

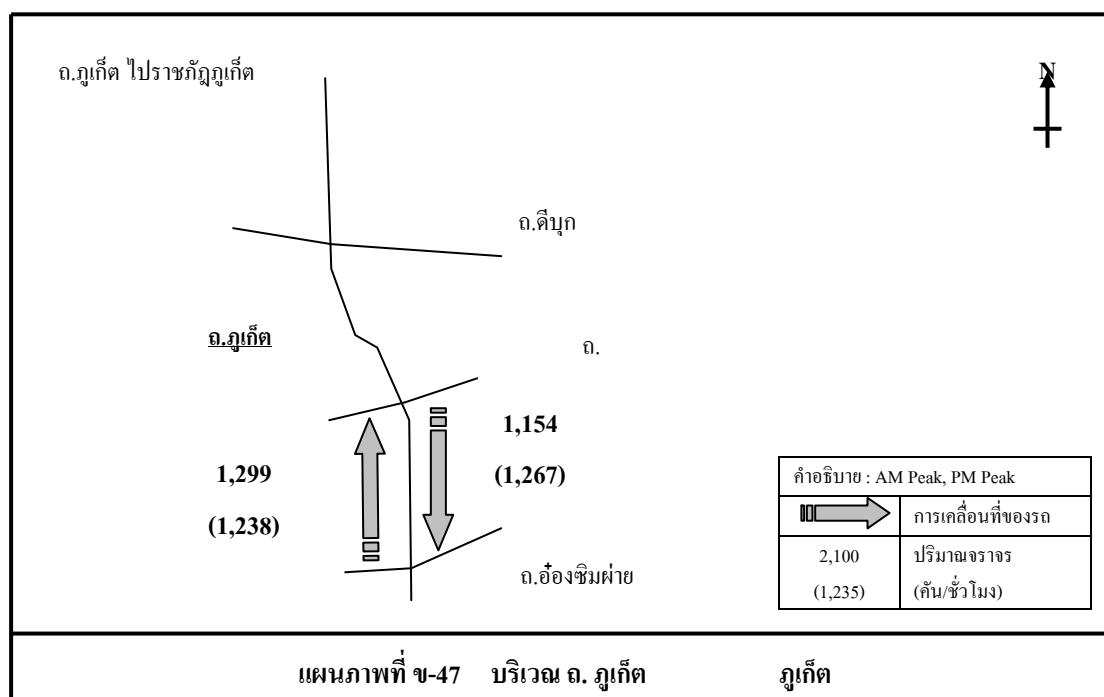
พื้นที่เขตผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนภูเก็ต จากทางแยกกลาง (ถนนภูเก็ตตัดกับถนนกลาง) วงเวียนหอนาฬิกาจนถึงสี่แยกสะพานหิน เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรพร้อมเกาะกลางถนน สามารถจราจรได้ตลอดเวลาทั้งสองฝั่งของถนน ถนนสภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับการสำรวจบริเวณทางแยกสำรวจบริเวณสี่แยกโรงเรียนสตรีภูเก็ต มีถนนเทพกษัตรีตัดกับถนนดำรง — พังคา ซึ่งเป็นทางแยกสำคัญในการเดินทางผ่านเข้า-ออก และเชื่อมต่อยังพื้นที่ต่างๆ ของเมืองได้ และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

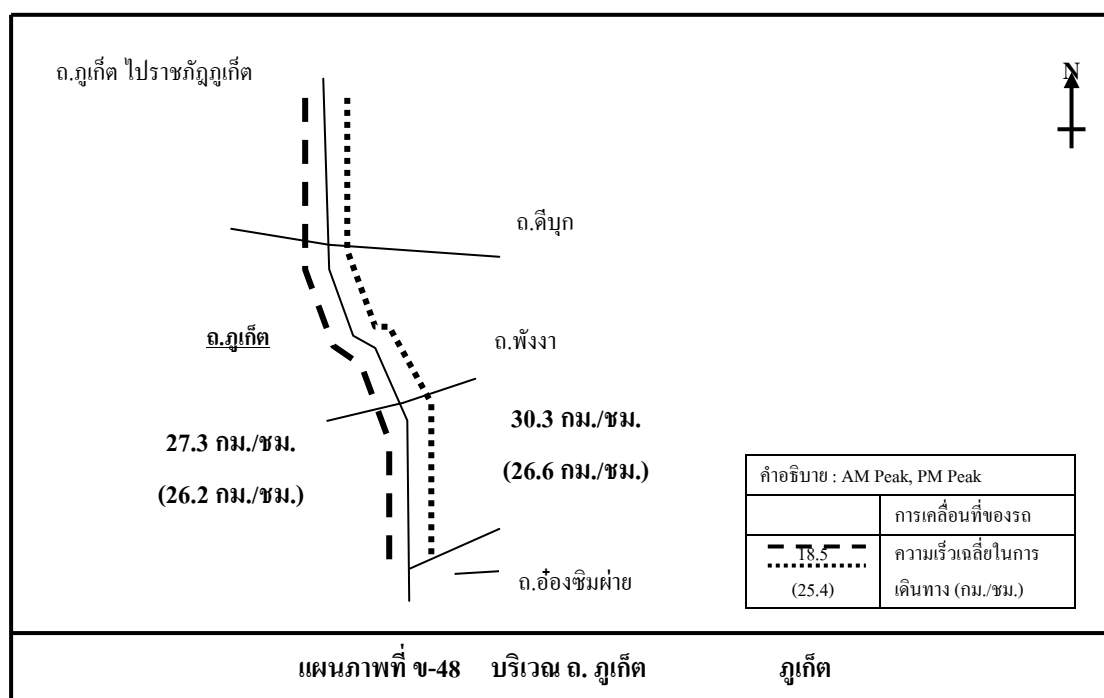
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนภูเก็ต จำนวน 1 จุด ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทางของพื้นที่เขตเมืองภูเก็ต โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30) และผลสรุปปริมาณจราจรที่สำรวจ ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-47



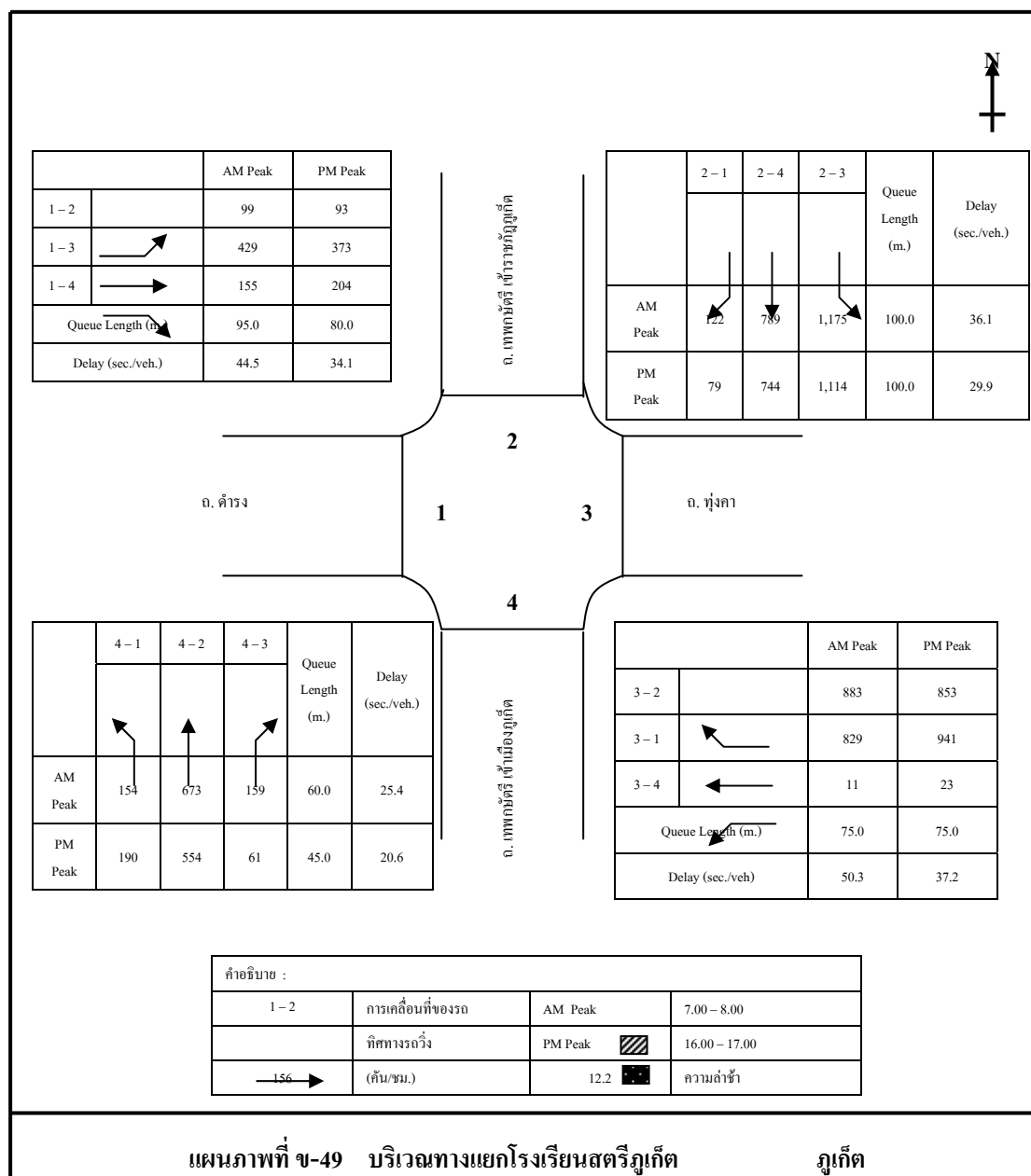
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางได้ทำการสำรวจบนถนนภูเก็ต โดยทำการสำรวจโดยใช้รถวิ่งทดสอบ ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) และผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-48



การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณการจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย บริเวณสี่แยกโรงเรียนสตรีภูเก็ต ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ซึ่งทางแยกโรงเรียนสตรีภูเก็ตินี้เป็นทางแยกสำคัญของเมืองภูเก็ต โดยผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-49

