

พื้นที่เขตเมืองจังหวัดเชียงใหม่

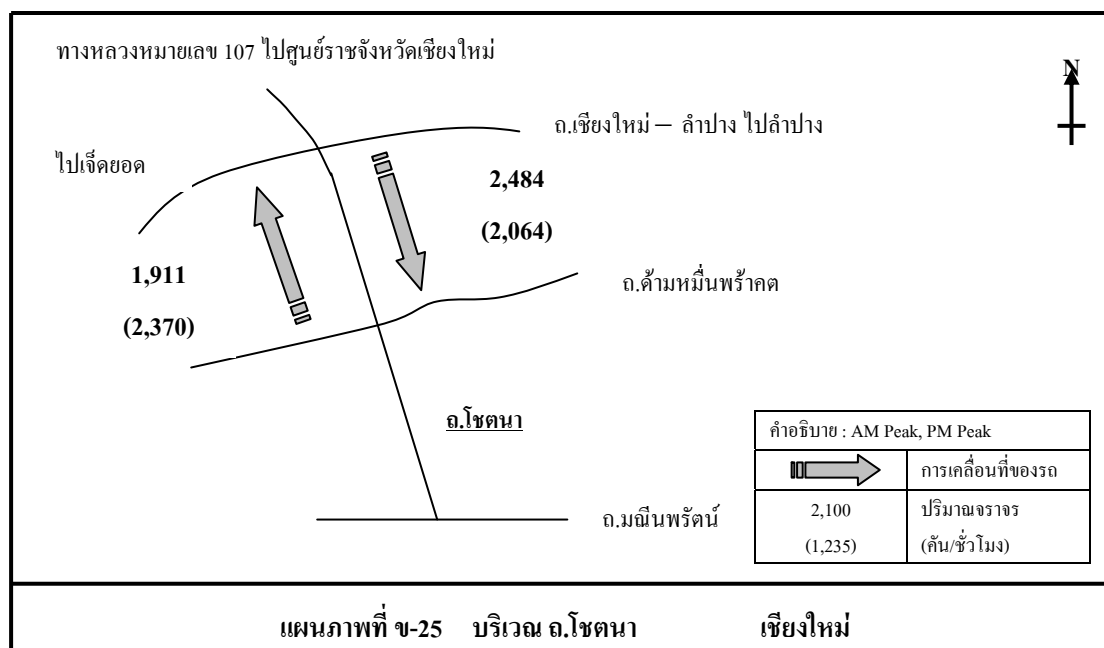
การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

บริเวณเมืองเก่าล้อมรอบด้วยคูเมืองมีโครงข่ายถนนเป็นแบบตาราง ถนนแถมมีขนาด 2 เลน เป็นส่วนใหญ่ และได้มีการปรับเปลี่ยนการเดินรถจากระบบเดินรถ 2 ทางเป็นระบบเดินรถทางเดียว เช่น ถนนท่าแพ ถนนช้างม่วย และถนนรอบคูเมือง เป็นต้น เส้นทางเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่เขตเมือง และพื้นที่รอบนอกเป็นลักษณะแนวรัศมี และมีการพัฒนาถนนวงแหวนเชื่อมต่อ โดยส่วนใหญ่เป็น ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กลาดยาง ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูล ด้านการจราจรเมืองเชียงใหม่ บนช่วงถนนโชตนา ช่วงจากอนุสาวรีย์ช้างเผือก ผ่านตลาดศิริวัฒนา สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ จนถึงสี่แยกช่วงสิงห์ เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีผิวการจราจรอยู่ใน สภาพดี สำหรับที่ทางแยกได้ทำการสำรวจบริเวณสี่แยกช่วงสิงห์ มีถนนโชตนาตัดกับถนนชูปเปอร์ ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปาง ซึ่งเป็นทางแยกสำคัญที่สามารถเดินทางไปยังศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ และการเดินทางผ่านเข้า-ออกเมืองได้ เป็นต้น โดยมีสัญญาณไฟจราจร ควบคุมบริเวณทางแยก

