



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ส.น.บ.ย.

กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล
ข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนากการขนส่งและจราจร
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)

รายงานสารสนเทศ
สำหรับผู้บริหาร

เสนอโดย



บริษัท นิธิมิเค อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด



บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



บริษัท นิติแอล คอนซัลแทนส์ จำกัด

คำนำ

รายงานสารสนเทศสำหรับผู้บริหารฉบับนี้ ได้รวบรวมข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การขนส่งและจราจร อาทิเช่น ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ และข้อมูลแบบจำลอง เป็นต้น เพื่อให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์เป็นส่วนหนึ่งของเครื่องมือช่วยสนับสนุนการวางแผนตัดสินใจ โดยข้อมูล สารสนเทศเหล่านี้ได้จัดทำในรูปแบบตารางและกราฟตามความเหมาะสม และนำเสนอเป็นอนุกรมเวลาตั้งแต่อดีตถึง ปัจจุบันตามสถานะแหล่งที่มาของข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

สารบัญ

	หน้า
1. กลุ่มข้อมูลเส้นทางการขนส่ง	
ตารางที่ 1.1 ระยะทางทางหลวงรวมทั้งทางบำรุงรักษาของกรมทางหลวง ปี 2542-2553	1-1
ตารางที่ 1.2 รถยนต์ที่ใช้ทางด่วน ปี 2549-2553	1-2
2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ	
ตารางที่ 2.1 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถประจำทาง จำแนกตามภาค ปีงบประมาณ 2550-2553	2-1
ตารางที่ 2.2 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ จำแนกตามระยะการเดินทาง ปีงบประมาณ 2549-2553	2-2
ตารางที่ 2.3 รถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553	2-3
ตารางที่ 2.4 เส้นทางบริการรถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553	2-4
3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร	
ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552	3-1
ตารางที่ 3.2 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2550-2554	3-3
ตารางที่ 3.3 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550-2553	3-4
ตารางที่ 3.4 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะ จดทะเบียน 10,000 คันและต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ระหว่าง ปี 2549-2552	3-5
4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	
ตารางที่ 4.1 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามประเภทการขนส่ง ปี 2549-2552	4-1
ตารางที่ 4.2 ผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ และผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ จำแนกตามสาขา การผลิต รายไตรมาส ปี 2549-2553	4-2
ตารางที่ 4.3 ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552	4-3
5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ	
ตารางที่ 5.1 รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553	5-1
ตารางที่ 5.2 รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553	5-2
6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า	
ตารางที่ 6.1 การขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2549-2553	6-1
ตารางที่ 6.2 การขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ ปี 2549-2552	6-2
ตารางที่ 6.3 การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปี 2550-2552	6-3
ตารางที่ 6.4 สินค้าส่งออกของไทย ปี 2550-2553	6-4
ตารางที่ 6.5 สินค้านำเข้าของไทย ปี 2550-2553	6-5

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

ตารางที่ 7.1	ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ปี 2549-2553	7-1
ตารางที่ 7.2	ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนวงแหวนรัชดา ปี 2549-2553	7-2
ตารางที่ 7.3	ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2549-2552	7-3

8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ตารางที่ 8.1	ประชากรจากการทะเบียน จำแนกตามภาค ปี 2549-2553	8-1
ตารางที่ 8.2	ประชากรจากการทะเบียนในกรุงเทพมหานคร ปี 2547-2553	8-2

9. กลุ่มข้อมูลแบบจำลอง

ตารางที่ 9.1	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามประเภทการเดินทาง ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	9-1
ตารางที่ 9.2	ตัวชี้วัดการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามช่วงเวลาการเดินทาง ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	9-2
ตารางที่ 9.3	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2553	9-3
ตารางที่ 9.4	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และประเภทการเดินทาง ปี 2553	9-3
ตารางที่ 9.5	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และวัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2554	9-4
ตารางที่ 9.6	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และประเภทการเดินทาง ปี 2554	9-4
ตารางที่ 9.7	ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	9-5
ตารางที่ 9.8	ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ (รวมการเดินทางต่อเชื่อมระบบ) ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580	9-5

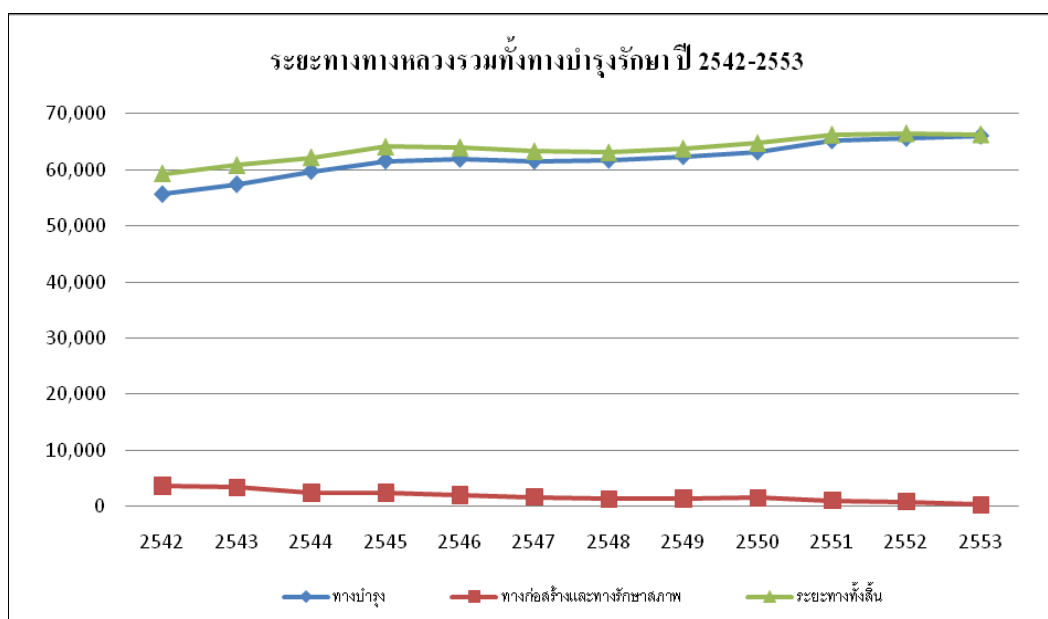
1. กลุ่มข้อมูลสำหรับการขนส่ง

1. กลุ่มข้อมูลเส้นทางการขนส่ง

ตารางที่ 1.1 ระยะทางทางหลวงรวมทั้งทางบำรุงรักษาของกรมทางหลวง ปี 2542-2553

ปี	ทางบำรุง (กม.)			ทางก่อสร้างและ ทางรักษาสภาพ (กม.)	ระยะทางทั้งสิ้น (กม.)
	คอนกรีต-ลาดยาง	ลูกรัง	รวม		
2542	54,451	1,190	55,641	3,665	59,306
2543	56,559	844	57,403	3,385	60,788
2544	58,967	784	59,751	2,444	62,195
2545	61,125	483	61,608	2,487	64,095
2546	61,559	355	61,913	2,069	63,983
2547	61,238	348	61,586	1,702	63,287
2548	61,468	279	61,747	1,315	63,062
2549	62,177	225	62,402	1,371	63,773
2550	62,988	218	63,206	1,539	64,745
2551	64,977	231	65,208	1,058	66,266
2552	65,366	364	65,630	865	66,495
2553	66,046	273	66,318	997	67,315

ที่มา: กรมทางหลวง

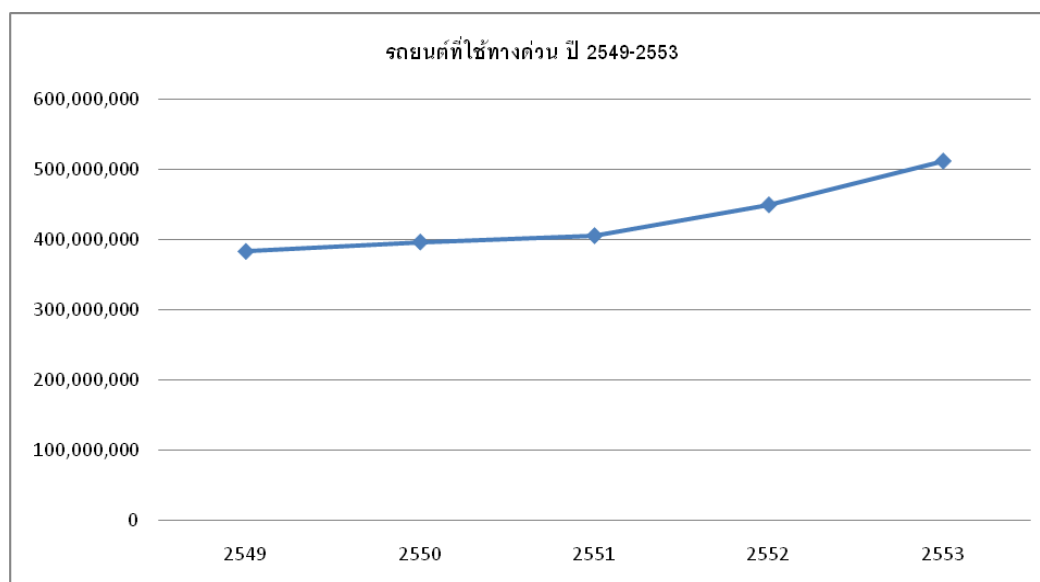


ตารางที่ 1.2 รถยนต์ที่ใช้ทางด่วน ปี 2549-2553

หน่วย : ล้านบาท

ทางด่วน	2549	2550	2551	2552	2553
ทางพิเศษเฉลิมนคร (ทางด่วนขั้นที่ 1)	135,112,347	132,443,902	123,667,338	122,338,137	152,468,612
ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)	171,636,740	185,806,720	199,300,740	205,893,480	212,405,791
ทางพิเศษเฉลิมรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์)	34,231,719	35,324,530	37,224,718	40,923,628	49,555,605
ทางพิเศษบูรพาวิถี (สายบางนา-ชลบุรี)	22,502,414	22,117,217	25,842,566	25,849,406	28,766,676
ทางพิเศษอุดรรัถยา (สายบางปะอิน-ปากเกร็ด)	19,527,936	20,706,197	19,463,347	18,996,466	20,172,779
บางพลี-สุขสวัสดิ์	-	-	-	33,349,260	48,601,901
รวม	383,011,156	396,398,566	405,498,709	449,517,994	511,971,364

