

ดัชนีชี้วัดระดับภาพรวม

กลยุทธ์ที่ 1 ความสะดວกรวดเร็ว

ระดับภูมิภาค

แนวคิด	ดัชนีชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูลและวิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. เวลาเดินทางที่ลดลง	1) ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง	แสดงถึงปริมาณการใช้บริการ และความสามารถในการรองรับความต้องการเดินทางบนทางหลวงได้	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลปริมาณการเดินทางบนทางหลวงของรถยนต์ต่อปีจาก กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง	ล้านคัน - กิโลเมตร
2. เพิ่มความสะดวกในการเข้าถึง	1) อัตราส่วนความยาวของถนน / ทางหลวงต่อพื้นที่	แสดงถึงความสามารถและความครอบคลุมของถนน / ทางหลวงในการรองรับความต้องการเดินทางทางถนน หรือแสดงถึงอัตราส่วนความหนาแน่นของถนนในพื้นที่นั้นๆ	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลระยะทางหรือความยาวของถนน / ทางหลวงจาก กรมทางหลวง และข้อมูลพื้นที่จาก กรมป่าไม้	กิโลเมตร / พื้นที่กิโลเมตร
	2) อัตราการครอบครองยานพาหนะส่วนบุคคล (จำนวนประชากรต่อจำนวนยานพาหนะประเภท 4 ล้อ จดทะเบียน)	แสดงถึงความสะดวกในการเดินทางของระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ โดยสามารถพิจารณาจากอัตราการครอบครองยานพาหนะส่วนบุคคลได้	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จำนวนรถยนต์จดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก และจำนวนประชากรจาก กรมการปกครอง	คน / คัน

หมายเหตุ : ดัชนีระดับภาพรวมพิจารณาเป็นรายประเด็น ซึ่งไม่มีเกณฑ์ของดัชนีชี้วัด

กลยุทธ์ที่ 1 ความสะดวกรวดเร็ว
ระดับประเทศ

แนวคิด	ดัชนีชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูลและวิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. เวลาเดินทางที่ลดลง	1) ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง	แสดงถึงปริมาณการใช้บริการ และความสามารถในการรองรับความต้องการเดินทางบนทางหลวงได้	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลปริมาณการเดินทางบนทางหลวงของรถยนต์ต่อปีจากกองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง	ล้านคัน - กิโลเมตร
2. เพิ่มความสะดวกในการเข้าถึง	1) อัตราส่วนความยาวของถนน / ทางหลวงต่อพื้นที่	แสดงถึงความสามารถและความครอบคลุมของถนน / ทางหลวงในการรองรับความต้องการเดินทางทางถนน หรือแสดงถึงอัตราส่วนความหนาแน่นของถนนในพื้นที่นั้นๆ	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลระยะทางหรือความยาวของถนน / ทางหลวงจากกรมทางหลวง และข้อมูลพื้นที่จาก กรมป่าไม้	กิโลเมตร / พื้นที่กิโลเมตร
	2) อัตราการครอบครองยานพาหนะส่วนบุคคล (จำนวนประชากรต่อจำนวนยานพาหนะประเภท 4 ล้อ จดทะเบียน)	สะท้อนถึงความสะดวกในการเดินทางของระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ โดยสามารถพิจารณาจากอัตราการครอบครองยานพาหนะส่วนบุคคลได้	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จำนวนรถยนต์จดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก และจำนวนประชากรจาก กรมการปกครอง	คน / คัน

กลยุทธ์ที่ 1 ความสะดวกรวดเร็ว

ระดับประเทศ

แนวคิด	ดัชนีชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูลและวิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
	3) อัตราส่วนความยาวของเส้นทางรถไฟต่อพื้นที่	แสดงถึงความสามารถและความครอบคลุมของระบบขนส่งสาธารณะทางรถไฟในการรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างสะดวกทั่วถึง	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย	กิโลเมตร / พื้นที่กิโลเมตร
	4) ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนน	แสดงถึงความสะดวกประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยดูจากปริมาณการเลือกส่งสินค้าโดยทางถนน	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม	พันตัน