

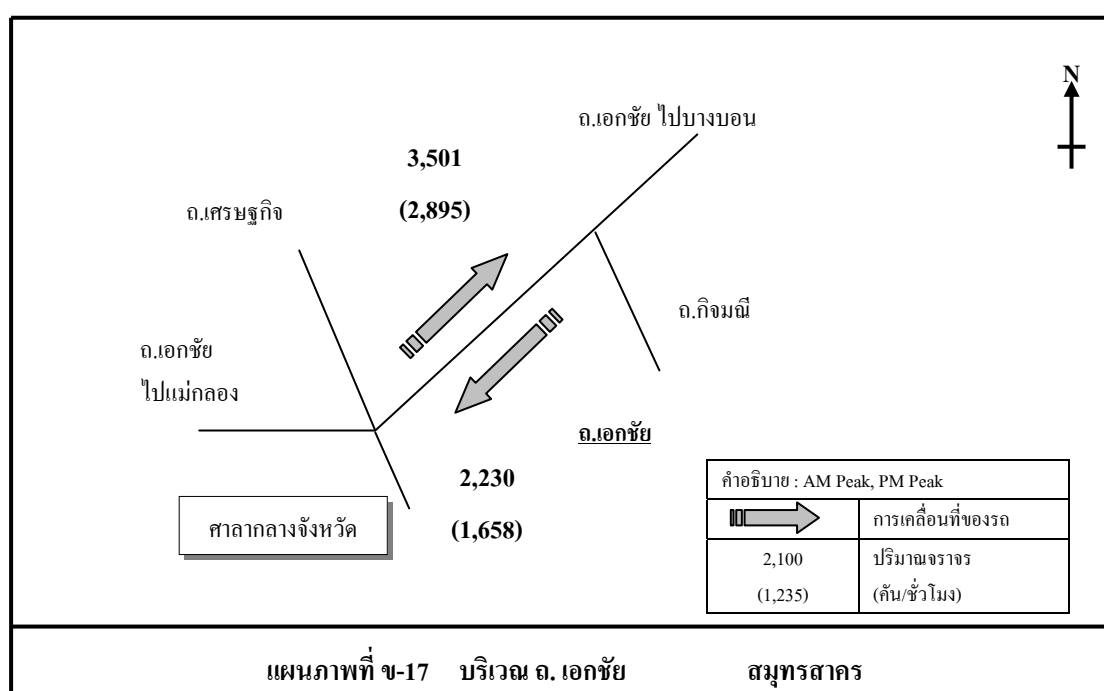
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดสมุทรสาคร

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนเอกชัย (เขตเมือง) จากสามแยกถนนกิมณีตัดกับถนนเอกชัย ผ่านสี่แยกถนนเศรษฐกิจตัดกับถนนเอกชัย ไปตามแนวถนนเอกชัยจนถึงทางบรรจบถนนพระรามที่ 2 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรในช่วงเขตเมือง พร้อมเกาะกลางถนน สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนนอกเขตเมืองเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง มีสภาพผิวการจราจรเป็นถนนลาดยาง โดยถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับที่ทางแยกได้ทำการสำรวจบริเวณสี่แยกถนนเศรษฐกิจตัดกับถนนเอกชัย เป็นทางแยกสำคัญของเมืองสมุทรสาครในการเดินทางพื้นที่ต่างๆ ได้ และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมบริเวณทางแยก

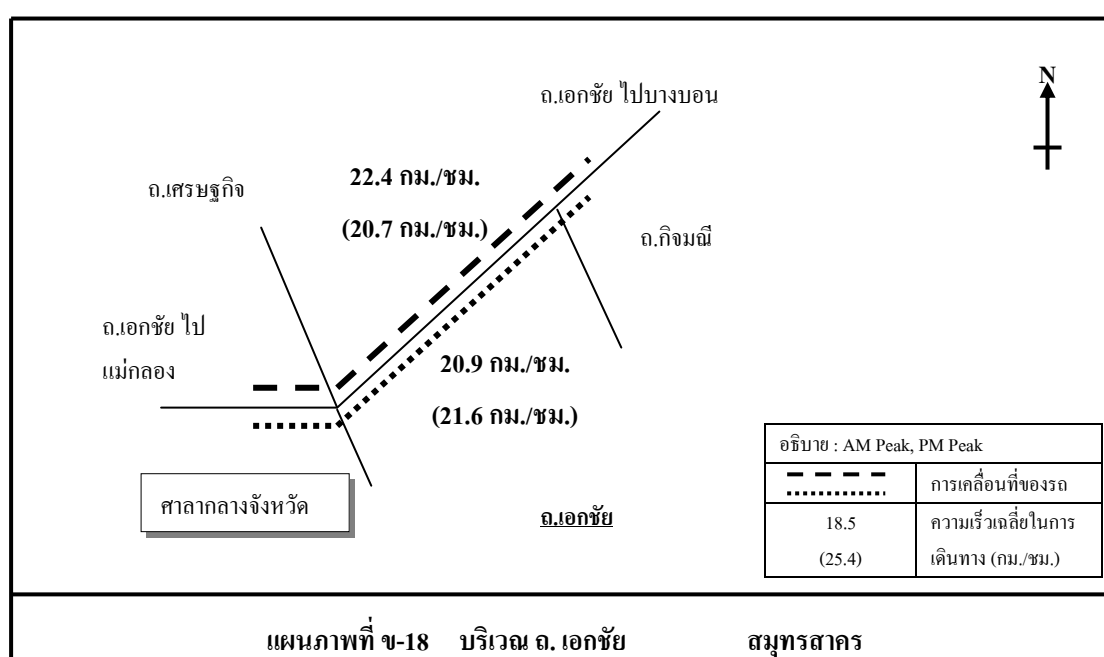
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนเอกชัยในช่วงเขตเมืองสมุทรสาคร ที่เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางในพื้นที่ จำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-17