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

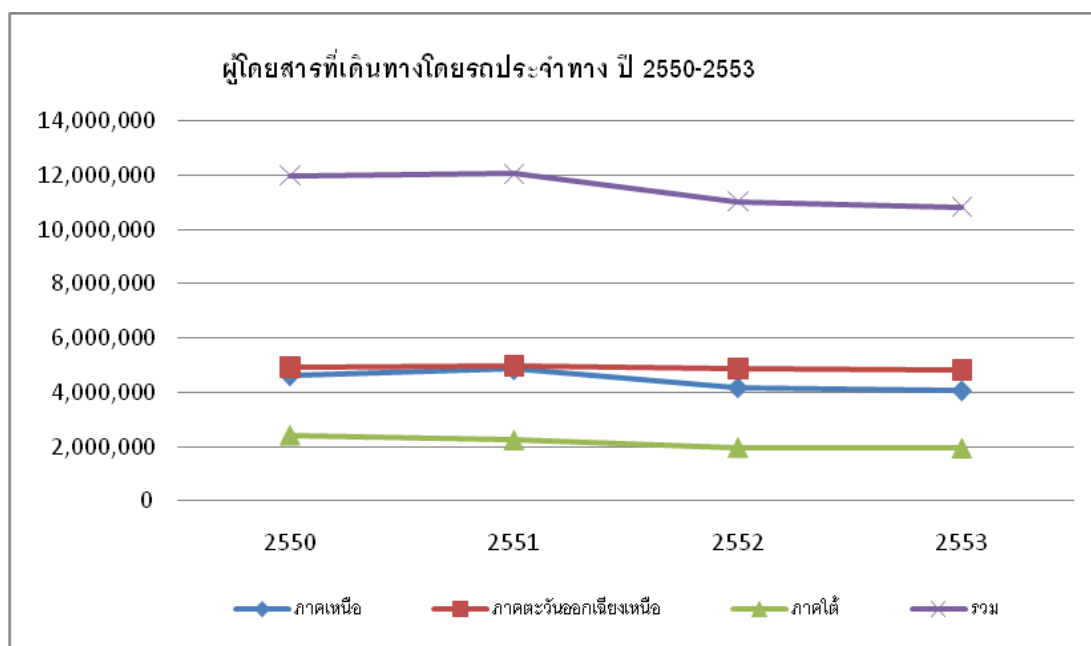
2. กลุ่มข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

ตารางที่ 2.1 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถประจำทาง จำแนกตามภาค ปีงบประมาณ 2550-2553

หน่วย : คน

ภาค	ปีงบประมาณ			
	2550	2551	2552	2553
ภาคเหนือ	4,633,219	4,850,431	4,193,478	4,081,884
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,922,996	4,962,698	4,878,244	4,819,905
ภาคใต้	2,433,210	2,240,865	1,966,772	1,932,159
รวม	11,989,425	12,053,994	11,038,494	10,833,948

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

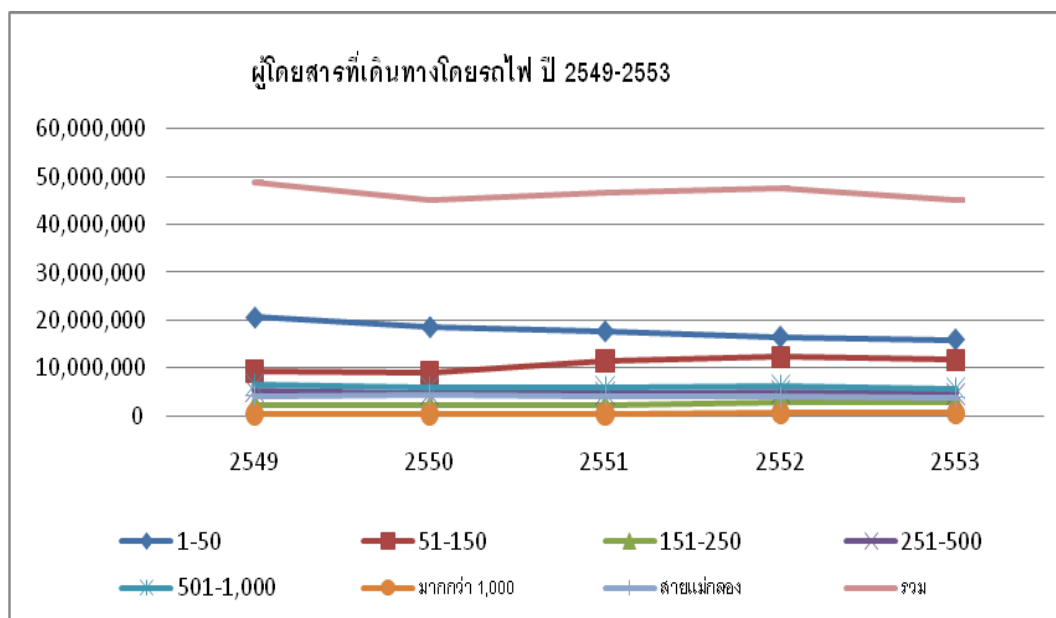


ตารางที่ 2.2 ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ จำแนกตามระยะการเดินทาง ปีงบประมาณ 2549-2553

หน่วย : คน

ระยะการเดินทาง (กม.)	จำนวนผู้โดยสาร				
	2549	2550	2551	2552	2553
1-50	20,612,550	18,561,927	17,641,887	16,491,599	15,915,195
51-150	9,373,459	9,074,700	11,563,971	12,266,195	11,649,234
151-250	2,367,731	2,147,001	2,234,539	2,984,082	2,749,470
251-500	5,180,425	4,552,776	4,666,560	4,924,291	4,577,709
501-1,000	6,642,354	6,040,244	5,923,200	6,311,646	5,759,447
มากกว่า 1,000	467,947	424,158	452,071	573,855	569,053
สายแม่กลอง	4,222,960	4,249,201	4,225,744	3,934,464	3,901,912
รวม	48,867,426	45,050,007	46,607,972	47,486,132	45,122,020

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

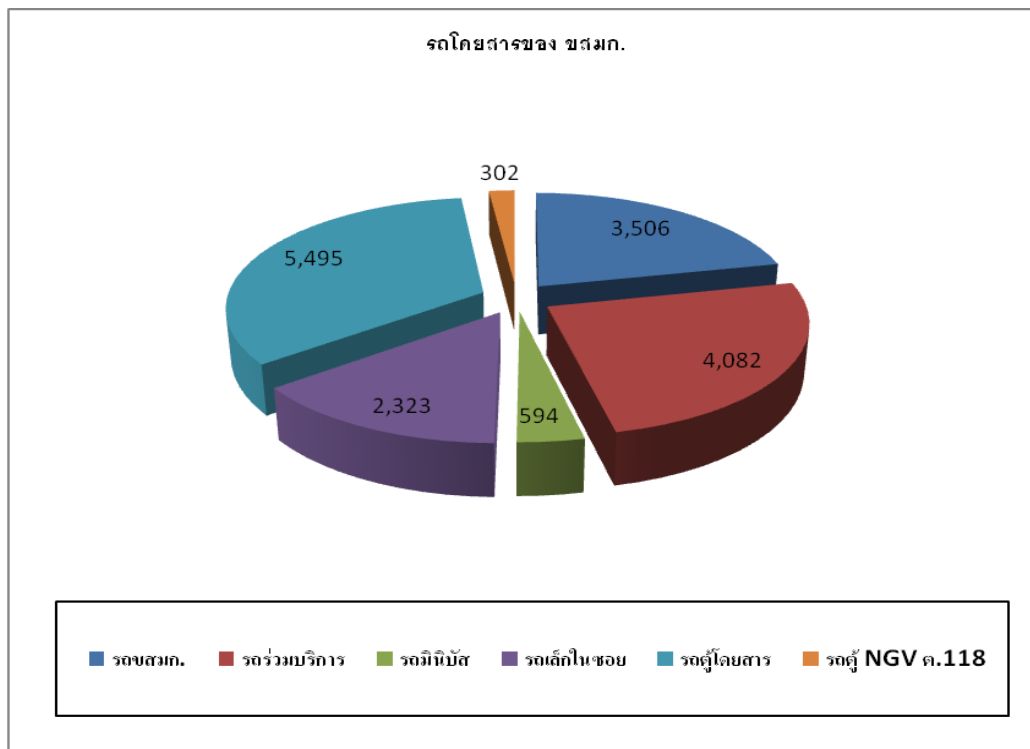


ตารางที่ 2.3 รถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553

หน่วย : คัน

ประเภท	จำนวน	ร้อยละ
รถขสมก.	3,506	21
รถร่วมบริการ	4,082	25
รถมินิบัส	594	4
รถเล็กในซอย	2,323	14
รถตู้โดยสาร	5,495	34
รถตู้ NGV ต.118	302	2
รวม	16,000	100

