

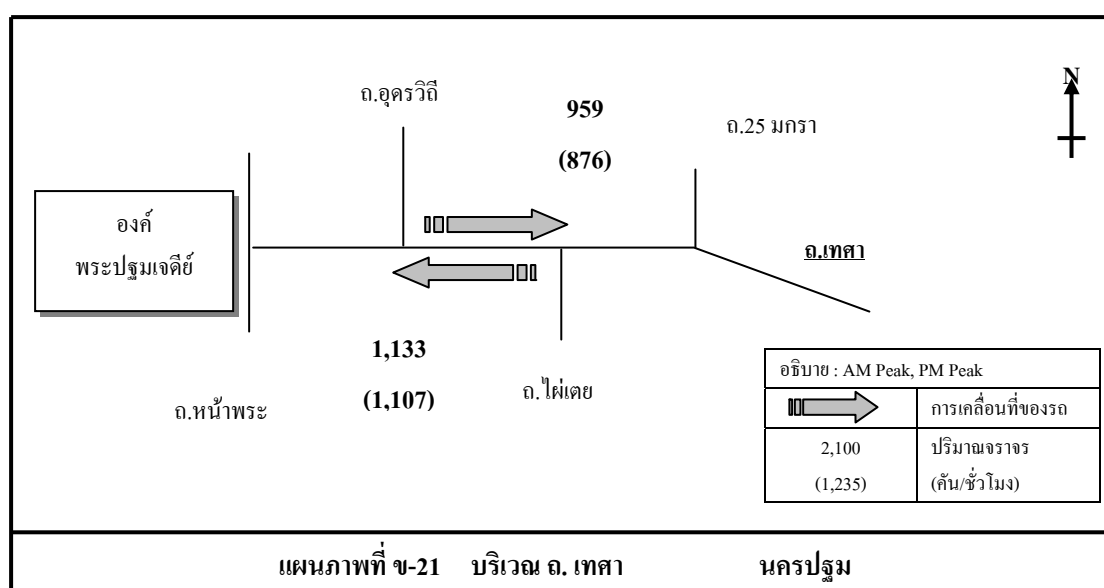
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดนครปฐม

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนเทศา จากสี่แยกเทศบาล (ถนนเทศาตัดกับถนนหน้าพระ) ไปตามแนวถนนเทศาทางทิศเหนือผ่านโรงพยาบาลนครปฐม วิทยาลัยอาชีวศึกษานครปฐม จนถึงธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กลาดยาง ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับที่ทางแยกได้ทำการสำรวจบริเวณสี่แยกเทศบาล มีถนนเทศาตัดกับถนนหน้าพระ เป็นทางแยกสำคัญในการเดินทางผ่านเข้า-ออกเมืองสำคัญและเชื่อมต่อการเดินทางไปยังสถานที่สำคัญอื่นๆ ได้ อาทิ ตลาดนครปฐม เป็นต้น และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมบริเวณทางแยก

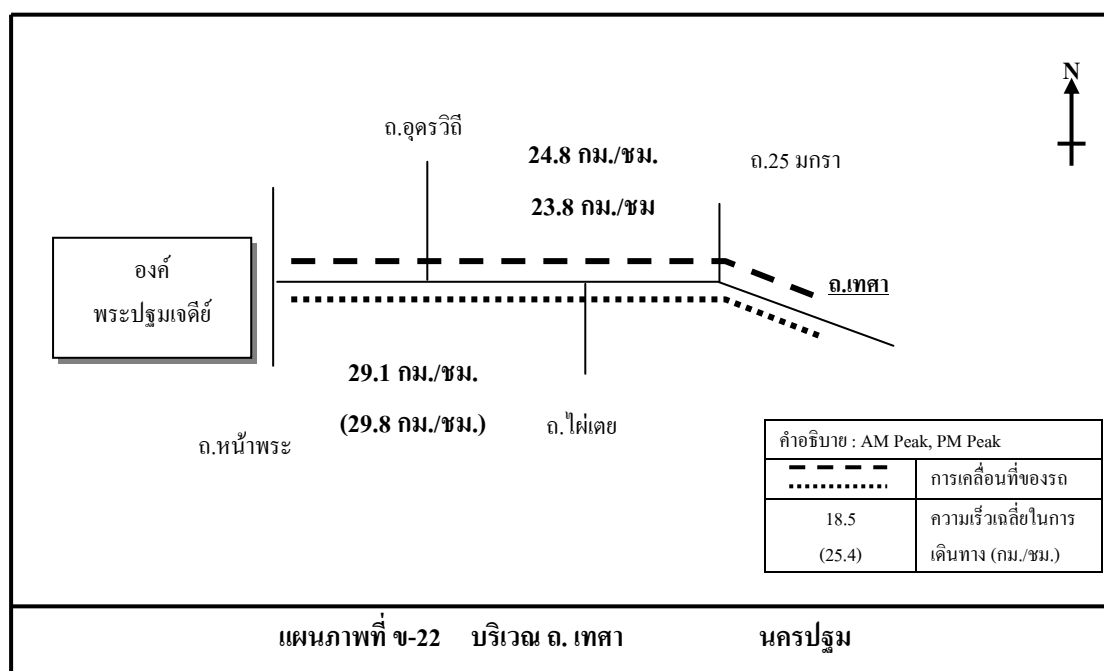
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนเทศาซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางของเมืองและสามารถเชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษมได้ จำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-21



