

ภาคผนวก ค การวิเคราะห์ปริมาณรถโดยสารประจำทางและผู้โดยสาร

จากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ (ตารางที่ ค-1 และรูปที่ ค-1) ได้ทำการวิเคราะห์ออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

- 1) จำนวนรถโดยสารประจำทางและปริมาณผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง
- 2) ปริมาณผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง
- 3) ระยะเวลาการจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง
- 4) ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง

รายละเอียดผลการวิเคราะห์ข้อมูลสรุปได้ดังนี้

● ปริมาณรถโดยสารและผู้โดยสารบนรถ

ผลการวิเคราะห์ปริมาณรถโดยสารและผู้โดยสารบนรถก่อนถึงป้ายรถโดยสารประจำทางเป็นรายชั่วโมงตลอดช่วงเวลาทำการสำรวจ (16 ชั่วโมง) แสดงในตารางที่ ค-2 รูปที่ ค-2 และรูปที่ ค-3

จากผลการสำรวจกล่าวได้ว่า จุดสำรวจที่มีปริมาณรถโดยสารที่วิ่งให้บริการและปริมาณผู้โดยสารบนรถรวมมากที่สุด คือ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลจตุจักร (3,935 คัน และ 86,157 คน) รองลงมาจะเป็นป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช (2,443 คัน และ 70,467 คน) และป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย (2,140 คัน และ 51,943 คน) ตามลำดับ

● ปริมาณผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง

จากผลการวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทางเป็นรายชั่วโมงตลอดช่วงเวลาทำการสำรวจ (16 ชั่วโมง) สามารถสรุปดังตารางที่ ค-3 และ รูปที่ ค-4

จากผลการสำรวจกล่าวได้ว่า จุดสำรวจที่มีผู้โดยสารขึ้น-ลงมากที่สุด คือ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช มีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลงทั้ง 2 ทิศทาง รวมกันเท่ากับ 25,038 คน รองลงมาจะเป็นป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 19,342 คน และป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลจตุจักร 17,405 คน ตามลำดับ ขณะที่จุดที่มีผู้โดยสารขึ้น-ลงน้อยที่สุด คือ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสโคก-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสุขุมวิท ที่มีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง รวมกันเท่ากับ 2,474 คน

● ระยะเวลาการจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง

จากผลการวิเคราะห์ระยะเวลาเฉลี่ยที่รถโดยสารประจำทางจอดที่ป้ายเป็นรายชั่วโมงตลอดช่วงเวลาทำการสำรวจ (16 ชั่วโมง) สามารถสรุปดังตารางที่ ค-4 และรูปที่ ค-5

จากผลการวิเคราะห์กล่าวได้ว่า จุดที่มีระยะเวลาการจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายสูงสุด คือ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเท่ากับ 26 วินาที รองลงมาจะเป็นป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช 19 วินาที และป้ายสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลบางซื่อ 18 วินาที ตามลำดับ ขณะที่จุดที่มีระยะเวลาการจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายต่ำสุด คือ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติเท่ากับ 6 วินาที

● ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง

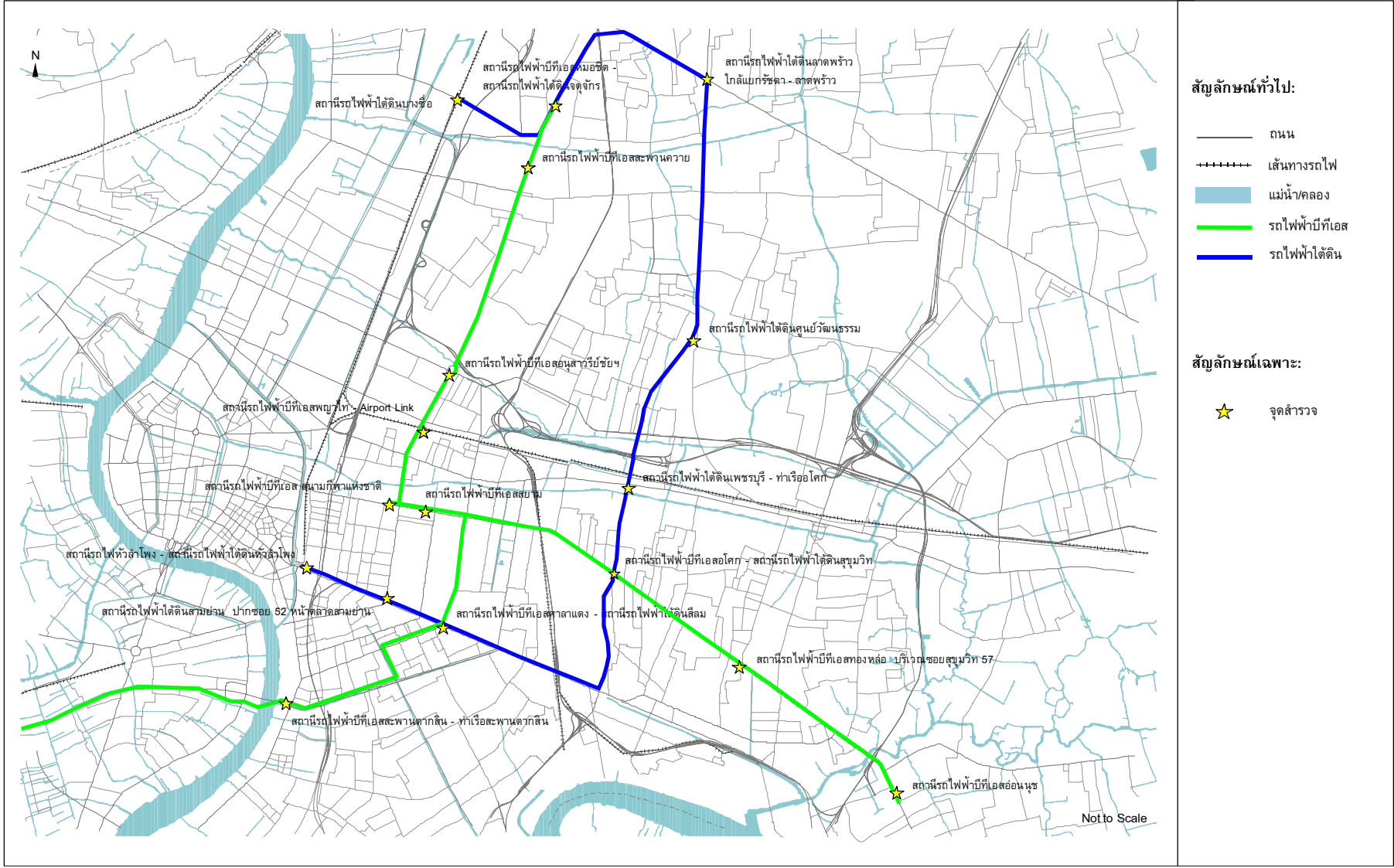
จากผลการวิเคราะห์ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ย (Headway) ของรถโดยสารประจำทางเป็นรายชั่วโมงตลอดช่วงเวลาทำการสำรวจ (16 ชั่วโมง) สามารถสรุปดังตารางที่ ค-5

