

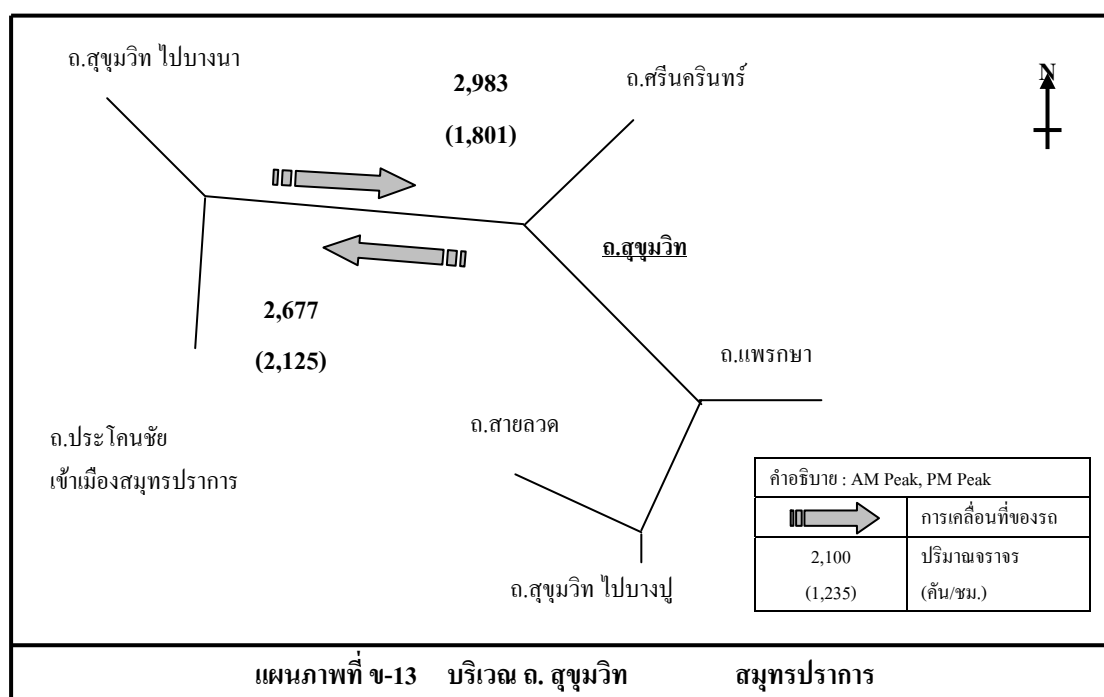
## พื้นที่เขตเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

### การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนสุขุมวิท จากสามแยกประโคนชัย ผ่านสามแยกถนนสุขุมวิทตัดถนนเทพารักษ์ สามแยกถนนสุขุมวิทตัดถนนแพรกษา จนถึงสามแยกถนนสุขุมวิทตัดถนนสายลวด เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก และถนนลาดยาง มีเกาะกลางถนนโดยตลอด ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับบริเวณทางแยกได้ทำการสำรวจบริเวณสามแยกประโคนชัย ซึ่งเป็นทางแยกสำคัญในการเดินทางเข้า-ออกเมืองสมุทรปราการ ศูนย์ราชการ และย่านการค้าบริเวณตลาดปากน้ำ โดยบริเวณทางแยกควบคุมการจราจรโดยใช้สัญญาณไฟจราจร