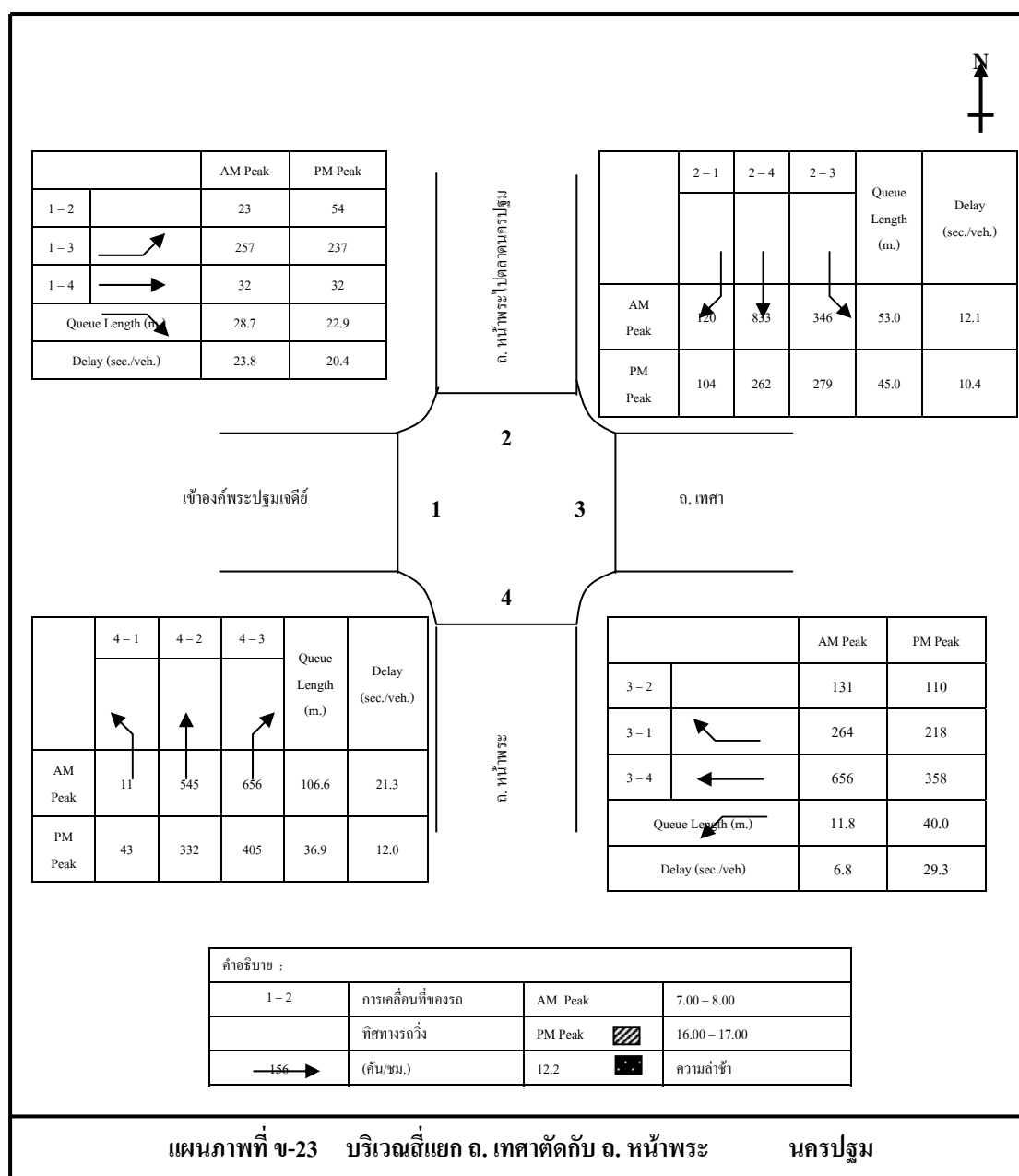
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ที่ปรึกษาทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยรถทดสอบบนถนนเทศบาล จากสี่แยกเทศบาล ไปตามแนวถนนเทศบาล จนถึงบริเวณธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทางของเขตเมืองนครปฐม ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-22



