



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

โครงการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำ
แผนแม่บทใหม่เมืองภูมิภาค : จังหวัดสุพรรณบุรี

รายงานสรุป Executive Summary Report



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
Suranaree University of Technology
2549



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

โครงการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำ
แผนแม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดลพบุรี



รายงานสรุป

Executive Summary Report



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
Suranaree University of Technology
ตุลาคม 2549



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

โครงการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผน
แม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดลพบุรี

รายงานสรุป



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
Suranaree University of Technology

คำนำ

โครงการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดลพบุรี เป็นโครงการศึกษาตามแผนงานและโครงการของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม โดยได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เป็นผู้ดำเนินการในระยะเวลา 10 เดือน จากเดือนมกราคม พ.ศ.2549 โดยกำหนดให้มีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ 2 ครั้ง

รายงานฉบับสมบูรณ์นี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อนำเสนอข้อมูล และผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการฯ โดยมีเนื้อหาหลักที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ คือ การเก็บข้อมูลการจราจรและขนส่ง การกำหนดนโยบาย วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย การจราจรและขนส่ง การวิเคราะห์ปัญหาและการนำเสนอแผนงาน/โครงการ เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทาง และขนส่งในแผนระยะสั้น (1-2 ปี) แผนระยะกลาง (3-5 ปี) และแผนระยะยาว (6-10 ปี) พร้อมทั้งนำเสนอข้อมูลประกอบโครงการ งบประมาณ แผนดำเนินการ และหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ โดยแผนงานทั้งหมดประกอบด้วยโครงการที่พัฒนาจากระบบการจราจรและการขนส่ง การส่งเสริมการท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน ความปลอดภัย เมืองน่าอยู่ รวมทั้งหมด 45 โครงการ ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 2,671,460,000 บาท

การจัดทำโครงการฯ ในครั้งนี้คณะที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบผลการศึกษาในครั้งนี้ด้วย เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของจังหวัดลพบุรี

คณะที่ปรึกษา

ตุลาคม 2549

กิตติกรรมประกาศ

คณะที่ปรึกษา ใคร่ขอขอบคุณท่านผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี และ ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี ที่ให้การสนับสนุนโครงการนี้อย่างดียิ่งตลอดช่วงเวลาการศึกษา อีกทั้ง หน่วยงาน และเจ้าหน้าที่ต่างๆ ในจังหวัดลพบุรี ซึ่งได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลพบุรี แขวงทางหลวงจังหวัดลพบุรี เทศบาลเมืองลพบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลพบุรี สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลพบุรี สถานีรถไฟจังหวัดลพบุรี สำนักงานสถิติจังหวัดลพบุรี สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลพบุรี สถานีตำรวจอำเภอเมืองลพบุรี หอการค้าจังหวัด ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี สำนักงานจังหวัดลพบุรี และศูนย์การท่องเที่ยว กีฬาและนันทนาการจังหวัดลพบุรี ที่ได้ให้ความร่วมมือทุกด้าน พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของจังหวัดลพบุรี ซึ่งคณะที่ปรึกษาได้นำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาคจังหวัดลพบุรี

คณะที่ปรึกษา ใคร่ขอขอบคุณ ท่านอธิการบดี รศ. ดร. ประสาท สืบคำ ท่านคณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ รศ.นอ.ดร. วรพจน์ ขำพิศ ที่ได้ให้การสนับสนุนการศึกษา และการดำเนินงานในโครงการนี้ในทุกด้าน

คณะที่ปรึกษา ใคร่ขอขอบคุณ คณาจารย์ และนักศึกษาจากสถาบันการศึกษาต่างๆ ในจังหวัดลพบุรี ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการสำรวจข้อมูลการจราจร และชาวเมืองลพบุรี ที่ได้ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางเป็นอย่างดี

สุดท้ายนี้ คณะที่ปรึกษา ใคร่ขอขอบคุณ ท่านผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ได้ไว้วางใจให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีทำการศึกษา และดำเนินโครงการที่สำคัญในครั้งนี้ และขอขอบคุณท่านผู้อำนวยการกองส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค นายประสิทธิ์ รักษายศ ที่ให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษานี้เป็นอย่างยิ่ง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมืออย่างดียิ่งตลอดช่วงเวลาการศึกษา

คณะที่ปรึกษา

ตุลาคม 2549

คณะที่ปรึกษา

1. ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตยมัลลี	ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรจราจร
2. รอ.สุทธิพงษ์ มีใบ	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ/นักวางแผนการขนส่ง
3. นายประมุข ปราบจะบก	วิศวกรโยธา/สำรวจ
4. นายเจษฎา สุวดีติ	นักผังเมือง/สถิติ
5. ดร.ธีรยุทธ์ ลิมานนท์	นักเศรษฐศาสตร์ขนส่ง
6. ผศ.สุจิตต์ ครุจิต	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

บุคลากรสนับสนุน

1. นายสนณรงค์ สุอังคะ	วิศวกรสำรวจ/ประสานงานโครงการ
2. นายไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	วิศวกรจราจร/เจ้าหน้าที่เขียนแบบ
3. นายโกวิทย์ รังสีสุริยะชัย	วิศวกรขนส่ง
4. นางสาวสมาพร สุตาเดช	ผู้ช่วยวิศวกรจราจร
5. นางสาวอรอนงค์ สิงห์ทุม	ผู้ช่วยวิศวกรขนส่ง
6. นางสาวกอบแก้ว อินกัน	ผู้ช่วยวิศวกรขนส่ง
7. นางสาวกาญจนาภรณ์ นิลจินดา	เลขานุการ

กรรมการกำกับการศึกษา

1. รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (นายเฉลิมศักดิ์ ระเบิดวงศ์)	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการกองส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	กรรมการ
5. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปบุรี	กรรมการ
6. ขนส่งจังหวัดลพบุรี	กรรมการ
7. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองลพบุรี	กรรมการ
8. ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี	กรรมการ
9. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลพบุรี	กรรมการ
10. นางกมล วนาไสว เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 กองส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการและ เลขานุการ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	iii
สารบัญรูป	iv
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 กล่าวนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-1
1.3 ลักษณะทั่วไปของจังหวัด	1-2
1.3.1 ขนาดที่ตั้งและอาณาเขต	1-2
1.3.2 ประชากรและการจ้างงาน	1-2
1.3.3 เศรษฐกิจ	1-3
1.4 พื้นที่ศึกษา	1-4
1.4.1 ขนาดและขอบเขตพื้นที่ศึกษา	1-4
1.4.2 ประชากรในเขตผังเมืองรวม	1-5
บทที่ 2 ปัญหาการจราจรและขนส่ง และแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	
2.1 กล่าวนำ	2-1
2.2 ปัญหาด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	2-1
2.3 ปัญหาด้านความปลอดภัยในการสัญจร	2-2
2.4 ปัญหาด้านรถโดยสารสาธารณะ	2-3
2.5 ปัญหาด้านการขนส่งสินค้า	2-3
2.6 ปัญหาด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่ง	2-3
บทที่ 3 แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี	
3.1 วัตถุประสงค์และยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง	3-1
3.1.1 วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	3-1
3.1.2 วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดลพบุรี	3-2
3.2 แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัด	3-5
3.2.1 แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับจังหวัด	3-5
3.2.2 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางของทุกรูปแบบการเดินทางและขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศที่สอดคล้องกับคุณลักษณะของเมือง บัณฑิตด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม	3-6
3.2.3 แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างศักยภาพในการแข่งขัน	3-8
3.2.4 แผนงานการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมือง	3-8

สารบัญ

	หน้า
3.2.5 แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง/ขนส่ง ของเส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน	3-9
3.2.6 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด	3-10
บทที่ 4 สรุปแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี	
4.1 การจัดทำแผนด้านการจราจรและขนส่ง	4-1
4.2 แผนงานระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว	4-2
บทที่ 5 สรุปงบประมาณแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี	
5.1 กล่าวนำ	5-1
5.2 สรุปแผน	5-1

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 4.2-1	แผนงานและโครงการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี	4-3
ตารางที่ 5.1-1	สรุปงบประมาณแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี ตามแผนงานระยะสั้น แผนงานระยะกลาง และแผนงานระยะยาว	5-1

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1.3-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตจังหวัดลพบุรี	1-2
รูปที่ 1.3-2	จำนวนประชากรรายอำเภอของจังหวัดลพบุรี ในปี พ.ศ. 2548	1-3
รูปที่ 1.3-3	สัดส่วนโครงสร้างทางเศรษฐกิจของจังหวัดลพบุรี	1-4
รูปที่ 1.4-1	เขตการปกครองระดับตำบลในเขตผังเมืองรวมเมืองลพบุรี ปี พ.ศ. 2548	1-5
รูปที่ 3.2-1	แผนงานโครงการปรับปรุงโครงข่ายถนน	3-7
รูปที่ 5.2-1	แผนแม่บทการจัดการระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี	5-2

