต่อปี ภายในระยะเวลา 20 ปี ซึ่งในช่วงท้ายของแผนจะทำให้การส่งออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลของประเทศไทยมีสัดส่วนส่งออกเมื่อเทียบกับตลาดโลกใกล้เคียงกับสัดส่วนการส่งออกของประเทศมาเลเซีย คือ ประมาณร้อยละ 0.793 (มาเลเซียเท่ากับร้อยละ 0.83 ในปี 2012) ทั้งนี้สัดส่วนการส่งออกของประเทศไทยจะขึ้นไปสู่ระดับสูงสุดที่ร้อยละ 1.15 ในช่วง 5 ปีที่ 3 จากนั้นจะค่อยๆ ลดลง เนื่องจากในช่วง 5 ปีที่ 3 และ 5 ปีที่ 4 แนวทางพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยและของภาคใต้ จะมุ่งเน้นไปสู่การพัฒนาภาคเศรษฐกิจบนฐานความรู้ตามนโยบายประเทศไทย 4.0 ตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยเป้าหมายทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมฮาลาล ดังนี้

2.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1	ระยะที่ 2	ระยะที่ 3	ระยะที่ 4
มูลค่าการส่งออกเพิ่มเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
มูลค่าส่งออกเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	12,231	78,649	382,865	849,661
มูลค่าส่งออกปีท้าย (ล้านบาท)	24,462	145,067	687,080	1,316,457
มูลค่าส่งออกตลาดโลก (ล้านบาท)	7,625,846	21,295,110	59,466,410	166,059,436
คิดเป็นสัดส่วน (ร้อยละ)	0.321%	0.681%	1.155%	0.793%

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

2.2 ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

อาหารฮาลาลมีมูลค่าในตลาดโลกสูงถึง 2.3 ล้านล้านดอลล่าร์สหรัฐ ในปี 2012 (ที่อัตราแลกเปลี่ยน 35 บาทต่อดอลล่าร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 80.5 ล้านล้านบาท) ในขณะที่ประชากรมุสลิมโลกมีจำนวนมากถึง 2.1 พันล้านคน และมีอัตราการเพิ่มของประชากรค่อนข้างสูงอีกทั้งอัตราเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศมุสลิมมีอัตราสูงกว่าอัตราการเติบโตอัตราการเติบโตเฉลี่ยของเศรษฐกิจโลก ซึ่งในระหว่างปี 1990-2010 ประเทศมุสลิมมีอัตราการเติบโตสะสมเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 6.8 ในขณะที่อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 5.0

การพัฒนาอุตสาหกรรมส่งออกอาหารฮาลาลในภาคใต้ของไทย มีเป้าหมายให้สัดส่วนการส่งออกของไทยในตลาดโลกเพิ่มขึ้นจนมีสัดส่วนใกล้เคียงกับการส่งออกอาหารฮาลาลของประเทศมาเลเซีย โดยสัดส่วนการส่งออกอาหารฮาลาลของประเทศมาเลเซียในปี 2011 เท่ากับร้อยละ 0.83 (โดยประมาณการอัตราการเติบโตของตลาดโลกเท่ากับร้อยละ 22.8 ต่อปี) เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยยังคงมีสัดส่วนการส่งออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลน้อยมาก การเพิ่มขึ้นของการส่งออกจึงต้องค่อยๆเพิ่มขึ้นโดยในช่วง 5 ปีแรกจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 4,893 ล้านบาท และในช่วง 5 ปีที่สองจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 24,121 ล้านบาท สำหรับช่วง 5 ปีที่สามจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 108,403 ล้านบาท และช่วงระยะที่ 4 จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 125,876 ล้านบาท ตามลำดับ

2.3 กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาล แบ่งออกเป็น 6 ประเภทหลัก ดังนี้

(1) อาหารและเครื่องดื่ม (Foods and Beverages) ประกอบไปด้วยอาหารสด อาหารแช่แข็ง อาหารบรรจุกระเป๋า อาหารกึ่งสำเร็จรูป เครื่องดื่มสำเร็จรูปที่บรรจุภาชนะถนอมอาหาร เครื่องดื่มกึ่งสำเร็จรูปเพื่อผสมน้ำหรือนม

(2) ส่วนประกอบอาหาร (Ingredients) ประกอบไปด้วย ผลิตการเกษตรแปรรูปเพื่อวัตถุประสงค์ในการนำไปประกอบอาหารในรูปแบบต่างๆ เครื่องปรุงรส ต่างๆ

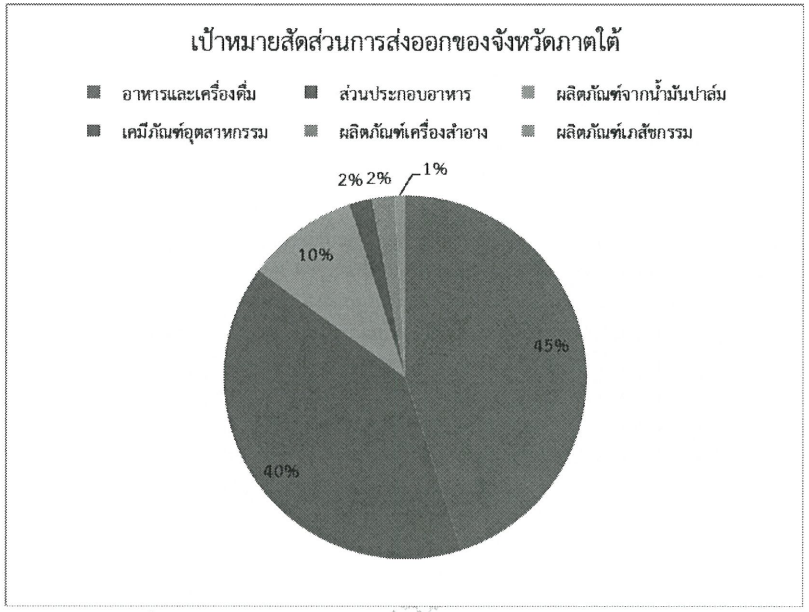
(3) ผลิตภัณฑ์จากน้ำมันปาล์ม (Palm Oil Derivatives) เป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการแปรรูปทั้งหมดหรือบางส่วนจากน้ำมันปาล์มเพื่อใช้เป็นอาหาร ส่วนประกอบอาหาร ผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางและการดูแลสุขภาพ และผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม

(4) เคมีภัณฑ์อุตสาหกรรม (Industrial Chemicals) คือ ผลิตภัณฑ์ทางเคมีเพื่อการใช้ในการประกอบอาหาร เครื่องดื่ม หรือใช้ผสมกับสารอื่นๆที่จำต้องใช้สัมผัสกับร่างกาย

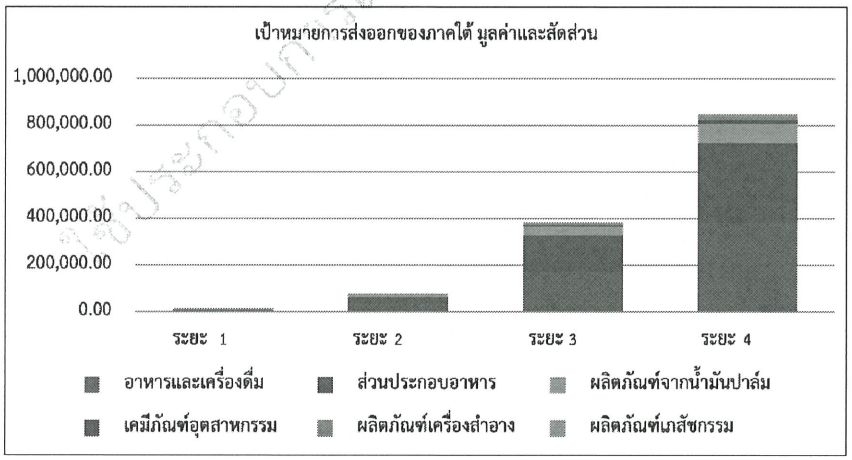
(5) ผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางและการดูแลสุขภาพ (Cosmetic and Personal Care) ประกอบไปด้วยเครื่องสำอางสำหรับสุภาพสตรี และสุภาพบุรุษ เช่น ลิปสติก แป้งฝุ่น น้ำหอม เครื่องสำอางอื่นที่ใช้ตกแต่งใบหน้า ยาทาเล็บและสีเพ้นท์ตามร่างกายต่างๆ และผลิตภัณฑ์บำรุงสุขภาพ เช่น โลชั่นทางผิว ลิปมัน ครีมและเจลเพื่อบำรุงผิว ยาสระผม ครีมนวดผม และอื่นๆ

(6) ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม (Pharmaceuticals) ได้แก่ ยาทั้งเพื่อรับประทาน และเพื่อฉีดเข้าสู่ร่างกาย น้ำเกลือ เกลือแร่ รวมถึง อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ต้องสัมผัสกับร่างกาย เช่น มาส์กปิดหน้า สำลี เข็ม และอื่นๆ

ซึ่งสามารถแสดงเป้าหมายการส่งออกและมูลค่าอุตสาหกรรมฮาลาลของภาคใต้ ได้ดังนี้



รูปที่ 3 เป้าหมายสัดส่วนการส่งออกอุตสาหกรรมฮาลาลของจังหวัดภาคใต้



รูปที่ 4 เป้าหมายการส่งออกและมูลค่าอุตสาหกรรมฮาลาลของภาคใต้

2.4 **เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย** ประกอบไปด้วย

(1) **โครงสร้างพื้นฐาน**

1) **นิคมอุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้**

ประกอบไปด้วย จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลควรเริ่มจัดตั้งขึ้นในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ก่อน ซึ่งเดิมได้มีแผนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในจังหวัดปัตตานี ผู้ศึกษาเห็นควรนำการพัฒนาดังกล่าวมาพิจารณาดำเนินการต่อเนื่อง

ทั้งนี้ดินแดนในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้มีประชาชากรส่วนใหญ่เป็นมุสลิม และมีชุมชนที่เข้มแข็ง อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสนับสนุนเป้าหมายทางด้านความมั่นคงอีกด้วย เนื่องจากการส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่มีงานทำและมีแหล่งรายได้จะช่วยให้การสนับสนุนทั้งทางด้านจำนวนคน และทางด้านความชอบธรรมต่อขบวนการก่อความไม่สงบในพื้นที่ภาคใต้ลดลง เนื่องจากเป้าหมายของอุตสาหกรรมส่งออกออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลมีปริมาณมาก จำนวนนิคมอุตสาหกรรมจึงมีหลายนิคมที่เน้นความชำนาญในแต่ละด้านในลักษณะของคลัสเตอร์ และมีการเชื่อมโยงประสานกันในลักษณะห่วงโซ่อุปทาน

จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล

ทั้งนี้ ผู้ศึกษาได้เสนอให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลในจังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล ในระยะที่สองของการพัฒนา เนื่องจากเมื่อศักยภาพในการผลิตของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ใกล้เต็มแล้ว ควรจะทำการขยายนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลไปยังจังหวัดข้างเคียง ซึ่งจังหวัดสตูลและจังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่เป็นเขตติดต่อและยังเป็นจังหวัดที่มีประชากรมุสลิมเป็นจำนวนมาก

จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง

สำหรับช่วงท้ายของการพัฒนาในระยะที่สองควรจะขยายนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลไปยังจังหวัดเป็นเขตติดต่อกับจังหวัดในกลุ่มที่สองข้างต้น ได้แก่จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรังซึ่งก็เป็นจังหวัดที่มีประชากรมุสลิมเป็นจำนวนมาก และอาจพิจารณาจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลและผลิตภัณฑ์ฮาลาลเพิ่มเติมในจังหวัดอื่นๆ เพื่อรองรับการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

2) **การส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรกรรมเพื่อผลิตวัตถุดิบฮาลาล**

เนื่องจากมาตรฐานของอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลของแต่ละประเทศผู้นำเข้ามีความเข้มข้นแตกต่างกัน ภายใต้มาตรฐานแบบเข้มข้น จำเป็นต้องมีการควบคุมตั้งแต่ปัจจัยการผลิตทางเกษตรกรรม กระบวนการผลิตทางด้านการเกษตร การเก็บเกี่ยว การจัดเก็บ กระบวนการผลิตเชิงอุตสาหกรรม การบรรจุภัณฑ์ และการขนส่ง ดังนั้น จึงต้องมีการส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่หรือกิจกรรมทางการเกษตรกรรมขึ้นมาใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับกฎระเบียบและมาตรฐานดังกล่าว ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จำเป็นจะต้องมีแผนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวในด้านต่างๆดังต่อไปนี้ 1) การพัฒนาพื้นที่การเกษตรกรรม 2) การส่งเสริมการปศุสัตว์ 3) การส่งเสริมการประมง และ 4) การส่งเสริมเกษตรกรรมอื่นๆ

(2) กฎระเบียบและกฎหมาย

1) สิทธิประโยชน์ทางภาษีและการศุลกากร

การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีและการศุลกากรมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อดึงดูดนักลงทุนทั้งภายในและภายนอกให้มาลงทุนในพื้นที่ ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้แก่ การยกเว้นภาษีเงินได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง (มาเลเซียให้ 10 ปี) การให้นำรายการค่าใช้จ่ายบางรายการมาลดหย่อนภาษี การยกเว้นอากรส่งออกและนำเข้าเป็นต้น

2) การอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆที่เกี่ยวกับการส่งออกและการนำเข้า

มาตรการที่ประกอบกับมาตรการทางภาษีอากรข้างต้น ได้แก่ การอำนวยความสะดวกด้านพิธีการส่งออกและนำเข้าเพื่อลดต้นทุนและข้อยุ่งยากต่างๆในกระบวนการผลิต

3) มาตรการการรักษาความปลอดภัยภายนอกและภายในนิคมอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดข้างเคียงยังคงมีปัญหาการก่อความไม่สงบที่กระทบต่อความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การที่จะสามารถดึงดูดนักลงทุนให้ไปลงทุนในพื้นที่ได้ รัฐจะต้องสร้างความมั่นใจในการรักษาความปลอดภัยทั้งจากภายนอกและภายในนิคมอุตสาหกรรมดังกล่าว

4) มาตรการในการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม

อุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลโดยธรรมชาติจะประกอบไปด้วยผู้ประกอบการในระดับขนาดกลางและขนาดย่อมเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงต้องกำหนดมาตรการสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการดังกล่าวดำเนินธุรกิจได้ ซึ่ง กระทรวงอุตสาหกรรมโดย สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจะต้องกำหนดแผนงานและงบประมาณเป็นการเฉพาะ

(3) การจัดตั้งองค์กร

1) องค์กรเพื่อกำหนดและรับรองมาตรฐาน

การที่อาหารและผลิตฮาลาลจะสามารถส่งออกได้ และได้รับความเชื่อถือจากประเทศผู้นำเข้าที่มีมาตรฐานแตกต่างกัน จำเป็นต้องมีสถาบันที่ได้รับความเชื่อถือทำการรับรองอาหารและผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่และจริงจัง เนื่องจากเป็นเรื่องของความเชื่อทางศาสนา ซึ่งปัจจุบันการรับรองอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักจุฬาราชมนตรี แต่หากเป็นการรับรองผลผลิตของอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมาก เกรงว่าสำนักจุฬาราชมนตรีอาจจะไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดตั้งสถาบันรับรองมาตรฐานที่มีงบประมาณและกำลังคนเพียงพอขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การที่จะได้รับความเชื่อถือจากประเทศผู้นำเข้า จำเป็นต้องมีองค์กรทางศาสนาที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตเชิงศาสนามาเกี่ยวข้องด้วย ดังนั้น จึงต้องให้สำนักจุฬาราชมนตรีเป็นที่ปรึกษาต่อไป แต่ควรจะได้การสนับสนุนจากผู้ทางการค้าและทูตพาณิชย์ จากกระทรวงพาณิชย์ด้วย

2) องค์กรเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

เพื่อส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการดำเนินธุรกิจอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาล การหาตลาดและเพิ่มอุปสงค์ และการส่งเสริมความแน่นอนของอุปทานในประเทศ

3) แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุนการพัฒนาควรได้รับการสนับสนุนการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน เช่น วิสาหกิจชุมชนทั้งขนาดกลางและขนาดย่อม การสนับสนุนจากสถาบันการเงินของรัฐ เป็นต้น

3. การเพิ่มศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์

การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เป็นสาขาเศรษฐกิจที่มีความสำคัญโดยมีส่วนสนับสนุนหลักในการพัฒนาให้กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ โดยการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคใต้ตามทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือก 2 บวก (2+) นี้ มุ่งเน้นให้ภาคใต้เป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ โดยผู้ศึกษาได้กำหนดเป้าหมายทางเศรษฐกิจ ดังนี้

3.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
เป้าหมายอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละเฉลี่ยต่อปี)	3.70%	4.80%	4.90%	5.10%
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีที่มาจากสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

หมายเหตุ: *เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)
ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

ภายใต้แผนแม่บท SEA แผนปฏิบัติการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์จะทำให้มูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคใต้ขยายตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ **2.611 ล้านล้านบาท**

3.2 กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

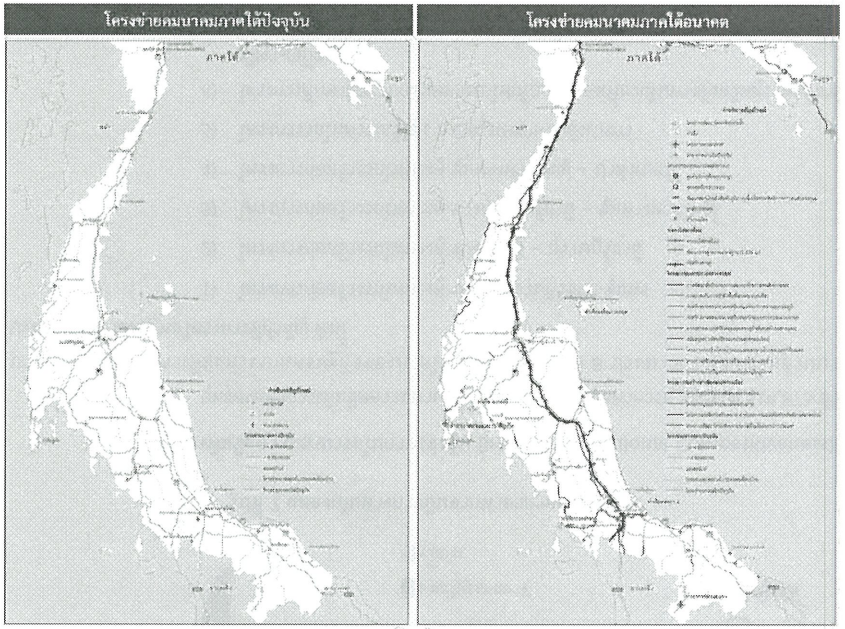
สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ มีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 676,494 ล้านบาท (รวมตลอดระยะเวลา 20 ปี ของแผน) โดยสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 แผนเชิงยุทธ์ ดังต่อไปนี้

(1) การบูรณาการการขนส่ง (Transport Integration Strategy)

การบูรณาการทางด้านคมนาคม ทำให้เกิดการเชื่อมโยงต่างๆ ที่ช่วยสนับสนุนการพัฒนาในด้านอื่นๆ เช่น การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับตัวเมืองในหลายจังหวัดภาคใต้ การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อความสะดวกในการเดินทางและเอื้อประโยชน์ให้เกิดการกระจายการท่องเที่ยวสู่จังหวัดอื่น ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้นำเสนอโครงการสำคัญเพื่อเชื่อมโยงในรูปแบบต่างๆ ทั้งการคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางเข้าไว้ด้วยกัน แสดงให้เห็นถึงการทำให้เกิดการบูรณาการร่วมกันในภาคคมนาคม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่ออย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นแนวทางการพัฒนาในอนาคต

โดยยุทธศาสตร์บูรณาการการขนส่งที่สำคัญ มีมูลค่าการลงทุนรวม 131,327 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ประมาณ 679,770 ล้านบาท ซึ่งสามารถสรุปการบูรณาการได้ดังนี้

โครงการ	การบูรณาการ
โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะที่ 2	- เชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลัก - เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวงสายหลัก - ลดปัญหาคอขวดในจุดต่างๆ - สนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งสินค้าระหว่างเมืองหลักในภูมิภาค
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย	- บูรณาการกับทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณบ้านยางงาม เชื่อมต่อแนวตะวันตกและตะวันออก บริเวณทางแยกต่างระดับสนามบินหาดใหญ่ และด่านชายแดนสะเดา เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ การขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว
โครงการทางหลวงพิเศษ สายชะอำ–นราธิวาส (ระยะที่ 1 ชะอำ–ชุมพร)	- รองรับปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม - กำหนดแนวเส้นทางเสริมเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนด่านชายแดน
โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	- สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในการพัฒนากลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-กระบี่-พังงา) เพื่อเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลกและประตูเชื่อมโยงเอเชียใต้ปัจจุบันการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตอง ต้องใช้เส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 จนถึงอำเภอกระทู้ แล้วต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 จนถึงหาดป่าตอง ซึ่งทั้งมีเพียง 2 ช่องจราจร เขตทางแคบและคดเคี้ยว โดยบูรณาการยกระดับทางให้เป็น 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029
โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางทางถนนด้วยรถบรรทุก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส	บูรณาการสถานีขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนไปยังศูนย์กลางการค้าและเขตเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	เชื่อมโยงเส้นทางเลียบชายทะเลใน 4 จังหวัด ได้แก่ เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง เพื่อเป็นเส้นทางการท่องเที่ยวระดับสากลบริเวณชายฝั่ง
โครงการโครงข่ายเชื่อมโยง อำเภอย่านตาขาว-อำเภอปะเหลียน-อำเภอทุ่งหว้า-อำเภอละงู	เชื่อมโยงเส้นทางบริเวณฝั่งอันดามัน ตั้งแต่อำเภอย่านตาขาว จนถึงอำเภอละงู บนถนนหมายเลข 416
โครงการถนนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก	เป็นเส้นทางเชื่อมโยงถนนเพื่อเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เพื่อช่วยให้ความสะดวกทางการจราจร
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 (สะพานสุไหง-โกลก)	เชื่อมโยงกับเมืองรันเตาปันยัง ประเทศมาเลเซีย เชื่อมโยงการค้าชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย และเขตเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ สายสุราษฎร์-ภูเก็ต (สาย N83)	บูรณาการเชื่อมโยงเส้นทางระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ลดความแออัดการใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม
การพัฒนาทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน สายระนอง-กะเปอร์-สุขสำราญ-คุระบุรี-ทับละมุ	เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อการท่องเที่ยว โดยเชื่อมเส้นทางจากจังหวัดระนอง ผ่านอำเภอกะเปอร์ อำเภอสุขสำราญ อำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า จนถึงบ้านทับละมุ จังหวัดพังงา
โครงการขยายปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง	เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากกรุงเทพมายังระนองและการเดินทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดอื่นๆ ในภาคใต้



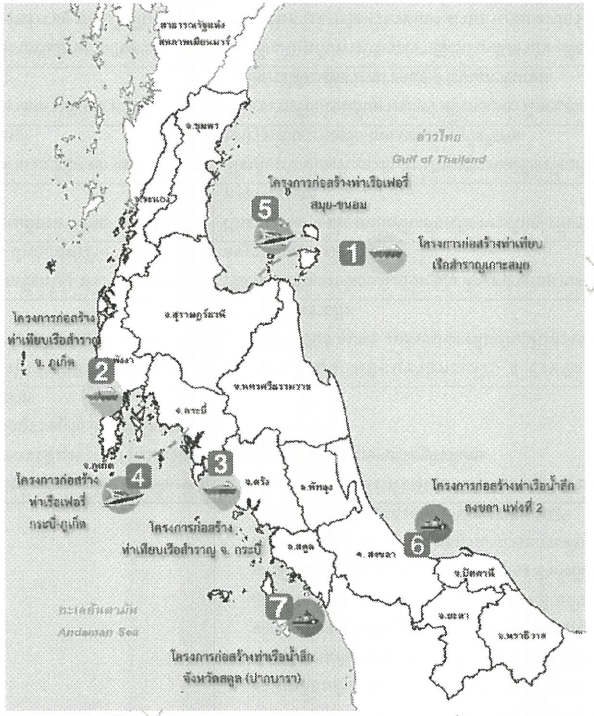
รูปที่ 5 โครงข่ายคมนาคมภาคใต้ในปัจจุบันและในอนาคต

(2) ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล (Maritime Strategy)

ยุทธศาสตร์ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล ดังแสดงใน**รูปที่ 6** มีมูลค่าการลงทุนรวม 20,161 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ประมาณ 67,604 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
2) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ต
3) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
4) ท่าเรือเฟอรี่กระบี่-ภูเก็ต
5) ท่าเรือเฟอรี่สมุย–ขนอม
6) โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2
7) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) และระบบคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องบรรจุอยู่ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) โดยมีเงื่อนไขว่า ต้องมีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พร้อม

มาตรการในการแก้ไข/เยียวยา/ตรวจสอบและติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามควรมีการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟจากสถานีชุมทางอำเภอหาดใหญ่ – ปากบาราเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรางไปยังท่าเรือ



รูปที่ 6 แสดงการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ

(3) ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ (Aviation Hub Strategy)

ยุทธศาสตร์ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ ดังแสดงใน**รูปที่** 7 ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวม 10,133 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ประมาณ 35,877 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร
2) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต

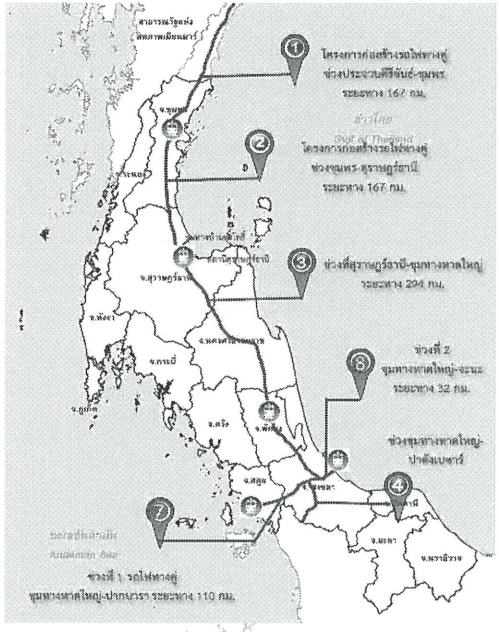


รูปที่ 7 แสดงเส้นทางการบินจากท่าอากาศยานภูเก็ต

(4) เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Increase of National Competitiveness)

ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันมีมูลค่าการลงทุนรวม 514,873 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ดังแสดงใน**รูปที่** 8 ประมาณ 1.828 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี
3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่
4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์
5) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์
6) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต
7) โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ – ปากบารา
8) โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ – จะนะ



รูปที่ 8 แสดงโครงการเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

หมายเหตุ : 5) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ และ 6) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ตไม่ปรากฏในรูปที่ 8 เนื่องจากยังไม่มีการกำหนดแนวเส้นทาง

(5) ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Transport)

ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นแผนงาน/โครงการที่บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ ระยะที่ 3 และ 4 (พ.ศ. 2570-2579) ประกอบด้วย กิจกรรมลดการปล่อยมลพิษและภาวะโลกร้อนจากภาคการขนส่ง (ตัวอย่างเช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีต้นทุนในการขนส่งและการปลดปล่อยมลพิษน้อยกว่าการขนส่งทางถนนให้มากขึ้น) การบริหารจัดการความต้องการในการขนส่ง (Transportation Demand Management: TDM) ตัวอย่างเช่น การทำงานที่บ้าน (Telecommuting) โดยประยุกต์ใช้การติดต่อสื่อสารและอินเตอร์เน็ตเข้ามาช่วย และการจัดเก็บภาษีการใช้ถนน (Road Congestion Pricing) เป็นต้น

3.3 เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

เครื่องมือสำคัญที่จะทำให้แผนปฏิบัติการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์บรรลุเป้าหมายได้ คือ แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุนจากรัฐ โดยใช้การจัดสรรจากงบประมาณประจำปีของรัฐ นอกจากนี้ควรให้มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership) นอกจากนี้ รัฐควรพิจารณาใช้ช่องทางในการหาแหล่งเงินทุนสนับสนุน เช่น เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ หรือกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาประเทศไทยในอนาคต (Thailand Future Fund) เป็นต้น

3. ผลสรุป

จากการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พบว่า ทิศทางการพัฒนาที่เหมาะสมต่อพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และเพิ่มเติมศักยภาพด้านการท่องเที่ยว การขนส่ง และอุตสาหกรรมฮาลาล ให้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเป็นไปตามเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ซึ่งกำหนดอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 5 ต่อปี โดยทิศทางการพัฒนาฯ ดังกล่าว เป็นทิศทางที่ได้ผ่านกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ใน 4 มิติ และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาที่ก่อให้เกิดความสมดุลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี ภายใต้กรอบการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

ใช้ประกอบการสัมมนาครั้งที่ 2 เท่านั้น

ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙
วันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

<u>สนข.จัดการสัมมนา ครั้งที่ ๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้</u>

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เปิดเผยภายหลังการเป็นประธานการสัมมนาครั้งที่ ๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร ซึ่งการจัดสัมมนาฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษา สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม กล่าวรายงานความเป็นมาของการศึกษาฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ มีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสิ่งแวดล้อม และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชนทุกแขนง ตลอดจนผู้แทนชุมชนหมู่บ้านจากภาคใต้ และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นายพีระพลฯ กล่าวว่า ปัจจุบันรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ โดยหน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ ดำเนินการตามทิศทางการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ แต่การพัฒนาดังกล่าว ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ขาดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานของภาครัฐ ส่งผลให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (Stakeholder) มีข้อมูลภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในอนาคตไม่ชัดเจน รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันระหว่างภาครัฐและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับประโยชน์และผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อตนเอง และ/หรือของพื้นที่จากการพัฒนาดังกล่าว ท้ายที่สุดแล้วจะก่อให้เกิดการไม่ยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้หน่วยงานภาครัฐไม่สามารถดำเนินโครงการพัฒนาต่างๆ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ที่กำหนดไว้ ซึ่งการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) คือ การวิเคราะห์ผลกระทบในระดับภาพรวมภายใต้กระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนา และเสนอทางเลือกเพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้เป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainability Development) บนฐานความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) จึงเป็นเครื่องมือที่สำคัญที่จะนำมาใช้ในการแก้ปัญหาต่างๆ และเพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประกอบการกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ซึ่งเป็นแนวทางที่ได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการ **ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment : SEA) **สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘-กันยายน ๒๕๕๙) เพื่อจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์** (Strategic Environmental Assessment: SEA) **สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน บนพื้นฐานการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษาในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** และได้ลงพื้นที่จัดกิจกรรมร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำเสนอทางเลือกการพัฒนาดังกล่าวในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน ๘ ครั้ง รวมทั้งได้มีการประชุมกลุ่มเล็กร่วมกับประชาชนในพื้นที่กว่า ๕๔ ครั้ง รวมทั้งได้จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นศูนย์กลางการเผยแพร่ข้อมูล รวมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้สนใจตลอดระยะเวลาโครงการ ทั้งนี้ ผลการศึกษาจากการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ดังกล่าว **พบว่า ทิศทางการพัฒนาที่เหมาะสมของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ การพัฒนาศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เต็มที่ ได้แก่ ศักยภาพด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว รวมทั้งเพิ่มเติมศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล และศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙ ที่กำหนดว่า "มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืนบนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่"**

นายพีระพลฯ กล่าวตอนท้ายว่าการสัมมนาครั้งนี้ จะได้นำเสนอผลการจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ดังกล่าว ให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกันนำเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ต่อแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อันจะเป็นประโยชน์สำหรับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และคณะที่ปรึกษาจะได้นำมาปรับปรุงแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ บนพื้นฐานการยอมรับของทุกภาคส่วน และสามารถนำไปสู่การพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริงต่อไป

รายงานสรุปผลการสัมมนาครั้งที่ 2

การสัมมนาครั้งที่ 2 จัดขึ้นเมื่อวันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 – 13.00 น. ณ ห้อง เวิลด์ บอลรูม บี โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร โดยการสัมมนาเริ่มเมื่อเวลา 09.00 น. โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกล่าวรายงาน จากนั้นนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวเปิดการสัมมนาแล้วกลุ่มที่ปรึกษานำเสนอผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) และร่างแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ และ ดร.ชาติชัย พาราสุข รองผู้จัดการโครงการ จากนั้นจึงเป็นการเสวนาโดยผู้ทรงคุณวุฒิ (ซึ่งมิได้อยู่ในทีมงานของกลุ่มที่ปรึกษา) รวม 4 ท่านในหัวข้อ"ยุทธศาสตร์พัฒนาภาคใต้ : บนพื้นฐานความสมดุลและยั่งยืน" ประกอบด้วย

- นายสันติ บุญประคับ อดีตเลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม
- นายวิทยา วงศ์วิเชียรกุล รองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ หอการค้าไทย ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- รศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ดร.บรรจง ไวทยเมธา รองผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (สำนักงานปัตตานี) ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

โดยมีดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ดำเนินการเสวนา ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

<u>ด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว</u>

นายวิทยา วงศ์วิเชียรกุล ได้กล่าวถึงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวว่าต้องการความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะบุคลากรด้านการท่องเที่ยว ดังนี้

- การท่องเที่ยวปัจจุบันเป็นการท่องเที่ยวกระแสหลัก ซึ่งขาดสมดุลด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้ทรัพยากรการท่องเที่ยวต่างๆ ได้รับผลกระทบและขาดความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ชุมชน นักวิชาการ เพื่อขับเคลื่อนการท่องเที่ยว ที่ผ่านมาการท่องเที่ยวของภาคใต้และประเทศไทย ขาดความร่วมมือและการวางแผน เมื่อมีการหลั่งไหลเข้ามาของนักท่องเที่ยว จะส่งผลให้ทรัพยากรการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบและความเสียหาย
- การดำเนินการด้านการท่องเที่ยวต้องการความพร้อมของบุคลากร ด้านการท่องเที่ยว ซึ่งรวมทั้งชุมชน เยาวชน วัยแรงงาน ที่มีความรู้ ความเข้าใจในการทำงานด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งสถาบันการศึกษา
- การท่องเที่ยวโดยชุมชน มีการดำเนินงานอยู่ 2 ลักษณะ คือหน่วยงานภายนอกเข้ามาบริหารจัดการการท่องเที่ยว และ ชุมชนเป็นผู้ดำเนินการจัดการการท่องเที่ยวเอง โดยการค้นหาและใช้อัตลักษณ์ของชุมชน วิถีชีวิต ประเพณีวัฒนธรรมเป็นจุดขาย อย่างไรก็ตามการท่องเที่ยวปัจจุบันในภาคใต้มีรายได้จากห้องพัก และการขายอาหารต่างๆ มากกว่าการขายของที่ระลึก ให้กับนักท่องเที่ยว แตกต่างจากภาคเหนือที่ห้องพักราคาถูก แต่มีงานฝีมือจากชุมชนค้าขายเป็นของที่ระลึกซึ่งทำให้มีรายได้จากส่วนนี้เพิ่มขึ้น อีกทั้งควรหากิจกรรมเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้พักอาศัยอยู่ในพื้นที่นานขึ้น เพื่อมีการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น

ด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

ดร.บรรจง ไวทยเมธา ได้กล่าวถึงทิศทางการผลิตและตลาดสินค้าฮาลาล โดยสรุปดังนี้

- ฮาลาล ไม่ใช่เรื่องอาหารเท่านั้น แต่เป็นทุกสิ่ง ทุกอย่างในชีวิตของมุสลิม (Halal for all) ซึ่งเป็นหลักพื้นฐานของศาสนาอิสลาม ตลาดฮาลาลเปิดกว้าง จากจำนวนประชากรประมาณเจ็ดพันล้านคนมีมูลค่าประมาณ 3.2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งเป็นมูลค่ารวมทั้งสินค้า เช่น อาหาร ยารักษาโรค เครื่องสำอาง ยกตัวอย่างและภาคบริการ เช่นจากการท่องเที่ยว โรงแรม ของที่ระลึก เป็นต้น และจากอัตราการเจริญพันธุ์ของประชากรมุสลิมอยู่ที่ 3.1 จะส่งผลให้มีการบริโภคเพิ่มขึ้น

- การพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลควรอยู่ในรูปของ SME หรือเศรษฐกิจฐานรากที่จะสร้างความมั่นคงของชุมชน ทั้งนี้ควรพัฒนาองค์ความรู้ของ SME ในเรื่องของการตลาด การบริหารจัดการ การพัฒนาทักษะต่าง ๆ รวมถึงการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ขณะเดียวกันต้องนำนวัตกรรมมาเสริมภูมิปัญญาในการผลิต

- อาหารไทยเป็นอาหารที่ชาติต่างๆ นิยมรับประทาน เนื่องจากมี (1) ความปลอดภัยด้านกายภาพ คือไม่มีสิ่งแปลกปลอมในอาหาร (2) ความปลอดภัยด้านชีวภาพ คือไม่มีเชื้อโรค และ (3) ความปลอดภัยทางเคมี คือไม่เป็นพิษต่อร่างกาย ซึ่งในส่วนนี้เป็นที่ยอมรับของกลุ่มประเทศยุโรป ญี่ปุ่น จีน ซึ่งสามารถพัฒนาและส่งเสริมจากครัวไทยสู่ครัวโลก สู่ ฮาลาลไทยไปครัวโลก เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ

- การผลิตสินค้าฮาลาล เป็นการสร้างมูลค่าในทรัพยากรที่มีอยู่หลากหลายในท้องถิ่น ทั้งอาหารทะเล ผัก ผลไม้ ซึ่งสามารถนำไปแปรรูปได้จะช่วยสร้างงานสร้างอาชีพให้กับชุมชน อีกทั้งยังเป็นการรักษาอัตลักษณ์ของพื้นที่อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้หากใช้วัตถุดิบที่มาจากเกษตรอินทรีย์ ในการผลิตยังช่วยรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ ทั้งบนบก ป่าไม้ และน้ำ อีกด้วย

ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

รศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ ได้กล่าวถึงทิศทางวางแผนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยสรุปดังนี้

- จากการที่ประเทศไทยมีทรัพยากรจำกัด จึงควรจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนา สำหรับการขนส่งโลจิสติกส์นั้นเห็นว่า ไม่ใช่ปัจจัยหลักที่ทำให้มีการพัฒนา แต่เป็นเพียงสิ่งสนับสนุน ดังนั้นการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ ต้องมีความเข้าใจในสินค้าอุตสาหกรรม สินค้าเกษตรก่อนจึงออกแบบขนส่ง โดยไม่ออกแบบระบบขนส่งก่อนถึงเริ่มคิด เริ่มทำธุรกิจ แต่ต้องมีสินค้าหรือรู้ว่าสิ่งที่จะต้องขนส่งก่อนการพัฒนาระบบขนส่งเปรียบเหมือน การซื้อรถบรรทุกมาก่อน ทั้งที่ยังไม่รู้ว่ารถบรรทุกที่ซื้อจะนำไปใช้ประโยชน์อย่างไร อาจส่งผลให้เป็นการซื้อรถบรรทุกที่สูญเปล่าอีกทั้งระบบถนนเพื่อเสริมการท่องเที่ยวชุมชน หรือส่งเสริมการขนส่งสินค้าภาคเกษตร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ไร่ นา ยังขาดการให้ความสำคัญ จึงควรหันมาให้ความสำคัญกับถนนสายรองเนื่องจากการวางแผนพัฒนาถนนสายรองต่างจากถนนสายหลัก หากไม่มีถนนสายรองจะไม่สามารถขนถ่ายสินค้าภาคเกษตรหรือนักท่องเที่ยวอาจเดินทางไปท่องเที่ยวชุมชนได้ไม่สะดวก

- การพัฒนาภาคใต้ ต้องหาแนวทางเพื่อให้รายได้ต่างๆ กระจายไปสู่ภาคส่วนต่างๆ หรือตกอยู่ในภาคใต้ ต้องไม่ส่งกลับมาที่ศูนย์กลาง (กรุงเทพฯ) หรือออกนอกประเทศ อย่างไรก็ตามการพัฒนาต้องพิจารณาบริบทต่างๆร่วมกัน เช่น ทะเลอันดามัน ในประเทศพม่ามีความสวยงาม การพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้และประเทศพม่าจึงควรเป็นการเสริมกันเพื่อไม่แข่งขันกันเอง

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายสันติ บุญประคับ ได้กล่าวถึงความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์และการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ดังนี้

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ ได้มีการผลักดันมาอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่ได้รับความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ เท่าที่ควร ปัจจุบันการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ไม่มีการบังคับให้ต้องทำการศึกษา เพียงแต่เป็นการเชิญชวนหรือขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการเท่านั้นอย่างไรก็ดี ปัจจุบัน สผ. กำลังแก้กฎหมายเพื่อกำหนดให้โครงการขนาดใหญ่ของรัฐ ต้องทำการศึกษา SEA ก่อน เช่น แผนคมนาคม แผนพัฒนาพลังงาน แผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ซึ่งไม่ใช่ตัวนิคม แต่เป็นแผนพัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ทั้งประเทศ เพื่อป้องกันความขัดแย้งในการพัฒนาโครงการในอนาคต ซึ่งหลายหน่วยงานเริ่มให้ความสนใจแล้วตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติการศึกษาครั้งนี้แตกต่างจากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากไม่ต้องมีคณะกรรมการมาพิจารณารายงาน แต่ทำเพื่อประกอบการวางแผนเท่านั้น บางส่วนจึงเข้าใจว่าเมื่อทำ SEA แล้วจะไม่ทำ EIA ซึ่งไม่ถูกต้อง โดยอาจต้องทำควบคู่กัน สำหรับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ จะช่วยให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจก่อนการพัฒนาในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เมื่อลงมือทำโครงการแล้วการต่อต้านจะน้อยลง ซึ่งต่างจากที่ผ่านมา ที่ไม่มีการศึกษาในภาพรวม เมื่อเริ่มโครงการอาจมีการต่อต้านจากภาคประชาชนไม่มีการพูดคุยกันก่อนเนื่องมาจากเกรงว่าจะเป็นอุปสรรคในการพัฒนา

- การพัฒนาภาคใต้ต้องเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน ทั้งในด้านเศรษฐศาสตร์ คือ ระบบเศรษฐกิจต้องค่อยๆ โต และไม่เป็นเหมือนที่ผ่านมา ซึ่งขึ้นอยู่กับการวางแผนพัฒนาและการใช้ทรัพยากร จากข้อมูลของการศึกษาครั้งนี้แนะนำให้ใช้ทรัพยากรที่มีในพื้นที่เพื่อการพัฒนา ซึ่งต้องมีวิธีคิดในการพัฒนา เนื่องจากทรัพยากรธรรมชาติบางส่วนใช้แล้วอาจหมดไป บางส่วนเสื่อมโทรมหรือเกินศักยภาพที่จะสามารถรองรับได้ ในการวางแผนจึงต้องพิจารณาว่าจะเป็นการใช้ทรัพยากรหมดไปเลยหรือไม่ หรือใช้ให้มีประโยชน์ ค่อยๆ พัฒนาให้มีคุณภาพ

- โครงสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยวของภาคใต้ยังไม่มีความพร้อม เช่น เรือสำราญที่เข้ามาแล้วต้องกลับไปซ่อมในประเทศสิงคโปร์ อีกทั้งข้อกำหนดในการเข้าแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ ไม่สามารถบังคับใช้ได้จริง

เมื่อจบการเสวนาแล้วได้เปิดเวทีรับฟังความเห็นซึ่งมีผู้เข้าร่วมสัมมนา ให้ความเห็นหลากหลาย โดยประเด็นต่างๆ ดังนี้

ท่านที่ 1 นายกิตติ กิตติชนมีธวัช (ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร และประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร)

- เอกสารประกอบการประชุมครั้งนี้ ไม่มีโครงการท่าเรือชุมพรซึ่งเดิมโครงการดังกล่าวเคยอยู่ในการศึกษาก่อนหน้านี้กรมเจ้าท่าได้ศึกษาความเป็นไปได้ของท่าเรือชุมพร ซึ่งบริษัทที่ปรึกษามองท่าเรือชุมพรเป็นฟีดเดอร์เพียงมุมเดียวสินค้าที่จะส่งออก คือปาล์ม สับปะรด มังคุด ทุเรียน จึงประเมินว่าไม่คุ้มในการลงทุน การศึกษายังมิได้คิดถึงผลประโยชน์ด้านอื่น เช่น ความเสียหายของถนน จากการที่รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์วิ่งผ่านแยกปฐมพร 6-7 แสนตู้ต่อปี การขนส่งสินค้าจากภาคกลางที่ต้องไปขึ้นที่ท่าเรือในจังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วบรรทุกรถวิ่งผ่านจังหวัดชุมพรไปยังจังหวัดระนอง เป็นต้น อีกทั้งทางหลวงไปยังจังหวัดระนองก็ได้รับการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2560 จะทำให้ถนนเชื่อมโยง 2 จังหวัดสะดวกยิ่งขึ้น จึงขอ

เสนอให้บรรจุโครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพรไว้ ซึ่งจะใช้เชื่อมโยงกับท่าเรือระนองด้านฝั่งทะเลอันดามัน ในการศึกษาครั้งนี้ด้วย ทั้งนี้อาจก่อสร้างตามแผนเดิมซึ่งใช้งบประมาณราว 1,800 ล้านบาท แล้วจึงขยายออกต่อไป ไม่ต้องเป็นแผนที่กรมเจ้าท่าเสนอซึ่งใช้งบประมาณก่อสร้าง 5,000 ล้านบาทก็ได้

<u>ท่านที่ 2 รศ.ดร.ปกรณ์ ปรียากร ผู้อำนวยการสถาบันมาตรฐานฮาลาลแห่งประเทศไทย</u>

- ผู้ศึกษาได้เพิ่มศักยภาพด้านอุตสาหกรรมฮาลาลไว้ในการศึกษาครั้งนี้ ซึ่งเป็นการช่วยผลักดันความสำคัญของภาคใต้ในอีกมุมหนึ่ง อย่างไรก็ตามไม่ควรใช้คำว่า “อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล” เพราะจะไม่สอดคล้องกับที่เสนอไว้ในเอกสารประกอบการสัมมนาที่ระบุเป้าหมายขยายสินค้าฮาลาลไว้ถึง 6 ประเภท
- การท่องเที่ยวฮาลาลเป็นสิ่งที่ประเทศไทยพยายามผลักดันให้เป็นการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับมุสลิม ซึ่งจะเป็นการท่องเที่ยวอีกส่วนหนึ่งที่สำคัญโดยเฉพาะในพื้นที่ของจังหวัดภูเก็ต พังงา ระนอง ตรัง และสตูล เป็น 6 จังหวัดชายฝั่งอันดามัน ที่มีสัดส่วนของมุสลิมสูง สำหรับการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญยังไม่สามารถตอบโจทย์ในส่วนนี้ ทั้งนี้การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ซึ่งเป็นพื้นฐานด้านฝั่งทะเลอันดามันอยู่แล้ว จะช่วยเสริมการท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ตามที่เสนอไว้ได้
- กระทรวงการท่องและกีฬากับสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีข้อตกลงที่จะผลักดันให้ฝั่งอันดามันเป็นพื้นที่ที่เป็นมิตรกับนักท่องเที่ยวมุสลิมหรือการท่องเที่ยวฮาลาล โดยจังหวัดภูเก็ต พังงาและกระบี่ มีศักยภาพที่ได้รับการยอมรับค่อนข้างสูง โดยเฉพาะเกาะปันหยีของจังหวัดพังงา ได้รับการจัดอันดับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวอันดับที่ 2 ของโลกที่มุสลิมต้องมาท่องเที่ยว อย่างไรก็ดีสิ่งที่ควรให้ความสำคัญคือโลจิสติกส์ ซึ่งมีความสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่การท่องเที่ยวและพื้นที่ของผู้ประกอบการฮาลาล เข้าสู่โครงสร้างของโลจิสติกส์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- ประเทศไทยส่งออกผลิตภัณฑ์ฮาลาลเป็นลำดับที่ 10 ของโลก ซึ่งสูงกว่าประเทศมาเลเซีย เนื่องจากประเทศไทยมีข้อได้เปรียบในด้านผลิตภัณฑ์ตั้งต้นของอาหาร แต่ประเทศมาเลเซียได้เปรียบในด้านการท่องเที่ยว อย่างไรก็ดีรัฐบาลปัจจุบันตั้งเป้าพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกลำดับที่ 5 ของโลกในปี พ.ศ. 2562 ซึ่งหากเร่งการพัฒนาในภาคใต้จะส่งผลดีต่อการเป็นผู้นำการส่งออกอาหารฮาลาล
- หน่วยงานที่มีหน้าที่รับรองมาตรฐานฮาลาลมีสำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง ส่วนการรับรองนั้นจะมีคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดปัจจุบันมีอยู่ 39 จังหวัดให้การรับรอง ซึ่งในรายงานได้นำเสนอข้อมูลคลาดเคลื่อนจึงขอให้แก้ไขด้วย สำหรับมาตรฐานฮาลาลของประเทศไทยได้รับการยอมรับค่อนข้างสูงในระดับสากล อันเป็นผลมาจากการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 โดยเฉพาะประเทศที่ไม่ใช่มุสลิม จะใช้ประเทศไทยเป็นต้นแบบ เช่นประเทศกลุ่ม CLMV ของอาเซียน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น หรือจีน เป็นต้นนอกจากนี้สถาบันมาตรฐานฮาลาลแห่งประเทศไทย จะได้รับเชิญให้เป็นสมาชิกสถาบันมาตรฐานโลกซึ่งเป็นสถาบันมาตรฐานที่ขึ้นกับองค์การความร่วมมือมาตรฐานฮาลาลโลก มีกลุ่มประเทศมุสลิม 57 ประเทศ เป็นสมาชิกด้วย
- นิคมอุตสาหกรรมที่จังหวัดปัตตานี นั้นเชื่อว่าปัญหาเดิมได้รับการแก้ไขเกือบหมดแล้ว จึงควรส่งเสริมให้ดำเนินการเป็นนิคมอุตสาหกรรมฮาลาลได้ สำหรับข้อเสนอของการศึกษาที่ให้ตั้งนิคมอุตสาหกรรมฮาลาลที่จังหวัดสตูล และสงขลา ควรเป็นส่วนอื่นที่ตามมา

- ภาคใต้ถูกทอดทิ้งเรื่องโลจิสติกส์เป็นระยะเวลานาน รวมทั้งโครงสร้างของการคมนาคมสายหลักภาคใต้มีต้นทุนโลจิสติกส์สูงกว่าภาคอื่นๆ จึงเห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งโดยใช้ระบบรางเพื่อเชื่อมโยงกับระบบเดิมที่มีอยู่แล้ว

ท่านที่3 คุณนลิณี ทองแขม ศูนย์วิจัยทรัพยากรชายฝั่งทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามัน

- กระบวนการศึกษามีความครบถ้วน ส่วนที่เป็นข้อสังเกต คือผู้ศึกษาได้ศึกษาและเข้าใจอัตลักษณ์ของคนใต้แล้ว แต่เหตุใดจึงมีการเสนอเรื่องเรือสำราญ ซึ่งรายได้จะไปอยู่กับผู้ประกอบการไว้ในรายงาน ซึ่งอาจเป็นโครงการที่ชี้นำ สำหรับการท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเป็นกลุ่มก้อนจำนวนมาก (MASS) เชื่อว่าจะไม่เป็นที่ต้องการของคนใต้ปัจจุบันนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นมากจนเกิดขีดความสามารถที่จะรองรับได้แล้วและยังไม่สามารถแก้ปัญหาต่างๆ ที่ตามมาได้ หากต้องการนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น จึงควรพิจารณาเน้นไปที่นักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ ซึ่งถึงแม้จะมีจำนวนน้อยแต่สามารถทำให้มีรายได้เทียบเท่าหรือมากกว่านักท่องเที่ยวจำนวนมากจึงขอเสนอให้พิจารณาด้วย

ท่านที่4 นักวิชาการทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม(ไม่ทราบชื่อ)

- เห็นว่าการศึกษาครั้งนี้จะพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อเสริมสร้างศักยภาพและสร้างความมั่นคงทั้งชุมชนโดยตรงและเมื่อการศึกษา SEA ครั้งนี้แล้วเสร็จจะมีการศึกษา SEA ในด้านอื่นๆ เพิ่มหรือไม่ เช่น SEA คมนาคมของภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงหรือบูรณาการเข้าด้วยกัน ไม่มอง SEA แบบแยกส่วน สำหรับยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ในแผนระยะที่ 3 หรือระยะที่ 4นั้นควรจะควบคู่กับยุทธศาสตร์ต่างๆ ตั้งแต่เริ่มแรกมิฉะนั้นอาจมีปัญหาผลกระทบจากการพัฒนาที่จะเป็นปัญหาต่อการท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ยังเสนอให้นำมติของสมัชชาสุขภาพเมื่อปี พ.ศ. 2552 ซึ่งมีความเห็นในเรื่องของแผนพัฒนาที่ยั่งยืนจากการพึ่งพาตนเองทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมมาพิจารณาประกอบศึกษาในครั้งนี้ด้วยเนื่องจากเป็นการลงความเห็นจากทุกภูมิภาคของประเทศและสอดคล้องกับการศึกษาครั้งนี้

ท่านที่5 ผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วนราชการ (ไม่ทราบชื่อ)

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ต่อเนื่องแผนฯ 11 ทางสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการ จาก JIGA ศึกษาการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ 14 จังหวัด ซึ่งได้เสนอดังรูปที่ 1 ในเอกสารประกอบการประชุม ส่วนในขณะนี้การประชุมอาเซียนมีการระบุถึงท่าเรือชายฝั่งโดยอาเซียนมองว่าแต่ละประเทศมีท่าเรือชายฝั่ง จึงมีข้อตกลงเรื่องภาษีเป็นศูนย์ที่จะส่งผลต่อการส่งออกระหว่างอาเซียน จึงขอเสนอให้ผู้ศึกษาได้ศึกษาความคืบหน้าในส่วนนี้ด้วย อีกทั้งท่าเรือทั้งสองชายฝั่ง ควรศึกษาในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงจะมีทางเลือกการขนส่งรูปแบบใดที่จะลดผลกระทบลงซึ่งอาจไม่ใช่การขนส่งโดยรถไฟด้วย

ท่านที่6 ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคเอกชน (ไม่ทราบชื่อ)

- การศึกษา EIA เป็นการศึกษารายโครงการ แต่ SEA เป็นการศึกษาภาพกว้างของการพัฒนา จึงขอฝากทางชุมชนว่าเมื่อ SEA แล้วเสร็จ จากนั้นจะเป็นการพัฒนาโครงการต่างๆ หากมีโครงการที่ต้องทำEIA ชุมชนต้องเป็นผู้ดูแลสิ่งแวดล้อมของตนเองไม่ให้ถูกทำลาย เพราะทรัพยากรของภาคใต้ ทั้งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ไม่สามารถสร้างทดแทนได้ ต้องปกป้องไว้

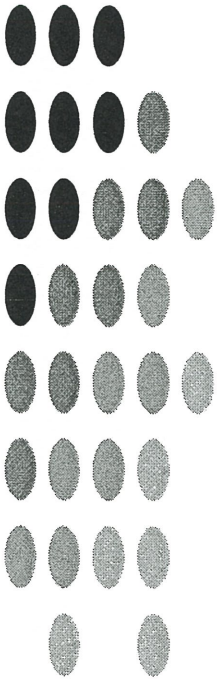
<u>ท่านที่7 นายสมยศ โต๊ะหลัง เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล</u>

- มีข้อสงสัยในด้านกระบวนการศึกษาคือในแผนยุทธศาสตร์มีโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา มีการศึกษา EHIA ควบคู่ไปกับการศึกษา SEAอีกทั้งยังมีโครงการเส้นทางรถไฟ ซึ่งได้ศึกษาไปแล้วเสร็จ จึงดูเหมือนโครงการย่อยจะนำหน้าการศึกษา SEA ซึ่งเป็นกระบวนการที่กลับกันจึงขอคำอธิบายในส่วนนี้

ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ในฐานะผู้จัดการโครงการได้ชี้แจงว่าการศึกษา SEA นี้เพื่อเสนอว่าภาคใต้ควรพัฒนาไปอย่างไร ควรมีโครงการใดสนับสนุนการพัฒนาตามแผน ในระยะ 20 ปีข้างหน้า ซึ่งไม่สามารถให้โครงการที่กำลังดำเนินการอยู่หยุดโครงการได้ เนื่องจากโครงการเหล่านั้นได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว จึงต้องดำเนินไปตามแผนของหน่วยงานนั้นๆ ยกตัวอย่าง โรงไฟฟ้ากระบี่นั้น SEA ทำได้เพียงเสนอให้มีการสร้างโรงไฟฟ้า เนื่องจากภาคใต้ต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้น แต่ไม่สามารถระบุลงไปได้ว่าควรจะสร้างที่ใด ซึ่งส่วนนี้คนในภาคใต้ต้องคิด หารือกัน เป็นต้น

นอกจากนี้นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังได้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ครั้งนี้ (SEA) ว่าได้ใช้มิติทางด้านเศรษฐศาสตร์นำ แล้วให้มิติด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม มาพิจารณาปรับปรุงให้มีความเหมาะสมในทุกมิติ โดยเริ่มตั้งแต่การกำหนดขอบเขตการศึกษา ซึ่งได้มาจาก 2 ส่วนคือ (1) ความคิดเห็นจากภาคประชาชนในพื้นที่ และ (2) ความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งจะเป็นในเรื่องของศักยภาพ ข้อจำกัดของพื้นที่ จากข้อมูลทุติยภูมิที่มีอยู่ จากนั้นไปสอบถามความคิดเห็นจากภาคประชาชนถึงทิศทางการพัฒนาที่ต้องการ เพื่อนำไปสู่การกำหนดเป้าประสงค์หลักของ SEA เช่น ความต้องการใช้ทรัพยากร การคงไว้ของทรัพยากร ต้องการอย่างไร เช่นเดียวกับด้านสังคมที่พบว่าต้องการการพัฒนาที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต ที่รักอิสระ มีอัตลักษณ์ของตนเอง ดังนั้น อาชีพที่ทำแล้วต้องไปเป็นลูกจ้างภาคอุตสาหกรรม หรือการทำงานรายวัน ซึ่งคนภาคใต้มองว่าเงินเข้ากระเป๋าน้อย ต่างจากการทำงานอิสระที่ดีกว่า เมื่อนำข้อมูลด้านเศรษฐกิจเข้าผนวกและดูควบคู่กับดัชนีและปัจจัยต่างๆแต่ละด้าน ว่ามีความสอดคล้องหรือขัดแย้งกันหรือไม่ เป็นไปตามที่คนในภาคใต้ต้องการหรือศักยภาพของพื้นที่รับไม่ได้ จะกำหนดมาตรการป้องกัน เช่น ด้านการท่องเที่ยวหากพื้นที่ที่เป็นจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวซึ่งได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว ต้องศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่ในช่วงเริ่มแรกซึ่งต้องทำทุกพื้นที่ โดยเฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวหลักๆ ควรทำทั้งจังหวัดรวมไปถึงกรณีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ขณะเดียวกันส่วนที่จะก่อให้เกิดความขัดแย้งของประชาชนก็จะถูกคัดออกไป เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้ทรัพยากรหลักในพื้นที่ ดังนั้นสิ่งที่ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมพิจารณาจะเป็นการกำหนดการพัฒนาเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมและสังคม และกำหนดมาตรการในเชิงป้องกัน

ใบลงทะบียนการสัมมนาครั้งที่ 2



รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			
1 นาย ปุณณลักษ์ สรัสดี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ		02280 [illegible] 6317
2 นางสาวสุภัทรา ตันเงิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		02280 [illegible] 6330
3 นายอินทัช อัคนิวรรณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		02280 [illegible] [illegible] 6341
กระทรวงการคลัง			
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง			
1 นาย พรพัชร์ อัศววัลลภ	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ		02-2739020
2			
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)			
1 น.ส. [illegible]	[illegible]		02-[illegible]-[illegible]

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
1			
2			
กรมการท่องเที่ยว			
1 นาย บริญญ์ กองสมบัติ	นักพัฒนาการท่องเที่ยวปฏิบัติการ		02-2142172
2			
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย			
1 [illegible]	[illegible]		085-963-1717
2			
ตำรวจท่องเที่ยว			
1 พ.ต.ต. [illegible]	[illegible]		085-660-3147
2			
สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
สำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม			
1 นาง นันท์นัดดา ฤทธิ์มนตรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		02-6596494 , 09-22690411
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1			
2			
กรมการข้าว			
1 นาย กีรติ พิมพ์ทองงาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		02-5614463 , 085-5022908
2			
กรมชลประทาน			
1 นาย ศักดิ์พินิต ผดุงกิจ	ผู้เชี่ยวชาญด้านที่ปรึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม		02-6670981
2			
กรมประมง			
1			
2			
กรมปศุสัตว์			
1 [illegible]	[illegible]		02-[illegible]
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กรมพัฒนาที่ดิน			
1 นาย ดิฐัล คงแพ	กองนโยบายและแผนการใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน		02-5797589
2			
กรมวิชาการเกษตร			
1 นาง ธนิษฐา วงศ์วัฒนารัตน์	ผู้เชี่ยวชาญด้านอนุรักษ์พันธุกรรม สำนักวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีชีวภาพ		02-5791534 , 086-0261346
2			
กรมส่งเสริมการเกษตร			
1 นาย กฤษฎา บัวนาค	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ		02-5793797 , 082-1639760
2 นาย [illegible]	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ		081-9955006
การยางแห่งประเทศไทย			
1 นาง ศุพลุดา กาญจนรัตน์	การยางแห่งประเทศไทย		02-4332222 , 081-8383429
2			
สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกยง.)			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม			
1			
2			
สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ			
1			
2			
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			
1 นางสาว สุกัญญา กาญจนะคูหะ	เศรษฐกิจชำนาญการพิเศษ		02-5790627
2			
สำนักพัฒนาการวิจัยการเกษตร			
1			
2			
สำนักวิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่ง กรมประมง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			
1 นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)		
2 นางสาวคุณดาว เจริญผล	ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก		
3 นายวิทยา ยามวง	ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ		
4 นายธนิต วงศ์ปัญญ์นันทกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ		081-5554477
5 นางสาวอิรนุช เหล็องขัง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		0819067174
กรมท่าอากาศยาน			
1			
2			
กรมเจ้าท่า			
1 นางจุฑามาศ อัชกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ		0876788826
2			
กรมทางหลวง			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กรมทางหลวงชนบท			
1 คุณพิสิฐ ศรีวรานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		02-5515424
2 คุณจิรานุวัฒน์ ขันหรัจร	วิศวกรโยธาชำนาญการ		02-5515424
3 นาย สานิตย์ นพนิช	รส.ทล.18.2		074-311900
4 นาง อุไรวรรณ อรุณรังษี	นักวิชาการสถิติชำนาญการ		074-311900
กรมท่าอากาศยาน			
1 นางสาว พิมลวรรณ แย้มอยู่	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		02-1860085
2 นางสาว อารี นิลปักษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน		02-1860085
การท่าพิเศษแห่งประเทศไทย			
1 นางสาว สุดี บูรณะเสถียร	วิทยากร 6 แผนกแผนงาน กองออกแบบและวิเคราะห์โครงการ		02-5795380 , 083-1267144
2 นาย สังศักดิ์ ทองแดง	วิศวกร		02-5795380
การท่าเรือแห่งประเทศไทย			
1 นาย สมชาย เหมทอง	รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์ การท่าเรือแห่งประเทศไทย		02-2695305
2 นางสาว สุพัตรา พิสัยสวัสดิ์	นักวิชาการ		02-2695277
3 นางสาว นภาพร ประไพ	หน่วยงานการเดินรถ 6		02-2204209

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
การรถไฟแห่งประเทศไทย			
1 นายสมชัย ชุนไกรประเสริฐ	พนักงานบริหารงานทั่วไป 8		02-2204751
2 น.ส.ดุษฎี อาสโน	พขร.4		
สถาบันการบินพลเรือน			
1 ดร.กนก สารสิทธิธรรม	ผู้อำนวยการกองวิชาอิเลกทรอนิกส์การบิน		02-2725741
2 นางสาว ชารีน่า มูซอแล	เจ้าหน้าที่นโยบายและแผน		02-27525741
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			
1			
2			
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
1 นางสาวนภาธิปัตย์ ยอดยิ่ง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด		02-5351364
2 นางวันพร บัวศรี	ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่		02-535-4984
3 นายไตรทวุฒิ มีนะกนิษฐ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม		02-535-2033
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด			
1 นาย วาระ นิติรันวิจารณ์	ผู้ช่วยผู้จัดการงานนโยบายและบริหารยุทธศาสตร์		02-2878306
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด			
1			
2			
			02-5515452
			02 2104252
			02-8184209
			089-892-5779

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
1			
2			
กรมควบคุมมลพิษ			
1 นางสาว ณัฐฐิพร สร้อยสูงเนิน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ		02-2982443
2 นางสาว เอกพัดชา จุฑามาตย์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ		02-2982449
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง			
1 นาย ไตรทิพย์ พรหมทอง	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		02-1411319
2			
กรมทรัพยากรน้ำ			
1 นายประยุทธ โกรปราบ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านระบบการพัฒนาแหล่งน้ำ		02-271600
2 นาย ศักดิ์สิทธิ์ แจ้งไพศาล	วิศวกรโยธาชำนาญการ		02-2716000
3 นาง วลิดา ชวนชยัน	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ		02-2986601 , 084-7259229
4 นาย ศุภณัฐ์ คำแพง	นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ		02-2986601 , 081-9055495

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กรมทรัพยากรน้ำบาดาล			
1 ดร.เกรียงศักดิ์ ภิระโร	นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ		02-2993990
2 นางสาวโสพิศ จันทร์พินิจรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ		02-2993957 084-7510549
3 นางสาวจรรย์งาม จาบกัน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		02-2993991 081-4111262
กรมป่าไม้			
1 นางสาว ช่อแพร หินพรรณ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		02-5614292
2 นาง สุนิตา หงนิพนธ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		02-56142920
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
1			
2			
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช			
1 นาง อรพิณ ตั้งเสริมวงศ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		02-5610777 , 089-1081711
2			
สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเล และป่าชายเลน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
1 นาง เสาวภา พิญชีระนันทน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบและติดตามตรวจสอบ		02-2656500
2			
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
1 นาย พงษ์ศักดิ์ เชื้อสุวรรณา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ		02-2656500
2 นางสาว กรุณาคงกล่ำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน		02-2656500
3 นางสาวพัชรพร นำตระกูลพัฒนา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ		0-2265-6683
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง			
1 นาย สมเกียรติ วรรณบวร	ผู้อำนวยการส่วนบริหารพื้นที่ชายฝั่งและวิชาการ		077-379151
2			
สำนักอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง			
1 นาย นิพนธ์ ทองอยู่	ผอ.ส่วนพัฒนาแหล่งทรัพยากรทางทะเล		081-8608715
2			
สำนักอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงพลังงาน			
กระทรวงพลังงาน			
1 นางสาว ธารทิพย์ เศรษฐชาญวิทย์	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ		02-2230021
2 นางสาว สุทธาสินี กล่าวกิตติกุล	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ		02-2230021
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน			
1 นาย ทนงศักดิ์ วงษ์ลา	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนายุทธศาสตร์พลังงาน		02-6121555
2			
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน			
1 นาง สมนึก ลิทธิการณา	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ		0355252092
2 นางสาว นฤมล จิตกรณ์กิจศิลป์	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ		
3 นางสาว สารภี ชัญถาวร	วิศวกรชำนาญการ		
4 นางสาว จิรวดี สุทธารัตน์	นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ		
5 นาย มงคล โปร่งจันทึก	วิศวกรปฏิบัติการ		
6 นาย กฤษกร นินทะ	วิศวกรปฏิบัติการ		
7			02-2230021-9 ต่อ 1481

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย			
1 นายวรศักดิ์ ยะกันมูล	นักวิทยาศาสตร์ระดับ 8		02-4361124 081-2681682
2 นาย วิชญ ชูประยูร	กองประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้า		02-4361131 , 095-5630001
3 นางสาว ศศิลักษณ์ ขำศิริ	หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้านิวเคลียร์และพลังงานหมุนเวียน		02-4361168 , 088-6444844
4 มลนิรา ธรรมเสรีกุล	นักวิทยาศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต		02-4361122 , 087-9177417
5 นาย วรวุฒิ ปุณฑริกพันธ์	นักวิทยาศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย		02-4361122 , 081-4086309
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
1 นางสาวเยาวลักษณ์ ชูโชติ	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บ.ปตท.		02-5371745
2 นาย อนรรฆ การพิศิษฏ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		02-5371639
3 นางสาว ชลธิชา สุขสุภักดิ์	พนักงานบริหารความปลอดภัย		099-5748847
4 นายอาวุธ นิติพน	หัวหน้าทีม		084-3873747
มูลนิธิเพื่อการพัฒนาสิ่งแวดล้อมและพลังงาน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงพาณิชย์			
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (บางกระสอ)			
1 นาง ชฎา บุญจร	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ		02-5078418
2 นางสาว รัตนา ปั้นงาม	นักวิชาการพาณิชย์		02-5078416
3			02-507-8433

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย			
กรมการพัฒนาชุมชน			
1			
2			
กรมโยธาธิการและผังเมือง			
1 นายชูเกียรติ ตันวงศ์เลิศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		02-2018391 081-5148230
2			
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น			
1			
2			
องค์การตลาด			
1			
2			
สนง.สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย)			
นายสุกฤษฎ์ อำไพ	ผอ.		02 222 4160
สนง.สป.พก.			
นายสมชาย ฟื้นสกุล	รองผอ		02-222-4160
สำนักงานพัฒนาชุมชนกรุงเทพมหานคร			
นางสุมนา สุวรรณ	ผอ.สถ.		02 621 4160

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงอุตสาหกรรม			
สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			
1 นางสาว สมจิต คงสมนาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		02-2023169
2 นาย อาทิตย์ พัฒนพงศ์ชัย	สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม		02-2023199
กรมโรงงานอุตสาหกรรม			
1 นาง นพลักษณ์ ศุภรนสินเธอม	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ		02-2024144
2 นาย วาทิน ไชยชันธ์	วิศวกรปฏิบัติการ		02-2024135
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			
1			
2			
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่			
1 นาย โพธยนต์ เจริญไชยศรี	หัวหน้ากลุ่มที่ปรึกษาการจัดการสิ่งแวดล้อม สำนักบริหารสิ่งแวดล้อม		02-2023682
2			
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน			
1 นางสาว วรการนต์ แปลีม	นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนปฏิบัติการ		02-553-8267
2			
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม			
1 นางสาว รันทนี อัครามินทร์	นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ (รักษาการหัวหน้าศูนย์บริการด้านการรับรอง)		02-20233747
2			
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			
1 นางธนพรรณ ไวทยะเสรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ		02-2023920 081-6250797
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
นักวิชาการ			
นักวิชาการอิสระ			
1 ณัฏกาญจน์ สุดทับถัวคน	นักวิชาการอิสระ		086-5551860
2			
ประธานชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย			
1 นาย กวิน ชุติมา	กรรมการชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย		02-6184434
2			
สถาบันธรรมรัฐเพื่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม (GSEI)			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
ภาคเอกชน			
บริษัท เช้าหลี่ลิสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด			
1 นางศินีนารถ โสรัจจาภินันท์	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ (สิ่งแวดล้อมและสังคม)		0-2713-3888
2 นายสงบ นามวิชัย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานคุ้มครองสิทธิมนุษยชน4		02-1411968
3 นายประทีป มีคติธรรม	ผู้ช่วยปฏิบัติงานกลุ่มงานคุ้มครองสิทธิมนุษยชน		086-0939976
4 นายณพงศ์ มาลีหอม	เจ้าหน้าที่สิทธิมนุษยชน		02-1411973
บริษัท พีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด			
1 นาง บุษบา อิศรางกูร ณ อยุธยา	professional leader ฝ่ายสิ่งแวดล้อม		02-5099000 ต่อ 2309 , 081-9076552
2			
บริษัท เทสโก้ จำกัด			
1			
2			
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด			
1 นางสาว ศศิธร ทรงประโคน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		02-9439600
2 นาย ภฤษณ์ คงเจริญ	ผู้จัดการแผนกเศรษฐกิจ		02-9439600
3 นาย อรรถกร สุนทรวาท	ผู้จัดการแผนกสังคม		02-9439600

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด			
1 นาย สายันต์ ลิ่มสม-สมบูรณ์	ที่ปรึกษาอาวุโส		02-367510
2 ดร. [illegible]	[illegible]		[illegible]
บริษัท เอ็นวิช คอนซัลแท็นท์ จำกัด			
1 นาย ณนก เข็มนาค	กรรมการผู้จัดการ		02-5227365
2			
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)			
1 นาย นพพร เทพสิทธา	ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย		02-6797555
2			
สถาบันสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย			
1			
2			
3			
4			
5			
6			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
มหาวิทยาลัย			
คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ท่าพระจันทร์)			
1			
2			
คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา			
1			
2			
การจัดการโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยรังสิต			
1			
2			
คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1 ผศ.ดร.สุชาย วรชนะนันท์	หัวหน้าภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล		02-5614288 089-9247184
2			
คณะวิทยาการจัดการ วิทยาเขตศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1			
2			
คณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1			
2			
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	0819[illegible]
2			
คณะอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1			
2			
คณะวิศวกรรมพลังงาน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
ภาควิชาคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1			
2			
คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1 รศ.ดร. วรณพ วิยกาญจน์			085 884 6521
2			
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1			
2			
ศูนย์วิทยาศาสตร์ยาสาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1 รศ.ดร. ปกรณ์ ปรียากร	ผู้อำนวยการสถาบันมาตรฐานยาสาลแห่งประเทศไทย		081-6430862
2 ดร.บรรจง ไวทยเมธา	รองผู้อำนวยการ สำนักงานปัตตานี		02-2181054 , 081-6900450
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1			
2			
สำนักวิชาการทรัพยากรการเกษตร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
1			
2			
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี			
1 นางสาว สินีนาฏ สุวรรณ	ผู้ช่วยนักวิจัยศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี		02-40708436
2 นางสาว จิรประภา ดีไชยโย	ผู้ช่วยนักวิจัยศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี		02-4708436
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร			
1			
2			
มหาวิทยาลัยหัวหิน			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
ส่วนราชการอิสระ			
สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)			
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก			
1			
2			
มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย			
1			
2			
มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย (สสท)			
1 ศาสตราจารย์ ดร. ธนวัฒน์ จารุพงษ์สกุล	ประธานสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย		02-503-3333
2			
มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย (สสท)			
1 อนิรัตน์ ธนวัฒน์	ผู้จัดการโครงการ		02-5033333
2			
สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย			
1 นางสาวสิริพร กองนาค	นักวิชาการประมง		02-4520571-2
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สมาคมประมงนอกน่านน้ำไทย			
1			
2			
สมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซลไทย			
1			
2			
สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป			
1			
2			
สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ			
1			
2			
สมาคมโรงกลั่นน้ำมันปาล์ม			
1 [illegible]	[illegible]		081 8155371
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สมาคมโรงสกัดน้ำมันปาล์ม			
1			
2			
สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย			
1 นาง วันเพ็ญ วิโรจนกูฎ	สมาคมวิศกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย		02-6171530 , 095-1529965
2 นาย พิชญ พันนะราชา	วิศวกรสิ่งแวดล้อม		02-6171530 , 089-1900522
สมาคมส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยวไทย			
1 นางปิยะทิพย์ เอี่ยวพานิช			
2			
สมาคมอุทยานแห่งชาติ			
1 [illegible]	[illegible]		081-6122135
2			
องค์การการท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติ			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย			
น.ส. ภูษณิศา อินทมณี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		02 232 1248

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
วิทยากร			
1 นายสันติ บุญประดับ	อดีตเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		081-8412428
2 นายวิทยา วงศ์วิเชียรกุล	รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ หอการค้าไทย		074 224 085
3 รศ.ดร.สมหมาย ศิริโสภณศิลป์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอุตสาหกรรมอาหารยางพารา		0818114726
4 ศ.ดร.บรรจง โรหิตเสถา	รองผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ชายฝั่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (สำนักงานบัตตานี)		081.6784758
5 ดร.วิทย์ สิทธิบวิศิน			0889965182

A

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

สนข.

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			
ผู้บริหาร			
1 นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		
2 นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		
3 นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช	นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ		
สำนักบริหารกลาง			
5 นางสาวพนิดา เอียงงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร	พนิดา เอียงงามดี	๗ 1017.
กองจัดระบบการจราจรทางบก			
6 นางสาวกัญญิกา วัดตะสีริชัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/ฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก		
7 นายภราดา ภู่สิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/ฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก		๗ 2910
สำนักแผนความปลอดภัย			
8 นางดวงเดือน นพรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาความปลอดภัย		
9 นางสาวอินทิรา สำเร็จดี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน		

ส่วนกลาง 1/5

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักแผนงาน			
10 นายยืนยง ตั้งเปรมศรี	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน/กลุ่มแผนมหภาค		
11 นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค/กลุ่มแผนมหภาค		
12 นางสาวจินตวดี สุขศรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มแผนมหภาค		
13 นางสาวชนกานต์ รังสฤษฎ์วิวัฒน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มแผนมหภาค		
14 นางสาวชันย์ชนก ไกรสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มแผนมหภาค		
15 นางสาวอรลุมา พิสิทธิ์สักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มแผนมหภาค		
16 นางสาวอุษณี กลิ่นระรวย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มติดตามและประเมินผล		
17 นางสาวธัญญลักษณ์ ศรีสุทธิยากร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง		
18 นางสาวศิริรัตน์ อิฐรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง		
19 นางสาวศศิวิมล ไชยณรงค์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง		
20 นางสาวจิณณ์ณัฏฐ์อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง		
21 นางสาวพามีลาภ์ สนกนก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง		
22 นายนพดล จรเจริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ/กลุ่มแผนการลงทุน		

ส่วนกลาง 2/5

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค			
23 นายบิรันดร์ เกตุแก้ว	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค		
24 นายมนต์ชัย ชุ่มอินทรจักร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ		
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร			
25 นายเรืองเดช มังกรเดชสกุล	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร		
26 นางสาวอรุณโรจน์ ชูสกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ	อรุณโรจน์ ชูสกุล	
27 นางสาวกิตติ์ดา แก้วมี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ/กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ	กิตติ์ดา แก้วมี	
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร			
28			
29			
กลุ่มตรวจสอบภายใน			
30			
31			

ส่วนกลาง 3/4

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม			
32 นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ		
33 นายบริญญา ถนัดทาง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ		
35 นางสาวดวงใจ วงษ์รักษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ	ดวงใจ	
สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง			
35 นายภูมิต ขัยฤทธิพงศ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ		
สำนักงานพัฒนาการ			
ชัชวาล พรพงศ์พฤกษ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง		
กลุ่มนโยบายและแผนการขนส่งทางราง			
สิริพงศ์ อุดมพงศ์ธีระ (ต่อคิว)	หรอ. ชก.	สิริพงศ์	
สำนักกิจการพิเศษ			
นางสาวจิรวรรณ ปรปักษ์ขาม	นปรอ. ปก.		
สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ			
นาย. ณรงค์ศักดิ์ เทศไพบูล	ชสท.		

ส่วนกลาง 4/4

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษา

	หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
1	คุณชนิษฐา ทักษิณ	ผู้อำนวยการโครงการ		
2	ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ		
3	ดร.ชาติชัย พาราสุข	รองผู้จัดการโครงการ		
4	นายศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนพัฒนาพื้นที่ระดับภาคและเมือง		
5	รศ.ดร.รุ่งเรือง พิทยศิริ	ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายสาธารณะ		
6	ดร.ปฤษฎางค์ ลกลผดุงเขตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐาสตร์มหภาค		
7	ดร.สุวัฒชัย หวนบากลาง	ผู้เชี่ยวชาญด้านท่องเที่ยว		
8	นายมานิตย์ กู้ธนพัฒน์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนพลังงาน		
9	นายบำเพ็ญ สิงหาพันธ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง		
10	นราวาตรี ดร.วุฒิพงศ์ พงศ์สุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี		
11	ดร.นฉริฏ พิศลยบุตร	ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าระหว่างประเทศ		
12	ดร.สุรัตน์ พลาสิชิต	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนายุคสาหกรรมและพาณิชยกรรม		
13	ผศ.ดร.กัณฑ์วีร์ วิวัฒน์นานิชย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม		
14	นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษา

	หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
15	ดร.วรางคณา วิเศษมณี ลี	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ		
16	รศ.ดร.ชวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
17	ดร.บวร วิเชียรสิน	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และประเมินโครงการลงทุน		
18	นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
19	ผศ.เรือเอก ดร.สราวุธ สักษณะโต	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารท่าเรือ		
20	ดร.จิตต์สันติ ธนะโสภณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารระบบรถไฟ		
21	ดร.ศิรดล ศิริธร	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
22	นายวีระ โพธิรักษ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง/โยธา		
23	ศาตราจารย์ ดร.สุนีย์ มัลลิกะมาลย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย		
24	นายศิริวัฒน์ จิตศิลป์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		
25	ดร.นันทพล กาญจนวัฒน์			
26	นายยูสัมมัตมูนิตร์ พิมพ์ประพันธ์			086 5185370
27	นางยาใจ พิมพ์สกุล			084 3084964
28	นางผ่องพรรณ นวลดา			097-9516695

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษา

	หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
29	นางสาวอารีนาฏ ช่างประดิษฐ์			
30	นายสุรพจน์ ปลีกล่ำ			
31	นายจิรวัฒน์ นัทธี			
32	นางสาววิศรา เปลี่ยนกลิน			
33	นางสามารินา ศรีไสคำ			
34	นางลาวเพชรรินทร์ ปันทะนา			
35	นางสาวอรชุลี ดีมีศรี			
36	นายสุรัช ลำยอง			
37	นางสาว พัชรินทร์			
38	นายอิสระ			

สื่อมวลชน

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ส่วนกลาง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
[illegible]	[illegible]	[illegible]	084-[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	080-7729923
[illegible]	[illegible]	[illegible]	061-913-9536
[illegible]	[illegible]	[illegible]	089-345-7772
[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-8596593
[illegible]	[illegible]	[illegible]	085-[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	02-5[illegible]

ส่วนกลาง 39/40

สงขลา

12

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
สำนักนายกรัฐมนตรี			
สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้			
1			
2			
กระทรวงมหาดไทย			
สำนักงานจังหวัดสงขลา			
1 นายอาสรอฮี มาอะยันหรี (รองผวจ. สงขลา)	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา		089-6487779
2			
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา			
1 สุวิมล รัตนกุล	นอ.กองพัวเมือง		081-8769162
2			
ที่ว่าการอำเภอจะนะ			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา			
1 นายบังอัญ สุวรรณมณี	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา		080-9695695
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยภาคใต้ เขต 1			
1			
2			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรเขตที่ 5			
1			
2			
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			
1			
2			
สำนักงานประมงจังหวัดสงขลา			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา			
1			
2			
ศูนย์ภาคใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย			084 8493910
1 นาย จริญ เสสานนท์	สารวัตรงานจันรถแขวงธนบุรี		02-4320116
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง			
1 นาย สุเทพ เจืองละออง	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยฯ		
2			
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16			
1			
2			
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสงขลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
ภาคประชาชน ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา			
1 นายสักริยา อะยามา			0825702317
2 นางสุดาดวง หันลง			089-7384946
3 นายอมร เบ็ลหมาด			084-0693216
4			0819078315
5			0874700044
6			089-5969280
7			0857552504

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

ภูเก็ต

จังหวัดภูเก็ต

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดภูเก็ต			
1 นาย ศรัณยู เสมา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต		089-2033010
2 นาย ณรงค์ อ่อนอินทร์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์		076-211366 , 089-2034276
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน			
1			
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต			
1			
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 15			
1			
2			
ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามัน			
1 ดร.นลินี ทองแถม	นักวิชาการประมงเชี่ยวชาญการพิเศษ		076-341128
2			

ปัตตานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดปัตตานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดปัตตานี 1			
2			
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี 1			
2			
กระทรวงศึกษาธิการ ศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล สำนักงานปัตตานี 1 ดร.บรรจง ไวทยเมธา	รองผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ สำนักงานปัตตานี		02-2181054 , 081-900450
2 นางสาวควงเนตร อาลี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน		02-2181054 ,081-6646665

ระนอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดระนอง

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดระนอง 1			
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง 1 นายคงกฤษ ฉัตรมาลีรัตน์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง		077-811071
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง 1			
2			
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระนอง 1			
2			
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง 1 เรือโท สุรัชราเทพนาวล	ผู้จัดการท่าเรือระนอง		077-873963
2			

นครศรีธรรมราช

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
กระทรวงคมนาคม			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช			
1 นาวาโท สาธิต ชิวรณ์	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช		075-518257
2			
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)			
1 นาย สราวุทร อินทวิเชียร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		075 346148
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช)			
1 นาย ปรีชา วิทยพันธุ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ		075-345101 , 081-8370534
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย			
สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช			
1			
2			
เทศบาลเมืองทุ่งสง			
1 นายทรงชัย วงษ์วัชรคำรง	นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง		075-411515 , 081-3550662
2 นาย อนุชิต ธนาวุฒิ	ผู้อำนวยการกองช่าง		089-1857577 , 089-1859577
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
สำนักงานชลประทานที่ 15 กรมชลประทาน			
1 นาย บุญช่วย หอมเกษร	ผอช.ชป.15		081-8671145
2			
กระทรวงศึกษาธิการ			
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์			
1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร

สุราษฎร์ธานี

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1			
2			
สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 1			
2			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร เขต 8 1			
2			
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี 1 นาย จตุพร เล็งดำ	เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ		089-5183243 077-272587 , 086-6824818
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1			081-6423150
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 14 1			
2			
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 4 (สุราษฎร์ธานี) 1	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		082-5704189
2			
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 4 (สุราษฎร์ธานี) 1			
2			
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 10 1			
2			
กระทรวงศึกษาธิการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 1			
2			

ชุมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดชุมพร			
1 นาย เอกภาพ วงศ์สร้างสรรค์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ		077-511551 , 093-7896152
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร			
1			
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร			
1 นายวรวัส แก้วศรีงาม	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร		077-511730
2			
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานชุมพร			
1			
2			
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร			
1 นาย ทวีชัย โชคสมุทร	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร		075 553255
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดชุมพร

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลางจังหวัดชุมพร			
1			
2			
ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3			
1			
2			
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร			
1 นาย ขจรศักดิ์ ละอองเทพ	ผู้อำนวยการ		077-512166
2			
ภาคเอกชน หอการค้าจังหวัดชุมพร			
1 นาย กิตติ กิตติขนมีธวัช	หอการค้าจังหวัดชุมพร		077-502513
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดกระบี่			
1			
2			
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย			
1 นาย สุกิจ ยงกิจ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย		075-684709
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่			
1 นายชัยศักดิ์ แสวงผล	ผู้อำนวยการกองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		075-600297 081-0878670
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่			
1			
2			
สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่			
1			
2			

กระบี่

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่ 1			
2			
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1			
2			
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) 1			
2			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี 1			
2			
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา 1			
2			

นราธิวาส

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดนราธิวาส 1 นายสมจิต เพชรรัตน์	รกน.ผู้อำนวยการ แขวงการทาง นราธิวาส		073-511108
2			
กระทรวงคมนาคม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส 1			
2			

สตูล

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดสตูล			
1 นาง เยาวนารถ ประสพสุขโชค	ขนส่งจังหวัดสงขลา		074-711190
2			
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล 1			
2			
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล 1			
2			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานประมงจังหวัดสตูล 1			
2			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดสตูล

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO) เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล			
1 นาย สมยศ โต๊ะหลัง	เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนา		063-1635202
2 นาย อัครเดช คล้อยบุญ	เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนา		063-1635203
ศูนย์รับฟังความเห็นท่าเรือน้ำลึกปากบารา 1			
2			
1 [illegible]	(NGO) [illegible]		086-1677519

พังงา

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดพังงา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานจังหวัดพังงา			
1 [illegible]	[illegible]		081-3648207
2			
องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO) องค์การความร่วมมือเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน (โครงการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำและชายฝั่งทะเล)			
1			
2			

ยะลา

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาครั้งที่ 2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันจันทร์ที่ 19 กันยายน 2559 เวลา 08.30 - 13.00 น. ณ ห้องเวิลด์ บอลรูม บี ชั้น 23

โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

จังหวัดยะลา

หน่วยงาน/ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็นต์	โทร
<u>กระทรวงมหาดไทย</u> <u>สำนักงานจังหวัดยะลา</u> 1			
2			
<u>กระทรวงคมนาคม</u> <u>สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา</u> 1 นาย กรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต	นักวิชาการขนส่ง		099-5941415
2			
<u>สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขายะลา</u> 1			
2			

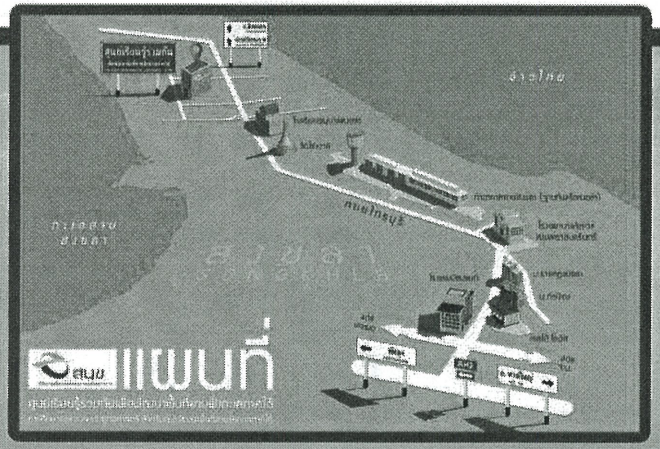
ภาคผนวก ง9

งานประชาสัมพันธ์



06 ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันของโครงการ

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



▶▶ ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ◀◀

บ้านเลขที่ 2/3 ถนนไทรบุรี ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

โทร. 074-809799, 091-0462859

เปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา

08:00 - 17:00

ยกเว้นเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

website : http://sea-south.eit.co.th/sea

email : iccenter.sea@gmail.com

"ศูนย์ฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ ให้บริการข้อมูลข่าวสารโครงการ เอกสารรายงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ"

ที่ปรึกษาร่วมก่อสร้าง

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (CDT) | บริษัท นิวออเดอร์ จำกัด (NWR)

โครงการ

ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

Strategic Environmental Assessment

" เพื่อความสุขอย่างยั่งยืนของภาคใต้ "

01 ที่มาของโครงการ

02 ทำไปเพื่ออะไร?

03 ทำอย่างไร?

04 เราจะร่วมวางแผนแม่บทอย่างไร?

05 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์คืออะไร?

06 ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันของโครงการ

01 ที่มาของโครงการ

ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทย เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้ซึ่งอยู่ระหว่างทะเลอันดามันและมหาสมุทรแปซิฟิก ทำให้มีศักยภาพในการเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลก และเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างประเทศทางซีกโลกตะวันตกกับตะวันออก จึงเป็นโอกาสที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า โลจิสติกส์ การค้าและการลงทุนสำคัญทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก อันจะเป็นผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของภาคใต้ที่พึ่งพาภาคการเกษตรเป็นหลัก ซึ่งไม่สามารถขยายพื้นที่เพาะปลูกได้อีก และยังประสบปัญหาความผันผวนด้านราคา ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้จึงเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 2.7 ซึ่งต่ำกว่าอัตราเฉลี่ยของประเทศ

สิ่งสำคัญส่วนหนึ่งที่จะทำให้โอกาสนั้นเป็นความจริงก็คือ การพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามันรวมทั้งเส้นทางบนบกเชื่อมฝั่งทะเลทั้งสองด้าน แต่เนื่องจากประชาชนบางส่วนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ อาจจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิต

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงได้ดำเนินการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้ทราบข้อมูลและข้อเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่งอย่างสมดุลและยั่งยืนต่อไป



> “ไปศึกษาดูนะว่า... จะพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างไร?..ให้ยั่งยืน”

02 ทำไปเพื่ออะไร?

“

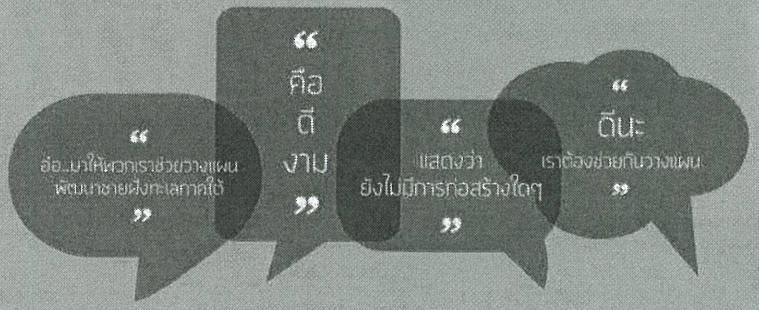
เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

”

1 เพื่อประเมินสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

2 จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุลและยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3 เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษาในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



03 ทำอย่างไร?



04 เราจะร่วมวางแผนแม่บทอย่างไร?

ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ล้วนเป็นภาคส่วนที่สำคัญในการวางแผนแม่บท ซึ่งสามารถเข้าร่วมวางแผนได้โดยผ่าน "กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย" ที่จะใช้เป็นเวทีเพื่อศึกษาข้อมูลของโครงการ ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ และรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง แล้วนำไปวางแผนให้มีความลงตัวที่สุด

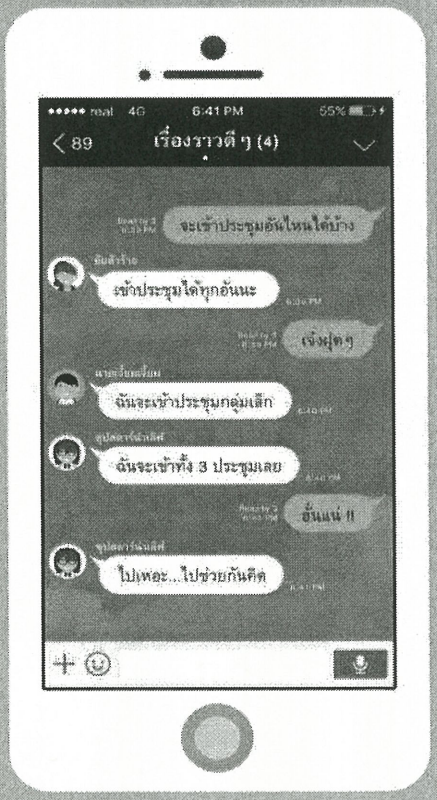
• • •

เวทีสำหรับกิจกรรมการเรียนรู้
ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
มีทั้ง

- การประชุมกลุ่มเล็ก :
จัดประชุมในตำบล หมู่บ้าน หรือชุมชน

- การประชุมกลุ่มย่อย :
จัดประชุมในระดับจังหวัด

- การสัมมนา :
จัดประชุมในระดับภาค



การจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1 ขั้นกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- ประชุมกลุ่มเล็ก
- ประชุมกลุ่มย่อย

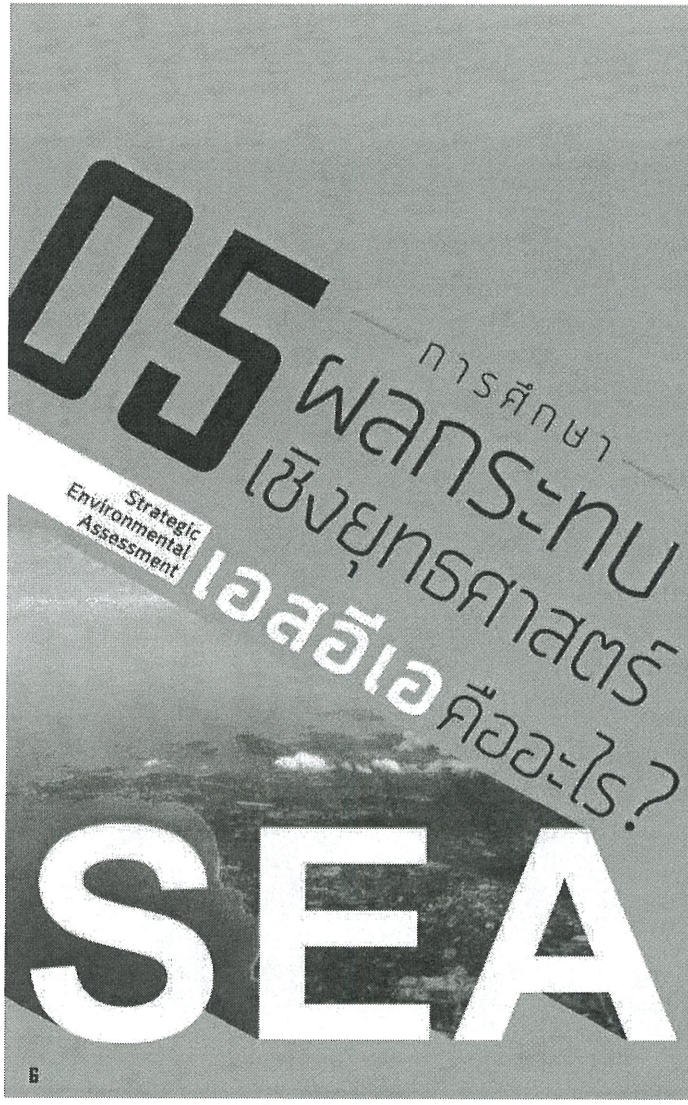
2 ตลอดช่วงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
- ประชุมกลุ่มเล็ก
- ประชุมกลุ่มย่อย
- สัมมนา

3 ขั้นจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- ประชุมกลุ่มเล็ก
- ประชุมกลุ่มย่อย
- สัมมนา

แล้วเราจะร่วมมือกันเพื่อให้

ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ประชาชนในพื้นที่
ได้รับการคุ้มครองดูแลจากกระบวนการตัดสินใจดำเนินโครงการของรัฐ

“ นำไปสู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน ”



เอสอีเอ

คืออะไร?

เอสอีเอ เป็นการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์
ซึ่งเป็นกระบวนการที่ช่วยตัดสินใจในการดำเนินนโยบาย แผน และแผนงาน
โดยมีจุดมุ่งหมายให้เกิดความยั่งยืนจากการพัฒนา

เป็นกระบวนการก่อนที่จะมีการ
ตัดสินใจจึงมีความยืดหยุ่นสูง

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
ได้ถูกนำมาพิจารณาอย่างรอบด้าน
และมีประสิทธิภาพ

เสนอแนะทางเลือก คาดการณ์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ละ
แนวทางเลือกอย่างเป็นระบบ

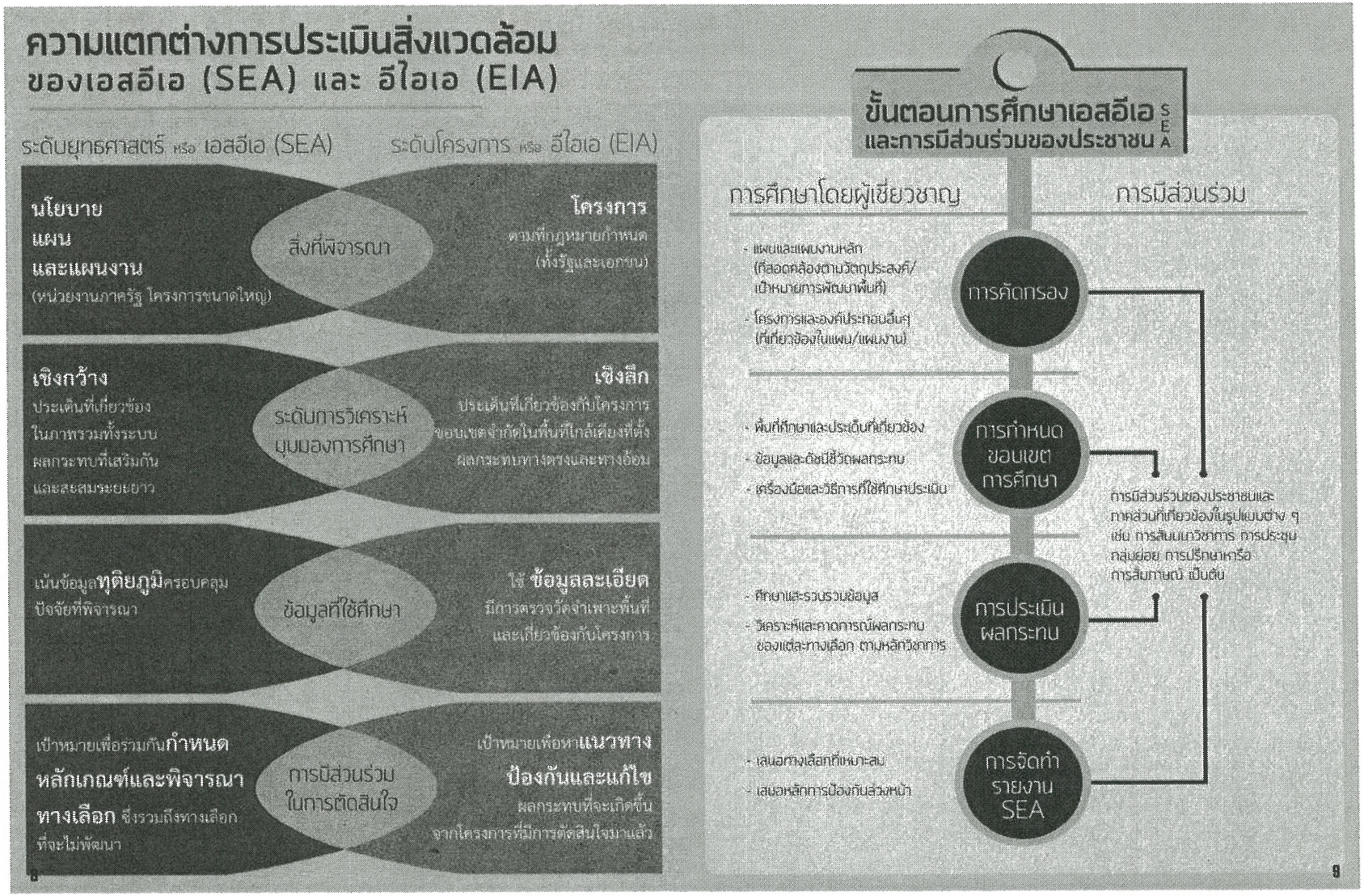
เอสอีเอ
SEA

4D

มี 4 มิติ คือ สิ่งแวดล้อม สังคม
เศรษฐกิจ และเทคโนโลยี

แสวงหาแนวทางการ
พัฒนาที่ดีที่สุด

เน้นการมีส่วนร่วมในการ
ตัดสินใจในทุกขั้นตอน



แผ่นพับชุดที่ 1 แนะนำโครงการ

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

แนวทางพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



สารบัญ

01
ศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า
ระดับภูมิภาคและระดับโลก

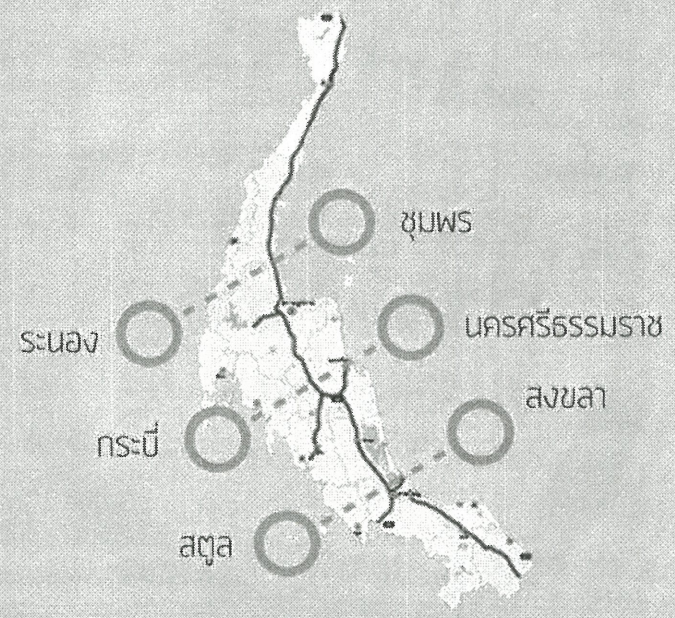
02
การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
และความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้า
ผ่านสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge)
ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

03
ทางเลือกที่เสนอในการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

04
การวิเคราะห์แนวทางพัฒนาตามรูปแบบ
การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์
(SEA) ใน 4 มิติ

01

ศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในการเป็นศูนย์กลาง
การขนส่งสินค้าระดับภูมิภาคและระดับโลก



แนวทางเพื่อเลือกพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ

จากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่ภาคใต้อยู่ระหว่างทะเลอันดามันและทะเลอ่าวไทย จึงมีศักยภาพที่จะใช้เป็นทางลัดให้เรือสินค้าขึ้นสินค้าที่ฝั่งหนึ่งแล้วส่งมาลงเรืออีกฝั่งหนึ่งเพื่อเดินทางต่อ ไม่ต้องเดินทางอ้อมผ่านสิงคโปร์ ทางลัดนี้จะเป็นสะพานเศรษฐกิจที่กระตุ้นให้มีการพัฒนาด้านอื่นๆ ตามมา

02 การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. การประหยัดต้นทุนในการขนส่ง (Cost Saving Advantage)

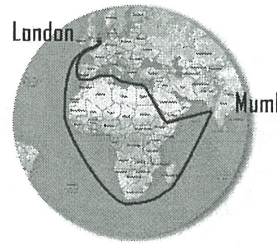
การเปรียบเทียบการประหยัดต้นทุนการขนส่ง ในการเดินเรือขนส่งสินค้า ขนาด 8,000 TEU ระหว่างคลองปานามา คลองสุเอซ และคลองไทย



คลองปานามา
นิวยอร์ค - ซานฟรานซิสโก

-12,530 กม.

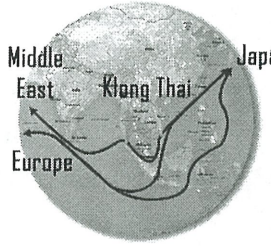
8,370 กม. 20,900 กม.



คลองสุเอซ
ลอนดอน - มุมไบ

-8,500 กม.

11,300 กม. 19,800 กม.



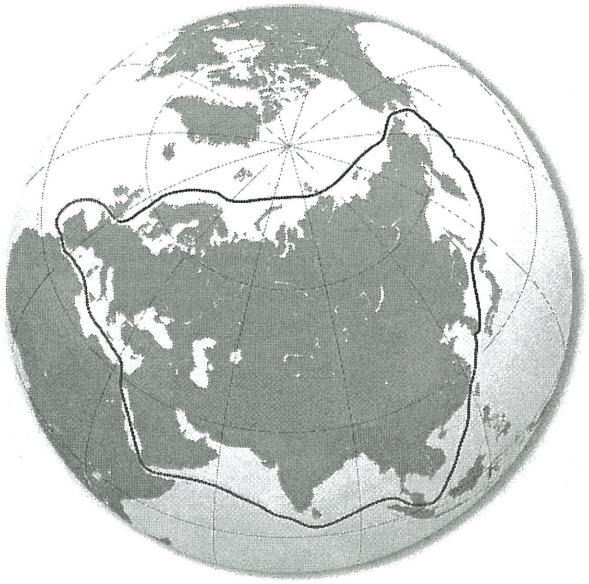
คลองไทย
ญี่ปุ่น - ตะวันออกกลาง

-635 กม.

15,445 กม. 16,080 กม.

