

พื้นที่เขตเมืองจังหวัดกาญจนบุรี

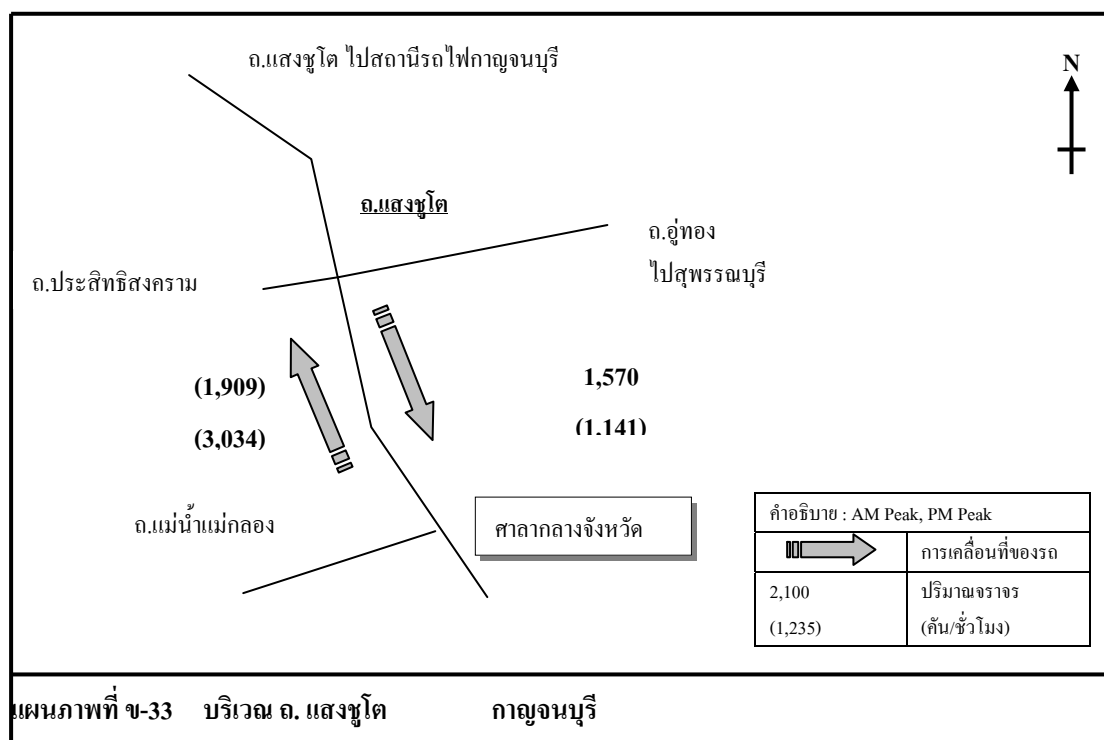
ลักษณะการจราจรภายในเขตเมืองกาญจนบุรี ส่วนมากจะอยู่ในแนวเหนือ-ใต้เนื่องจากลักษณะของเมืองขนานไปกับแม่น้ำแคว มีถนนสายสำคัญที่ทอดยาวขนานกับแม่น้ำแควเป็นถนนสายหลักในการเดินทาง คือถนนแสงชูโต (ทางหลวงหมายเลข 323) เป็นถนนที่รองรับการจราจรเข้า-ออก และผ่านเมือง พร้อมกับกระจายการจราจรไปยังพื้นที่ส่วนต่างๆ ของเมือง สำหรับถนนที่สำคัญอีกสายคือถนนอุทุมพร เป็นถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตกของเมือง แยกจากถนนแสงชูโตบริเวณกลางเมือง ใกล้ตลาดศูนย์การค้าและสถานีขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี เป็นเส้นทางเชื่อมต่อจังหวัดกาญจนบุรีกับอำเภออุทุมพร จังหวัดสุพรรณบุรีได้

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร สำหรับการสำรวจบนช่วงถนนแสงชูโต ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทาง ขนาด 4 ช่องจราจร มีสภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตลาดยางอยู่ในสภาพดี พร้อมเกาะกลางถนน สำหรับบริเวณทางแยกได้ทำการสำรวจจำนวน 4 ทางแยกสำคัญๆ ได้แก่ สี่แยกถนนแสงชูโตตัดกับถนนอุทุมพร สามแยกท่าล้อ (ถนนแสงชูโตตัดกับถนนเลี้ยวเมืองกาญฯ) สี่แยกวังสารภี (ถนนเลี้ยวเมืองกาญฯตัดกับถนนอุทุมพร) สี่แยกแก่งเสี้ยน (ถนนเลี้ยวเมืองกาญฯตัดกับถนนแสงชูโตบริเวณด้านเหนือของเมือง) และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมบริเวณทางแยกทุกแห่ง

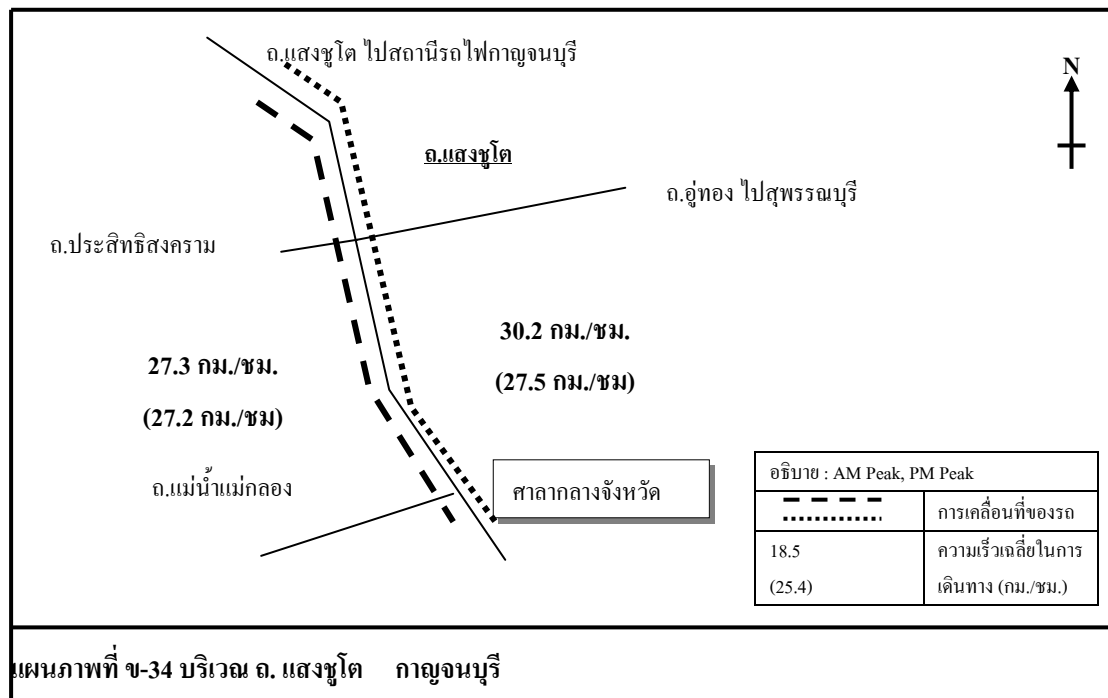
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนแสงชูโต จำนวน 1 จุด ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทางของพื้นที่เขตเมืองกาญจนบุรี โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30) และผลสรุปปริมาณจราจรที่สำรวจ ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-33



การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

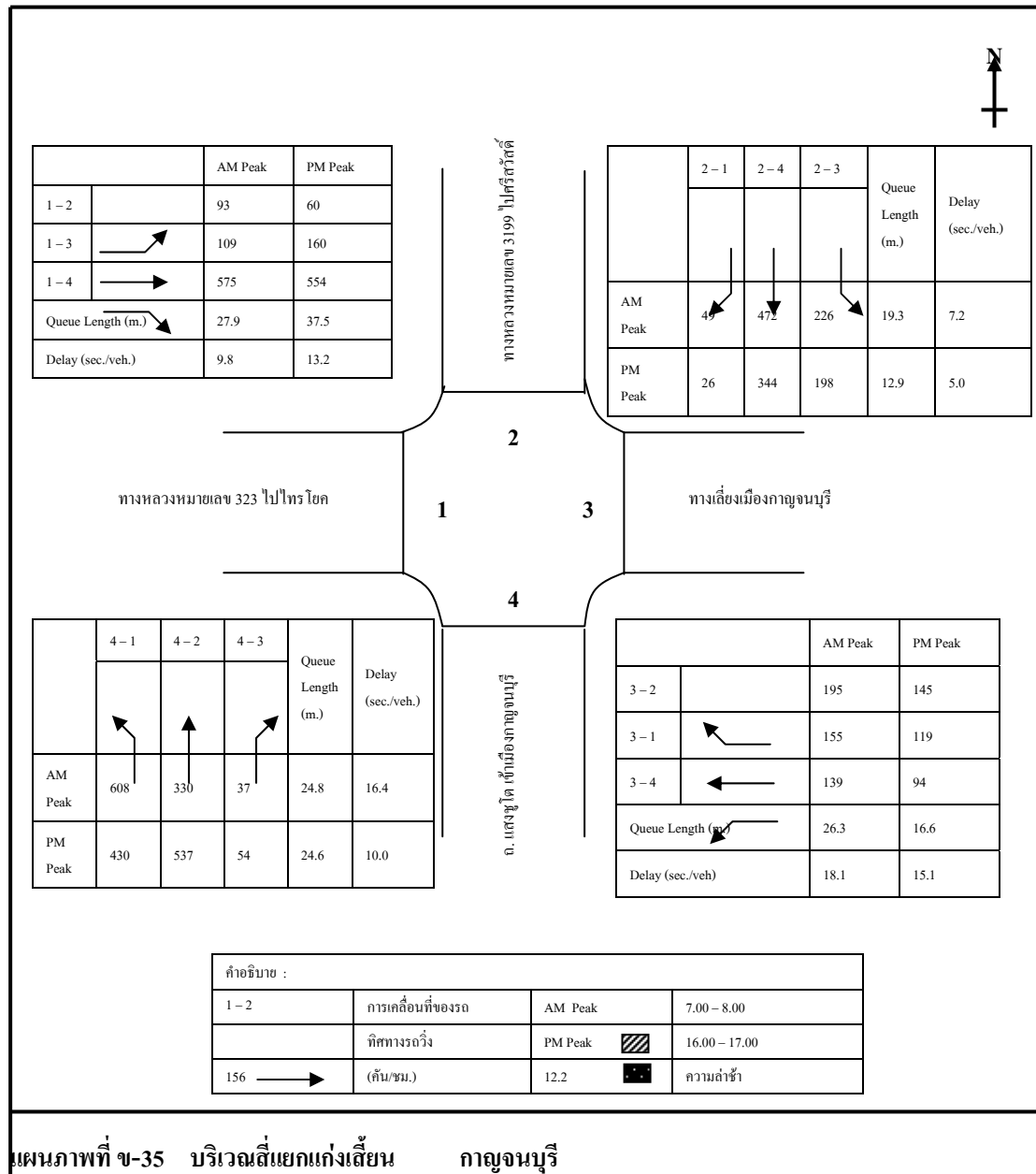
ที่ปรึกษาทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยรถทดสอบบนถนนแสงชูโตช่วงระหว่างซอยแสงชูโต 40 ผ่านทางแยกหลักเมือง ทางแยกถนนแสงชูโตตัดกับอุทอง จนถึงสถานีรถไฟกาญจนบุรี ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทาง ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-34



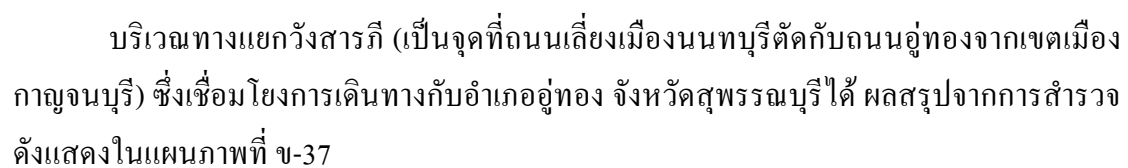
การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