บทที่ 1

บทนำ

1.1 กล่าวนำ

จากโครงการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดลพบุรี ซึ่งได้ข้อสรุปเกี่ยวกับสภาพทั่วไปของจังหวัดลพบุรี สภาพปัญหาการจราจรและขนส่ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน พฤติกรรมการเดินทางของผู้เดินทางในเขตพื้นที่ศึกษาจังหวัดลพบุรี ยุทธศาสตร์และการวิเคราะห์แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่ง ซึ่งข้อสรุปนี้จะเป็นแนวทางเพื่อใช้ในการวางแผนการแก้ไข ปรับปรุงและป้องกันปัญหาด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งให้มีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการแผนงาน/โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแนวคิดและยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีระบบและสอดคล้องกัน

1.2 วัตถุประสงค์

สำรวจข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดลพบุรี มีวัตถุประสงค์หลักที่มุ่งเน้นถึงการพัฒนาที่ยั่งยืน 4 ประการ คือ

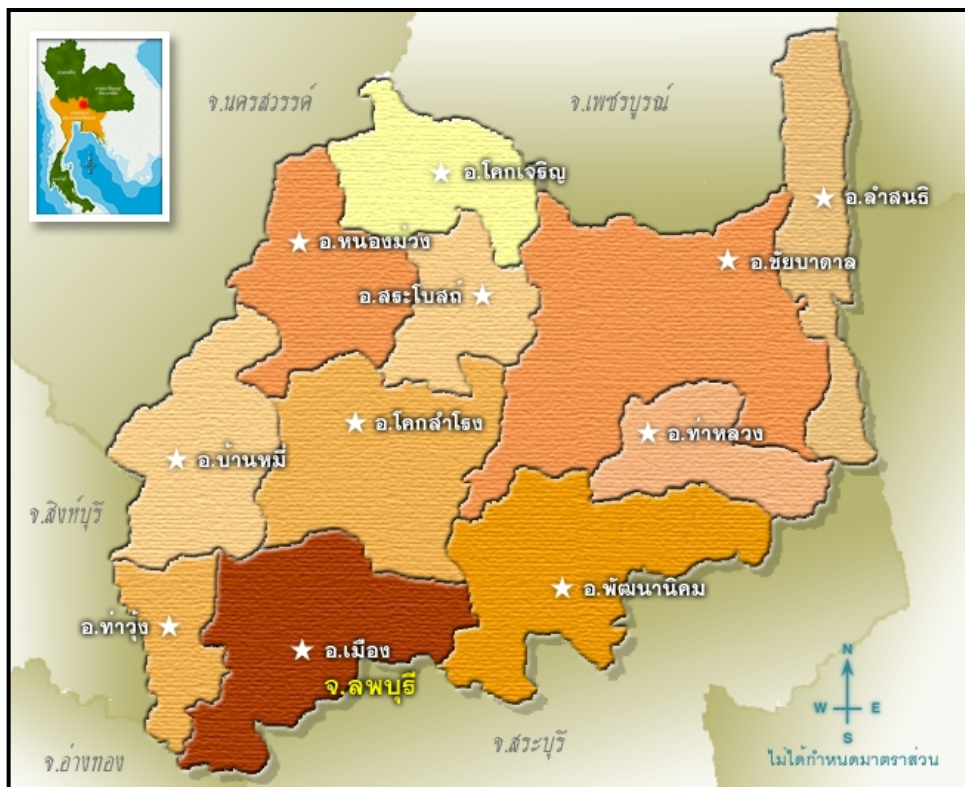
- 1) เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในลักษณะของแผนบูรณาการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด เพื่อยกฐานะทางเศรษฐกิจของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยส่งเสริมการใช้แหล่งเงินทุนในท้องถิ่นสำหรับการประกอบอาชีพ พัฒนาการลงทุน การผลิต และการตลาด ตลอดจนการบริหารจัดการเชิงรุกในหมู่บ้าน โดยการรวมกลุ่มเพื่อช่วยเหลือกัน เพื่อให้เป็นจังหวัดชั้นนำในภาคกลางภายในปี 2550 ด้วยการทำการเกษตรที่ดี การเป็นเมืองน่าอยู่และการเป็นเมืองเรียนรู้ ดังนั้นแผนแม่บทดังกล่าวจะใช้เป็นกรอบและแนวทางสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานการพัฒนาพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งของจังหวัดในทุกรูปแบบของการเดินทางและขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตเมือง ระหว่างเมืองและภูมิภาค ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- 2) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการพัฒนาทางเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การลงทุน การท่องเที่ยว
- 3) เพื่อให้แผนงาน/โครงการ ด้านความปลอดภัยของระบบด้านการคมนาคมขนส่ง มีประสิทธิภาพสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว
- 4) เพื่อให้จังหวัดมีแผนแม่บทด้านการขนส่งสินค้า ที่จะสามารถนำไปใช้ในการตัดสินใจการบริหารจัดการทั้งที่เกี่ยวกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการบริหารจัดการโลจิสติกส์ อันจะเป็นการส่งเสริมการกระจายสินค้าที่สอดคล้องกับแหล่งผลิตและตลาด และสามารถลดต้นทุนทางโลจิสติกส์

