

คำนำ

โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน และลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศนี้ เป็นการดำเนินงานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ที่เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน (Environmental Sustainable Transport) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งและโลจิสติกส์อันจะส่งผลต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว รวมทั้งเป็นการเตรียมพร้อมในการแข่งขันทางเศรษฐกิจในเวทีโลก ที่จะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

การศึกษาได้จัดทำแผนแม่บทในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้เกิดการเชื่อมต่อและทั่วถึง รวมถึงการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน และพัฒนาแผนและกลไกที่เหมาะสม เพื่อประสาน ติดตาม ประเมินผล แผนงาน/มาตรการ/โครงการ ด้านการขนส่งและการจราจรให้ขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ ทั้งนี้จะต้องเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรและศักยภาพของหน่วยงานในการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสร้างความตระหนักรู้ทางด้านสิ่งแวดล้อมให้กับประชาชน อันจะเป็นแรงสนับสนุนและผลักดันให้เกิดนโยบายและการดำเนินงานให้เกิดการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนอย่างแท้จริง

เพื่อให้การศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป็นไปตามเป้าประสงค์ของนโยบาย เพื่อจัดทำแนวทางในการพัฒนาการขนส่งของประเทศ สนข.จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท โอเรียนทอล คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท พีทีแอล คอนซัลแทนส์ จำกัด และคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เพื่อร่วมกันดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นบริษัทนำ ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จตามเงื่อนไขการว่าจ้าง และได้จัดให้มีการประชุมสัมมนาทางวิชาการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนแม่บทฯ เพื่อให้ผลการศึกษา มีความถูกต้องสมบูรณ์ เป็นที่ยอมรับ และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง

คณะผู้ศึกษา