

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 4 การพัฒนากระบวนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. รมรงค้ให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติตามกฎจราจร	1.1 การสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร	Major indicator - เริงปริมาณ 1) จำนวนครั้งของการกระทำผิดในรอบ 6 เดือน	สถิติการกระทำผิดการจราจรในรอบ 6 เดือน ที่มีการรายงาน (ใบสั่ง)	ข้อมูลจำนวนครั้งของการกระทำผิดจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่	ร้อยละ
		Minor indicator - เริงปริมาณ 2) จำนวนครั้งของการรณรงค์ ในรอบ 1 ปีให้แก่เยาวชน, ประชาชน, ผู้ขับขี่รถสาธารณะ	จำนวนโครงการที่หน่วยงานต่างๆ จัดให้กับเยาวชน ประชาชน ผู้ขับขี่รถสาธารณะ เพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เกี่ยวข้องกับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก	ร้อยละ
		Major indicator - เริงคุณภาพ 3) ความพึงพอใจต่อโครงการรณรงค์ให้แก่ เยาวชน, ประชาชน, ผู้ขับขี่รถสาธารณะ ในประเด็น ดังนี้ - เนื้อหาในการรณรงค์ - ความถี่ในการรณรงค์ - เทคนิคในการรณรงค์ - สื่อในการรณรงค์		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 4 การพัฒนากระบวนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 4) ความพึงพอใจต่อมารยาทของผู้ใช้รถใช้ถนนโดยรวม		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
	1.2 ความปลอดภัย	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการกระทำผิดกฎจราจร	สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากการกระทำผิดกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการเก็บข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุ เช่น โรงพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร	ร้อยละ
	1.3 การมีส่วนร่วมของประชาชน	Minor indicator - เชิงคุณภาพ 1) ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
2. ควบคุมและกวดขันผู้ใช้รถใช้ถนนให้ปฏิบัติตามกฎจราจร	2.1 ความสม่ำเสมอในการกวดขันและการควบคุม	Major indicator - เชิงคุณภาพ 1) ความพึงพอใจของประชาชนต่อความถี่ในการกวดขันและควบคุม		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 4 การพัฒนากระบวนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เริงคุณภาพ 2) ความพึงพอใจของประชาชนต่อ บตลงโทษ		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ หรือมีการเดินทาง บริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-