1.3 ลักษณะทั่วไปของจังหวัด

1.3.1 ขนาดที่ตั้งและอาณาเขต

จังหวัดลพบุรี ตั้งอยู่ภาคกลางของประเทศไทย บนฝั่งซ้ายของแม่น้ำลพบุรี มีระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศเหนือตามเส้นทางถนนพหลโยธิน 153 กิโลเมตร หรือตามเส้นทางรถไฟประมาณ 133 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.3-1 มีเนื้อที่ประมาณ 6,641 ตารางกิโลเมตร หรือ ประมาณ 3,874,846 ไร่

ทิศเหนือ	ติดต่อกับจังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครสวรรค์
ทิศใต้	ติดต่อกับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสระบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับจังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดนครสวรรค์



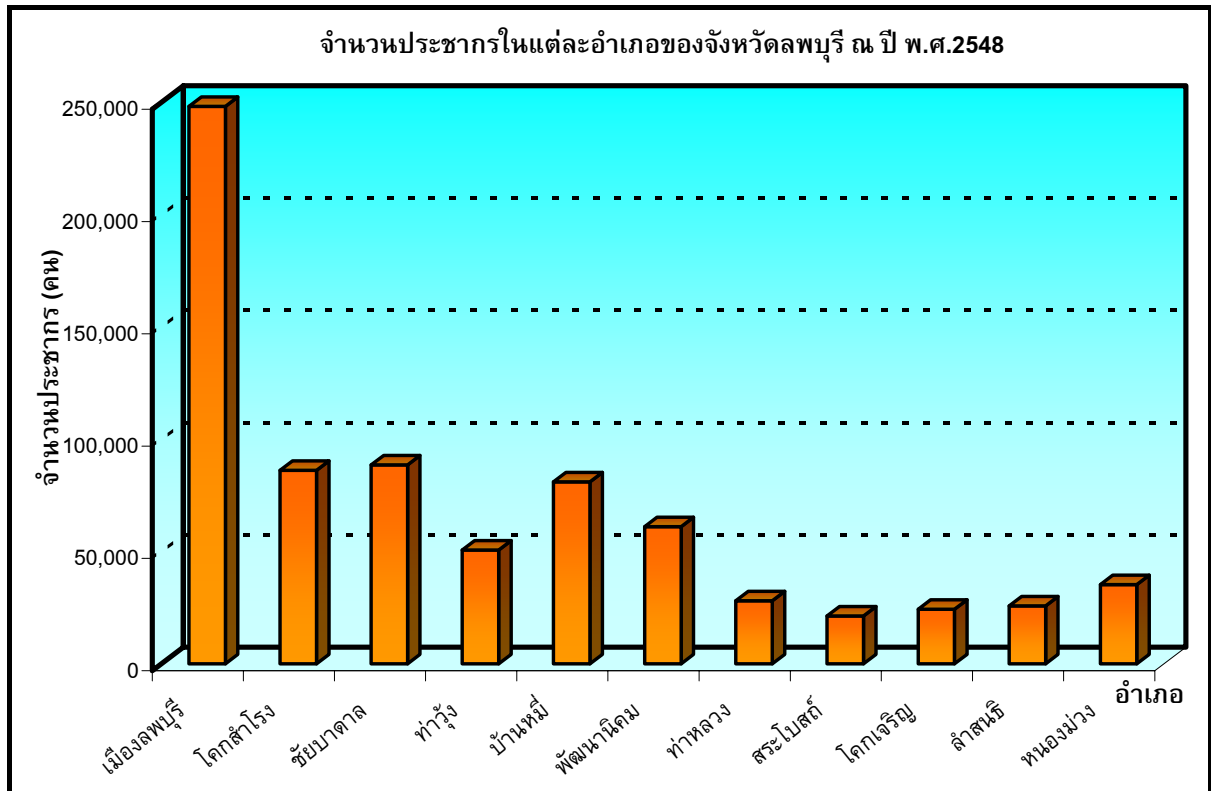
รูปที่ 1.3-1 แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตจังหวัดลพบุรี

1.3.2 ประชากรและการจ้างงาน

ในปี พ.ศ. 2548 จังหวัดลพบุรีมีประชากร รวมทั้งสิ้น 749,826 คน เป็นชาย 376,153 คน คิดเป็นร้อยละ 50.16 ของประชากรทั้งหมด เป็นหญิง 373,673 คน คิดเป็นร้อยละ 49.83 ของประชากรทั้งหมด ด้วยอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 0.08 ต่อปี ประชากรที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล 139,069 คนคิดเป็นร้อยละ 18.6 ส่วนที่เหลือ 610,415 คน หรือร้อยละ 81.4 อาศัยอยู่นอกเขตเทศบาล ความหนาแน่นของประชากรเฉลี่ยทั้งจังหวัดประมาณ 113 คนต่อตารางกิโลเมตร โดยอำเภอที่มีความหนาแน่นของประชากรมากที่สุดคือ อำเภอเมืองลพบุรี จำนวน 439 คนต่อ