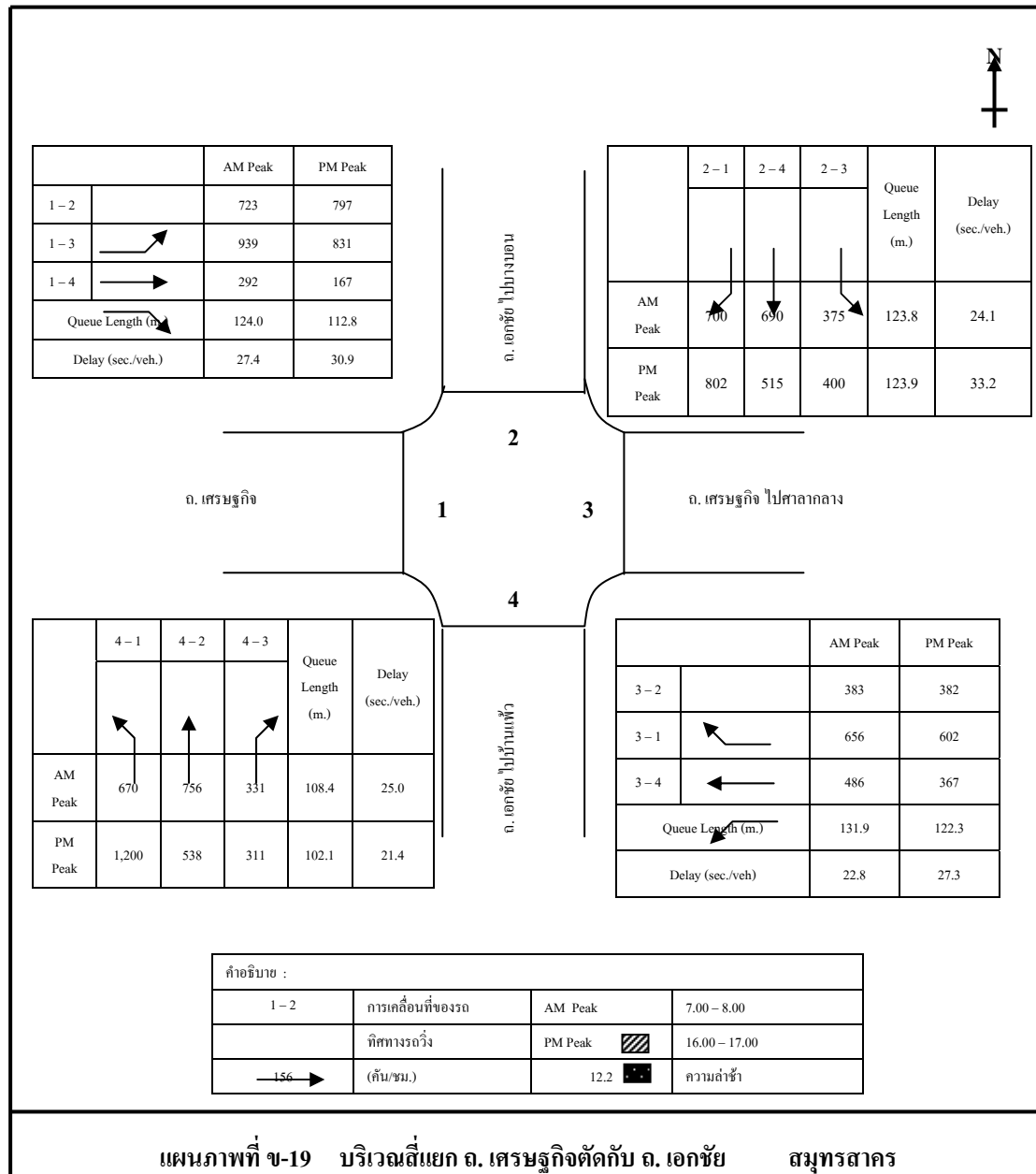
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ที่ปรึกษาทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยรถทดสอบ บนถนนเอกชัยจากสามแยกถนนกิมฉัตรตัดกับถนนเอกชัย ผ่านสี่แยกถนนเศรษฐกิจตัดกับถนนเอกชัย ไปตามถนนเอกชัยจนบรรจบถนนพระรามที่ 2 ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-18