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

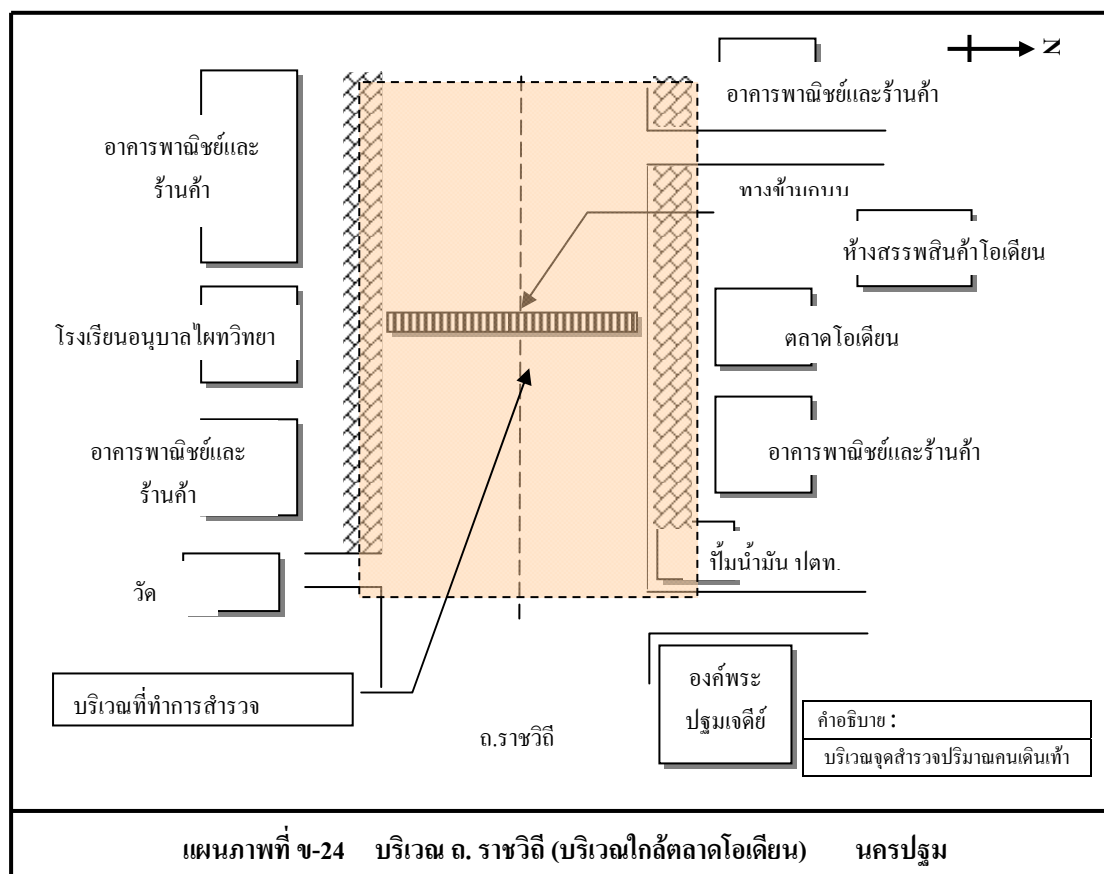
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยกบริเวณสี่แยกเทศบาล (ถนนเทศบาลตัดกับถนนหน้าพระ) ที่เป็นทางแยกสำคัญในการเดินทางในเขตเมืองนครปฐม โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-23



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจ

ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนราชวิถีช่วง บริเวณหน้าตลาดโอเดียน และโรงเรียนอนุบาลไพทวิทยา ในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้นคือชั่วโมง เร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดง ในแผนภาพที่ ข-24 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงในตารางที่ ข-11



ตารางที่ ข-11 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดนครปฐม

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	18.362
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	81.638
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	19.888
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	80.112

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.581
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.985
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.888

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

การเดินทางภายในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองนครปฐม มีการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะเป็นสำคัญ นอกจากนั้นยังมีรถโดยสารไม่ประจำทาง รวมทั้งรถรับจ้างประเภทต่าง ๆ ได้แก่ สามล้อและรถจักรยานยนต์รับจ้าง กระจายอยู่ทั่วไปในเขตเทศบาลเมือง สำหรับการสำรวจการขนส่งสาธารณะที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ให้บริการ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจ จำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทางสาย 4 นครปฐม - ธรรมศาลา มีการให้บริการด้วยรถโดยสารประจำทางขนาดกลาง (รถสองแถว 6 ล้อ) และสาย 5 นครปฐม - ทักษิณ ให้บริการโดยใช้รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก (รถสองแถว 4 ล้อ) และสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ให้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-12

ตารางที่ ข-12 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดนครปฐม

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน/คัน	จำนวนรถ (คัน) ตาม ข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่า โดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น การ ให้บริการ	เวลาสิ้นสุด การ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคัน ต่อวัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1	1	4	นครปฐม — ธรรมศาลา	20	25	2	4, 7, 10	6.00	19.00	28	350	18.94	0.773
2	1	5	นครปฐม — ท้าหลวง	14	54	6	9	6.00	18.00	12	270	26.27	0.465