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

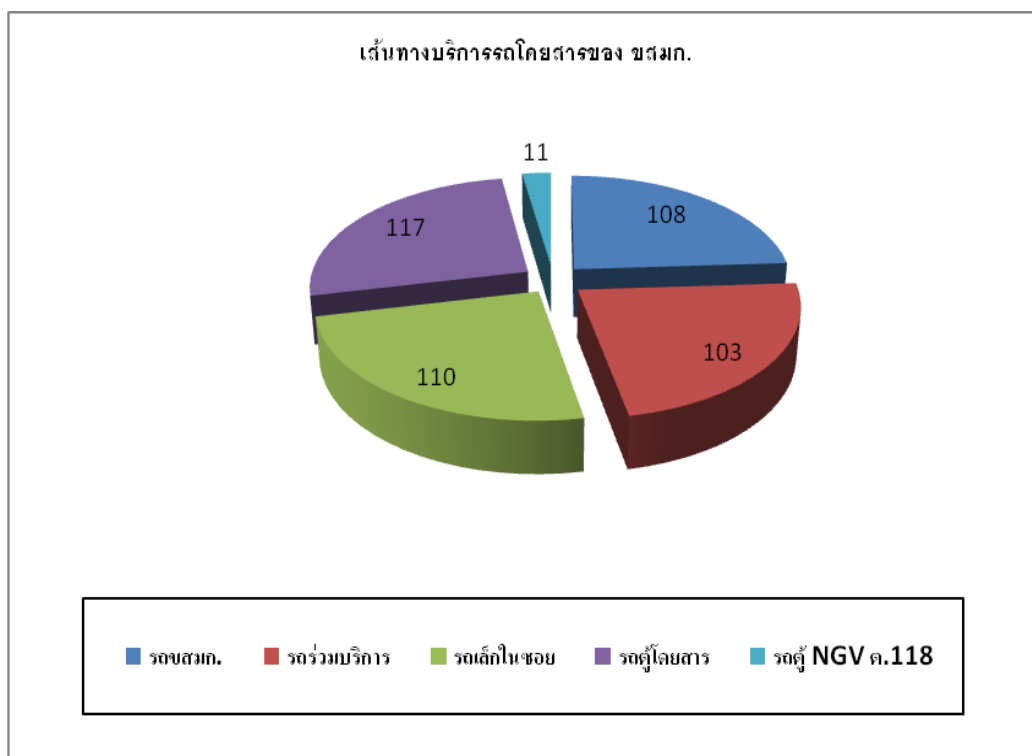


ตารางที่ 2.4 เส้นทางบริการรถโดยสารของ ขสมก. ปี 2553

หน่วย : เส้นทาง

ประเภท	จำนวน	ร้อยละ
รถขสมก.	108	24
รถร่วมบริการ	103	23
รถเล็กในซอย	110	25
รถตู้โดยสาร	117	26
รถตู้ NGV ต.118	11	2
รวม	449	100

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)



3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

3. กลุ่มข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

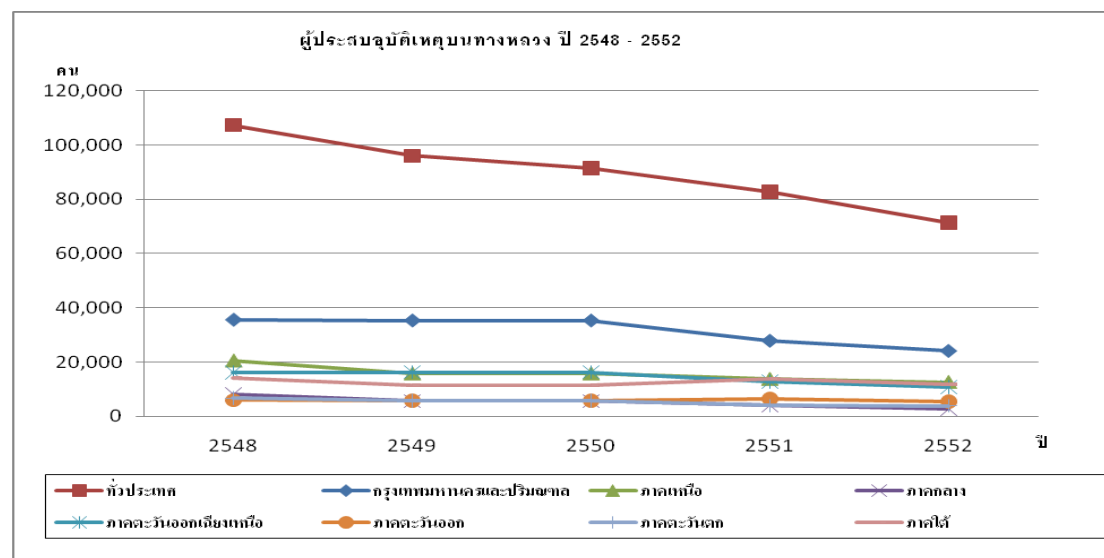
ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
		ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ทั่วประเทศ				
2548	122,122	12,871	94,445	107,316
2549	110,685	12,691	83,290	95,981
2550	101,752	12,492	79,029	91,521
2551	88,689	11,581	71,059	82,640
2552	84,131	10,436	60,931	71,367
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล				
2548	63,687	2,216	33,374	35,590
2549	63,727	2,517	32,797	35,314
2550	63,727	2,517	32,797	35,314
2551	48,012	1,742	26,126	27,868
2552	47,285	1,455	22,679	24,134
ภาคเหนือ				
2548	17,980	2,540	17,995	20,535
2549	12,131	2,241	13,490	15,731
2550	12,131	2,241	13,490	15,731
2551	10,675	2,173	11,532	13,705
2552	10,493	2,116	10,467	12,583
ภาคกลาง				
2548	6,701	1,030	7,145	8,175
2549	4,420	1,037	4,557	5,594
2550	4,420	1,037	4,557	5,594
2551	3,277	851	3,188	4,039
2552	1,935	786	1,962	2,748
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ				
2548	10,139	3,397	12,810	16,207
2549	9,831	3,547	12,725	16,272
2550	9,831	3,547	12,725	16,272
2551	8,441	3,146	9,721	12,867
2552	7,699	2,860	7,983	10,843
ภาคตะวันออก				
2548	5,174	1,180	4,758	5,938
2549	5,039	888	4,928	5,816
2550	5,039	888	4,928	5,816
2551	5,321	1,065	5,373	6,438
2552	4,525	894	4,522	5,416

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุ ผู้ประสบอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2548-2552 (ต่อ)

ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)			
		ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม	
ภาคตะวันตก					
2548	4,789	980	5,738	6,718	
2549	3,776	928	4,847	5,775	
2550	3,776	928	4,847	5,775	
2551	2,343	864	3,047	3,911	
2552	2,299	826	3,073	3,899	
ภาคใต้					
2548	13,652	1,528	12,625	14,153	
2549	11,761	1,533	9,946	11,479	
2550	11,761	1,533	9,946	11,479	
2551	10,620	1,740	12,072	13,812	
2552	9,895	1,499	10,245	11,744	

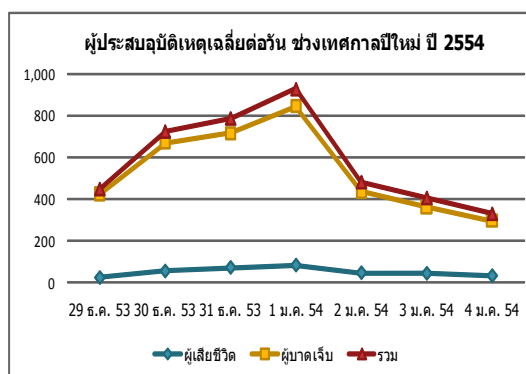
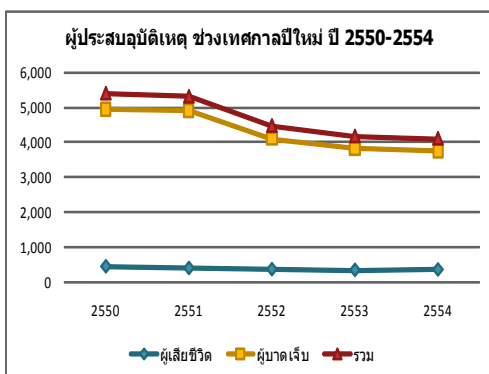
ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



ตารางที่ 3.2 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2550-2554

เทศกาลปีใหม่	อุบัติเหตุ	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
	(ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ปี 2550				
28 ธ.ค. 49 - 3 ม.ค. 50	4,456	449	4,943	5,392
เฉลี่ยต่อวัน	637	64	706	770
ปี 2551				
28 ธ.ค. 50 - 3 ม.ค. 51	4,475	401	4,903	5,304
เฉลี่ยต่อวัน	639	57	700	757
ปี 2552				
30 ธ.ค. 51 - 5 ม.ค. 52	3,824	367	4,107	4,474
เฉลี่ยต่อวัน	546	52	587	639
ปี 2553				
29 ธ.ค. 52 - 4 ม.ค. 53	3,534	347	3,827	4,174
เฉลี่ยต่อวัน	505	50	547	597
ปี 2554				
29 ธ.ค. 53	393	24	425	449
30 ธ.ค. 53	619	55	670	725
31 ธ.ค. 53	684	72	716	788
1 ม.ค. 54	777	83	845	928
2 ม.ค. 54	408	47	435	482
3 ม.ค. 54	346	44	362	406
4 ม.ค. 54	270	33	297	330
29 ธ.ค. 53 - 4 ม.ค. 54	3,497	358	3,750	4,108
เฉลี่ยต่อวัน	500	51	536	587

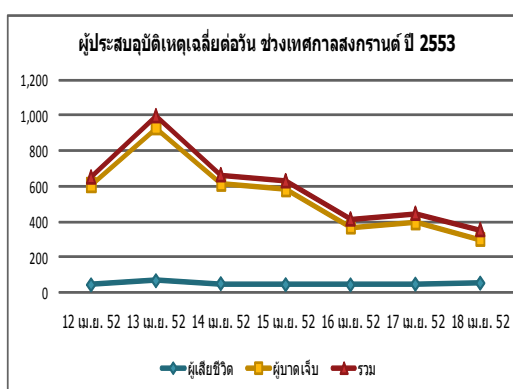
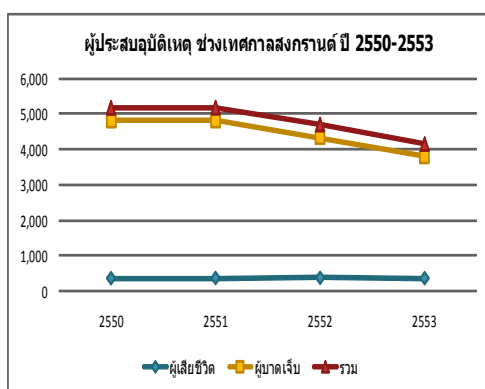
ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ตารางที่ 3.3 ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2550-2553