2. ประเด็นด้านความเสี่ยงด้านเส้นทางเดินเรือแข่งขัน

เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ ได้แก่ เส้นทางเดินเรือจากเอเชียตะวันออกไกล (the Far East) ไปยังยุโรปโดยผ่านขั้วโลกเหนือ (The Northeast Passage) ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นเส้นทางเดินเรือสายใหม่สำหรับการค้าระหว่างจีนกับยุโรป



จากการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง
และประเด็นความเสี่ยงด้านการแข่งขัน

—— การลงทุนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ ——

อาจเป็นการพัฒนาในระยะยาว



แผ่นพับชุดที่ 2 นำเสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้


กระทรวงคมนาคม
สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนแม่บท
การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
การศึกษาผลกระทบ
เชิงยุทธศาสตร์
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
Strategic Environmental Assessment
สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
www.otp.go.th
ดำเนินการศึกษาโดย
C O T
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
Consultants of Technology Co.,Ltd.
New Asset
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.
1 มิติเศรษฐกิจ ECONOMIC
2 มิติเทคโนโลยี TECHNOLOGY
3 มิติสิ่งแวดล้อม ENVIRONMENT
4 มิติสังคม SOCIAL

สารบัญ

01 ศักยภาพของภาคใต้

02 สนข. กับการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

03 ความแตกต่างการประเมินสิ่งแวดล้อม
ของเอสอีเอ (SEA) และ อีไอเอ EIA)

04 การใช้ SEA ในการจัดทำแผนแม่บท
การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

05 ทางเลือกในการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

06 ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม

07 แผนแม่บทการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ. 2560-2579

08 ผลลัพธ์จากการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแนวทางพัฒนา 2+

01 ศักยภาพของภาคใต้



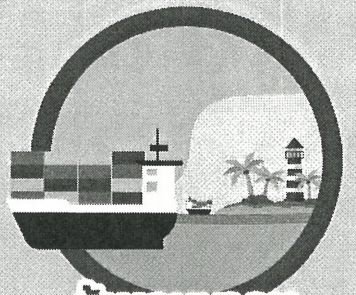
ด้านเกษตรกรรม



ด้านประมง



ด้านท่องเที่ยว

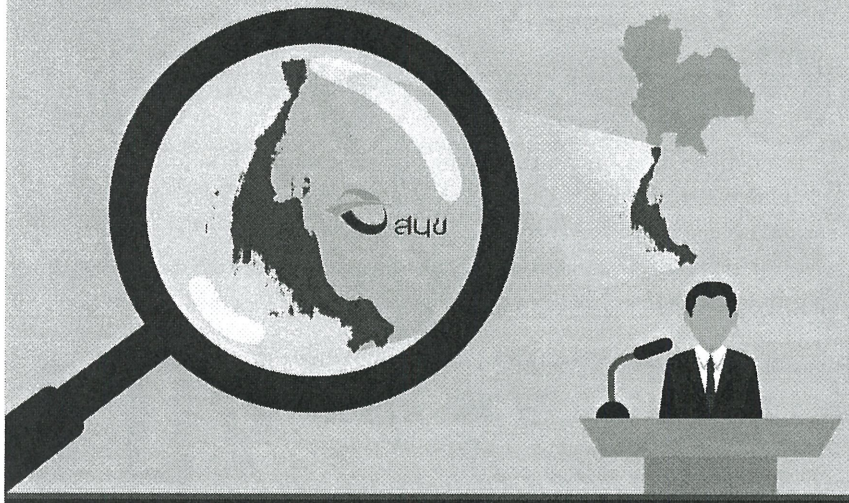


ด้านคมนาคม

ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เป็นแหล่งเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน เป็นแหล่งประมง และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีชื่อเสียง สามารถสร้างรายได้ให้พี่น้องได้อยู่ดีกินดีมาอย่างยาวนาน นอกจากนี้พื้นที่ภาคใต้ยังมีชายฝั่งที่เปิดออกสู่ทะเลทั้งสองด้าน คือ ทะเลอ่าวไทย และทะเลอันดามัน เป็นศักยภาพที่สามารถพัฒนาโดยสร้างท่าเรือทั้งสองฝั่งและทำทางเชื่อมโยงกัน เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้ากับประเทศในซีกโลกตะวันออกกับตะวันตก และที่สำคัญคือจะทำให้มีการพัฒนาด้านต่างๆ ในพื้นที่ตามมา

02 สนข.
กับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

จากการที่ปัจจุบันรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ทำให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาของหน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ แต่การพัฒนาดังกล่าวยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขาดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานของภาครัฐ ส่งผลให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (Stakeholder) มีข้อมูลภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในอนาคตไม่ชัดเจน รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันระหว่างภาครัฐและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับประโยชน์และผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อตนเองและ/หรือของพื้นที่จากการพัฒนาดังกล่าว ท้ายที่สุดแล้วจะก่อให้เกิดการไม่ยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้หน่วยงานภาครัฐไม่สามารถดำเนินโครงการพัฒนาต่างๆ ตามแผนที่กำหนดไว้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้รับมอบหมายให้ดำเนินการศึกษาและวางแผนเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ขึ้น โดยนำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เป็นเครื่องมือในการศึกษา ซึ่งจะทำให้มีการวิเคราะห์ผลกระทบในระดับภาพรวมและเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนา ซึ่งต่างจากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่มีเป้าหมายเพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการที่มีการตัดสินใจมาก่อนแล้ว

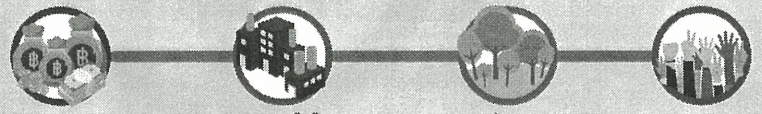


03 ความแตกต่างการประเมินสิ่งแวดล้อม
ของเอสอีเอ (SEA) และอีไอเอ (EIA)

สิ่งที่พิจารณา	ระดับยุทธศาสตร์ หรือ เอสอีเอ (SEA)	ระดับโครงการ หรือ อีไอเอ (EIA)
	นโยบาย แผน และแผนงาน (หน่วยงานภาครัฐ โครงการขนาดใหญ่)	โครงการ ตามที่กฎหมายกำหนด (ทั้งรัฐและเอกชน)
ระดับการวิเคราะห์มุมมองการศึกษา	เชิงกว้าง ประเด็นที่เกี่ยวข้องในภาพรวมทั้งระบบ ผลกระทบที่เสริมกันและสะสมระยะยาว	เชิงลึก ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ขอบเขตจำกัดในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้ง ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม
ข้อมูลที่ใช้ศึกษา	เน้นข้อมูลทุติยภูมิ ครอบคลุมปัจจัยที่พิจารณา	ใช้ ข้อมูลละเอียด มีการตรวจวัดจำเพาะพื้นที่และเกี่ยวข้องกับโครงการ
การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ	เป้าหมายเพื่อร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาทางเลือก ซึ่งรวมถึงทางเลือกที่จะไม่พัฒนา	เป้าหมายเพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการที่มีการตัดสินใจมาแล้ว

04 การใช้ SEA
ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แนวทางของ SEA ทำให้ต้องเสนอทางเลือกในการพัฒนาและประเมินทุกทางเลือกใน 4 มิติ ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี บนพื้นฐานการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดการศึกษา เพื่อให้ได้ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ แล้วนำไปจัดทำเป็นแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่เหมาะสมกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างสมดุล และยั่งยืน

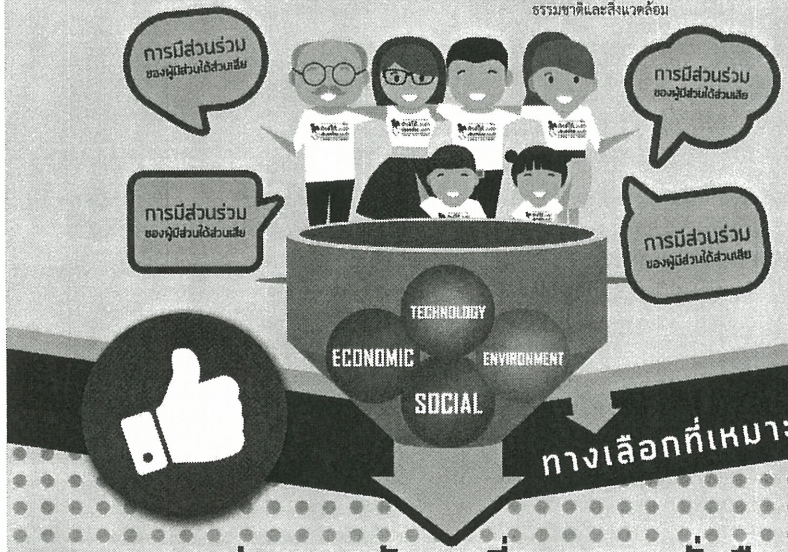


1 มิติเศรษฐกิจ ECONOMIC
เติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

2 มิติเทคโนโลยี TECHNOLOGY
ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม

3 มิติสิ่งแวดล้อม ENVIRONMENT
อยู่ในขีดความสามารถที่รองรับได้ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

4 มิติสังคม SOCIAL
มีคุณภาพชีวิตที่ดี



แผนแม่บทการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

05 ทางเลือกในการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ทางเลือกที่ 1
กรณีฐาน
Base Growth Case



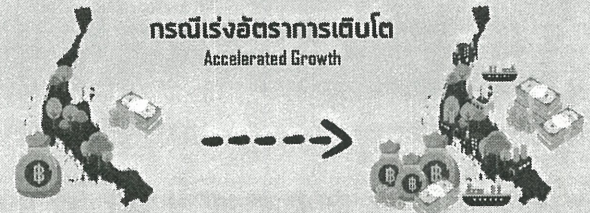
เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเจริญเติบโตในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับในอดีต

ทางเลือกที่ 2
กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
Full-Potential Growth



พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559)

ทางเลือกที่ 3
กรณีเร่งอัตราการเติบโต
Accelerated Growth



การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564)

06 ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่จากการประชุมกลุ่มเล็กในระดับหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน 60 ครั้ง การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group ที่เป็นการประชุมระดับจังหวัด จำนวน 8 ครั้ง และการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ 14 จังหวัดของภาคใต้ 1 ครั้ง (ณ จังหวัดสงขลา) พบว่า ทิศทางการพัฒนาที่เหมาะสมต่อพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) ที่ต้องการให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 5 นั้น จึงเสนอแนะให้พัฒนาตามศักยภาพเพิ่มเติมของทรัพยากรที่มีอยู่ ได้แก่ การท่องเที่ยว การขนส่ง และอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล เรียกว่า ทางเลือกที่ 2+ (สองบวก)

• • •

2 =
- การเกษตร
- อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป
- การท่องเที่ยว

\+ = เพิ่มเติมศักยภาพปัจจุบันของภาคใต้
- การท่องเที่ยว
- การเป็นศูนย์กลางการขนส่ง
- อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

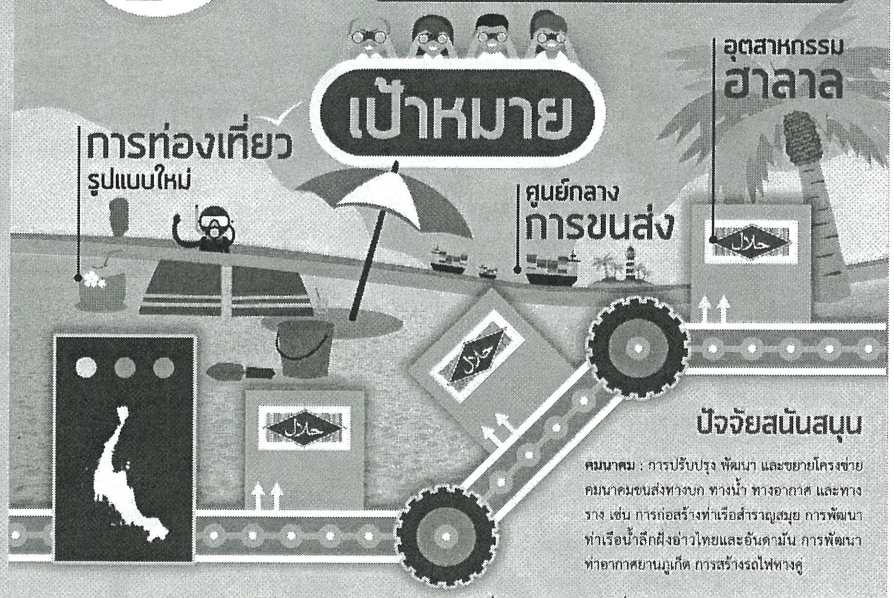


07 แผนแม่บทการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ. 2560-2579

ทางเลือก 2+

“ วิสัยทัศน์ ”

มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่



พลังงาน : เสริมพลังงานให้พอเพียง พัฒนาพลังงานทดแทน

อุตสาหกรรม : พัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในจังหวัดชายแดนภาคใต้ อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมไฮเทค 4.0

เกษตรกรรม : เพิ่มผลิตภาพและมาตรฐานการผลิตตอบสนองภาคอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป อุตสาหกรรมอาหารฮาลาล และอุตสาหกรรมพลังงานทดแทนไบโอดีเซล

ท่องเที่ยว : ส่งเสริมการท่องเที่ยวไม่ให้เกินขีดความสามารถในการรองรับได้ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มรายจ่ายของนักท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ประชาชน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และบริหารจัดการอย่างเหมาะสม

ความมั่นคง : รักษาความสงบเรียบร้อย คุ้มครองดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสร้างความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน

ปัจจัยสนับสนุน

คมนาคม : การปรับปรุง พัฒนา และขยายโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เช่น การก่อสร้างท่าเรือสำราญสมุย การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต การสร้างรถไฟทางคู่



แผ่นพับชุดที่ 3 นำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



สติ๊กเกอร์ที่ติดบนซองพลาสติกที่ใช้ใส่เอกสารประกอบ

กิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ



สติ๊กเกอร์ที่มอบให้กับผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group การสัมมนา และ

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ปักษ์ใต้...บ้านเรา ประเทศไทย...ของเรา

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

“ เพื่อความสุข — อย่างยั่งยืน — ของภาคใต้ ”







กิจกรรมเรียนรู้

ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



สนช

ขั้นตอนการศึกษา / แผนการทำงาน

แผนงาน ชุดโครงการใน 8 ด้าน ได้แก่ เกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว พลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คมนาคมขนส่ง และความมั่นคง ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัดหลัก ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล

ตุลาคม 2558

- กำหนดกรอบการพัฒนาทางเลือก
- คัดกรองโครงการเบื้องต้นตามกรอบการพัฒนาของแต่ละทางเลือก

แนวเชื่อมโยง **ให้เลือก**



ธันวาคม 2558

- กำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Scoping)
- ประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์เบื้องต้น

แนวเชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย **ที่ดีที่สุด**

กุมภาพันธ์ 2559

- ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม#1
- หลักการป้องกันเบื้องต้น

วางกรอบการพัฒนา ตามแนวเชื่อมโยงที่ดีที่สุด

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- จัดการคมนาคมขนส่ง
- พัฒนาด้านอื่นๆ

เมษายน 2559

ประเมินผลกระทบเชิงยุทธ์ศาสตร์

- ผลการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- เสนอทางเลือกที่เหมาะสม
- หลักการป้องกันไว้ล่วงหน้า (Precautionary Principle)

ประชุมกลุ่มเล็ก
ประชุมกลุ่มย่อย
ประชุมสัมมนา

ประเมิน สิ่งแวดล้อม ระดับยุทธศาสตร์

มิถุนายน 2559

- ข้อเสนอทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- การกำหนดพื้นที่สำหรับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ (Zoning)
- รูปแบบการบริหารจัดการ องค์กรที่รับผิดชอบในการกำกับดูแล
- ข้อกำหนดเบื้องต้น (Terms of References) สำหรับการลงทุนพัฒนา
- แผนทางเลือกที่เหมาะสมแก่ส่วนราชการ และรัฐบาล

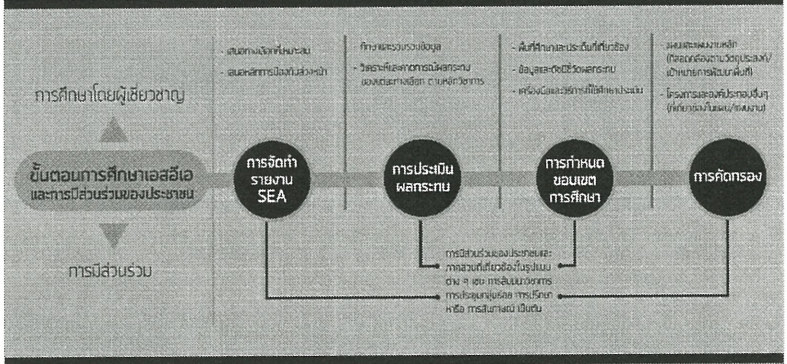
แผนแม่บท
— การพัฒนา —
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

กันยายน 2559

สนข

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์...คืออะไร?





ความแตกต่างการประเมินสิ่งแวดล้อม ของเอสอีเอ (SEA) และ อีไอเอ (EIA)



ทางเลือกในการพัฒนา

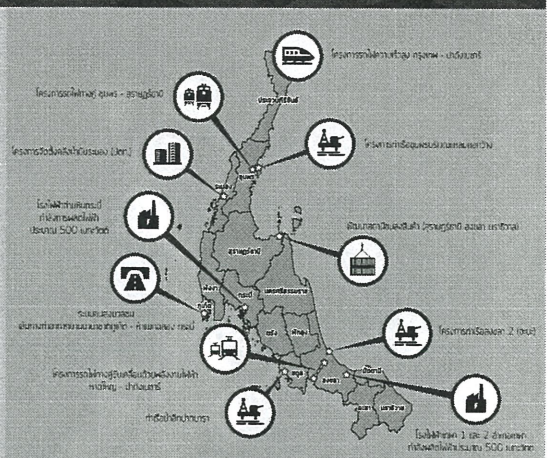
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ที่มาของทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เป็น 3 ทางเลือกนี้ เพื่อตอบสนองกับแนวคิดที่หลายหลากของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ในมุมมองต่างๆ

ทางเลือกที่ 1

กรณีฐาน
Base Growth Case

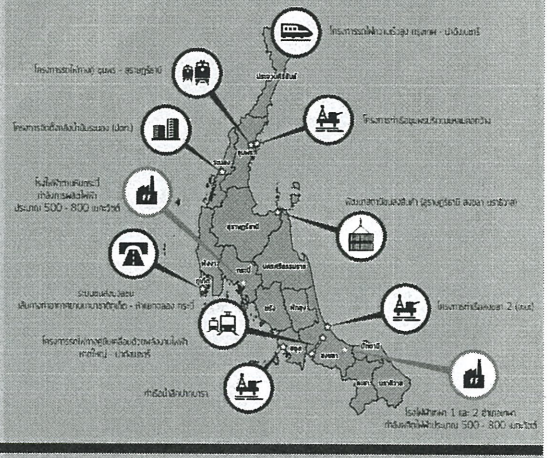
- เป็นการดำเนินการตามแผนภาพปัจจุบัน
- ไม่มีโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นนัยสำคัญ
- การขยายตัวเศรษฐกิจในอนาคตเป็นการดำเนินไปตามแนวโน้มในปัจจุบัน



ทางเลือกที่ 2

กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
Full-Potential Growth Case

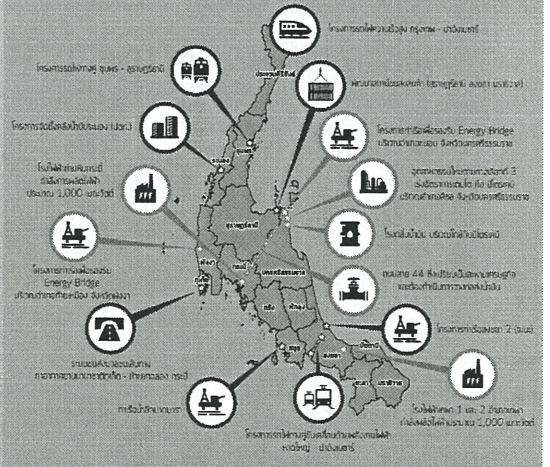
- เป็นการพัฒนาศักยภาพเต็มที่ของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านต่างๆ ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาอย่างเต็มที่
- เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวโยงกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป
- ของเสียหลักที่เกิดจากการพัฒนาอาจมีมากกว่าทางเลือกที่ 1 ตามแนวโน้มการขยายตัวของอัตราการใช้ ณปีที่ 15



ทางเลือกที่ 3

กรณีเร่งอัตราการเติบโต
Accelerated Growth Case

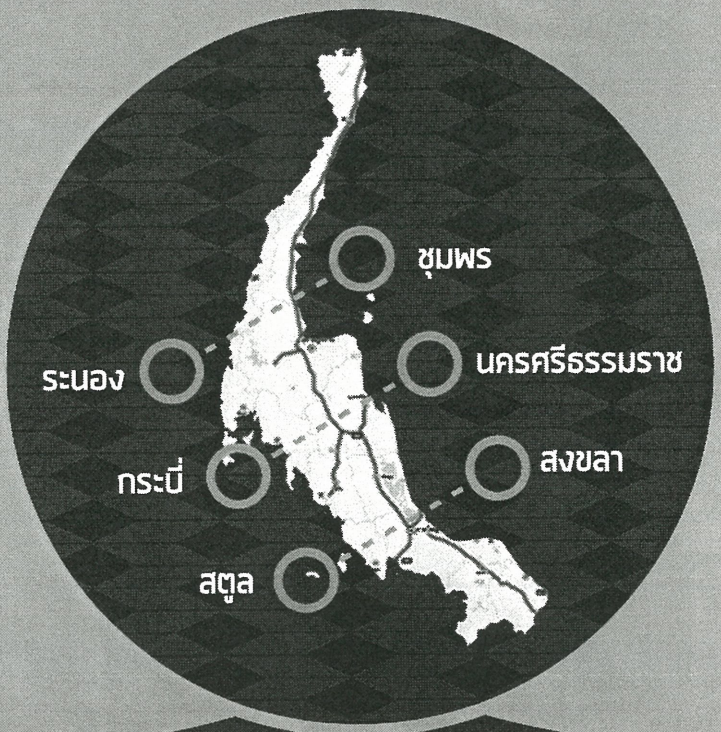
- การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษาได้
- เป็นอุตสาหกรรมหรือกิจกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง เป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่ช่วยให้มีการขยายตัวของ GRP อย่างมีนัยสำคัญ
- ของเสียอันเป็นผลจากการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นมีการจัดการอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานที่กำหนดในแต่ละพื้นที่ตามเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11



สนข

ศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระดับภูมิภาคและระดับโลก



แนวทางเพื่อเลือกพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ

“

จากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่ภาคใต้อยู่ระหว่างทะเลอันดามัน และทะเลอ่าวไทย จึงมีศักยภาพที่จะใช้เป็นทางลัดให้เรือสินค้าขึ้นสินค้าที่ฝั่งหนึ่งแล้วส่งมาลงเรืออีกฝั่งหนึ่งเพื่อเดินทางต่อ ไม่ต้องเดินทางอ้อมผ่านสิงคโปร์ ทางลัดนี้จะเป็นสะพานเศรษฐกิจที่กระตุ้นให้มีการพัฒนาด้านอื่นๆ ตามมา...

”

สนข

การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1 การประหยัดต้นทุนในการขนส่ง (Cost Saving Advantage)

การเปรียบเทียบการประหยัดต้นทุนการขนส่ง ในการเดินเรือขนส่งสินค้า ขนาด 8,000 TEU ระหว่างคลองปานามา คลองสุเอซ และคลองไทย



คลองปานามา
นิวยอร์ค - ซานฟรานซิสโก

-12,530 กม.

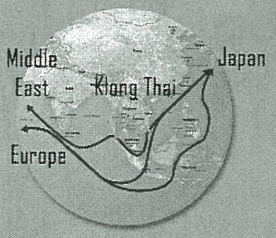
8,370 กม. | 20,900 กม.



คลองสุเอซ
ลอนดอน - มุมไบ

-8,500 กม.

11,300 กม. | 19,800 กม.



คลองไทย
ญี่ปุ่น - ตะวันออกกลาง

-635 กม.

15,445 กม. | 16,080 กม.

2 ประเด็นด้านความเสี่ยงด้านเส้นทางเดินเรือแข่งขัน

เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ ได้แก่ เส้นทางเดินเรือจากเอเชียตะวันออกไกล (the Far East) ไปยังยุโรปโดยผ่านขั้วโลกเหนือ (The Northeast Passage) ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นเส้นทางเดินเรือสายใหม่สำหรับการค้าระหว่างจีนกับยุโรป



จากการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง และประเด็นความเสี่ยงด้านการแข่งขัน

การลงทุนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ

อาจเป็นการพัฒนาในระยะยาว

สนข

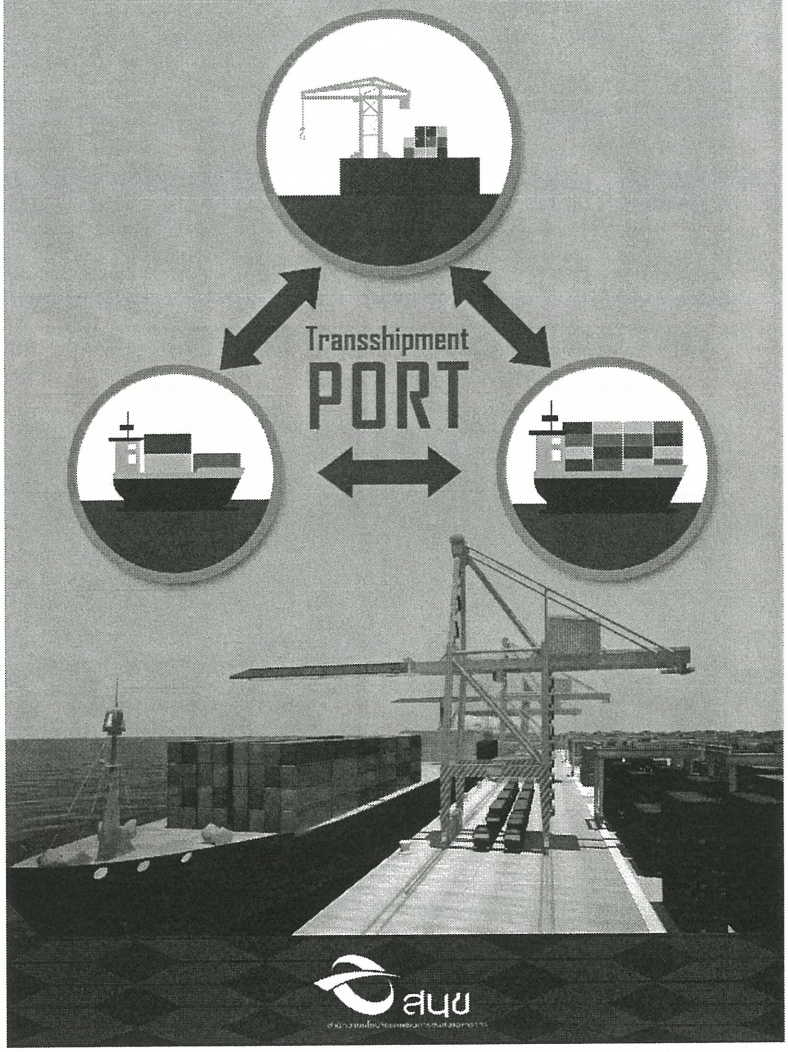
ทางเลือกที่เสนอในการพัฒนา

ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



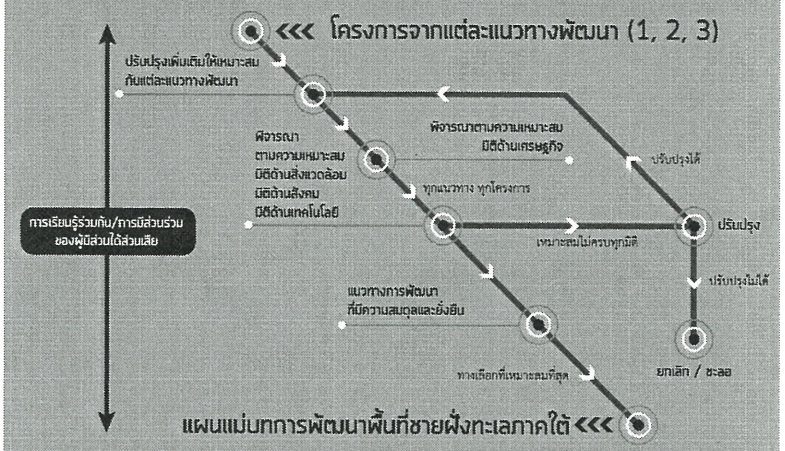
แนวคิดของการพัฒนา Transshipment Port ขึ้นที่จังหวัดสงขลา

คือ เป็นท่าเรือที่เป็นจุดรวบรวมตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ที่ขนส่งโดยเรือขนาดเล็กหรือเรือ Feeder และทำการขนถ่ายตู้สินค้าลงสู่เรือขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะช่วยก่อให้เกิดการประหยัดต่อขนาด (Economic of Scale)



สนข

กระบวนการพิจารณาความเหมาะสม แนวทางการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน



การวิเคราะห์แนวทางพัฒนา

ตามรูปแบบการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ใน 4 มิติ

1 มิติเศรษฐกิจ ECONOMIC
เติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

2 มิติเทคโนโลยี TECHNOLOGY
ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม

3 มิติสิ่งแวดล้อม ENVIRONMENT
อยู่ในขีดความสามารถที่รองรับได้ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

4 มิติสังคม SOCIAL
มีคุณภาพชีวิตที่ดี



แผนแม่บทการพัฒนา ที่สมดุลและยั่งยืน

สนข

ภาคใต้ควรจะพัฒนา ?
ไปในทิศทางใด

ทางเลือกที่ 1



เป็นไปตามสภาพปัจจุบัน
ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ

ทางเลือกที่ 2



มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ
เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
และอุตสาหกรรมเกษตร

ทางเลือกที่ 3

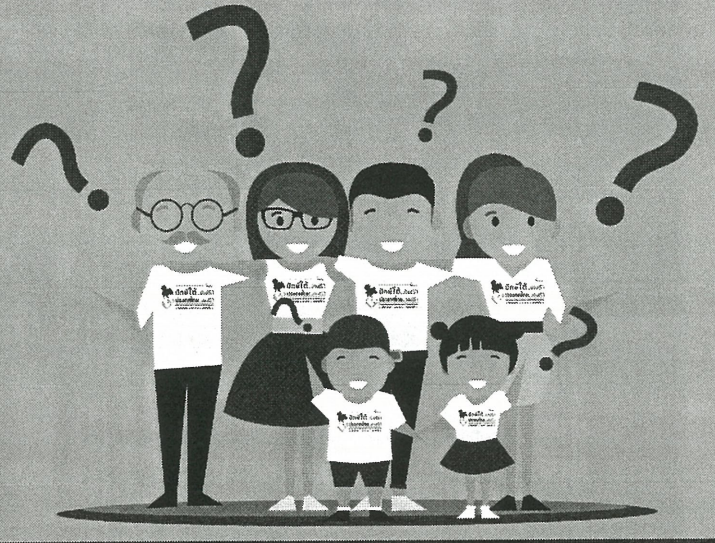


พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ
ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

ทางเลือก อื่นๆ

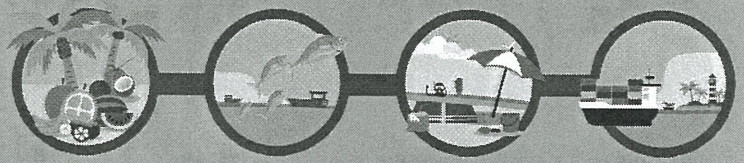


ทางเลือกอื่นๆ



สนข

ศักยภาพของภาคใต้



ด้านเกษตรกรรม ด้านประมง ด้านท่องเที่ยว ด้านคมนาคม

ด้านเกษตรกรรม
Agriculture

เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการปลูก ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และสวนผลไม้ เช่น มังคุด ทุเรียน เป็นต้น



ด้านประมง
Fishery

เป็นอาชีพหนึ่งที่สร้างรายได้ ให้กับชาวใต้จากทรัพยากรทางทะเล



ด้านท่องเที่ยว
Tourism

จากการมีชายหาด ทะเล เกาะ และปะการังที่สวยงาม



ด้านคมนาคม
Transportation

ชายฝั่งทั้งสองด้านของภาคใต้ติดทะเล ทำให้มีความเหมาะสมในการใช้เป็นประตู ขนส่งทางเรือไปยังประเทศต่างๆ ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของประเทศไทย รวมถึงสามารถใช้เป็นทางลัดในการขนส่งสินค้าข้ามไปยังทะเลอีกฝากหนึ่งได้โดยไม่ต้องวิ่งเรืออ้อมไปทางช่องแคบมะละกา

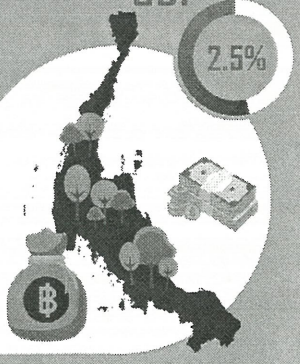


สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ทางเลือกการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1 กรณีฐาน
Base Growth Case

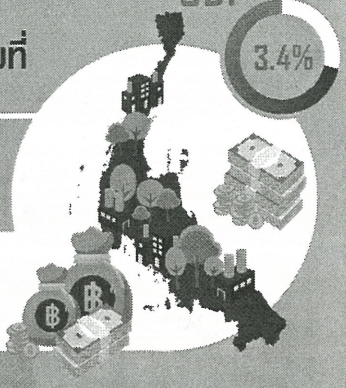
GDP เติบโต 2.5%



เป็นการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นการเติบโตในอนาคตจะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับในอดีต

2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่
Full-Potential Growth

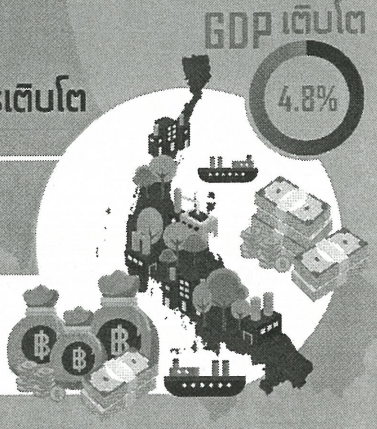
GDP เติบโต 3.4%



พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นจะเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559)

3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต
Accelerated Growth

GDP เติบโต 4.8%



การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 - 2564)

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระบวนการพิจารณาความเหมาะสม แนวทางการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

การวิเคราะห์แนวทางพัฒนา

ตามรูปแบบการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ใน 4 มิติ



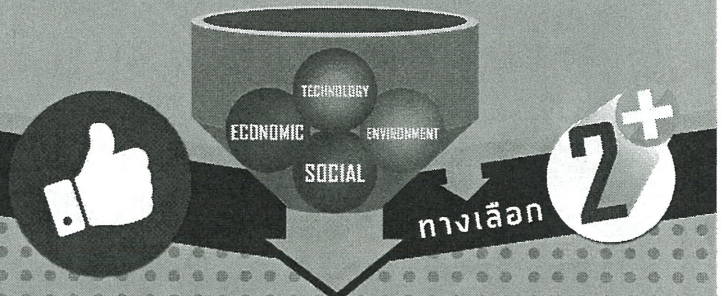
1 มิติเศรษฐกิจ ECONOMIC
เติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

2 มิติเทคโนโลยี TECHNOLOGY
ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม

3 มิติสิ่งแวดล้อม ENVIRONMENT
อยู่ในขีดความสามารถที่รองรับได้ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

4 มิติสังคม SOCIAL
มีคุณภาพชีวิตที่ดี





แผนแม่บทการพัฒนา ที่สมดุลและยั่งยืน

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนแม่บทการพัฒนา
พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ. 2560-2579





“ เพื่อความสุข — อย่างยั่งยืน — ของภาคใต้ ”

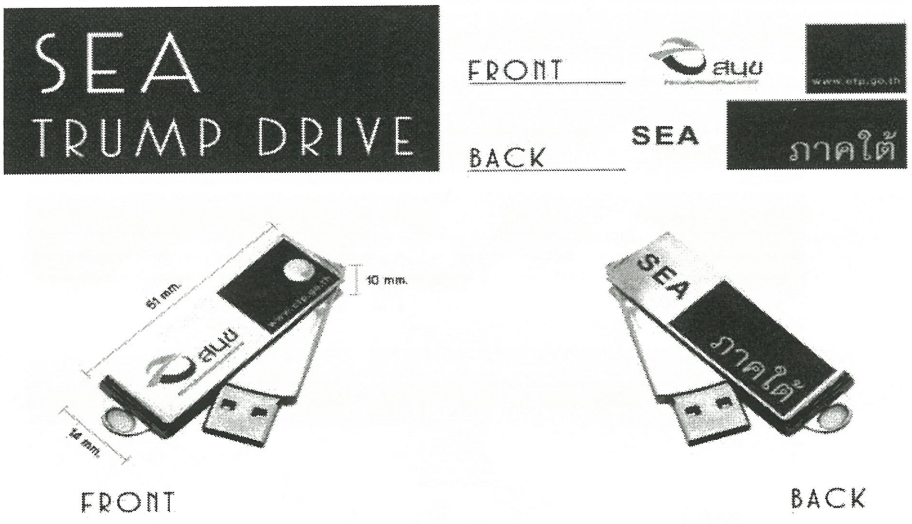
สนข



แผ่นป้ายนิทรรศการประกอบการประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group และสัมมนา



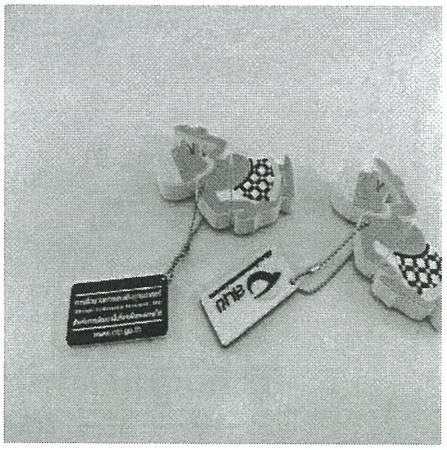
เสื้อยืดสกรีนชื่อโครงการ



USB Flash Drive ขนาด 8 GB เป็นของที่ระลึกสำหรับมอบให้

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนครั้งที่ 1 และ 2





USB Flash Drive ขนาด 8 GB เป็นของที่ระลึกสำหรับมอบให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาครั้งที่ 2

และกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนครั้งที่ 3

โครงการ

ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

Strategic Environmental Assessment

ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ตามศักยภาพของพื้นที่

ด้านคมนาคมขนส่ง การเกษตร การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม

1 มิติเศรษฐกิจ ECONOMIC
เติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

2 มิติเทคโนโลยี TECHNOLOGY
ใช้เทคโลโลยีที่เหมาะสม

3 มิติสิ่งแวดล้อม ENVIRONMENT
อยู่ในขีดความสามารถที่การรองรับได้ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

4 มิติสังคม SOCIAL
มีคุณภาพชีวิตที่ดี



แผนแม่บทการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

สผ. อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ภาพ (Infographic) ที่ใช้ประชาสัมพันธ์บนเว็บไซต์ของสนข. ชุดที่ 1

(1) แสดงขั้นตอนการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ของโครงการ และ

(2) แสดงข้อความเชิญชวนเข้าร่วมสัมมนาครั้งที่ 1



ภาพ (Infographic) ที่ใช้ประชาสัมพันธ์บนเว็บไซต์ของสนข. สำหรับการสัมมนาครั้งที่ 2

VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 1)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 7 นาที

เนื้อเรื่อง (Script)

Voc.

ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เป็นแหล่งเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน เป็นแหล่งประมง และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีชื่อเสียง สร้างรายได้ให้พี่น้องได้อยู่ดีกินดีมาอย่างยาวนาน

แต่ทุกวันนี้การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ถดถอยลง รายได้ต่อหัวของประชากรจากเดิมที่เคยมีรายได้สูง มาวันนี้กลับไม่เหมือนเดิม เนื่องจากมีปัญหาหลายอย่าง เช่น ราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ การทำประมงที่มีระเบียบควบคุมอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางทะเลที่มีชื่อเสียงในภาคใต้เริ่มมีปัญหาเสื่อมโทรมส่งผลให้ความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวลดลง เป็นต้น

ด้วยปัญหาที่ได้กล่าวมานั้น ทำให้ต้องหาแนวทางพัฒนาศักยภาพของพื้นที่ เพื่อให้การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้และของประเทศโดยรวมดีขึ้น

ซึ่งนับว่าโชคดีที่พื้นที่ภาคใต้มีชายฝั่งที่เปิดออกสู่ทะเลทั้งสองด้าน คือ ทะเลอ่าวไทย และทะเลอันดามัน เป็นศักยภาพที่สามารถพัฒนาโดยสร้างท่าเรือทั้งสองฝั่งและทำทางเชื่อมโยงกัน เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้ากับประเทศในซีกโลกตะวันออกกับตะวันตก และที่สำคัญคือจะทำให้มีการพัฒนาด้านต่างๆ ในพื้นที่ตามมา

เพื่อให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง และผลการวิเคราะห์ เพื่อเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาจากศักยภาพของพื้นที่ทั้งด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ พลังงาน อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความมั่นคง ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืน กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงให้มีการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่จะทำให้มีการพิจารณาทางเลือกในการพัฒนาทั้ง 4 มิติ ได้แก่ มิติด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี ภายใต้การมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนตลอดการศึกษา เพื่อให้ได้ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม แล้วนำไปจัดทำเป็นแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่สมดุลและยั่งยืนต่อไป

วันนี้ชาวใต้เดินมาถึงจุดที่ต้องมีการตัดสินใจเพื่อการพัฒนาในอนาคต ระหว่าง **กรณีที่1 ใช้ศักยภาพเดิมที่มีอยู่** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆเกิดขึ้น ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต เป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต หรือ **กรณีที่2 ใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมอย่างเต็มที่** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 เช่น โรงงานแปรรูปยางพารา ที่พัก ร้านอาหาร หรือสุดท้าย **กรณีที่ 3 เพิ่มศักยภาพของพื้นที่**คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ เป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 เช่น การสร้างท่าเรือน้ำลึก การสร้างโรงกลั่นน้ำมัน เป็นต้น

จะทำให้ภาคใต้กลายเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงการค้ากับนานาชาติ จะมีการเคลื่อนย้ายสินค้า แรงงาน และเงินทุนอย่างเสรี อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจของประเทศสู่ระดับมาตรฐานโลกก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าเพื่อนำประเทศไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้กับประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ สนข. กระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่พูดคุยกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานราชการ และประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีทั้งที่เห็นด้วย และไม่เห็นด้วย รวมทั้งได้จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนให้สามารถเข้าถึงประชาชนได้อย่างใกล้ชิด และวันนี้เองเป็นวันที่มีความหมายอย่างยิ่งในการที่จะมาร่วมกันวางแผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ให้ก้าวสู่ความยั่งยืนทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมร่วมกันต่อไป

Voxpop ชาวบ้านที่ภาคใต้ถามถึงถ้ามีการพัฒนาภาคใต้จะดีหรือไม่ดี

-ปล่อยสัมภาษณ์ผู้บริหาร สนข.-

คำถามสัมภาษณ์

- ทาง สนข.มีแผนหรือแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างไรบ้าง
- ทำไมถึงต้องพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
- ท่านคิดว่าแผนการพัฒนานี้จะเกิดประโยชน์อย่างไรบ้างแก่ชาวใต้และประเทศ
- สุดท้ายท่านมีอะไรอยากจะบอกหรือฝากถึงพี่น้องชาวใต้

Voc. แล้วภาคใต้จะเดินไปในทิศทางใด วันนี้เราจะมาหาคำตอบร่วมกัน

บท VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 2)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 9 นาที

ภาพ	เสียง
Keysceneเปิดรายการ CG. Logo สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)กระทรวงคมนาคม	**-ดนตรีเปิดรายการ-** **-เสียงเพลงประกอบ-**
-ภาพตัวหนังตะลุงคุยกัน	**นายหัว:**โอ้บ้านเมืองของนายนี่ดีจริงๆ ภาคใต้นี้มีทั้งทะเล มีทั้งพืชพรรณธัญญาหาร มีธรรมชาติที่สวยงาม ขอบใจมากที่นำเรามาเที่ยวที่นี่ **ไอเท่ง:**ไอ้ยะ **หนูนุ้ย:**เป็นไรละนายเท่ง **นายหัว:**เป็นยังไงนายเท่ง **ไอเท่ง:**เครียดจัง **นายหัว:**เครียดเรื่องอะไร **ไอเท่ง:**เครียดเรื่องที่ว่าตอนนี้ รถก็ถูกยึด ยางก็ถูก ปาล์มก็ถูก บ้านเมื่อก่อนติดภูเขา ติดทะเล **หนูนุ้ย:**ออติดภูเขาติดทะเล แล้วตอนนี้ละ **ไอเท่ง:**ติดธนาคารแล้วนุ้ย เฮ้อประมงก็ถูกใบเหลือง ถ้าใบแดงกูว่าน่าจะได้เป็นทหาร แล้วนี่ไม่รู้จะทำยังไงเดือดร้อน **นายหัว:**อ๋อนายเท่งไม่ต้องกลัวหรอกนะ เพราะตอนนี้ภาครัฐเขากำลังลงพื้นที่ไปดูแลอยู่ เขาจะทำให้ภาคใต้ไม่ต้องพึ่งยางพารา ไม่ต้องพึ่งปาล์มน้ำมัน จะได้มีสิ่งอื่นๆมาช่วย ทั้งในเรื่องของการขนส่ง โลจิสติกส์ เพราะภาคใต้มีความได้เปรียบของพื้นที่คือมีทะเลขนาบทั้ง2ด้าน ทั้งอันดามัน และอ่าวไทย เราก็จะได้ข้อได้เปรียบนี้มาช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาคใต้ ซึ่งจะทำให้เกิด การค้า การลงทุน ในภาคใต้เพิ่มมากขึ้น เศรษฐกิจก็จะเติบโตเพิ่มมากขึ้น **ไอเท่ง:**แล้วมันจะเกิดผลเสียอะไรบ้างไหม **นายหัว:**ไม่เกิดหรอกมันจะเกิดผลดีกับนายทั้งสองไม่ต้องกลัวอะไร **หนูนุ้ย(ว่ากลอนเกี่ยวกับภาคใต้):**ยางพาราราคามิดต่ำติดดิน ยางพารามามีกลิ่นถวิลไห้ ยางพาราหยดยากทากดูดไป คนกรีดยางดับไฟไปกรีดยาง ทุ่งรวงทองหมองแดไม่แพ้ยาง ชาวนาล้วนครวญคร่างหมางว้าวุ่น

บท VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 2)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 9 นาที

ภาพ	เสียง
	ราคาปาล์มยามนี้หนี้พอกพูน คนใต้สูญสิ้นแล้วกับแววหวัง ศูนย์สินค้าภาคใต้กระจายทิศ รถไฟคิดความเร็วสูงพุ่ง เร่งสร้างสนามบินนานาชาติ วาดแผนวางภาคใต้คือ ชุมทางเศรษฐกิจ
-ภาพอินเซิตการประชุมของภาครัฐและภาคประชาชน **-ภาพลงพื้นที่โฟกัสกรุ๊ป** **-ภาพกราฟฟิคการพัฒนา4มิติ**	VOC. ภาคใต้มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป รวมทั้งมีสภาพทางภูมิศาสตร์ที่เป็นจุดเด่น และเป็นศักยภาพเชิงพื้นที่ที่สำคัญ คือ มีชายฝั่งที่เปิดออกสู่ทะเลทั้งสองด้าน คือ ทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ซึ่งทำให้ภาคใต้มีศักยภาพในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ แต่การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ผ่านมา ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ มิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนนาในเชิงพื้นที่ ขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการกำหนดกรอบทิศทางการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ประชาชนขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงและทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน จึงทำให้การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไม่ประสบผลสำเร็จตามแผนพัฒนาที่หน่วยงานต่างๆ ได้กำหนดไว้ ดังนั้นกระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาเพื่อวางแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยนำแนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment หรือ SEA) มาใช้เป็นเครื่องมือในการศึกษา ซึ่งในขั้นตอนการศึกษาได้เสนอทางเลือกการพัฒนาและประเมินทางเลือก ครอบคลุม 4 มิติ ประกอบด้วย มิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี รวมทั้งให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินทุกขั้นตอน เพื่อให้ได้ทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน บนพื้นฐานการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน รวมทั้งเพื่อให้ผลที่เกิดจากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้มีส่วนสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม
-ภาพเจ้าหน้าที่สนข.ประชุมวางแผนการทำงาน	จากการศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ พบว่า ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก ประกอบด้วย **ทางเลือกที่1** ใช้ศักยภาพเดิมที่มีอยู่ คือ ดำเนินตามสภาพที่เป็นอยู่เดิมไม่มี

บท VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 2)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 9 นาที

ภาพ	เสียง
-ภาพกราฟฟิค7กิจกรรมเศรษฐกิจ **-ภาพอินโฟกราฟฟิคทางเลือก 3ทางเลือก**	การเปลี่ยนแปลงอะไรเกิดขึ้น เช่น เคยกรีดยางอยู่ ก็กรีดเหมือนเดิมไม่พัฒนาอะไรเพิ่มขึ้น **ทางเลือกที่2** ใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมอย่างเต็มที่ คือ ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เดิมด้านเกษตรกรรมและการท่องเที่ยว มาพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าให้มากขึ้น เช่น สร้างโรงงานแปรรูปยางพารา หรือโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มขึ้น การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น และมีค่าใช้จ่ายต่อคนเพิ่มขึ้น **ทางเลือกที่ 3** เพิ่มศักยภาพของพื้นที่ คือ การพัฒนาแบบเต็มรูปแบบ โดยพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ ที่นอกเหนือไปจากภาคเกษตรกรรม เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ เช่น การสร้างท่าเรือน้ำลึก การสร้างโรงกลั่นน้ำมัน เป็นต้น
-ภาพลงพื้นที่โฟกัสกรุ๊ปตามจังหวัดต่างๆ ทั้งระดับ ชุมชน ระดับจังหวัด และระดับภาค **-ภาพอินเซิตด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตร และการขนส่งด้านโลจิสติกส์** **-ภาพสัมภาษณ์ชาวบ้านในพื้นที่-**	VOC. จากทางเลือกการพัฒนาทั้ง 3 ทางเลือกดังกล่าว ได้นำไปถ่ายทอดให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในจังหวัดที่เป็นพื้นที่หลักของพื้นที่ศึกษาได้รับทราบและร่วมกันแสดงความคิดเห็นโดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่กลุ่มเล็กในหมู่บ้าน ชุมชน ระดับจังหวัด และระดับภาค เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตั้งแต่ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน นักวิชาการ ได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นได้มากที่สุด ซึ่งผลจากการประเมินศักยภาพของพื้นที่ และความเหมาะสมของการพัฒนาในทุกทางเลือก ผนวกรวมกับความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้ชี้นำทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไปที่การพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 คือ การพัฒนาตามศักยภาพที่มีอยู่เดิมอย่างเต็มที่ **-Voxpop ชาวบ้านที่ภาคใต้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการนี้-**
-ภาพกราฟฟิคตัวหนังสือเป็นคำถาม **-ภาพกราฟฟิคข้อจำกัดที่แตกต่างกันของแต่ละพื้นที่ในภาคใต้4พื้นที่**	การพัฒนาภาคใต้นั้นจะเดินไปในทิศทางไหน? VOC. การพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 ดังกล่าวยังไม่สามารถทำให้เศรษฐกิจของภาคใต้เติบโตได้ถึงร้อยละ 5 ตามเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 จึงจำเป็นต้องพัฒนาภาคเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มศักยภาพเดิมที่มีอยู่ให้เป็นปัจจัยขับเคลื่อนการพัฒนาไปสู่เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการพัฒนาศักยภาพด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการ ท่องเที่ยว ซึ่งเรียกว่าการพัฒนาตามทางเลือก แบบ 2 +

บท VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 2)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 9 นาที

ภาพ	เสียง
-ภาพกราฟฟิคแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะเวลา 20 ปี (ตั้งแต่ปี พ.ศ.2560-2579) **-ภาพกราฟฟิค 7 กิจกรรมเศรษฐกิจ** **-ภาพอินโฟกราฟฟิคRoad Mapแบ่งออกเป็น 4 ช่วงๆ ละ 5 ปี**	VOC. แนวทางการพัฒนาแบบ 2+ ดังกล่าว ได้นำมาเป็นกรอบในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พ.ศ.2560-2579 ภายใต้**วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่"** โดยทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะมุ่งเน้นการขับเคลื่อนภาคเศรษฐกิจที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1.ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้ร้อยละ 50-80 ของรายได้เพิ่มรวมของภาคใต้ 2. ศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง และ 3. ศักยภาพของอุตสาหกรรมฮาลาล โดยการขับเคลื่อนการพัฒนา 7 ด้าน ดังนี้ - ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง - ด้านพลังงาน :โดยขยายกำลังการผลิตพลังงานให้พอเพียง พัฒนาพลังงานทดแทน - ด้านอุตสาหกรรม :โดยพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมไฮเทค 4.0 - ด้านเกษตรกรรม : โดยเพิ่มผลิตภาพและคุณภาพผลผลิตตอบสนองภาคอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป อาหาร และพลังงาน - ด้านการท่องเที่ยว : โดยดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยวเดิม และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ - ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :โดยการบริหารจัดการอย่างเหมาะสม ตามศักยภาพและข้อจำกัด - ความมั่นคง : รักษาความสงบเรียบร้อย คุ้มครองดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสร้างความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน VOC.ทั้งนี้การพัฒนาตามแผนแม่บทนั้นจะเป็นไปตาม Road Map ที่กำหนดว่า ร้อยละ 80 ของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในช่วง 10 ปีแรกของแผนจะมาจากการท่องเที่ยว และในช่วง 10 ปีหลังของแผน รายได้ที่เพิ่มขึ้นจะมาจากการท่องเที่ยวเพียงร้อยละ 50 ที่เหลือจะมาจากอุตสาหกรรมไฮเทค 4.0 และอื่นๆ

บท VDO Presentation (สัมมนาครั้งที่ 2)

ตอน การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ความยาวประมาณ 9 นาที

ภาพ	เสียง
-ภาพอินเซิตRoad Map **-ภาพอินเซิตพื้นที่ที่เป็นที่พักอาศัย พื้นที่ที่ใช้ประกอบอาชีพ** **-ภาพสนข.ประชุมกับชาวบ้าน** **-ภาพรอยยิ้มของชาวใต้**	VOC. อย่างไรก็ตาม การพัฒนาตามแผนแม่บทจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ในปัจจุบันบางส่วน เช่น พื้นที่ที่เป็นที่พักอาศัย พื้นที่ที่ใช้ประกอบอาชีพ เป็นต้น ซึ่งเป็นปกติของการพัฒนาที่ไม่เพียงแต่จะก่อให้เกิดความเจริญของพื้นที่เพียงอย่างเดียว แต่บางครั้งต้องแลกกับการเปลี่ยนแปลงหรือความสูญเสียบางสิ่ง ดังนั้น ความสำเร็จของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จึงต้องอาศัยการสร้างความไว้วางใจ เปิดใจ และร่วมใจของทุกภาคส่วนในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้ชาวใต้อยู่ดีกินดีทัดเทียมอารยประเทศ ยิ่งไปกว่านั้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้นี้จะเป็นตัวจักรสำคัญที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมาย ไทยแลนด์ 4.0 เช่นกัน
Keysceneปิดรายการ CG. Logo สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)กระทรวงคมนาคม	**(๑๕ วินาที)** **“เพื่อความสุขอย่างยั่งยืนของภาคใต้”** END CREDIT

VDO Presentation ประกอบการสัมมนา

ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

สปอตวิทยุ

ประชาสัมพันธ์งานโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

หัวข้อ : "เรื่องราวดีๆ"

วัตถุประสงค์ : สร้างความเข้าใจในโครงการ และเชิญชวนร่วมประชุมสัมมนาครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ และผู้สนใจนอกเหนือจากที่มีหนังสือแจ้งเชิญเข้าร่วมการสัมมนา

เนื้อหา

"ปักษ์ใต้บ้านเราจะพัฒนาไปในทิศทางใดลูกหลานเราจะมีความเป็นอยู่อย่างไร มาร่วมกันสร้างอนาคต เพื่อความสุขที่ยั่งยืนของปักษ์ใต้บ้านเราและประเทศของเรา" เราจะมาหาคำตอบร่วมกัน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. กระทรวงคมนาคม จัดงานสัมมนาภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในวันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2559 เวลา 08.30 ถึง 13.30 น. ณ ห้องเทพทาโรโรงแรมบุรีศรีภู บูติกโฮเต็ล อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อร่วมกันเสนอแนะทางเลือกประกอบการตัดสินใจในการพัฒนา ให้เกิดความสมดุลและยั่งยืนในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ต่อไป

ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมงานโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ หรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่**ศูนย์เรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โทรศัพท์ 074-809799 หรือ 091-0462859

"มาร่วมกันคิด มาร่วมกันสร้างอนาคต เพื่อความสุขที่ยั่งยืนตลอดไป"

RADIO THAILAND วิทยุแห่งประเทศไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Radio Thailand suratthani F.M. ๘๙.๗๕ MHz. (สวท.สุราษฎร์ธานี)

ใบยืนยันการออกอากาศ

ขอยืนยันการออกอากาศสปอตของ สนข.ของ สวท.ในพื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนบน จำนวน ๑๐ สถานีดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ/ชื่อสถานี	วัน-เวลาการออกอากาศ ๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙ วันละ ๕ ครั้ง
๑.	-สวท.สุราษฎร์ธานี	๐๖.๐๐,๐๘.๐๑,๑๐.๑๐,๑๔,๑๐,๑๖.๓๐ น.
	-สวท.ภูเก็ต	๐๖.๐๕,๐๘.๐๕,๑๓.๐๕,๑๖.๐๕,๑๙.๓๐ น.
	-สวท.นครศรีธรรมราช	๐๕.๓๐,๐๘.๑๐,๑๐.๑๐,๑๔.๑๐,๒๑.๑๐ น.
	-สวท.กระบี่	๐๙.๑๐,๑๐.๑๐,๑๑.๑๐,๑๔.๑๐,๑๕.๑๐ น.
	-สวท.พังงา	๐๘.๐๒,๑๐.๑๐,๑๔.๑๐,๑๖.๑๐๒๑.๑๐ น.
	-สวท.ชุมพร	๐๙.๑๐,๑๐.๑๐,๑๑.๑๐,๑๔.๑๐๑๖.๑๐ น.
	-สวท.ระนอง	๐๙.๐๕,๑๐.๐๕,๑๑.๐๕,๑๔.๐๕,๑๕.๐๕ น.
	-สวท.ทุ่งสง	๐๖.๑๐,๑๐.๑๐,๑๔.๑๐,๑๖.๑๐๒๑.๑๐ น.
	-สวท.ตะกั่วป่า	๐๙.๑๐,๑๐.๑๐,๑๑.๑๐,๑๔.๑๐,๑๕.๑๐ น.
	-สวท.สมุย	๑๓.๑๐,๑๔.๑๐,๑๕.๑๐,๑๖.๑๐,๑๗.๑๐ น.

(นางนันทิชา วีระวานิช)
ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ใบรับรองการออกอากาศ

การประชาสัมพันธ์ ตารางการจัดรายการ ประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

โครงการประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ 2559

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนราธิวาส FM 98.25 Mhz.

รายการ	วัน/เวลา	จำนวน	จำนวนเงิน
เผยแพร่สปอต - โครงการประชาสัมพันธ์ การสัมมนาการศึกษา ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์	เริ่ม 25 - 27 เมษายน 2559 เวลา 09.00 น., 10.00 น. 11.00 น.,13.00 น.,16.00 น. 17.00 น.	จำนวน 3 วัน 6 ครั้ง	1,500
พูดแทรกในรายการ	เวลา 09.00 น.,10.00 น. 11.00 น.		



(นายจักรกฤช วรสูตร)

ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดนราธิวาส

ใบรับรองการออกอากาศ
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง FM ๙๑.๒๕ MHz
ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ที่	รายละเอียด	วันที่ออกอากาศ	เวลาออกอากาศ	จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
๑.	เผยแพร่สปอตประชาสัมพันธ์ "งานโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"	๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	๑๐.๑๐ – ๑๗.๑๐ น.	๑๘ ครั้ง	เปิดสปอตหลังข่าวต้นชั่วโมง
๒.	พูดแทรกในรายการ - คลื่นเสียงหลากสี - ไอดินกลิ่นทุ่ง - ความหวังและพลังใจ - ข่าวท้องถิ่น	๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	๑๑.๑๐-๑๒.๐๐ น. ๑๘.๒๐-๑๙.๐๐ น. ๒๑.๑๐-๒๒.๐๐ น. ๑๙.๓๐-๒๐.๐๐ น.	๙ ครั้ง	

ขอรับรองว่าได้ออกอากาศเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
(นางสาววาสนา วิโนทัย)
ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง
วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙

ใบรับรองการออกอากาศ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สุไหงโก-ลก ตำบลสุไหงโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

ที่	สถานี	ระบบความถี่	วันที่ออกอากาศ	เวลาออกอากาศ	จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยสุไหงโก-ลก	FM ๑๐๖.๕๐ MHz				
๑.	เผยแพร่สปอตประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง		๒๕ – ๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	เวลา ๐๖.๑๐ – ๐๗.๐๐ น. เวลา ๐๘.๑๕ – ๐๙.๐๐ น. เวลา ๐๙.๑๐ – ๑๐.๐๐ น. เวลา ๑๐.๑๐ – ๑๑.๐๐ น. เวลา ๑๔.๑๐ – ๑๔.๓๐ น. เวลา ๑๖.๑๐ – ๑๗.๐๐ น.	๖ ครั้งต่อวัน	
๒.	พูดแทรกเนื้อหากิจกรรมการสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง		๒๕ – ๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	เวลา ๐๖.๑๐ – ๐๗.๐๐ น. เวลา ๑๑.๑๐ – ๑๒.๐๐ น. เวลา ๑๓.๑๐ – ๑๔.๐๐ น.	๓ ครั้งต่อวัน	

ขอรับรองว่าได้ออกอากาศเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(นายสุรินทร์ วีระพงษ์)

ตำแหน่ง รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สุไหงโก-ลก

วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

P.02
0747215335
RADIO THAILAND SATUN
AY-2016 06:33

ใบรับรองการออกอากาศ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ กรมประชาสัมพันธ์

การเผยแพร่สปอตวิทยุประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง

ที่		เนื้อหา	ความถี่	วันที่ออกอากาศ	เวลาที่ออกอากาศ	จำนวน	หมายเหตุ
๑	สปอต	เผยแพร่สปอตวิทยุประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง	เอฟ.เอ็ม ๙๕.๕๐ มฮ.	๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	เวลา ๐๙.๓๐,๑๐.๒๐, ๑๘.๒๐ น.	๙ ครั้ง	
			เอฟ.เอ็ม ๙๙.๕๐ มฮ.	๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	เวลา ๐๙.๓๐ , ๑๐.๒๐ , ๑๕.๓๐ น.	๙ ครั้ง	
๒	สารคดี	-	-	-	-	-	
๓	สัมภาษณ์ในรายการ	รายการ เพลงรักเพลงคิดถึง รายการ ชุมชนคนสตูล รายการ ระเบียงดนตรี	เอฟ.เอ็ม ๙๕.๕๐ มฮ.	๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๕๙	เวลา ๐๙.๓๐ , ๑๕.๓๐ , ๒๒.๓๐ น.	๙ ครั้ง	
๔	ผลิตรายการ	-	-	-	-	-	
๕	ถ่ายทอดเสียง	-	-	-	-	-	

ขอรับรองว่าได้ออกอากาศเรียบร้อยแล้ว

(นางสาวสารี คลายคลี่)

นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล

ผังบรรจุสปอตและสารคดีสั้น (ประจำเดือน)

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จ.สงขลา เอฟ.เอ็ม. 90.5 เมกกะเฮิร์ตซ

ประจำวันที่ 25 - 27 เมษายน 2559

เวลา	วันจันทร์ - วันศุกร์				วันเสาร์ - วันอาทิตย์		
08.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	งาช้าง	ข่าวดี	กำกับพลังงาน 2	งาช้าง	ข่าวดี	กำกับพลังงาน 2
09.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	สวัสดีอาเซียน	ข่าวดี	สงขลามหาสนุก	สวัสดีอาเซียน	ข่าวดี	สงขลามหาสนุก
10.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	พลังงานจังหวัด	สนข.	สวมหมวกนิรภัย	พลังงานจังหวัด	อยู่ร่วมกัน	สวมหมวกนิรภัย
11.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	ธรรมาภิบาลจังหวัด	สนข.	การศึกษา จชต	ธรรมาภิบาลจังหวัด	สาธารณภัย ปี 59	การศึกษา จชต
13.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	สนข.	อยู่ร่วมกัน	กำกับพลังงาน 1	งาช้าง	อยู่ร่วมกัน	กำกับพลังงาน 1
14.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	พลังงานจังหวัด	สาธารณภัย ปี 59	พาคนกลับบ้าน	พลังงานจังหวัด	สาธารณภัย ปี 59	พาคนกลับบ้าน
15.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	สวัสดีอาเซียน	ข่าวดี	สวมหมวกนิรภัย	สวัสดีอาเซียน	ข่าวดี	สวมหมวกนิรภัย
16.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	พลังงานจังหวัด	สนข.	บ้านเดียวกัน	พลังงานจังหวัด	งาช้าง	บ้านเดียวกัน
17.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	ธรรมาภิบาลจังหวัด	สวัสดีอาเซียน	กำกับพลังงาน 2	ธรรมาภิบาลจังหวัด	สวัสดีอาเซียน	กำกับพลังงาน 2
18.05 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	งาช้าง	สนข.	สงขลามหาสนุก	งาช้าง	สวัสดีอาเซียน	สงขลามหาสนุก
21.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	สนข.	บ้านเดียวกัน	สวมหมวกนิรภัย	ธรรมาภิบาลจังหวัด	บ้านเดียวกัน	สวมหมวกนิรภัย
22.10 น.	พระบรมฯ/จิงเกิ้ลสถานี	งาช้าง	ข่าวดี	กำกับพลังงาน 1	งาช้าง	ข่าวดี	กำกับพลังงาน 1

*** ผังรายการเพลงจากทางสถานี เปิดสปอตประชาสัมพันธ์อื่นๆ สลับเพลง 3 เพลง / สปอต 3 สปอต / สารคดีประเทศไทยโชคดีที่มีในหลวง

เรียน ผอ.สวท.สงขลา

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

นางสาวศุภระวรรณ นฤชาติ
นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ
งายรายการ / ฝ่ายข่าวและรายการ

นายพิศาล ภมรนาค
นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ
ฝ่ายข่าวและรายการ

อนุมัติ

นายณรงค์ ชื่นนิรันดร์
ผอ.สวท.สงขลา

ใบรับรองการออกอากาศ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดปัตตานี สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ กรมประชาสัมพันธ์

การเผยแพร่สปอตประชาสัมพันธ์การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง

ที่	สื่อประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระบบความถี่	วันที่ออกอากาศ	เวลาที่ออกอากาศ	จำนวนเผยแพร่	หมายเหตุ
๑	สปอต	เผยแพร่สปอต การสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง	FM.๑๐๑ MHz	๒๕ - ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๙	วันที่ ๒๕ - ๒๗ พ.ค. ๕๙ เวลา ๐๘.๓๐ น, ๐๙.๑๐ , ๑๐.๑๐, ๑๑.๑๐, ๑๔.๑๐, ๑๘.๒๒ และเวลา ๒๑.๑๐ น.	๒๑ ครั้ง	ตามแผน ๑๘ ครั้ง

ขอรับรองว่าได้ออกอากาศเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(นางสาวธัญพร น้อยเสงี่ยม)

ตำแหน่งผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดปัตตานี

สนข.เผยแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้ มุ่งเน้นการจัดการอย่างสมดุลและยั่งยืน

ยกท่าเรือระนองเป็นฮับโลจิสติกส์หวังทำการค้ากับพม่า อินเดีย

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เป็นประธานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1 ภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน - 1 กรกฎาคม 2559 ที่จังหวัดระนอง รวมทั้งยังได้นำคณะสื่อมวลชนศึกษาดูงานที่ท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และด่านศุลกากรระนอง โดยเปิดเผยว่า ปัจจุบันได้ศึกษามาครึ่งทางแล้ว และพบว่า ประชาชนในพื้นที่ภาคใต้เลือกที่จะพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้วยการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยจะใช้วิธีพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพ เช่น สร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ หรือส่งเสริมกาแฟแปรรูป เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีแนวคิดการเชื่อมโยงทะเลใต้ เพื่อยกท่าเรือระนองเป็นฮับโลจิสติกส์ด้วย

"ภารกิจของ สนข.คือการทำข้อเสนอเชิงนโยบายให้กับทุกรัฐบาล เพื่อชี้น้ำรูปแบบการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ โดยต้องทำงานประสานกับทุกฝ่ายทุกมิติทั้งเชิงนโยบายและการลงพื้นที่ สำหรับรัฐบาลชุดนี้มีแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั้งหมด 8 ปีด้วยกัน เริ่มตั้งแต่ปี 2558-2565 ซึ่งสนข.เสนอให้มีการนำเอาเทคโนโลยีและดิจิตอลมาใช้กับการคมนาคมให้มากยิ่งขึ้น กับแผนพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ เรื่องของยานพาหนะประหยัดพลังงาน การพัฒนาเรื่องการเดินทางสำหรับผู้สูงอายุ และผลักดันระบบราง ให้กลายเป็นระบบขนส่งหลักในอนาคต เพราะประเทศไทยมีความได้เปรียบอยู่แล้วเนื่องจากมีระบบพื้นฐานเรียบร้อยแล้ว และยังอยู่ตรงกลางของอาเซียนอีกด้วย" นายชัยวัฒน์ ผอ.สนข.กล่าวเปิดงานถึงภาพรวมการทำงานที่วางไว้

การเดินทางมายังจังหวัดระนองพร้อมด้วยคณะสื่อมวลชนในครั้งนี้นั้น สนข. ตั้งใจหาสื่อมวลชนลงพื้นที่ เพื่อรับฟังข้อมูลเบื้องต้นจากการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน (ตุลาคม 2558 -กันยายน 2559) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้จะครอบคลุม 6 จังหวัดด้วยกัน ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลาและสตูล โดย สนข.ได้ลงพื้นที่และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาได้ระยะหนึ่งแล้ว ผลเบื้องต้นชี้นำว่าประชาชนในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามันไม่ต้องการให้ภาคใต้พัฒนาด้วยอุตสาหกรรมหนัก แต่อยากให้ใช้การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปมาเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาคใต้ แต่ต้องพัฒนาอย่างเต็มประสิทธิภาพ อาทิ สร้างเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ พัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ๆ เช่น การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ โฮมสเตย์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เป็นต้น รวมไปถึงต้องเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว และเพิ่มจำนวนวันในการพักผ่อนของนักท่องเที่ยวให้มากขึ้น คลอดจนให้นักท่องเที่ยวใช้จ่ายต่อวันให้สูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม ประชาชนในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อยากให้มีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมคมขนส่งให้มากขึ้น โดยเฉพาะการขยายถนนสายหลักหรือถนนที่เชื่อมระหว่างจังหวัด จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรเพื่อให้การเดินทางและการขนส่งทางถนนมีความรวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทำให้ค้นทุนการขนส่งสินค้ามีราคาถูกลงอีกด้วย ยกตัวอย่างเช่น เส้นทางไปท่าเรือระนอง เป็นต้น



เรือโทศิริรัฐ เทพานวล ผู้จัดการท่าเรือระนอง กล่าวว่า "ท่าเรือระนองเป็นท่าเรือเอนกประสงค์ มีความกว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร ลึก 8 เมตร รองรับเรือสินค้าได้ไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเรือพร้อมกันได้ 2 ลำปัจจุบันมีปริมาณสินค้าขาเข้า 44,181 ตัน และขาออก 66,748 ตัน แต่ท่าเรือระนองก็ยังมีปัญหาอยู่หลายด้าน เช่น ขาดการเชื่อมต่อของระบบรางและการขนส่งทางบก ขาดศูนย์กระจายสินค้า ที่สำคัญท่าเรือไม่ได้อยู่ในเส้นทางเดินเรือหลัก ห่างไกลจากผู้สินค้าทำให้ต้นทุนการขนส่งสูง"

นายพรศักดิ์ แก้วดาว กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง เห็นว่าควรพัฒนาท่าเรือระนองของการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) ให้กลายเป็นฮับโลจิสติกส์ขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับพม่า และระหว่างไทยกับอินเดีย ในขณะที่นายชัยยุทธ ตงอร นักวิชาการสุลกากร ระบุว่าการผลักดันท่าเรือระนองเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลนั้นยังมีปัญหาอยู่ในเรื่องที่สามารถทำได้ เนื่องจากท่าเรือระนองมีความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์เพราะตั้งอยู่ริมทะเลอันดามันลอยบนซึ่งจะเชื่อมโยงระหว่างประเทศแถบอันดามันและเอเชียได้โดยไม่ต้องเดินทางอ้อมแหลมมาลายู จึงช่วยระยะเวลาในการเดินทางเป็นการประหยัดค่าขนส่งสินค้าจากฝั่งไทยที่พม่าต้องการเช่นวัสดุก่อสร้างและเครื่องดื่มชูกำลัง กาแฟสำเร็จรูป เป็นต้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ร่วมกันพิจารณาทางเลือกพัฒนาภาคใต้อย่างเหมาะสม ลดโอกาสเพิ่มความขัดแย้งที่จะเกิดขึ้นเพียงอย่างเดียว แต่ต้องพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของภาคใต้ให้ยั่งยืนด้วย การศึกษานี้ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน (ตุลาคม 2558-กันยายน 2559) เพื่อจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาอนุมัติโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน บนพื้นฐานการรับรู้ร่วมกันกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา ปัจจุบันการศึกษาดำเนินงานมาได้ครึ่งทางของโครงการ กลุ่มที่ปรึกษาได้เสนอแนะทางเลือกสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก คือทางเลือกที่ 1 ภงดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไปมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางเลือกที่ 2 พัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่ มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ทางเลือกที่ 3 พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ เช่น โรงกลั่นน้ำมัน อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นต้นซึ่งจากการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับผลการรับฟังความเห็นหรือการเรียนรู้ร่วมกันผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน 6 ครั้ง และการประชุมกลุ่มเล็กร่วมกับประชาชนในพื้นที่ศึกษากว่า 60 ครั้งทำให้เห็นว่า ทางเลือกที่เหมาะสมต่อการพัฒนาฯ นั้น ได้แก่ ทางเลือกที่ 2 คือการใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ (Full-Potential Case) คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามทิศทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ที่ต้องการให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 5 นั้น จึงเสนอแนะให้มีการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวให้สูงขึ้นจากศักยภาพเดิมที่มีอยู่ โดยทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้จะเรียกว่า ทางเลือกที่ 2+(สองบวก) ซึ่งการพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้นในด้านการท่องเที่ยว เช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวในพื้นที่ที่รองรับได้ การเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

พล.ต.สรรเสริญเผยประชาชนตื่นตัวการลงประชามติมากขึ้น



พล.ต.สรรเสริญ

พล.ต.สรรเสริญ แก้วทำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นับจากนี้เหลือเวลาอีกเพียง 7วันเท่านั้น จะถึงวันออกเสียงลงประชามติว่าร่างรัฐธรรมนูญ รัฐบาลขอให้พี่น้องประชาชนใช้เวลาที่เหลืออยู่ศึกษารายละเอียดของร่างรัฐธรรมนูญ และขั้นตอนการลงประชามติให้เกิดความชัดเจน และออกไปใช้สิทธิให้มากที่สุด เพราะเป็นโอกาสสำคัญที่คนไทยจะได้แสดงพลังความคิดเห็นของตนเองเพื่อชี้ชะตาอนาคตประเทศว่าจะเป็นเช่นไร

โฆษกรัฐบาล กล่าวว่า แม้ กกต. จะไม่ได้จัดส่งร่างรัฐธรรมนูญและสรุปสาระสำคัญของร่างรัฐธรรมนูญให้กับทุกครัวเรือน แต่มีจุลสารการออกเสียงประชามติที่ส่งให้ทุกครัวเรือน และยังนำข้อมูลสาระสำคัญใส่ไว้ในเว็บไซต์ กับแอพพลิเคชั่นฉลาดรู้ รวมถึงดิจิทัลพิมพ์เผยแพร่ร่างรัฐธรรมนูญในหนังสือพิมพ์รายวันอีกหลายฉบับ หากประชาชนต้องการรู้รายละเอียดก็สามารถเข้าไปดูได้ทุกมาตรา ซึ่งเท่ากับเป็นการกระตุ้นทางอ้อมให้ประชาชนรู้จักแสวงหาข้อมูลข่าวสาร ก่อนก้าวไปสู่การมีประชาธิปไตยที่สมบูรณ์

"ที่น้องประชาชนการทำความเข้าใจร่างรัฐธรรมนูญด้วยตัวเองในฐานะเข้าของสิทธิ อย่าหลงเชื่อนักการเมืองหรือผู้ไม่หวังดีที่คอยบิดเบือนข้อเท็จจริงจนก่อให้เกิดความเข้าใจผิด เช่น สิทธิการรักษาพยาบาล รวมทั้งยังสามารถฟังความเห็นจากรอบด้านที่มีการถกเถียงกัน แต่ทางที่ดีที่สุดควรสอบถามจากเจ้าหน้าที่ ทั้งผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองท้องถิ่น ควบคู่ไปด้วย เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องและเป็นประโยชน์ในการตัดสินใจ" พล.ต.สรรเสริญ กล่าว

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวว่า รัฐบาลได้รับรายงานจากหลายพื้นที่ว่า พื้นที่ของประชาชนมีความตื่นตัวและให้ความสนใจการลงประชามติรับหรือไม่รับร่างรัฐธรรมนูญและคำถามพ่วงในวันอาทิตย์ที่ 7 ส.ค.นี้มากขึ้น สอดคล้องกับผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ระบ้อนว่า สถิติของผู้ที่จะออกไปใช้สิทธิเพิ่มขึ้นตามลำดับ

"นายกฯ กำชับไปยังคุมยิรักษาความสงบเรียบร้อยฯ ประจำจังหวัด ให้เข้าติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด ในช่วงโค้งสุดท้ายก่อนลงประชามติ และให้ทุกฝ่ายเตรียมการสำหรับวันออกเสียงให้พร้อม รวมทั้งฝากเตือนพี่น้องประชาชนให้ระมัดระวังการกระทำที่ผิดกฎหมายในช่วงนี้ เช่น ไม่เผยแพร่ผลการสำรวจความเห็นเกี่ยวกับการออกเสียงในระหว่าง 7 วันก่อนวันออกเสียงลงประชามติ สิ้นสุดการออกเสียงในวันออกเสียง หรือการทำลายบัญชีรายชื่อฯ เป็นต้น"พล.ต.สรรเสริญ กล่าว

ประธานกกต.เผยไม่พบอุปสรรคการออกเสียงประชามติ



นายศุภชัย สมเจริญ ประธานกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กล่าวถึงความพร้อมการทำประชามติร่างรัฐธรรมนูญ ว่าขณะนี้กกต.มีความพร้อมในการทำประชามติประมาณ 95 เปอร์เซ็นต์แล้ว เท่าที่ได้ลงพื้นที่ไปตรวจความพร้อมการทำประชามติตามจังหวัดต่าง ๆ ก็ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคใดดังนั้นช่วงโค้งสุดท้ายที่เหลือก่อนถึงวันออกเสียงจึงไม่มีความกังวลใจ ๆ แล้วอย่างไรก็ตามขอเชิญชวนให้ผู้มีสิทธิออกเสียงทุกคนออกมาใช้สิทธิในวันอาทิตย์ที่ 7 สิงหาคมกันให้มากๆ เพราะการทำประชามติครั้งนี้มีความสำคัญ เนื่องจากเป็นการรับฟังเสียงของประชาชาว่าจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับร่างรัฐธรรมนูญ ซึ่งรัฐธรรมนูญถือเป็นกฎหมายสูงสุดของประเทศ ทุกคนจึงควรมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ส่วนจะมีความเห็นเป็นอย่างไรก็ขึ้นอยู่กับวุลยพินิจของแต่ละคน

กกต.เตือน7วันอันตราย



นายสมชัย ศรีสุทธิยากร กรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กล่าวเตือน 7 วันก่อนวันออกเสียงประชามติร่างรัฐธรรมนูญ ว่า ในเรื่องการทำโพล ทำได้ แต่ห้ามเผยแพร่ผลนับตั้งแต่ 00.00 น. ของวันที่ 31 ก.ค. ไปจนถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 7 สิงหาคม โพลที่มีการเผยแพร่ผลก่อนวันนี้ สามารถค้นข้อมูลในหน้าเว็บไซต์ได้ ผู้แชร์ไม่ผิด แต่หากผู้ทำโพล เผยแพร่ซ้ำรอบใหม่ ในช่วงเวลาดังกล่าว มีความผิดตามกฎหมายประชามติ และสถานีโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ สื่อต่างๆ สามารถเชิญบุคคลมาแสดงความเห็นในทางเห็นชอบ หรือ ไม่เห็นชอบ อย่างมีเหตุผลขอให้มีการนำเสนอจาก 2 ฝ่าย อย่างเท่าเทียมกัน

นายสมชัย กล่าวว่า สำหรับหน่วยราชการที่ประสงค์จะอำนวยความสะดวกประชาชนในการจัดยานพาหนะ ต้องทำหนังสือขอมาที่ กกต.จังหวัด อย่างเป็นทางการ และต้องได้รับการอนุมัติก่อนถึงจะทำได้ ต้องเป็น กรณีพื้นที่ ทุรกันดาร ยากลำบาก และอำนวยความสะดวกคนพิการ คนสูงอายุ ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้เท่านั้น ส่วนกิจกรรมสังคมต่าง ๆที่มีงานเลี้ยงอาหาร ให้ที่ระมัดระวัง ไม่มีการหยุดโน้มน้าวจูงใจ เพื่อให้ไปลงคะแนนในทางใดทางหนึ่ง นอกจากนี้ งานเลี้ยงทุกชนิด ที่จัดขึ้น ตั้งแต่ 18.00 น. ของวันที่ 6 สิงหาคม จนถึง 24.00 น. ของวันที่ 7 สิงหาคม ไม่สามารถจัดเลี้ยงสุรา หรือ จำหน่าย จ่ายแจกสุรา ได้

ประธานกกต.กทม.เผยรู้ผลคะแนนประชามติในกทม.ไม่เกิน18.00น.

นายสมภพ ระงับทุกข์ ประธานกรรมการการเลือกตั้ง ประจำกรุงเทพมหานคร (กกต.กทม.) เป็นประธานการอบรมเจ้าหน้าที่ที่จะปฏิบัติงานประจำหน่วยออกเสียง สำหรับการออกเสียงประชามติร่างรัฐธรรมนูญฯที่ โรงเรียนมหรีพุฒา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

โดยนายสมภพ ชี้แจงกับเจ้าหน้าที่ว่า การออกเสียงประชามติร่างรัฐธรรมนูญครั้งนี้ เป็นครั้งที่สองของประเทศไทย ซึ่งมั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยออกเสียงทุกคน มีความรู้ความสามารถ และตั้งใจทำงานเพื่อประเทศชาติ การออกเสียงประชามติในวันที่ 7 ซึ่งหากเห็นชอบก็เรียกว่าเรียบร้อยเหมือนไม่ ส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยออกเสียง และคนแรกที่จะมีความสำคัญในหน่วยออกเสียงคือ ผู้อำนวยการประจำหน่วย ที่ส่วนใหญ่เป็นข้าราชการครูถือเป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ มีความเข้าใจและรองรับผิดชอบสูง ทุกขั้นตอนกระบวนการต้องดำเนินการอย่างรอบคอบอย่างถ้วนด้วยความประมาท

ประธาน กกต.กทม. กล่าวว่า ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีความพร้อม 100 เปอร์เซ็นต์ กับการจัดการออกเสียงประชามติร่างรัฐธรรมนูญ ทั้งในส่วนของเจ้าหน้าที่ประจำหน่วย บุคลากรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดเตรียมหน่วยออกเสียงทั้ง 50 เขต ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งในวันที่ 6 สิงหาคมนี้ จะมีผู้อำนวยการและเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยมารับหีบบัตรออกเสียง

นายสมภพ กล่าวว่า ขณะที่ประชาชนที่มีสิทธิออกเสียงประชามติที่ทำงานต่างประชาชนต่าง กทม.ตอบรับเป็นอย่างดี และมีความตื่นตัวกันเยอะมาก ซึ่งในวันประชามติ ในกทม.ออกมาใช้สิทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ตามเป้าที่วางไว้ โดยไม่มีพื้นที่ใดน่าเป็นห่วง ส่วนการนับคะแนน หลังปิดหีบในเวลา 16.00 น.นั้น เชื่อมั่นว่า เขตหน่วยจะเริ่มนับคะแนนได้ทันที และสามารถทราบผลอย่างไม่เป็นทางการ และส่งได้ภายในเวลา 18.00 น.

อย่างไรก็ตาม กกต. กทม.จึงได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ จัดระบบเชิญชวนประชาชนให้ออกมาใช้สิทธิพร้อมกันอีกครั้ง ในวันที่เรียกว่าเป็น 4 Big day ที่สถานพระบรมรูปทรงม้า ซึ่งจะเริ่มปล่อยขบวนรถจักรยานตั้งแต่เช้าเวลา 07.00 น. และเยกย้ายไปตามเขตต่างๆ รวม 50 เขต ในพื้นที่ที่กรุงเทพมหานคร โดยการคาดว่าจะมีผู้ร่วมงานกว่า 2,000 คน

เผยการข่าวไม่พบเหตุป่วนประชามติชายแดนใต้



พ.อ.เทอดศักดิ์ งามสนอง รองผู้บังคับการหน่วยเฉพาะกิจยะลา กล่าวถึง สถานการณ์ในพื้นที่จังหวัดยะลา ก่อนการลงประชามติ วันที่ 7 ส.ค. ว่า โดยรวมยังไม่มีสิ่งบอกเหตุว่าจะเกิดสถานการณ์ใด ๆ เนื่องจากทหารตำรวจ อาสาสมัคร และประชาชนร่วมมือมือกันทำงาน ขณะที่การข่าวก็ยังไม่พบว่าจะมีกลุ่มการเมืองก่อเหตุป่วนประชามติ แม้ก่อนหน้านี้จะมีรายงานพบกลิปกลุ่มวาดะห์ต่อต้านร่างรัฐธรรมนูญ แต่เจ้าหน้าที่ยังไม่พบกลิปดังกล่าว อย่างไรก็ตามในพื้นที่ชายแดนใต้ได้ขอให้เจ้าหน้าที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.)จัดทำข้อมูลขั้นตอนการออกเสียงประชามติ เนื้อหาร่างรัฐธรรมนูญ เป็นภาษามลายู โดยเฉพาะคำถามพ่วงที่ต้องชี้แจงรายละเอียดมากขึ้นเพราะประชาชนยังไม่เข้าใจในเนื้อหา

คนของรัฐ

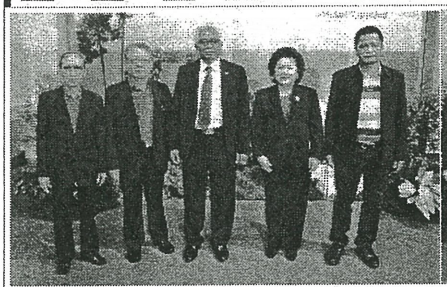
ส.ศรีวัธน์

หนังสือพิมพ์เสียงใต้รายวัน คนของรัฐ ฉบับประจำวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2559... ★ **พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกรัฐบาล แนะประชาชนศึกษาข้อมูลร่างรัฐธรรมนูญเองช่วง 7 วันสุดท้ายก่อนประชามติ ชี้ชะตาประเทศ แจงมีช่องให้ค้นคว้า กระตุ้นประชาชนแสวงหาข้อมูล อย่าหลงเชื่อนักการเมือง ผู้บิดเบือนข้อเท็จจริงจนก่อให้เกิดความเข้าใจผิด แนะสอบถามเจ้าหน้าที่ ผู้นำท้องถิ่น ให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง เผยผลสำรวจผู้ออกไปใช้สิทธิเพิ่มขึ้น นายกรัฐมนตรีกำชับศูนย์รักษาความสงบประจำจังหวัดเกาะติด ฝาก เตือนประชาชนอย่าทำผิดกฎหมายในช่วงนี้...** ★ **ขณะที่ ศุภชัย สมเจริญ** ประธานกรรมการการเลือกตั้ง(กกต.)บอกว่า ขณะนี้ กกต.มีความพร้อมในการทำประชามติร่างรัฐธรรมนูญประมาณ 95 เปอร์ เซ็นต์แล้ว และจากที่ได้ลงพื้นที่ไปตรวจความพร้อมการทำประชามติตามจังหวัดต่างๆ ก็ไม่พบปัญหา หรืออุปสรรคใด พร้อมเชิญชวนให้ผู้มีสิทธิออกเสียงทุกคนออกมาใช้สิทธิในวันอาทิตย์ที่ 7 สิงหาคม นี้ กันให้มากๆ เพราะการทำประชามติครั้งนี้ มีความสำคัญ เนื่องจากเป็นการรับฟังเสียงของประชาชนว่าจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับร่างรัฐธรรมนูญ ซึ่งรัฐธรรมนูญถือเป็นกฎหมายสูงสุดของประเทศ ทุกคนจึงควรมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ส่วนจะมีความเห็นเป็นอย่างไรก็ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของแต่ละคน... ★ **จำเริญ ทิพญพงศ์ธาดา** ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ขอความร่วมมือโครงการจัดสรร เรื่องระบบระบายน้ำของแต่ละโครงการเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่จะตามมาในอนาคต รวมไปถึงปัญหาขยะมูลฝอย ที่จะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าไปดำเนินการจัดเก็บในทุกๆโครงการ และปัญหาเรื่องน้ำประปา ด้วยการติดตั้งถังเก็บน้ำขนาด 2,000 ลิตร ทุกๆหลัง ทั้งนี้เพื่อรองรับการขาดแคลนน้ำในช่วงหน้าแล้ง... ★



นายชัยวัฒน์ ทองคำพุฒ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เป็นประธานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1 ภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน - 1 กรกฎาคม 2559 ที่จังหวัดระนอง รวมทั้งยังได้นำคณะสื่อมวลชนศึกษาดูงานที่ท่าเรือ ระนอง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และด่านศุลกากรระนอง

สถานีตำรวจภูธรป่าตองผุด 16 โครงการแก้ปัญหาอาชญากรรมทุกรูปแบบ **พ.ต.อ.ชัยวัฒน์ อุ้ยคำ** ผกก.สภ.ป่าตอง บอกทุกโครงการดึงเยาวชนประชาชนทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ยังผุดมาตรการตัดมือตัดเท้ากลุ่มบุคคลที่จะเข้ามาก่อเหตุในพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นการทำร้ายร่างกาย การชิงทรัพย์หรือคดียาเสพติด สำหรับการตัดมือคือตรวจสอบเข้มงวดในเรื่องของอาวุธ ซึ่งที่ผ่านมามีการจับกุมอย่างต่อเนื่อง ส่วนการตัดเท้าคือยานพาหนะที่ใช้ มีการตรวจเข้มรถที่ไม่ถูกต้อง ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนทุกคัน ซึ่งในแต่ละเดือนจับได้ไม่น้อยกว่า 10-20 คัน เจอที่ไหนจับทันที...★ ขอชื่นชมสองนายตำรวจ คือ **สต.ท-อนันทศักดิ์ รวมเอียด** ผบ.หมู่(จร)สภ.วิชิต กับ **ส.ต.ต.ณัฐพล ศรีเจริญ** ผบ.หมู่(จร.) สภ.วิชิต ที่ทุ่มเททำงานเพื่อชุมชนจนได้รับประกาศเกียรติคุณจากผู้บังคับบัญชา **พล.ต.ท.เทศา ศิริวาโท** ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 8 โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจทั้งสองนาย ได้ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่หวังผลตอบแทน ส่งเสริมภาพลักษณ์ ทัศนคติ ความศรัทธาและความเข้าใจอันดีระหว่างตำรวจกับประชาชน โดยขณะปฏิบัติหน้าที่ตำรวจทั้งสองนายได้ช่วยกันเก็บกวาดเศษกระจกที่ตกแตกกระจายอยู่บนพื้นผิวจราจร เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางอย่างปลอดภัย จนได้รับคำชื่นชมจากสังคมออนไลน์เป็นจำนวนมาก...★ ภาคบริการโลหิตแห่งชาติ จังหวัดภูเก็ต ประชาสัมพันธ์เชิญประชาชนชาวภูเก็ตทุกภาคส่วน ร่วมลงนามถวายพระพร และร่วมแสดงความจงรักภักดี ทำความดี บริจาคโลหิตถวายแม่ของแผ่นดิน เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ สภานายิกาสภากาชาดไทย" **(Give Blood for Mom)** เนื่องในโอกาสทรงเจริญพระชนมพรรษา 84 พรรษา 12 สิงหาคม 2559 ณ ภาคบริการโลหิตแห่งชาติ จังหวัดภูเก็ต ตลอดเดือนสิงหาคม 2559 สอบถามโทร.076-251178 ต่อ 2 หรือ 081-9588854...







รัตนา เชี่ยงเห็น นายกสมาคมฮากกาภูเก็ต เป็นประธานในพิธีเปิดงานเถ้งซังสรรค์ ครั้งที่ 18 ประจำปี 2560 ที่โรงแรมภูเก็ตเบอร์ลิน อ.เมือง จ.ภูเก็ต มีชาติชาย สุทโส ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดภูเก็ต ,ดร.เชี่ยวชาญ ศิวะคุณากร ประธานสหพันธ์ชาวไทยเชื้อสายจีนจังหวัดภูเก็ต ,ดร.ศิริ กิ่วคชา ประธานที่ปรึกษากิตติมศักดิ์สมาคมฮากกาภูเก็ต ตลอดจนผู้นำองค์กรชาวไทยเชื้อสายจีนจังหวัดภูเก็ตหลายองค์กรและหมู่มวลสมาชิกสมาคมฮากกาภูเก็ต เข้าร่วมงาน โดยในปีนี้ วิน้อย ร่องอาวัชนาการ ได้รับมอบหมายให้เป็นประธานจัดงานฯ เมื่อ 30 ก.ค.

เรียนวิชาชีพ ลู่อาชีพ และคว้าปริญญา หางานง่าย
เรียนที่...**เทคโนโลยีภูเก็ต**
โทร. (076) 215419, 214147
ปรัชญาวิทยาลัย "ปัญญามี คีที่อสังคม"

ให้เช่า
ที่ดินเกาะยาวใหญ่ พรุใน(ติดทะเล)
เนื้อที่ 2 ไร่ 2 งาน 23 ตารางวา
ให้เช่าระยะยาว 15,000.-/เดือน
สนใจติดต่อ 081-7876519

ส.กลีอัรน์
รับสมัครด่วน
★ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาด
- วุฒิ ปริญญาตรี
★ เจ้าหน้าที่จัดหน้า น.ส.พ.
- ใช้โปรแกรมพื้นฐานคอมพิวเตอร์
- วุฒิ ม.6 หรือปวช.
สนใจติดต่อ...
บริษัท เสียงใต้รายวัน จำกัด
1/25 ถ.เทพกระษัตรี
ต.รัษฎา อ.เมือง
จ.ภูเก็ต
โทร. 076-212949



กันเอง
มาภูเก็ต ไม่มาร้านกันเอง ไม่ถึงภูเก็ต
กันเอง 1 & กันเอง 2
สวนอาหารทะเล
ริมหาดฉลอง เจาของตำรับ...
ไก่ต้มเปรต น้ำพริกกุ้งเสียบ
ห่อหมกภูเก็ต ปลาเผา
เบือทอด ยำกุ้งเสียบ
ห่อหมกทะเล ชีฟู้ดกะ
อาหารพื้นเมืองทุกชนิด
โทร. 076-381212 ,38132 3,381694-5 Fax: 076-381662

บ้านเมือง
Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 28 กันยายน 2559
ปีที่: 15 ฉบับที่: 4681 หน้า: 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 55.75 Ad Value: 50,175 PRValue (x3): 150,525 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ : เศรษฐกิจเติบโต สิ่งแวดล้อม และสังคม...

แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ : เศรษฐกิจเติบโต สิ่งแวดล้อม และสังคมอยู่ได้

พื้นที่ภาคใต้ หรือ ปักษ์ใต้นั้น เป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์เต็มไปด้วยทรัพยากรทั้งในดินและในน้ำ คนใต้ส่วนใหญ่จึงทำมาหากินตามวิถีชีวิต แต่สภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ทำมาหากินได้ลำบากขึ้น ส่งผลต่อรายได้ของทุกสาขาอาชีพ ไม่ว่าจะเป็นประมง สวนปาล์ม สวนยาง รวมถึงการค้าขาย และหากลองพิจารณาถึงการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ พบว่า ภาคใต้มีการพัฒนาได้ช้ากว่าภาคอื่นๆ จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องพัฒนาเศรษฐกิจของภาคใต้ให้ดีขึ้น โดยอาศัยฐานทรัพยากรหรือศักยภาพที่มีอยู่ เช่น การเกษตร การประมง การท่องเที่ยว หรือแม้แต่การใช้ประโยชน์จากทะเลทั้งสองฝั่งของภาคใต้สร้างท่าเรือใช้ขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ทางด้านตะวันออก เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และประเทศด้านตะวันตก เช่น อินเดีย ประเทศในตะวันออกกลาง เป็นต้น



การพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ ยังมีโอกาสและสามารถทำได้หลายๆ ด้าน แต่การพัฒนาภาคใต้ไม่อาจสำเร็จได้โดยการทำงานของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง จำเป็นต้องมีการบูรณาการหรือคิดในภาพรวม และให้เป็นที่ยอมรับของภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะคนในพื้นที่ มิฉะนั้นจะเป็นเหมือนหลายๆ โครงการที่ประชาชนคัดค้านอยู่ในปัจจุบัน ทำให้เดินหน้าได้ยาก

จากความสำคัญข้างต้น ทำให้เห็นลู่ทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นตัวนำการพัฒนาภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. จึงได้รับมอบหมายให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยใช้แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์หรือการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในการศึกษา เนื่องจากเป็นการศึกษาแบบภาพรวมเพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาต่างๆ ที่เราคิดจะทำนั้น ทำแล้วมีโอกาสจะส่งผลกระทบอะไรบ้าง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่ว่านั้นเอามาดูกันทั้งด้านลบและด้านบวก รวมทั้งหาทางป้องกันไว้ล่วงหน้าหรือกันไว้ดีกว่าแก้ ภายใต้การเข้ามามีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา จากนั้นปรับแต่งให้เข้าที่จนได้แนวทางพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน ไม่ใช่หวังเพียงให้เศรษฐกิจโตขึ้นอย่างเดียวเท่านั้น แต่ให้เศรษฐกิจโตได้โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาสังคม แล้วนำไปเป็นกรอบในการวางแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เสนอให้รัฐบาลตัดสินใจพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ต่อไป

การศึกษาของ สนข. เริ่มมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 แล้ว มีการเสนอรูปแบบการพัฒนาเพื่อนำไปประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ไว้ 3 แนวทาง ได้แก่ **แนวทางที่ 1** ให้เป็นไปตามสภาพปัจจุบันที่เป็นอยู่ของภาคใต้ ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้น **แนวทางที่ 2** เป็นการใช้ศักยภาพของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวอย่างเต็มที่ และ **แนวทางที่ 3** มุ่งให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจระดับสูงเพื่อให้เศรษฐกิจของภาคใต้โตขึ้นร้อยละ 5 ตามเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12

จากผลการศึกษา พบว่า แนวทางที่ 2 ประเมินแล้วเหมาะสมและได้รับการสนับสนุนจากภาคส่วนต่างๆ ค่อนข้างชัดเจน แต่ยังไม่ตอบโจทย์เรื่องตัวเลขการเพิ่มรายได้ของภาคใต้ให้ได้ตามเป้าหมายและทั่วถึง จึงให้พัฒนาตามแนวทางที่ 2 แล้วเพิ่มศักยภาพเดิมที่มีอยู่ให้เป็นปัจจัยขับเคลื่อนการพัฒนาไปสู่เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมฮาลาล เรียกว่าเป็นแนวทาง 2+ (สองบวก) ส่วนจะต้องพัฒนาอะไรบ้าง อย่างไรนั้นจะเป็นไปตามแผนแม่บทที่เสนอให้มีการพัฒนาใน 7 ด้าน ดังนี้

- ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง สนับสนุนการท่องเที่ยวและการขนส่ง
- ด้านพลังงาน โดยขยายกำลังการผลิตพลังงานให้พอเพียง พัฒนาพลังงานทดแทน
- ด้านอุตสาหกรรม โดยพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมไฮเทค 4.0
- ด้านเกษตรกรรม โดยเพิ่มผลิตภาพและคุณภาพผลผลิตตอบสนองภาคอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป อาหาร และพลังงาน
- ด้านการท่องเที่ยว โดยดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยวเดิม และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวไม่ให้เกินขีดความสามารถในการรองรับได้
- ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการบริหารจัดการอย่างเหมาะสมตามศักยภาพและข้อจำกัด
- ความมั่นคง รักษาความสงบเรียบร้อย คุ้มครองดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสร้างความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน

การพัฒนาตามแผนแม่บทนี้จะทำให้ร้อยละ 80 ของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในช่วง 10 ปีแรกของแผนจะมาจากการท่องเที่ยว และในช่วง 10 ปีหลังของแผน รายได้ที่เพิ่มขึ้นจะมาจากการท่องเที่ยวเพียงร้อยละ 50 ที่เหลือจะมาจากอุตสาหกรรมไฮเทคและอื่นๆ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาตามแผนแม่บทต้องอาศัยการสร้างความไว้วางใจ เปิดใจและร่วมใจของทุกภาคส่วนในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งนี้ มิใช่เพื่อใครอื่นเพื่อให้ชาวใต้อยู่ดีกินดีทัดเทียมอารยประเทศ ยิ่งไปกว่านั้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้นี้จะเป็นตัวจักรสำคัญที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมายไทยแลนด์ 4.0

iQNewsAlert
บริษัท อินไฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

นายกฯขอบคุณ ทร.เกษียณ ช่วยทำงานเพื่อประชาชนและประเทศชาติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าที่เมื่อบรัฐบาล ว่า เวลา 11.00 น. นางระเบียบ อาจารวงศ์ และบุญสวปราณี ศรีประเสริฐ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ปฏิบัติราชการ ถูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ จำนวน 14 คนที่เกษียณอายุราชการของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี อาทิ พล.ท.พงศกร รอดชมภู ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ นวมพองศรี วงษ์อำ นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ น่วงดวงฤดี รัตนโอชาร นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เนื่องในโอกาสเกษียณอายุราชการประจำปี 2559

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้มอบของที่ระลึกให้กับผู้เกษียณอายุราชการที่เข้าพบ พร้อมกล่าวแสดงความขอบคุณผู้เกษียณอายุราชการที่ช่วยรัฐบาลทำงานเพื่อประชาชน และประเทศชาติ ด้วยความรู้ ความสามารถ อย่างดั้งใจ และทุ่มเทมาโดยตลอด



"ขอให้ทุกมิติในอาชีพรับราชการ ไม่ว่าจะดำรงตำแหน่งใดก็ตาม ถึงแม้จะเกษียณอายุราชการไปแล้ว ขอให้นำประสบการณ์ที่มีช่วยกันพัฒนาประเทศชาติให้เจริญก้าวหน้าต่อไป หลังจากเกษียณอายุราชการไปแล้ว ขอให้ใช้ชีวิตอย่างมีความสุข นำความรู้และประสบการณ์ไปประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับครอบครัว และมั่นคูแลรักษาสุขภาพให้แข็งแรงอยู่เสมอ หากต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือในด้านใด ขอให้ติดต่อกลับมา ซึ่งรัฐบาลจะช่วยดูแลให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มที่ต่อไป" นายกรัฐมนตรี กล่าว

บทกวี

ชัยสิงห์ ณ นคร

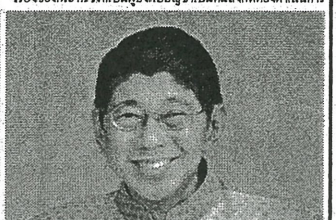
คำตัดสิน

เจตนารมณ์ สมคุณค่า
เพราะบทกวี วาจา สุจริต
ด้วยความ จริงใจ ในความคิด
หลั่งไหล ไมมิตร ด้วยชิดชอบ
จากความจริง ความดี และความงาม
บทกวีนี้ ทวนถาม ถึงคำตอบ
งามกว่า บุปผา มาส่งมอบ
เพื่อปลุกปลอบ ปรุงชวัญ ให้มั่นคง

'วิษณุ'ยืนยันไม่ได้กลั่นแกล้ง'ยิ่งลักษณ์' กรณีชดใช้ทางแพ่งจำนำข้าว

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย กล่าวถึงกรณี พรรคประชาธิปัตย์เรียกร้องให้ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี รับผิดเรื่องการจำนำข้าวที่สูญการเงินกว่า 2.7 แสนล้านบาทว่า การรับผิดของอดีตนายกรัฐมนตรีฝ่ายการพิจารณาในขั้นตอนการรับผิดทางแพ่งของคณะกรรมการการรับผิดทางแพ่งและเห็นว่าเป็นความผิดเรื่องละเว้นการทำหน้าที่ เพราะได้รับการแจ้งเตือนแล้ว แม้ว่าจุดกาล ที่ 1-2 ยังไม่ได้รับการแจ้งเตือน แต่ปีต่อได้รับการแจ้งเตือนในจุดกาลผลิตที่3-4 ยังละเว้น จึงถือว่ามีความผิดปล่อยปละละเลยให้เกิดการทุจริต จึงให้รับผิดเฉพาะของลูกการผลิตหลังๆ มูลค่าความเสียหายตลอดมาเป็น 3.5 หมื่นล้านบาทตามเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง ในกรณีที่เป็นกรณีรับผิดทำกันเหลือคนแบ่งสัดส่วนการรับผิดคนบ่งสัดส่วนไว้ 10 ถึง 20% กรณีนี้คิด20 เปอร์เซ็นต์ สำหรับการละเลยส่วน 80 เปอร์เซนต์ที่เหลือ ต้องไปเฉลี่ยกับผู้ที่มีส่วนรับผิดครั้งนี้





"ส่วน 80% ที่เหลือ ตามพ.ร.บ.ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พศ.2539 ระบุว่าไม่ให้ถูกฟ้องเรื่องนี้ด้วย เพราะมาตรับผิดอย่างหนึ่งด้วย ยกตัวอย่าง 10 คนเหมาจ่ายเพียงคนเดียว อีก 9 คนไม่ได้จ่ายอันนี้ ไปได้ แต่ต้องเป็นการรับผิดแบบไตรผิดไตรจ่าย เช่น น.ส.ยิ่งลักษณ์ 20% สั่งเอง 80% ก็ไปหาผู้ที่รับผิดและต่างคนต่างจ่ายตามความผิดหนักเบา ส่วนเหตุผลที่ราบรื่นอื่น น.ส.ยิ่งลักษณ์คนเดียว เพราะคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) ส่งเรื่องมาแต่เราชี้ขึ้นยังไม่ทราบ เป็นเรื่องที่ต้องไปคำนวณกันต่อไป ขณะนี้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปปท.) จะต้องทำงานร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรฯ เป็นเรื่องของเจ้าหน้าที่ต่างเหินการ ต้องทำกันหลายฝ่าย เบื้องต้นทราบว่า มีทั้งข้าราชการและเอกชนที่ต้องร่วมรับผิด"

นายวิษณุ กล่าว

นายวิษณุกล่าวว่าบางรา ไม่ควรรับผิดทางละเมิดหรือไม่ ให้รับผิดแทนกัน เนื่องความเสียหาย 1.7 แสนล้านบาทคือคนเดียว ประธานที่ต้องรับผิดชอบในสัดส่วน 10 ถึง 20% จึงออกมาเป็นตัวเลขดังกล่าวที่น.ส.ยิ่งลักษณ์ต้องรับผิดชอบ ยืนยันว่ากฎหมายนี้ใช้มาตั้งปี 2539 ยังคงใช้มาแล้ว เกือบ 5000 ราย ใครที่ไม่ได้อยู่ในวงการราชการอาจจะไม่ทราบ และไม่รับรู้ ส่วนใครจะเป็นผู้ทุจริตในอีก 80% ที่เหลือ สำหรับความรับผิดในทางแพ่งเป็นเรื่องของกระทรวงที่เป็นผู้ปรับบัญชาเป็นต้นสังกัดต้องดำเนินการ

"เรื่องนี้เป็นเรื่องของกระทรวงใครกระทรวงนั้นที่ต้องไปหาผู้กระทำความผิด สำนักนายกรัฐมนตรีไม่ส่วนเกี่ยวข้องที่ต้องไปหาผู้กระทำความผิด ขณะนี้ไปปท.กำลังสอบอยู่ 50-60 ราย และบ่ายวันที่ 28 ก.ย. จะมารายงานความคืบหน้าด้วย ส่วนนายกรัฐมนตรีจะเป็นต้องเข้าชี้แจงหรือไม่ อาจารถอนอำนาจให้ใครก็ได้" นายวิษณุ กล่าว

ส่วนกรณีที่พรรคเพื่อไทยระบุว่าการใช้มาตรา 44 กับน.ส.ยิ่งลักษณ์ไม่เป็นธรรม นายวิษณุ กล่าวว่า ไปได้ใช้มาตรา 44 ไปยึดทรัพย์ เป็นเรื่องของการที่ต้องตั้งคืนการกระทำความผิดที่วินิจฉัยตามกฎหมาย ซึ่งพ.ร.บ.ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ปี 2539 ขั้นตอนต่อไปก็ต้องยึดทรัพย์ เว้นแต่ไปร้องศาลปกครองให้คุ้มครองชั่วคราวถึงจะไม่ยึดทรัพย์ แต่หากไม่คุ้มครองชั่วคราว หรือไม่มีการฟ้องศาลก็ต้องยึดทรัพย์

นายวิษณุ กล่าวว่า ขอย้ำว่าไม่ได้ให้อำนาจ ครบบังคับคดีไปถึงมือยึดทรัพย์ แต่จะยึดได้ต่อเมื่อผู้มีคำสั่งเท่านั้นเอง และมีวิธีมีมาตราต่าง ไม่ใช่บุกยึด ขนบุนี้ มีกระบวนวิธีขั้นตอน และยึดเสร็จก็ต้องเอามาขายทอดตลาด

เมื่อถามว่าหากจำเลยไม่สามารถชดใช้ทรัพย์ได้จะถือว่าเป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า ยังไม่ถึงขั้นนั้น การล้มละลายมีข้อเสียมากกว่าข้อดี เช่น ถายังต้องสมัครสาธารณะไม่สามารถดูแลกิจผู้บริหารได้ตลอดชีวิต

เมื่อถามว่าในช่วงเวลานี้จะสามารถถ่ายโอนทรัพย์สินได้หรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า กรมบังคับคดีมีอำนาจอยู่แล้ว เช่น การจำหน่ายช่วยโอนทรัพย์สินก่อนหน้านี้ หากเป็นการโอนหนีนี้ สามารถเพิกถอนได้ หากโอนไปได้หนีนี้ ซื้อขายตามสุจริต ก็ไม่ต้องเพิกถอน



ประวิตร

'ประวิตร'ย้ำครม.ส่วนหน้า รอชัดเจน1ต.ค.นี้

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ปฏิเสธที่จะให้ความเห็นว่าผู้แทนพิเศษของนายกรัฐมนตรี ที่จะลงไปทำหน้าที่ในครม. ส่วนหน้า เพื่อแก้ไขปัญหาชายแดนภาคใต้ มีราชชื่อของพล.อ.อุดมเดช สีตบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมหรือไม่และว่าขอให้ชื่อราชชื่อที่ชัดเจนในวันที่ 1 ต.ค.นี้ ก่อน

"คงจะเป็นผู้พิจารณาว่าจะมอบหน้าที่ภารกิจใดให้ราชชื่อผู้แทนพิเศษของรัฐบาลไปต้องผ่าน ครม. นายกรัฐมนตรีสามารถถอนหน้าได้ เธอ โดยผู้ที่จะลงไปทำหน้าที่ผู้แทนพิเศษของรัฐบาล จะต้องมีส่วนรับรู้ภารกิจ ส่วนหน้า ขึ้นอยู่กับพล.อ.ประวิตรที่จะบอบหมายให้ทำอะไร ส่วนตัวพร้อมที่จะทำในทุกหน้าที่

'มีชัย'ยังไม่เห็นข้อเสนอรีเซ็ตองค์กรอิสระ

นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ประธานคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) กล่าวถึงกรณีที่สมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ระบุมีการหารือและเตรียมเสนอให้รีเซ็ตองค์กรอิสระใหม่ 5 องค์กร รวมทั้งคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ว่า ยังไม่มีการเสนอเรื่องดังกล่าวมา ตลาดว่างจะเสนอในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ซึ่งจะต้องรับฟังเหตุผล ก่อนตัดสินใจจะต้องนี่แจงได้ว่าจะทำแบ่นนั้นทำไม ยืนยันไม่มีมาตราใดที่จะรีเซ็ตองค์กรอิสระชุดใด ส่วนกกต.ที่รัฐธรรมนูญกำหนดให้เพิ่มจำนวนนั้น จะต้องสรรหามาให้ครบ 7 คนก่อนการเลือกตั้ง และอาจต้องระบุคุณสมบัติของกกต.อีก 2 คนที่เพิ่มขึ้นมาไว้ให้ชัดว่าต้องมาจากสายใด เพราะตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญตั้งใจให้มีกกต.สายสาธารณสุขเข้ามาดูเรื่องการทุจริตเลือกตั้ง

ประธานกรธ. ยังกล่าวถึงกรณีที่พรรคการเมืองระบุไปได้รับเชิญให้ร่วมถกแสดงความเห็นในการจัดทำกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าขณะนี้ยังไม่สามารถประชุมพรรคได้ จึงไม่ได้มีหนังสือเชิญอย่างเป็นทางการ เพราะเกรงจะเป็นการยุกยัด จึงขอเชิญผ่านสื่อว่าพรรคใดจะส่งผู้แทนเข้าร่วมหารือในวันที่ 29 ก.ย. นี้ ที่รัฐสภา ซึ่งจะมีประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานวุฒิสภา และนายกรัฐมนตรี เข้าร่วมรับฟังด้วย



ชัยสิงห์

สนใจ มีประสบการณ์และมีความเห็น อยาก ให้มาร่วมแสดงความเห็นต่อประกอบการจัดทำกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญ โดยมาในนามบุคคล

แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ : เศรษฐกิจเติบโต สิ่งแวดล้อม และสังคมอยู่ได้

พื้นที่ภาคใต้ หรือ ปักษ์ใต้นั้น เป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์เต็มไปด้วยทรัพยากรทั้งในดินและในน้ำ คนใต้ส่วนใหญ่จึงทำนาทำสวนตามวิถีชีวิต แต่สภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ทำนาทำสวนได้ยากขึ้น สังคมต่อรายได้ของชาวบ้านที่ไม่ว่าจะเป็นประมง สวนปาล์ม สวนยาง รวมถึงการค้าขาย และหากลองพิจารณาถึงการเชิญเติบโตทางเศรษฐกิจ พบว่า ภาคใต้มีการพัฒนาได้ช้ากว่าภาคอื่นๆ จึงเหลือเรื่องใดได้ที่จะต้องพัฒนาเศรษฐกิจของภาคใต้ให้ดีขึ้น โดยอาศัยฐานทรัพยากรหรือศักยภาพที่มีอยู่ เช่น การเกษตร การประมง การท่องเที่ยว หรือแม้แต่การใช้ประโยชน์จากทะเลอันอุดมสมบูรณ์ของฝั่งทะเลภาคใต้ สร้างทำเรือรับใช้ขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ทางด้านตะวันออก เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และประเทศด้านตะวันตก เช่น อินเดีย ประเทศในตะวันออกกลาง เป็นต้น

การพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ ยังมีโอกาสและสามารถทำได้หลายๆ ด้าน แต่การพัฒนาภาคใต้ได้ปล่อยสำเร็จได้โดยการทำงานของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง จำเป็นต้องมีการบูรณาการหรือคิดในภาพรวม และให้เป็นที่ยอมรับของภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะคนในพื้นที่ มีนะนั้นจะเป็นเหมือนหลายๆ โครงการที่ประชาชนคัดค้านอยู่ในปัจจุบัน ทำให้เดินหน้าได้ยาก