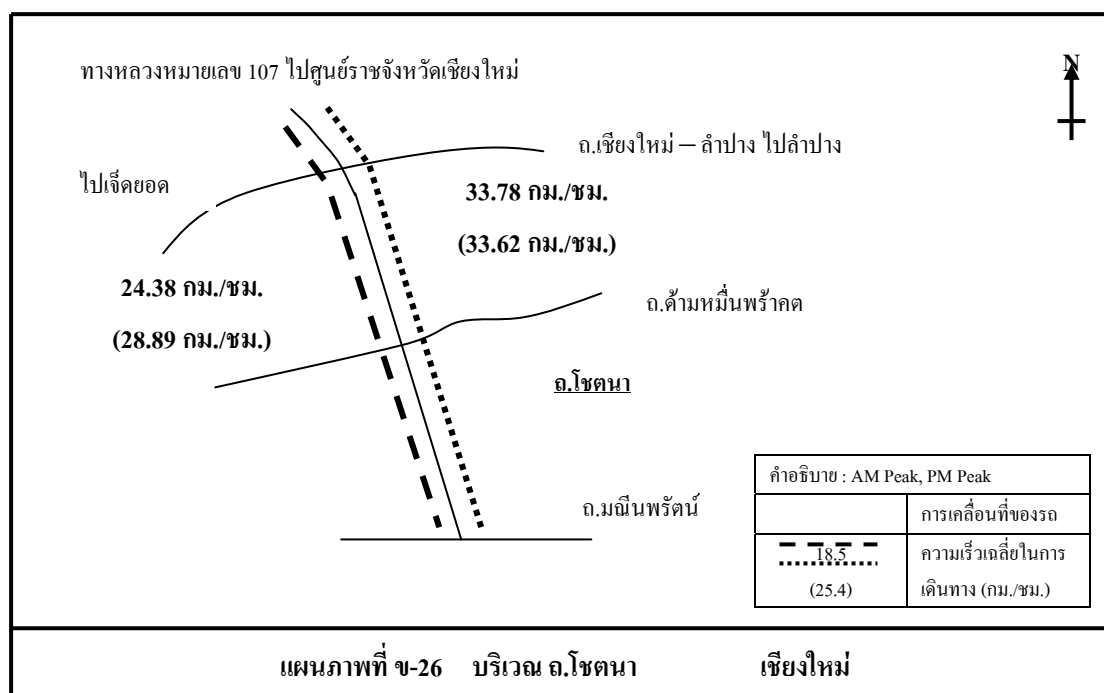
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนโชตนา จำนวน 1 จุด ซึ่งเป็น เส้นทางสำคัญในการเดินทางของเขตเมืองเชียงใหม่ และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังศูนย์ราชการ จังหวัดเชียงใหม่ และสถานศึกษาสำคัญ เช่น สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ เป็นต้น โดยทำการสำรวจใน ช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจาก การสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-25



