



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ส.น.บ.

กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล
ข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนากการขนส่งและจราจร
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)

รายงานสรุปสารสนเทศ
ด้านการขนส่งและจราจร

เสนอโดย



บริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



บริษัท พีทีแอล คอนซัลแทนส์ จำกัด

คำนำ

รายงานสรุปสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรฉบับนี้ ได้รวบรวมข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและจราจร อาทิเช่น ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า และข้อมูลแบบจำลอง เป็นต้น เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจทั่วไปได้ใช้ประโยชน์เป็นส่วนหนึ่งของเครื่องมือช่วยวางแผนปฏิบัติงานและศึกษาวิจัย โดยข้อมูลสารสนเทศเหล่านี้ได้จัดทำในรูปแบบตารางและกราฟตามความเหมาะสม และนำเสนอเป็นอนุกรมเวลาตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันตามสถานะแหล่งที่มาของข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 อย่างไรก็ตาม สารสนเทศในบางเรื่องอาจมีความคลาดเคลื่อนกันเนื่องจากมีที่มาจากคนละแหล่ง ดังนั้นจึงได้อ้างอิงถึงแหล่งที่มาของข้อมูลไว้ท้ายตารางทุกตารางเพื่อให้สามารถนำไปศึกษาเพิ่มเติมต่อไป

สารบัญ

หน้า

1. กลุ่มข้อมูลเส้นทางการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 1-1	ระยะทางทางหลวงรวมทั้งทางบำรุงรักษาของกรมทางหลวง ปี 2542-2553	1-1
ตารางที่ 1-2	รถยนต์ที่ใช้ทางด่วน ปี 2549-2553	1-2

2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

ตารางที่ 2-1	ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถประจำทาง จำแนกตามภาค ปีงบประมาณ 2550-2553	2-1
ตารางที่ 2-2	ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ จำแนกตามระยะการเดินทาง ปีงบประมาณ 2549-2553	2-2
ตารางที่ 2-3	รถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553	2-3
ตารางที่ 2-4	เส้นทางบริการรถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553	2-4
ตารางที่ 2-5	ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถ ขสมก. ต่อวัน ปีงบประมาณ 2541-2552	2-5
ตารางที่ 2-6	ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ปี 2549-2552	2-6
ตารางที่ 2-7	ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT ปี 2549-2553	2-7
ตารางที่ 2-8	ผู้โดยสารเรือแม่น้ำลำคลอง ปีงบประมาณ 2551-2553	2-8
ตารางที่ 2-9	ผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ท่าอากาศยานภายในประเทศ ปี 2549-2552	2-9

3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

ตารางที่ 3-1	อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552	3-1
ตารางที่ 3-2	อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2552 จำแนกตามจังหวัด	3-3
ตารางที่ 3-3	ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2550-2554	3-6
ตารางที่ 3-4	ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550-2553	3-7
ตารางที่ 3-5	อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะ จดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ระหว่างปี 2549-2552	3-8

4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

ตารางที่ 4-1	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามประเภทการขนส่ง ปี 2549-2552	4-1
ตารางที่ 4-2	การใช้ปริมาณเชื้อเพลิง จำแนกตามภาคและจังหวัด ปี 2549-2552	4-2
ตารางที่ 4-3	ผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ และผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ จำแนกตามสาขา การผลิต รายไตรมาส ปี 2549-2553	4-5
ตารางที่ 4-4	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552	4-6

5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ

ตารางที่ 5-1	รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553	5-1
ตารางที่ 5-2	รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553	5-2

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 6-1	การขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2549-2553	6-1
ตารางที่ 6-2	การขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ ปี 2549-2552	6-2
ตารางที่ 6-3	การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปี 2550-2552	6-3
ตารางที่ 6-4	ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนน จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552	6-4
ตารางที่ 6-5	ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟ จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552	6-5
ตารางที่ 6-6	ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552	6-6
ตารางที่ 6-7	ปริมาณการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งทะเล จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552	6-7
ตารางที่ 6-8	ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ทางอากาศ จำแนกตามสนามบิน ปี 2549-2552	6-8
ตารางที่ 6-9	สินค้าส่งออกของไทย ปี 2550-2553	6-9
ตารางที่ 6-10	สินค้านำเข้าของไทย ปี 2550-2553	6-10

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

ตารางที่ 7-1	ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ปี 2549-2553	7-1
ตารางที่ 7-2	ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนวงแหวนรัชดา ปี 2549-2553	7-2
ตารางที่ 7-3	ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2549-2552	7-3

8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ตารางที่ 8-1	ประชากรจากการทะเบียน จำแนกตามภาค ปี 2549-2553	8-1
ตารางที่ 8-2	จำนวนครัวเรือน จำแนกตามภาค ปี 2549-2552	8-2

9. กลุ่มข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

ตารางที่ 9-1	นักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทย จำแนกตามประเทศถิ่นที่อยู่ ปี 2549-2553	9-1
ตารางที่ 9-2	คนเข้าพักรแรม ปี 2550-2553	9-3

10. กลุ่มข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 10-1	คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณริมถนนในกรุงเทพมหานคร ปี 2553	10-1
ตารางที่ 10-2	คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานคร ปี 2553	10-2
ตารางที่ 10-3	คุณภาพอากาศในพื้นที่ต่างจังหวัด จากสถานีตรวจวัด ปี 2553	10-3

11. กลุ่มข้อมูลแบบจำลอง

ตารางที่ 11-1	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามวัตถุประสงค์การเดินทาง ประเภทการเดินทางและยานพาหนะ ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	11-1
---------------	---	------

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 11-2 ตัวชี้วัดการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามช่วงเวลาการเดินทาง ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	11-2
ตารางที่ 11-3 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะและวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2553	11-3
ตารางที่ 11-4 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะและประเภทการเดินทาง ปี 2553	11-3
ตารางที่ 11-5 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะและวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2554	11-4
ตารางที่ 11-6 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะและประเภทการเดินทาง ปี 2554	11-4
ตารางที่ 11-7 ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	11-5
ตารางที่ 11-8 ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ (รวมการเดินทางต่อเชื่อมระบบ) ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	11-5

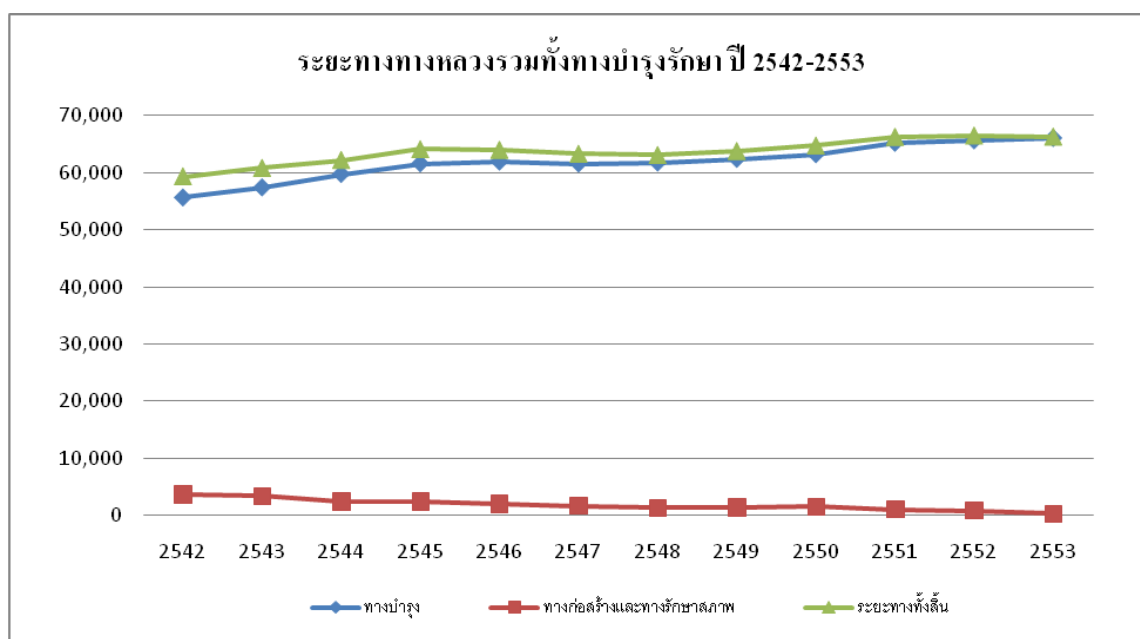
1. กลุ่มข้อมูลสำหรับการขนส่ง

1. กลุ่มข้อมูลเส้นทางรถขนส่ง

ตารางที่ 1-1 ระยะทางทางหลวงรวมทั้งทางบำรุงรักษาของกรมทางหลวง ปี 2542-2553

ปี	ทางบำรุง (กม.)			ทางก่อสร้างและทาง รักษาสภาพ (กม.)	ระยะทางทั้งสิ้น (กม.)
	คอนกรีต-ลาดยาง	ลูกรัง	รวม		
2542	54,451	1,190	55,641	3,665	59,306
2543	56,559	844	57,403	3,385	60,788
2544	58,967	784	59,751	2,444	62,195
2545	61,125	483	61,608	2,487	64,095
2546	61,559	355	61,913	2,069	63,983
2547	61,238	348	61,586	1,702	63,287
2548	61,468	279	61,747	1,315	63,062
2549	62,177	225	62,402	1,371	63,773
2550	62,988	218	63,206	1,539	64,745
2551	64,977	231	65,208	1,058	66,266
2552	65,366	364	65,630	865	66,495
2553	66,046	273	66,318	997	67,315

ที่มา : กรมทางหลวง

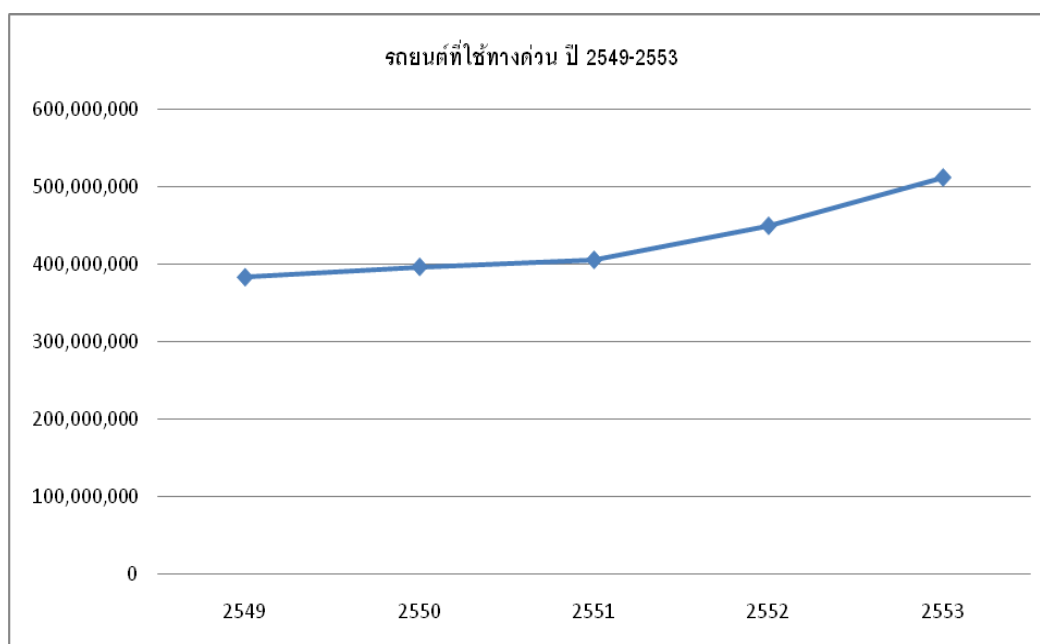


ตารางที่ 1-2 รถยนต์ที่ใช้ทางด่วน ปี 2549-2553

หน่วย : เที่ยว

ทางด่วน	2549	2550	2551	2552	2553
ทางพิเศษเฉลิมนคร (ทางด่วนขั้นที่ 1)	135,112,347	132,443,902	123,667,338	122,338,137	152,468,612
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)	171,636,740	185,806,720	199,300,740	205,893,480	212,405,791
ทางพิเศษเฉลิมรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์)	34,231,719	35,324,530	37,224,718	40,923,628	49,555,605
ทางพิเศษบูรพาวิถี (สายบางนา-ชลบุรี)	22,502,414	22,117,217	25,842,566	25,849,406	28,766,676
ทางพิเศษอุดรรัถยา (สายบางปะอิน-ปากเกร็ด)	19,527,936	20,706,197	19,463,347	18,996,466	20,172,779
บางพลี-สุขสวัสดิ์	0	0	0	33,349,260	48,601,901
รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก	0	0	0	2,167,617	
รวม	383,011,156	396,398,566	405,498,709	449,517,994	511,971,364

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

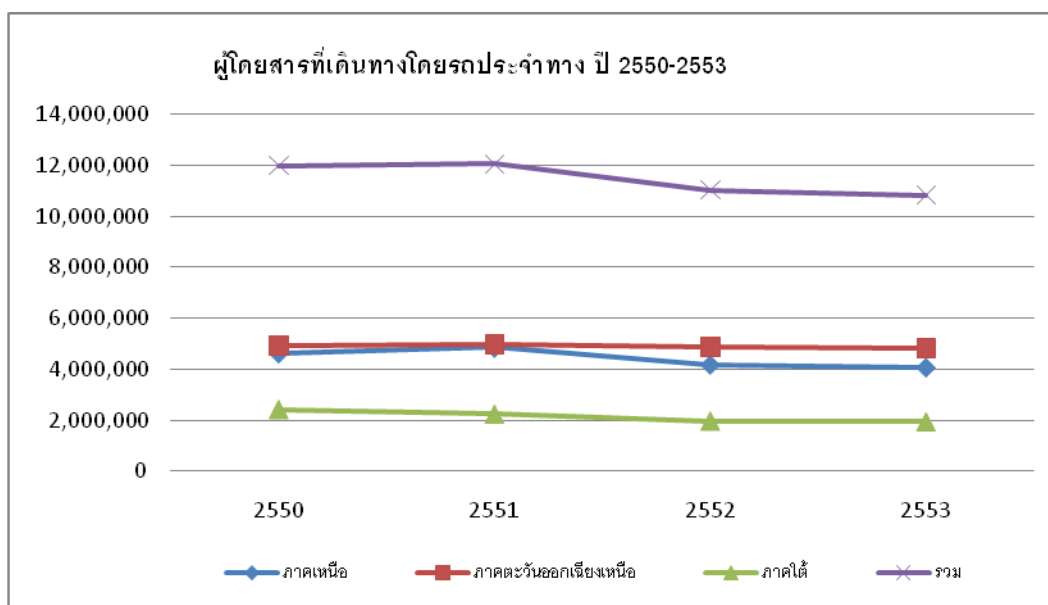
2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

ตารางที่ 2-1 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถประจำทาง จำแนกตามภาค ปีงบประมาณ 2550-2553

หน่วย : คน

ภาค	ปีงบประมาณ			
	2550	2551	2552	2553
ภาคเหนือ	4,633,219	4,850,431	4,193,478	4,081,884
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,922,996	4,962,698	4,878,244	4,819,905
ภาคใต้	2,433,210	2,240,865	1,966,772	1,932,159
รวม	11,989,425	12,053,994	11,038,494	10,833,948

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

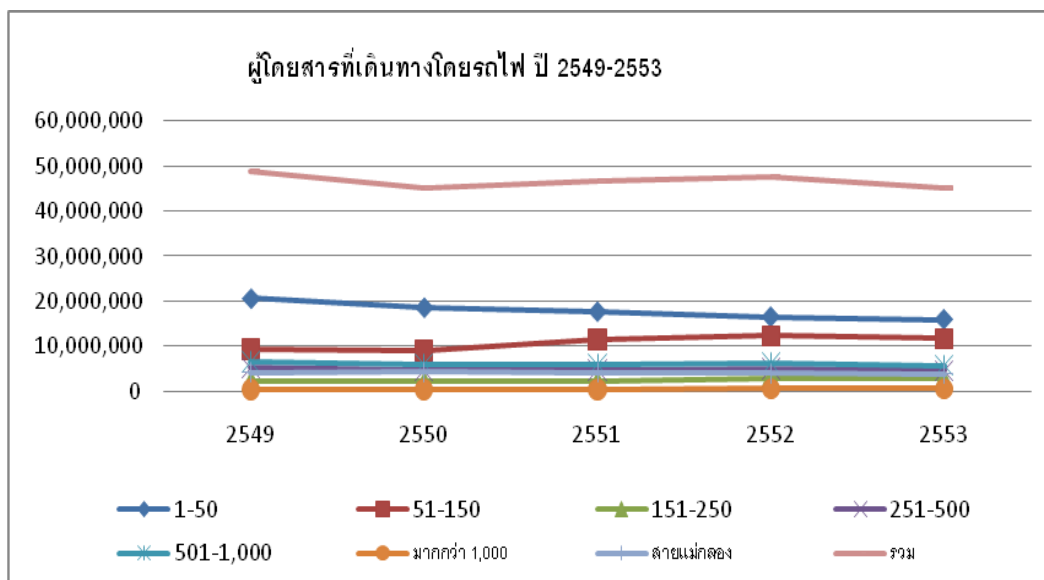


ตารางที่ 2-2 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ จำแนกตามระยะการเดินทาง ปีงบประมาณ 2549-2553

