

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 2 การจัดการจราจรบนถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
1. ดำเนินการจัดการรักษาผิว การจราจรเพื่อให้เกิดความ คล่องตัว	1.1 การใช้ผิวการจราจรอย่างเต็มที่	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) ปริมาณการจราจรต่อความจุของ ถนน	สภาพการจราจรในรูปของความแออัด ค่าน้อย ๆ เช่น 0.1 = คัดค้าน้อย ค่าสูง ๆ เช่น 0.9 = คัดค้านมาก	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการเก็บเป็นประจำ เช่น กทม., สนข. เป็นต้น หรือ สํารวจ ข้อมูลปริมาณจราจรของถนนตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	-
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 2) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนน ต่อสภาพความคล่องตัวในถนนที่มี การเปลี่ยนแปลงสภาพผิวถนน		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของ โครงการ หรือมีเส้นทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
	1.2 ความรวดเร็วในการเดินทาง	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง	ความรวดเร็วในการเดินทางซึ่งสะท้อนถึงความล่าช้า ความติดขัด ฯลฯ	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการเก็บเป็นประจำ เช่น กทม., สนข. เป็นต้น หรือ สํารวจข้อมูล ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง ตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	กิโลเมตร/ ชั่วโมง
2. ดำเนินการของระบบการควบคุม การจราจรเพื่อการสัญจรที่ดี	2.1 ระบบการควบคุมสัญญาณไฟ จราจร	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) ความล่าช้าที่ทางแยก	ความล่าช้าบริเวณทางแยก ค่าน้อย = คัดค้านมาก ค่ามาก = คัดค้านมาก	สำรวจข้อมูลความล่าช้าที่ทางแยก ตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	วินาที

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 2 การจัดการจราจรบนถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงปริมาณ 2) ความยาวแถวคอย	ยาวมาก = ไม่ดี / คัดค้านมาก ขายน้อย = ดี / ไม่คัดค้าน	สำรวจข้อมูลความล่าช้าที่ทางแยก ตามวิธีทาง วิศวกรรมจราจร	เมตร
	2.2 การอำนวยความสะดวกจราจรด้วย ป้ายสัญญาณจราจร	Minor indicator - เชิงปริมาณ 1) ความถี่การซ่อมบำรุงป้ายสัญญาณ จราจรในรอบ 1 ปี	การบำรุงรักษาป้ายสัญญาณจราจร ความถี่สูง – ดี / มี การบำรุงรักษาเป็นประจำ ความถี่ต่ำ – ไม่ดี / ไม่ค่อยมีการบำรุงรักษา	ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการซ่อม บำรุงรักษา ป้าย สัญญาณจราจร เช่น กทม. กรม ทางหลวง และเทศบาล	ร้อยละ
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 2) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนน ต่อระยะเวลาที่ใช้ในการผ่านทาง แยก (จำแนกตามประเภทการ ควบคุม)		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือ มีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดย แบบสอบถาม	-
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 3) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนน ต่อการบำรุงรักษาสัญญาณไฟ จราจร		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือ มีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดย แบบสอบถาม	-

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 2 การจัดการจราจรบนถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 4) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ได้จริงจากสัญญาณไฟจราจร		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
	2.3 การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	Major indicator – เชิงคุณภาพ 1) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อการอำนวยความสะดวกของผู้ปฏิบัติหน้าที่		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
		Major indicator - เชิงคุณภาพ 2) ความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อความสามารถในการแก้ไขปัญหา, มารยาทของผู้ปฏิบัติหน้าที่		สอบถามจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน, ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่อิทธิพลของโครงการ หรือมีการเดินทางบริเวณพื้นที่เป้าหมาย โดยแบบสอบถาม	-
3. เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร	3.1 การเกิดอุบัติเหตุ	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการซ่อมสร้าง บำรุงรักษา สภาพผิวจราจร	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้อรถใช้ถนนจากการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาด่าน	ข้อมูลจากหน่วยงานที่มีการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรบริเวณพื้นที่เป้าหมาย เช่น กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เป็นต้น	ครั้ง

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 2 การจัดการจราจรบนถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
	3.2 การอำนวยความสะดวกจราจร สำหรับคนเดินเท้า	Major indicator - เชิงปริมาณ 1) ร้อยละของจำนวนคนเดินเท้าบน ผิวถนนเทียบกับจำนวนคนเดินเท้า ทั้งหมด	สะท้อนถึงประสิทธิภาพการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนเดินเท้าข้างถนน ทั้งที่เดินบนทางเท้าและ เดินบนผิวการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและ การจราจรที่คล่องตัว	สำรวจข้อมูลปริมาณคนเดินเท้า (เดินเท้าข้าง ถนน / คนเดินเท้าบนผิวการจราจร) โดย แบบสำรวจภาคสนาม	ร้อยละ
		Major indicator - เชิงปริมาณ 2) ร้อยละของจำนวนคนเดินเท้าข้าม ถนนที่ไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอย เทียบกับจำนวนคนเดินเท้าทั้งหมด	สะท้อนถึงประสิทธิภาพการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนเดินเท้าข้ามถนน ทั้งที่ใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและการจราจร ที่คล่องตัว	สำรวจข้อมูลปริมาณคนเดินเท้า (เดินเท้าข้าม ถนนทั้งใช้และไม่ใช้ทางข้าม / สะพานลอย) โดยแบบสำรวจภาคสนาม	ร้อยละ
		Major indicator - เชิงปริมาณ 3) ความพึงพอใจของคนเดินเท้าใน ความสะดวกในการใช้ทางเดินเท้า ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม		สอบถามจากประชาชนคนเดินเท้าข้างถนน / ข้ามถนน ทั้งใช้และไม่ใช้สิ่งอำนวยความสะดวก ที่จัดสร้างขึ้นในบริเวณพื้นที่ที่ได้ ดำเนินการจัดสร้างไว้	-
		Major indicator - เชิงปริมาณ 4) ความพึงพอใจของคนเดินเท้าใน ความปลอดภัยในการใช้ทางเดิน ทาง ข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม		สอบถามจากประชาชนคนเดินเท้าข้างถนน / ข้ามถนน ทั้งใช้และไม่ใช้สิ่งอำนวยความสะดวก ที่จัดสร้างขึ้นในบริเวณพื้นที่ที่ได้ ดำเนินการจัดสร้างไว้	-

ดัชนีชี้วัดระดับกลุ่มแผนงาน

กลุ่มที่ 2 การจัดการจราจรบนถนน

วัตถุประสงค์	ประเด็น	ตัวชี้วัด	ความหมาย	แหล่งข้อมูล / วิธีการในการจัดเก็บ	หน่วยวัด
		Major indicator - เชิงปริมาณ 5) ความพึงพอใจของคนเดินเท้าใน ระยะทางการใช้ทางเดิน ทางข้าม หรือสะพานลอยคนเดินข้าม		สอบถามจากประชาชนคนเดินเท้าข้ามถนน / ข้ามถนน ทั้งใช้และไม่ใช้สิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกที่จัดสร้างขึ้นในบริเวณพื้นที่ที่ได้ ดำเนินการจัดสร้างไว้	-