จากผลการวิเคราะห์ดังกล่าวได้ว่า ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยที่ป้ายรถโดยสารประจำทางต่างๆ ที่ทำการสำรวจ (ไม่แยกสายทาง) ส่วนใหญ่จะประมาณ 2-5 นาที ขณะที่จุดสำรวจบางแห่งในบางช่วงเวลาและบางทิศทางจะมีระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยสูงเกิน 5 นาที ซึ่งเป็นผลเนื่องมาจากสภาพการจราจรติดขัด สำหรับจุดที่มีปัญหาระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยที่ป้ายสูงเกิน 5 นาที เกิดขึ้นบ่อยครั้งในหลายช่วงเวลา ได้แก่ บริเวณป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก ป้ายสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลหัวลำโพง ป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท และป้ายสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นต้น

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณรถโดยสารและผู้โดยสารบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	จุดสำรวจ	สายทางรถโดยสารประจำทางที่ผ่านจุดสำรวจ
1	จุดสำรวจหลัก	
	1.1 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต	8, 26, 27, 28, 29, 34, 38, 44, 52, 59, 63, 77, 90, 96, 104, 108, 122, 134, 136, 138, 145, 157, 177, 182, 188, ปอ502, ปอ503, ปอ509, ปอ510, ปอ517, ปอ524, ปอ529
	1.2 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย	8, 26, 26ก, 28, 29, 29ก, 38, 39, 44, 59, 52, 63, 77, 90, 108, ปอ.พ 34, ปอ8, ปอ28, ปอ26, ปอ29, ปอ34, ปอ39, ปอ44, ปอ63, ปอ77, ปอ157, ปอ177, ปอ502, ปอ503, ปอ509, ปอ510, ปอ524, ปอ529, ปอ542
	1.3 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	12, 14, 17, 18, 29, 29ก, 34, 36, 38, 54, 59, 62, 74, 77, 92, 108, 139, 140, 157, 163, 171, 183, 201, 204, ปอ29, ปอ62, ปอ139, ปอ140, ปอ177, ปอ186, ปอ503, ปอ509, ปอ515, ปอ529, ปอ536, ปอ539, ปอ542, ปอ547
	1.4 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท	16, 29, 29ก, 34, 36, 38, 54, 59, 163, ปอ29, ปอ36, ปอ59, ปอ140, ปอ177, ปอ187, ปอ529, ปอ542
	1.5 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม	15, 16, 21, 25, 54, 40, 73, 73ก, 79, 48, 162, ปอ16, ปอ21, ปอ40, ปอ48, ปอ73, ปอ79, ปอ204
	1.6 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติ	15, 47, 48, 73, 183, ปอ48, ปอ73, ปอ508
	1.7 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลหัวลำโพง	4, 21, 25, 29, 40, 53, 73, 73ก, 85, 109, 113, 159, ปอ40, ปอ73, ปอ501, ปอ507, ปอ529, ปอ542
	1.8 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง	415, 17, 76, 77, 115, 162, 163, 164, ปอ76, ปอ77, ปอ177, ปอ172, ปอ504, ปอ514, ปอ544, ปอ547
	1.9 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสตากสิน	17, 77, 116, 1256, 1271
	1.10 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ	2, 25, 38, 40, 48, 98, 1019, 1340, ปอ40, ปอ508, ปอ501, ปอ511
	1.11 สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช	2, 23, 25, 38, 45, 46, 48, 116, 132, ปอ132, ปอ507, ปอ508, ปอ511, ปอ544, ปอ545, ปอ552
2	จุดสำรวจรอง	
	2.1 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลบางซื่อ	52, 65, 70, 97, 125, ปอ70, ปอ97
	2.2 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลลาดพร้าว	8, 27, 38, 44, 92, 96, 122, 182, ปอ44, ปอ92, ปอ145, ปอ517, ปอ545
	2.3 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลศูนย์วัฒนธรรม	73, 136, 137, 157, 163, 172, 185, ปอ73, ปอ137, ปอ206, ปอ514, ปอ517, ปอ528, ปอ529
	2.4 หน้า มศว. ประสานมิตร ถ.เพชรบุรี	11, 23, 58, 60, 72, 93, 113, 206, ปอ35, ปอ60, ปอ72, ปอ93, ปอ113, ปอ206
	2.5 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสุขุมวิท	38, 98, 136, 185
	2.6 หน้าตลาดสามย่าน	16, 21, 25, 29, 29ก, 34, 36, 40, 47, 50, 55, 76, 93, 113, 163, 187, ปอ29, ปอ36, ปอ40, ปอ50, ปอ93, ปอ113, ปอ141, ปอ172, ปอ177, ปอ529, ปอ542