หน่วย : คน

ระยะการเดินทาง (กม.)	จำนวนผู้โดยสาร				
	2549	2550	2551	2552	2553
1-50	20,612,550	18,561,927	17,641,887	16,491,599	15,915,195
51-150	9,373,459	9,074,700	11,563,971	12,266,195	11,649,234
151-250	2,367,731	2,147,001	2,234,539	2,984,082	2,749,470
251-500	5,180,425	4,552,776	4,666,560	4,924,291	4,577,709
501-1,000	6,642,354	6,040,244	5,923,200	6,311,646	5,759,447
มากกว่า 1,000	467,947	424,158	452,071	573,855	569,053
สายแม่กลอง	4,222,960	4,249,201	4,225,744	3,934,464	3,901,912
รวม	48,867,426	45,050,007	46,607,972	47,486,132	45,122,020

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

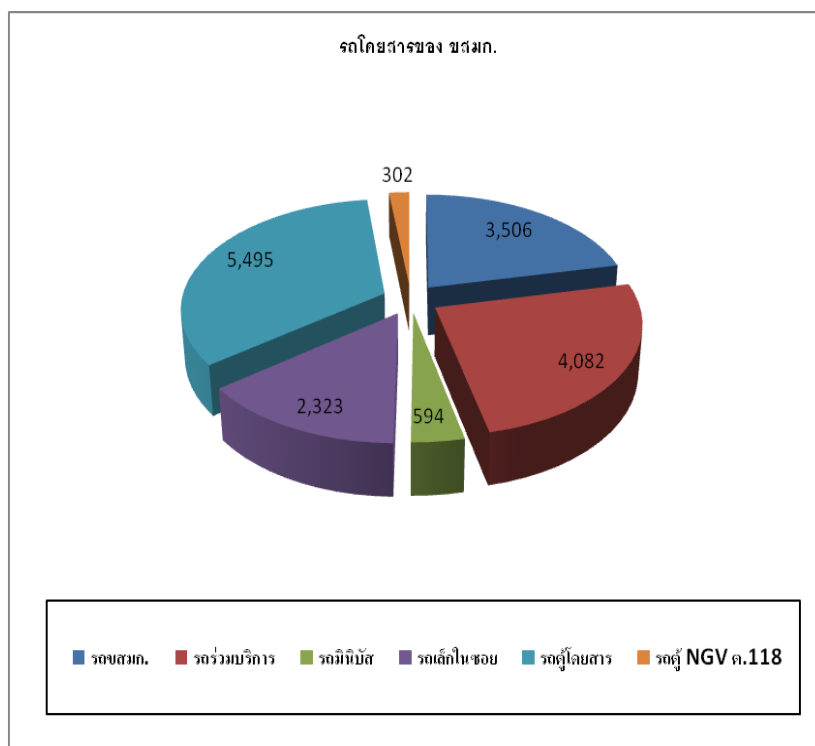


ตารางที่ 2-3 รถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553

หน่วย : คัน

ประเภท	จำนวน	ร้อยละ
รถขสมก.	3,506	21
รถร่วมบริการ	4,082	25
รถมินิบัส	594	4
รถเล็กในซอย	2,323	14
รถตู้โดยสาร	5,495	34
รถตู้ NGV ต.118	302	2
รวม	16,000	100

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

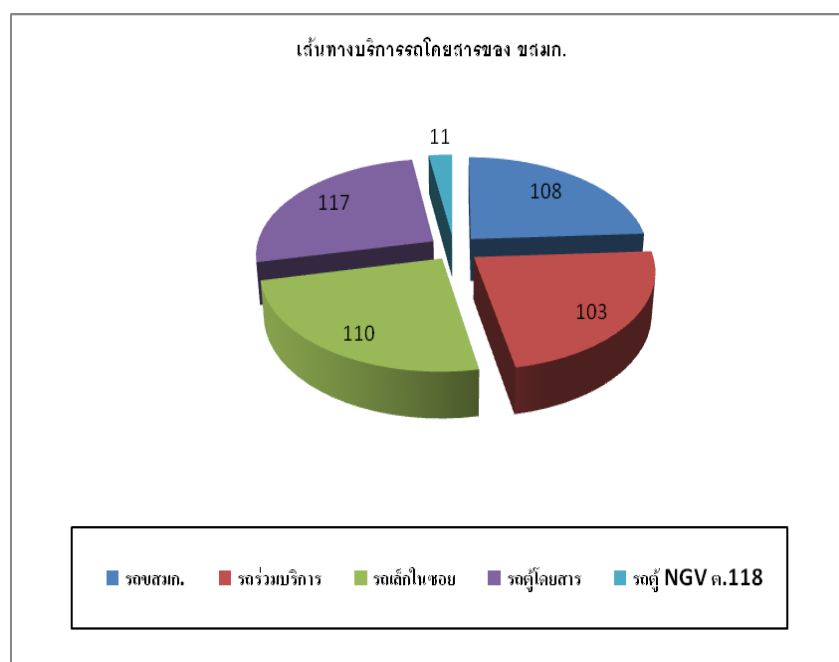


ตาราง 2-4 เส้นทางบริการรถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553

หน่วย : เส้นทาง

ประเภท	จำนวน	ร้อยละ
รถขสมก.	108	24
รถร่วมบริการ	103	23
รถเล็กในซอย	110	25
รถตู้โดยสาร	117	26
รถตู้ NGV ค.118	11	2
รวม	449	100

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

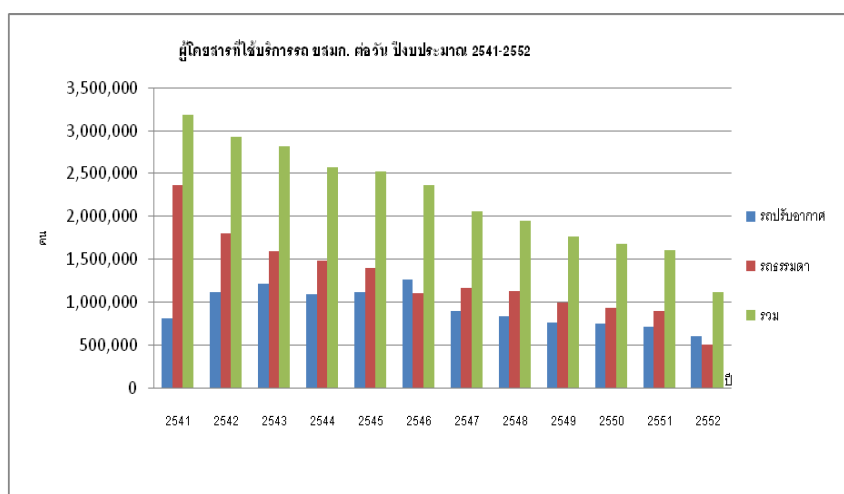


ตารางที่ 2-5 ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถ ขสมก. ต่อวัน ปีงบประมาณ 2541-2552

หน่วย : คน

ปีงบประมาณ	รถปรับอากาศ	รถธรรมดา	รวม
2541	814,182	2,366,444	3,180,626
2542	1,123,083	1,805,892	2,928,975
2543	1,215,083	1,596,357	2,811,440
2544	1,090,099	1,480,557	2,570,656
2545	1,123,242	1,401,931	2,525,173
2546	1,264,011	1,106,315	2,370,326
2547	900,460	1,164,862	2,065,322
2548	830,793	1,124,346	1,955,139
2549	766,545	999,846	1,766,391
2550	747,805	932,947	1,680,752
2551	708,240	894,936	1,603,176
2552	607,784	505,639	1,113,423

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

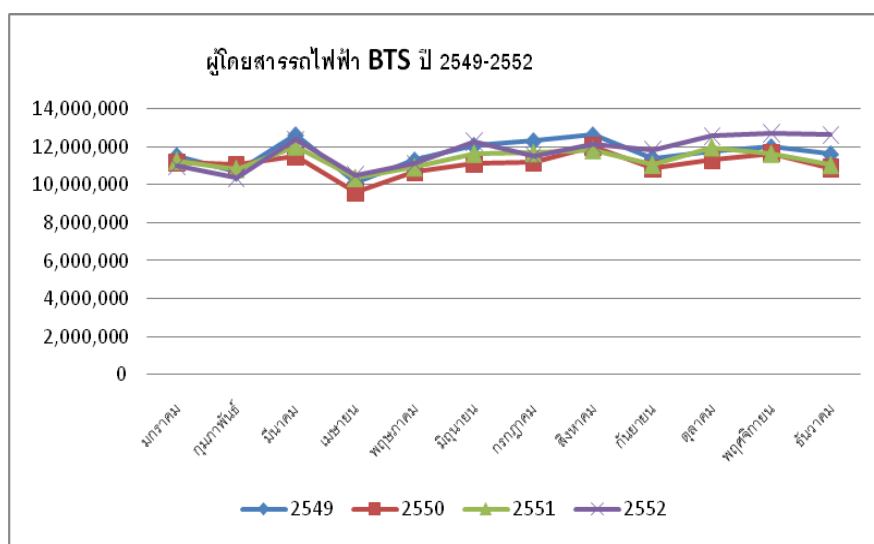


ตารางที่ 2-6 ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ปี 2549-2552

หน่วย : คน

เดือน	2549	2550	2551	2552
มกราคม	11,532,527	11,176,771	11,268,000	10,990,000
กุมภาพันธ์	10,665,452	11,040,387	10,844,000	10,373,000
มีนาคม	12,627,137	11,496,040	12,034,000	12,373,000
เมษายน	10,134,000	9,622,920	10,364,000	10,501,000
พฤษภาคม	11,300,678	10,660,187	10,927,000	11,111,000
มิถุนายน	12,067,050	11,138,190	11,647,000	12,270,000
กรกฎาคม	12,312,425	11,184,459	11,678,000	11,502,000
สิงหาคม	12,624,843	12,011,756	11,839,000	12,118,000
กันยายน	11,410,110	10,854,810	11,072,000	11,830,000
ตุลาคม	11,752,100	11,325,881	11,979,000	12,562,000
พฤศจิกายน	12,000,600	11,663,130	11,651,000	12,703,000
ธันวาคม	11,624,380	10,897,306	11,045,000	12,634,000
รวม	120,051,302	133,071,837	136,348,000	140,967,000

ที่มา : บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด

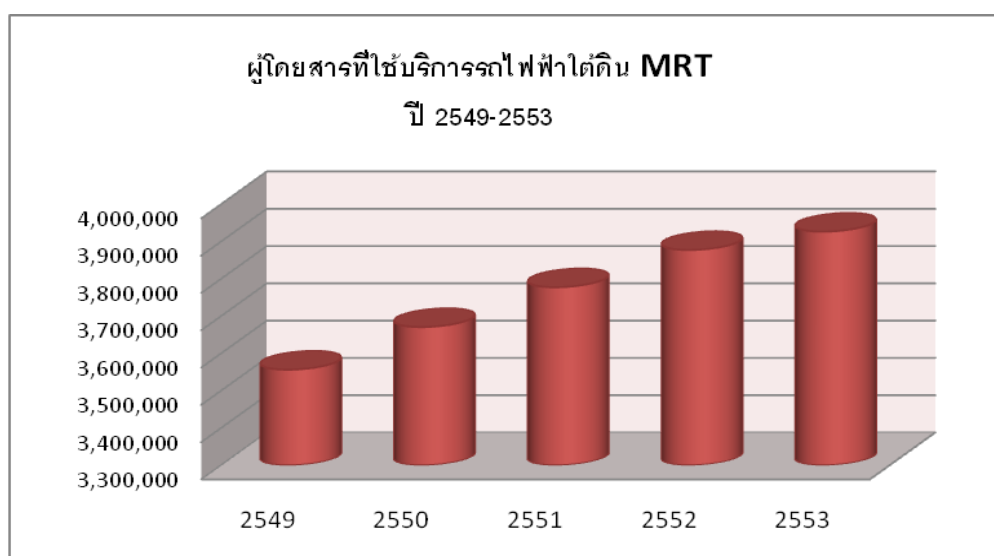


ตารางที่ 2-7 ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT ปี 2549-2553

หน่วย : คน

เดือน	2549	2550	2551	2552	2553
มกราคม	290,287	278,723	294,703	303,218	320,213
กุมภาพันธ์	286,232	299,338	317,031	322,607	351,077
มีนาคม	314,155	316,010	349,882	353,767	355,090
เมษายน	281,139	285,673	285,551	295,395	315,504
พฤษภาคม	274,020	286,208	290,170	301,494	261,054
มิถุนายน	303,024	334,777	328,214	328,145	333,960
กรกฎาคม	302,004	303,101	310,620	312,973	312,973
สิงหาคม	290,114	309,472	311,491	316,022	316,022
กันยายน	289,044	308,215	314,401	332,556	332,553
ตุลาคม	319,728	326,023	337,453	342,667	347,684
พฤศจิกายน	318,990	327,014	338,011	350,571	353,624
ธันวาคม	287,630	296,128	299,907	316,936	326,735
รวม	3,556,367	3,670,682	3,777,434	3,877,348	3,926,489

ที่มา : บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

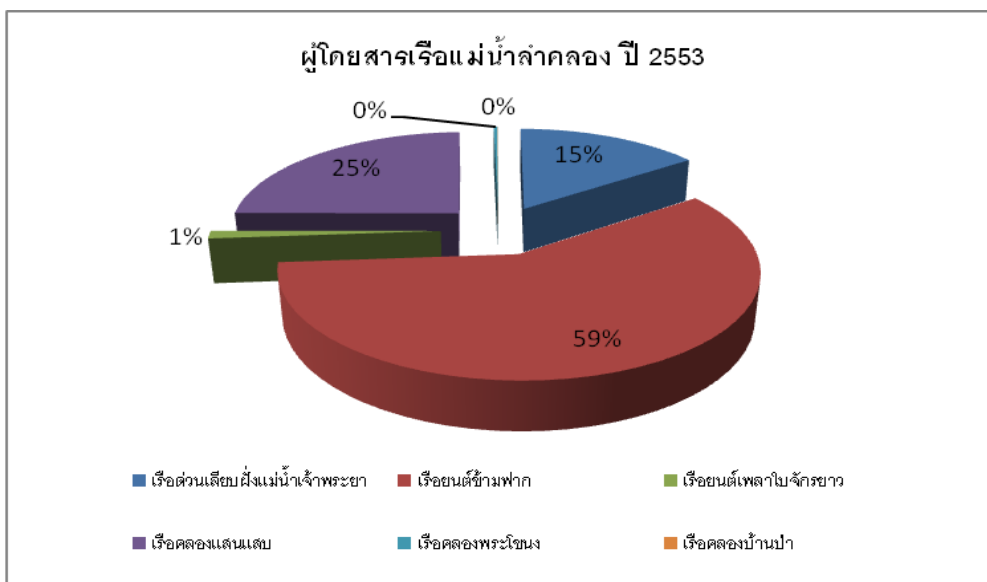


ตารางที่ 2-8 ผู้โดยสารเรือแม่น้ำลำคลอง ปีงบประมาณ 2551-2553

หน่วย : คน

เรือ	ปีงบประมาณ		
	2551	2552	2553
เรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา	12,362,355	12,402,838	12,953,394
เรือยนต์ข้ามฟาก	58,580,704	54,166,840	49,841,428
เรือยนต์เฟลวไปจักรยาว	1,588,132	1,186,640	1,051,596
เรือคลองแสนแสบ	17,439,575	19,874,528	20,950,584
เรือคลองพระโขนง	283,071	243,222	262,446
เรือคลองบ้านป่า	38,749	25,683	26,571
รวม	90,292,586	87,899,751	85,086,019

ที่มา : กรมเจ้าท่า

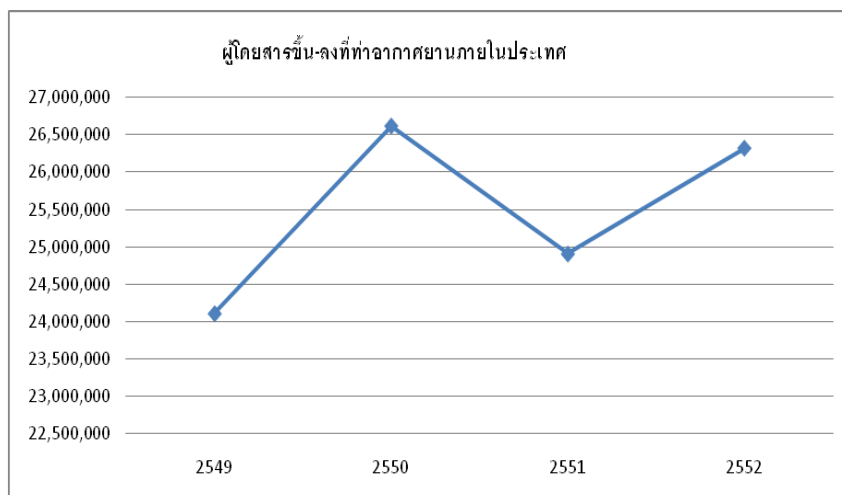


ตารางที่ 2-9 ผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ทำอากาศยานภายในประเทศ ปี 2549-2552

