

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
กิตติกรรมประกาศ	
1. บทนำ	
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ประโยชน์ของการศึกษา	1-3
1.4 ขอบเขตการศึกษา	1-3
1.5 พื้นที่ศึกษา	1-5
1.6 คณะที่ปรึกษา	1-6
2. ขั้นตอนการศึกษาและการรายงานผลการศึกษา	
2.1 ขั้นตอนการศึกษาและแผนการดำเนินงาน	2-1
2.2 การจัดทำรายงานผลการศึกษา	2-3
3. การทบทวนการศึกษาและพัฒนาตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ระยะที่ 1	
3.1 การทบทวนการศึกษาและพัฒนาตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ระยะที่ 1	3-1
3.2 การทบทวนวิธีการจัดเก็บข้อมูลและระบบจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจรจากโครงการ ระยะที่ 1	3-10
3.3 การดำเนินงานสืบสวนสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	3-11
4. การจัดตั้งหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร	
4.1 คุณสมบัติพื้นฐานของหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	4-1
4.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	4-2
4.3 อุปกรณ์และเครื่องมือของหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	4-3
4.4 การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4-8
4.5 ระบบการรับแจ้งเหตุ	4-9
5. ขั้นตอนการทำงานของหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	
5.1 การเข้าสู่ที่เกิดเหตุ	5-1
5.2 การดำเนินการขณะมาถึงที่เกิดเหตุ	5-2
5.3 การรักษาสถานที่เกิดเหตุ	5-3
5.4 บริเวณจุดเกิดเหตุ	5-3
5.5 ตรวจสอบสภาพทาง	5-4
5.6 ตรวจสอบสภาพร่างกายของคนขับรถที่เกิดเหตุ	5-4

6.	การพัฒนาปรับปรุงแบบฟอร์มจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุและระบบฐานข้อมูล	
6.1	การเปรียบเทียบแบบฟอร์มจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุกับสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) และแบบฟอร์มที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	6-1
6.2	การพัฒนาปรับปรุงแบบฟอร์มเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ	6-4
6.3	การพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูล	6-9
6.4	การพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	6-21
7.	ขั้นตอนและวิธีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	
7.1	วัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	7-1
7.2	ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในเชิงลึก	7-1
7.3	เครื่องมือช่วยในการวิเคราะห์เชิงลึก	7-10
7.4	ตัวอย่างการสืบสวนอุบัติเหตุ	7-35
8.	ผลการดำเนินการสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	
8.1	ภาพรวมผลการดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุของโครงการ	8-1
8.2	กรณีศึกษาที่ 1	8-9
8.3	กรณีศึกษาที่ 2	8-21
8.4	กรณีศึกษาที่ 3	8-40
8.5	กรณีศึกษาที่ 4	8-54
8.6	กรณีศึกษาที่ 5	8-70
8.7	กรณีศึกษาที่ 6	8-87
8.8	กรณีศึกษาที่ 7	8-102
8.9	กรณีศึกษาที่ 8	8-119
8.10	กรณีศึกษาที่ 9	8-134
8.11	กรณีศึกษาที่ 10	8-149
8.12	กรณีศึกษาที่ 11	8-163
8.13	กรณีศึกษาที่ 12	8-181
9.	ข้อเสนอแนะการจัดตั้งหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุในอนาคต	
9.1	แนวทางการจัดตั้งหน่วยสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุ	9-1
9.2	หน่วยปฏิบัติการ	9-2
9.3	งบประมาณดำเนินการ	9-3
10.	การจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นและการถ่ายทอดความรู้	
10.1	การศึกษาดูงานการสืบสวนอุบัติเหตุ ณ ต่างประเทศ	10-1
10.2	การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ	10-5
10.3	การสัมมนาถ่ายทอดความรู้ในพื้นที่ศึกษา	10-8
10.4	การสัมมนาถ่ายทอดความรู้แบบบูรณาการในภาพรวมของประเทศไทย	10-10

10.5	การร่วมบูรณาการจัดการถ่ายทอดความรู้โดยผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ	10-18
11.	สรุปผลการศึกษา	
11.1	การจัดตั้งหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร	11-1
11.2	ขั้นตอนการทำงานของหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร	11-3
11.3	การพัฒนาปรับปรุงแบบฟอร์มจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุระบบฐานข้อมูล	11-4
11.4	ขั้นตอนและวิธีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรในเชิงลึก	11-6
11.5	ผลการดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษา	11-7
11.6	ข้อเสนอแนะ	11-12
11.7	ปัญหาอุปสรรค	11-30

ภาคผนวก : แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร