

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 3 การพัฒนาโครงข่ายถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. การจัดสร้าง บำรุงรักษาและพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อ การจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	1.1 ความสามารถในการรองรับ การจราจร	Major indicator - เจริญปริมาณ 1) ปริมาณจราจรต่อความจุโครงข่าย ถนน	ปริมาณความต้องการ ในการเดินทางเทียบกับ ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของ โครงข่ายถนน หรือสภาพการจราจรในรูปของความ แออัด (Demand/Supply) ค่าน้อยๆ เช่น 0.1=ติดขัดน้อย ค่าสูงๆ เช่น 0.9=ติดขัดมาก	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการเก็บข้อมูลพื้นฐาน และปริมาณจราจรของถนน เช่น กทม. เทศบาล เป็นต้น หรือสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรของ ถนนในโครงข่าย ตามวิธีทางวิศวกรรมจราจร	-
		Major indicator - เจริญคุณภาพ 2) ความพึงพอใจของประชาชนต่อจุด ที่มีการดำเนินการจัดสร้างโครงข่าย ถนน		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือ มีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดย แบบสอบถาม	-
		Major indicator - เจริญคุณภาพ 3) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อ สภาพพื้นผิวการจราจร		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือ มีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดย แบบสอบถาม	-
	1.2 ความสามารถในการเข้าถึง	Major indicator - เจริญปริมาณ 1) ความยาวถนนต่อพื้นที่	อัตราส่วนระหว่างปริมาณความยาวถนนต่อพื้นที่ - ถ้ามีค่ามาก แสดงว่ามีถนนในพื้นที่มาก - ถ้ามีค่าน้อย แสดงว่าถนนในพื้นที่น้อย	ข้อมูลจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการ ก่อสร้างถนน เช่น กทม. กรมทางหลวง และ เทศบาล เป็นต้น	กิโลเมตร/ ตารางกิโลเมตร

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 3 การพัฒนาโครงข่ายถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 2) ทักษะคิดเกี่ยวกับการมีทางเลือกในการเดินทาง		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
	1.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	Major indicator - เชิงคุณภาพ 1) ทักษะคิดของประชาชนต่อ ทักษะภาพที่เกิดขึ้นเนื่องจากการจัดสร้างและพัฒนาโครงข่ายถนน		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถามสอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
	1.4 ความรวดเร็วในการเดินทาง	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) ความเร็วเฉลี่ย	ความรวดเร็วในการเดินทางซึ่งสะท้อนถึงความล่าช้า ความติดขัด ฯลฯ	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการเก็บข้อมูลความเร็วเฉลี่ยของถนนในโครงข่าย เช่น กทม. สนข. เป็นต้น หรือสำรวจข้อมูลความเร็วเฉลี่ยในโครงข่ายตามวิธีทางวิศวกรรมจราจร	กิโลเมตร/ชั่วโมง

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 3 การพัฒนาโครงข่ายถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงปริมาณ 2) ความล่าช้าที่ทางแยก	ความล่าช้าบริเวณทางแยก ถ้าน้อย = ดี / ดีดีมาก ถ้ามก = ดี / ดีดีมาก	สำรวจข้อมูลความล่าช้าที่ทางแยก ตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	วินาที
		Major indicator - เชิงปริมาณ 3) ความยาวแถวคอย	ยาวมาก = ไม่ดี / ดีดีมาก ขาวน้อย = ดี / ไม่ค่อยดี	สำรวจข้อมูลความล่าช้าที่ทางแยก ตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	เมตร
	1.5 การบำรุง / พัฒนาคุณภาพของ โครงข่ายถนน	Minor indicator - เชิงปริมาณ 1) จำนวนเส้นทางที่ต้องซ่อมบำรุง ก่อนระยะเวลาดำหนด	สะท้อนถึงคุณภาพของการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบโครงข่ายถนน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง บำรุงรักษาดูแล เช่น กทม. กรมทางหลวง และ เทศบาล	ร้อยละ
		Minor indicator - เชิงปริมาณ 2) ระยะทางที่ดำเนินการบำรุงรักษา จริงเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้	สะท้อนถึงผลการดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาทาง หลวงเพื่อให้มีอายุการใช้งานครบกำหนด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เกี่ยวข้อง กับการ ก่อสร้าง บำรุงรักษาดูแลเช่น กทม. กรมทาง หลวง และ เทศบาล	ร้อยละ