

สารบัญรูป

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

รูปที่ 1.3-1 :	แสดงตำแหน่ง / จุดของแหล่งท่องเที่ยวที่กำหนด	1-3
รูปที่ 1.5-1 :	แนวทางการดำเนินการโครงการ	1-6

บทที่ 2 แนวคิดและวิธีดำเนินการศึกษา

รูปที่ 2.1-1:	แสดงตำแหน่งของจุด/แหล่งท่องเที่ยวที่กำหนด	2-2
รูปที่ 2.1-2 :	แสดงตำแหน่งของเกาะเสม็ดและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ	2-3
รูปที่ 2.1-3 :	แสดงตำแหน่งของเกาะช้าง เกาะภูเก็ตและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ	2-4
รูปที่ 2.1-4 :	แสดงตำแหน่งของหาดหัวหินและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ	2-5
รูปที่ 2.1-5 :	แสดงตำแหน่งของเกาะสมุย เกาะพะงันและหมู่เกาะอ่างทอง	2-7
รูปที่ 2.1-6 :	แสดงตำแหน่งของหมู่เกาะพีพี และเกาะลันตา	2-8
รูปที่ 2.1-7 :	แสดงตำแหน่งของหมู่เกาะสุรินทร์	2-9
รูปที่ 2.1-8 :	แสดงตำแหน่งของหมู่เกาะสิมิลัน	2-10
รูปที่ 2.1-9 :	แสดงตำแหน่งของหมู่เกาะตะรุเตา	2-11
รูปที่ 2.1-10:	แสดงตำแหน่งของเกาะภูเก็ต	2-12
รูปที่ 2.2-1 :	แนวโน้มการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2530-2550	2-13
รูปที่ 2.2-2 :	สัดส่วนระหว่างนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ ปี พ.ศ. 2550	2-13
รูปที่ 2.2-3 :	สถิตินักท่องเที่ยวจำแนกตามแหล่งท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2550	2-14
รูปที่ 2.2-4 :	จำนวนนักท่องเที่ยวเกาะเสม็ด ปี พ.ศ. 2545-2550	2-15
รูปที่ 2.2-5 :	จำนวนนักท่องเที่ยวเกาะช้าง ปี พ.ศ. 2546-2550	2-17
รูปที่ 2.2-6 :	จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปี พ.ศ. 2545-2550	2-19
รูปที่ 2.2-7 :	จำนวนนักท่องเที่ยวเกาะสมุย ปี พ.ศ. 2545-2550	2-21
รูปที่ 2.2-8 :	จำนวนนักท่องเที่ยวหมู่เกาะอ่างทอง ปี พ.ศ. 2548-2550	2-23
รูปที่ 2.2-9 :	จำนวนนักท่องเที่ยวเกาะพีพี ปี พ.ศ. 2545-2550	2-24
รูปที่ 2.2-10:	จำนวนนักท่องเที่ยวเกาะลันตา ปี พ.ศ. 2545-2550	2-25
รูปที่ 2.2-11:	จำนวนนักท่องเที่ยวหมู่เกาะสุรินทร์ ปี พ.ศ. 2548-2550	2-27



หน้า

รูปที่ 2.2-12:	จำนวนนักท่องเที่ยวหมู่เกาะลันตา ปี พ.ศ. 2548-2550	2-27
รูปที่ 2.2-13:	จำนวนนักท่องเที่ยวหมู่เกาะตะรุเตา ปี พ.ศ. 2548-2550	2-28
รูปที่ 2.2-14:	จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2545-2550	2-30

บทที่ 3 การรวบรวมและสำรวจข้อมูลการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว

รูปที่ 3.1-1 :	เส้นทางการเดินทางทางถนนจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคตะวันออก	3-3
รูปที่ 3.1-2 :	การเดินทางด้วยรถประจำทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคตะวันออก	3-4
รูปที่ 3.1-3 :	สถานีขนส่งจังหวัดระยอง แห่งที่ 1 และองค์ประกอบภายในสถานี	3-5
รูปที่ 3.1-4 :	สถานีขนส่งบ้านเพ และองค์ประกอบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	3-6
รูปที่ 3.1-5 :	รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการจากกรุงเทพมหานคร	3-7
รูปที่ 3.1-6 :	รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการจากระยอง-บ้านเพ	3-7
รูปที่ 3.1-7 :	สถานีขนส่งจังหวัดตราดและองค์ประกอบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	3-8
รูปที่ 3.1-8 :	รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการจากกรุงเทพมหานคร	3-9
รูปที่ 3.1-9 :	ท่าอากาศยานจังหวัดตราด	3-11
รูปที่ 3.1-10:	ลักษณะถนนเข้าท่าอากาศยานจังหวัดตราดและรถตู้ที่ให้บริการนักท่องเที่ยว	3-11
รูปที่ 3.1-11:	เส้นทางรถไฟสายตะวันออกและสถานีรถไฟในพื้นที่ศึกษา	3-12
รูปที่ 3.1-12:	เส้นทางการเดินทางทางถนนจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้	3-15
รูปที่ 3.1-13:	การเดินทางด้วยรถประจำทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคใต้	3-16
รูปที่ 3.1-14:	การเดินทางด้วยเครื่องบินจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้	3-21
รูปที่ 3.1-15:	เส้นทางรถไฟสายใต้และสถานีรถไฟในพื้นที่ศึกษา	3-24
รูปที่ 3.1-16:	เส้นทางรถไฟสายใต้	3-26
รูปที่ 3.2-1 :	โครงข่ายถนนและรถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะเสม็ด	3-27
รูปที่ 3.2-2 :	รถจักรยานยนต์เช่าบนเกาะเสม็ด	3-28
รูปที่ 3.2-3 :	ท่าเรือและเส้นทางการเดินเรือไปยังเกาะเสม็ด	3-29
รูปที่ 3.2-4 :	ลักษณะของเรือที่ให้บริการ	3-32
รูปที่ 3.3-1 :	โครงข่ายถนนบนเกาะช้าง	3-33
รูปที่ 3.3-2 :	โครงข่ายถนนบนเกาะกูด เกาะหมาก	3-34
รูปที่ 3.3-3 :	รถสองแถวและเส้นทางให้บริการบนเกาะช้าง	3-35
รูปที่ 3.3-4 :	รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะกูด	3-36
รูปที่ 3.3-5 :	ท่าเรือและเส้นทางเดินเรือไปยังเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมาก	3-37
รูปที่ 3.3-6 :	เรือโดยสารประเภทต่าง ๆ ที่ให้บริการไปเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมาก	3-41

หน้า

รูปที่ 3.4-1 :	โครงข่ายถนนในเขตเมืองหัวหิน	3-42
รูปที่ 3.4-2 :	ลักษณะรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการที่เมืองหัวหิน	3-43
รูปที่ 3.4-3 :	รถจักรยานยนต์เช่าในเขตเมืองหัวหิน	3-44
รูปที่ 3.5-1 :	โครงข่ายถนนบนเกาะสมุย	3-45
รูปที่ 3.5-2 :	โครงข่ายถนนบนเกาะพะงัน	3-46
รูปที่ 3.5-3 :	รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะสมุย	3-47
รูปที่ 3.5-4 :	รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะพะงัน	3-48
รูปที่ 3.5-5 :	รถจักรยานยนต์เช่าบนเกาะสมุย และเกาะพะงัน	3-49
รูปที่ 3.5-6 :	ท่าเรือและเส้นทางการเดินเรือไปยังเกาะสมุย	3-50
รูปที่ 3.5-7 :	ลักษณะของเรือที่ให้บริการ	3-53
รูปที่ 3.6-1 :	โครงข่ายถนนบนเกาะพีพี	3-54
รูปที่ 3.6-2 :	โครงข่ายถนนบนเกาะลันตา	3-55
รูปที่ 3.6-3 :	รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะลันตา	3-55
รูปที่ 3.6-4 :	ท่าเรือและเส้นทางการเดินเรือไปยังเกาะพีพี และเกาะลันตา	3-57
รูปที่ 3.6-5 :	ลักษณะของเรือที่ให้บริการ	3-59
รูปที่ 3.7-1 :	โครงข่ายถนนและรถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะภูเก็ต	3-61
รูปที่ 3.7-2 :	รถจักรยานยนต์เช่าบนเกาะภูเก็ต	3-62
รูปที่ 3.7-3 :	ท่าเรือและเส้นทางการเดินเรือไปยังภูเก็ต	3-63
รูปที่ 3.7-4 :	ลักษณะของเรือที่ให้บริการ	3-64
รูปที่ 3.8-1 :	ตำแหน่งท่าเรือและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือกระบี่	3-65
รูปที่ 3.8-2 :	เรือโดยสารท่องเที่ยวที่ให้บริการไปอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์	3-66
รูปที่ 3.9-1 :	ตำแหน่งท่าเรือและสภาพทั่วไปบริเวณท่าเรือทับละมุ	3-67
รูปที่ 3.9-2 :	เรือโดยสารท่องเที่ยวที่ให้บริการไปอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน	3-68
รูปที่ 3.10-1 :	โครงข่ายถนนและลักษณะทางกายภาพของถนนบนเกาะตะรุเตา	3-69
รูปที่ 3.10-2 :	รถโดยสารที่ให้บริการบนเกาะตะรุเตา	3-70

บทที่ 4 ปัญหาความปลอดภัยของการเดินทางตามแนวเส้นทางหลัก

รูปที่ 4.1-1 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก	4-2
รูปที่ 4.1-2 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้	4-5
รูปที่ 4.1-3 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง	4-8
รูปที่ 4.1-4 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวอ่าวหัวหิน	4-9



หน้า

รูปที่ 4.1-5 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะสมุย	4-11
รูปที่ 4.1-6 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะภูเก็ต	4-13
รูปที่ 4.1-7 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะตะรุเตา	4-14
รูปที่ 4.1-8 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำที่ก่อให้เกิดความสับสน	4-15
รูปที่ 4.1-9 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายโฆษณาที่ก่อให้เกิดความสับสน	4-16
รูปที่ 4.1-10 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาระยะการติดตั้งป้ายแนะนำไม่ได้มาตรฐาน	4-16
รูปที่ 4.1-11 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้ายจราจร	4-17
รูปที่ 4.1-12 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่ได้มาตรฐาน	4-17
รูปที่ 4.1-13 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาสัญญาณไฟจราจรชำรุด	4-18
รูปที่ 4.1-14 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	4-18
รูปที่ 4.1-15 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดป้ายจราจร	4-19
รูปที่ 4.1-16 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาร้านค้าข้างทางบดบังป้ายจราจร	4-19
รูปที่ 4.1-17 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรมีข้อมูลไม่ครบถ้วน	4-20
รูปที่ 4.1-18 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด	4-20
รูปที่ 4.1-19 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด	4-21
รูปที่ 4.1-20 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร	4-21
รูปที่ 4.1-21 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน	4-22
รูปที่ 4.1-22 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	4-22
รูปที่ 4.1-23 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	4-23
รูปที่ 4.1-24 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด	4-23
รูปที่ 4.1-25 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาระยะการติดตั้งป้ายแนะนำไม่ได้มาตรฐาน	4-24
รูปที่ 4.1-26 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้าย	4-24
รูปที่ 4.1-27 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร	4-25
รูปที่ 4.1-28 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายโฆษณาเลียนแบบป้ายจราจร	4-25
รูปที่ 4.1-29 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรข้างทางชำรุด	4-26
รูปที่ 4.1-30 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาต้นไม้บดบังป้าย	4-26
รูปที่ 4.1-31 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	4-27
รูปที่ 4.1-32 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	4-27
รูปที่ 4.1-33 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน	4-28
รูปที่ 4.1-34 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดป้ายแนะนำที่บริเวณทางแยก	4-29
รูปที่ 4.1-35 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	4-29

หน้า

รูปที่ 4.1-36:	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน	4-30
รูปที่ 4.1-37:	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรมีโฆษณาปะปน	4-30
รูปที่ 4.1-38:	ตัวอย่างสภาพปัญหาขาดเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	4-31
รูปที่ 4.1-39:	ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายจราจรซ้ำซ้อน	4-31
รูปที่ 4.1-40:	ตัวอย่างสภาพปัญหาสัญญาณไฟจราจรชำรุด	4-32
รูปที่ 4.1-41:	ตัวอย่างสภาพรบกวนกันตกชำรุดและไม่ได้ซ่อมแซม	4-32
รูปที่ 4.1-42:	ตัวอย่างสภาพหลักนำโค้งขาดอุปกรณ์สะท้อนแสง	4-33
รูปที่ 4.1-43:	ผิวทางที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (Road Marking)	4-33
รูปที่ 4.1-44:	ตัวอย่างสภาพปัญหาการยึดที่นึ่งกับตัวรถที่ไม่แข็งแรง	4-34
รูปที่ 4.1-45:	ตัวอย่างสภาพปัญหาทางออกฉุกเฉินที่นั่งกีดขวาง	4-35
รูปที่ 4.1-46:	ตัวอย่างสภาพปัญหาไม่มีเอกสารแนะนำสำหรับผู้โดยสาร	4-35
รูปที่ 4.1-47:	ตัวอย่างสภาพปัญหาารถโดยสารสาธารณะหมู่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	4-36
รูปที่ 4.1-48:	ตัวอย่างสภาพปัญหาารถโดยสารสาธารณะบนเกาะช้าง	4-37
รูปที่ 4.1-49:	ตัวอย่างสภาพปัญหาารถโดยสารสาธารณะบนเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	4-38
รูปที่ 4.2-1 :	การจัดการความปลอดภัยที่นานาชาติ	4-39
รูปที่ 4.2-2 :	การจัดการทางเชื่อมระหว่างนานาชาติของสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี	4-40
รูปที่ 4.2-3 :	ป้ายแนะนำในสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานีที่มี 2 ภาษา	4-41
รูปที่ 4.2-4 :	ป้ายแนะนำในสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานีที่ยังมีข้อความเพียงภาษาไทย	4-41
รูปที่ 4.2-5 :	บริเวณหน้าสถานีหัวหินที่ไม่มีพื้นที่เชื่อมต่อการเดินทางที่ชัดเจน	4-42
รูปที่ 4.2-6 :	การจัดพื้นที่เชื่อมต่อการเดินทางบริเวณหน้าสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี	4-42
รูปที่ 4.3-1 :	เสื้อชูชีพถูกเก็บไว้ในตู้ที่ล็อกกุญแจไว้	4-46
รูปที่ 4.3-2 :	เสื้อชูชีพถูกเก็บไว้ในห้องที่หัวเรือ	4-47
รูปที่ 4.3-3 :	เสื้อชูชีพถูกเก็บไว้ในตู้ และวางในมูมอับ	4-47
รูปที่ 4.3-4 :	บริเวณดาดฟ้าของเรือท่องเที่ยวที่ไม่มีอุปกรณ์ชูชีพ	4-478
รูปที่ 4.3-5 :	สภาพการโดยสารเรือของนักท่องเที่ยวโดยไม่ใส่เสื้อชูชีพ	4-48
รูปที่ 4.3-6 :	ตัวอย่างสภาพการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	4-50
รูปที่ 4.3-7 :	ตัวอย่างป้ายคำแนะนำที่เป็นภาษาต่างประเทศ	4-51
รูปที่ 4.3-8 :	ตัวอย่างผู้โดยสารที่ยังอยู่ในเรือขณะที่เรือแล่น	4-52
รูปที่ 4.3-9 :	เสื้อชูชีพถูกเก็บไว้ในห้องที่หัวเรือ	4-52
รูปที่ 4.3-10:	ปัญหาในการเดินทางทางน้ำของเกาะลันตา	4-53
รูปที่ 4.3-11:	ปัญหาความแข็งแรงของเรือโดยสารเร็ว (Speed Boat)	4-53

หน้า

รูปที่ 4.3-12:	ท่าเรือบ้านเพ (จังหวัดระยอง)	4-54
รูปที่ 4.3-13:	การปรับปรุงท่าเรือเพื่อรับเรือท่องเที่ยว	4-55
รูปที่ 4.3-14:	ตัวอย่างการใช้ท่าเรือร่วมกันระหว่างเรือท่องเที่ยว เรือประมงและขนส่งสินค้า	4-55
รูปที่ 4.3-15:	ปัญหาในการจัดคิวในการเทียบท่าและการขาดที่จอดเรือ	4-56
รูปที่ 4.3-16:	ปัญหาในการไม่มีการแยกคนกับรถในการลงเรือ	4-56
รูปที่ 4.3-17:	ปัญหารูปแบบของท่าเรือ (ท่าเรือทับละมุ จังหวัดพังงา)	4-56
รูปที่ 4.3-18:	ลักษณะของท่าเรือที่ไม่ปลอดภัย	4-57
รูปที่ 4.3-19:	ปัญหาการขึ้นลงเรือบริเวณท่าเรือปากบาราของนักท่องเที่ยว	4-57
รูปที่ 4.3-20:	ปัญหาสภาพโครงสร้างหลังท่าเรือเกาะตะรุเตาชำรุด	4-58
รูปที่ 4.3-21:	สภาพทั่วไปบนโป๊ะเรือเกาะหลีเป๊ะ	4-58
รูปที่ 4.3-22:	สภาพการเปลี่ยนเรือบริเวณเกาะหลีเป๊ะ	4-59
รูปที่ 4.3-23:	ลมมรสุมที่พัดผ่านประเทศไทย	4-60
รูปที่ 4.3-24:	รูปแบบทางเดินพาหุหมุนเขตร้อนในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนธันวาคม	4-62

บทที่ 5 ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว

รูปที่ 5.1-1 :	เส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-3
รูปที่ 5.1-2 :	เส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-8
รูปที่ 5.2-1 :	ช่วงถนนในพื้นที่ภาคตะวันออกที่ใช้ทำการประเมิน	5-11
รูปที่ 5.2-2 :	ช่วงถนนในพื้นที่ภาคใต้ที่ใช้ทำการประเมิน	5-13
รูปที่ 5.3-1 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	5-16
รูปที่ 5.3-2 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด	5-18
รูปที่ 5.3-3 :	สรุปเส้นทางที่แนะนำในแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-19
รูปที่ 5.3-4 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	5-21
รูปที่ 5.3-5 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5-23
รูปที่ 5.3-6 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา	5-24
รูปที่ 5.3-7 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา	5-26
รูปที่ 5.3-8 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – จังหวัดภูเก็ต	5-27
รูปที่ 5.3-9 :	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะลันตา จังหวัดกระบี่	5-29
รูปที่ 5.3-10:	ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล	5-30
รูปที่ 5.3-11:	สรุปเส้นทางที่แนะนำในแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-32

หน้า

บทที่ 6 แผนงานการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก

รูปที่ 6.1-1 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก	6-12
รูปที่ 6.1-2 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้	6-16
รูปที่ 6.1-3 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง	6-18
รูปที่ 6.1-4 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวอำเภอหัวหิน	6-20
รูปที่ 6.1-5 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะสมุย	6-21
รูปที่ 6.1-6 :	แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะภูเก็ต	6-24
รูปที่ 6.1-7 :	ตำแหน่งจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนเกาะตะรุเตา	6-26
รูปที่ 6.1-8 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำที่ก่อให้เกิดความสับสน	6-27
รูปที่ 6.1-9 :	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน	6-29
รูปที่ 6.1-10:	ตัวอย่างจุดบริการและพักรถบริเวณศูนย์สินค้าโอท็อป (OTOP) ขององค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	6-31
รูปที่ 6.1-11:	ตัวอย่างป้ายแนะนำจุดพักรถที่จะอนุญาตให้เอกชนสามารถติดตั้งได้	6-33
รูปที่ 6.1-12:	ตัวอย่างสภาพปัญหาทางออกฉุกเฉินที่มีที่นั่งกีดขวาง	6-34
รูปที่ 6.1-13:	ตัวอย่างสภาพปัญหาการโดยสารสาธารณะหมู่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	6-35
รูปที่ 6.1-14:	ตัวอย่างสภาพปัญหาของนักท่องเที่ยวที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	6-37
รูปที่ 6.1-15:	ตัวอย่างสภาพปัญหาของนักท่องเที่ยวนิยมเช่ารถในแหล่งท่องเที่ยว	6-39
รูปที่ 6.1-16:	ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายที่ไม่ได้มาตรฐานของหน่วยงานราชการ	6-41
รูปที่ 6.1-17:	ตัวอย่างสภาพปัญหาการใช้ความเร็วสูงของรถโดยสารสาธารณะบนเส้นทางสายหลัก	6-44
รูปที่ 6.1-18:	ตัวอย่างการจัดทำข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อการท่องเที่ยว	6-46
รูปที่ 6.1-19:	ตัวอย่างสภาพปัญหาการขาดเอกสารแนะนำการปฏิบัติตนบริเวณที่นั่งบนรถโดยสารสาธารณะ	6-49
รูปที่ 6.1-20:	ตัวอย่างสภาพปัญหาของรถโดยสารสาธารณะที่ขาดการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย	6-50
รูปที่ 6.2-1 :	ลักษณะปัญหาความปลอดภัยที่จุดตัดทางรถไฟ	6-53
รูปที่ 6.2-2 :	แผนผังแสดงขั้นตอนการพิจารณาอนุญาต และแก้ไขปัญหาทางตัดผ่าน	6-57
รูปที่ 6.2-3 :	การจัดการความปลอดภัยที่ซานซาลา (สถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี)	6-60
รูปที่ 6.2-4 :	ลักษณะเส้นเตือนที่ไม่ชัดเจนและมีระยะอยู่ใกล้แนวรถไฟ (สถานีรถไฟหาดใหญ่)	6-60
รูปที่ 6.2-5 :	การจัดการด้านความปลอดภัยที่ซานซาลา	6-61
รูปที่ 6.2-6 :	ตัวอย่างโปสเตอร์ขอแนะนำการโดยสารรถไฟ	6-64
รูปที่ 6.2-7 :	ตัวอย่างโปสเตอร์ขอแนะนำของต่างประเทศ	6-65

