

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 พื้นที่การศึกษา	1-2
1.4 ขอบเขตการศึกษา	1-4
1.5 วิธีการดำเนินการศึกษา	1-5
บทที่ 2 แนวคิดและวิธีดำเนินการศึกษา	2-1
2.1 ความสำคัญของจุด / แหล่งท่องเที่ยวที่กำหนด	2-1
2.1.1 ตำแหน่งที่ตั้ง	2-1
2.2 ปริมาณการเดินทางของนักท่องเที่ยว	2-13
2.3 ยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว	2-30
2.4 การศึกษาด้านความปลอดภัยการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา	2-33
2.5 แผนแม่บท และแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางน้ำ	2-33
บทที่ 3 การรวบรวมและสำรวจข้อมูลการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว	3-1
3.1 การเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและแหล่งท่องเที่ยว	3-1
3.1.1 พื้นที่ศึกษาภาคตะวันออก	3-1
3.1.2 พื้นที่ศึกษาภาคใต้	3-13
3.2 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	3-27
3.2.1 การเดินทางทางถนน	3-27
3.2.2 การเดินทางทางน้ำ	3-28

หน้า

3.3 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด	3-33
3.3.1 การเดินทางทางถนน	3-33
3.3.2 การเดินทางทางน้ำ	3-36
3.4 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลอำเภอน้ำหิน และแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	3-42
3.4.1 การเดินทางทางถนน	3-42
3.5 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-44
3.5.1 การเดินทางทางถนน	3-44
3.5.2 การเดินทางทางน้ำ	3-49
3.6 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่	3-54
3.6.1 การเดินทางทางถนน	3-54
3.6.2 การเดินทางทางน้ำ	3-56
3.7 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	3-60
3.7.1 การเดินทางทางถนน	3-60
3.7.2 การเดินทางทางน้ำ	3-62
3.8 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา	3-65
3.9 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา	3-67
3.10 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว หมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล	3-69
3.10.1 การเดินทางทางถนน	3-69
บทที่ 4 ปัญหาความปลอดภัยของการเดินทางตามแนวเส้นทางหลัก	4-1
4.1 ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางถนน	4-1
4.1.1 ปัญหาจุด / บริเวณอันตราย	4-1
4.1.2 ปัญหาเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	4-15
4.1.3 ปัญหาการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน	4-34
4.1.4 ปัญหาการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะทางบก	4-38

หน้า

4.2 ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางรถไฟ	4-39
4.2.1 สถานีและการเชื่อมต่อการเดินทาง	4-39
4.2.2 จุดตัดทางรถไฟ	4-43
4.2.3 ปัญหาการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะทางรถไฟ	4-44
4.3 ปัญหาความปลอดภัยด้านการคมนาคมทางน้ำ	4-45
4.3.1 ปัญหาการจัดความปลอดภัยภายในเรือโดยสาร	4-45
4.3.2 ปัญหาการจัดการความปลอดภัยที่ท่าเรือ	4-54
4.3.3 ปัญหาความปลอดภัยจากสภาพแวดล้อม	4-59
4.3.4 ปัญหาการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ	4-63
บทที่ 5 ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว	5-1
5.1 เส้นทางหลักจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว	5-1
5.1.1 เส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-1
5.1.2 เส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-4
5.2 วิธีการและผลการประเมินสภาพความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก	5-9
5.2.1 วิธีการประเมินสภาพความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก	5-9
5.2.2 ผลการประเมินความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก	5-11
5.3 ข้อเสนอแนะเส้นทางหลักในการเดินทาง	5-15
5.3.1 ข้อเสนอแนะเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก	5-15
5.3.2 ข้อเสนอแนะเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	5-20
บทที่ 6 แผนงานการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก	6-1
6.1 แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน	6-12
6.1.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)	6-12
6.1.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)	6-37
6.1.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)	6-45
6.1.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4 : ยุทธศาสตร์ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Medical Service: EMS)	6-51

