

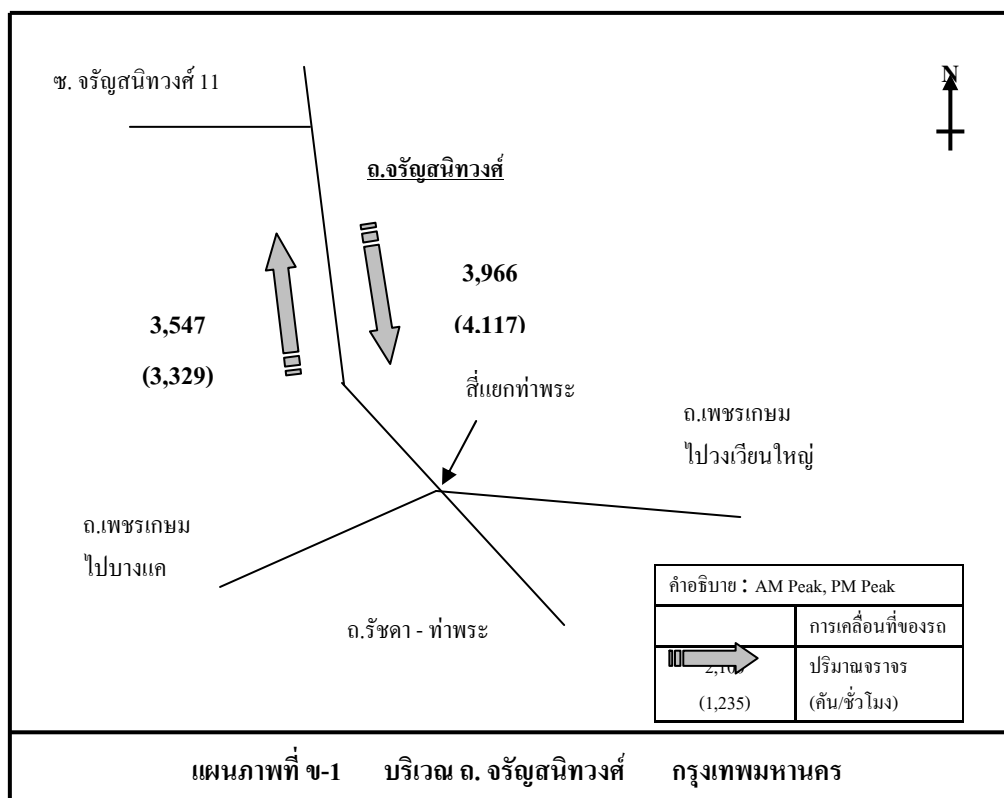
พื้นที่เขตเมืองจังหวัดกรุงเทพมหานคร

การสำรวจทางกายภาพ ณ จุดสำรวจ

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจสภาพทางกายภาพของช่วงถนน และทางแยกที่ทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร การสำรวจในช่วงถนนจรัญสนิทวงศ์ จากสี่แยกท่าพระ ผ่านสามแยกพาณิชยการธนบุรี (ซอยจรัญสนิทวงศ์ 13) จนถึงสามแยกไฟฉาย เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร สภาพผิวการจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีเกาะกลางถนนโดยตลอด ถนนส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี มีจุดกัณฑ์บริเวณกลางถนนเป็นช่วงๆ สำหรับบริเวณสี่แยกท่าพระได้มีการจัดสร้างสะพานลอยข้ามทางแยกในแนวถนนเพชรเกษม และมีการจัดสร้างทางลอดใต้ทางแยกในแนวถนนจรัญสนิทวงศ์เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก และมีสัญญาณไฟจราจรควบคุมบริเวณทางแยก