หน้า

รูปที่ 6.2-8 :	ตัวอย่างโปสเตอร์ชี้แนะการขับขี่ผ่านจุดตัดทางรถไฟในต่างประเทศ	6-66
รูปที่ 6.3-1 :	ปัญหาการขนส่งสินค้าที่ท่าเรือกีดขวางการขึ้น-ลงเรือของนักท่องเที่ยว	6-68
รูปที่ 6.3-2 :	ลักษณะท่าเรือกระบี่ในปัจจุบัน	6-69
รูปที่ 6.3-3 :	ลักษณะสะพานเรืออ่าวของขาด หมู่เกาะสุรินทร์	6-70
รูปที่ 6.3-4 :	ท่าเรือทับละมุในปัจจุบัน	6-72
รูปที่ 6.3-5 :	ท่าเรือเกาะตะรุเตาในปัจจุบันที่โครงสร้างหลังคาที่เป็นเหล็กมีสนิมชุมเกาะ	6-74
รูปที่ 6.3-6 :	สภาพการจราจรทางน้ำบริเวณอ่าวฉลองในปัจจุบัน	6-76
รูปที่ 6.3-7 :	ตัวอย่างศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ	6-77
รูปที่ 6.3-8 :	เรือประมงที่ดัดแปลงมาเป็นเรือโดยสาร	6-78
รูปที่ 6.3-9 :	เรือหางยาวที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวชายฝั่ง	6-79
รูปที่ 6.3-10 :	แพขนานยนต์และอุปกรณ์ความปลอดภัย	6-84
รูปที่ 6.3-11 :	เรือประมงดัดแปลงและอุปกรณ์ความปลอดภัย	6-84
รูปที่ 6.3-12 :	สภาพปัญหาจากการสำรวจท่าเรือในพื้นที่ศึกษา	6-86
รูปที่ 6.3-13 :	เรือประมงที่ดัดแปลงมาเป็นเรือโดยสาร	6-88
รูปที่ 6.3-14 :	เรือหางยาวที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวชายฝั่ง	6-88

บทที่ 8 การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยและการเชื่อมโยง

รูปที่ 8.1-1 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลขอบเขตการปกครองระดับตำบล (Administration)	8-2
รูปที่ 8.1-2 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลขอบเขตการปกครองระดับจังหวัด (Administration Province)	8-3
รูปที่ 8.1-3 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลถนน (Road)	8-4
รูปที่ 8.1-4 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลโครงข่ายระบบราง (Railway)	8-5
รูปที่ 8.1-5 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Transit)	8-6
รูปที่ 8.1-6 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลถนนทางด่วน (Expressway)	8-7
รูปที่ 8.1-7 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลสถานีและจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่ง (Station)	8-8
รูปที่ 8.1-8 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลทางแยก (Intersection)	8-9
รูปที่ 8.1-9 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลสถานที่สำคัญ (Landmark)	8-10
รูปที่ 8.1-10 :	แสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่สำคัญต่าง ๆ บนแผนที่ GIS	8-11
รูปที่ 8.1-11 :	แสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่สำคัญต่าง ๆ บนแผนที่ GIS	8-12
รูปที่ 8.1-12 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลเขตพื้นที่สถานีตำรวจ (Police Area)	8-13