หน้า

6.1.5 ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล (Evaluation and Monitoring)	6-52
6.2 แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางทางรถไฟ	6-53
6.2.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)	6-53
6.2.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)	6-62
6.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)	6-64
6.2.4 ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล (Evaluation and Monitoring)	6-67
6.3 แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางทางน้ำ	6-67
6.3.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)	6-67
6.3.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)	6-81
6.3.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)	6-91
6.3.4 ยุทธศาสตร์ที่ 5 : ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล (Evaluation and Monitoring)	6-93
บทที่ 7 ประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนการจัดการความปลอดภัย ตามแนวเส้นทางท่องเที่ยว	7-1
7.1 การทบทวนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว	7-1
7.1.1 กฎหมายที่มีบทบัญญัติเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินทางที่มีสภาพบังคับ โดยตรง	7-1
7.1.2 กฎหมายที่มีบทบัญญัติเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินทางในเชิงนโยบาย	7-2
7.2 สภาพปัญหาด้านกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายและประเด็นปัญหา	7-2
7.2.1 ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางไปและกลับจากแหล่งท่องเที่ยว	7-2
7.2.2 ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในบริเวณแหล่งท่องเที่ยว	7-3
7.2.3 แนวทางการทบทวนและปรับปรุงกฎหมาย	7-3

7.2.4	ประเด็นปัญหาที่พบจากการทบทวนกฎหมาย การสำรวจพื้นที่และการสัมมนาระดมความคิดเห็นของที่ปรึกษา	7-4
7.2.5	ประเด็นข้อกฎหมายและแนวทางการปรับปรุง	7-8
7.3	สรุปการศึกษาทางด้านกฎหมาย	7-23
บทที่ 8	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการท่องเที่ยวเพื่อความปลอดภัยและการเชื่อมโยง	8-1
8.1	การรวบรวมข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์	8-1
8.2	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	8-15
8.2.1	วัตถุประสงค์ของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์	8-15
8.2.2	การปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์	8-15
8.2.3	สถาปัตยกรรมและโครงสร้างของระบบ	8-22
8.2.4	ขั้นตอนการพัฒนาและการใช้งานระบบ	8-25
8.3	การพัฒนาระบบเพิ่มเติมเพื่อการใช้งานบนระบบ Internet	8-37
8.3.1	สถาปัตยกรรมและโครงสร้างของระบบ	8-38
8.3.2	เหตุผลที่เลือกการพัฒนาระบบ Google Maps	8-39
8.3.3	ลักษณะของระบบ Google Maps	8-41
8.3.4	องค์ประกอบของระบบ Google Maps	8-41
8.3.5	การพัฒนาระบบ	8-42
8.3.6	การใช้งานระบบผ่านทาง Internet	8-49
8.3.7	ลักษณะการใช้งานระบบ Google Maps	8-68
8.3.8	การบำรุงรักษาระบบและวิธีการปรับปรุงฐานข้อมูล	8-72
8.4	ข้อเสนอแนะ	8-74
8.4.1	ข้อเสนอแนะด้านการบำรุงรักษาระบบ	8-74
8.4.2	ข้อเสนอแนะแนวทางในการบูรณาการและเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	8-76
8.4.3	ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบของศูนย์ปลอดภัยคมนาคมในอนาคต	8-80

บทที่ 9 การจัดสัมมนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี	9-1
9.1 การจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น	9-1
9.1.1 การจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1	9-2
9.1.2 การจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2	9-6
9.2 การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา	9-13
9.2.1 การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา ครั้งที่ 1	9-14
9.2.2 การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา ครั้งที่ 2	9-16
9.3 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการจัดสัมมนา	9-18
9.3.1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน	9-18
9.3.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยทางน้ำ	9-24
9.3.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยทางรถไฟ	9-26
9.4 การถ่ายทอดเทคโนโลยี	9-27
9.4.1 ประเทศอินโดนีเซีย	9-27
9.4.2 ประเทศสิงคโปร์	9-30

ภาคผนวก

- ก : คู่มือการใช้งาน Google Maps
- ข : สรุปรายชื่อผู้เข้าร่วมสัมมนา
- ค : แบบสอบถามผู้เข้าร่วมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2