ที่มา: คณะที่ปรึกษา



ที่มา: คณะที่ปรึกษา

รูปที่ ค-1 จุดสำรวจปริมาณรถโดยสารประจำทางและผู้โดยสาร

ตารางที่ ค-2 ปริมาณรถโดยสารประจำทางและผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในแต่ละจุดสำรวจ

ลำดับ ที่	สถานี	ปริมาณรถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	ปริมาณผู้โดยสารบนรถ โดยสารประจำทาง (คน)
1	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสโอโศก-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสุขุมวิท	523	9,171
2	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช	2,443	70,467
3	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ บริเวณซอยสุขุมวิท 57	1,185	36,026
4	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสีลม	1,581	45,285
5	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลศูนย์วัฒนธรรม	1,359	34,947
6	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลเพชรบุรี-ท่าเรือโอโศก	1,761	47,798
7	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติ	1,174	35,191
8	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม	1,787	38,260
9	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสามย่าน ปาก ซ.52 หน้าตลาดสามย่าน	1,725	46,212
10	สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลหัวลำโพง	1,283	36,714
11	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลจตุจักร	3,935	86,157
12	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลลาดพร้าว ใกล้แยกรัชดา-ลาดพร้าว	1,530	42,082
13	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย	2,140	51,943
14	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท - Airport Link	1,003	22,258
15	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลบางซื่อ	558	12,785
16	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2,126	44,652
17	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานตากสิน-ท่าเรือสะพานตากสิน	599	6,896

หมายเหตุ : ผลการสำรวจในช่วงเวลา 06.00-22.00 น. รวมสองทิศทาง ยกเว้นจุดสำรวจที่ 15 และ 17 มีทิศทางเดียว

ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-3 ปริมาณผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทางในแต่ละจุดสำรวจ

ลำดับ	จุดสำรวจ	ปริมาณผู้โดยสาร ขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง (คน)
1	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสโอโศก-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสุขุมวิท	2,474
2	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช	25,038
3	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ บริเวณซอยสุขุมวิท 57	4,934
4	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสีลม	12,150
5	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลศูนย์วัฒนธรรม	8,100
6	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลเพชรบุรี-ท่าเรือโอโศก	9,018
7	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติ	7,095
8	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม	14,406
9	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสามย่าน ปาก ซ.52 หน้าตลาดสามย่าน	7,331
10	สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลหัวลำโพง	6,588
11	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลจตุจักร	17,405
12	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลลาดพร้าว ใกล้แยกรัชดา-ลาดพร้าว	5,513
13	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย	6,239
14	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท-Airport Link	3,164
15	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลบางซื่อ	4,547
16	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	19,342
17	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานตากสิน-ท่าเรือสะพานตากสิน	3,425

หมายเหตุ : ผลการสำรวจในช่วงเวลา 06.00-22.00 น. รวมสองทิศทาง ยกเว้นจุดสำรวจที่ 15 และ 17 มีทิศทางเดียว

ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-4 ระยะเวลาการจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายรถโดยสารประจำทางในแต่ละจุดสำรวจ

หน่วย : ชั่วโมง : นาที : วินาที

ลำดับ	จุดสำรวจ	เวลาจอดเฉลี่ย
1	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสุขุมวิท	00:00:15
2	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช	00:00:19
3	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ บริเวณซอยสุขุมวิท 57	00:00:14
4	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลสีลม	00:00:14
5	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลศูนย์วัฒนธรรม	00:00:12
6	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลเพชรบุรี-ท่าเรืออโศก	00:00:08
7	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติ	00:00:06
8	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม	00:00:09
9	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอล สามย่าน ปาก ซ.52 หน้าตลาดสามย่าน	00:00:07
10	สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลหัวลำโพง	00:00:10
11	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลจตุจักร	00:00:11
12	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลลาดพร้าว ใกล้แยกรัชดา-ลาดพร้าว	00:00:14
13	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย	00:00:07
14	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท-Airport Link	00:00:10
15	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบีเอ็มซีแอลบางซื่อ	00:00:18
16	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	00:00:26
17	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานตากสิน-ท่าเรือสะพานตากสิน	00:00:12

หมายเหตุ : ผลการสำรวจในช่วงเวลา 06.00-22.00 น. รวมสองทิศทาง ยกเว้นจุดสำรวจที่ 15 และ 17 มีทิศทางเดียว
ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-5 ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง

หน่วย : ชั่วโมง : นาที : วินาที

ช่วงเวลา	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทองหล่อ		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง		สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลศูนย์วัฒนธรรม	
	ไปถนนสุขุมวิท	ไปเพชรบุรี	ไปพระโขนง	ไปบางนา	ไปพระโขนง	ไปอโศก	ไปบางรัก	ไปราชดำริ	ไปพระรามเก้า	ไปห้วยขวาง
06:00-07:00	0:04:34	0:03:47	0:02:08	0:02:21	0:06:20	0:03:34	0:04:02	0:05:27	0:03:20	0:01:59
07:00-08:00	0:04:01	0:03:21	0:01:42	0:02:48	0:04:13	0:03:03	0:03:38	0:05:02	0:03:12	0:01:58
08:00-09:00	0:02:23	0:04:35	0:02:12	0:02:02	0:06:11	0:03:06	0:03:53	0:02:47	0:02:29	0:03:04
09:00-10:00	0:02:41	0:02:35	0:02:04	0:01:59	0:10:19	0:04:13	0:02:33	0:03:26	0:02:31	0:01:37
10:00-11:00	0:02:49	0:03:16	0:02:03	0:02:10	0:09:07	0:03:18	0:02:47	0:02:25	0:02:30	0:02:08
11:00-12:00	0:02:46	0:03:17	0:03:06	0:02:37	0:10:02	0:03:31	0:03:09	0:03:11	0:02:49	0:02:29
12:00-13:00	0:02:50	0:04:17	0:02:13	0:02:28	0:05:04	0:03:38	0:03:09	0:03:19	0:03:18	0:02:33
13:00-14:00	0:04:50	0:03:08	0:02:01	0:02:45	0:05:14	0:03:48	0:03:41	0:03:35	0:04:52	0:03:29
14:00-15:00	0:04:32	0:03:27	0:02:06	0:03:01	0:06:27	0:03:48	0:03:42	0:03:33	0:05:09	0:02:16
15:00-16:00	0:07:23	0:04:50	0:02:41	0:03:27	0:04:12	0:03:25	0:03:26	0:05:09	0:03:26	0:02:22
16:00-17:00	0:03:11	0:02:42	0:02:06	0:02:39	0:04:46	0:03:41	0:03:10	0:05:23	0:04:09	0:02:34
17:00-18:00	0:07:51	0:10:17	0:02:59	0:02:50	0:03:41	0:06:55	0:07:01	0:08:34	0:03:42	0:03:14
18:00-19:00	0:04:23	0:13:47	0:02:55	0:02:36	0:05:00	0:05:55	0:04:59	0:03:55	0:03:48	0:03:15
19:00-20:00	0:03:51	0:04:10	0:02:44	0:02:27	0:05:11	0:04:43	0:04:32	0:04:03	0:04:56	0:02:20
20:00-21:00	0:04:00	0:10:40	0:02:41	0:02:16	0:05:04	0:05:13	0:03:24	0:04:06	0:03:33	0:02:46
21:00-22:00	0:06:12	0:06:08	0:03:56	0:03:02	0:04:47	0:05:03	0:03:20	0:08:07	0:03:26	0:02:57

ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-5 ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง (ต่อ)

หน่วย : ชั่วโมง : นาที : วินาที

ช่วงเวลา	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลเพชรบุรี		สถานีบีทีเอสสนามกีฬาแห่งชาติ		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม		สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลสามย่าน		สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลหัวลำโพง	
	ไปประตูน้ำ	ไปคลองตัน	ไปสยาม	ไปรองเมือง	ไปมาบุญครอง	ไปเพลินจิต	ไปหัวลำโพง	ไปมาบุญครอง	ไปสามย่าน	ไปหัวลำโพง
06:00-07:00	0:03:17	0:03:10	0:03:15	0:02:26	0:03:14	0:03:22	0:02:17	0:02:05	0:02:29	0:07:31
07:00-08:00	0:03:11	0:02:45	0:02:27	0:02:58	0:03:02	0:03:08	0:02:34	0:02:13	0:02:14	0:07:29
08:00-09:00	0:03:15	0:03:01	0:03:19	0:02:04	0:02:36	0:02:12	0:01:33	0:01:59	0:03:12	0:02:25
09:00-10:00	0:02:07	0:02:38	0:02:42	0:02:34	0:02:12	0:02:14	0:01:32	0:01:36	0:04:27	0:03:31
10:00-11:00	0:02:52	0:02:50	0:03:18	0:03:34	0:02:28	0:02:38	0:01:34	0:02:13	0:05:43	0:03:51
11:00-12:00	0:02:20	0:03:18	0:03:50	0:04:08	0:02:25	0:03:18	0:02:41	0:01:54	0:07:11	0:02:50
12:00-13:00	0:03:57	0:03:03	0:02:38	0:02:28	0:03:11	0:02:57	0:01:54	0:02:04	0:05:47	0:04:00
13:00-14:00	0:02:30	0:03:55	0:04:03	0:02:35	0:03:48	0:03:41	0:02:53	0:01:40	0:05:38	0:04:03
14:00-15:00	0:04:03	0:02:56	0:04:24	0:03:13	0:03:07	0:03:41	0:02:44	0:02:09	0:04:32	0:03:55
15:00-16:00	0:03:06	0:03:01	0:04:00	0:03:03	0:03:05	0:03:55	0:02:08	0:02:20	0:05:46	0:03:10
16:00-17:00	0:04:13	0:02:57	0:04:46	0:03:18	0:03:52	0:04:36	0:02:06	0:02:13	0:05:03	0:04:01
17:00-18:00	0:03:38	0:03:33	0:03:20	0:02:41	0:03:19	0:04:19	0:02:30	0:03:16	0:06:20	0:03:52
18:00-19:00	0:03:29	0:04:14	0:04:04	0:03:23	0:04:08	0:04:39	0:02:41	0:02:33	0:06:26	0:02:51
19:00-20:00	0:03:49	0:03:28	0:05:51	0:03:06	0:03:31	0:04:05	0:03:57	0:04:06	0:06:49	0:02:57
20:00-21:00	0:04:59	0:03:13	0:04:26	0:03:42	0:03:07	0:03:37	0:02:56	0:05:09	0:06:55	0:04:52
21:00-22:00	0:06:31	0:05:08	0:03:47	0:04:38	0:05:09	0:03:46	0:03:20	0:03:22	0:08:58	0:04:37

ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-5 ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง (ต่อ)

หน่วย : ชั่วโมง : นาที : วินาที

ช่วงเวลา	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต		สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลลาดพร้าว		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานควาย		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพญาไท		สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน บีเอ็มซีแอลบางซื่อ
	ไปสะพานควาย	ไปลาดพร้าว	ไปบางกะปิ	ไปลาดพร้าว	ไปจตุจักร	ไปอนุสาวรีย์ ชัยสมรภูมิ	ไปอนุสาวรีย์ ชัยสมรภูมิ	ไปสยาม	ออกจากสถานีรถไฟบางซื่อ
06:00-07:00	0:01:30	0:02:38	0:03:36	0:03:42	0:04:37	0:02:16	0:02:58	0:02:41	0:03:56
07:00-08:00	0:01:43	0:02:25	0:03:34	0:03:33	0:05:19	0:02:34	0:02:51	0:02:17	0:04:14
08:00-09:00	0:01:45	0:01:58	0:02:52	0:03:08	0:02:39	0:02:27	0:04:22	0:01:59	0:03:12
09:00-10:00	0:01:26	0:02:03	0:02:39	0:02:32	0:03:27	0:01:34	0:05:05	0:02:42	0:02:48
10:00-11:00	0:01:27	0:01:30	0:03:28	0:03:09	0:02:43	0:02:02	0:04:16	0:03:38	0:02:25
11:00-12:00	0:01:33	0:02:30	0:03:23	0:03:57	0:02:31	0:02:27	0:04:56	0:02:48	0:02:36
12:00-13:00	0:01:36	0:02:11	0:03:31	0:04:53	0:02:58	0:02:08	0:04:46	0:03:32	0:02:42
13:00-14:00	0:01:54	0:02:02	0:04:01	0:04:09	0:03:09	0:02:40	0:04:52	0:02:59	0:03:32
14:00-15:00	0:01:50	0:01:53	0:03:05	0:04:39	0:03:04	0:02:40	0:05:31	0:03:28	0:03:19
15:00-16:00	0:01:28	0:01:56	0:03:42	0:05:07	0:02:26	0:01:51	0:04:43	0:03:42	0:03:42
16:00-17:00	0:01:54	0:02:04	0:03:49	0:05:32	0:02:45	0:02:03	0:04:33	0:02:32	0:03:11
17:00-18:00	0:02:10	0:02:01	0:05:07	0:03:11	0:02:51	0:02:13	0:05:02	0:02:59	0:04:18
18:00-19:00	0:02:06	0:02:05	0:03:10	0:04:46	0:03:32	0:03:09	0:05:07	0:03:15	0:05:10
19:00-20:00	0:02:19	0:02:19	0:03:04	0:04:23	0:04:31	0:03:15	0:05:05	0:03:29	0:05:03
20:00-21:00	0:02:54	0:02:11	0:02:54	0:05:43	0:04:43	0:03:16	0:03:52	0:03:17	0:06:15
21:00-22:00	0:04:28	0:03:47	0:02:58	0:06:02	0:05:49	0:02:44	0:05:53	0:04:00	0:05:02

