

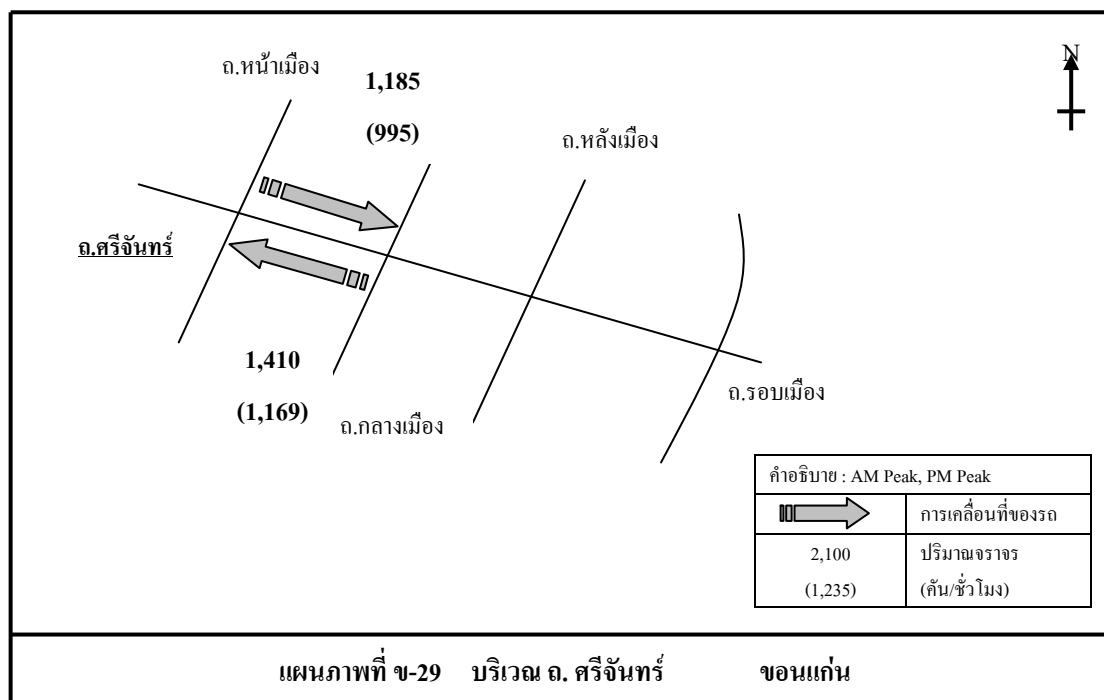
## พื้นที่เขตเมืองจังหวัดขอนแก่น

### การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนนและทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร สำหรับการสำรวจบนช่วงถนนศรีจันทร์ ซึ่งเป็นถนนสายหลักในเขตเมือง จากห้าแยกศาลเจ้าพ่อหลักเมือง จนถึงสี่แยกถนนรอบเมืองตัดกับถนนศรีจันทร์ สภาพผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี มีการติดตั้งแผงกีดกัน (Barrier) บริเวณกลางถนน เป็นช่วง ๆ ที่มีการห้ามเลี้ยวขวา ซึ่งตลอดทั้งถนน จะผ่านห้าแยกศาลเจ้าพ่อหลักเมือง สี่แยกหน้าเมือง สี่แยกกลางเมือง สี่แยกหลังเมือง จนถึงสี่แยกรอบเมือง โดยแต่ละแยกมีระยะห่างกันไม่มาก และเป็นแยกที่มีสัญญาณไฟทั้งหมด