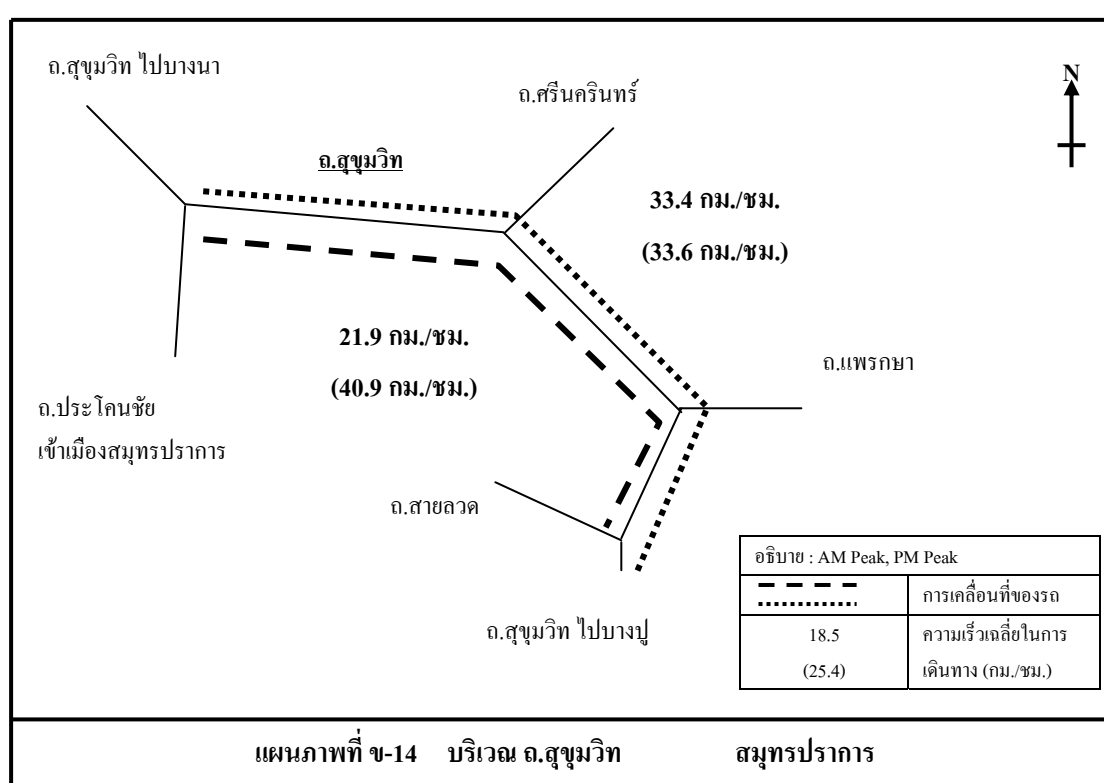
### การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนสุขุมวิทจำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ซึ่งถนนสุขุมวิทเป็นถนนสายสำคัญของพื้นที่เขตเมืองสมุทรปราการรวมทั้งเชื่อมต่อการเดินทางกับกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียงได้ ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-13



