

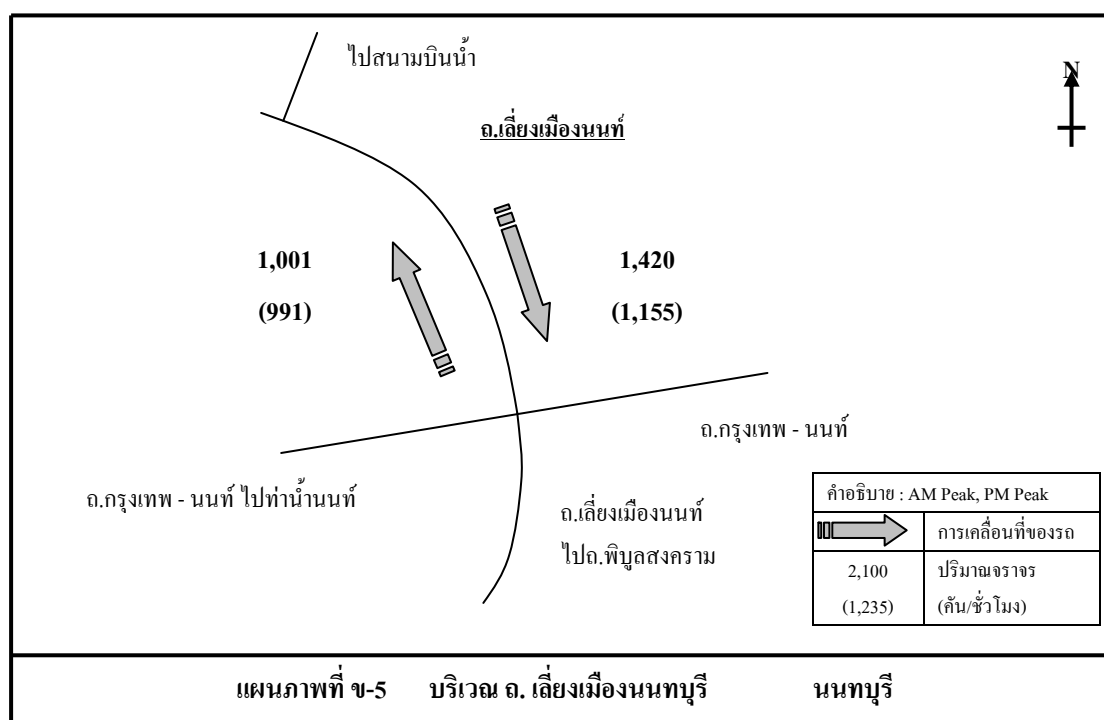
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดนนทบุรี

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนเลียบเมืองนนทบุรี จากสามแยกถนนพินุลสงครามตัดกับถนนเลียบเมืองนนทบุรี ผ่านสี่แยกถนนกรุงเทพ-นนท์ตัดกับถนนเลียบเมืองนนทบุรี สามแยกถนนเลียบเมืองนนท์ตัดกับถนนเลียบเมืองนนท์-สนามบินน้ำ จนถึงบริเวณสามแยกถนนนนทบุรี 1 ตัดกับถนนเลียบเมืองนนทบุรี เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีเกาะกลางถนนโดยตลอด ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี และมีจุดกลับรถบริเวณกลางถนนเป็นช่วงๆ สำหรับการสำรวจบริเวณทางแยกบริเวณสี่ประหารราษฎร์ (ถนนติวานนท์ตัดกับถนนประหารราษฎร์) ได้มีการจัดสร้างสะพานลอยข้ามทางแยกในแนวถนนติวานนท์ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