หน้า

รูปที่ 8.1-13 :	ข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลแม่น้ำลำคลอง (River)	8-14
รูปที่ 8.2-1 :	ข้อมูลปริมาณจราจรที่เพิ่มเติมลงไปในโครงข่ายทางหลวง	8-17
รูปที่ 8.2-2 :	ข้อมูลตำแหน่งของอุบัติเหตุและจุดอันตรายที่เพิ่มเติมลงไปในโครงข่ายทางหลวง	8-17
รูปที่ 8.2-3 :	แสดงการสำรวจข้อมูลภาคสนามเพื่อให้ได้พิกัดที่แท้จริงของสถานีขนส่งและ สถานที่สำคัญต่าง ๆ	8-18
รูปที่ 8.2-4 :	แสดงข้อมูลที่เพิ่มเติมลงไปในพื้นที่ข้อมูลสถานีและจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่ง (Station)	8-19
รูปที่ 8.2-5 :	ข้อมูลตำแหน่งของสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ที่ได้ทำการปรับแก้เรียบร้อยแล้ว	8-20
รูปที่ 8.2-6 :	แสดงข้อมูลที่เพิ่มเติมลงไปในพื้นที่ข้อมูลสถานที่สำคัญต่าง ๆ	8-21
รูปที่ 8.2-7 :	แสดงรูปแบบการทำงานของระบบ	8-22
รูปที่ 8.2-8 :	พื้นที่ศึกษาที่ดำเนินการปรับแก้ข้อมูล	8-25
รูปที่ 8.2-9 :	แสดงการสร้าง Buffer ตามแนวถนนสายหลัก	8-26
รูปที่ 8.2-10 :	แสดงการตรวจสอบและปรับแก้ข้อมูล	8-26
รูปที่ 8.2-11 :	แสดงการตรวจสอบและปรับแก้ข้อมูล	8-27
รูปที่ 8.2-12 :	แสดงข้อมูลก่อนจำแนกชั้นข้อมูลตามประเภทของสถานที่สำคัญ	8-28
รูปที่ 8.2-13 :	แสดงชั้นข้อมูลที่แยกออกเป็นชั้นข้อมูลย่อยตามประเภทของสถานที่สำคัญแล้ว	8-29
รูปที่ 8.2-14 :	แสดงข้อมูลที่แยกออกเป็นชั้นข้อมูลย่อยตามประเภทของสถานที่สำคัญแล้ว	8-29
รูปที่ 8.2-15 :	การเปิดชั้นข้อมูล	8-30
รูปที่ 8.2-16 :	การเลือกชั้นข้อมูลที่ต้องการแสดงในโปรแกรม	8-31
รูปที่ 8.2-17 :	ชั้นข้อมูลที่ถูกเลือกแสดงบนจอภาพ	8-31
รูปที่ 8.2-18 :	การเลือกเครื่องมือในการแก้ไขข้อมูลใน Attribute	8-32
รูปที่ 8.2-19 :	เลือกชั้นข้อมูลที่ต้องการทำการแก้ไขในกล่องเครื่องมือ Target	8-33
รูปที่ 8.2-20 :	การเปิด Attribute ที่ต้องการทำการแก้ไข	8-33
รูปที่ 8.2-21 :	ตัวอย่างตารางข้อมูลที่ต้องการทำการแก้ไข	8-34
รูปที่ 8.2-22 :	ทำการ Save Edit หลังจากเสร็จสิ้นการแก้ไข	8-34
รูปที่ 8.2-23 :	การเปิด Attribute ที่ต้องการทำการแก้ไข	8-35
รูปที่ 8.2-24 :	การเพิ่ม Field โดยการเลือก เมนู Add Field	8-36
รูปที่ 8.2-25 :	การตั้งชื่อและใส่ค่าหรือชนิดของข้อมูลใน Field นั้น ๆ	8-36
รูปที่ 8.3-1 :	แสดงลักษณะการทำงานของระบบเพิ่มเติมเพื่อการใช้งานบนระบบ Internet	8-38
รูปที่ 8.3-2 :	สถาปัตยกรรมโครงสร้างของระบบการให้บริการผ่าน Internet	8-39
รูปที่ 8.3-3 :	แสดงหน้าจอการใช้งานของ Google Maps	8-40

หน้า

รูปที่ 8.3-4 :	องค์ประกอบต่าง ๆ ที่สำคัญของการใช้งาน Google Maps	8-42
รูปที่ 8.3-5 :	การลงทะเบียนเพื่อขอใช้ Google Maps ผ่าน Gmail	8-43
รูปที่ 8.3-6 :	การ Sign In เข้าใช้ระบบของ Google Maps	8-43
รูปที่ 8.3-7 :	การสร้าง My Maps	8-44
รูปที่ 8.3-8 :	การสร้างแผนที่ของตนเอง	8-44
รูปที่ 8.3-9 :	การระบุรายละเอียดต่าง ๆ ของแผนที่ที่สร้างขึ้น	8-45
รูปที่ 8.3-10 :	การระบุตำแหน่งสถานที่เพื่อสร้างบน My Maps	8-46
รูปที่ 8.3-11 :	ทำการบันทึกสถานที่ลงบน My Maps	8-47
รูปที่ 8.3-12 :	การแก้ไขข้อมูลสถานที่ต่าง ๆ หลังจากบันทึกลงบนแผนที่แล้ว	8-47
รูปที่ 8.3-13 :	การเข้าสู่ Website ของ สนข.	8-49
รูปที่ 8.3-14 :	การเข้าสู่ Google Maps ผ่านทาง Website ของ สนข.	8-50
รูปที่ 8.3-15 :	การเข้าสู่ Google Maps Links ผ่านทาง Website ของ สนข.	8-50
รูปที่ 8.3-16 :	แสดงข้อมูลสถานีตำรวจ / ป้อมจราจร / ศูนย์บริการทางหลวงบน Google Maps	8-51
รูปที่ 8.3-17 :	แสดงข้อมูลโรงพยาบาลบน Google Maps	8-51
รูปที่ 8.3-18 :	แสดงข้อมูลอาสาสมัครกู้ภัยบน Google Maps	8-52
รูปที่ 8.3-19 :	แสดงข้อมูลกรมทางหลวง/แขวงทางหลวง/ศูนย์สร้างและบำรุงทาง บน Google Maps	8-52
รูปที่ 8.3-20 :	แสดงข้อมูลหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมทางหลวงชนบท บน Google Maps	8-53
รูปที่ 8.3-21 :	แสดงข้อมูลที่ว่าทางอำเภอ / จังหวัด / เทศบาล บน Google Maps	8-53
รูปที่ 8.3-22 :	แสดงข้อมูลศูนย์ข้อมูลท่องเที่ยวบน Google Maps	8-54
รูปที่ 8.3-23 :	แสดงข้อมูลสถานีขนส่งบน Google Maps	8-54
รูปที่ 8.3-24 :	แสดงข้อมูลท่าเรือบน Google Maps	8-55
รูปที่ 8.3-25 :	แสดงข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส บน Google Maps	8-55
รูปที่ 8.3-26 :	แสดงข้อมูลโรงแรมบน Google Maps	8-56
รูปที่ 8.3-27 :	แสดงข้อมูลศูนย์บริการซ่อมรถบน Google Maps	8-56
รูปที่ 8.3-28 :	แสดงข้อมูลร้านอาหารบน Google Maps	8-57
รูปที่ 8.3-29 :	แสดงข้อมูลจุดเกิดอุบัติเหตุภาคตะวันออกบน Google Maps	8-57
รูปที่ 8.3-30 :	แสดงข้อมูลจุดเกิดอุบัติเหตุภาคใต้บน Google Maps	8-58
รูปที่ 8.3-31 :	แสดงข้อมูลบัญชีสายทางบน Google Maps	8-58
รูปที่ 8.3-32 :	แสดงข้อมูลทางรถไฟบน Google Maps	8-59
รูปที่ 8.3-33 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – เกาะตะรุเตา) บน Google Maps	8-59

