

กลยุทธ์ที่ 2 ความปลอดภัย
ระดับภูมิภาค

แนวคิด	ดัชนีชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูลและวิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	1) อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อจำนวนประชากร 100,000 คน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นต่อจำนวนประชากร สะท้อนความปลอดภัยในการเดินทางบนถนน	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติและข้อมูลจำนวนประชากรจากสำนักทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง	ครั้ง / 100,000 คน
	2) อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน สะท้อนความปลอดภัยในการเดินทางบนถนนที่สัมพันธ์กับจำนวนรถยนต์	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และจำนวนรถยนต์จดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก	ครั้ง / 10,000 คัน
	3) อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตรบนทางหลวง	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นต่อปริมาณการเดินทางของยานพาหนะบนทางหลวง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร สะท้อนความปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรและข้อมูลปริมาณการเดินทางบนทางหลวงจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมทางหลวง	ครั้ง / 100 ล้านคัน-กิโลเมตร

กลยุทธ์ที่ 2 ความปลอดภัย

ระดับประเทศ

แนวคิด	ดัชนีชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูลและวิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	1) อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อจำนวนประชากร 100,000 คน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นต่อจำนวนประชากรสะท้อนความปลอดภัยในการเดินทางบนถนน	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และข้อมูลจำนวนประชากรจาก สำนักทะเบียนราษฎร์ กรมการปกครอง	ครั้ง / 100,000 คน
	2) อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน สะท้อนความปลอดภัยในการเดินทางบนถนนที่สัมพันธ์กับจำนวนรถยนต์	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และจำนวนรถยนต์จดทะเบียน จากกรมการขนส่งทางบก	ครั้ง / 10,000 คัน