หน่วย : คน

สนามบิน	2549	2550	2551	2552
กรุงเทพมหานคร	11,521,094	12,694,562	12,010,340	12,655,852
เชียงใหม่	2,893,435	2,932,869	2,739,193	2,864,868
แม่ฮ่องสอน	104,524	96,975	85,730	76,211
ปาย	0	5,912	8,368	9,979
เชียงราย	687,742	754,442	682,033	718,054
ลำปาง	52,300	61,034	41,481	28,625
แพร่	0	426	0	0
น่าน	12,381	12,685	12,201	11,379
แม่สอด	0	5,912	479	1,827
สุโขทัย	32,017	35,154	37,657	38,905
ตาก	0	0	0	0
เพชรบูรณ์	0	0	0	0
พิษณุโลก	178,586	155,266	143,043	142,591
ขอนแก่น	386,278	388,865	386,330	397,645
อุดรธานี	667,702	708,122	652,980	722,587
อุบลราชธานี	368,377	380,581	389,491	393,449
เลย	7,895	6,965	579	0
นครพนม	37,784	36,503	31,609	32,553
สกลนคร	39,659	34,144	34,023	25,854
นครราชสีมา	26	0	5	0
บุรีรัมย์	8,796	10,927	8,402	7,181
ร้อยเอ็ด	20,420	14,649	12,287	11,699
สุรินทร์	0	0	0	0
ภูเก็ต	3,031,740	3,512,481	3,319,200	3,488,566
สุราษฎร์ธานี	287,122	358,053	337,042	394,090
นครศรีธรรมราช	192,683	395,775	298,759	297,527
ตรัง	89,187	103,546	105,430	143,560
หาดใหญ่	1,154,816	1,309,959	1,264,276	1,368,822
ปัตตานี	0	0	0	0
นราธิวาส	65,007	79,528	78,862	79,574
ชุมพร	0	0	18	2
กระบี่	547,384	855,601	650,270	844,285
เกาะสมุย	1,400,259	1,383,709	1,368,240	1,484,131
หัวหิน	11,565	10,485	6,931	1,760
ระนอง	5,375	2,555	27,952	10,579
ตราด	81,171	73,163	69,684	67,326
อุตุเกาะ	226,091	193,409	103,694	0
รวม	24,111,416	26,614,257	24,906,589	26,319,211

ที่มา : กรมการขนส่งทางอากาศ, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

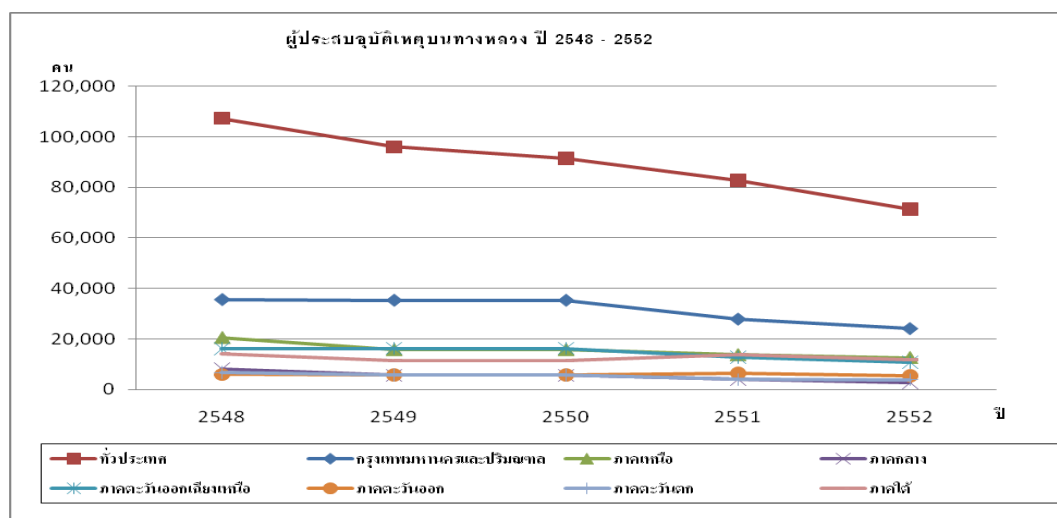
ตารางที่ 3-1 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ทั่วประเทศ				
2548	122,122	12,871	94,445	107,316
2549	110,685	12,691	83,290	95,981
2550	101,752	12,492	79,029	91,521
2551	88,689	11,581	71,059	82,640
2552	84,131	10,436	60,931	71,367
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล				
2548	63,687	2,216	33,374	35,590
2549	63,727	2,517	32,797	35,314
2550	63,727	2,517	32,797	35,314
2551	48,012	1,742	26,126	27,868
2552	47,285	1,455	22,679	24,134
ภาคเหนือ				
2548	17,980	2,540	17,995	20,535
2549	12,131	2,241	13,490	15,731
2550	12,131	2,241	13,490	15,731
2551	10,675	2,173	11,532	13,705
2552	10,493	2,116	10,467	12,583
ภาคกลาง				
2548	6,701	1,030	7,145	8,175
2549	4,420	1,037	4,557	5,594
2550	4,420	1,037	4,557	5,594
2551	3,277	851	3,188	4,039
2552	1,935	786	1,962	2,748
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ				
2548	10,139	3,397	12,810	16,207
2549	9,831	3,547	12,725	16,272
2550	9,831	3,547	12,725	16,272
2551	8,441	3,146	9,721	12,867
2552	7,699	2,860	7,983	10,843

ตารางที่ 3-1 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552 (ต่อ)

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ภาคตะวันออก				
2548	5,174	1,180	4,758	5,938
2549	5,039	888	4,928	5,816
2550	5,039	888	4,928	5,816
2551	5,321	1,065	5,373	6,438
2552	4,525	894	4,522	5,416
ภาคตะวันตก				
2548	4,789	980	5,738	6,718
2549	3,776	928	4,847	5,775
2550	3,776	928	4,847	5,775
2551	2,343	864	3,047	3,911
2552	2,299	826	3,073	3,899
ภาคใต้				
2548	13,652	1,528	12,625	14,153
2549	11,761	1,533	9,946	11,479
2550	11,761	1,533	9,946	11,479
2551	10,620	1,740	12,072	13,812
2552	9,895	1,499	10,245	11,744

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



ตารางที่ 3-2 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2552 จำแนกตามจังหวัด

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวม
ทั่วประเทศ	84,131	10,436	60,931	71,367
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	47,285	1,455	22,679	24,134
กรุงเทพมหานคร	42,106	789	18,115	18,904
นครปฐม	737	145	839	984
นนทบุรี	1,504	123	1,192	1,315
ปทุมธานี	703	184	511	695
สมุทรปราการ	2,056	146	1,864	2,010
สมุทรสาคร	179	68	158	226
ภาคเหนือ	10,493	2,116	10,467	12,583
เชียงใหม่	5,173	346	4,436	4,782
ลำพูน	160	82	207	289
ลำปาง	599	106	695	801
อุตรดิตถ์	333	102	397	499
แพร่	330	62	363	425
น่าน	218	70	291	361
พะเยา	308	88	377	465
เชียงราย	659	208	544	752
แม่ฮ่องสอน	199	33	217	250
นครสวรรค์	585	174	605	779
อุทัยธานี	247	40	243	283
กำแพงเพชร	295	94	404	498
ตาก	283	98	306	404
สุโขทัย	194	101	221	322
พิษณุโลก	416	192	536	728
พิจิตร	198	75	248	323
เพชรบูรณ์	296	245	377	622
ภาคกลาง	1,935	786	1,962	2,748
พระนครศรีอยุธยา	581	190	664	854
อ่างทอง	186	62	205	267
ลพบุรี	395	190	409	599
สิงห์บุรี	122	73	126	199
ชัยนาท	127	66	129	195
สระบุรี	524	205	429	634

ตารางที่ 3-2 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2552 จำแนกตามจังหวัด (ต่อ)

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,699	2,860	7,983	10,843
นครราชสีมา	825	286	1,184	1,470
บุรีรัมย์	771	224	899	1,123
สุรินทร์	558	185	572	757
ศรีสะเกษ	559	152	455	607
อุบลราชธานี	717	182	826	1,008
ยโสธร	167	73	185	258
ชัยภูมิ	275	63	157	220
อำนาจเจริญ	142	35	216	251
หนองบัวลำภู	283	67	322	389
ขอนแก่น	459	268	379	647
อุดรธานี	350	183	264	447
เลย	230	157	331	488
หนองคาย	196	155	134	289
มหาสารคาม	280	111	349	460
ร้อยเอ็ด	314	229	280	509
กาฬสินธุ์	224	152	279	431
สกลนคร	138	123	145	268
นครพนม	1,051	142	806	948
มุกดาหาร	160	73	200	273
ภาคตะวันออก	4,525	894	4,522	5,416
ชลบุรี	1,862	226	1,603	1,829
ระยอง	1,237	178	1,450	1,628
จันทบุรี	228	92	153	245
ตราด	281	59	354	413
ฉะเชิงเทรา	373	131	441	572
ปราจีนบุรี	161	81	191	272
นครนายก	91	64	98	162
สระแก้ว	292	63	232	295

ตารางที่ 3-2 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2552 จำแนกตามจังหวัด (ต่อ)

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวม
ภาคตะวันตก	2,299	826	3,073	3,899
ราชบุรี	371	129	354	483
กาญจนบุรี	519	171	739	910
สุพรรณบุรี	827	224	1,253	1,477
สมุทรสงคราม	83	46	95	141
เพชรบุรี	281	141	441	582
ประจวบคีรีขันธ์	218	115	191	306
ภาคใต้	9,895	1,499	10,245	11,744
นครศรีธรรมราช	1,574	204	2,101	2,305
กระบี่	489	125	687	812
พังงา	297	59	356	415
ภูเก็ต	1,492	102	1,482	1,584
สุราษฎร์ธานี	2,580	213	1,738	1,951
ระนอง	189	51	260	311
ชุมพร	346	142	398	540
สงขลา	605	169	806	975
สตูล	562	63	670	733
ตรัง	208	125	237	362
พัทลุง	552	118	704	822
ปัตตานี	63	48	100	148
ยะลา	871	38	630	668
นราธิวาส	67	42	76	118

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ตารางที่ 3-3 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2550-2554

เทศกาลปีใหม่	อุบัติเหตุ	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
	(ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ปี 2550				
28 ธ.ค. 49 - 3 ม.ค. 50	4,456	449	4,943	5,392
เฉลี่ยต่อวัน	637	64	706	770
ปี 2551				
28 ธ.ค. 50 - 3 ม.ค. 51	4,475	401	4,903	5,304
เฉลี่ยต่อวัน	639	57	700	757
ปี 2552				
30 ธ.ค. 51 - 5 ม.ค. 52	3,824	367	4,107	4,474
เฉลี่ยต่อวัน	546	52	587	639
ปี 2553				
29 ธ.ค. 52 - 4 ม.ค. 53	3,534	347	3,827	4,174
เฉลี่ยต่อวัน	505	50	547	597
ปี 2554				
29 ธ.ค. 53	393	24	425	449
30 ธ.ค. 53	619	55	670	725
31 ธ.ค. 53	684	72	716	788
1 ม.ค. 54	777	83	845	928
2 ม.ค. 54	408	47	435	482
3 ม.ค. 54	346	44	362	406
4 ม.ค. 54	270	33	297	330
29 ธ.ค. 53 - 4 ม.ค. 54	3497	358	3,750	4,108
เฉลี่ยต่อวัน	500	51	536	587

ตารางที่ 3-4 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550-2553

เทศกาลสงกรานต์	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ปี 2550				
11-17 เม.ย. 50	4,274	361	4,805	5,166
เฉลี่ยต่อวัน	611	52	686	738
ปี 2551				
11-17 เม.ย. 51	4,243	368	4,803	5,171
เฉลี่ยต่อวัน	606	53	686	739
ปี 2552				
10-16 เม.ย. 52	3,977	373	4,332	4,705
เฉลี่ยต่อวัน	568	53	619	672
ปี 2553				
12 เม.ย. 52	557	45	607	652
13 เม.ย. 52	870	69	929	998
14 เม.ย. 52	567	52	613	665
15 เม.ย. 52	521	46	585	631
16 เม.ย. 52	248	45	370	415
17 เม.ย. 52	355	49	398	447
18 เม.ย. 52	298	55	300	355
12-18 เม.ย. 53	3156	361	3,802	4,163
เฉลี่ยต่อวัน	502	52	543	595

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ 3-5 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะ จดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ระหว่างปี 2549-2552

รายละเอียด	2549		2550		2551		2552	
	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ								
- ต่อประชากร 100,000 คน	176	21	161	21	140	23	134	22
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	45	5	40	5	34	5	31	5
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	8	N/A	8	N/A	9	N/A	8
2. อัตราการตาย								
- ต่อประชากร 100,000 คน	20	3	20	3	18	2	17	2
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	5	1	5	1	4	1	4	1
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	1	N/A	1	N/A	1	N/A	1
3. อัตราบาดเจ็บ								
- ต่อประชากร 100,000 คน	133	18	125	18	112	18	98	16
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	34	4	31	4	27	4	23	4
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	7	N/A	7	N/A	7	N/A	6

ที่มา : กรมทางหลวง

- หมายเหตุ :
- ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)
 - ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)
- N/A : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not Available)

4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

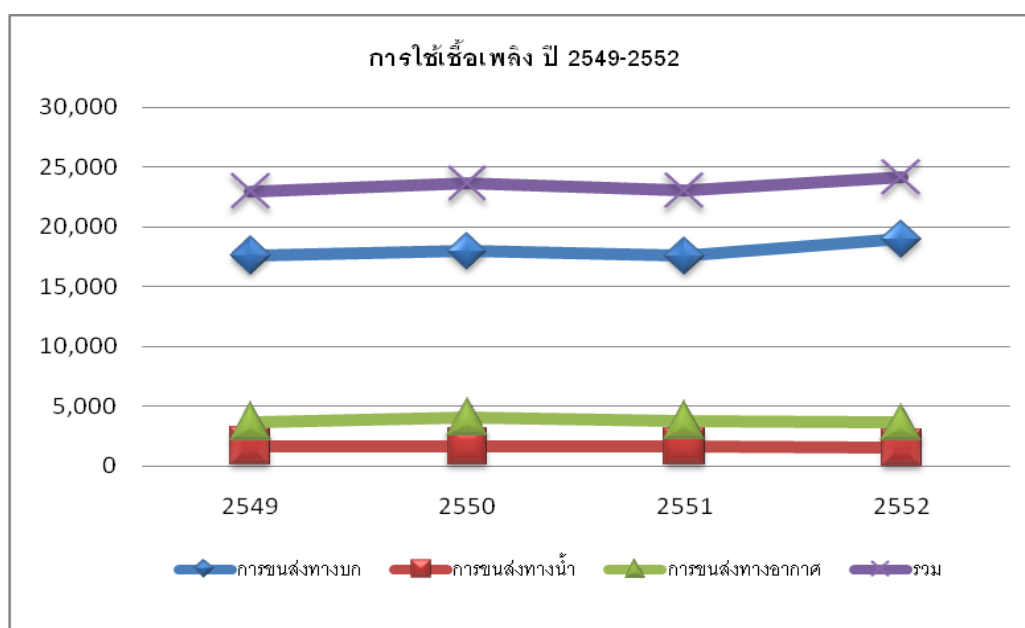
4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่ง

ตารางที่ 4-1 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามประเภทการขนส่ง ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทการขนส่ง	2549	2550	2551	2552
การขนส่งทางบก	17,602	17,965	17,574	18,977
- ทางถนน	17,499	17,868	17,478	18,886
- ทางรถไฟ	103	97	96	91
การขนส่งทางน้ำ	1,689	1,619	1,661	1,532
- ทางน้ำในประเทศ	63	54	61	66
- ทางน้ำต่างประเทศ	1,626	1,565	1,600	1,466
การขนส่งทางอากาศ	3,694	4,031	3,789	3,623
- ในประเทศ	249	253	246	288
- ต่างประเทศ	3,445	3,778	3,543	3,335
รวม	22,985	23,615	23,024	24,132

ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



ตารางที่ 4-2 การใช้ปริมาณเชื้อเพลิง จำแนกตามภาคและจังหวัด ปี 2549-2552

หน่วย : ล้านลิตร

ภาค/จังหวัด	2549	2550	2551	2552
ทั่วราชอาณาจักร	36,538.95	35,955.55	34,663.14	35,210.56
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	15,352.78	15,078.82	14,133.66	14,060.89
กรุงเทพมหานคร	11,309.24	11,588.02	10,730.87	10,734.84
สมุทรปราการ	2,174.85	1,605.79	1,506.61	1,470.67
นนทบุรี	864.73	869.07	888.69	900.62
ปทุมธานี	1,003.96	1,015.94	1,007.49	954.76
ภาคกลาง	10,205.76	9,629.37	9,286.99	9,119.24
พระนครศรีอยุธยา	560.42	579.92	588.48	607.15
อ่างทอง	96.25	98.47	93.97	90.23
ลพบุรี	273.20	266.36	279.20	300.31
สิงห์บุรี	119.30	111.19	123.10	125.80
ชัยนาท	196.55	96.08	102.18	110.21
สระบุรี	722.46	747.23	633.55	553.90
ชลบุรี	1,662.41	1,734.44	1,785.67	1,826.20
ระยอง	664.21	646.85	682.34	670.76
จันทบุรี	186.29	194.25	199.41	195.31
ตราด	94.86	76.30	85.19	74.93
ฉะเชิงเทรา	1,670.64	1,030.02	742.50	614.95
ปราจีนบุรี	284.47	266.38	275.90	293.55
นครนายก	86.14	88.75	87.32	90.05
สระแก้ว	105.37	112.38	121.38	119.80
ราชบุรี	423.08	498.44	466.94	382.79
กาญจนบุรี	357.58	378.82	403.50	393.76
สุพรรณบุรี	288.40	267.36	271.55	303.11
นครปฐม	714.47	708.61	675.23	670.46
สมุทรสาคร	891.56	918.19	919.11	930.44
สมุทรสงคราม	129.76	152.59	127.02	97.25
เพชรบุรี	279.74	300.52	303.37	306.97
ประจวบคีรีขันธ์	398.60	356.22	320.08	361.32