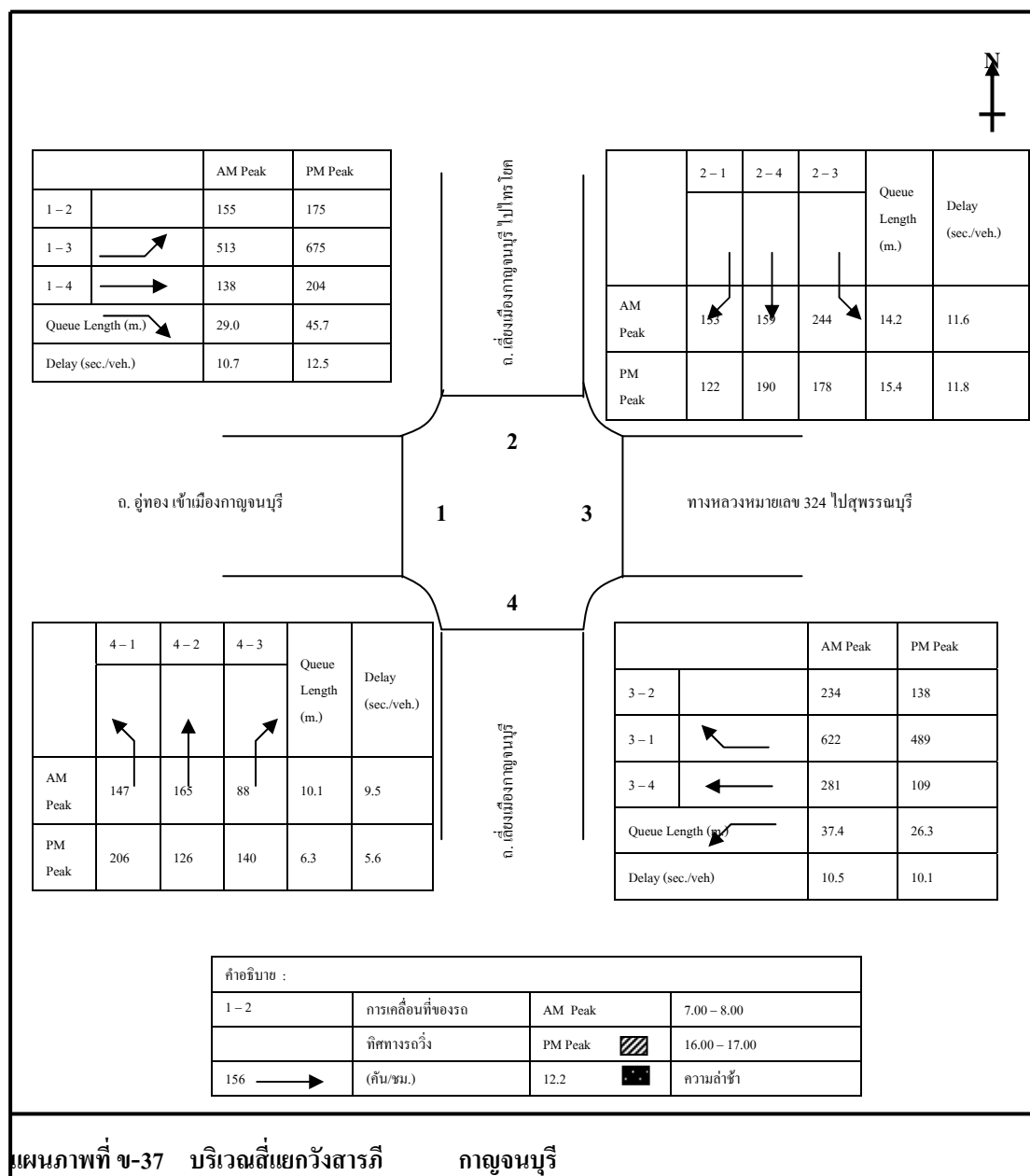
การสำรวจข้อมูลบริเวณทางแยก ได้ทำการสำรวจบริเวณทางแยกสำคัญในพื้นที่เขตเมืองกาญจนบุรี จำนวน 4 ทางแยก ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.)

บริเวณทางแยกแก่งเลี่ยน (เป็นจุดที่ถนนเลียบเมืองกาญจนบุรีตัดกับถนนแสงชูโตด้านเหนือของพื้นที่เมืองกาญจนบุรี) ซึ่งเชื่อมต่อกับทางไปอำเภอไทรโยคและอำเภอสรีสวัสดิ์ได้ ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-35