เทศกาลสงกรานต์	อุบัติเหตุ	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)		
	(ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	รวม
ปี 2550				
11 - 17 เม.ย. 50	4,274	361	4,805	5,166
เฉลี่ยต่อวัน	611	52	686	738
ปี 2551				
11 - 17 เม.ย. 51	4,243	368	4,803	5,171
เฉลี่ยต่อวัน	606	53	686	739
ปี 2552				
10 - 16 เม.ย. 52	3,977	373	4,332	4,705
เฉลี่ยต่อวัน	568	53	619	572
ปี 2553				
12 เม.ย. 52	557	45	607	652
12 เม.ย. 52	870	69	929	998
12 เม.ย. 52	567	52	613	665
12 เม.ย. 52	521	46	585	631
12 เม.ย. 52	248	45	370	415
12 เม.ย. 52	355	49	398	447
12 เม.ย. 52	298	55	300	355
12 - 18 เม.ย. 53	3,156	361	3,802	4,163
เฉลี่ยต่อวัน	502	52	543	595

ที่มา: กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ตารางที่ 3.4 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะ จดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ระหว่างปี 2549-2552

รายละเอียด	2549		2550		2551		2552	
	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ								
- ต่อประชากร 100,000 คน	176	21	161	21	140	23	134	22
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	45	5	40	5	34	5	31	5
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	8	N/A	8	N/A	9	N/A	8
2. อัตราการตาย								
- ต่อประชากร 100,000 คน	20	3	20	3	18	2	17	2
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	5	1	5	1	4	1	4	1
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	1	N/A	1	N/A	1	N/A	1
3. อัตราบาดเจ็บ								
- ต่อประชากร 100,000 คน	133	18	125	18	112	18	98	16
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	34	4	31	4	27	4	23	4
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	N/A	7	N/A	7	N/A	7	N/A	6

ที่มา: กรมทางหลวง

หมายเหตุ: 1. ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)
 2. ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)
 N/A : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not Available)

4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

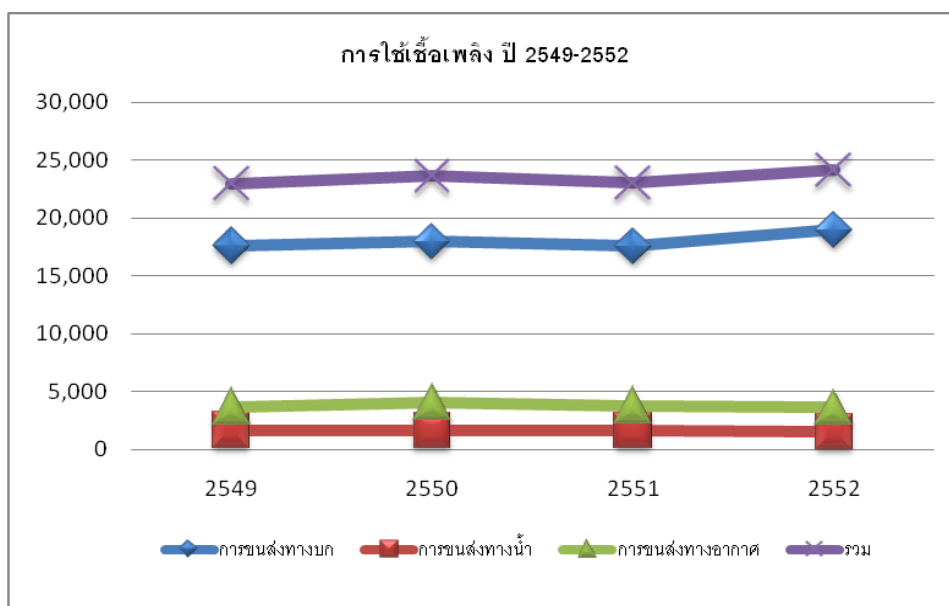
4. กลุ่มข้อมูลเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

ตารางที่ 4.1 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามประเภทการขนส่ง ปี 2549-2552

หน่วย : พันตัน

ประเภทการขนส่ง	2549	2550	2551	2552
การขนส่งทางบก	17,602	17,965	17,574	18,977
- ทางถนน	17,499	17,868	17,478	18,886
- ทางรถไฟ	103	97	96	91
การขนส่งทางน้ำ	1,689	1,619	1,661	1,532
- ทางน้ำในประเทศ	63	54	61	66
- ทางน้ำต่างประเทศ	1,626	1,565	1,600	1,466
การขนส่งทางอากาศ	3,694	4,031	3,789	3,623
- ทางน้ำในประเทศ	249	253	246	288
- ทางน้ำต่างประเทศ	3,445	3,778	3,543	3,335
รวม	22,985	23,615	23,024	24,132

ที่มา : กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



ตารางที่ 4.2 ผลិតภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ และผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ จำแนกตามสาขาการผลิต
รายไตรมาส ปี 2549-2553

สาขาการผลิต	2549	2550	2551	2552	2553		
					รวม	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2
สาขาเกษตรกรรม	844,614	910,125	1,049,743	1,036,586	612,167	297,738	314,429
เกษตรกรรม การล่าสัตว์และกรรมป่าไม้	736,623	812,075	955,710	931,907	557,422	264,777	292,645
การประมง	107,991	98,050	94,033	104,679	54,745	32,961	21,784
สาขานอกเกษตรกรรม	7,000,325	7,615,072	8,030,723	8,004,965	4,419,364	2,262,345	2,157,019
การทำเหมืองแร่และย่อยหิน	257,148	278,935	315,273	306,529	174,000	85,082	88,918
การอุตสาหกรรม	2,748,707	3,037,691	3,163,683	3,087,741	1,826,200	941,472	884,728
การไฟฟ้า ก๊าซ และน้ำประปา	238,889	248,125	262,027	278,108	153,195	74,765	78,430
การก่อสร้าง	234,458	249,263	259,223	246,076	130,442	61,141	69,301
การค้าส่ง ค่าปลีก การซ่อมแซมรถยนต์ และจักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคล และของใช้	1,116,528	1,206,866	1,288,332	1,272,556	668,202	347,131	321,071
โรงแรมและภัตตาคาร	386,063	416,758	440,173	439,720	232,335	118,819	113,516
การขนส่ง การเก็บรักษาสินค้า และการคมนาคม	569,261	626,456	645,300	647,319	331,453	174,394	157,059
สถาบันการเงิน	286,220	308,915	354,619	368,831	197,402	97,212	100,190
ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการทาง	208,810	214,925	216,681	215,839	112,010	57,709	54,301
การบริหารราชการแผ่นดิน และการ ป้องกันประเทศ การประกันสังคมแบบ บังคับ	349,981	374,043	399,094	416,087	217,628	112,509	105,119
บริการศึกษา	316,829	360,446	384,444	414,924	214,736	109,117	105,619
การบริการสาธารณสุข	150,013	163,924	168,839	177,188	89,708	46,779	42,929
การบริการชุมชน สังคม และการบริหาร ส่วนบุคคล	128,680	119,513	123,353	123,912	66,765	33,420	33,345
รายงานคนรับใช้ในบ้าน	8,738	9,212	9,682	10,135	5,288	2,795	2,493
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศราย ไตรมาส	7,844,939	8,525,197	9,080,466	9,041,551	5,031,531	2,560,083	2,471,448
บวก: ผลตอบแทนปัจจัยการผลิตสุทธิ จาก	-316,810	-311,204	-323,601	-352,513	-200,858	-60,514	-140,344
ผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ รายไตรมาส	7,528,129	8,213,993	8,756,865	8,689,038	4,830,673	2,499,569	2,331,104

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมายเหตุ: P = Preliminary (ตัวเลขเบื้องต้น)

ตารางที่ 4.3 ผลผลิตทั้งหมดรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552

หน่วย : ล้านบาท

ภาค/จังหวัด	2549	2550	2551	2552
ทั่วประเทศ	7,844,939	8,525,197	9,080,466	9,041,551
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	3,328,745	3,572,160	3,784,010	3,794,015
กรุงเทพมหานคร	2,104,864	2,195,945	2,302,301	2,337,123
นครปฐม	139,015	133,255	138,649	136,699
นนทบุรี	103,913	111,358	117,964	113,406
ปทุมธานี	189,896	198,252	226,432	257,371
สมุทรปราการ	511,193	615,574	643,163	589,746
สมุทรสาคร	279,864	317,777	355,500	359,746
ภาคกลาง	558,047	617,301	723,507	691,210
ชัยนาท	24,297	26,601	32,053	30,099
พระนครศรีอยุธยา	300,792	344,383	424,455	390,745
ลพบุรี	67,598	70,150	71,009	67,741
สระบุรี	125,821	133,095	148,022	156,447
สิงห์บุรี	20,193	21,867	24,184	23,987
อ่างทอง	19,347	21,206	23,783	22,191
ภาคตะวันออก	1,313,934	1,473,848	1,502,876	1,408,184
จันทบุรี	34,729	39,491	41,421	39,933
ฉะเชิงเทรา	184,273	217,960	241,098	203,011
ชลบุรี	418,231	459,644	466,090	475,900
ตราด	20,027	20,154	22,425	21,955
นครนายก	15,344	16,847	18,188	18,477
ปราจีนบุรี	75,489	78,118	79,053	68,969
ระยอง	539,537	611,799	602,202	546,586
สระแก้ว	26,304	29,835	32,398	33,353
ภาคตะวันตก	326,747	348,265	376,356	388,478
กาญจนบุรี	61,578	68,346	69,177	72,954
ประจวบคีรีขันธ์	49,108	53,107	58,154	58,549
เพชรบุรี	47,224	50,475	55,007	55,318
ราชบุรี	100,018	103,602	111,566	118,067
สมุทรสงคราม	14,668	15,218	16,239	16,117
สุพรรณบุรี	54,151	57,516	66,213	67,472
ภาคเหนือ	695,355	755,821	833,399	850,530
กำแพงเพชร	65,307	71,709	79,563	76,386
เชียงใหม่	48,212	53,299	65,101	65,974
ตาก	32,459	34,676	36,568	39,624
นครสวรรค์	68,067	71,531	79,241	81,428
น่าน	18,283	21,243	22,686	23,174
พะเยา	21,173	23,305	25,312	25,854