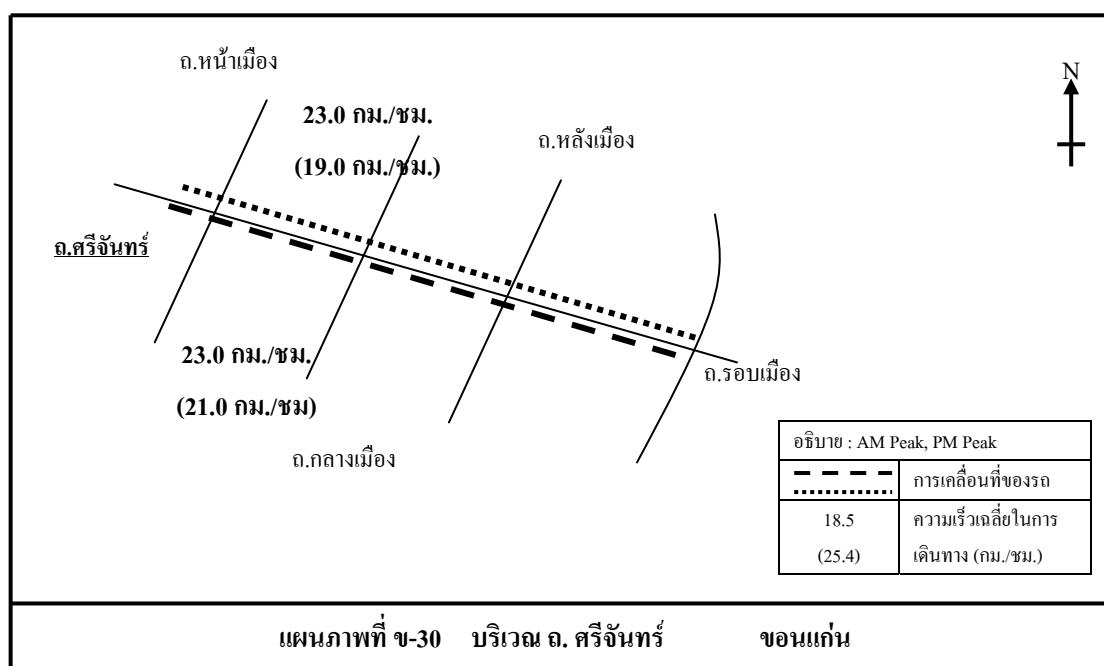
### การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-block Count) บนช่วงถนนศรีจันทร์ จำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7:00 – 10:00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15:00 – 18:00) และผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-29



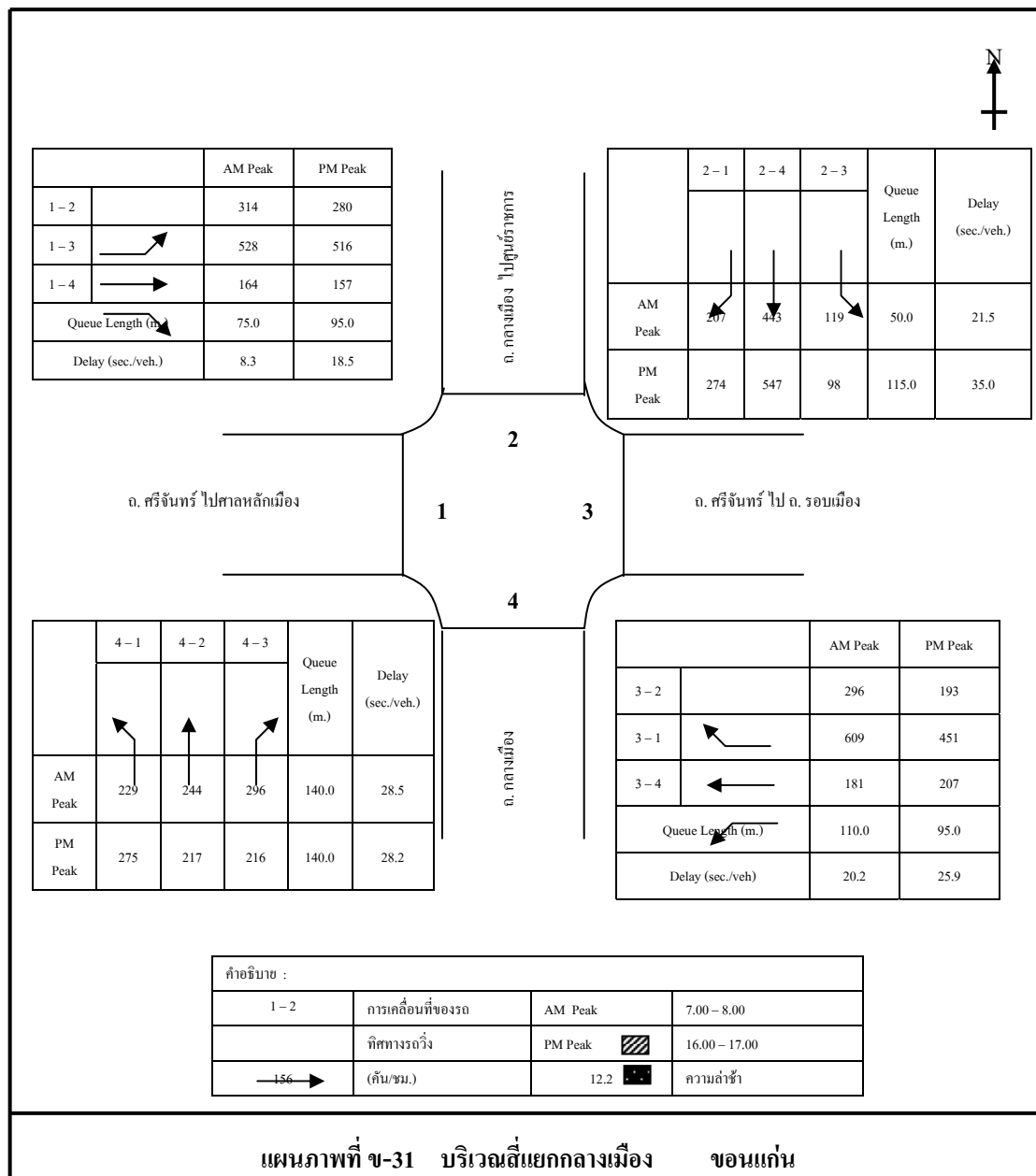
### การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางเป็นดัชนีที่ใช้ในการประเมินสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของถนน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยการขับรถทดสอบบนถนนศรีจันทร์ ช่วงระหว่างวงเวียนห้าแยกศาลเจ้าพ่อหลักเมืองไปจนถึงสี่แยกถนนรอบเมืองตัดกับถนนศรีจันทร์ ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07:00 – 10:00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15:00 – 18:00 น.) ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-30



### การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

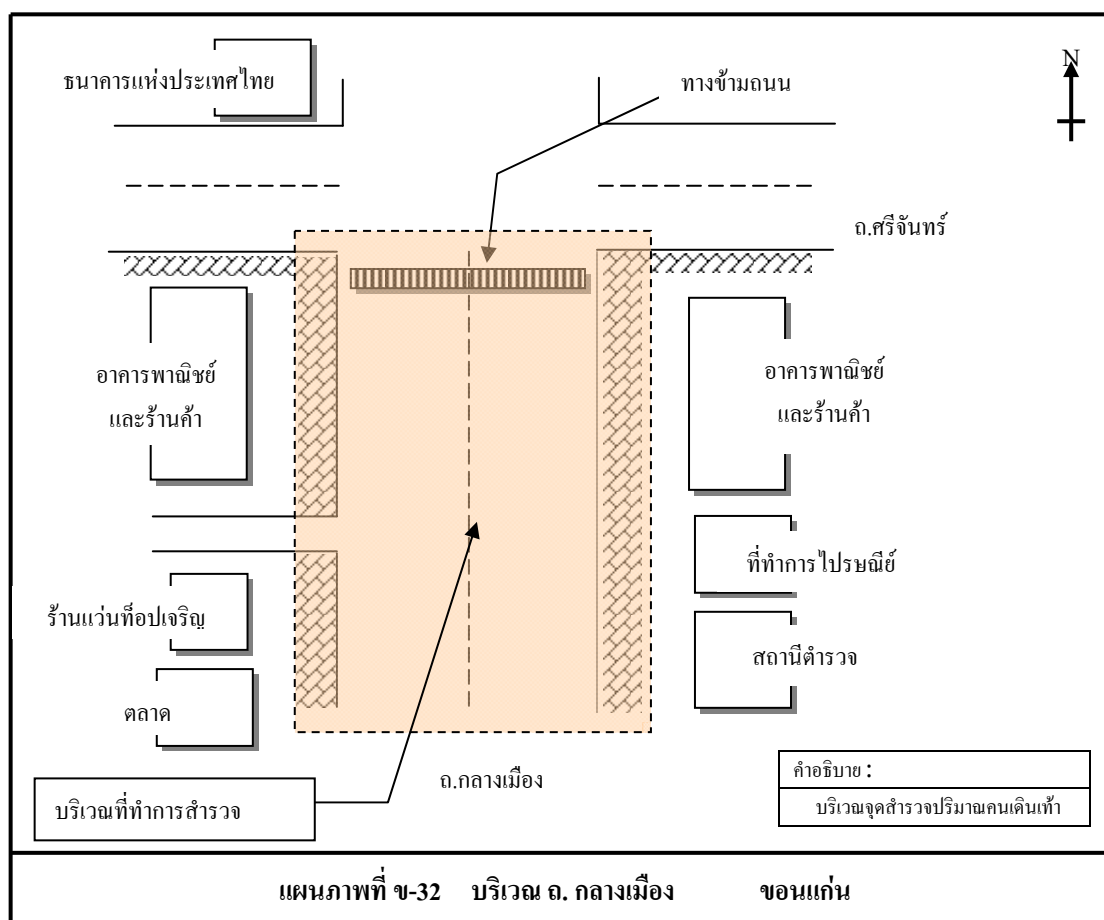
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถว บริเวณสี่แยกถนนศรีจันทร์ ตัดกับถนนกลางเมือง ปริมาณจราจรที่ทางแยกที่สำรวจ ที่ปรึกษาได้แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7:30 – 8:30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16:30–17:30) ดังแสดงไว้ในแผนภาพที่ ข-31