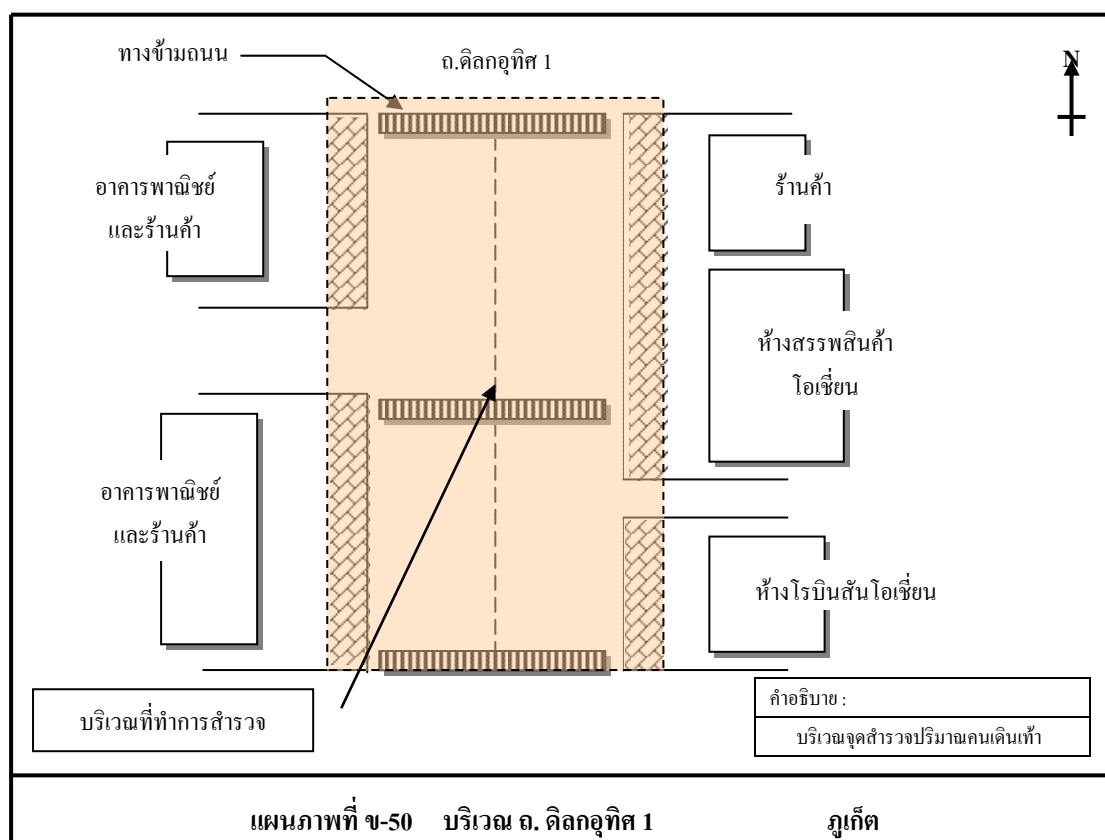


การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและการสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น โดยทำการสำรวจบริเวณถนนดิลกอุทิศ 1 หน้าโรบินสันโอเชียนสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

TU-RAC

ในช่วงเวลาที่มีเกิดการเดินเท้าของประชาชน (ระหว่างช่วงเวลา 10.00 – 12.00 น. และ 15.30 – 18.30 น.) บริเวณจุดสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-50 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้างวดแสดงในตารางที่ ข-24



ตารางที่ ข-24 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดภูเก็ต

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	65.785
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	34.215
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	83.271
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	16.729

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.904
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.753
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.315

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

การเดินทางภายในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองจังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางกันโดยใช้รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นส่วนใหญ่ สำหรับรถโดยสารสาธารณะเป็นที่นิยมค่อนข้างน้อย เนื่องจากเพิ่งเริ่มดำเนินการให้บริการได้ไม่นานประกอบมีจำนวนรถให้บริการน้อย ไม่เพียงพอให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2 เส้นทาง คือ สายที่ 1 สายโรงเรียนสามกอง – อาชีวะภูเก็ต (Bic C – อาชีวะ) และสายที่ 2 สายสถาบันราชภัฏภูเก็ต – สถานีอนามัยแหลมชั้น ซึ่งมีการให้บริการโดยใช้รถโดยสารประจำทางปรับอากาศขนาดกลางวิ่งให้บริการทั้งสองเส้นทาง และสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของรถโดยสารประจำทางได้ดังตารางที่ ข-25

ตารางที่ ข-25 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน/คัน	จำนวนรถ (คัน) ตามข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลาเริ่มต้น การ ให้บริการ	เวลา สิ้นสุดการ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคันต่อวัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1	1	1	รร.สามกอง — อาชีวะ ภูเก็ต (Big C — อาชีวะ)	10.4	36	4	5, 10	6.00	20.00	15	75	17.70	0.355
1	1	2	วค.ภูเก็ต — สถานีอนามัยแหลมชั้น	11	36	4	5, 10	6.00	20.00	15	60	18.39	0.332