ตารางที่ 4.3 ผลกระทบมวลรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ภาค/จังหวัด	2549	2550	2551	2552
พิจิตร	28,680	30,446	36,835	38,280
พิษณุโลก	48,960	54,292	60,920	61,661
เพชรบูรณ์	54,256	58,081	69,715	72,236
แพร่	19,847	21,898	23,069	23,375
แม่ฮ่องสอน	8,878	9,416	10,425	10,706
ลำปาง	42,732	45,242	46,402	55,507
ลำพูน	59,739	65,591	67,995	63,731
สุโขทัย	26,354	29,740	33,779	33,403
อุตรดิตถ์	25,583	26,662	30,584	31,304
อุทัยธานี	15,986	18,653	20,324	21,400
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	810,595	907,781	949,860	1,042,130
กาฬสินธุ์	33,886	38,364	39,085	44,589
ขอนแก่น	116,870	126,016	134,399	143,806
ชัยภูมิ	37,956	42,837	45,902	51,853
นครพนม	20,555	22,326	23,337	26,937
นครราชสีมา	134,007	147,020	152,069	159,557
บุรีรัมย์	46,422	51,744	56,449	62,472
มหาสารคาม	30,649	35,106	36,560	40,143
มุกดาหาร	11,556	12,970	13,634	15,150
ยโสธร	17,344	19,683	20,262	22,006
ร้อยเอ็ด	43,513	48,617	50,619	55,910
เลย	26,762	33,595	35,243	37,022
ศรีสะเกษ	40,744	44,850	47,416	52,578
สกลนคร	35,513	39,251	40,884	45,758
สุรินทร์	39,611	45,424	46,721	55,030
หนองคาย	30,358	32,656	35,514	39,637
อุดรธานี	59,372	70,293	71,904	78,950
อุบลราชธานี	61,030	68,413	71,137	79,177
หนองบัวลำภู	13,778	16,128	16,566	18,059
อำนาจเจริญ	10,671	12,490	12,159	13,498
ภาคใต้	811,515	850,022	910,459	867,004
กระบี่	42,002	48,868	56,072	49,236
ชุมพร	40,940	45,005	53,013	50,048
ตรัง	59,953	60,628	65,551	59,584
นครศรีธรรมราช	115,279	117,534	125,238	123,651
นราธิวาส	42,473	46,215	49,907	48,357
ปัตตานี	36,542	36,310	38,084	39,658
พังงา	28,858	31,639	35,255	33,437
พัทลุง	31,127	32,881	34,296	32,962

ตารางที่ 4.3 ผลกระทบที่มวลรวมในประเทศ จำแนกตามภาค/จังหวัด ปี 2549-2552 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ภาค/จังหวัด	2549	2550	2551	2552
ภูเก็ต	65,906	74,934	74,241	70,196
ยะลา	35,737	38,456	41,945	39,224
ระนอง	15,517	15,997	17,490	18,197
สงขลา	153,591	155,794	159,768	153,022
สตูล	24,363	24,600	26,184	25,984
สุราษฎร์ธานี	119,227	121,160	133,415	123,451

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมายเหตุ : P = Preliminary (ตัวเลขเบื้องต้น)

5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ

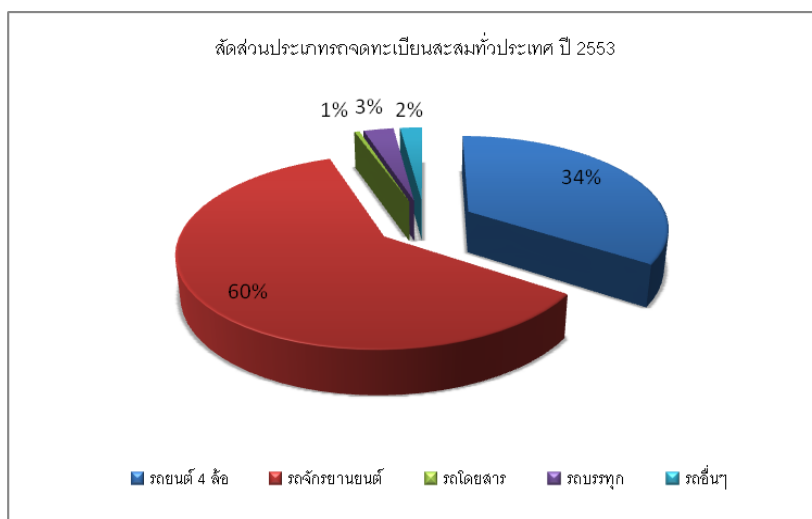
5. กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ

ตารางที่ 5.1 รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553

หน่วย : คัน

ปี	รวมทั้งหมด	รถยนต์ 4 ล้อ	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถอื่นๆ
ทั่วประเทศ						
2549	24,807,297	7,881,836	15,650,267	114,188	718,562	442,444
2550	25,618,447	8,313,336	15,961,927	120,742	747,735	474,707
2551	26,417,353	8,740,576	16,264,404	125,397	771,554	515,422
2552	27,184,577	9,159,128	16,549,307	127,553	791,414	557,175
2553	28,484,829	9,783,837	17,156,712	131,735	816,844	595,701
ภูมิภาค						
2549	19,250,186	4,878,900	13,420,982	81,529	610,891	257,884
2550	19,903,369	5,200,624	13,700,382	87,026	637,164	278,173
2551	20,505,657	5,526,206	13,925,096	91,053	657,346	305,956
2552	21,080,858	5,815,422	14,158,941	92,858	676,844	336,793
2553	22,040,198	6,219,576	14,654,275	94,775	703,596	367,976
กรุงเทพมหานคร						
2549	5,557,111	3,002,936	2,229,285	32,659	107,671	184,560
2550	5,715,078	3,112,712	2,261,545	33,716	110,571	196,534
2551	5,914,696	3,217,370	2,339,308	21,390	114,208	222,420
2552	6,103,719	3,343,706	2,390,366	34,695	114,590	220,362
2553	6,444,631	3,564,261	2,502,437	36,960	113,248	227,725

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

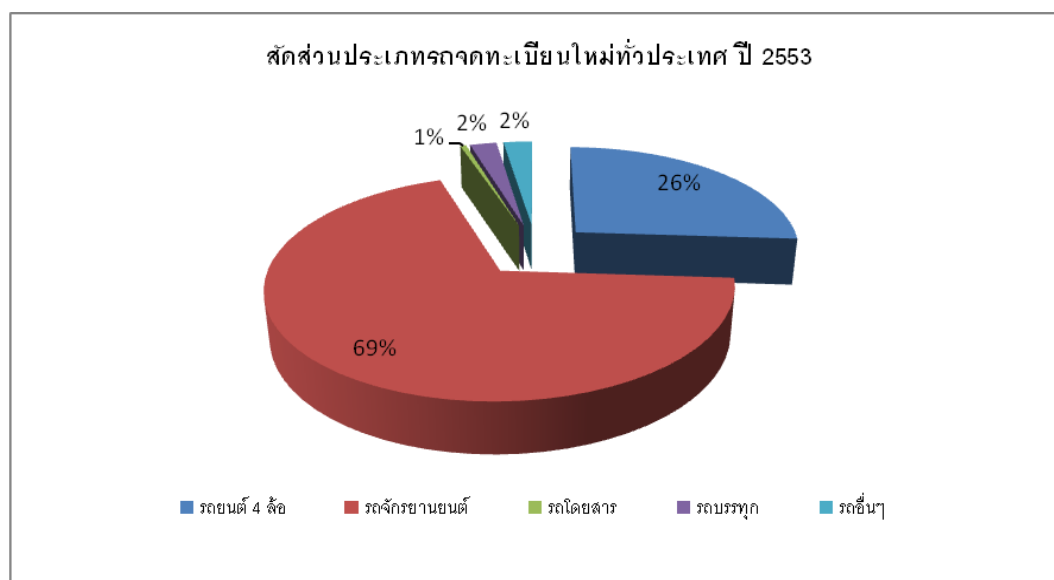


ตารางที่ 5.2 รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ ปี 2549-2553

หน่วย : คัน

ปี	รวมทั้งหมด	รถยนต์ 4 ล้อ	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถอื่นๆ
ทั่วประเทศ						
2549	2,745,320	649,658	2,001,711	8,799	56,822	28,330
2550	2,407,502	635,576	1,665,400	9,474	56,506	40,546
2551	2,561,944	638,187	1,796,376	10,934	55,050	61,397
2552	2,292,041	532,060	1,635,807	9,930	54,013	60,231
2553	2,880,733	752,806	1,978,907	14,225	64,299	70,496
ภูมิภาค						
2549	2,006,353	357,266	1,581,719	5,827	48,097	13,444
2550	1,723,136	353,708	1,300,182	6,230	48,127	14,889
2551	1,866,710	352,142	1,426,036	6,737	45,861	35,934
2552	1,685,140	284,939	1,307,441	6,227	47,037	39,496
2553	2,106,444	400,496	1,592,433	7,547	56,507	48,898
กรุงเทพมหานคร						
2549	738,967	292,392	419,992	2,972	8,725	14,886
2550	684,366	281,868	365,218	3,244	8,379	25,657
2551	695,234	286,045	370,340	4,197	9,189	25,463
2552	606,901	247,121	328,366	3,703	6,976	20,735
2553	774,589	352,310	386,474	6,678	7,792	21,335