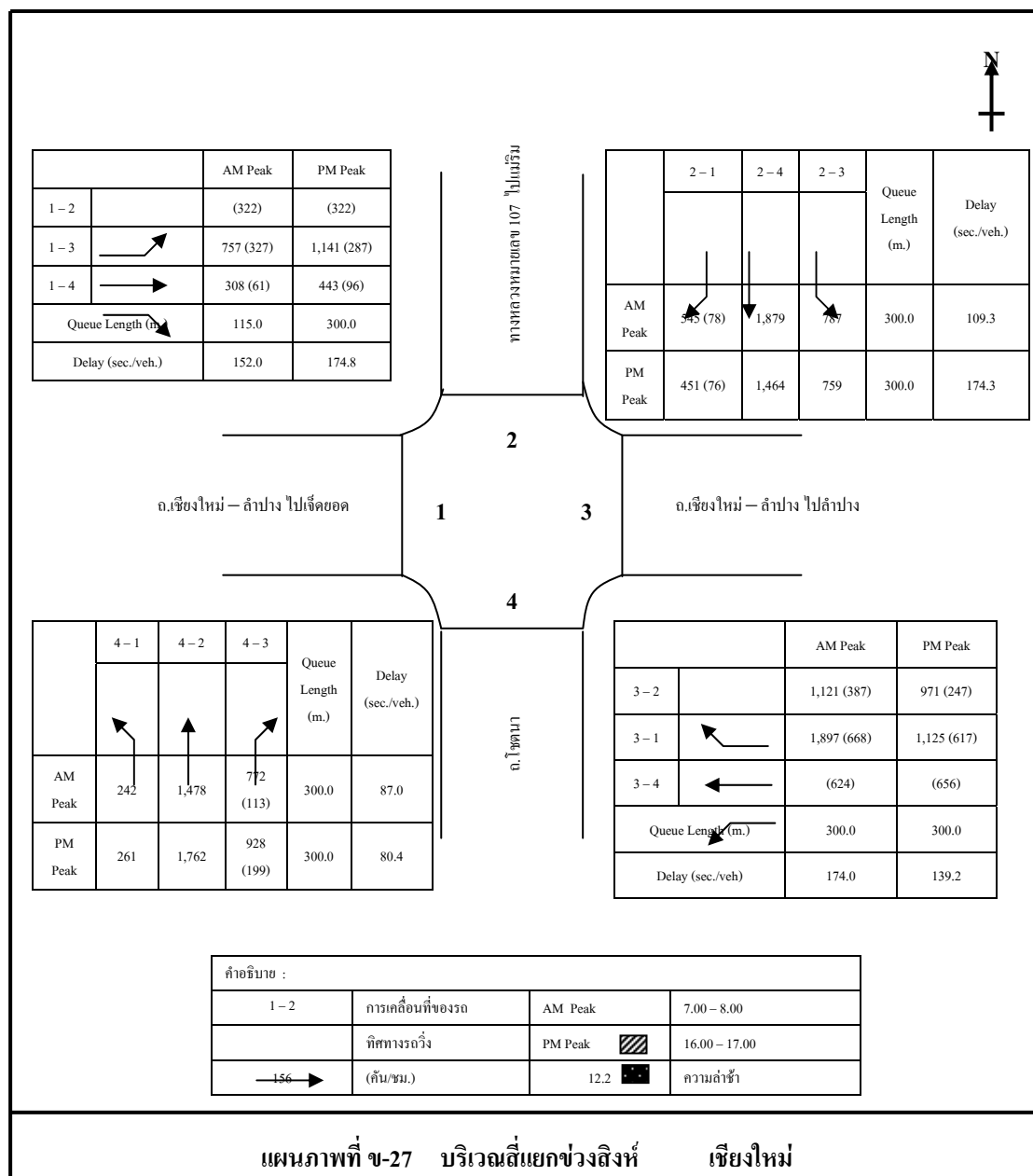
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ที่ปรึกษาทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยรถทดสอบ บนถนนโชตนาช่วงจากอนุสาวรีย์ช้างเผือก ไปตามแนวถนนโชตนา จนถึงบริเวณสี่แยกช่วงสิงห์ ซึ่งเป็นถนนสายสำคัญในการเดินทางสายหนึ่งของเมืองเชียงใหม่ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาเช้า (6.30 – 9.30 น.) และช่วงบ่าย (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-26



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

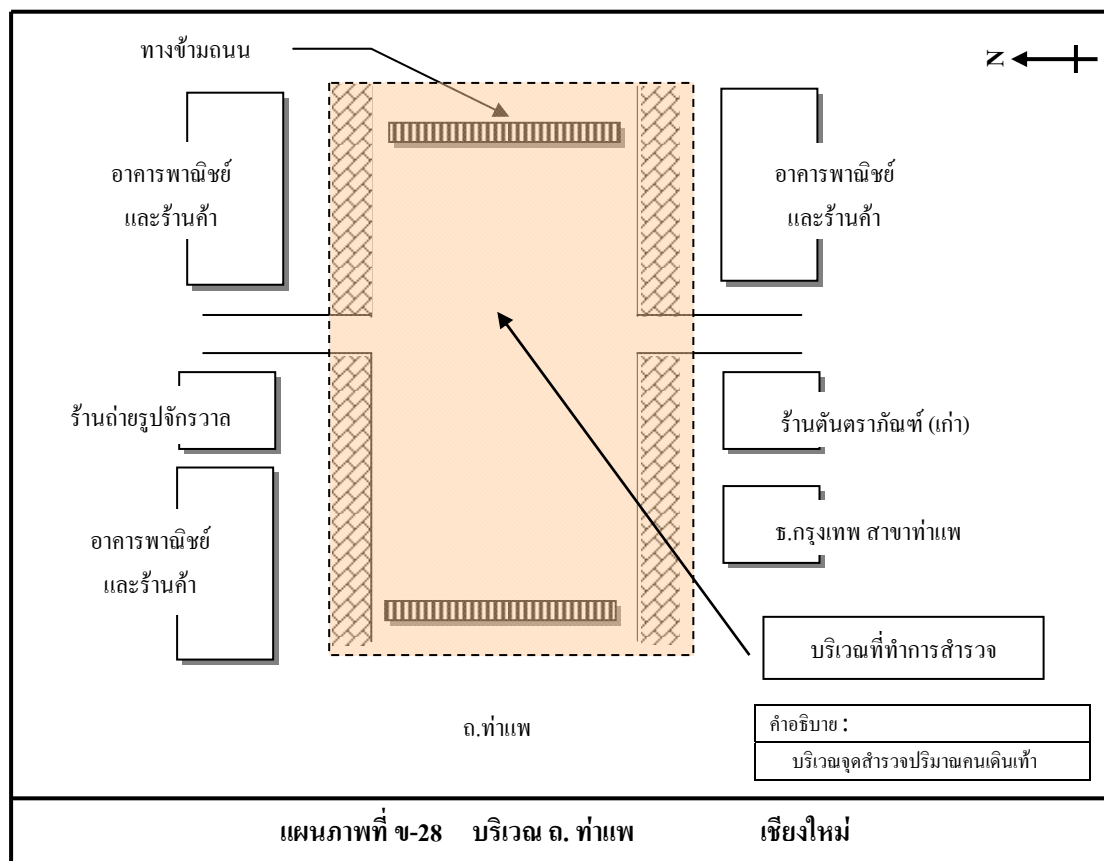
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก บริเวณสี่แยกวงสิงห์ (ถนนหุบเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่ - ลำปางตัดกับถนนโชตนา) ที่เป็นทางแยกหลักและสำคัญในพื้นที่เขตเมืองเชียงใหม่ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-27