หน้า

รูปที่ 8.3-34 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – หัวหิน) บน Google Maps	8-60
รูปที่ 8.3-35 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – เกาะเสม็ด) บน Google Maps	8-60
รูปที่ 8.3-36 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – เกาะช้าง) บน Google Maps	8-61
รูปที่ 8.3-37 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – หมู่เกาะสุรินทร์) บน Google Maps	8-61
รูปที่ 8.3-38 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – หมู่เกาะสิมิลัน) บน Google Maps	8-62
รูปที่ 8.3-39 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – เกาะสมุย) บน Google Maps	8-62
รูปที่ 8.3-40 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – ภูเก็ต) บน Google Maps	8-63
รูปที่ 8.3-41 :	แสดงข้อมูลเส้นทางที่แนะนำเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว (กรุงเทพฯ – เกาะลันตา) บน Google Maps	8-63
รูปที่ 8.3-42 :	แสดงการบันทึกแผนที่ของฉัน	8-64
รูปที่ 8.3-43 :	ทำการ Sign in เข้าสู่ user account ของผู้ใช้	8-64
รูปที่ 8.3-44 :	แผนที่ที่ “สร้างขึ้นโดยบุคคลอื่น” ใน My Maps ของผู้ใช้หลังจากทำการ Sign in แล้ว	8-65
รูปที่ 8.3-45 :	แสดงการค้นหาสถานที่โดยใช้คำสำคัญระบุลงในช่อง Search Maps	8-69
รูปที่ 8.3-46 :	การค้นหาเส้นทางสายหลักโดยระบุค่าค้น	8-69
รูปที่ 8.3-47 :	การเลือกเมนู To Here/From Here เพื่อหาเส้นทางระหว่างสถานี	8-70
รูปที่ 8.3-48 :	การระบุสถานที่ปลายทางที่ต้องการไป	8-70
รูปที่ 8.3-49 :	ผลลัพธ์ที่ได้จากการค้นหาเส้นทาง	8-71
รูปที่ 8.3-50 :	การปรับปรุงฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ เมื่อมีข้อมูลของสถานที่สำคัญเพิ่มเติม หรือต้องการแก้ไขรายละเอียดของข้อมูลที่มีข้อผิดพลาด	8-72
รูปที่ 8.3-51 :	การปรับปรุงข้อมูลใน Google maps / My Maps	8-73
รูปที่ 8.4-1 :	แสดงช่องทางการสื่อสาร โดยการแชร์ข้อมูลในระบบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-77
รูปที่ 8.4-2 :	แสดงช่องทางการสื่อสาร โดยการส่งข้อมูลในระบบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-78
รูปที่ 8.4-3 :	แสดงช่องทางการสื่อสาร โดยการใช้ระบบผ่าน User Account ที่ต่างกัน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-79

หน้า

บทที่ 9 การจัดสัมมนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี

รูปที่ 9.1-1 :	บรรยากาศในการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1: ภาคตะวันออก	9-3
รูปที่ 9.1-2 :	บรรยากาศในการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1: ภาคใต้	9-6
รูปที่ 9.1-3 :	บรรยากาศในการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2	9-11
รูปที่ 9.1-4 :	ผลจากการแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา	9-15
รูปที่ 9.2-1 :	บรรยากาศในการสัมมนานำเสนอผลการศึกษา ครั้งที่ 1	9-21