

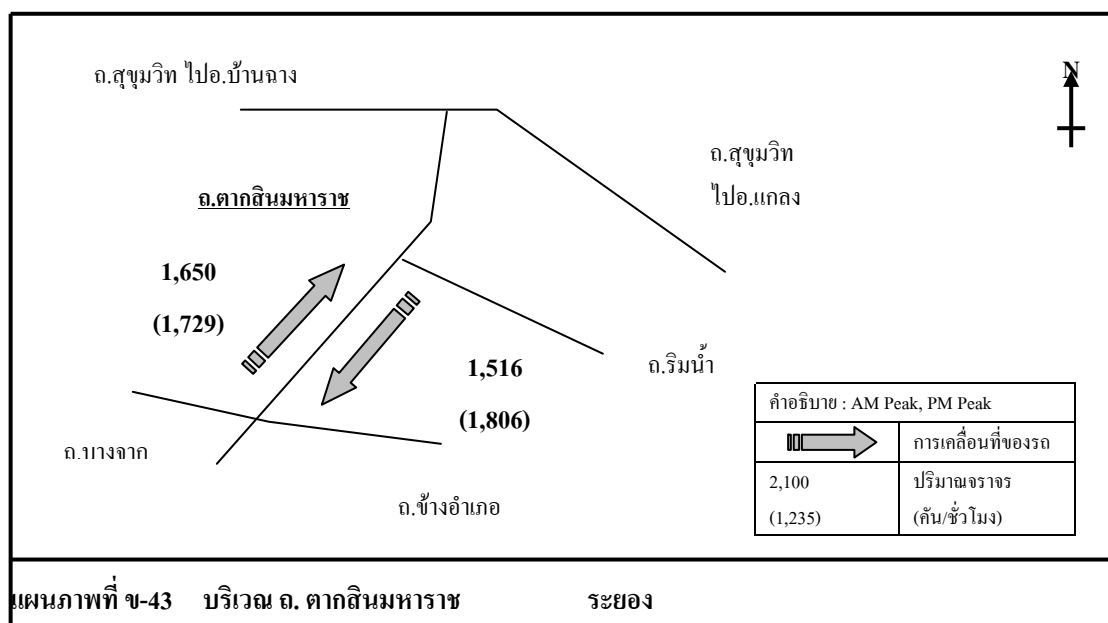
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดระยอง

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนตากสินมหาราช จากสามหอนาฬิกา (ถนนสุขุมวิทตัดกับถนนตากสินมหาราช) ผ่านตลาดวัดคูมู่ ศาลจังหวัด วิทยาลัยเทคนิคระยอง จนถึงปากคลอง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี สำหรับการสำรวจบริเวณทางแยกสำรวจบริเวณสามแยกหอนาฬิกา ซึ่งเป็นทางแยกสำคัญในเขตเมืองระยอง และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

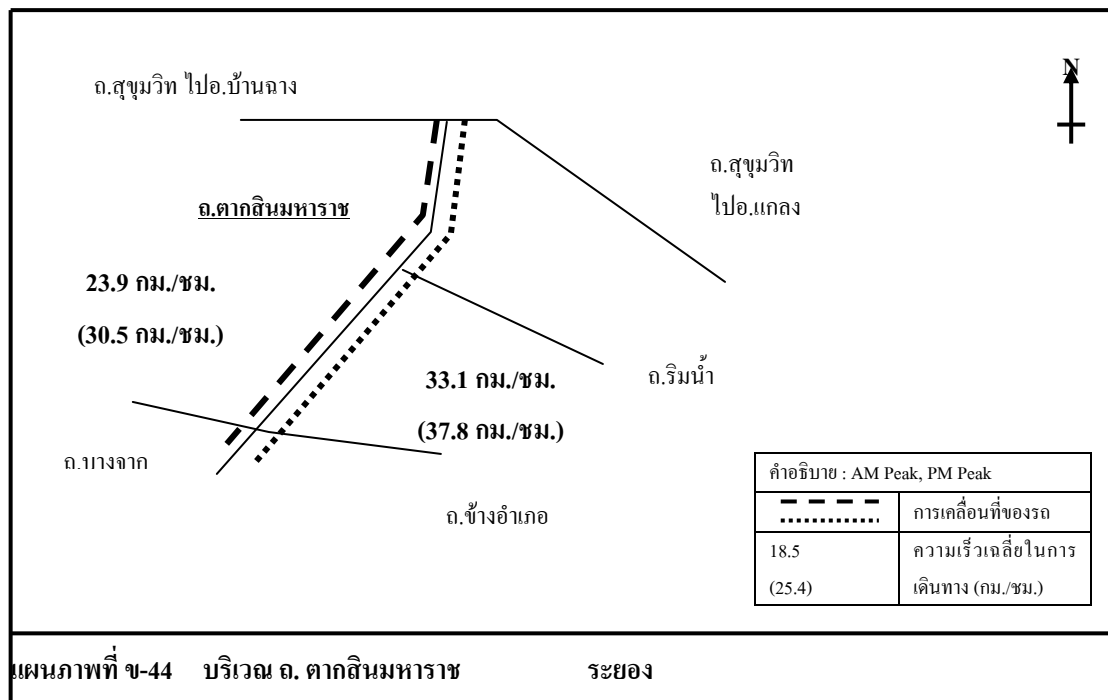
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนตากสินมหาราช จำนวน 1 จุด ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการเดินทางของพื้นที่เมืองระยอง โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30) และผลสรุปปริมาณจราจรจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-43