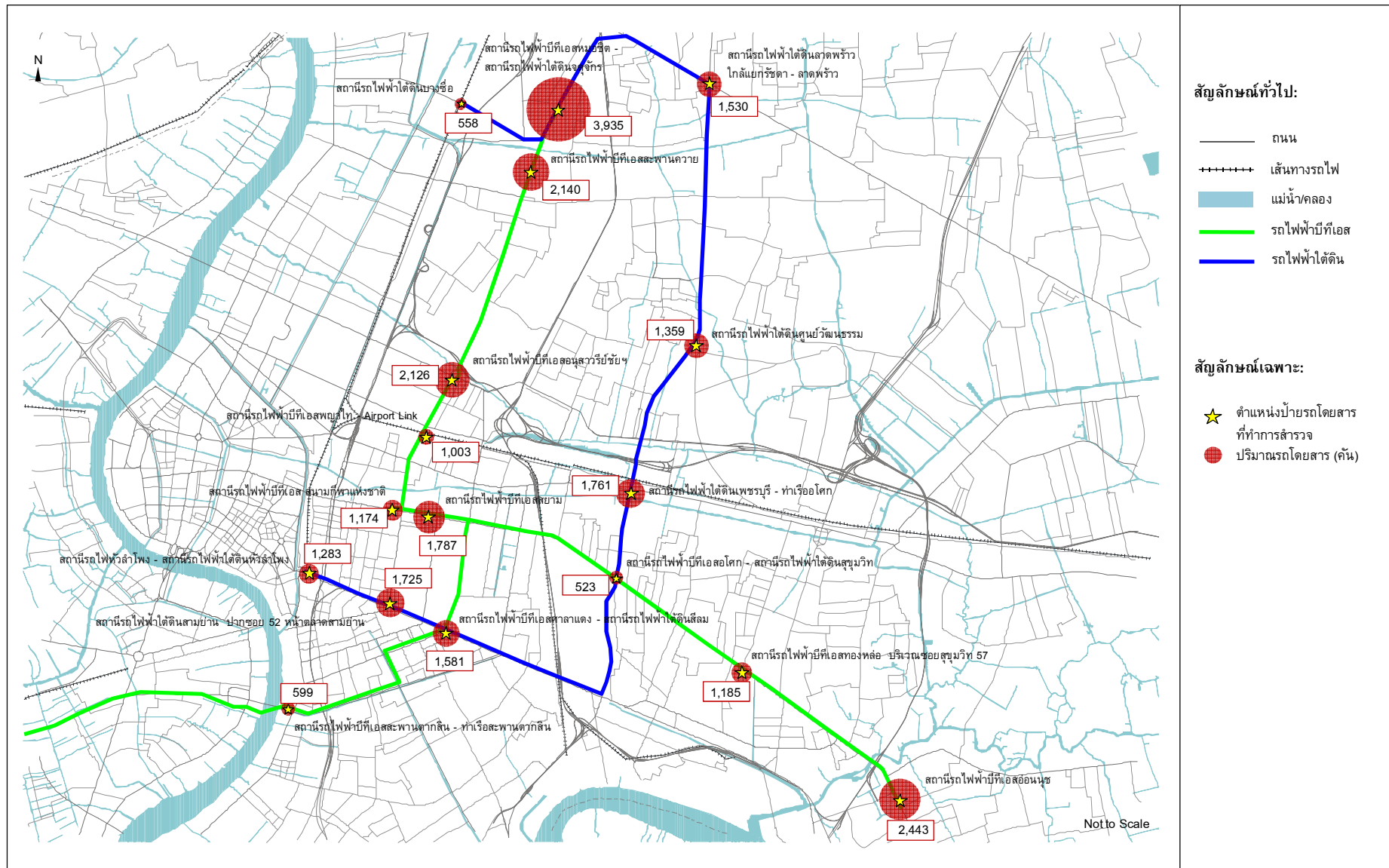
ที่มา : คณะที่ปรึกษา

ตารางที่ ค-5 ระยะห่างในการเดินรถเฉลี่ยของรถโดยสารประจำทาง (ต่อ)