ตารางที่ 4-2 การใช้ปริมาณเชื้อเพลิง จำแนกตามภาคและจังหวัด ปี 2549-2552 (ต่อ)

หน่วย : ล้านลิตร

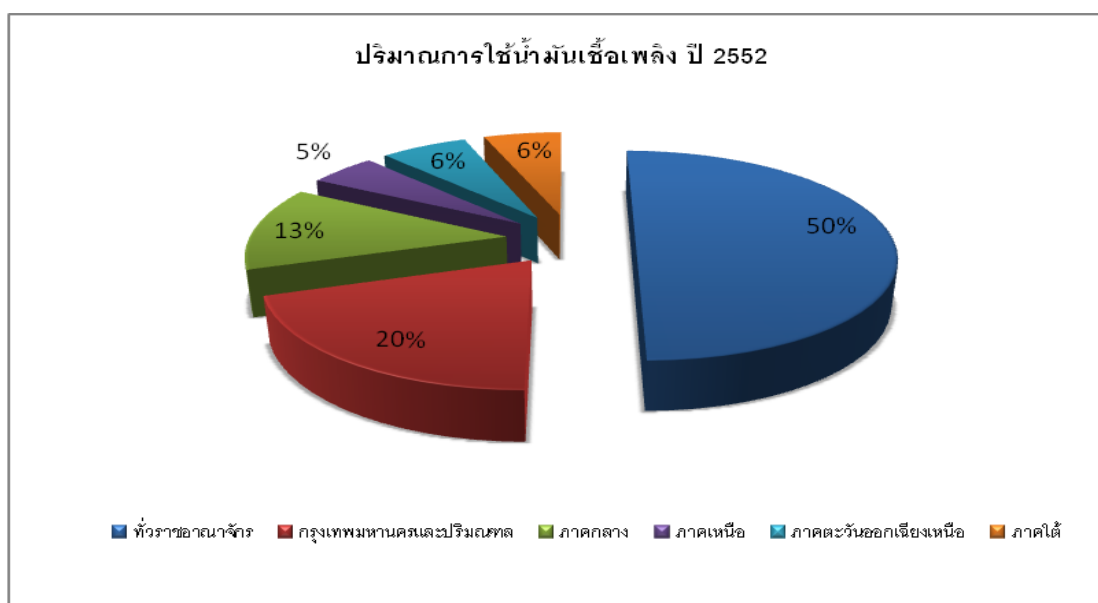
ภาคและจังหวัด	2549	2550	2551	2552
ภาคเหนือ	3,181.88	3,238.33	3,249.89	3,486.67
เชียงใหม่	556.10	578.57	605.48	636.16
ลำพูน	119.95	117.61	110.58	116.53
ลำปาง	404.58	396.00	375.05	408.19
อุตรดิตถ์	91.97	95.70	97.51	100.06
แพร่	81.04	88.76	88.30	96.75
น่าน	68.34	72.89	74.37	83.25
พะเยา	73.42	73.96	79.73	91.26
เชียงราย	231.59	247.93	269.39	299.55
แม่ฮ่องสอน	28.20	29.85	28.51	29.12
นครสวรรค์	353.41	343.29	362.69	385.85
อุทัยธานี	50.62	56.29	54.82	62.10
กำแพงเพชร	187.12	168.49	173.14	176.46
ตาก	146.05	147.74	141.52	147.96
สุโขทัย	176.37	166.49	163.66	161.73
พิษณุโลก	317.55	352.88	304.39	347.58
พิจิตร	140.50	148.00	155.89	171.52
เพชรบูรณ์	155.07	153.88	164.86	172.60
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,780.23	4,006.05	4,232.09	4,512.65
ขอนแก่น	560.92	583.20	592.37	640.75
อุดรธานี	355.23	439.29	402.78	503.33
เลย	51.21	53.65	66.38	73.51
หนองคาย	87.59	91.18	103.27	108.59
มหาสารคาม	123.42	126.05	138.87	151.52
ร้อยเอ็ด	148.71	147.18	153.26	177.63
กาฬสินธุ์	126.49	126.26	131.21	142.32
สกลนคร	161.63	166.56	182.17	646.22
นครพนม	51.14	51.46	60.21	72.79
มุกดาหาร	51.14	50.21	50.91	56.66
นครราชสีมา	981.60	1,008.27	1,066.39	1,032.04
บุรีรัมย์	279.62	313.76	373.89	374.48
สุรินทร์	148.39	154.72	180.46	202.13
ศรีสะเกษ	138.20	159.98	167.12	195.24
อุบลราชธานี	250.42	257.09	266.01	283.38
ยโสธร	65.04	63.30	65.69	69.07
ชัยภูมิ	135.92	145.97	150.22	152.23
อำนาจเจริญ	26.00	25.68	39.03	41.35
หนองบัวลำภู	37.56	42.24	41.85	40.41

ตารางที่ 4-2 การใช้ปริมาณเชื้อเพลิง จำแนกตามภาคและจังหวัด ปี 2549-2552 (ต่อ)

หน่วย : ล้านลิตร

ภาคและจังหวัด	2549	2550	2551	2552
ภาคใต้	4,018.30	4,002.98	3,760.51	4,031.10
ชุมพร	290.08	290.84	288.91	299.29
ระนอง	82.39	69.08	68.34	70.94
สุราษฎร์ธานี	661.90	630.80	658.51	814.09
พังงา	273.26	122.48	132.94	137.49
ภูเก็ต	119.60	291.71	283.87	283.95
กระบี่	409.74	374.21	191.72	202.96
นครศรีธรรมราช	594.54	632.55	567.02	558.86
ตรัง	158.31	161.26	183.33	182.01
พัทลุง	86.05	79.36	69.21	76.38
สงขลา	987.01	1,033.44	1,023.66	1,093.95
สตูล	71.64	64.22	57.66	63.71
ปัตตานี	128.31	102.61	83.74	94.02
ยะลา	85.81	80.30	82.97	80.71
นราธิวาส	69.66	70.12	68.63	72.74

ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



ตารางที่ 4-3 ผลกระทบมวลรวมประชาชาติ และผลกระทบมวลรวมในประเทศ จำแนกตามสาขาการผลิต
รายไตรมาส ปี 2549-2553

สาขาการผลิต	2549	2550	2551	2552	2553		
					รวม	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2
สาขาเกษตรกรรม	844,614	910,125	1,049,743	1,036,586	612,167	297,738	314,429
เกษตรกรรม การล่าสัตว์ และกรมนาไม้	736,623	812,075	955,710	931,907	557,422	264,777	292,645
การประมง	107,991	98,050	94,033	104,679	54,745	32,961	21,784
สาขานอกเกษตรกรรม	7,000,325	7,615,072	8,030,723	8,004,965	4,419,364	2,262,345	2,157,019
การทำเหมืองแร่และขุดหิน	257,148	278,935	315,273	306,529	174,000	85,082	88,918
การอุตสาหกรรม	2,748,707	3,037,691	3,163,683	3,087,741	1,826,200	941,472	884,728
การไฟฟ้า ก๊าซ และน้ำประปา	238,889	248,125	262,027	278,108	153,195	74,765	78,430
การก่อสร้าง	234,458	249,263	259,223	246,076	130,442	61,141	69,301
การค้าส่ง ค้าปลีก การซ่อมแซมรถยนต์ และ	1,116,528	1,206,866	1,288,332	1,272,556	668,202	347,131	321,071
โรงแรม และภัตตาคาร	386,063	416,758	440,173	439,720	232,335	118,819	113,516
การขนส่ง การเก็บรักษาสินค้า และการคมนาคม	569,261	626,456	645,300	647,319	331,453	174,394	157,059
สถาบันการเงิน	286,220	308,915	354,619	368,831	197,402	97,212	100,190
ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการทาง	208,810	214,925	216,681	215,839	112,010	57,709	54,301
การบริหารราชการแผ่นดิน และการป้องกันประเทศ	349,981	374,043	399,094	416,087	217,628	112,509	105,119
บริการการศึกษา	316,829	360,446	384,444	414,924	214,736	109,117	105,619
การบริการสาธารณสุข	150,013	163,924	168,839	177,188	89,708	46,779	42,929
การบริการชุมชน สังคม และการบริหารส่วนบุคคล	128,680	119,513	123,353	123,912	66,765	33,420	33,345
รายงานฉบับรับใช้ในบ้าน	8,738	9,212	9,682	10,135	5,288	2,795	2,493
ผลกระทบมวลรวมในประเทศรายไตรมาส	7,844,939	8,525,197	9,080,466	9,041,551	5,031,531	2,560,083	2,471,448
บวก : ผลตอบแทนปัจจัยการผลิตสุทธิจาก	-316,810	-311,204	-323,601	-352,513	-200,858	-60,514	-140,344
ผลกระทบมวลรวมประชาชาติรายไตรมาส	7,528,129	8,213,993	8,756,865	8,689,038	4,830,673	2,499,569	2,331,104

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมายเหตุ : P = Preliminary (ตัวเลขเบื้องต้น)

ตารางที่ 4-4 ผลผลิตสัมพัทธ์รวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552

หน่วย : ล้านบาท

ภาค / จังหวัด	2549	2550	2551	2552
ทั่วประเทศ	7,844,939	8,525,197	9,080,466	9,041,551
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	3,328,745	3,572,160	3,784,010	3,794,015
กรุงเทพมหานคร	2,104,864	2,195,945	2,302,301	2,337,123
นครปฐม	139,015	133,255	138,649	136,699
นนทบุรี	103,913	111,358	117,964	113,406
ปทุมธานี	189,896	198,252	226,432	257,371
สมุทรปราการ	511,193	615,574	643,163	589,746
สมุทรสาคร	279,864	317,777	355,500	359,671
ภาคกลาง	558,047	617,301	723,507	691,210
ชัยนาท	24,297	26,601	32,053	30,099
พระนครศรีอยุธยา	300,792	344,383	424,455	390,745
ลพบุรี	67,598	70,150	71,009	67,741
สระบุรี	125,821	133,095	148,022	156,447
สิงห์บุรี	20,193	21,867	24,184	23,987
อ่างทอง	19,347	21,206	23,783	22,191
ภาคตะวันออก	1,313,934	1,473,848	1,502,876	1,408,184
จันทบุรี	34,729	39,491	41,421	39,933
ฉะเชิงเทรา	184,273	217,960	241,098	203,011
ชลบุรี	418,231	459,644	466,090	475,900
ตราด	20,027	20,154	22,425	21,955
นครนายก	15,344	16,847	18,188	18,477
ปราจีนบุรี	75,489	78,118	79,053	68,969
ระยอง	539,537	611,799	602,202	546,586
สระแก้ว	26,304	29,835	32,398	33,353
ภาคตะวันตก	326,747	348,265	376,356	388,478
กาญจนบุรี	61,578	68,346	69,177	72,954
ประจวบคีรีขันธ์	49,108	53,107	58,154	58,549
เพชรบุรี	47,224	50,475	55,007	55,318
ราชบุรี	100,018	103,602	111,566	118,067
สมุทรสงคราม	14,668	15,218	16,239	16,117
สุพรรณบุรี	54,151	57,516	66,213	67,472

ตารางที่ 4-4 ผลผลิตทั้งหมดรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ภาค / จังหวัด	2549	2550	2551	2552
ภาคเหนือ	695,355	755,821	833,399	850,530
กำแพงเพชร	65,307	71,709	79,563	76,386
เชียงราย	48,212	53,299	65,101	65,974
เชียงใหม่	110,840	117,038	124,883	126,486
ตาก	32,459	34,676	36,568	39,624
นครสวรรค์	68,067	71,531	79,241	81,428
น่าน	18,283	21,243	22,686	23,174
พะเยา	21,173	23,305	25,312	25,854
พิจิตร	28,680	30,446	36,835	38,280
พิษณุโลก	48,960	54,292	60,920	61,661
เพชรบูรณ์	54,256	58,081	69,715	72,236
แพร่	19,847	21,898	23,069	23,375
แม่ฮ่องสอน	8,878	9,416	10,425	10,706
ลำปาง	42,732	45,242	46,402	55,507
ลำพูน	59,739	65,591	67,995	63,731
สุโขทัย	26,354	29,740	33,779	33,403
อุตรดิตถ์	25,583	26,662	30,584	31,304
อุทัยธานี	15,986	18,653	20,324	21,400
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	810,595	907,781	949,860	1,042,130
กาฬสินธุ์	33,886	38,364	39,085	44,589
ขอนแก่น	116,870	126,016	134,399	143,806
ชัยภูมิ	37,956	42,837	45,902	51,853
นครพนม	20,555	22,326	23,337	26,937
นครราชสีมา	134,007	147,020	152,069	159,557
บุรีรัมย์	46,422	51,744	56,449	62,472
มหาสารคาม	30,649	35,106	36,560	40,143
มุกดาหาร	11,556	12,970	13,634	15,150
ยโสธร	17,344	19,683	20,262	22,006
ร้อยเอ็ด	43,513	48,617	50,619	55,910
เลย	26,762	33,595	35,243	37,022
ศรีสะเกษ	40,744	44,850	47,416	52,578

ตารางที่ 4-4 ผลกระทบมวลรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2547-2551 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ภาค / จังหวัด	2549	2550	2551	2552
สกลนคร	35,513	39,251	40,884	45,758
สุรินทร์	39,611	45,424	46,721	55,030
หนองคาย	30,358	32,656	35,514	39,637
อุดรธานี	59,372	70,293	71,904	78,950
อุบลราชธานี	61,030	68,413	71,137	79,177
หนองบัวลำภู	13,778	16,128	16,566	18,059
อำนาจเจริญ	10,671	12,490	12,159	13,498
ภาคใต้	811,515	850,022	910,459	867,004
กระบี่	42,002	48,868	56,072	49,236
ชุมพร	40,940	45,005	53,013	50,048
ตรัง	59,953	60,628	65,551	59,584
นครศรีธรรมราช	115,279	117,534	125,238	123,651
นราธิวาส	42,473	46,215	49,907	48,357
ปัตตานี	36,542	36,310	38,084	39,658
พังงา	28,858	31,639	35,255	33,437
พัทลุง	31,127	32,881	34,296	32,962
ภูเก็ต	65,906	74,934	74,241	70,196
ยะลา	35,737	38,456	41,945	39,224
ระนอง	15,517	15,997	17,490	18,197
สงขลา	153,591	155,794	159,768	153,022
สตูล	24,363	24,600	26,184	25,984
สุราษฎร์ธานี	119,227	121,160	133,415	123,451

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมายเหตุ : P = Preliminary (ตัวเลขเบื้องต้น)

5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ

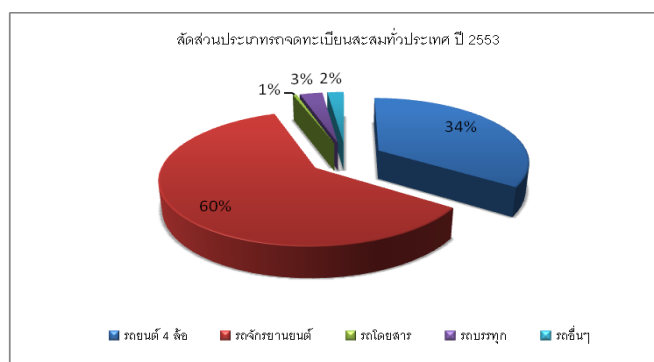
5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ

ตารางที่ 5-1 รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553

หน่วย : คัน

ปี	รวมทั้งหมด	รถยนต์ 4 ล้อ	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถอื่นๆ
ทั่วประเทศ						
2547	20,624,719	6,377,515	13,206,580	106,903	684,780	248,941
2548	22,571,062	6,935,944	14,548,503	107,712	716,276	262,627
2549	24,807,297	7,881,836	15,650,267	114,188	718,562	442,444
2550	25,618,447	8,313,336	15,961,927	120,742	747,735	474,707
2551	26,420,353	8,743,576	16,264,404	112,443	771,554	528,376
2552	27,184,577	9,159,128	16,549,307	127,553	791,414	557,175
2553	28,484,829	9,783,837	17,156,712	131,735	816,844	595,701
ภูมิภาค						
2547	16,336,251	3,916,539	11,612,895	76,272	575,620	154,925
2548	17,671,093	4,204,300	12,630,926	76,773	600,132	158,962
2549	19,250,186	4,878,900	13,420,982	81,529	610,891	257,884
2550	19,903,369	5,200,624	13,700,382	87,026	637,164	278,173
2551	20,505,657	5,526,206	13,925,096	91,053	657,346	305,956
2552	21,080,858	5,815,422	14,158,941	92,858	676,844	336,793
2553	22,040,198	6,219,576	14,664,775	94,775	708,596	357,976
กรุงเทพมหานคร						
2547	4,288,468	2,460,976	1,593,685	30,631	109,160	94,016
2548	4,899,969	2,731,644	1,917,577	30,939	116,144	103,665
2549	5,557,111	3,002,936	2,229,285	32,659	107,671	184,560
2550	5,715,078	3,112,712	2,261,545	33,716	110,571	196,534
2551	5,914,696	3,217,370	2,339,308	21,390	114,208	222,420
2552	6,103,719	3,343,706	2,390,366	34,695	114,590	220,362
2553	6,444,631	3,564,261	2,502,437	36,960	113,248	227,725

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

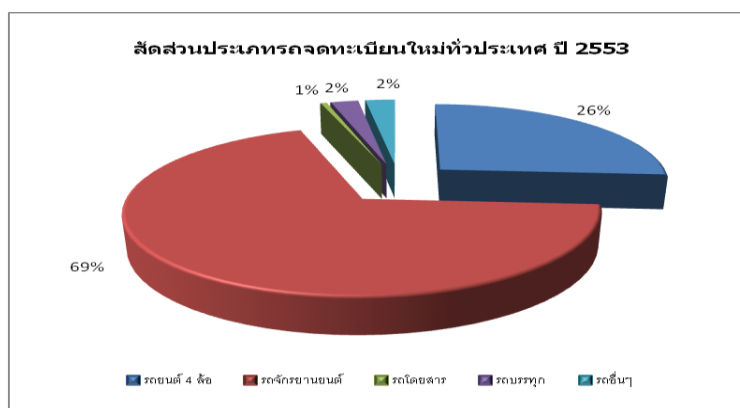


ตารางที่ 5-2 รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553

หน่วย : คัน

ปี	รวมทั้งหมด	รถยนต์ 4 ล้อ	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถอื่นๆ
ทั่วประเทศ						
2547	2,615,137	588,489	1,943,590	7,366	58,280	17,412
2548	2,748,029	658,081	2,011,816	6,055	49,963	22,114
2549	2,745,320	649,658	2,001,711	8,799	56,822	28,330
2550	2,407,502	635,576	1,665,400	9,474	56,506	40,546
2551	2,561,944	638,187	1,796,376	10,934	55,050	61,397
2552	2,292,041	532,060	1,635,807	9,930	54,013	60,231
2553	2,851,652	742,016	1,962,038	14,225	64,299	69,074
ภูมิภาค						
2547	1,957,545	304,568	1,591,441	5,231	47,481	8,824
2548	2,014,145	347,537	1,611,971	4,839	40,766	9,032
2549	2,006,353	357,266	1,581,719	5,827	48,097	13,444
2550	1,723,136	353,708	1,300,182	6,230	48,127	14,889
2551	1,866,710	352,142	1,426,036	6,737	45,861	35,934
2552	1,685,140	284,939	1,307,441	6,227	47,037	39,496
2553	2,092,191	396,113	1,583,727	7,547	56,507	48,153
กรุงเทพมหานคร						
2547	657,592	283,921	352,149	2,135	10,799	8,588
2548	733,884	310,544	399,845	1,216	9,197	13,082
2549	738,967	292,392	419,992	2,972	8,725	14,886
2550	684,366	281,868	365,218	3,244	8,379	25,657
2551	695,234	286,045	370,340	4,197	9,189	25,463
2552	606,901	247,121	328,366	3,703	6,976	20,735
2553	759,461	345,903	378,311	6,678	7,792	20,777

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก



6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

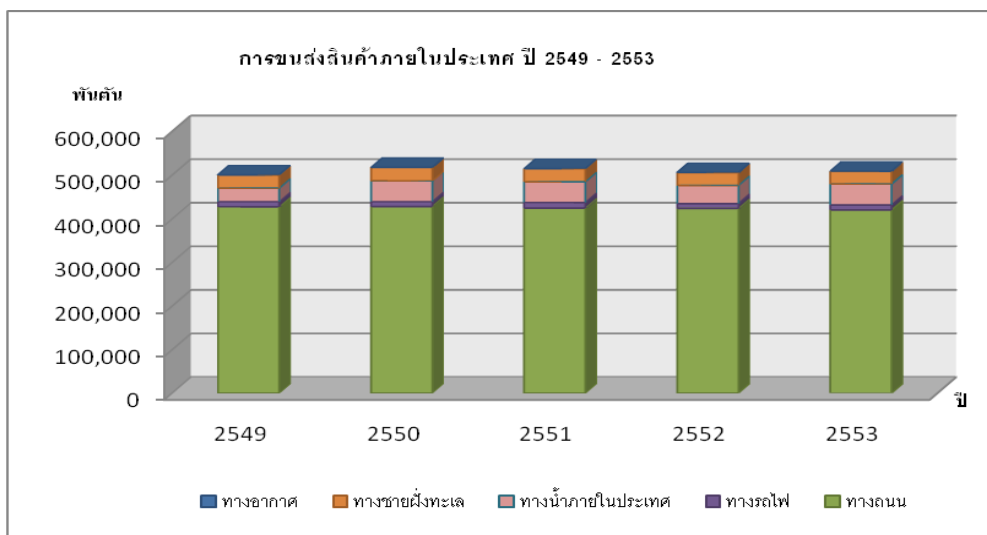
6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 6-1 การขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2549-2553

หน่วย : พันตัน

การขนส่งสินค้า	2549	2550	2551	2552	2553
ทางถนน	427,581	428,123	424,456	423,677	420,318
ทางรถไฟ	11,579	11,055	12,807	11,133	11,288
ทางน้ำภายในประเทศ	31,074	47,755	47,687	41,561	48,185
ทางชายฝั่งทะเล	29,981	30,749	29,936	29,311	29,004
ทางอากาศ	122	110	106	103	121
รวม	500,337	517,792	514,992	505,785	508,916

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

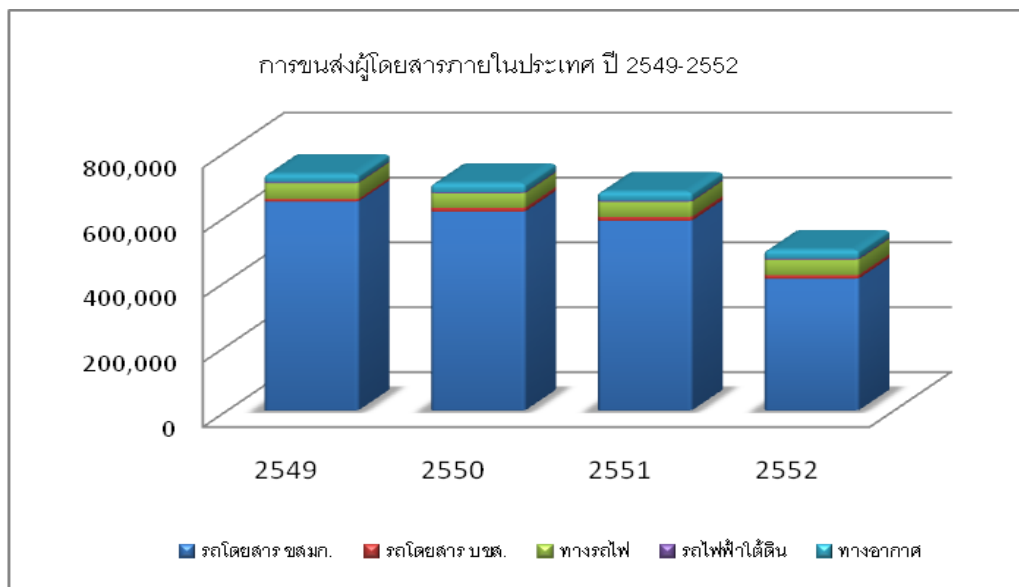


ตารางที่ 6-2 การขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ ปี 2549-2552

หน่วย : พันคน

การขนส่งผู้โดยสาร	2549	2550	2551	2552
รถโดยสาร ขสมก.	644,733	613,475	585,160	406,375
รถโดยสาร บขส.	7,587	11,811	12,054	11,038
ทางรถไฟ	48,867	45,050	46,608	47,486
รถไฟฟ้าใต้ดิน	3,556	3,671	3,777	3,877
ทางอากาศ	24,111	26,614	26,802	26,319
รวม	728,854	700,621	674,401	495,095

ที่มา : กระทรวงคมนาคม



ตารางที่ 6-3 การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปี 2550-2552

การขนส่งสินค้า

ขาเข้า

หน่วย: ล้านบาท

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	3,285,671	4,194,744	3,085,635
ทางรถไฟ	6,825	5,898	283,230
ทางรถยนต์	179,621	262,966	1,936
ทางเครื่องบิน	1,323,561	1,436,110	1,222,787
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	76,270	62,739	6,943
รวม	4,871,948	5,962,457	4,600,531

ขาออก

หน่วย: ล้านบาท

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	3,511,158	3,950,855	3,370,534
ทางรถไฟ	36,453	17,171	346,760
ทางรถยนต์	282,915	384,157	9,042
ทางเครื่องบิน	1,463,610	1,485,887	1,459,151
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	7,977	13,291	9,100
รวม	5,302,113	5,851,361	5,194,587

การขนส่งสินค้า

ขาเข้า

หน่วย: พันตัน

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	101,774	99,370	90,702
ทางรถไฟ	77	70	12,142
ทางรถยนต์	3,417	7,737	24
ทางเครื่องบิน	223	241	206
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	8,481	6,200	0
รวม	113,972	113,618	103,074

ขาออก

หน่วย: พันตัน

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2551
ทางเรือ	92,812	93,907	91,717
ทางรถไฟ	685	296	9,122
ทางรถยนต์	7,751	8,372	164
ทางเครื่องบิน	462	418	397
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	1	2	0
รวม	101,711	102,995	101,400

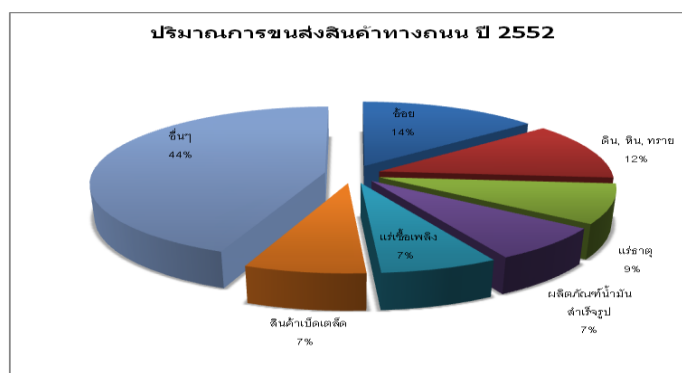
ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 6-4 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนน จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทสินค้า	2549	2550	2551	2552
สัตว์มีชีวิต	2,314	2,261	2,257	2,398
ข้าว	26,558	26,636	26,478	26,477
ข้าวโพด	2,818	2,730	2,719	2,753
มันสำปะหลัง	17,348	17,245	17,185	18,202
อ้อย	60,278	59,820	59,632	59,937
ยางพารา	2,488	2,499	2,439	2,639
ไม้	5,106	5,067	5,050	5,150
ผลผลิตเกษตรอื่นๆ	15,166	15,085	15,028	15,803
อาหารสัตว์	3,387	3,327	3,313	3,414
น้ำตาล	5,065	5,084	5,068	4,969
เครื่องบริโภคอื่นๆ	9,905	9,905	9,559	9,458
แร่เชื้อเพลิง	30,146	30,045	29,925	29,727
ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป	30,922	30,896	30,723	30,624
แร่ธาตุ	36,412	36,608	35,954	35,357
โลหะก่อสร้าง	26,792	26,811	26,610	26,226
ดิน, หิน, ทราาย	51,023	52,583	52,522	51,451
ซีเมนต์	24,390	22,978	22,762	21,291
วัสดุก่อสร้าง	20,508	20,570	20,420	20,721
ปุ๋ย	3,350	3,427	3,419	3,519
เคมีภัณฑ์	1,816	1,796	1,696	1,745
เครื่องใช้ครัวเรือน	22,787	22,752	22,024	21,143
สินค้าเบ็ดเตล็ด	29,002	29,997	29,674	30,674
รวม	427,581	428,122	424,457	423,677

ที่มา : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

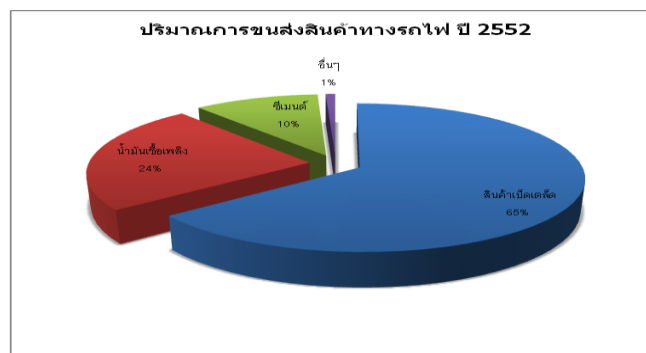


ตารางที่ 6-5 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟ จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทสินค้า	2549	2550	2551	2552
สัตว์มีชีวิต	0	0	0	0
ข้าว	8	2	1	0
ข้าวโพด	0	0	0	0
มันสำปะหลัง	0	0	0	0
ยางพารา	0	0	0	0
ไม้	1	2	1	1
ผลผลิตเกษตรอื่นๆ	6	5	2	2
อาหารสัตว์	0	0	0	0
น้ำตาล	0	1	0	0
เครื่องบริโภครถอื่นๆ	4	42	2	15
แร่เชื้อเพลิง	0	0	0	0
น้ำมันเชื้อเพลิง	2,634	2,495	2,617	2,686
แร่ธาตุ	28	11	12	6
โลหะก่อสร้าง	0	0	0	0
ดิน, หิน, ทราย	0	0	0	0
ซีเมนต์	1,695	1,399	1,310	1,166
วัสดุก่อสร้าง	10	66	91	1
ปุ๋ย	6	2	1	0
เคมีภัณฑ์	0	0	0	0
เครื่องใช้ครัวเรือน	57	60	71	65
สินค้าเบ็ดเตล็ด	7,129	6,969	8,700	7,191
รวม	11,578	11,054	12,808	11,133

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

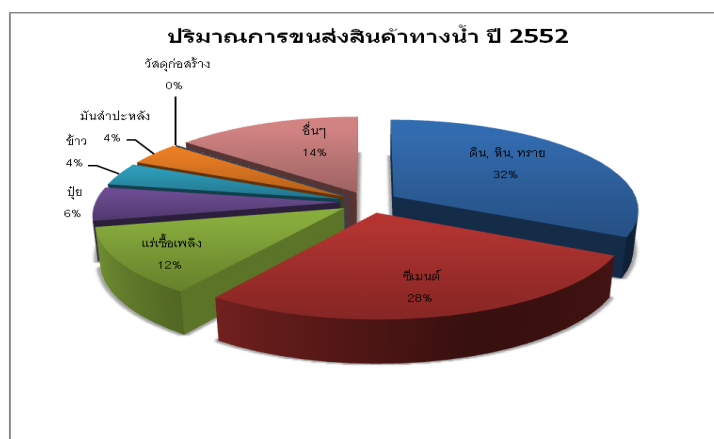


ตารางที่ 6-6 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทสินค้า	2549	2550	2551	2552
สัตว์มีชีวิต	0	0	0	0
ข้าว	1,415	1,870	1,774	1,686
ข้าวโพด	630	646	762	1,378
มันสำปะหลัง	1,330	2,713	1,540	1,691
ยางพารา	0	0	0	0
ไม้	336	261	245	152
ผลผลิตเกษตรอื่นๆ	0	0	0	0
อาหารสัตว์	701	660	460	1,049
น้ำตาล	607	1,114	1,103	618
เครื่องบริโภคอื่นๆ	733	1,007	320	531
แร่เชื้อเพลิง	4,652	4,624	5,465	4,958
น้ำมันเชื้อเพลิง	799	605	428	606
แร่ธาตุ	1,178	1,022	2,061	1,235
โลหะก่อสร้าง	327	265	236	170
ดิน, หิน, ททราย	16,154	16,135	16,424	13,389
ซีเมนต์	8,481	13,159	12,974	11,470
วัสดุก่อสร้าง	0	7	16	6
ปุ๋ย	2,771	2,999	3,727	2,494
เคมีภัณฑ์	140	99	109	106
เครื่องใช้ครัวเรือน	0	0	0	0
สินค้าเบ็ดเตล็ด	84	43	43	22
รวม	40,340	47,229	47,687	41,561

ที่มา : กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า

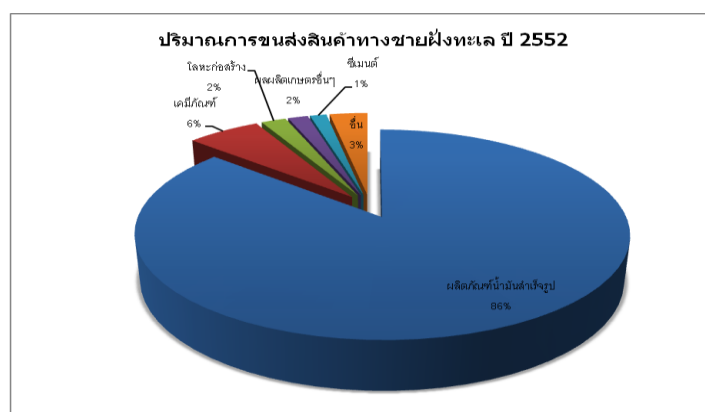


ตารางที่ 6-7 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งทะเล จำแนกตามประเภทสินค้า ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทสินค้า	2549	2550	2551	2552
สิ่งมีชีวิต	0	0	0	0
ข้าว	164	163	86	191
ข้าวโพด	190	168	224	180
มันสำปะหลัง	19	27	18	10
อ้อย	0	0	0	0
ยางพารา	0	4	1	0
ไม้	0	0	0	2
ผลผลิตเกษตรอื่นๆ	137	177	581	467
อาหารสัตว์	163	176	186	149
น้ำตาล	0	0	0	0
เครื่องบริโภคอื่นๆ	11	29	11	3
แร่เชื้อเพลิง	53	20	79	17
ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป	27,175	26,997	25,250	25,308
แร่	151	49	252	20
โลหะก่อสร้าง	993	728	638	578
ดิน, หิน, ทราย	81	8	4	0
ซีเมนต์	287	349	433	385
วัสดุก่อสร้าง	279	257	118	260
ปุ๋ย	107	73	54	43
เคมีภัณฑ์	1,746	1,941	1,640	1,695
เครื่องใช้ครัวเรือน	1	23	3	0
สินค้าเบ็ดเตล็ด	19	28	39	2
รวม	31,576	31,217	29,617	29,310

ที่มา : กรมศุลกากร



ตารางที่ 6-8 ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ทางอากาศ จำแนกตามสนามบิน ปี 2549-2552

หน่วย : ตัน

สนามบิน	2549	2550	2551	2552
กรุงเทพ	59,799	54,002	51,328	48,498
เชียงใหม่	25,796	22,532	20,726	17,801
แม่ฮ่องสอน	228	224	180	182
เชียงราย	4,309	2,741	2,429	2,386
ลำปาง	29	19	14	9
แพร่	0	0	0	0
น่าน	5	2	0	0
ตาก	0	0	0	0
สุโขทัย	0	0	0	0
แม่สอด	0	0	0	0
เพชรบูรณ์	0	0	0	0
พิษณุโลก	415	381	349	398
ขอนแก่น	1,175	940	984	1,255
อุดรธานี	1,379	1,238	1,171	1,750
อุบลราชธานี	1208	1074	1278	1468
เลย	0	0	0	0
นครพนม	0	0	0	0
สกลนคร	33	19	14	10
นครราชสีมา	0	0	0	0
บุรีรัมย์	0	0	0	0
ร้อยเอ็ด	5	5	6	4
ภูเก็ต	13,384	13,268	12,657	13,195
สุราษฎร์ธานี	1,505	1,042	1,429	1,302
นครศรีธรรมราช	946	1524	1018	1109
ตรัง	300	401	148	159
หาดใหญ่	10,005	9,591	10,606	11,477
ปัตตานี	0	0	0	0
นราธิวาส	0	0	0	0
ชุมพร	0	0	0	0
เกาะสมุย	0	0	367	437
หัวหิน	0	0	0	0
อุตะเกา	0	0	0	0
ระนอง	29	0	0	0
กระบี่	1060	1161	1251	1628
ตราด	0	0	0	0
สุรินทร์	0	0	0	0
รวม	121,610	110,164	105,955	103,068

ที่มา : กรมการบินพลเรือน, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 6-9 สินค้าส่งออกของไทย ปี 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552	2553
1	รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	447,109.39	513,154.20	378,348.86	561,106.58
2	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	597,059.91	605,313.98	545,468.74	596,674.78
3	ยางพารา	194,338.73	223,628.23	146,188.21	249,262.50
4	เม็ดพลาสติก	179,511.99	181,158.74	151,978.84	200,324.64
5	ผลิตภัณฑ์ยาง	125,960.69	149,894.85	152,799.52	203,428.11
6	แผงวงจรไฟฟ้า	290,349.51	237,972.57	219,508.67	255,321.05
7	หนังสือและสิ่งพิมพ์	25,351.83	47,809.19	53,312.63	67,780.59
8	น้ำมันสำเร็จรูป	140,719.09	259,739.09	184,620.85	223,131.89
9	เคมีภัณฑ์	135,072.99	141,693.83	152,208.92	182,464.65
10	ข้าว	119,215.43	203,219.08	172,207.65	168,193.06
11	อัญมณีและเครื่องประดับ	185,149.57	274,093.15	333,699.44	366,819.69
12	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล	149,901.18	139,367.21	113,336.44	154,485.75
13	เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่น ๆ	128,988.78	123,852.42	113,834.80	141,536.17
14	อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป	109,024.26	128,923.85	126,692.27	130,086.00
15	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	157,685.96	176,877.00	169,054.64	147,698.52
16	เครื่องรับวิทยุโทรทัศน์และส่วนประกอบ	105,908.47	103,665.29	107,741.44	127,511.88
17	เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	110,262.22	107,112.52	84,567.63	107,903.31
18	เครื่องนุ่งห่ม	118,343.70	115,586.36	101,076.94	101,461.79
19	เครื่องขนส่งสินค้าทางอากาศในแบบลูกสูบ	59,686.29	69,492.99	53,538.67	79,280.45
20	ผลิตภัณฑ์พลาสติก	79,291.64	88,586.89	78,198.82	90,284.84
รวม 20 รายการ		3,458,928.63	3,891,141.44	3,438,383.97	4,152,756.25
อื่น ๆ		1,843,190.59	1,960,229.70	1,756,204.65	2,023,667.44
รวมทั้งสิ้น		5,302,119.22	5,851,371.14	5,194,588.61	6,176,423.69

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

ตารางที่ 6-10 สินค้านำเข้าของไทย ปี 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552	2553
1	เครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท่งและทองคำ	143,416.96	295,287.37	188,032.33	319,317.73
2	น้ำมันดิบ	709,215.97	1,002,211.32	657,178.54	762,474.41
3	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ	423,643.74	495,977.44	416,326.94	535,273.00
4	เคมีภัณฑ์	348,878.97	420,135.28	298,221.62	403,175.94
5	เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ	330,848.03	357,781.16	323,332.41	389,193.59
6	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	298,862.71	458,002.04	253,237.54	374,957.63
7	แผงวงจรไฟฟ้า	341,970.37	305,853.94	278,742.07	344,838.75
8	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	261,771.24	259,941.03	235,076.19	261,198.57
9	สินแร่โลหะอื่น ๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์	248,075.15	265,813.97	163,220.17	240,359.71
10	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์	116,100.67	133,439.28	115,744.66	189,102.43
11	พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช	99,078.12	145,417.11	123,317.61	149,632.80
12	เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน	100,553.48	120,809.81	119,829.30	145,519.45
13	เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	7,752.03	45,635.84	26,971.39	25,573.84
14	ก๊าซธรรมชาติ	72,043.79	117,561.92	104,278.24	120,388.84
15	เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์การแพทย์	93,121.87	105,756.48	94,429.05	119,118.68
16	ผลิตภัณฑ์โลหะ	80,024.48	108,635.45	85,865.60	118,139.19
17	เครื่องใช้เบ็ดเตล็ด	76,998.38	91,387.63	81,195.27	102,115.75
18	ผลิตภัณฑ์ทำจากพลาสติก	82,725.95	92,467.02	79,195.69	100,281.75
19	ปุ๋ย และยากำจัดศัตรูพืชและสัตว์	60,542.12	98,504.70	62,293.31	80,860.82
20	สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งสำเร็จรูป	54,547.93	73,127.83	60,973.72	61,942.59
รวม 20 รายการ		3,590,153.97	4,993,746.61	3,767,461.66	4,843,465.46
อื่น ๆ		920,032.45	968,735.87	833,086.13	995,925.08
รวมทั้งสิ้น		4,870,186.41	5,962,482.49	4,600,547.78	5,839,390.54

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

ตารางที่ 7-1 ความเร็วรถส่วนบุคคลบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ปี 2549-2553

(ช่วงเร่งด่วนเช้า : 06.00-09.00 / ขาเข้าเมือง)

กลุ่ม	เส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	ความเร็วเฉลี่ย (ก.ม./ช.ม.)				
			ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
1N	ถ พหลโยธิน - ถ พญาไท	17,250	21.9	16.5	19.2	14.8	16.7
2N	ถ วิทยาสรรค์ - ถ พญาไท	14,315	32.1	29.2	30.9	38.0	35.6
3N	ถ ประชาชื่น - ถ พระราม 5	15,590	17.4	21.2	21.5	19.6	18.9
4E	ถ รามคำแหง - ถ พระราม 9	12,695	18.2	16.5	14.1	12.9	12.8
5E	ถ ศรีนครินทร์ - ถ เพชรบุรี	13,130	13.2	15.5	17.9	19.4	16.8
6E	ถ พระราม 4	8,890	17.1	17.6	16.1	18.6	16.7
7E	ถ สุขุมวิท - ถ พระราม 1	14,070	15.8	15.0	14.5	15.1	14.2
8E	ถ ลาดพร้าว	11,000	22.8	16.6	14.1	16.6	12.8
9W	ถ สีวันธร - ถ ราชวิถี	16,320	23.1	24.2	19.8	19.4	22.3
10W	ถ บรรทัดฐาน - ถ ราชดำเนิน	6,840	15.6	15.2	18.0	16.7	19.1
11W	ถ เพชรเกษม - ถ จรัญสนิทวงศ์	16,190	28.2	28.7	28.2	25.1	21.7
12S	ถ ดากลิน - ถ พระราม 2	5,020	17.0	15.7	21.4	14.2	14.4
13S	ถ สาทร - ถ กรุงเทพมหานคร	5,870	20.8	13.7	13.3	14.6	16.8
14S	ถ มไหสวรรค์ - ถ เจริญกรุง	5,380	12.0	8.2	12.3	17.0	15.1
	ถ รัชดาภิเษก วงแหวนชั้นใน	44,100	37.3	28.5	30.1	29.1	30.3
เฉลี่ย			20.8	18.8	19.4	19.4	18.9

(ช่วงเร่งด่วนเย็น : 16.00-19.00 / ขาออกเมือง)

กลุ่ม	เส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	ความเร็วเฉลี่ย (ก.ม./ช.ม.)				
			ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
1N	ถ พหลโยธิน - ถ พญาไท	17,500	15.1	17.9	12.8	15.6	16.5
2N	ถ วิทยาสรรค์ - ถ พญาไท	14,315	59.3	53.7	43.7	42.8	46.5
3N	ถ ประชาชื่น - ถ พระราม 5	15,590	22.1	18.9	19.9	20.3	19.1
4E	ถ รามคำแหง - ถ พระราม 9	12,692	21.3	25.1	22.0	18.7	20.6
5E	ถ ศรีนครินทร์ - ถ เพชรบุรี	13,130	29.4	27.3	28.4	27.3	28.5
6E	ถ พระราม 4	8,890	18.6	19.4	15.9	14.1	13.6
7E	ถ สุขุมวิท - ถ พระราม 1	10,510	20.3	17.5	20.5	21.2	17.4
8E	ถ ลาดพร้าว	11,000	15.7	18.0	13.9	14.9	16.8
9W	ถ สีวันธร - ถ ราชวิถี	16,320	41.7	41.2	35.2	35.4	29.8
10W	ถ บรรทัดฐาน - ถ ราชดำเนิน	7,250	24.6	19.1	22.0	21.2	23.1
11W	ถ เพชรเกษม - ถ จรัญสนิทวงศ์	16,190	28.0	25.1	24.0	21.9	22.3
12S	ถ ดากลิน - ถ พระราม 2	5,020	29.4	36.9	31.0	35.1	26.9
13S	ถ สาทร - ถ กรุงเทพมหานคร	5,870	30.2	24.2	21.1	26.2	26.6
14S	ถ มไหสวรรค์ - ถ เจริญกรุง	5,030	11.8	14.9	11.7	10.6	10.7
	ถ รัชดาภิเษก วงแหวนชั้นใน	44,100	31.5	30.1	28.5	32.7	30.6
เฉลี่ย			26.6	26.0	23.4	23.9	23.3

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 7-2 ความเร็วรถส่วนบุคคลบนถนนวงแหวนรัชดา ปี 2549-2553

(ช่วงเร่งด่วนเช้า : 06.30-08.30 / ขาเข้าเมือง)

เส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	ความเร็วเฉลี่ย (ก.ม./ช.ม.)				
		ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
ถ. พระราม3						
แยกพระราม 4 - ถนนตก	11,610	52.5	49.2	52.3	49.6	54.2
ม.โหลวรวรย์-ถ รัชดาฯ						
แยกถนนตก - ท่าพระ	4,550	36.1	13.5	16.5	16.3	21.5
ถ. จรัญสนิทวงศ์						
แยกท่าพระ - พระราม 7	9,620	29.5	19.6	21.8	22.4	15.7
ถ. รัชดาฯ						
แยกพระราม 7 - พระราม 4	18,320	31.3	31.1	29.7	27.9	29.8
เฉลี่ย	44,100	37.3	28.5	30.1	29.1	30.3

(ช่วงเร่งด่วนเย็น : 16.00-18.00 / ขาออกเมือง)

เส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	ความเร็วเฉลี่ย (ก.ม./ช.ม.)				
		ก ค 2549	ก ค 2550	ก ค 2551	ก.ค. 52	ก.ค. 53
ถ. พระราม3						
แยกถนนตก - พระราม 4	11,610	51.0	47.6	44.8	45.5	49.7
ม.โหลวรวรย์-ถ รัชดาฯ						
แยกพระราม 4 - พระราม 7	18,320	26.9	33.9	24.9	32.8	29.3
ถ. จรัญสนิทวงศ์						
แยกพระราม 7 - ท่าพระ	9,620	26.9	22.8	22.1	19.4	20.6
ถ. รัชดาฯ						
แยกท่าพระ - ถนนตก	4,550	21.2	17.6	22.1	33.0	22.7
เฉลี่ย	44,100	31.5	30.1	28.5	32.7	30.6

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 7-3 ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ปี 2549-2552**

หน่วย : กม./ชม.

ความเร็ว		2549		2550		2551		2552	
		เช้า	เย็น	เช้า	เย็น	เช้า	เย็น	เช้า	เย็น
การสำรวจความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคล	บนถนนวงแหวน รัชดาภิเษก (ปริมณฑล)	37.3	31.5	28.5	30.1	30.1	28.5	29.1	32.7
	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	20.8	26.6	18.8	26.0	19.4	23.4	19.4	23.9
แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (eBUM)	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	18.6	21.2	17.6	20.2	19.9	23.3	21.8	23.2
% ความแตกต่างของแบบจำลองกับการสำรวจ	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	-10.6	-20.3	-6.4	-22.3	2.6	-0.4	12.4	-2.9

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

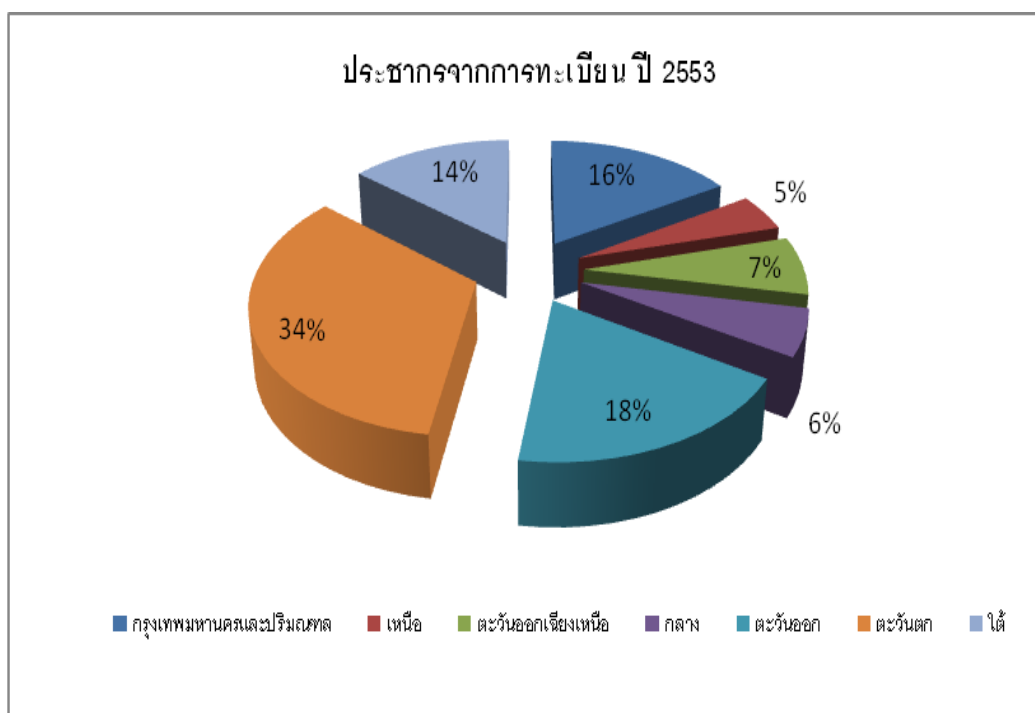
8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ตารางที่ 8-1 ประชากรจากการทะเบียน จำแนกตามภาค พ.ศ. 2549-2553

หน่วย : พันคน

ภาค	2549	2550	2551	2552	2553
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	9,948	10,065	10,162	10,237	10,326
เหนือ	11,891	11,872	11,879	11,770	2,990
ตะวันออกเฉียงเหนือ	21,377	21,386	21,443	21,496	4,626
กลาง	2,957	2,963	2,981	2,978	3,692
ตะวันออก	4,402	4,443	4,510	4,558	11,788
ตะวันตก	3,653	3,654	3,675	3,672	21,573
ใต้	8,600	8,655	8,742	8,814	8,893
ทั่วประเทศ	62,828	63,038	63,390	63,525	63,888

ที่มา : กรมการปกครอง

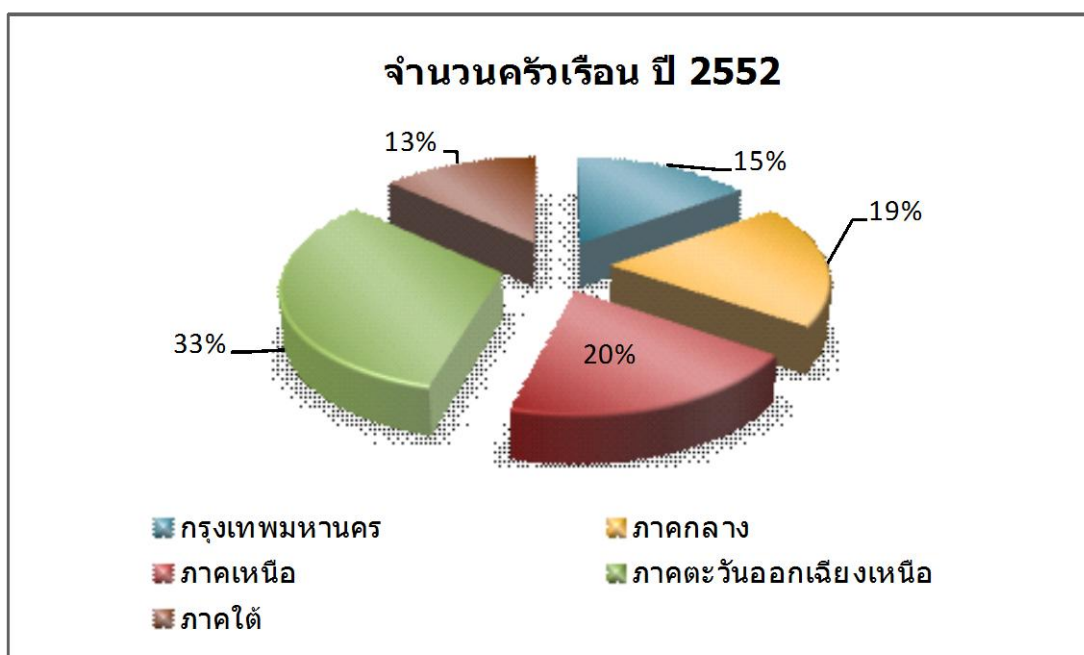


ตารางที่ 8-2 จำนวนครัวเรือน จำแนกตามภาค พ.ศ. 2549-2552

หน่วย : ครัวเรือน

ภาค/เขตการปกครอง	2549	2550	2551	2552
ทั่วราชอาณาจักร	180,151.4	18,178.2	18,993.5	19,579.2
กรุงเทพมหานคร	2,851.7	2,900.3	2,887.5	2,960.4
ภาคกลาง	3,527.7	3,558.5	3,730.9	3,796.0
ภาคเหนือ	3,532.2	3,525.9	3,742.9	3,864.4
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5,788.6	5,814.5	6,165.9	6,359.6
ภาคใต้	2,351.1	2,379.2	2,466.3	2,598.8

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ



9. กลุ่มข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

9. กลุ่มข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

ตารางที่ 9-1 นักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทย จำแนกตามประเทศถิ่นที่อยู่ ปี 2549-2553

หน่วย : คน

ประเทศ	2549 (2006)	2550 (2007)	2551 (2008)	2552 (2009)	2553 (2010)	Country
รวม	13,828,790	14,464,228	14,323,221	14,149,841	15,841,683	Total
เอเชียตะวันออก	7,944,758	7,981,205	7,484,494	7,076,190	8,076,493	East Asia
กลุ่มอาเซียน	3,556,989	3,755,554	3,934,779	3,968,579	4,415,789	Asean
บรูไน	12,713	12,430	8,925	8,353	6,544	Brunei
กัมพูชา	125,343	108,776	85,149	96,586	140,606	Cambodia
อินโดนีเซีย	218,172	233,919	245,027	227,205	281,873	Indonesia
ลาว	282,247	521,062	620,893	655,034	689,673	Laos
มาเลเซีย	1,578,884	1,551,959	1,791,227	1,757,813	1,962,629	Malaysia
พม่า	67,059	75,183	70,531	79,279	93,138	Myanmar
ฟิลิปปินส์	202,314	198,873	217,900	217,705	261,033	Philippines
สิงคโปร์	818,415	799,100	562,324	563,575	579,105	Singapore
เวียดนาม	251,842	254,252	332,803	363,029	401,188	Vietnam
จีน	1,033,394	1,003,141	807,617	777,508	1,127,803	China
ฮ่องกง	463,674	448,057	327,869	318,762	321,120	Hong Kong
ญี่ปุ่น	1,294,233	1,248,700	1,128,695	1,004,453	984,763	Japan
เกาหลี	1,101,601	1,075,516	872,752	618,227	815,970	Korea
ไต้หวัน	473,451	427,033	384,641	362,783	385,689	Taiwan
อื่นๆ	21,416	23,204	28,141	25,878	25,359	Others
ยุโรป	3,324,846	3,689,770	3,908,580	4,059,988	4,341,447	Europe
ออสเตรีย	76,780	74,150	79,548	85,786	87,383	Austria
เบลเยียม	66,852	69,042	74,567	80,420	81,175	Belgium
เดนมาร์ก	124,364	135,006	148,256	144,834	150,522	Denmark
ฟินแลนด์	112,061	138,332	154,370	156,000	131,525	Finland
ฝรั่งเศส	320,065	351,651	387,340	427,067	458,292	France
เยอรมัน	509,163	537,200	535,475	573,473	612,620	Germany
ไอร์แลนด์	0	68,219	71,605	65,530	58,813	Ireland
อิตาลี	143,404	158,923	152,238	170,105	159,329	Italy
เนเธอร์แลนด์	174,422	183,347	189,374	205,412	198,709	Netherlands
นอร์เวย์	101,998	110,076	123,394	121,575	124,557	Norway
รัสเซีย	190,838	279,771	318,943	336,965	611,019	Russian
สเปน	73,827	84,714	73,320	75,362	70,719	Spain
สวีเดน	307,446	374,320	389,880	350,819	316,406	Sweden
สวิตเซอร์แลนด์	145,864	152,022	141,881	148,269	155,008	Switzerland
สหราชอาณาจักร	746,115	746,422	809,357	841,425	818,303	United

ตารางที่ 9-1 นักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทย จำแนกตามประเทศถิ่นที่อยู่ ปี 2549-2553 (ต่อ)

หน่วย : คน

ประเทศ	2549 (2006)	2550 (2007)	2551 (2008)	2552 (2009)	2553 (2010)	Country
กลุ่มยุโรป	95,315	131,338	161,536	181,247	205,855	East Europe
อื่นๆ	136,332	95,237	97,496	95,699	101,212	Others
อเมริกา	825,862	817,564	889,432	853,381	856,286	The
อาร์เจนตินา	3,814	5,611	7,018	7,458	10,539	Argentina
บราซิล	8,928	11,026	16,501	17,650	20,978	Brazil
แคนาดา	149,950	149,763	177,818	169,482	165,117	Canada
สหรัฐอเมริกา	641,390	623,638	655,433	627,074	620,496	U.S.A
อื่นๆ	21,780	27,526	32,662	31,717	39,156	Others
เอเชียใต้	605,261	685,574	694,426	826,437	1,032,909	South Asia
บังกลาเทศ	44,084	47,999	45,069	53,420	69,569	Bangladesh
อินเดีย	429,748	506,237	524,378	614,566	791,185	India
เนปาล	23,206	20,538	20,319	25,499	32,844	Nepal
ปากีสถาน	45,124	47,761	47,719	63,260	66,483	Pakistan
ศรีลังกา	47,451	44,239	38,352	47,138	49,307	Sri Lanka
อื่นๆ	15,648	18,800	18,589	22,554	23,521	Others
โอเชียเนีย	627,626	731,283	782,960	737,459	812,191	Oceania
ออสเตรเลีย	538,811	638,126	683,020	646,705	715,612	Australia
นิวซีแลนด์	86,762	89,928	95,933	88,398	93,895	New
อื่นๆ	2,053	3,229	4,007	2,357	2,684	Others
ตะวันออกกลาง	406,015	453,891	441,759	483,983	595,298	Middle East
อียิปต์	11,552	12,268	13,731	15,733	17,894	Egypt
อิสราเอล	117,664	123,012	105,168	110,884	112,762	Israel
คูเวต	38,890	35,083	29,557	44,500	43,655	Kuwait
ซาอุดีอาระเบีย	23,878	24,246	14,383	10,911	8,761	Saudi Arabia
สหรัฐอาหรับ	87,099	98,122	89,489	83,625	107,318	United Arab
อื่นๆ	126,932	161,160	189,431	218,330	304,908	Others
แอฟริกา	94,422	104,941	115,871	112,403	127,059	Africa
สาธารณรัฐ	43,445	46,269	47,958	43,277	53,237	Republic of
อื่นๆ	50,977	58,672	67,913	69,125	73,822	Others

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

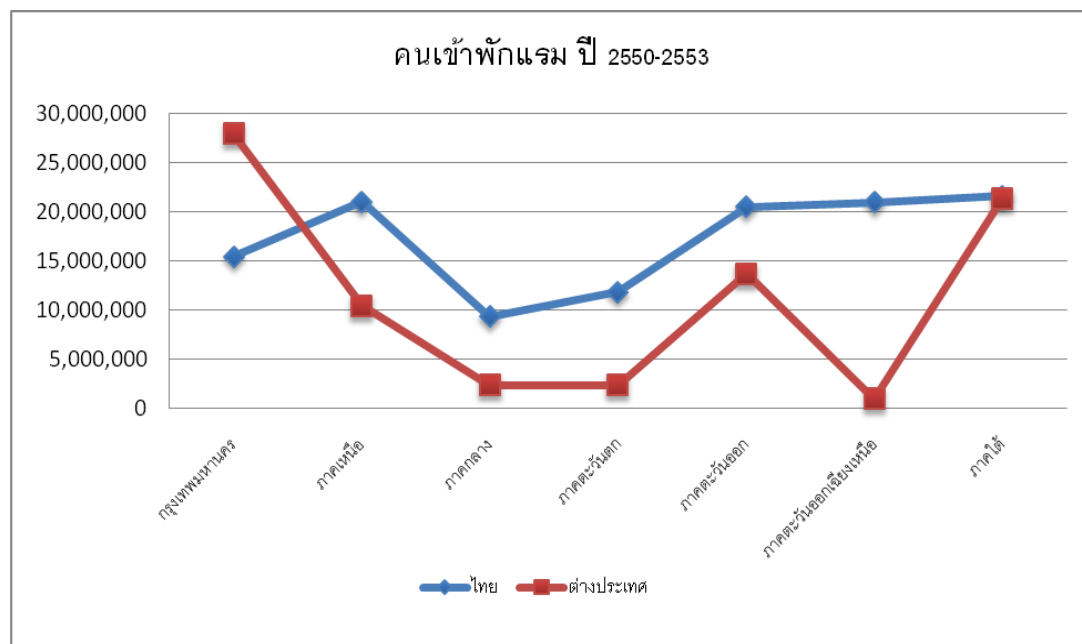
หมายเหตุ : จำนวนนักท่องเที่ยวรวมคนไทยที่มีถิ่นที่อยู่ต่างประเทศ

ตารางที่ 9-2 คนเข้าพักรแรม ปี 2550-2553

หน่วย : คน

เข้าพักรแรม	ไทย				รวม	ต่างประเทศ				รวม
	2550	2551	2552	2553		2550	2551	2552	2553	
กรุงเทพมหานคร	4,230,507	4,568,450	3,931,830	3,514,594	16,245,381	8,214,781	7,015,246	8,453,587	7,216,577	30,900,191
ภาคเหนือ	4,794,644	5,609,831	5,936,576	6,556,182	22,897,233	3,876,892	3,979,274	1,572,132	1,665,818	11,094,116
ภาคกลาง	3,009,660	2,717,741	2,069,464	2,155,566	9,952,431	853,712	787,989	404,570	513,847	2,560,118
ภาคตะวันตก	3,372,398	3,111,923	3,586,674	5,722,337	15,793,332	739,858	724,868	612,772	972,835	3,050,333
ภาคตะวันออก	5,906,632	5,513,968	5,880,114	5,076,018	22,376,732	5,213,498	3,417,095	3,222,610	3,426,387	15,279,590
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5,500,348	6,045,663	5,941,936	8,596,242	26,084,189	243,704	230,589	241,910	289,524	1,005,727
ภาคใต้	5,787,645	5,551,800	6,039,062	6,367,477	23,745,984	6,542,944	5,688,173	5,367,836	6,479,203	24,078,156

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย



10. กลุ่มข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อม

10. กลุ่มข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 10-1 คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณริมถนนในกรุงเทพมหานคร ปี 2553

สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)		
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ อ.พระราม 6	#	#	#	#	#	#	5.7	0.0	0.9
กรมการขนส่งทางบก อ.พหลโยธิน	28	0	4	121	0	31	4.8	0.0	1.0
รพ.จุฬาลงกรณ์ อ.พระราม 4	#	#	#	#	#	#	6.3	0.0	1.3
วงเวียน 22 กรกฎาคม อ.สันติภาพ	#	#	#	#	#	#	7.4	0.0	1.0
สถานีรถไฟฟ้าย่อยธนบุรี อ.อินทรีพิทักษ์	30	0	4	128	0	26	8.2	0.0	1.1
สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย อ.ลาดพร้าว	28	0	4	119	3	32	4.5	0.0	1.2
เคหะชุมชนดินแดง อ.ดินแดง	22	0	2	126	4	36	7.7	0.0	1.3
มาตรฐาน	300		40	170		30	30		-

สถานี	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)			ก๊าซโอโซน(O ₃)		
	ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ อ.พระราม 6	4.9	0.0	1.0	#	#	#
กรมการขนส่งทางบก อ.พหลโยธิน	3.5	0.0	1.0	109	0	15
รพ.จุฬาลงกรณ์ อ.พระราม 4	5.8	0.0	1.3	#	#	#
วงเวียน 22 กรกฎาคม อ.สันติภาพ	4.2	0.0	1.1	#	#	#
สถานีรถไฟฟ้าย่อยธนบุรี อ.อินทรีพิทักษ์	6.1	0.1	1.1	106	0	16
สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย อ.ลาดพร้าว	3.6	0.1	1.2	100	0	15
เคหะชุมชนดินแดง อ.ดินแดง	5.6	0.0	1.3	106	0	8
มาตรฐาน	9		-	100		-

สถานี	ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน(PM ₁₀)			ฝุ่นรวม(TSP)		
	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ อ.พระราม 6	195.2	54.8	99.5	0.20	0.05	0.10
กรมการขนส่งทางบก อ.พหลโยธิน	171.6	18.6	63.9	0.20	0.05	0.10
รพ.จุฬาลงกรณ์ อ.พระราม 4	147.2	16.5	60.5	0.22	0.04	0.10
วงเวียน 22 กรกฎาคม อ.สันติภาพ	#	#	#	0.30	0.08	0.16
สถานีรถไฟฟ้าย่อยธนบุรี อ.อินทรีพิทักษ์	69.6	8.3	30.8	0.18	0.04	0.08
สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย อ.ลาดพร้าว	75.5	16.3	34.6	0.23	0.06	0.13
เคหะชุมชนดินแดง อ.ดินแดง	174.5	16.0	66.0	0.20	0.07	0.12
มาตรฐาน	120		50	0.33		0.1

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ : # ไม่มีการตรวจวัด

ตารางที่ 10-2 คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานคร ปี 2553

สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)		
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เขตธนบุรี	24	0	1	116	0	19	4.0	0.0	0.3
ที่ทำการไปรษณีย์ราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ	39	0	2	101	1	19	5.2	0.0	0.3
กรมอุตุนิยมวิทยาบางนา เขตบางนา	34	0	5	98	0	15	5.9	0.0	0.8
มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม เขตจตุจักร	18	0	1	103	4	23	4.4	0.0	1.0
การเคหะชุมชนคลองจั่น เขตบางกะปิ	32	0	5	100	0	20	4.7	0.0	0.9
สนมกีฬาการเคหะชุมชนห้วยขวาง เขตห้วยขวาง	22	0	5	116	3	31	4.5	0.0	0.9
โรงเรียนทวีวิทยา เขตยานนาวา	26	0	5	93	0	19	4.3	0.0	0.8
โรงเรียนมัธยมวัดสิงห์(สิงหราชพิทยาคม)เขตบางขุนเทียน	27	0	5	86	0	15	5.4	0.0	0.9
กรมประชาสัมพันธ์ เขตพญาไท	17	0	2	117	0	21	3.2	0.0	0.3
รร.บดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) เขตวังทองหลาง	21	0	5	120	1	20	6.1	0.0	0.8
มาตรฐาน	300		40	170		30	30		-

สถานี	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)			ก๊าซโอโซน(O ₃)		
	ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เขตธนบุรี	3.0	0.0	0.3	159	0	14
ที่ทำการไปรษณีย์ราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ	2.1	0.0	0.3	153	0	19
กรมอุตุนิยมวิทยาบางนา เขตบางนา	4.2	0.0	0.8	100	0	15
มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม เขตจตุจักร	2.9	0.0	1.0	119	0	21
การเคหะชุมชนคลองจั่น เขตบางกะปิ	3.7	0.3	0.9	169	0	19
สนมกีฬาการเคหะชุมชนห้วยขวาง เขตห้วยขวาง	3.3	0.0	0.9	127	0	12
โรงเรียนทวีวิทยา เขตยานนาวา	3.6	0.0	0.8	120	0	18
โรงเรียนมัธยมวัดสิงห์(สิงหราชพิทยาคม)เขตบางขุนเทียน	4.9	0.0	0.9	131	0	19
กรมประชาสัมพันธ์ เขตพญาไท	2.3	0.0	0.3	172	0	17
รร.บดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) เขตวังทองหลาง	4.0	0.0	0.8	155	0	20
มาตรฐาน	9		-	100		-

สถานี	ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน(PM ₁₀)			ฝุ่นรวม(TSP)		
	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เขตธนบุรี	179.1	26.0	59.2	0.15	0.03	0.07
ที่ทำการไปรษณีย์ราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ	66.0	7.1	23.7	0.20	0.03	0.08
กรมอุตุนิยมวิทยาบางนา เขตบางนา	107.3	11.8	37.6	0.15	0.03	0.07
มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม เขตจตุจักร	113.5	10.8	44.9	0.15	0.02	0.07
การเคหะชุมชนคลองจั่น เขตบางกะปิ	95.8	14.1	35.5	0.14	0.02	0.06
สนมกีฬาการเคหะชุมชนห้วยขวาง เขตห้วยขวาง	92.6	20.4	38.1	0.22	0.03	0.08
โรงเรียนทวีวิทยา เขตยานนาวา	81.4	13.0	34.7	0.13	0.03	0.07
โรงเรียนมัธยมวัดสิงห์(สิงหราชพิทยาคม)เขตบางขุนเทียน	91.2	14.8	35.2	0.19	0.03	0.06
กรมประชาสัมพันธ์ เขตพญาไท	134.9	13.3	38.5	0.15	0.02	0.05
รร.บดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) เขตวังทองหลาง	89.3	15.7	36.0	0.20	0.02	0.07
มาตรฐาน	120		50	0.33		0.1

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ

ตารางที่ 10-3 คุณภาพอากาศในพื้นที่ต่างจังหวัด จากสถานีตรวจวัด ปี 2553

ภาค	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์(SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO)			ก๊าซโอโซน(O ₃)			ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน(PM ₁₀)		
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	
เหนือ	ศาลากลาง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	14	0	1	57	0	9	3.4	0.0	0.5	2.8	0.0	0.5	134	0	24	274.8	9.7	44.9
	โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย อ.เมือง จ.เชียงใหม่	20	0	1	128	0	18	5.7	0.0	0.7	3.7	0.0	0.7	125	0	19	291.1	12.4	50.8
	ศาลหลักเมือง อ.เมือง จ.ลำปาง	10	0	0	97	0	23	5.3	0.0	0.5	3.7	0.0	0.5	98	0	14	188.2	7.8	43.7
	สถานีอนามัยสบป้าด อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	17	0	1	51	0	4	3.6	0.0	0.3	3.0	0.0	0.3	103	0	20	171.0	7.4	40.8
	สถานีอนามัยท่าลี่ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	18	0	1	88	0	4	3.3	0.0	0.4	3.1	0.0	0.4	104	0	14	190.1	7.4	48.6
	สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคแม่เมาะ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	16	0	1	42	0	3	3.1	0.0	0.4	2.6	0.0	0.4	177	0	21	154.0	4.6	36.6
	วิทยาลัยอาชีวศึกษา อ.เมือง จ.นครสวรรค์	17	0	4	63	0	10	4.5	0.0	0.7	3.6	0.0	0.7	101	0	27	107.9	7.6	42.8
	สนง.ทสจ.เชิงราช อ.เมือง จ.เชียงราย	#	#	#	#	#	#	3.5	0.0	0.8	2.6	0.2	0.8	101	0	21	267.1	11.2	54.8
	สนง.ทสจ.แม่ฮ่องสอน อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	#	#	#	#	#	#	5.3	0.0	0.7	4.7	0.0	0.7	102	0	18	505.5	6.5	51.8
	สำนักงานเทศบาลเมืองน่าน อ.เมือง จ.น่าน	10	0	1	56	0	5	3.0	0.0	0.6	2.0	0.1	0.6	107	0	23	187.2	7.1	44.0
	สนามกีฬาอบจ.ลำพูน อ.เมือง จ.ลำพูน	15	0	1	63	0	6	2.9	0.0	0.4	2.1	0.0	0.4	111	0	25	343.0	9.5	58.1
ศูนย์นิคมวิทยาแพร่ อ.เมือง จ.แพร่	12	0	1	37	0	4	2.2	0.1	0.5	2.1	0.1	0.5	131	0	20	106.0	3.2	30.7	
	อุทยานการเรียนรู้วันพระยา อ.เมือง จ.พะเยา	8	0	0	25	0	4	1.2	0.1	0.3	0.9	0.1	0.3	62	0	16	126.7	2.1	34.9
ตะวันออก	บ้านพิบูลย์ศักดิ์อำเภอกอ อ.เมือง จ.ขอนแก่น	35	0	2	176	0	20	4.0	0.0	0.7	3.1	0.0	0.7	82	0	20	94.7	9.9	35.8
เหนือ-เหนือ	บ้านพิภทการมณฑลทหารบกที่ 21 อ.เมือง จ.นครราชสีมา	14	0	1	74	0	18	3.9	0.0	0.6	2.9	0.1	0.6	75	0	17	116.0	15.2	44.3
กลาง	โรงเรียนอุตรราชวิทยาลัย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	29	0	4	98	0	16	5.7	0.0	0.6	3.6	0.0	0.6	149	0	25	145.9	11.2	48.2
	สถานีตำรวจภูธรตำบลนาพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	12	0	2	89	0	20	2.5	0.0	0.6	1.6	0.1	0.6	122	0	20	242.5	21.2	86.0
	สถานีดับเพลิงขาน้อย อ.เมือง จ.สระบุรี	44	0	3	96	0	13	2.0	0.0	0.4	1.6	0.0	0.4	116	0	29	124.5	10.1	47.4
	ศูนย์ช่างบำรุงที่ 1 อ.เมือง จ.ราชบุรี	58	0	4	49	0	8	2.2	0.0	0.6	1.5	0.0	0.6	140	0	25	106.2	14.3	44.0
ตะวันออก	อบต.ตาสีห์ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	90	0	2	77	0	5	2.4	0.0	0.3	1.5	0.0	0.3	130	0	20	99.6	10.7	34.3
	สถานีอนามัยมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	75	0	5	71	0	11	2.6	0.0	0.4	1.7	0.0	0.4	127	0	21	136.7	10.5	43.3
	ชุมสายโทรศัพท์ อ.เมือง จ.ระยอง	25	0	3	62	0	10	2.1	0.0	0.6	1.6	0.1	0.6	141	0	20	63.3	7.3	20.6
	ศูนย์วิจัยพืชไร่ อ.เมือง จ.ระยอง	37	0	3	53	0	8	1.4	0.0	0.3	1.1	0.1	0.3	133	0	32	93.2	4.6	28.1
	สนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	56	0	3	115	0	12	1.6	0.0	0.3	1.1	0.0	0.3	110	0	15	146.3	16.0	43.4
	ศูนย์เยาวชนเทศบาล อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	42	0	3	50	0	10	3.0	0.0	0.6	2.4	0.0	0.6	123	0	17	50.6	7.5	18.6
	สน.สามัคคี อ.เมือง จ.ชลบุรี	17	0	3	68	0	15	2.4	0.0	0.3	1.8	0.0	0.3	113	0	21	41.9	5.5	16.3
ใต้	อบต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	73	0	2	33	0	5	3.1	0.0	0.5	2.1	0.0	0.5	121	0	29	63.2	11.2	26.2
	ที่ว่าการอำเภอมือง จ.สุราษฎร์ธานี	12	0	2	32	0	8	6.1	0.0	0.4	2.4	0.0	0.4	72	0	14	82.1	11.8	35.4
	ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลนครภูเก็ต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	10	0	2	42	0	7	2.3	0.0	0.3	1.5	0.0	0.3	77	0	18	67.7	8.9	24.5
	เทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	11	0	2	81	0	5	1.8	0.0	0.4	1.2	0.0	0.4	78	1	17	68.8	15.2	33.3
	ศาลากลาง อ.เมือง จ.นราธิวาส	#	#	#	#	#	#	3.5	0.0	0.3	1.2	0.0	0.3	#	#	#	57.0	14.8	27.5
	สนามโรงพิธีช้างเผือก อ.เมือง จ.ยะลา	#	#	#	#	#	#	3.8	0.0	0.5	1.3	0.1	0.5	#	#	#	61.2	7.7	29.1
มาตรฐาน		300		40	170		30	30		-	9		-	100		-	120		50

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ : # ไม่มีการตรวจวัด

11. ກຸ່ມຂໍ້ມູນແບບຈຳລອງ

11. กลุ่มข้อมูลแบบจำลอง

ตารางที่ 11-1 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามประเภทการเดินทาง
ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

ปี พ.ศ.	รวม	ส่วนบุคคล	ส่วนบุคคล (%)	ขนส่งสาธารณะ	ขนส่งสาธารณะ (%)
2553	18,100	10,300	56.91%	7,800	43.09%
2554	18,500	10,600	57.30%	7,900	42.70%
2560	21,000	11,300	53.81%	9,700	46.19%
2565	23,300	12,300	52.79%	11,000	47.21%
2570	25,900	13,600	52.51%	12,300	47.49%
2575	28,900	14,900	51.56%	14,000	48.44%
2580	31,700	18,600	58.68%	13,100	41.32%

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : จุดต้นทางถึงปลายทาง คิดเป็น 1 เที่ยวการเดินทาง (ไม่รวมการเดินทางเชื่อมต่อ)

ตารางที่ 11-2 ตัวชี้วัดการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามช่วงเวลาการเดินทาง
ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

การเดินทางในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (AM Peak)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	13,600,900	816,600	16.7
2554	14,002,000	864,800	16.2
2560	14,853,100	874,200	17.0
2565	16,314,900	987,300	16.5
2570	18,055,500	1,194,900	15.1
2575	20,053,100	1,460,200	13.7
2580	22,148,400	1,751,800	12.6
การเดินทางในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (PM Peak)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	12,924,300	637,500	20.3
2554	13,330,500	681,200	19.6
2560	14,554,200	742,100	19.6
2565	16,113,400	865,500	18.6
2570	17,865,300	1,035,200	17.3
2575	19,924,600	1,268,200	15.7
2580	22,304,400	1,612,900	13.8
การเดินทางทั้งวัน (Daily)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	223,513,900	9,143,900	24.4
2554	230,481,500	9,701,700	23.8
2560	256,318,300	11,068,900	23.2
2565	281,697,700	12,611,100	22.3
2570	313,280,100	15,162,000	20.7
2575	347,558,000	17,908,600	19.4
2580	387,135,700	21,678,200	17.9

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : Veh-Kms : ยานพาหนะระยะทางในการเดินทาง Veh-Hrs : ยานพาหนะxเวลาที่ใช้ในการเดินทาง

ตารางที่ 11-3 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2553

หน่วย : พันคน-เที่ยว/วัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	HBW	HBE	HBO	NHB	รวม
ไม่มียานพาหนะ	1,710	926	599	178	3,413
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	1,009	486	637	399	2,531
รถส่วนบุคคล 1 คัน	1,583	1,127	1,321	834	4,865
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	2,363	1,105	1,303	1,076	5,846
รวม	6,664	3,644	3,859	2,487	16,654
การเดินทางจากนอกพื้นที่ (External Trips)					294
จุดกำเนิดการเดินทางพิเศษ (Special Generators)					1,186
รวมทั้งสิ้น					18,134

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 11-4 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และประเภทการเดินทาง ปี 2553

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	รวม	การเดินทางส่วนบุคคล	การเดินทางส่วนบุคคล(%)	การเดินทางส่วนสาธารณะ	การเดินทางส่วนสาธารณะ(%)
ไม่มียานพาหนะ	3,413	646	18.93	2,766	81.07
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	2,531	1,657	65.48	874	34.52
รถส่วนบุคคล 1 คัน	4,865	3,181	65.40	1,683	34.60
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	5,846	4,328	74.02	1,519	25.98
รวม	16,654	9,812	58.92	6,842	41.08
External Trips	294	294	100.00	0	0.00
Special Generators	1,186	227	19.14	959	80.86
รวมทั้งสิ้น	18,134	10,333	56.98	7,801	43.02

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 11-5 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ
และวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2554**

หน่วย : พันคน-เที่ยว/วัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	HBW	HBE	HBO	NHB	รวม
ไม่มียานพาหนะ	1,672	897	588	174	3,331
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	1,003	478	634	397	2,511
รถส่วนบุคคล 1 คัน	1,633	1,152	1,367	864	5,016
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	2,476	1,152	1,370	1,132	6,130
รวม	6,784	3,680	3,958	2,567	16,988
การเดินทางจากนอกพื้นที่ (External Trips)					304
จุดกำเนิดการเดินทางพิเศษ (Special Generators)					1226
รวมทั้งสิ้น					18,518

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 11-6 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ
และประเภทการเดินทาง ปี 2554**

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	รวม	การเดินทางส่วนบุคคล	การเดินทางส่วนบุคคล(%)	การเดินทางส่วนสาธารณะ	การเดินทางส่วนสาธารณะ(%)
ไม่มียานพาหนะ	3,331	640	19.21	2,691	80.79
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	2,511	1,644	65.46	868	34.54
รถส่วนบุคคล 1 คัน	5,016	3,275	65.29	1,741	34.71
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	6,130	4,528	73.86	1,602	26.14
รวม	16,988	10,087	59.37	6,902	40.63
External Trips	304	304	100.00	0	0.00
Special Generators	1,226	246	20.07	980	79.93
รวมทั้งสิ้น	18,518	10,637	57.44	7,882	42.56

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 11-7 ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

หน่วย : พันคน-เที่ยว/วัน

รูปแบบ	ผู้โดยสาร (พันคน-เที่ยว/วัน)						
	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2580
ระบบรถไฟฟ้า	636	683	2,798	5,611	7,065	10,309	10,898
รถโดยสารสาธารณะ	10,407	10,451	10,902	11,167	11,975	12,520	12,857
เรือโดยสาร	280	298	300	318	383	487	526
อื่นๆ	292	315	598	750	876	991	892
รวม	11,615	11,747	14,598	17,846	20,299	24,307	25,173

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : จุดต้นทางถึงปลายทาง คิดเป็น 1 เที่ยวการเดินทาง (ไม่รวมการเดินทางเชื่อมต่อ)

ตารางที่ 11-8 ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ (รวมการเดินทางต่อเชื่อมระบบ)

ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อเชื่อม/วัน

รูปแบบ	ผู้โดยสาร Boarding (พันคน-เที่ยวต่อเชื่อม/วัน)						
	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2580
รถไฟฟ้าสายสีเขียว	397	424	1,061	1,414	1,719	2,210	2,303
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	197	214	835	1,242	1,581	2,116	2,244
รถไฟฟ้าสายสีแดง	42	45	743	1,279	1,613	2,579	2,645
รถไฟฟ้าสายสีม่วง			159	837	1,019	1,203	1,210
รถไฟฟ้าสายสีส้ม		-	-	576	798	928	1037
รถไฟฟ้าสายสีชมพู		-	-	263	335	418	421
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง		-	-	-	-	398	456
รถไฟฟ้าสายสีเทา	-	-	-	-	-	232	314
รถไฟฟ้าสายสีฟ้า	-	-	-	-	-	225	268
เรือโดยสาร	280	298	300	318	383	487	526
รถโดยสารสาธารณะ	10,407	10,451	10,902	11,167	11,975	12,520	12,857
รถไฟ	74	75	46	39	44	51	40
รถตู้	218	240	552	711	832	940	852
รวม	11,615	11,747	14,598	17,846	20,299	24,307	25,173

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : จำนวนเที่ยวการเดินทาง รวมการเดินทางเชื่อมต่อ