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก



6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

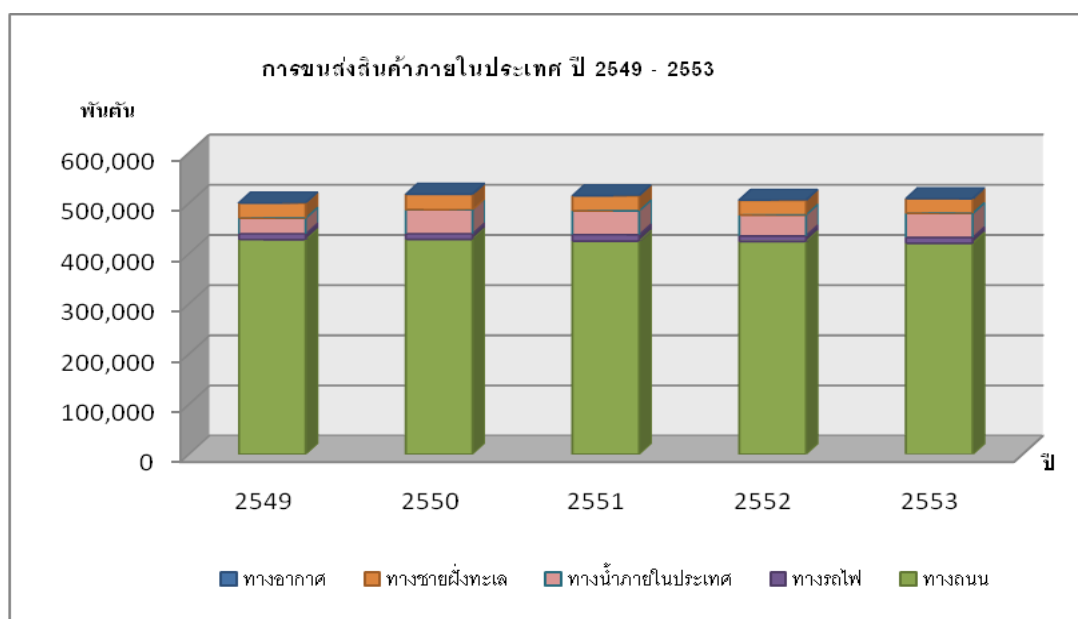
6. กลุ่มข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 6.1 การขนส่งสินค้าภายในประเทศ ปี 2549-2553

หน่วย : พันตัน

การขนส่งสินค้า	2549	2550	2551	2552	2553
ทางถนน	427,581	428,123	424,456	423,677	420,318
ทางรถไฟ	11,579	11,055	12,807	11,133	11,288
ทางน้ำภายในประเทศ	31,074	47,755	47,687	41,561	48,185
ทางชายฝั่งทะเล	29,981	30,749	29,936	29,311	29,004
ทางอากาศ	122	110	106	103	121
รวม	500,337	517,792	514,992	505,785	508,916

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

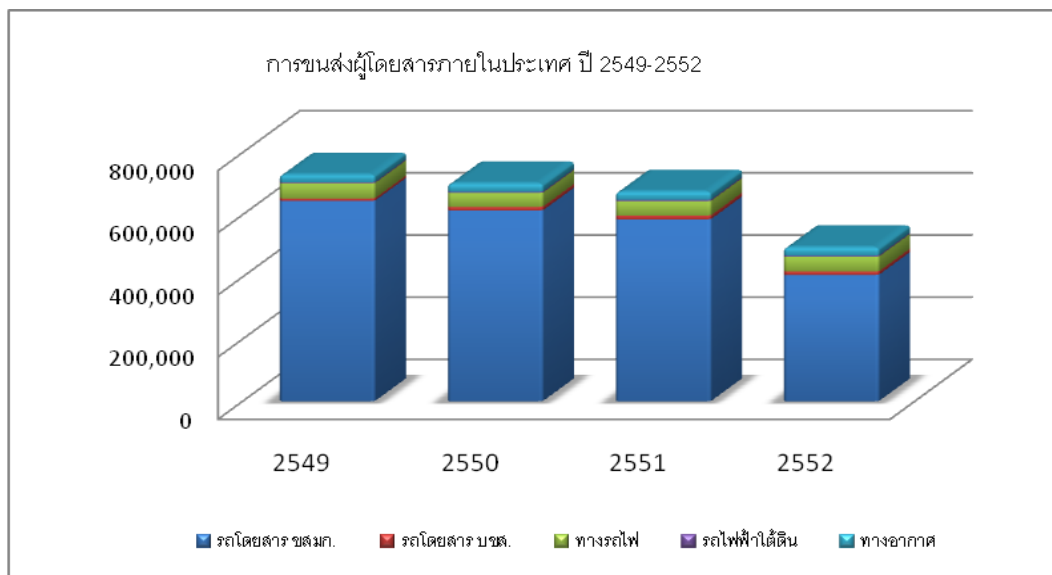


ตารางที่ 6.2 การขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ ปี 2549-2552

หน่วย : พันคน

การขนส่งสินค้า	2549	2550	2551	2552
รถโดยสาร ขสมก.	644,733	613,475	585,160	406,375
รถโดยสาร บขส.	7,587	11,811	12,054	11,038
ทางรถไฟ	48,867	45,050	46,608	47,486
รถไฟฟ้าใต้ดิน	3,556	3,671	3,777	3,877
ทางอากาศ	24,111	26,614	26,802	26,319
รวม	728,854	700,621	674,401	495,095

ที่มา : กระทรวงคมนาคม



ตารางที่ 6.3 การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปี 2550-2552

การขนส่งสินค้า

ขาเข้า

หน่วย : ล้านบาท

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	3,285,671	4,194,744	3,085,635
ทางรถไฟ	6,825	5,898	283,230
ทางรถยนต์	179,621	262,966	1,936
ทางเครื่องบิน	1,323,561	1,436,110	1,222,787
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	76,270	62,739	6,943
รวม	4,871,948	5,962,457	4,600,531

ขาออก

หน่วย : ล้านบาท

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	3,511,158	3,950,855	3,370,534
ทางรถไฟ	36,453	17,171	346,760
ทางรถยนต์	282,915	384,157	9,042
ทางเครื่องบิน	1,463,610	1,485,887	1,459,151
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	7,977	13,291	9,100
รวม	5,302,113	5,851,361	5,194,587

การขนส่งสินค้า

ขาเข้า

หน่วย : พันตัน

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	101,774	99,370	90,702
ทางรถไฟ	77	70	12,142
ทางรถยนต์	3,417	7,737	24
ทางเครื่องบิน	223	241	206
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	8,481	6,200	0
รวม	113,972	113,618	103,074

ขาออก

หน่วย : พันตัน

การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552
ทางเรือ	92,812	93,907	91,717
ทางรถไฟ	685	296	9,122
ทางรถยนต์	7,751	8,372	164
ทางเครื่องบิน	462	418	397
ทางไปรษณีย์ภัณฑ์และอื่นๆ	1	2	0
รวม	101,711	102,995	101,400

ที่มา: กระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 6.4 สินค้าส่งออกของไทย ปี 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552	2553
1	รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	447,109.39	513,154.20	378,348.86	561,106.58
2	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	597,059.91	605,313.98	545,468.74	596,674.78
3	ยางพารา	194,338.73	223,628.23	146,188.21	249,262.50
4	เม็ดพลาสติก	179,511.99	181,158.74	151,978.84	200,324.64
5	ผลิตภัณฑ์ยาง	125,960.69	149,894.85	152,799.52	203,428.11
6	แผงวงจรไฟฟ้า	290,349.51	237,972.57	219,508.67	255,321.05
7	หนังสือและสิ่งพิมพ์	25,351.83	47,809.19	53,312.63	67,780.59
8	น้ำมันสำเร็จรูป	140,719.09	259,739.09	184,620.85	223,131.89
9	เคมีภัณฑ์	135,072.99	141,693.83	152,208.92	182,464.65
10	ข้าว	119,215.43	203,219.08	172,207.65	168,193.06
11	อัญมณีและเครื่องประดับ	185,149.57	274,093.15	333,699.44	366,819.69
12	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล	149,901.18	139,367.21	113,336.44	154,485.75
13	เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ	128,988.78	123,852.42	113,834.80	141,536.17
14	อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป	109,024.26	128,923.85	126,692.27	130,086.00
15	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	157,685.96	176,877.00	169,054.64	147,698.52
16	เครื่องรับวิทยุโทรทัศน์และส่วนประกอบ	105,908.47	103,665.29	107,741.44	127,511.88
17	เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	110,262.22	107,112.52	84,567.63	107,903.31
18	เครื่องนุ่งห่ม	118,343.70	115,586.36	101,076.94	101,461.79
19	เครื่องยนต์สันทนาการในแบบลูกสูบ	59,686.29	69,492.99	53,538.67	79,280.45
20	ผลิตภัณฑ์พลาสติก	79,291.64	88,586.89	78,198.82	90,284.84
รวม 20 รายการ		3,458,928.63	3,891,141.44	3,438,383.97	4,152,756.25
อื่น ๆ		1,843,190.59	1,960,229.70	1,756,204.65	2,023,667.44
รวมทั้งสิ้น		5,302,119.22	5,851,371.14	5,194,588.61	6,176,423.69

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

ตารางที่ 6.5 สินค้านำเข้าของไทย ปี 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	การขนส่งสินค้า	2550	2551	2552	2553
1	เครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท่งและทองคำ	143,416.96	295,287.37	188,032.33	319,317.73
2	น้ำมันดิบ	709,215.97	1,002,211.32	657,178.54	762,474.41
3	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ	423,643.74	495,977.44	416,326.94	535,273.00
4	เคมีภัณฑ์	348,878.97	420,135.28	298,221.62	403,175.94
5	เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ	330,848.03	357,781.16	323,332.41	389,193.59
6	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	298,862.71	458,002.04	253,237.54	374,957.63
7	แผงวงจรไฟฟ้า	341,970.37	305,853.94	278,742.07	344,838.75
8	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	261,771.24	259,941.03	235,076.19	261,198.57
9	สินแร่โลหะอื่นๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์	248,075.15	265,819.97	163,220.17	240,359.71
10	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์	116,100.67	133,439.28	115,744.66	189,102.43
11	พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช	99,078.12	145,417.11	123,317.61	149,632.80
12	เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน	100,553.48	120,809.81	119,829.30	145,519.45
13	เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	7,752.03	45,635.84	26,971.39	25,573.84
14	ก๊าซธรรมชาติ	72,043.79	117,561.92	104,278.24	120,388.84
15	เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์การแพทย์	93,121.87	105,756.48	94,429.05	119,118.68
16	ผลิตภัณฑ์โลหะ	80,024.48	108,635.45	85,865.60	118,139.19
17	เครื่องใช้เบ็ดเตล็ด	76,998.38	91,387.63	81,195.27	102,115.75
18	ผลิตภัณฑ์ทำจากพลาสติก	82,725.95	92,467.02	79,195.69	100,281.75
19	ปุ๋ย และยากำจัดศัตรูพืชและสัตว์	60,542.12	98,504.70	62,293.31	80,860.82
20	สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งสำเร็จรูป	54,547.93	73,127.83	60,973.72	61,942.59
รวม 20 รายการ		3,590,153.97	4,993,746.61	3,767,461.66	4,843,465.46
อื่น ๆ		920,032.45	968,735.87	833,086.13	995,925.08
รวมทั้งสิ้น		4,870,186.41	5,962,482.49	4,600,547.78	5,839,390.54