หน่วย : ชั่วโมง : นาที : วินาที

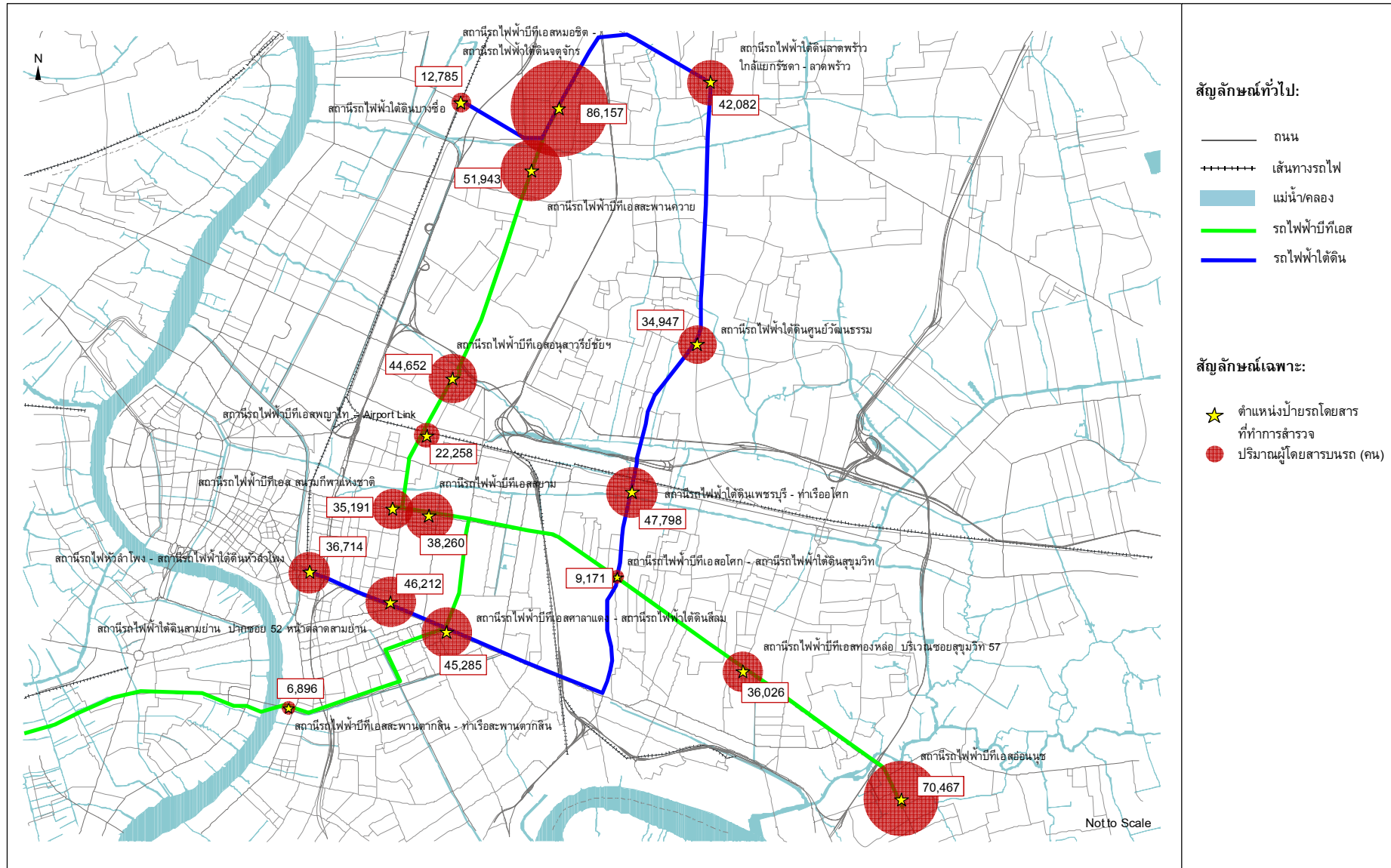
ช่วงเวลา	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ		สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สะพานตากสิน
	ไปราชเทวี	ไปสะพานควาย	ไปแยกวิฑู
06:00-07:00	0:01:43	0:03:32	0:03:29
07:00-08:00	0:01:57	0:03:56	0:03:07
08:00-09:00	0:01:51	0:05:03	0:02:30
09:00-10:00	0:02:30	0:05:18	0:02:02
10:00-11:00	0:02:30	0:07:28	0:02:44
11:00-12:00	0:02:23	0:06:19	0:02:33
12:00-13:00	0:02:45	0:05:45	0:03:17
13:00-14:00	0:02:45	0:06:22	0:02:54
14:00-15:00	0:03:00	0:06:00	0:04:19
15:00-16:00	0:04:14	0:06:03	0:03:47
16:00-17:00	0:02:49	0:04:59	0:03:49
17:00-18:00	0:03:01	0:05:29	0:02:40
18:00-19:00	0:03:31	0:07:05	0:03:29
19:00-20:00	0:03:12	0:10:39	0:03:16
20:00-21:00	0:04:45	0:08:48	0:05:09
21:00-22:00	0:03:30	0:07:22	0:05:07