จากความสำคัญข้างต้น ทำให้เห็นถึงทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นตัวนำการพัฒนาภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. จึงได้รับมอบหมายให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยใช้แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์รวมถึงการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในการศึกษา เนื่องจากเป็นการศึกษาแบบภาพรวมเพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาต่างๆ ที่เราคิดจะทำนั้น ทำแล้วมีโอกาสจะส่งผลกระทบอะไรบ้าง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่ว่านั้นเอามาดูทั้งด้านลบและด้านบวก รวมทั้งหาทางป้องกันไว้ล่วงหน้าหรือถ้าไว้ดีกว่าแก้ ภายได้การเข้ามามีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา จากนั้นปรับแต่งให้เข้ากับพื้นที่จนได้แนวทางพัฒนาที่ชมดุลและยั่งยืน ไม่ให้หวังเพียงให้เศรษฐกิจโตขึ้นอย่างเดียวเท่านั้น แต่ให้เศรษฐกิจโตได้โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาสังคมแล้วนำไปเป็นกรอบในการวางแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เสนอให้รัฐบาลตัดสินใจพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ต่อไป

การศึกษาของ สนข. เริ่มมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 แล้ว มีการเสนอรูปแบบการพัฒนาเพื่อนำไปประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ไว้ 3 แนวทาง ได้แก่ แนวทางที่ 1 ให้เป็นไปตามสภาพปัจจุบันที่เป็นอยู่ของภาคใต้ ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้น แนวทางที่ 2 เป็นการใช้ศักยภาพของภาคใต้ในด้านการเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวอย่างเต็มที่ และ แนวทางที่ 3 มุ่งให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจระดับชุมชนเพื่อให้เศรษฐกิจของภาคใต้โตขึ้นร้อยละ 5 ตามเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12

ทางคณะการศึกษา พบว่า แนวทางที่ 2 ประเมินแล้วมีหลายประเด็นที่ได้รับการสนับสนุนจากภาคส่วนต่างๆ ค่อนข้างชัดเจน แต่ยังไม่ตอบโจทย์เรื่องด้านเกษตรที่เพิ่มขึ้นได้ของภาคใต้ได้ตามเป้าหมายและทั่วถึง จึงให้พัฒนาตามแนวทางที่ 2 แล้วเพิ่มศักยภาพเติมที่มีอยู่ให้เป็นปัจจัยขับเคลื่อนการพัฒนาไปสู่เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมอาหาร เรียกว่าเป็นแนวทาง 2+ (สองบวก) ส่วนจะต้องพัฒนาอะไรบ้าง อย่างไรนั้นจะเป็นไปตามแผนแม่บทที่เสนอให้มีการพัฒนาใน 7 ด้าน ดังนี้

- ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง สนับสนุนการท่องเที่ยวและการขนส่ง
- ด้านพลังงาน โดยขยายกำลังการผลิตพลังงานให้พอเพียง พัฒนาพลังงานทดแทน
- ด้านอุตสาหกรรม โดยพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารอาหาร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมไฮเทค 4.0
- ด้านเกษตรกรรม โดยเพิ่มผลิตภาพและคุณภาพผลผลิตตอบสนองภาคอุตสาหกรรมเกษตร แปรรูป อาหาร และพลังงาน
- ด้านการท่องเที่ยว โดยดูแลรักษาแหล่งท่องเที่ยวเดิม และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวไปให้เกิดความสามารถในการรองรับได้
- ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการบริหารจัดการอย่างเหมาะสม ตามศักยภาพและข้อจำกัด
- ความมั่นคง รักษาความสงบเรียบร้อย คุ้มครองดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสร้างความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน

การพัฒนาตามแผนแม่บทนี้จะทำให้รีอยละ 80 ของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในช่วง 10 ปีแรกของแผน จะมาจากการท่องเที่ยว และในช่วง 10 ปีหลังของแผน รายได้ที่เพิ่มขึ้นจะมาจากการท่องเที่ยวเพียงรีอยละ 50 ที่เหลือจะมาจากอุตสาหกรรมไฮเทคและอื่นๆ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาตามแผนแม่บทต้องอาศัยการสร้างความไว้วางใจ เปิดใจ และร่วมใจของทุกภาคส่วนในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งนี้ มีไว้เพื่อโครงสิ่นเพื่อให้ชาวใต้อยู่ดีกินดีรักษาเรียบอารยประเทศ ซึ่งในปีกว่านั้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้นี้จะเป็นตัวจักรสำคัญที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมายไทยแลนด์ 4.0

ตั้งสำนักงานสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในภูมิภาคเพิ่มอีก3เขต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 26 ก.ย.พล.อ.-ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในฐานะนายกสภาทหารผ่านศึก เป็นประธานในการประชุมสภาทหารผ่านศึก ครั้งที่ 3/2559 โดยที่ประชุมรับทราบเรื่องการติดตามผลการสงเคราะห์ตู้านอาชีพในการช่วยเหลือทุการผ่านศึก ครอบครัวทหารผ่านศึก และทหารนอกประจำการ ให้มีอาชีพและมีรายได้ที่มั่นคงเพียงพอแก่การครองชีพ ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 มีผู้สำเร็จการฝึกอาชีพทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค จำนวน 2,276 คน และสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประกอบอาชีพจนประสบความสำเร็จ จำนวน 965 คน

นอกจากนี้ที่ประชุมฯ ยังเห็นชอบให้จัดตั้งสำนักงานสงเคราะห์ทหารผ่านศึกในส่วนภูมิภาคเพิ่มเติมอีก 3 เขต ในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ และพิษณุโลก เพื่อให้ครอบคลุมดูแลอย่างทั่วถึงและสอดคล้องกับภารกิจในการสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ครอบครัวทหารผ่านศึก ซึ่งมีอยู่ทั่วประเทศกว่า 5 แสนคน รวมทั้งทหารที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ด้านความมั่นคงและทหารนอกประจำการ

รวมทั้งยังพิจารณาขออนุมัติบอบเครียญเกียรติคุณชั้นที่ 1 ให้แก่อดีตกรรมการสภาทหารผ่านศึก จำนวน 5 นาย ซึ่งขณะดำรงตำแหน่งได้ช่วยเหลือการดำเนินงานและกิจการต่าง ๆ ขององค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก (อสศ.) ประกอบด้วย พล.อ.วิบูลย์ศักดิ์ หนีพาล , พล.อ.พิชชานู วิสัยจร , พล.อ.อภิชาติ เทียบศรไพย , พล.อ.จักรกฤษณ์ พงษ์ภมร ,พล.ร.อ.เอกิสศักดิ์ วังแก้ว และ พล.อ.อ.ปฏิพัทธ์ วะนะสุข

ภาคผนวก ง10

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน



กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนครั้งที่ 1



สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

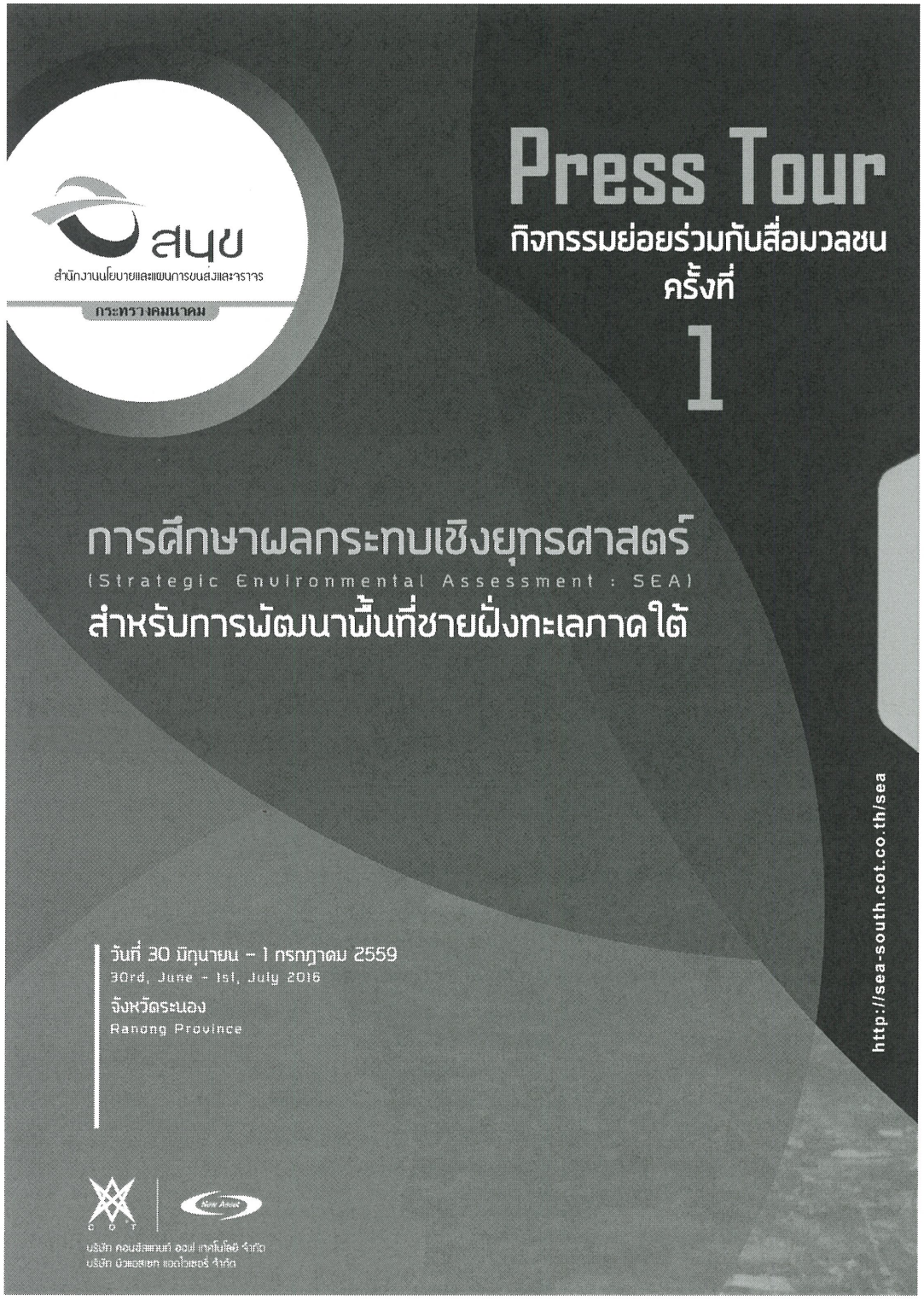
กำหนดการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ณ จังหวัดระนอง
ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559

วันพฤหัสบดีที่ 30 มิถุนายน 2559 (วันแรก)

05.00 น.	คณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. พร้อมกัน ณ สนามบินดอนเมือง
06.10 น.	ออกเดินทางจากสนามบินดอนเมือง ไปยังจังหวัดระนอง
07.30 น.	เดินทางถึงสนามบินระนอง
09.30 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม และรับเอกสาร
09.45 น.	**พิธีเปิดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 1** **โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**
10.00 น.	รับฟังบรรยายสรุป “ภาพรวมการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้” โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ
10.30 น.	นำเสนอ “มุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จังหวัดระนอง” โดย นางสุดาพร ยอดพินิจ ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง
12.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.00 น.	ศึกษาดูงานและรับฟังการบรรยายสรุปการบริหารจัดการท่าเรือระนอง ณ ท่าเรือระนอง
14.30 น.	เดินทางศึกษาสภาพเส้นทางคมนาคมในพื้นที่จังหวัดระนองและพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ
18.30 น.	รับประทานอาหารเย็น

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559 (วันที่สอง)

07.30 น.	รับประทานอาหารเช้า
08.30 น.	สำรวจโครงข่ายเส้นทาง ลักษณะทางกายภาพ และวิถีชุมชน ณ พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ
12.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.30 น.	เยี่ยมชมประภาคาร จังหวัดระนอง และรับฟังการบรรยายจากสำนักงานศุลกากรระนอง เกี่ยวกับการติดตามปราบปรามสินค้าจากหน่วยสืบสวนปราบปรามศุลกากร และข้อมูลการขนส่งสินค้าผ่านด่านในปัจจุบัน



กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท คอนซัลแทนท์ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ 2) บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัดดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ซึ่งผลการศึกษาได้ก้าวหน้ามาเป็นลำดับที่ผ่านมาได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งระดับพื้นที่ในหมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้ในการสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และถือเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการไปพร้อมกันด้วย อย่างไรก็ดีการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอาจยังอยู่ในวงจำกัด กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์โครงการ และนำเสนอรายละเอียดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งช่วยสร้างความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ และสะท้อนภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา

2. วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

2.1 เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์(SEA)สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แก่สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น

2.2 เพื่อช่วยสนับสนุนสื่อมวลชนในการสะท้อนศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่และภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาออกไปในวงกว้าง

3. รูปแบบการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ประกอบด้วยสื่อมวลชนแขนงต่างๆ จากส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ เคเบิ้ลทีวี วิทยุ สื่อออนไลน์ รวมทั้งสิ้นประมาณ 30 คน

3.2 วิธีการดำเนินการ

การจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน โดยนำคณะสื่อมวลชนเดินทางไปยังจังหวัดในพื้นที่ศึกษาร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่สนข. มีระยะเวลา 2 วัน 1 คืน มีกิจกรรมหลักแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) การนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ที่มาของโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้และตอบข้อซักถาม

2) การเยี่ยมชมพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น

4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

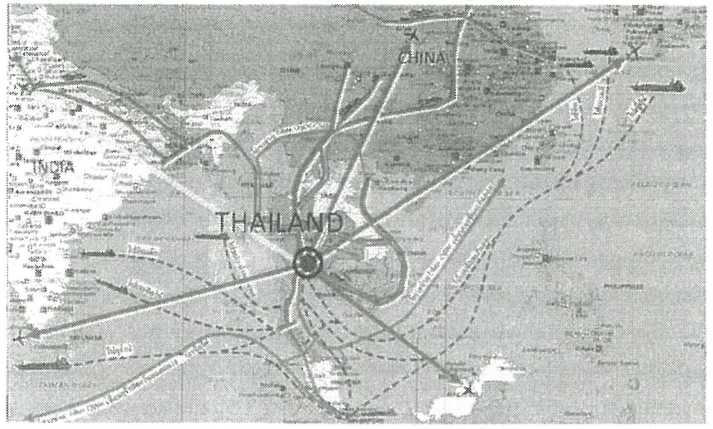
4.1 สื่อมวลชนมีความรู้และความเข้าใจโครงการในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

4.2 สื่อมวลชนสามารถเป็นสื่อกลางในการสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาที่ถูกต้องให้กับประชาชน

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ความเป็นมาของโครงการ

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต



2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศและการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

5) จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตกหรือฝั่งตะวันตกไปตะวันออก โดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ดังนั้นกระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงดำเนิน **โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (StrategicEnvironmentalAssessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** ขึ้น ซึ่งจะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง เพื่อเป็นทางเลือกในการประกอบการตัดสินใจของภาครัฐต่อนโยบาย และ ความจำเป็นและเร่งด่วนในการดำเนินการโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ ทั้งด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่ง บนพื้นฐานของข้อจำกัด เงื่อนไข และบริบททางสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี หรืออาจปรับเปลี่ยนรูปแบบของการพัฒนาให้มีความเหมาะสมของพื้นที่ และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนานโยบายและแผนการพัฒนาประเทศจะได้บูรณาการการปฏิบัติการทางนโยบายและแผนร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่สมดุล ยั่งยืน และเกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริง

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

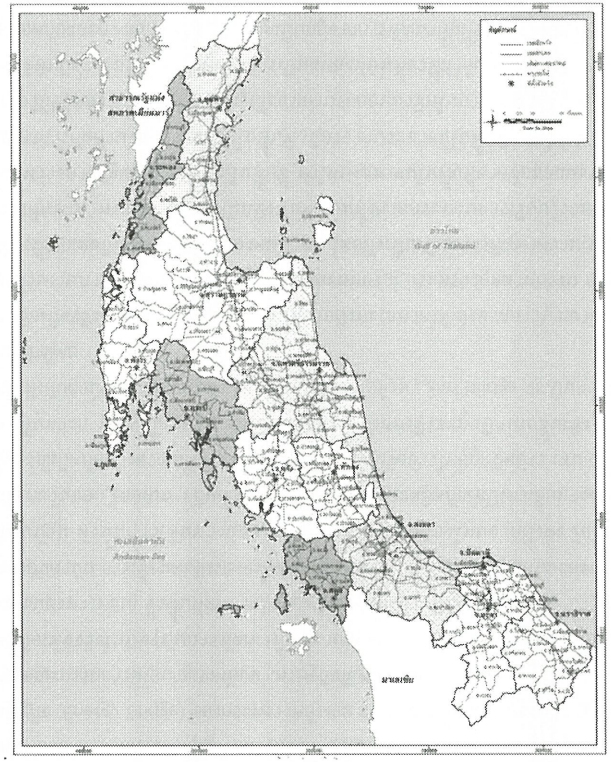
1) **เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)** สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) **เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) **เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้ และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

3. พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล



รูปที่ 1 แผนที่แสดงพื้นที่การศึกษาทั้ง 6 จังหวัด

4. ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
3) ดำเนินกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O(information operation)
4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน(1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

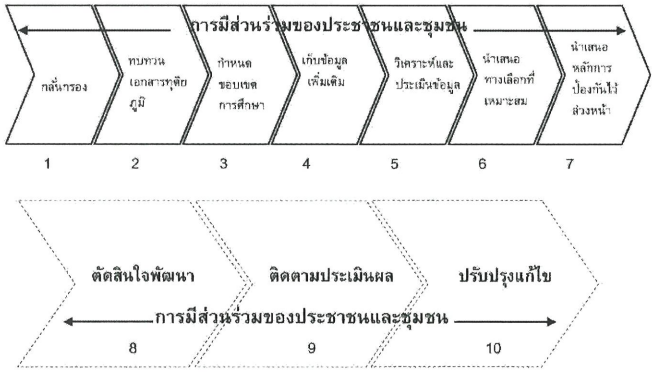
ความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA)

การใช้เครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นที่ยอมรับ และถูกใช้อย่างกว้างขวาง มิได้มีแต่เพียงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (Environmental Impact Assessment: EIA) เท่านั้น แต่ปัจจุบันการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ หรือ เอสอีเอ (Strategic Environmental Assessment: SEA) กำลังถูกนำไปประยุกต์ใช้ในประเทศต่างๆทั่วโลก รวมทั้งองค์กรพัฒนาระหว่างประเทศ เช่นธนาคารโลก (World Bank) ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) สหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union of Conservation on Nature and Natural Resources: IUCN) ในการประกอบการพิจารณาโครงการต่างๆเพื่อให้การสนับสนุน เพื่อเป้าหมายให้เกิดความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม

ความเป็นมาของ SEA

สำหรับแนวคิดของ SEA ได้เริ่มขึ้นตั้งแต่ พ.ศ. 2513 ในประเทศสหรัฐอเมริกามีการนำแนวคิดของ SEA เข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ ใช้เป็นกระบวนการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินระดับนโยบาย แผน และโปรแกรม (Policy, Plan and Programme: PPP) มีจุดหมายเพื่อทำให้มีความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม

โดยหลักการ SEA ต้องถูกดำเนินการขึ้นก่อนการพัฒนาเพื่อชี้ให้เห็นถึงความเป็นไปได้ของผลกระทบเชิงลบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ ให้มีทางเลือกต่างๆ จากข้อเสนอดังกล่าวและเสนอแนวทางในการป้องกันลดบรรเทาหรือชดเชยผลกระทบดังกล่าวขณะเดียวกันก็ใช้ประโยชน์จากผลกระทบด้านบวกโดยใช้การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ในขั้นตอนต่างๆ จึงมีความสำคัญอย่างมากในกระบวนการ SEA



รูปที่ 2 แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

ความสำคัญของ SEA

ส่วนของประเทศไทย การดำเนินการเพื่อพัฒนากระบวนการ SEA มีการดำเนินการในภาคส่วนต่างๆ บ้างแล้ว การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในไทยได้รับการยอมรับและดำเนินการ โดยลักษณะสำคัญของ SEA มีดังนี้

1) เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการดำเนินนโยบายแผนงานและโปรแกรม ซึ่งเป็นข้อสำคัญที่ทำให้ SEA มีความแตกต่างจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

2) เป็นกระบวนการที่มีการดำเนินการก่อนที่จะมีการตัดสินใจในนโยบาย แผนและโปรแกรมด้วยการดำเนินการลักษณะนี้จึงทำให้การพิจารณา SEA มีความยืดหยุ่นสูง

3) เป็นกระบวนการที่มีการพิจารณาและเสนอแนะทางเลือก ทั้งการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละทางเลือก เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดในการลด ป้องกันและชดเชยผลกระทบ

4) เป็นกระบวนการที่สาธารณชนสามารถมีส่วนร่วมได้ โดยการดำเนินการได้หลากหลายวิธี เช่น การรับทราบข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาสาธารณะ การร่วมให้ความเห็นในขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาหรือการพิจารณาทางเลือก ซึ่งรวมทางเลือกการไม่พัฒนาหากมีผลกระทบหรือไม่มีและมาตรการป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพด้วย

ประโยชน์ของ SEA ที่สำคัญมีคือ

1) ช่วยให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการดีขึ้น

2) ทำให้พิจารณาถึงผลกระทบสะสมในวงกว้าง

3) นำเอาการพิจารณาเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ

ความแตกต่าง ระหว่าง SEA กับ EIA

เป็นคำถามจากข้อสงสัยที่พบบ่อยว่า การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ SEA แตกต่างกับการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม EIA อย่างไร ซึ่งสรุปความแตกต่างได้ดังนี้

1) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งมีลำดับขั้นของการวางแผนการจัดการที่สูงกว่า ส่วน EIA เป็นการวิเคราะห์หรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ

2) EIA เป็นการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ รายละเอียดสำหรับการวิเคราะห์จึงมีความชัดเจนกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ SEA ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับของนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งยังไม่มีการตัดสินใจจากผู้มีอำนาจ ทำให้รายละเอียดที่จะนำมาประเมินผลกระทบขาดข้อมูลรายละเอียด หรือข้อมูลการออกแบบที่ชัดเจน

3) การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน EIA ใช้การประเมินผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ขณะที่ SEA จะประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะสม (Cumulative Impact) เพิ่มเข้าไปด้วย

4) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ ระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม จึงทำให้ขอบเขตของเนื้อหาและพื้นที่ดำเนินการมีขนาดใหญ่ตามไปด้วย

5) การมีส่วนร่วมของสาธารณชนในขั้นตอน SEA จะเปิดโอกาสการมีส่วนร่วมในระดับสูง นั่นคือร่วมแสดงความคิดเห็นในนโยบาย แผนงานและโปรแกรมที่จะมีในพื้นที่ ก่อนจะมีการตัดสินใจ ขณะที่ EIA หากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนสูง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา อาจจะให้ผู้ประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือทำประชาพิจารณ์บ้าง แต่ระดับการมีส่วนร่วม จะเป็นแค่การรับฟังข้อมูล ข้อกังวลด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไข หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเท่านั้น

ดังนั้นสำหรับประเทศไทย SEA มีแนวโน้มอย่างสูงในการนำมาใช้เพื่อเป็นเครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมทั้งเพื่อลดผลกระทบและความขัดแย้ง และเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยสรุป (ถึงปัจจุบัน)

1. ผลการศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การศึกษาเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ซึ่งปัจจุบันได้ก้าวหน้ามาถึงประมาณครึ่งทางของโครงการแล้ว โดยในช่วงแรกเป็นการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินการ (TOR) ซึ่งมีข้อเสนอแนะว่าควรเป็นการพัฒนาในระยะยาว จากนั้นจึงได้เสนอทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้รวม 3 ทางเลือก ได้แก่ **(1) ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ **(2) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต และ **(3) ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง ซึ่งจะทำให้เกิดอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจภาคใต้ได้อย่างมีนัยสำคัญ เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

จากทางเลือกที่กล่าวมาข้างต้น ที่ปรึกษาได้นำโครงการทั้ง 7 สาขาเศรษฐกิจ ประกอบด้วย ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ พลังงาน อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความมั่นคง ในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งมีการศึกษาหรือมีงบประมาณสนับสนุนแล้วมาคัดกรองให้ได้เฉพาะโครงการที่สอดคล้องหรือสนับสนุนการพัฒนาตามทางเลือกทั้ง 3 ทางเลือก แล้วนำมาวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ใน 4 มิติ ได้แก่ มิติด้านเศรษฐกิจ มิติด้านสิ่งแวดล้อม มิติด้านสังคม และมิติด้านเทคโนโลยี สำหรับโครงการที่ผ่านการคัดกรองและนำมาวิเคราะห์มีทั้งหมด 55 โครงการ ดังนี้

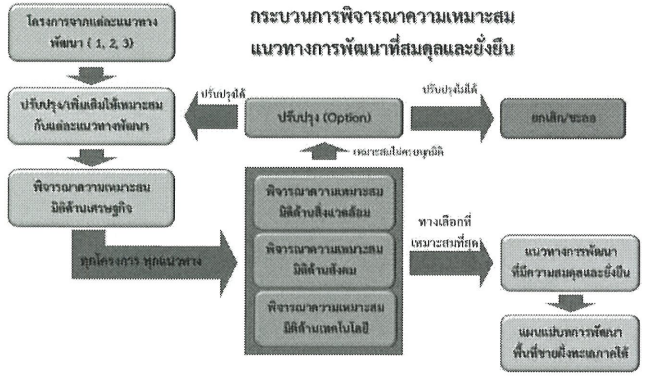
1) โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต–ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟฟ้ารางเบา)
2) โครงการศึกษาและออกแบบระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
3) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่ง (สุราษฎร์ธานี สงขลา นราธิวาส)
4) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค (ในบริเวณจังหวัดพัทลุงและสงขลา)
5) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)
6) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน 45 โครงการ ทั่วประเทศ (ถนนสาย 4103 ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช, สาย 408 นครศรีธรรมราช – สงขลา, สาย 4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด, สาย 4 ชุมพร – ระนอง, สาย 410 ยะลา – เบตง, สาย 404,416 อ.ย่านตาขาว - อ.ละงู)
7) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
8) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)
9) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
10) โครงการทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี - พังงา –ภูเก็ต
11) โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ)เป็น Transshipment Port
12) โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร
13) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูลเพื่อสนับสนุน Land Bridge
14) โครงการทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน สนับสนุน Land Bridge
15) โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ Energy Bridge***
16) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า
17) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (สุราษฎร์ธานี – สงขลา)

18) โครงการพัฒนาระบบเคเบิ้ลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า
19) โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยทุ่งกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้
20) โครงการเปลี่ยนแรงดันไฟฟ้าในพื้นที่ภาคใต้จาก 33 KV เป็น 22 KV ระยะที่ 1
21) โครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ (Grid to Grid)
22) โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ในพื้นที่ อ.จะนะ สงขลา
23) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่
24) โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว
25) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 1 และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาฯ 2 และท่าเทียบเรือ
26) โรงกลั่นน้ำมัน***
27) โครงการวางท่อส่งน้ำมัน***
28) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2 จังหวัดของภาคใต้ คือ สงขลา นราธิวาส)
29) โครงการเมืองยาง
30) โครงการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
31) โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มรายได้และการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้
32) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหาร
33) โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
34) โครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์***
35) โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ต.กระบี่น้อย อ.เมือง จ.กระบี่
36) โครงการพัฒนาลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
37) โครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา
38) โครงการเพิ่มศักยภาพด่านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
39) โครงการส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้
40) โครงการอ่างเก็บน้ำท่าแซะ จ.ชุมพร
41) โครงการอ่างเก็บน้ำลำรูใหญ่ จังหวัดพังงา
42) โครงการระบบระบายน้ำปลักปลิง - จะนะ จังหวัดสงขลา
43) โครงการศึกษาความเหมาะสมการลงทุนวางท่อส่งน้ำดิบจากเขื่อนรัชชประภาไปเกาะภูเก็ต
44) โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอารยะธรรม ประเพณีรองรับการท่องเที่ยวอาเซียนและนานาชาติ
45) โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา สัมมนา สุขภาพ และกิจกรรมระดับนานาชาติ

46) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้
47) โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/เชิงเกษตร/วิถีชีวิตและภูมิปัญญา
48) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Green & Unseen Andaman
49) โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการเชิงรุก เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว
50) โครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อรองรับการเปิดประชาคมอาเซียน
51) โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดกระบี่
52) โครงการความร่วมมือการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
53) โครงการบูรณาการการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด
54) โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด
55) โครงการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

หมายเหตุ *** คือโครงการที่เสนอเพิ่มเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาตามทางเลือกที่ 3

ทั้งนี้จะมี 51 โครงการข้างต้นที่นำมาวิเคราะห์ในทุกทางเลือกของการพัฒนา ส่วนอีก 4 โครงการที่เสนอเพิ่มเติมจะวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์เฉพาะในทางเลือกที่ 3 เท่านั้น อย่างไรก็ดีการวิเคราะห์ในทุกทางเลือกจะให้อยู่ในแนวทางการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน ดังแสดงใน**รูปที่ 3** โดยอาศัยตัวชี้วัดและเกณฑ์การพิจารณาดังแสดงใน**ตารางที่ 1** โดยหากพบว่าโครงการใดที่มีผลกระทบอยู่ในระดับ 3 หรือระดับที่ไม่สามารถยอมรับได้ ก็จะต้องปรับปรุงหรือมีมาตรการลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ระดับ 1 หรือ 2) แต่หากไม่สามารถหาแนวทางลดผลกระทบให้มาอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ที่ปรึกษาก็จะเสนอให้ตัดโครงการนั้นๆ ออกไปจากแผนพัฒนาฯ หรือชะลอไว้ก่อน



รูปที่ 3 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

ตารางที่ 1 ตัวชี้วัดและเกณฑ์การพิจารณาสำหรับการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน

มิติ/ตัวชี้วัด	ระดับผลกระทบ		
	น้อย/ไม่มี (1)	ปานกลาง/ยอมรับได้ (2)	มาก/ไม่สามารถยอมรับได้ (3)
1. มิติด้านเศรษฐกิจ			
- การกระจายรายได้	ลดช่องว่างระหว่างรายได้	ไม่เปลี่ยนแปลง	เพิ่มช่องว่างระหว่างรายได้มากขึ้น
- ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพท้องถิ่น	เกิดการจ้างงาน และสร้างอาชีพใหม่ๆในห่วงโซ่อุปทาน	เกิดการจ้างงานบ้าง ไม่ทำลายอาชีพเดิมของท้องถิ่น	เกิดการว่างงาน หรือทำลายอาชีพเดิมของท้องถิ่น
2. มิติด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
- ทรัพยากรที่ดิน	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรน้ำ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- คุณภาพน้ำ/น้ำทะเล	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ทรัพยากรชีวภาพและระบบนิเวศ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- คุณภาพอากาศและเสียง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
3. มิติด้านสังคม			
- ประชากรและการตั้งถิ่นฐาน	ไม่เกิดผลกระทบ	เกิดผลกระทบบ้าง	เกิดการย้ายถิ่นฐานในระดับที่ไม่สมควร หรือมีการทำลายชาติพันธุ์
- บริการสาธารณูปโภค	เพียงพอมากมาย	เพียงพอหรือขาดแคลนบ้าง	ไม่เพียงพอ ขาดแคลนมาก
- การจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูล	จัดการได้หมด และมีประสิทธิภาพ	จัดการได้ และประสิทธิภาพปานกลาง	ไม่สามารถจัดการได้หมด เกิดปัญหาของเสียสะสม
- การศึกษา/สาธารณสุข	มีรองรับเพียงพอ ดีมาก	มีรองรับเพียงพอปานกลาง	มีรองรับไม่เพียงพอ
- วัฒนธรรมและประเพณี	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- ความปลอดภัย/ความมั่นคง	ไม่มีหรือมีผลกระทบน้อย	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบมากหรือรุนแรง
- การยอมรับของชุมชน	ได้รับการยอมรับ	มีการต่อต้านบ้าง	มีการต่อต้านมากหรือรุนแรง
4. มิติด้านเทคโนโลยี	สำหรับพิจารณาเพื่อเสนอแนะเทคโนโลยีที่เหมาะสมที่สุด (Best Available)		

นอกจากเกณฑ์ข้างต้นแล้ว ในการวิเคราะห์ยังต้องอาศัยข้อมูลพื้นฐานด้านสภาพทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งด้านสังคมในพื้นที่ภาคใต้มาประกอบการพิจารณาด้วย ซึ่งจากการทบทวนรายงานที่เกี่ยวข้องสามารถสรุปสภาพดังกล่าวแสดงได้ดัง**ตารางที่ 2**

ตารางที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
ลักษณะภูมิประเทศ/ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	- ภาคใต้ตั้งอยู่บนคาบสมุทรมลายู มีพื้นที่ 44.2 ล้านไร่ คิดเป็น ร้อยละ 13.3 ของพื้นที่ทั้งประเทศ ลักษณะพื้นที่ทอดยาวจากเหนือ-ใต้ คิดเป็นระยะทางประมาณ 750 กิโลเมตร ความกว้างสูงสุดประมาณ 220 กิโลเมตร ส่วนที่แคบที่สุดคือ “คอคอดกระ” ในจังหวัดระนอง มีความกว้าง 50 กิโลเมตร - มีความหลากหลายของลักษณะภูมิประเทศ มีพื้นที่ชายทะเลเป็นแนวยาวทั้งสองด้าน ตอนกลางของภาคมีเทือกเขาสูง 3 แนวทอดตัวในแนวเหนือ-ใต้ทั้ง 2 ฝั่ง ทำให้เกิดพื้นที่ลาดเอียงจากตอนกลางลงสู่ชายฝั่งทะเลทั้งสองด้าน ฝั่งตะวันออก เป็นพื้นที่ราบแคบๆ ยาวไปตามชายฝั่งทะเล หาดทราย เนินทรายหรือสันทรายชายทะเล ชายฝั่งทะเลตื้นที่เป็นตะกอนดินเลนหรือตะกอนทราย ส่วนฝั่งตะวันตก ชายฝั่งทะเลมีลักษณะเว้า มีอ่าวและเกาะแก่งมากมายที่เกิดจากแผ่นดินยุบลงไปในทะเลลึก หรือเกิดหน้าผาชัน มีหาดทรายน้อยและที่ราบชายฝั่งเป็นที่ราบแคบๆ - ชายฝั่งทะเลภาคใต้มีระยะทางรวม 2,107 กิโลเมตร (ชายฝั่งทะเลทั้งประเทศ รวมประมาณ 3,148 กิโลเมตร) โดยแนวชายฝั่งทะเลที่ประสบปัญหาการกัดเซาะ รวมระยะทางประมาณ 457 กิโลเมตร แยกเป็นแนวชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ระยะทางประมาณ 357 กิโลเมตร (แยกเป็นกัดเซาะปานกลาง 210 กิโลเมตร และกัดเซาะรุนแรง 147 กิโลเมตร) และแนวชายฝั่งทะเลอันดามัน ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร (แยกเป็นกัดเซาะปานกลาง 75 กิโลเมตร และกัดเซาะรุนแรง 25 กิโลเมตร) โดยบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยพบการกัดเซาะรุนแรงมากที่สุดที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ประมาณ 73.66 กิโลเมตร และบริเวณฝั่งอันดามันพบการกัดเซาะรุนแรงมากที่สุดที่จังหวัดระนอง ประมาณ 7.63 กิโลเมตร - มีหาดทรายจำนวน 203 แห่ง กระจายอยู่ในพื้นที่ 12 จังหวัด โดยจังหวัดที่มีจำนวนหาดทรายมากที่สุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช รองลงมาได้แก่ จังหวัด สุราษฎร์ธานี และชุมพร ตามลำดับ ทั้งนี้ หาดทรายส่วนใหญ่ 192 แห่ง อยู่ในความดูแลของหน่วยงานท้องถิ่น อีก 50 แห่ง อยู่ในความรับผิดชอบของเขตพื้นที่อุทยานฯ นอกจากนี้ ยังพบการสะสมตัวของตะกอนบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำและอ่าว เป็นหาดโคลนหลายแห่งที่มีความสำคัญในทางระบบนิเวศ เช่น บริเวณอ่าวพังงา ในท้องที่จังหวัดพังงา กระบี่ และภูเก็ต และบริเวณปากแม่น้ำกระบี่ จังหวัดกระบี่ รวมทั้งพบ หาดหินลักษณะเป็นหน้าผาหรือเป็นหินขนาดใหญ่ ตามเกาะต่างๆ หรือตามชายฝั่งทะเลที่เชื่อมต่อกับภูเขาในพื้นที่ 10 จังหวัด ยกเว้นสงขลาและนราธิวาส	- มีศักยภาพทางด้านคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่าง 2 มหาสมุทร - มีความหลายหลายของลักษณะภูมิประเทศที่มีความสวยงามแปลกตาเป็นจุดดึงดูดด้านการท่องเที่ยวที่สำคัญ - มีพื้นที่ราบจำกัดต่อการพัฒนาขยายพื้นที่เพาะปลูกและเกษตรกรรม - ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะพื้นที่ฝั่งทะเลอ่าวไทย เป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและส่งผลต่อเนื่องในการครอบครองที่ดินบนบกและการรุกล้ำพื้นที่สาธารณะและป่าไม้

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
ลักษณภูมิอากาศ	- ภาคใต้มี 2 ฤดูกาล ได้แก่ ฤดูร้อน ประมาณ 4 เดือน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม) และฤดูฝน ประมาณ 8 เดือน (กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์) โดยช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (พฤษภาคม-ตุลาคม) จะมีฝนตกชุกมากบริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันตก และช่วงมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ตุลาคม-กุมภาพันธ์) มีฝนตกชุกมากบริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก	- ปริมาณฝนมากประกอบกับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ลาดชันทำให้เกิดปัญหาน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมและดินถล่มในบางพื้นที่ - มีข้อจำกัดของช่วงเวลาที่จะรับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะช่วงมรสุม
ทรัพยากรที่ดิน	- การใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่ (ร้อยละ 59.4) เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบด้วย ไม้ยืนต้น (ร้อยละ 47.49) ไม้ผล (ร้อยละ 5.67) ที่นา (ร้อยละ 3.95) และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ร้อยละ 1.22) ตามลำดับ ทั้งนี้ มีพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 29.08 โดยเกือบทั้งหมดเป็นป่าสมบูรณ์ (ร้อยละ 27.78) ที่เหลือเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมสภาพรอการฟื้นฟู ร้อยละ 1.30 นอกจากนี้ ยังพบนาร้าง และพื้นที่รกร้างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ รวมประมาณ ร้อยละ 3.25 (กรมพัฒนาที่ดิน, 2557)	- มีการใช้ประโยชน์เกือบเต็มพื้นที่แล้ว รวมทั้ง การบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ ส่วนใหญ่ใช้ในการปลูกไม้ยืนต้น (สวนยางพารา และปาล์มน้ำมัน) มีพื้นที่ร้าง/รอการพัฒนาจำกัด ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่เสื่อมสภาพจากการใช้ที่ไม่เหมาะสม
ทรัพยากรน้ำ	- พื้นที่ชลประทานในพื้นที่ภาคใต้ พบว่า ส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณกลุ่มลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก (ฝั่งอ่าวไทย) โดยเฉพาะบริเวณลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก และลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ในพื้นที่จังหวัดพัทลุงและสงขลา จำนวนโครงการชลประทานค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นๆ โดยโครงการขนาดใหญ่พบเฉพาะที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส ไม่พบที่บริเวณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน สำหรับโครงการชลประทานขนาดกลางและขนาดเล็กจะพบกระจายอยู่ทั่วไปในทุกกลุ่มจังหวัด ทั้งนี้ มีเขื่อนที่สำคัญคือ เขื่อนรัชชประภา จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเขื่อนบางลาง จังหวัดยะลา ใช้ประโยชน์เพื่อการผลิตไฟฟ้าเป็นหลัก	- ภาคใต้มีฝนตกชุกตลอดทั้งปี แต่มีปัญหาในการขาดแคลนน้ำเนื่องจากมีแม่น้ำสายสั้นๆ ไม่สามารถเก็บกักน้ำได้ ส่วนใหญ่จะใช้น้ำจากการขุดเจาะบ่อบาดาลและเขื่อน
ระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพ	- พื้นที่ชุ่มน้ำ ภาคใต้มีพื้นที่ชุ่มน้ำ 5,578 แห่ง พื้นที่รวม ประมาณ 29,465 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 74 ของพื้นที่ชุ่มน้ำทั้งประเทศ เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญสูง ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี บางส่วนถูกคุกคามและทำลายจากการพัฒนา เช่น การบุกรุกทำนากุ้ง การท่องเที่ยว เป็นต้น - พื้นที่ภาคใต้มีอุทยานแห่งชาติรวม 34 แห่ง และเป็นพื้นที่เตรียมประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติ 6 แห่ง สำหรับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ภาคใต้ มีจำนวนทั้งสิ้น 14 และ 18 แห่ง ตามลำดับ และมีพื้นที่เตรียมประกาศเป็นเขตรักษา	- ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการอนุรักษ์สูง

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
	พันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอย่างละ 1 แห่ง - การประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมหรือพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ภาคใต้ ปัจจุบันมี 4 จังหวัด ได้แก่ 1) จังหวัดภูเก็ต ทั้งพื้นที่ รวมทั้งเกาะต่างๆ และน่านน้ำโดยรอบ 2) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บางพื้นที่) 3) จังหวัดกระบี่ (บางพื้นที่) และ4) จังหวัดพังงา (บางพื้นที่) - ภาคใต้มีพื้นที่ป่าไม้ ประมาณ 11.06 ล้านไร่ (ร้อยละ 23.97) โดยฝั่งอ่าวไทยมีพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด ในปี 2557 มีพื้นที่ป่าไม้ 4.6 ล้านไร่ จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ป่ามากที่สุด เท่ากับ 2,325,694.74 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 21.03 ของพื้นที่ป่าไม้ในภาคใต้ทั้งหมด รองลงมาได้แก่ จังหวัดพังงา จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดระนอง ซึ่งมีพื้นที่ป่าไม้เท่ากับ 1,083,257.48 1,082,970.58 และ 1,079,017.82 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 9.79 9.76 และ 9.76 ของพื้นที่ป่าไม้ในภาคใต้ทั้งหมด ตามลำดับ - ประเทศไทยมีป่าชายเลน 1,534,584 ไร่ ประมาณร้อยละ 85 อยู่ในพื้นที่ภาคใต้ (1,301,785 ไร่) บริเวณภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทย 200,859 ไร่ บริเวณภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน 1,100,926 ไร่ จังหวัดที่มีพื้นที่ป่าชายเลนมากที่สุด ได้แก่ พังงา 274,401 ไร่ สตูล 225,889 ไร่ และกระบี่ 213,646 ไร่ - นอกจากนี้ ยังพบแหล่งที่อยู่อาศัยและพบสัตว์หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ เต่าทะเล พะยูน โลมาและวาฬ ซึ่งทั้งหมดถูกจัดเป็นสัตว์ป่าสงวนและคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 รวมทั้งแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เช่น ปะการังและหญ้าทะเล เป็นต้น	
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- คุณภาพน้ำผิวดิน: ดัชนีคุณภาพน้ำ (WQI) กรมควบคุมมลพิษ ในพื้นที่ภาคใต้ ในช่วงปี พ.ศ. 2554-2558 พบว่าแหล่งน้ำหลักและแม่น้ำสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ส่วนใหญ่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ตั้งแต่พอใช้ขึ้นไปต่ำกว่าร้อยละ 80 ซึ่งยังไม่บรรลุตามเป้าหมาย โดยคุณภาพน้ำเฉลี่ยมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์พอใช้ถึงดี และไม่พบคุณภาพน้ำที่อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมมาก สำหรับแหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมมาอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ แม่น้ำชุมพร (บริเวณปากน้ำชุมพร) แม่น้ำปากพนัง (บริเวณท่าเรือข้ามฟาก บ.ปากพนัง และบริเวณเขตสุขาภิบาลชะอวด) ทะเลน้อย (บริเวณหมู่บ้านทะเลน้อย) ทะเลหลวง (บริเวณปากคลองลำป่า และบริเวณปากคลองบ้านโรง) ทะเลสาบสงขลา (บริเวณปากคลองอู่ตะเภา และบริเวณปากคลองสำโรง) คลองหาดส้มแป้น (บริเวณโรงสูบน้ำแรงต่ำการประปากันตัง บ.ท่าจีน) และแม่น้ำปัตตานี (บริเวณปากน้ำปัตตานี ท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี) - คุณภาพน้ำทะเล: ตามดัชนีคุณภาพน้ำทะเล (MWQI) ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่าคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้อยู่ในระดับพอใช้ถึงดี ซึ่งในปี 2558 มีแนวโน้มในการเปลี่ยนแปลงในทิศทางเสื่อมโทรมลง เนื่องจากไม่พบคุณภาพน้ำทะเลระดับดีมาก	- พื้นที่ชายหาดท่องเที่ยวที่สำคัญและเขตชุมชน มีแนวโน้มคุณภาพน้ำและน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่เสื่อมโทรมลงหลายพื้นที่

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
	และสัดส่วนคุณภาพน้ำทะเลระดับดีลดลงจากเดิม (ปี 2557) ร้อยละ 44.6 เหลือร้อยละ 26.0 อย่างไรก็ตาม ในปี 2558 ไม่พบคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในระดับเสื่อมโทรมมาก - คุณภาพอากาศ: ข้อมูลคุณภาพอากาศจากผลการตรวจวัดที่สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ 5 สถานี (พ.ศ. 2553-2557) พบว่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ค่อนข้างมาก สำหรับก๊าซโอโซน (O3) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 3 จุดตรวจวัด และพบค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 ครั้ง (มิถุนายน 2556) ที่สถานีศาลากลางจังหวัดนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส	
การท่องเที่ยว	- แหล่งท่องเที่ยวเป็นหัวใจหลักที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว ซึ่งภาคใต้มีความเป็นไปได้ด้านทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ที่สามารถตอบสนองความต้องการและดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติจากทั่วโลกและแหล่งท่องเที่ยวเหล่านี้ส่วนใหญ่จะอยู่ในจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญ โดยเฉพาะฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดชายแดนใต้ที่เป็นแหล่งดึงดูดที่สำคัญ ส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มนุษย์สร้าง เช่น กิจกรรมบันเทิง วัฒนธรรม เป็นต้น เพื่อรองรับความต้องการนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม มีบางจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติและมนุษย์สร้างขึ้น แต่ยังไม่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวหรือได้รับอานิสงส์จากภาคการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น - การท่องเที่ยวทางทะเลของภาคใต้มีความโดดเด่นและมีชื่อเสียงในระดับโลก จากผลการจัดอันดับต่างๆ เช่น หาดในหาน จังหวัดภูเก็ต ติดอันดับ 1 ใน 25 หาดที่ดีที่สุดในโลก รวมถึงเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ติดอันดับ 1 ใน 10 เกาะที่ดีที่สุดของปี 2558 เช่นกัน หากพิจารณาอันดับเฉพาะในภูมิภาคเอเชียพบว่ามีชายหาดภาคใต้หลายแห่งที่ติดอันดับ 1 ใน 25 ชายหาดที่ดีที่สุดในเอเชีย อาทิ หาดในหาน หาดไร่เลย์ และหาดกะตะน้อย หาดพระนาง หาดซันไรส์ เป็นต้น - ภาคการท่องเที่ยวภาคใต้เติบโตตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีโอกาสเติบโตสูงจากการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวเอเชีย โดยเฉพาะจีน อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวกระจุกตัวในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักมากขึ้น ในด้านอุปทาน แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางทะเลที่มีชื่อเสียงในภาคใต้ เริ่มมีปัญหาเสื่อมโทรมจากการรองรับนักท่องเที่ยวเกินความสามารถในการรองรับ (CarryingCapacity) แม้ว่าบางแห่งจะมีกลไกรัฐควบคุม ส่วนสิ่งอำนวยความสะดวกภาคการท่องเที่ยว พบปัญหาความไม่เพียงพอในการรองรับอุปสงค์ที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทำให้ความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวยังด้อยกว่าคู่แข่ง ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้เป็นไปอย่างไม่สมดุล ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาการท่องเที่ยวภาคใต้ยั่งยืน ภาครัฐควรให้	- ภาคใต้มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่โดดเด่น มีแหล่งท่องเที่ยวและรูปแบบการท่องเที่ยวแบบใหม่ที่สามารถพัฒนาได้อีกมาก - สามารถยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยว โดยพิจารณาถึงคุณภาพของนักท่องเที่ยว จำนวนวันที่นักท่องเที่ยวใช้ในพื้นที่ - จำนวนนักท่องเที่ยวมีการกระจุกตัวในจังหวัดท่องเที่ยวที่สำคัญ พื้นที่ที่มีการท่องเที่ยวเกินกว่าขีดความสามารถการรองรับของพื้นที่ สามารถส่งเสริมและกระจายไปพื้นที่อื่นซึ่งมีศักยภาพได้ - กำหนดขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวของพื้นที่ท่องเที่ยวที่สำคัญให้ครบและเข้มงวดในการบังคับใช้

นอกจากข้อมูลพื้นฐานข้างต้นแล้ว กลุ่มที่ปรึกษายังได้นำความเห็นข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมเพื่อเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนกระบวนการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจัดประชุมกลุ่มเล็กในระดับท้องถิ่น หมู่บ้าน และชุมชน ไปแล้วรวม 60 ครั้ง ในพื้นที่การศึกษา 6 จังหวัด ปรากอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล ซึ่งได้รับความเห็นข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไปในแนวทางเดียวกัน ความเห็นจากที่ประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ซึ่งเป็นการประชุมระดับจังหวัด ที่จัดประชุมแล้วทั้งสิ้น 6 ครั้ง ใน 6 จังหวัดดังกล่าว เห็นว่าควรพัฒนาไปตามทางเลือกที่ 2 (ตารางที่ 3) คือ พัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่ โดยมุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร

ตารางที่ 3 ผลสรุปแนวทางการพัฒนาที่ต้องการ ที่ได้จากการประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus group

ครั้งที่/จังหวัด	สรุปแนวทางการพัฒนาที่ต้องการ
ครั้งที่ 1 สตูล	1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) 2. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ 3. ได้รับประโยชน์โดยตรงจากโครงการที่มากับการพัฒนา
ครั้งที่ 2 สงขลา	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เด่นที่ 2. โอกาสยังเปิดสำหรับการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ค.จะนะ จะต้องชดเชย เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการที่มากับการพัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถด้านอาชีพรองรับ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 3 นครศรีธรรมราช	1. พัฒนาบนพื้นฐานทรัพยากรที่มีอยู่ (ท่องเที่ยว ประมง เกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) และพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 เป็นแหล่งท่องเที่ยว 2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน และมีโครงข่ายการคมนาคมรองรับ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 4 ชุมพร	1. การพัฒนาที่เหมาะสมควรอยู่บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ในพื้นที่ทั้งทางด้านเกษตรกรรม ท่องเที่ยวและการค้า 2. พัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 5 ระนอง	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เด็นที่ (การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร และเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้าด้านชายฝั่งอันดามัน) 2. พัฒนาเส้นทางคมนาคมรองรับทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศรวมทั้งพัฒนาบุคลากรในพื้นที่เพื่อการให้บริการท่องเที่ยว 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ
ครั้งที่ 6 กระบี่	1. พัฒนาโดยใช้ศักยภาพที่มีอยู่เดิมให้เด็นที่ (ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร) 2. พัฒนาเส้นทางคมนาคมรองรับทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ 3. ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ

ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้		การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
	ความสำคัญกับนโยบายด้านอุปทานเพิ่มขึ้น โดยเริ่มจากแผนพัฒนาที่คำนึงถึงความสามารถในการรองรับของทรัพยากรและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงเน้นการยกระดับราคา (ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้)	เพื่อป้องกันความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยว - การวางแผนบริการพื้นฐานที่เพียงพอเหมาะสม

2. ผลสรุปทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ผลการวิเคราะห์ชี้ให้เห็นว่า ทางเลือกที่ 1 แม้จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเทคโนโลยี แต่เศรษฐกิจจะไม่เติบโตเท่าที่ควร การพัฒนาตามแนวทางนี้ไม่สามารถตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ได้

ทางเลือกที่ 2 เศรษฐกิจจะมีการเติบโตมากกว่าทางเลือกที่ 1 จะเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเทคโนโลยีเพิ่มขึ้นแต่ยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ แต่การเติบโตของเศรษฐกิจตามทางเลือกนี้ยังไม่สามารถตอบสนองเป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ได้เช่นเดียวกัน

ทางเลือกที่ 3 ได้จัดทำขึ้นมาโดยมุ่งหวังให้เศรษฐกิจมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ สามารถตอบสนองเป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 อย่างไรก็ตามภายหลังจากที่ได้ทำการวิเคราะห์ในรายละเอียดเพิ่มเติม พบว่าแนวทางที่ 3 นี้ ยังไม่มีความเหมาะสมเชิงเศรษฐกิจเนื่องจากภาวะแข่งขันของเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศและการตกต่ำของตลาดปิโตรเคมี นอกจากนี้การพัฒนาตามแนวทางที่ 3 ยังมีความเสี่ยงในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมค่อนข้างสูง รวมทั้งเป็นแนวทางการพัฒนาที่ไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จากผลสรุปดังกล่าว ที่ปรึกษาจึงได้เสนอแนะแนวทางการพัฒนาสำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้เป็นไปตามแนวทางที่ 2 คือการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร อย่างไรก็ตามเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 5 ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 4 มิติ ที่ปรึกษาจึงเสนอให้พัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่ง **ทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ เรียกว่า “ทางเลือก 2+ (สองบวก)”**

นอกจากนี้ที่ปรึกษาจึงได้เสนอแนะให้มีการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานของบางโครงการที่เกี่ยวข้องดังนี้

(1) กลุ่มโครงการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ได้แก่ โครงการท่าเรือเพื่อรองรับ EnergyBridge โครงการวางท่อส่งน้ำมัน และโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ชะลอโครงการ

(2) โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล เพื่อรองรับ LandBridge นั้น เนื่องจากผลการวิเคราะห์ของ LandBridge ไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน ที่ปรึกษาขอเสนอแนะให้มีการปรับเปลี่ยนบทบาทของท่าเรือ

(3) โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว จังหวัดกระบี่ โครงการนี้ก่อสร้างขึ้นเพื่อรองรับการขนถ่ายถ่านหินสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ที่จะเปลี่ยนเชื้อเพลิงจากการใช้น้ำมันเตามาเป็นถ่านหิน ซึ่งโครงการนี้มีความจำเป็นในมิติด้านเศรษฐกิจ ในส่วนของมิติด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ของโครงการอยู่ในเขตพื้นที่อนุรักษ์ทางทะเล ต้องมีการพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับมิติด้านสังคมมาตรการลดผลกระทบ คือ การสร้างความเข้าใจกับชุมชน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการและต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะนำเสนอแนวคิดดังกล่าวเพื่อรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการสัมมนาครั้งที่ 1 ที่จังหวัดสงขลา

ข้อมูลประกอบ

ข้อมูลทั่วไปของภาคใต้

1. สภาพทั่วไปของภาคใต้

ภาคใต้ เป็นภูมิภาคหนึ่งของประเทศไทย ตั้งอยู่บนคาบสมุทรมลายู ลักษณะภูมิประเทศเป็นคาบสมุทรที่มีทะเลขนาบอยู่ 2 ด้าน คือ ตะวันออกด้านอ่าวไทย และตะวันตกด้านทะเลอันดามัน จังหวัดพัทลุงและจังหวัดยะลาเป็นจังหวัดที่ไม่มีพื้นที่ติดต่อกับทะเลภายนอก ชายหาดฝั่งอ่าวไทยเกิดจากการยกตัวสูง มีที่ราบชายฝั่งทะเลยาว เรียบ กว้าง และน้ำตื้น ทะเลอันดามันมีชายฝั่งยุบต่ำลง มีที่ราบน้อย ชายหาดเว้าแหว่งเป็นโขดหิน มีหน้าผาสูงชันมีพื้นที่รวม 70,715.2 ตารางกิโลเมตร ความยาวจากเหนือจรดใต้ประมาณ 750 กิโลเมตร

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ มีทิวเขาที่สำคัญ ได้แก่ ทิวเขาภูเก็ต ทิวเขานครศรีธรรมราช โดยมีทิวเขาสันกาลาคีรี เป็นพรมแดนกั้นระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย แม่น้ำสายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำกระบุรี แม่น้ำหลังสวน แม่น้ำตะกั่วป่า แม่น้ำท่าทอง แม่น้ำพุมดวง แม่น้ำตาปี แม่น้ำปากพนัง แม่น้ำกลาย แม่น้ำตรัง แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำปัตตานี และแม่น้ำโกลก

2. การบริหาร

ภาคใต้แบ่งการบริหารออกเป็น 3 กลุ่มจังหวัด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2551 ดังนี้

- กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง
- กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง
- กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส

2.1 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (East Coast Southern Sub-region) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของภาคใต้ ฝั่งทะเลอ่าวไทยประกอบด้วยจังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานีจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง พื้นที่รวมมากที่สุดของภาคใต้ คือ 32,268.824 ตารางกิโลเมตรหรือ 20,164,359 ไร่คิดเป็นร้อยละ 45.63 ของพื้นที่

สภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบชายทะเลและพื้นที่เชิงเขาตอนกลางของคาบสมุทรได้แก่เทือกเขานครศรีธรรมราช เทือกเขาตะนาวศรี และเทือกเขาภูเก็ต โดยมีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 600 กิโลเมตรบางส่วนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญของประเทศ ได้แก่ ทะเลน้อย ทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง ป่าชายเลน ทุ่งคา-สวี จังหวัดชุมพร หมู่เกาะอ่างทอง และในบางคลองร้อยสายจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งพื้นที่เหล่านี้นอกจากจะมีคุณค่าในเชิงนิเวศน์แล้วยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดอีกด้วยพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

ได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดผ่านอ่าวไทยและมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จากคาบสมุทรอินเดียภูมิประเทศโดยรวมจึงเป็นแบบร้อนชื้นมีฝนตกยาวนานระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงมกราคมของทุกปี



1) เศรษฐกิจ

ศักยภาพด้านเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง) มีขนาดใหญ่ที่สุดในภาคใต้ มีผลิตภัณฑ์มวลรวม ณ ราคาประจำปีจำนวน 439,208 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคใต้ กลุ่มจังหวัดที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมรองลงมา ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ที่มีผลิตภัณฑ์มวลรวม ภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยเติบโตในอัตราต่ำกว่าระดับประเทศและระดับภาคโดยมีสาเหตุต่อเนื่องมาจากวิกฤติเศรษฐกิจโลกสถานการณ์การเมืองภายในประเทศ และราคาพืชเศรษฐกิจหลัก (ยาง/ปาล์มน้ำมัน) ราคาตกต่ำซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมระดับประเทศและระดับภาค

2) การเกษตร

การเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยโดยจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยที่มีมูลค่าการผลิตภาคการเกษตรสูงที่สุด คือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี รองลงมา คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดชุมพร และจังหวัดพัทลุง มูลค่าการเกษตรส่วนใหญ่มาจากพืชเศรษฐกิจ คือ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ไม้ผล และสินค้าประมง

(ก) ยางพารา

เป็นพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย อย่างไรก็ดี กลุ่มจังหวัดฯยังคงมีปริมาณผลผลิตยางพารามากเป็นอันดับ 2 ของภาคใต้ รองจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยผลผลิตส่วน

ใหญ่ของกลุ่มจังหวัดมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง และจังหวัดชุมพร ผลผลิตยางพาราของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยส่งจำหน่ายในประเทศร้อยละ10 ที่เหลือร้อยละ90จะเป็นการส่งออกต่างประเทศทั้งในรูปแบบของยางแท่งยางเครพ และผลิตภัณฑ์ยางพาราอื่นๆ

(ข) ปาล์มน้ำมัน

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยมีพื้นที่ปลูกเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและปลูกมากที่สุดในประเทศไทย ในช่วง 2 - 3 ปีที่ผ่านมาได้มีการขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันอย่างรวดเร็ว เนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดนโยบายส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อนำไปผลิตไบโอดีเซล ผลผลิตส่วนใหญ่ของกลุ่มจังหวัดฯ มาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี รองลงมา ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีศักยภาพการผลิตปาล์มน้ำมันเฉลี่ยต่อไร่สูงที่สุดเมื่อเทียบกับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ และระดับภาค จังหวัดที่มีศักยภาพการผลิตสูงที่สุดในกลุ่มจังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี รองลงมา คือ จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช และพัทลุง ผลผลิตต่อไร่เพิ่มขึ้นเนื่องจากฝนตกสม่ำเสมอ ต้นปาล์มออกจั่นสมบูรณ์ ประกอบกับราคาปาล์มน้ำมันที่เกษตรกรขายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกษตรกรให้การดูแลและใส่ปุ๋ยมากขึ้น ส่งผลให้ผลผลิตเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ผลผลิตปาล์มน้ำมันโดยเฉลี่ยร้อยละ 95 ใช้บริโภคภายในประเทศ บางปีผลิตไม่เพียงพอต้องนำเข้าจากต่างประเทศ

(ค) การประมง

ภาคใต้เป็นพื้นที่ติดทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน การผลิตสาขาการประมงในอดีตเคยเป็นอาชีพที่ทำรายได้สูง และมีประชากรจำนวนมาก พึ่งพาการทำประมงทั้งชายฝั่งและน้ำลึก แต่ในระยะหลังความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรประมงมีแนวโน้มลดลงเรื่อยๆประกอบกับต้นทุนการผลิตสูงทำให้ปริมาณสัตว์น้ำขึ้นท่าลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่ประกอบอาชีพด้านการประมงทะเลหลัก เช่น จังหวัดระนอง จังหวัดปัตตานี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยมีมูลค่าสัตว์น้ำที่จับขึ้นท่าเทียบเรือประมงขององค์กรสะพานปลารองจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน และภาคใต้ฝั่งอันดาจังหวัดที่มีมูลค่าสัตว์น้ำสูงที่สุดในกลุ่มจังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีนอกจากนี้กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นจำนวนมาก สัตว์น้ำที่สำคัญของกลุ่มจังหวัด คือ กุ้งโดยผลผลิตส่วนใหญ่มาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี รองลงมาได้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดชุมพร และจังหวัดพัทลุง ทั้งนี้จังหวัดชุมพรมีปริมาณสัตว์น้ำเค็มขึ้นท่าสูงสุดขณะที่การประมงน้ำจืดและน้ำกร่อยกระจายอยู่ตามริมปากแม่น้ำ หรือคลองในบริเวณที่มีลักษณะน้ำจืดน้ำกร่อย และน้ำเค็มมาผสมกัน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติอย่างอุดมสมบูรณ์การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่มีความสำคัญต่อการส่งออกสัตว์น้ำของกลุ่มจังหวัดฯคือ กุ้งทะเล และสัตว์น้ำอื่นๆ สำหรับการเพาะเลี้ยงกุ้งทะเลเพื่อการส่งออกในกลุ่มจังหวัดภาคใต้โดยในระยะแรกของการเลี้ยงเป็นการเลี้ยงแบบเลียนแบบธรรมชาติแบบกึ่งพัฒนาและแบบพัฒนาโดยได้มีการพัฒนาระบบการเลี้ยง และขยายพื้นที่เพาะเลี้ยงกุ้งอย่างรวดเร็ว

(ง) อุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมที่มีมากในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย คือ อุตสาหกรรมการเกษตร แต่ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม รองลงมาคืออุตสาหกรรมอโลหะ อุตสาหกรรมยางและอุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ ตามลำดับ

(จ) การท่องเที่ยว

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีทรัพยากรที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศมีความโดดเด่นและมีชื่อเสียงระดับโลก ทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม ทั้งยังเป็นศูนย์กลางพระพุทธศาสนาของภูมิภาค

3) คมนาคม

(ก) ทางบก

ระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ สามารถเชื่อมโยงและเดินทางได้สะดวก โดยปัจจุบันการเชื่อมโยงมีถนน 4 ช่องจราจร เชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักในพื้นที่และภาคอื่นๆ ของประเทศตามแนวเหนือ-ใต้และแนวตะวันออก-ตะวันตก สามารถติดต่อถึงกันได้สะดวกมีเส้นทางสำคัญ ได้แก่ เส้นทางหมายเลข 4, 41, 42 และ44 (ถนนสายกระบี่ - ขนอม) ขนาด 4 ช่องจราจร

(ข) ทางรถไฟ

เส้นทางรถไฟมีการเชื่อมโยงจากกรุงเทพมหานครผ่านพื้นที่ จังหวัดชุมพร จังหวัด สุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง และมีสถานีขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ อำเภอ พุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ค) ทางน้ำ

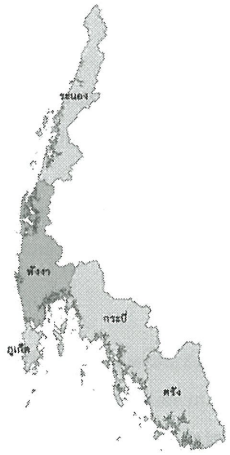
มีท่าเรือกระจายอยู่ในเกือบทุกจังหวัด เป็นท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่งทั้งของรัฐและ เอกชน เช่น ท่าเรือปากอ่าวบ้านดอน ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือชุมพร และนครศรีธรรมราช

(ง) ทางอากาศ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีท่าอากาศยานหลักจำนวน 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานนานาชาติเกาะสมุยและท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ที่มา : สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย หรือ http://www.osmsouth-e.moi.go.th/)

2.2 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีพื้นที่เป็นแนวทอดยาวตามชายฝั่งทะเลอันดามันทางทิศตะวันตกของประเทศตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้ หรือชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย เป็นแนวยาว 878 กิโลเมตรมีสภาพภูมิอากาศโดยรวมเป็นแบบมรสุมในเขตร้อนประกอบด้วย 5 จังหวัด คือ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง โดยลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ประกอบด้วยผืนแผ่นดินและเกาะต่างๆ จำนวนมาก



1) เศรษฐกิจ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพโดดเด่นในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติโดยมีเกาะภูเก็ตเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด ส่วนจังหวัดพังงา กระบี่ และตรังส่วนใหญ่มีสัดส่วนมาจากการเกษตรกรรม โดยเฉพาะยางพาราและปาล์มน้ำมัน และจังหวัดระนองแม้มีสัดส่วนของสถานะทางเศรษฐกิจของภาคการเกษตรสูงแต่มูลค่าส่วนใหญ่มาจากการประมงมากกว่าพืชเกษตร

2) การเกษตร

สำหรับการผลิตภาคเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ยางพารา ปาล์มน้ำมัน เนื่องจากสภาพภูมิอากาศของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดปกคลุมเป็นเวลานาน ทำให้ได้รับปริมาณน้ำฝนจำนวนมาก ส่งผลต่อภาคการเกษตรซึ่งมีพื้นที่การเกษตรรวมกันทั้งสิ้นประมาณ 5 ล้านไร่เศษโดยสรุปภาพรวม โครงสร้างการผลิตของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ยกเว้นจังหวัดภูเก็ตยังคงพึ่งพิงภาคการเกษตรเป็นหลัก รองลงมา คือ สาขานอกภาคเกษตร ได้แก่ สาขาโรงแรมและภัตตาคาร ค้าปลีกค้าส่งอุตสาหกรรมและการคมนาคม-ขนส่ง เป็นต้น

(ก) ยางพารา

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีศักยภาพในการผลิตยางพาราโดยมีจังหวัดตรังเป็นจังหวัดที่มีบทบาทสำคัญและมีผลผลิตต่อไร่สูง ทั้งนี้นอกเหนือจากศักยภาพด้านการผลิตแล้วนั้นการเป็นฐานการผลิตยางพาราของประเทศยังมีความสำคัญ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่ส่งออกยางธรรมชาติมากที่สุดของโลกและมีปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นทุกปีอีกด้วย ตลาดส่งออกหลักยางพาราที่สำคัญของไทยในปัจจุบัน คือ จีน มาเลเซีย ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา โดยเฉพาะจีนเป็นผู้บริโภคยางธรรมชาติรายใหญ่ของโลกตามการขยายตัวของ

อุตสาหกรรมยานยนต์ โดยรูปแบบสินค้าส่งออกส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์แปรรูปขั้นต้นประเภทยางแท่งมากที่สุด รองลงมาเป็นประเภทยางแผ่นรมควันและน้ำยางข้นและยางอื่นๆ

(ข) ปาล์มน้ำมัน

เป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญชนิดหนึ่งซึ่งเหมาะสมกลับสภาพอากาศร้อนชื้นอยู่ใกล้เส้นศูนย์สูตร ดังนั้นปาล์มน้ำมันจึงเจริญเติบโตได้ดีในภาคใต้ของประเทศ โดยจังหวัดที่มีพื้นที่ปลูกมากสุด คือจังหวัดกระบี่ สุราษฎร์ธานีชุมพร สตูลและตรัง ทั้งนี้เนื่องจากผลตอบแทนการปลูกปาล์มน้ำมันดีกว่าการปลูกพืชชนิดอื่น เช่น ยางพาราและการทำนาข้าวจึงเป็นแรงจูงใจให้เกษตรกรขยายพื้นที่ปลูก ประกอบกับมีโครงการเปลี่ยนพื้นที่ปลูกปาล์มทั่วประเทศ คาดว่าปริมาณความต้องการน้ำมันปาล์มภายในเพิ่มขึ้นมาก ทั้งนี้เพราะราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลกมีแนวโน้มสูงขึ้น อีกทั้งได้มีการขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันอย่างรวดเร็ว เนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดนโยบายส่งเสริมการปลูกปาล์มเพื่อนำไปผลิตเป็นไบโอดีเซล ซึ่งเป็นพลังงานทดแทนในสถานการณ์ที่ราคาน้ำมันมีแนวโน้มการเคลื่อนไหวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องหากเปรียบเทียบเฉพาะในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พบว่า จังหวัดกระบี่ คือฐานการผลิตปาล์มน้ำมันที่สำคัญที่สุด มีจำนวนผลผลิตต่อไร่สูงกว่าจังหวัดอื่นๆในกลุ่มอย่างเห็นได้ชัด

(ค) การท่องเที่ยว

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนองซึ่งกลุ่มจังหวัดนี้มีแนวโน้มการเติบโตของนักท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าในช่วงปลายปี พ.ศ.2547 จะเกิดพิบัติภัยคลื่นยักษ์สึนามิที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวอย่างมหาศาล ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันลดลงกว่าครึ่ง แต่ในระยะเวลาเพียงปีกว่าการท่องเที่ยวก็ฟลิกฟื้นกลับมาอย่างรวดเร็ว จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มกลับเข้าสู่อัตราการเติบโตปกติ แต่ไม่เพิ่มสูงมาก เนื่องจากในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา การท่องเที่ยวยังคงได้รับผลกระทบจากปัจจัยภาวะเศรษฐกิจโลก ปัญหาการเมือง และปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวมากที่สุดมีผู้เยี่ยมเยือนเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ถึง 5 ล้านคน

จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และพังงา ถือว่าเป็นจังหวัดท่องเที่ยวหลักของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันรวมถึงในระดับประเทศ เพราะเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในระดับโลก และเป็นที่รู้จักดีของตลาดท่องเที่ยวต่างประเทศ ในขณะที่ตรังและระนองแม้ว่ายังไม่เป็นที่รู้จักมากนักในตลาดต่างประเทศ แต่เป็นที่รู้จักดีในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทย และมีแนวโน้มการเติบโตที่ดีอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่กำลังได้รับการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและมีผลิตภัณฑ์ท่องเที่ยวที่อยู่ในแนวโน้มความนิยมของตลาดต่างประเทศด้วยเช่นกัน

ตลาดนักท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่มาจากภูมิภาคยุโรปตอนเหนือ รองลงมา เป็นภูมิภาคเอเชีย อเมริกาและออสเตรเลีย ตามลำดับ สังเกตได้ว่า จังหวัดภูเก็ตมีความหลากหลายของกลุ่มตลาดท่องเที่ยวค่อนข้างสูง เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีสินค้าท่องเที่ยวที่หลากหลายรูปแบบเป็นที่ดึงดูดของตลาดในหลายกลุ่ม ในขณะที่จังหวัดอื่นๆ เน้นรูปแบบการท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจอย่างสงบท่ามกลางธรรมชาติ ซึ่งเป็นที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยวกลุ่มตลาดยุโรปเป็นอย่างมาก

ทรัพยากรการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันซึ่งเป็นจังหวัดที่ตั้งเรียงอยู่ทางตอนใต้ของประเทศไทยตามชายฝั่งทะเลอันดามัน จึงมีลักษณะทางภูมิประเทศ และรูปแบบทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมที่ใกล้เคียงกัน ทำให้มีทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่คล้ายคลึงกัน ประกอบด้วย ทรัพยากรท่องเที่ยวทาง

ธรรมชาติทางทะเล เช่น หมู่เกาะต่างๆ แหล่งดำน้ำ ชายหาด ทรัพยากรทางธรรมชาติบนบก เช่น เทือกเขา ถ้ำ น้ำตก ทรัพยากรท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม และวิถีชีวิตท้องถิ่น

การเดินทางของนักท่องเที่ยวเชื่อมโยงจากภายนอกมายังแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันนั้น นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาทางถนน ทางอากาศ และทางรถไฟ ซึ่งการเดินทางทางถนนเป็นรูปแบบการเดินทางที่ได้รับความนิยมมากที่สุด เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางไม่มากนักและเป็นรูปแบบการเดินทางที่สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวก รองลงมา เป็นการเดินทางทางอากาศและทางรถไฟ สำหรับการเดินทางทางรถไฟนั้นไม่ค่อยสะดวกนักเนื่องจากในพื้นที่ไม่มีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงเข้ามาถึงนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามาในพื้นที่ต้องต่อรถเข้ามา สำหรับการเดินทางทางน้ำลักษณะส่วนใหญ่เป็นการเดินทางภายในพื้นที่มากกว่าส่วนที่เป็นนักท่องเที่ยวเดินทางมาจากพื้นที่อื่นในระยะทางไกลๆ เพื่อมาในพื้นที่ศึกษามีไม่มาก

3) คมนาคม

(ก) ทางบก

ถนน 4 ช่องจราจรยังไม่ครอบคลุมทุกจังหวัด เช่น ช่วงจังหวัดระนอง – ชุมพร ระนอง - พังงา พังงา- กระบี่ และกระบี่ - ตรัง สำหรับเส้นทางรถไฟผ่านเฉพาะจังหวัดตรังเท่านั้นปัจจุบัน เส้นทางหลวงหมายเลข 4 ที่ยังเป็น 2 ช่องจราจร กำลังขยายช่องจราจร

(ข) ทางรถไฟ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไม่มีเส้นทางคมนาคมทางรถไฟยกเว้นจังหวัดตรังที่มีเส้นทางรถไฟผ่าน

(ค) ทางน้ำ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีท่าเรือน้ำลึก จังหวัดภูเก็ต และมีท่าเรือชายฝั่ง จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่และตรัง

(ง) ทางอากาศ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีท่าอากาศยานรวม 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ท่าอากาศยานตรัง และท่าอากาศยานระนอง (ที่มา : สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน หรือ http://www.osmsouth-w.moi.go.th)

2.3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนภาคใต้

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ตั้งอยู่ตอนล่างของประเทศ มีพื้นที่ประมาณ 21,231 กิโลเมตร หรือ 13 ล้านไร่ ประกอบด้วยจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยจังหวัดสงขลามีพื้นที่มากสุด ส่วนจังหวัดปัตตานีมีพื้นที่น้อยสุด

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเกษตร โดยมีเทือกเขานครศรีธรรมราชและเทือกเขาสันกาลาคีรี เป็นเส้นแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ ที่ราบชายฝั่งตะวันออก (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส) และที่ราบฝั่งตะวันตก (จังหวัดสตูล)

ลักษณะภูมิอากาศแบ่งออกเป็น 2 บริเวณ คือ ฝั่งตะวันออกจัดอยู่ในอากาศแบบฝนเมืองร้อนตลอดปี เนื่องจากได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนฝั่งตะวันตกอยู่ในอากาศแบบมรสุมเมืองร้อน



1) เศรษฐกิจ

ผลิตของกลุ่มอุตสาหกรรม ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตยาง ยางแผ่น ยางก้อน และผลิตภัณฑ์ยาง อุตสาหกรรมการผลิตไม้อัด และไม่แผ่นเคลือบ อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร การผลิตอาหาร และกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตอาหารจากสัตว์ทะเล เป็นต้น

ภาวะการผลิตภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรวมยังคงขยายตัวจากการผลิตของกลุ่มอุตสาหกรรมหลักในพื้นที่จังหวัดปัตตานีและยะลา ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตแปรรูปและถนอมอาหารที่ทำจากเนื้อสัตว์กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตอาหารจากสัตว์ทะเล และอุตสาหกรรมการผลิตยางแผ่น ยางก้อน ผลิตภัณฑ์ยางและอื่นๆ

2) คมนาคม

(ก) รถไฟ

มีเส้นทางระหว่าง กรุงเทพฯ-จังหวัดภาคใต้-ประเทศมาเลเซีย-ประเทศสิงคโปร์ 2 เส้นทางคือ กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 900 กิโลเมตร ทั้งสองเส้นทางจะเชื่อมกับทางรถไฟของประเทศมาเลเซียไปจนถึงประเทศสิงคโปร์

(ข) รถยนต์

มีเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ-จังหวัดภาคใต้-ประเทศมาเลเซีย-ประเทศสิงคโปร์โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังจังหวัดชายฝั่งทะเลตะวันตกให้แก่ ชุมพร- ระนอง – พังงา-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง-พัทลุง-สงขลา (เชื่อมต่อกับถนนของมาเลเซียที่อำเภอสะเดา) ทางหลวงหมายเลข 41,43 และ 42 ผ่านจังหวัดชายทะเลตะวันออก ได้แก่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-พัทลุง-สงขลา-ปัตตานี-นราธิวาส นอกจากนี้ ยังมีถนนเชื่อม ฝั่งตะวันออก-ตะวันตก โดยทางหลวงหมายเลข 401 สุราษฎร์ธานี-พังงา ทางหลวงหมายเลข 403 นครศรีธรรมราช – ตรัง ทางหลวงหมายเลข 406 สงขลา-สตูล

(ค) ทางน้ำ

จังหวัดภาคใต้ชายแดน มีอาณาเขตติดต่อกับสองฝั่งทะเล คือ ฝั่งทะเลจีนตอนใต้และฝั่งทะเลอันดามัน ปัจจุบันพื้นที่จังหวัดภาคใต้ชายแดน มีท่าเรือน้ำลึก 2 แห่ง คือ จังหวัดสงขลา เรือกินน้ำลึก 9,000-20,000 เคทเวทตัน เข้าเทียบท่าได้ 3 ท่า ยาว 510 เมตรพร้อมโรงเก็บสินค้า/ลานพักสินค้า และท่าเรือตะมะลัง จังหวัดสตูลส่วนที่เหลือเป็นท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือประมงอีก 4 แห่ง ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส และอำเภอเมือง จังหวัดสตูล นอกจากนี้ยังมีท่าเทียบเรือชายฝั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี สามารถรับเรือกินน้ำลึก 1,000 ตันกรอส์ เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้าได้พร้อมกัน ท่าเทียบเรือมีขนาดกว้าง 25 เมตร ความยาวหน้าท่า 196 เมตร พร้อมโรงเก็บสินค้าและลานพักสินค้า

(ง) ทางอากาศ

ปัจจุบันกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีสนามบินพาณิชย์ 3 แห่ง คือ (1) ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ (2) สนามบินนราธิวาส (3) สนามบินปัตตานี (บ่อทอง) (ที่มา : สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน หรือ http://www.osmsouth-border.go.th/)

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดระนอง

1. สภาพทั่วไปของจังหวัดระนอง

จังหวัดระนองเป็นจังหวัดภาคใต้ตอนบน ตั้งอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 568 กิโลเมตร มีพื้นที่ 3,298.045 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,061,278 ไร่ ซึ่งมีพื้นที่เป็นลำดับที่ 60 ของประเทศ ลักษณะของพื้นที่เป็นรูปร่างเรียวยาว แคบ จากทิศเหนือจรดทิศใต้ ระยะทาง169 กิโลเมตร พื้นที่บนแผ่นดินส่วนที่กว้างที่สุด ประมาณ 25 กิโลเมตร และส่วนแคบสุด ประมาณ 9 กิโลเมตร ภูมิประเทศประกอบด้วยทิวเขา หุบเขาสลับซับซ้อนและป่าปกคลุม มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงดังนี้

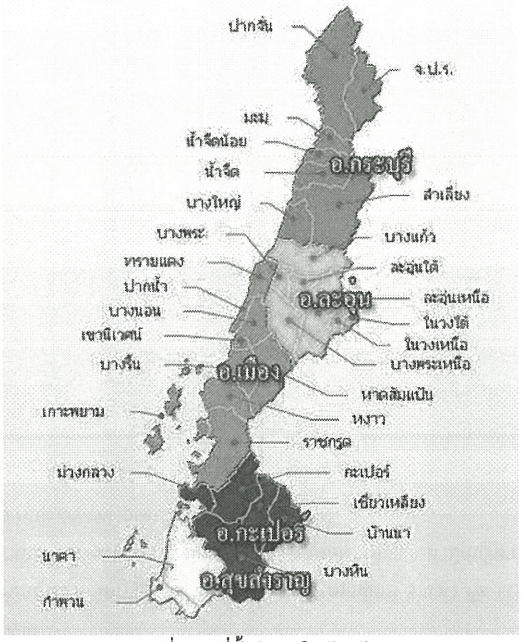
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	จังหวัดชุมพร
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	จังหวัดชุมพรและจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ทิศใต้	ติดต่อกับ	จังหวัดพังงาจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ประเทศพม่าและทะเลอันดามัน

2. การปกครอง

จังหวัดระนอง แบ่งการปกครองออกเป็น 5 อำเภอ 30 ตำบล 178 หมู่บ้านสำหรับการปกครองส่วนท้องถิ่น แบ่งการปกครองออกเป็น 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 เทศบาลเมือง 9 เทศบาลตำบล และ 20 องค์การบริหารส่วนตำบล ดังนี้

อำเภอ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ระยะห่างจากจังหวัด (ก.ม.)	จำนวน			
			ตำบล	หมู่บ้าน	อบต.	เทศบาล
เมืองระนอง	713.723	-	9	38	4	7
ละอุ่น	748.546	43	7	30	3	1
กะเปอร์	657.688	52	5	34	4	1
กระบุรี	783.01	60	7	61	6	2
สุขสำราญ	395.078	92	2	15	1	1

ที่มา : สำนักงานจังหวัดระนอง, 2559



แผนที่แสดงที่ตั้งอำเภอในจังหวัดระนอง

3. การเดินทาง

การเดินทางมายังจังหวัดระนองสามารถเดินทางได้ทั้งทางรถยนต์ ทางรถไฟ และเครื่องบินดังนี้

(1) การเดินทางด้วยรถยนต์

ก) รถยนต์ส่วนบุคคล

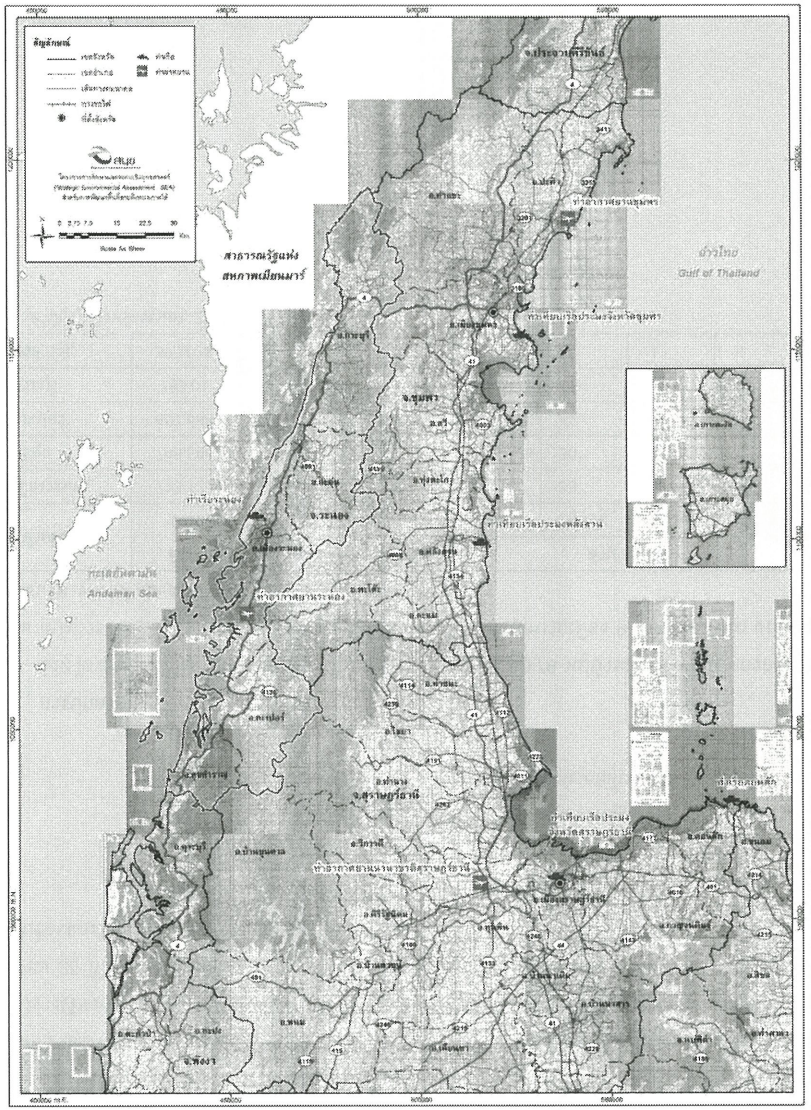
ใช้เส้นทางธนบุรี-ปากท่อ ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4006 ที่แยกปฐมพร

ข) รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารปรับอากาศของบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บริษัทเอกชน เส้นทางกรุงเทพ-ระนอง ใช้เวลาเดินทางประมาณ 8 ชั่วโมง จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้

(2) การเดินทางด้วยรถไฟ

จังหวัดระนองไม่มีสถานีรถไฟ แต่สามารถเดินทางด้วยรถไฟ โดยมาลงที่สถานีรถไฟชุมพร จากนั้นเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ชุมพร-ระนอง ระยะทางประมาณ 122 กิโลเมตร



เส้นทางคมนาคมจังหวัดระนองและพื้นที่เชื่อมโยง

(3) ทางอากาศ

จังหวัดระนอง มีสนามบินพาณิชย์ 1 แห่ง มีเที่ยวบินทุกวันจากท่าอากาศยานดอนเมือง โดยสายการบินนกแอร์

(4) ทางน้ำ

ก) ท่าเรือระนอง ใช้ในการขนส่งสินค้า อยู่ในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม สามารถรองรับเรือขนาด 12,000 เดดเวทตัน

ข) ท่าเทียบเรือประมง 1 แห่ง ใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการประมง

ค) ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว 2 แห่ง

4. การท่องเที่ยว

ในปี พ.ศ.2550 จังหวัดระนองมีผู้เยี่ยมเยือนทั้งสิ้นประมาณ 420,548คน แบ่งเป็นนักท่องเที่ยว 330,926 คน และนักทัศนาจร 89,622 คน ผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีสัดส่วนมากถึงร้อยละ 92 ส่วนชาวต่างชาติมีเพียงร้อยละ 8 นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 61) รองลงมาคือการเดินทางมาโดยรถโดยสารประจำทาง (ร้อยละ 39) นักท่องเที่ยวร้อยละ 45 เดินทางมาเพื่อพักผ่อนหย่อนใจ รองลงมาได้แก่การประชุมสัมมนา (ร้อยละ 34) การมาราชการ การมาเพื่อติดต่อธุรกิจและวัตถุประสงค์อื่นๆ มีสัดส่วนเพียงเล็กน้อย โดยเฉลี่ยมีระยะเวลาพำนัก2.03 วัน ชาวไทย 2.05 วัน ชาวต่างชาติ 1.80 วัน มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 1,448.75บาท ชาวไทย 1,438.75 บาทชาวต่างชาติ 1,438.75 บาท (แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2553-2556)

จังหวัดระนองเป็นจังหวัดเริ่มต้นของการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายฝั่งอันดามันของการเดินทางโดยรถยนต์จากกรุงเทพมหานคร บนเส้นทางถนนหลักหมายเลข 4 เมื่อผ่านชุมพรเริ่มเข้าเขตจังหวัดระนอง จะได้ความรู้สึกของ “เมืองในหุบเขา” เพราะภูมิประเทศส่วนใหญ่เต็มไปด้วยภูเขาสลับซับซ้อน สองเส้นทางที่คดเคี้ยวสามารถสัมผัสได้กับวิวทิวทัศน์ที่สวยงาม ความเขียวชะอุ่ม ภูมิอากาศที่เย็นสบายของเมืองฝนแปดแดดสี่ ระนองจึงเป็นที่รู้จักว่าเป็นเมืองเล็กๆ ในหุบเขาที่สงบ มีแหล่งน้ำพุร้อนหรือน้ำแร่ธรรมชาติที่มีคุณภาพ และมีปริมาณมาก ซึ่งปัจจุบันได้มีการพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวใหม่ๆ เช่น ฮอทสปา และผลิตภัณฑ์จากน้ำแร่ต่างๆ ระนองยังขึ้นชื่อว่าเป็นแหล่งผลิตเม็ดมะม่วงหิมพานต์คุณภาพและผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแปรรูปหลากหลายชนิด นอกจากนี้ ระนองยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและทางวัฒนธรรมที่หลากหลาย ที่เกี่ยวข้องกับน้ำ จนสามารถสร้างจุดขายให้เมืองระนองเป็นเมืองท่องเที่ยว 5 น้ำ และสามารถสร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับ สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า หรือสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาได้ แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดระนอง มีหลากหลายแบ่งออกเป็น

(1) แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางทะเล

ก) หมู่เกาะ เกาะแก่งต่างๆ เช่น หมู่เกาะกำอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน มีเกาะบริวารที่สำคัญ อาทิเกาะค้างคาวเกาะกำตก เกาะกำใหญ่เกาะกำญี่ปุ่นเกาะกำนุ้ยและเกาะที่สำคัญอื่นๆ เช่น เกาะช้าง เกาะพยาม เกาะขวาง เกาะยาว และเกาะเสียดเกาะสน

ข) ชายหาด เช่น หาดบางเบน หาดแหลมสน หาดประพาส หาดชาญดำริ

(2) แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางบก

ก) ภูเขา ป่าไม้ อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว อุทยานแห่งชาติกระบุรีเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคายอดเขาฝาชีภูเขาหญ้าหรือเขาหัวล้าน

ข) ถ้ำ เช่น ถ้ำหนัดไดหรือถ้ำค้างคาว ถ้ำพระขยางค์

ค) น้ำตกส่วนใหญ่เป็นน้ำตกสูง เช่น น้ำตกปุญญบาล น้ำตกโตนเพชร อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว น้ำตกชุมแสงหรือน้ำตกสายรุ้ง น้ำตกบกกราย น้ำตกพันเมตร

ง) ป่าชายเลน เช่น ศูนย์วิจัยป่าชายเลนหงาว สวนรุกขชาติป่าชายเลนละอุ่น

จ) ธรณีสัณฐานและลักษณะภูมิประเทศที่มีลักษณะพิเศษ เช่น คอคอดกระหรือกิ่วกระบริเวณนี้เป็นส่วนที่แคบที่สุดของแหลมมลายู ระนองแกรบต์แคนยอน

ฉ) แหล่งน้ำพุร้อน บ่อน้ำร้อนเช่นบ่อน้ำแร่ร้อนสวนสาธารณรักษะวาริน แหล่งน้ำพุร้อนบ้านทุ่งยอ พรุหลุมพี แหล่งน้ำพุร้อนบ้านพรรัง บ่อน้ำแร่ร้อนหาดยาย และบ่อน้ำแร่ร้อนค่ายรัตนรังสรรค์

(3) แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์

สถานที่สำคัญเชื่อมโยงประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 และประวัติศาสตร์คอซิมบี้ ได้แก่

ก) ซากอารยธรรม แหล่งโบราณคดี เมืองโบราณ เช่นซากเรือรบญี่ปุ่น

ข) ศาสนสถาน เช่น วัดสุวรรณคีรี (วัดหน้าเมือง) วัดป่าชัยมงคล วัดหาดส้มแป้น

ค) พระราชวัง วัง พระตำหนัก พระที่นั่งคุ้มเช่น จวนเจ้าเมืองระนองบ้านค่ายเจ้าเมืองระนอง

ง) อนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน เช่น ศิลาสลักพระปรมาภิไธย สุสานเจ้าเมืองระนอง

จ) สิ่งปลูกสร้างที่มีความสำคัญ เช่น พระราชวังรัตนรังสรรค์ (จำลอง)

(4) เมืองท่องเที่ยว 5 น้ำ

ก) น้ำแร่ คุณสมบัติของน้ำแร่ที่บริสุทธิ์ ติดอันดับ 1 ใน 3 ของโลกไม่มีแร่กำมะถัน มีส่วนผสมของแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์

ข) น้ำทะเลระนองมีเกาะแก่งและชายหาดที่สวยงามหลายแห่ง เช่น หมู่เกาะกำ ชายหาดแหลมสน

ค) น้ำคลอง ระนองมีแม่น้ำกระบุรีที่มีลักษณะพิเศษทางภูมิประเทศที่เป็นเอกลักษณ์ เรียกว่าชวากทะเลสองฝั่งแม่น้ำมีสภาพนิเวศแบบป่าชายเลนไปตลอดจนถึงเขตอำเภอละอุ่นและคลองที่สองฝั่งมีความสวยงามตามธรรมชาติและแฝงความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น คลองละอุ่นคลองหาดส้มแป้น คลองนาคา ที่มีพลับพลึงธารแห่งเดียวในโลก

(5) แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม

(ก) วิถีชีวิตท้องถิ่น

ก) บ้านเกาะหาดทรายดำ ตำบลหงาว เป็นหมู่บ้านเล็กๆของชาวประมงพื้นบ้านที่อาศัยอยู่ปากแม่น้ำของเขตพื้นที่สงวนชีวมณฑลโลก

ข) กลุ่มชุมชนในพื้นที่ตำบลม่วงกลวง เช่น กลุ่มมุสลิมโฮมสเตย์ กลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน กลุ่มเยาวชนอาสาสมัคร และมัคคุเทศก์ท้องถิ่น

ค) หมู่บ้านชาลาเปา หมู่บ้านทับหลีสุริยวงศ์ มีแผงร้านค้าชาลาเปาของชุมชนอยู่ตลอดสองฝั่งทาง

ง) หมู่บ้านเขาฝาชีหมู่บ้านชายแดนไทย-พม่า มีแม่น้ำสามสายของไทยและพม่ามาบรรจบกันเป็นพื้นที่ประวัติศาสตร์สมัยสงครามโลก ครั้งที่ 2

จ) ประมงพื้นบ้านโฮมสเตย์ บ้านหาดทรายดำ ตำบลหงาว

ฉ) ชุมชนบ้านเกาะเหลา ตำบลปากน้ำ “หมู่บ้านสะอาดบรรยากาศดี ตำนานกะปิอร่อย เขตชีวมณฑล ชุมชนชาวเล”

ช) กลุ่มมโนราห์เด็กตำบลบางน้ำจืด “เชื่อมต่อการท่องเที่ยวกับศิลปวัฒนธรรมของหมู่บ้าน”

ซ) กลุ่มรำวงคนระวิ บ้านระวิตำบลบางพระเหนือ “อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมไทย สร้างรายได้ สร้างความสามัคคีสร้างสุขภาพกาย-ใจ”

ฌ) กลุ่มหม่อนไหม (บ้านหมอลำ ตำบลในวงใต้อำเภอละอุ่น) “วัฒนธรรมพื้นที่ราบสูง สนับสนุนคนในชุมชนมีส่วนร่วม รู้รักสามัคคีมีคุณธรรม”

ญ) กลุ่มชุมชนสองร้อยปี บ้านเกาะคณฑี ตำบลปากน้ำ “มาจอโป๊ เทพผู้นำทางวัฒนธรรมจีนฮกเกี้ยน หลากหลายวิถี”

(ข) เทศกาลงานประเพณี

ก) งานปิดทองพระถ้ำพระขยางค์ ที่อำเภอกระบุรี จัดขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีนของทุกปี

ข) งานเสด็จพระแข่งเรือที่อำเภอกระบุรี เป็นงานประเพณีประจำปี ระยะเวลาจัดงาน 3 วัน ตั้งแต่วันแรม 1 ค่ำ ถึง แรม 3 ค่ำ เดือน 11

ค) งานกาหยูเป็นงานประกวดพืชผลและจำหน่ายผลิตผลทางเกษตรจัดในช่วงปลายเดือนมีนาคมของทุกปี

ง) งานเปิดเมืองระนอง ท่องอันดามันเป็นงานเปิดเทศกาลท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง จัดในช่วงเดือนเมษายน

จ) งานประเพณีถือศีลกินผัก (กินเจ)ศาลเจ้าต่ายเต่เอี๋ย เริ่มงานตั้งแต่วันเก้าโง้ยโซ้ยอิก ตามปฏิทินจีนซึ่งจะตรงกับเดือนไทยประมาณเดือนตุลาคมของทุกปีซึ่งจะมีการจัดงานด้วยกัน 9 วัน 9 คืน

(6) สินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก

ผลิตภัณฑ์จากน้ำแร่ เช่น น้ำดื่มน้ำแร่ธรรมชาติระนองสเปรย์น้ำแร่ธรรมชาติ ครีมน้ำแร่บำรุงผิวลูกประคบสมุนไพรเม็ดมะม่วงหิมพานต์ หรือกาหยูชาลาเปาทับหลีกาแฟสดคั่วบดผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแปรรูปได้แก่ กะปิ กุ้งแห้ง ปลาเค็มมุกและสิ่งประดิษฐ์จากเปลือกหอยผลิตภัณฑ์หนังปลากระเบน และปูนิ่มอัดแข็ง เป็นต้น

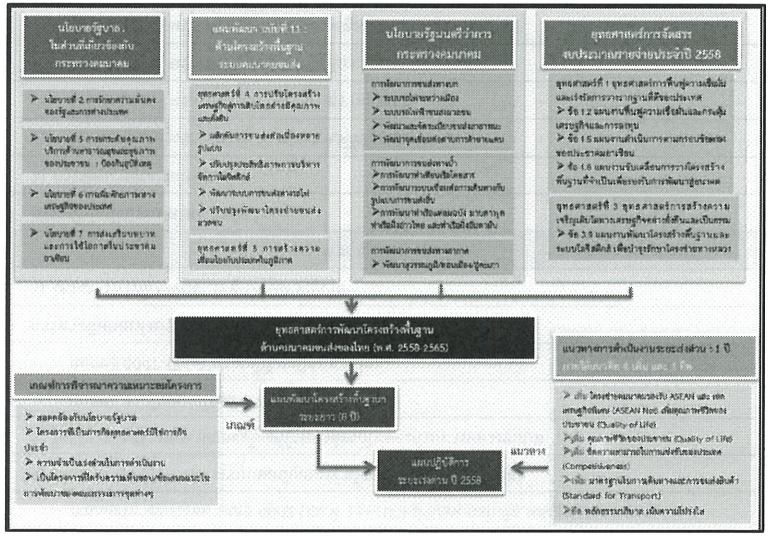
(7) อาหารพื้นถิ่น

อาหารประจำถิ่นของระนองได้รับอิทธิพลจากอาหารของคนจีนฮกเกี้ยนที่เป็นผู้มาบุกเบิกตั้งถิ่นฐานและได้วัฒนธรรมของอาหารมาเผยแพร่สืบมาถึงปัจจุบันเช่น แฮจี่ หรือ กุ้งทอด อ่าจาดปี่ไล่ปั๊ก

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้

กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ทั้งนี้ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมได้รับความคาดหวังสูงจากรัฐบาลและประชาชน ที่จะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2564 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดได้เป็นแนวทางประกอบการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยต่อไป

การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2564 ได้คำนึงถึงนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้



การจัดทำแผนดังกล่าวครอบคลุมระยะเฉพาะหน้า ระยะกลาง และระยะยาว ตามนโยบายรัฐบาล แบ่งออกเป็น 5 สาขาการขนส่ง คือ (1) ทางบก (2) ทางราง (3) ทางน้ำ (4) ทางอากาศ และ (5) เชื่อมต่อโครงข่าย กทม. และปริมณฑล ทั้ง 5 สาขาการขนส่ง ครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่ทุกภูมิภาค สำหรับภาคใต้มีโครงการต่างๆ ดังนี้

สาขาการขนส่งทางบก
(1) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
1) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน
- ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคและออกแบบรายละเอียด
- ก่อสร้างจังหวัดชายแดน : 9 แห่งสำหรับจังหวัดภาคใต้ คือจังหวัดสงขลา และนราธิวาส
- ก่อสร้างเมืองหลัก : 8 แห่งสำหรับจังหวัดภาคใต้ คือสุราษฎร์ธานี
(2) กรมทางหลวง (ทล.)
1) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
- ทล.4 กระบี่ - อ.ห้วยยอด
- ทล.4103 สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช
- ทล.4 สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง
- ทล.404, 416 อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน 1 (11 กม.)
- ทล.404, 416 อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน 2 (34 กม.)
- ทล.408 สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา
2) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย
3) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
- สะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ ตากใบ
(3) กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
1) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานีจ.สุราษฎร์ธานี
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช9 ชุมชนโคกลอย-ท้ายเหมืองพังงา
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค3 ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่จ.กระบี่
2) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร
- ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้
3) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว
- ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
- ถนนสาย สฎ3062 แยก ทล 401-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุนจ.สุราษฎร์ธานี
- ถนนสาย นศ4021 แยก ทล 4151-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช
- ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกรวย อ.กระบุรี จ.ระนอง
- แยกทางหลวงหมายเลข 3201-บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา- บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร
- สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อยอ.เมืองจ.ชุมพร
- แยกทางหลวงหมายเลข 4001 (กม.ที่ 7+000)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิวจ.ชุมพร

- แยกทางหลวงหมายเลข 4198 (กม.ที่ 13+100)-เทศบาลปากน้ำหลังสวนอ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร
- แยกทางหลวงหมายเลข 4098 (กม.ที่ 0+500) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรีอ.เมือง จ.ชุมพร
- แยกทางหลวงหมายเลข 41 (กม.ที่ 12+900)- บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร
- แยกทางหลวงหมายเลข 41 (กม.ที่ 16+891)- บ้านคลองชุมอ.เมือง,สวี จ.ชุมพร
- อ่าวทุ่งชาง หมู่ที่ 5 บ้านบางจากอ.ปะทิว จ.ชุมพร
- แยกทางหลวงหมายเลข 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านท้องเกร็งอ.สวี,ทุ่งตะโก จ.ชุมพร
- สามแยกทางหลวงหมายเลข 4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติอ.หลังสวน,ละแม จ.ชุมพร
4) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล
5) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท
- แยกทล.41-บ้านบางใบไม้ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี
- แยกทล.4047-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง
(4) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
1) โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต
สาขาการขนส่งทางราง
(1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
1) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล
(2) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
1) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
สาขาการขนส่งทางน้ำ
(1) กรมเจ้าท่า (จท.)
1) โครงก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
2) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)
3) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2
4) โครงการท่าเรือชุมพร
สาขาการขนส่งทางอากาศ
(1) กรมการบินพลเรือน (บพ.)
1) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)
2) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต
3) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี 2553)

ที่มา : แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565, สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, 2557

สำหรับ**จังหวัดระนอง** ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และเป็นพื้นที่ที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวขึ้นมีโครงการก่อสร้างสนับสนุนทั้ง 2 ด้าน จำนวน 2 โครงการดังนี้

(ก) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงแผนดินหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง จ.ระนองโดยกรมทางหลวง (พ.ศ. 2559-2561)

(ข) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว 3ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกรายอ.กระบุรี จ.ระนองโดยกรมทางหลวงชนบท(พ.ศ. 2558-2560)

ข้อมูลสถานที่เยี่ยมชมดูงาน

1. ท่าเรือระนอง

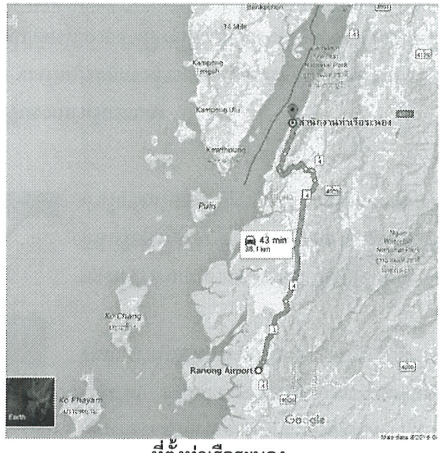
(1) ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยบริหารจัดการท่าเรือระนอง เพื่อเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามันของไทย เชื่อมโยงเส้นทางการค้ากับประเทศในเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง ยุโรปและแอฟริกา

เนื่องจากสภาพทางกายภาพและทำเลที่ตั้ง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงได้ก่อสร้างท่าเรือระนองระยะที่ 1 รับเรือได้ขนาด 500 GT. พร้อมกัน 2 ลำ แล้วเสร็จเมื่อปี 2543 ในขณะที่การค้าระหว่างประเทศในแถบเอเชียใต้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง จึงได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือระยะที่ 2 ขึ้น เพื่อเพิ่มความสามารถรับเรือสินค้าและเรือตู้สินค้าขนาด 12,000 เดดเวทตัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ รวมทั้งหน่วยงานการค้าระหว่างประเทศ ทั้งในส่วนกลางและจังหวัดระนอง ได้ร่วมกันพัฒนาท่าเรือระนองระยะที่ 2 ให้พร้อมรองรับการขยายตัวของการขนส่งสินค้า เพื่อบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดระนองให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามัน และได้เปิดให้บริการท่าเรือระนองระยะที่ 2 อย่างเป็นทางการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2549

(2) ที่ตั้ง

ท่าเรือระนองตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันออกปากแม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง พิกัด Latitude 10 องศา 00 ลิปดา 72 วิลิปดาเหนือ Longitude 098 องศา 36 ลิปดา 33 วิลิปดาตะวันออก มีเนื้อที่ 315 ไร่



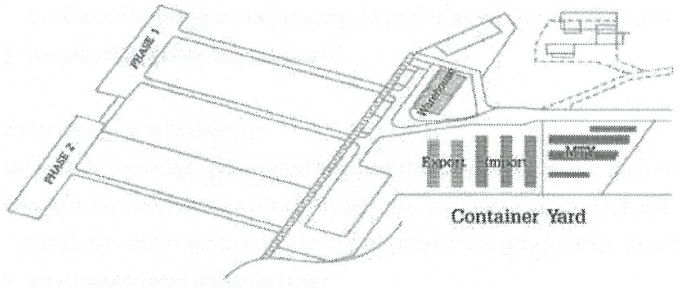
ที่ตั้งท่าเรือระนอง

(3) ร่องน้ำ

เริ่มตั้งแต่บริเวณทิศตะวันตกของเกาะช้างพิกัด (Pilot Bounding) Longitude 90 องศา52 ลิปดา 20 วิลิปดาเหนือ Latitude 098 องศา 26 ลิปดา 54 วิลิปดาตะวันออก จนถึงท่าเรือระนอง รวมระยะทาง 27 กิโลเมตร โดยมีความลึกของร่องน้ำ 8 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด และความกว้างของร่องน้ำเดินเรือ 120 เมตร ตลอดระยะแนวร่องน้ำ ติดตั้งทุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ จำนวน 14 ทุ่น

(4) ลักษณะของท่าเรือ

ภายในพื้นที่ของท่าเรือระนอง ประกอบด้วย



องค์ประกอบของท่าเรือระนอง

(ก) ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ (ท่าเทียบเรือที่ 1)

มีขนาดความกว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร สามารถรับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 10 เมตร ยาว 212 เมตร จำนวน 2 สะพาน

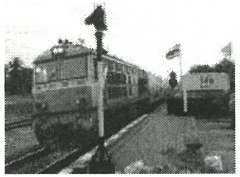
(ข) ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 2)

มีความกว้าง 30 เมตร ยาว 150 เมตร สามารถรองรับเรือสินค้า/ตู้สินค้า ขนาดไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 7.5 เมตร ยาว 212 เมตร สะพานเชื่อมกับท่าเรืออเนกประสงค์ กว้าง 8.50 เมตร ยาว 40 เมตร

(5) โครงข่ายการขนส่งสินค้าภายในประเทศกับท่าเรือระนอง



ทางถนน ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 เพชรเกษม กรุงเทพฯ - ชุมพร - ระนอง ระยะทาง 568 กิโลเมตร เลี้ยงขวาเข้าถนนหมายเลข 4010 ที่ได้รับการปรับปรุงเป็นถนนมาตรฐานแล้วบริเวณบ้านน้ำตก ระยะทาง 13 กิโลเมตร ถึงท่าเรือระนอง



ทางรถไฟ สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายด้วยการขนส่งระบบรางจากทุกภูมิภาค มายังสถานีบรรทุกขนถ่ายตู้สินค้า (Container yard) สถานีรถไฟวิสัย อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และขนส่งต่อเนื่องทางถนนจากชุมพร มายังท่าเรือระนอง ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร

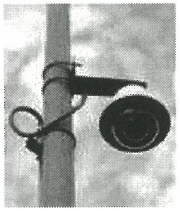


ทางน้ำ สามารถขนส่งทางน้ำฝั่งอ่าวไทยมายังท่าเรือใกล้เคียง เช่น ที่ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และท่าเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานีแล้วขนส่งทางถนนมายังท่าเรือระนอง

(6) ประโยชน์ที่ได้รับจากท่าเรือระนอง

ท่าเรือระนอง จะเป็นประตูการค้าระหว่างประเทศของไทยกับประเทศในซีกโลกตะวันตก โดยเส้นทางการเดินเรือที่สะดวกไม่ต้องไปถ่ายลำที่สิงคโปร์ อ้อมผ่านช่องแคบมะละกาที่มีการจราจรคับคั่งและปัญหาความไม่ปลอดภัยจากโจรสลัด ย่นระยะเวลาในการเดินทางและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งออก เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการค้าไทยสู่ตลาดโลก

(7) การรักษาความปลอดภัย



ท่าเรือระนองได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างเพิ่มเติม หอไฟฉาย (High Mast) 3 หอ ระบบโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อควบคุมความปลอดภัยของเรือและสินค้า/ตู้สินค้า ที่ฝากเก็บในเขตพื้นที่ของท่าเรือระนองตามระบบมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการยิ่งขึ้น และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ท่าเรือระนองได้รับหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (Statement of Compliance of a Port Facility) จากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2548

2. ด่านศุลกากรระนอง



(1) ที่ตั้ง

ด่านศุลกากรระนอง เป็นหน่วยงานในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตั้งอยู่ที่ฝั่งทะเลด้านอันดามัน บริเวณปากน้ำระนอง ณ เลขที่ 90/221 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง รหัสไปรษณีย์ 85000 หมายเลขโทรศัพท์: 077824872-3 หมายเลขโทรสาร: 077824874 website : www.ranongcustomshouse.com

(2) พื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรระนอง

ด่านศุลกากรระนอง มีพื้นที่รับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดระนอง พื้นที่ประมาณ 2,141,250 ไร่ ตามกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2551 ข้อ 3 (2) และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ.2551ข้อ 1(5)

(3) ภารกิจและหน้าที่ของด่านศุลกากรระนอง

ด่านศุลกากรระนองมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 ข้อ 8 ภายในเขตท้องที่ที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรการจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่นสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออกและของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มิใช่กรณีตามมาตรา 19 ทวิแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติมรวมทั้งการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดนและของติดตัวผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก) ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

3. สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวนเอกสารต่างๆหลังผ่านพิธีการทางศุลกากร

4. ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากรของกลางและของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ

5. วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกซึ่งสินค้าและของติดตัวผู้โดยสารรวมทั้งจัดทำประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลด้านศุลกากรเพื่อใช้ในการบริหารความเสี่ยง

6. ประสานงานให้ความร่วมมือและให้คำปรึกษาแนะนำในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าชายแดน

7. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(4) เขตศุลกากรของด่านศุลกากรระนอง

กฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ. 2553 ข้อ 2 ลำดับที่ 22 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 26 ก วันที่ 21 เมษายน 2553 ได้กำหนดให้เขตศุลกากรของด่านศุลกากรระนอง เป็นเช่นเดิมตามกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ให้ไว้ ณ วันที่ 21 ตุลาคม พุทธศักราช 2481 ตามบัญชีหมาย ก ลำดับที่ 4 (ในสมัยนั้น ด่านศุลกากรระนองยังตั้งอยู่หมู่ที่ 5ตำบลปากน้ำ ซึ่งก็คือท่าเรือบ้านปากน้ำในปัจจุบัน) ดังนี้ "**ด้านเหนือ** จากเสาหินตรงข้ามด่านศุลกากร เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินที่ตาหินดำ เป็นเส้นตรงไปจดประภาคารเกาะผี จากประภาคารเกาะผีเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกจดทะเลเวลาน้ำลงงวดลึก 16 เมตร **ด้านตะวันออก** จากเสาหินบนเกาะเหลา เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินตรงข้ามด่านศุลกากร **ด้านใต้** จากเสาหินบนเกาะหม้อ เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินบนเกาะเหลา **ด้านตะวันตก** จากจุดแนวน้ำลึก 16 เมตรที่กล่าวในด้านเหนือ เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินบนเกาะหม้อ"

นอกจากนี้ กฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ. 2553 ในข้อ 3 ลำดับที่ 18 ก็ยังกำหนดให้ สนามบินระนอง ซึ่งตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนองเป็นสนามบินศุลกากร และ บริเวณสนามบินระนอง เป็นเขตศุลกากร

(5) จุดนำเข้า-ส่งออก (Point of Import and Export)

เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีหน้าที่ในการตรวจสอบและควบคุมของหรือสินค้าที่นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาจส่งผ่านได้ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางทะเล ทางอากาศยาน หรือทางไปรษณีย์ โดยจุดที่จะนำเข้า-ส่งออกนั้นถูกกำหนดขึ้นตาม มาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 ปัจจุบันจุดนำเข้า-ส่งออก (Point of Import and Export) จังหวัดระนองมีจุดนำเข้า-ส่งออกอยู่ด้วยกัน 2 จุด คือท่าระนอง และสนามบินระนอง (ตามกฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และ

ด่านศุลกากร พ.ศ. 2553 ข้อ 2 ลำดับที่ 22 และ ข้อ 3 ลำดับที่ 18) โดยทั้งสองจุดอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรระนอง

(6) ช่องทางอนุญาตให้บุคคลเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร (Point of Entry and Exit : PoE)

การนำเข้า-ส่งออกของระหว่างประเทศนั้น อาจต้องเกี่ยวข้องกับบุคคลที่เดินทางเข้า-ออกประเทศ ปัจจุบันช่องทางที่อนุญาตให้บุคคลเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรนั้นอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง โดยจังหวัดระนองมีด่านตรวจคนเข้าเมืองระนอง (ลำดับ 70) ดูแลช่องทางอนุญาตบริเวณเขตท่าเรือระนองและเขตท่าเรือกระบุรี กับด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานระนอง (ลำดับ 71) ดูแลช่องทางอนุญาตบริเวณเขตท่าอากาศยานระนอง

(7) จุดผ่านแดน

หากช่องทางอนุญาตให้บุคคลเข้า-ออกดังกล่าวข้างต้นเป็นเขตแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน กระทรวงมหาดไทยอาจกำหนดให้เป็น "จุดผ่านแดนถาวร" และหากมีเหตุผลที่จะเดินทางเข้า-ออกกับประเทศเพื่อนบ้านในจุดที่มิใช่ช่องทางอนุญาตฯ ก็อาจขอเปิดเป็นจุดผ่านแดนชั่วคราวหรือจุดผ่อนปรนเพื่อการค้า ดังนี้

1) ประเภทของจุดผ่านแดนบริเวณชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

(ก) จุดผ่านแดนถาวร

มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนทั้งสองประเทศ นักท่องเที่ยว และยานพาหนะ สามารถสัญจรไปมาเพื่อการค้า การท่องเที่ยว และอื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจาก รัฐบาลของทั้งสองประเทศ กระทรวงมหาดไทยได้ประกาศ เปิดจุดผ่านแดนถาวร บริเวณด่านตรวจคนเข้าเมือง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ตรงข้ามเมืองเกาะสอง ประเทศสหภาพพม่า ระหว่างเวลา 06.30 – 18.30 น. ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2540 ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรด้านจังหวัดเชียงราย ตาก และระนอง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540 ต่อมาได้ขยายเวลาเปิด-ปิด จุดผ่านแดนถาวรดังกล่าวออกไปเป็นเวลา 06.30 – 24.00 น. ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเวลาเปิดจุดผ่านแดนถาวรจังหวัดระนอง ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2543 โดยให้มีผลใช้บังคับนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2543) จากนั้นจังหวัดระนอง ได้มีหนังสือที่ รน 0017.3/12584 ลงวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2540 ถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่า จังหวัดระนองได้กำหนดช่องทางซึ่งเป็นจุดตรวจผู้เดินทางสำหรับจุดผ่านแดนถาวรจังหวัดระนองไว้เป็น 3 จุด และมีประกาศจังหวัดระนองเรื่อง เปิดจุดตรวจของจุดผ่านแดนถาวรระนอง - เกาะสอง บริเวณท่าเทียบเรือศุลกากรระนอง ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 กำหนดจุดตรวจเพิ่มอีก 1 จุด รวมจุดตรวจผู้เดินทางของจุดผ่านแดนถาวรด้านจังหวัดระนองทั้งหมด 4 จุด ดังนี้

- จุดตรวจบริเวณท่าเทียบเรือสะพานปลา ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
- จุดตรวจบริเวณปากน้ำระนอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

- จุดตรวจบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท อันดามันคลับ จำกัด ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
- จุดตรวจบริเวณท่าเทียบเรือศุลกากร บ้านเขานางหงส์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

(ข) จุดผ่านแดนชั่วคราว

เปิดเพื่อผ่อนผันให้มีการผ่านแดนได้ เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะภายในห้วงเวลาที่กำหนดไว้แน่นอนเฉพาะกิจ ไม่มีผลกระทบด้านความมั่นคงปลอดภัย เมื่อครบกำหนดเวลา หรือบรรลุวัตถุประสงค์แล้วจะปิดจุดผ่านแดนทันที โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ลงนามในประกาศกระทรวงมหาดไทย ประกาศเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวตามความเห็นชอบของคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนของสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ทั้งนี้เป็นไปตาม มาตรา 11 และ มาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. คนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ปัจจุบันมีประกาศเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเพียงจุดเดียว คือ จุดผ่านแดนชั่วคราวบริเวณด่านพระเจดีย์สามองค์อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อให้ชาวต่างประเทศเดินทางเข้า-ออกได้เฉพาะเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น

(ค) จุดผ่อนปรนเพื่อการค้า

เพื่อช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านด้านมนุษยธรรมและส่งเสริมความสัมพันธ์ของประชาชนในระดับท้องถิ่น เพื่อการผ่อนปรนให้มีการค้าขายสินค้าอุปโภค – บริโภค และยารักษาโรคที่จำเป็น ซึ่งระดับท้องถิ่นของทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกัน ทั้งนี้ การประกาศเปิดจุดผ่อนปรนเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดและต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงมหาดไทยก่อน ทั้งนี้เป็นไปตาม มาตรา 13 (2) แห่ง พ.ร.บ. คนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 จุดผ่อนปรนการค้าชายแดนของจังหวัดระนองมีเพียง 1 จุด ตามประกาศจังหวัดระนอง เรื่อง การเปิดจุดผ่อนปรนการค้าชายแดนไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ บ้านเขาฝาชี หมู่ที่4 ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ลงวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2556 โดยให้เปิดจุดผ่อนปรนการค้าชายแดนดังกล่าวเพื่อการซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าอุปโภค - บริโภค ที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน ระหว่างเวลา 0800 - 1600 น. ของทุกวัน ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป

(8) การค้าด้านจังหวัดระนอง

1) การค้าชายแดน

การค้าทางด้านจังหวัดระนองมีสภาพของการค้าชายแดนมาแต่สมัยโบราณประชาชนของทั้งสองประเทศ (ไทย-พม่า) ส่วนใหญ่มีสายสัมพันธ์กันเช่นเครือญาติ เดินทางไปมาหาสู่กันนำสินค้ามาแลกเปลี่ยนกัน การค้าส่วนใหญ่ค้าขายสินค้าประเภทสินค้าอุปโภคบริโภคเพียงเพื่อการดำรงชีพในท้องถิ่นของประชาชนทั้งสองฝั่ง รูปแบบของการค้าเป็นรูปแบบชาวบ้านถือปฏิบัติกันมาจนเป็นประเพณีท้องถิ่นสืบทอดมาจนถึงทุกวันนี้เมื่อสังคมโลกมีการพัฒนามากขึ้นประชากรทั้งสองประเทศเพิ่มมากขึ้นความจำเป็นการบริโภคสูงขึ้นประกอบกับรัฐบาลพม่ามีนโยบายเปิดประเทศมากขึ้นจึงทำให้การค้าชายแดนขยายตัวมากขึ้นและพัฒนาตัวเองมาเป็นลำดับ ในปัจจุบันสภาพการค้าด้านจังหวัดระนองพอจะแบ่งแยกได้ 2 ลักษณะ คือ

(ก) การค้าชายแดนของชาวบ้านในท้องถิ่น จังหวัดระนอง – เกาะสอง

การค้าลักษณะนี้จะค้าขายเพื่อการบริโภคในท้องถิ่นเป็นส่วนใหญ่ พ่อค้าแม่ค้าส่วนใหญ่จะนำสินค้าไปพร้อมกับตัวเอง ขนส่งโดยเรือไม้ขนาดเล็ก ใช้เครื่องยนต์หางยาว โดยอาศัยจุดผ่านแดนถาวรเป็นช่องทางขนส่งสินค้า สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าเพื่อการบริโภคในชีวิตประจำวัน เครื่องมือในการจับสัตว์น้ำ สินค้าเกษตร เป็นต้น สินค้าของพม่าที่นำเข้าทางจังหวัดระนองส่วนใหญ่ได้แก่ สัตว์น้ำกระเพาะปลา สินแร่ ไม้แปรรูป และถ่านไม้ เป็นต้น ส่วนสินค้าของไทยที่ส่งออกไปเกาะสอง ส่วนใหญ่ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง กาแฟสำเร็จรูป เบียร์ เครื่องดื่มต่างๆ เครื่องมือจับสัตว์น้ำ รองเท้าแตะ ยางรถยนต์ วัสดุก่อสร้าง ยารักษาโรค ปุ๋ย และอาหารสัตว์ เป็นต้น

(ข) การค้าชายแดนของผู้ประกอบการค้า จังหวัดระนอง – มะริด – ทวาย – ย่างกุ้ง

การค้าลักษณะนี้จะมีปริมาณสินค้าเป็นจำนวนมาก การขนส่งจะใช้เรือไม้ขนาดใหญ่ (ระวางบรรทุกประมาณ 50–60 เมตริกตัน) มีเครื่องยนต์วางท้องเรือ จะทำการขนส่งสินค้าได้คราวละมากๆ ประเภทของสินค้าที่นำเข้า – ส่งออกไม่ค่อยมีความแตกต่างกับการค้าจังหวัดระนอง – เกาะสอง โดยอาศัยเส้นทางขนส่งทางทะเล เลียบชายฝั่งประเทศพม่ามายังท่าเรือจังหวัดระนอง การเดินเรือและการขนส่งสินค้า เรือและลูกเรือที่ใช้ขนส่งสินค้าขนาดใหญ่จะเป็นเรือพม่าและลูกเรือชาวพม่าทั้งสิ้น เกิดจากมาตรการของพม่าและความคล่องตัวในการนำสินค้าเข้าและส่งสินค้าออกด้วยวิธีการลักลอบ

2) การค้าต่างประเทศ

การค้าต่างประเทศด้านจังหวัดระนองมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากผู้ประกอบการค้าในจังหวัดระนอง ให้ความสนใจค้าขายกับประเทศพม่าเท่านั้น ไม่ได้มีความคิดที่จะเปิดตลาดเพื่อค้าขายกับประเทศอื่น ๆ เช่น อินโดนีเซีย บังคลาเทศ อินเดีย หรือ ศรีลังกา เป็นต้น ถึงแม้ว่าจังหวัดระนองจะได้ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดการบริการท่าเรือระนองให้เป็นท่าเรือพาณิชย์ พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศด้านบริการทางการค้า โดยจัดให้มีจุดบริการของหน่วยงานราชการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ณ ท่าเรือระนอง แล้ว และเคยมีสายเดินเรือบรรทุกสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์เข้ามาใช้บริการ แต่ในที่สุดก็ได้ยกเลิกการเดินเรือเนื่องจากประสบภาวะขาดทุน ปัจจุบันท่าเรือระนองมีรายได้หลักจากนำเข้า – ส่งออกอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดเจาะปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ

(9) สถิติผลการปฏิบัติงานของด่านศุลกากรระนอง

1) ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากร ประจำปีงบประมาณ 2554-2556

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ประเภทรายได้	ประมาณการ	จัดเก็บได้	เปรียบเทียบกับประมาณการ	ร้อยละ
2554	อากร	21.600	17.957	-3.643	-16.87
	ค่าธรรมเนียม	4.800	7.031	2.231	46.48
	รวม	**26.400**	**24.988**	**-1.412**	**-5.35**
2555	อากร	17.771	26.615	5.844	32.88
	ค่าธรรมเนียม	7.200	4.747	-2.453	-34.07
	รวม	**24.971**	**28.362**	**3.391**	**13.58**
2556	อากร	20.200	20.838	0.638	3.16
	ค่าธรรมเนียม	4.800	5.612	0.812	16.92
	รวม	25.000	26.450	1.450	5.800

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

2) มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก ปีงบประมาณ 2553-2556

หน่วย : ล้านบาท

ปีงบประมาณ	มูลค่านำเข้า	เพิ่ม/ลด (%)	มูลค่าส่งออก	เพิ่ม/ลด (%)	มูลค่าการค้า	เพิ่ม/ลด (%)
2553	2,759.48 @229.96/เดือน	-576.12 (-17.27%)	12,491.39 @1,040/เดือน	+2,721.60 (27.86%)	15,250.8 @1,270.91/เดือน	+2,207.98 (16.85%)
2554	3,433.15 @286.10/เดือน	+673.67 (24.41)	23,529.50 @1,960.75/เดือน	+11,037.66 (88.36%)	26,926.20 @2,246.85/เดือน	+11,648.83 (76.07%)
2555	2,755.16 @229.60/เดือน	-677.99 (19.75%)	19,418.20 @1,618.18/เดือน	-4,11.85 (-17.47%)	22,173.36 @1,847.78/เดือน	-4,788.84 (12.05%)
2556	4,133.13 @344.43/เดือน	1,377.97 (50.01%)	20,712.36 @1,726.03/เดือน	1,294.14 (6.66%)	24,845.49 @2,070.46/เดือน	2,672.13 (12.05%)

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

3) สถิติสินค้านำเข้า 10 อันดับ ประจำปีงบประมาณ 2556

ประเภท	น้ำหนัก (ตัน)	มูลค่า(ล้านบาท)
1. สัตว์น้ำ	44,195.66	783.380
2. ส่วนประกอบอุปกรณ์ขุดเจาะฯ	442.82	570.080
3. ของทำด้วยเหล็ก	1,893.15	402.748
4. ท่อเหล็ก	2,181.02	284.541
5. ถ่านไม้ป่าซายเลน	92,891.10	278.656
6. เครื่องจักรใช้ในการขุดเจาะ	186.64	256.116
7. ข้อต่อเหล็ก	269.97	184.143
8. สินแร่ดีบุก	351.45	170.752
9. เมล็ดมะม่วงหินพานต์	508.00	129.508
10.ตู้คอนเทนเนอร์	1,379.07	105.761
11.อื่นๆ	10,983.69	967.447
รวม	**155,282.57**	**4133.132**

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

4) สถิติสินค้าส่งออก 10 อันดับ ประจำปีงบประมาณ 2556

ประเภท	น้ำหนัก (ตัน)	มูลค่า(ล้านบาท)
1. น้ำมันเชื้อเพลิง, หล่อลื่น	240,917.10	6,305.750
2. เครื่องดื่มให้พลังงาน	34,674.91	921.281
3. กาแฟสำเร็จรูป	758.42	832.043
4. เครื่องดื่มต่างๆ	4,812.47	655.666
5. ครีมเทียม, โอวัลติน	2,403.29	628.795
6. รองเท้าแตะ	12,735.33	574.288
7. รถบรรทุกเก่า	5,973.79	507.938
8. ตาข่ายจับปลา	218,839.97	446.428
9. ยางนอกรถ	929.83	347.614
10.ส่วนประกอบอุปกรณ์ขุดเจาะ	199.27	298.312
11.อื่น	240,377.64	9,194.242
รวม	**762,622.02**	**20,712.357**

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

5) มูลค่าสินค้าถ่ายลำ ปีงบประมาณ 2554-2556

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทสินค้า	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2555	ปีงบประมาณ 2554	รวม
1. น้ำมันดีเซล	907.843	1,029.125	231.795	2,168.763
2. อุปกรณ์ขุดเจาะ	174.865	1,373.385	479.362	2,027.612
3. น้ำมันปาล์ม	349.253	374.567	355.947	1,079.767
4. รถจักรยานยนต์	77.717	30.673	-	108.390
5. เครื่องดื่มให้พลังงาน	78.580	25.475	22.360	126.415
6. เสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว	30.153	12.400	10.076	52.629
7. ขนมปัง	29.858	22.631	18.576	71.065
8. รถจักรยานยนต์เก่าใช้แล้ว	3.503	1.660	-	5.163
9. ของใช้ในบ้านเรือน	4.580	9.540	-	14.120
10.อื่นๆ	136.667	175.398	157.040	469.105
รวม	1,793.019	3,054.854	1,275.156	6,123.029

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

6) ผลการจับกุม ประจำปีงบประมาณ 2552556

หน่วยจับ	ด่านศุลกากร		สำนักสืบสวนฯ กรมศุลกากร		หน่วยงานอื่น		รวม	
ปีงบประมาณ	จำนวนคดี	มูลค่าของกลาง (ล้านบาท)	จำนวนคดี	มูลค่าของกลาง (ล้านบาท)	จำนวนคดี	มูลค่าของกลาง (ล้านบาท)	จำนวนคดี	มูลค่าของกลาง (ล้านบาท)
2553	81	3.089	40	0.847	21	0.931	142	4.867
2554	91	5.998	29	13.045	18	0.528	138	19.571
2555	95	2.984	69	1.910	12	1.743	176	6.637
2556	95	4.387	55	0.875	9	1.078	159	6.340
รวม	362	16.458	193	16.677	60	4.280	615	37.415

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง เข้าถึงได้ที่ http://www.ranongcustomshouse.com

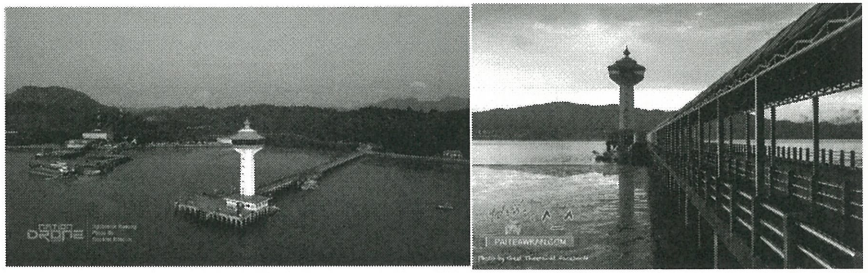
หมายเหตุ:

มูลค่าของกลางคือ ราคาประเมินและภาษีอากร

ประเภทของกลาง คือ สัตว์น้ำ ไม้ สินค้าเกษตร ยา และของอุปโภคบริโภค

ประภาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา

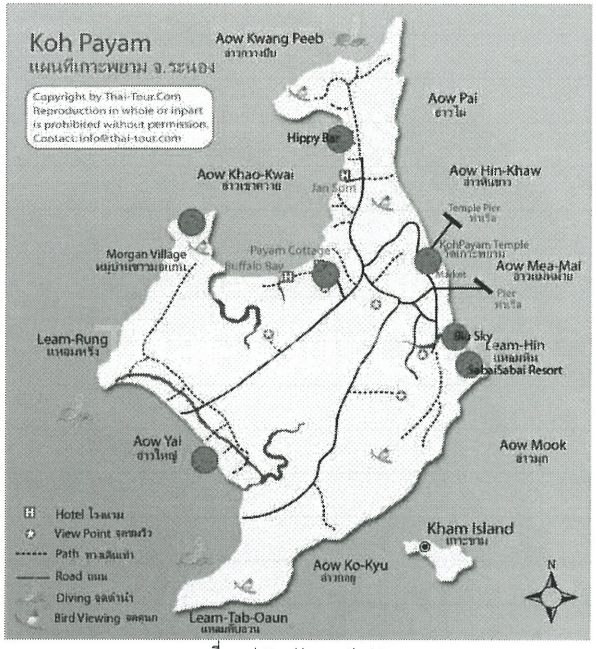
ประภาคารแห่งนี้ ตั้งอยู่บริเวณท่าเทียบเรือด่านศุลกากรระนอง บ้านเขานางหงส์ หมู่ 5 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ลักษณะเป็นอาคาร 8 เหลี่ยม มีความสูงจากพื้นถึงด้านบนสุดของอาคารรวม 50 เมตร เพื่อใช้เป็นศูนย์จอดเรือ และส่งกำลังบำรุงเรือตรวจการณ์ ของกรมศุลกากรทางด้านทะเลอันดามัน รวมทั้งเป็นท่าเทียบเรือ เพื่อการท่องเที่ยว และการค้าชายแดนจังหวัดระนองด้วย ส่วนของท่าเรือมีความยาวของสะพาน 344 เมตร กว้าง 10 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับเป็นสถานที่จอดเรือตรวจการณ์ของหน่วยงานราชการต่างๆ อีก ทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพทางด้านการค้าชายแดนระหว่างจังหวัดระนองกับจังหวัดเกาะสอง นอกจากนี้ยังเป็นการใช้ประโยชน์ในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดระนองด้วย โดยปลายท่าก่อสร้างประภาคารมีความสูง 48.5 เมตร 9 ชั้น ถือว่าเป็นประภาคารที่สูงที่สุดในประเทศไทย เพื่อร่วมเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 80 พรรษา ในวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2550 และได้รับพระราชทานชื่อว่า ประภาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ส่วนที่มีการออกแบบเป็นอาคาร 8 เหลี่ยมนั้น เป็นตัวเลขที่สื่อความหมายถึงปีมหามงคลนั้นเอง และยังสามารถเดินวนได้รอบ 360 องศา เพื่อชมทิวทัศน์



เกาะพยาม (Koh Phayam)

เกาะพยาม อยู่ฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง เป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่รองลงมาจากเกาะช้าง(ระนอง) อยู่ห่างเกาะช้างมาทางใต้ 4 กิโลเมตร ตอนกลาง ของเกาะพื้นที่เป็นภูเขามีป่าไม้และสัตว์ป่าประเภทนก ลิงและหมูป่า พื้นที่บางส่วนถูกปรับเปลี่ยนเป็นสวน ชาวบ้านบนเกาะมี อาชีพทำสวนมะพร้าว สวนยางและสวนกาหยู ลักษณะทางภูมิศาสตร์ รอบๆ ชายฝั่งเป็นอ่าวสลับกับโขดหิน บริเวณตอนกลางของอ่าว เป็นหาด เกาะพยามเป็นแหล่งปลูก มะม่วงหิมพานต์ หรือกาหยู ที่มีชื่อเสียงมากของจังหวัด บนเกาะมีพื้นที่ประมาณ 35 ตารางกิโลเมตร ช่วงเวลาที่เหมาะสมเดินทางมาเที่ยวที่หมู่เกาะพยามคือ เดือนพฤศจิกายน-พฤษภาคม

การเดินทางไปยังเกาะพยามต้องอาศัยเรือซึ่งมี 2 ประเภท คือ เรือธรรมดา ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง และเรือสปีดโบ๊ต ใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที โดยรอบเวลาออกเรือแตกต่างกัน ทั้งนี้สามารถขึ้นเรือข้ามไปยังเกาะพยามได้ที่ท่าเรือเทศบาลตำบลปากน้ำ



ที่มา : http://www.thai-tour.com

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (StrategicEnvironmentalAssessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สื่อมวลชนส่วนกลาง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายกฤษณะพงศ์ พงศ์แสนยากร	สถานีโทรทัศน์ โมเดิร์นไนน์ ทีวี	โทรศัพท์	
			e-mail:	
2	นายวีระยุทธ บุญงอก	สถานีโทรทัศน์ โมเดิร์นไนน์ ทีวี	โทรศัพท์	
			e-mail:	
3	นายอนุพงศ์ แก้วผ่อง	สถานีโทรทัศน์ Thai PBS	โทรศัพท์	
			e-mail:	
4	นางสาววิภูษา สุขมาก	สถานีโทรทัศน์ Thai PBS	โทรศัพท์	
			e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายชวัญ ไม้ขา	สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 083-301-1251	
			e-mail: mechakuan@gmail.com	
6	ว่าที่ ร.ต.นรินทร์ ไชยวิวัฒน์วงศ์	สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 090-991-6061	
			e-mail: mail_i_tan@hotmail.com	
7	นางสาวรัตนเสน อ่ำกลาง	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ 06-1494-4618	
			e-mail: lek_ba_ramra@hotmail.com โทรสาร	
8	นายวีรสุ รักฉัตรชัย	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ 089-351-1253	
			e-mail:	
9	นางนภสร ไกรศิริวุฒิ	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์	
			e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	นายธนพล สุวรรณดี	สถานีโทรทัศน์สปริงนิวส์	โทรศัพท์	
			e-mail:	
11	นายภานุวัฒน์ สธูป	สถานีโทรทัศน์สปริงนิวส์	โทรศัพท์	
			e-mail:	
12	นางสาวนันทภัค เมฆัช	หนังสือพิมพ์บ้านเมือง	โทรศัพท์	
			e-mail:	
13	นางสาวสุปราณี รอดคล้ายขลิบ	หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ	โทรศัพท์	
			e-mail:	
14	นางสาวประเสริฐ จารึก	หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ	โทรศัพท์	
			e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
15	นางสาวสุรางค์รัตน์ เจนการ	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	โทรศัพท์	
			e-mail:	
16	นางจิราภร พุ่มพวง	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	โทรศัพท์	
			e-mail:	
17	นางสาววงศ์สุภัทร์ คงสวัสดิ์	หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์	โทรศัพท์	
			e-mail:	
18	นางสาวกนกวรรณ การพลู	หนังสือพิมพ์แนวหน้า	โทรศัพท์	
			e-mail:	
19	นายจักรี โสพา	หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ	โทรศัพท์	
			e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
20	นางสาวภัทรภร สุรธนไชย	หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้น	โทรศัพท์	
			e-mail:	
21	นายชีวิน ขันตรี	หนังสือพิมพ์มติชน	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สื่อมวลชนส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายพรชัย เอี่ยมโสภณ	หนังสือพิมพ์มติชน ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์	
			e-mail:	
2	นายอัครชัย เอกพันธ์พงศ์	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 081-8003491	
			e-mail:	
3	นายภาณุพงศ์ มณีศรี	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 089-6491698	
			e-mail:	
4	นายอนุวัฒน์ โอสเจริญ	สถานีวิทยุระนองซิตี้เรดิโอ 92.50 MHz.	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายสาโรจน์ คชาเศรษฐ์	สถานีวิทยุเสาแดงเรดิโอ F.M. 97.75 Mhz	โทรศัพท์	
			e-mail:	
6	นางขวัญกวี บำรุงประดิษฐ์	สถานีวิทยุคลื่นมหาชน จังหวัดระนอง F.M. 95.25 Mhz	โทรศัพท์	
			e-mail:	
7	นส.กัลย์รวี เจริญวิภาสเจต	สถานีวิทยุคนระนอง F.M. 99.50 Mhz	โทรศัพท์	
			e-mail:	
8	นางสาวโรจนา บุญชูวงศ์	สถานีวิทยุ อสมท.ระนอง FM 100.50 MHz	โทรศัพท์	
			e-mail:	
9	นายยรรยงค์ สร้อยสุวรรณ	นักจัดรายการ สถานีวิทยุเมืองแร่นอง FM 96.25 MHz	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	[illegible]	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง	โทรศัพท์	
			e-mail:	
11	[illegible]	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง	โทรศัพท์	
			e-mail:	
12	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 089-8747828	
			e-mail:	
13	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 084-1879653	
			e-mail:	
14			โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร/คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	ผู้อำนวยการสนข. (ประธานกรรมการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
2	นายนิรันดร์ เกตุแก้ว	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค (กรรมการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม/ สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
4	นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหาภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
5	นางสาวพนิดา เชียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
6	นางสาวธันย์ชนก ไกรสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
7	นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
8	นายวิทยา กอกลิ่น	นักวิชาการศิลป์ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

กลุ่มที่ปรึกษา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	ดร.บดินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ	โทรศัพท์ e-mail:	
2	รศ.ดร.รุ่งเรือง พิทยศิริ	ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายสาธารณะ	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	โทรศัพท์ e-mail:	
4	นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ	โทรศัพท์ e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นางผ่องพรรณ นวลตา		โทรศัพท์ e-mail:	
6	นายสุรพจน์ ปลีกล่ำ		โทรศัพท์ e-mail:	
7	นายบุญวัชร พงศ์พัฒนไพศาล		โทรศัพท์ e-mail:	
8	นางสาวรภัสสรณ์ ชมกลิ่น		โทรศัพท์ e-mail:	
9	นางสาวกุหลาบ รอดทอง		โทรศัพท์ e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	นายสมชาย สุภิญโญกุล		โทรศัพท์	
			e-mail:	
11	นางสาววิภาพรรรณ อัจฉริยวงษ์วาน		โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	

วันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2559

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สื่อมวลชนส่วนกลาง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายกฤษณะพงศ์ พงศ์แสนยากร	สถานีโทรทัศน์ โมเดิร์นไนน์ ทีวี	โทรศัพท์	
			e-mail:	
2	นายวีระยุทธ บุญงอก	สถานีโทรทัศน์ โมเดิร์นไนน์ ทีวี	โทรศัพท์	
			e-mail:	
3	นายอนุพงศ์ แก้วผ่อง	สถานีโทรทัศน์ Thai PBS	โทรศัพท์ 086-6041466	
			e-mail:	
4	นางสาววิภูษา สุขมาก	สถานีโทรทัศน์ Thai PBS	โทรศัพท์ 0814387108	
			e-mail: happy-mink@hotmail.com	อิภูษา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายชวัญ โม้ชา	สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 093-309-1251	
			e-mail: mechakuan@gmail.com	
6	ว่าที่ ร.ต.นรินทร์ ไชยวิวัฒน์วงศ์	สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 0909916061	
			e-mail: mail_i_tan@hotmail.com	
7	นางสาวรัตนเสน อ่ำกลาง	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ 06-1414-1418	
			e-mail: lek69_nam69@hotmail.com	รัตนเสน อ่ำกลาง
8	นายวีรสุ รักฉัตรชัย	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ 087-351-1353	
			e-mail: Backscrash@gmail.com	วีรสุ
9	นางนภสร ไกรศิริวุฒิ	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์	นภสร
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	นายธนพล สุวรรณดี	สถานีโทรทัศน์สปริงนิวส์	โทรศัพท์ 087-5979359	
			e-mail:	
11	นายมานุวัฒน์ สลูป	สถานีโทรทัศน์สปริงนิวส์	โทรศัพท์ 080-818-5211	
			e-mail: -	
12	นางสาวนันทภัค แม้นขัช	หนังสือพิมพ์บ้านเมือง	โทรศัพท์	
			e-mail:	
13	นางสาวสุปราณี รอดคล้ายชลิบ	หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ	โทรศัพท์ 081-8596543	
			e-mail:	
14	นางสาวประเสริฐ จารึก	หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
15	นางสาวสุรางค์รัตน์ เจนการ	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	โทรศัพท์ 080-7732923	
			e-mail:	
16	นางจิราภร พุ่มพวง	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	โทรศัพท์	
			e-mail:	
17	นางสาววงศ์สุภัทร์ คงสวัสดิ์	หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์	โทรศัพท์ (089)967-7032	
			e-mail:	
18	นางสาวกนกวรรณ การพลู	หนังสือพิมพ์แนวหน้า	โทรศัพท์ 084-6904206	
			e-mail: Kanakwan.k@live.com	
19	นายจักรี โสพา	หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ	โทรศัพท์ 0871247376	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
20	นางสาวภัทรภร สุรธนไชย	หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้น	โทรศัพท์	
			e-mail:	
21	นายชีวิน ขันตรี	หนังสือพิมพ์มติชน	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สื่อมวลชนส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายพรชัย เอี่ยมโสภณ	หนังสือพิมพ์มติชน ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 081-53 50158	
			e-mail:	
2	นายอัครชัย เอกพันธ์พงศ์	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 0807003491	
			e-mail: chok491@gmail.com	
3	นายภาณุพงศ์ มณีศรี	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ประจำจังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 089-6492698	
			e-mail: b554496@gmail.com	
4	นายอนุวัฒน์ โอสเจริญ	สถานีวิทยุระนองซิตี้เรดิโอ 92.50 MHz.	โทรศัพท์ 083-1753811	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายสาโรจน์ คชาเศรษฐ์	สถานีวิทยุเสาแดงเรดิโอ F.M. 97.75 Mhz	โทรศัพท์ 081-5735246	
			e-mail: Ranongtoday1@gmail.com	
6	นางขวัญกวี บำรุงประดิษฐ์	สถานีวิทยุคลื่นมหาชน จังหวัดระนอง F.M. 95.25 Mhz	โทรศัพท์ 0869507403	
			e-mail: Rungson_18@hotmail.com	
7	นส.ภัลย์รวี เจริญวิภาสเจต	สถานีวิทยุคนระนอง F.M. 99.50 Mhz	โทรศัพท์ 094-1909264	
			e-mail: ranong995@hotmail.com	
8	นางสาวโรจนา บุญชูวงศ์	สถานีวิทยุ อสมท.ระนอง FM 100.50 MHz	โทรศัพท์ 044-0513383	
			e-mail: r_boonchuwong@hotmail.com	
9	นายยรรยงค์ สร้อยสุวรรณ	นักจัดรายการ สถานีวิทยุเมืองแร่นอง FM 96.25 MHz	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	[illegible]	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง	โทรศัพท์ 087-6556479	
			e-mail:	
11	[illegible]	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง [illegible]	โทรศัพท์ 0891239672	
			e-mail:	
12	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 0816694858	
			e-mail: cs@focusinth	
13	[illegible]		โทรศัพท์ 095-7491112	
			e-mail:	
14	[illegible]	[illegible] (ตัวแทนหอการค้า)	โทรศัพท์ 0950781316	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
	นายพรศักดิ์ แก้วสาย	หอการค้า จ.ระนอง	โทรศัพท์ 081-9562112	
			e-mail:	
	น.ส. นภาพร เพชรไทย	หอการค้า จ. ระนอง	โทรศัพท์ 077-823902	
			e-mail: tdcranong@gmail.com	
	น.ส.นลินรัตน์ ทองเรืองศักดิ์	อสมท. ระนอง	โทรศัพท์ 089-8747828	
			e-mail: SANGDUAN111@HOTMAIL.COM	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร/คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	ผู้อำนวยการสนข. (ประธานกรรมการ)	โทรศัพท์	
			e-mail:	
2	นายนิรันดร์ เกตุแก้ว	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (กรรมการ)	โทรศัพท์	
			e-mail:	
3	นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม/สนข.	โทรศัพท์ 02 215 1515 #5017	
			e-mail: tharatip2009@gmail.com	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
4	นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนมหาภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์	
			e-mail:	
5	นางสาวพนิดา เขียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์	
			e-mail:	
6	นางสาวธันย์ชนก ไกรสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.	โทรศัพท์	
			e-mail:	
7	นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์	
			e-mail:	
8	นายวิทยา กอกลิ่น	นักวิชาการศิลป์ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

กลุ่มที่ปรึกษา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ	โทรศัพท์	
			e-mail:	
2	รศ.ดร.รุ่งเรือง พิทยศิริ	ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายสาธารณะ	โทรศัพท์	
			e-mail:	
3	นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	โทรศัพท์ 085-3208681	
			e-mail:	
4	นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ	โทรศัพท์ 089-730-8948	
			e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นางผ่องพรรณ นวลตา		โทรศัพท์ 097-9369655	
			e-mail: phongphun@cat.co.th	
6	นายสุรพจน์ ปลีกล่ำ		โทรศัพท์ 086352-2121	
			e-mail: surapot.p@cot.co.th	
7	นายบุญวัชร พงศ์พัฒนไพศาล		โทรศัพท์ 0851093aa	
			e-mail: bunyawat.p@gmail.com	
8	นางสาวรภัสสรณ์ ชมกลิ่น		โทรศัพท์ 0841058809	
			e-mail: so.raphassaron@gmail	
9	นางสาวกุหลาบ รอดทอง		โทรศัพท์ 099-468-5454	
			e-mail: kulab.rt.196@gmail.com	

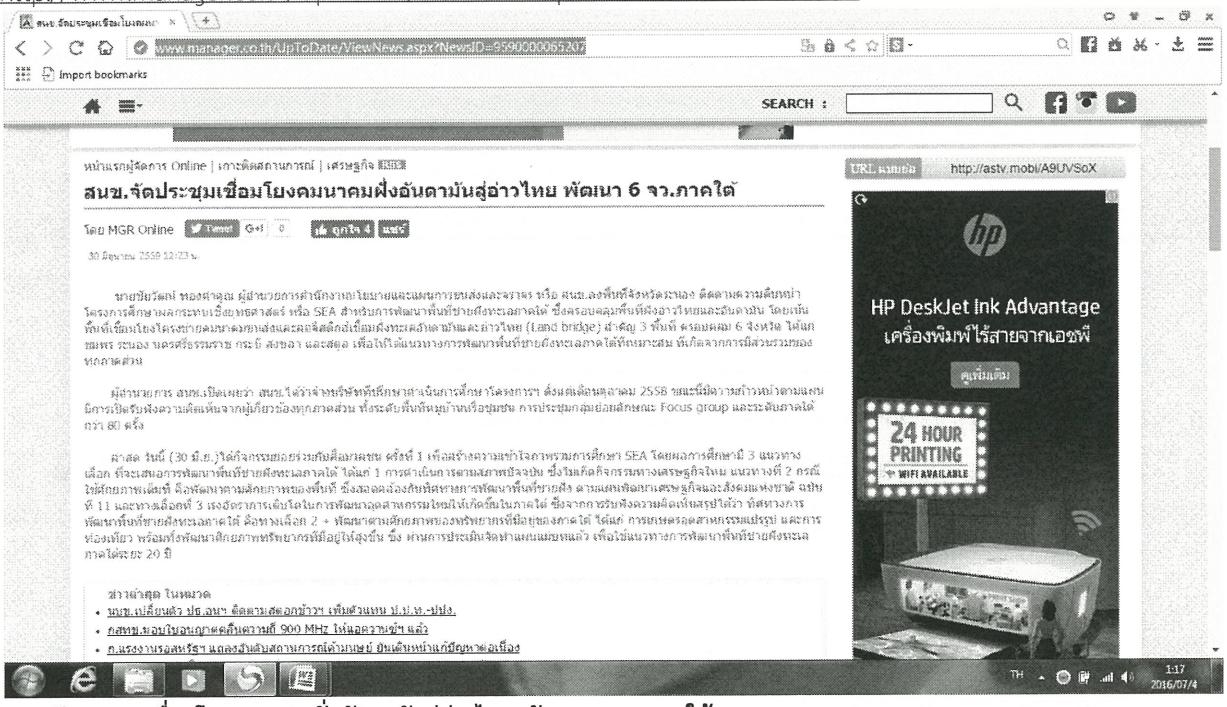
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	นายสมชาย สุภิญโญกุล		โทรศัพท์ 962-641-1464	
			e-mail: somchai8088@gmail.com	
11	นางสาววิภาพรรรณ อัจฉริยวงษ์วาน		โทรศัพท์ 0846733556	
			e-mail: somsut@gmail.com	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	

สรุปการนำเสนอข่าวของสื่อมวลชน
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2559 ณ จังหวัดระนอง

(รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2559)

เว็บ Manageronline (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://www.manager.co.th/UpToDate/ViewNews.aspx?NewsID=9590000065207



สนข.จัดประชุมเชื่อมโยงคมนาคมฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย พัฒนา 6 จว.ภาคใต้

โดย MGR Online

30 มิถุนายน 2559 12:23 น.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข.ลงพื้นที่จังหวัดระนอง ติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยเน้นพื้นที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและลอจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม ที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ผู้อำนวยการ สนข.เปิดเผยว่า สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการฯ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ขณะนี้มีความก้าวหน้าตามแผน มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งระดับพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้กว่า 80 ครั้ง

ล่าสุด วันนี้ (30 มิ.ย.)ได้กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 1 เพื่อสร้างความเข้าใจภาพรวมการศึกษา SEA โดยผลการศึกษามี 3 แนวทางเลือก ที่จะเสนอการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ 1 การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งไม่เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ แนวทางที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ คือพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 และทางเลือกที่ 3 เร่งอัตราการเติบโตในการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ให้เกิดขึ้นในภาคใต้ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นสรุปได้ว่า ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ ทางเลือก 2 + พัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตรอุตสาหกรรมแปรรูป และการท่องเที่ยว พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพทรัพยากรที่มีอยู่ให้สูงขึ้น ซึ่ง ผ่านการประเมินจัดทำแผนแม่บทแล้ว เพื่อใช้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ระยะ 20 ปี

เว็บนสพ.บ้านเมือง (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://www.banmuang.co.th/news/economy/54068



สนข.เร่งสรุปผลศึกษาแผนเชื่อมโยงคมนาคม
วันพฤหัสบดี ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559, 14.30 น.

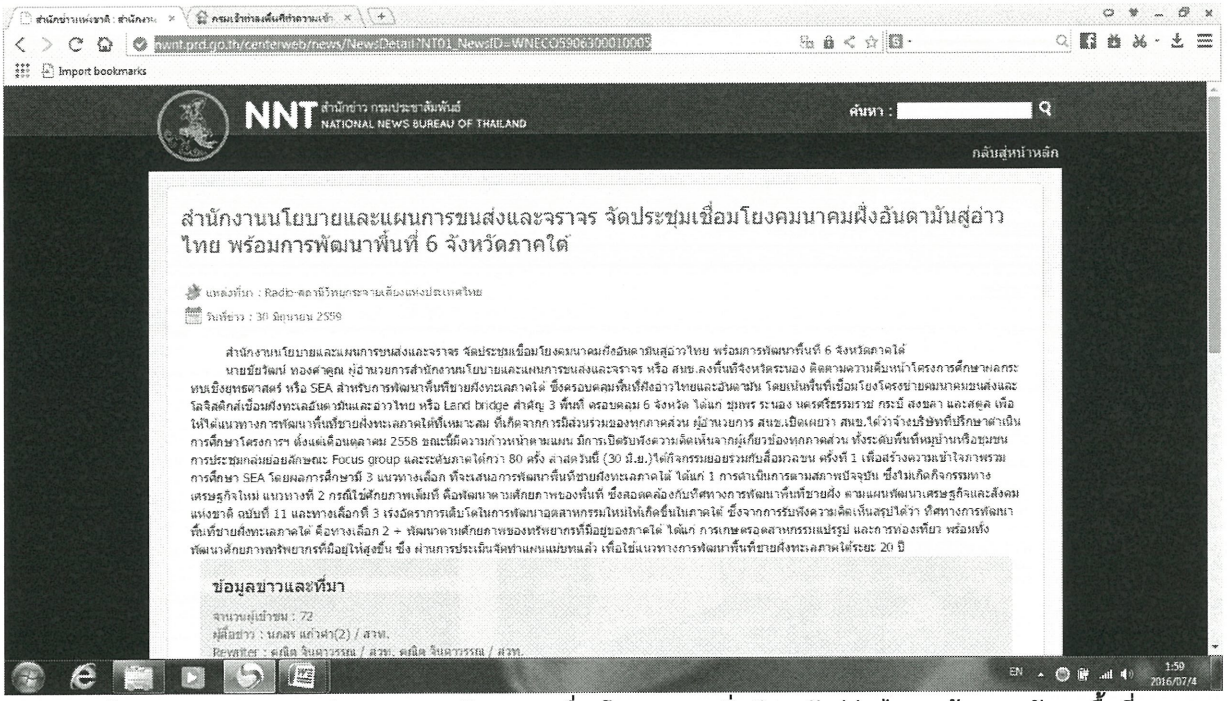
นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงการลงพื้นที่จังหวัดระนอง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย หรือ Land bridge ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 โดยกำหนดกรอบสรุปผลการศึกษา ในเดือนตุลาคม2559 และจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบต่อไป สำหรับผลการศึกษามีความคืบหน้าตามแผนที่กำหนด สำหรับผลการศึกษามี 3 แนวทางเลือกที่จะเสนอในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย แนวทางที่ 1 คือการดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ แนวทางที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่คือพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 และทางเลือกที่ 3 เร่งอัตราการเติบโตในการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆให้เกิดขึ้นในภาคใต้

อย่างไรก็ตาม จากการรับฟังความคิดเห็นพบว่า ทิศทางที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการให้มีการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้คือ การเกษตรอุตสาหกรรมแปรรูป และการท่องเที่ยว เนื่องจากมองว่าจะได้ประโยคและสามารถสร้างรายได้ ส่วนอุตสาหกรรมหนักนั้นจะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความเป็นอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งแนวทางดังกล่าวผ่านการประเมินแล้วจะดำเนินการจัดทำ แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นทิศทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในระยะ 20ปี

เว็บสำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://nwnt.prd.go.th/centerweb/news/NewsDetail?NT01_NewsID=WNECO5906300010005



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดประชุมเชื่อมโยงคมนาคมฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย พร้อมการพัฒนาพื้นที่ 6 จังหวัดภาคใต้

แหล่งที่มา : Radio-สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

วันที่ข่าว : 30 มิถุนายน 2559

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข.ลงพื้นที่จังหวัดระนอง ติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยเน้นพื้นที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย หรือ Land bridge สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม ที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ผู้อำนวยการ สนข.เปิดเผยว่า สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการฯ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ขณะนี้มีความก้าวหน้าตามแผน มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งระดับพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้กว่า 80 ครั้ง ล่าสุดวันนี้ (30 มิ.ย.)ได้กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 1 เพื่อสร้างความเข้าใจภาพรวมการศึกษา SEA โดยผลการศึกษามี 3 แนวทางเลือก ที่จะเสนอการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ 1 การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งไม่เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ แนวทางที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ คือพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 และทางเลือกที่ 3 เร่งอัตราการเติบโตในการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ให้เกิดขึ้นในภาคใต้ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นสรุปได้ว่า ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือ ทางเลือก 2 + พัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตรอุตสาหกรรมแปรรูป และการท่องเที่ยว พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพทรัพยากรที่มีอยู่ให้สูงขึ้น ซึ่ง ผ่านการประเมินจัดทำแผนแม่บทแล้ว เพื่อใช้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ระยะ 20 ปี

เว็บสำนักข่าวไทย (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://www.tnamcot.com/content/503174



ผลสำรวจพบคนใน 6 จังหวัดใต้ไม่ต้องการการลงทุนอุตสาหกรรมหนัก

Written by: กอง บก.ข่าวเศรษฐกิจ

กรุงเทพฯ 30 มิ.ย. – สนข. ลงพื้นที่ ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พบคนใน 6 จังหวัด ไม่ต้องการโครงการลงทุนอุตสาหกรรมหนัก โรงไฟฟ้า แต่ต้องการการสนับสนุนการท่องเที่ยว

ระนอง. 30 มิ.ย.- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ลงพื้นที่ติดตามผลการศึกษาโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ((SEA) โดยนายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ นักวิชาการผู้จัดการโครงการศึกษาระบุถึงข้อมูลจากการลงพื้นที่ 6 จังหวัดภาคใต้เพื่อศึกษาในโครงการดังกล่าว และรับฟังความเห็นจากประชาชนในจังหวัดต่างๆ สำหรับต้องการให้ภาครัฐลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ โดยผลการสำรวจพบว่า ประชาชนไม่ให้การตอบรับ หรือไม่ต้องการโครงการลงทุนที่เกี่ยวของกับอุตสาหกรรมหนักและการพัฒนาแหล่งผลิตพลังงานหรือโรงไฟฟ้า. แต่ให้การตอบรับสำหรับโครงการที่มีส่วนสนับสนุนการท่องเที่ยว

ในขณะเดียวกัน ยอมรับว่าเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ปัจจุบันนี้อัตราการเติบโต อยู่ในภาวะถดถอยซึ่งในปีนี้ซึ่งมีการคาดการณ์ว่า การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมหรือจีดีพีของประเทศ จะขยายตัวที่ร้อยละ 3 แต่จีดีพีของพื้นที่ภาคใต้ขยายตัวเพียงร้อยละ 2.4 ซึ่งสาเหตุสำคัญส่วนหนึ่ง มาจากราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ โดยเฉพาะในส่วนของยางพารา ซึ่งที่ผ่านมาราคาขายในตลาดปรับตัวลดลง โดยการขยายตัวของจีดีพีในพื้นที่ภาคใต้ส่วนใหญ่ ได้อานิสงค์จากรายได้ของภาคการท่องเที่ยว

ซึ่งในอนาคต มีปัญหาที่ต้องทำการศึกษาเพื่อหาข้อสรุปในแนวทางการเพิ่มรายได้ และพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่ในจังหวัดภาคใต้ว่า ทำอย่างไรจะสามารถเพิ่มรายได้มากขึ้นจากการเพิ่มแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ไม่ให้กระจุกตัวบางจังหวัด การเพิ่มเวลาหรือวันที่นักท่องเที่ยวพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ ปัญหาการดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะการกำจัดขยะในพื้นที่ท่องเที่ยวจะทำให้มีประสิทธิภาพได้อย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามลพิษซึ่งเป็นประเด็นที่ต้องทำการศึกษาต่อไป

โดยหลังจากนี้ที่ปรึกษาที่ดำเนินการศึกษาโครงการจะสรุปผลเพื่อรายงานให้สนข.รับทราบเพื่อเป็นแนวทางให้รัฐบาลตัดสินใจเลือกโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ภาคใต้ว่าจะมีการเลือกลงทุนในโครงการประเภทใดเพื่อให้โครงการเกิดได้จริงและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนและเศรษฐกิจในพื้นที่

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข.เปิดเผยว่าการศึกษาโครงการผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สนข. จะทำการสรุปผลโครงการเสนอ ให้รัฐบาลพิจารณาในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งผลศึกษาดังกล่าวจะถือเป็นกรอบที่ช่วยให้ทุกหน่วยงานที่จะพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานในภาคใต้. ไม่ว่าจะเป็นโครงการด้านพลังงาน อุตสาหกรรม หรือคมนาคม มีกรอบการดำเนินการที่ชัดเจนว่า โครงการใดที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการ โครงการควรมีขนาดใหญ่แค่ไหน เพื่อให้การดำเนินการลงทุนในแต่ละโครงการเป็นที่ยอมรับของประชาชน และเกิดได้จริงในที่สุด – สำนักข่าวไทย

เว็บ Manageronline (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://www.manager.co.th/iBizChannel/ViewNews.aspx?NewsID=9590000065411



แผนแม่บทพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ ชี้ชัดประชาชนค้านปากบารา-อุตฯ ปิโตรเคมี

โดย MGR Online

30 มิถุนายน 2559 18:20 น. (แก้ไขล่าสุด 30 มิถุนายน 2559 19:26 น.)



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)

สนข.ศึกษาแผนแม่บท วางยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ลงพื้นที่ฟังเสียงประชาชน เสนอพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่บวกท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ, อุตฯ เกษตรแปรรูป ค้านอุตฯ ปิโตรเคมี เสนอปรับบทบาทท่าเรือปากบารา ชี้ไม่คุ้มค่า

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ทำการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ซึ่ง สนข.ว่าจ้างที่ปรึกษาวงเงิน 50 ล้านบาท ทำการศึกษาระยะเวลา 12 เดือน (1 ต.ค. 58 - 30 ก.ย. 59) โดยจะมีการยัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่เพื่อนำเสนอรัฐบาลสำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ดังกล่าวที่สอดคล้องกับพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ การศึกษาครอบคลุม 6 จังหวัดได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล โดยจากการลงพื้นที่ และรับฟังความเห็นประชาชน ในแนวทางการพัฒนา 3 ทางเลือก ได้แก่ 1. ดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน (Base Growth) ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ 2. พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ (Full-Potential Growth) ทั้งด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป 3. กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth) พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ เพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น แต่ประชาชนในพื้นที่คัดค้าน

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ผลการพิจารณาความเหมาะสม ที่ปรึกษาเสนอแนวทางการพัฒนาตามแนวทางที่ 2 โดยผนวกกับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น เช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวและการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ว่าทางเลือก 2+ (สองบวก)

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ปรับปรุงบางโครงการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ 1. โครงการเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ได้แก่ โครงการท่าเรือ การวางท่อน้ำมัน ควรชะลอไว้ก่อน 2. โครงการท่าเรือปากบารา จ.สตูล เพื่อรองรับ LandBridge ไม่คุ้มค่าการลงทุน ควรปรับเปลี่ยนบทบาทท่าเรือ 3. โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว จ.กระบี่ รองรับการขนถ่ายถ่านหิน สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ มีผลกระทบรอบด้าน ต้องพิจารณากฎหมาย และสร้างความเข้าใจต่อชุมชน เพื่อลดผลกระทบซึ่งต้องใช้เวลาและทำต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ท่าเรือปากบารามีความสำคัญกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เพราะจะเป็นเกตเวย์การค้า ซึ่งกรมเจ้าท่า (จท.) มีแนวทางการพัฒนาโดยปรับเป็นท่าเรืออเนกประสงค์ โดยจะลงพื้นที่ใน 2-3 เดือนนี้เพื่อรับฟังประชาชน หากประชาชนยังตอบรับจะมีการทบทวนแบบรายละเอียดในปีหน้า ทั้งนี้ หลักการที่เหมาะสมคือ ทยอยลงทุนหากในอนาคตปริมาณสินค้าเพิ่มค่อยขยายขีดความสามารถรวมถึงสร้างรถไฟเชื่อมต่อ

เว็บเดลินิวส์ออนไลน์ (วันที่ 2 กรกฎาคม 2559)

http://www.dailynews.co.th/economic/506502



ศึกษาทำท่าเรือระนองศูนย์โลจิสติกส์อันดามัน

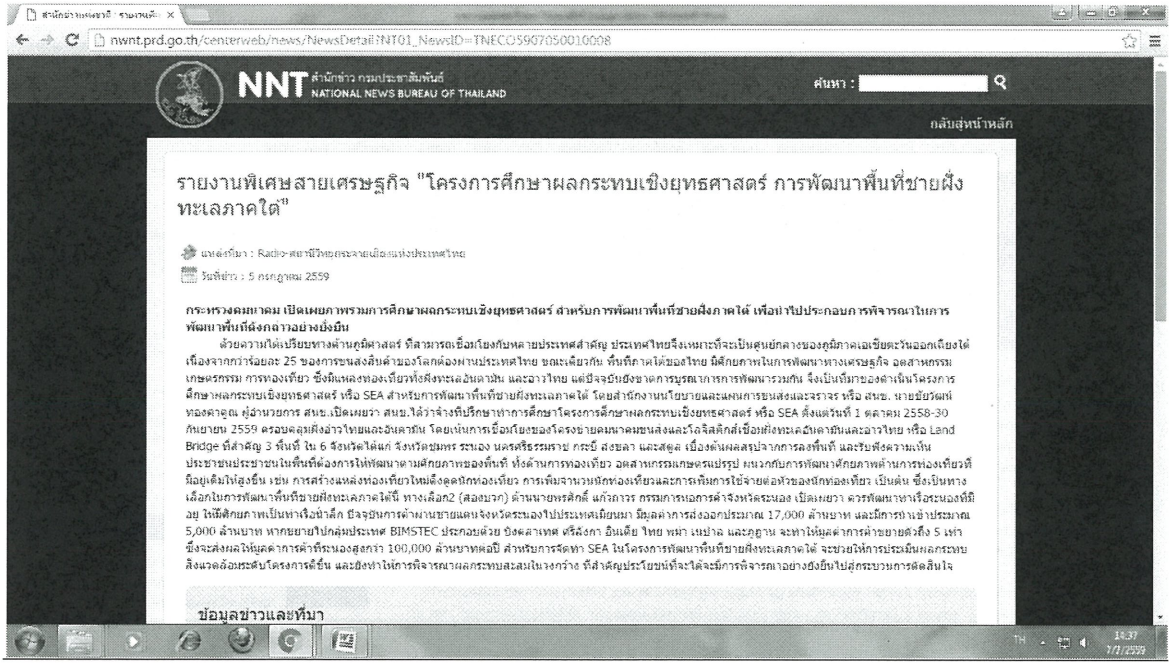
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระหว่างวันที่ 30 มิ.ย.-1 ก.ค.ที่ผ่านมา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรสทัวร์) ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่โรงแรมทินนิดี อ.เมือง จ. ระนอง รวมทั้งนำสื่อมวลชนศึกษาดูงานท่าเรือระนอง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และด่านศุลกากรระนอง นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ครอบคลุมทั้งฝั่งอ่าวไทยและ อันดามัน เน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อลดระยะการเดินทางและลดงบประมาณในการขนส่ง ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นประชาชนเบื้องต้นต้องการเห็นการพัฒนา แต่การลงทุนอุตสาหกรรมหนักเป็นไปได้ยากเนื่องจากกระทบความเป็นอยู่ชาวบ้าน และสิ่งแวดล้อม ชาวใต้ต้องการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรและการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นให้เกิด รายได้ ดังนั้นต้องพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่ให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์ทางน้ำขน ส่งสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร แต่ต้องรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหาแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค. นี้

นายพรศักดิ์ แก้วถาวร คณะกรรมการหอการค้า จ.ระนอง กล่าวว่า 15% ของพื้นที่ จ.ระนองเป็นที่ราบอีก 85% เป็นภูเขาและป่าชายเลน ท่าเรือระนองส่งออกสินค้าไปเมียนมาประเทศเดียว17,000 ล้านบาทต่อปี นำเข้าสินค้าจากเมียนมา 5,000 ล้านบาทต่อปี รวม 22,000 ล้านบาทต่อปี หากขยายการส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ อาทิ อินเดีย บังกลาเทศ จะทำให้เติบโตขึ้นอีก 5 เท่าถึง 100,000 ล้านบาท จากการหารือหอการค้าชุมพรเห็นตรงกันว่าต้องพัฒนาให้เป็นสะพาน เชื่อมเศรษฐกิจระหว่างทะเลอันดามันกับอ่าวไทย (แลนด์บริดจ์) ให้ชุมพรมีท่าเรือเชื่อมโยงมายังท่าเรือระนอง ใช้ท่าเรือระนองเป็นแลนด์มาร์คส่งออกสินค้าไปประเทศต่างๆ หากพัฒนาท่าเรือระนองเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาด10-15 เมตร รับส่งสินค้าถึง 2,000 ตู้ จะช่วยส่งสินค้าแปรรูปทางการเกษตร อาทิ ยางพารา ปาล์ม และกาแฟ

ด้านเรือโทสิริรัฐ เทพานวล ผู้จัดการท่าเรือระนอง กล่าวว่า ท่าเรือระนองเป็นท่าเรือเอนกประสงค์ กว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร ลึก 8 เมตร รับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเรือพร้อมกันได้ 2 ลำ มีท่าเทียบเรือตู้สินค้า กว้าง 30เมตร ยาว 150 เมตร รับเรือสินค้าขนาด ไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ มีเส้นทางเชื่อมโยง 4 จุดได้แก่ 1.ทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) กรุงเทพฯ-ชุมพร-ระนอง 568 กม. อยู่ระหว่างปรับปรุงขยาย จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง เสร็จปี 61 2.ทางรถไฟมา จ.ชุมพร และขนส่งทางถนนจากชุมพรมาท่าเรือระนอง 110 กม. 3.ทางน้ำจากฝั่งอ่าวไทย ผ่านท่าเรือจ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.สุราษฎร์ธานี มาท่าเรือระนองฝั่งอันดามัน และ4.ทางอากาศมีสนามบินพาณิชย์และเที่ยวบินประจำ เชื่อมระนอง–กรุงเทพฯ ปัจจุบันมีปริมาณสินค้าขาเข้า 44,181 ตัน ขาออก 66,748 ตัน รวม 110,929 ตัน ตู้สินค้า รวม 1,728 ตู้ ขาเข้า 842 ตู้ขาออก 886 ตู้ มีรายได้40 ล้านบาทต่อปี กำไร 10 ล้านบาทต่อปี แต่ยังมีปัญหาหลายด้าน อาทิ ขาดการเชื่อมต่อทางรางและขนส่งทางบก ขาดศูนย์กระจายสินค้าและผู้นำเข้า-ส่งออกในพื้นที่ ท่าเรือไม่อยู่ในเส้นทาง เดินเรือหลักไกลจากแหล่งตู้สินค้าเปล่าการขนส่งใช้ต้นทุนสูงหากมีการแก้ไขน่าจะเป็นผลดีมากขึ้น

เว็บสำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์ (วันที่ 5 กรกฎาคม 2559

http://nwnt.prd.go.th/centerweb/news/NewsDetail?NT01_NewsID=TNECO5907050010008



รายงานพิเศษสายเศรษฐกิจ "โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"
แหล่งที่มา : Radio-สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
วันที่ข่าว : 5 กรกฎาคม 2559

กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภาพรวมการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวอย่างยั่งยืน

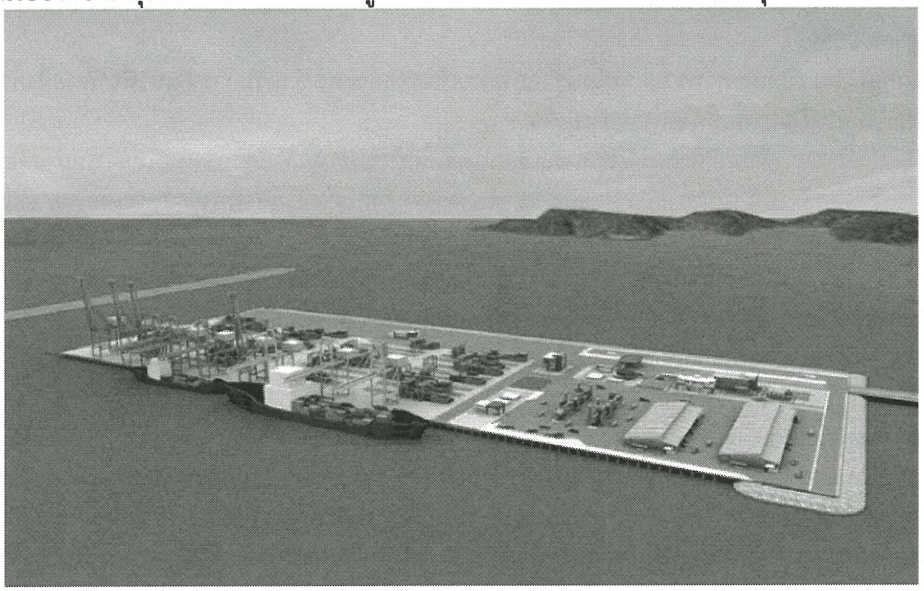
ด้วยความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ ที่สามารถเชื่อมโยงกับหลายประเทศสำคัญ ประเทศไทยจึงเหมาะที่จะเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกต้องผ่านประเทศไทย ขณะเดียวกัน พื้นที่ภาคใต้ของไทย มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม การท่องเที่ยว ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวทั้งฝั่งทะเลอันดามัน และอ่าวไทย แต่ปัจจุบันยังขาดการบูรณาการการพัฒนาร่วมกัน จึงเป็นที่มาของดำเนินโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข.เปิดเผยว่า สนข.ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558-30 กันยายน 2559 ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยเน้นการเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย หรือ Land Bridge ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ใน 6 จังหวัดได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เบื้องต้นผลสรุปจากการลงพื้นที่ และรับฟังความเห็นประชาชนประชาชนในพื้นที่ต้องการให้พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ทั้งด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ผนวกกับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น เช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวและการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ ทางเลือก2 (สองบวก) ด้านนายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง เปิดเผยว่า ควรพัฒนาท่าเรือระนองที่มีอยู่ ให้มีศักยภาพเป็นท่าเรือน้ำลึก ปัจจุบันการค้าผ่านชายแดนจังหวัดระนองไปประเทศเมียนมา มีมูลค่าการส่งออกประมาณ 17,000 ล้านบาท และมีการนำเข้าประมาณ 5,000 ล้านบาท หากขยายไปกลุ่มประเทศ BIMSTEC ประกอบด้วย บังคลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย ไทย พม่า เนปาล และภูฏาน จะทำให้มูลค่าการค้าขยายตัวถึง 5 เท่า ซึ่งจะส่งผลให้มูลค่าการค้าที่ระนองสูงกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี สำหรับการจัดทำ SEA ในโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จะช่วยให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการดีขึ้น และยังทำให้การพิจารณาผลกระทบสะสมในวงกว้าง ที่สำคัญประโยชน์ที่จะได้จะมีการพิจารณาอย่างยั่งยืนไปสู่กระบวนการตัดสินใจ

เว็บมติชนออนไลน์ (วันที่ 30 มิถุนายน 2559)

http://www.matichon.co.th/news/195410



อีก 3 เดือนรู้ ท่าเรือปากบาราลุยสร้างหรือล้ม ให้ชาวสตูลตัดสินใจเองหลังกรมเจ้าท่าลงพื้นที่แจงทุกด้าน ก.ค.นี้



นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์(SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยว่า เดือนกรกฎาคมนี้ กรมเจ้าท่า(จท.)จะลงพื้นที่เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย หลังจากได้ดำเนินการมาหลายครั้งแต่ยังมีประชาชนบางส่วนยังต่อต้านโครงการอยู่ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือนเพื่อประเมินว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือยกเลิกโครงการไปเลย

“ครั้งสุดท้ายนี้จะนำเสนอรายละเอียดทุกด้านให้คนในพื้นที่ทราบ ทั้งข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบต่างๆ เพื่อให้ตัดสินใจเองว่าต้องการจะให้ก่อสร้างหรือไม่ หากไม่ต้องการก็ยกเลิกโครงการทันที แต่หากให้เดินหน้าต่อก็จะดำเนินการตามขั้นคือเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติก่อสร้างต่อไป”

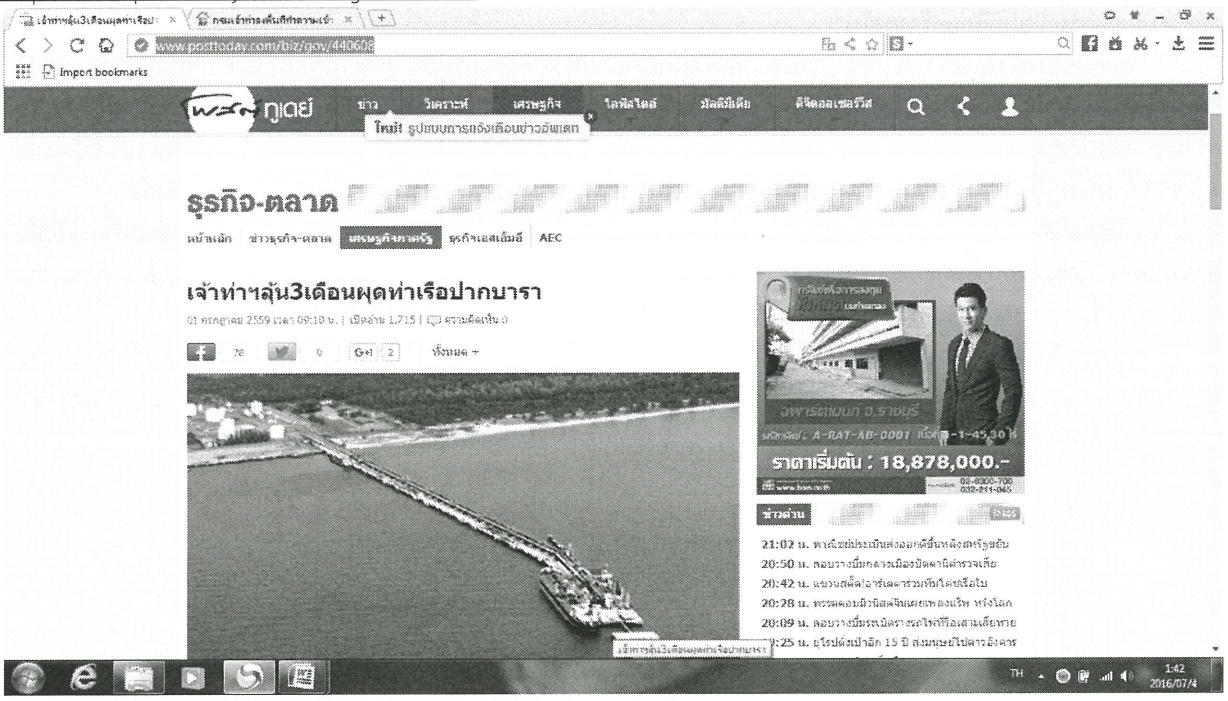
นายนครินทร์ กล่าวว่า สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยรวมนั้น สนข.ได้จัดทำแผนการดำเนินโครงการไว้ทั้งหมด 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ ครอบคลุมหลายหน่วยงาน เช่น การก่อสร้างท่าเทียบเรือ ประมาณ 4,000 ล้านบาท การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ประมาณ 100,000 ล้านบาท ปิโตรเคมี ประมาณ 600,000 ล้านบาท การก่อสร้างทางพิเศษ ประมาณ 20,000 ล้านบาท เป็นต้น

“แต่ละโครงการที่ สนข.จัดทำแผนขึ้นมา บางโครงการอาจจะไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการก่อสร้าง ดังนั้นวงเงินรวมจึงยังไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับหน่วยงานเจ้าของโครงการจะพิจารณา เช่น โครงการทางพิเศษ หรือมอเตอร์เวย์ ทางกรมทางหลวง(ทล.) หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)อาจจะใช้กองทุนจากค่าผ่านทางมาก่อสร้างก็ได้ เป็นต้น”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบาราถือว่าสำคัญมากในการขนส่งสินค้า ซึ่งจะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ได้ด้วย แต่การลงพื้นที่ของ จท.ก็ต้องให้ข้อมูลอย่างรอบด้านไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ เพื่อให้คนในพื้นที่สามารถตัดสินใจได้ชัดเจนมากขึ้น

เว็บ Posttoday (วันที่ 1 กรกฎาคม 2559)

http://www.posttoday.com/biz/gov/440608



เจ้าท่าฯ ลุ้น3เดือนผุดท่าเรือปากบารา

01 กรกฎาคม 2559 เวลา 09:10 น. |เปิดอ่าน 1,715 | ความคิดเห็น 0

กรมเจ้าท่าลงพื้นที่ครั้งสุดท้าย 3 เดือน รู้ผลสร้างหรือยกเลิกท่าเรือปาก บารา สนข.กางแผนลงทุนภาคใต้ 1 ล้านล้าน

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (เอสอีเอ) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชาย ฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในเดือน ก.ค.นี้ กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย และคาดว่าภายในประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการ

"การศึกษาครั้งนี้จะเป็นครั้งสุดท้ายแล้ว โดยจะนำเสนอรายละเอียดทุก ด้านให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ ทั้งข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ตัดสินใจเองว่าต้องการจะให้ก่อสร้างหรือไม่ หากไม่ก็จะยกเลิกโครงการทันที แต่หากให้เดินหน้าต่อก็จะดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อก่อสร้างต่อไป" นายนครินทร์ กล่าว

นอกจากนี้ สนข.ได้จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยรวบรวมโครงการไว้ทั้งหมด 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ เช่น การก่อสร้างท่าเทียบเรือประมาณ 4,000 ล้านบาท การก่อสร้างรถไฟทางคู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท ปิโตรเคมี ประมาณ 6 แสนล้านบาท การก่อสร้างทางพิเศษประมาณ 2 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

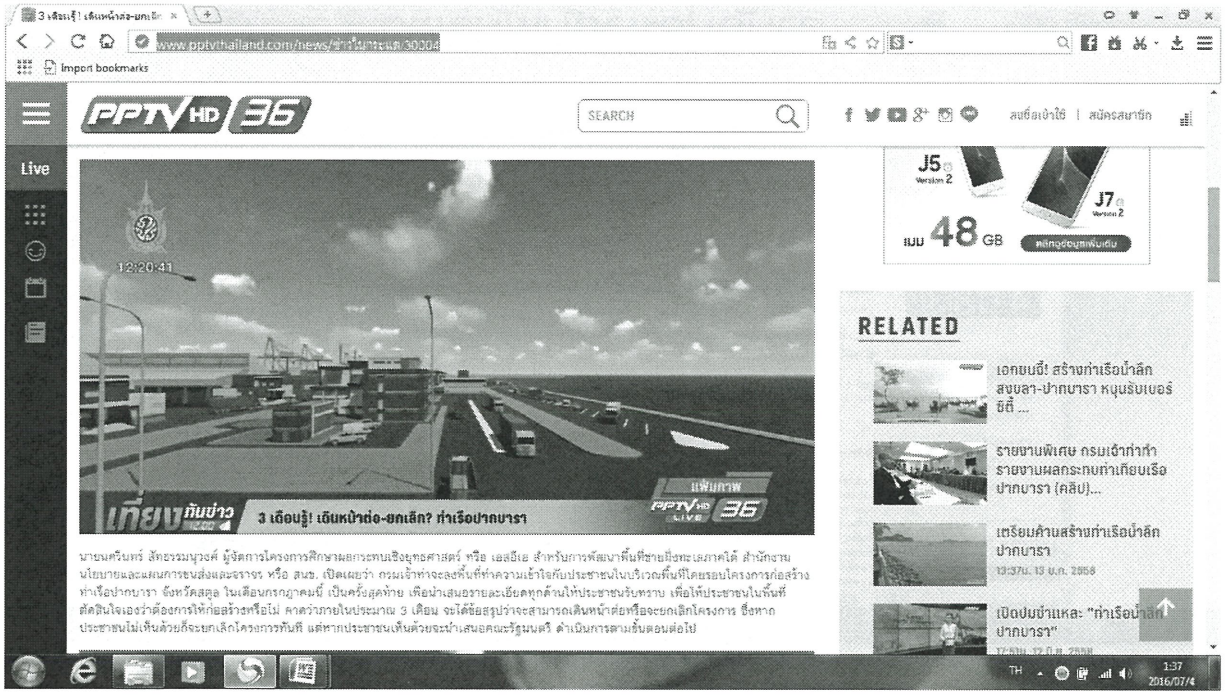
"แต่ละโครงการที่ สนข.จัดทำแผนขึ้นมา บางส่วนก็อาจจะไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการก่อสร้าง ดังนั้น วงเงินรวมจึงยังไม่แน่นอน และต้องขึ้นอยู่กับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการจะดำเนินการอย่างไร เช่น โครงการทางพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ ทางกรมทางหลวง (ทล.) หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อาจจะใช้เงินจากกองทุนค่าผ่านทางมาก่อสร้างก็ได้ เป็นต้น" นายนครินทร์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบารามีความสำคัญมากในการขนส่งสินค้าที่จะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ แต่ทางกรมเจ้าท่าต้องให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน ไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ

ด้าน นายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง กล่าวว่า ปัจจุบันการส่งออกสินค้าจาก จ.ระนอง ไปยังเมียนมาอยู่ที่ 1.7 หมื่นล้านบาท/ปี แต่หากส่งออกสินค้าไปยังอินเดีย ปากีสถานและกลุ่มประเทศตะวันออกได้มูลค่าจะเพิ่มขึ้น 5 เท่าตัว หรือ 1 แสนล้านบาท/ปี

เว็บ PPTV (วันที่ 1 กรกฎาคม 2559 รายการเที่ยงทันข่าว 12.00 น.)

http://www.pptvthailand.com/news/%E0%B8%82%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B9%83%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%81%E0%B8%AA/30004



3 เดือนรู้ ! เดินหน้าต่อ-ยกเลิก ? ท่าเรือปากบารา

12:31น. 1 ก.ค. 2559

กรมเจ้าท่าลงพื้นที่ทำความเข้าใจประชาชนพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือปากบารา คาด 3 เดือนได้ข้อสรุป เดินหน้าต่อ หรือยกเลิกโครงการท่าเรือปากบารา

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ เอสอีเอ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. เปิดเผยว่า กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล ในเดือนกรกฎาคมนี้ เป็นครั้งสุดท้าย เพื่อนำเสนอรายละเอียดทุกด้านให้ประชาชนรับทราบ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ตัดสินใจเองว่าต้องการให้ก่อสร้างหรือไม่ คาดว่าภายในประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการ ซึ่งหากประชาชนไม่เห็นด้วยก็จะยกเลิกโครงการทันที แต่หากประชาชนเห็นด้วยจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

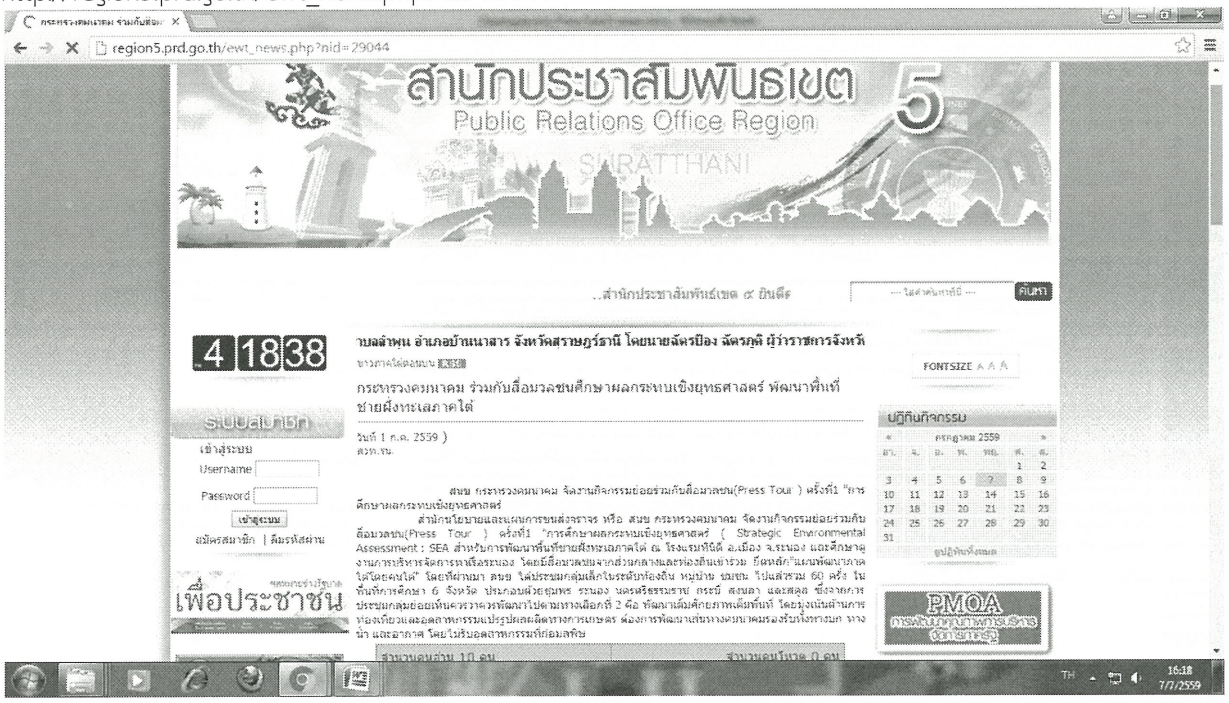
โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบารามีความสำคัญมากในการขนส่งสินค้าที่จะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ แต่ทางกรมเจ้าท่าต้องให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน ทั้งด้านดี และไม่ดี ไม่ใช่ให้ข้อมูลด้านดีอย่างเดียว

ส่วนนายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง กล่าวว่า ปัจจุบันการส่งออกสินค้าจาก จ.ระนอง ไปยังเมียนมาร์อยู่ที่ 1.7 หมื่นล้านบาทต่อปี แต่หากส่งออกสินค้าไปยังอินเดีย ปากีสถานและกลุ่มประเทศตะวันออกได้ มูลค่าจะเพิ่มขึ้น 5 เท่าตัว หรือ 1 แสนล้านบาทต่อปี

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารานี้เป็นหนึ่งในแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากทั้งหมด 55 โครงการ ที่จะมีวงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท

เว็บไซต์ของสำนักประชาสัมพันธ์ เขต 5

http://region5.prd.go.th/ewt_news.php?nid=29044



ข่าวภาคใต้ตอนบน
กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสื่อมวลชนศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
วันที่ 1 ก.ค. 2559
สวท.รน.

สนข. กระทรวงคมนาคม จัดงานกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน(Press Tour) ครั้งที่1 "การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร หรือ สนข กระทรวงคมนาคม จัดงานกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน(Press Tour) ครั้งที่1 "การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ โรงแรมทินิดี อ.เมือง จ.ระนอง และศึกษาดูงานการบริหารจัดการท่าเรือระนอง โดยมีสื่อมวลชนจากส่วนกลางและท้องถิ่นเข้าร่วม ยึดหลัก"แผนพัฒนาภาคใต้โดยคนใต้" โดยที่ผ่านมา สนข ได้ประชุมกลุ่มเล็กในระดับท้องถิ่น หมู่บ้านชุมชน ไปแล้วรวม 60 ครั้ง ในพื้นที่การศึกษา 6 จังหวัด ประกอบด้วยชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล ซึ่งจากการประชุมกลุ่มย่อยเห็นควรว่าควรพัฒนาไปตามทางเลือกที่ 2 คือ พัฒนาเต็มศักยภาพเต็มพื้นที่ โดยมุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ต้องการพัฒนาเส้นทางคมนาคมรองรับทั้งทางบก ทางน้ำ และอากาศ โดยไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อมลพิษ

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (นสพ.เดลินิวส์ จังหวัดระนอง)





เฟสบุ๊ค Ranaong Channel (วันที่ 1 กรกฎาคม 2559)



สนข.จัดกิจกรรมย่อยร่วมสื่อมวลชนสัญจรศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 1 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดระนอง ระหว่างวันที่ 30 มิ.ย. – 1 ก.ค. 59 นำโดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคุณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พร้อมด้วยดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ โดยมีสื่อมวลชนจากส่วนกลางและท้องถิ่นเข้าร่วมกิจกรรมราว 30 คน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคุณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัท ที่ปรึกษาฯประกอบด้วย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน (ตุลาคม 2558-กันยายน 2559) เพื่อจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน บนพื้นฐานการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า การศึกษาในครั้งนี้ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่พื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล ปัจจุบันการศึกษาได้ดำเนินการมาแล้วประมาณครึ่งทางของโครงการแล้ว โดยได้เสนอแนะทางเลือกสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ไว้ 3 ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ 1 การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางเลือกที่ 2 พัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และทางเลือกที่ 3 พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งผลการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ในเบื้องต้นจากทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3 ทางเลือก ครอบคลุมการวิเคราะห์ ๔ มิติ (เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี) พบว่า ทางเลือกที่เหมาะสมต่อการพัฒนาฯ นั้น ได้แก่ “ทางเลือก 2+ (สองบวก)” คือ การพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวและให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้นโดยเฉพาะศักยภาพด้านการท่องเที่ยว อาทิเช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (การท่องเที่ยวทางเรือสำราญHome Stay การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ) การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่าย ต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

“สำหรับกิจกรรมในครั้งนี้ยังได้มีคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง มาร่วมพูดคุยมุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จังหวัดระนอง ได้นำสื่อมวลชนศึกษาดูพื้นที่จริงของแนวชายแดนทางทะเลไทย-เมียนมา รวมถึงรับทราบข้อมูลการค้าชายแดนจากเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากร และยังช่วยสนับสนุนสื่อมวลชนให้มีข้อมูลที่ชัดเจนในการสะท้อนศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ตามทางเลือกที่ 2 และภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาออกไปในวงกว้างอีกด้วย” นายชัยวัฒน์ กล่าวสรุป

นายโอ๋ พรชัย - รายงาน

รายการทั่วฟ้าคมนาคมไทย สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ NBT



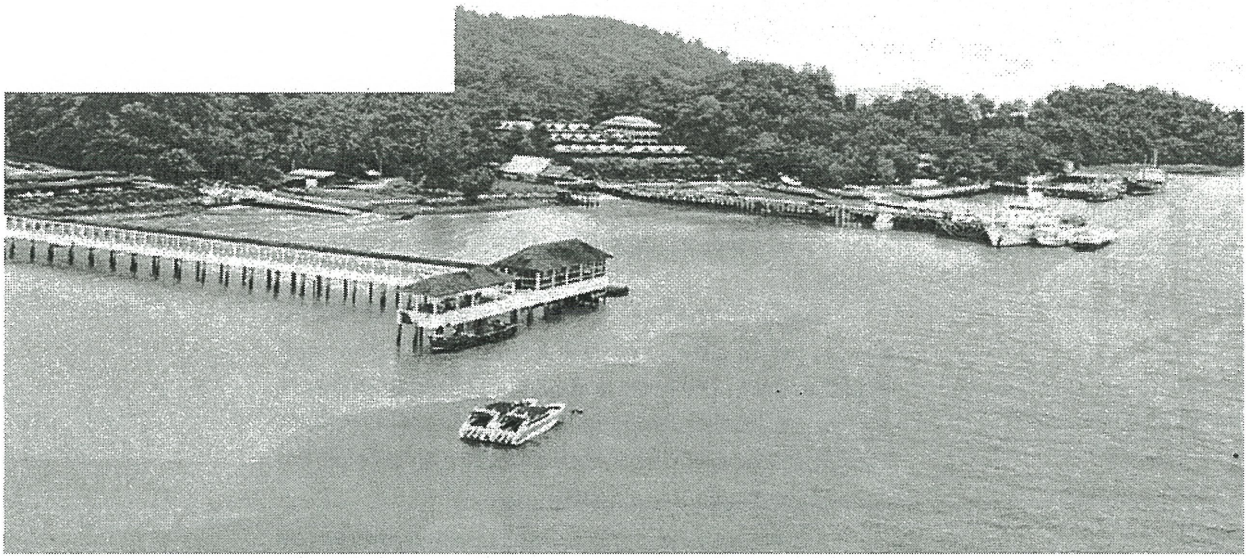
ออกอากาศ วันเสาร์ที่ 9 กรกฎาคม 2559 นาทีที่ 13.08-14.10

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 4 กรกฎาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24371 หน้า: 12(กลาง)
Col.Inch: 69.21 Ad Value: 152,262 PRValue (x3): 456,786 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ยกท่าเรือระนองศูนย์โลจิสติกส์ สนข.เร่งศึกษาพัฒนาทะเลใต้

ยกท่าเรือระนองศูนย์โลจิสติกส์

●สนข.เร่งศึกษาพัฒนาทะเลใต้



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระหว่างวันที่ 30 มิ.ย.-1 ก.ค. ที่ผ่านมา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรสทัวร์ครั้งที่ 1) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่โรงแรมทินีดี อ.เมือง จ. ระนอง รวมทั้งนำสื่อมวลชนศึกษาดูงานท่าเรือระนอง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และด่านศุลกากรระนอง

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน เน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล ผลการรับฟังความคิดเห็นประชาชนเบื้องต้นต้องการเห็นการพัฒนา แต่การลงทุนอุตสาหกรรมหนักเป็นไปได้ยากเนื่องจากกระทบความเป็นอยู่ชาวบ้านและสิ่งแวดล้อม ชาวใต้ต้องการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรและการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นให้เกิดรายได้ ดังนั้นต้องพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่ให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์ทางน้ำขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร แต่ต้องรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหาแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค. นี้

นายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้า จ.ระนอง กล่าวว่า 15% ของพื้นที่ จ.ระนอง เป็นที่ราบอีก 85% เป็นภูเขาและป่าชายเลน ท่าเรือระนองส่งออกสินค้าไปเมียนมาประเทศเดียว 17,000 ล้านบาทต่อปี นำเข้าสินค้าจากเมียนมา 5,000 ล้านบาทต่อปี รวม 22,000 ล้านบาทต่อปี หากขยายการส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ อาทิ อินเดีย บังกลาเทศ จะทำให้เติบโตขึ้นอีก 5 เท่าถึง 100,000 ล้านบาท จากการหารือหอการค้าชุมพรเห็นตรงกันว่าต้องพัฒนาให้เป็นแลนด์บริดจ์ (สะพานเชื่อมเศรษฐกิจระหว่างทะเลอันดามันกับอ่าวไทย) ให้ชุมพรมีท่าเรือเชื่อมโยงมายังท่าเรือระนอง ใช้ท่าเรือระนองเป็นแลนด์มาร์คส่งออกสินค้าไปประเทศต่างๆ หากพัฒนาท่าเรือระนองเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาด 10-15 เมตร รับ-ส่งสินค้าถึง 2,000 ตู้ จะช่วยส่งสินค้าแปรรูปทางการเกษตร อาทิ ยางพารา ปาล์ม และกาแฟ

ด้านเรือโทสิริรัฐ เทพานวล ผู้จัดการท่าเรือระนอง กล่าวว่า ท่าเรือระนองเป็นท่าเรืออเนกประสงค์ กว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร ลึก 8 เมตร รับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเรือพร้อมกันได้ 2 ลำ มีท่าเทียบเรือตู้สินค้า กว้าง 30 เมตร ยาว 150 เมตร รับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ มีเส้นทางเชื่อมโยง 4 จุดได้แก่ 1.ทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) กรุงเทพฯ-ชุมพร-ระนอง 568 กม. อยู่ระหว่างปรับปรุงขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง เสร็จปี 61 2.ทางรถไฟมา จ.ชุมพร และขนส่งทางถนนจากชุมพรมาท่าเรือระนอง 110 กม. 3.ทางน้ำจากฝั่งอ่าวไทย ผ่านท่าเรือจ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.สุราษฎร์ธานี มาท่าเรือระนองฝั่งอันดามัน

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 4 กรกฎาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24371 หน้า: 12(กลาง)
Col.Inch: 69.21 Ad Value: 152,262 PRValue (x3): 456,786 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ยกท่าเรือระนองศูนย์โลจิสติกส์ สนข.เร่งศึกษาพัฒนาทะเลใต้

และ 4.ทางอากาศมีสนามบินพาณิชย์และเที่ยวบินประจำ เชื่อมระนอง–กรุงเทพฯ

ปัจจุบันมีปริมาณสินค้าขาเข้า 44,181 ตัน ขาออก 66,748 ตัน รวม 110,929 ตัน ตู้สินค้า รวม 1,728 ตู้ ขาเข้า 842 ตู้ ขาออก 886 ตู้ มีรายได้ 40 ล้านบาทต่อปี กำไร 10 ล้านบาทต่อปี ยังมีปัญหาหลายด้าน อาทิ ขาดการเชื่อมต่อทางรางและขนส่งทางบก ขาดศูนย์กระจายสินค้าและผู้นำเข้า–ส่งออกในพื้นที่ ท่าเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือหลักไกลจากแหล่งตู้สินค้าเปล่า การขนส่งใช้ต้นทุนสูง

นายชัยยุทธ คงจร นักวิชาการศุลกากรระนองกล่าวว่า การผลักดันให้ระนองเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามันมีข้อได้เปรียบเรื่องที่ตั้งริมฝั่งทะเลอันดามันตอนบนใช้เป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางทะเลไปยังประเทศแถบอันดามันและเอเชียใต้ได้ไม่ต้องอ้อมแหลมมลายู ทำให้ย่นระยะเวลาขนส่งและประหยัดค่าใช้จ่าย.

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24368 หน้า: 12(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 13.48 Ad Value: 29,656 PRValue (x3): 88,968 คลิป: สี่สี
ภาพข่าว: เพรสทัวร์



เพรสทัวร์... นายชัชวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำคณะสื่อมวลชน จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรสทัวร์) ครั้งที่ 1 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระหว่างวันที่ 30 มิ.ย.-1 ก.ค. 59 ที่ จ.ระนอง

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซา ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม
วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 2160 **หน้า:** 4(ขวา)
Col.Inch: 20.16 **Ad Value:** 30,240 **PRValue (x3):** 90,720 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนแม่บทพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ เผยประชาชนค้านปากบารา,ปิโตรเคมี

แผนแม่บทพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ เผยประชาชนค้านปากบารา,ปิโตรเคมี

ผู้จัดการรายวัน360° – สนช.ศึกษาแผนแม่บท วางยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ลงพื้นที่ฟังเสียงประชาชน เสนอพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่บวกท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ, อุตฯ เกษตรแปรรูป ค้านอุตฯ ปิโตรเคมี เสนอปรับบทบาทท่าเรือปากบารา ชี้ไม่คุ้มค่า

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนช.ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ทำการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment :SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ซึ่ง สนข.ว่าจ้างที่ปรึกษาวงเงิน 50 ล้านบาท ทำการศึกษาระยะเวลา 12 เดือน (1 ต.ค.58-30 ก.ย.59) โดยจะมีการยัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ เพื่อนำเสนอรัฐบาลสำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ดังกล่าว ที่สอดคล้องกับพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ การศึกษาครอบคลุม6จังหวัดได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล โดยจากการลงพื้นที่ และรับฟังความเห็นประชาชน ในแนวทางการพัฒนา 3 ทางเลือก ได้แก่ 1.ดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน (Base Growth) ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ 2.พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ (Full-Potential Growth) ทั้งด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป 3.กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth) พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ เพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น แต่ประชาชนในพื้นที่คัดค้าน

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ผลการพิจารณาความเหมาะสม ที่ปรึกษาเสนอแนวทางการพัฒนาตามแนวทางที่ 2 โดยผนวกกับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น เช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวและการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ว่า ทางเลือก2+ (สองบวก)

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ปรับปรุงบางโครงการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ 1.โครงการเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ได้แก่โครงการท่าเรือ การวางท่อน้ำมันควรชะลอไว้ก่อน 2.โครงการท่าเรือปากบารา จ.สตูล เพื่อรองรับ LandBridge ไม่คุ้มค่าการลงทุน ควรปรับเปลี่ยนบทบาทท่าเรือ 3.โครงการท่าเทียบเรือคลองรั้ว จ.ภูเก็ต รองรับการขนถ่ายถ่านหิน สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ มีผลกระทบรอบด้านต้องพิจารณากฎหมายและสร้างความเข้าใจกับชุมชนเพื่อลดผลกระทบซึ่งต้องใช้เวลาและทำต่อเนื่อง.

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 890

Section: First Section/ข่าวทูเดย์
วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 14 ฉบับที่: 4894 หน้า: A2(ขวา)
Col.Inch: 29.48 Ad Value: 26,237.20 PRValue (x3): 78,711.60 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เจ้าท่าฯลุ้น3เดือนผุดท่าเรือปากบารา

เจ้าท่าฯลุ้น3เดือน ผุดท่าเรือปากบารา

โพสต์ทูเดย์ - กรมเจ้าท่าลงพื้นที่ครั้งสุดท้าย 3 เดือน รู้ผลสร้างหรือยกเลิกท่าเรือปากบารา สนข.กางแผนลงทุนภาคใต้ 1 ล้านล้าน

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (เอสอีเอ) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในเดือน ก.ค.นี้ กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย และคาดว่าภายในประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการ

"การศึกษาครั้งนี้จะเป็นครั้งสุดท้ายแล้ว โดยจะนำเสนอรายละเอียดทุกด้านให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบทั้งข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ตัดสินใจเองว่าต้องการจะให้ก่อสร้างหรือไม่ หากไม่ก็จะยกเลิกโครงการทันที แต่หากให้เดินหน้าต่อก็จะดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อก่อสร้างต่อไป" นายนครินทร์ กล่าว

นอกจากนี้ สนข.ได้จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยรวบรวมโครงการไว้ทั้งหมด 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ เช่น การก่อสร้างท่าเทียบเรือ ประมาณ 4,000 ล้านบาท การก่อสร้างรถไฟทางคู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท ปิโตรเคมี ประมาณ 6 แสนล้านบาท การก่อสร้างทางพิเศษประมาณ 2 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

"แต่ละโครงการที่ สนข.จัดทำแผนขึ้นมา บางส่วนก็อาจจะไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการก่อสร้าง ดังนั้นวงเงินรวมจึงยังไม่แน่นอน และต้องขึ้นอยู่กับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการจะดำเนินการอย่างไร เช่น โครงการทางพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ ทางกรมทางหลวง (ทล.) หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อาจจะใช้เงินจากกองทุนค่าผ่านทางมาก่อสร้างก็ได้ เป็นต้น" นายนครินทร์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบารามีความสำคัญมากในการขนส่งสินค้าที่จะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ แต่ทางกรมเจ้าท่าต้องให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน ไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ

ด้าน นายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง กล่าวว่า ปัจจุบันการส่งออกสินค้าจาก จ.ระนอง ไปยังเมียนมาอยู่ที่ 1.7 หมื่นล้านบาท/ปี แต่หากส่งออกสินค้าไปยังอินเดีย ปากีสถานและกลุ่มประเทศตะวันออกได้มูลค่าจะเพิ่มขึ้น 5 เท่าตัว หรือ 1 แสนล้านบาท/ปี

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 14 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 14004 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 24.86 Ad Value: 38,533 PRValue (x3): 115,599 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

อินฟรา'sFun

แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

มีโอกาสเดินทางไปกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่จังหวัดระนอง ทำให้เห็นความต้องการของคนพื้นที่ในการเดินหน้าพัฒนาจังหวัดทางภาคใต้มากขึ้น

โดยเฉพาะความต้องการให้เกิดโครงการขนาดใหญ่ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของคนในจังหวัดทางภาคใต้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง หลายคนต้องการให้มีโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น โดยเฉพาะการขยายถนนสายหลักหรือถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยและรวดเร็ว

เบื้องต้น สนข.ได้ชี้แจงทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็น 3 ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราเติบโต คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

มีการจัดทำแผนการดำเนินโครงการไว้ทั้งหมด 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ ครอบคลุมหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็น

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟรางเบา) โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 15 แห่ง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว ทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ฯ-ปาดังเบซาร์) รถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ฯ-พังงา-ภูเก็ต ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ) การก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ 2 จังหวัด คือ สงขลา นราธิวาส เป็นต้น

เมื่อทำได้ตามแผนจริง เศรษฐกิจภาคใต้คงพุ่งพรวดกว่าปัจจุบันแน่นอน!!

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 890

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 7 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 14 ฉบับที่: 4900 หน้า: A4(ซ้าย)
Col.Inch: 39.29 Ad Value: 34,968.10 PRValue (x3): 104,904.30 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: ต้องฟังเสียงคนพื้นที่

โพสต์ทูเดย์

ต้องฟังเสียงคนพื้นที่

ยังคงมีคำถามต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้มาอย่างต่อเนื่อง แต่ก็ดูเหมือนแทบทุกรัฐบาลพยายามผลักดันการใช้พื้นที่ชายฝั่งทั้งอ่าวไทยและอันดามันเพื่อการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในรูปแบบต่างๆ โดยให้น้ำหนักถึงผลกระทบที่จะตามมาในระดับต่ำ

ล่าสุด กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่เพื่อเตรียมผลักดันโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล หลังจากได้พยายามเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่มาหลายครั้ง แต่ถูกต่อต้านโครงการมาอย่างต่อเนื่อง ครั้งนี้กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่เป็นครั้งสุดท้าย โดยจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน เพื่อประเมินว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือยกเลิกโครงการ

ฉะนั้น การลงพื้นที่ในครั้งนี้กรมเจ้าท่าต้องเชิญประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเข้าร่วม และจะต้องเปิดเผยข้อมูลทั้งข้อดี ข้อเสียให้ประชาชนได้รับทราบอย่างตรงไปตรงมา เพราะตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาถูกกล่าวหาจากเจ้าของพื้นที่ว่าหน่วยงานที่รับผิดชอบมักมุบมิบดำเนินการการจัดรับฟังความเห็น เลือกเชิญเฉพาะฝ่ายสนับสนุนมาร่วมประชุม ทำให้เกิดความหวาดระแวงและไม่เชื่อถือข้อมูลของฝ่ายรัฐ

ขณะที่การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) ขาดความรอบด้านและไม่มีความโปร่งใส

ที่สำคัญยิ่งนโยบายการนำทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลไปใช้เพื่อการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่เกิดข้อสงสัยถึงความคุ้มค่า และผลประโยชน์ตอบแทนที่ประเทศจะได้รับ โดยเฉพาะการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบาราและโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมสงขลา-สตูล หรือแลนด์บริดจ์ สามารถเอื้อให้มีการขนส่งสินค้าออกไปต่างประเทศจำนวนมากมายตามที่กรมเจ้าท่าพยายามผลักดันจริงหรือไม่

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 890
Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 7 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 14 ฉบับที่: 4900 หน้า: A4(ซ้าย)
Col.Inch: 39.29 Ad Value: 34,968.10 PRValue (x3): 104,904.30 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: ต้องฟังเสียงคนพื้นที่

ทั้งนี้ เพราะในบริเวณ จ.สงขลา และสตูล ไม่มีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่นอกเหนือจากยางพาราและปาล์ม ฉะนั้นจะมีผู้ประกอบการประเภทใดที่สนใจจะเข้ามาใช้ท่าเรือและขนส่งสินค้าข้ามสะพานแห่งนี้กันอย่างคึกคัก ในขณะที่รัฐจะต้องใช้เม็ดเงินลงทุนมากถึงนับแสนล้านบาท

ที่สำคัญไปมากกว่านั้นโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา อ.ละงู จ.สตูล เลือกพื้นที่ดำเนินการในบริเวณอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา กินเนื้อที่ประมาณ 4,000 ไร่ ทั้งที่สภาพความเป็นจริง เรามีท่าเรือที่ จ.ระนอง มีท่าเรือที่ จ.ภูเก็ต จำนวนหลายสิบแห่ง แต่ที่ผ่านมากลับไม่ได้นำไปใช้งานอย่างคุ้มค่า

แต่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กลับผลักดันแผนการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ไว้ทั้งหมดถึง 55 โครงการ ใช้งบประมาณรวมกว่า 1 ล้านล้านบาท มีทั้งโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี การก่อสร้างทางพิเศษ ฯลฯ

คำถามก็คือทำไมจะต้องนำพื้นที่อุทยานแห่งชาติไปใช้เพื่อการพัฒนาที่ขัดแย้งและสวนทางการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ซึ่งมีมูลค่าต่อระบบนิเวศและการท่องเที่ยวอย่างมหาศาล โดยเฉพาะสตูลซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางทะเลใต้น้ำมากที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศ

หากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับใหม่ หรือแผนของ สนข. มุ่งเร่งอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยลดคุณค่าของทรัพยากรทางทะเลลง แลกเม็ดเงินจากอุตสาหกรรมรูปแบบอื่นมาแทนที่ นั่นเท่ากับภาครัฐกำลังส่งเสริมและสนับสนุนการทำลายความหลากหลายของระบบนิเวศทางทะเลเขตร้อน เพื่อหวังน้ำบ่อหน้าที่มีความความผันผวนจากปัจจัยภายนอก โดยให้คนในพื้นที่แบกรับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13991 หน้า: 6(ซ้าย)
Col.Inch: 29.29 Ad Value: 45,399.50 PRValue (x3): 136,198.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 3เดือนชัดเจนสร้างไม่สร้างปากบารา สนข.ทำแผนลงทุนชายฝั่งทะเลใต้1ล้านล.

3เดือนชัดเจนสร้างไม่สร้างปากบารา

●สนข.ทำแผนลงทุนชายฝั่งทะเลใต้1ล้านล.

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในระหว่างลงพื้นที่จังหวัดระนองว่า ในเดือนกรกฎาคมนี้ ทางกรมเจ้าท่า (จท.) จะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการไปเลย

"การศึกษาครั้งนี้เป็นครั้งสุดท้ายแล้ว โดยจะนำเสนอรายละเอียดทุกด้านให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ ทั้งข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนตัดสินใจเองว่าต้องการจะให้ก่อสร้างหรือไม่ หากไม่ก็จะยกเลิกโครงการทันที แต่หากให้เดินหน้าต่อ ก็จะดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อสร้างต่อไป" นายนครินทร์กล่าว และว่า สนข.ได้จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยรวมจำนวน 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ ครอบคลุมหลายหน่วยงาน โดยแต่ละโครงการยังไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการก่อสร้าง ดังนั้น วงเงินรวมจึงยังไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับหน่วยงานเจ้าของโครงการจะพิจารณา


นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบาราถือว่าสำคัญมากในการขนส่งสินค้า ซึ่งจะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ได้ด้วย แต่การลงพื้นที่ของ จท.ก็ต้องให้ข้อมูลอย่างรอบด้านไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ เพื่อให้คนในพื้นที่สามารถตัดสินใจได้ชัดเจนมากขึ้น

นายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง กล่าวว่า การส่งออกสินค้าจากจังหวัดระนองไปยังพม่าตัวเลขส่งออกประมาณ 17,000 ล้านบาทต่อปี นำเข้าสินค้าจากพม่าปีละประมาณ 5,000 ล้านบาท แต่ในอนาคตหากสามารถพัฒนาการส่งออกไปยังอินเดีย ปากีสถาน และกลุ่มประเทศตะวันออก คาดว่าจะส่งผลให้มูลค่าการส่งออกของจังหวัดระนองเพิ่มขึ้นอีก 5 เท่าตัว หรือเพิ่มเป็นปีละประมาณ 1 แสนล้านบาท

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 2 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13992 หน้า: 6(ซ้าย)
Col.Inch: 29.29 Ad Value: 45,399.50 PRValue (x3): 136,198.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 3เดือนชัดเจนสร้างไม่สร้างปากบารา สนข.ทำแผนลงทุนชายฝั่งทะเลใต้1ล้านล.

3เดือนชัดเจนสร้างไม่สร้างปากบารา

●สนข.ทำแผนลงทุนชายฝั่งทะเลใต้1ล้านล.

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในระหว่างลงพื้นที่จังหวัดระนองว่า ในเดือนกรกฎาคมนี้ ทางกรมเจ้าท่า (จท.) จะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการไปเลย

"การศึกษาครั้งนี้เป็นครั้งสุดท้ายแล้ว โดยจะนำเสนอรายละเอียดทุกด้านให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ ทั้งข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนตัดสินใจเองว่าต้องการจะให้ก่อสร้างหรือไม่ หากไม่ก็จะยกเลิกโครงการทันที แต่หากให้เดินหน้าต่อ ก็จะดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อสร้างต่อไป" นายนครินทร์ กล่าว และว่า สนข.ได้จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยรวมจำนวน 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ ครอบคลุมหลายหน่วยงาน โดยแต่ละโครงการยังไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการก่อสร้าง ดังนั้น วงเงินรวมจึงยังไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับหน่วยงานเจ้าของโครงการจะพิจารณา


นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ท่าเรือปากบาราถือว่าสำคัญมากในการขนส่งสินค้า ซึ่งจะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ได้ด้วย แต่การลงพื้นที่ของ จท.ก็ต้องให้ข้อมูลอย่างรอบด้านไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ เพื่อให้คนในพื้นที่สามารถตัดสินใจได้ชัดเจนมากขึ้น

นายพรศักดิ์ แก้วถาวร กรรมการหอการค้าจังหวัดระนอง กล่าวว่า การส่งออกสินค้าจากจังหวัดระนองไปยังพม่าตัวเลขส่งออกประมาณ 17,000 ล้านบาทต่อปี นำเข้าสินค้าจากพม่าปีละประมาณ 5,000 ล้านบาท แต่ในอนาคตหากสามารถพัฒนาการส่งออกไปยังอินเดีย ปากีสถาน และกลุ่มประเทศตะวันออก คาดว่าจะส่งผลให้มูลค่าการส่งออกของจังหวัดระนองเพิ่มขึ้นอีก 5 เท่าตัว หรือเพิ่มเป็นปีละประมาณ 1 แสนล้านบาท

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 9 - ศุกร์ 15 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 22 ฉบับที่: 1598 หน้า: 8(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 51.61 Ad Value: 49,029.50 PRValue (x3): 147,088.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนข.เร่งศึกษาการเชื่อมโยงทะเลใต้ ยกท่าเรือระนองเป็นฮับโลจิสติกส์

สนข.เร่งศึกษาการเชื่อมโยงทะเลใต้

>ยกท่าเรือระนองเป็นฮับโลจิสติกส์

ระหว่างวันที่ 30 มิ.ย.-1 ก.ค. ที่ผ่านมา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่โรงแรมทินิดี อ.เมือง จ.ระนอง รวมทั้งนำสื่อมวลชนศึกษาดูงานท่าเรือระนอง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และด่านศุลกากรระนอง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ กล่าวว่า ได้ลงพื้นที่จังหวัดระนอง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยเน้นพื้นที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสม ที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

โดย สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการฯ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ขณะนี้มีความก้าวหน้าตามแผน มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งระดับพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้กว่า 80 ครั้ง

"การลงทุนอุตสาหกรรมหนักในภาคใต้เป็นไปได้ยาก เนื่องจากกระทบความเป็นอยู่ชาวบ้านและสิ่งแวดล้อม ชาวใต้ต้องการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรและการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นให้เกิดรายได้ ดังนั้นต้องพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่ให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์ทางน้ำขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร แต่ต้องรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหาแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือนต.ค.นี้"

สำหรับท่าเรือปากบารานั้น มีความสำคัญมากในการขนส่งสินค้าที่จะช่วยพัฒนาประเทศและภาคใต้ แต่ทางกรมเจ้าท่าต้องให้ข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน ไม่ใช่ให้แต่เรื่องดีๆ

ด้าน นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (เอสอีเอ) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ สนข. กล่าวว่า ในเดือน ก.ค.นี้ กรมเจ้าท่าจะลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จ.สตูล เป็นครั้งสุดท้าย และคาดว่าภายในประมาณ 3 เดือน จะได้ข้อสรุปว่าจะสามารถเดินหน้าต่อหรือจะยกเลิกโครงการ

ด้าน เรือโทสิริรัฐ เทพานวล ผู้จัดการท่าเรือระนอง กล่าวว่า ปัจจุบันมีปริมาณสินค้าขาเข้า 44,181 ตัน ขาออก 66,748 ตัน รวม 110,929 ตัน ตู้สินค้า รวม 1,728 ตู้ ขาเข้า 842 ตู้ ขาออก 886 ตู้ มีรายได้ 40 ล้านบาทต่อปี กำไร 10 ล้านบาทต่อปี ส่วนปัญหานั้นยังมีหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นการเชื่อมต่อทางรางและขนส่งทางบก ศุลกากรสินค้าและผู้นำเข้า-ส่งออกในพื้นที่ยังขาดการเชื่อมต่อ ทั้งนี้ ท่าเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือหลักไกลจากแหล่งตู้สินค้าเปล่า การขนส่งจึงมีต้นทุนค่อนข้างสูง แต่ท่าเรือระนองจะได้เปรียบในเรื่องจุดยุทธศาสตร์ที่ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมน้อยที่สุด


ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ด้าน นายชัยยุทธ คงจร นักวิชาการศุลกากรระนอง กล่าวว่า การผลักดันให้ระนองเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามันมีข้อได้เปรียบเรื่องที่ตั้งริมฝั่งทะเลอันดามันตอนบนใช้เป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางทะเลไปยังประเทศแถบอันดามันและเอเชียใต้ ได้ไม่ต้องอ้อมแหลมมลายู ทำให้ย่นระยะเวลาขนส่งและประหยัดค่าใช้จ่าย

ขณะที่ นายพรศักดิ์ แก้วถาวร คณะกรรมการหอการค้า จ.ระนอง กล่าวว่า ท่าเรือระนองส่งออกสินค้าไปเมียนมาประเทศเดียว 17,000 ล้านบาทต่อปี นำเข้าสินค้าจากเมียนมา 5,000 ล้านบาทต่อปี รวม 22,000 ล้านบาทต่อปี หากขยายการส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ อินเดีย หรือบังกลาเทศ จะทำให้เติบโตขึ้นอีก 5 เท่า หรือประมาณ 100,000 ล้านบาท จากการหารือหอการค้าชุมพรเห็นตรงกันว่าต้องพัฒนาให้เป็นแลนด์บริดจ์ โดยชุมพรมีท่าเรือเชื่อมโยงมายังท่าเรือระนอง และใช้ท่าเรือระนองเป็นแลนด์มาร์ก ส่งออกสินค้าไปประเทศต่างๆ

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 13 กรกฎาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 14003 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 24.86 Ad Value: 38,533 PRValue (x3): 115,599 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

อินฟรา'sFun

แผนพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

มีโอกาสเดินทางไปกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่จังหวัดระนอง ทำให้เห็นความต้องการของคนพื้นที่ในการเดินหน้าพัฒนาจังหวัดทางภาคใต้มากขึ้น

โดยเฉพาะความต้องการให้เกิดโครงการขนาดใหญ่ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของคนในจังหวัดทางภาคใต้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง หลายคนต้องการให้มีโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น โดยเฉพาะการขยายถนนสายหลักหรือถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยและรวดเร็ว

เบื้องต้น สนข.ได้ชี้แจงทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็น 3 ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราเติบโต คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง

มีการจัดทำแผนการดำเนินโครงการไว้ทั้งหมด 55 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาระยะแรก 10 โครงการ และระยะที่ 2 อีก 10 โครงการ ครอบคลุมหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็น

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง (โครงการรถไฟรางเบา) โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 15 แห่ง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว ทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-หัวหิน, หัวหิน-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ฯ-ปาดังเบซาร์) รถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ฯ-พังงา-ภูเก็ต ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จะนะ) การก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ 2 จังหวัด คือ สงขลา นราธิวาส เป็นต้น

เมื่อทำได้ตามแผนจริง เศรษฐกิจภาคใต้คงพุ่งพรวดกว่าปัจจุบันแน่นอน!!