ตารางกิโลเมตร และอำเภอที่มีความหนาแน่นของประชากรน้อยที่สุดคือ อำเภอท่าหลวง ประมาณ 52 คนต่อตารางกิโลเมตร จำนวนประชากรในเขตอำเภอต่าง ๆ แสดงดังรูปที่ 1.3-2

จากการศึกษาสถิติการจ้างงานในเขตพื้นที่ศึกษา พอที่จะสรุปได้ว่า ในปี พ.ศ.2548 จังหวัดลพบุรีมีการจ้างงานรวมประมาณ 71,420 ตำแหน่ง เพิ่มขึ้นจากปี 2538 (62,703 ตำแหน่ง) ด้วยอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 1.31 ต่อปี



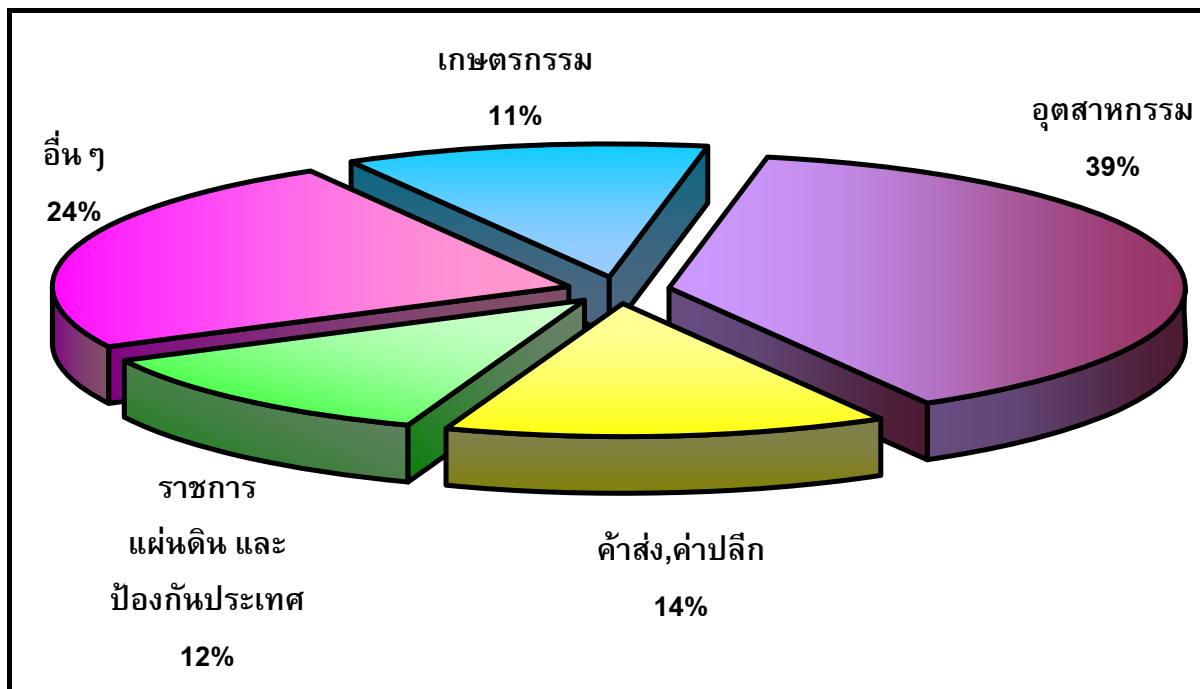
รูปที่ 1.3-2 จำนวนประชากรรายอำเภอของจังหวัดลพบุรี ในปีพ.ศ. 2548

1.3.3 เศรษฐกิจ

ภาพเศรษฐกิจของจังหวัดลพบุรีในปี พ.ศ.2547 พบว่า ประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัว 80,625 บาทต่อปี เป็นลำดับที่ 22 ของประเทศ โดยทั้งจังหวัดมีผลิตภัณฑ์มวลรวม 60,691 ล้านบาท มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจร้อยละ 8.9รายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาการอุตสาหกรรมมากถึงร้อยละ 36.63 คิดเป็นมูลค่า 22,229 ล้านบาท รองลงมาเป็นสาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์และของใช้ร้อยละ 13.66 คิดเป็นมูลค่า 8,291 ล้านบาท สาขาการบริหารราชการแผ่นดิน การป้องกันประเทศและการประกันสังคมภาคบังคับร้อยละ 12.47 คิดเป็นมูลค่า 7,571 ล้านบาท และสาขาเกษตรกรรมการล่าสัตว์และการป่าไม้ร้อยละ 12.48 คิดเป็นมูลค่า 7,433 ล้านบาท อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจร้อยละ 4.76 สัดส่วนโครงสร้างทางเศรษฐกิจแสดงดังรูปที่ 1.3-3

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลอัตราการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาค (Growth Regional Product : GRP Growth) ในช่วงปี พ.ศ. 2546-2547 พบว่า ภาคกลางมีอัตราการขยายตัวลดลงเหลือร้อยละ 7.0 ในขณะที่อัตราการ

เจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดลพบุรีเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 โดยมีอัตราการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดมากกว่าอัตราการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเฉลี่ยร้อยละ 1.9 ซึ่งมีสาเหตุมาจากสาขาอุตสาหกรรมขยายตัวสูงขึ้นร้อยละ 20.6 โดยเฉพาะการขยายตัวในหมวดวิทยุ โทรทัศน์ และหมวดสิ่งทอ ซึ่งเป็นผลจากการส่งออกขยายตัวสูงขึ้น

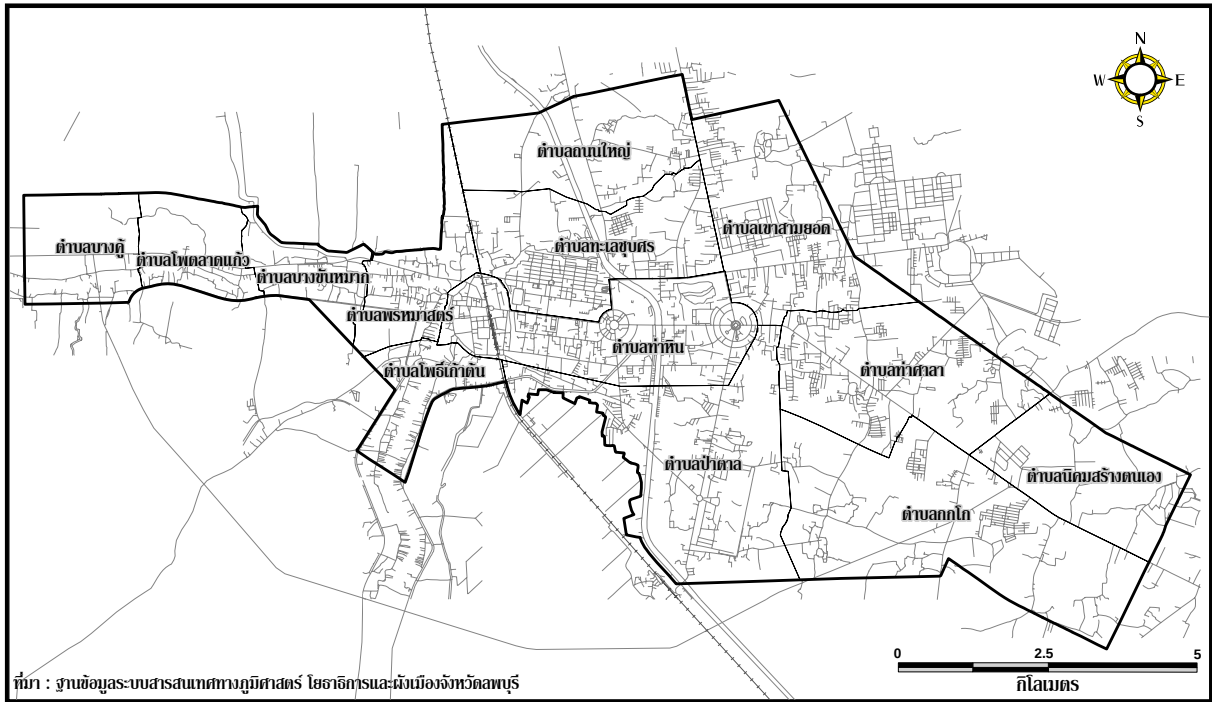


รูปที่ 1.3-3 สัดส่วนโครงสร้างทางเศรษฐกิจของจังหวัดลพบุรี

1.4 พื้นที่ศึกษา

1.4.1 ขนาดและขอบเขตพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่จังหวัด มีเนื้อที่ประมาณ 6,641 ตารางกิโลเมตร โดยศึกษาโครงข่ายถนนภายในพื้นที่จังหวัดและเส้นทางเชื่อมต่อจากจังหวัดลพบุรีสู่ภูมิภาคอื่นๆ ที่มีการเชื่อมการเดินทางเข้า – ออก ที่จะส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรของพื้นที่ศึกษา และมีผลต่อการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด ทั้งการคมนาคมทางบก หรือทางน้ำ หรือทางอากาศ โดยเน้นพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรขนส่ง โดยเฉพาะพื้นที่ในเขตผังเมืองรวม ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 74 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ในเขตเทศบาลประมาณ 6.9 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่นอกเขตเทศบาลประมาณ 67.1 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ รวม 14 ตำบล พื้นที่ผังเมืองรวมเมืองลพบุรีแยกเขตการปกครอง แสดงดังรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 เขตการปกครองระดับตำบลในเขตผังเมืองรวมเมืองลพบุรี ปี 2548