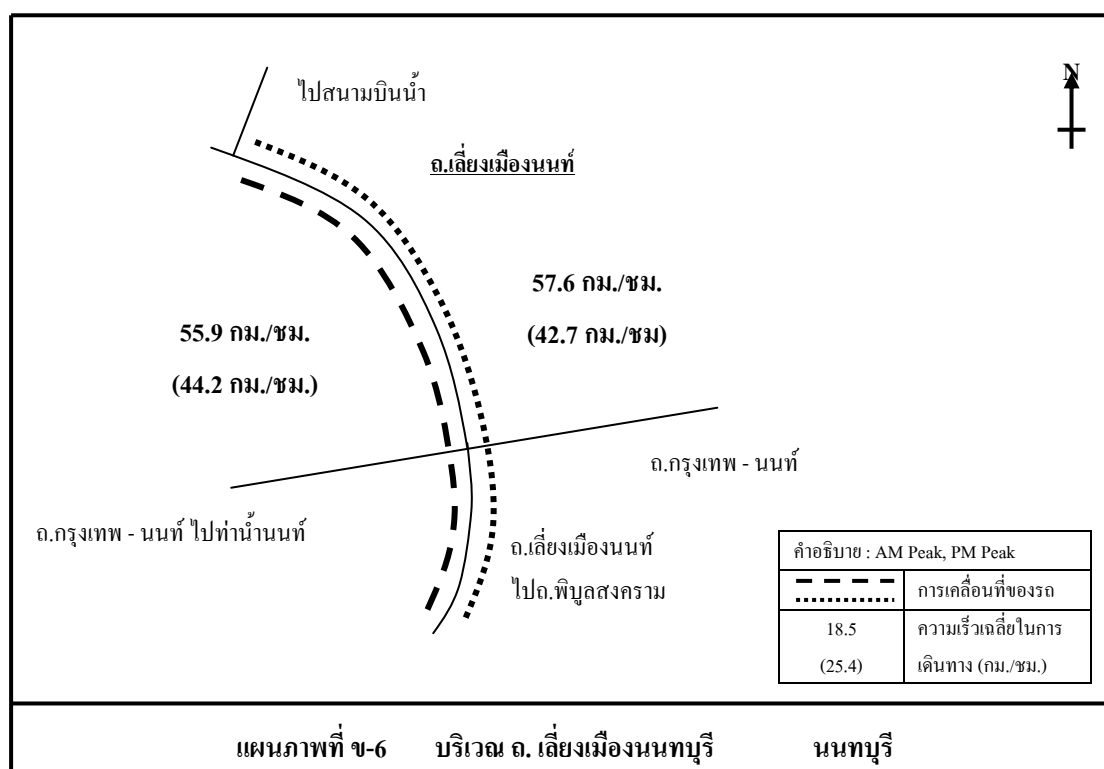
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนเลียบเมืองนนทบุรี จำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-5