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนครั้งที่ 2



สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กำหนดการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ระหว่างวันที่ 18-19 สิงหาคม 2559

วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม 2559 (วันแรก)

08.15 น.	คณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข.พร้อมกัน ณ สนามบินดอนเมืองอาคาร 2
09.15 น.	ออกเดินทางจากสนามบินดอนเมือง ไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราชโดยสายการบินนกแอร์ DD7808 (ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 10 นาที)
10.25 น.	เดินทางถึงสนามบินนครศรีธรรมราช
11.00 น.	นำคณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. เดินทางไปศึกษาดูงานโครงข่ายคมนาคมบริเวณแหล่งท่องเที่ยววิถีชุมชนที่มีศักยภาพ การประกอบอาชีพ และสินค้าของท้องถิ่นของจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่อำเภอลานสกา และแวะรับประทานอาหารระหว่างทาง (ระยะทางประมาณ 32 กิโลเมตร)
14.30 น.	นำคณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. เดินทางไปยังอำเภอขนอม (ระยะทางประมาณ 115 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที)
16.00 น.	ศึกษาดูงานโครงข่ายคมนาคม/การจัดการท่าเรือของชุมชนบริเวณหน้าอ่าวเตล็ด ที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช
17.30 น.	เดินทางถึงโรงแรมที่พัก ในอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช
19.00น.	รับประทานอาหารเย็น
20.30 น.	พักผ่อนตามอัธยาศัย

วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม 2559 (วันที่สอง)

07.00น.	รับประทานอาหารเช้า ณ โรงแรมที่พัก
08.30 น.	ออกเดินทางไปยังอำเภอเมือง (ระยะทางประมาณ 100กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที)
10.00 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม และรับเอกสาร
10.30น.	**พิธีเปิดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2** **โดยผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**
10.45น.	รับฟังบรรยายสรุป "ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้" โดย **ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ**
11.00น.	นำเสนอ "โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (ICD)" โดย **นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองทุ่งสง**
11.15น.	นำเสนอ "มุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จังหวัดนครศรีธรรมราช" โดย **ประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช**
11.30 น.	ถาม-ตอบ
12.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.30 น.	เดินทางเพื่อไปศึกษาดูงานที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช (ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง)
14.30 น.	ศึกษาดูงานการดำเนินงานของศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ ทุ่งสง
16.00 น.	เดินทางไปยังสนามบินจังหวัดนครศรีธรรมราช (ระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 15 นาที)
17.15	เดินทางถึงสนามบินจังหวัดนครศรีธรรมราช
18.50	ออกเดินทางจากสนามบินนครศรีธรรมราช ไปยังสนามบินดอนเมือง โดยสายการบินนกแอร์ DD7825 (ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 10 นาที)
20.00 น.	เดินทางถึงสนามบินดอนเมือง เดินทางกลับที่พักโดยสวัสดิภาพ

****

<u>*หมายเหตุ*</u>: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

Press Tour
กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 18 - 19 สิงหาคม 2559
18th - 19th, August 2016
จังหวัดนครศรีธรรมราช
Nakhon Si Thammarat Province

http://sea-south.cot.co.th/sea

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด

สารบัญ
เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

หน้า

- รายละเอียดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน 1
- ขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 3
- ความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) 7
- ผลการศึกษาโดยสรุป (ถึงปัจจุบัน) 10

ข้อมูลประกอบ

- ศักยภาพและข้อจำกัดในมิติต่างๆ ของภาคใต้ 13
- ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดนครศรีธรรมราช 20
- แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ 27

ข้อมูลสถานที่ศึกษาดูงาน

- โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Inland Container Depot : ICD Tungsong City) 34

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท คอนซัลแทนท์ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ 2) บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัดดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ซึ่งผลการศึกษาได้ก้าวหน้ามาเป็นลำดับที่ผ่านมาได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งระดับพื้นที่ในหมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้ในการสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และถือเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการไปพร้อมกันด้วย อย่างไรก็ดีการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอาจยังอยู่ในวงจำกัด กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์โครงการ และนำเสนอรายละเอียดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งช่วยสร้างความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ และสะท้อนภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา

2. วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

2.1 เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์(SEA)สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แก่สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น

2.2 เพื่อช่วยสนับสนุนสื่อมวลชนในการสะท้อนศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่และภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาออกไปในวงกว้าง

3. รูปแบบการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ประกอบด้วยสื่อมวลชนแขนงต่างๆ จากส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ เคเบิ้ลทีวี วิทยุ สื่อออนไลน์ รวมทั้งสิ้นประมาณ 30 คน

3.2 วิธีการดำเนินการ

การจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน โดยนำคณะสื่อมวลชนเดินทางไปยังจังหวัดในพื้นที่ศึกษาร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่สนข. มีระยะเวลา 2 วัน 1 คืน มีกิจกรรมหลักแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) การนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ที่มาของโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้และตอบข้อซักถาม

2) การเยี่ยมชมพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น

4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

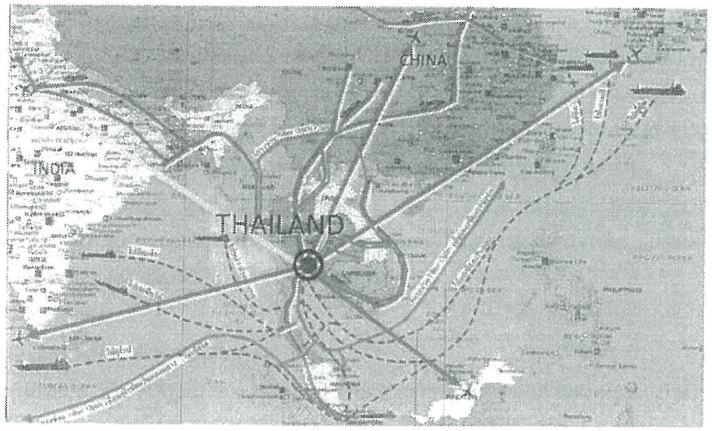
4.1 สื่อมวลชนมีความรู้และความเข้าใจโครงการในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

4.2 สื่อมวลชนสามารถเป็นสื่อกลางในการสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาที่ถูกต้องให้กับประชาชน

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ความเป็นมาของโครงการ

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต



2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศและการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

5) จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตกหรือฝั่งตะวันตกไปตะวันออก โดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ดังนั้นกระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงดำเนิน **โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (StrategicEnvironmentalAssessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** ขึ้น ซึ่งจะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง เพื่อเป็นทางเลือกในการประกอบการตัดสินใจของภาครัฐต่อนโยบาย และ ความจำเป็นและเร่งด่วนในการดำเนินการโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ ทั้งด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่ง บนพื้นฐานของข้อจำกัด เงื่อนไข และบริบททางสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี หรืออาจปรับเปลี่ยนรูปแบบของการพัฒนาให้มีความเหมาะสมของพื้นที่ และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนานโยบายและแผนการพัฒนาประเทศจะได้บูรณาการการปฏิบัติการทางนโยบายและแผนร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่สมดุล ยั่งยืน และเกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริง

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

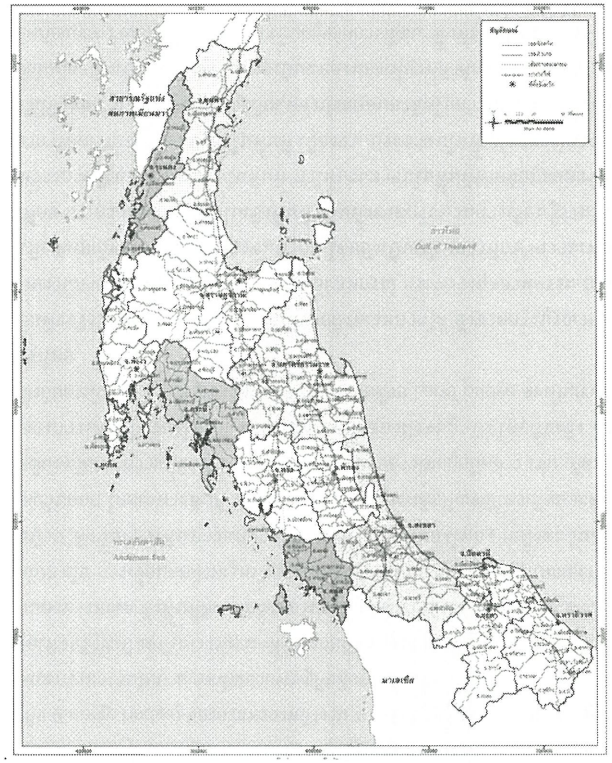
1) **เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)** สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) **เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) **เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้ และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

3. พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล



แผนที่แสดงพื้นที่การศึกษาทั้ง 6 จังหวัด

4. ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
3) ดำเนินกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O(information operation)
4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

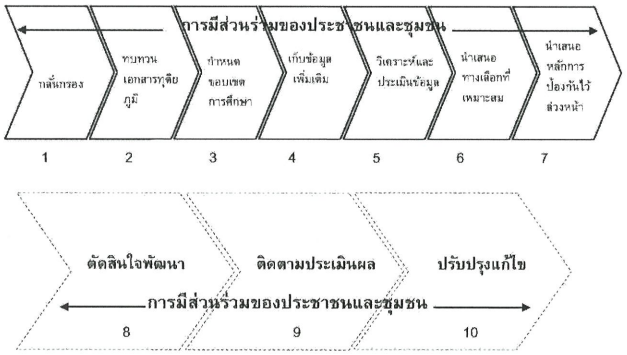
ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน(1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

ความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA)

การใช้เครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นที่ยอมรับและถูกใช้อย่างกว้างขวาง มิได้มีแต่เพียงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (Environmental Impact Assessment: EIA) เท่านั้น แต่ปัจจุบันการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ หรือ เอสอีเอ (Strategic Environmental Assessment: SEA) กำลังถูกนำไปประยุกต์ใช้ในประเทศต่างๆทั่วโลก รวมทั้งองค์กรพัฒนาระหว่างประเทศ เช่นธนาคารโลก (World Bank) ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) สหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union of Conservation on Nature and Natural Resources: IUCN) ในการประกอบการพิจารณาโครงการต่างๆเพื่อให้การสนับสนุน เพื่อเป้าหมายให้เกิดความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม

ความเป็นมาและความสำคัญของ SEA

สำหรับแนวคิดของ SEA ได้เริ่มขึ้นตั้งแต่ พ.ศ. 2513 ในประเทศสหรัฐอเมริกามีการนำแนวคิดของ SEA เข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ ใช้เป็นกระบวนการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินระดับนโยบาย แผน และโปรแกรม (Policy, Plan and Programme : PPP) มีจุดหมายเพื่อทำให้มีความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม โดยหลักการ SEA ต้องถูกดำเนินการขึ้นก่อนการพัฒนาเพื่อชี้ให้เห็นถึงความเป็นไปได้ของผลกระทบเชิงลบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ ให้มีทางเลือกต่างๆ จากข้อเสนอดังกล่าวและเสนอแนวทางในการป้องกันลดบรรเทาหรือชดเชยผลกระทบดังกล่าวขณะเดียวกันก็ใช้ประโยชน์จากผลกระทบด้านบวกโดยใช้การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ในขั้นตอนต่างๆ จึงมีความสำคัญอย่างมากในกระบวนการ SEA



แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

ส่วนของประเทศไทย การดำเนินการเพื่อพัฒนากระบวนการ SEA มีการดำเนินการในภาคส่วนต่างๆ บ้างแล้ว การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในไทยได้รับการยอมรับและดำเนินการ โดยลักษณะสำคัญของ SEA มีดังนี้

1) เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการดำเนินนโยบายแผนงานและโปรแกรม ซึ่งเป็นข้อสำคัญที่ทำให้ SEA มีความแตกต่างจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

2) เป็นกระบวนการที่มีการดำเนินการก่อนที่จะมีการตัดสินใจในนโยบาย แผนและโปรแกรมด้วยการดำเนินการลักษณะนี้จึงทำให้การพิจารณา SEA มีความยืดหยุ่นสูง

3) เป็นกระบวนการที่มีการพิจารณาและเสนอแนะทางเลือก ทั้งการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละทางเลือก เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดในการลด ป้องกันและชดเชยผลกระทบ

4) เป็นกระบวนการที่สาธารณชนสามารถมีส่วนร่วมได้ โดยการดำเนินการได้หลากหลายวิธี เช่น การรับทราบข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาสาธารณะ การร่วมให้ความเห็นในขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาหรือการพิจารณาทางเลือก ซึ่งรวมทางเลือกการไม่พัฒนาหากมีผลกระทบหรือไม่มีและมาตรการป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพด้วย

ประโยชน์ของ SEA ที่สำคัญ คือ

1) ช่วยให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการดีขึ้น
2) ทำให้พิจารณาถึงผลกระทบสะสมในวงกว้าง
3) นำเอาการพิจารณาเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ

ความแตกต่าง ระหว่าง SEA กับ EIA

เป็นคำถามจากข้อสงสัยที่พบบ่อยว่า การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ SEA แตกต่างกับการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม EIA อย่างไร ซึ่งสรุปความแตกต่างได้ดังนี้

1) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งมีลำดับขั้นของการวางแผนการจัดการที่สูงกว่า ส่วน EIA เป็นการวิเคราะห์หรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ

2) EIA เป็นการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ รายละเอียดสำหรับการวิเคราะห์จึงมีความชัดเจนกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ SEA ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับของนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งยังไม่มีการตัดสินใจจากผู้มีอำนาจ ทำให้รายละเอียดที่จะนำมาประเมินผลกระทบขาดข้อมูลรายละเอียด หรือข้อมูลการออกแบบที่ชัดเจน

3) การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน EIA ใช้การประเมินผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ขณะที่ SEA จะประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะสม (Cumulative Impact) เพิ่มเข้าไปด้วย

4) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ ระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม จึงทำให้ขอบเขตของเนื้อหาและพื้นที่ดำเนินการมีขนาดใหญ่ตามไปด้วย

5) การมีส่วนร่วมของสาธารณชนในขั้นตอน SEA จะเปิดโอกาสการมีส่วนร่วมในระดับสูง นั่นคือร่วมแสดงความคิดเห็นในนโยบาย แผนงานและโปรแกรมที่จะมีในพื้นที่ ก่อนจะมีการตัดสินใจ ขณะที่ EIA หากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนสูง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา อาจจะให้ผู้ประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือทำประชาพิจารณ์บ้าง แต่ระดับการมีส่วนร่วม จะเป็นแค่การรับฟังข้อมูล ข้อกังวลด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไข หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเท่านั้น

ดังนั้นสำหรับประเทศไทย SEA มีแนวโน้มอย่างสูงในการนำมาใช้เพื่อเป็นเครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมทั้งเพื่อลดผลกระทบและความขัดแย้ง และเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

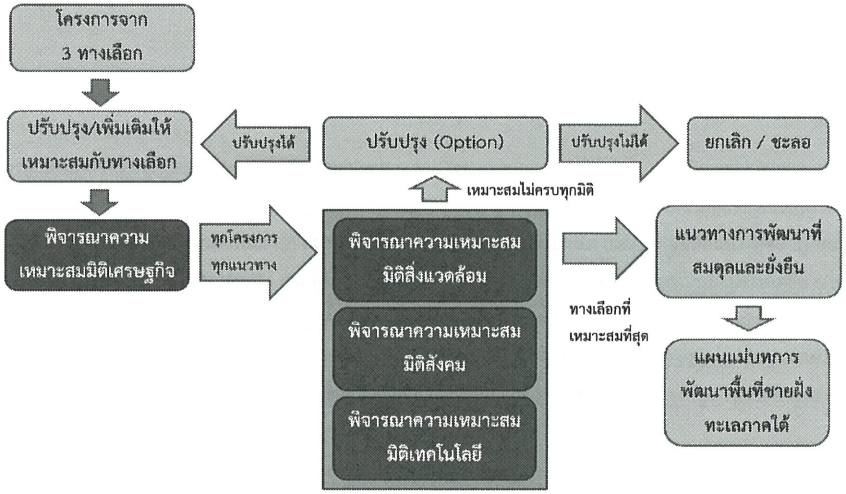
ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้โดยสรุป (ถึงปัจจุบัน)

1. ผลการศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

การศึกษาเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ซึ่งปัจจุบันได้ก้าวหน้ามาถึงประมาณครึ่งทางของโครงการแล้ว โดยในช่วงแรกเป็นการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการขนส่งสินค้าผ่านสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินการ (TOR) ซึ่งมีข้อเสนอแนะว่าควรเป็นการพัฒนาในระยะยาว จากนั้นจึงได้เสนอทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้รวม 3 ทางเลือก ได้แก่ **(1) ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)** คือ การดำเนินการตามสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ **(2) ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)** คือ พัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นจะเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11ดังนั้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จะเป็นการเติบโตที่สอดคล้องกับการเติบโตในอดีต และ **(3) ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)** คือการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง ซึ่งจะทำให้เกิดอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจภาคใต้ได้อย่างมีนัยสำคัญเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจตามที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

จากนั้นจึงวิเคราะห์หาความสอดคล้องและความเหมาะสมของแผนพัฒนาและคัดกรองโครงการเบื้องต้นจากแผนพัฒนาของรัฐที่มีอยู่ปัจจุบันและ/หรือได้ระบุในแผนพัฒนารายสาขา ซึ่งสาขาของการพัฒนาที่ทำการพิจารณามีด้วยกัน 7 สาขา คือ (1) คมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (2) พลังงาน (3) อุตสาหกรรม (4) เกษตรกรรม (5) ท่องเที่ยว (6) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (7) ความมั่นคง และนำโครงการมาพิจารณาตามทางเลือกดังที่กล่าวมาข้างต้น

เมื่อคัดกรองโครงการและพิจารณาตามทางเลือกการพัฒนาทั้ง 3 ทางเลือกแล้ว จะนำโครงการเหล่านั้นมาคัดกรองอีกครั้งผ่านกระบวนการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) ซึ่งจะเป็นการคัดกรองใน 4 มิติ ได้แก่ (1) มิติเศรษฐกิจ (2) มิติสิ่งแวดล้อม (3) มิติสังคม และ (4) มิติเทคโนโลยีผลจากการพิจารณา 4 มิติ ทำให้ทราบถึงโครงการที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี ซึ่งผู้เชี่ยวชาญได้นำกลุ่มโครงการที่มีผลกระทบนั้นมาพิจารณาว่าจะสามารถดำเนินการได้ตามแผนยุทธศาสตร์/หรือแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ และควรมีการปรับปรุง / ชะลอ / ยกเลิก/เพิ่มเติมโครงการใด ซึ่งจะทำให้เกิดการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน



การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

ที่ผ่านมาได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งระดับพื้นที่ในหมู่บ้านหรือชุมชน โดยการประชุมกลุ่มเล็กกับผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน 60 ครั้ง การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group จำนวน 8 ครั้ง ในพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล และการสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัดในภาคใต้ ณ จังหวัดสงขลา เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการร่วมกับการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่นั้นชี้ให้เห็น ว่าทางเลือกที่เหมาะสมต่อการพัฒนาฯ นั้น ได้แก่ **“ทางเลือก 2+ (สองบวก)”** คือ การพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวและให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้นโดยเฉพาะศักยภาพด้านการท่องเที่ยว อาทิเช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ Home Stay การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ) การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่าย ต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวข้างต้นจะนำไปใช้ในการจัดทำเป็นแผนแม่บทสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่สมดุลและยั่งยืนต่อไป

ข้อมูลประกอบ

ศักยภาพและข้อจำกัดในมิติต่างๆ ของภาคใต้

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ประเมินและกำหนดบทบาทของการพัฒนาภาคใต้ภายใต้กรอบแนวคิดของแผนแม่บทในการพัฒนาฯฉบับที่ 11 ไว้ดังนี้

(1) **เป็นฐานการผลิตยางพาราและปาล์มน้ำมันครบวงจร** เนื่องจากภาคใต้มีผลผลิตยางพาราถึงร้อยละ 86 ของประเทศจึงควรส่งเสริมการพัฒนาแปรรูปผลผลิตภัณฑ์เพื่อเพิ่มมูลค่าแบบครบวงจรเพื่อให้ภาคใต้เป็นศูนย์กลางยางพาราของโลกโดยมีฐานการผลิตสำคัญอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนและกลุ่มภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย รวมถึงมีผลผลิตปาล์มน้ำมันสูงถึงร้อยละ 93 ของประเทศโดยมีฐานการผลิตสำคัญในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทยและภาคใต้ฝั่งอันดามัน

(2) **เป็นฐานการผลิตอาหารทะเลแปรรูป** ภาคใต้มีความได้เปรียบด้านทรัพยากรและทักษะอาชีพด้านการประมงโดยมีกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นฐานอุตสาหกรรมประมงที่สำคัญ ประกอบกับผู้ผลิตอาหารทะเลแปรรูปมีศักยภาพและได้รับการยอมรับจากประเทศผู้นำเข้าสินค้าอาหารทะเล

(3) **เป็นฐานการท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของโลก** ภาคใต้มีทรัพยากรท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงติดอันดับโลกโดยเฉพาะกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมระดับนานาชาติ ได้แก่ ภูเก็ต พังงา กระบี่ ส่วนกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทยมีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมระดับนานาชาติ ได้แก่ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(4) **เป็นประตูการค้าและการขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านด้านใต้และนานาชาติ** ภาคใต้มีพื้นที่เปิดสู่ทะเลทั้ง 2 ด้านจึงมีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือและเส้นทางคมนาคมขนส่งทางทะเลเพื่อเชื่อมโยงการค้าการคมนาคมขนส่งสู่ภูมิภาคต่างๆ เช่น อินเดีย จีน ญี่ปุ่น เป็นต้น รวมทั้งการมีพื้นที่ตอนใต้ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านและมีการพัฒนาด่านชายแดนเป็นช่องทางเชื่อมโยงทางการค้าการขนส่ง และการท่องเที่ยวกับประเทศมาเลเซียสามารถเชื่อมสู่สิงคโปร์ได้อย่างสะดวก

ในระดับกลุ่มจังหวัดซึ่งภาคใต้มีทั้งสิ้น 3 กลุ่ม แต่ละกลุ่มได้จัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประกอบด้วย (1) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง) พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (2) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และ (3) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูลยะลา ปัตตานี และนราธิวาส) พ.ศ.2557-2560 จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน แผนพัฒนาทั้งสามได้ระบุถึงศักยภาพและขีดจำกัดของแต่ละกลุ่มจังหวัดไว้ ดังนี้

1. **กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง)**

มีพื้นที่เป็นแนวทอดยาวตามชายฝั่งทะเลอันดามันทางทิศตะวันตกของประเทศตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้ หรือชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย เป็นแนวยาว 878 กิโลเมตรมีสภาพภูมิอากาศโดยรวมเป็นแบบมรสุมในเขตร้อนประกอบด้วย 5 จังหวัด คือ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง โดยลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ประกอบด้วยผืนแผ่นดินและเกาะต่างๆ จำนวนมาก



<u>ศักยภาพ</u>

1) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของโลก (World class)** และเป็นศูนย์กลางธุรกิจบริการต่อการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่เช่น MICE/Marina เนื่องจากมีความพร้อมด้านกิจกรรมบริการนักท่องเที่ยวและบริการพื้นฐานด้าน ICT ที่ได้มาตรฐานสากล

2) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ** โดยเฉพาะแหล่งนิเวศป่าชายเลนและนิเวศธรรมชาติป่าเขาในจังหวัดกระบี่ พังงา และตรัง ซึ่งมีป่าชายเลน น้ำตก ถ้ำจำนวนมาก สามารถพัฒนาเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่มผู้รักและอนุรักษ์ธรรมชาติได้รวมทั้งการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา โดยเฉพาะจังหวัดระนองซึ่งมีน้ำแร่สำหรับการบำบัดและฟื้นฟูสมรรถนะทางร่างกายเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวผู้สูงวัยและผู้ป่วยที่ต้องการบำบัดรักษา

3) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นศูนย์บริการด้านการรักษาสุขภาพและบริการทางการแพทย์**เนื่องจากมีสถานพยาบาลที่มีชื่อเสียงและมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาใช้บริการจำนวนมากโดยเฉพาะในจังหวัดภูเก็ต

4) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งปลูกปาล์มน้ำมันและพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มขั้นต้น** เพื่อเชื่อมโยงกับการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตไบโอดีเซลจากปาล์มน้ำมันในกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

5) เหมาะสมในการพัฒนาประมงน้ำลึกในเขตน่านน้ำสากลและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งมูลค่าสูง เช่น มุก ปลาเก๋า หอยเป๋าฮื้อ

6) เหมาะที่จะพัฒนาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ในการขนส่งสินค้าทางทะเลของกลุ่มจังหวัด อันดามันพบว่า มีศักยภาพด้านการขนส่งสินค้าทางทะเลเนื่องจากมีท่าเรือน้ำลึกถึง 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือระนอง และท่าเรือภูเก็ต โดยเฉพาะท่าเรือระนองซึ่งมีศักยภาพในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC และมีข้อได้เปรียบในการติดต่อกับท่าเรือ Colombo Chennei Kolkata และ Chittagong โดยท่าเรือระนองจะเป็นประตูการค้าระหว่างประเทศของไทยกับประเทศในซีกโลกตะวันตกด้วยเส้นทางการเดินเรือที่สะดวก ไม่ต้องไปถ่ายลำที่สิงคโปร์ ทำให้ร่นระยะเวลาในการเดินทาง และลดต้นทุนการขนส่งสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งออก เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการค้าไทยสู่ตลาดโลก ทำให้มีความได้เปรียบในการใช้ประโยชน์จากการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล

ข้อจำกัด

1) มีภาพลักษณ์ของความไม่ปลอดภัยจากภัยธรรมชาติที่มีผลกระทบรุนแรงโดยเฉพาะธรณีพิบัติภัยที่เกิดขึ้น (สึนามิ) เมื่อปลายปี 2547 ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว

2) ทรัพยากรธรรมชาติโดยเฉพาะทรัพยากรท่องเที่ยวเสื่อมโทรมและถูกใช้เกินความสามารถที่จะรองรับได้ เป็นข้อจำกัดในการพัฒนาการท่องเที่ยว เช่น การขาดแคลนน้ำกินน้ำใช้ในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆ เช่น จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งปัญหาขยะมูลฝอย และน้ำเสียปะการังถูกทำลายฯลฯ

3) ข้อกฎหมายที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น กฎหมายอุทยานแห่งชาติ กฎหมายคุ้มครองอาคาร กฎหมายสิ่งแวดล้อมฯลฯ

4) ขาดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหลัก ถนนรอง ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและท่าเทียบเรือประมง ทำให้ขาดโอกาสสร้างรายได้ใหม่

2. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง)

ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทยประกอบด้วยจังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง พื้นที่รวมมากที่สุดของภาคใต้ คือ 32,268.824 ตารางกิโลเมตรหรือ 20,164,359 ไร่คิดเป็นร้อยละ 45.63 ของพื้นที่



ศักยภาพ

1) เกษตรกรรม เป็นโครงสร้างหลักทางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด สินค้าเกษตรกรรมหลัก คือ ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ข้าว ไม้ผล โดยพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี และชุมพร เป็นแหล่งผลิตปาล์มน้ำมันและอุตสาหกรรมแปรรูปปาล์มน้ำมันขั้นต้น จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นแหล่งผลิตยางพาราและอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา ไม้ยางพารา ส่วนข้าวปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและพัทลุง โดยเฉพาะบริเวณลุ่มน้ำปากพนังที่เป็นปลูกข้าวที่สำคัญของภาคใต้ เงาะปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและสุราษฎร์ธานี ทุเรียนปลูกมากในจังหวัดชุมพรและนครศรีธรรมราช มังคุดปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและชุมพร

2) การเพาะเลี้ยง ที่สำคัญได้แก่ การเลี้ยงกุ้งทะเลโดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดชุมพร

3) อุตสาหกรรม โรงงานส่วนใหญ่เป็นประเภทอุตสาหกรรมเกษตร คิดเป็นร้อยละ 22 อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์ คิดเป็นร้อยละ 12 และอุตสาหกรรมอาหาร คิดเป็นร้อยละ 10 ตามลำดับ เนื่องจากพื้นที่ของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยเป็นพื้นที่เพาะปลูกการเกษตร และพื้นที่ที่ติดทะเล เช่น ปาล์มน้ำมันยางพาราอาหารทะเลซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องจากการเกษตร โดยศูนย์กลางโรงงานอุตสาหกรรมด้านเกษตรกรรมอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

4) แรงงาน ส่วนใหญ่กระจุกตัวในภาคอุตสาหกรรมอาหาร คิดเป็นร้อยละ 22 อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ คิดเป็นร้อยละ 20 และอุตสาหกรรมยาง คิดเป็นร้อยละ 18 ของแรงงานทั้งหมดเนื่องจากอุตสาหกรรมเหล่านี้มีกระบวนการผลิตหลายขั้นตอน และต้องใช้แรงงานที่มีฝีมือในการผลิตเช่น แรงงานแล่เนื้อปลา แรงงานในการแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์ศูนย์กลาง แรงงานภาคอุตสาหกรรมอาหารอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

5) ด้านการท่องเที่ยว มีจุดเด่นด้านทรัพยากรธรรมชาติเชิงอนุรักษ์ที่อุดมสมบูรณ์และหลากหลายผนวกกับโครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพในการรองรับการพัฒนาด้านต่างๆ ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญของประเทศนอกจากนี้ยังมีความโดดเด่นด้านศิลปวัฒนธรรม

และประวัติศาสตร์ เช่น หมู่บ้านหัตถกรรมรูปหนัง แหล่งโบราณคดีเขาคา และบ้านคีรีวง เป็นต้น รายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอยู่ในระดับสูง เนื่องมาจากค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันสูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อจำกัด

1) ปัญหาน้ำเสียในเมืองใหญ่และแหล่งท่องเที่ยวหลัก

2) ขาดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหลัก ถนนรอง ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและท่าเทียบเรือประมง

3) การผลิตภาคอุตสาหกรรมมีขนาดเล็ก และขยายตัวช้า เนื่องจากมีฐานการผลิตที่แคบ พึ่งพาภาคเกษตรที่ขึ้นอยู่กับสินค้าไม่กี่ชนิด การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่ามีน้อย

4) ปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เป็นฐานการผลิต โดยเฉพาะทรัพยากรประมง แหล่งท่องเที่ยว และปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปัญหาด้านมลพิษและขยะทั้งในชุมชนและแหล่งท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีปัญหาด้านภัยธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำล้นตลิ่งและน้ำท่วมขัง พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมซ้ำซาก พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม พื้นที่ภัยแล้ง เป็นต้น

5) ด้านสังคมพบว่าปัญหาหลัก คือ ปัญหาคุณภาพชีวิตด้านสุขอนามัย ด้านการประกอบอาชีพ/การมีรายได้ ด้านคุณภาพการศึกษา และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความไม่สงบและปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่

3. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส)

ตั้งอยู่ตอนล่างของประเทศ มีพื้นที่ประมาณ 21,231 กิโลเมตร หรือ 13 ล้านไร่ ประกอบด้วยจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยจังหวัดสงขลามีพื้นที่มากที่สุด ส่วนจังหวัดปัตตานีมีพื้นที่น้อยที่สุด



ศักยภาพ

1) **ด้านเศรษฐกิจ** กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีฐานทรัพยากรด้านเศรษฐกิจที่หลากหลาย ศักยภาพที่โดดเด่นคือ มีที่ตั้งติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ มาเลเซีย และมีพื้นที่เปิดสู่ทะเลทั้งด้าน อันดามันและอ่าวไทย ส่งผลให้มีศักยภาพด้านการค้าชายแดนค่อนข้างสูง เป็นแหล่งผลิตและ แปรรูปยางพารา ไม้ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และประมงที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง มีขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม และโบราณสถานที่มีเอกลักษณ์ เป็นที่ยอมรับจากทั้งนักท่องเที่ยวภายในและต่างประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว

2) **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีเขตพื้นที่ติดต่อทะเล เหมาะกับการประมง และยังพบน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในแถบจังหวัดสงขลา มีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์และหลากหลาย มีป่าเขตร้อนชื้นบาลา-ฮาลา ป่าพรุสิรินธรที่อุดมสมบูรณ์ และป่าชายเลนที่อุดมสมบูรณ์ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนในการเพิ่มความสามารถในการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และด้านสังคม

ข้อจำกัด

1) **ข้อจำกัดของการพัฒนาด้านเศรษฐกิจของจังหวัด** คือ การผลิตภาคอุตสาหกรรมมีขนาดเล็ก และขยายตัวช้า เนื่องจากมีฐานการผลิตที่แคบ พึ่งพาภาคเกษตรที่ขึ้นอยู่กับสินค้าไม่กี่ชนิด การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่ามีน้อย มีปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เป็นฐานการผลิต โดยเฉพาะทรัพยากรประมง แหล่งท่องเที่ยว และปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

2) **ด้านสังคม** พบว่าปัญหาหลัก คือ ปัญหาคุณภาพชีวิตด้านสุขอนามัย ด้านการประกอบอาชีพ/การมีรายได้ ด้านคุณภาพการศึกษา และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความไม่สงบและปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่

3) **ปัญหาด้านด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ที่สำคัญ คือ ปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เพิ่มมากขึ้น ขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปัญหาด้านมลพิษและขยะทั้งในชุมชนและแหล่งท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีปัญหาด้านภัยธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำล้นตลิ่งและน้ำท่วมขัง พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมซ้ำซาก พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม พื้นที่ภัยแล้ง เป็นต้น

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดนครศรีธรรมราช

1. สภาพทั่วไปของจังหวัดนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ทางตอนกลางของภาคใต้ ห่างจากกรุงเทพมหานคร 780 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 9,942,502 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 6,2 4,064 ไร่ มีพื้นที่มากเป็นอันดับ 2 ของภาคใต้ และเป็นอันดับที่ 16 ของประเทศ หรือประมาณ ร้อยละ 1.98 ของ พื้นที่ทั้งประเทศ ที่ตั้งของตัวจังหวัดตั้งอยู่ประมาณละติจูด 9 องศาเหนือและลองติจูด 100 องศาตะวันออก มีอาณาเขตติดต่อจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

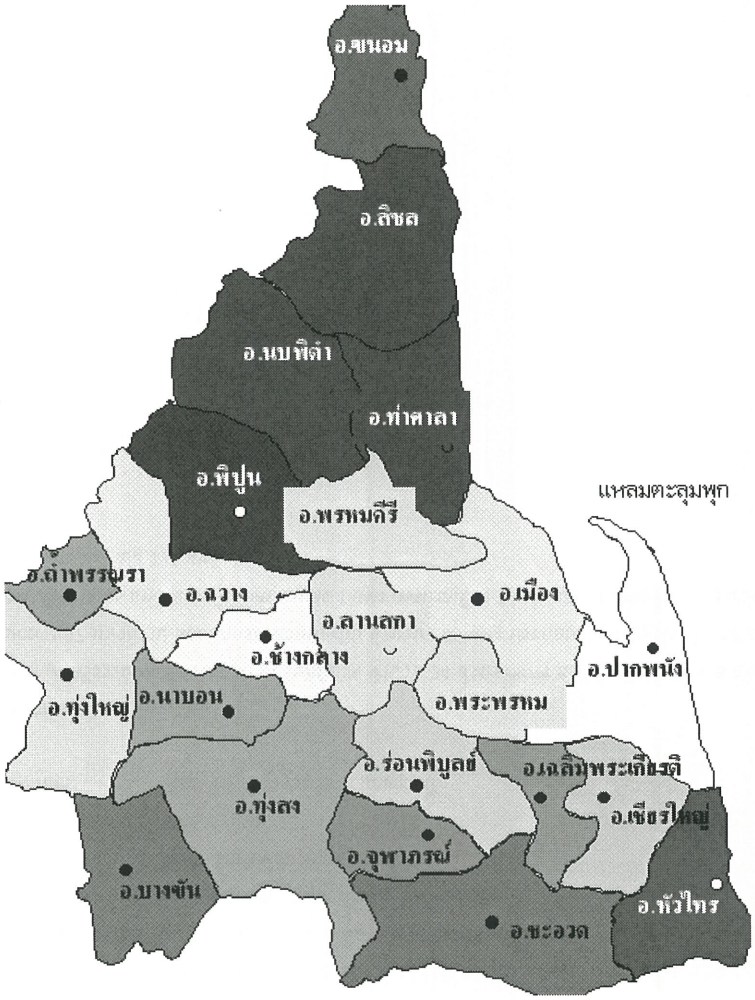
ทิศเหนือ	ติดต่อ จังหวัดสุราษฎร์ธานีและอ่าวบ้านดอน
ทิศใต้	ติดต่อ จังหวัดตรัง พัทลุง และสงขลา
ทิศตะวันออก	ติดต่อ อ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกระบี่

2. การปกครอง

จังหวัดนครศรีธรรมราช มีส่วนราชการส่วนภูมิภาค จำนวน 34 ส่วนราชการ และอำเภอ 23 อำเภอ ส่วนราชการส่วนกลาง 97 หน่วยงาน และปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 185 แห่ง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาล 45 แห่ง (แยกเป็นเทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 3 แห่ง และเทศบาลตำบล 50 แห่ง) และองค์การบริหารส่วนตำบล 130 แห่ง

อำเภอ	พื้นที่ (ไร่)	เขตการการปกครอง			
		ตำบล	หมู่บ้าน	เทศบาล	อบต.
เมืองนครศรีธรรมราช	346,804.00	13	115	7	10
เชียรใหญ่	228,589.00	10	97	2	8
ปากพนัง	331,904.00	17	142	4	13
ชะอวด	440,849.00	11	87	2	10
ทุ่งสง	586,647.00	12	124	5	8
ท่าศาลา	260,931.00	10	109	1	10
ร่อนพิบูลย์	280,324.00	6	57	3	5
สิชล	427,692.00	9	110	2	8
ลานสกา	221,088.00	5	44	2	4
พิปูน	312,460.00	5	42	4	2
หัวไทร	272,717.00	11	99	3	9
ทุ่งใหญ่	380,703.00	7	63	2	6
ฉวาง	264,363.00	10	86	4	8
ขนอม	193,800.00	3	34	3	1
นาบอน	124,000.00	3	34	1	3
พรหมคีรี	153,730.00	5	39	3	4
บางขัน	303,208.00	4	60	0	4
จุฬาภรณ์	144,864.00	6	29	0	5
ถ้ำพรรณรา	108,913.00	3	29	0	3
พระพรหม	92,116.00	4	40	1	3
เฉลิมพระเกียรติ	114,533.00	4	37	2	2
นบพิตำ	453,123.00	4	38	1	3
ช้างกลาง	170,706.00	3	36	2	1
รวม	**6,214,064.00**	**165**	**1,551**	**54**	**130**

ที่มา : สำนักงานนครศรีธรรมราช, 2559



แผนที่แสดงที่ตั้งอำเภอในจังหวัดนครศรีธรรมราช

3. การเดินทาง

การเดินทางมายังจังหวัดนครศรีธรรมราชสามารถเดินทางได้ทั้งทางรถยนต์ ทางรถไฟ และเครื่องบินดังนี้

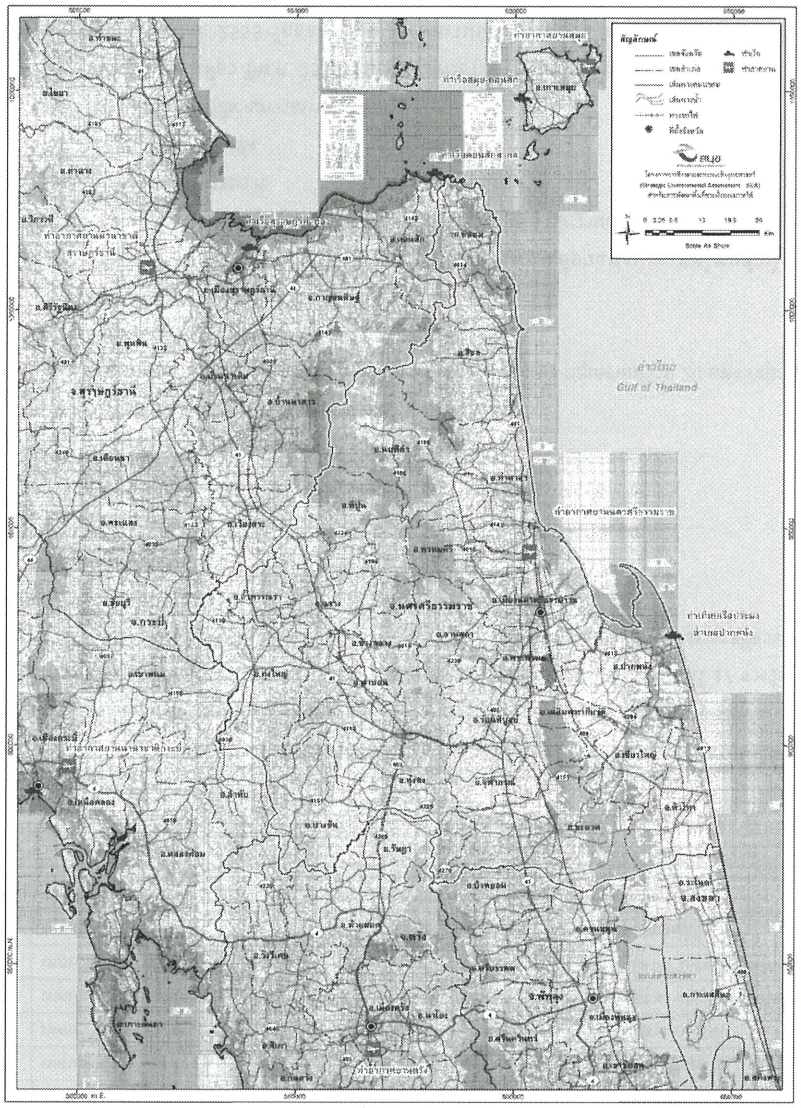
(1) การเดินทางด้วยรถยนต์

การคมนาคมภายในจังหวัด มีรถสองแถวบริการรอบเมืองและจากจังหวัดนครศรีธรรมราชไปสู่จังหวัดใกล้เคียง สามารถเลือกใช้บริการได้ทั้งรถตู้โดยสาร รถแท็กซี่มิเตอร์ และรถโดยสารประจำทาง นอกจากนี้ยังมีรถทัวร์โดยสารประจำทาง 911 (กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช-ปากพนัง) สาย 998 (กรุงเทพฯ-ทุ่งสง) และสาย 62 (กรุงเทพฯ-ขนอม) สำหรับการเดินทางสู่จังหวัดนครศรีธรรมราชสามารถเดินทางได้ดังนี้

- จากจังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้ทางหลวงหมายเลข 401 และ 4103 ระยะทาง 134 กิโลเมตร
- จากจังหวัดตรัง ใช้ทางหลวงหมายเลข 403 ระยะทาง 123 กิโลเมตร
- จากจังหวัดสงขลา ใช้ทางหลวงหมายเลข 408 ระยะทาง 161 กิโลเมตร
- จากจังหวัดพัทลุง ใช้ทางหลวงหมายเลข 41 ระยะทาง 99 กิโลเมตร

(2) การเดินทางด้วยรถไฟ

รถไฟทุกขบวนที่ลงสู่ภาคใต้ จะผ่านจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยผ่านชุมทางทุ่งสง และมีทางรถไฟแยกจากชุมทางเขาชุมทางเขาชุมทองไปยังสถานีนครศรีธรรมราช สำหรับขบวนรถจากนครศรีธรรมราช ได้แก่ ขบวนรถนครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช วันละ 2 ขบวน คือรถด่วน และรถเร็ว



เส้นทางคมนาคมของจังหวัดนครศรีธรรมราชและพื้นที่เชื่อมโยง

(3) ทางอากาศ

มีสนามบิน 1 แห่ง มีเที่ยวบินทุกวันจากท่าอากาศยานดอนเมือง วันละ 12 เที่ยวบิน โดยมีสายการบินนกแอร์ สายการบินแอร์เอเชีย และสายการบินไลออนแอร์

(4) การขนส่งทางน้ำ

จังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นเมืองติดต่อทางน้ำ ในอดีตเป็นเมืองท่าที่สำคัญ เป็นเส้นทางการขนส่งทางน้ำ ได้แก่ อ.ปากพนัง อ.ขนอม อ.ท่าศาลา ปัจจุบันมีท่าเทียบเรือใช้ในการขนส่งสินค้ามีทั้งของรัฐบาลและเอกชน รวม 23 ท่า ดังนี้

ที่	เจ้าของ	ตำบลสถานที่ตั้ง	ประเภทสินค้า
	ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส		
1	บริษัท ท่าเรือขนอม 1 จำกัด	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ต.ขนอม อ.ขนอม	แร่
2	บริษัท ท่าเรือขนอม 2 จำกัด	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ต.ขนอม อ.ขนอม	แร่
3	บริษัท ท่าเรือขนอม 3 จำกัด	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ต.ขนอม อ.ขนอม	แร่
4	บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด	คลองขนอม ต.ท้องเนียน อ.ขนอม	แก๊ส, น้ำมัน
	ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส		
5	บริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	น้ำมัน (ขอระงับใช้งาน)
6	บริษัท พิพัฒน์กร จำกัด	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ต.ท่าขึ้น อ.ท่าศาลา	แร่
7	บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	สินค้าทั่วไป
8	นายรุจาธิตย์ สุชาโต	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	สินค้าประมง
9	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	น้ำมัน (ขอระงับใช้งาน)
10	องค์การสะพานปลา	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	สินค้าประมง
11	กรมประมง	ชายทะเล บ้านชายทะเล ต.ปากพนัง ตะวันออก อ.ปากพนัง	สินค้าประมง
12	กรมประมง	ชายทะเลบ้านหน้าศาล ต.หัวไทร อ.หัวไทร	สินค้าประมง
13	บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด	ที่ดินราชพัสดุ นศ 204 ต.ท้องเนียน อ.ขนอม	อุปกรณ์สำหรับก่อสร้างโรงไฟฟ้า
14	บริษัท สินหลวง จำกัด	43 หมู่ 7 ต.นบพิตำ อ.นบพิตำ	แร่
15	โรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด	123 ม.8 ต.ท้องเนียน อ.ขนอม	ก๊าซธรรมชาติ
	ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน 20 ตันกรอส		
16	นายฉัตรชัย ง่านวิสทุธิพันธ์	คลองท่าสูง ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	สินค้าประมง
17	นายนภดล แปกพงศ์	ม.2 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	สินค้าประมง
18	นางสุภา ศักดิ์เกษมกฤต	คลองท่าสูง ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	สินค้าประมง
19	นางสุหนะ เสมอภพ	คลองปากพูน ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	สินค้าประมง

ที่	เจ้าของ	ตำบลสถานที่ตั้ง	ประเภทสินค้า
20	นางจิรา เพชรเศษ	คลองสิชล ต.สิชล อ.สิชล	สินค้าประมง
21	นางพ่วงเพ็ญ พงศ์สุวรรณ	คลองท่าสูง ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	สินค้าประมง
22	บริษัท ต.เจริญไพศาล ทุ่งสง จำกัด	แม่น้ำปากพนัง ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง	สินค้าประมง
23	เทศบาลเมืองปากพนัง 1	อำเภอปากพนัง (ฝั่งตะวันตก)	โดยสารข้ามฟาก
24	เทศบาลเมืองปากพนัง 2	อำเภอปากพนัง (ฝั่งตะวันออก)	โดยสารข้ามฟาก
25	เทศบาลเมืองปากพนัง 3	อำเภอปากพนัง (ฝั่งตะวันตก)	โดยสารข้ามฟาก (แพขนานยนต์)
26	เทศบาลเมืองปากพนัง 4	อำเภอปากพนัง (ฝั่งตะวันออก)	โดยสารข้ามฟาก (แพขนานยนต์)
27	เทศบาลตำบลเชียรใหญ่	ต.เชียรใหญ่ อ.เชียรใหญ่	จัดงานแข่งเรือ
28	เอเชียเหมืองแร่อุตสาหกรรม	154/2 ม.6 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา	แร่

ที่มา : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครศรีธรรมราช, กันยายน 2557 อ้างไว้ในเอกสารของจังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2558 จัดทำโดยกลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

4. การท่องเที่ยว

จังหวัดนครศรีธรรมราชมีแหล่งท่องเที่ยวทั้งด้านศิลปวัฒนธรรม โบราณสถาน และแหล่งธรรมชาติยิ่งใหญ่ของภาคใต้ ได้รับรางวัลอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (Thailand Tourism Awards) ด้านแหล่งท่องเที่ยว รางวัลสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยว บุคลากรได้รับรางวัลมัคคุเทศก์ดีเด่น 2 ปีซ้อน รวมรางวัลกินรี 17 รางวัล โดยได้รับรางวัลอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวรางวัลกินรี ปี 2553 ถึง 6 รางวัล ตามรอยกินรีเมืองนครศรีธรรมราช จำนวน 8 ตัว (ปี 2539-2551) ปี 2556 ได้รับรางวัลกินรี 3 รางวัล

ข้อมูลการท่องเที่ยว

1) ทรัพยากรท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช รวม 473 แห่ง ได้แก่

ประเภทธรรมชาติ 282 แห่ง

ประเภทประวัติศาสตร์โบราณ ศาสนสถาน 103 แห่ง

ประเภทวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน และกิจกรรม 88 แห่ง

2) สถานที่ท่องเที่ยวจำแนกประเภท กลุ่มนิเวศน์ป่าเขา มี 50 แห่ง กลุ่มหาดทราย 20 แห่ง กลุ่มวิถีลุ่มน้ำ 6 แห่ง และกลุ่มศาสนาศิลปวัฒนธรรม 49 แห่ง

3) สถานที่พักโรงแรมรีสอร์ท 239 แห่ง

4) ศูนย์บริการข่าวสารนักท่องเที่ยว 4 แห่ง คือ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานนครศรีธรรมราช สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักวานเทศบาลนครนครศรีธรรมราช และศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

5) บริษัทนำเที่ยว 40 แห่ง

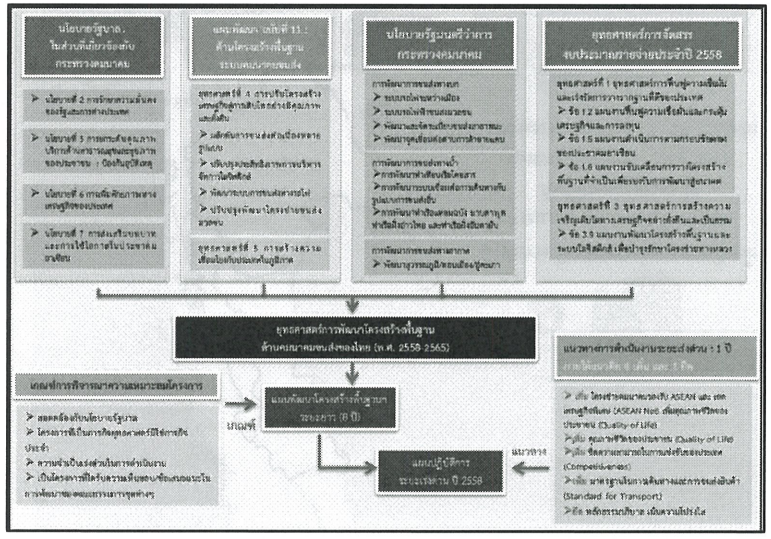
6) มัคคุเทศก์ในพื้นที่ที่ผ่านการอบรม 670 คน

7) จำนวนนักท่องเที่ยว ปีพ.ศ. 2556 จังหวัดนครศรีธรรมราช มีรายได้จากการท่องเที่ยว 10,397.62 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2555 ร้อยละ 19.17) มีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 2,700,594 คน เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ 51,291 คน นักท่องเที่ยวชาวไทย 2,649,303 คน โดยเป็นจังหวัดที่มีผู้มาเยือนสูงเป็นลำดับที่สองของกลุ่มจังหวัด รองจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้

กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ทั้งนี้ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมได้รับความคาดหวังสูงจากรัฐบาลและประชาชน ที่จะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดได้เป็นแนวทางประกอบการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยต่อไป

การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ได้คำนึงถึงนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้



การจัดทำแผนดังกล่าวครอบคลุมระยะเฉพาะหน้า ระยะกลาง และระยะยาว ตามนโยบายรัฐบาล แบ่งออกเป็น 5 สาขาการขนส่ง คือ (1) ทางบก (2) ทางราง (3) ทางน้ำ (4) ทางอากาศ และ (5) เชื่อมต่อโครงข่าย กทม. และปริมณฑล ทั้ง 5 สาขาการขนส่ง ครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่ทุกภูมิภาค โดยในส่วนของภาคใต้มีโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญ ประกอบด้วย

(1) กรมขนส่งทางบก

1) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา)
2) โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (ระบบราง) ภาคใต้ - ทุ่งสง
3) โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง ภูเก็ต

(2) กรมขนส่งทางน้ำ

1) โครงการท่าเรือชุมพร
2) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ (Cruise) จ. กระบี่ และ เกาะสมุย
3) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2
4) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา)

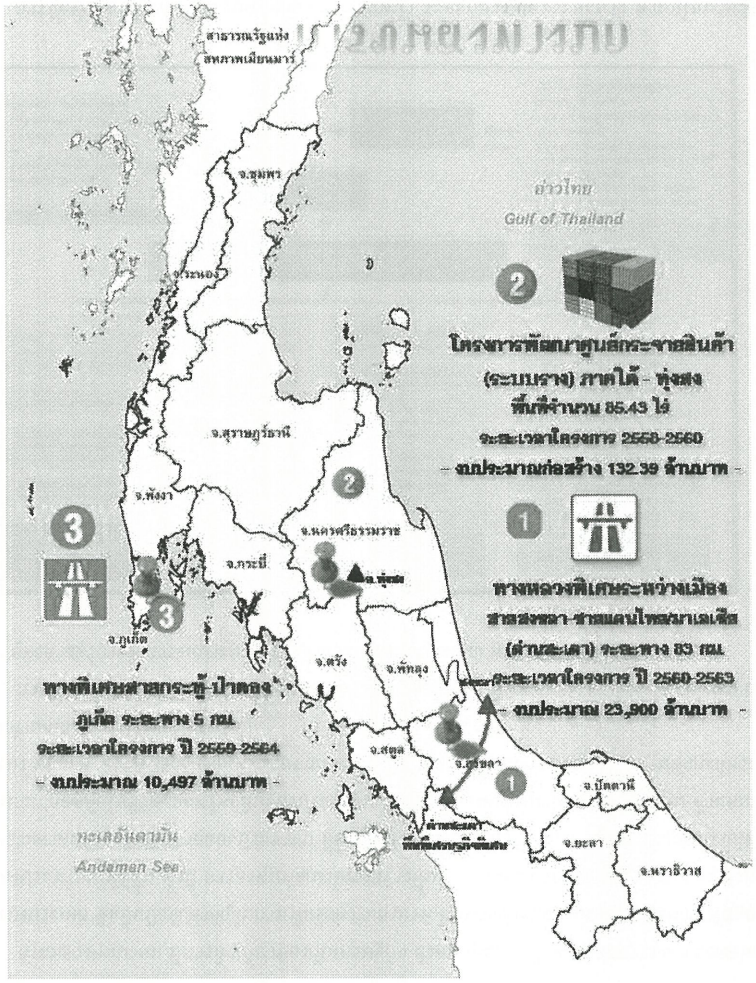
(3) กรมขนส่งทางอากาศ

1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร

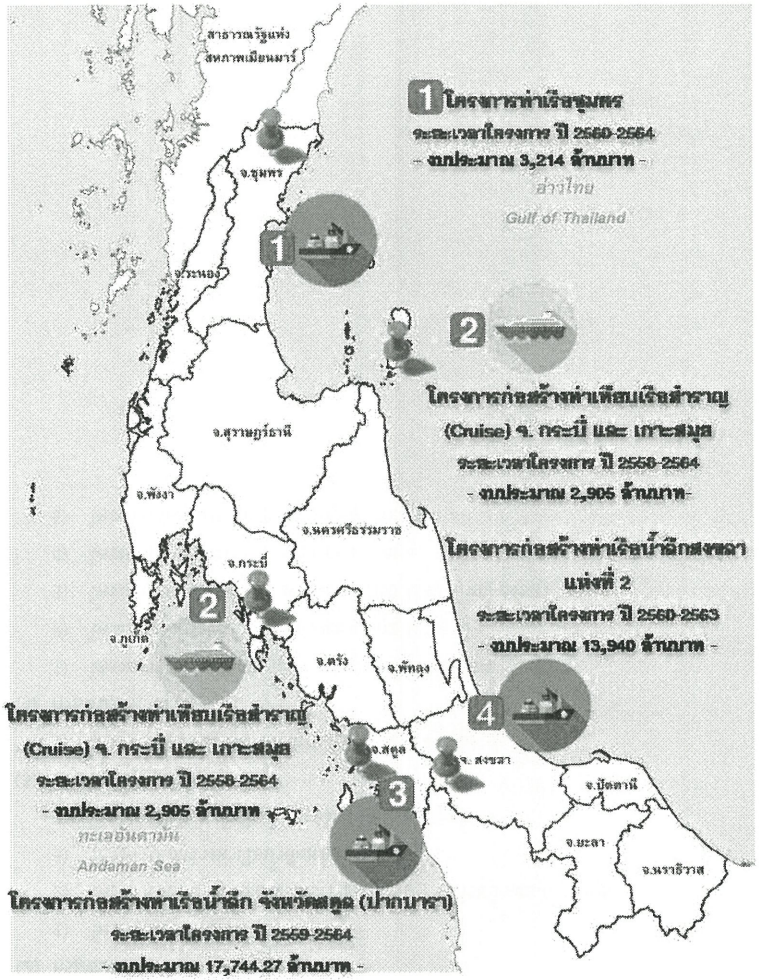
(4) กรมขนส่งทางราง

1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา
4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสงขลา-สตูล
5) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงทุ่งโพธิ์-ท่านุ่น

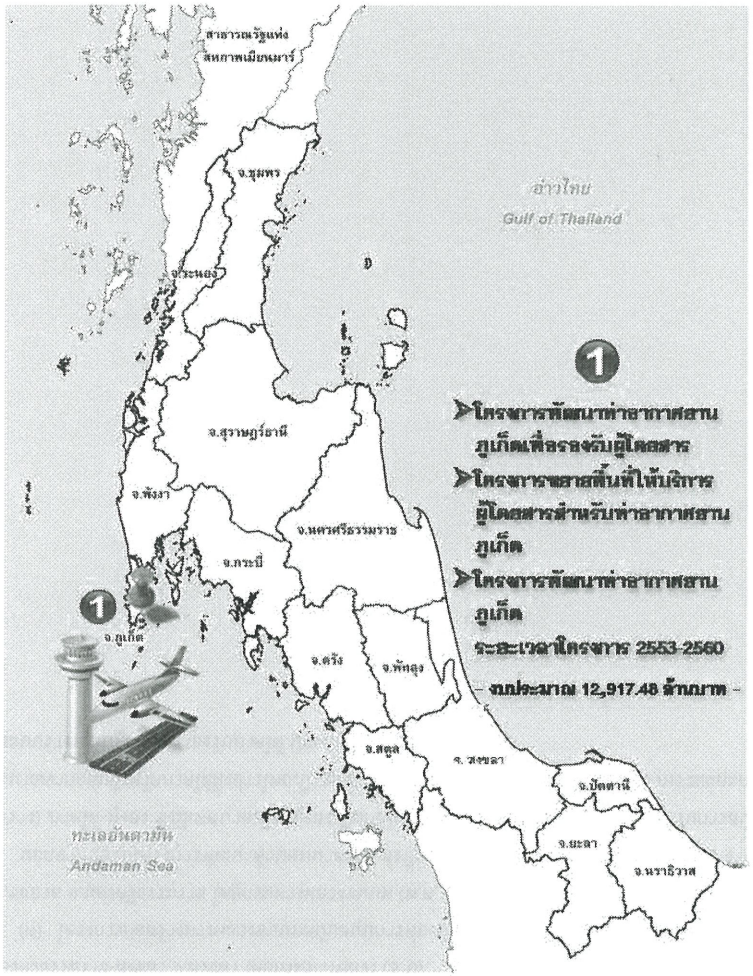
การขนส่งทางบก



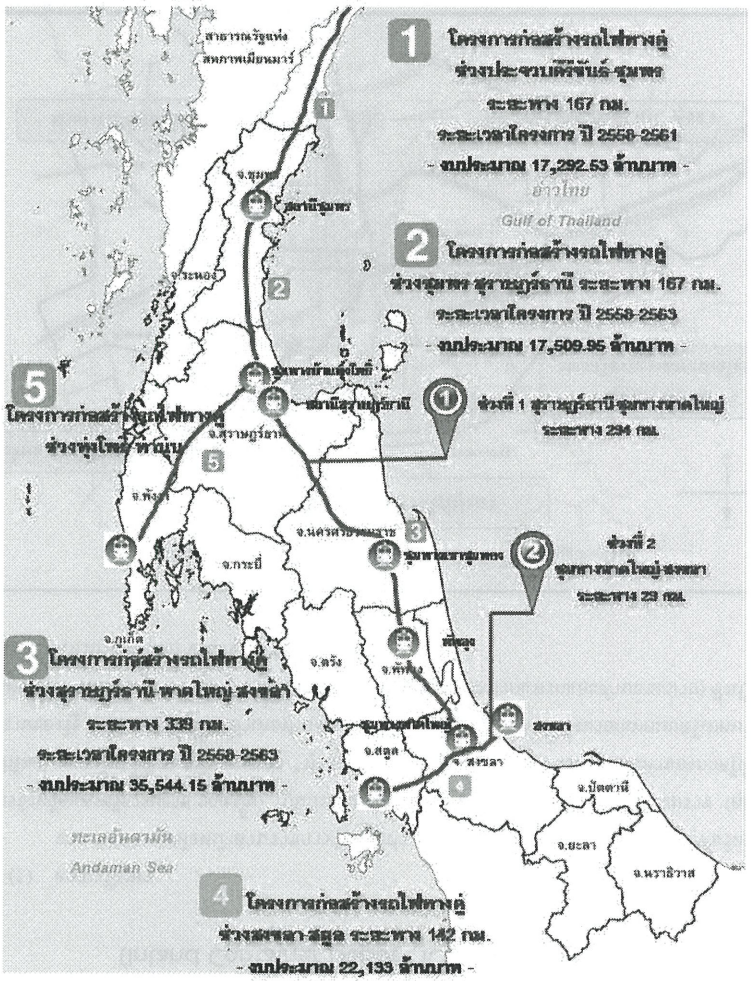
การขนส่งทางน้ำ



การขนส่งทางอากาศ



การขนส่งทางราง



สำหรับ **จังหวัดนครศรีธรรมราช** มีโครงการก่อสร้างจำนวน 3 โครงการดังนี้

(ก) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4103 สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช โดยกรมทางหลวง (พ.ศ. 2559-2561)

(ข) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 408 สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา โดยกรมทางหลวง (3 ปี)

(ค) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ถนนสาย นศ 4021 แยก ทล 4151-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช โดยกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2558-2560)

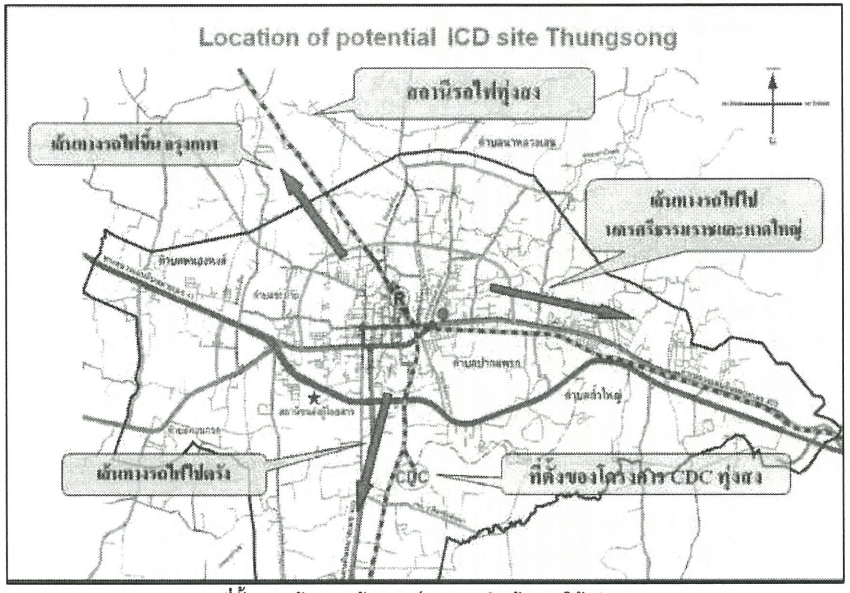
นอกจากนี้ยังมีโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่นำเสนอ ได้แก่ โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (ระบบราง) ภาคใต้-ทุ่งสง ซึ่งมีเทศบาลเมืองทุ่งสงเป็นกลไกหลักในการผลักดันโครงการ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยเป็นหลัก เพื่อตอบสนองเป้าหมายการเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าระบบรางระดับภูมิภาค (รองรับภาคใต้ ประเทศไทย และ IMT-GT)

ข้อมูลสถานที่ศึกษาดูงาน

โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง
(Inland Container Depot : ICD Tungsong City)

(1) ความเป็นมา

จากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการ โดยคุณภาณุ อุทัยรัตน์ (ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ขณะนั้น) เป็นประธานและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช (คุณวานิช พันธุ์พิพัฒน์ ขณะนั้น) ได้เสนอที่ประชุมว่า "ทุ่งสงมีศักยภาพที่จะตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้" และหน่วยงานของรัฐ ภาคเอกชนในพื้นที่อำเภอทุ่งสงให้การสนับสนุนแนวความคิดนี้ ซึ่งนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองทุ่งสงได้เสนอพื้นที่ที่มีความเหมาะสมบริเวณหมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรกและตำบลชะมาย) ซึ่งเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 58.43 ไร่



ที่ตั้งและเส้นทางเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาพื้นที่อำเภอทุ่งสง เป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ตอนกลาง และลดต้นทุนในการขนส่ง

2) เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ ลดการใช้พลังงาน

3) เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคชน เพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

4) เพื่อพัฒนารายได้ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น/ ลดภาระของรัฐในการอุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(3) เป้าหมาย

1) ระยะสั้น ทุ่งสงเป็นศูนย์เก็บรวบรวมและขนส่งสินค้าตู้คอนเทรนเนอร์ระบบรางของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและจังหวัดใกล้เคียง

2) ระยะยาว เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าระบบรางระดับภูมิภาค (รองรับการพัฒนาภาคใต้ประเทศไทย และ IMG-GT)

(4) การศึกษาประเมินศักยภาพเบื้องต้นโครงการ

1) การประเมินศักยภาพเบื้องต้น

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทำการศึกษาเบื้องต้น เมื่อ พ.ศ.2552 เห็นว่าอำเภอทุ่งสงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมทางภูมิศาสตร์ในการตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าโลจิสติกส์ของภาคใต้ ทั้งนี้บริเวณหมวดศิลา อำเภอทุ่งสง จะช่วยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ของภาคใต้ โดยเฉพาะพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆ ซึ่งเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังของไทย และท่าเรือเคลัง ประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ห่างจากตัวจังหวัดนครศรีธรรมราช 55 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดกระบี่ 165 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดตรัง 85 กิโลเมตร จ่างจากจังหวัดพัทลุง 90 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดสงขลา 185 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี 150 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ 845 กิโลเมตร ศูนย์กระจายสินค้าฯ จะใช้ระบบการขนส่งโดยตู้คอนเทรนเนอร์ มีสินค้าสองทิศทาง คือ สินค้าอุปโภคบริโภคจากส่วนกลางจะเป็นสินค้าเข้า จะถูกส่งไปยังร้านค้าปลีก ขณะที่สินค้าผลิตผลภาคใต้จะเป็นสินค้าออก

2) ผลการศึกษาความเป็นไปได้

ธนาคารเพื่อการพัฒนาแหงเอเชีย (ADB) เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้ร่วมลงทุนในการศึกษาความเป็นไปได้ พบว่า โครงการการมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาในระดับประเทศและระดับภูมิภาค ในการเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบโครงสร้างพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาการให้บริการโลจิสติกส์ของไทย ปัจจุบันอุตสาหกรรมส่งออกของไทยมีความเสียเปรียบคู่แข่งขันในประเทศอื่นๆ เนื่องจากขาดระบบโลจิสติกส์ที่สามารถช่วยลดต้นทุนและท่าเรือน้ำลึก การดำเนินการตามยุทศาสตร์ระดับชาติในการฟื้นฟูและปรับปรุงการขนส่ง

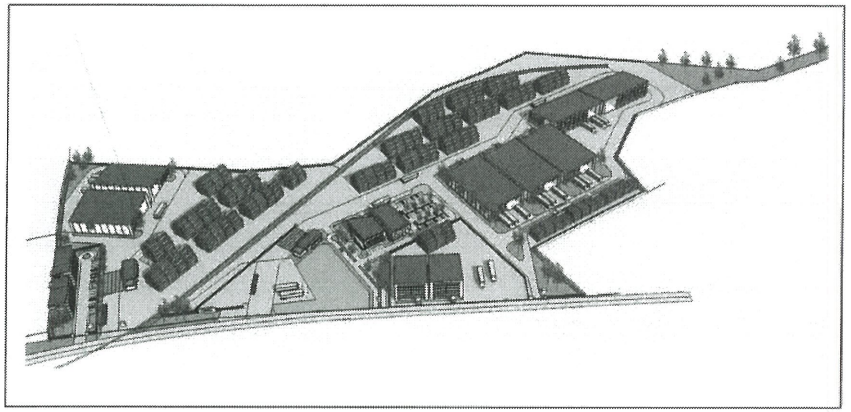
ระบบรางให้ทันสมัยและพัฒนาท่าเรือน้ำลึกหนึ่งหรือสองแห่งในภาคใต้ จะช่วยเสริมบทบาทของโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าฯ

3) องค์ประกอบของศูนย์กระจายสินค้า

ก. พื้นที่สำหรับทางรถไฟและถนนเลียบทางรถไฟเพื่อการขนย้ายตู้คอนเทรนเนอร์

ข. พื้นที่ลานตู้คอนเทนเนอร์ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ ลานวางตู้ ลานบรรจุตู้/ถ่ายสินค้า และลานซ่อมแซมตู้ รวมพื้นที่ 17,500 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้ขนาด 20 ฟุตได้ทั้งสิ้น 2,800 ตู้ หรือขนาด 40 ฟุต ได้ 1,400 ตู้ โดยวางซ้อนกัน 4 ชั้น

ค. พื้นที่อาคารสำนักงาน โกดังสินค้า คลังสินค้า อาคารบรรจุ/ ถ่ายสินค้าเข้า ออกตู้ และอาคารศุลกากร รวมพื้นที่ 15,000 ตารางเมตร ซึ่งพื้นที่ 8,000 ตารางเมตร จะจัดทำเป็นอาคารคลังสินค้า



ผังโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง

4) ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ

ก. งานก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมลานคอนเทรนเนอร์

เทศบาลเมืองทุ่งสงได้จัดซื้อที่ดินเพื่อขยายถนนทางเข้าโครงการฯ และสำหรับก่อสร้างถนนเข้าสูงโครงการ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ถึงทางรถไฟสายทุ่งสง-กันตัง และจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 เลียบรมทางรถไฟเข้าสู่โครงการ พร้อมลานวางคอนเทรนเนอร์ยาร์ด ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2556

ข. งานสำรวจออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง

จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในปีงบประมาณ 2555 เพื่อดำเนินการจัดจ้างบริษัทในการสำรวจออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2558 โดยศูนย์กระจายสินค้าประกอบด้วย ทางเข้า-ออก (ทาง

ถนน-ทางราง) และถนนภายในโครงการ ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง อาคารบรรจุและแยกสินค้า อาคารคลังสินค้า อาคารเกี่ยวกับระบบศุลกากร พื้นที่วางตู้คอนเทรนเนอร์ ทั้งขาเข้าและขาออก พื้นที่ซ่อมแซมตู้คอนเทรนเนอร์ อาคารสำนักงาน เป็น

ค. งานก่อสร้างทางรถไฟฟ้าแยกทางเข้าศูนย์กระจายสินค้า

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในปีงบประมาณ 2555 และงบประมาณจากเทศบาลเมืองทุ่งสง เพื่อดำเนินการก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อจากสายประธาน เข้าสู่โครงการฯ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

ง. การก่อสร้างลานคอนเทรนเนอร์ (เฟส 1)

เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้จัดสรรงบประมาณ ปี 2558 และหนี้ผูกพัน ปี 2559 เพื่อก่อสร้างลานคอนเทรนเนอร์ บริเวณเลียบทางรถไฟ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการศูนย์กระจายสินค้าในลักษณะ Container Yard ภายในปีงบประมาณ 2559

ปัจจุบันศูนย์กระจายสินค้าฯ เฟส 1 เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ แล้วเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2559 โดยมีนายธีรพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการประทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดดำเนินการศูนย์กระจายสินค้าฯ

(ที่มา : รายงานการดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง, เทศบาลเมืองทุ่งสง, 2559)

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 18 -19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

สื่อมวลชนส่วนกลาง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นางสาววัตนเสน อ่ำกลาง	รายการทั่วฟ้าคมนาคมไทย NBT	โทรศัพท์ 06-1414-1818 e-mail:	
2	นายวีรสุ รักฉัตรชัย	รายการทั่วฟ้าคมนาคมไทย NBT	โทรศัพท์ 087-351-1353 e-mail:	
3	นางนภสร ไกรศิริวุฒิ	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
4	นางสาวนันทภัค เมนัย	หนังสือพิมพ์บ้านเมือง	โทรศัพท์ e-mail:	
5	นางสาวสุปราณี รอดคล้ายขลิบ	หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ	โทรศัพท์ e-mail: e-mail:	
6	นางสาวสุรางค์รัตน์ เจนการ	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	โทรศัพท์ e-mail:	
7	นางจิรากร พุ่มพวง	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	โทรศัพท์ e-mail:	
8	นางสาววงศ์สุภัทร์ คงสวัสดิ์	หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
9	นายชัยรัตน์ เกษสม	หนังสือพิมพ์ Transport Journal	โทรศัพท์ e-mail:	
10	นายจักรี โสพา	หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ	โทรศัพท์ e-mail:	
11	นายชีวิน ขันตรี	หนังสือพิมพ์มติชน	โทรศัพท์ e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 18 -19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

สื่อมวลชนส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นางดัชนี สัจจะบุญทวี	นักสื่อสารมวลชนชำนาญการ สวท.ทุ่งสง	โทรศัพท์ e-mail:	
2	นางสาวลูกเดือน เสริมธรรม	F.M. 104.75 MHz ปชส. อบจ. นศ.	โทรศัพท์ 081-3263922 e-mail: anuma_1025@hotmail.com	
3	นาย ชัยชาญ ทรัพย์พงศ์	ผวจ. นศ.	โทรศัพท์ 085-8844589 e-mail:	
4	นายพงษ์ชัย ไชยรักษ์	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุ [illegible]	โทรศัพท์ 089 973 1021 e-mail: pornchaicho@gmail.com	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	สุทัศน์ วิทยาวุฒิ	fm 103.50 MHz สถานีวิทยุชุมชน	โทรศัพท์ 082-282-1954 e-mail:	
6	สุทธนะ เตชะสิงห์	TV 3	โทรศัพท์ 081-720-8082 e-mail:	
7	อาทิตย์ ชัยพลอง	กลุ่มงานสื่อสารมวลชน สถานี fm 106.25 MHz.	โทรศัพท์ 089-2493764 e-mail:	
8	จ.ว. ปานชนก	นสพ.ไทยรัฐ นสพ.เสียงราษฎร์	โทรศัพท์ e-mail:	
9	คุณวิทวัส ศรีชัยการ	เคเบิ้ลทีวี	โทรศัพท์ 083-646-3740 e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	สมพร ปรีดากาศ	หนังสือพิมพ์ลวลชนอาชีพ	โทรศัพท์ 080-9939123 e-mail: nef.nop@hotmail.com	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
11	นายปราโมทย์ สวนประพัฒน์	นสพ.เสียงราษ	โทรศัพท์ 080 1446319 e-mail:	
12	นายกฤษณะ ทิวัตถ์สิริกุล	นสพ.ไทยรัฐ	โทรศัพท์ e-mail:	
13	นายยุทธพงษ์ พงษ์ยี่หล้า (นกน้อย 16)	สื่ออิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	
14	นายเทวัญ เกตุแก้ว	คนนครดอทคอม	โทรศัพท์ e-mail:	
15	นายเกรียงไกร รัตนภรณ์	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
16	นายชำนาญ สังข์แก้ว	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	
17	นางโสปริญญา ชัยพลบาร	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	
18	นางอุทัย เพ็งล่อง	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	
19	นางศิริพร เรืองวรานนท์	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	
20	นายภูมิไทย ดีเป็นแก้ว	นักจัดรายการวิทยุอิสระ	โทรศัพท์ e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 18 -19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

วิทยากร

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายกรกฎ เตติรานนท์	เลขาธิการหอการค้า จังหวัดนครศรีธรรมราช	โทรศัพท์ 098-9956964 e-mail: nakhonsichamber@hotmail.com	
2	นายอนุชา ธนาวุฒิ	ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองทุ่งสง	โทรศัพท์ 084-1852777 e-mail:	
3				
4	นส.ชัรินี พิณทอง	ผจก.หอการค้าจ.นครศรี	โทร. 086-6781737	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 18 -19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร/คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ

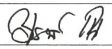
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	ผู้อำนวยการสนข. (ประธานกรรมการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
2	นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนงมหาภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นางสาวพนิดา เชียวงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
4	นางสาวสุจิตรา สันธนาภรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน/สนข.	โทรศัพท์ 081-9035572 e-mail:	
5	นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
6	นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
7	นายวิทยา กอกลิ่น	นักวิชาการศิลป์ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 18 -19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ปรึกษา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ	โทรศัพท์ e-mail:	
2	ดร.ขวัญชัย อีเผ่าพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ	โทรศัพท์ e-mail:	
4	นางผ่องพรรณ นวลตา		โทรศัพท์ e-mail:	

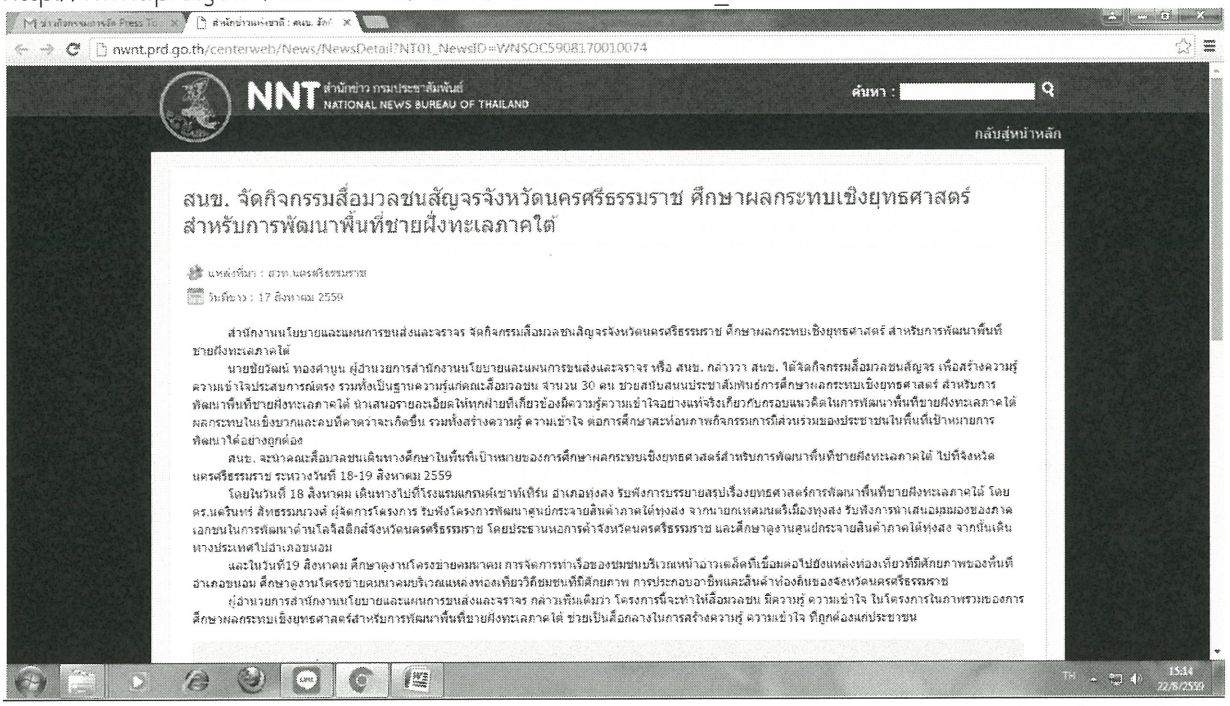
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายสุรพจน์ ปลีกล่ำ		โทรศัพท์	
			e-mail:	
6	นางสาวปาริชาติ์ ต้นติเสวี		โทรศัพท์	
			e-mail:	
7	นายปฏิภรณ์ พิมพ์กล่ำ		โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	
			โทรศัพท์	
			e-mail:	

สรุปการนำเสนอข่าวของสื่อมวลชน
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 2
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 18-19 สิงหาคม 2559 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช

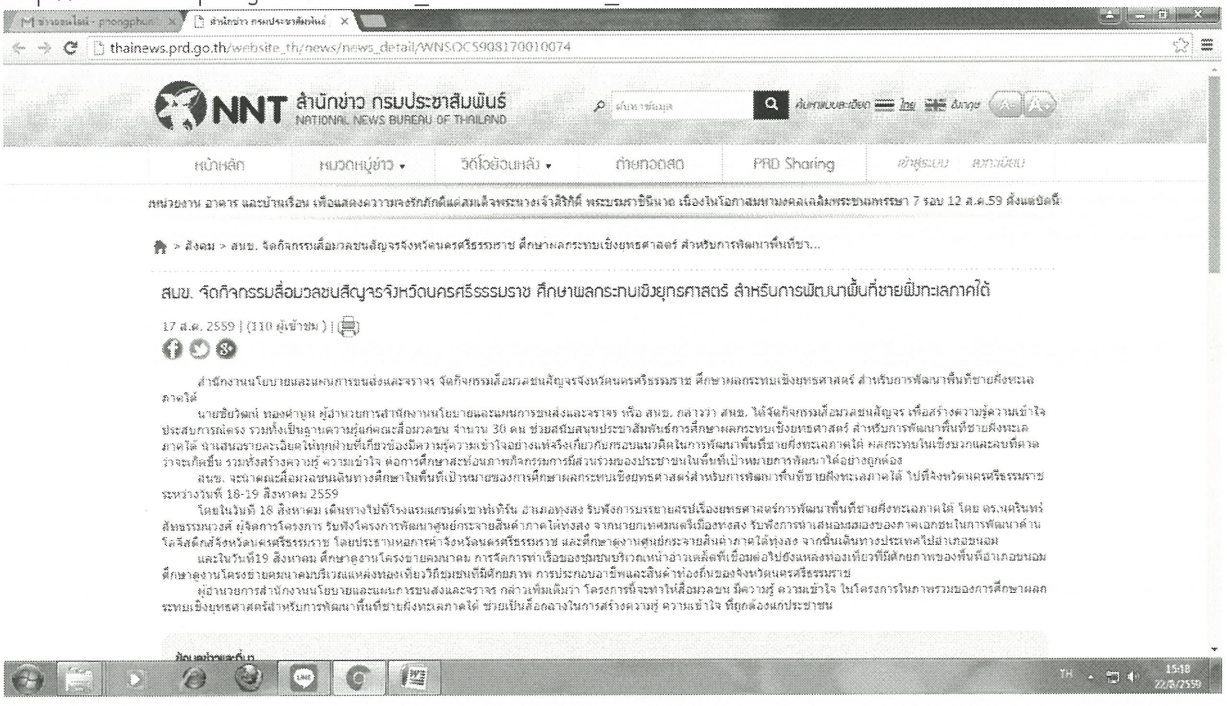
(รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2559)

เว็บสำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

http://nwnt.prd.go.th/centerweb/News/NewsDetail?NT01_NewsID=WNSOC5908170010074



http://thainews.prd.go.th/website_th/news/news_detail/WNSOC5908170010074



สนข. จัดกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจรจังหวัดนครศรีธรรมราช ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แหล่งที่มา : สวท.นครศรีธรรมราช

วันที่ข่าว : 17 สิงหาคม 2559

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจรจังหวัดนครศรีธรรมราช ศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. กล่าวว่า สนข. ได้จัดกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจประสบการณ์ตรง รวมทั้งเป็นฐานความรู้แก่คณะสื่อมวลชน จำนวน 30 คน ช่วยสนับสนุนประชาสัมพันธ์การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ นำเสนอรายละเอียดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจ ต่อการศึกษาสะท้อนภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาได้อย่างถูกต้อง

สนข. จะนำคณะสื่อมวลชนเดินทางศึกษาในพื้นที่เป้าหมายของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไปที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ระหว่างวันที่ 18-19 สิงหาคม 2559
โดยในวันที่ 18 สิงหาคม เดินทางไปที่โรงแรมแกรนด์เซาท์เทิร์น อำเภอทุ่งสง รับฟังการบรรยายสรุปเรื่องยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ รับฟังโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ทุ่งสง จากนายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง รับฟังการนำเสนอมุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช และศึกษาดูงานศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ทุ่งสง จากนั้นเดินทางประเทศไปอำเภอขนอม

และในวันที่19 สิงหาคม ศึกษาดูงานโครงข่ายคมนาคม การจัดการท่าเรือของชุมชนบริเวณหน้าอ่าวเตล็ดที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของพื้นที่อำเภอขนอม ศึกษาดูงานโครงข่ายคมนาคมบริเวณแหล่งท่องเที่ยววิถีชุมชนที่มีศักยภาพ การประกอบอาชีพและสินค้าท้องถิ่นของจังหวัดนครศรีธรรมราช
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการนี้จะทำให้สื่อมวลชน มีความรู้ ความเข้าใจ ในโครงการในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วยเป็นสื่อกลางในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

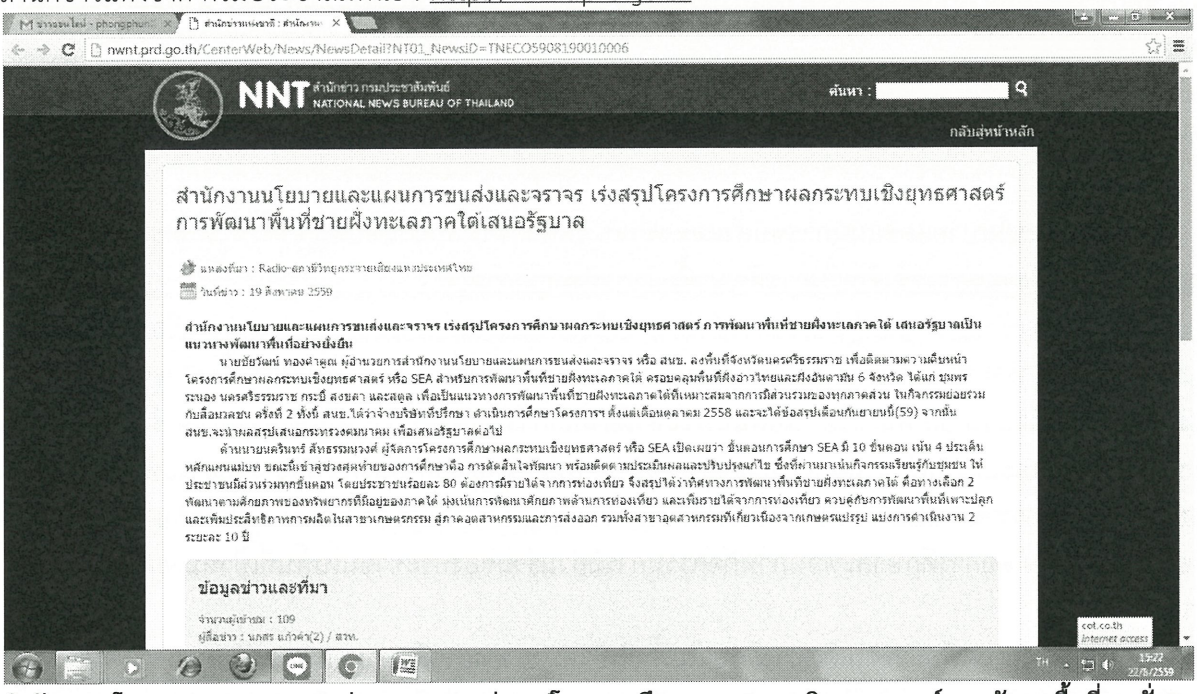
ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : สุยุทธ พิทักษ์มงคล

Rewriter : ชลิตา กลิ่นเชย

สำนักข่าวแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ : http://nwnt.prd.go.th

สำนักข่าวแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ : http://nwnt.prd.go.th



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เร่งสรุปโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เสนอรัฐบาล

แหล่งที่มา : Radio-สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

วันที่ข่าว : 19 สิงหาคม 2559

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เร่งสรุปโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เสนอรัฐบาลเป็นแนวทางพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสมจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2 ทั้งนี้ สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาโครงการฯ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 และจะได้ข้อสรุปเดือนกันยายนนี้(59) จากนั้น สนข.จะนำผลสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอรัฐบาลต่อไป

ด้านนายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA เปิดเผยว่า ขั้นตอนการศึกษา SEA มี 10 ขั้นตอน เน้น 4 ประเด็นหลักแผนแม่บท ขณะนี้เข้าสู่ช่วงสุดท้ายของการศึกษาคือ การตัดสินใจพัฒนา พร้อมติดตามประเมินผลและปรับปรุงแก้ไข ซึ่งที่ผ่านมาเน้นกิจกรรมเรียนรู้กับชุมชน ให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยประชาชนร้อยละ 80 ต้องการมีรายได้จากการท่องเที่ยว จึงสรุปได้ว่าทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือทางเลือก 2 พัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว และเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูก และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรม สู่ภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้งสาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากเกษตรแปรรูป แบ่งการดำเนินงาน 2 ระยะละ 10 ปี

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : นภสร แก้วคำ(2) / สวท.

Rewriter : คณิต จินดาวรรณ / สวท. คณิต จินดาวรรณ / สวท.

สำนักข่าวแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ : http://nwnt.prd.go.th

เว็บไซต์บ้านเมือง

http://www.banmuang.co.th/news/economy/59404



สนข.สรุปผลศึกษาพัฒนาพท.ชายฝั่งใต้ก.ย.นี้

วันศุกร์ ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2559, 14.34 น.

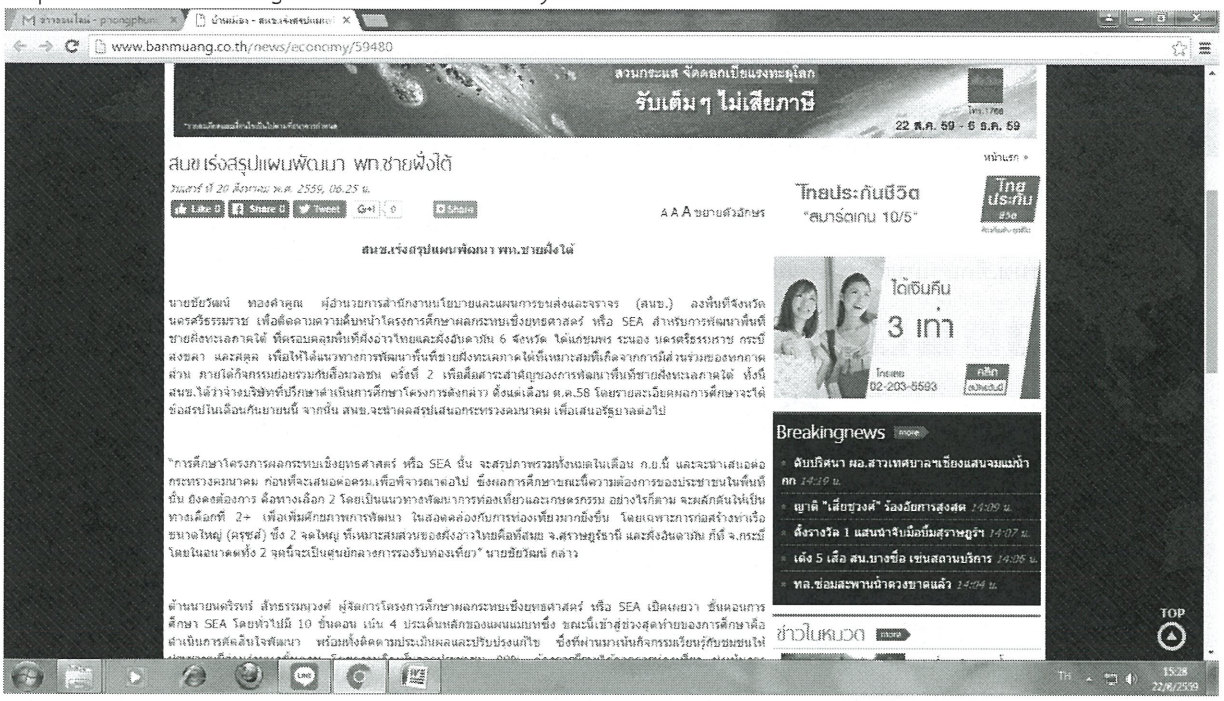
นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ได้แก่ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ภายใต้กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2 เพื่อสื่อสาระสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งนี้ สนข. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าว ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 โดยรายละเอียดผลการศึกษาจะได้จ้อสรุปในเดือนกันยายนนี้ จากนั้น สนข. จะนำผลสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอรัฐบาลต่อไป

"การศึกษาโครงการผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEAนั้น จะสรุปภาพรวมทั้งหมดในเดือนก.ย.นี้ และจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม ก่อนที่จะเสนอต่อครม.เพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งผลการศึกษาขณะนี้ความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้น ยังคงต้องการ คือทางเลือก 2 โดยเป็นแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม อย่างไรก็ตาม จะผลักดันให้เป็นทางเลือกที่ 2+ เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนา ในสอดคล้องกับการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ (ครุซส์) ซึ่ง2จุดใหญ่ ที่เหมาะสมส่วนของฝั่งอ่าวไทยคือที่สมุย จ.สุราษฎร์ธานี และฝั่งอันดามัน ก็ที่จ.กระบี่ โดยในอนาคตทั้ง2จุดนี้จะเป็นศูนย์กลางการรองรับท่องเที่ยว" นายชัยวัฒน์กล่าว

ด้านนายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA เปิดเผยว่า ขั้นตอนการศึกษา SEA โดยทั่วไปมี 10 ขั้นตอน เน้น 4 ประเด็นหลักของแผนแม่บทซึ่ง ขณะนี้เข้าสู่ช่วงสุดท้ายของการศึกษาคือดำเนินการตัดสินใจพัฒนา พร้อมทั้งติดตามประเมินผลและปรับปรุงแก้ไข ซึ่งที่ผ่านมาเน้นกิจกรรมเรียนรู้กับชุมชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยความคิดเห็นจากประชาชน 80 % ต้องการมีรายได้จากการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูกและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนสู่ภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้งสาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากเกษตรแปรรูป โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะระยะ10 ปี

นายอนุชา ธนาวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองทุ่งสง กล่าวถึงแผนการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ว่ามีแผนพัฒนา3ระยะ โดยในเดือนกันยายนนี้ จะมีการประชุมร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปร่วมกันอย่างไรก็ตาม สำหรับงบประมาณในการพัฒนาโครงการดังกล่าว จะเป็นการพัฒนาของกลุ่มจังกวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในส่วนของ จ.นครศรีธรรมราช จ.พัทลุง จ.ชุมพร จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ทำการอนุมัติในหลักการเพื่อพัฒนาโครงการตั้งแต่ปี 2556 โดยมอบหมายให้สรุปเรื่องงบประมาณอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม หากพัฒนาเรียบร้อยแล้ว จะเป็นการรองรับสินค้าเพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน อย่างประเทศมาเลเซียน และประเทศสิงคโปร์ได้ สำหรับการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่เป็นจำพวกไม้ยางพารา สำหรับประมาณลงทุนทั้งหมด 800 ล้านบาท

http://www.banmuang.co.th/news/economy/59480



สนข.เร่งสรุปแผนพัฒนา พท.ชายฝั่งใต้

วันเสาร์ ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2559, 06.25 น.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ได้แก่ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ภายใต้กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2 เพื่อสื่อสาระสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งนี้ สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าว ตั้งแต่เดือน ต.ค.58 โดยรายละเอียดผลการศึกษาจะได้ข้อสรุปในเดือนกันยายนนี้ จากนั้น สนข.จะนำผลสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอรัฐบาลต่อไป

"การศึกษาโครงการผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA นั้น จะสรุปภาพรวมทั้งหมดในเดือน ก.ย.นี้ และจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม ก่อนที่จะเสนอต่อครม.เพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งผลการศึกษาขณะนี้ความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้น ยังคงต้องการ คือทางเลือก 2 โดยเป็นแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม อย่างไรก็ตาม จะผลักดันให้เป็นทางเลือกที่ 2+ เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนา ในสอดคล้องกับการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ (ครุซส์) ซึ่ง 2 จุดใหญ่ ที่เหมาะสมส่วนของฝั่งอ่าวไทยคือที่สมุย จ.สุราษฎร์ธานี และฝั่งอันดามัน ก็ที่ จ.กระบี่ โดยในอนาคตทั้ง 2 จุดนี้จะเป็นศูนย์กลางการรองรับท่องเที่ยว" นายชัยวัฒน์ กล่าว

ด้านนายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA เปิดเผยว่า ขั้นตอนการศึกษา SEA โดยทั่วไปมี 10 ขั้นตอน เน้น 4 ประเด็นหลักของแผนแม่บทซึ่ง ขณะนี้เข้าสู่ช่วงสุดท้ายของการศึกษาคือดำเนินการตัดสินใจพัฒนา พร้อมทั้งติดตามประเมินผลและปรับปรุงแก้ไข ซึ่งที่ผ่านมาเน้นกิจกรรมเรียนรู้กับชุมชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยความคิดเห็นจากประชาชน 80% ต้องการมีรายได้จากการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูกและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนสู่ภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้งสาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากเกษตรแปรรูป โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ระยะ 10 ปี

เว็บไซต์โพสต์ทูเดย์

http://m.posttoday.com/biz/gov/449597



สนข.ศึกษายุทธศาตร์พัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

19 สิงหาคม 2559 เวลา 20:45 น.

สนข.เตรียมสรุปผลการศึกษาเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ภายในเดือนก.ย. พร้อมเสนอครม.สานฝันยุทธศาสตร์ชาติในอนาคต

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในเดือนก.ย.2559 ทางที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ให้สนข. และจะเสนอให้ครม. รับทราบเพื่อให้เห็นภาพรวมของยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้ซึ่งจะเป็นประตูการขนส่งสินค้าสำคัญภาคหนึ่งของประเทศไทยในอนาคต

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า จากผลการศึกษาโดยสรุปเบื้องต้นพบว่า แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีศักยภาพที่โดดเด่นทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆจะเกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 -12

ทั้งนี้ ในการจัดแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะคือ ระยะ10 ปีแรก ระหว่างปี 2560-2569 เป้าหมายของรายได้จะเพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว 80% ส่วนที่เหลือ 20% จะมาจากเศรษฐด้านอื่น ทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจากการเกษตรแปรรูปผลิตทางการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะ 10 ต่อมา ระหว่างปี 2570-2579 รายได้จากการท่องเที่ยวมีแนวโน้มจะลดลงเหลือเพียง 50% ดังนั้นจำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

นายนครินทร์ กล่าวว่า สำหรับกรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าว ถือว่าสอดคล้องกับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-2565 ที่แบ่งเป็น 1.การขนส่งทางบก เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย(ด่านสะเดา)ระยะทาง 83 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน 2.39 หมื่นล้านบาท ทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง(ภูเก็ต) ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท 2.ทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ(ครุยส์) จ.กระบี่ และเกาะสมุย วงเงิน2.9 พันล้านบาท ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 วงเงิน 1.39 หมื่นล้านบาท ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล วงเงิน 1.77 หมื่นล้านบาท 3.ทางอากาศ เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน 1.29 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเสร็จปีนี้ต่อไปก็ต้องขยายศักยภาพที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และหาดใหญ่ ซึ่งเริ่มเต็มศักยภาพแล้วด้วย

นายนครินทร์ กล่าวว่า 4.การขนส่งทางราง เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงสงขลา-สตูล และช่วงทุ่งโพธิ์-ท่านุ่น

ด้านนายกรกฎ เตติรานนท์ เลขาธิการหอการค้าจ.นครศรีธรรมราช กล่าวว่า พื้นที่ทางกายภาพของจ.นครศรีธรรมราช เป็นจุดกึ่งกลางในการเชื่อมโยงไปทางจ.สุราษฎร์ธานี จ.สงขลา ดังนั้นจึงเห็นว่า การพัฒนาของจังหวัดนั้นควรส่งเสริมการกระจายสินค้าและการขนส่งไปยังพื้นที่เชื่อมโยงดังกล่าว เพราะนอกจากจะเป็นการกระจายการลงทุนในพื้นที่แล้วยังช่วยให้เกิดการจ้างงานอีกด้วย

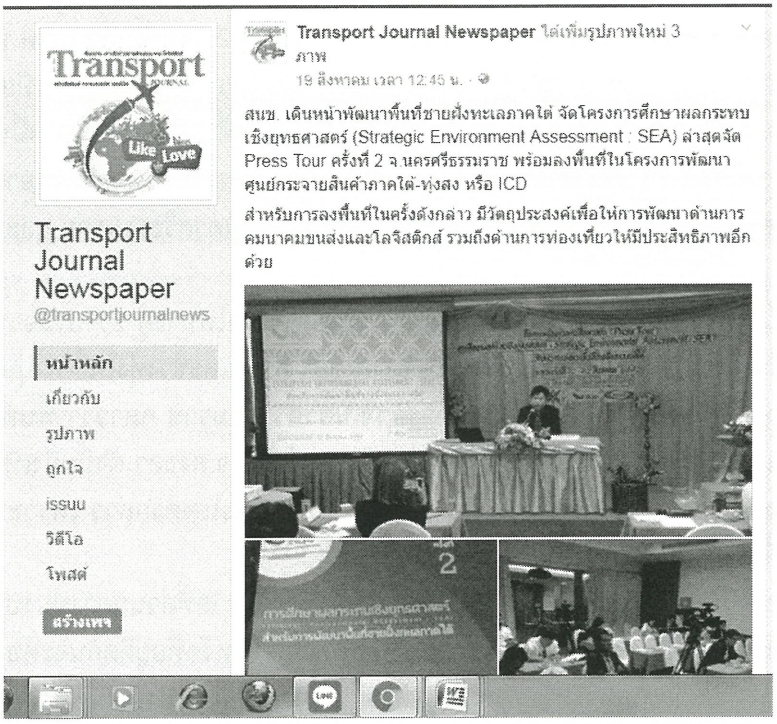
"เนื่องจากนครศรีธรรมราชอยู่ในกลุ่มจังหวัดที่รอบล้อมด้วยจังหวัดที่ส่วนกลางทุ่มงบลงทุนไปจำนวนมาก ดังนั้น จึงต้องการให้แผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ครั้งนี้ ทางสนข.ได้นำกลุ่มจังหวัดที่อยู่ติดกันจะต้องพัฒนาไปในทิศทางใดด้วยเพื่อก่อให้เกิดการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดทั้งหมดทุกพื้นที่ และหากต้องการให้แผนพัฒนาเต็มศักภาพควรมีการคมนาคมเชื่อมโยงจากจ.นครศรีธรรมราชไปยังจุดต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่แวดล้อมด้วย" นายกรกฎ กล่าว

นายอนุชา ธนาวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช กล่าวว่า ขณะนี้ทางภาคเอกชนอยู่ระหว่างการพัฒนาศูนย์การจายสินค้า (ICD) ในพื้นที่วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ระยะ โดยระยะแรกได้ใช้เงินของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยอาทิ สุราษฎร์ธานี ชุมพร พัทลุงไปแล้วประมาณ 100 กว่าล้านบาท พัฒนาพื้นที่ขรส่งสินค้าเทกอง โดยขนส่งไม้ยางพาราและสินค้าอื่นๆ ไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์ ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้างโกดังเก็บสินค้า ขนาด 5,000ตรม. โดยเป้าหมายจะเป็นศูนย์รวมสินค้าฮาลาลเพื่อกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ และระยะที่ 3 เป็นการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทั้งหมดอย่างเต็มรูปแบบ แบบ ONE STOP SERVICE ต่อไปจะมีศุลกากรมาจัดการสินค้าในพื้นที่ดังกล่าวเลย

สำหรับงบประมาณที่ขาดประมาณ 600 กว่าล้านบาทนั้น ภายในเดือนก.ย. จะมีการประชุมเสนอแผนเพื่อขอเงินสันบสนุนจากกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้งานดังกล่าวเดินจนแล้วเสร็จ ภายในปี 2564

เฟสบุ๊ค Transport Journal Newspaper

วันที่ 19 สิงหาคม 2559 เวลา 12.45 น.