1.4.2 ประชากรในเขตผังเมืองรวม

จากการศึกษาสถิติจำนวนประชากรในเขตผังเมืองรวม พบว่า ในปี พ.ศ.2548 ประชากรในเขตพื้นที่ศึกษามีจำนวนประมาณ 127,149 คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2537 เป็นจำนวน 122,928 คน ด้วยอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 0.98 ต่อปี ตำบลทะเลชุบศร มีประชากรมากที่สุด ประมาณ 35,235 คน รองลงมาได้แก่ ตำบลเขาสามยอต 12,153 คน ตำบลป่าตาล 11,487 คน ตำบลท่าศาลา 10,863 คน และตำบลโพธิ์ไก่ก้าน มีประชากรประมาณ 10,113 คน ตามลำดับ

ในปี พ.ศ.2548 มีการจ้างงานรวมประมาณ 71,420 ตำแหน่ง เพิ่มขึ้นจากปี 2538 จำนวน 62,703 ตำแหน่ง ด้วยอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 1.31 ต่อปี

บทที่ 2

ปัญหาการจราจรและขนส่ง และแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

2.1 กล่าวนำ

จากการสำรวจและศึกษาสภาพการจราจรและการขนส่ง รวมทั้งการสอบถามเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้องและประชาชนเมืองลพบุรี พบว่าปัญหาการจราจรและขนส่งของจังหวัดลพบุรี ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันสามารถสรุปถึงรายละเอียดของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ดังนี้

2.2 ปัญหาด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง

ปัญหาด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเป็นปัญหาที่ทำให้ผู้เดินทางต้องใช้เวลาในการเดินทางมากเกินไปหรือมีความล่าช้าเกิดขึ้น โดยปัญหาที่พบในพื้นที่ศึกษาสามารถแบ่งออกได้เป็นประเด็นหลัก ดังนี้

- ปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนที่ทางแยก ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจาก
 - ลักษณะกายภาพของทางแยกไม่เหมาะสม
 - เครื่องหมายจราจรบนผิวพื้นทางบริเวณทางแยกไม่ชัดเจน
 - อุปกรณ์ควบคุมจราจรบริเวณทางแยกชำรุด
 - รอบสัญญาณไฟจราจรของทางแยกไม่เหมาะสมกับปริมาณจราจร
 - ปัญหาการจราจรติดขัดบนช่วงถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจาก
 - ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่เหมาะสม
 - โรงเรียนขนาดใหญ่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน
 - เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไม่ชัดเจน
 - การจอดรถอย่างไม่ถูกระเบียบและผิดกฎหมาย
- ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณตลาด ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจาก
 - การจอดรถบรรทุกเพื่อขนส่งสินค้า กีดขวางการจราจร
 - การวางขายสินค้าหรือตั้งร้านค้าหาบเร่แผงลอยล้ำเข้ามาในผิวถนน
 - ลักษณะทางเข้า-ออก บริเวณตลาดหรือศูนย์การค้าไม่เหมาะสม
 - การจอดรถอย่างไม่เป็นระเบียบและผิดกฎหมายบริเวณตลาด หรือย่านการค้า
- ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโรงเรียน ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจาก
 - การจอดรถรับ-ส่งนักเรียน
 - นักเรียนข้ามถนนไม่เป็นระเบียบ
 - ลักษณะการจัดที่จอดรถบริเวณสถานศึกษาไม่เหมาะสม
 - การจอดรถผิดกฎหมายบริเวณสถานศึกษา

แนวทางการแก้ไข

- วางแผนจัดระบบการไหลเวียนของจราจร และการจอดรถสามารถมีการไหลเวียนอย่างต่อเนื่องได้
- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนที่อาจก่อให้เกิดการจราจรติดขัด ติดตั้งป้าย/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจรและไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ
- จัดพื้นที่สำหรับข้ามถนนให้แก่คนเดินเท้าเพื่อความปลอดภัย และไม่กีดขวางการจราจร
- วางแผนจัดระบบพื้นที่จอดรถ โดยเฉพาะตลาดและบริเวณโรงเรียน

