

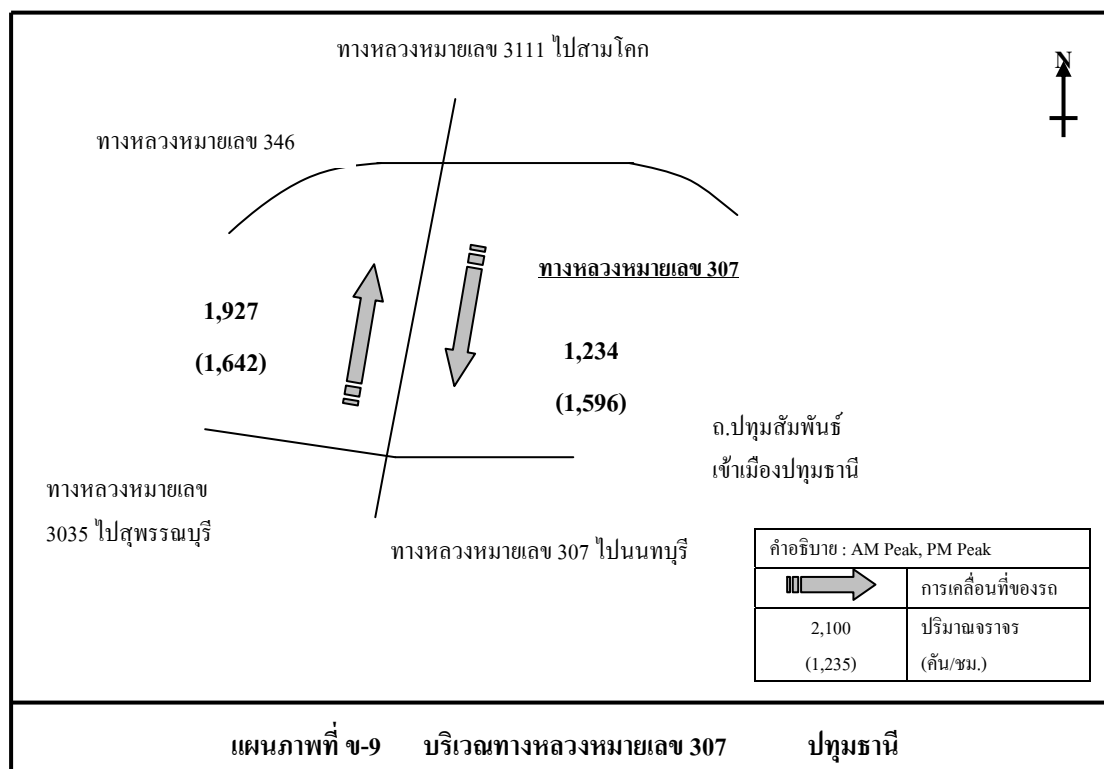
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดปทุมธานี

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนทางหลวงหมายเลข 307 จากสี่แยกถนนปทุมสัมพันธ์ตัดกับทางหลวงหมายเลข 307 ผ่านถนนพัฒนสัมพันธ์ จนถึงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 346 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3111 เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีเกาะกลางถนนโดยตลอดและถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับบริเวณสี่แยกถนนปทุมสัมพันธ์ตัดกับทางหลวงหมายเลข 307 เป็นทางแยกสำคัญในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่เขตเมืองปทุมธานี และเดินทางสู่กรุงเทพมหานครได้ โดยมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมบริเวณทางแยก

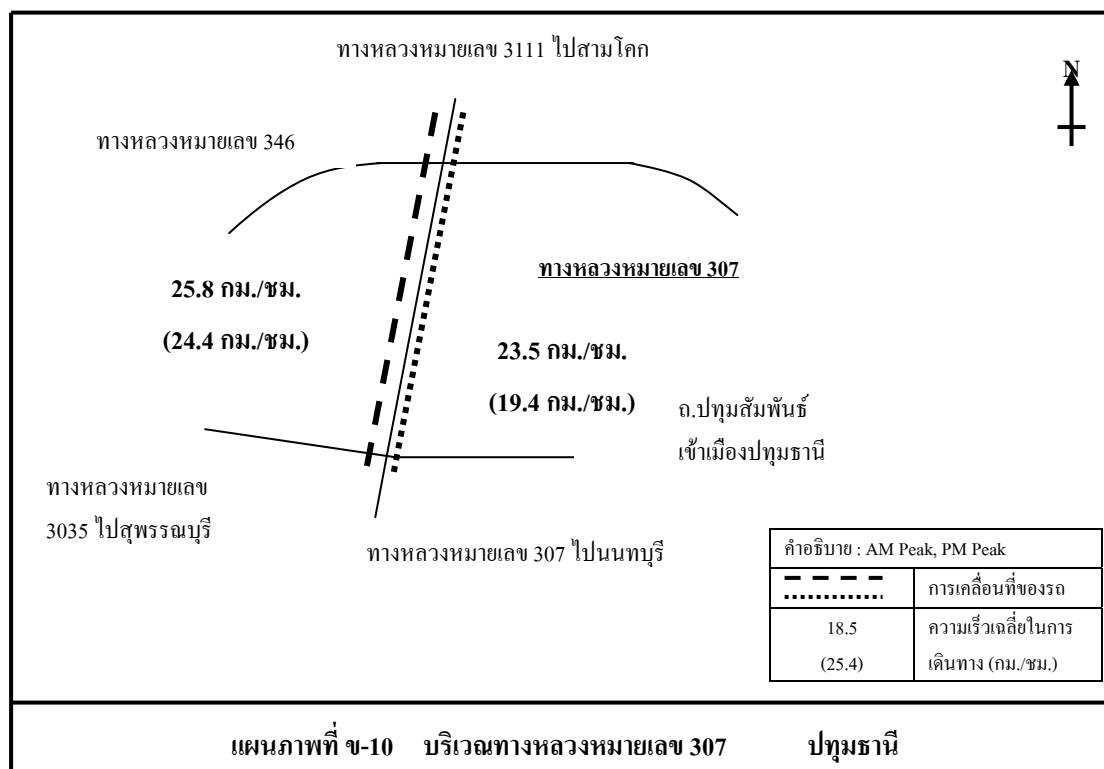
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนทางหลวงหมายเลข 307 จำนวน 1 จุด ในบริเวณเขตเมืองปทุมธานี โดยทำการสำรวจในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-9



