

สารบัญตาราง

หน้า

บทที่ 2 แนวคิดและวิธีดำเนินการศึกษา

ตารางที่ 2.2-1 :	สถิตินักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติจำแนกตามแหล่งท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2550	2-14
ตารางที่ 2.2-2 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวที่เกาะเสม็ด ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-15
ตารางที่ 2.2-3 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวที่เกาะช้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550	2-16
ตารางที่ 2.2-4 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวที่เกาะกูด ระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2550	2-18
ตารางที่ 2.2-5 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-19
ตารางที่ 2.2-6 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวเกาะสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-20
ตารางที่ 2.2-7 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวเกาะพะงัน ระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2550	2-22
ตารางที่ 2.2-8 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวหมู่เกาะอ่างทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2548 - 2550	2-23
ตารางที่ 2.2-9 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวเกาะพีพี ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-24
ตารางที่ 2.2-10 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวเกาะลันตา ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-25
ตารางที่ 2.2-11 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวหมู่เกาะสุรินทร์และหมู่เกาะสิมิลัน ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-26
ตารางที่ 2.2-12 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวหมู่เกาะตะรุเตา ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-28
ตารางที่ 2.2-13 :	ข้อมูลนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2550	2-29
ตารางที่ 2.5-1 :	องค์ประกอบความปลอดภัยกิจกรรมท่องเที่ยวและสำราญกีฬา	2-34

บทที่ 3 การรวบรวมและสำรวจข้อมูลการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว

ตารางที่ 3.1-1 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังจังหวัดระยองและบ้านเพ	3-7
ตารางที่ 3.1-2 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังจังหวัดตราด	3-9
ตารางที่ 3.1-3 :	เที่ยวบิน และระยะเวลาการเดินทาง	3-10
ตารางที่ 3.1-4 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหัวหิน	3-17
ตารางที่ 3.1-5 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-18
ตารางที่ 3.1-6 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา	3-18
ตารางที่ 3.1-7 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่	3-19



หน้า

ตารางที่ 3.1-8 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	3-20
ตารางที่ 3.1-9 :	รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล	3-20
ตารางที่ 3.1-10:	ตารางเวลาของสายการบิน	3-22
ตารางที่ 3.1-11:	ตารางเวลาของรถไฟสายใต้	3-25
ตารางที่ 3.2-1 :	ท่าเทียบเรืออื่น ๆ ฝั่งบ้านเพ	3-31
ตารางที่ 3.2-2 :	ท่าเทียบเรืออื่น ๆ ฝั่งเกาะเสม็ด	3-32
ตารางที่ 3.3-1 :	รายละเอียดเส้นทางเดินรถขนาดเล็ก	3-35

บทที่ 4 ปัญหาความปลอดภัยของการเดินทางตามแนวเส้นทางหลัก

ตารางที่ 4.1-1 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก	4-3
ตารางที่ 4.1-2 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้	4-6
ตารางที่ 4.1-3 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง	4-7
ตารางที่ 4.1-4 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวอำเภอหัวหิน	4-8
ตารางที่ 4.1-5 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย	4-10
ตารางที่ 4.1-6 :	รายละเอียดบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต	4-12
ตารางที่ 4.2-1 :	ทางตัดผ่านทางรถไฟตามแนวเส้นทางที่ศึกษาที่เกิอุบัติเหตุบ่อย	4-43
ตารางที่ 4.3-1 :	ข้อกำหนดอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลบนเรือกลเดินทะเล	4-45
ตารางที่ 4.3-2 :	ข้อกำหนดอุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือกลเดินทะเล	4-49

บทที่ 5 ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว

ตารางที่ 5.1-1 :	สภาพทางกายภาพของเส้นทางหลักที่ใช้ในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-4
ตารางที่ 5.1-2 :	สภาพทางกายภาพของเส้นทางหลักที่ใช้ในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-7
ตารางที่ 5.2-1 :	สรุปผลการประเมินสภาพความปลอดภัยเส้นทางหลักในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-12
ตารางที่ 5.2-2 :	สรุปผลการประเมินสภาพความปลอดภัยเส้นทางหลักในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-14

หน้า

บทที่ 6 แผนงานการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก

ตารางที่ 6-1 :	สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน	6-2
ตารางที่ 6-2 :	สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางรถไฟ	6-8
ตารางที่ 6-3 :	สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ	6-9
ตารางที่ 6.1-1 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคตะวันออก 15 บริเวณ	6-14
ตารางที่ 6.1-2 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคใต้ 9 บริเวณ	6-15
ตารางที่ 6.1-3 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง 4 บริเวณ	6-17
ตารางที่ 6.1-4 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวหัวหิน 3 บริเวณ	6-19
ตารางที่ 6.1-5 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย 8 บริเวณ	6-22
ตารางที่ 6.1-6 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต 12 บริเวณ	6-23
ตารางที่ 6.1-7 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะตะรุเตา 2 บริเวณ	6-25
ตารางที่ 6.1-8 :	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยว	6-35
ตารางที่ 6.1-9 :	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยว 6 บริเวณ	6-38
ตารางที่ 6.1-10 :	มาตรการควบคุมรถเช่าในแหล่งท่องเที่ยว 6 บริเวณ	6-40
ตารางที่ 6.1-11 :	แผนงานการอบรมการขับขี่ที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในแหล่งท่องเที่ยว	6-48
ตารางที่ 6.2-1 :	จุดตัดทางรถไฟที่เสนอแนะให้ทำการปรับปรุง	6-54

**บทที่ 8 การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการท่องเที่ยว
เพื่อความปลอดภัยและการเชื่อมโยง**

ตารางที่ 8.2-1 :	สรุปผลการปรับปรุงข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนามและที่มีอยู่ใน ฐานข้อมูลเดิม	8-21
ตารางที่ 8.2-2 :	แสดงชั้นข้อมูลต่าง ๆ ในฐานข้อมูล	8-24
ตารางที่ 8.2-3 :	แสดงชั้นข้อมูลสถานที่สำคัญที่แยกออกเป็นชั้นข้อมูลย่อยในฐานข้อมูล	8-27
ตารางที่ 8.4-1 :	รายละเอียดข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) และข้อมูลที่เกี่ยวข้องของ หน่วยงานต่าง ๆ	8-75

บทที่ 9 การจัดสัมมนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ตารางที่ 9.3-1 :	สรุปข้อคิดเห็นและยุทธศาสตร์	9-19
ตารางที่ 9.3-2 :	สรุปข้อคิดเห็นและแผนพัฒนาฯ	9-25
ตารางที่ 9.3-3 :	สรุปข้อคิดเห็นและยุทธศาสตร์	9-26