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

7. กลุ่มข้อมูลเวลาและความล่าช้าในการเดินทาง

ตารางที่ 7.1 ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ปี 2549-2553
(ช่วงเร่งด่วนเช้า : 06.00-09.00 / ขาเข้าเมือง)

กลุ่ม	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)				
			ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
1N	ถ พหลโยธิน - ถ พญาไท	17,250	21.9	16.5	19.2	14.8	16.7
2N	ถ วิภาวดีรังสิต	14,315	32.1	29.2	30.9	38.0	35.6
3N	ถ ประชาชื่น - ถ พระราม 5	15,590	17.4	21.2	21.5	19.6	18.9
4E	ถ รามคำแหง - ถ พระราม 9	12,695	18.2	16.5	14.1	12.9	12.8
5E	ถ ศรีนครินทร์ - ถ เพชรบุรี	13,130	13.2	15.5	17.9	19.4	16.8
6E	ถ พระราม 4	8,890	17.1	17.6	16.1	18.6	16.7
7E	ถ สุขุมวิท - ถ พระราม 1	14,070	15.8	15.0	14.5	15.1	14.2
8E	ถ ลาดพร้าว	11,000	22.8	16.6	14.1	16.6	12.8
9W	ถ สิรินคร - ถ ราชวิถี	16,320	23.1	24.2	19.8	19.4	22.3
10W	ถ บรมราชชนนี - ถ ราชดำเนินกลาง	6,840	15.6	15.2	18.0	16.7	19.1
11W	ถ เพชรเกษม - ถ จรัญสนิทวงศ์	16,190	28.2	28.7	28.2	25.1	21.7
12S	ถ ตากสิน - ถ พระราม 2	5,020	17.0	15.7	21.4	14.2	14.4
13S	ถ สาทร - ถ กรุงเทพมหานคร	5,870	20.8	13.7	13.3	14.6	16.8
14S	ถ.ม.ไหสวรรค์ - ถ เจริญกรุง	5,380	12.0	8.2	12.3	17.0	15.1
	ถ รัชดาภิเษก วงแหวนชั้นใน	44,100	37.3	28.5	30.1	29.1	30.3
เฉลี่ย			20.8	18.8	19.4	19.4	18.9

(ช่วงเร่งด่วนเย็น : 16.00-19.00 / ขาออกเมือง)

กลุ่ม	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)				
			ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
1N	ถ พหลโยธิน - ถ พญาไท	17,500	15.1	17.9	12.8	15.6	16.5
2N	ถ วิภาวดีรังสิต	14,315	59.3	53.7	43.7	42.8	46.5
3N	ถ ประชาชื่น - ถ พระราม 5	15,590	22.1	18.9	19.9	20.3	19.1
4E	ถ รามคำแหง - ถ พระราม 9	12,692	21.3	25.1	22.0	18.7	20.6
5E	ถ ศรีนครินทร์ - ถ เพชรบุรี	13,130	29.4	27.3	28.4	27.3	28.5
6E	ถ พระราม 4	8,890	18.6	19.4	15.9	14.1	13.6
7E	ถ สุขุมวิท - ถ พระราม 1	10,510	20.3	17.5	20.5	21.2	17.4
8E	ถ ลาดพร้าว	11,000	15.7	18.0	13.9	14.9	16.8
9W	ถ สิรินคร - ถ ราชวิถี	16,320	41.7	41.2	35.2	35.4	29.8
10W	ถ บรมราชชนนี - ถ ราชดำเนินกลาง	7,250	24.6	19.1	22.0	21.2	23.1
11W	ถ เพชรเกษม - ถ จรัญสนิทวงศ์	16,190	28.0	25.1	24.0	21.9	22.3
12S	ถ ตากสิน - ถ พระราม 2	5,020	29.4	36.9	31.0	35.1	26.9
13S	ถ สาทร - ถ กรุงเทพมหานคร	5,870	30.2	24.2	21.1	26.2	26.6
14S	ถ.ม.ไหสวรรค์ - ถ เจริญกรุง	5,030	11.8	14.9	11.7	10.6	10.7
	ถ รัชดาภิเษก วงแหวนชั้นใน	44,100	31.5	30.1	28.5	32.7	30.6
เฉลี่ย			26.6	26.0	23.4	23.9	23.3

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 7.2 ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนวงแหวนรัชดา ปี 2549-2553

(ช่วงเร่งด่วนเช้า : 06.30-08.30 / ขาเข้าเมือง)

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)				
		ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
ถ. พระราม 3						
แยกพระราม 4 - ถนนตก	11,610	52.5	49.2	52.3	49.6	54.2
มไหสวรรย์ - ถ รัชดาฯ						
แยกถนนตก - ท่าพระ	4,550	36.1	13.5	16.5	16.3	21.5
ถ. จรัญสนิทวงศ์						
แยกท่าพระ - พระราม 7	9,620	29.5	19.6	21.8	22.4	15.7
ถ. รัชดาฯ						
แยกพระราม 7 - พระราม 4	18,320	31.3	31.1	29.7	27.9	29.8
เฉลี่ย	44,100	37.3	28.5	30.1	29.1	30.3

(ช่วงเร่งด่วนเย็น : 16.30-18.00 / ขาออกเมือง)

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)				
		ก.ค. 49	ก.ค. 50	ก.ค. 51	ก.ค. 52	ก.ค. 53
ถ. พระราม 3						
แยกพระราม 4 - ถนนตก	11,610	51.0	47.6	44.8	45.5	49.7
มไหสวรรย์ - ถ รัชดาฯ						
แยกถนนตก - ท่าพระ	18,320	26.9	33.9	24.9	32.8	29.3
ถ. จรัญสนิทวงศ์						
แยกท่าพระ - พระราม 7	9,620	26.9	22.8	22.1	19.4	20.6
ถ. รัชดาฯ						
แยกพระราม 7 - พระราม 4	4,550	21.2	17.6	22.1	33.0	22.7
เฉลี่ย	44,100	31.5	30.1	28.5	32.7	30.6

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 7.3 ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ปี 2549-2552**

หน่วย : กม./ชม.

ความเร็ว		2549		2550		2551		2552	
		เช้า	เย็น	เช้า	เย็น	เช้า	เย็น	เช้า	เย็น
การสำรวจความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคล	บนถนนวงแหวนรัชดาภิเษก (ปริมณฑล)	37.3	31.5	28.5	30.1	30.1	28.5	29.1	32.7
	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	20.8	26.6	18.8	26.0	19.4	23.4	19.4	23.9
แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (eBUM)	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	18.6	21.2	17.6	20.2	19.9	23.3	21.8	23.2
% ความแตกต่างของแบบจำลองกับการสำรวจ	บนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร	-10.6	-20.3	-6.4	-22.3	2.6	-0.4	12.4	-2.9

แหล่งข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

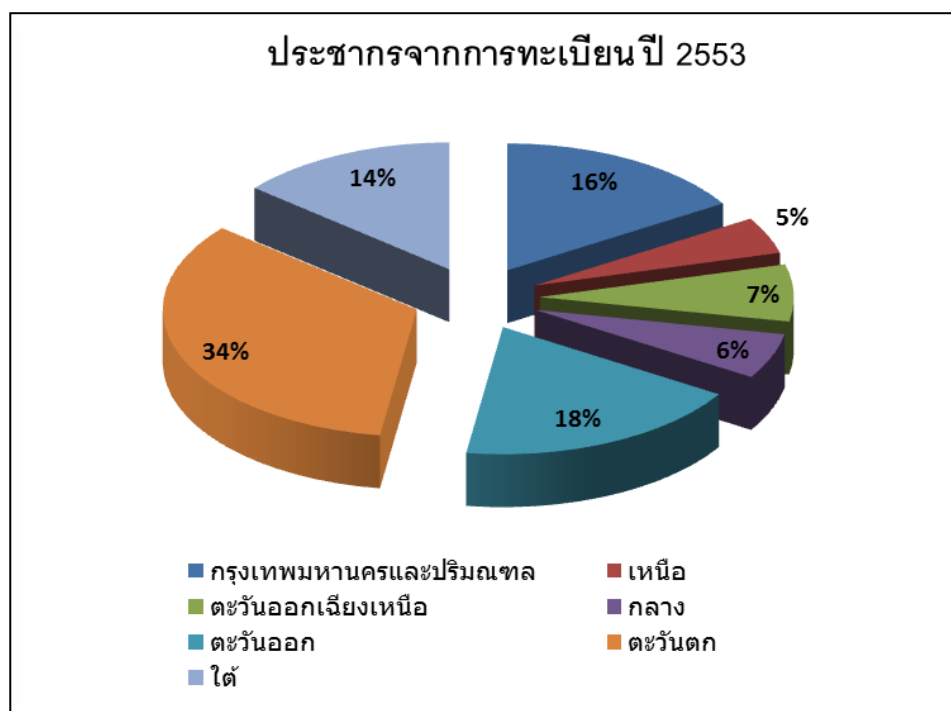
8. กลุ่มข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ตารางที่ 8.1 ประชากรจากการทะเบียน จำแนกตามภาค ปี 2549-2553

หน่วย : พันคน

ภาค	2549	2550	2551	2552	2553
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	9,948	10,065	10,162	10,237	10,326
เหนือ	11,891	11,872	11,879	11,770	2,990
ตะวันออกเฉียงเหนือ	21,377	21,386	21,443	21,496	4,626
กลาง	2,957	2,963	2,981	2,978	3,692
ตะวันออก	4,402	4,443	4,510	4,558	11,788
ตะวันตก	3,653	3,654	3,675	3,672	21,573
ใต้	8,600	8,655	8,742	8,814	8,893
ทั่วประเทศ	62,828	63,038	63,390	63,525	63,888

ที่มา : กรมการปกครอง

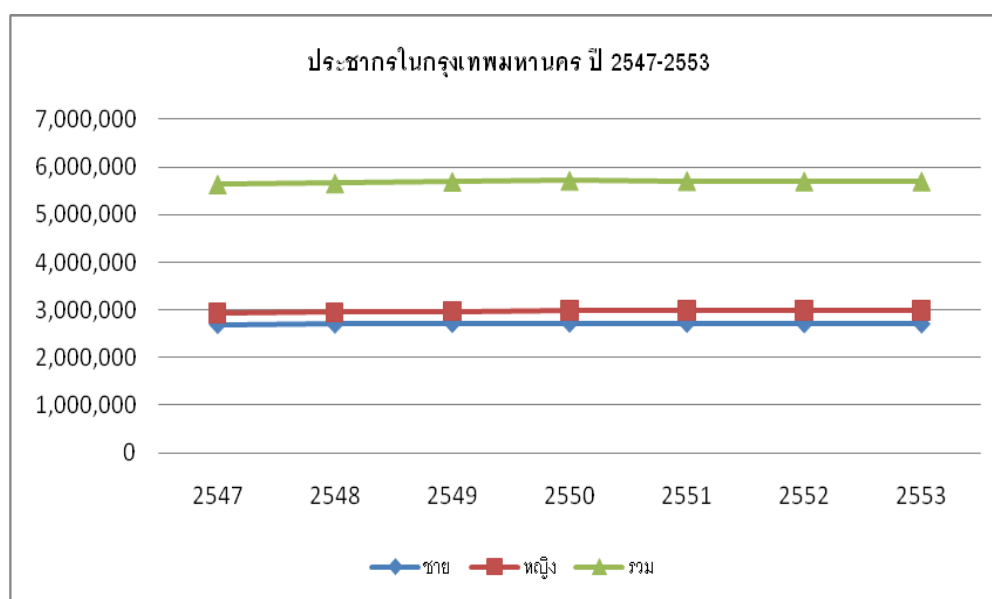


ตารางที่ 8.2 ประชากรจากการทะเบียนในกรุงเทพมหานคร ปี 2547-2553

หน่วย : คน

ปี	ประชากร		
	ชาย	หญิง	รวม
2547	2,698,051	2,936,081	5,634,132
2548	2,705,954	2,952,999	5,658,953
2549	2,721,273	2,974,683	5,695,956
2550	2,727,574	2,988,674	5,716,248
2551	2,722,313	2,988,570	5,710,883
2552	2,713,535	2,989,060	5,702,595
2553	2,709,568	2,991,826	5,701,394

ที่มา : กรมการปกครอง



9. กลุ่มข้อมูลแบบจำลอง

9. กลุ่มข้อมูลแบบจำลอง

ตารางที่ 9.1 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามประเภทการเดินทาง
ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อวัน

ปี พ.ศ.	รวม	ส่วนบุคคล	ส่วนบุคคล (%)	ขนส่งสาธารณะ	ขนส่งสาธารณะ (%)
2553	18,100	10,300	56.91%	7,800	43.09%
2554	18,500	10,600	57.30%	7,900	42.70%
2560	21,000	11,300	53.81%	9,700	46.19%
2565	23,300	12,300	52.79%	11,000	47.21%
2570	25,900	13,600	52.51%	12,300	47.49%
2575	28,900	14,900	51.56%	14,000	48.44%
2580	31,700	18,600	58.68%	13,100	41.32%

แหล่งข้อมูล: แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ: จุดต้นทางถึงปลายทาง คิดเป็น 1 เที่ยวการเดินทาง (ไม่รวมการเดินทางเชื่อมต่อ)

ตารางที่ 9.2 ตัวชี้วัดการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามช่วงเวลาการเดินทาง
ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

การเดินทางในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (AM Peak)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	13,600,900	816,600	16.7
2554	14,002,000	864,800	16.2
2560	14,853,100	874,200	17.0
2565	16,314,900	987,300	16.5
2570	18,055,500	1,194,900	15.1
2575	20,053,100	1,460,200	13.7
2580	22,148,400	1,751,800	12.6
การเดินทางในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PM Peak)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	12,924,300	637,500	20.3
2554	13,330,500	681,200	19.6
2560	14,554,200	742,100	19.6
2565	16,113,400	865,500	18.6
2570	17,865,300	1,035,200	17.3
2575	19,924,600	1,268,200	15.7
2580	22,304,400	1,612,900	13.8
การเดินทางทั้งวัน (Daily)			
ปี พ.ศ.	คัน-กม. Veh-Kms	คัน-ชม. Veh-Hrs	ความเร็ว (กม./ชม.)
2553	223,513,900	9,143,900	24.4
2554	230,481,500	9,701,700	23.8
2560	256,318,300	11,068,900	23.2
2565	281,697,700	12,611,100	22.3
2570	313,280,100	15,162,000	20.7
2575	347,558,000	17,908,600	19.4
2580	387,135,700	21,678,200	17.9

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : Veh-Kms : ยานพาหนะระยะทางในการเดินทาง Veh-Hrs : ยานพาหนะxเวลาที่ใช้ในการเดินทาง

**ตารางที่ 9.3 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ และ
วัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2553**

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อวัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	HBW	HBE	HBO	NHB	รวม
ไม่มียานพาหนะ	1,710	926	599	178	3,413
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	1,009	486	637	399	2,531
รถส่วนบุคคล 1 คัน	1,583	1,127	1,321	834	4,865
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	2,363	1,105	1,303	1,076	5,846
รวม	6,664	3,644	3,859	2,487	16,654
การเดินทางจากนอกพื้นที่ (External Trips)					294
จุดกำเนิดการเดินทางพิเศษ (Special Generators)					1,186
รวมทั้งสิ้น					18,134

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 9.4 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ
และประเภทการเดินทาง ปี 2553**

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อวัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	รวม	การเดินทางส่วนบุคคล	การเดินทางส่วนบุคคล(%)	การเดินทางส่วนสาธารณะ	การเดินทางส่วนสาธารณะ (%)
ไม่มียานพาหนะ	3,413	646	18.93	2,766	81.07
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	2,531	1,657	65.48	874	34.52
รถส่วนบุคคล 1 คัน	4,865	3,181	65.40	1,683	34.60
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	5,846	4,328	74.02	1,519	25.98
รวม	16,654	9,812	58.92	6,842	41.08
External Trips	294	294	100.00	0	0.00
Special Generators	1,186	227	19.14	959	80.86
รวมทั้งสิ้น	18,134	10,333	56.98	7,801	43.02

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 9.5 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะและ
วัตถุประสงค์การเดินทาง ปี 2554**

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อวัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	HBW	HBE	HBO	NHB	รวม
ไม่มียานพาหนะ	1,672	897	588	174	3,331
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	1,003	478	634	397	2,511
รถส่วนบุคคล 1 คัน	1,633	1,152	1,367	864	5,016
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	2,476	1,152	1,370	1,132	6,130
รวม	6,784	3,680	3,958	2,567	16,988
การเดินทางจากนอกพื้นที่ (External Trips)					304
จุดกำเนิดการเดินทางพิเศษ (Special Generators)					1226
รวมทั้งสิ้น					18,518

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**ตารางที่ 9.6 การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำแนกตามการครอบครองยานพาหนะ
และประเภทการเดินทาง ปี 2554**

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อวัน

ประเภทการครอบครองยานพาหนะ	รวม	การเดินทางส่วนบุคคล	การเดินทางส่วนบุคคล(%)	การเดินทางส่วนสาธารณะ	การเดินทางส่วนสาธารณะ(%)
ไม่มียานพาหนะ	3,331	640	19.21	2,691	80.79
รถจักรยานยนต์ 1 คัน	2,511	1,644	65.46	868	34.54
รถส่วนบุคคล 1 คัน	5,016	3,275	65.29	1,741	34.71
ยานพาหนะมากกว่า 1 คัน	6,130	4,528	73.86	1,602	26.14
รวม	16,988	10,087	59.37	6,902	40.63
External Trips	304	304	100.00	0	0.00
Special Generators	1,226	246	20.07	980	79.93
รวมทั้งสิ้น	18,518	10,637	57.44	7,882	42.56

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 9.7 ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

หน่วย : พันคน-เที่ยว/วัน

รูปแบบ	ผู้โดยสาร (พันคน-เที่ยว/วัน)						
	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2580
ระบบรถไฟฟ้า	636	683	2,798	5,611	7,065	10,309	10,898
รถโดยสารสาธารณะ	10,407	10,451	10,902	11,167	11,975	12,520	12,857
เรือโดยสาร	280	298	300	318	383	487	526
อื่นๆ	292	315	598	750	876	991	892
รวม	11,615	11,747	14,598	17,846	20,299	24,307	25,173

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตารางที่ 9.8 ผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะ (รวมการเดินทางต่อเชื่อมระบบ)

ปี 2553 2554 2560 2565 2570 2575 และ 2580

หน่วย : พันคน-เที่ยวต่อเชื่อม/วัน

รูปแบบ	ผู้โดยสาร Boarding (พันคน-เที่ยวต่อเชื่อม/วัน)						
	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2580
รถไฟฟ้าสายสีเขียว	397	424	1,061	1,414	1,719	2,210	2,303
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	197	214	835	1,242	1,581	2,116	2,244
รถไฟฟ้าสายสีแดง	42	45	743	1,279	1,613	2,579	2,645
รถไฟฟ้าสายสีม่วง			159	837	1,019	1,203	1,210
รถไฟฟ้าสายสีส้ม		-	-	576	798	928	1037
รถไฟฟ้าสายสีชมพู		-	-	263	335	418	421
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง		-	-	-	-	398	456
รถไฟฟ้าสายสีเทา	-	-	-	-	-	232	314
รถไฟฟ้าสายสีฟ้า	-	-	-	-	-	225	268
เรือโดยสาร	280	298	300	318	383	487	526
รถโดยสารสาธารณะ	10,407	10,451	10,902	11,167	11,975	12,520	12,857
รถไฟ	74	75	46	39	44	51	40
รถตู้	218	240	552	711	832	940	852
รวม	11,615	11,747	14,598	17,846	20,299	24,307	25,173

แหล่งข้อมูล : แบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : จำนวนเที่ยวการเดินทาง รวมการเดินทางเชื่อมต่อ