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

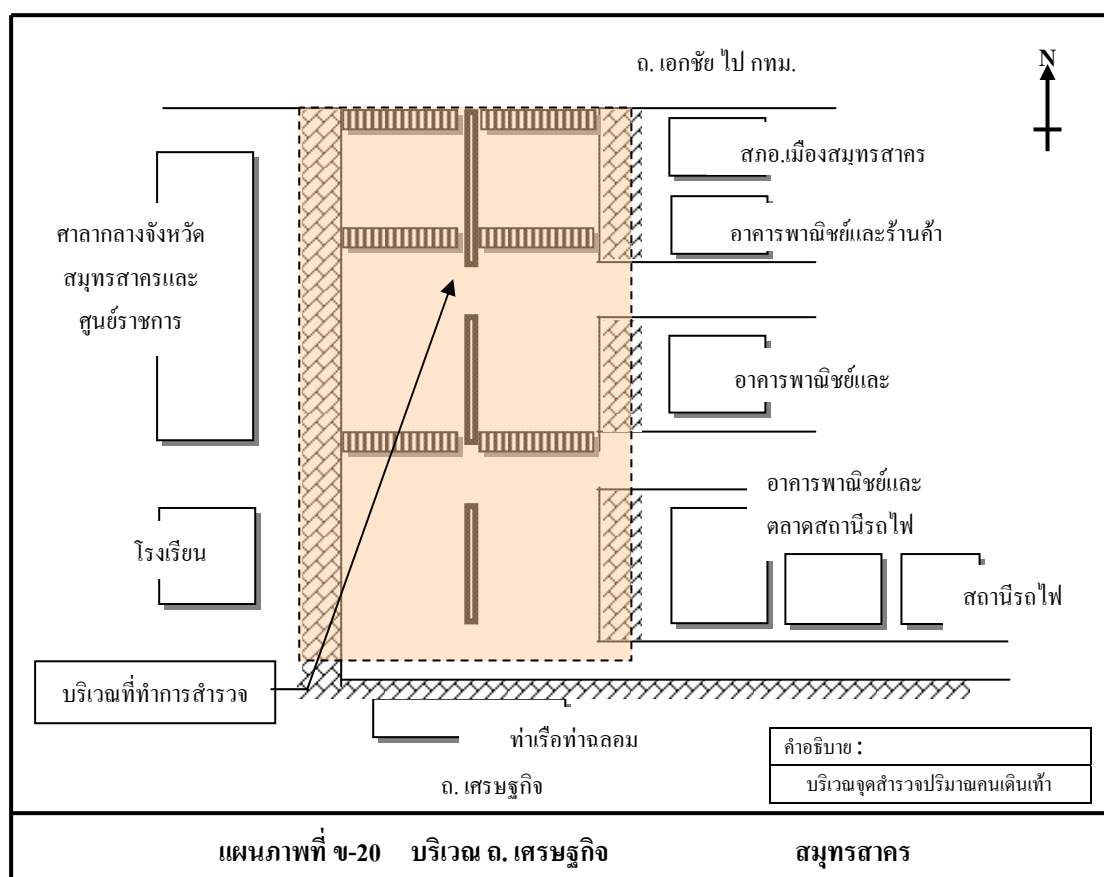
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ที่ทางแยก บริเวณสี่แยกถนนเศรษฐกิจตัดกับถนนเอกชัย ที่เป็นทางแยกสำคัญในพื้นที่เขตเมืองสมุทรสาคร โดยทำการสำรวจในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-19



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจ

ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนเศรษฐกิจช่วง บริเวณหน้าศูนย์ราชการ และใกล้ทางเข้าตลาดสถานีรถไฟทั้งสองฝั่ง ในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้า เกิดขึ้นคือชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ ทำการสำรวจแสดงในแผนที่ ข-20 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงใน ตารางที่ ข-9



ตารางที่ ข-9 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดสมุทรสาคร

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	4.868
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	95.132
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	44.749
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	55.251

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.930
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.470
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.253

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

รถโดยสารประจำทางเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และ ช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทาง สาย 1 ศาลากลางจังหวัด - บางปลา ให้บริการโดยใช้รถสองแถวโดยสารขนาดใหญ่ (รถบรรทุก 6 ล้อ คัดแปลง) และสาย 74006 สายรอบเมือง ให้บริการโดยใช้รถสองแถวโดยสารขนาดเล็ก (รถ 4 ล้อ) สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ใช้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-10

ตารางที่ ข-10 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดสมุทรสาคร

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน/ คัน	จำนวนรถ (คัน) ตามข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น การ ให้บริการ	เวลา สิ้นสุดการ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคัน ต่อวัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1		1	ศาลากลางจังหวัด — บาง ปลา	16	50 — 100	30	4 - 14	4.40	20.30	22	300 - 400	14.82	0.580
2		7400 6	สายรอบเมือง	4	50	30	5	8.30	15.30	12	250 - 300	22.17	0.382