## การสำรวจปริมาณคนเดินเท้า และแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและ

ความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนกลางเมือง ช่วงตั้งแต่สี่แยกกลางเมือง ผ่านที่ทำการไปรษณีย์จนถึงตลาดสดเทศบาล ซึ่งแหล่งที่มีการเดินเท้าของประชาชนทั้งการมาเลือกซื้อสินค้าและการมาต่อการเดินทางบริเวณป้ายรถประจำทางหน้าที่ทำการไปรษณีย์ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้นคือชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดงในแผนที่ ข-28 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงในตารางที่ ข-15



## ตารางที่ ข-15 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดขอนแก่น

| ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน                                | ร้อยละ                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ                                | 2.137                               |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ                           | 97.863                              |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ        | 79.829                              |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ           | 20.171                              |
| ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม                                            | คะแนนความพึงพอใจ<br>(ช่วงคะแนน 1-5) |
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม   | 3.100                               |
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม | 2.917                               |
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะเวลาในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม  | 2.833                               |

## การสำรวจการขนส่งสาธารณะ (รถสองแถว)

รถโดยสารประจำทางเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00 – 10:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (15:00 – 18:00 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถสองแถวสาย 8 (สายใหม่) รพ.ศรีนครินทร์ – หมู่บ้านการเคหะ และสาย 10 (ผ่านถนนบะขาม) แยกบึงสีฐาน – ห้างสรรพสินค้าโลตัส ดังแสดงในตารางที่ ข-16

ตารางที่ ข-16 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดขอนแก่น

| ลำดับ<br>ที่ | หมวด<br>ที่ | สาย<br>ที่ | ช่วงการเดินรถ                        | ระยะทาง<br>(กม) | จำนวนเที่ยวต่อวัน<br>(ตามข้อกำหนด),<br>จำนวนเที่ยว/วัน/<br>คัน | จำนวนรถ<br>(คัน)<br>ตามข้อกำหนด<br>(ที่วิ่งจริง) | อัตรา<br>ค่าโดยสาร<br>(บาท) | เวลาเริ่มต้น<br>การ<br>ให้บริการ | เวลาสิ้นสุด<br>การ<br>ให้บริการ | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>เต็มที่นั่ง<br>(คน) | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>เฉลี่ยต่อคัน<br>ต่อวัน | ความเร็วใน<br>การเดินทาง<br>(กม./ชม.) | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>ต่อที่นั่ง |
|--------------|-------------|------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1            | 1           | 8          | รพ.ศรีนครินทร์ —<br>หมู่บ้านการเคหะ  | 14.9            | 9 — 10                                                         | 31                                               | 3 — 5                       | 6.00                             | 20.00                           | 20                                        | 250                                          | 24.95                                 | 0.583                            |
| 2            | 1           | 10         | แยกบึงสีฐาน —<br>ห้างสรรพสินค้าโลดส์ | 14.8            | 7 - 9                                                          | 63                                               | 3 — 5                       | 6.30                             | 19.30                           | 20                                        | 230                                          | 20.14                                 | 0.575                            |