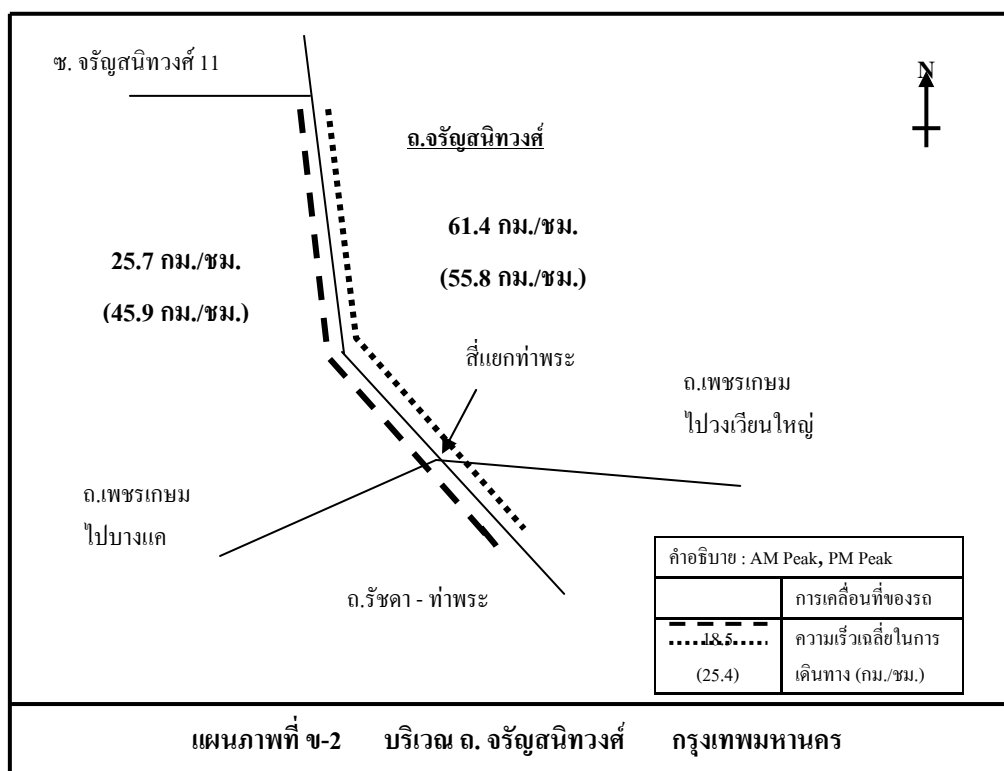
การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน บนถนนจรัญสนิทวงศ์จำนวน 1 จุด โดยทำการสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30-9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30-18.30 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-1



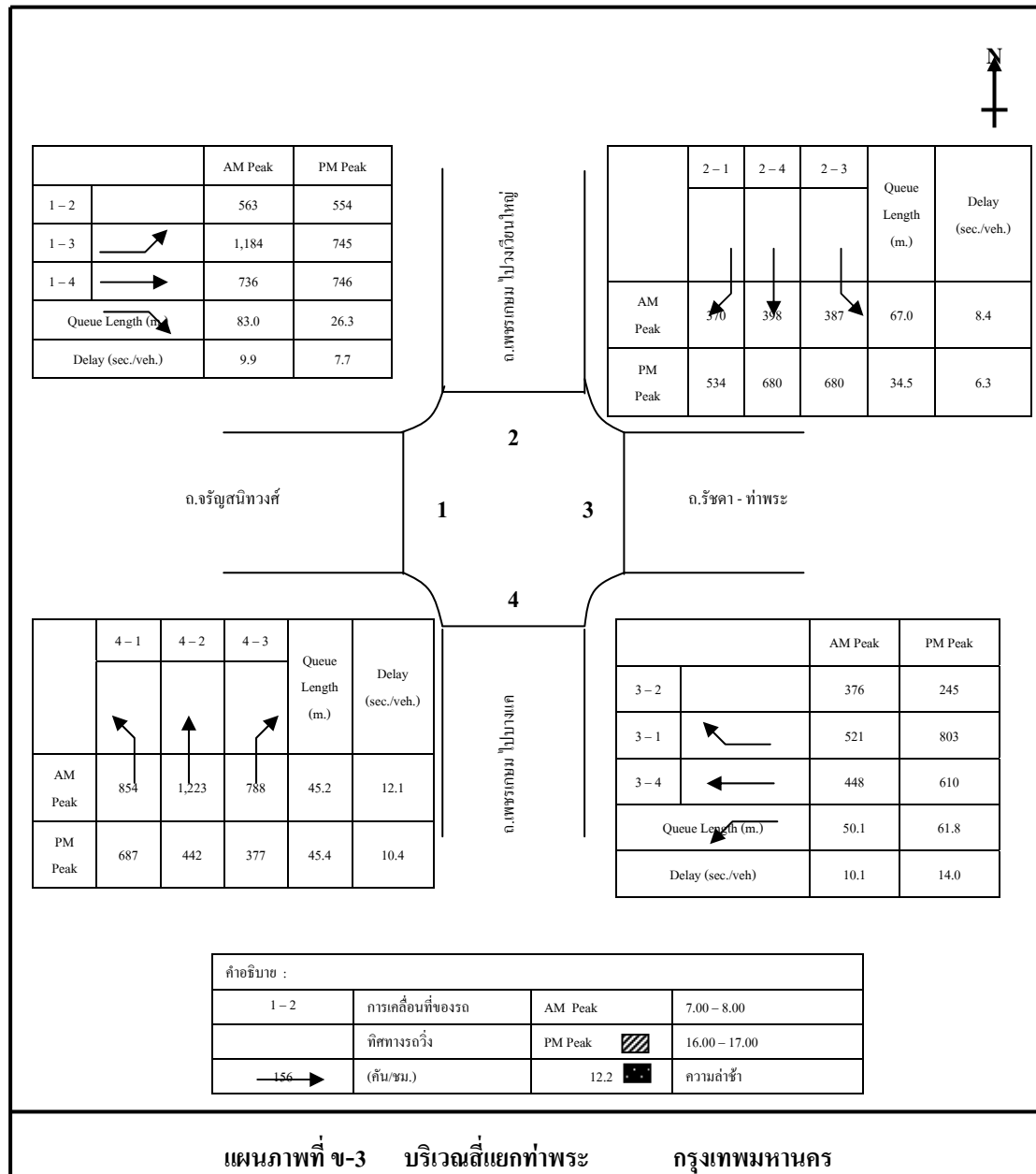
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนน

ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เป็นดัชนีที่ใช้ในการประเมินสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของถนน ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางด้วยการขับรถทดสอบบนถนนจรัญสนิทวงศ์ช่วงระหว่างสี่แยกท่าพระถึงสามแยกไฟฉาย ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 10.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.00 – 18.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-2



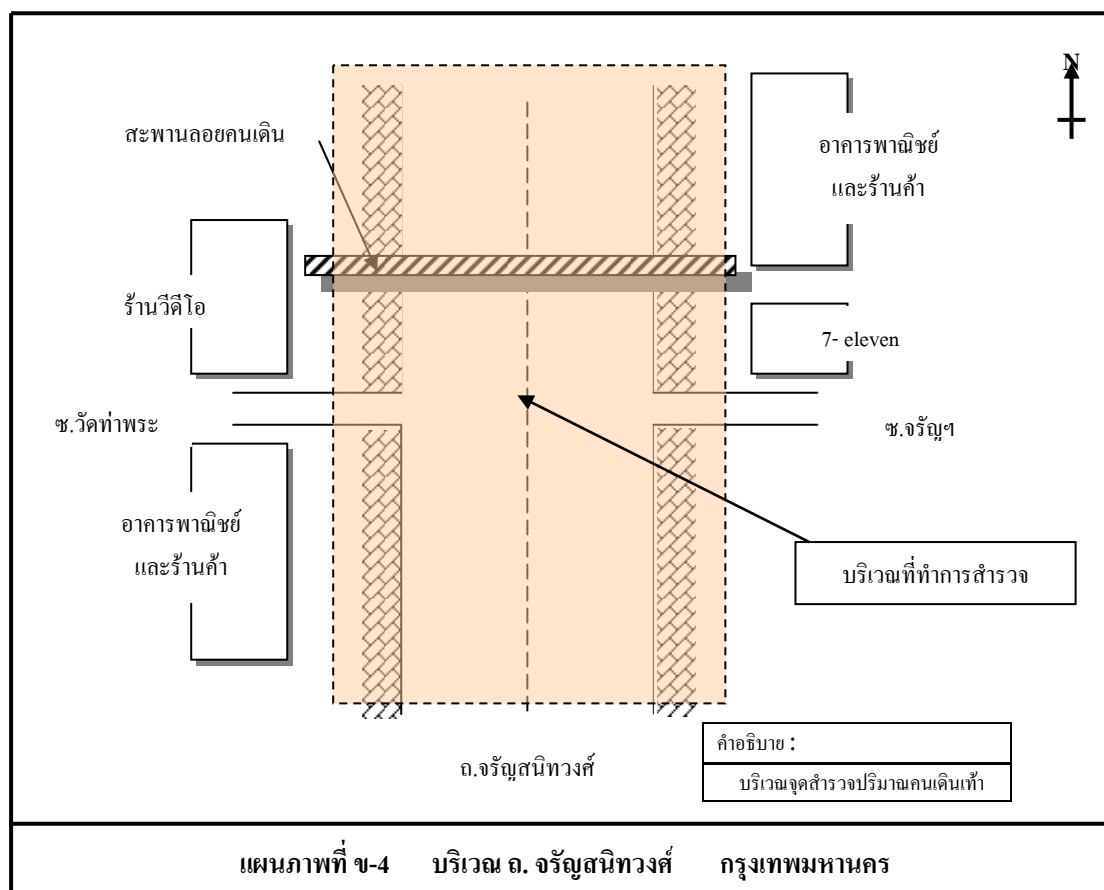
การสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอยที่ทางแยก