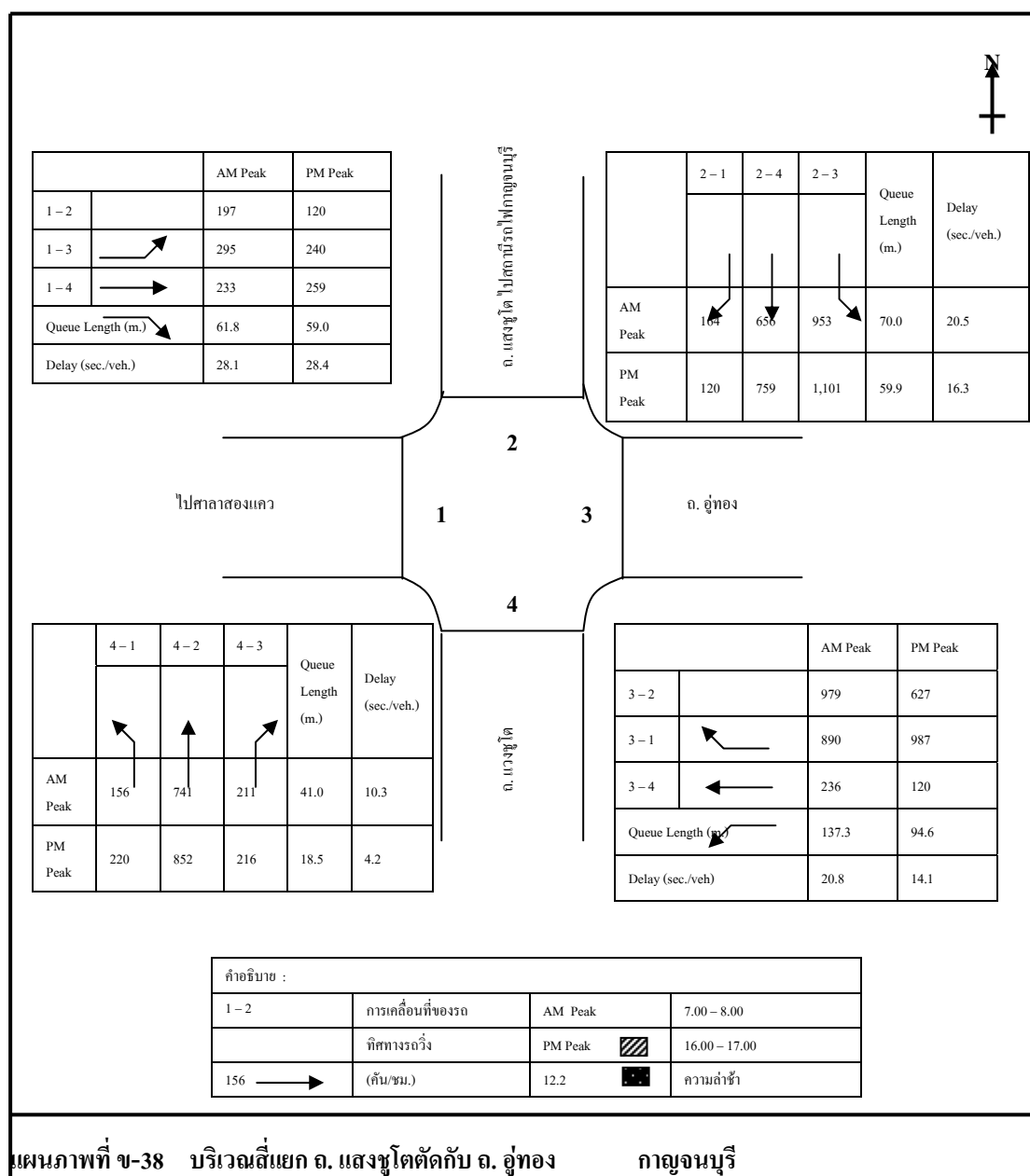


บริเวณทางแยกท่าล้อ (เป็นจุดที่ถนนแสงชูโตตัดกับถนนเลี่ยงเมืองกาญจนบุรีทางด้านใต้ของเมืองกาญจนบุรี ซึ่งเชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดกรุงเทพมหานครและราชบุรี) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-36





บริเวณทางแยกถนนแสงชูโตตัดกับถนนอุททอง (ในเขตเมือง) เป็นทางแยกสำคัญในเมืองกาญจนบุรี เนื่องจากเป็นทางแยกที่อยู่บริเวณกลางเมือง ใกล้สถานศึกษาและย่านการค้า ซึ่งประชาชนใช้ในการเดินทางมาทำกิจกรรมต่างๆ ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-38