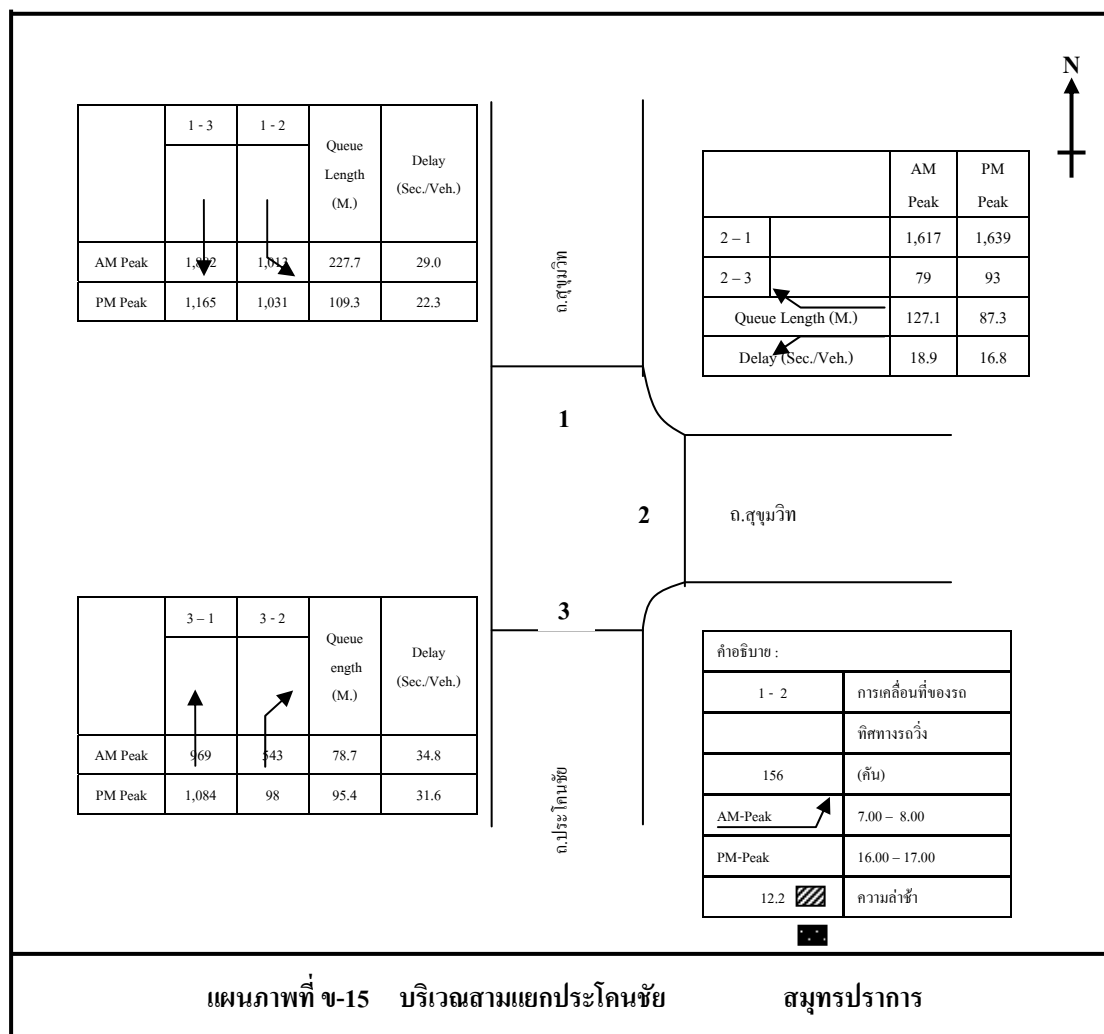
### การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เป็นดัชนีที่ใช้ในการประเมินสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของถนน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยการขับรถทดสอบบนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายสำคัญในการเดินทางของเขตเมืองสมุทรปราการ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 10.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-14



### การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

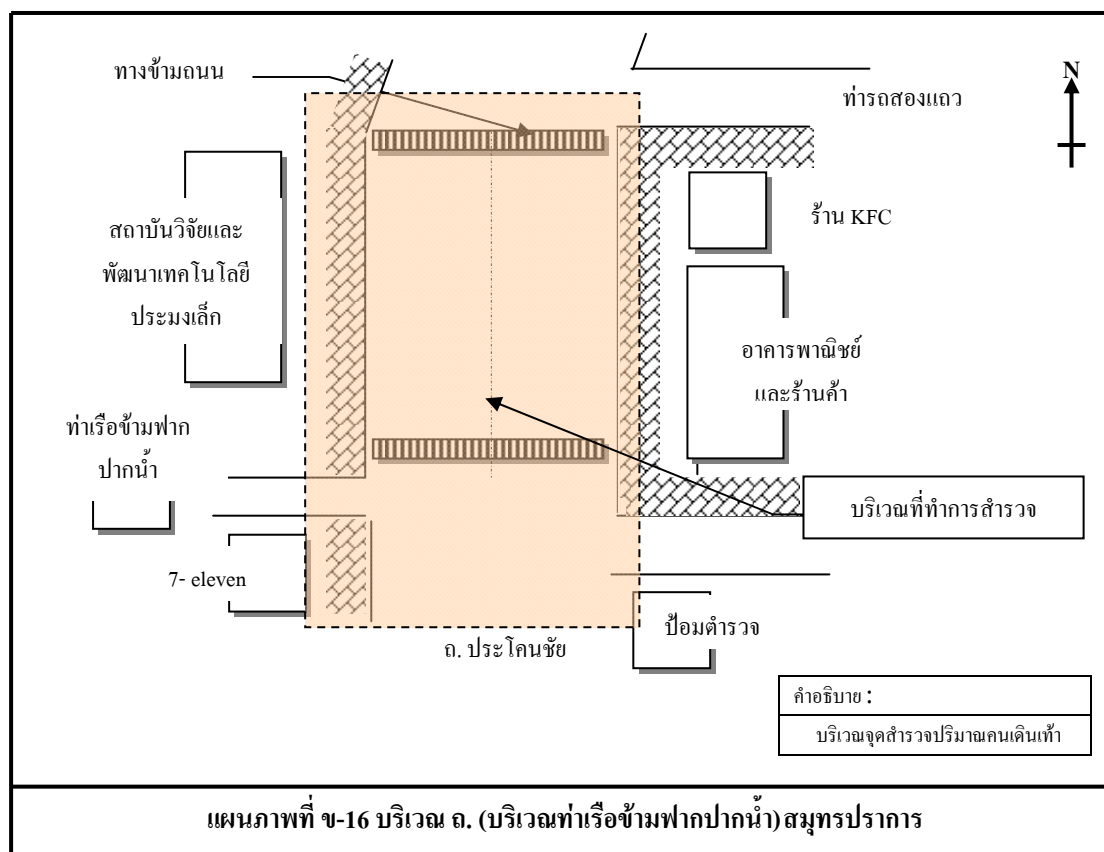
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ที่ทางแยก บริเวณสามแยกประโคนชัย มีถนนสุขุมวิทตัดกับถนนประโคนชัย ที่เป็นทางแยกหลักในการเดินทางเข้า-ออกเมืองและศูนย์ราชการของจังหวัดสมุทรปราการได้ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-15



## การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนประโคนชัย บริเวณใกล้ตลาดและท่าเรือปากน้ำ ซึ่งเป็นจุดที่มีการเดินทางด้วยการเดินเท้าเพื่อต่อประเภทการเดินทางของประชาชน โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (6.30 - 9.30 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น

(15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดงในแผนที่ ข-16 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงในตารางที่ ข-7



ตารางที่ ข-7 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดสมุทรปราการ

| ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน                         | ร้อยละ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ                         | 50.790 |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ                    | 49.210 |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ | 55.624 |
| ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ    | 44.376 |

| ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม                                             | คะแนนความพึงพอใจ<br>(ช่วงคะแนน 1-5) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม   | 3.647                               |
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม | 3.540                               |
| ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม   | 3.820                               |

### การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

รถโดยสารประจำทางเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทาง สาย 1140 ปากน้ำ - นิคมบางปู และสาย 18003 ปากน้ำ – ซอยสมาคมฟอกหนัง ใช้รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก (รถสองแถว 4 ล้อ) วิ่งให้บริการทั้งสองเส้นทาง และสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ใช้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทางดังแสดงในตารางที่ ข-8

ตารางที่ ข-8 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดสมุทรปราการ

| ลำดับ<br>ที่ | หมวด<br>ที่ | สาย<br>ที่ | ช่วงการเดินรถ               | ระยะทาง<br>(กม.) | จำนวนเที่ยวต่อวัน<br>(ตามข้อกำหนด)<br>จำนวนเที่ยว/วัน/คัน | จำนวนรถ (คัน)<br>ตามข้อกำหนด<br>(ที่วิ่งจริง) | อัตรา<br>ค่าโดยสาร<br>(บาท) | เวลาเริ่มต้น<br>การ<br>ให้บริการ | เวลาสิ้นสุด<br>การ<br>ให้บริการ | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>เต็มที่นั่ง<br>(คน) | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>เฉลี่ยต่อคัน<br>ต่อวัน | ความเร็วใน<br>การเดินทาง<br>(กม./ชม.) | จำนวน<br>ผู้โดยสาร<br>ต่อที่นั่ง |
|--------------|-------------|------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1            |             | 1140       | ปากน้ำ — นิคมบางปู          | 14               | 150 — 200                                                 | 125                                           | 5 — 10                      | 24 ชม.                           | 24 ชม.                          | 12                                        | 200 - 300                                    | 14.82                                 | 0.796                            |
| 2            |             | 18003      | ปากน้ำ —<br>ซอยสมาคมฟอกหนัง | 7                | 150                                                       | 12                                            | 5                           | 5.30                             | 21.00                           | 12                                        | 300                                          | 22.17                                 | 0.647                            |