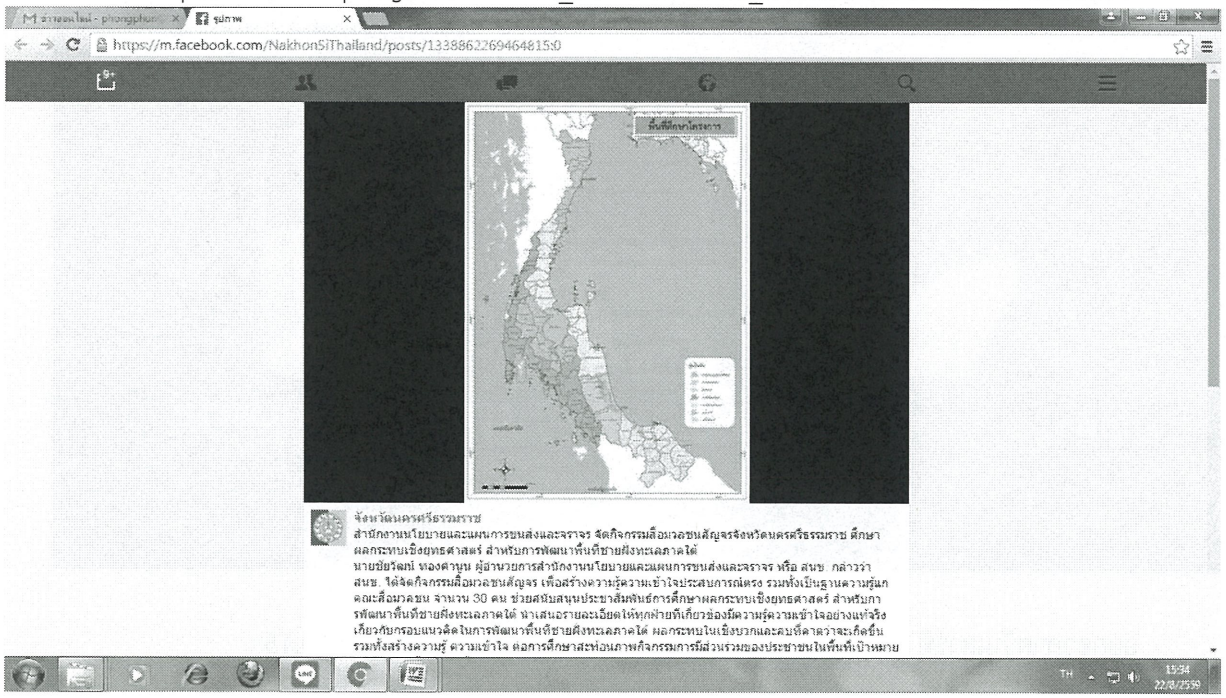


สนข. เดินหน้าพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จัดโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) ล่าสุดจัด Press Tour ครั้งที่ 2 จ.นครศรีธรรมราช พร้อมลงพื้นที่ในโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง หรือ ICD สำหรับการลงพื้นที่ในครั้งดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพอีกด้วย

เฟสบุ๊ค จังหวัดนครศรีธรรมราช

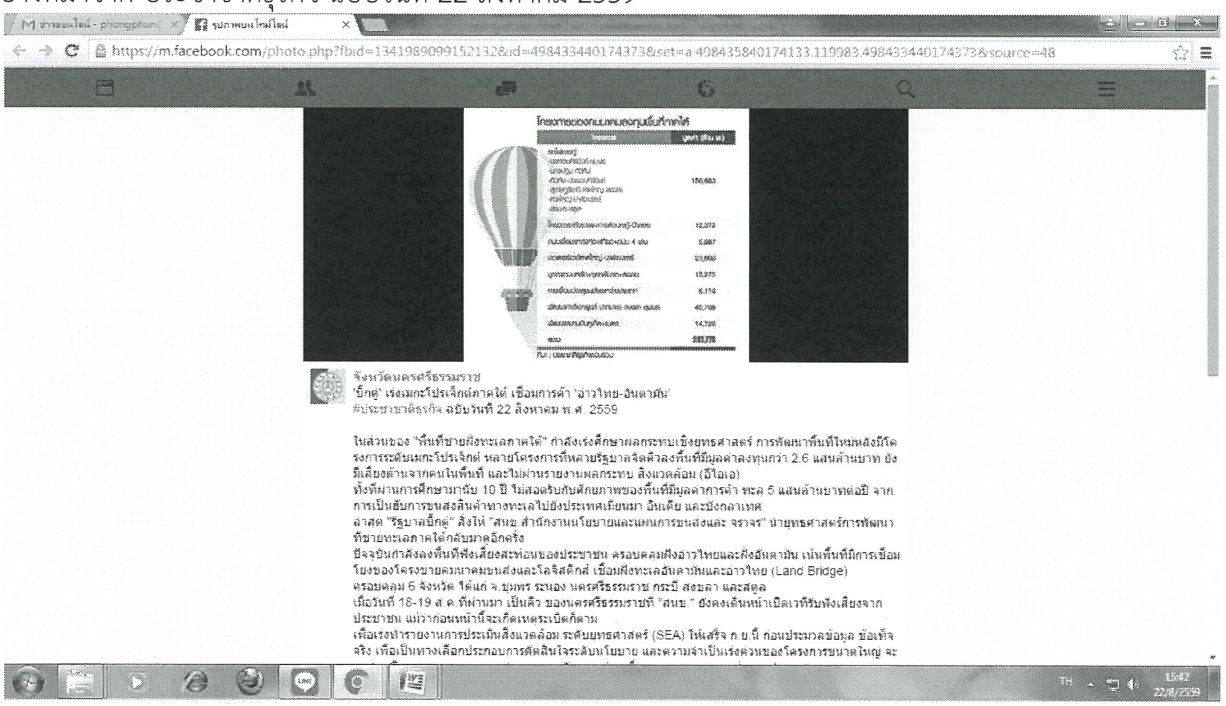
https://m.facebook.com/NakhonSiThailand/posts/1338862269464815:0

อ้างที่มาจาก http://thainews.prd.go.th/website_th/news/news_detail/WNSOC5908170010074



https://m.facebook.com/photo.php?fbid=1341989099152132&id=498433440174373&set=a.498435840174133.119983.498433440174373&source=48

อ้างที่มาจาก ประชาชาติธุรกิจ ฉบับวันที่ 22 สิงหาคม 2559



รายการทั่วฟ้าคมนาคมไทย สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ NBT



ออกอากาศวันเสาร์ที่ 27 สิงหาคม เวลา 10.05 น. – 10.30 น. นาทีที่ 9.20-10.15

บ้านเมือง
Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 20 สิงหาคม 2559
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 4642 **หน้า:** 7(บนขวา)
Col.Inch: 17.84 **Ad Value:** 16,056 **PRValue (x3):** 48,168 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนข.เร่งสรุปแผนพัฒนา พท.ชายฝั่งใต้

สนข.เร่งสรุปแผนพัฒนา พท.ชายฝั่งใต้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ได้แก่ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่เหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ภายใต้กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 2 เพื่อสื่อสารสาระสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งนี้ สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าว ตั้งแต่เดือน ต.ค.58 โดยรายละเอียดผลการศึกษาจะได้ข้อสรุปในเดือนกันยายนนี้ จากนั้น สนข.จะนำผลสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอรัฐบาลต่อไป

"การศึกษาโครงการผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA นั้น จะสรุปภาพรวมทั้งหมดในเดือน ก.ย.นี้ และจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมก่อนที่จะเสนอต่อครม.เพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งผลการศึกษาขณะนี้ความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้น ยังคงต้องการ คือทางเลือก 2 โดยเป็นแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม อย่างไรก็ตาม จะผลักดันให้เป็นทางเลือกที่ 2+ เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนา ในสอดคล้องกับการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ (ครุซส์) ซึ่ง 2 จุดใหญ่ ที่เหมาะสมส่วนของฝั่งอ่าวไทยคือที่สมุย จ.สุราษฎร์ธานี และฝั่งอันดามัน ก็ที่ จ.กระบี่ โดยในอนาคตทั้ง 2 จุดนี้จะเป็นศูนย์กลางการรองรับท่องเที่ยว" นายชัยวัฒน์ กล่าว

ด้านนายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA เปิดเผยว่า ขั้นตอนการศึกษา SEA โดยทั่วไปมี 10 ขั้นตอน เน้น 4 ประเด็นหลักของแผนแม่บทซึ่ง ขณะนี้เข้าสู่ช่วงสุดท้ายของการศึกษาคือด่าเนินการตัดสินใจพัฒนา พร้อมทั้งติดตามประเมินผลและปรับปรุงแก้ไข ซึ่งที่ผ่านมาเน้นกิจกรรมเรียนรู้กับชุมชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยความคิดเห็นจากประชาชน 80% ต้องการมีรายได้จากการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่เพาะปลูกและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเพื่อป้อนสู่ภาคอุตสาหกรรมและการส่งออก รวมทั้งสาขาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องจากเกษตรแปรรูป โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ระยะละ 10 ปี

iQNewsAlert™
บริษัท ธันไฟเวอร์ส จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์: 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 14043 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 27.63 Ad Value: 42,826.50 PRValue (x3): 128,479.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สรุป2+ทางเลือกพัฒนาชายฝั่งใต้ เน้นส่งเสริมท่องเที่ยวรับระบบขนส่ง

สรุป2+ทางเลือกพัฒนาชายฝั่งใต้

●เน้นส่งเสริมท่องเที่ยวรับระบบขนส่ง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในงานสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่า สนข.ได้สรุปแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะใช้ทางเลือกที่ 2+ จากทั้งหมด 3 ทางเลือก เพื่อใช้กำหนดเป็นกรอบยุทธศาสตร์ในการพัฒนา ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะเป็นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้คือ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว และให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ให้สูงขึ้น ซึ่งตามแผนการดำเนินงานการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายนนี้ เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นจะส่งให้กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอรัฐบาลใช้เป็นกรอบในการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ต่อไป


ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ศึกษาพบว่าประชาชนในพื้นที่สนับสนุนเรื่องการท่องเที่ยว ไม่ต้องการอุตสาหกรรมหนัก เพราะเกรงว่าจะส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น กรอบยุทธศาสตร์ก็จะผลักดันให้การท่องเที่ยวเติบโตถึง 80% โดยใช้เวลา 10 ปีพัฒนาให้เต็มศักยภาพ จากนั้นก็จะต้องวางแผนว่าจะมุ่งเน้นในเรื่องอะไรต่อไป ซึ่งคนในพื้นที่จะต้องเป็นผู้กำหนด

"ในภาพรวมทุกจังหวัดมีความต้องการคล้ายกัน แต่ก็มีที่ต้องการเพิ่มเติมด้วย เช่น จ.ชุมพร ต้องการให้ขุดคลองคอคอดกระด้วย จ.ระนอง ต้องการเป็นศูนย์กลางการค้าเพื่อเชื่อมโยงไปพม่า และอินเดีย ขณะที่ จ.กระบี่ ก็ต้องการให้เน้นเกี่ยวกับการท่องเที่ยว เป็นต้น" นายนครินทร์กล่าว และว่า กรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าวถือว่าสอดคล้องกับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-2565 ที่กำหนดพัฒนาระบบขนส่งไว้ 4 รูปแบบ คือ 1.การขนส่งทางบก 3.39 หมื่นล้านบาท 2.ทางน้ำ 4.25 หมื่นล้านบาท 3.ทางอากาศ คือสนามบินหาดใหญ่และภูเก็ต และ 4.การขนส่งทางราง

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารรวมทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/การตลาด - อสังหาริมทรัพย์
วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559
ปีที่: 8 ฉบับที่: 2196 หน้า: 3(บนขวา)
Col.Inch: 30.78 Ad Value: 46,170 PRValue (x3): 138,510 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: X-ray คน X-ray ข่าว: ปรับโฉมพาณิชย์สู่ยุค4.0

X-ray คน X-ray ข่าว

ปรับโฉมพาณิชย์สู่ยุค4.0

พูดถึงนโยบาย **"ไทยแลนด์4.0"** ทุกวันนี้ ฮอต ฮิต กันไม่เลิก หน่วยงานต่างๆ เวลาคิดหรือทำโครงการอะไร ก็ไม่ลืมที่จะใส่ **"4.0"** เข้าไปต่อท้าย เพื่อไม่ให้ตกกระแส และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

กระทรวงพาณิชย์ ก็เช่นเดียวกัน **"อภิรดี ตันตราภรณ์ รมว.พาณิชย์"** ใช้โอกาสช่วงจัดงาน **"วันสถาปนากระทรวงพาณิชย์ครบรอบ 96 ปี"** เมื่อวันที่ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา ทำการเปิดตัว **"พาณิชย์4.0"** ซึ่งถือเป็นการปรับโฉมพาณิชย์ครั้งสำคัญอีกครั้งหนึ่ง


อภิรดี ตันตราภรณ์

รมว.พาณิชย์ บอกว่า **"พาณิชย์ 4.0 จะเป็นบทบาทใหม่ของกระทรวงพาณิชย์ ที่จะดำเนินการภายใต้วิสัยทัศน์ ฉับไว โปร่งใส มองไกล ใกล้ชิดประชาชน"**

ก่อนอธิบายต่อว่า "งานทุกอย่างจะต้องทำแบบรวดเร็ว นำเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการ และจะโปร่งใส ปลอดการคอร์รัปชัน ส่วนเรื่องมองไกล จะเน้นการผลักดันเศรษฐกิจการค้าที่จะเดินหน้าไปสู่สินค้านวัตกรรม การส่งเสริมธุรกิจบริการ ที่จะเป็นแหล่งรายได้ใหม่ และการสร้างนักรบเศรษฐกิจใหม่ให้เกิดขึ้นมากๆ ทั้ง SMEs, Start Up และสมาร์ท

"ฟาร์มเมอร์ หรือเกษตรกรยุคใหม่ ที่ต้องค้าขายเป็นด้วย ส่วนการใกล้ชิดประชาชน จะเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาปากท้อง การดูแลเกษตรกรให้กินดีอยู่ดีให้ได้" ให้คอยติดตามดูได้เลย โฉมใหม่กำลังจะเกิดขึ้น

ข้ามฟากไปดูความเคลื่อนไหวที่บีโอไอกันบ้าง สัปดาห์ก่อน **"สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี"** ได้เดินทางมาร่วมประชุมกับผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าสำนักงานบีโอไอ 14 แห่งทั่วโลก มาถึงก็ได้ออกกำลังกายนิดหน่อย ต้องเดินขึ้นบันไดไปห้องประชุมชั้น 2 เพราะใช้ลิฟต์ไม่ได้ เนื่องจากปิดซ่อมทุกตัว


หิรัญญา สุจินัย

แต่ที่เด็ดไปกว่านั้น **"หิรัญญา สุจินัย เลขาธิการบีโอไอ"** ที่ต้องบอกว่าเป็นหญิงแกร่งจริงๆ เพราะต้องทดสอบความแข็งแรงด้วยการเดินขึ้นลงบันได เพื่อไปทำงานที่ชั้น 4 ทุกวัน **"สตรองจริงๆ"**

ไม่นานมานี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ได้นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช ไปร่วมงานสัมมนา **"การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"** เดิมที **"ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ หรือ ผอ.แอ๊ด แห่ง สนข."** จะต้องเดินทางไปพร้อมนักข่าว แต่ต้องปรับโปรแกรมตามไปทีหลัง เพราะติดประชุมด่วน

ท่าน ผอ. เปิดใจทันทีที่มาเจอนักข่าวว่า **"งานนี้ไม่มาไม่ได้ เพราะผลการศึกษามีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการต่างๆ ของภาครัฐ"** และที่สำคัญกว่า จะเป็นการให้ข้อมูล ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ให้ทราบถึงผลดี ผลเสียที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการของรัฐ โดยคนที่จะนำเสนอข้อมูล ก็คือ นักข่าว ซึ่งนักข่าวจะต้องเข้าใจด้วย


ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

ก่อนปิดท้าย ผมอยากมาเจอกันแบบนี้แหละ จะได้พูดคุยกันรู้เรื่อง ซักรายละเอียดกันได้ เพราะเจอกันที่กระทรวงคมนาคม ตอนเลิกประชุม ก็คุยกันได้แป๊บๆ แบบว่า **"คุยตอนใส่สูท ผูกไทมันคุยกันได้ไม่ถนัด แล้วเวลาก็ไม่ค่อยมี"** มาเจอกันแบบตอนลงพื้นที่นี่แหละ น่าจะเวิร์กกว่าดีกว่ากันเยอะเลย.

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24420 หน้า: 12(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 30.69 Ad Value: 67,518 PRValue (x3): 202,554 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: Line-ทาง

Line-ทาง

Line-ทาง

**9 โมงเช้าวันนี้ (22 ส.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานกดปุ่มเปิดทางด่วนสายใหม่...ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ส่วนประชาชนจะได้ใช้บริการตั้งแต่ 12.00 น. รถ 4 ล้อเก็บ 50 บาท 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 115 บาท ...อย่าลืมควักเงินนะ ช่วงเปิดทดลองใช้ฟรีหมดไปแล้ว

จ้า หลังนายกรัฐมนตรี งัดอำนาจมาตรา 44 ออกคำสั่ง คสช. ให้ **จุฑา สุขมานพ** อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ออกจากราชการนั่งเก้าอี้ผอ.สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1 ต.ค. ..... ระหว่างนี้ให้รั้งรักษาการแทนผอ.กทพ. อีกตำแหน่งหนึ่ง ปลดฟ้าผ่า **น.ต.อลงกต พูลสุข** ผอ.กทพ.คนเก่าที่มาจากการสรรหาได้แค่ 3 เดือน ปลัดกระทรวงคมนาคม **ชาติชาย ทิพย์สุนาวี** การันตี ไม่กระทบแผนแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญด้านความปลอดภัยด้านการบิน (เอสเอสซี) ของไทยตามข้อแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ไปสู่การปลดล็อกธงแดงแน่นอน ยังเดินหน้าลุยปฏิบัติตามแผนเหมือนเดิม 12 ก.ย.นี้ จะเริ่มตรวจสอบสายการบินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการอากาศใหม่(เอโอวี) กันแล้ว.....ต.ค.นี้ เตรียมเชิญไอเคโอมาตรวจซ้ำอีกรอบ ก็แหงล่ะ.....คนเก่าไม่เวิร์กแก้ธงแดงล่าช้า.....เป็นอุทาหรณ์ให้รู้ว่า ต่อไปการสรรหาผู้บริหารต้องเอาที่ "เจ๋งจริง" อย่าเอาแต่ "พวกพ้อง" ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) **สุระชัย เอี่ยมวชิระสกุล** แจงผลดำเนินงาน 9 เดือน ปีงบประมาณ 59 (ต.ค. 58-มิ.ย. 59) ขาดทุน 3,565 ล้านบาท สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ขาดทุน 3,496 ล้านบาท เนื่องจากรายได้อุดหนุนรถเมล์ฟรีลดลง 49 ล้านบาท ส่วนรายได้รวม 4,977 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1 ล้านจาก 4,976 ล้านบาท ส่วนผลประกอบการทั้งปียังมียอดขาดทุน 5,000 ล้านบาท.....บวกของเดิมหนี้พอกหางหมู 9.6 หมื่นล้าน รวมเป็นแสนล้านพอดี หนี้บานเบอะ น้อง ๆ การรถไฟฯ เก็บตกงานจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรส ทัวร์) ครั้งที่ 2 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ 18-19 ส.ค. ที่ จ.นครศรีธรรมราช ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) **ผอ.สนข. ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ** บอก *"ผมมีความสุขมากที่ไม่ต้องใส่สูท อยู่กรุงเทพฯเหมือนมีลวดหนามรอบตัว โดนเกี่ยวตลอด"* ก่อนนำร้องเพลง "แฮปปี้เบิร์ธเดย์" เซอร์ไพร้ส์!! เหยี่ยวข่าวสาวสำนักหนึ่ง...แถมยังโชว์ลูกคอถึง 5 เพลง รวด แบบว่าได้ปลดปล่อย.....อิอิ.....



นายสปีด

transport@dailynews.co.th

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

ข่าวสด กรอบข่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559
ปีที่: 26 **ฉบับที่:** 9399 **หน้า:** 8(บน)
Col.Inch: 38.63 **Ad Value:** 42,493 **PRValue (x3):** 127,479 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมนาคมหนุนดึงคนเที่ยวทะเลใต้ทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายถนน-ท่าเรือครุยส์

คมนาคมหนุนดึงคนเที่ยวทะเลใต้

ทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายถนน-ท่าเรือครุย

สนข.วางแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เน้นยกระดับหนุนการท่องเที่ยวทั้งตัดถนน สร้างท่าเรือครุยส์ ผสานกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ สร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว เพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันมากขึ้น

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในงานสัมมนาการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่า สนข.สรุปแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะใช้ทางเลือกที่ 2 จากทั้งหมด 3 ทางเลือก เพื่อใช้กำหนดเป็นกรอบยุทธศาสตร์ในการพัฒนา

ทางเลือกดังกล่าวจะเป็นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ คือ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป การท่องเที่ยว และให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น

โดยเฉพาะการยกระดับศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

ตามแผนการดำเนินงานการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจะแล้วเสร็จในเดือนก.ย.นี้ เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นจะส่งให้กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐบาล ใช้เป็นกรอบในการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการโครงการต่อไป

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ศึกษาพบว่าประชาชนในพื้นที่ภาคใต้สนับสนุนในเรื่องของการท่องเที่ยว แต่ไม่ต้องการอุตสาหกรรม เช่น ปิโตรเคมี เพราะเกรงว่าจะส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น กรอบยุทธศาสตร์จะผลักดันให้การท่องเที่ยวเติบโตถึง 80% ซึ่งการผลักดันตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดขึ้นจะใช้เวลา 10 ปีการเติบโตจะเต็มศักยภาพ หลังจากนั้นก็จะต้องวางแผนว่าจะมุ่งเน้นในเรื่องอะไรต่อไป ซึ่งคนในพื้นที่จะต้องเป็นผู้กำหนด

"ในภาพรวมทุกจังหวัดมีความต้องการคล้ายกัน แต่มีที่ต้องการเพิ่มเติมด้วย เช่น จ.ชุมพร ต้องการให้ขุดคลองคอดกระ ด้วย จ.ระนอง ต้องการเป็นศูนย์กลางการค้าเพื่อเชื่อมโยงไปพม่า และอินเดีย เป็นต้น"

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559
ปีที่: 20 ฉบับที่: 7228 หน้า: 7(ล่าง)
Col.Inch: 15.05 Ad Value: 12,792.50 PRValue (x3): 38,377.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนข.เร่งพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

สนข.เร่งพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้

ไทยโพสต์ ● สนข.ผุดแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้หนุนการท่องเที่ยว สอดคล้องกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ เน้นสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว คาดแผนแล้วเสร็จ ก.ย.นี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่า กรอบการพัฒนานั้นจะเน้นตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ในภาคใต้ อาทิ การเกษตร, อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและการท่องเที่ยวที่มีอยู่ให้ยกระดับเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะการยกระดับศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินงานการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. นี้ เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นจะส่งให้กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอรัฐบาล ใช้เป็นกรอบในการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการโครงการต่อไป

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ กล่าวว่า ตามกรอบ 10 ปีนั้นจะผลักดันการท่องเที่ยวเติบโตถึง 80% โดยรวมแล้วทุกจังหวัดมีความต้องการคล้ายกัน.

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร: 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์: 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พุธ 24 สิงหาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24422 หน้า: 12(ขวา)
Col.Inch: 53.48 Ad Value: 117,656 PRValue (x3): 352,968 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จ้าง50ล้านพัฒนาชายฝั่ง ผลศึกษาแค่ตั้งกก.ต่อยอด

จ้าง50ล้านพัฒนาชายฝั่ง •ผลศึกษาแค่ตั้งกก.ต่อยอด



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 18-19 ส.ค. ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรส ทัวร์) ครั้งที่ 2 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ ที่โรงแรมทวินโลตัส อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผอ.สนข. เปิดเผยว่า การศึกษาพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันเน้นพื้นที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล ได้จัดทำแผนแม่บท 3 ทางเลือก ได้แก่ 1.ดำเนินตามสภาพปัจจุบันไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ 2.พัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่ เน้นการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และ 3.พัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ ๆ ให้เกิดในพื้นที่ภาคใต้

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทางเลือกที่เหมาะสมต่อการพัฒนา คือ ทางเลือก 2+(สองบวก) คือการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ได้แก่ การเกษตรอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและการท่องเที่ยวและให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น โดยเฉพาะศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เช่น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่สร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยวพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ อาทิ การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ โฮมสเตย์ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว ระยะเวลา และเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว

ผู้สื่อข่าวได้สอบถาม ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ หัวหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผู้จัดการโครงการศึกษาฯ ในฐานะที่ปรึกษา ถึงผลการศึกษาทางเลือกสองบวกเพื่อนำไปต่อยอดในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ว่าจะมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงข่ายคมนาคมอย่างไรบ้าง ดร.นครินทร์ กล่าวว่า ได้รับว่าจ้างจาก สนข. 50 ล้านบาท เริ่มศึกษา 1 ต.ค. 58-30 ก.ย. 59 ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค.นี้ เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมและเสนอ

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พุธ 24 สิงหาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24422 หน้า: 12(ขวา)
Col.Inch: 53.48 Ad Value: 117,656 PRValue (x3): 352,968 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จ้าง50ล้านพัฒนาชายฝั่ง ผลศึกษาแค่ตั้งกก.ต่อยอด

ครม.เห็นชอบจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นให้คณะกรรมการฯ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ เช่น การพัฒนาท่าเรือ หรือก่อสร้างท่าเรือใหม่ ต้องให้กรมเจ้าท่าไปพิจารณารายละเอียด ส่วนการเพิ่มโครงข่ายถนน เช่น ถนนเลียบชายฝั่ง ก็ต้องให้คณะกรรมการฯ มอบหมายหน่วยงาน เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทไปพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดต่อไป.

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พร็อพเพอร์ตี้
วันที่: จันทร์ 22 - พุธ 24 สิงหาคม 2559
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 4864 **หน้า:** 7(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 58.48 **Ad Value:** 78,948 **PRValue (x3):** 236,844 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตู่'เร่งเมกะโปรเจ็กต์ภาคใต้เชื่อมการค้า 'อ่าวไทย-อันดามัน'

'บิ๊กตู่' เร่งเมกะโปรเจ็กต์ภาคใต้ เชื่อมการค้า 'อ่าวไทย-อันดามัน'

ขณะที่ "รัฐบาลประยุทธ์" กำลังจุดพลุเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วยการดึงทุน "จีน-ญี่ปุ่น-เกาหลีใต้" ลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมจะตั้งเป็นเขตส่งเสริมการพัฒนา

ในส่วนของ **"พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้"** กำลังเร่งศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ใหม่หลังมีโครงการระดับเมกะโปรเจ็กต์ หลายโครงการที่หลายรัฐบาลจัดคิวลงพื้นที่มีมูลค่าลงทุนกว่า 2.6 แสนล้านบาท ยังมีเสียงต้านจากคนในพื้นที่ และไม่ผ่านรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

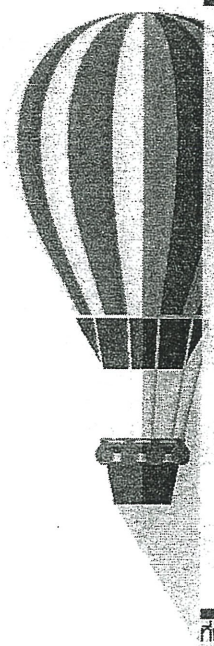
ทั้งที่ผ่านการศึกษามานับ 10 ปี ไม่สอดรับกับศักยภาพของพื้นที่มีมูลค่าการค้าทะลุ 5 แสนล้านบาทต่อปี จากการเป็นฮับการขนส่งสินค้าทางทะเลไปยังประเทศเมียนมา อินเดีย และบังกลาเทศ

ล่าสุด **"รัฐบาลบิ๊กตู่"** สั่งให้ **"สนข.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร"** นำยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ชายทะเลภาคใต้กลับมาดูอีกครั้ง

ปัจจุบันกำลังลงพื้นที่ฟังเสียงสะท้อนของประชาชน ครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน เน้นพื้นที่มีการเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land Bridge) ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ จ.ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล

เมื่อวันที่ 18-19 ส.ค.ที่ผ่านมา เป็นคิวของนครศรีธรรมราชที่ "สนข." ยังคงเดินหน้าเปิดเวทีรับฟังเสียงจากประชาชน แม้ว่าก่อนหน้านี้จะเกิดเหตุระเบิดก็ตาม

เพื่อเร่งทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ให้เสร็จ ก.ย.นี้ ก่อนประมวลข้อมูล ข้อเท็จจริง เพื่อเป็นทางเลือกประกอบการตัดสินใจระดับนโยบาย และความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการขนาดใหญ่ จะมาส่งเสริมการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่งของประเทศ



โครงการของคมนาคมลงทุนพื้นที่ภาคใต้

โครงการ	มูลค่า (ล้าน บ.)
รถไฟทางคู่ -ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร -นครปฐม-หัวหิน -หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ -สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา -หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ -สงขลา-สตูล	150,683
โครงการแก้จราจร+ทางด่วนกาญ-ป่าตอง	12,372
ถนนเชื่อมแหล่งท่องเที่ยว+ถนน 4 เลน	5,987
มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	23,900
บูรณะถนนหลัก+จุดกลับรถ+สะพาน	13,275
ทางเชื่อมประตูขนส่งระหว่างประเทศ	6,119
พัฒนาท่าเรือครุยส์ ปากบารา สงขลา ชุมพร	40,708
พัฒนาสนามบินภูเก็ต+เบตง	14,726
รวม	**267,770**

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

จากข้อสรุปของที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้เน้นท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร ให้สอดรับกับเป้าหมายจีดีพีโต 5% แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ใน 4 มิติ เศรษฐกิจ-สิ่งแวดล้อม-สังคม-เทคโนโลยี

โดยเสนอให้พัฒนาศักยภาพสิ่งที่มีอยู่เดิมให้มีมูลค่าสูงขึ้น เรียกว่า "ทางเลือก 2+ (สองบวก)" เป็นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ ได้แก่ เกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ยังแนะให้ปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานของบางโครงการ เช่น กลุ่มโครงการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

ได้แก่ โครงการท่าเรือรองรับ Energy Bridge โครงการวางท่อส่งน้ำมัน และโครงการปิโตรเคมีคอมเพล็กซ์ ที่ให้ชะลอโครงการ

รวมถึงท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล รองรับ Land Bridge เนื่องจากผลการวิเคราะห์ของโครงการไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน โดยให้มีปรับเปลี่ยนบทบาทของท่าเรือใหม่

ส่วนท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว จ.กระบี่ ที่จะรองรับการขนถ่ายถ่านหินสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ต้องใช้ระยะเวลาทำความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่นานพอสมควร แม้โครงการมีความจำเป็นในมิติด้านเศรษฐกิจ

แต่ไม่ผ่านมิติด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตอนุรักษ์ทางทะเล ต้องมีการพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ล่าสุดโปรเจ็กต์ **"ท่าเรือชุมพร"** มีแนวโน้มที่จะถูกยกเลิก หลังคนในพื้นที่ไม่เปิดใจยอมรับ

ทั้งนี้ ทั้งนั้น ขึ้นอยู่กับระดับนโยบายเป็นหลัก จะคัดโปรเจ็กต์ไหนให้ได้ไปต่อ หลังถูกแช่แข็งมาหลายปี

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsalert.net

บ้านเมือง

Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 27 สิงหาคม 2559
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 4649 **หน้า:** 7(ซ้าย)
Col.Inch: 11.60 **Ad Value:** 10,440 **PRValue (x3):** 31,320 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คลุกวงใน: ขับกล่อม...บทเพลง

คลุกวงใน

ขับกล่อม...บทเพลง

เมื่อช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยทั่น "ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ผู้อำนวยการ สนข.



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ก่อนจะสรุปแผนและการพัฒนาต่อไป

แต่ช่วงเวลาความสุขและความสนุกของงานเลี้ยงก็เกิดขึ้นเพราะ ทั่น **"ชัยวัฒน์"** ได้ควงไมค์ขับกล่อมบทเพลงแบบหลากหลาย แต่หนึ่งในบทเพลงที่สร้างความประทับใจคือเพลง "เต็มใจให้" (ศุ บุญเลี้ยง)

ช่างเป็นบทเพลงที่ซึ้งกินใจ บวกกับเสียงร้องที่ไพเราะเสนาะหูมากเลยเจ้า...คะ แบบนี้ถ้าจะร้องให้ฟังอีกก็อยากจะขอ "เต็มใจให้" อีกนะเจ้า...คะ

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พุธ 24 สิงหาคม 2559
ปีที่: - ฉบับที่: 24422 หน้า: 12(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 20.40 Ad Value: 44,880 PRValue (x3): 134,640 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ทุ่งสงฝันศูนย์สินค้าปี64

ทุ่งสงฝันศูนย์สินค้าปี64

ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ หัวหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวในการลงพื้นที่จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (เพรส ทัวร์) ครั้งที่ 2 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ ที่พาชมโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (ICD) อ.ทุ่งสง ว่า พื้นที่นครศรีธรรมราชจะเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่ง เนื่องจากมีโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (ICD) เพื่อกระจายสินค้าทางรางและทางรถยนต์ไปทั่วประเทศ โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย ลดจำนวนการใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าหันมาขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพและประหยัดต้นทุน

ด้านนายอนุชา ธนาวุฒิ ผอ.กองช่าง เทศบาลเมืองทุ่งสง อ.ทุ่งสง กล่าวว่า ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง พื้นที่ 85 ไร่ วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ 1. พัฒนาพื้นที่ขนส่งสินค้าเทกองโดยขนส่งไม้ยางพาราและสินค้าอื่น ๆ ไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์ ใช้งบสนับสนุนจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย อาทิ สุราษฎร์ธานี ชุมพร พัทลุง 100 กว่าล้านบาท ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้างโกดังศูนย์เก็บสินค้า 2 หลัง ขนาด 5,000 ตร.ม.ตึบหน้า 40% แล้วเสร็จปีนี้ เป้าหมายใช้เป็นศูนย์รวมขนส่งสินค้าฮาลาลกระจายไปยังพื้นที่ต่าง ๆ

ระยะที่ 3 พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทั้งหมดอย่างเต็มรูปแบบ การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว เช่น สร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายถนนเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้า สร้างลานคอนกรีตเพิ่มเติมครอบคลุมพื้นที่ 8,800 ตร.ม. ใช้สำหรับรวบรวมสินค้าพักสินค้าชั่วคราวก่อนกระจายสินค้าไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ สร้างระบบรางเพิ่มเติม ให้ศุลกากรมาจัดการสินค้าในพื้นที่ แต่ยังขาดงบประมาณ 600 กว่าล้านบาท ภายในเดือน ก.ย.จะประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาศูนย์ให้เสร็จสมบูรณ์ปี 64.

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

บ้านเมือง
Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 27 สิงหาคม 2559
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 4649 **หน้า:** 7(ซ้าย)
Col.Inch: 11.60 **Ad Value:** 10,440 **PRValue (x3):** 31,320 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คลุกวงใน: ขับกล่อม...บทเพลง

คลุกวงใน

ขับกล่อม...บทเพลง



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

เมื่อช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยทั่น "ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ผู้อำนวยการ สนข. นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ หรือ SEA สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ก่อนจะสรุปแผนและการพัฒนาต่อไป

แต่ช่วงเวลาความสุขและความสนุกของงานเลี้ยงก็เกิดขึ้นเพราะ ทั่น **"ชัยวัฒน์"** ได้ควงไมค์ขับกล่อมบทเพลงแบบหลากหลาย แต่หนึ่งในบทเพลงที่สร้างความประทับใจคือเพลง **"เต็มใจให้" (ศุ บุญเลี้ยง)**

ช่างเป็นบทเพลงที่ซึ้งกินใจ บวกกับเสียงร้องที่ไพเราะเสนาะหูมากเลยเจ้า...คะ แบบนี้ถ้าจะร้องให้ฟังอีกก็อยากจะขอ "เต็มใจให้" อีกนะเจ้า...คะ

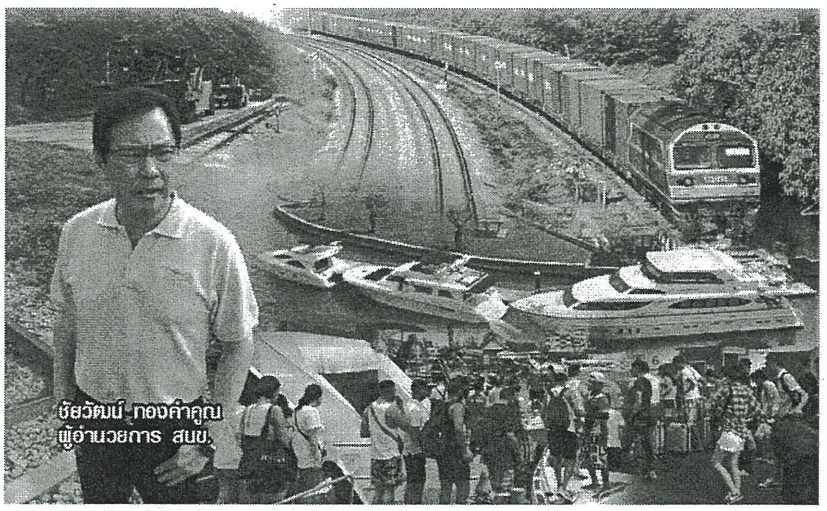
iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 889/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 27 สิงหาคม - ศ. 2 กันยายน 2559
ปีที่: 22 **ฉบับที่:** 1605 **หน้า:** 8(บน)
Col.Inch: 64.83 **Ad Value:** 61,588.50 **PRValue (x3):** 184,765.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เดินหน้าพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ เปิดประตูขนส่งสินค้าไทยในอนาคต

เดินหน้าพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใ
>เปิดประตูขนส่งสินค้าไทยในอนาคต

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เดินหน้าศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เห็นภาพรวมของยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้ ซึ่งจะเป็นประตูการขนส่งสินค้าสำคัญภาคหนึ่งของประเทศไทยในอนาคต


ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.สรุปแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยจะใช้ทางเลือกที่ 2 จากทั้งหมด 3 ทางเลือก เพื่อใช้กำหนดเป็นกรอบยุทธศาสตร์ในการพัฒนา โดยทางเลือกดังกล่าวจะเป็นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ คือ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป การท่องเที่ยว และให้พัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น โดยเฉพาะการยกระดับศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น

อย่างไรก็ดี ตามแผนการดำเนินงานการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจะแล้วเสร็จในเดือนก.ย.นี้ เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นจะส่งให้กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐบาล ใช้เป็นกรอบในการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการโครงการต่อไป

ด้าน นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า จากผลการศึกษาโดยสรุปเบื้องต้นพบว่า แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีศักยภาพที่โดดเด่นทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้น กิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ จะเกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11-12

ทั้งนี้ ในการจัดแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะคือ ระยะ 10 ปีแรก ระหว่างปี 2560-2569 เป้าหมายของรายได้จะเพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว 80% ส่วนที่เหลือ 20% จะมาจากเศรษฐด้านอื่นๆ ทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจากการเกษตรแปรรูป ผลผลิตทางการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะ 10 ต่อมา ระหว่างปี 2570-2579 รายได้จากการท่องเที่ยวมีแนวโน้มจะลดลงเหลือเพียง 50% ดังนั้น จำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

สำหรับกรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าว ถือว่าสอดคล้องกับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-2565 ที่แบ่งเป็น 1.การขนส่งทางบก เช่น โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) ระยะทาง 83 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.39 หมื่นล้านบาท ทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง (ภูเก็ต) ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท 2.ทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ (ครุยส์) จ.กระบี่ และเกาะสมุย วงเงิน 2.9 พันล้านบาท ท่าเรือน้ำลึกสงข แห่งที่ 2 วงเงิน 1.39 หมื่นล้านบ ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล วง 1.77 หมื่นล้านบาท 3.ทางอาก เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานภู วงเงิน 1.29 หมื่นล้านบาท ซึ่ง เสร็จปีนี้ ต่อไปก็ต้องขยายศักยภ ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมร และหาดใหญ่ ซึ่งเริ่มเต็มศักยภ แล้วด้วย และ 4.การขนส่งทางร เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงชุมพ สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธา หาดใหญ่-สงขลา ช่วงสงขลา-ส และช่วงทุ่งโพธิ์-ท่านุ่น

ขณะที่ นายอนุชา ธนาวุฒ อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมื ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช กล่าว ขณะนี้ทางภาคเอกชนอยู่ระหว การพัฒนาศูนย์การจายสินค้า (IC ในพื้นที่วงเงินประมาณ 800 ล้ บาท แบ่งเป็น 3 ระยะ โดยระ แรกได้ใช้เงินของกลุ่มจังหวัดภาค ฝั่งอ่าวไทย อาทิ สุราษฎร์ธานี ชุ พัทลุงไปแล้วประมาณ 100 ร ล้านบาท พัฒนาพื้นที่ขนส่งสิ

iQNewsAlert™
บริษัท อินไฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 27 สิงหาคม - ศ. 2 กันยายน 2559
ปีที่: 22 **ฉบับที่:** 1605 **หน้า:** 8(บน)
Col.Inch: 64.83 **Ad Value:** 61,588.50 **PRValue (x3):** 184,765.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เดินหน้าพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ เปิดประตูขนส่งสินค้าไทยในอนาคต

เทกอง โดยขนส่งไม้ยางพาราและสินค้าอื่นๆ ไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์ ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้างโกดังเก็บสินค้า ขนาด 5,000 ตร.ม. โดยเป้าหมายจะเป็นศูนย์รวมสินค้าฮาลาลเพื่อกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ และระยะที่ 3 เป็นการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทั้งหมดอย่างเต็มรูปแบบ แบบ ONE STOP SERVICE ต่อไปจะมีศุลกากรมาจัดการสินค้าในพื้นที่ดังกล่าวเลย สำหรับงบประมาณที่ขาดประมาณ 600 กว่าล้านบาทนั้น ภายในเดือนก.ย.จะมีการประชุมเสนอแผนเพื่อขอเงินสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย เพื่อให้งานดังกล่าวเดินจนแล้วเสร็จภายในปี 2564

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 28 สิงหาคม 2559
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 5426 **หน้า:** 10(ล่าง)
Col.Inch: 117.95 **Ad Value:** 259,490 **PRValue (x3):** 778,470 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: รักชีวิต รักษ์สิ่งแวดล้อม: แลนด์บริดจ์'สงขลา-สตูล'โครงการเดินหน้าแต่ประชาสับสน

แลนด์บริดจ์'สงขลา-สตูล'

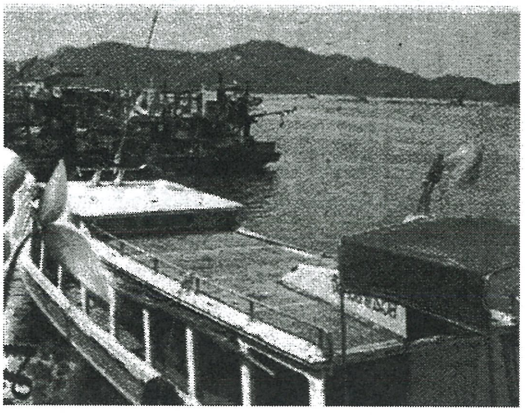
โครงการเดินหน้าแต่ประชาสับสน



จากการดำเนินนโยบายของภาครัฐที่คนสตูลมักเรียกกันในชื่อ "โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา" นั้น แท้จริงแล้วคือโครงการพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมสองฝั่งทะเล อันดามัน และอ่าวไทย ภายใต้ชื่อ **"โครงการแลนด์บริดจ์สะพานเชื่อมเศรษฐกิจสองฝั่งทะเล สงขลา-สตูล"** ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้จะนำไปสู่โครงการย่อยอื่นๆ อีกหลายโครงการ

อย่างเช่น การสร้างท่าเรือน้ำลึกทั้งสองฝั่ง (ที่หนึ่งในนั้นคือท่าเรือน้ำลึกปากบารา) โครงการก่อสร้างรถไฟเชื่อมท่าเรือหัวท้าย ระยะทาง 142 กิโลเมตร โครงการพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรม (นิคมอุตสาหกรรม) การพัฒนาแหล่งน้ำ(เขื่อน) และรวมถึงการพัฒนาแหล่งพลังงาน หรือโรงไฟฟ้า ซึ่งเหล่านี้จะสร้างผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงขนานใหญ่ของประชาชนตามรายทางของสงขลา และสตูล ที่ไม่สามารถหลีกได้พ้น. ในขณะที่ประชาชนทั้งสองพื้นที่ตกเถียงถึงเรื่องดังกล่าวอย่างเอาเป็นเอาตาย

ในช่วงสี่ห้าปีที่ผ่านมา ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายที่คัดค้าน ยังมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันบนฐานเหตุผลและข้อมูลที่เข้าใจกันไปคนละ



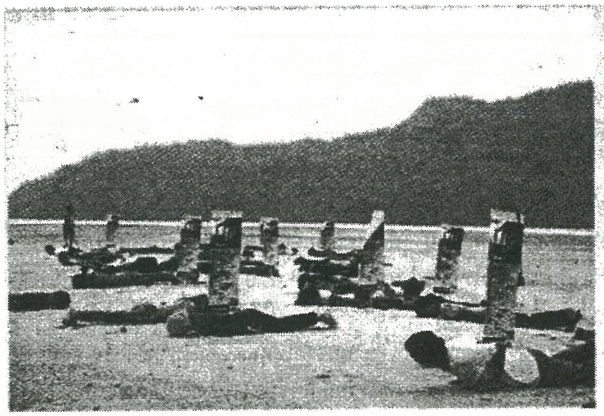
อย่าง ในขณะที่ขั้นตอนการดำเนินโครงการดังกล่าวในรัฐบาลปัจจุบันนี้ก็รุกคืบไปอย่างไม่สนใจใครดีสิ่งใด และมีความก้าวหน้าที่ชัดเจนมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งในปีนี้ ได้มีการอนุมัติงบประมาณรวม 170 ล้านบาท เพื่อดำเนินการดังนี้

1.อนุมัติงบประมาณ 50 ล้าน ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจรทางบก (สนข.) ทำหน้าที่ดำเนินการว่าจ้างให้บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อทำการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ต่อ

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 28 สิงหาคม 2559
ปีที่: 15 ฉบับที่: 5426 หน้า: 10(ล่าง)
Col.Inch: 117.95 Ad Value: 259,490 PRValue (x3): 778,470 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: รักชีวิต รักษ์สิ่งแวดล้อม: แลนด์บริดจ์'สงขลา-สตูล'โครงการเดินหน้าแต่ประชาสับสน





โครงการที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งรวมถึงโครงการแลนด์บริดจ์ที่จะเชื่อมสองฝั่งทะเลอันดามัน และอ่าวไทย ทั้ง 3 เส้นทาง คือตอนบนที่ชุมพร ระนอง ตอนกลางที่ นครศรีธรรมราช กับกระบี่ และตอนล่างที่สงขลา และสตูล ขณะนี้กระบวนการศึกษาเสร็จไปแล้วอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน

และ 2.เมื่อไม่กี่เดือนที่ผ่านมา รัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณอีก 120 ล้านบาท เพื่อขอศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ หรือ EHIA ในโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา และยังมีโครงการลักษณะเดียวกันนี้ที่ไม่ทราบจำนวนงบประมาณที่ชัดเจน เพื่อจัดการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เช่นเดียวกัน ที่ท่าเรือน้ำลึกสวนกง จังหวัดสงขลา ซึ่งจากความคืบหน้าทั้งสองโครงการนี้ก็ยังความสับสนให้แก่คนในพื้นที่ว่าการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา ที่จังหวัดสตูล ไม่เกี่ยวข้องกันกับการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสวนกง จังหวัดสงขลา ทั้งที่มีหลักฐานยืนยันชัดว่า นี่คือโครงการขนาดใหญ่เชื่อมสองฝั่งทะเล

เมื่อมีการจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบโครงการรถไฟทางคู่เชื่อมท่าเรือทั้งสองฝั่งแล้วเสร็จ และได้มีการนำเสนอผ่านการอ่านเอกสารโดยผู้ชำนาญการ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเตรียมให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ที่ผ่านมา แต่ได้ถูกตัวแทนชาวบ้านจากทั้งจังหวัดสงขลา และสตูล ร่วมกันยื่นหนังสือคัดค้าน จนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีความเห็นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำความเข้าใจกับประชาชนให้เข้าใจเสียก่อน

จะเห็นได้ว่า ท่ามกลางความสับสน ไม่เข้าใจของคนในพื้นที่สองจังหวัดว่าโครงการดังกล่าวมีข้อเท็จจริงอย่างไร กลับมีการดำเนินโครงการอยู่อย่างต่อเนื่อง ตามขั้นตอนกระบวนการที่กฎหมายบังคับไว้ ดังนั้นชาวบ้านในพื้นที่ จึงขอเรียกร้องทั้งผู้สนับสนุน ผู้คัดค้าน และรัฐบาลดังนี้

1.ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายค้านจะต้องจับมือกันเพื่อสร้างเวทีการได้เรียนรู้ เพื่อทำให้มีการเข้าถึงข้อมูล และเข้าใจถึงที่มาที่ไปของโครงการอย่างถ่องแท้ ด้วยเหตุที่ว่าจะต้องทำให้รู้ว่าโครงการต่างๆ เหล่านั้น จะส่งผลกระทบต่อชุมชนต่างๆ แบบไหนอย่างไร

2.จากข้อมูลดังกล่าว จะได้นำไปสู่การกำหนดท่าทีของชุมชนต่างๆ ต่อสิ่งต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น และเพื่อประกอบการตัดสินใจให้แก่คนในพื้นที่อย่างรู้เท่าทัน อันถือเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานที่ประชาชนชาวไทยจะได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารอย่างตรงไปตรงมา

3.ภาครัฐ หรือรัฐบาลต้องจริงใจที่จะเปิดเผยข้อมูลและข้อเท็จจริงของโครงการต่างๆ ทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดความสับสนของคน ทั้งสองพื้นที่ และเพื่อลดแรงเสียดทานที่จะนำไปสู่เหตุการณ์ความรุนแรงได้ ในอนาคต

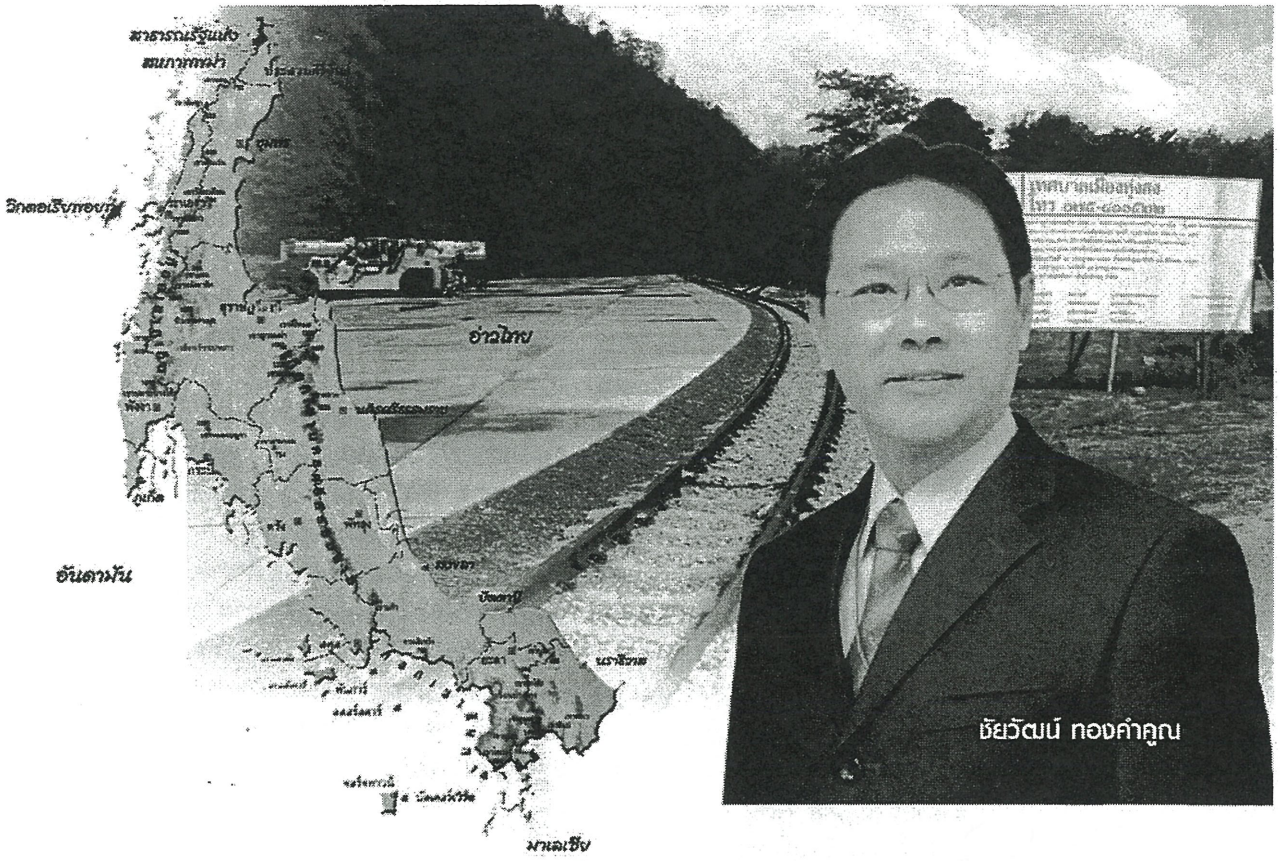
รัฐบาลจึงไม่ควรปล่อยให้ประชาชนสับสนและทะเลาะกันเองต่อไป แต่ต้องเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดด้วยความจริงใจ ก่อนจะกลายเป็นวิวาทะ ที่สร้างความขัดแย้งแตกแยก จนนำไปสู่ชนวนของความรุนแรงในภาคใต้ได้อีกเรื่องหนึ่ง

● สมบูรณ์ คำแหง
เลขาธิการ กป.อพช.ใต้ ●

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ทรานสปอร์ตเจอร์นัล
Transport Journal
Circulation: 50,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/คมนาคม
วันที่: พฤหัสบดี 1 - พฤหัสบดี 15 กันยายน 2559
ปีที่: 19 **ฉบับที่:** 812 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 90.80 **Ad Value:** 113,500 **PRValue (x3):** 340,500 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนาคตไทยสู่ประตูการขนส่งสินค้า สนข.ศึกษาพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้



• สนข.ศึกษาพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

อนาคตไทยสู่ประตูการขนส่งสินค้า

สนข.ลงพื้นที่นครศรีฯ สัมมนาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ พร้อมเตรียมสรุปผลการศึกษาสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ภายใน ก.ย. นี้ ก่อนเสนอ ครม.พิจารณายุทธศาสตร์ชาติในอนาคต

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. เปิดเผยว่า ภายใน ก.ย.2559 ทางที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ให้ สนข. ก่อนจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี หรือ ครม.รับทราบ เพื่อให้เห็นภาพรวมของยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้ ซึ่งจะเป็นประตูการขนส่งสินค้าสำคัญภาคหนึ่งของประเทศไทยในอนาคต

ด้าน**นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์** อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า จากผลการศึกษาโดยสรุปเบื้องต้นพบว่า แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีศักยภาพที่โดดเด่นทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ จะเกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 -12

ทั้งนี้ ในการจัดแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะคือ ระยะ10 ปีแรก ระหว่างปี 2560-2569 เป้าหมายของรายได้จะเพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว 80% ส่วนที่เหลือ 20% จะมาจากเศรษฐด้านอื่น ทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจากการเกษตรแปรรูป ผลผลิตทางการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะ 10 ต่อมา ระหว่างปี 2570-2579 รายได้จากการท่องเที่ยวมีแนวโน้มจะลดลงเหลือเพียง 50% ดังนั้นจำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

สำหรับกรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าว ถือว่าสอดคล้องกับโครงการ

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ทรานสปอร์ต เจอร์นัล
Transport Journal
Circulation: 50,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/คมนาคม
วันที่: พฤหัสบดี 1 - พฤหัสบดี 15 กันยายน 2559
ปีที่: 19 ฉบับที่: 812 หน้า: 3(บน)
Col.Inch: 90.80 Ad Value: 113,500 PRValue (x3): 340,500 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนาคตไทยสู่ประตูการขนส่งสินค้า สนข.ศึกษาพัฒนาชายฝั่งทะเลใต้

พัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-2565 ที่แบ่งเป็น 1.การขนส่งทางบก เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) ระยะทาง 83 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.39 หมื่นล้านบาท ทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง (ภูเก็ต) ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท 2.ทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ (ครุยส์) จ.กระบี่ และเกาะสมุย วงเงิน 2.9 พันล้านบาท ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 วงเงิน 1.39 หมื่นล้านบาท ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล วงเงิน 1.77 หมื่นล้านบาท

3.ทางอากาศ เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน 1.29 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเสร็จปีนี้ ต่อไปก็ต้องขยายศักยภาพที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และหาดใหญ่ซึ่งเริ่มเต็มศักยภาพแล้วด้วย และ 4.การขนส่งทางราง เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงสงขลา-สตูล และช่วงทุ่งโพธิ์-ท่านุ่น

นายอนุชา ธนาวุฒิ ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช กล่าวว่า ขณะนี้ทางภาคเอกชนอยู่ระหว่างการพัฒนาศูนย์การจายสินค้า (ICD) ในพื้นที่วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ระยะ โดยระยะแรกได้ใช้เงินของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย อาทิ สุราษฎร์ธานี ชุมพร พัทลุงไปแล้วประมาณ 100 กว่าล้านบาท พัฒนาพื้นที่ขนส่งสินค้าเทกอง โดยขนส่งไม้ยางพาราและสินค้าอื่นๆ ไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์ ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้างโกดังเก็บสินค้า ขนาด 5,000 ตรม. โดยเป้าหมายจะเป็นศูนย์รวมสินค้าฮาลาลเพื่อกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ และระยะที่ 3 เป็นการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทั้งหมดอย่างเต็มรูปแบบ แบบ ONE STOP SERVICE ต่อไปจะมีศุลกากรมาจัดการสินค้าในพื้นที่ดังกล่าวเลย

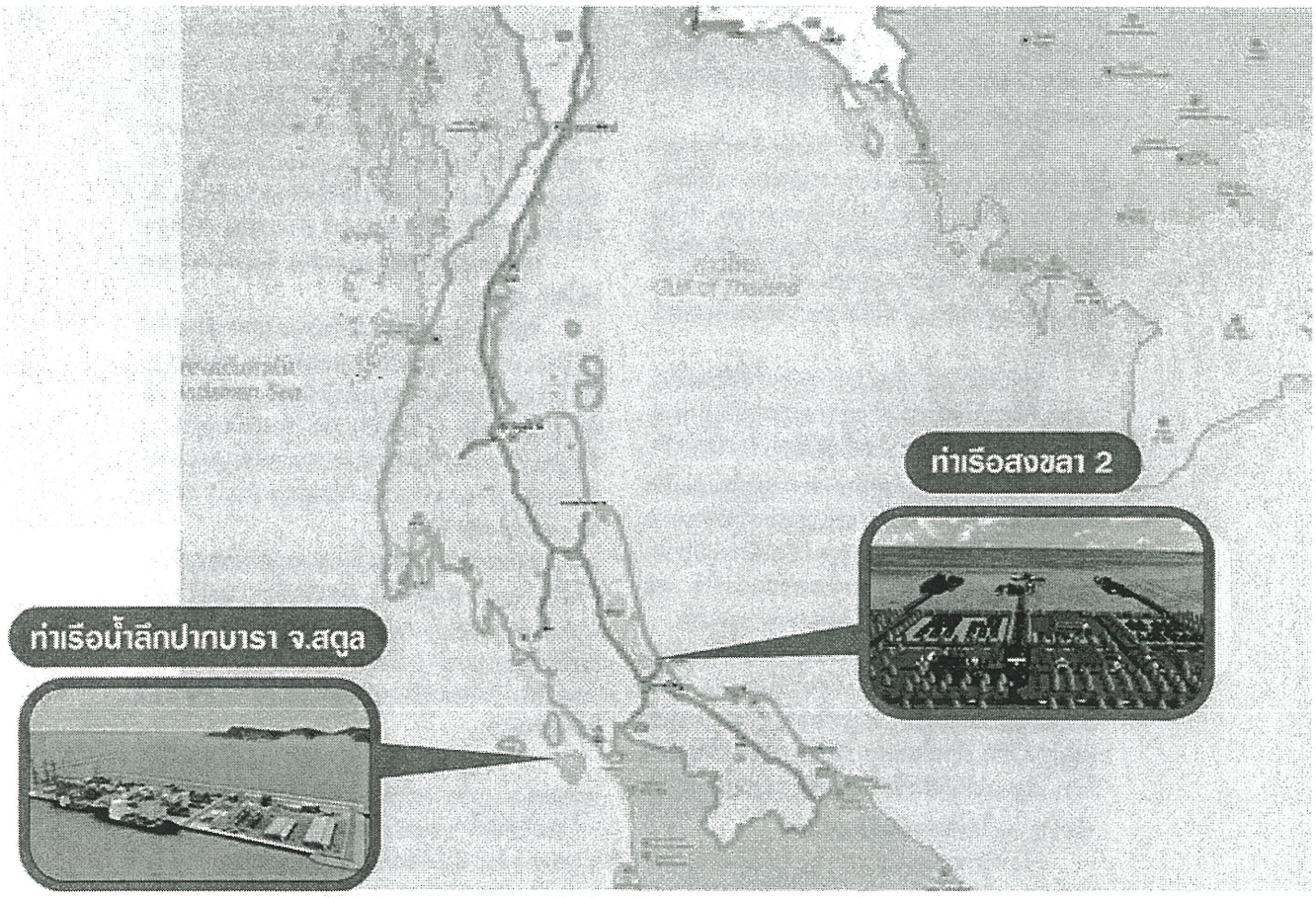
สำหรับงบประมาณที่ขาดประมาณ 600 กว่าล้านบาทนั้น ภายใน ก.ย.นี้ จะมีการประชุมเสนอแผนเพื่อขอเงินสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้งานดังกล่าวเดินจนแล้วเสร็จ ภายในปี 2564

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/สกู๊ปพิเศษ
วันที่: อังคาร 6 กันยายน 2559
ปีที่: 8 ฉบับที่: 2207 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 108.47 Ad Value: 162,705 PRValue (x3): 488,115 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เปิดแผนพัฒนาภาคใต้ระยะ 10 ปีท่องเที่ยวโตกระฉูด-ชาวบ้านยังต้านลุ้น"ปากบารา-แลนด์...

เปิดแผนพัฒนาภาคใต้ระยะ 10 ปี ท่องเที่ยวโตกระฉูด-ชาวบ้านยังต้านลุ้น"ปากบารา-แลนด์บริดจ์"เกิด/ไม่เกิ



สนข.เผยผลศึกษา SEA พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ไม่เอาโครงการใหญ่-อุตสาหกรรมหนัก พบ 10 ปีแรก (60-69) ท่องเที่ยวยังเติบโตสูง เป้าหมายรายได้เพิ่ม 80% อีก 20% มาจากเกษตรแปรรูปประมง ขณะที่มีความเสี่ยงสูงหากราคาตกต่ำ แนะรัฐเร่งลงทุนพัฒนา "สนามบิน ถนน รถไฟ" รองรับ ส่วนอีก 10 ปีต่อไป ท่องเที่ยวมีแนวโน้มลดลงเหลือ 50% ดังนั้น จำเป็นต้องมีกิจกรรมใหม่ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า จะสรุปผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในเดือน ก.ย. 2559 และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ผลการศึกษา จะสะท้อนให้เห็นภาพ กรอบแนวทางและวิธีการในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่ชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ นำไปใช้เป็นคู่มือประกอบในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งท่าเรือ โรงไฟฟ้า แลนด์บริดจ์ ซึ่งจะทราบว่าอะไรควรทำ อะไรไม่ควรทำ ซึ่งจะทำให้การพัฒนาโครงการมีความสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ เกิดเป็นรูปธรรมและประเทศได้ประโยชน์ในภาพรวม

"ที่ผ่านมาการดำเนินโครงการของรัฐอาจขาดการบูรณาการร่วมกันไม่มีความเชื่อมโยง ขาดการสื่อสารการทำงานร่วมกัน และส่งผลกระทบต่อชุมชน

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซา ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/สกู๊ปพิเศษ
วันที่: อังคาร 6 กันยายน 2559
ปีที่: 8 ฉบับที่: 2207 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 108.47 Ad Value: 162,705 PRValue (x3): 488,115 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เปิดแผนพัฒนาภาคใต้ระยะ 10 ปีท่องเที่ยวโตกระฉูด-ชาวบ้านยังต้านลุ้น"ปากบารา-แลนด์...

ในพื้นที่การลงพื้นที่เพื่อรับฟังข้อมูลความต้องการจากประชาชน พร้อมกับบอกถึงประโยชน์และผลกระทบที่จะได้รับจากโครงการของรัฐ และทำให้เห็นศักยภาพที่แท้จริงของภาคใต้อีกด้วย"

ผลศึกษาชี้ ไม่เอาอุตฯหนัก-10 ปีแรก เน้นเพิ่มรายได้ท่องเที่ยว

นายนครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า การศึกษานี้จะเน้นในพื้นที่ภาคใต้ตั้งแต่จังหวัดชุมพรลงไป ว่าจะพัฒนาอย่างไร ที่ผ่านมามีการต่อต้านโครงการของรัฐบาลมาก ซึ่งขอบเขตดำเนินการจะศึกษาด้านเศรษฐกิจ (ความคุ้มค่า), สังคม (การยอมรับของชาวบ้าน), สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี และนำเสนอโครงการทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

โดยผลจากการลงพื้นที่ พบว่า จังหวัดสตูลต้องการพัฒนาบนพื้นฐานของทรัพยากรที่มีอยู่ ทั้งการท่องเที่ยว/ประมง/เกษตรแปรรูป ไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษ โดยอุตสาหกรรมที่ได้รับได้ เช่น ปลาป่น/ยาง และอยากได้ประโยชน์จากอุตสาหกรรมที่พัฒนา ไม่ใช่ให้ประโยชน์แก่นายทุนฝ่ายเดียว

จังหวัดสงขลา เป็นเมืองการค้า จึงไม่เหมือน จ.สตูล ที่มีการคัดค้านท่าเรือปากบาราแต่ที่ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา จะ คัดค้านน้อยกว่า เนื่องจากสงขลาต้องการท่าเรือเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเป็นศูนย์กลางการค้าของจังหวัด และมองว่า ถ้ามีโครงการเข้ามาจะมีผลกระทบต่อประชาชน ต้องมีการเยียวยา เช่น การเวนคืน ต้องหาพื้นที่รองรับอย่างไร และไม่รับอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรง

จังหวัดนครศรีธรรมราช ต้องการให้มีการท่องเที่ยว และปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 44 ให้ใช้ประโยชน์มากกว่านี้ มีการส่งเสริมท่องเที่ยวชุมชน มีหมู่บ้านคีรีวง เป็นต้นแบบ ที่ควรขยายไปที่หมู่บ้านอื่นๆ ในรูปแบบเดียวกัน พัฒนาท่องเที่ยวโดยชุมชนเข้มข้น และไม่ต้องการอุตสาหกรรม

จังหวัดชุมพร ต้องการระบบคมนาคม โดยเฉพาะการเชื่อมท่าเรือชุมพร กับท่าเรือระนอง ควรปรับปรุงถนนให้มีสภาพดีขึ้น และมองไปถึง จุดคลองคอดกระ เชื่อมเลย โดยไม่ต้องการอุตสาหกรรมหนัก

จังหวัดระนอง ท่ายางพารามาก จึงต้องการเป็นศูนย์กลาง การเกษตร การค้าที่สามารถเชื่อมต่อไปพม่า ศรีลังกา อินเดีย และต้องการใช้ประโยชน์จากท่าเรือระนองให้มากขึ้น ส่วนจังหวัดกระบี่ เน้นเรื่องท่องเที่ยว ไม่ต้องการอุตสาหกรรมหนัก

โดยภาพรวมทุกจังหวัดไม่ต้องการอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงสรุปนำเสนอทางเลือกการพัฒนาศักยภาพพื้นที่สูงสุด สร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ ให้เม็ดเงินเกิดขึ้นจากท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ประมาณ 80% จากเดิมที่มีท่องเที่ยว 30% เกษตร 60% อื่นๆ 10% ต้องปรับใหม่ เพราะด้านการเกษตร ขยายพื้นที่ปลูกยางพาราไม่ได้ ประมงมีปัญหา IUU

แบ่งระยะที่ 1 (10 ปีแรก) ปี 2560-2569 เป้าหมายรายได้จากสาขาการท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้น 80% ที่เหลือ 20% จะมาจากเศรษฐกิจด้านอื่น ทั้งอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องจากการเกษตรแปรรูป ผลผลิตทางการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระยะที่ 2 (10 ปีต่อมา) ระหว่างปี 2570-2579 ประเมินว่ารายได้จากการท่องเที่ยวมีแนวโน้มจะลดลงเหลือเพียง 50% ดังนั้น จำเป็นต้องมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน

อย่างไรก็ตาม เมื่อการท่องเที่ยวเติบโตมาก ขณะที่กระบี่ ภูเก็ต ซึ่งเป็นจุดขาย มีความหนาแน่น ทั้งโรงแรม สนามบิน รวมถึงประเด็นปริมาณขยะล้นเมือง ขณะที่การกำจัด กลบฝัง เผา มีความสามารถดำเนินการได้น้อยกว่า ปริมาณขยะที่มี ดังนั้น ต้องหาทางออกเช่น ต้องทำการคัดแยกขยะจริงจังมากขึ้น หรือหากระบวนการกำจัดขยะให้ได้จำนวนมากขึ้น ไม่เช่นนั้นจะเกิดการตกค้างริมทาง ป่า แหล่งท่องเที่ยว

เร่งแผนลงทุนระบบคมนาคม "สนามบิน ถนน รถไฟ" รองรับ

สำหรับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-2565 ที่รัฐบาลควรจะลงทุน 1. ขนส่งทางบก โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง(ภูเก็ต) ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท, โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) ระยะทาง 83 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.39 หมื่นล้านบาท

2. ขนส่งทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ (ครุยส์)ทั้ง 2 ฝั่ง คือที่ จ.กระบี่ และเกาะสมุย วงเงินแห่งละ 2-3 พันล้านบาท, ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 อำเภอจะนะ วงเงิน 1.39 หมื่นล้านบาท, ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล วงเงิน 1.77 หมื่นล้านบาท

3. ขนส่งทางอากาศ เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน 1.29 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะแล้วเสร็จปีนี้ ต่อไปก็ต้องขยายศักยภาพที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และหาดใหญ่

4. ขนส่งทางราง เช่น รถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ครม.อนุมัติแล้ววงเงิน 1.7 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงสงขลา-สตูล และช่วงสุราษฎร์ธานี-ท่านุ่น

"สำหรับโครงการท่าเรือปากบารา ซึ่งในพื้นที่ภาคใต้ ยังต่อต้าน นั้นจะต้องนำผลการศึกษานี้ไปประกอบการพิจารณาและดำเนินโครงการต่อไป ในขณะที่ นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า ระบุว่า ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ออกแบบให้เป็นท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น และรองรับการขนส่งสินค้าที่เป็นผลผลิตทางภาคใต้ ซึ่งจะเป็นช่องทางที่สนับสนุนให้ปากบาราเป็นตลาด

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 7 กันยายน 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 14059 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 25.43 Ad Value: 39,416.50 PRValue (x3): 118,249.50 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: สรุปแผนพัฒนาชายฝั่งใต้

อินฟรา'sFun

สรุปแผนพัฒนาชายฝั่งใต้

สัปดาห์ก่อนได้เดินทางไปจังหวัดนครศรีธรรมราช กับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อร่วมศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

โดยมีการสรุปแนวทางพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ว่าจะใช้ทางเลือกที่ 2 จากทั้งหมด 3 ทางเลือก เพื่อกำหนดเป็นกรอบยุทธศาสตร์ในการพัฒนา ซึ่งทางเลือกดังกล่าวจะเป็นการพัฒนาตามศักยภาพของทรัพยากรที่มีอยู่ของภาคใต้ คือ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว เป็นการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรเพิ่มเติมจากระดับที่มีอยู่ให้สูงขึ้น

โดยเฉพาะการยกระดับศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ การสร้างโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ การเพิ่มระยะเวลาการพำนักของนักท่องเที่ยว และการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ส่วนรายละเอียดทั้งหมดจะจัดทำให้เสร็จในเดือนกันยายนนี้ เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ จากนั้นจะส่งให้กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐบาลต่อไป

ทั้งนี้ ก่อนจะสรุปแนวทางพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว ได้มีการศึกษาพบว่า ประชาชนในพื้นที่ภาคใต้สนับสนุนในเรื่องของการท่องเที่ยว แต่ไม่ต้องการอุตสาหกรรม เช่น ปิโตรเคมี เพราะเกรงว่าจะส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น กรอบยุทธศาสตร์จะผลักดันให้การท่องเที่ยวเติบโตถึง 80% ซึ่งการผลักดันตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดขึ้นจะใช้เวลา 10 ปีการเติบโตถึงจะเต็มศักยภาพ

อย่างไรก็ตาม กรอบยุทธศาสตร์ที่จะกำหนดขึ้น ถือว่าสอดคล้องกับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ 2558-65 แบ่งเป็น 1.การขนส่งทางบก เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสงขลา-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด่านสะเดา) ระยะทาง 83 กิโลเมตร (กม.) ทางพิเศษสายกะหู้-ป่าตอง (ภูเก็ต) ระยะทาง 5 กม. 2.ทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ (ครุยส์) จ.กระบี่ และเกาะสมุย ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล

3.ทางอากาศ เช่น การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะเสร็จปีนี้ ต่อไปก็เสนอให้ขยายศักยภาพท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานหาดใหญ่ด้วย และ 4.การขนส่งทางราง เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงสงขลา-สตูล และช่วงทุ่งโพธิ์-ท่านุ่น

เมื่อเดินหน้าตามกรอบยุทธศาสตร์ได้จริง ประชาชนคงอยู่ดีกินดีขึ้นแน่นอน!!

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซา ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนครั้งที่ 3



สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กำหนดการกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร ครั้งที่ ๓
ภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดสงขลา

วันอาทิตย์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๙ (วันแรก)

๐๗.๓๐ น.	คณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. และกลุ่มที่ปรึกษา พร้อมกัน ณ สนามบินดอนเมือง
๐๙.๒๐ น.	ออกเดินทางจากสนามบินดอนเมือง ไปยังจังหวัดสงขลา โดยสายการบินนกแอร์ DD ๗๑๐๔ (ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมง ๒๕ นาที)
๑๐.๔๕ น.	เดินทางถึงสนามบินหาดใหญ่
๑๑.๓๐ น.	นำคณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. รับประทานอาหารกลางวัน ณ โรงแรมบุรีศรีภู บูทิค (ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที)
๑๒.๓๐ น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม และรับเอกสาร.
๑๓.๐๐ น.	พิธีเปิดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ ๓ โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๓.๑๕ น.	รับฟังบรรยายสรุป “ทำอย่างไร....ภาคใต้เศรษฐกิจโต5%” โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดการโครงการ
๑๓.๓๐ น.	นำเสนอ “มุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จังหวัดสงขลา” โดย ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา หรือผู้แทน
๑๓.๔๕ น.	นำเสนอ “การบริหารจัดการท่าเรือสงขลา ๑ จังหวัดสงขลา” โดย คุณวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา
๑๔.๐๐ น.	ถาม-ตอบ
๑๕.๐๐ น.	นำคณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ศึกษาดูงานและรับฟังการบรรยายสรุปการบริหารจัดการท่าเรือสงขลา ๑ จังหวัดสงขลา
๑๖.๓๐ น.	นำคณะสื่อมวลชน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ศึกษาถนนสายศิลปวัฒนธรรมย่านเมืองเก่า สงขลา “ถนนนางงาม”
๑๗.๓๐ น.	เดินทางถึงโรงแรมที่พักอำเภอเมือง จังหวัดสงขลา
๑๘.๓๐ น.	รับประทานอาหารเย็น
๒๐.๓๐ น.	พักผ่อนตามอัธยาศัย

วันจันทร์ที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙ (วันที่สอง)

๐๗.๓๐ น.	รับประทานอาหารเช้า ณ โรงแรมที่พัก
๐๘.๓๐ น.	บรรยาย “ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ มอเตอร์เวย์เส้นทางหาดใหญ่-ด่าน สะเดา” โดย คุณพาริสา จั่นนุ้ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๐๙.๐๐ น.	ออกเดินทางไปยังด่านศุลกากรสะเดา (ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร)
๑๑.๐๐ น.	บรรยายสรุป การดำเนินงานของด่านศุลกากรสะเดา และศึกษาเยี่ยมชมการให้บริการสินค้าเข้าออกชายแดนด่านศุลกากรสะเดา
๑๒.๐๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหารท้องถิ่น
๑๓.๐๐ น.	ออกเดินทางไปยังด่านปาดังเบซาร์ (ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๓๐ นาที)
๑๓.๓๐ น.	บรรยายสรุป การดำเนินงานของด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ และศึกษาเยี่ยมชมตรวจสอบตู้สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ และการขนส่งทางรถไฟ
๑๕.๐๐ น.	เดินทางไปยังสนามบินหาดใหญ่ (ระยะทางประมาณ ๕๕ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมง)
๑๗.๒๐ น.	เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยสายการบินนกแอร์ DD ๗๑๓๓ (ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมง ๒๕ นาที)
๑๘.๔๕ น.	เดินทางถึงสนามบินดอนเมือง โดยสวัสดิภาพ

****

<u>หมายเหตุ</u> กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

Press Tour
กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน ครั้งที่ 3

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์
(Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

วันที่ 25 - 26 กันยายน 2559
25th - 26th, September 2016
จังหวัดสงขลา
Songkhla Province

http://sea-south.cot.co.th/sea

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด

สารบัญ

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

	หน้า
■ รายละเอียดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน	1
■ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	3
■ ความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA)	7
■ ผลการศึกษาโดยสรุป (ถึงปัจจุบัน)	10
ข้อมูลประกอบ	
■ ศักยภาพและข้อจำกัดในมิติต่างๆ ของภาคใต้	33
■ ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดสงขลา	40
■ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้	47
ข้อมูลสถานที่ศึกษาดูงาน	
■ ท่าเรือสงขลา	49
■ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย	51
■ ด่านศุลกากรสะเดา	53
■ ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	54
บันทึก/ข้อเสนอแนะ	

กิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour)
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ 2) บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัดดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ซึ่งผลการศึกษาได้ก้าวหน้ามาเป็นลำดับที่ผ่านมาได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งระดับพื้นที่ในหมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้ในการสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อให้ได้แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และถือเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการไปพร้อมกันด้วย อย่างไรก็ดีการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอาจยังอยู่ในวงจำกัด กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนการประชาสัมพันธ์โครงการ และนำเสนอรายละเอียดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างแท้จริงเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งผลกระทบในเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งช่วยสร้างความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ และสะท้อนภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา

2. วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

2.1 เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แก่สื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น

2.2 เพื่อช่วยสนับสนุนสื่อมวลชนในการสะท้อนศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่และภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาออกไปในวงกว้าง

3. รูปแบบการจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ประกอบด้วยสื่อมวลชนแขนงต่างๆ จากส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ เคเบิ้ลทีวี วิทยุ สื่อออนไลน์ รวมทั้งสิ้นประมาณ 30 คน

3.2 วิธีการดำเนินการ

การจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน โดยนำคณะสื่อมวลชนเดินทางไปยังจังหวัดในพื้นที่ศึกษาร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่สนข. มีระยะเวลา 2 วัน 1 คืน มีกิจกรรมหลักแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) การนำเสนอผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และตอบข้อซักถาม

2) การเยี่ยมชมพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น

4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

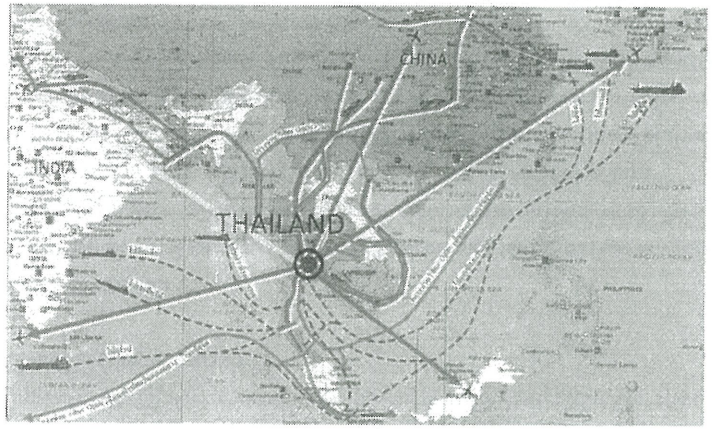
4.1 สื่อมวลชนมีความรู้และความเข้าใจโครงการในภาพรวมของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

4.2 สื่อมวลชนสามารถเป็นสื่อกลางในการสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาที่ถูกต้องให้กับประชาชน

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ความเป็นมาของโครงการ

1) ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสำคัญๆ (Strategic landscape of the region) เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศออสเตรเลีย และประเทศอินเดีย รวมทั้งประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยจึงเปรียบเสมือนประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าไปยังประเทศสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ดังกล่าวไม่เพียงแต่สร้างความได้เปรียบในระดับภูมิภาคเท่านั้น แต่ยังสร้างความได้เปรียบในระดับโลกด้วย เนื่องจากกว่าร้อยละ 25 ของการขนส่งสินค้าของโลกจะต้องผ่านไทย ประเทศไทยจึงสามารถเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของโลกและเป็นช่องทางสำหรับการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างทวีปยุโรปไปยังเอเชียตะวันออก ระหว่างตะวันออกกลางไปยังเอเชียตะวันออก และระหว่างแอฟริกาไปยังเอเชียตะวันออก ด้วยศักยภาพข้างต้น หลายประเทศซึ่งมีบทบาทในทางเศรษฐกิจจึงเล็งเห็นโอกาสของประเทศไทยที่จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ การค้า และการลงทุนสำคัญ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลกได้ในอนาคต



2) พื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และทรัพยากรทางประมง ซึ่งมีศักยภาพนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตและแปรรูปทางอุตสาหกรรมสำหรับการบริโภคภายในประเทศและการส่งออก รวมทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ที่สำคัญทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นรายได้สำคัญของประเทศ

3) การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแต่ละยุคสมัยที่ผ่านมา ซึ่งให้ความสำคัญกับการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับศักยภาพ แต่ไม่สามารถผลักดันให้ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน ทั้งนี้ผลการศึกษาล่าสุดของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ธันวาคม 2554) เรื่องการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้จำแนกกลุ่มจังหวัดเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) กลุ่มจังหวัดภาคใต้อ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง และระนอง) ซึ่งทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

4) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวในภาคการค้า การอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ และเอื้อต่อนโยบายการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

5) จากศักยภาพของพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญได้ดำเนินโครงการพัฒนาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ อาทิ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การศึกษาเพื่อจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy bridge) ของกระทรวงพลังงาน การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดสงขลา ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น

6) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านสมุททานุภาพการขนส่งทางทะเล ซึ่งพื้นที่ติดชายฝั่งของประเทศทั้งด้านฝั่งตะวันออก คือ อ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก คือ ทะเลอันดามัน การเชื่อมต่อฝั่งทะเลทั้งสองแห่งจะต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นการเดินทางและการขนส่งทางทะเลของไทยจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตกหรือฝั่งตะวันตกไปตะวันออก โดยเฉพาะสินค้าสำคัญ เช่น น้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะต้องผ่านช่องแคบมะละกาเสมอ ในกรณีเกิดภัยทางความมั่นคงในช่องแคบมะละกาหรืออ่าวไทยถูกปิดอ่าว เช่น เกิดภาวะสงครามทุ่นระเบิด ฯลฯ เส้นทางการเดินเรือของไทยที่เชื่อมต่อทะเลทั้งสองฝั่งจะถูกปิดโดยสิ้นเชิง ดังนั้นการที่ไทยจะมีท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันแล้วเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกในอ่าวไทยด้วย Land bridge จะเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านสมุททานุภาพของไทย

7) จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ยังขาดการบูรณาการในการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม โดยยังเป็นเพียงการศึกษาความเหมาะสมเป็นรายโครงการมิได้มีการศึกษาภาพรวมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ รวมทั้งขาดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในการดำเนินโครงการพัฒนาระหว่างภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ขาดข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพัฒนา จึงเกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่คาดว่าโครงการพัฒนาต่างๆ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ ต้องสูญเสียแหล่งประกอบอาชีพในการทำประมงพื้นบ้าน ต้องสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติอันมีค่า ซึ่งเป็นแรงดึงดูดในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งขาดความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยและความมั่นคงในชีวิตความเป็นอยู่จากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ดังนั้นกระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงดำเนิน **โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (StrategicEnvironmentalAssessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** ขึ้น ซึ่งจะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง เพื่อเป็นทางเลือกในการประกอบการตัดสินใจของภาครัฐต่อนโยบาย และ ความจำเป็นและเร่งด่วนในการดำเนินการโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ ทั้งด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่ง บนพื้นฐานของข้อจำกัด เงื่อนไข และบริบททางสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี หรืออาจปรับเปลี่ยนรูปแบบของการพัฒนาให้มีความเหมาะสมของพื้นที่ และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนานโยบายและแผนการพัฒนาประเทศจะได้บูรณาการการปฏิบัติการทางนโยบายและแผนร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่สมดุล ยั่งยืน และเกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริง

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

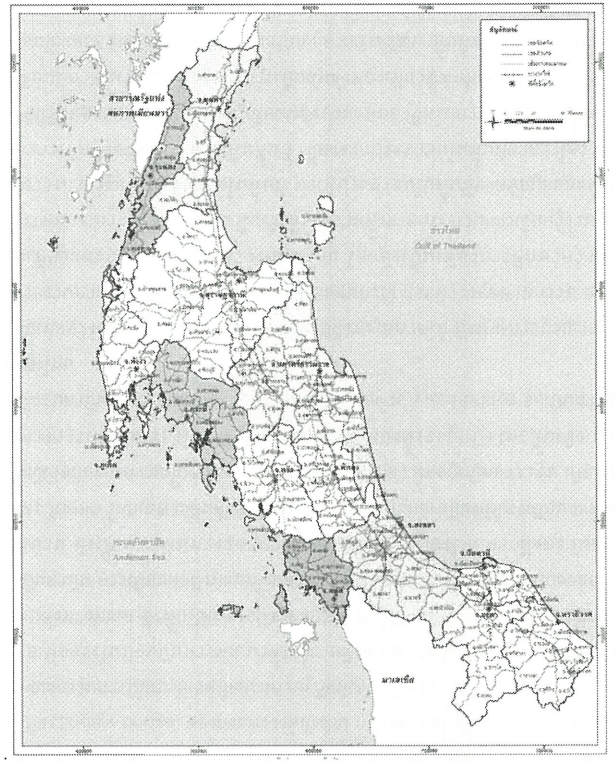
1) **เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)** สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) **เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้** สำหรับใช้เป็นกรอบการพิจารณาตัดสินใจของรัฐบาลในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างเหมาะสม สมดุล และยั่งยืน คำนึงถึงมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเป็นกรอบแนวคิดในการพัฒนา

3) **เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดการศึกษา** ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการเมือง ได้ร่วมรับรู้ และมีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษา เพื่อร่วมตัดสินใจแนวทางการพัฒนาไปพร้อมกัน

3. พื้นที่การศึกษา

พื้นที่ในการศึกษาครอบคลุมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ที่สำคัญ 3 พื้นที่ ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ พื้นที่จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล



แผนที่แสดงพื้นที่การศึกษาทั้ง 6 จังหวัด

4. ขอบเขตการศึกษา

1) ศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
2) จัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
3) ดำเนินกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมการเรียนรู้ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านข่าวสาร I/O(information operation)
4) จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

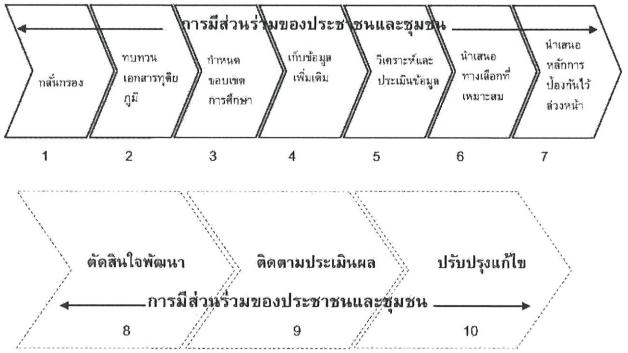
ระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน(1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

ความสำคัญของการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA)

การใช้เครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นที่ยอมรับและถูกใช้อย่างกว้างขวาง มิได้มีแต่เพียงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (Environmental Impact Assessment: EIA) เท่านั้น แต่ปัจจุบันการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ หรือ เอสอีเอ (Strategic Environmental Assessment: SEA) กำลังถูกนำไปประยุกต์ใช้ในประเทศต่างๆทั่วโลก รวมทั้งองค์กรพัฒนาระหว่างประเทศ เช่นธนาคารโลก (World Bank) ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) สหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union of Conservation on Nature and Natural Resources: IUCN) ในการประกอบการพิจารณาโครงการต่างๆเพื่อให้การสนับสนุน เพื่อเป้าหมายให้เกิดความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม

ความเป็นมาและความสำคัญของ SEA

สำหรับแนวคิดของ SEA ได้เริ่มขึ้นตั้งแต่ พ.ศ. 2513 ในประเทศสหรัฐอเมริกามีการนำแนวคิดของ SEA เข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ ใช้เป็นกระบวนการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินระดับนโยบาย แผน และโปรแกรม (Policy, Plan and Programme : PPP) มีจุดหมายเพื่อทำให้มีความยั่งยืนในทางสิ่งแวดล้อม โดยหลักการ SEA ต้องถูกดำเนินการขึ้นก่อนการพัฒนาเพื่อชี้ให้เห็นถึงความเป็นไปได้ของผลกระทบเชิงลบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ ให้มีทางเลือกต่างๆ จากข้อเสนอดังกล่าวและเสนอแนวทางในการป้องกันลดบรรเทาหรือชดเชยผลกระทบดังกล่าวขณะเดียวกันก็ใช้ประโยชน์จากผลกระทบด้านบวกโดยใช้การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ในขั้นตอนต่างๆ จึงมีความสำคัญอย่างมากในกระบวนการ SEA



แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์

ส่วนของประเทศไทย การดำเนินการเพื่อพัฒนากระบวนการ SEA มีการดำเนินการในภาคส่วนต่างๆ บ้างแล้ว การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ในไทยได้รับการยอมรับและดำเนินการ โดยลักษณะสำคัญของ SEA มีดังนี้

1) เป็นกระบวนการที่ใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการดำเนินนโยบายแผนงานและโปรแกรม ซึ่งเป็นข้อสำคัญที่ทำให้ SEA มีความแตกต่างจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

2) เป็นกระบวนการที่มีการดำเนินการก่อนที่จะมีการตัดสินใจในนโยบาย แผนและโปรแกรมด้วยการดำเนินการลักษณะนี้จึงทำให้การพิจารณา SEA มีความยืดหยุ่นสูง

3) เป็นกระบวนการที่มีการพิจารณาและเสนอแนะทางเลือก ทั้งการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละทางเลือก เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดในการลด ป้องกันและชดเชยผลกระทบ

4) เป็นกระบวนการที่สาธารณชนสามารถมีส่วนร่วมได้ โดยการดำเนินการได้หลากหลายวิธี เช่น การรับทราบข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาสาธารณะ การร่วมให้ความเห็นในขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาหรือการพิจารณาทางเลือก ซึ่งรวมทางเลือกการไม่พัฒนาหากมีผลกระทบหรือไม่มีและมาตรการป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพด้วย

ประโยชน์ของ SEA ที่สำคัญ คือ

1) ช่วยให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการดีขึ้น
2) ทำให้พิจารณาถึงผลกระทบสะสมในวงกว้าง
3) นำเอาการพิจารณาเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้าสู่กระบวนการตัดสินใจ

ความแตกต่าง ระหว่าง SEA กับ EIA

เป็นคำถามจากข้อสงสัยที่พบบ่อยว่า การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ SEA แตกต่างกับการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม EIA อย่างไร ซึ่งสรุปความแตกต่างได้ดังนี้

1) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งมีลำดับขั้นของการวางแผนการจัดการที่สูงกว่า ส่วน EIA เป็นการวิเคราะห์หรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ

2) EIA เป็นการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับโครงการ รายละเอียดสำหรับการวิเคราะห์จึงมีความชัดเจนกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ SEA ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับของนโยบาย แผนงานและโปรแกรม ซึ่งยังไม่มีการตัดสินใจจากผู้มีอำนาจ ทำให้รายละเอียดที่จะนำมาประเมินผลกระทบขาดข้อมูลรายละเอียด หรือข้อมูลการออกแบบที่ชัดเจน

3) การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน EIA ใช้การประเมินผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ขณะที่ SEA จะประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะสม (Cumulative Impact) เพิ่มเข้าไปด้วย

4) SEA เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ ระดับนโยบาย แผนงานและโปรแกรม จึงทำให้ขอบเขตของเนื้อหาและพื้นที่ดำเนินการมีขนาดใหญ่ตามไปด้วย

5) การมีส่วนร่วมของสาธารณชนในขั้นตอน SEA จะเปิดโอกาสการมีส่วนร่วมในระดับสูง นั่นคือร่วมแสดงความคิดเห็นในนโยบาย แผนงานและโปรแกรมที่จะมีในพื้นที่ ก่อนจะมีการตัดสินใจ ขณะที่ EIA หากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนสูง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา อาจจะให้ผู้ประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือทำประชาพิจารณ์บ้าง แต่ระดับการมีส่วนร่วม จะเป็นแค่การรับฟังข้อมูล ข้อกังวลด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไข หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเท่านั้น

ดังนั้นสำหรับประเทศไทย SEA มีแนวโน้มอย่างสูงในการนำมาใช้เพื่อเป็นเครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อมทั้งเพื่อลดผลกระทบและความขัดแย้ง และเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

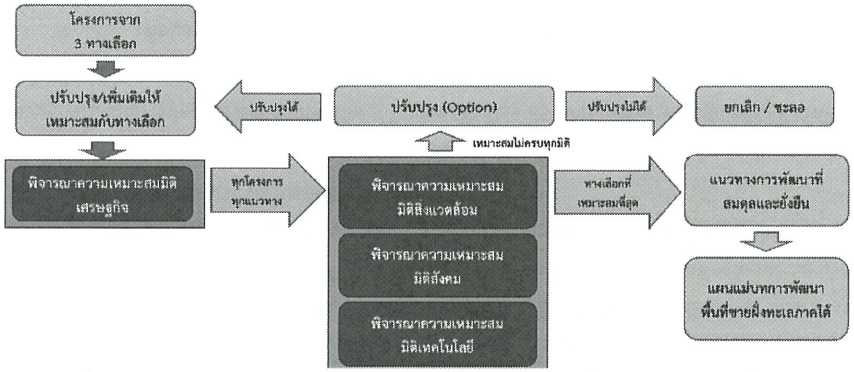
ผลการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment :SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

1. ทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ผู้ศึกษานำเสนอทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อตอบสนองต่อแนวคิดที่มีความหลากหลายของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ออกเป็น 3 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน (Base Growth Case)	ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case)	ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต (Accelerated Growth Case)
ดำเนินการตามสภาพปัจจุบันที่เป็นอยู่ของภาคใต้ ไม่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่เกิดขึ้นยังคงโครงสร้างทางเศรษฐกิจของภาค คือ การเติบโตของภาคเกษตรที่จำกัด ภาคอุตสาหกรรมทางการเกษตรแบบค่อยเป็นค่อยไป การท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์มีการเติบโตในอัตราคงที่ โดยคาดการณ์ว่าการเติบโตในทางเลือกที่ 1 นี้ จะมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2574 อยู่ที่ร้อยละ 2.5 ต่อปี	การพัฒนาทรัพยากรในท้องถิ่นเป็นหลัก แต่มีการใช้ศักยภาพของภาคใต้ ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 เพิ่มอัตราการเติบโตของผลผลิตทางการเกษตร ภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยว เพื่อใช้ศักยภาพการผลิตและภาคบริการอย่างเต็มที่ จะทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค(GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2574 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 2.5 ในทางเลือกที่ 1 เป็นร้อยละ 3.5 ต่อปี	การพัฒนาสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่กำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ซึ่งให้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ที่ร้อยละ 5 ต่อปี ทำให้การพัฒนาตามทางเลือกนี้ จำต้องพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจระดับสูง เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าประสงค์ทางเศรษฐกิจ โดยทางเลือกที่ 3 นี้ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (GRP Growth) ระหว่างปี พ.ศ.2560-2574 จะปรับเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ต่อปี เนื่องมาจากเป็นระยะเวลาของการลงทุนเพื่อสร้างฐานเศรษฐกิจเพิ่มเติม ทำให้ผลผลิตมีไม่เต็มที่ก่อนจะปรับขึ้นเป็นร้อยละ 5 ต่อปี ระหว่างปี พ.ศ.2565-2574

จากแนวทางการศึกษาในการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ใน 4 มิติ ได้แก่ มิติเศรษฐกิจ มิติสิ่งแวดล้อม มิติสังคมและมิติเทคโนโลยี ตลอดจนการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนนั้น ได้ร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แสดงดัง **รูปที่ 1** การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลแบบยั่งยืน



รูปที่ 1 การศึกษา วิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืน

ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบสมดุลและยั่งยืนให้สอดคล้องตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

ทางเลือกการพัฒนา	ทางเลือกที่ 1 กรณีฐาน	ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่	ทางเลือกที่ 3 กรณีเร่งอัตราการเติบโต
เศรษฐกิจ	✗ (อัตราการเติบโต ร้อยละ 2.5)	✗ (อัตราการเติบโต ร้อยละ3.5)	✓ (อัตราการเติบโต ร้อยละ 5)
สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี	✓	✓	✗
สังคม	✓	✓	✗

จากผลการศึกษาได้กำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เป็นไปตามทางเลือกที่ 2 คือ กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) ซึ่งทำให้ภาคใต้มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 3.5 ต่อปี ซึ่งการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 นี้ จะพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ ศักยภาพด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยว โดยเป็นการพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่เดิมนี้ให้เต็มศักยภาพ

อย่างไรก็ตามเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 5 ดังที่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ได้ระบุไว้และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ใน 4 มิติ จึงได้เสนอให้มีการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ การพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ได้แก่ ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป โดยผนวกเข้ากับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้สูงขึ้น อาทิเช่น การสร้างแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว การเพิ่มนักท่องเที่ยว และการเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งเป็นทิศทางที่นำไปจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้จัดทำตามทิศทางการพัฒนาตามทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) คือ พัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ภาคใต้ที่มีในด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมแปรรูปโดยผนวกเข้ากับการพัฒนาตามศักยภาพเพิ่มเติมของทรัพยากรที่มีอยู่ ได้แก่ การท่องเที่ยว การขนส่ง และอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล ซึ่งครอบคลุมการพัฒนาในระยะ 20 ปี คือ ระหว่างปีพ.ศ. 2560-2579 ซึ่งเป็นไปตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 4 ระยะ ระยะละ 5 ปี

วิสัยทัศน์

"มุ่งสู่การเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน บนฐานทรัพยากรที่มีอยู่ ร่วมกับการเสริมสร้างศักยภาพใหม่"

พันธ์กิจ

(1) การพัฒนาที่มีความสมดุลทั้งทางเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชรติ สิ่งแวดล้อม และสังคม

(2) มุ่งเน้นการพัฒนาตามกำลังของภาคใต้เป็นหลัก พึ่งพาทรัพยากร เงินทุนจากต่างชาติในระดับต่ำ

(3) เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจเพิ่มเติมของฐานทรัพยากรที่มี

(4) พัฒนาภาคใต้สู่เป้าหมาย Thailand 4.0 ในระยะยาว

โดยแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ แบ่งประเด็นยุทธศาสตร์ออกเป็น 7 สาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ 1) คมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ 2) พลังงาน 3) อุตสาหกรรม 4) เกษตรกรรม 5) ท่องเที่ยว 6) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ 7) ความมั่นคง โดยมีแนวทางการเพิ่มศักยภาพ 3 ด้าน ประกอบด้วย การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวการเพิ่มศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล และการเพิ่มศักยภาพด้านศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายทางเศรษฐกิจ (Economic Target) แยกตามระยะเวลาของยุทธศาสตร์

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละ)	3.7	4.8	4.9	5.1
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากการท่องเที่ยวของภาคใต้ (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีจากศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

หมายเหตุ: *เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

โดยสามารถแยกรายละเอียดการเพิ่มเติมศักยภาพใน 3 ด้าน ได้ดังนี้

1. การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

การเพิ่มศักยภาพเพื่อพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ผู้ศึกษาเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะการพัฒนาตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งจากศักยภาพเดิมตามทางเลือกที่ 2 ของการพัฒนาสามารถระบุได้ว่า ภาคใต้มีศักยภาพในด้านการท่องเที่ยวสูง เนื่องจากทรัพยากรตามธรรมชาติที่สวยงาม ทั้งยังมีแหล่งท่องเที่ยวมากมายที่พร้อมจะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากนานาประเทศ ซึ่งผู้ศึกษาได้เสนอเป้าหมายการเพิ่มศักยภาพดังนี้

1.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	39,139	192,969	409,515	651,715
จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นต่อปี(ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
วันพักแรมเฉลี่ย (วัน)	4.72	5.72	6.72	7.72
ค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว (วัน/คน)	5,540	7,886	10,065	12,845

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

จาก**ตารางในข้อที่ 1.1** เป้าหมายทางเศรษฐกิจในด้านการท่องเที่ยวนั้น ผู้ศึกษาคาดการณ์ว่า

ระยะที่ 1 ตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจ จะมีรายได้จากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 39,139 ล้านบาท โดยจำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 1.17 ล้านคน ส่วนวันพักแรมของนักท่องเที่ยวจะเพิ่มวันพักขึ้นจากเดิม 1 วันเฉลี่ย 5 ปี และนักท่องเที่ยวจะมีค่าใช้จ่าย 5,540 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 2 รายได้จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 192,969 ล้านบาท จำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 3.52 ล้านคน โดยวันพักแรมของนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 1 วัน และค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในระยะที่ 2 จะเท่ากับ 7,886 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 3 รายได้จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5 ปี ปีละ 409,515 ล้านบาท ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้นเป็น 5.07 ล้านคนต่อปี ในระยะนี้ โดยเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยลงหากเทียบกับระยะที่ 2 เนื่องจากตามแผนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นั้น รายได้ที่ได้รับจากการท่องเที่ยวในภาคใต้จะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 50 จากเดิมร้อยละ 80 เนื่องจากการพัฒนาทางด้านการท่องเที่ยวเต็มประสิทธิภาพแล้ว ซึ่งในระยะที่ 3 นี้ นักท่องเที่ยวจะต้องมีค่าใช้จ่าย 10,065 บาท ต่อวันต่อคน

ระยะที่ 4 ซึ่งเป็นระยะสุดท้ายในแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ 20 ปี ตามเป้าหมายทางเศรษฐกิจในด้านการท่องเที่ยวนั้น รายได้เฉลี่ย 5 ปี จะเพิ่มขึ้นปีละ 651,715 ล้านบาท ในขณะที่นักท่องเที่ยวจะต้องมีค่าใช้จ่าย 12,845 บาท ต่อวันต่อคน

เพื่อบรรลุเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวที่ระบุไว้ข้างต้น ได้แยกเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวตามกิจกรรมไว้ในตารางหัวข้อที่ 1.2 ดังต่อไปนี้

1.2 การบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยว

หน่วย: ล้านคน

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
นักท่องเที่ยวที่ต้องการเพิ่ม (ปี,ล้านคน)	1.17	3.52	5.07	5.46
- จากการท่องเที่ยวเรือสำราญ	0.04	0.95	1.50	2.30
- จากตลาดนักท่องเที่ยวใหม่	1.13	2.57	3.57	3.15

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

(1) จำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญ

หน่วย: ล้านคน

ท่าเรือ	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน	0.01	0.09	0.16	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ต แบบ Home Port	--	0.61	0.98	1.58
ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย	0.02	0.16	0.19	0.24
ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่	0.01	0.09	0.16	0.24

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

(2) จำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดใหม่และ/หรือกระตุ้นนักท่องเที่ยวประเภทใหม่จากตลาดเดิม

หน่วย: ล้านคน

นักท่องเที่ยว	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
ยุโรปและยุโรปตะวันออก	0.45	1.03	1.43	1.26
เอเชียใต้	0.23	0.51	0.71	0.63
ตะวันออกกลาง	0.17	0.39	0.54	0.47
ออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์	0.11	0.26	0.36	0.32
อื่นๆ	0.17	0.39	0.54	0.47

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

จาก**ตารางหัวข้อที่ 1.2** แสดงถึงจำนวนนักท่องเที่ยวที่ต้องการเพื่อบรรลุเป้าหมายนักท่องเที่ยวเรือสำราญในปัจจุบันตามเป้าหมาย และจำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดเดิมและตลาดใหม่และ/หรือกระตุ้นนักท่องเที่ยวประเภทใหม่จากตลาดเดิมให้หันมาท่องเที่ยวในตลาดใหม่มากยิ่งขึ้น ซึ่งด้วยศักยภาพของ

ภาคใต้ทั้ง 14 จังหวัด ต่างมีแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถดึงดูดให้เกิดการท่องเที่ยวอย่างมีคุณภาพ โดยจำเป็นต้องการจำนวนนักท่องเที่ยวยุโรปและยุโรปตะวันออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.45 นักท่องเที่ยวเอเชียใต้ร้อยละ 0.23 นักท่องเที่ยวตะวันออกกลางร้อยละ 0.17 นักท่องเที่ยวออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ร้อยละ 0.11 และนักท่องเที่ยวจากแหล่งอื่นๆ ร้อยละ 0.17 ซึ่งเป็นเป้าหมายในระยะที่ 1 และจะเพิ่มขึ้นในระยะต่อๆ ไป

ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้วิเคราะห์ การเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวใน 14 จังหวัดในภาคใต้ โดยการพัฒนาการท่องเที่ยว จะแบ่งออกเป็นกลุ่มจังหวัด ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม คือ 1) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 2) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และ 3) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ซึ่งการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวใน 3 กลุ่มจังหวัด รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับสภาพแวดล้อมและโครงสร้างของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทั้ง 3 กลุ่มให้เอื้อต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในอนาคตได้ โดยมีแนวทางการพัฒนาศักยภาพดังนี้

1) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง เน้นการพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์บริเวณชายฝั่งทะเล
2) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง เน้นการรักษาความมีมนต์เสน่ห์ของศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล เพิ่มความหลากหลายของกิจกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและบนบก และพัฒนาบุคลากรเพื่อให้รองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายเลน ประกอบด้วย สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส เน้นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและบนบก และพัฒนาบุคลากรเพื่อให้รองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมายทางเศรษฐกิจ

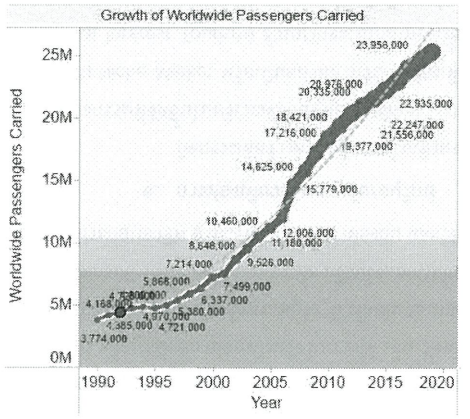
ผู้ศึกษาวิเคราะห์กิจกรรมที่เหมาะสมและควรแก่การพัฒนาเพื่อให้บรรลุเป้าหมายทางเศรษฐกิจที่ได้กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 1 ซึ่งสามารถแบ่งกิจกรรมสำคัญออกเป็น 3 กิจกรรมสำคัญ ดังนี้

(1) การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise Tourism)

1) ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตปัจจุบัน
2) Home Port ท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ต
3) ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
4) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่

ความต้องการเดินทางท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

อุตสาหกรรมเรือสำราญมีอัตราการเติบโตผู้โดยสารประจำปีประมาณ 6.55% จากปี 2533 - 2562 โดยได้รับแรงหนุนจากกำลังการผลิตใหม่ที่มีขนาดใหญ่และการสร้างท่าเรือกระจายพอร์ตในท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ อีกมากมาย ที่ตรงกับความต้องการของผู้บริโภค โดยในปี 2558 มีผู้โดยสารที่ท่องเที่ยวโดยเรือสำราญทั่วโลก 24 ล้านคน โดยในทวีปเอเชียมี 2.17 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9 ของจำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญทั้งหมด ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สูงเมื่อเทียบกับหลายปีที่ผ่านมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวและการนำเรือสำราญเข้ามาให้บริการเพิ่มขึ้น แสดงดัง**รูปที่ 2** สำหรับประเทศไทยมีสัดส่วนอยู่ประมาณร้อยละ 2.08 โดยมีจำนวนเรือสำราญที่เข้าสู่ประเทศไทย 62 ลำ มีจำนวนเที่ยวเรือที่แวะเทียบท่าทั้งหมด 313 ครั้ง เป็น ฝั่งอันดามันที่ จ.ภูเก็ต 140 ครั้ง ฝั่งอ่าวไทยที่ อ.เกาะสมุย 54 ครั้ง ท่าเรือกรุงเทพฯ 31 ครั้ง และแหลมฉบัง 88 ครั้ง รวมจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 459,551 คนในปี 2558



Source Region of Passengers

Year	North America	Europe	Other	Worldwide Passengers Carried
2015	13,037,000	5,762,000	3,448,000	22,247,000
2016	13,211,000	5,894,000	3,830,000	22,935,000
2017	13,655,000	6,199,000	4,192,000	23,956,000
2018	13,890,000	6,231,000	4,507,000	24,627,000
2019	14,127,000	6,354,000	4,835,000	25,316,000

Worldwide Cruise Passengers by

Source Region	
North America	58.8%
Europe	25.8%
Asia	8.5%
South America	4.5%
Australia - New Zealand	4.3%
Middle East/Africa	0.2%
Grand Total	100.0%

ที่มา : cruisemarketwatch.com

รูปที่ 2 แนวโน้มการเจริญเติบโตของธุรกิจเรือสำราญ

ในอนาคตธุรกิจเรือสำราญของโลกมีแนวโน้มการเติบโตที่สดใสโดยคาดว่าจะมีผู้โดยสารเรือสำราญเพิ่มขึ้นเป็น 29.7 ล้านคน ในปี 2563 และเพิ่มเป็น 36.4 ล้านคนในปี 2568

จากความต้องการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญจะเห็นได้ว่าพื้นที่ในจังหวัดภาคใต้มีศักยภาพและความได้เปรียบในเรื่องของทรัพยากรธรรมชาติและสถานที่ที่มีชื่อเสียงในหมู่นักท่องเที่ยว จึงเป็นโอกาสสำคัญในการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สามารถผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคจากการพัฒนาการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

(2) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่

ผู้ศึกษาเห็นว่า แหล่งท่องเที่ยวใหม่จะมีความสำคัญในการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งนักท่องเที่ยวจากตลาดเดิมและนักท่องเที่ยวจากตลาดใหม่ ให้เข้ามาท่องเที่ยวและใช้บริการได้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งที่ปรึกษาสามารถแบ่งลักษณะของแหล่งท่องเที่ยวออกเป็น 2 ลักษณะ คือ

1) **แหล่งท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์** มุ่งเน้นในการสร้างเม็ดเงินให้กับชาวบ้านในพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาเสนอแนะการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามศักยภาพของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น บ่อน้ำแร่ธรรมชาติ หรือ แหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น ชิงช้าสวรรค์ภูเก็ต (Phuket Eyes) เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับประเทศ และชุมชนในพื้นที่ ทั้งนี้ อาจเป็นการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ (Medical Tourism) ได้ เช่น ธุรกิจการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพ ธุรกิจผลิตภัณฑ์จากสมุนไพรธรรมชาติ เป็นต้น

2) **แหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์** ก่อให้เกิดการท่องเที่ยวในลักษณะมุ่งเน้นในด้านการท่องเที่ยวควบคู่กับการดูแลรักษา ให้คงไว้ซึ่งคุณภาพภายในพื้นที่ของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติของแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเพิ่มพูนประสบการณ์ที่มีคุณค่าให้แก่นักท่องเที่ยว โดยพัฒนาควบคู่ไปพร้อมกันกับการพัฒนาจิตสำนึกและความเข้าใจของนักท่องเที่ยว ตลอดจนการส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวได้รู้จักกับการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ของท้องถิ่นดั้งเดิม ซึ่งการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ทั้ง 2 ลักษณะที่ได้กล่าวมาข้างต้นนั้น จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบความแปลกใหม่ ความท้าทาย รวมทั้งสร้างนักท่องเที่ยวคุณภาพให้เกิดขึ้นกับการท่องเที่ยวในเมืองไทย เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

3) **การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่** ผู้ศึกษาได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ โดยพิจารณาว่าการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวแบบใหม่นั้น มีความสำคัญต่อการเพิ่มของจำนวนนักท่องเที่ยว ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวจีนจะมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของภาคใต้มากที่สุด เนื่องจากเป็นตลาดที่มีกำลังซื้อสูงและจีนมีประชากรมากเป็นอันดับหนึ่งของโลก โดยจากสถิตินักท่องเที่ยวจีนที่เพิ่มขึ้นถึง 69% ในปี 2015 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2014 ที่มีจำนวนมากเป็นอันดับสองคือ 2.8 ล้านคน (เป็นที่สองรองลงมาจากมาเลเซียที่มีจำนวน 3.4 ล้านคน) ตลาดนักท่องเที่ยวที่นิยมมาเที่ยวทางภาคใต้รองลงมาจากจีนได้แก่นักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน และฮ่องกงที่มีอัตราการเพิ่มขึ้น 19% และ 16% ตามลำดับ ในปี 2015 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2014 โดยสามารถสรุปได้ว่า นักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวภาคใต้ในปี 2014 – 2015 มีจำนวนทั้งสิ้นดังนี้

นักท่องเที่ยวสัญชาติ	มกราคม – ธันวาคม		2015/2014
	2015	2014	%การเปลี่ยนแปลง
Thai	15,529,734	14,324,863	+8.41
Foreigners	17,849,987	16,280,023	+9.64

ดังนั้นสามารถสรุปได้ว่าการพัฒนากิจกรรมใหม่ๆสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยว และการใช้บริการท่องเที่ยว ซึ่งผู้ศึกษาเล็งเห็นถึงแนวโน้มการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เกิดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจากประเทศต่างๆ ได้ดังนี้

ก. การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

กิจกรรมที่ผู้ศึกษาเสนอในการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม คือ การท่องเที่ยวในลักษณะการเยี่ยมชม ศึกษา ถึงวัฒนธรรมของหมู่บ้านต่างๆ หรือชุมชนในพื้นที่ ตลอดจนการท่องเที่ยวในบริเวณวัดที่เป็นโบราณสถานเก่าแก่ หรือปูชนียสถานของจังหวัดในภาคใต้ เช่น วัดพระมหาธาตุวรวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช, วัดพระบรมธาตุไชยาราชวรวิหาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นต้น นักท่องเที่ยวในลักษณะ Homestay เช่น ในจังหวัดพังงา และที่จังหวัดกระบี่ ที่ตอบโจทย์นักท่องเที่ยวที่สนใจแลกเปลี่ยนความรู้ ตลอดจนต้องการเรียนรู้วัฒนธรรม ความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพ อาหารท้องถิ่น ภาษาท้องถิ่น และวิถีชีวิตชุมชน

ข. การท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์

กิจกรรมที่สร้างความท้าทายในเชิงผจญภัยและอนุรักษ์ เช่น การเดินป่า และการส่องนก โดยเป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นในบริเวณที่เป็นอุทยาน เพื่อสร้างรายได้ให้กับประเทศ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าว เป็นการท่องเที่ยวที่เป็น Niche Market หรือเป็นตลาดสำหรับนักท่องเที่ยวรายได้สูงที่เป็นกลุ่มเฉพาะ ที่มีความสนใจซึ่งเรียกว่า (Special Interest Tourism) ส่วนมากจะเป็นนักท่องเที่ยวที่มาจากประเทศแถบยุโรป (Austria, UK, Germany, Scandinavian countries) ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อเมริกา เป็นกิจกรรมที่ทำให้เกิดนักท่องเที่ยวคุณภาพ (Quality tourist) เพราะมีกำลังซื้อสูงกว่านักท่องเที่ยวประเภทอื่นๆ ทุกชนิด

ค. การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

จากการดำเนินนโยบายการเป็นศูนย์กลางสุขภาพของเอเชีย หรือ "เมดิคอลฮับ" ในประเทศไทย โดยมีพื้นที่นำร่องในปี พ.ศ. 2547 คือ จังหวัดกรุงเทพฯ เชียงใหม่ ภูเก็ต และเกาะสมุย (สุราษฎร์ธานี) ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวหลักของไทยนั้น ในปัจจุบันการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงสุขภาพยังคงหนาแน่นอยู่ในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักเช่นเดิม ทั้งนี้รวมถึงพื้นที่ท่องเที่ยวหลักที่พัทยา (ชลบุรี) และ หัวหิน (ประจวบคีรีขันธ์) ที่มีชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวและใช้บริการด้านสุขภาพจำนวนมากในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักที่ได้กล่าวข้างต้นนั้น มีโรงพยาบาลเอกชนที่มีศักยภาพตั้งอยู่มากถึง 92 แห่ง หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของโรงพยาบาลที่มีศักยภาพทั้งหมด โดยมีสัดส่วนการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักมากที่สุด ขณะที่พื้นที่ท่องเที่ยวชายแดนไม่มีการลงทุนจากต่างชาติ