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจ

ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนท่าแพ ช่วงตั้งแต่ทางแยกถนนวิชัยนันทตัดกับถนนท่าแพ จนถึงทางแยกถนนกำแพงดินตัดถนนท่าแพ ซึ่ง ถนนท่าแพเป็นถนนธุรกิจการค้าที่สำคัญของเมืองเชียงใหม่ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้นคือชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดงในแผนภาพที่ ข-28 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงใน ตารางที่ ข-13



ตารางที่ ข-13 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดเชียงใหม่

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	0.000
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	100.000
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	88.159
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	11.841

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.217
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	1.913
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.174

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ (รถสองแถวแดง)

การให้บริการรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ภายในพื้นที่เขตเมือง ปัจจุบันรถโดยสารสาธารณะแบบประจำเส้นทางได้หยุดการให้บริการเนื่องจากความไม่คุ้มทุน และปัจจุบันเป็นการให้บริการโดยรถสี่ล้อแดงของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด มีการดำเนินการในสองลักษณะคือ สองแถวที่วิ่งให้บริการไม่ประจำเส้นทางและสองแถวประจำคิวโดยให้บริการในเส้นทางที่ค่อนข้างแน่นอนในบางช่วงที่วิ่งให้บริการ โดยสำหรับคิวรถสองแถวนั้นมีด้วยกัน 2 คิวคือ คิวรถบริเวณตลาดวโรรสและสถานีขนส่งอาเขต ซึ่งมีการวิ่งให้บริการในเส้นทางที่แน่นอนเป็นบางช่วง และสุดท้ายจะวิ่งเวียนไปสิ้นสุดที่คิวรถแต่ละแห่ง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง (ช่วงที่วิ่งให้บริการในเส้นทางที่แน่นอน) และจำนวนผู้ใช้บริการต่อความจุในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น. และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.)

แนวโน้มการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองโดยรถสี่ล้อแดง ถือว่ามีผลลบต่อผู้ใช้และผู้ให้บริการคือ มีผู้ใช้บริการน้อยและเสื่อมความนิยมเนื่องจากปัญหาค่าโดยสารสูง และใช้เวลาเดินทางสูง ขณะที่จำนวนรถสี่ล้อแดงจดทะเบียนสูงประมาณ 3,000 คัน ผลสรุปจากการสำรวจ ดังแสดงในตารางที่ ข-14

ตารางที่ ข-14 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ประกอบการ	เส้นทางให้บริการ	จำนวนรถวิ่ง (ประมาณการณั) (คัน)	ความเร็วในการเดินทาง (กม./ชม.)*	จำนวนผู้โดยสารต่อความจุ
สหกรณ์ลานนาเดินรถ (รถแดง)	ในเขตเมือง	3,000	18.52	0.193

* เป็นการวัดความเร็วในการเดินทางในช่วงที่รถวิ่งให้บริการในเส้นทางที่แน่นอน