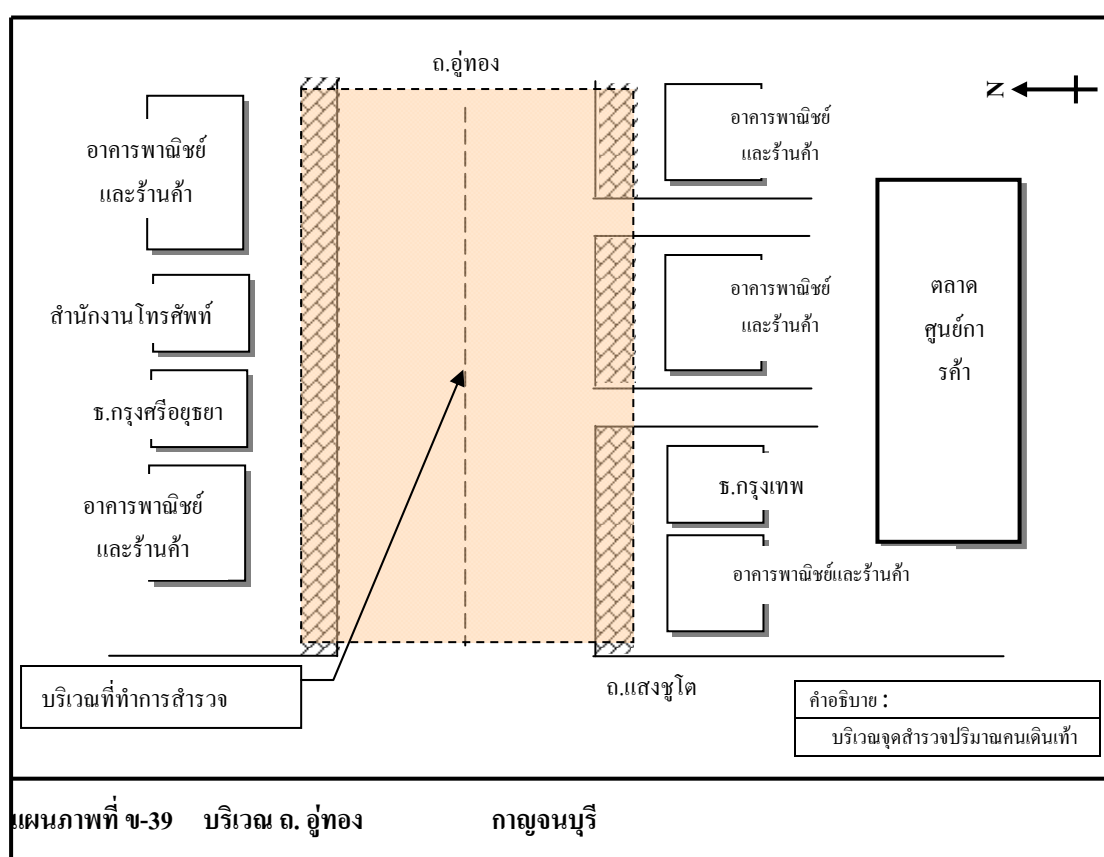


การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการ

เดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจคนเดินเท้า มีจำนวนทั้งหมด 4 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้น คือช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) ได้แก่

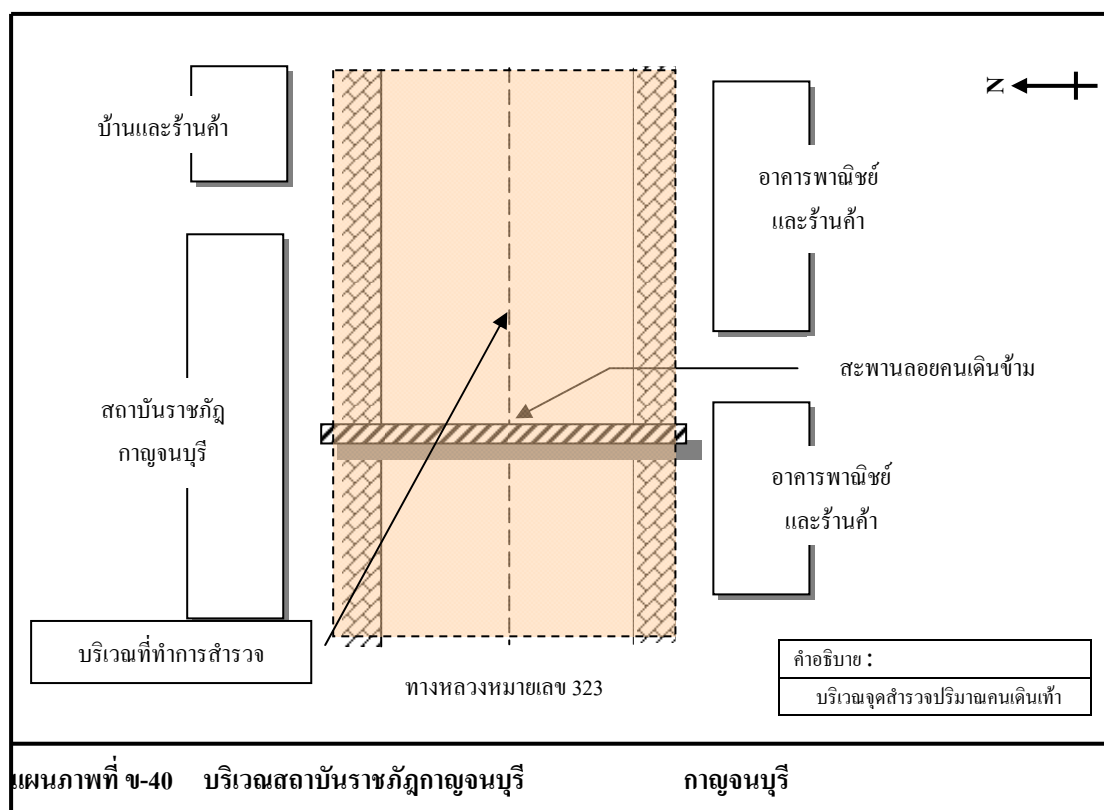
บริเวณถนนอุทองในเขตเมืองกาญจนบุรี ใกล้กับทางเข้าตลาดศูนย์การค้ากาญจนบุรี ซึ่งมีการเดินเท้าข้างถนนและการเดินเท้าข้ามถนนของประชาชน ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-39 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าแสดงในตารางที่ ข-17