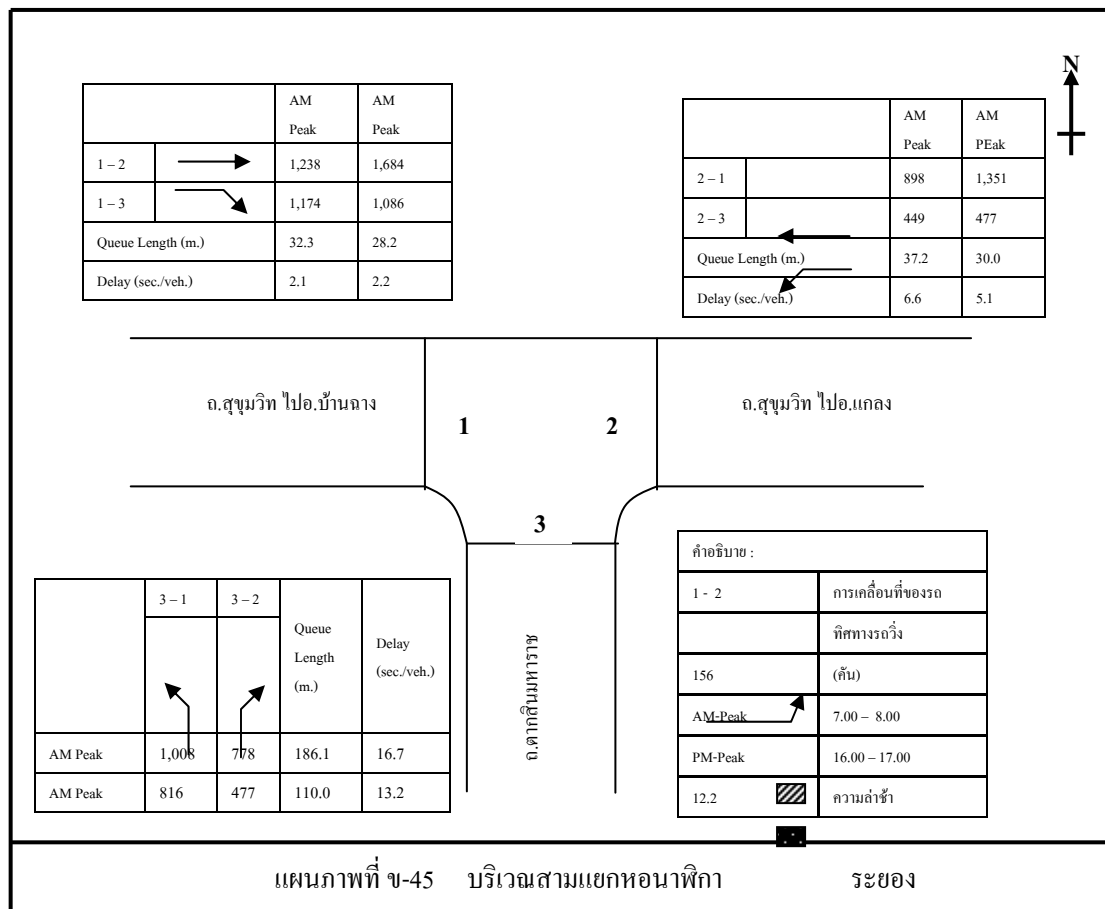
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางได้ทำการสำรวจบนถนนตากสินมหาราช ซึ่งเป็นถนนสายหลักในพื้นที่เมืองระยอง โดยใช้ถ่วงทดสอบ ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-44