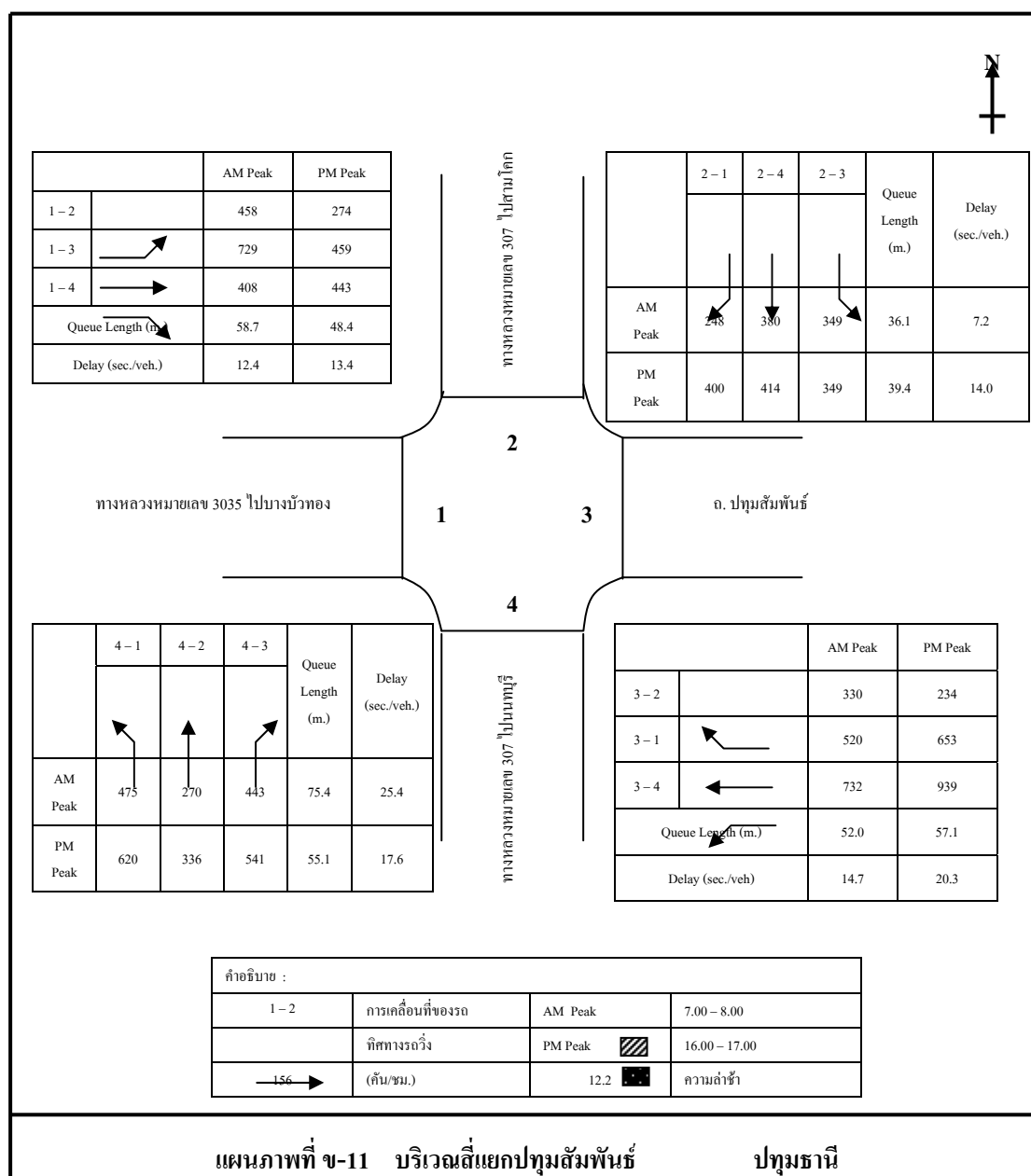
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เป็นดัชนีที่ใช้ในการประเมินสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของถนน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยการขับรถทดสอบบนทางหลวงหมายเลข 307 ช่วงระหว่างสี่แยกปทุมสัมพันธ์ จนถึงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 346 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3111 ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 10.00 น.) และช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-10



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณการจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ที่ทางแยกถนนปทุมสัมพันธ์ตัดกับทางหลวงหมายเลข 307 ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ซึ่งเป็นทางแยกสำคัญในเขตเมืองปทุมธานีสำหรับการเดินทางไปยังสถานที่อื่นๆ ได้ เช่น ศูนย์ราชการ ท่าเรือปทุมธานีและท่ารถโดยสาร เป็นต้น ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ ข-11



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนปทุมสัมพันธ์

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	6.913
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	93.087
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	100.000
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	0.000

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.133
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	4.160
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.953

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

การเดินทางภายในพื้นที่เขตเมืองปทุมธานีที่สำคัญ คือรถโดยสารประจำทางมีบริการขนส่งระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัด นอกจากนั้นยังมีรถโดยสารไม่ประจำทางรวมทั้งรถรับจ้างประเภทต่างๆ เช่น รถสามล้อ รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง กระจายอยู่ทั่วไป โดยการให้บริการขนส่งสาธารณะมีเส้นทางครอบคลุมกับพื้นที่ของเขตเมืองปทุมธานีที่มีขนาดค่อนข้างเล็กซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ให้บริการ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทางสาย 1005 สามโคก – ปทุมธานี และสาย 16003 ตลาดสดเจริญผลวัฒนา – วัดเจดีย์หอย โดยให้บริการด้วยรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กหรือรถสองแถว 4 ล้อทั้งสองเส้นทางและสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ให้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-6

ตารางที่ ข-6 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดปทุมธานี

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน) ตามข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น การให้บริการ	เวลา สิ้นสุดการ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคันต่อ วัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1		1005	สามโคก — ปทุมธานี	7	100	30	5	5.30	21.00	12	150	22.55	0.500
2		16003	ตลาดสด — วัดเจดีย์หอย	15	30	10	10 — 15	5.30	18.00	14	100	18.54	0.547