(3) เครื่องมือในการบรรลุเป้าหมาย สามารถแบ่งตามกิจกรรม ได้ดังนี้

1) การเชื่อมต่อภาคใต้กับตลาดนักท่องเที่ยว
   - ก. ท่าอากาศยานนานาชาติ
   - ข. ท่าอากาศยานท้องถิ่น
   - ค. รถไฟความเร็วสูง
   - ง. รถไฟรางคู่
2) สำหรับการท่องเที่ยวทางเรือสำราญ (Cruise tourism)
   - ก. ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
   - ข. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
   - ค. ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
3) สำหรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่
   - ก. ท่าเทียบเรือสำราญแบบ Home Port ที่จังหวัดภูเก็ต
   - ข. ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
   - ค. ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
   - ง. พัฒนาธุรกิจบริการกลุ่ม Mice และ Marina จังหวัดภูเก็ต
   - จ. พัฒนาศูนย์ประชุมนานาชาติในจังหวัดหลักๆ ของ 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
   - ฉ. การจัดเทศกาลด้านการท่องเที่ยวในด้านวัฒนธรรมพื้นถิ่นใน 3 กลุ่มจังหวัดภาคใต้
   - ช. การสร้างพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นเพื่อการเรียนรู้ การศึกษาแก่นักท่องเที่ยว
   - ซ. การส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long-stay Tourism)
   - ฌ. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงผจญภัย/อนุรักษ์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เช่น ส่องนก เดินป่า เป็นต้น

โดยในปัจจุบันนี้ ด้วยภาคใต้เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวเดิม หรือแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ต่างจำเป็นต้องมีโครงสร้างพื้นฐานในการเชื่อมโยงจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไปจนถึงแหล่งที่พักตามเมืองสำคัญ เช่น การเชื่อมต่อเส้นทาง Royal Coast เพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น นอกจากนั้น ยังจำเป็นต้องร่วมกันพัฒนา เพื่อให้เกิดการคมนาคมเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เพื่อให้เกิดการกระจายการท่องเที่ยว ไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในบริเวณจังหวัดที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวจำนวนมาก เช่น จังหวัดภูเก็ต เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้ ไปสู่แหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ

นอกจากการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของภาคเข้าด้วยกันแล้ว สิ่งสำคัญในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ แหล่งเงินทุนสำหรับท้องถิ่น/ชาวบ้าน ซึ่งแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นี้ มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวสำหรับท้องถิ่นของตน โดยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในท้องถิ่นเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างเต็มที่ ซึ่งผู้ศึกษาเห็นควรว่า ควรมีการจัดตั้งกองทุนในท้องถิ่น โดยร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐในชุมชนในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ พร้อมทั้งจัดตั้งคณะขับเคลื่อนการทำงาน (Steering Committee) ที่มาจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างยั่งยืน

2. การเพิ่มศักยภาพด้านอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

การตั้งเป้าหมายทางเศรษฐกิจสำหรับอาหารฮาลาลนั้น คำนึงความเป็นไปได้และความจำเป็นที่ต้องมีภาคอุตสาหกรรมที่จะทำให้มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสนับสนุนเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้รวมร้อยละ 5 ต่อปี ภายในระยะเวลา 20 ปี ซึ่งในช่วงท้ายของแผนจะทำให้การส่งออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลของประเทศไทยมีสัดส่วนส่งออกเมื่อเทียบกับตลาดโลกใกล้เคียงกับสัดส่วนการส่งออกของประเทศมาเลเซีย คือ ประมาณร้อยละ 0.793 (มาเลเซียเท่ากับร้อยละ 0.83 ในปี 2012) ทั้งนี้สัดส่วนการส่งออกของประเทศไทยจะขึ้นไปสู่ระดับสูงสุดที่ร้อยละ 1.15 ในช่วง 5 ปีที่ 3 จากนั้นจะค่อยๆ ลดลง เนื่องจากในช่วง 5 ปีที่ 3 และ 5 ปีที่ 4 แนวทางพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยและของภาคใต้ จะมุ่งเน้นไปสู่การพัฒนาภาคเศรษฐกิจบนฐานความรู้ตามนโยบายประเทศไทย 4.0 ตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยเป้าหมายทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมฮาลาล ดังนี้

2.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1	ระยะที่ 2	ระยะที่ 3	ระยะที่ 4
มูลค่าการส่งออกเพิ่มเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	4,893	24,121	108,403	125,876
มูลค่าส่งออกเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	12,231	78,649	382,865	849,661
มูลค่าส่งออกปีท้าย (ล้านบาท)	24,462	145,067	687,080	1,316,457
มูลค่าส่งออกตลาดโลก (ล้านบาท)	7,625,846	21,295,110	59,466,410	166,059,436
คิดเป็นสัดส่วน (ร้อยละ)	0.321%	0.681%	1.155%	0.793%

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

2.2 ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

อาหารฮาลาลมีมูลค่าในตลาดโลกสูงถึง 2.3 ล้านล้านดอลล่าร์สหรัฐ ในปี 2012 (ที่อัตราแลกเปลี่ยน 35 บาทต่อดอลล่าร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 80.5 ล้านล้านบาท) ในขณะที่ประชากรมุสลิมโลกมีจำนวนมากถึง 2.1 พันล้านคน และมีอัตราการเพิ่มของประชากรค่อนข้างสูงอีกทั้งอัตราเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศมุสลิมมีอัตราสูงกว่าอัตราการเติบโตอัตราการเติบโตเฉลี่ยของเศรษฐกิจโลก ซึ่งในระหว่างปี 1990-2010 ประเทศมุสลิมมีอัตราการเติบโตสะสมเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 6.8 ในขณะที่อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 5.0

การพัฒนาอุตสาหกรรมส่งออกอาหารฮาลาลในภาคใต้ของไทย มีเป้าหมายให้สัดส่วนการส่งออกของไทยในตลาดโลกเพิ่มขึ้นจนมีสัดส่วนใกล้เคียงกับการส่งออกอาหารฮาลาลของประเทศมาเลเซีย โดยสัดส่วนการส่งออกอาหารฮาลาลของประเทศมาเลเซียในปี 2011 เท่ากับร้อยละ 0.83 (โดยประมาณการอัตราการเติบโตของตลาดโลกเท่ากับร้อยละ 22.8 ต่อปี) เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยยังคงมีสัดส่วนการส่งออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลน้อยมาก การเพิ่มขึ้นของการส่งออกจึงต้องค่อยๆเพิ่มขึ้นโดยในช่วง 5 ปีแรกจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 4,893 ล้านบาท และในช่วง 5 ปีที่สองจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 24,121 ล้านบาท สำหรับช่วง 5 ปีที่สามจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 108,403 ล้านบาท และช่วงระยะที่ 4 จะเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 125,876 ล้านบาท ตามลำดับ

2.3 **กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย** ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาล แบ่งออกเป็น 6 ประเภทหลัก ดังนี้

(1) อาหารและเครื่องดื่ม (Foods and Beverages) ประกอบไปด้วยอาหารสด อาหารแช่แข็ง อาหารบรรจุกระเป๋า อาหารกึ่งสำเร็จรูป เครื่องดื่มสำเร็จรูปที่บรรจุภาชนะถนอมอาหาร เครื่องดื่มกึ่งสำเร็จรูปเพื่อผสมน้ำหรือนม

(2) ส่วนประกอบอาหาร (Ingredients) ประกอบไปด้วย ผลิตการเกษตรแปรรูปเพื่อวัตถุประสงค์ในการนำไปประกอบอาหารในรูปแบบต่างๆ เครื่องปรุงรส ต่างๆ

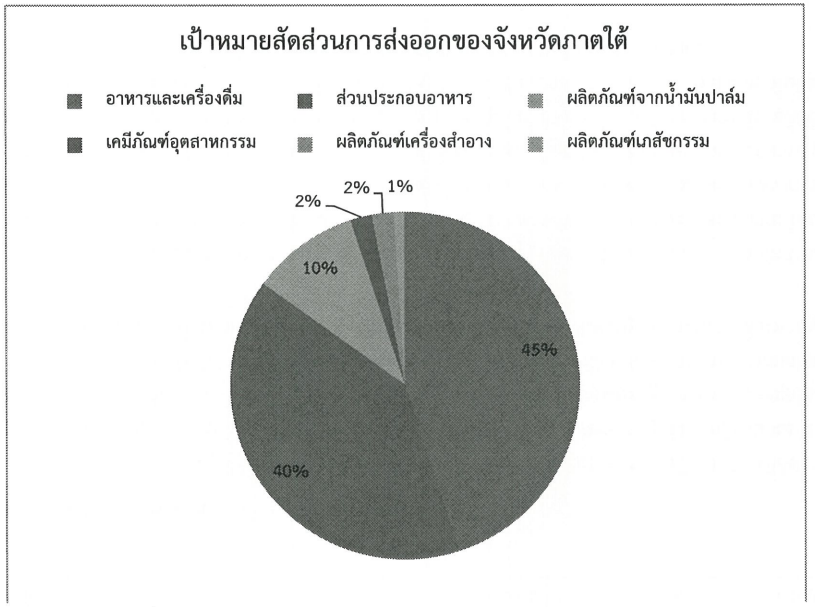
(3) ผลิตภัณฑ์จากน้ำมันปาล์ม (Palm Oil Derivatives) เป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการแปรรูปทั้งหมดหรือบางส่วนจากน้ำมันปาล์มเพื่อใช้เป็นอาหาร ส่วนประกอบอาหาร ผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางและการดูแลสุขภาพ และผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม

(4) เคมีภัณฑ์อุตสาหกรรม (Industrial Chemicals) คือ ผลิตภัณฑ์ทางเคมีเพื่อการใช้ในการประกอบอาหาร เครื่องดื่ม หรือใช้ผสมกับสารอื่นๆที่จำต้องใช้สัมผัสกับร่างกาย

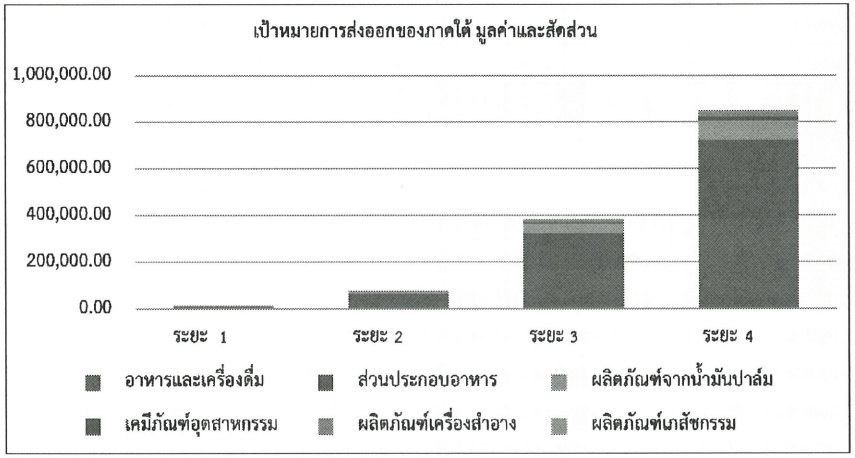
(5) ผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางและการดูแลสุขภาพ (Cosmetic and Personal Care) ประกอบไปด้วยเครื่องสำอางสำหรับสุภาพสตรี และสุภาพบุรุษ เช่น ลิปสติก แป้งฝุ่น น้ำหอม เครื่องสำอางอื่นที่ใช้ตกแต่งใบหน้า ยาทาเล็บและสีเพ้นท์ตามร่างกายต่างๆ และผลิตภัณฑ์บำรุงสุขภาพ เช่น โลชั่นทางผิว ลิปมัน ครีม และเจลเพื่อบำรุงผิว ยาสระผม ครีมนวดผม และอื่นๆ

(6) ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม (Pharmaceuticals) ได้แก่ ยาทั้งเพื่อรับประทาน และเพื่อฉีดเข้าสู่ร่างกาย น้ำเกลือ เกลือแร่ รวมถึง อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ต้องสัมผัสกับร่างกาย เช่น มาส์กปิดหน้า สำลี เข็ม และอื่นๆ

ซึ่งสามารถแสดงเป้าหมายการส่งออกและมูลค่าอุตสาหกรรมฮาลาลของภาคใต้ ได้ดังนี้



รูปที่ 3 เป้าหมายสัดส่วนการส่งออกอุตสาหกรรมฮาลาลของจังหวัดภาคใต้



รูปที่ 4 เป้าหมายการส่งออกและมูลค่าอุตสาหกรรมฮาลาลของภาคใต้

2.4 **เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย** ประกอบไปด้วย

(1) โครงสร้างพื้นฐาน

1) นิคมอุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้

ประกอบไปด้วย จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลควรเริ่มจัดตั้งขึ้นในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ก่อน ซึ่งเดิมได้มีแผนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในจังหวัดปัตตานี ผู้ศึกษาเห็นควรนำการพัฒนาดังกล่าวมาพิจารณาดำเนินการต่อเนื่อง

ทั้งนี้ดินแดนในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้มีประชาชากรส่วนใหญ่เป็นมุสลิม และมีชุมชนที่เข้มแข็ง อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสนับสนุนเป้าหมายทางด้านความมั่นคงอีกด้วย เนื่องจากการส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่มีงานทำและมีแหล่งรายได้จะช่วยให้การสนับสนุนทั้งทางด้านจำนวนคน และทางด้านความชอบธรรมต่อขบวนการก่อความไม่สงบในพื้นที่ภาคใต้ลดลง เนื่องจากเป้าหมายของอุตสาหกรรมส่งออกออกอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลมีปริมาณมาก จำนวนนิคมอุตสาหกรรมจึงมีหลายนิคมที่เน้นความชำนาญในแต่ละด้านในลักษณะของคลัสเตอร์ และมีการเชื่อมโยงประสานกันในลักษณะห่วงโซ่อุปทาน

จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล

ทั้งนี้ ผู้ศึกษาได้เสนอให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลในจังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล ในระยะที่สองของการพัฒนา เนื่องจากเมื่อศักยภาพในการผลิตของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ใกล้เต็มแล้ว ควรจะทำการขยายนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลไปยังจังหวัดข้างเคียง ซึ่งจังหวัดสตูลและจังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่เป็นเขตติดต่อและยังเป็นจังหวัดที่มีประชากรมุสลิมเป็นจำนวนมาก

จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง

สำหรับช่วงท้ายของการพัฒนาในระยะที่สองควรจะขยายนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลไปยังจังหวัดเป็นเขตติดต่อกับจังหวัดในกลุ่มที่สองข้างต้น ได้แก่จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรังซึ่งก็เป็นจังหวัดที่มีประชากรมุสลิมเป็นจำนวนมาก และอาจพิจารณาจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลและผลิตภัณฑ์ฮาลาลเพิ่มเติมในจังหวัดอื่นๆ เพื่อรองรับการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

2) การส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรกรรมเพื่อผลิตวัตถุดิบฮาลาล

เนื่องจากมาตรฐานของอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลของแต่ละประเทศผู้นำเข้ามีความเข้มข้นแตกต่างกัน ภายใต้มาตรฐานแบบเข้มข้น จำเป็นต้องมีการควบคุมตั้งแต่ปัจจัยการผลิตทางเกษตรกรรม กระบวนการผลิตทางด้านการเกษตร การเก็บเกี่ยว การจัดเก็บ กระบวนการผลิตเชิงอุตสาหกรรม การบรรจุภัณฑ์ และการขนส่ง ดังนั้น จึงต้องมีการส่งเสริมและพัฒนาพื้นที่หรือกิจกรรมทางการเกษตรกรรมขึ้นมาใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับกฎระเบียบและมาตรฐานดังกล่าว ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จำเป็นจะต้องมีแผนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวในด้านต่างๆดังต่อไปนี้ 1) การพัฒนาพื้นที่การเกษตรกรรม 2) การส่งเสริมการปศุสัตว์ 3) การส่งเสริมการประมง และ 4) การส่งเสริมเกษตรกรรมอื่นๆ

(2) กฎระเบียบและกฎหมาย

1) สิทธิประโยชน์ทางภาษีและการศุลกากร

การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีและการศุลกากรมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อดึงดูดนักลงทุนทั้งภายในและภายนอกให้มาลงทุนในพื้นที่ ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้แก่ การยกเว้นภาษีเงินได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง (มาเลเซียให้ 10 ปี) การให้นำรายการค่าใช้จ่ายบางรายการมาลดหย่อนภาษี การยกเว้นอากรส่งออกและนำเข้าเป็นต้น

2) การอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆที่เกี่ยวกับการส่งออกและการนำเข้า

มาตรการที่ประกอบกับมาตรการทางภาษีอากรข้างต้น ได้แก่ การอำนวยความสะดวกด้านพิธีการส่งออกและนำเข้าเพื่อลดต้นทุนและข้อยุ่งยากต่างๆในกระบวนการผลิต

3) มาตรการการรักษาความปลอดภัยภายนอกและภายในนิคมอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดข้างเคียงยังคงมีปัญหาการก่อความไม่สงบที่กระทบต่อความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การที่จะสามารถดึงดูดนักลงทุนให้ไปลงทุนในพื้นที่ได้ รัฐจะต้องสร้างความมั่นใจในการรักษาความปลอดภัยทั้งจากภายนอกและภายในนิคมอุตสาหกรรมดังกล่าว

4) มาตรการในการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม

อุตสาหกรรมอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลโดยธรรมชาติจะประกอบไปด้วยผู้ประกอบการในระดับขนาดกลางและขนาดย่อมเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงต้องกำหนดมาตรการสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการดังกล่าวดำเนินธุรกิจได้ ซึ่ง กระทรวงอุตสาหกรรมโดย สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจะต้องกำหนดแผนงานและงบประมาณเป็นการเฉพาะ

(3) การจัดตั้งองค์กร

1) องค์กรเพื่อกำหนดและรับรองมาตรฐาน

การที่อาหารและผลิตฮาลาลจะสามารถส่งออกได้ และได้รับความเชื่อถือจากประเทศผู้นำเข้าที่มีมาตรฐานแตกต่างกัน จำเป็นต้องมีสถาบันที่ได้รับความเชื่อถือทำการรับรองอาหารและผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่และจริงจัง เนื่องจากเป็นเรื่องของความเชื่อทางศาสนา ซึ่งปัจจุบันการรับรองอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาลเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักจุฬาราชมนตรี แต่หากเป็นการรับรองผลผลิตของอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมาก เกรงว่าสำนักจุฬาราชมนตรีอาจจะไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดตั้งสถาบันรับรองมาตรฐานที่มีงบประมาณและกำลังคนเพียงพอขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การที่จะได้รับความเชื่อถือจากประเทศผู้นำเข้า จำเป็นต้องมีองค์กรทางศาสนาที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตเชิงศาสนามาเกี่ยวข้องด้วย ดังนั้น จึงต้องให้สำนักจุฬาราชมนตรีเป็นที่ปรึกษาต่อไป แต่ควรจะได้การสนับสนุนจากผู้ทางการค้าและทูตพาณิชย์ จากกระทรวงพาณิชย์ด้วย

2) องค์กรเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

เพื่อส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการดำเนินธุรกิจอาหารและผลิตภัณฑ์ฮาลาล การหาตลาดและเพิ่มอุปสงค์ และการส่งเสริมความแน่นอนของอุปทานในประเทศ

3) แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุน การพัฒนาควรได้รับการสนับสนุนการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน เช่น วิสาหกิจชุมชนทั้งขนาดกลางและขนาดย่อม การสนับสนุนจากสถาบันการเงินของรัฐ เป็นต้น

3. การเพิ่มศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์

การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เป็นสาขาเศรษฐกิจที่มีความสำคัญโดยมีส่วนสนับสนุนหลักในการพัฒนาให้กับสาขาเศรษฐกิจอื่นๆ โดยการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคใต้ตามทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทางเลือก 2 บวก (2+) นี้ มุ่งเน้นให้ภาคใต้เป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติสก์ที่สำคัญของประเทศ โดยผู้ศึกษาได้กำหนดเป้าหมายทางเศรษฐกิจ ดังนี้

3.1 เป้าหมายทางเศรษฐกิจ

	ระยะที่ 1 (2560-2564)	ระยะที่ 2 (2565-2569)	ระยะที่ 3 (2570-2574)	ระยะที่ 4 (2575-2579)
เป้าหมายอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ (ร้อยละเฉลี่ยต่อปี)	3.70%	4.80%	4.90%	5.10%
รายได้เพิ่มเฉลี่ยต่อปีที่มาจากสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (ล้านบาท)*	4,892	24,121	42,857	134,810

หมายเหตุ: *เฉพาะส่วนที่กระทบ GDP ส่วนเพิ่มของทางเลือกสองบวก (2+)

ที่มา: การคาดการณ์โดยผู้ศึกษา

ขนาดของตลาด/สัดส่วนของตลาด

ภายใต้แผนแม่บท SEA แผนปฏิบัติการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์จะทำให้มูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคใต้ขยายตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ **2.611 ล้านล้านบาท**

3.2 กิจกรรมที่ควรกระทำเพื่อบรรลุเป้าหมาย

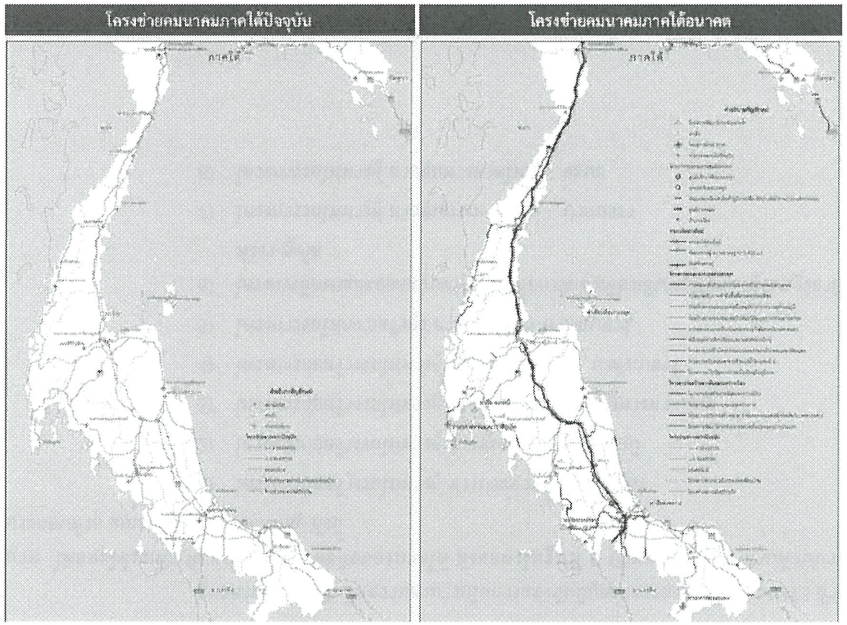
สาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ มีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 676,494 ล้านบาท (รวมตลอดระยะเวลา 20 ปี ของแผน) โดยสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 แผนเชิงยุทธ์ ดังต่อไปนี้

(1) การบูรณาการการขนส่ง (Transport Integration Strategy)

การบูรณาการทางด้านคมนาคม ทำให้เกิดการเชื่อมโยงต่างๆ ที่ช่วยสนับสนุนการพัฒนาในด้านอื่นๆ เช่น การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับตัวเมืองในหลายจังหวัดภาคใต้ การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อความสะดวกในการเดินทางและเอื้อประโยชน์ให้เกิดการกระจายการท่องเที่ยวสู่จังหวัดอื่น ทั้งนี้ผู้ศึกษาได้นำเสนอโครงการสำคัญเพื่อเชื่อมโยงในรูปแบบต่างๆ ทั้งการคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางเข้าไว้ด้วยกัน แสดงให้เห็นถึงการทำให้เกิดการบูรณาการร่วมกันในภาคคมนาคม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่ออย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นแนวทางการพัฒนาในอนาคต

โดยยุทธศาสตร์บูรณาการการขนส่งที่สำคัญ มีมูลค่าการลงทุนรวม 131,327 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ประมาณ 679,770 ล้านบาท ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

โครงการ	การบูรณาการ
โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะที่ 2	- เชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลัก - เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวงสายหลัก - ลดปัญหาคอขวดในจุดต่างๆ - สนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งสินค้าระหว่างเมืองหลักในภูมิภาค
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย	- บูรณาการกับทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณบ้านยางงาม เชื่อมต่อแนวตะวันตกและตะวันออก บริเวณทางแยกต่างระดับสนามบินหาดใหญ่ และด่านชายแดนสะเดา เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ การขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว
โครงการทางหลวงพิเศษ สายชะอำ–นราธิวาส (ระยะที่ 1 ชะอำ–ชุมพร)	- รองรับปริมาณจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม - กำหนดแนวเส้นทางเสริมเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนด่านชายแดน
โครงการทางพิเศษสายกระทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	- สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในการพัฒนากลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-กระบี่-พังงา) เพื่อเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลกและประตูเชื่อมโยงเอเชียใต้ปัจจุบันการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ตไปสู่หาดป่าตอง ต้องใช้เส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 จนถึงอำเภอกระทู้ แล้วต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 จนถึงหาดป่าตอง ซึ่งทั้งมีเพียง 2 ช่องจราจร เขตทางแคบและคดเคี้ยว โดยบูรณาการยกระดับทางให้เป็น 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029
โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางทางถนนด้วยรถบรรทุก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส	บูรณาการสถานีขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนไปยังศูนย์กลางการค้าและเขตเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	เชื่อมโยงเส้นทางเลียบชายทะเลใน 4 จังหวัด ได้แก่ เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง เพื่อเป็นเส้นทางการท่องเที่ยวระดับสากลบริเวณชายฝั่ง
โครงการโครงข่ายเชื่อมโยง อำเภอย่านตาขาว-อำเภอปะเหลียน-อำเภอทุ่งหว้า-อำเภอละงู	เชื่อมโยงเส้นทางบริเวณฝั่งอันดามัน ตั้งแต่อำเภอย่านตาขาว จนถึงอำเภอละงู บนถนนหมายเลข 416
โครงการถนนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก	เป็นเส้นทางเชื่อมโยงถนนเพื่อเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เพื่อช่วยให้ความสะดวกทางการจราจร
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 (สะพานสุไหง-โกลก)	เชื่อมโยงกับเมืองรันเตาปันยัง ประเทศมาเลเซีย เชื่อมโยงการค้าชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย และเขตเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ สายสุราษฎร์-ภูเก็ต (สาย N83)	บูรณาการเชื่อมโยงเส้นทางระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ลดความแออัดการใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม
การพัฒนาทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน สายระนอง-กะเปอร์-สุขสำราญ-คุระบุรี–ทับละมุ	เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อการท่องเที่ยว โดยเชื่อมเส้นทางจากจังหวัดระนอง ผ่านอำเภอกะเปอร์ อำเภอสุขสำราญ อำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า จนถึงบ้านทับละมุ จังหวัดพังงา
โครงการขยายปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง	เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากกรุงเทพมายังระนองและการเดินทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดอื่นๆ ในภาคใต้

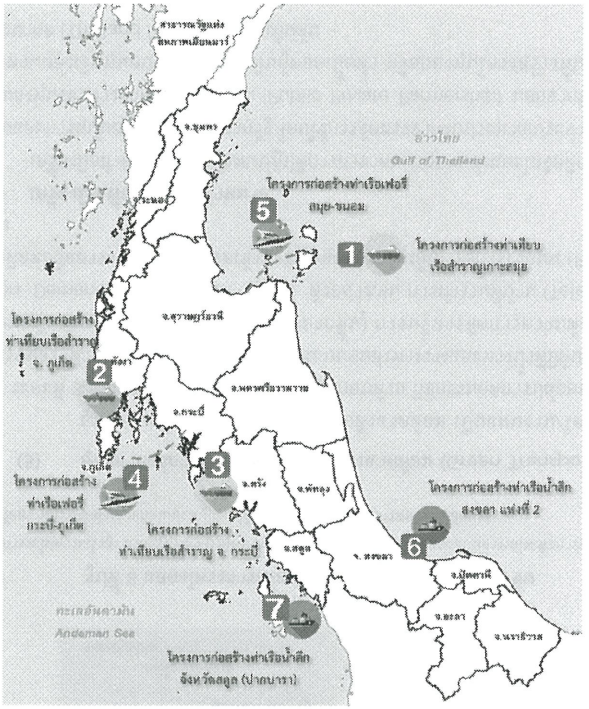


รูปที่ 5 โครงข่ายคมนาคมภาคใต้ในปัจจุบันและในอนาคต

(2) ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล (Maritime Strategy)

ยุทธศาสตร์ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล ดังแสดงใน**รูปที่ 6** มีมูลค่าการลงทุนรวม 20,161 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ประมาณ 67,604 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) ท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย
2) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดภูเก็ต
3) ท่าเทียบเรือสำราญ จังหวัดกระบี่
4) ท่าเรือเฟอรี่กระบี่-ภูเก็ต
5) ท่าเรือเฟอรี่สมุย–ขนอม
6) โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2
7) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) และระบบคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องบรรจุอยู่ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) โดยมีเงื่อนไขว่า ต้องมีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พร้อมมาตรการในการแก้ไข/เยียวยา/ตรวจสอบและติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามควรมีการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟจากสถานีชุมทางอำเภอหาดใหญ่ – ปากบาราเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรางไปยังท่าเรือ

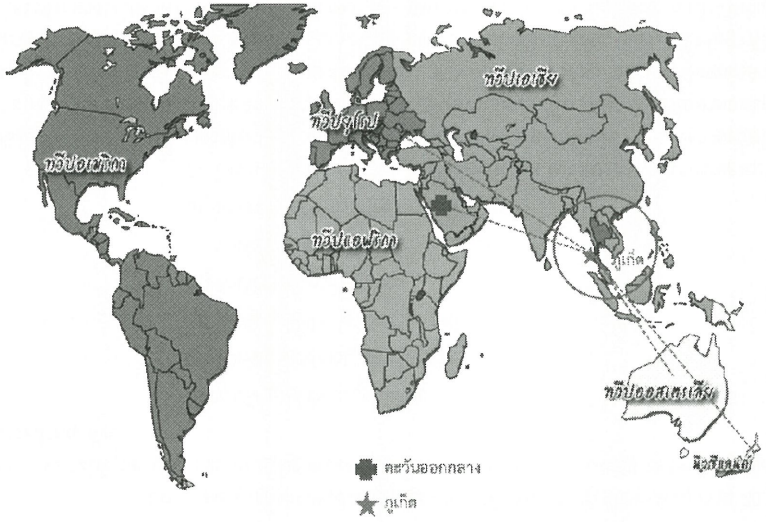


รูปที่ 6 แสดงการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ

(3) ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ (Aviation Hub Strategy)

ยุทธศาสตร์ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ ดังแสดงใน**รูปที่ 7** ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวม 10,133 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ประมาณ 35,877 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร
2) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต

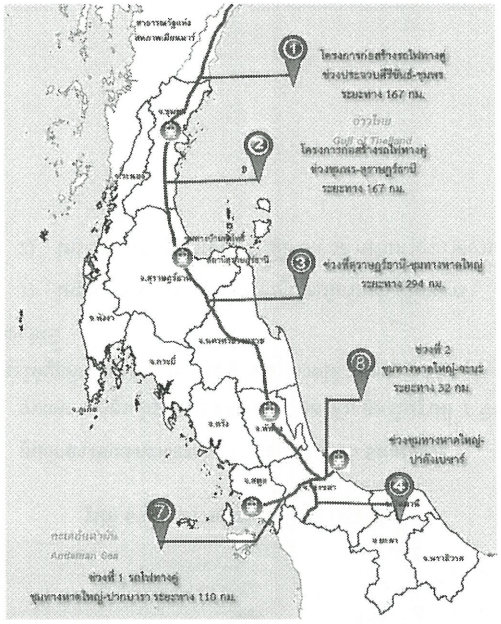


รูปที่ 7 แสดงเส้นทางการบินจากท่าอากาศยานภูเก็ต

(4) เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Increase of National Competitiveness)

ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันมีมูลค่าการลงทุนรวม 514,873 ล้านบาท โดยจะให้มูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ ดังแสดงใน**รูปที่ 8** ประมาณ 1.828 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี
3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่
4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์
5) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์
6) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต
7) โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ – ปากบารา
8) โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ – จะนะ



รูปที่ 8 แสดงโครงการเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

หมายเหตุ : 5) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ และ 6) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ตไม่ปรากฏในรูปที่ 8 เนื่องจากยังไม่มีการกำหนดแนวเส้นทาง

(5) ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Transport)

ยุทธศาสตร์การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นแผนงาน/โครงการที่บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ ระยะที่ 3 และ 4 (พ.ศ. 2570-2579) ประกอบด้วย กิจกรรมลดการปล่อยมลพิษและภาวะโลกร้อนจากภาคการขนส่ง (ตัวอย่างเช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีต้นทุนในการขนส่งและการปลดปล่อยมลพิษน้อยกว่าการขนส่งทางถนนให้มากขึ้น) การบริหารจัดการความต้องการในการขนส่ง (Transportation Demand Management: TDM) ตัวอย่างเช่น การทำงานที่บ้าน (Telecommuting) โดยประยุกต์ใช้การติดต่อสื่อสารและอินเตอร์เน็ตเข้ามาช่วย และการจัดเก็บภาษีการใช้ถนน (Road Congestion Pricing) เป็นต้น

3.3 เครื่องมือเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

เครื่องมือสำคัญที่จะทำให้แผนปฏิบัติการสาขาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์บรรลุเป้าหมายได้ คือ แหล่งเงินทุนและการสนับสนุนการลงทุนจากรัฐ โดยใช้การจัดสรรจากงบประมาณประจำปีของรัฐ นอกจากนี้ควรให้มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership) นอกจากนี้ รัฐควรพิจารณาใช้ช่องทางในการหาแหล่งเงินทุนสนับสนุน เช่น เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ หรือกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาประเทศไทยในอนาคต (Thailand Future Fund) เป็นต้น

2. ผลสรุป

จากการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ พบว่า ทิศทางการพัฒนาที่เหมาะสมต่อพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ ทางเลือกที่ 2 กรณีใช้ศักยภาพเต็มที่ (Full-Potential Growth Case) และเพิ่มเติมศักยภาพด้านการท่องเที่ยว การขนส่ง และอุตสาหกรรมฮาลาล ให้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเป็นไปตามเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ซึ่งกำหนดอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 5 ต่อปี โดยทิศทางการพัฒนาฯ ดังกล่าว เป็นทิศทางที่ได้ผ่านกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ใน 4 มิติ และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาที่ก่อให้เกิดความสมดุลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และเทคโนโลยี ภายใต้กรอบการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ข้อมูลประกอบ

ศักยภาพและข้อจำกัดในมิติต่างๆ ของภาคใต้

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ประเมินและกำหนดบทบาทของการพัฒนาภาคใต้ภายใต้กรอบแนวคิดของแผนแม่บทในการพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 ไว้ดังนี้

(1) **เป็นฐานการผลิตยางพาราและปาล์มน้ำมันครบวงจร** เนื่องจากภาคใต้มีผลผลิตยางพาราถึงร้อยละ 86 ของประเทศจึงควรส่งเสริมการพัฒนาแปรรูปผลผลิตภัณฑ์เพื่อเพิ่มมูลค่าแบบครบวงจรเพื่อให้ภาคใต้เป็นศูนย์กลางยางพาราของโลกโดยมีฐานการผลิตสำคัญอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนและกลุ่มภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย รวมถึงมีผลผลิตปาล์มน้ำมันสูงถึงร้อยละ 93 ของประเทศโดยมีฐานการผลิตสำคัญในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทยและภาคใต้ฝั่งอันดามัน

(2) **เป็นฐานการผลิตอาหารทะเลแปรรูป** ภาคใต้มีความได้เปรียบด้านทรัพยากรและทักษะอาชีพด้านการประมงโดยมีกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นฐานอุตสาหกรรมประมงที่สำคัญ ประกอบกับผู้ผลิตอาหารทะเลแปรรูปมีศักยภาพและได้รับการยอมรับจากประเทศผู้นำเข้าสินค้าอาหารทะเล

(3) **เป็นฐานการท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของโลก** ภาคใต้มีทรัพยากรท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงติดอันดับโลกโดยเฉพาะกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมระดับนานาชาติ ได้แก่ ภูเก็ต พังงา กระบี่ ส่วนกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทยมีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมระดับนานาชาติ ได้แก่ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(4) **เป็นประตูการค้าและการขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านด้านใต้และนานาชาติ** ภาคใต้มีพื้นที่เปิดสู่ทะเลทั้ง 2 ด้านจึงมีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือและเส้นทางคมนาคมขนส่งทางทะเลเพื่อเชื่อมโยงการค้าการคมนาคมขนส่งสู่ภูมิภาคต่างๆ เช่น อินเดีย จีน ญี่ปุ่น เป็นต้น รวมทั้งการมีพื้นที่ตอนใต้ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านและมีการพัฒนาด่านชายแดนเป็นช่องทางเชื่อมโยงทางการค้าการขนส่ง และการท่องเที่ยวกับประเทศมาเลเซียสามารถเชื่อมสู่สิงคโปร์ได้อย่างสะดวก

ในระดับกลุ่มจังหวัดซึ่งภาคใต้มีทั้งสิ้น 3 กลุ่ม แต่ละกลุ่มได้จัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประกอบด้วย (1) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง) พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน กระทรวงมหาดไทย (2) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) พ.ศ.2557-2560 (ฉบับทบทวน) จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย กระทรวงมหาดไทย และ (3) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูลยะลา ปัตตานี และนราธิวาส) พ.ศ.2557-2560 จัดทำโดยสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน แผนพัฒนาทั้งสามได้ระบุถึงศักยภาพและขีดจำกัดของแต่ละกลุ่มจังหวัดไว้ ดังนี้

1. **กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง)**

มีพื้นที่เป็นแนวทอดยาวตามชายฝั่งทะเลอันดามันทางทิศตะวันตกของประเทศตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้ หรือชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย เป็นแนวยาว 878 กิโลเมตรมีสภาพภูมิอากาศโดยรวมเป็นแบบมรสุมในเขตร้อนประกอบด้วย 5 จังหวัด คือ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง โดยลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ประกอบด้วยผืนแผ่นดินและเกาะต่างๆ จำนวนมาก



ศักยภาพ

1) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของโลก (World class)** และเป็นศูนย์กลางธุรกิจบริการต่อการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่เช่น MICE/Marina เนื่องจากมีความพร้อมด้านกิจกรรมบริการนักท่องเที่ยวและบริการพื้นฐานด้าน ICT ที่ได้มาตรฐานสากล

2) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ** โดยเฉพาะแหล่งนิเวศป่าชายเลนและนิเวศธรรมชาติป่าเขาในจังหวัดกระบี่ พังงา และตรัง ซึ่งมีป่าชายเลน น้ำตก ถ้ำจำนวนมาก สามารถพัฒนาเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่มผู้รักและอนุรักษ์ธรรมชาติได้รวมทั้งการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา โดยเฉพาะจังหวัดระนองซึ่งมีน้ำแร่สำหรับการบำบัดและฟื้นฟูสมรรถนะทางร่างกายเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวผู้สูงวัยและผู้ป่วยที่ต้องการบำบัดรักษา

3) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นศูนย์บริการด้านการรักษาสุขภาพและบริการทางการแพทย์** เนื่องจากมีสถานพยาบาลที่มีชื่อเสียงและมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาใช้บริการจำนวนมากโดยเฉพาะในจังหวัดภูเก็ต

4) **เหมาะที่จะพัฒนาเป็นแหล่งปลูกปาล์มน้ำมันและพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มขั้นต้น** เพื่อเชื่อมโยงกับการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตไบโอดีเซลจากปาล์มน้ำมันในกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

5) เหมาะสมในการพัฒนาประมงน้ำลึกในเขตน่านน้ำสากลและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งมูลค่าสูง เช่น มุก ปลาเก๋า หอยเป๋าฮื้อ

6) เหมาะที่จะพัฒนาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ในการขนส่งสินค้าทางทะเลของกลุ่มจังหวัดอันดามันพบว่า มีศักยภาพด้านการขนส่งสินค้าทางทะเลเนื่องจากมีท่าเรือน้ำลึกถึง 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือระนองและท่าเรือภูเก็ต โดยเฉพาะท่าเรือระนองซึ่งมีศักยภาพในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC และมีข้อได้เปรียบในการติดต่อกับท่าเรือ Colombo Chennei Kolkata และ Chittagong โดยท่าเรือระนองจะเป็นประตูการค้าระหว่างประเทศของไทยกับประเทศในซีกโลกตะวันตกด้วยเส้นทางการเดินเรือที่สะดวก ไม่ต้องไปถ่ายลำที่สิงคโปร์ ทำให้ร่นระยะเวลาในการเดินทาง และลดต้นทุนการขนส่งสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งออกเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการค้าไทยสู่ตลาดโลก ทำให้มีความได้เปรียบในการใช้ประโยชน์จากการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล

ข้อจำกัด

1) มีภาพลักษณ์ของความไม่ปลอดภัยจากภัยธรรมชาติที่มีผลกระทบรุนแรงโดยเฉพาะธรณีพิบัติภัยที่เกิดขึ้น (สึนามิ) เมื่อปลายปี 2547 ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว

2) ทรัพยากรธรรมชาติโดยเฉพาะทรัพยากรท่องเที่ยวเสื่อมโทรมและถูกใช้เกินความสามารถที่จะรองรับได้ เป็นข้อจำกัดในการพัฒนาการท่องเที่ยว เช่น การขาดแคลนน้ำกินน้ำใช้ในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆ เช่น จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งปัญหาขยะมูลฝอย และน้ำเสียปะการังถูกทำลายฯลฯ

3) ข้อกฎหมายที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น กฎหมายอุทยานแห่งชาติ กฎหมายคุ้มครองอาคาร กฎหมายสิ่งแวดล้อมฯลฯ

4) ขาดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหลัก ถนนรอง ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและท่าเทียบเรือประมง ทำให้ขาดโอกาสสร้างรายได้ใหม่

2. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง)

ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของภาคใต้ฝั่งทะเลอ่าวไทยประกอบด้วยจังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง พื้นที่รวมมากที่สุดของภาคใต้ คือ 32,268.824 ตารางกิโลเมตรหรือ 20,164,359 ไร่คิดเป็นร้อยละ 45.63 ของพื้นที่



ศักยภาพ

1) เกษตรกรรม เป็นโครงสร้างหลักทางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด สินค้าเกษตรกรรมหลัก คือ ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ข้าว ไม้ผล โดยพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี และชุมพร เป็นแหล่งผลิตปาล์มน้ำมันและอุตสาหกรรมแปรรูปปาล์มน้ำมันขั้นต้น จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นแหล่งผลิตยางพาราและอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา ไม้ยางพารา ส่วนข้าวปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและพัทลุง โดยเฉพาะบริเวณลุ่มน้ำปากพนังที่เป็นปลูกข้าวที่สำคัญของภาคใต้ เงาะปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและสุราษฎร์ธานี ทุเรียนปลูกมากในจังหวัดชุมพรและนครศรีธรรมราช มังคุดปลูกมากในจังหวัดนครศรีธรรมราชและชุมพร

2) การเพาะเลี้ยง ที่สำคัญได้แก่ การเลี้ยงกุ้งทะเลโดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดชุมพร

3) อุตสาหกรรม โรงงานส่วนใหญ่เป็นประเภทอุตสาหกรรมเกษตร คิดเป็นร้อยละ 22 อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์ คิดเป็นร้อยละ 12 และอุตสาหกรรมอาหาร คิดเป็นร้อยละ 10 ตามลำดับ เนื่องจากพื้นที่ของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยเป็นพื้นที่เพาะปลูกการเกษตร และพื้นที่ที่ติดทะเล เช่น ปาล์มน้ำมันยางพาราอาหารทะเลซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องจากการเกษตร โดยศูนย์กลางโรงงานอุตสาหกรรมด้านเกษตรกรรมอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

4) แรงงาน ส่วนใหญ่กระจุกตัวในภาคอุตสาหกรรมอาหาร คิดเป็นร้อยละ 22 อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ คิดเป็นร้อยละ 20 และอุตสาหกรรมยาง คิดเป็นร้อยละ 18 ของแรงงานทั้งหมดเนื่องจากอุตสาหกรรมเหล่านี้มีกระบวนการผลิตหลายขั้นตอน และต้องใช้แรงงานที่มีฝีมือในการผลิตเช่น แรงงานแล่เนื้อปลา แรงงานในการแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์ศูนย์กลาง แรงงานภาคอุตสาหกรรมอาหารอยู่ที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

5) ด้านการท่องเที่ยว มีจุดเด่นด้านทรัพยากรธรรมชาติเชิงอนุรักษ์ที่อุดมสมบูรณ์และหลากหลายผนวกกับโครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพในการรองรับการพัฒนาด้านต่างๆ ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญของประเทศนอกจากนี้ยังมีความโดดเด่นด้านศิลปวัฒนธรรม

และประวัติศาสตร์ เช่น หมู่บ้านหัตถกรรมรูปหนัง แหล่งโบราณคดีเขาคา และบ้านคีรีวง เป็นต้น รายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอยู่ในระดับสูง เนื่องมาจากค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันสูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อจำกัด

1) ปัญหาน้ำเสียในเมืองใหญ่และแหล่งท่องเที่ยวหลัก

2) ขาดการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหลัก ถนนรอง ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและท่าเทียบเรือประมง

3) การผลิตภาคอุตสาหกรรมมีขนาดเล็ก และขยายตัวช้า เนื่องจากมีฐานการผลิตที่แคบ พึ่งพาภาคเกษตรที่ขึ้นอยู่กับสินค้าไม่กี่ชนิด การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่ามีน้อย

4) ปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เป็นฐานการผลิต โดยเฉพาะทรัพยากรประมง แหล่งท่องเที่ยว และปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปัญหาด้านมลพิษและขยะทั้งในชุมชนและแหล่งท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีปัญหาด้านภัยธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำล้นตลิ่งและน้ำท่วมขัง พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมฉับพลัน พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม พื้นที่ภัยแล้ง เป็นต้น

5) ด้านสังคมพบว่าปัญหาหลัก คือ ปัญหาคุณภาพชีวิตด้านสุขอนามัย ด้านการประกอบอาชีพ/การมีรายได้ ด้านคุณภาพการศึกษา และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความไม่สงบและปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่

3. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (สงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส)

ตั้งอยู่ตอนล่างของประเทศ มีพื้นที่ประมาณ 21,231 กิโลเมตร หรือ 13 ล้านไร่ ประกอบด้วยจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา จังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล โดยจังหวัดสงขลามีพื้นที่มากที่สุด ส่วนจังหวัดปัตตานีมีพื้นที่น้อยที่สุด



ศักยภาพ

1) **ด้านเศรษฐกิจ** กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีฐานทรัพยากรด้านเศรษฐกิจที่หลากหลาย ศักยภาพที่โดดเด่นคือ มีที่ตั้งติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ มาเลเซีย และมีพื้นที่เปิดสู่ทะเลทั้งด้านอันดามันและอ่าวไทย ส่งผลให้มีศักยภาพด้านการค้าชายแดนค่อนข้างสูง เป็นแหล่งผลิตและ แปรรูปยางพารา ไม้ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และประมงที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง มีขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม และโบราณสถานที่มีเอกลักษณ์ เป็นที่ยอมรับจากทั้งนักท่องเที่ยวภายในและต่างประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว

2) **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีเขตพื้นที่ติดต่อทะเล เหมาะกับการประมง และยังพบน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในแถบจังหวัดสงขลา มีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์และหลากหลาย มีป่าเขตร้อนชื้นบาลา-ฮาลา ป่าพรุสิรินธรที่อุดมสมบูรณ์ และป่าชายเลนที่อุดมสมบูรณ์ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนในการเพิ่มความสามารถในการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และด้านสังคม

ข้อจำกัด

1) **ข้อจำกัดของการพัฒนาด้านเศรษฐกิจของจังหวัด** คือ การผลิตภาคอุตสาหกรรมมีขนาดเล็ก และขยายตัวช้า เนื่องจากมีฐานการผลิตที่แคบ พึ่งพาภาคเกษตรที่ขึ้นอยู่กับสินค้าไม่กี่ชนิด การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่ามีน้อย มีปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เป็นฐานการผลิต โดยเฉพาะทรัพยากรประมง แหล่งท่องเที่ยว และปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

2) **ด้านสังคม** พบว่าปัญหาหลัก คือ ปัญหาคุณภาพชีวิตด้านสุขอนามัย ด้านการประกอบอาชีพ/การมีรายได้ ด้านคุณภาพการศึกษา และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความไม่สงบและปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่

3) **ปัญหาด้านด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ที่สำคัญ คือ ปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรที่เพิ่มมากขึ้น ขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปัญหาด้านมลพิษและขยะทั้งในชุมชนและแหล่งท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีปัญหาด้านภัยธรรมชาติอย่างต่อเนื่องในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำล้นตลิ่งและน้ำท่วมขัง พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมซ้ำซาก พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม พื้นที่ภัยแล้ง เป็นต้น

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดสงขลา

1. สภาพทั่วไปของจังหวัดสงขลา

จังหวัดสงขลา ตั้งอยู่ฝั่งตะวันออกของภาคใต้ตอนล่าง มีพื้นที่ 7,393.889 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 4,621,180 ไร่ มีพื้นที่เป็นลำดับที่ 27 ของประเทศ ลักษณะภูมิประเทศตอนเหนือเป็นคาบสมุทรแคบและยาว ยื่นลงมาทางใต้ เรียกว่าคาบสมุทรสทิงพระ กับส่วนที่เป็นแผ่นดินรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าทางตอนใต้ แผ่นดินทั้งสองส่วนสามารถเดินทางถึงกันโดยใช้สะพานติณสูลานนท์ พื้นที่ทางทิศเหนือส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มทิศตะวันออกเป็นที่ราบริมทะเล ทิศใต้และทิศตะวันออกเป็นภูเขาและที่ราบสูง มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงดังนี้

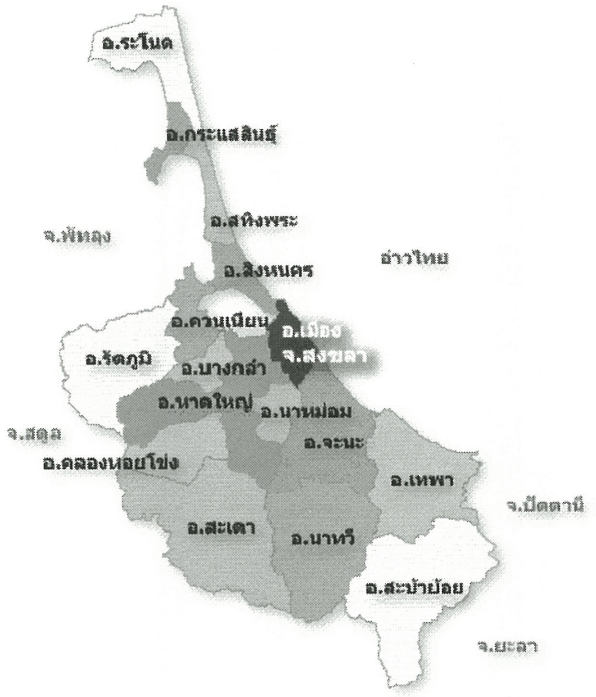
ทิศเหนือ	ติดต่อ จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง
ทิศใต้	ติดต่อ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย
ทิศตะวันออก	ติดต่อ อ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อ จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสตูล

2. การปกครอง

จังหวัดสงขลา แบ่งการปกครองออกเป็น 16 อำเภอ 128 ตำบล 1,023 หมู่บ้าน สำหรับการปกครองส่วนท้องถิ่น แบ่งการปกครองออกเป็น 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด 2 เทศบาลนคร 11 เทศบาลเมือง 35 เทศบาลตำบล และ 92 องค์การบริหารส่วนตำบล ดังนี้

อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เทศบาล	อบต.
1) เมืองสงขลา	6	47	4	2
2) สทิงพระ	11	79	1	11
3) จะนะ	14	139	3	12
4) นาทวี	11	92	2	9
5) เทพา	7	67	2	6
6) สะบ้าย้อย	9	62	2	8
7) ระโนด	13	73	3	10
8) กระแสสินธุ์	4	22	2	2
9) รัตภูมิ	5	63	4	3
10) สะเอา	8	66	6	6
11) หาดใหญ่	13	93	10	5
12) นาหม่อม	4	29	0	4
13) ควนเนียง	5	46	2	3
14) บางกล่ำ	4	36	2	2
15) สิงหนคร	10	77	3	7
16) คลองหอยโข่ง	4	32	2	2
รวม	**128**	**1023**	**48**	**92**

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2557 ฉบับทบทวน



แผนที่แสดงที่ตั้งอำเภอในจังหวัดสงขลา

3. การเดินทาง

การเดินทางมายังจังหวัดสงขลาสามารถเดินทางได้ทั้งทางรถยนต์ ทางรถไฟ และเครื่องบินดังนี้

(1) การเดินทางด้วยรถยนต์

จังหวัดสงขลามีเส้นทางคมนาคม เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอ และประเทศเพื่อนบ้าน รวมระยะทาง 750.748 กิโลเมตร สำหรับทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 เชื่อมต่อจังหวัดพัทลุง สิ้นสุดที่สามแยกคลองแงะ-คลองพรวน อำเภอสะเอา ชายแดนมาเลเซีย ระยะทาง 80.146 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 42 เส้นทางจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ที่คลองแงะ ผ่านอำเภอนาทวี อำเภอโคกโพธิ์ และไปยังจังหวัดนราธิวาส ระยะทาง 69.811 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 เริ่มจากสี่แยกคูหา อำเภอรัตภูมิ ผ่านอำเภอหาดใหญ่ อำเภอนาหม่อม เชื่อมต่อทางหลวง หมายเลข 406 ที่บ้านควนมีด อำเภอจะนะ สิ้นสุดที่สามแยกตอนยาง จังหวัดปัตตานี ระยะทาง 104.268 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 เชื่อมต่อระหว่างสามแยกท่าชะม่วง อำเภอรัตภูมิกับจังหวัดสตูล ระยะทาง 26.487 กิโลเมตร

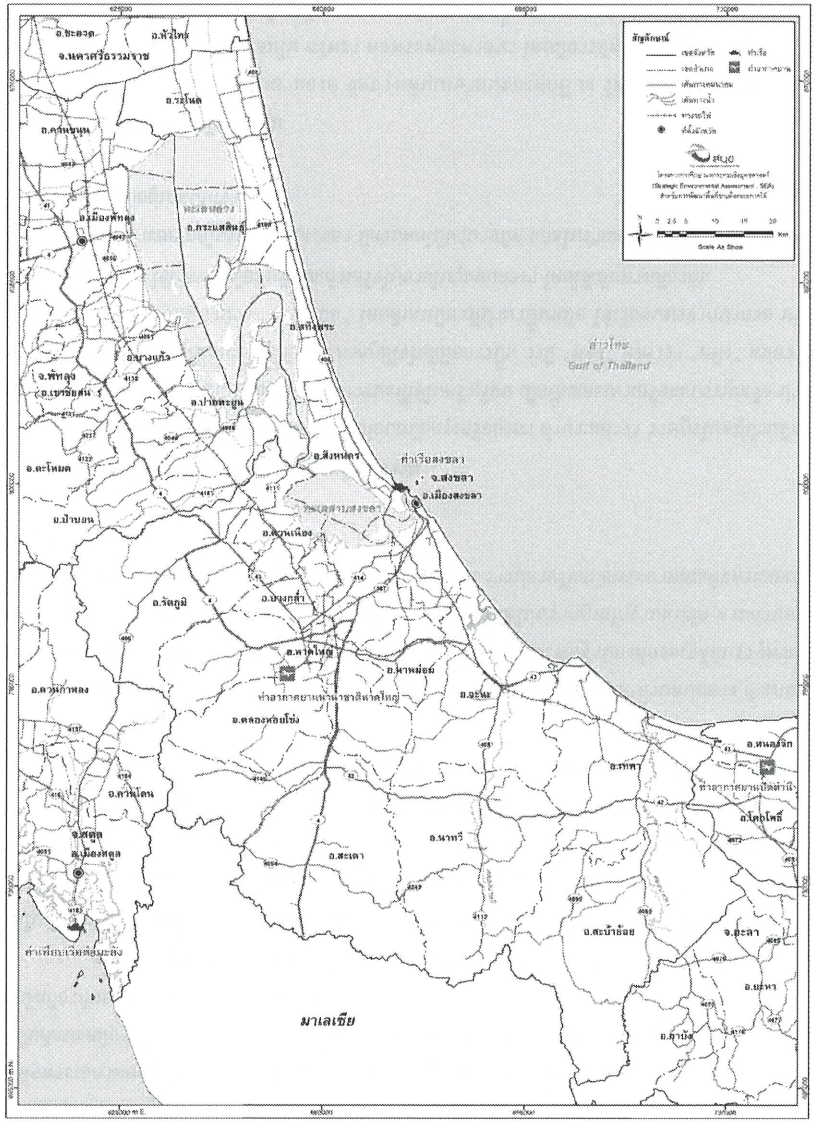
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (กาญจนวนิช) เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองสงขลาและอำเภอหาดใหญ่ ระยะทาง 19.565 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 เริ่มจากบ้านปากระวะ อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านแยกเข้าอำเภอระโนด อำเภอสทิงพระ สะพานติณสูลานนท์ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 408 ซึ่งเริ่มจากอำเภอเมืองสงขลา ไปอำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี ระยะทาง 115.42 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 (ลพบุรีราเมศวร์) เชื่อมต่อจากบ้านน้ำกระจาย อำเภอเมืองสงขลา บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ที่บ้านควนลัง อำเภอหาดใหญ่ ระยะทาง 25.942 กิโลเมตร

(2) การเดินทางด้วยรถไฟ

จังหวัดสงขลามีสถานีรถไฟ 22 สถานี โดยสถานีหาดใหญ่เป็นชุมทาง ขบวนรถไฟที่ให้บริการที่สำคัญได้แก รถไฟด่านยะลา-กรุงเทพฯ สุไหงโก-ลก-กรุงเทพ รถรางดีเซลยางยะลา-กรุงเทพ บัดเตอร์เวิร์ต-กรุงเทพฯ เป็นต้น



เส้นทางคมนาคมของจังหวัดสงขลาและพื้นที่เชื่อมโยง

(3) ทางอากาศ

จังหวัดสงขลามีสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติ ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองหอยโข่ง ห่างจากตัวเมืองหาดใหญ่ประมาณ 12 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีสนามบินสงขลา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ

(4) การขนส่งทางน้ำ

จังหวัดสงขลา มีท่าเรือน้ำลึกสงขลา ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร มีท่าเทียบเรือ 3 ท่า รองรับสินค้าได้ 1.1 ล้านตัน/ปี นอกจากนี้ยังมีท่าเทียบเรือประมงองค์การสะพานปลา ตั้งอยู่บริเวณตำบลท่าสะอ้าน ท่าเรือของกองทัพเรือและท่าเทียบเรือของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 ตั้งอยู่บริเวณฐานทัพเรือสงขลา

4. การท่องเที่ยว

(1) แหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

ก) **หาดสมิหลา** อยู่ห่างจากศาลากลางจังหวัดสงขลา ประมาณ 3 กิโลเมตร มีหาดทรายขาวสะอาด ทิวสนอันร่มรื่น รูปปั้นนางเงือก ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของจังหวัดสงขลา และรูปปั้นหนู แมว โดยรอบได้จัดสวนหย่อม เหมาะเป็นที่นั่งพักผ่อนยามเย็น

ข) **แหลมสนอ่อน** อยู่บริเวณแหลมสมิหลา ร่มรื่นไปด้วยทิวสนทะเล บริเวณปลายแหลมเป็นที่ประดิษฐานอนุสาวรีย์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ซึ่งก่อตั้งโดยกลุ่มไทยอาสาป้องกันชาติในทะเล จังหวัดสงขลา เพื่อให้ชาวเรือได้สักการบูชาก่อนออกไปประกอบอาชีพในทะเล ทั้งนี้บริเวณแหลมสนอ่อนมีประติมากรรมพญานาคพ่นน้ำ ซึ่งนักท่องเที่ยวนิยมถ่ายรูปเป็นที่ระลึก ซึ่งประติมากรรมดังกล่าวแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ตั้งอยู่ต่างสถานที่กัน ส่วนหัวอยู่บริเวณแหลมสนอ่อน ส่วนลำตัวหรือสะดือพญานาค อยู่ที่แหลมสมิหลา และส่วนหางอยู่ที่ถนนชลาทัศน์-หาดสมิหลา

ค) **หาดทรายแก้ว** (หาดแก้วจุลดิศ) ตั้งอยู่ที่ตำบลชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ความยาวหาด 2 กิโลเมตร ลักษณะเหาดเป็นทรายขาวที่มีความสวยงามเหมาะสำหรับการพักผ่อน ยามหาดทรายกระทบแสงอาทิตย์ ทำให้เกิดแสงประกายที่สวยสามตลอดแนว

ง) **น้ำตกโตนงาช้าง** ตั้งอยู่ที่ถนนหาดใหญ่-รัตภูมิ (สายเก่า) อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ห่างจากอำเภอหาดใหญ่ประมาณ 26 กิโลเมตร เป็นน้ำตกที่สวยงามแห่งหนึ่งของภาคใต้ มีทั้งหมด 7 ชั้น ซึ่งชั้นที่ 3 เป็นชั้นที่มีความสวยงาม เนื่องจากมีน้ำตกแยกออกมาในลักษณะงามช้าง คำว่าโตน ภาษาพื้นเมือง แปลว่าน้ำตก จึงเป็นที่มาของชื่อเรียก “น้ำตกโตนงาช้าง”

(2) แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์/ ศาสนสถาน

ก) **วัดพะโคะ** (วัดราชประดิษฐาน) ตั้งอยู่บนเขาพะโคะ หรือเขาพัทธสิงค์ หมู่ที่ 6 ตำบลชุมพร อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา เป็นที่ประดิษฐานพระเมาลักเจดีย์ ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมทางใต้ สมัยกรุงศรีอยุธยา แบบอย่างศิลปะกังกา และเกี่ยวข้องกับตำนานหลวงพ่อทวดเหยียบน้ำทะเลจืด

ข) วัดจะทิ้งพระ ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลจะทิ้งพระ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา เป็นวัดคู่เมืองสทิงพระแต่โบราณ เดิมเรียก "วัดสทิงพระ"ต่อมาได้มีการเรียกชื่อเพี้ยนเป็น "วัดจะทิ้งพระ"ตามตำนานนางเลือดขาว กล่าวว่า เจ้าพระยากรุงทองเจ้าเมืองสทิงพาราณสี เป็นผู้สร้างวัด และมีการบูรณปฏิสังขรณ์ใหม่ ในสมัยสมเด็จพระเอกาทศรถ วัดจะทิ้งพระ ตั้งอยู่ห่างจากอำเภอสทิงพระ ประมาณ 20 เมตร ภายในวัดมีโบราณสถานซึ่งเป็นศิลปะสมัยศรีวิชัย เช่น เจดีย์มหาธาตุ หอระฆังโบราณ วิหารพระพุทธไสยาสน์ ซึ่งภายในมีวิหารมีภาพวาดฝาผนังเกี่ยวกับพุทธประวัติที่ยังคงความสมบูรณ์

ค) วัดมัชฌิมาวาส (วัดกลาง) ตั้งอยู่ถนนไทรบุรี อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เป็นวัดใหญ่และสำคัญที่สุดในจังหวัดสงขลา วัดนี้เป็นวัดโบราณ อายุประมาณ 400 ปำ เดิมเรียกว่า "วัดยายศรีจันทร์"เนื่องจากเล่ากันว่ายายศรีจันทร์ คหบดีผู้มั่งคั่ง ในเมืองสงขลา ได้อุทิศเงินสร้างวัด ต่อมามีผู้สร้างวัดเลียบทางทิศเหนือ และวัดโพธิ์ทางทิศใต้ ชาวสงขลาจึงเรียกวัดยายศรีจันทร์ว่า "วัดกลาง"และได้เปลี่ยนชื่อเป็นวัดมัชฌิมมาวาส โดยพระเจ้าน้องยาเธอกรมหมื่นวชิรญาณวโรรส คราวเสด็จเมืองสงขลา เมื่อ พ.ศ. 2431 ทั้งนี้ภายในวัดมีพิพิธภัณฑ์ภัทรศิลป์เป็นสถานที่เก็บวัตถุโบราณต่างๆ ซึ่งรวบรวมมาจากเมืองสงขลา สทิงพระ ระโนด และอื่นๆ ซึ่งเป็นหลักฐานสำคัญทางประวัติศาสตร์

ง) วัดชัยมงคล เป็นวัดสังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งอยู่ ถนนชัยมงคล ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เป็นวัดที่สำคัญแห่งหนึ่งของจังหวัดสงขลา ภายในวัดประดิษฐานองค์กระเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งเป็นที่เคารพสักการะของพุทธศาสนิกชน การสร้างวัดไม่ปรากฏหลักฐานแน่ชัด ตามคำบอกเล่าสรุปได้ว่าวัดนี้พระอาจารย์ชัย พระภิกษุชาวกลันตัน เป็นผู้สร้างขึ้น ราวปลายรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

(3) แหล่งท่องเที่ยวเชิงประเพณีและวัฒนธรรม

ก) **ชุมชนสทิงหม้อ** หมู่บ้านสร้างขึ้นก่อนสมัยกรุงศรีอยุธยา ตำนานเล่าว่า ราษฎรในหมู่บ้านมีอาชีพปั้นดิน แล้วนำมาเผา ซึ่งสิ่งที่ปั้นทั้งหมด จะเป็นภาชนะที่ใช้ในครัวเรือน เมื่อปั้นและเผาเสร็จจะบรรทุกเรือ นำไปเร่ขายในหมู่บ้านใกล้เคียง คนในหมู่บ้านนี้มีความภาคภูมิใจในฝีมือการปั้น ว่ามี "สทิง" ซึ่งคำว่า "สทิง" แปลว่าสวยสาม จึงเป็นที่มาของชื่อหมู่บ้านว่า "สทิงหม้อ" โดยดินเหนียวที่นำมาปั้นหม้อ ใช้เรือขนมาจากปากรอ บริเวณทะเลสาบสงขลา และใช้เรือขนหม้อดินที่ปั้นแล้วเสร็จไปขายในชุมชนต่างๆ โดยใช้เส้นทางเดียวกัน

ข) เกาะยอ อยู่ในทะเลสาบสงขลา มีสวนผลไม้นานาชนิด และโบราณสถาน เช่น วัดเยาบ่อ วัดท้ายยอ ซึ่งมีเจดีย์เก่าแก่อยู่บนเนินเขา

(4) งานประเพณี/วัฒนธรรม

ก) ประเพณีเปลี่ยนผ้าสามองค์ จัดช่วงเดินเมษายนของทุกปี ณ วัดเทพาไพโรจน์ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ซึ่งแสดงถึงความเลื่อมใน ศรัทธา ต่อพระพุทธศาสนา โดยมีการจัดขบวนรถแห่ผ้าพระสามองค์ พิธีถวายผ้าป่า พิธีสมโภชผ้าและเปลี่ยนผ้าพระสามองค์ และสรงน้ำพระสามองค์จำลอง

ข) ประเพณีแห่ผ้าขึ้นเขากุฏิ กำหนดจัดในวันขึ้น 15 ค่ำ เดือน 6 ของทุกปี ณ วัดเขากุฏิ ตำบลเกาะยอ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เป็นการถวายเพื่อเป็นพุทธบูชาแก่พระพุทธศาสนาและต่อองค์สมเด็จเจ้าเกาะยอ โดยกิจกรรมที่วัดมีพิธีแห่ผ้าห่มเจดีย์ ห่มผ้าพระพุทธรูปเทวดา ยักษ์ รอบองค์เจดีย์สมเด็จเกาะยอ

ค) ประเพณีตายายย่าน จัดขึ้นในวันพุธข้างแรม 1 ค่ำ เดือน 6 โดยวันแรม 1 ค่ำ ต้องตรงกับวันพุธ หากปีใดวันแรม 1 ค่ำ ไม่ตรงกับวันพุธ ให้เลื่อนออกไปเป็นวัดพุธแรกที่เป็นข้างแรมของเดือนหกของทุกปี ซึ่งจัดขึ้น ณ วัดท่าคุระ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา เพื่อแสดงความกตัญญูกตเวทีเจ้าแม่อยู่หัว ซึ่งเป็นพระพุทธรูปทองคำปางมารวิชัย ประดิษฐานอยู่ ณ วัดท่าคุระ อำเภอเมือง จังหวัดสงขา กิจกรรมประกอบด้วย พิธีสรงน้ำเจ้าแม่อยู่หัว พิธีเจริญพระพุทธมนต์ พิธีสมโภชเจ้าแม่อยู่หัว พิธีแก้บน ทำบุญทักษิณานุปทานและแสดงมหรสพพื้นบ้าน

(5) สินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก

ก) ข้าวเกรียบกุ้ง-ปลา เป็นผลิตภัณฑ์พื้นเมืองของภาคใต้ นอกจากนี้ยังมีน้ำบูดู เม็ดมะม่วงหิมพานต์กุ้งแก้ว ฯลฯ

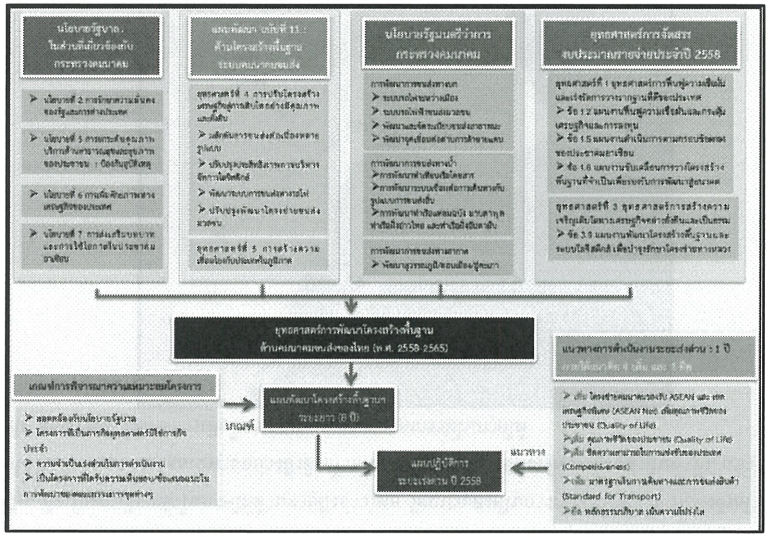
ข) ผ้าทอเกาะยอ เป็นผ้าพื้นเมืองที่มีมาการทอขึ้นเฉพาะที่เกาะยอ โดยทอด้วยมือ ลวดลายสวยงาม ผ้าทอเกาะยอมีคุณภาพ เนื้อผ้าทอดทานใช้งานได้นานปี

ค) หนังปลาทอดกรอบ ปลากะพงขาวเกาะยอ เป็นอาหารกินเล่น ภายใต้ผลิตภัณฑ์ "หนังปลากะพงขาวทอดกรอบ" มีวางจำหน่ายทั่วไป (ที่มา :แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ.2557-2556 ฉบับทบทวน)

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้

กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ทั้งนี้ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมได้รับความคาดหวังสูงจากรัฐบาลและประชาชน ที่จะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดได้เป็นแนวทางประกอบการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยต่อไป

การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ได้คำนึงถึงนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ดังนี้



การจัดทำแผนดังกล่าวครอบคลุมระยะเฉพาะหน้า ระยะกลาง และระยะยาว ตามนโยบายรัฐบาล แบ่งออกเป็น 5 สาขาการขนส่ง คือ (1) ทางบก (2) ทางราง (3) ทางน้ำ (4) ทางอากาศ และ (5) เชื่อมต่อโครงข่าย กทม. และปริมณฑล ทั้ง 5 สาขาการขนส่ง ครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่ทุกภูมิภาค ซึ่งภาคใต้มีโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญหลายโครงการ และสำหรับจังหวัดสงขลามีโครงการก่อสร้างสนับสนุนทั้ง 4 ด้าน จำนวน 5 โครงการดังนี้

(ก) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (จังหวัดสงขลา) โดยกรมการขนส่งทางบก

(ข) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 408 สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลาโดยกรมทางหลวง(3 ปี)

(ค) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (พ.ศ.2558-2563)

(ง) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูลโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(จ) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 โดยกรมเจ้าท่า (พ.ศ. 2560-2563)

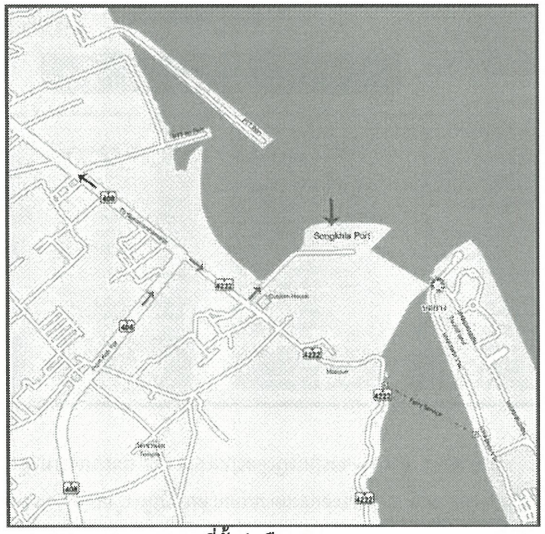
(ฉ) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์

(ช) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนมาเลเซีย

ข้อมูลสถานที่ศึกษาดูงาน

1. ท่าเรือสงขลา

ท่าเรือสงขลาตั้งอยู่บริเวณทางเข้าทะเลสาบสงขลาโดยตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ห่างจากอำเภอหาดใหญ่ประมาณ 50 กิโลเมตรจากหาดใหญ่เดินทางโดยถนน 407 ข้ามสะพานติณสูลานนท์ไปยังท่าเรือ ถือเป็นท่าเรือหลักในภาคใต้ด้านชายฝั่งอ่าวไทย วัตถุประสงค์ในการก่อสร้างท่าเรือเพื่อส่งสินค้าออกจากภาคใต้ไปต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าหลัก คือ ยางพารา และเพื่อการขนส่งสินค้าที่นำเข้าเพื่อใช้ในภาคใต้ และกระตุ้นให้เกิดการเติบโตทางการค้าและอุตสาหกรรมในภาคใต้



ที่ตั้งท่าเรือสงขลา

(ที่มา : http://cntr.ctic.co.th/index.php?option=com_content&task=view&id=51&Itemid=82)

การบริหารและการประกอบท่าเรือ

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2524 ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือสงขลาและท่าเรือภูเก็ต แต่ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2528 เห็นชอบในหลักการกับรูปแบบวิธีการและเงื่อนไขให้เอกชนเข้ามาดำเนินกิจการท่าเรือของรัฐ เมื่อท่าเรือสงขลาก่อสร้างแล้วเสร็จ ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2531 ได้มีมติให้บริษัท C.T.International Line จำกัด (CTIC) หรือบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เป็นผู้บริหารท่าเรือสงขลาและท่าเรือภูเก็ต เป็นเวลา 10 ปี โดยให้กรมธนารักษ์เป็นผู้รับผิดชอบในการทำสัญญาให้บริษัท CTIC เข้าบริหารท่าเรือทั้งสองแห่ง อีกทั้งให้กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและส่งเสริมการบริหารท่าเรือ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ได้เข้าดำเนินกิจการท่าเรือสงขลา

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2531 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าวันที่ 20 ตุลาคม 2541 และได้มีการต่อสัญญาออกไปอีก 5 ปี จนถึง พ.ศ.2556 บริษัทฯ ได้รับสิทธิ์ให้บริหารท่าเรือเป็นเวลา 25 ปี

สิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือ

ร่องน้ำที่เข้าสู่ท่าเรือสงขลามีความยาว 4 กิโลเมตรกว้าง 120 เมตร ลึก 9 เมตร ที่กลับลำเรือทางด้านตะวันตกของท่าเรือ มีศูนย์กลางประมาณ 300 เมตร เรือที่ผ่านเข้า-ออกร่องน้ำมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 180 เมตรกว้างไม่เกิน 26 เมตร และกินน้ำลึกไม่เกิน 8.23 เมตร

ท่าเรือสงขลามีพื้นที่ทั้งหมด 72 ไร่ เป็นพื้นที่ทางบก 12 ไร่ และพื้นที่ถมทะเล 60 ไร่ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือซึ่งมีความยาวทั้งสิ้น 510 เมตร แบ่งออกเป็น 3 ท่า สามารถรับเรือขนาดความยาวไม่เกิน 173 เมตรได้พร้อมกัน 3 ลำ

- ท่าเทียบเรือที่ 1-2 เป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป สามารถรับสินค้าปีละ 600,000 ตันต่อปี
- ท่าเทียบเรือที่ 3 เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า สามารถรับสินค้าได้ 160,000 อีทียูต่อปี

นอกจากนี้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ได้แก่ ลานวางตู้สินค้า 50,000 ตารางเมตร และโรงพักสินค้า 6,720 ตารางเมตร อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าประกอบด้วยรถยกและรถบรรทุก ท่าเรือไม่มีปั้นจั่นหน้าท่าที่ใช้ยกขนตู้สินค้า ดังนั้นในการยกขนตู้สินค้าขึ้นลงจากเรือต้องใช้ปั้นจั่นเรือ เนื่องจากท่าเรือสงขลาไม่มีเครนยกสินค้า เรือทุกลำที่มาเทียบท่าจะต้องมีเครนสำหรับยกขนสินค้ามาด้วย

สินค้าเกษตรส่งออกผ่านท่าเรือที่สำคัญ ได้แก่ ไม้ยางพารา และผลิตภัณฑ์จากไม้ ยางแผ่น น้ำยาง และอาหารทะเลแช่แข็ง สำหรับสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ปลาทูน่าแช่แข็ง

ศักยภาพของท่าเรือสงขลาค่อนข้างจำกัด เนื่องจากนโยบายการให้เช่าท่าเรือไม่จูงใจให้เอกชนลงทุนพัฒนาท่าเรือ มีรายละเอียดดังนี้

1) รัฐบาลให้สัมปทานเช่าท่าเรือระยะสั้น 5 ปี ทำให้ผู้ประกอบการไม่มั่นใจ ในการลงทุนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น การติดตั้งเครน ต้องลงทุนซื้อเครน 200-300 ล้านบาท และต้องปรับปรุงหน้าท่าใหม่เพราะท่าเรือเดิมไม่ได้ออกแบบให้มีการติดตั้งเครน ต้องลงทุนประมาณ 400-500 ล้านบาท ความเสี่ยงในการลงทุนสูง ทำให้ท่าเรือไม่ได้รับการพัฒนา

2) ปัญหาร่องน้ำตื้นทำให้เรือใหญ่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือเทียบท่าเป็นเรือฟีดเดอร์ขนถ่ายสินค้าในประเทศไปยังท่าเรือสิงคโปร์เพื่อขึ้นเรือใหญ่ หากเรือใหญ่สามารถมารับสินค้าได้โดยตรงไม่ต้องใช้เรือฟีดเดอร์ต้นทุนค่าขนส่งจะลดลงนอกจากนี้จากปัญหาที่ท่าเรือไม่มีเครนทำให้ปริมาณเรือฟีดเดอร์เทียบท่ามีจำกัด

3) ท่าเรือปีนังเป็นท่าเรือที่อยู่ใกล้ท่าเรือสงขลา เป็นทางเลือกการใช้ท่าเรือของผู้ส่งออก เพราะมีเรือเข้าเทียบท่าปริมาณมาก มีตู้สินค้าผ่านท่าปีละ 700,000 ตู้ ผู้ส่งออกไทยมีสัดส่วนการใช้ท่าเรือสงขลาต่อท่าเรือปีนัง 1:1.5 ค่าใช้ท่าเรือปีนังและค่าระวางเรือถูกกว่าโดยเฉพาะเส้นทางไป far east เช่น ญี่ปุ่น จีน เป็นต้น แต่ถ้าเป็นเส้นทางไปยุโรปหรืออเมริกา ค่าใช้จ่ายจะใกล้เคียงกับท่าเรือสงขลา

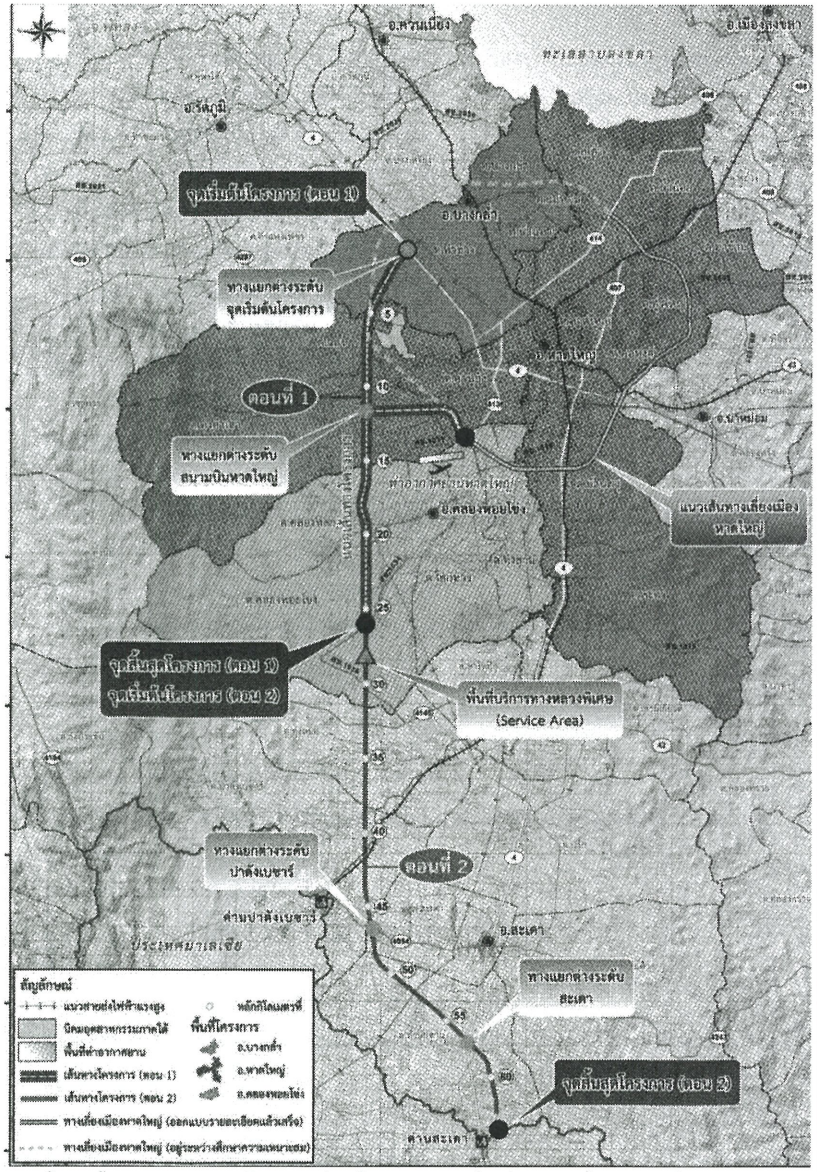
2. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย เป็นหนึ่งในโครงการตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งจะทำให้เกิดกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซียเพิ่มมากขึ้น โดยทางหลวงพิเศษสายนี้จะมีการออกแบบให้มีระบบเก็บค่าผ่านทางแบบระบบผิด (Closed System) พร้อมระบบอำนวยความสะดวกการจราจรและความปลอดภัยต่างๆ รวมทั้งออกแบบเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่สองฝั่งของทางหลวงพิเศษด้วย

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบ**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ตอน 1** โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการจากทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณใกล้จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4208 และสิ้นสุดบริเวณ กม. 26+000 รวมทางเชื่อมเข้าสนามบินหาดใหญ่ เริ่มต้นที่ทางแยกต่างระดับหาดใหญ่ (กม.11+600) และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 4135 รวมระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 34 กิโลเมตร

นอกจากนี้กรมทางหลวงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบ**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ตอน 2** โดยมีจุดเริ่มต้นที่ กม. 26+000 บริเวณพื้นที่บ้านทุ่งเลียบ ไปสิ้นสุดที่ กม. 62+596 ที่บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย รวมระยะทาง 36.59 กิโลเมตร

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ตอน 1 และ 2

3. ด่านศุลกากรสะเดา

ด่านศุลกากรสะเดาตั้งอยู่ที่ถนนกาญจนวนิช ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีด่านพรมแดนตั้งอยู่บ้านคลองพรวน อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

เขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรสะเดา

ด่านศุลกากรสะเดา รับผิดชอบในเขตพื้นที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จำนวน 6 ตำบล จากทั้งหมด 9 ตำบล ได้แก่ ตำบลสำนักขาม ตำบลสำนักแต้ว ตำบลสะเดา ตำบลปริก ตำบลพังลา ตำบลเขามีเกียรติ (อีก 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลปาดังเบซาร์ ตำบลทุ่งหมอ และตำบลท่าโพธิ์ เป็นพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรปาดังเบซาร์)

เขตควบคุมศุลกากร

ได้แก่ เขตท้องที่ตำบลสะเดา และตำบลสำนักแต้ว อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลาห้ามมิให้ผู้ใดทำการขนสินค้าเข้าไปหรือออกมา หรือขนภายในบริเวณพิเศษ เว้นแต่จะมีใบอนุญาตขนซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ออกให้และต้องแสดงใบอนุญาตขนนั้น เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรเรียกร้อง

เวลาเปิด – ปิดด่านพรมแดน

- เปิดเวลา 05.00 นาฬิกา
- ปิดเวลา 23.00 นาฬิกา

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ภารกิจของด่านศุลกากรสะเดาประกอบด้วย

ภารกิจหลัก

- รับปฏิบัติพิธีการศุลกากรและจัดเก็บภาษีอากรทุกประเภทแก่ของที่นำเข้า - ส่งออก
- หน้าที่ในการป้องกัน และปราบปรามการลักลอบหลีกเลี่ยงหนีศุลกากร และปกป้องความปลอดภัยทางสังคม
- หน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในการรับปฏิบัติพิธีการศุลกากร สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์โดยสารต่างประเทศที่เดินทางเข้า - ออก เพื่อการท่องเที่ยว
- ให้คำปรึกษาและส่งเสริมการส่งออกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร (ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกประมาณ 50 ฉบับ)

ภารกิจที่ได้รับมอบหมายพิเศษ

- เป็นหน้าด่านหลักในการสนธิกับหน่วยราชการอื่นๆในการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- ได้รับมอบอำนาจในการเจรจากับประเทศมาเลเซียในด้านศุลกากรเพื่อส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ
- วิเคราะห์ตัวเลขทางเศรษฐกิจเพื่อให้จังหวัดสงขลาใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมการค้าชายแดน
- เป็นหน่วยงานหลักในคณะกรรมการชายแดนของกระทรวงกลาโหมในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

- เป็นหน่วยงานหลักในการบริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) โดยนายด่านศุลกากรเป็นผู้บริหารสูงสุด (Chief Executive Officer : CEO) ในระดับด่านศุลกากร
- ดำเนินโครงการสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่

4. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์

เป็นด่านศุลการกรทางบก ตั้งอยู่ที่ถนนสายสะเดา-ปาดังเบซาร์ ตำบลปาดังเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เวลาเปิด-ปิดด่านฯ 05.00 น. – 21.00 น. ทุกวัน

ทางอนุมัติ

1) ทางถนน ระหว่างตำบลปาดังเบซาร์ และปาดังเบซาร์ รัฐปะลิส
2) ทางรถไฟ กรุงเทพฯ- บัตเตอร์เวอร์ธ

ด่านพรมแดน

1) ด่านพรมแดนปาดังเบซาร์ ตั้งอยู่ที่ตำบลปาดังเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา
2) ด่านพรมแดนทางรถไฟ ตั้งอยู่ที่สถานีรถไฟปาดังเบซาร์

เขตศุลกากร มี 2 เขต

1) บริเวณด่านศุลกากรปาดังเบซาร์
2) บริเวณสถานีรถไฟปาดังเบซาร์

นอกจากนี้ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ ยังปฏิบัติหน้าที่โดยเป็นด่านพรมแดนของท่ากรุงเทพฯ ตามเส้นทางรถไฟจากกรุงเทพฯ – หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ อีกหน้าที่หนึ่ง

อำนาจหน้าที่

ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ เป็นด่านศุลกากรในสังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1) ปฏิบัติพิธีการเกี่ยวกับสินค้าที่นำเข้าและส่งออกทางด่านฯ
2) จัดเก็บภาษีอากรตามที่กำหนดไว้ในพ.ร.บ.พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530
3) จัดเก็บภาษีอากรแทนหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก
4) ตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้า-ส่งออก
5) นำส่งเงินรายได้ทุกประเภทที่จัดเก็บฝากธนาคาร เพื่อโอนเข้าบัญชีคลังจังหวัดตามระเบียบข้อบังคับ
6) ทำหน้าที่เบิกจ่ายเงินตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินในระบบ GFMIS จากคลังจังหวัด
7) พิจารณาคืนเงินอากรภายในวงเงินตามที่ได้รับมอบหมายในคำสั่งกรมที่ 75/2554 ลงวันที่ 25 เมษายน 2554
8) ดำเนินการเกี่ยวกับคดีและการจ่ายเงินสินบน-รางวัล
9) เก็บรักษาและจำหน่ายของกลางและของตกค้าง
10) กำกับดูแลและควบคุมกิจการของด่านตรวจและด่านพรมแดน ซึ่งอยู่ในความควบคุมของด่านฯ
11) ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากรภายในเขตอำนาจด่านฯ หรือตามที่ได้รับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชา

12) ร่วมมือประสานกับส่วนราชการต่างๆ

13) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

พื้นที่รับผิดชอบ

ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ มีพื้นที่รับผิดชอบ 3 ตำบล คือ ตำบลทุ่งหมอ ตำบลปาดังเบซาร์ ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีแนวติดต่อกับพรมแดนของรัฐปะลิส ประเทศมาเลเซีย มีระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร การขนส่งสินค้าและการเดินทางเข้า-ออก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย สามารถทำได้ 2 ทาง คือ

- ทางรถยนต์ ทางหลวงหมายเลข 4054 (บ้านปาดังเบซาร์-สะเดา) เชื่อต่อกับทางกลวงหมายเลข 4 ที่อำเภอสะเดา
- ทางรถไฟ รถไฟขบวนพิเศษ โดยสารระหว่างประเทศ กรุงเทพฯ-บัตเตอร์เวอร์ธ และการขนส่งสินค้าโดยระบบคอนเทนเนอร์ จากกัวลาลัมเปอร์ถึงกรุงเทพฯ (สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) และฝ่ายบริการศุลกากรพหลโยธิน ด่านศุลกากรรถไฟ)



ที่มา : http://www.padangbesarcustoms.com

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

เอกสารประกอบกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

บันทึก/ข้อเสนอแนะ

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 25 – 26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

สื่อมวลชนส่วนกลาง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นางจิราภร พุ่มพวง	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	โทรศัพท์ 02-6-735-9914	
			e-mail:	
2	นางสาวนันทภัค เมฆัช	หนังสือพิมพ์บ้านเมือง	โทรศัพท์ 081-965-9536	
			e-mail:	
3	นางสาวสุปราณี รอดคล้ายขลิบ	หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ	โทรศัพท์ 081-8596593	
			e-mail:	
4	นางสาวประเสริฐ จารึก	หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ	โทรศัพท์ 082-9979089	
			e-mail: tuinui_5@yahoo.com	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายชนะ สมบูรณ์	ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 084 388 2120	
			e-mail: kanomchan_sss hotmail.co	
6	นางสาวลินดา อุตตะมะ	ไทยรัฐทีวี	โทรศัพท์ 082-3416969	
			e-mail: l_am_tv@hotmail.com	
7	นายบัญชา สารไทย	ช่อง NBT	โทรศัพท์ 094-345-7772	
			e-mail: Sornoyungl@hotmail.com	
8	นายสุทธิเกียรติ ศรีเจริญ	ช่อง NBT	โทรศัพท์ 022-6[illegible]2	
			e-mail: SUTHIKIAT@gmail.com	
9	นางสาวพลอยรุ้ง อุ่นวิเศษ	สำนักข่าว INN	โทรศัพท์	
			e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 25 – 26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

สื่อมวลชนส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายสุพจน์ อารักษ์โรจน์	สำนักประชาสัมพันธ์ เขต 6 กรมประชาสัมพันธ์	โทรศัพท์ 086-5910282	
			e-mail: [illegible]	
2	นายเดชา วุฒิวรนิชย์	ประชาสัมพันธ์ ทางหลวงจังหวัดสงขลา	โทรศัพท์	
			e-mail:	
3	นางสาวสุปรางค์ บุญมี	สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 11	โทรศัพท์ 095-0193845	
			e-mail:	
4	พ.จ.อ. ชัยเชษฐ์ ตู้จินดา	สถานีวิทยุเสียงจากทหารเรือ 6 สงขลา	โทรศัพท์ 074-326759	
			e-mail: chaiyachaintujinda@gmail.com	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นายนิเวศน์ ศรีอมร	สถานีวิทยุกองทัพภาคที่ 4	โทรศัพท์ 074-211980	
			e-mail: fm107.75satiyan@gmail.com	
6	นายอัสซัน บิลเต๊ะ	สถานีวิทยุกองทัพภาคที่ 4	โทรศัพท์ 074-211980	
			e-mail: aussunsaat@gmail.com	
7	[illegible] 081-5[illegible]	สถานีวิทยุศูนย์ข่าวช่อง 5	โทรศัพท์ 074-211685	
	[illegible] 081-541 8501		e-mail:	
8	ร.ต.ท.หญิง กฤษณา หัชบูรณ์	สถานีวิทยุ ตชด.ค่ายรามคำแหง	โทรศัพท์ 084-1984927	
			e-mail: pais@hotmail.co.th	
9	นางสาวอารีน่า แวมาเมาะ	สถานีวิทยุมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สงขลา	โทรศัพท์ 074-333582 / 081-9636059	
			e-mail: arena_cae@hotmail.com	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
10	นางสาวอุบลวรรณ พันธพงศ์	หนังสือพิมพ์โฟกัสสงขลา	โทรศัพท์ 074-368522 089 6780582 e-mail: Ubonwan7@gmail.com	อุบลวรรณ พันธพงศ์
11	นายสมพร หาญณรงค์	หนังสือพิมพ์เสรีปักษ์ใต้	โทรศัพท์ 0803979936 e-mail: boss_por@yahoo.th	
12	นายสุรวัฒน์ เอกทัตร	หนังสือพิมพ์เสรีปักษ์ใต้	โทรศัพท์ 081-8988151 e-mail: SURAWAT_EDITOR@HOTMAIL.COM	
13	นางสาวกุสุมา สถิตพิชญานนท์	หนังสือพิมพ์เสรีปักษ์ใต้	โทรศัพท์ 081-7985185 e-mail:	
14	นายอนงค์ วงศ์ช่วย	หนังสือพิมพ์มติชน ประจำจังหวัดสงขลา	โทรศัพท์ 089-6552712 e-mail: anongvong22@hotmail.com	

หน้า 5

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
15	นายสุรเชษฐ์ ประยืนยง	หนังสือพิมพ์ไทยนิวส์	โทรศัพท์ 081-8979783 e-mail: Swachet2441	
16	นางสาวชนาภา โหระสุวรรณ	หนังสือพิมพ์ไทยนิวส์	โทรศัพท์ 081-8977785 e-mail:	
17		หนังสือพิมพ์สมิหลาไทม์รายปักษ์	โทรศัพท์ 074-356805 e-mail:	
18	นายหยู่ตง แซ่ตัน	เว็ปไซต์ภาษาจีน	โทรศัพท์ 084-1942622 e-mail:	
19	นางสาวธนวรรณ ชูแสง	หนังสือพิมพ์บ้านข่าว	โทรศัพท์ 082-2603392 e-mail:	

หน้า 6

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
20	นางชัชฎา สุวรรณฤทธิ์	ช่อง 3 ประจำจังหวัดสงขลา	โทรศัพท์ 084-5828115 e-mail:	
21	นางสาวสินทร พิมมะศรี	หนังสือพิมพ์ยัวร์นิวส์	โทรศัพท์ 081-8973757 e-mail: yournews2014@hotmail.com 087-3950555	
22	คุณปริญญา อภิญญาวิศิษฐ์	หนังสือพิมพ์อินเตอร์นิวส์	โทรศัพท์ 087-3986888 e-mail:	
23	นายภิญญ ศักดิ์เพชร	ชมรมพัฒนาชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แห่งประเทศไทย	โทรศัพท์ 081-9655637 e-mail: PINYPOO@HOTMAIL.com	
24	นางโชติมา ศักดิ์เพชร	กองทุนหมู่บ้านสหกรณ์ มอ.	โทรศัพท์ 089-7339376 e-mail:	

หน้า 7

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
25	นางสาวสุภางค์ บุญมี น.ส. สุภางค์ บุญมี แทนผู้อำนวยการสถานีโทรทัศน์ (แทน)	สถานีโทรทัศน์ NBT	โทรศัพท์ 084-7462152 e-mail:	สุภางค์ บุญมี
26	นายวิชาญ ช่วยชูใจ	หนังสือพิมพ์ทางไท	โทรศัพท์ e-mail:	
27	นายสรพงษ์ ลิ่มประธานกุล	หนังสือพิมพ์เช้าที่ชิตี้	โทรศัพท์ e-mail:	
28	นายพิเชษ นาคพันธ์	บริษัท มีเดีย สตูดิโอ	โทรศัพท์ e-mail:	
29	นางสาวธิดารัตน์ พุทธชาติ	สถานีวิทยุเทศบาลนครหาดใหญ่	โทรศัพท์ 083-1906912 e-mail:	

หน้า 8

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
30	นางสาวธนาภรณ์ สุขเกื้อ	สถานีวิทยุเทศบาลนครหาดใหญ่	โทรศัพท์ 090-0744454 e-mail:	
31	นางสาวณัฐธิดา จันทวาท	สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เพื่อการศึกษา	โทรศัพท์ 091-8473895 e-mail: nuttitu.ng@gmail.com	
32	นายพรชัย ธีรเสถียรภาคย์	หนังสือพิมพ์เหยี่ยวข่าว	โทรศัพท์ 086-9516574 e-mail: yeawkhow@hotmail.com	
33	นางฐิตฑารัตน์ ธีรเสถียรภาคย์	หนังสือพิมพ์เหยี่ยวข่าว	โทรศัพท์ 095-3576994 e-mail: tyankhow@hotmail.com	
34	นางสาวภาวะดี ไกยแวม	หนังสือพิมพ์เหยี่ยวข่าว	โทรศัพท์ 090-7045510 e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
35	นางสาวหิรัญญา ทองศรี	หนังสือพิมพ์เหยี่ยวข่าว	โทรศัพท์ e-mail:	
36	นายบุรินทร์ พงษ์รัตน์	หนังสือพิมพ์ใต้สันติสุข	โทรศัพท์ 065507143956 e-mail:	
37	นายสุเทพ ศรีวิศาลศิลป์	หนังสือพิมพ์เชาท์ไทยแลนด์	โทรศัพท์ 081-6788637 e-mail: HS9cDF@YAHOO.Co.th	
38	นายคมเดช เพ็ชรบูรณ์	หนังสือพิมพ์นิวส์แมกกาซีน	โทรศัพท์ 086-9619890 e-mail:	
39	นายประพนธ์ บุญวรรโณ	หนังสือพิมพ์ถิ่นไทยใต้	โทรศัพท์ 086-5971379 e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
40	นายมงคล หวานนิมิตร	หนังสือพิมพ์ถิ่นไทยใต้	โทรศัพท์ 086-8938585 e-mail: Tidthaitaiday mail.com	
41	นายจามร สมพงศ์	หนังสือพิมพ์เสียงใต้	โทรศัพท์ 0981706972 e-mail: jamorn103@gmail.com	
42	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 065-6693885 e-mail:	
43	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 095832[illegible] e-mail: BEHAVE953@gmail.com	
44	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 081-5993[illegible] e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
49	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 081-798-5185 e-mail: k2009191909@hotmail.com	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 25 – 26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร/คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	ผู้อำนวยการ สนข. (ประธานกรรมการกำกับการศึกษาฯ)	โทรศัพท์ e-mail:	
2	นางสาวกฤติกา บูรณะดิษ	หัวหน้ากลุ่มแผนผังภาค สำนักแผนงาน/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นางสาวพนิดา เชียงงามดี	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง/สนข. (กรรมการและเลขานุการ)	โทรศัพท์ e-mail:	
4	นางสาวนิยดา พุฒิวิทยานันท์	หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยการ สำนักบริหารกลาง/สนข. (ประธานกรรมการตรวจการจ้างการศึกษาฯ)	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นางสาวอรอุมา พิสิทธิ์ศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักแผนงาน/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
6	นายกวีภพ ปุษปาคม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
7	นายวิทยา กอกลิ่น	นักวิชาการศิลป์ สำนักบริหารกลาง/สนข.	โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	
			โทรศัพท์ e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 25 – 26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ปรึกษา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์	ผู้จัดการโครงการ	โทรศัพท์ e-mail:	
2	นายนิมิต บำรุงจิตต์	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นางยาใจ พิมพ์สกุล	ผู้ประสานงานโครงการ	โทรศัพท์ 0819018494 e-mail:	
4	นางสาววริศรา เปลี่ยนกลิ่น	นักวิชาการ	โทรศัพท์ e-mail:	

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
5	นางสาวเพชรรินทร์ ปินทะนา	นักวิชาการ	โทรศัพท์ e-mail:	
6	นางสาวมาริษา ศรีโสคำ		โทรศัพท์ e-mail:	
7	นางสาวพัชรินทร์ มหาสันติบิยะ		โทรศัพท์ 096-5746656 e-mail:	
8	นายยงยุทธ์ ธัญญาพืช		โทรศัพท์ 086-7979550 e-mail:	

ใบลงทะเบียนการเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3

การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้

ระหว่างวันที่ 25 – 26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

วิทยากร

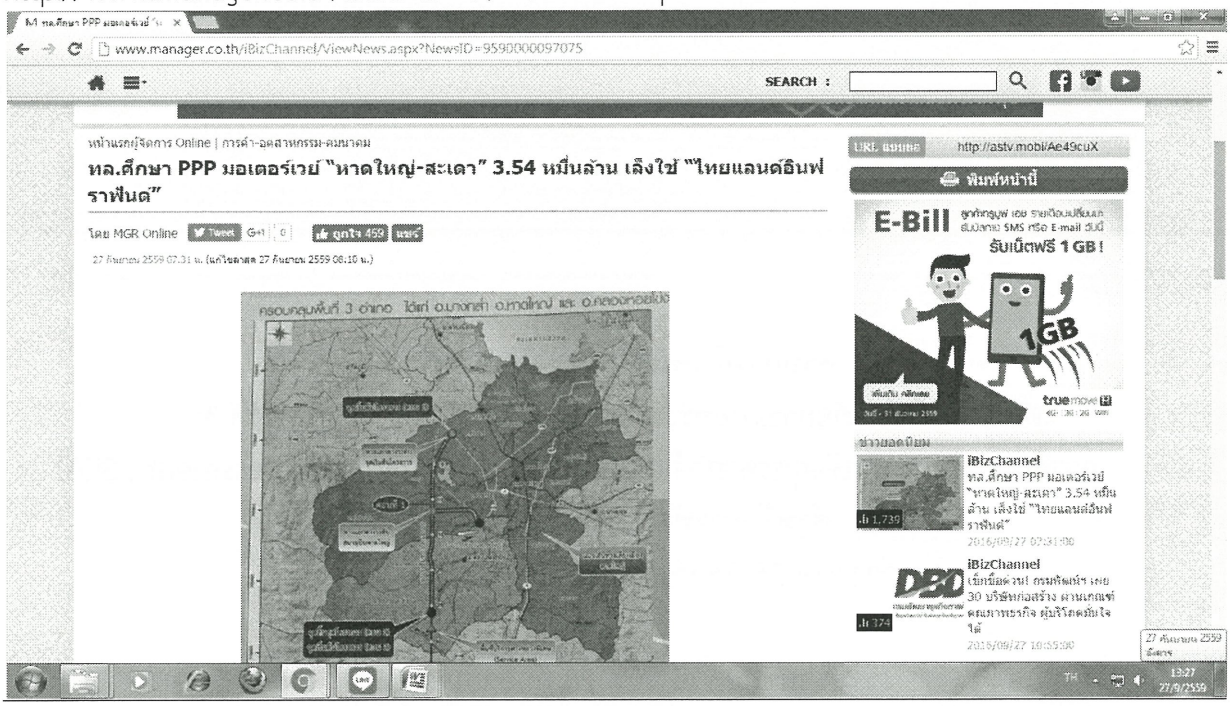
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	โทรศัพท์-อีเมล	ลายมือชื่อ
1	นางพาริสา จันนุ้ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง	โทรศัพท์ 0869891275 e-mail:	
2	นายวัฒนชัย เรืองเดิศปัญญากุล	ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา	โทรศัพท์ e-mail:	
3	นายวุฒิพงษ์ ชีจะเรือง	หอการค้าจังหวัดสงขลา	โทรศัพท์ e-mail:	
4	[illegible]	[illegible]	โทรศัพท์ 0813785817 e-mail: thaolan@gmail.com	

สรุปการนำเสนอข่าวของสื่อมวลชน
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3
การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA)
สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้
ระหว่างวันที่ 25-26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

(รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กันยายน 2559)

เว็บไซต์ผู้จัดการ online

http://www.manager.co.th/iBizChannel/ViewNews.aspx?NewsID=9590000097075



ทล.ศึกษา PPP มอเตอร์เวย์ “หาดใหญ่-สะเดา” 3.54 หมื่นล้าน เล็งใช้ “ไทยแลนด์อินฟราฟันด์”

โดย MGR Online

27 กันยายน 2559 07:31 น. (แก้ไขล่าสุด 27 กันยายน 2559 08:10 น.)

สนข.ดันแผนสร้างมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ลดแออัดเร่งระบายสินค้าด่านสะเดา คาดใช้ “ไทยแลนด์อินฟราฟันด์” ลงทุน ด้าน ทล.เผยออกแบบเสร็จแล้ววงเงินลงทุน 3.54 หมื่นล้าน เวนคืนที่ดินเกือบ 5 ไร่เพื่อเปิดพื้นที่แนวถนนใหม่ จัดงบปี 60 วงเงิน 25 ล้านจ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์รูปแบบ PPP ศึกษาใน 15 เดือน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า การขนส่งสินค้าและท่องเที่ยวระหว่างไทย มาเลเซีย ผ่านด่านสะเดาและปาดังเบซาร์มีการเติบโตสูง ในขณะที่การขนส่งทางรางยังมีอุปสรรคในเรื่องข้อตกลงระหว่างประเทศ จึงมีการใช้รถบรรทุกขนส่งจำนวนมาก รวมถึงมีสินค้าผ่านแดนไปยังสิงคโปร์อีกด้วย จึงเกิดความแออัด ประกอบกับขั้นตอนพิธีการทางศุลกากรที่ต้องใช้เวลา ดังนั้นจึงมีการศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่ง รวมถึงรองรับการเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ทำการออกแบบโครงการมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซียแล้ว โดยกระทรวงการคลังให้พิจารณารูปแบบการลงทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์อินฟราฟันด์) เนื่องจากเป็นโครงการที่มีรายได้จากค่าผ่านทางจูงใจเอกชนเข้ามาลงทุน

ด้านนางพาริสา จั่นนุ้ย วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ออกแบบรายละเอียดโครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย แล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. 2559 และได้ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยอยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานให้มีข้อมูลตรงตามรูปแบบของงานออกแบบรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (คชก.) คาดว่าจะได้รับอนุมัติในปี 2559

ทั้งนี้ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบปี 2560 วงเงิน 25 ล้านบาทในการว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุนและบริหารจัดการทางหลวง (PPP) ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน โดยมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย มูลค่าโครงการ 35,400 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 31,828 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,572 ล้านบาท พื้นที่เวนคืน 4,976 ไร่ โดยแนวเส้นทางจะเปิดพื้นที่ใหม่เนื่องจากแนวเส้นทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4 พื้นที่เขตทางไม่เพียงพอที่จะขยาย

ตามผลการศึกษาพบว่ามีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (IRR) 15.78% ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ประมาณ 7.22% โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี หรือ 720 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2563 ปริมาณจราจรจะอยู่ที่ประมาณ 35,000 คันต่อวันและในปี 2592 เพิ่มเป็น 70,000 คันต่อวัน จัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด คิดตามระยะทาง เริ่มต้น 30 บาท กม.ต่อไป กม.ละ 1 บาท สูงสุด 60 บาท

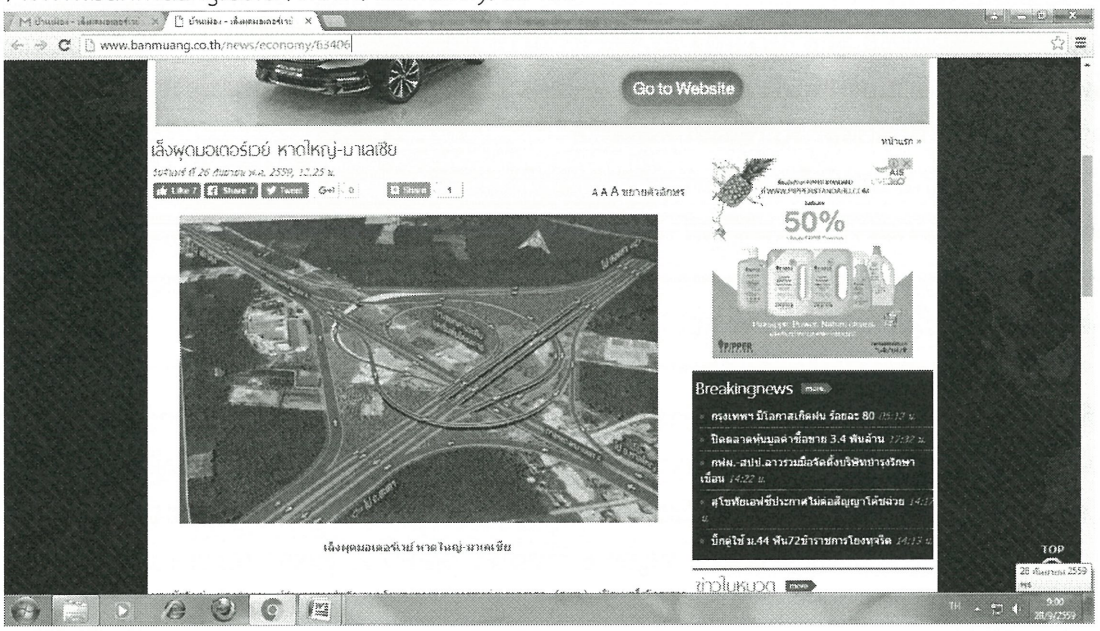
โดยแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-สะเดา ระยะทางรวม 62.59 กม. แบ่งเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณห่างจาก อ.บางกล่ำ 1.5 กม. แนวมุ่งไปทางตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฉลุง จากนั้นมุ่งไปทิศใต้ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 4287 (รัตภูมิ-หาดใหญ่) ตัดผ่านทางหลวงชนบท สข.4045 จากนั้นตัดทางหลวงชนบท สข.4034 (กม.26+000) ที่บ้านทุ่งเลียบ ต.คลองหอยโข่ง ระยะทาง 26 กม. และเส้นทางเชื่อมสายสนามบินหาดใหญ่อีก 6 กิโลเมตร ตอนที่ 2 เริ่มจาก กม.26+000 บริเวณบ้านทุ่งเลียบ สิ้นสุดที่ กม.62+596

บริเวณด่านสะเดาแห่งใหม่ ต.สำนักขาม อ.สะเดา ระยะทาง 36.59 กม. มีทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง รูปแบบถนน 4 ช่องจราจร และมีทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร การออกแบบจะมีช่องเปิดทางระบายน้ำเพื่อไม่ให้แนวเส้นทางกีดขวางทางน้ำ ทางลอดสำหรับพื้นที่ชุมชน รวมถึงทางยกระดับในแยกใหญ่ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการและทางเชื่อมถนนสายสนามบินหาดใหญ่

ทั้งนี้ มูลค่าการค้าชายแดนของประเทศปี 2558 มีมูลค่ารวมประมาณ 1 ล้านล้านบาท สำหรับด่านสะเดามีมูลค่าการค้าสูงที่สุดของประเทศ ประมาณ 317,000 ล้านบาท ส่วนด่านปาดังเบซาร์มีมูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท รวม 2 ด่านแล้วมีสัดส่วนถึง 48.52% ของมูลค่ารวมประเทศ โดยต่อเดือนที่ด่านสะเดามีรถบรรทุกผ่าน 3 หมื่นคัน รถโดยสาร 4 หมื่นคัน นักท่องเที่ยว 4.6 หมื่นคน กรมศุลกากรอยู่ระหว่างก่อสร้างด่านสะเดาใหม่ พื้นที่ 596 ไร่ งบประมาณ 2,290,483,317 บาท แล้วเสร็จ พ.ค. 2562 โดยจะแยกรถสินค้าและนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าหาดใหญ่ไปใช้บริการที่ด่านใหม่

เว็บไซต์หนังสือพิมพ์บ้านเมือง

http://www.banmuang.co.th/news/economy/63406



เล็งผุดมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-มาเลเซีย

วันจันทร์ ที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2559, 12.25 น.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ (มอเตอร์เวย์) สาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ว่าการขนส่งระหว่างไทย-มาเลเซียนั้น ขณะนี้มีปริมาณที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง เพราะยังไม่มีการขนส่งระบบราง ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งทางถนนโดยทั้ง2ประเทศ จะเน้นใช้รถบรรทุกสินค้าทางถนน จึงมีความจำเป็นต้องเน้นการขนส่งทางบก

"มองว่าการขนส่งสินค้าทางรางนั้นควรจะต้องมี ซึ่งขณะนี้มีระบบรางแล้วแต่ทั้ง 2 ประเทศยังไม่ได้ทำMOU ขนส่งระหว่างกัน ดังนั้นการขนส่งทางถนนจึงมีความประจำเป็น แต่ที่ผ่านมาพบว่ายังมีปัญหาเรื่องของด่านศุลกากรสะเดาที่มีขั้นตอนก็ตรวจสอบสินค้า และด้วยปริมาณจำกัด กรมทางหลวงจึงได้มีแผนที่จะขยายโครงการดังกล่าว เพื่อเพิ่มการรองรับปริมาณรถสินค้าได้มากขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมระหว่างประเทศ และด้วยปริมาณนักท่องเที่ยวที่มากขึ้น การที่กรมทางหลวงก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางดังกล่าวนั้น จึงถือว่ามีความคุ้มค่าด้านการลงทุนแน่นอน ส่วนการลงทุนโครงการนั้นมีความเป็นไปได้ที่กรมทางหลวงจะเลือกในลักษณะกองทุนโครงการสร้างพื้นฐาน (อินฟราสตรักเจอร์ฟันด์) ซึ่งโครงการก่อสร้างผ่านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว" นายชัยวัฒน์ กล่าว

นางพาริสา จั่นนุ้ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงานกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายอ. หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ว่าขณะนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบโครงการเสร็จแล้ว โดยมีงบประมาณค่าก่อสร้าง 35,400 ล้านบาท โดยจัดส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานให้มีข้อมูลตรงตามรูปแบบของงานออกแบบรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (คชก.) และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาแนวทางให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุนและบริการจัดการทางหลวง (Public Private Partnerships ; PPP) โดยระยะเวลา 15 เดือน กำหนดแล้วปลายปี 2560

เว็บไซต์ข่าวสงขลาภาษาจีน (วันที่ 26 กันยายน 2559)

http://www.songkhlachinesenews.com/home/index.php/component/content/article/165-2013-06-03-12-53-47/61-14/2772-01-2569



โดย Yew Tiong Tan
26 กันยายน 2559

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (หนังสือพิมพ์ยัวร์นิวส์)





โดย สินทร พิมมะศรี
25 กันยายน 2559 23:51 น.

งานกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร ครั้งที่ 3 ภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ.จังหวัดสงขลา ระหว่างวันที่ 25-26 ก.ย. 2559 โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (บก.สงขลาข่าวภาษาจีนกลาง)





โดย Yew Tiong Tan

26 กันยายน 2559 8.56 น.

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (หนังสือพิมพ์ใต้สันติสุข)



โดย โก๋ปากพนัง โก๋ ปากพนัง
26 กันยายน 2559 11:00 น.

เปิดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (press tour) ครั้งที่3 การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (strategic environmental assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระหว่างวันที่25-26 กันยายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (หนังสือพิมพ์เซาท์ไทยแลนด์)

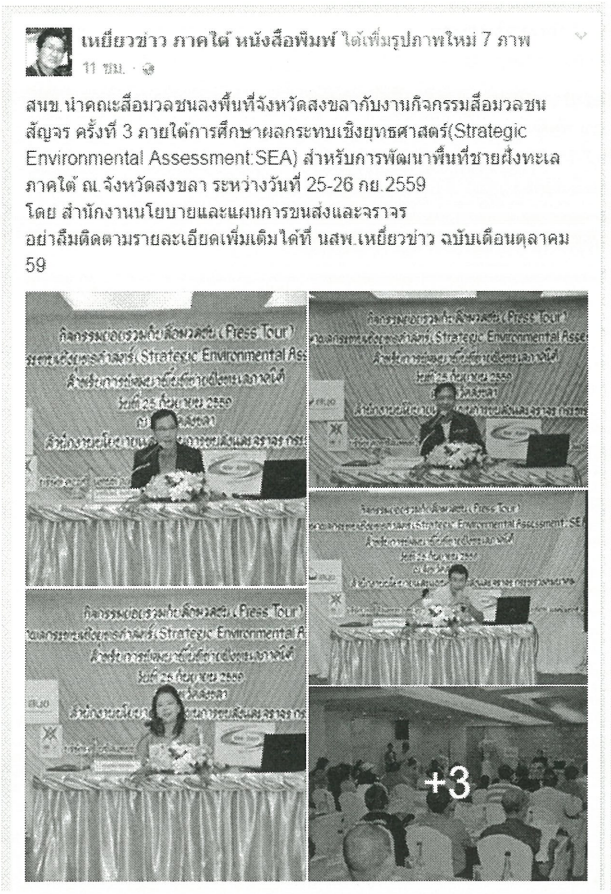


โดย Suthep Sriwisalsilp

26 กันยายน 2559 11:03 น.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) นำคณะสื่อมวลชนจากส่วนกลางและท้องถิ่น รวมกว่า 30 คน จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชน (Press Tour) ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่จังหวัดสงขลา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ นำโดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสนข. ระหว่างวันที่ 25-26 กันยายน 59 พร้อมกับการบรรยายสรุปทำอย่างไรภาคใต้เศรษฐกิจโต 5% โดยดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์ ผู้จัดโครงการ พร้อมด้วยคุณรุ่งรัตน์ ชัยจิระธิกุล ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา นำเสนอมุมมองของภาคเอกชนในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จังหวัดสงขลา และการนำเสนอ การบริหารจัดการท่าเรือสงขลา 1 จังหวัดสงขลา โดยคุณวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

Facebook ส่วนตัวของสื่อมวลชนท้องถิ่น (หนังสือพิมพ์เหยี่ยวข่าว ภาคใต้)



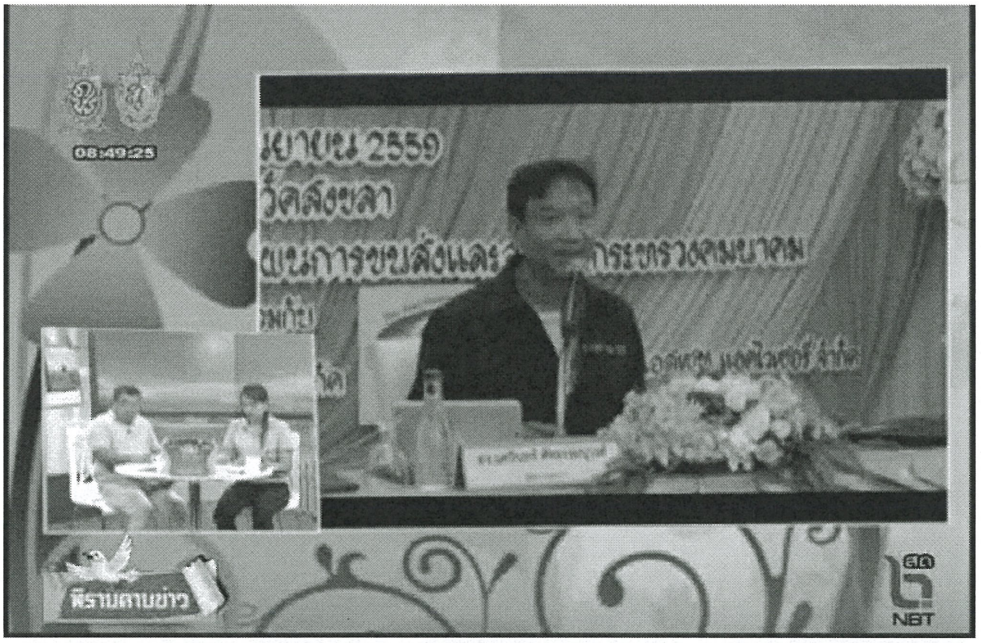


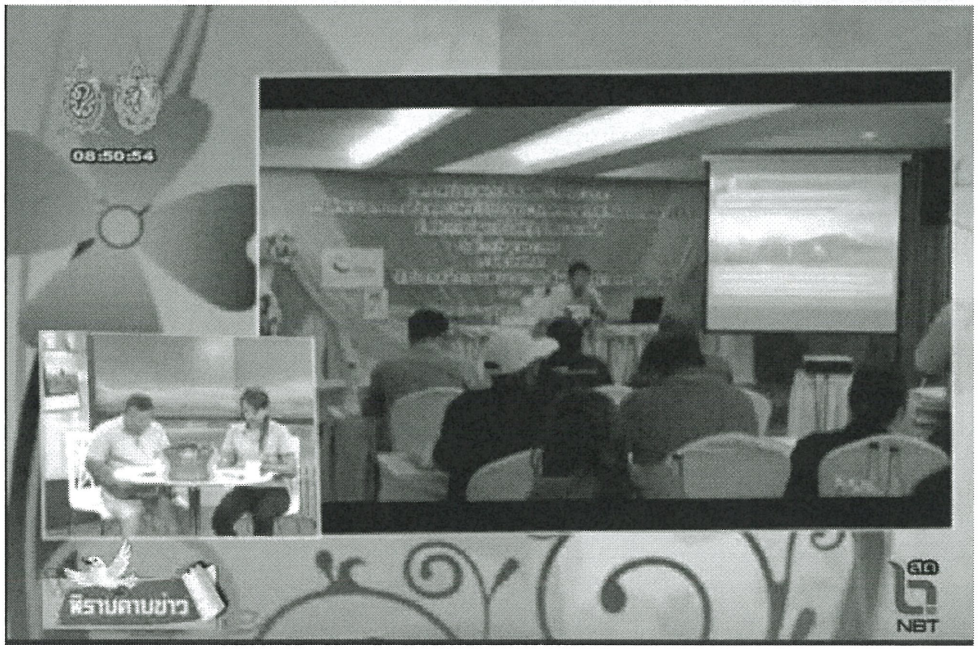
โดย เหยี่ยวข่าว ภาคใต้ หนังสือพิมพ์

27 กันยายน 2559

สนข.นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่จังหวัดสงขลากับงานกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร ครั้งที่ 3 ภายใต้การศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์(Strategic Environmental Assessment:SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ณ จังหวัดสงขลา ระหว่างวันที่ 25-26 ก.ย. 2559 โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

<u>รายการพิราบคาบข่าว สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา กรมประชาสัมพันธ์ NBT</u>





ออกอากาศ วันจันทร์ ที่ 26 กันยายน 2559 นาทีที่ 47.45-51.18

<u>หนังสือพิมพ์เสียงใต้ ฉบับวันที่ 29 กันยายน 2559 หน้า 14</u>

สนข.จัดกิจกรรมนำสื่อมวลชนดูงานสงขลา

โดย จามร สมพงศ์



สนข.จัดกิจกรรมนำสื่อมวลชนดูงานสงขลา

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชื่น/ภูมิภาค
วันที่: ศุกร์ 23 กันยายน 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 14075 หน้า: 22(กลาง)
Col.Inch: 44.44 Ad Value: 48,884 PRValue (x3): 146,652 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนข.สัมมนาพัฒนาภาคใต้ ศึกษาผลกระทบ'เชิงยุทธศาสตร์'ผุดท่าเรือ-มอเตอร์เวย์-รถไฟราง...

สนข.สัมมนาพัฒนาภาคใต้

●ศึกษาผลกระทบ'เชิงยุทธศาสตร์'

●ผุดท่าเรือ-มอเตอร์เวย์-รถไฟรางคู่

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้ให้บริษัทที่ปรึกษา บริษัทคอนซัลแทนท์ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด ดำเนินการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งระดับหมู่บ้านหรือชุมชน การประชุมกลุ่มย่อยลักษณะ Focus group และระดับภาคใต้ ในการสัมมนาครั้งที่ 1 เป็นการนำเสนอผลการศึกษาขั้นกลาง ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ที่โรงแรมบุรี ศรีภู บูติก อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

"ผลการศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ คือพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งพื้นที่ภาคใต้มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตร ดังนั้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ซึ่งทางเลือกจะสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคตเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ภาคใต้ โดยอุตสาหกรรมใหม่ที่เกิดขึ้นจะเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูง พอที่จะทำให้เกิดอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจภาคใต้"

นายชัยวัฒน์กล่าวด้วยว่า บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอโครงการ 3 ทางเลือกมาวิเคราะห์ผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ สำหรับการพัฒนาภาคใต้ใน 4 มิติ คือด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและเทคโนโลยี 55 โครงการ เช่น โครงการขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ระบบขนส่งไฟฟ้าทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ สถานีขนส่งสินค้า 15 สถานี (สงขลา-สุราษฎร์ธานี-นราธิวาส) ขยายเครือข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อการท่องเที่ยว ท่าเรือสงขลา 2 ท่าเรือปากบารา จ.สตูล ปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าภาคตะวันตกและภาคใต้ ท่าเรือรองรับ Energy Bridge กังหันลม ไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ เมืองยาง พัฒนาเชื่อมโยงท่องเที่ยว 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ อ่างเก็บน้ำคลองลำรูใหญ่ จ.พังงา ระบบระบายน้ำปลักปลิง อ.จะนะ จ.สงขลา และโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เกษตร วิถีชีวิตและภูมิปัญญาชาวบ้าน

"การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเหมาะสมที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน อย่างไรก็ตามการรับทราบข้อมูลของโครงการยังอยู่ในวงจำกัด จึงได้จัดกิจกรรมสัมมนาย่อย วันที่ 25-26 กันยายนนี้ ที่โรงแรมบุรี ศรีภู บูติก อ.หาดใหญ่ เพื่อความเข้าใจเกี่ยวกับกรอบแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ทั้งผลกระทบเชิงบวกและลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งสร้างความเข้าใจต่อโครงการ และสะท้อนภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา"

นายชัยวัฒน์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมสัมมนาสื่อมวลชนสัญจรภาคใต้ มีการบรรยายเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะภาคใต้ เช่น ทำอย่างไรภาคใต้เศรษฐกิจร้อยละ 5 โดย ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุว ผู้จัดการโครงการ มุมมองของภาคเอกชนในกพัฒนาด้านโลจิสติกส์ จ.สงขลา โดยนายสม สิริโปราณานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดสงข การบริหารจัดการท่าเรือสงขลา 1 มอเตอร์เ เส้นทางหาดใหญ่-ด่านสะเดา การดำเนินง ของด่านศุลกากรสะเดาและด่านปาดังเบซ การขนส่งทางรถไฟ และออกไปเยี่ยมชมศูา การเรียนรู้ร่วมกันเพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะภาคใต้

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 650,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม
วันที่: อังคาร 27 กันยายน 2559
ปีที่: 8 ฉบับที่: 2222 หน้า: 4(กลาง)
Col.Inch: 32.34 Ad Value: 38,808 PRValue (x3): 116,424 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดันมอเตอร์เวย์"หาดใหญ่-สะเดา" 3.54หมื่นล้าน-ทางหลวงศึกษาPPP

ดันมอเตอร์เวย์"หาดใหญ่-สะเดา" 3.54หมื่นล้าน-ทางหลวงศึกษาPPP

ผู้จัดการรายวัน360 – สนข.ดันแผนสร้างมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ดูดแอ๊ดแร่งระบายสินค้าด่านสะเดา คาดใช้ "ไทยแลนด์อินฟราฟันด์" ลงทุน ด้าน ทล.เผยออกแบบเสร็จแล้ว วงเงินลงทุน 3.54 หมื่นล.เวนคืนที่ดินเกือบ 5 ไร่ เพื่อเปิดพื้นที่แนวถนนใหม่ จัดงบปี 60 วงเงิน 25 ล.จ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์ รูปแบบ PPP ศึกษาใน 15 เดือน

นายชัยวัฒน์ ทองดำคุณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สกข.) เปิดเผยว่า การขนส่งสินค้าและท่องเที่ยวระหว่างไทย มาเลเซีย ผ่านด่านสะเดาและปาดังเบซาร์ มีการเติบโตสูง ในขณะที่การขนส่งทางรางยังมีอุปสรรคในเรื่องข้อตกลงระหว่างประเทศ จึงมีการใช้รถบรรทุกขนส่งจำนวนมากรวมถึงมีสินค้าผ่านแดนไปยังสิงคโปร์อีกด้วย จึงเกิดความแออัดประกอบกับขั้นตอนพิธีการทางศุลกากรที่ต้องใช้เวลา ดังนั้น จึงมีการศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่ง รวมถึงรองรับการเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ทำการออกแบบโครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซียแล้ว โดยกระทรวงการคลังให้พิจารณารูปแบบการลงทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ อินฟราฟันด์) เนื่องจากเป็นโครงการที่มีรายได้จากค่าผ่านทาง จูงใจเอกชนเข้ามาลงทุน

ด้านดนงพาริส ชั่นนุ้ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ออกแบบรายละเอียดโครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย แล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. 2559 และได้ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

โดยอยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานให้มีข้อมูลตรงตามรูปแบบของงานออกแบบรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (คชค.) คาดว่าจะได้รับอนุมัติในปี 2559

ทั้งนี้ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบปี 2560 วงเงิน 25 ล้านบาทในการว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุนและบริหารจัดการทางหลวง (PPP) ระยะเวลาศึกษา 15 เดือนโดยมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย มูลค่าโครงการ 35,400 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 31,828 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,572 ล้านบาท พื้นที่เวนคืน 4,976 ไร่โดยแนวเส้นทางจะเปิดพื้นที่ใหม่ เนื่องจากแนวเส้นทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4 พื้นที่เขตทางไม่เพียงพอที่จะขยาย

ตามผลการศึกษาพบว่า มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (IRR) 15.78% ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ประมาณ 7.22 % โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี หรือ 720 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2563 ปริมาณจราจรจะอยู่ที่ประมาณ 35,000 คันต่อวันและในปี 2592 เพิ่มเป็น 70,000 คันต่อวัน จัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด คิดตามระยะทาง เริ่มต้น 30 บาท กม.ต่อไป กม.ละ 1 บาท สูงสุด 60 บาท

ทั้งนี้ มูลค่าการค้าชายแดนของประเทศปี 2558 มีมูลค่ารวมประมาณ 1 ล้านล้านบาท สำหรับด่านสะเดา มีมูลค่าการค้าสูงที่สุดของประเทศ ประมาณ 317,000 ล้านบาท ส่วนด่านปาดังเบซาร์มีมูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท รวม 2 ด่านแล้วมีสัดส่วนถึง 48.52% ของมูลค่ารวมประเทศ โดยต่อเดือนที่ด่านสะเดามีรถบรรทุกผ่าน 3 หมื่นคันรถโดยสาร 4 หมื่นคันนักท่องเที่ยว 4.6 หมื่นคน กรมศุลกากรอยู่ระหว่างก่อสร้างด่านสะเดาใหม่ พื้นที่ 596 ไร่ งบประมาณ 2,290,483,317 บาท แล้วเสร็จ พ.ค. 2562 โดยจะแยกรถสินค้าและนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าหาดใหญ่ ไปใช้บริการที่ด่านใหม่ .

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 868/178 อาคารมหานครยิ้ว ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

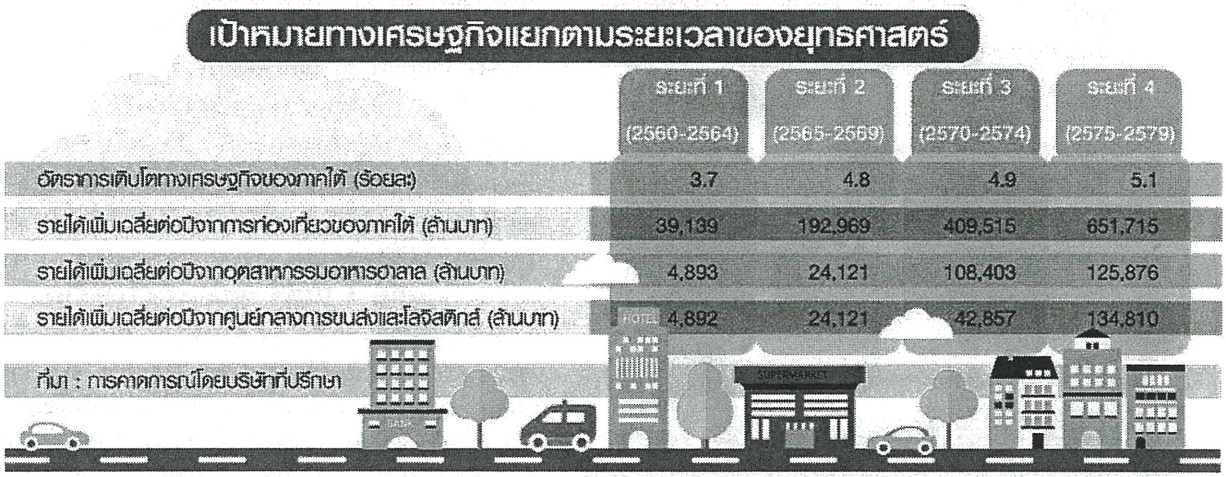
ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พฤหัสบดี 29 กันยายน - อา. 2 ตุลาคม 2559
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 4875 **หน้า:** 1(ซ้าย), 2
Col.Inch: 107.60 **Ad Value:** 145,260 **PRValue (x3):** 435,780 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐฟื้นลงทุนภาคใต้ 7 แสนล้าน บูมฮับ 'ท่องเที่ยว-ฮาลาล-โลจิสติกส์'

ลงทุนภาคใต้ 7 แสนล้าน
รัฐบูมฮับท่องเที่ยว
ฮาลาล-โลจิสติกส์
2

รัฐฟื้นลงทุนภาคใต้ 7 แสนล้าน

บูมฮับ 'ท่องเที่ยว-ฮาลาล-โลจิสติกส์'



๗ มิ. กโปรเจ็กต์ในเขตภาคใต้แม้มีการริเริ่มนานนับสิบปี แต่หลายโครงการยังมีเสียงคัดค้านจากคนในพื้นที่และติดหล่มรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) สวนทางกับระบบเศรษฐกิจการค้าและลงทุนของภาคใต้ มีมูลค่าทะลุ 5 แสนล้านบาทต่อปี

ล่าสุด รัฐบาลทหารสั่งการให้ "สนข.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร" นำยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายทะเลภาคใต้ หรือเซาเทิร์นซีบอร์ด กลับมาทบทวนอีกครั้ง โดยศึกษาเป็นรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ หรือ SEA มาเป็นเครื่องมือในการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบและความขัดแย้ง จัดทำเป็นแผนแม่บทเสนอให้รัฐบาลพิจารณาอนุมัติต่อไป

ต.ค.ชงแผนแม่บทเข้า ครม.

"ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า ผลการศึกษา SEA ทำเป็นแผนแม่บทในภาพรวม โดยประเมินผลจากการรับฟังความคิดเห็นคนในพื้นที่ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนาและเสนอทางเลือกเพื่อให้ภาคใต้มีการพัฒนาอย่างยั่งยืนใน 10-20 ปี (2560-2579) กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย.นี้ เตรียมเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาปลายเดือน ต.ค. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

"แผนแม่บททำเพื่อเป็นทางเลือกประกอบการตัดสินใจระดับนโยบายที่จะมาส่งเสริมการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พลังงาน ท่องเที่ยว และคมนาคมขนส่งของประเทศได้"

สำหรับพื้นที่การพัฒนาครอบคลุม 2 ฝั่ง "อ่าวไทย-อันดามัน" โดยเน้นพื้นที่การเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์หรือแลนด์บริดจ์ (Land Bridge) 6 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช กระบี่ สงขลา และสตูล

เน้นท่องเที่ยว-ฮาลาล-โลจิสติกส์

ผลสรุปที่ปรึกษาเสนอการพัฒนาที่เรียกว่า "ทางเลือก 2+ (สองบวก)" คือ การพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่เดิมที่มีอยู่ ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป การท่องเที่ยว แต่เพิ่มเติมกิจกรรมใหม่ทั้งการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เช่น ท่าเรือสำราญ พัฒนาอุตฯฮาลาลเพื่อการส่งออกใน 3 จังหวัดภาคใต้ และการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน

iQNewsAlert™
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซา ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ
วันที่: พฤหัสบดี 29 กันยายน - อา. 2 ตุลาคม 2559
ปีที่: 39 ฉบับที่: 4875 หน้า: 1(ซ้าย), 2
Col.Inch: 107.60 Ad Value: 145,260 PRValue (x3): 435,780 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐฟื้นลงทุนภาคใต้ 7 แสนล้าน บูมฮับ 'ท่องเที่ยว-ฮาลาล-โลจิสติกส์'

เช่น รถไฟทางคู่เชื่อมประเทศมาเลเซีย เป็นต้น เนื่องจากคนในพื้นที่ยังไม่เปิดรับอุตสาหกรรมใหม่ที่จะเข้าไปลงทุน ทั้งปิโตรเคมี และปิโตรเลียม

"ดร.นครินทร์ สัทธรรมนุวงศ์" ผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า เพื่อให้โครงการเกิดผลทางเศรษฐกิจ รัฐบาลต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐานมารองรับ ซึ่งในภาคใต้มีการลงทุนทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันกับต่างประเทศ



ทุ่ม 6.7 แสนล้าน บก-ราง-น้ำ-อากาศ

โดยรวมใช้เงินลงทุน 676,494 ล้านบาท แยกเป็น "โครงการทางบก บูรณาการการขนส่ง" มูลค่า 131,327 ล้านบาท สร้างมูลค่าเพิ่มแก่ระบบเศรษฐกิจของภาคใต้ 679,770 ล้านบาท ได้แก่ โครงการเร่งรัดขยาย 4 เลน, มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-สะเดา, มอเตอร์เวย์ชะอำ-นราธิวาส, ทางด่วน กะทู้-ป่าตอง, สถานีขนส่งสินค้าเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางทางถนนด้วยรถบรรทุก จ.สุราษฎร์ธานี สงขลา และนราธิวาส

ถนนเชื่อมการท่องเที่ยว (รอยัลโคสต์) ที่ จ.เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง, ถนนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ ด้านตะวันออก-ตะวันตก, สะพานสุไหงโก-ลก แห่งที่ 2, มอเตอร์เวย์สุราษฎร์ฯ-ภูเก็ต, ทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน สายระนอง-กะเปอร์-สุขสำราญ-คุระบุรี-ทับละมุ และขยายสนามบินระนอง

"โครงการพัฒนาทางน้ำ" เพื่อเป็นศูนย์กลางขนส่งทางทะเล มูลค่า 20,161 ล้านบาท เพิ่มมูลค่าแก่ระบบเศรษฐกิจภาคใต้ 67,604 ล้านบาท อาทิ ท่าเรือสำราญ 3 จุดหลักที่สมุย-ภูเก็ต-กระบี่, ท่าเรือเฟอรี่สมุย-ขนอม, ท่าเรือเฟอรี่กระบี่-ภูเก็ต, ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 ซึ่งอยู่ระหว่างทำรายงานอีไอเอ

และโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา อยู่ระหว่างทบทวนโครงการด้านเศรษฐกิจ สังคม และทำ EHIA เริ่มประชุมในเดือน ต.ค.นี้ โดยระยะที่ 1 ลงทุน 14,000 ล้านบาท หากรวมรถไฟจากสถานีชุมทางอำเภอหาดใหญ่-ท่าเรือปากบารา เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรางไปยังท่าเรืออีก 25,000 ล้านบาท เท่ากับใช้เงินลงทุน 39,000 ล้านบาท ถือว่าค่อนข้างสูง ยังไม่รู้ว่าสุดท้ายแล้วโครงการจะเดินหน้าต่อไปได้หรือไม่ รอผลศึกษาอีก 15 เดือน

"ทางอากาศ" มูลค่า 10,133 ล้านบาท เพิ่มมูลค่าระบบเศรษฐกิจภาคใต้ 35,877 ล้านบาท มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต นอกจากนี้มีข้อเสนอให้สร้างสนามบิน จ.พังงาเพิ่ม

ไฮไลต์ทางคู่-ไฮสปีดเทรน

สุดท้าย "โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน" มูลค่า 514,873 ล้านบาท เพิ่มมูลค่าระบบเศรษฐกิจภาคใต้ 1.828 ล้านล้านบาท ได้แก่ รถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์, รถไฟทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ฯ และรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวสุราษฎร์ฯ-พังงา-ภูเก็ต

ทั้งนี้ จากแผน 20 ปีแบ่งพัฒนา 4 ระยะ (ดูตาราง) โดยใน 10 ปีแรก เน้นด้านการท่องเที่ยวเป็นหลัก การพัฒนาด้านเศรษฐกิจจะเติบโตสูงตั้งแต่ระยะที่ 2 เป็นต้นไป รวมทั้งเสนอตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายทะเลภาคใต้ เพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทให้บรรลุเป้าหมาย รูปแบบเหมือนกับอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

เวนคืน 4 พันไร่ ผุดมอเตอร์เวย์ใหม่

"พาริสา จั่นนุ้ย" วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ที่ด่านสะเดา ระยะทาง 62.59 กม. ผลศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำรายงานอีไอเอ ใช้เงินลงทุน 35,400 ล้านบาท แยกเป็นค่าเวนคืน 3,572 ล้านบาท มีพื้นที่ถูกเวนคืน 4,976 ไร่ ที่เหลือเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา กรมได้รับงบประมาณปี 2560 ศึกษา PPP ใช้เวลา 1 ปี คาดว่าเริ่มก่อสร้างในปี 2561-2563 เป็นโครงข่ายใหม่เชื่อมการค้าและลงทุนในพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะ จ.สงขลาที่กำหนดให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ด้าน "รุ่งรัตน์ ชัยจีระธิกุล" ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา กล่าวว่า อยากให้รัฐเร่งรัดการลงทุนสร้างท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 เพื่อให้โครงการเกิดขึ้นได้จริง รองรับการขนส่งทางน้ำภาคใต้ เนื่องจากปัจจุบันการส่งออกและนำเข้าผ่านชายแดนไทย/มาเลเซีย มีมูลค่ารวม 7 แสนล้านบาท/ปี **อีกทั้งอยากให้รัฐวางแผนการลงทุนพร้อมกับออกกฎระเบียบและข้อกฎหมายให้เคร่งครัด ไม่ใช่เปิดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุน หรือเข้า-ออกได้อย่างเสรีดังเช่นในปัจจุบัน**

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด 888/178 อาคารวมทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์. 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล์: help@iqnewsalert.net

การนำเสนอข่าวของสื่อมวลชน

ภาคผนวก ง11

งานสนับสนุนการปฏิบัติการด้านข่าวสาร



ผลการดำเนินงานของศูนย์เรียนรู้ร่วมกันฯ

สรุปการลงพื้นที่สมัชชาคนสตูลเคลื่อนพลต้อนรับผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลคนใหม่ ในหัวข้องาน " สมัชชาคนสตูล ประชารัฐสู่สตูลที่เราอยากเป็น " วันจันทร์ ที่ 26 ตุลาคม 2558 ณ ศาลากลางจังหวัดสตูล

การรวมตัวเพื่อแสดงจุดยืนและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสมัชชาคนสตูล แบ่งประเด็นเป็นสองส่วน คือ ประเด็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาเมืองสตูลตามรูปแบบของประชารัฐที่ยื่นต่อนายภัทธพนธ์ รัตนพิเชฎฐชัย ผู้ว่าราชการจังหวัดคนใหม่ของจังหวัดสตูล และประเด็นของการบรรยายพิเศษ นำโดยตัวแทนสมัชชาคนสตูล ดังนี้

นาย ปิยะโชติ อินทรนิวาส	สื่อมวลชน ASTV ผู้จัดการ
นาง ภารนี สัสดิรักษ์	นักวิชาการ ผังเมือง
ดร. อาภา หวังเกียรติ	วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยรังสิต
นาย ชาญวิทย์ อร่ามฤทธิ์	อนุกรรมการสิทธิชุมชน คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ
นาย สมบูรณ์ คำแหง	แกนนำติดตามแผนการพัฒนาสตูล

สรุปรายละเอียด ดังนี้

การเคลื่อนไหวของกลุ่มสมัชชาคนสตูลในครั้งนี้เป็นการแสดงออกถึงข้อเสนอแนะในมุมมองของประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ต่อหน่วยงานภาครัฐ และแนวโน้มการพัฒนาของจังหวัดในอนาคต เนื่องในโอกาสที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดคนใหม่ ซึ่งตัวแทนของสมัชชาชี้แจงว่าการรวมตัวครั้งนี้เป็นการสานต่อแนวทางความต้องการของกลุ่มสมัชชาคนสตูลให้มีความต่อเนื่อง โดยส่งต่อเจตนารมณ์ในรูปแบบของข้อเสนอแนะเชิงประเด็นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดคนใหม่

หลังจากพิธีเปิดงาน นายภัทธพนธ์ รัตนพิเชฎฐชัย ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล ได้กล่าวถึงแนวคิดหลักในการพัฒนาจังหวัดสตูล ซึ่งมีทิศทางสอดคล้องกับแผนพัฒนาของคณะ คสช. (Road map) ช่วงที่ 2 ดังนี้

- การยกระดับรายได้ของประชาชนในจังหวัด จะเน้นการพัฒนาศักยภาพของการท่องเที่ยวโดยชุมชน รวมทั้งเรื่องความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพของประชาชน
- เน้นความเป็นเมืองสตูลสะอาด 3 ด้าน คือ เป็นเมืองสะอาด คนสะอาดประกอบอาชีพสุจริต และข้าราชการหน่วยงานมือสะอาดปฏิบัติหน้าที่อย่างสุจริต

นายวิโชคศักดิ์ รณรงค์ไพรี ตัวแทนของสมัชชาคนสตูลอ่านข้อเสนอแนะต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลเกี่ยวกับการพัฒนาจังหวัดสตูล 9 ประเด็น เพื่อเป็นทิศทางการพัฒนาสตูลตามข้อตกลงจากสมัชชาคนสตูล ดังนี้

- การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวโดยชุมชน โดยให้ภาครัฐสนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคประชาชนในชุมชนพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว
- มุ่งเน้นให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีการบริหารจัดการตนเอง ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วม ในรูปแบบภาคประชาสังคม สมัชชา
- ผลักดันให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนนโยบายด้านสุขภาพเป็นเรื่องสำคัญ ตามแนวความคิด "สร้างนำซ่อม"

- พัฒนาให้คนกับสิ่งแวดล้อมให้สามารถอยู่ร่วมกันได้ ตามแนวความคิด “คนอยู่ได้ป่าอยู่ดี” และประเด็นปัญหาเรื่องของที่ดินภายในจังหวัดให้สามารถแก้ปัญหาได้โดยคนสตูลเอง โดยแต่งตั้งตัวแทนการจัดการปัญหาเรื่องการใช้ที่ดินที่มีคนสตูลอยู่ในชุดของกลุ่มการแก้ปัญหา
- การเกษตรยั่งยืน พัฒนาเมืองสตูลให้เป็น “เมืองเกษตรสุขภาพและความมั่นคงทางอาหาร” ผลักดันให้เกิดการสร้างอุทยานการเรียนรู้ พฤกษาการเรียนรู้ จังหวัดสตูล
- เครือข่ายสวัสดิการชุมชน สนับสนุนให้เกิดกองทุนสวัสดิการชุมชนเพื่อการดูแลตนเองโดยคนในชุมชน สร้างความเข้มแข็งให้แก่คนในพื้นที่
- การศึกษา ส่งเสริมการศึกษาแก่เด็กและเยาวชน เพิ่มเนื้อหาการเรียนรู้ส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่น
- ส่งเสริมชาวประมงท้องถิ่นให้เกิดการรวมกลุ่มกัน เป็นกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในรูปแบบประชาสังคม สหกรณ์ ที่เกี่ยวกับการประมง ทรัพยากรชายฝั่งทางทะเล
- ประเด็นสตรี และเด็ก ให้ภาครัฐช่วยผลักดันให้มีนโยบายการลดแหล่งอบายมุข และช่วยเหลือผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนเพื่อลดปัญหาความรุนแรงที่เกิดขึ้นกับทั้งเด็กและสตรี

โครงการท่าเรือน้ำลึก ปากบารา เป็นประเด็นสุดท้ายของกลุ่มสมัชชาคนสตูลที่ได้ยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัด โดยให้ข้อสังเกตว่าโครงการของภาครัฐ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการขาดการชี้แจงข้อเท็จจริงทั้งหมดแก่ประชาชน ซึ่งตัวแทนกลุ่มสมัชชาคนสตูล มีความคิดเห็นดังนี้

- โครงการท่าเรือน้ำลึก ปากบารา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้นำเสนอข้อเท็จจริงทั้งหมดของโครงการให้แก่ภาคประชาชน เนื่องจากโครงการมีการศึกษาหลายส่วน แต่ละระยะของการดำเนินการจะมีรายละเอียดของขนาดโครงการ และผลกระทบของโครงการที่ต่างกัน เช่น การใช้ดินถมพื้นที่มลภาวะทางบก ทางทะเล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการให้ข้อมูลเพียงในส่วนของระยะแรกที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ต่ำ ไม่ได้นำเสนอข้อมูลครบทั้งโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระหว่างดำเนินการ รุนแรงกว่ามาตรฐานที่กำหนดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น มาตราฐานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดปริมาณการถมดินให้เป็นพื้นที่ได้ไม่เกิน 300 ไร่ หากมากกว่าปริมาณที่กำหนดจะถือว่ามีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติอย่างรุนแรง แต่โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราใช้ปริมาณการถมดินเป็นพื้นที่ 900 ไร่
- โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราทำลายพื้นที่สำคัญของอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา รวมถึงการทำลายพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะตะรุเตาที่ได้รับผลกระทบจากการนำดินที่ขุดไปทิ้งในพื้นที่ ทำให้ฝุ่นละอองทั่วพื้นที่ในระยะ 15 ตารางกิโลเมตร ส่งผลให้ทรัพยากรทางทะเล สัตว์ทะเลเสียหายทั้งหมดในระยะดังกล่าว
- โครงการนี้ทำลายพื้นที่ชุมชน บ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล ซึ่งเป็นถิ่นฐานเดิมของคนพื้นถิ่น ไปใช้ในการเป็นแหล่งขุดดินเพื่อก่อสร้างโครงการ อีกทั้งยังส่งผลกระทบกับพื้นที่บ้านปากบาง ตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล อีกด้วย ซึ่งขัดแย้งกับข้อมูลที่ภาครัฐเปิดเผยกับประชาชน
- โครงการนี้จะทำลายทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น ปะการัง สัตว์น้ำ คิดเป็นพื้นที่ 15 ล้านตารางกิโลเมตร ซึ่งถือเป็นการสูญเสียทางทรัพยากรธรรมชาติอย่างมาก และส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ไปสู่การท่องเที่ยว และการดำรงชีวิตของประชาชนท้องถิ่น

- หากโครงการนี้สำเร็จ ในระหว่างการดำเนินโครงการ จะก่อให้เกิดมลพิษที่เป็นของเสียจากการบำบัดมากกว่า 3 แสนลิตร ซึ่งผู้ที่ได้รับภาระในการกำจัดคือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ตำบลปากน้ำ ในความเห็นของกลุ่มสมัชชาถือว่าเป็นการโยนความรับผิดชอบ และทำให้เกิดความไม่ชอบธรรมในการบริหารจัดการ
- เมื่อพิจารณาในเชิงเศรษฐศาสตร์ ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่คุ้มทุน โดยให้เหตุผลว่าโครงการนี้เป็นเพียงแค่ส่วนหนึ่งของการพัฒนา ยังมีโครงการอื่นๆ อีก ซึ่งเมื่อโครงการทั้งหมดดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อนำต้นทุนของการลงทุนทั้งหมดจากทุกโครงการรวมกันพิจารณากับตัวเลขกำไรที่ได้เพิ่มขึ้นของกรมเจ้าท่าการลงทุนในโครงการนี้มีจุดคุ้มทุนในระยะเวลา 30 ปี อีกทั้งโครงการนี้มีการนำเสนอจากภาครัฐว่าเป็นการกระตุ้นส่งเสริมสินค้าทางการเกษตร ให้มีมูลค่าส่งออกสูงขึ้นแต่หากนำคำกล่าวนี้มาพิจารณากับคำพูดของผู้นำประเทศในคณะนี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะ คสช. ที่เคยกล่าวไว้ในเรื่องเกี่ยวกับการขอประกันราคายางพาราว่า ไม่สามารถที่จะหาแหล่งรองรับสินค้าทางการเกษตรเหล่านี้ได้หากแทรกแซงตามที่ร้องขอ ซึ่งถือว่าโครงการนี้ไม่มีความสำเร็จในแง่มุมเชิงเศรษฐศาสตร์

หลังจากยื่นข้อเสนอแนะต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล กลุ่มสมัชชาคนสตูลได้จัดสัมมนาในหัวข้อ 4 ประเด็นที่สนับสนุนการคัดค้านท่าเรือน้ำลึกปากบารา ให้แก่ประชาชนที่เข้าร่วม โดยมีตัวแทนจากหน่วยงานนำเสนอตามประเด็นที่เกี่ยวข้องเป็นประเด็นต่างๆ ดังนี้

“ ประเทศไทยกำลังถูกปลุกปั้นให้เป็นศูนย์กลางพลังงานโลก ” โดย นายปิยะโชติ อินทรนิวาสสื่อมวลชน ASTV ผู้จัดการ สรุปได้ดังนี้

- ในปัจจุบันพื้นที่ภาคใต้ตอนล่างเป็นพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนาให้เป็นอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ขนาดใหญ่ โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราเป็นเพียงส่วนหนึ่งที่จะทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ตอนล่างให้เป็นศูนย์กลางของพลังงาน พื้นที่อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอุตสาหกรรมอื่นๆตามมา
- การขนส่งในอดีตจะมีการขนส่งจากยุโรป ตะวันออกกลาง อเมริกา โดยใช้การขนส่งทางเรือเป็นส่วนใหญ่ จึงมีความจำเป็นต้องมีวางแผนเส้นทางขนส่งให้มีระยะทางสั้นลง เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง เช่น การขุดคลองเดินเรือเพื่อร่นระยะทางการขนส่งทางเรือให้เร็วขึ้นพบในคลองสุเอซ คลองปานามา แต่สำหรับในประเทศไทยไม่มีความจำเป็นต้องทำการขุดคลองในลักษณะดังกล่าวเพราะทวีปเอเชียมีช่องแคบลอมบอก ช่องแคบซุนดา และช่องแคบมะละกา ที่ใช้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งไปยังอีกซีกโลก แต่ในปัจจุบันช่องแคบมะละกาไม่สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นได้เพียงพอ จึงเป็นที่มาของนโยบายที่ต้องการให้ภาคใต้ตอนล่างเป็นศูนย์กลางของการขนส่ง จากความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ในการเป็นจุดเชื่อมต่อกับประเทศต่างๆ และช่วยร่นระยะทางการเดินเรือให้สั้นลง
- จากที่มาข้างต้นจึงทำให้เกิดแนวคิดสร้างแลนด์บริดจ์ เพื่อทดแทนการขุดคลอง โดยมีนโยบายในการดำเนินการโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่สอง ท่าเรือน้ำลึกปากบารา เพื่อเชื่อมเส้นทางจากท่าเรือทั้งสองฝั่ง
- มีการตั้งข้อสังเกตจากข้อมูลประชาสัมพันธ์ของกรมเจ้าท่า ว่าโครงการนี้เป็นท่าเรือเพื่อส่งเสริมสินค้าทางการเกษตร ส่งผลให้เพิ่มมูลค่าของสินค้าทางการเกษตร เพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร ซึ่งกลุ่มสมัชชาคนสตูลไม่เห็นด้วยกับข้อมูลดังกล่าว

- อีกหนึ่งข้อยืนยันของการเตรียมพื้นที่โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราไปสู่การทำโครงการแลนด์บริดจ์ที่เป็นที่ทราบกันในต่างประเทศ ว่าการที่ประเทศมาเลเซียขอเชื่อมต่อแลนด์บริดจ์จาก ปีนัง-สงขลา-ปัตตานี นั้นเป็นยุทธศาสตร์ที่จะส่งผลให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางพลังงานแห่งใหม่

"ประเด็นผังเมืองกับการพัฒนาที่ยั่งยืนของการใช้ประโยชน์พื้นที่" โดย นาง ภารนี สวัสดิรักษ์นักวิชาการผังเมือง สรุปได้ดังนี้

- ข้อมูลของกรมเจ้าท่ามีความขัดแย้งกับข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินของของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่ระบุว่าพื้นที่จังหวัดสตูลได้ถูกกำหนดไว้ให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ
- กลุ่มสมัชชาคนสตูลมีความเห็นว่า คนในพื้นที่ชุมชนของสตูลจะต้องมีส่วนร่วมในการตัดสินใจสำหรับทิศทางการพัฒนาของจังหวัด

"ประเด็นเปรียบเทียบท่าเรือน้ำลึกปากบารากับท่าเรือมาบตาพุด" โดย ดร. อาภา หวังเกียรติ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยรังสิต สรุปได้ดังนี้

- โครงการนี้จะส่งผลกระทบต่อคนในภาคใต้ เนื่องจากโครงการมีหลายระยะ และในแต่ละระยะมีผลกระทบแตกต่างกันเช่นเดียวกันกับกรณีของท่าเรือมาบตาพุดที่ได้สร้างความเสียหายแก่ชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบมากกมาย ยกตัวอย่างเช่น กรณีของโรงแรมแสงจันทร์ได้รับผลกระทบจากปัญหาชายหาดถูกกัดเซาะส่งผลให้ทัศนียภาพ และสภาพแวดล้อมเปลี่ยนไป จำนวนนักท่องเที่ยวลดลง ซึ่งปัญหาเหล่านี้อาจเกิดขึ้นได้กับจังหวัดสตูล
- การมีอุตสาหกรรมจะทำให้เกิดมลพิษ มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ ทำให้มีนักท่องเที่ยวน้อยลง

"ประเด็นจากการกล่าวโดยคุณชาญวิทย์ อร่ามฤทธิ์ " อนุกรรมการสิทธิชุมชน คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ สรุปได้ดังนี้

- โครงการพัฒนาต่างๆ ประชาชนไม่เข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นอย่างแท้จริง
- ข่าวจากคณะกรรมการสิทธิมนุษย์ชนแห่งชาติ เกี่ยวกับความก้าวหน้าของโครงการแลนด์บริดจ์ คือ 1) มีการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธ์ศาสตร์ของ 3 เส้นทาง ระนอง-ชุมพร , กระบี่-นครศรีธรรมราช , สตูล-สงขลา เพื่อจัดหาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมเส้นทางระหว่างชายฝั่งอันดามันและชายฝั่งอ่าวไทย 2) ในพื้นที่จังหวัดสตูลได้มีการแจกแบบสอบถามซึ่งยังไม่ชัดแจ้งว่าเป็นการจัดทำการสอบถามเพื่อการประเมินสิ่งแวดล้อมและสุขภาพหรือไม่
- การมีส่วนร่วมของประชาชนไม่ได้หมายถึงการที่หน่วยงานภาครัฐเป็นผู้ให้ข้อมูลเพียงอย่างเดียว แต่ควรจัดให้มีจัดเวทีเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
- หากชุมชนใดหวังเพียงให้ภาครัฐดำเนินการเพียงอย่างเดียว ชุมชนไม่ได้มีส่วนร่วม โครงการนั้นๆ จะพบว่ามีการใช้อำนาจแต่ในทางมิชอบ ซึ่งหลังจากที่ประชาชนในจังหวัดสตูลมีการแสดงพลังและภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น จะเห็นได้ว่าการพัฒนาในทิศทางที่ดีขึ้นจากการแสดงการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

ภาควิเคราะห์

การรวมตัวของกลุ่มสมัชชาคนสตูลได้รับความสนใจจากประชนในจังหวัดทั้งฝ่ายที่เห็นด้วยกับกลุ่มสมัชชาคนสตูลที่มีแนวคิดไม่เห็นด้วยกับโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา และกลุ่มผู้สนับสนุนกับโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา โดยกลุ่มผู้ที่เห็นด้วยได้ร่วมกันเดินขบวนเพื่อแสดงพลังประมาณ 1,000 คน พร้อมทั้งมีการจัดพื้นที่แสดงของชุมชนท้องถิ่น เช่น เครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนจังหวัดสตูล ตามแนวคิดประชารัฐสู่สตูลที่เราอยากเป็น

ในครั้งนี้กลุ่มสมัชชาคนสตูล มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงจุดยืนของกลุ่มต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลในรูปแบบข้อเสนอแนะ 9 ประเด็น และบรรยายถึงเหตุผลจาก 4 มุมมองที่เกี่ยวกับเหตุผลของการคัดค้านโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา โดยมีการนำเสนอจากตัวแทนผู้เป็นกลุ่มคนที่เป็นฐานข้อมูลให้แก่กลุ่มสมัชชาคนสตูล 4 ท่าน ดังนี้

นาย ปิยะโชติ อินทรนิวาส	สื่อมวลชน ASTV ผู้จัดการ
นาง ภารนี สวัสดิรักษ์	นักวิชาการ ผังเมือง
ดร. อาภา หวังเกียรติ	วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยรังสิต
นาย ชาญวิทย์ อร่ามฤทธิ์	อนุกรรมการสิทธิชุมชน คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

สรุปได้ดังนี้

- กลุ่มสมัชชาคนสตูล ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่และโดยรอบที่ได้รับผลกระทบจากโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา รวม 7 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองสตูล อำเภอควนโดน อำเภอควนกาหลง อำเภอท่าแพ อำเภอละงู อำเภอทุ่งหว้า อำเภอมะนัง ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม มีอาชีพต่างๆ เช่น ทำประมง การท่องเที่ยว การค้าขนาดย่อม ธุรกิจร้านอาหาร โดยอาศัยปัจจัยด้านทรัพยากรธรรมชาติในการประกอบอาชีพเป็นหลัก
- ประเด็นในการยื่นข้อเสนอแนะต่อผู้ว่าราชการจังหวัด แบ่งเป็น 2 ประเด็นหลัก ได้แก่ ปัญหาในการดำรงชีพ และ ความต้องการรับรู้ข่าวสารของประชาชนในพื้นที่

เสียงสะท้อนคนสตูลหยุดท่าเรือปากบารา

แหล่งข้อมูล สปริงนิวส์อาสาคลายทุกข์
ผู้ร่วมรายการ 1. นายไกรวุฒิ ชูสกุล รองประธานเครือข่ายประชาชนรักษ์อ่าวบารา
2. นายสมบูรณ์ คำแหง แกนนำชาวบ้านคัดค้านการก่อสร้างท่าเรือปากบารา
3. นายสมยศ โต๊ะหลัง แกนนำชาวบ้านคัดค้านการก่อสร้างท่าเรือปากบารา
Phone In 1. นายบรรจง นะแส นายกสมาคมรักษ์ทะเลไทย
2. นายณัฐ จับใจ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า

สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ข้อมูลของ นายไกรวุฒิ ชูสกุล

- การขนส่งสินค้าเมื่อมีเรือมาเทียบท่าต้องยกสินค้าขึ้น-ลง และส่งต่อไปยังรถไฟรางคู่ เพื่อไปยังฝั่งอ่าวไทย ซึ่งอาจทำให้สินค้าเกิดความเสียหาย และสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการขนส่ง รวมทั้งเกิดความล่าช้าในการยกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้น-ลง

- จังหวัดสตูลมีอุทยานแห่งชาติ 3 แห่ง และเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า 1 แห่ง มีแม่น้ำสายใหญ่ไหลมาจากเทือกเขาบรรทัด ซึ่งชาวซาไกอาศัยอยู่บริเวณต้นน้ำ และชาติพันธุ์อุรักราโว้ยอาศัยอยู่ปลายน้ำ มีเกาะมากกว่า 80 เกาะ มีถ้ำมากกว่า 200 ถ้ำ สันหลังมังกรอีก 9 แห่ง มีฟอสซิลดึกดำบรรพ์ถึง 6 ยุค ดังนั้นหากมีโครงการก่อสร้างใดๆ เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อธรรมชาติอย่างมาก วิถีชีวิตของชาวบ้านจะเปลี่ยนแปลง หากเปรียบเทียบกับประเทศสิงคโปร์ที่ประเทศที่มีพื้นที่น้อย แต่มีประเทศต่างชาติเข้ามาประกอบธุรกิจด้านการค้าการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ ประเทศสิงคโปร์ไม่มีการส่งเสริมอุตสาหกรรม ไม่มีการขนส่งโดยรถไฟ แต่มีการบริหารจัดการระบบขนส่งทางน้ำโดยใช้ทรัพยากรทางทะเลอย่างคุ้มค่า
- จากการศึกษาเอกสารรายงาน EIA ที่ผ่านมามีหลายโครงการที่มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติอย่างมาก นอกจากนี้ยังมีการแอบอ้างกรมเจ้าท่าว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับเอกสาร "คนสตูลคิด เจ้าท่าทำ ท่าเรือปากบารา" รวมทั้งยังอ้างถึง คสช. ว่าต่อไปหากยังมีการคัดค้านรัฐบาลจะใช้มาตราที่ 44 กับชาวบ้านที่ร่วมคัดค้านการก่อสร้างท่าเทียบเรือปากบารา

ข้อมูลของนายสมบูรณ์ คำแหง

- การคัดค้านในครั้งนี้เกิดจากการศึกษารายงาน EIA ซึ่งคาดน่าจะมีโครงการอื่นๆ ด้วยนอกเหนือจากโครงการท่าเทียบเรือปากบารา ชาวบ้านในพื้นที่ไม่เคยได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการตามที่ระบุไว้ในรายงาน รวมถึงผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ระบุว่ามีผลกระทบน้อย แต่ผลการสำรวจของคณะอาจารย์จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ พบว่าในพื้นที่มีความหลากหลายของทรัพยากร รวมถึงมีสัตว์ท้องถิ่นหายาก เช่น ปูทหารพระราชา ที่พบในอำเภอปากบารา ซึ่งข้อมูลผลการศึกษาในโครงการไม่ได้ระบุรายละเอียดไว้
- การเปิดเวทีพูดคุย สามารถกระทำได้แต่ต้องมีความชัดเจน ซึ่งถือเป็นหน้าที่ของภาครัฐที่จะชี้แจงให้ชาวบ้านรับรู้ และให้ข้อมูลครบถ้วน

ข้อมูลของ นายบรรจง นะแส

- แม้ว่าการก่อสร้างท่าเทียบเรือปากบารา จะทำให้ GDP เพิ่มขึ้นในธุรกิจบางกลุ่ม แต่ควรคำนึงถึงการพัฒนาที่ยั่งยืน เพราะสตูลเป็นจังหวัดที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ มีร้านอาหาร รีสอร์ท การมีโครงการก่อสร้างจะทำลายทรัพยากรธรรมชาติของภาคใต้เช่นเดียวกับที่มาบตาพุด ดังนั้นรัฐบาลควรมีการทบทวนโครงการใหม่

ข้อมูลของนายณัฐ จับใจ

- การก่อสร้างท่าเทียบเรือปากบาราเป็นหนึ่งนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำของกรมเจ้าท่า ซึ่งกำลังส่งให้ สนข. ศึกษา SEA ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ได้แก่ ระนอง – ชุมพร, กระบี่ – นครศรีธรรมราช และสตูล – สงขลา นอกจากนี้กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาทำ EHIA ในระหว่างนี้ควรมีเวทีที่ให้ทุกภาคส่วนร่วมแสดงความเห็นว่าเห็นด้วยหรือไม่ หากมีโครงการภาครัฐจะมีแนวทางให้การเยียวยากับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร

สรุปข่าว
เรื่อง คนเคาะข่าว คัดค้านโครงการท่าเรือน้ำลึกปากปารา
วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558

ข้อมูล สื่อโทรทัศน์ News 1 ASTV (รายการคนเคาะข่าว)
แหล่งข้อมูล รายการคนเคาะข่าว. 2558. (ออนไลน์)
(https://www.youtube.com/watch?v=z-2SUt624uc)
(https://www.youtube.com/watch?v=D3iTjUSYLzc)

สรุปเนื้อหา

รายการคนเคาะข่าวเชิญกลุ่มตัวแทนกลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ในนามของตัวแทนกลุ่ม “รักจังสตูล” และ “สมัชชาคนสตูล” โดยมีผู้เข้าร่วมรายการดังนี้

1. นาย สมบูรณ์ คำแหง กลุ่มสมัชชาคนสตูล
2. นาย สมยศ โต๊ะหลัง กลุ่มรักจังสตูล
3. นาย ไกรวุฒิ ชูสกุล เครือข่ายชาวบ้านชุมชนรักอ่าวปากบารา

เพื่อร่วมแสดงความคิดเห็นต่อประเด็นการคัดค้านโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ที่เริ่มมาจากนโยบายแผนการพัฒนาจังหวัดสตูลของภาครัฐในการเปลี่ยนพื้นที่เดิมของจังหวัดสตูล ซึ่งเป็นพื้นที่อุดมด้วยทรัพยากรธรรมชาติทั้งทางบกและทางทะเล รวมทั้งถือเป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิตของประชาชนจังหวัดสตูล เพื่อพัฒนาเข้าสู่รูปแบบของการพัฒนาอุตสาหกรรมที่จะสร้างรายได้เข้าประเทศ จึงเป็นที่มาของการรวมกลุ่มของประชาชน “ รักจังคนสตูล” และ “สมัชชาคนสตูล” เพื่อมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นจากภาคประชาชนในจังหวัดสตูล เพื่อเป็นเสียงสะท้อนการขับเคลื่อนในทิศทางการพัฒนาของภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ให้สอดคล้องกับศักยภาพของทรัพยากรท้องถิ่นที่มีของจังหวัดสตูล

ตัวแทนกลุ่มทั้งสามท่านได้แสดงความเห็นพร้อมนำเสนอข้อมูลของโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราว่ามีความเกี่ยวข้องอย่างไรกับประเทศไทย สรุปได้ดังนี้

- ระยะเวลาที่ผ่านมาการขนส่งทางเรือถือว่าเป็นการขนส่งหลักในการขนส่งสินค้าข้ามระหว่างมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก โดยมีเส้นทางการเดินเรือหลักคือผ่านทางช่องแคบมะละกา ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประเทศไทยมีความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์เป็นอย่างมาก ดังนั้นหากมีการเชื่อมต่อพื้นที่ในเส้นทางการเดินเรือเพื่อลดระยะทางการเดินเรือลง ทำให้รัฐเกิดมุมมองใหม่ในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้จากเดิมที่จะเป็นการพัฒนาพื้นที่เชิงท่องเที่ยวเป็นหลัก เมื่อย้อนไปยังเหตุการณ์รับฟังความคิดเห็นต่อการขุดคลอง ถือว่าไม่ประสบความสำเร็จ เนื่องจากเหตุผลทางด้านความมั่นคง การแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็นสองส่วน และได้รับการขัดขวางจากประเทศสิงคโปร์ซึ่งเป็นประเทศที่ตั้งของเส้นทางเดินเรือหลักในปัจจุบัน ดังนั้นโครงการแลนด์บริดจ์จึงได้กำเนิดขึ้นมาเพื่อผลักดันศักยภาพทางด้านภูมิศาสตร์ข้างต้น โดยมีการเตรียมโครงการอื่นๆ ไว้รองรับ อาทิเช่น การผลักดันโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานถ่านหิน แหล่งพื้นที่อุตสาหกรรม อุโมงค์ลอดเขา เพื่อผลักดันการพัฒนาสู่รูปแบบของอุตสาหกรรมซึ่งต้องแลกกับการสูญเสียแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่มีค่าของประเทศ
- แหล่งทรัพยากรของจังหวัดสตูลเป็นทรัพยากรที่มีค่าที่ได้รับการยกให้เป็นมรดกอาเซียนจากพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะตะรุเตา ที่อุดมไปด้วยแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ทะเลหายากหลายชนิด เช่น ปลาโลมา ปลาพะยูน เต่าทะเล จึงเป็นข้อสังเกตว่านโยบายของรัฐบาลมีความคุ้มค่าหรือไม่ที่จะให้คนในพื้นที่เสียสละทรัพยากรธรรมชาติต่อส่วนรวม

- ความเห็นของตัวแทนประชาชนกลุ่มผู้คัดค้านโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบาราต่อประเด็นการพัฒนาผลักดันโครงการในปัจจุบันที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างทางเศรษฐกิจเป็นหลักจากตามนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีคนปัจจุบัน ที่มีนโยบายมุ่งเน้นให้มีการเดินหน้าโครงการต่างๆ เพื่อหวังให้ประเทศไทยเกิดความมั่นคงทางด้านเศรษฐกิจ โดยเน้นการพัฒนาจากตัวเลขทางเศรษฐกิจ กลุ่มผู้คัดค้านเห็นว่าประเทศไทยไม่ควรมุ่งเน้นไปยังการพัฒนาเพียงด้านเดียว ควรมีการพัฒนาใหม่โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เช่นเดียวกับประเทศที่พัฒนาแล้วหลายๆ ประเทศที่เริ่มให้ความสำคัญกับเรื่องเหล่านี้ ดังนั้นรัฐบาลควรส่งเสริมให้มีงบประมาณในการบริหารจัดการโดยชุมชนอย่างจริงจัง จึงจะเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนสืบไป

สรุปการสัมมนา
“ เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนใต้ สงขลายกระดับสู่เมืองท่าการค้าโลก ”
จัดโดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ
วัน พฤหัสบดี ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558
เวลา 13.00 น. – 16.30 น.
ณ โรงแรม ไดมอนด์ พลาซ่า ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

เนื้อหา

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจจัดการสัมมนาเกี่ยวกับเศรษฐกิจพิเศษ ตามนโยบายการพัฒนาประเทศของรัฐบาล ตามพื้นที่ตามแผนการพัฒนาตามภูมิภาคต่างๆ ที่มีศักยภาพตามจังหวัดแนวเขตเชื่อมต่อกับพื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน การสัมมนาในครั้งนี้ได้รับการร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคประชาชนในการให้ความร่วมมือนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ ดังนี้

- นาย อัฐพล จิรวัฒน์จรรยา ผู้เชียวชาญระดับ 12 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- นาย พิชิต เดชนีรนาท ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 5 (BOI)
- นาย วิจิตต์ นิมิตวานิช รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจร และ รักษาราชการแทนในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
- ผศ.ปริญญา เฉิดโฉม รองคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- นาย สมพร สิริโปราณานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา
- นาง อมรรัตน์ ศรีสถิตย์วงศ์ รองนายกเทศมนตรี ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา
- นาย สมชาย ศักดาเวคีอิศร ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน

เนื้อหาในงานสัมมนาครั้งนี้ บรรยายถึงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โดยมีการแบ่งประเด็นการนำเสนอข้อมูลในรายละเอียดของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมกับมีการเสวนาให้ความเห็น ในแต่ละมุมมองต่อประเด็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา สรุปเนื้อหาได้ดังนี้

“ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ” บรรยายโดย คุณ สมชาย ศักดาเวคีอิศร ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน เป็นการบรรยายเนื้อหาเกี่ยวกับ รายละเอียดโครงการพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษในปัจจุบันได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐให้มีความเป็นรูปธรรม และมีความ

เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่นั้นๆ อย่างแท้จริง การสนับสนุนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ สามารถแบ่งรูปแบบเป็น 2 ประเภทตามศักยภาพการพัฒนาของแต่ละรูปแบบ คือ

1. เขตเศรษฐกิจพิเศษแบบคลัสเตอร์ (Cluster Based SEZs) เป็นรูปแบบที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงธุรกิจแบบครบวงจรทั้งกระบวนการผลิต ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ กับกลุ่มธุรกิจที่มีแนวโน้มเป็นธุรกิจแห่งอนาคต สนับสนุนสถาบันการศึกษา สถาบันเฉพาะทาง องค์กรเอกชน เศรษฐกิจภายในท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันมีหลายกลุ่มธุรกิจแบบคลัสเตอร์ที่ภาครัฐได้ให้การสนับสนุน สามารถแบ่งออกเป็นหลักๆ ดังนี้

- กลุ่มคลัสเตอร์ขนาดใหญ่ (Super Cluster) เป็นกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต อาทิ ชิ้นส่วนยานยนต์ ปิโตรเคมีและผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดิจิตอล ครอบคลุม 9 จังหวัดในประเทศไทย พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครราชสีมา เชียงใหม่ ภูเก็ต
- กลุ่มคลัสเตอร์เป้าหมายอื่นๆ ซึ่งใช้ข้อได้เปรียบเรื่องของจุดเด่นของปัจจัยการผลิตในแต่ละท้องถิ่น ในที่นี้คือ กลุ่มอุตสาหกรรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม เพื่อเชื่อมโยงแหล่งผลิตฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก จากแหล่งผลิตประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคทั้งสองประเทศคือเมียนมาร์ และกัมพูชา โดยมีกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของการออกแบบ กลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป แบ่งตามภูมิภาคต่างๆ ของพื้นที่ในประเทศไทยตามศักยภาพในการผลิตแปรรูป เพื่อความหลากหลาย และมีผลิตภาพ

โดยที่ทั้งสองกลุ่มใหญ่ดังกล่าวในแต่ละคลัสเตอร์ ภาครัฐจะให้การสนับสนุนเป็นพิเศษตามกิจการของแต่ละคลัสเตอร์ โดยจะได้รับสิทธิประโยชน์พิเศษทางด้านภาษีและสิทธิประโยชน์อื่นๆ เช่น สิทธิในด้านใบอนุญาตภายใต้เงื่อนไขการประกอบกิจการตามลักษณะที่ภาครัฐกำหนด ให้ความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา สถาบันการวิจัย ดำเนินการจดทะเบียนส่งเสริมให้แล้วเสร็จภายในปี 2559

2. เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (Border SEZs) เป็นรูปแบบที่มีศักยภาพในเชิงพื้นที่ติดต่อกับพื้นที่แนวเขตประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคที่มีศักยภาพในการพัฒนา ใช้จุดเด่นเรื่องศักยภาพของพื้นที่เป็นจุดนำ ควบคู่การพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ เน้นธุรกิจที่ใช้แรงงานเป็นจำนวนมาก ใช้วัสดุปัจจัยการผลิตภายในท้องถิ่นเพื่อพัฒนาให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ โดยยึดแนวทางการพัฒนาการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน ผลักดันการกระตุ้นการลงทุนใน รัฐวิสาหกิจ กลุ่มธุรกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม เพื่อดึงกลุ่มนักลงทุนทั้งชาวไทยและต่างชาติ ครอบคลุมไปถึงการให้บริการครบวงจร อำนวยความสะดวก ให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ ด้านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศในภูมิภาค

พื้นที่ในการตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน มีหลักคิดในการเลือกพื้นที่จากศักยภาพในการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคเป็นหลัก ยึดแนวระเบียงเศรษฐกิจภายใต้แผนงาน GMS ประกอบด้วยการพิจารณาปัจจัยในความสามารถในการแข่งขัน โอกาส ปัจจัยการผลิตในพื้นที่ ผสานกับพิจารณารูปแบบการค้าชายแดนของประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่ ทำการวิเคราะห์ โดยจากการผลักดันของชุดคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ร่วมกับการทำงานของอนุกรรมการ 6 ชุด แบ่งขอบเขตความรับผิดชอบตามประเด็นย่อยๆ เชื่อมโยงกับศูนย์บริการในพื้นที่ การปฏิบัติในการขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน มีวิธีการขับเคลื่อนหลายรูปแบบ ซึ่งหนึ่งในการปฏิบัติเพื่อจูงใจ กระตุ้นให้เกิดการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนั่นคือการให้สิทธิประโยชน์ จากหลายหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการนี้ อาทิเช่น ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เอื้อสิทธิผลประโยชน์ทางด้านการลงทุนด้วยประโยชน์ทางด้านภาษีนิติบุคคล โดยมีเงื่อนไขส่งส่งเสริมกิจการตามเงื่อนไขที่ระกำหนดไว้ในแต่ล่ะพื้นที่ สัมพันธ์กับประเภทกิจการ ศักยภาพในพื้นที่แต่ละพื้นที่ พร้อมทั้งการเอื้อสิทธิประโยชน์ด้านอื่นๆ

สำหรับผู้ที่เข้ามาลงทุนยังพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เช่น การเอื้อประโยชน์ด้านแรงงาน การเอื้อประโยชน์ด้านค่าเช่าของพื้นที่ในการตั้งสถานประกอบการ ลงทุนในด้านศุลกากรประจำพื้นที่ตามแผนการพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ เพื่อบรรลุผลตามวัตถุประสงค์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

เมื่อมุ่งประเด็นการพัฒนามองถึงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา หากพิจารณาตามประเด็นในเรื่องของศักยภาพของพื้นที่ ตามประเด็นการพัฒนาด้านต่างๆ พบว่า พื้นที่จังหวัดสงขลาทางด้านพื้นที่ตั้งแต่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เป็นพื้นที่ติดกับประเทศมาเลเซียมีศักยภาพทางด้านการเดินทางขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และ ทางอากาศ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางสัญจรทางบกเส้นทางไปยังประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ เชื่อมต่อระหว่างรัฐเคดาห์ประเทศมาเลเซีย ภายใต้กรอบการพัฒนา NCER และ IMT-GT มีการสนับสนุนการแปรรูปอาหาร สินค้าประมง ปิโตรเคมี และ นิคมอุตสาหกรรมยางพารา และหากพิจารณาจากศักยภาพทางด้านการค้าชายแดน จากข้อมูลสถิติมูลค่าการค้าชายแดนจังหวัดสงขลา มีศักยภาพมูลค่าการค้าชายแดนเป็นอันดับแรกเมื่อเปรียบเทียบกับศักยภาพการค้าชายแดนเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในประเทศไทย สร้างมูลค่ารายได้เข้าสู่พื้นที่และประเทศไทย

ผลกระทบของเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา สำหรับการพัฒนามีทั้งแง่บวก และแง่ลบ ซึ่งในการพัฒนาพื้นที่ต้องพิจารณาประกอบควบคู่กันทั้งสองประเด็น จากการคาดการณ์ของผู้บรรยาย มองว่าการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จะส่งผลในแง่บวกทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ที่เหมาะกับเศรษฐกิจ ให้มีรูปแบบการพัฒนาที่ชัดเจนพร้อมทั้งการส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับพื้นที่การพัฒนาที่จะเกิดขึ้นพร้อมกับการพัฒนาเศรษฐกิจ ดังนั้นย่อมส่งผลให้เกิดผลกระทบจากการพัฒนาที่ต้องมีความเปลี่ยนแปลงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในมุมมองของผู้บรรยายคือการเปลี่ยนแปลงในทิศทางในรูปแบบของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างชัดเจนมีการเดินทางเข้ามาของแรงงานอพยพต่างถิ่นเพื่อวัตถุประสงค์ในการทำงาน รูปแบบวิถีชีวิตที่มีต้องเปลี่ยนรูปแบบไปจากเดิม ซึ่งทั้งหมดเป็นเหตุการณ์ที่ต้องร่วมมือกันทั้งจากภาครัฐและภาคประชาชนในการแสดงความคิดเห็นแก้ปัญหาเพื่อการพัฒนาที่เกิดผลดีทั้งต่อประเทศและประชาชนชุมชนในพื้นที่

“ เสวนา เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา หยั่งรากสู่เมืองท่าการค้าโลก ” ร่วมเสวนาโดย คณะรับเชิญจากภาครัฐและเอกชน ดังนี้

- นาย อัฐพล จิรวัฒน์จรรยา ผู้เชียวชาญระดับ 12 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- นาย พิชิต เดชนีรนาท ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 5 (BOI)
- นาย วิจิตต์ นิมิตวานิช รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจร และ รักษาราชการแทนในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
- ผศ.ปริญญา เฉิดโฉม รองคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- นาย สมพร สิริโปราณานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา
- นาง อมรรัตน์ ศรีสถิตย์วงศ์ รองนายกเทศมนตรี ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา

การเสวนาเป็นการร่วมแสดงความเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ในแต่ละมุมมองตามความรับผิดชอบ โดยประเด็นหัวข้อย่อยในการเสวนา มีดังนี้

<u>" ในมุมมองของผู้เข้าร่วมเสวนา กับ นโยบายผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา "</u>

โดย นาง อมรรัตน์ ศรีสถิตย์วงศ์ รองนายกเทศมนตรี ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา มีเนื้อหาการเสวนาดังนี้

- ในมุมมองของภาคประชาชนในพื้นที่ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา การผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ขอเสนอให้รัฐเน้นภาคประชาชนเป็นหลัก ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ รักษาวัฒนธรรมเดิมของไทย ฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งภาคประชาชนไม่เห็นด้วยหากมีการนำอุตสาหกรรมมีมลพิษเข้ามาสู่พื้นที่ สนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบอุตสาหกรรมเชิงท่องเที่ยว

โดย นาย อัฐพล จิรวัฒน์จรรยา ผู้เชี่ยวชาญระดับ 12 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- นโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในปัจจุบันมีความเป็นรูปธรรมมากขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับอดีต ต่างจากนโยบายการพัฒนาทุ่งกุลาร้องไห้ ซึ่งอุตสาหกรรมไม่ใช่วัตถุประสงค์หลักในการพัฒนาแต่เป็นเพียงเป็นแนวทางการดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาสู่พื้นที่เท่านั้น ในมุมมองของผู้เข้าร่วมเสวนาการพัฒนาเมืองสะเดาให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ถูกจำกัดการพัฒนาด้วยศักยภาพของพื้นที่เอง ว่าควรได้รับการพัฒนาไปด้านใดซึ่งศักยภาพในพื้นที่เมืองสะเดาเหมาะสำหรับการขนส่งโลจิสติกส์ มากกว่าการทำอุตสาหกรรมอันตราย ปิโตรเคมี ซึ่งถือเป็นการคัดกรองกิจการในขั้นพื้นฐาน อีกทั้งในขั้นตอนของอุตสาหกรรมอันตรายที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเหล่านั้นจำเป็นต้องมีการเข้าสู่กระบวนการประมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม EIA เป็นการบังคับตามระเบียบกฎหมาย ดังนั้นจึงมีความคลายกังวลในประเด็นเหล่านี้

โดย นาย วิจิตต์ นิมิตวานิช รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจร และ รักษาราชการแทนในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- การพัฒนาแนวคิดนี้มาจากการพัฒนาเชิงพื้นที่ เน้นการพัฒนาจากการศักยภาพพื้นที่เป็นหลัก มีการดำเนินการจากอนุกรรมการ มีการประเมินผลและจากประสบการณ์จาก สนข. สิ่งที่สำคัญสำหรับการพัฒนาให้ประสบผลสำเร็จนั่นคือการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เพื่อที่จะตอบสนองการพัฒนาให้ตรงกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นสะเดาเป็นสำคัญ หากสังเกตในแผนการพัฒนาทุกแผนจะมีตอนท้ายการพัฒนาว่าคมนาคมตามมาเสมอ เป็นการบ่งบอกถึงความต้องการพัฒนาคมนาคมขนส่งที่มีการพัฒนาควบคู่กับการพัฒนาเมือง เพราะในการพัฒนาเมืองในการขนส่งและลำเลียงสินค้า การคำนวณต้นทุนการขนส่ง ล้วนแล้วแต่อาศัยปัจจัยการตอบสนองการของพัฒนาคมนาคมทั้งสิ้น

" ในมุมมองของผู้เข้าร่วมเสวนา นโยบายผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่หรือไม่อย่างไร "

โดย นาย สมพร สิริโปราณานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษนี้ตอบสนองความต้องการกับโจทย์ของกลุ่มผู้ประกอบการที่มีส่งออกสินค้ากับประเทศมาเลเซีย เพราะจะช่วยในการลดต้นทุนในค่าขนส่งลง นั่นคือข้อจูงใจผู้ลงทุนในการเข้าสู่พื้นที่อำเภอเมืองสะเดา ประกอบกับเหตุผลเรื่องการทำ MOU กับ 4 รัฐของประเทศมาเลเซีย ดังนั้นการตอบสนองจึงตอบโจทย์กับกลุ่มของผู้ประกอบการที่ทำธุรกรรมร่วมกับประเทศมาเลเซีย

โดย นาง อมรรัตน์ ศรีสถิตย์วงศ์ รองนายกเทศมนตรี ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- วัตถุประสงค์หลักของนักลงทุนประเทศมาเลเซีย คือการครอบครองที่ดินในประเทศไทยเนื่องจากประเทศไทยมีอิสระในการลงทุน มีกฎหมายที่เอื้อต่อการประกอบธุรกิจที่มีความยืดหยุ่นสูง แผนการพัฒนานี้จึงเป็นแผนที่ดึงดูดนักลงทุนชาวมาเลเซียเป็นอย่างมาก แต่เนื่องจากความไม่ชัดเจน และความล่าช้าของโครงการ ประกอบกับการตั้งประเด็นของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลที่จะได้รับจากการเข้าสู่เขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ที่จะได้รับสู่ประชาชนว่า ประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์อย่างไร เนื้อหารายละเอียดของโครงการทั้งหมดมีอย่างไรบ้าง

โดย ผศ.ปริญญา เฉิดโฉม รองคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- การพัฒนาเข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ในครั้งนี้ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคนในพื้นที่ได้โดยแท้จริง เนื่องจากขาดข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ประกอบกับผู้ประกอบการรายย่อยในท้องถิ่นยังขาดความรู้ความเข้าในการประกอบธุรกิจ ไม่สามารถประเมินศักยภาพตนเอง ขาดศักยภาพทางด้านประเมินการเงิน การบัญชี และภาษี จึงไม่สามารถเข้าใจถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับเบื้องต้นจากการพัฒนาได้

โดย นาย อัฐพล จิรวัฒน์จรรยา ผู้เชียวชาญระดับ 12 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- ผลประโยชน์ที่จะได้รับไม่สามารถตอบได้อย่างเป็นรูปธรรม แต่สามารถรู้ได้ว่าการเข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษจะนำมาสู่การมีโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคม การขยายถนน ทางด่วน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเจริญมากขึ้น และอาจไม่เป็นการพัฒนาในทางตรง แต่ผลที่ตามมาจะส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม มีนักลงทุนต่างถิ่นเข้ามาซึ่งสิ่งเหล่านี้จำเป็นต้องมีการปรับตัว

โดย นาย วิจิตต์ นิมิตวานิช รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจร และ รักษาราชการแทนในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- ประโยชน์ที่จะได้รับในการเข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษนี้ที่ชัดเจนคือประโยชน์ในภาพรวมของประเทศไทย จำเป็นต้องมีการปรับตัวต่อการใช้วิถีชีวิต ซึ่งวิถีชีวิตจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่จำเป็นต้องพิจารณาย้อนกลับไปยังภูมิคุ้มกันของประชาชนในพื้นที่ ดังกรณีการพัฒนาถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีลักษณะเป็นกำแพงกั้นน้ำที่จะช่วยแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม แต่หลีกเลี่ยงผลกระทบในการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตเดิมไม่ได้ เช่นเดียวกันสำหรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในครั้งนี้จึงควรพิจารณาให้เป็นประเด็นการพัฒนาควบคู่กัน

" ในมุมมองของผู้เข้าร่วมเสวนา นโยบายผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ส่งผลให้จังหวัดสงขลาเข้าสู่เมืองการค้าโลกหรือไม่อย่างไร "

โดย นาย สมพร สิริโปราณานนท์ ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- ในระยะเวลา 30 ปีที่ผ่านมา พื้นที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ประสบปัญหาคอขวดด้านงบประมาณการพัฒนาพื้นที่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ มีรายได้จากการค้าชายแดนหมุนเวียนในพื้นที่เป็นจำนวนมาก แต่ไม่มีงบประมาณที่จะส่งเสริมพัฒนา รองรับกับโครงสร้างพื้นฐานที่จะช่วยต่อยอดจูงใจ เพื่อดึงดูดนักธุรกิจให้เข้ามาลงทุน อีกทั้งประเทศมาเลเซียได้มีโครงการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง การคมนาคม อาทิเช่นโครงการ รถไฟฟ้ารางคู่ มอเตอร์เวย์ ดังนั้นจึงเป็นโอกาสที่เหมาะสมหากพื้นที่ได้เข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

โดย นาย พิชิต เดชนีรนาท ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 5 (BOI) มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- หากโครงการนี้สมบูรณ์ พื้นที่ของจังหวัดสงขลา อำเภอหาดใหญ่จำเป็นต้องเพิ่มเติมแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้าสู่พื้นที่ดังเช่นในอดีต หาดใหญ่เป็นแหล่งช็อปปิ้งสินค้าราคาถูก ผนวกเพิ่มเติมกับโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลาจึงจะสามารถสร้างให้จังหวัดสงขลาสามารถพัฒนาเป็นเมืองท่าการค้าโลกได้อย่างสมบูรณ์

โดย นาง อมรรัตน์ ศรีสถิตย์วงศ์ รองนายกเทศมนตรี ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา มีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- จุดเน้นที่ควรพัฒนาคือเรื่องของความปลอดภัยซึ่งส่งผลกระทบอย่างหนักกับเศรษฐกิจในพื้นที่ของอำเภอเมืองสะเดา ซึ่งปัญหานี้ควรได้รับการดูแลอย่างเร่งด่วน และในพื้นที่มีการเตรียมตัวลงทุนจากนักลงทุนประเทศมาเลเซียยังพื้นที่อำเภอสะเดาขึ้นอยู่กับสถานการณ์ของความคืบหน้าเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ดังนั้นจึงต้องการให้ภาครัฐผลักดันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

โดย นาย อัฐพล จิรวัฒน์จรรยา ผู้เชี่ยวชาญระดับ 12 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีเนื้อหาการเสวนา ดังนี้

- ความต้องการที่จะเป็นเมืองท่าจำเป็นต้องพิจารณาถึงประเด็นของการแข่งขัน ในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งพื้นที่ใกล้เคียงที่จังหวัดสงขลาจำเป็นต้องเปรียบเทียบคือ ปีนัง ซึ่งต้องมีการพิจารณาการพัฒนาที่จำเป็นต้องควบคู่กันไปกับเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ในเรื่องของความพร้อมของภาครัฐ ดูแลพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อำนวยความสะดวกตามการเติบโตของเมืองเพื่อสนับสนุนต่อการประกอบการเติบโตของดำเนินธุรกิจ พัฒนาความพร้อมในด้านการแข่งขันของภาคเอกชนให้สามารถแข่งขันได้บนพื้นฐานคุณภาพให้สามารถแข่งขันกับมาตราฐานสินค้าจากทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ พัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความชำนาญ เพื่อรองรับความต้องการของภาคธุรกิจ จึงสามารถบรรลุความต้องการในการเป็นเมืองท่าของโลกได้อย่างแท้จริง

สรุปข่าว
เรื่อง ท่าเรือปากบาราพัฒนาหรือกระทบ เสียงสะท้อนคนสตูล หยุดท่าเรือปากบารา ตอนที่ 2
วันที่ 1 ธันวาคม 2558

แหล่งที่มาของข้อมูล รายการสปริงนิวส์อาสาคลายทุกข์ ออกอากาศวันที่ 1 ธันวาคม 2558
http://www.springnews.co.th/program/ent/springnewsvolunteer/257375

สรุปเนื้อหา

ผู้เข้าร่วมรายการ

1. นายสมบูรณ์ คำแหง แกนนำชาวบ้านคัดค้านการก่อสร้างท่าเรือปากบารา
2. นายไกรวุฒิ ชูสกุล รองประธานเครือข่ายประชาชนรักษ์อ่าวบารา
3. นายนาวี พรหมทรัพย์ ผู้ริเริ่มโครงการ
4. นายชำนาญ เมฆตรง ประธานชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย

PHONE IN : นายสมชาย สุมนัสขจรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อมูลของนายนาวี พรหมทรัพย์

- โครงการท่าเทียบเรือปากบาราความจริงแล้วเป็นแนวคิดของคนสตูล เนื่องจากเห็นว่าจังหวัดสตูลมีความพร้อมในเรื่องของพื้นที่ที่ติดชายแดนมาเลเซีย สิงคโปร์ รวมถึงด่านสะเดาและยังมีทะเลทั้ง 2 ฝั่ง และลักษระทางกายภาพยังเอื้อต่อการพัฒนามีร่องน้ำลึก 13 เมตร และใกล้ร่องน้ำสากล 150 ไมค์ทะเล รวมถึงมีหัวเขาใหญ่เกาะตะรุเตาเป็นเกาะกันคลื่น รวมถึงไม่มีการเวนคืนพื้นที่ของชาวบ้าน นอกจากนี้แล้วด้านเหนือของจังหวัดสตูลยังติดกับจังหวัดตรังที่มีทั้งท่าอากาศยาน และสถานีรถไฟ ด้านล่างสุดมีพื้นที่ติดกับจังหวัดสงขลา ซึ่งในอำเภอหาดใหญ่ก็มีท่าอากาศยานและสถานีรถไฟเช่นเดียวกัน ถือได้ว่ามีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกสบาย ไม่ต้องขนส่งสินค้าผ่านไปยังด่านปีนัง เป็นการลดต้นทุนการขนส่ง และสามารถสร้างรายได้ให้แก่คนในพื้นที่
- การก่อสร้างท่าเรือเป็นเพียงท่าเรือคอนเทนเนอร์เท่านั้น ส่วนโครงการอุตสาหกรรมปิโตรเคมีนั้นเป็นเพียงมุมมองของนักธุรกิจเอกชนเท่านั้น หากเกิดโครงการอุตสาหกรรมก็จะต้องดูว่าเป็นอุตสาหกรรมประเภทไหน ดังนั้นหากมีการก่อสร้างท่าเรือขึ้นจริงๆ จะต้องทำความเข้าใจกับคนสตูล และต้องทำตามความต้องการของชาวบ้านที่ต้องการให้มีเงินกองทุนปีละ 200 ล้านบาท เพื่อให้ชาวบ้านนำไปพัฒนาชุมชนในด้านของสังคม ศาสนา สิ่งแวดล้อม และเยาวชน รวมทั้งส่งเสริมการประมง และพัฒนาเส้นทางคมนาคม เช่น ตัดถนนสายละงู – มะนัง เพื่อเปิดเมืองสตูลให้กว้างขึ้น ประกาศให้เป็นนโยบายของจังหวัดว่าสตูลเป็นเมืองฮาลาลเพราะมีการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร รวมถึงการก่อตั้งมหาวิทยาลัยในจังหวัดสตูลเพื่อรองรับการศึกษาของลูกหลานชาวสตูล และควรทำประชามติให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกันของคนใจจังหวัด

ข้อมูลของนายชำนาญ เมฆตรง

- หากเรามีท่าเรือขนส่งเองจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งได้มาก เพราะแต่ละปีเราส่งออกยางพารา 3 ล้านตันต่อปี หากมีโครงการเกิดขึ้นรัฐบาลต้องให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนชาวบ้านไม่ให้ได้รับความเดือดร้อน
- การที่บริษัทที่ปรึกษาต่างๆ ลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลก็ควรให้ความร่วมมือไม่ใช่คัดค้านต่อต้านไม่เช่นนั้นแล้วคนภายนอกจะทราบปัญหาหรือเหตุผลของชาวบ้านได้อย่างไร ให้มองถึงอนาคตที่จะเกิดขึ้นว่าถ้าสร้างแล้วจะได้อะไร มีผลกระทบอะไร เพราะฉะนั้นจึงต้องมีการศึกษาก่อนว่าจะสร้างหรือไม่สร้าง จึงขอให้ร่วมมือกันมิฉะนั้นก็ไม่รู้ว่าสร้างแล้วจะดีหรือไม่ดี

ข้อมูลนายสมบูรณ์ คำแหง

- การที่คนสตูลมาถกเถียงกันเองก็เป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสม ควรมีหน่วยงานที่รับผิดชอบมาชี้แจง เพราะโครงการนี้ตามเอกสารชี้แจงว่าผลการศึกษาของสภาพัฒน์ฯ เห็นควรให้มีการก่อสร้างท่าเรือและแลนด์บริดจ์เพื่อร่นระยะทางการขนส่งสินค้า แต่เมื่อมีท่าเรือแล้วจะต้องมีโครงการพัฒนาอื่นๆ ตามมา เช่นรถไฟรางคู่ หรือคลังน้ำมัน เป็นต้น ซึ่งก็มีระบุไว้ในเอกสารเช่นเดียวกัน ดังนั้นสภาพัฒน์ฯ ควรชี้แจงให้ชัดเจน เพราะหากยังไม่มีใครบอกได้ว่าจะมีคลังน้ำมันเกิดขึ้นหรือไม่ จะต้องให้ชาวบ้านในพื้นที่มีส่วนร่วม และในการศึกษาต้องคำนึงถึงศักยภาพในพื้นที่ แหล่งท่องเที่ยว วิถีชีวิต รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้สิ่งที่สำคัญรัฐบาลไม่ควรใช้มาตรา 44 กับกลุ่มผู้คัดค้าน

ข้อมูลนายไกรวุฒิ ชูสกุล

- จากการเข้าร่วมประชุมกับกรมเจ้าท่า สผ. สนข.และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายนที่ผ่านมา มีคำถามว่าเกิดผลกระทบอย่างไรกับวิถีชีวิต และวัฒนธรรมทางศาสนาของคนในพื้นที่ คำตอบที่ดีที่สุดของคำถามนี้คือต้องลงพื้นที่มาดูว่าชาวบ้านมีวิถีความเป็นอยู่อย่างไร จังหวัดสตูลมีเอกลักษณ์อย่างไร มีทรัพยากรธรรมชาติที่มีความหลากหลาย มีเหตุผลอะไรที่จะไม่ไปในทิศทางที่จังหวัดสตูลควรจะเป็น ชาวบ้านต้องการความมั่นคงในการประกอบอาชีพและการดำรงชีวิต ไม่ใช่ให้ใครมาสั่งทำอะไรก็ได้
- ทรัพยากรธรรมชาติของจังหวัดสตูล เกาะตะรุเตาเป็นของคนทั้งประเทศจึงควรรับผิดชอบร่วมกัน ต้องช่วยกันดูแล และหากจะเพิกถอนอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตราก็ต้องมีการหารือกันระหว่างคณะกรรมการมรดกอาเซียน เพราะในบันทึกข้อตกลง เกาะตะรุเตาเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ ติดอันดับ 1 ใน 4 ของ 37 แห่งของมรดกแห่งอาเซียน ซึ่งหากมีการเพิกถอนอาจได้รับผลกระทบได้ และหากโครงการนี้มีความโปร่งใสจริงทำไมภาครัฐจึงไม่มีเอกสารสิทธิ์ให้กับชาวสวนยางในพื้นที่จังหวัดสตูล ซึ่งหากมีการก่อสร้างท่าเรือขึ้นจริงจะทำให้ชาวบ้านไม่ได้รับค่าชดเชยจากภาครัฐ เพราะฉะนั้นส่วนกลางต้องให้ความชัดเจนแก่ชาวบ้าน

ข้อมูลนายสมชาย สุมนัสขจรกุล

- ผลการประชุมเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ยังไม่มีข้อสรุปชัดเจน แต่ยืนยันได้ว่าท่าเรือเป็นเพียงท่าเรือตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น เพราะท่าเรือแต่ละประเภทโครงสร้างไม่เหมือนกัน ท่าเรือขนส่งปิโตรเคมีก็จะเป็นอีกรูปแบบหนึ่ง ซึ่งการก่อสร้างไม่จำเป็นต้องทำตามลำดับ และหากมีการก่อสร้างของโครงการอื่นๆ ที่นอกเหนือจากท่าเรือก็จะต้องมีการศึกษา EIA ใหม่ตามประเภทของโครงการ และปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการกฎหมาย และศึกษาข้อมูบครอบคลุมครบทุกด้าน ในขณะนี้ก็ได้มีการศึกษา EHIA เพื่อศึกษาทบทวนข้อมูลใหม่ให้เป็นปัจจุบัน ซึ่งข้อมูลเดิมน่าจะมีการเปลี่ยนแปลงไปแล้ว สำหรับเรื่องของการตัดสินใจว่าจะมีการก่อสร้างหรือไม่นั้นรัฐบาลจะเป็นผู้ตัดสินใจเองว่าจะเดินหน้าต่อหรือไม่

บันทึกการเสวนา

หัวข้อ : สิทธิชุมชนสองฝั่งทะเล (แลนด์บริดจ์ สงขลา – สตูล) : การพัฒนา ความขัดแย้ง และทางออก
วันที่ 19 กันยายน 2559
สถานที่ : ห้องประชุม FMS ชั้น 2 อาคารวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้เพื่อการจัดการ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
วิทยากร :
1. นายนาวี พรหมทรัพย์ กลุ่มรู้ทันท่าเรือปากบารา
2. นายสมบูรณ์ คำแหง เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูล
3. นายวิรัตน์ องค์ประเสริฐ วิศวกรบริษัทที่ปรึกษา บริษัทเอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด/ตัวแทนกรมเจ้าท่า
4 .อาจารย์หุดดีน อุสมา คณะทำงานขับเคลื่อนน่าอยู่ (คคปน.)
5. ดร.อาภา หวังเกียรติ วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต
6. นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจะนะ จ.สงขลา
7. นพ.นิรันดร์ พิทักษ์วัชระ อดีตกรรมการสิทธิมนุษชนแห่งชาติ
ผู้ดำเนินรายการ : 1. ดร.นฤทธิ์ ดวงสุวรรณ์
2. นายบัญชร วิเชียรศรี
เนื้อหาในการเสวนา
(นายนาวี) : เมื่ออดีตเคยมีการคิดโครงการต่างๆขึ้นมา มีโครงการที่ค้างคาเช่น โครงการท่าเรือน้ำลึก โครงการสตูลปะริด โครงการคลองแงะทุ่งตำเสา เป็นโครงการเมกะโปรเจ็กของสตูลที่ทำขึ้นมา ในฐานะคนสตูลมองว่าทำไมต้องให้ส่วนราชการเป็นคนชี้นำ จึงได้มีการประชุมว่าจควรจะหยิบโครงการไหนขึ้นมา ก็มีโครงการท่าเรือน้ำลึกที่กรมเจ้าท่าศึกษาอยู่ ตอนนั้นกรมเจ้าท่าเขียนคอมเม้นสั้นๆ 4 ประโยค ประโยคแรกท่าเรือที่ควรสร้างฝั่งอันดามันคือที่หัวเขาใหญ่ 2.ที่กุโบย 3.ที่ท่าแซะ 4.ที่สิเกา แล้วทางเราก็มีความคิดว่าถ้ามาศึกษาโครงการน้ำลึกปากบาราน่าจะมีประโยชน์กับคนสตูลมากที่สุด เพราะในขณะนั้นสินค้ายางพาราตกต่ำที่สุด ในขณะเดียวกันด่านสะเดา ปะดัง ด่านมาเลมีสินค้าเข้าออกมากมายปี 1 อยู่ประมาณ แสน 5 หมื่นล้าน ก็มาคิดว่าทำยังไงก็ได้ให้พี่น้องชาวสวนยางมีราคายางที่ดีขึ้นลดต้นทุนส่งยาง ส่งสตูล หยิบโครงการนี้เข้ามา กลุ่มนึงคือกลุ่มกองทุนสวนยาง เมื่อศึกษาเสร็จแล้วก็ไปพบท่านอธิบดีวันชัย และท่านถวัลย์รัตน์ อธิบายให้ท่านฟังว่าอย่าทำเลยท่าเรือที่กุโบย เพราะถ้าท่านขุดร่องน้ำ 15 เมตร ความกว้าง 500 เมตร ความยาว 10 กิโลเมตรไม่สามารถชนะธรรมชาติได้ เพราะน้ำขึ้นลงฝั่งอันดามัน 2.75 เมตร ถ้าขึ้นลงทั้งหมดที่เจ้าท่าขุดจะรับไม่ไหว และท่าเรือทีจะสร้างควรอยู่ที่ลึกไม่ใช่ที่ตื้น ในช่วงปี 2552 ทำการศึกษาผลกระทบ EIA มีความคิดว่าเจ้าท่าต้องมีความจริงใจก่อนเราคนสตูลเราต้องต่อรอง ท่าเรือสร้างไม่สร้างไม่เป็นไร เราต่อรอง เพราะคุณต้องมีความจริงใจถ้าจะมาพัฒนาจังหวัดสตูลคุณควรสร้างท่าเรือท่องเที่ยวให้เราก่อน เพราะตอนนั้นท่าเรือท่องเที่ยวเป็นท่าเรือปูน ใครจะไปตะรุเตาต้องสะพายเป้ข้ามเรือ 5 – 6 ลำ ปรากฏเค้าสร้างให้ 300 กว่าล้าน เมื่อสร้างเสร็จก็ต่อรองอีกว่าถ้าสร้างแบบนี้ต้องรื้อ อบต. ชาวบ้านไปด้วย ชาวบ้านจะเดือดร้อนถ้าไม่มี อบต. เพราะฉะนั้นเจ้าท่าควรสร้าง อบต. ใหม่ให้เค้า เค้าสร้างให้ 20 ล้าน เป็น อบต.หลังใหม่ที่ตำบลปากน้ำ รวมถึงหน่วยงานราชการ เช่น ศูนย์ตะรุเตา ทั้งหมดนี้เป็นการต่อรอง และตอนนี้กำลังต่อรองอีกเรื่องหนึ่ง คือถ้าปัตตีเค้าไม่เอาโครงการอาหารฮาลาล ให้มาที่สตูล ตอนนี้กำลังร่างหนังสือล่าลายเซ็นต์อยู่ ไปยื่นผู้ว่าการการอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วก็ต่อรองกรมเจ้าท่าอีกถ้าเห็นในหนังสือจะมีท่าเรือยุทธศาสตร์ท่าที่1 ท่าที่2 ท่าที่3 และต่อรองว่าต้องไม่มีปริโตรเคมี ต้องเป็นท่าเรือตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น ก็ได้ทำเอกสารฉบับหนึ่งขึ้นมาชื่อว่าคนสตูลคิด เจ้าท่าทำ เราต้องคิดต่อว่าจำทำอย่างไรกับมัน ก็มีเล่มที่ 2 ขึ้นมาคือ ชาวสตูลรู้ทันท่าเรือปากบารา รู้ว่าอะไรจะเอาหรือไม่เอา ต้องการอะไร มีผลกระทบด้านไหนเขียนลงมา เพราะมีเจตนารมณ์ทำเพื่อคนสตูล เพราะ

หากมีผลกระทบในข้อเสียมากกว่าข้อดีก็อย่าสร้าง แต่ต้องต่อรองให้ได้มาที่สุด นี่คือการกระทำของเราที่ผ่านมา เราขอให้กรมเจ้าท่าทำวารสารให้เราหน่อย โดยยืนยันว่าท่าเรือนี้เป็นท่าเรือตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น ไม่มีปิโตรเคมี ไม่มีการขุดดินชายหาด ไม่มีการระเบิดภูเขาสาธารณะเพื่อให้คนสตูลเห็น ในฐานะคนสตูลมันย่อมมีความคิดที่แตกต่าง ความแตกต่างเป็นเรื่องของสังคมทั่วไป แต่อย่าอยู่บนพื้นฐานของความแกแยก ถ้ามีอะไรที่ไม่ถูกไม่ควรมาร่วมกันเสนอได้ มาจับมือกันว่าทำโครงการนี้อะไรที่เราจะเอา หรือไม่เอา และต้องการให้มีเงินกองทุนเยียวยาคนในพื้นที่ปีละ 300 ล้าน ให้ตัวแทนกลุ่ม อสม. กลุ่มผู้สูงอายุ ส่งตัวแทนมาบริหารจัดการ นักการเมืองไม่เกี่ยว ไม่สามารถเอาไปใช้ในเรื่องสาธารณูปโภค ช่วยเหลือเรื่องการศึกษา คุณภาพชีวิตการมีงานทำ แค่นี้คับที่เราขอเค้า และเคยมี สนข.ไปประชุมที่วังใหม่ ไปประชุมกรรมาธิการคมนาคม ผมเป็นคนที่รุกขึ้นคัดค้าน ผมค้านว่าถ้ารถไฟจะมาสตูล คุณใช้วิธีขีดเส้นแบบนี้คุณจะนำความหายนะมาเกิดขึ้นกับท้องถิ่น ต้องการคำตอบว่ารถไฟวิ่งเส้นไหนบ้าง มีการเวียนคืนที่ดินชาวบ้านมั้ย เวียนคืนที่ดินวัด มัสยิด กุโบร์มั้ย ซึ่งเค้ายืนยันว่าไม่มี เพราะฉะนั้นคุณต้องลงมาทำประชาคมกับชาวบ้าน ต้องมาพบชาวบ้านแต่ละหมู่บ้านถึงจะยอมรับ แต่ไม่ใช่ผมจะยอมรับเรื่องรถไฟ ประเด็นของผมคือเรื่องท่าเรือน้ำลึกปากบารา แต่มันเป็นยุทธศาสตร์ เรื่องอุตสาหกรรมก็เช่นกัน ถ้าสร้างท่าเรือปากบาราจะมีอุตสาหกรรมตามมาหรือไม่ หากมีเราต้องการคือ อุตสาหกรรมฮาลาล เพราะอุตสาหกรรมหลักๆ มันมีอยู่ที่ฉลุงหาดใหญ่แล้ว เมื่อมีการพัฒนาท่าเรือปากบารามันมีความเจริญแน่ ชาวบ้านที่ไม่มีเอกสารสิทที่อยู่บริเวรท่าเรือปากบารา รัฐบาลต้องออกเอกสารสิทธิ์ชุมชนให้เขา หรือจะให้ผมทำเอกสารอีกเล่มว่าเราต้องมีข้อตกลงส่งให้รัฐบาลเป็น MOU ใน EIA เลย ใครก็ตามที่จะสร้างท่าเรือปากบาราต้องทำตามข้อตกลง ถ้าไม่ทำตามเราไม่ยอม เพราะคุณมาใช้ทรัพยากรบ้านเราแต่คุณไม่ให้อะไรเราเลยเราไม่เอา เราไม่ยอม สร้างไม่สร้างไม่ได้ขึ้นอยู่กับเรา แต่เมื่อสร้างคนสตูลต้องมีงานมีรายได้ มีผลประโยชน์ด้วย

(นายสมบูรณ์) : การลงทุนพื้นที่อุตสาหกรรมของ 2 จังหวัดมีแน่นอน การเชื่อมโยงของสองพื้นที่เป็นการเปิดประตูสู่การค้า ในการก่อสร้างท่าเรือปากบาราเบื้องต้นจะต้องถมทะเล 292 ไร่ ต้องใช้ทั้งภูเขาและทรายอย่างมหาศาล โครงการท่าเรือปากบาราเคยมีประเทศญี่ปุ่นมาดูเพื่อที่จะสร้างก็ได้ถอยกลับไปเนื่องจากพิจารณาแล้วว่าไม่คุ้มค่าแน่นอน นอกจากนี้แล้วจีนก็เคยสนใจแลนด์บริดจ์สงขลา สตูล แล้วก็ยกเลิกไป และกำลังมองหาเส้นทางอื่น และเคยมีหนึ่งในคณะกรรมาธิการคมนาคมเวทีหนึ่ง ซึ่งคุณนาวีก็อยู่ เคยพูดไว้ว่าสร้างไปยังไงก็ไม่คุ้ม และนี่ก็เป็นข้อหนึ่งที่รัฐบาลต้องหาเหตุผลมารองรับว่าทำไมถึงยังดึงดันที่จะสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา และการประเมินสิทธิเบื้องต้นซึ่งอาจจะอยู่ใน EIA ที่เคยทำไว้เมื่อปี 52 และก็กำลังจะมีการทบทวนใหม่ และจะทำ EHIA เพิ่ม การประเมินเรื่องการคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งเข้าใจว่าวิธีการแค่นี้ก็ยังไม่พอ ต้องหานักวิชาการที่ชำนาญด้านนี้มาหาคำตอบให้ได้ว่าข้อสังเกตที่ได้ตั้งไว้ตกลงมันใช่หรือไม่ใช่ อย่างน้อยนักธุรกิจสมาคมเดินเรือ 2 บริษัท ของสองกลุ่มนี้ยืนยันชัดเจนว่าสร้างไปก็ไม่คุ้มค่า และผมเชื่อว่าเมื่อเงิน 150 ล้านที่รัฐบาลจ้างบริษัทคอลเซาท์หมดเมื่อไหร่โครงการก็หยุด และเชื่อว่าโครงการท่าเรือปากบาราเกิดขึ้นยากแน่นอน เพราะต้องมีค่าใช้จ่ายจำนวนมาก รวมถึงต้องย้ายถิ่นฐานของประชาชนในพื้นที่ และในวันนี้มีเวทีสัมมนาที่เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ภาคใต้จัดขึ้นที่ กทม. ซึ่งผมมีเอกสารที่อยากอ่านให้พี่น้องฟัง สัก2-3ข้อ บทสรุปของ SEA เขาพูดไว้อย่างนี้ว่าอาจไม่มีความจำเป็นต้องพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้เวลาศึกษาอย่างละเอียดในหลายๆเรื่อง และโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารามีผลกะทบต่อสิ่งแวดล้อมแน่นอน ทางด้านสังคมอาจเป็นปัญหาสังคมที่ค่อนข้างจัดการได้ยาก ซึ่งต้องมีการโยกย้ายถิ่นฐาน มีการกระทบรายได้และการท่องเที่ยว และนี่คือบทสรุปที่มีมาใน SEA ผมเชื่อว่าถ้ารัฐบาลได้รับรายงานเล่มนี้อาจจะเปลี่ยนความคิดได้ ผมเชื่อว่าคุณนาวีเจตนาดีต่อสตูล และทุกคนที่มาก็เช่นกัน ผมว่าเรามายอมรับความจริงกันดีกว่า ถ้าเราจะพัฒนา เราอยากได้การพัฒนาที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม อยากได้โรงไฟฟ้าแต่ไม่ใช่โรงไฟฟ้าถ่านหิน เรายืนอยู่บนสิ่งที่เรามี เกษตร ท่องเที่ยว ประมง

(อ.หุดดีน) : ที่คุณนาวีว่าคนสตูลคิด ไม่ทราบว่าคนสตูลกี่คน ชาวบ้านส่วนใหญ่กังวลในเรื่องของความไม่ชัดเจน เพราะประชาชนโดนกีดกัน กลุ่มสนับสนุนขาดความน่าเชื่อถือ และการสร้างท่าเรือต้องมีการอพยพคนแน่ๆ เพราะต้องใช้พื้นที่จำนวนมาก

(วิรัตน์) : ทรายที่จะมาใช้ในโครงการ เป็นทรายที่ขุดมาจากร่องน้ำอื่นๆในโครงการของท่าเรือเพราะมีการขุดร่องน้ำประจำปีอยู่แล้ว ก้อนหินก็นำมาจากแหล่งที่มีสัมปทาน ไม่ได้ทำลายภูเขาในสตูลอย่างแน่นอน และในส่วนของด่านสะเดามีรถบรรทุกผ่านเข้าออกมากมาย คิดว่าผลิตภัณฑ์ส่งออกของไทยค่อนข้างมากจึงเหมาะที่จะสร้างท่าเรือเพื่อลดต้นทุนในการขนส่ง และสำหรับท่าเรือที่จะสร้างก็เล็กกว่าท่าเรือแหลมฉบัง แต่ในการก่อสร้างจะต้องส่งผลกระทบต่อชาวประมงแน่นอน เพราะต้องมีการถมทะเล แต่ยังสามารถเดินเรือไปจับปลาได้ และในส่วนของท่าเรือทั้งสองท่า สงขลา2 และปากบาราไม่มีความเกี่ยวข้องกัน และในส่วนของท่าเรือปากบาราจำเป็นที่จะต้องมีทางรถไฟ ไม่เช่นนั้นจะเป็นเพียงท่าเรือเล็กๆ เท่านั้น

(อ.อาภา) : จากที่เคยได้ไปทบทวนเอกสารและงานวิจัยต่างๆมา พบว่าแลนด์บริดจ์สงขลา สตูล เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการก่อสร้างอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ปิโตรเลียม และพลังงานของภาคใต้ เป็นงานวิจัยของคณะกรรมการสิทธิฯ ในอนาคตภาคใต้จะเป็นศูนย์กลางพลังงาน จะเป็นพื้นที่ที่จะต่อกับมาบตะพุด ซึ่งท่าเรือปากบาราเป็นโครงสร้างพื้นฐานเพื่อโครงการในอนาคต เป็นด่านแรกที่จะเป็นโครงการอุตสาหกรรม สามารถไปดูได้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่11 ยกตัวอย่างของอุตสาหกรรมที่มาบตะพุด ที่ชาวบ้านเคยเจอคำสัญญาลมปากที่ไร้ความรับผิดชอบ และเชื่อว่าไม่สามารถกำหนดได้ว่าจะต้องมีเฉพาะสินค้าเกษตร และการกำหนดทั้งหลายทั้งมวลไม่ใช่รัฐบาลแต่เป็นเอกชนที่กำกับอยู่หลังรัฐบาล หากมีการก่อสร้างท่าเรือแล้วชาวบ้านจะไปเรียกร้องอะไรไม่ได้แล้วเพราะจะเป็นการบุกลุกพื้นที่ของเขา จึงไม่แปลกที่ชาวบ้านจะรุกขึ้นมาปกป้องทรัพยากรที่มีอยู่ไม่ให้ถูกทำลาย

(นพ.สุภัทร) : เราไม่สามารถพูดเฉพาะท่าเรือปากบาราได้เราต้องพูดถึงท่าเรือสงขลา 2 ด้วย เชื่อว่าถ้ามีเฉพาะท่าเรือปากบาราแต่ไม่มีท่าเรือนาทับจะไม่รุ่งเรือง เพราะจะนะมีทั้งโรงไฟฟ้า และโรงแยกแก๊สซึ่งมีศักยภาพสูง ผมมั่นใจว่าถ้าทำสำเร็จจะเจริญมาก แต่ถ้าไม่มีมันไม่ใช่ความฝันของอุตสาหกรรม

(นพ.นิรันดร์) : มาบตะพุดพบว่าคนเป็นมะเร็งเพิ่มขึ้น 10-16 เท่า ในการพัฒนาแบบนี้คนที่ได้รับผลประโยชน์คือคนรวย รวยเป็นกะจุก จนกระจาย ทางภาครัฐต้องให้ข้อมูลข่าวสารต่อประชาชนทั้งในส่วนที่ดีและไม่ดี สิทธิชุมชนคือต้องเหลือที่อยู่ที่กิน ถ้าไม่อนุรักษ์ไว้ต่อไปลูกหลานจะไม่มีพื้นที่ทำกิน ต้องอนุรักษ์รักษาท้องทะเลไว้ให้รุ่นลูก รุ่นหลาน และเชื่อได้ว่าไม่มีการพัฒนาอะไรที่ไม่มีการสูญเสีย

ภาพประกอบการเสวนา



ผู้เข้าร่วมเสวนารับฟังการบรรยายของ คุณนาวี พรหมทรัพย์ และ คุณสมบูรณ์ คำแหง
โดยมี ดร.นฤทธิ์ ดวงสุวรรณ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ



ผู้เข้าร่วมเสวนารับฟังการบรรยายของ (จากทางซ้าย) นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ, อาจารย์หุดดีน อุสมา, นพ.นิรันดร์ พิทักษ์วัชระ,
ดร.อาภา หวังเกียรติ และคุณนายวิรัตน์ องค์ประเสริฐ โดยมี คุณบัญชร วิเชียรศรี เป็นผู้ดำเนินรายการ

สนข

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 โทรสาร : 0-2215-5500
www.otp.go.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
Consultants of Technology Co.,Ltd.

บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด
New Asset Advisory Co.,Ltd.