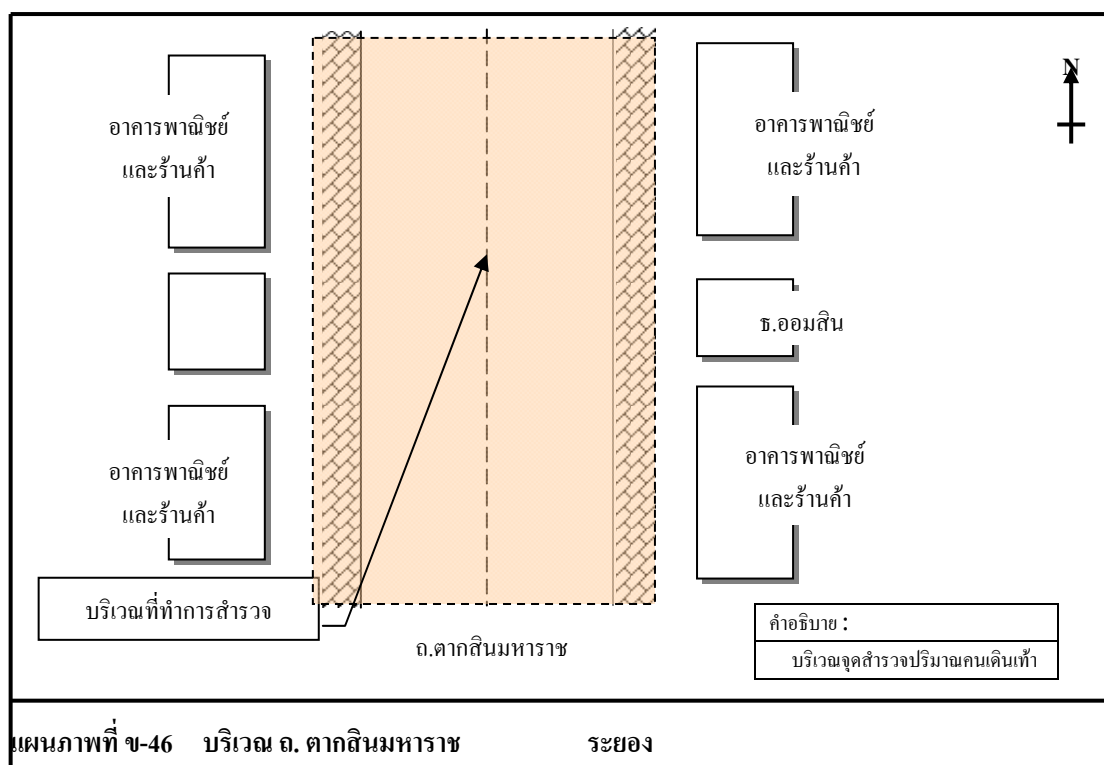
การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยบริเวณสามแยกหอนาฬิกา (ถนนสุขุมวิทตัดกับถนนตากสินมหาราช) ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ซึ่งเป็นทางแยกที่สำคัญในการเดินทางของเขตเมืองระยอง ซึ่งสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่ศูนย์ราชการและตลาดวัดคูมได้ ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-45



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม/สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น โดยทำการสำรวจบนถนนตากสินมหาราช จำนวน 1 จุด ในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้น คือช่วงเวลาที่ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) ดังแสดงในแผนภาพที่ ข-46 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าแสดงในตารางที่ ข-22



ตารางที่ ข-22 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดระยอง

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	11.209
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	88.791
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	79.487
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	20.513

ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.913
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า / ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.914
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.862

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ (รถสองแถว)

รถโดยสารสาธารณะเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นการให้บริการหลักสำหรับประชาชนที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30—9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30—18.30 น.) โดยทำการสำรวจ 2 เส้นทาง คือ เส้นทางที่ 1 สาย 4 ระยอง—บ้านกรอกยายชา และเส้นทางที่ 2 สาย 5 สถานีขนส่ง - บ้านแหลมเจริญ ซึ่งให้บริการโดยรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก (รถสองแถว 4 ล้อ) และสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-23

ตารางที่ ข-23 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดระยอง

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน/คัน	จำนวนรถ (คัน) ตามข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่าโดยสาร (บาท)	เวลา เริ่มต้น การ ให้บริการ	เวลาสิ้นสุด การ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ย ต่อ คันต่อวัน	ความเร็ว ในการ เดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1	1	4	ระยอง — บ้านกรอกกยชช	11	112	28	4, 5, 8	6.00	18.00	12	150	22.56	0.460
1	1	5	สถานีขนส่ง — บ้านแหลมเจริญ	8	390 — 600	132	3, 4, 5, 6, 10	6.00	20.00	12	200	30.11	0.367