ที่มา : คณะที่ปรึกษา



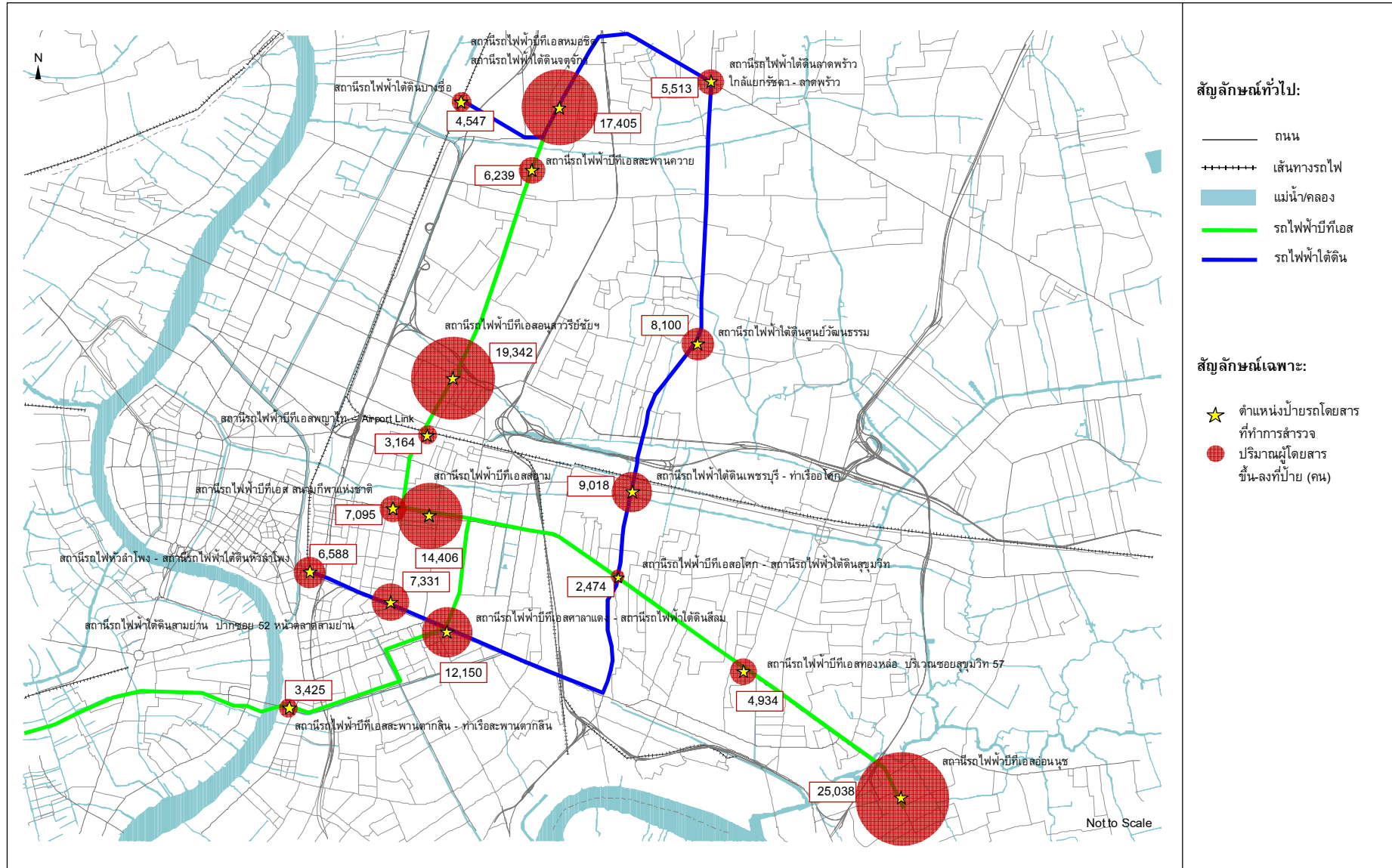
ที่มา: คณะที่ปรึกษา

รูปที่ ค-2 ปริมาณรถโดยสารประจำทาง



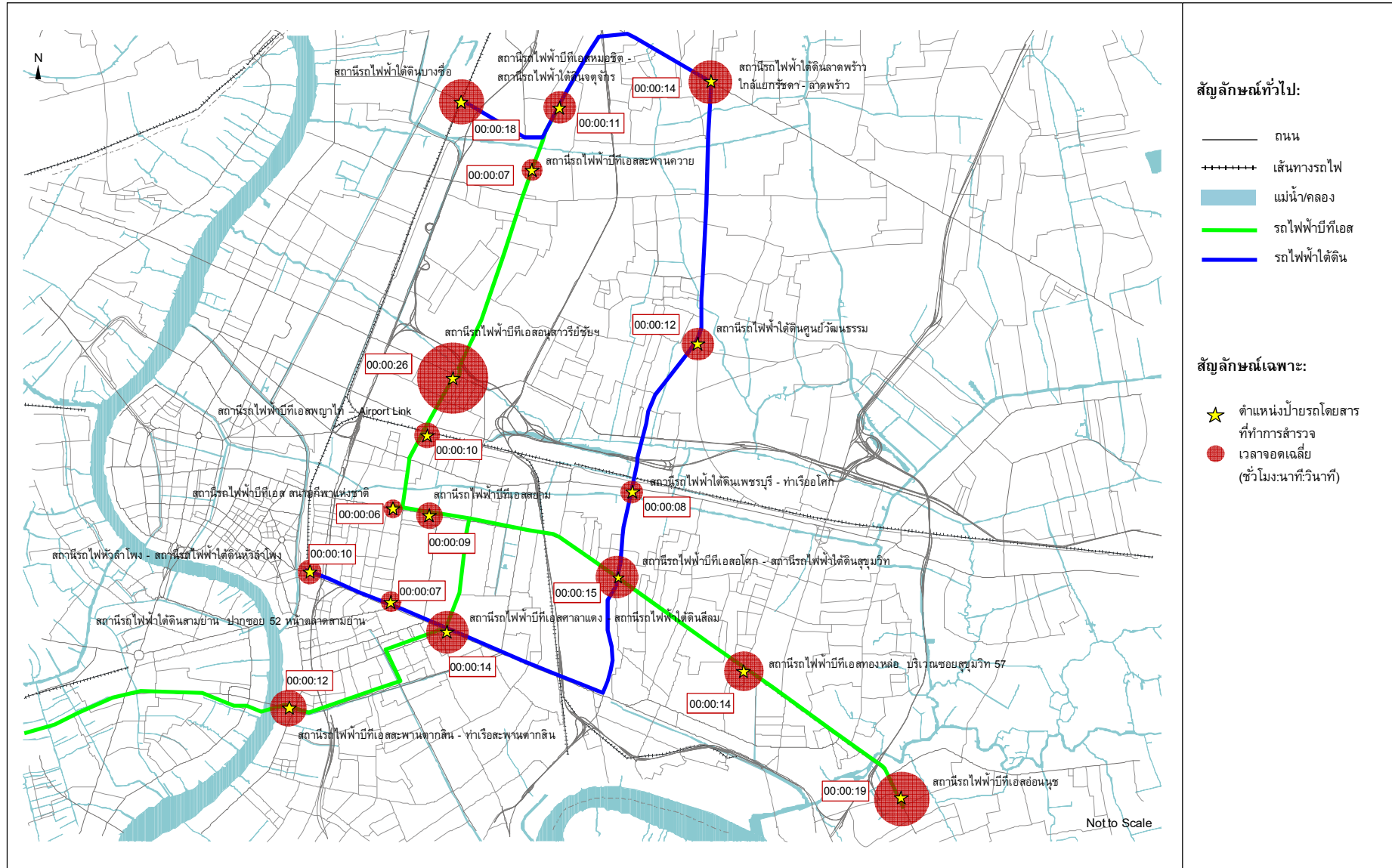
ที่มา: คณะที่ปรึกษา

รูปที่ ค-3 ปริมาณผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง



ที่มา: คณะที่ปรึกษา

รูปที่ ค-4 ปริมาณผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง



ที่มา: คณะที่ปรึกษา

รูปที่ ค-5 เวลาจอดรถเฉลี่ยที่ป้ายรถโดยสารประจำทาง