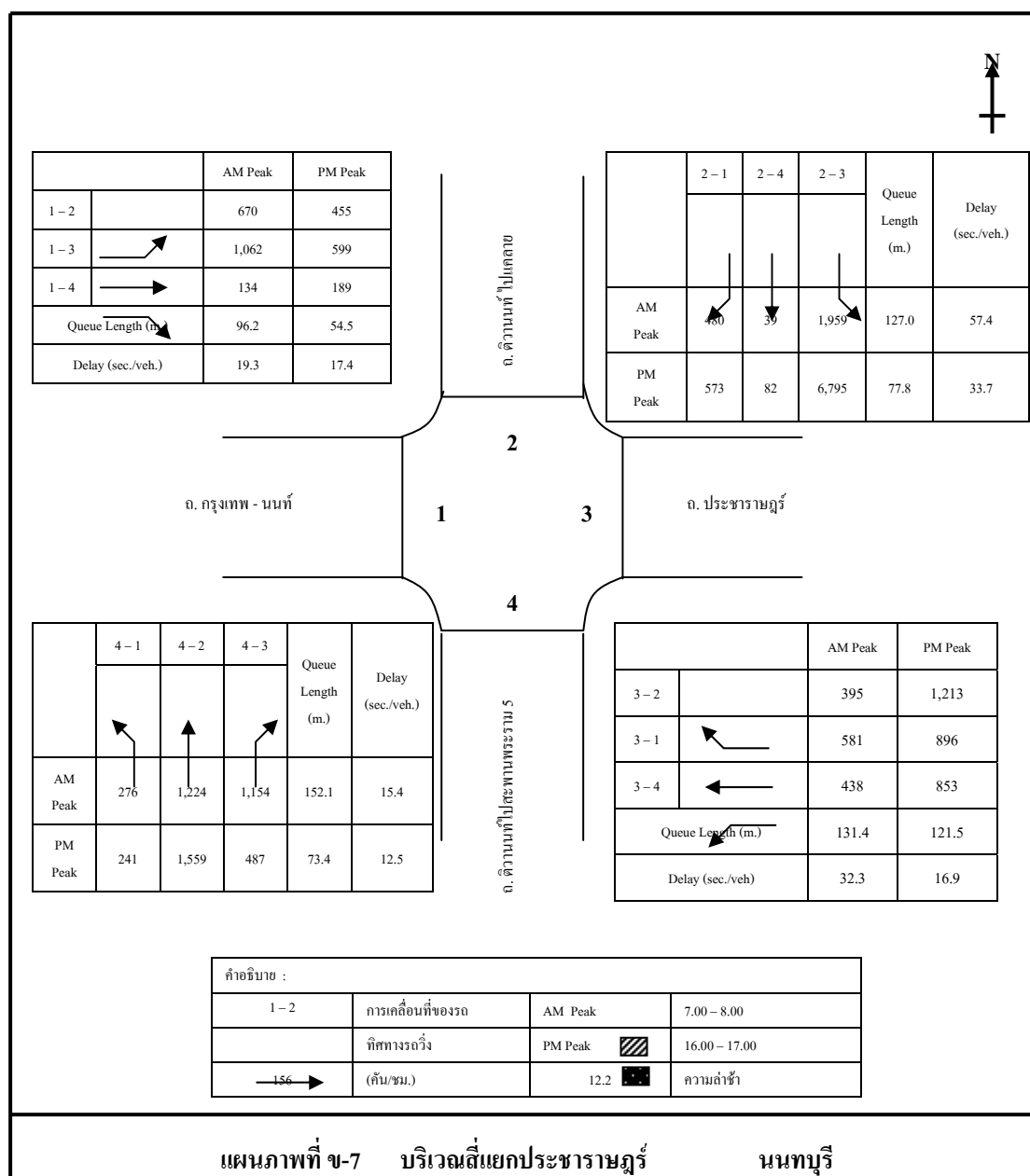
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เป็นดัชนีที่ใช้ในการประเมินสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของถนน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยการขับรถทดสอบบนถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรีช่วงระหว่างสามแยกถนนพินุลสงครามตัดกับถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงสามแยกถนนนนทบุรี1 ตัดกับถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 10.00 น.) และ ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ที่ ข-6



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

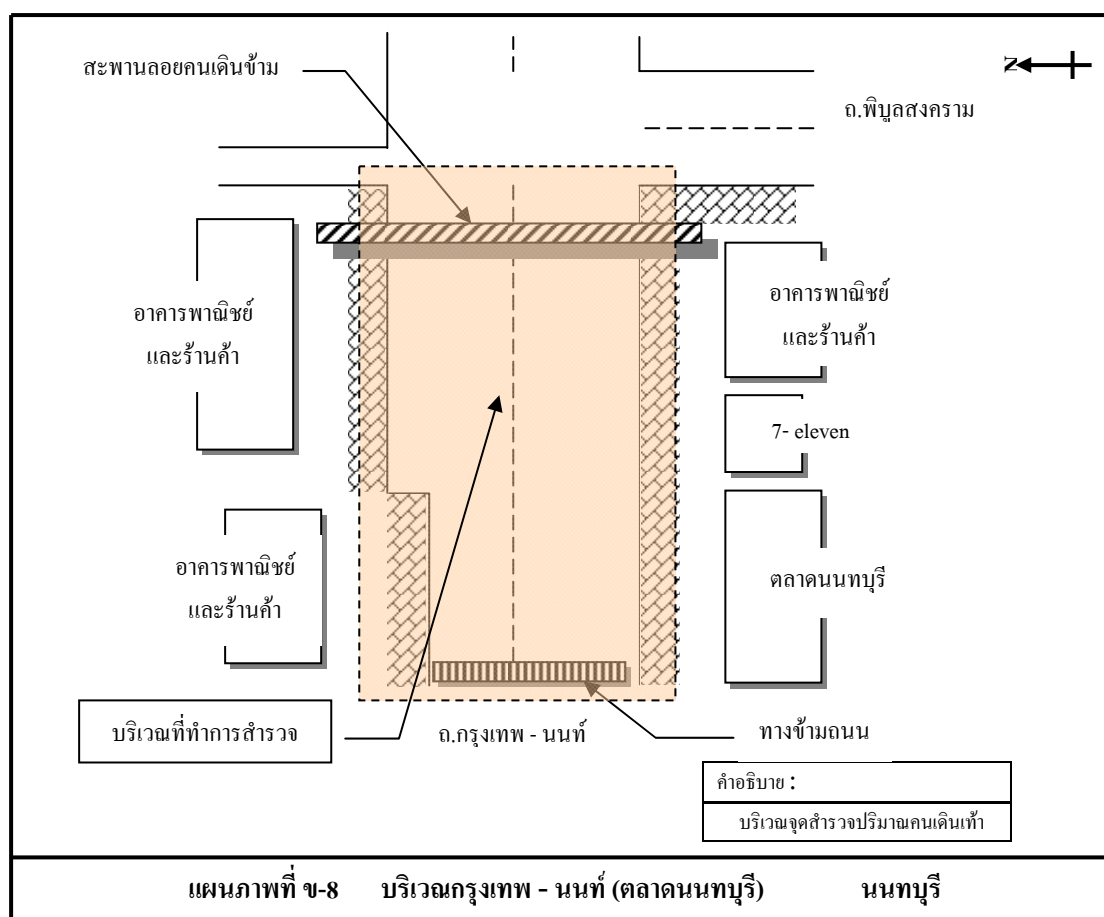
ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ที่ทางแยก บริเวณสี่แยกประชาราษฎร์ (มีถนนติวานนท์ตัดกับถนนประชาราษฎร์) ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนที่ที่ ข-7



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนกรุงเทพมหานคร-

ทำนันทบุรีช่วงใกล้กับตลาดทำนันทบุรีทั้งสองฝั่ง ซึ่งเป็นย่านชุมชนและย่านการค้าสำคัญ โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้นคือในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และ ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดงในแผนภาพที่ ข-4 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าดังแสดงในตารางที่ ข-3



ตารางที่ ข-3 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดนนทบุรี

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	2.992
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	96.572
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	81.781
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	18.219

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.187
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.197
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.043

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

รถโดยสารประจำทางเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และ ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทางสาย 1024 วัดนครอินทร์ - วัดปากน้ำ ให้บริการโดยใช้รถโดยสารขนาดกลาง และสาย 1102 ปากน้ำ - นนทบุรี - เรวดี ให้บริการโดยใช้รถสองแถวโดยสารขนาดกลาง สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ใช้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-4

ตารางที่ ข-4 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดนนทบุรี

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน) ตามข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น การให้บริการ	เวลาสิ้นสุด การ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคัน ต่อวัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1		1024	วัดนครอินทร์ — ปากน้ำ	20	120	30	8	5.00	20.00	30	300 - 400	27.71	0.287
2		1102	ปากน้ำ — นนทบุรี — เรวดี	9.7	120	30	4	5.00	21.00	20	282 — 400	21.14	0.410