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร ความล่าช้า ความยาวแถวคอย ที่ทางแยก บริเวณสี่แยกท่าพระ มีถนนจัญญสนิทวงศ์ตัดกับถนนเพชรเกษม โดยสำรวจในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (7.00 – 8.00 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (16.00 – 17.00 น.) ผลสรุปจากการสำรวจดังแสดงในแผนภาพที่ ข-3



การสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า โดยได้ทำการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนที่มีการใช้ทางเดินเท้าและไม่ใช้ทางเดินเท้า (เดินบนผิวการจราจร) และปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่มีการใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอยที่ได้กำหนดหรือจัดสร้างไว้ในบริเวณที่ทำการสำรวจ พร้อมสอบถามประชาชนคนเดินเท้าเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางและความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดสร้างขึ้น สำหรับจุดที่ทำการสำรวจได้แก่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงใกล้ทางเข้าวัดท่าพระทั้งสองฝั่ง ในช่วงเวลาที่มีการเดินเท้าเกิดขึ้นคือชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) บริเวณที่ทำการสำรวจแสดงในแผนภาพที่ ข-4 และผลสรุปจากการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าแสดงในตารางที่ ข-1



ตารางที่ ข-1 ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าและแบบสอบถามคนเดินเท้า จังหวัดกรุงเทพฯ

ผลสรุปการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนและคนเดินเท้าข้ามถนน	ร้อยละ
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนผิวถนน ณ บริเวณจุดสำรวจ	1.425
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้างถนนบนทางเดินเท้า ณ บริเวณจุดสำรวจ	98.575
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ไม่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	0.169
ร้อยละของปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนที่ใช้ทางเดินข้ามหรือสะพานลอย ณ บริเวณจุดสำรวจ	99.831
ผลสรุปการสอบถามประชาชนคนเดินเท้าด้วยแบบสอบถาม	คะแนนความพึงพอใจ (ช่วงคะแนน 1-5)
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	3.047
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.870
ความพึงพอใจของคนเดินเท้าในระยะทางในการไปใช้ทางเดินเท้า/ทางข้ามหรือสะพานลอยคนเดินข้าม	2.567

การสำรวจการขนส่งสาธารณะ

รถโดยสารประจำทางเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความเร็วในการเดินทาง จำนวนผู้ใช้บริการ ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (6.30 – 9.30 น.) และช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (15.30 – 18.30 น.) โดยทำการสำรวจจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถโดยสารประจำทางสาย 509 (บางแค- หมอชิต2) และสาย 79 (พุทธมณฑลสาย 2 – สีแยกราชประสงค์) ซึ่งเป็นใช้รถโดยสารประจำทางปรับอากาศวิ่งให้บริการและสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่สำรวจ ความเร็วในการเดินทางและวิเคราะห์จำนวนผู้ใช้บริการต่อความจุของรถโดยสารประจำทาง ดังแสดงในตารางที่ ข-2

ตารางที่ ข-2 แสดงข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัด กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	หมวด ที่	สาย ที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวต่อวัน (ตามข้อกำหนด) จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน) ตาม ข้อกำหนด (ที่วิ่งจริง)	อัตรา ค่า โดยสาร (บาท)	เวลา เริ่มต้น การ ให้บริการ	เวลาสิ้นสุด การ ให้บริการ	จำนวน ผู้โดยสาร เต็มที่นั่ง (คน)	จำนวน ผู้โดยสาร เฉลี่ยต่อคัน ต่อวัน	ความเร็วใน การเดินทาง (กม./ชม.)	จำนวน ผู้โดยสาร ต่อที่นั่ง
1		79	พุทธมณฑลสาย 2 — ราชประสงค์	23	110	23	12 — 20	4.20	22.00	35	300	15.67	0.584
2		509	หมอชิต 2 — บางแค	28	105 — 210	32	12 — 20	3.00	21.30	35 — 50	300	16.00	0.920