**ตารางที่ ข-17 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า ถ.อุทุมพร จังหวัด
กาญจนบุรี**

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	8.631
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	91.369
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	60.348
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	39.652
ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.128
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.061
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.117

บริเวณหน้าสถาบันราชภัฏกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข 323 เป็นย่านหน้าสถานศึกษาซึ่งมีการเดินทางของประชาชนและการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินเท้า ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-40 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าแสดงในตารางที่ ข-18

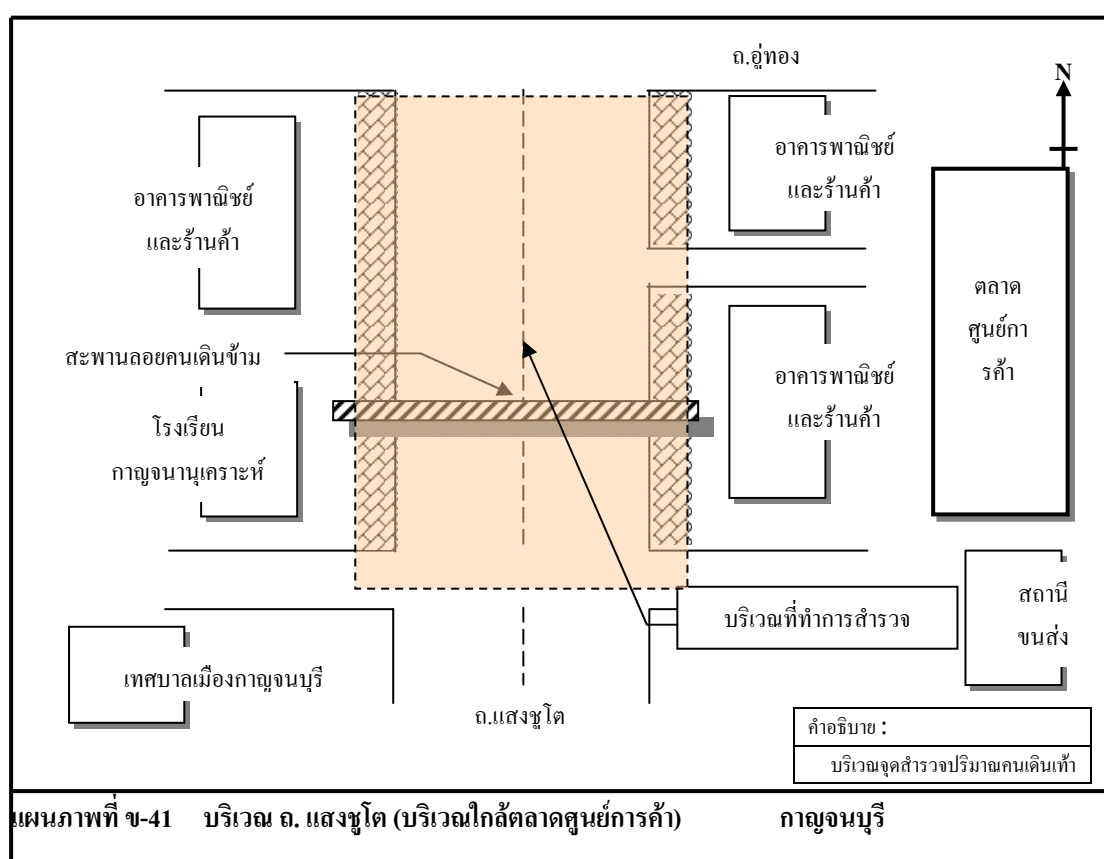


ตารางที่ ข-18 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า หน้าสถาบันราชภัฏกาฬสินธุ์

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	18.705
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	80.576
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	97.917
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	2.083

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.911
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.962
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.885

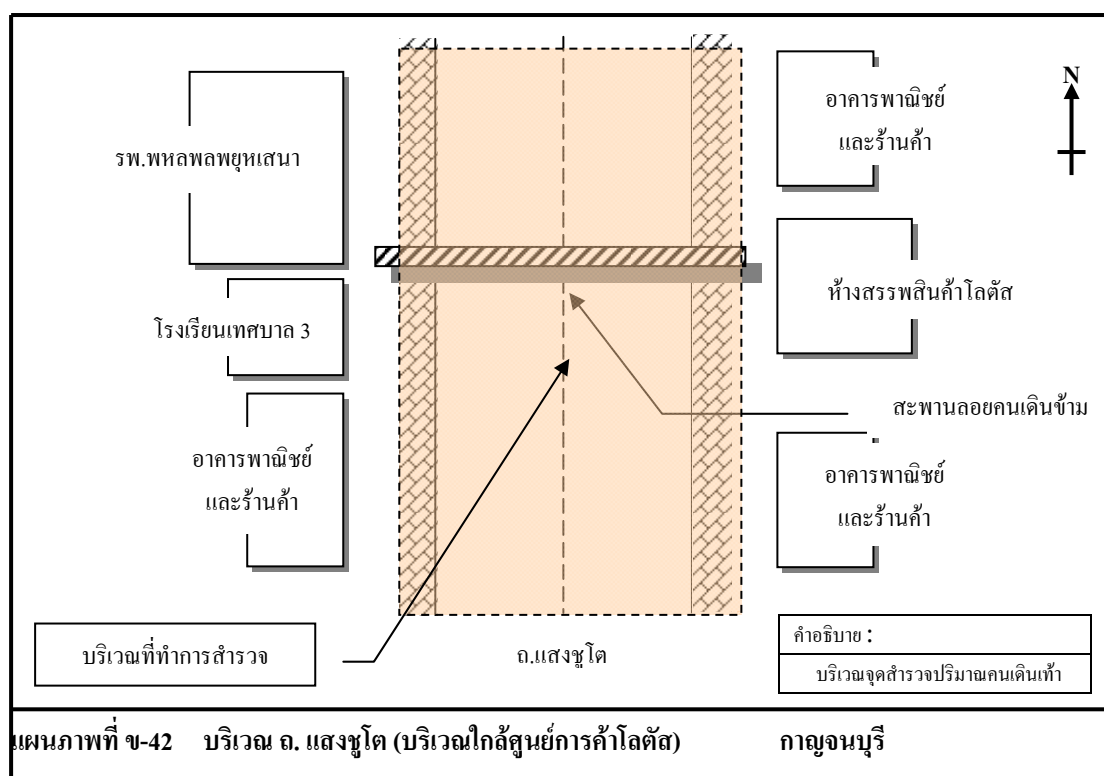
บริเวณถนนแสงชูโตใกล้ทางเข้าตลาดศูนย์การค้า โรงเรียนกาญจนาอนุเคราะห์ และทางแยกเข้าเทศบาลกาญจนบุรี ซึ่งเป็นย่านชุมชนที่มีการเดินเท้าของประชาชน ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-41 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าแสดงในตารางที่ ข-19



**ตารางที่ ข-19 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า ณ.แสงชูโตทางเข้า
ตลาดศูนย์การค้า จังหวัดกาญจนบุรี**

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	9.380
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	90.620
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	0.300
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	99.700
ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.191
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.186
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.157

บริเวณถนนแสงชูโตหน้าห้างสรรพสินค้าโลตัส สาขากาญจนบุรี และโรงพยาบาลพหลพลพยุหเสนา ซึ่งเป็นจุดที่มีการเดินเท้าของประชาชน เนื่องจากมีแหล่งดึงดูดการเดินทางในบริเวณใกล้เคียง ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-42 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้า ดังแสดงในตารางที่ ข-20



ตารางที่ ข-20 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า ถนนแสงชูโต
(บริเวณใกล้ศูนย์การค้าโลตัส) จังหวัดกาญจนบุรี

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	3.167
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	96.833
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	66.241
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	33.759

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.265
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.181
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.995

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ (รถสองแถว)

รถโดยสารสาธารณะเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นการให้บริการหลักสำหรับประชาชนที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจ 2 เส้นทาง คือ รถสองแถวสายที่ 1 ศาลาสองแคว – โรงเรียนวัดท่าล้อ และรถสองแถวสายที่ 2 ศาลาสองแคว - เขิงสะพานแก่งเสี้ยน โดยทั้งสองเส้นทางให้บริการโดยใช้รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก (รถสองแถว 4 ล้อ) และสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ดังแสดงในตารางที่ ข-21

ตารางที่ ข-21 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน/คัน	จ ำ น ว น ร ถ (คัน) ค ำ ม ข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น ก ำ ร ให้บริการ	เวลาสิ้นสุด ก ำ ร ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคัน ต่อวัน	ค ว า ม ร ็ ว เฉลี่ยในการ เดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1	1	1	ศาลาสองแคว — โรงเรียนวัดท่าล้อ	6	800	160	6	7.00	17.00	12	100	58.73	0.239
2	1	2	ศาลาสองแคว — เชิงสะพานแก่งเลี่ยน	8	650	65	4, 6	7.00	18.00	12	160	46.67	0.302