2.3 ปัญหาด้านความปลอดภัยในการสัญจร

ปัญหาด้านความปลอดภัยในการสัญจร ที่พบในพื้นที่ศึกษาสามารถแบ่งออกได้เป็น 5 ประเด็นหลัก ดังนี้

- ปัญหาความปลอดภัยอันเนื่องมาจากพฤติกรรมการขับขี่และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- ปัญหาความปลอดภัยเนื่องจากยานพาหนะ
- ปัญหาจุดอันตรายบริเวณโครงข่ายถนน
- ปัญหาความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ควบคุมจราจร
- ปัญหาความปลอดภัยของคนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยาน

แนวทางแก้ไข

- เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายให้ผู้ขับขี่รถยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- จัดให้มีการอบรม ธารรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักเรียน นักศึกษา เพื่อมีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักในความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร
- ติดตั้งอุปกรณ์ให้ชัดเจน ถูกต้องตามมาตรฐาน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานอุปกรณ์ควบคุมจราจรอย่างสม่ำเสมอ
- ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุด ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนให้เหมาะสม ตรงกับมาตรฐานความปลอดภัย
- บำรุงรักษาผิวทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
- เคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็นอุปกรณ์ควบคุมการจราจร
- ปรับปรุงและจัดสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับการข้ามถนน ในบริเวณที่มีคนเดินเท้าจำนวนมาก โดยเฉพาะบริเวณสถานศึกษา ตลาด และห้างสรรพสินค้า
- ขอความร่วมมือจากอาคาร ร้านค้า และบ้านเรือนไม่ให้รูก้าทางเท้าและกีดขวางการจราจร
- ขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางทางเท้าและการจราจร
- เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายควบคุมดูแลการรูก้าทางเท้า
- ออกแบบ ก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางเท้าให้มีความกว้างที่เหมาะสม และจัดให้มีระบบเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่องตามแนวถนนซึ่งเป็นเส้นทางคนเดินเท้าหลัก
- ปรับปรุงบริเวณทางม้าลายให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน

2.4 ปัญหาด้านรถโดยสารสาธารณะ

ปัญหาด้านรถโดยสารสาธารณะที่พบในพื้นที่ศึกษาสามารถแบ่งออกได้เป็นประเด็นหลักดังนี้

- ปัญหาคุณภาพการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ
- ปัญหาความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจาก
- ปัญหาการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากรถโดยสารสาธารณะ
- ปัญหารถโดยสารสาธารณะผิดกฎหมาย
- ปัญหาการควบคุมและการจัดการเดินรถจาก

แนวทางการแก้ไข

- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการ
- เพิ่มความเข้มงวดในการเฝ้าระวังการจราจรของพนักงานขับรถ
- กำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายจอดรถโดยสารประจำทางให้เหมาะสมและเข้มงวดในการจอดรถโดยสารประจำทาง พร้อมทั้งก่อสร้างที่พักผู้โดยสารในบริเวณป้ายจอดรถโดยสารประจำทาง
- เพิ่มจำนวนรถให้เพียงพอต่อความต้องการในช่วงเวลาต่างๆ
- จัดการเดินรถให้ถูกต้องตามตารางเวลา

2.5 ปัญหาด้านการขนส่งสินค้า

ปัญหาด้านการขนส่งสินค้า ที่พบในพื้นที่ศึกษาสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเด็นหลัก คือ

- ปัญหาเส้นทางและโครงข่ายการขนส่งสินค้าไม่เหมาะสม
- ปัญหาความปลอดภัยเนื่องมาจากการขนส่งสินค้า

แนวทางการแก้ไข

- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนน ให้เพียงพอต่อความต้องการในการขนส่งสินค้า
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ

2.6 ปัญหาด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่ง

ปัญหาด้านการท่องเที่ยว ที่พบในพื้นที่ศึกษาสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเด็นหลัก คือ

- ปัญหาความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยของถนนที่เป็นเส้นทางไปสถานที่ท่องเที่ยว
- ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว
- ปัญหาความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะของนักท่องเที่ยว

แนวทางการแก้ไข

- ปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
- จัดระบบรถโดยสารสาธารณะเพื่อเข้า-ออก แหล่งท่องเที่ยว
- ให้ข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะแก่นักท่องเที่ยว
- จัดป้ายแนะนำเส้นทางให้กับนักท่องเที่ยว

บทที่ 3

แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

3.1 วัตถุประสงค์และยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง

3.1.1 วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544)

วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 ที่สอดคล้องกับแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง สรุปได้ ดังนี้ คือ

1. พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อคุณภาพและการดำรงชีวิตที่ดีขึ้น พัฒนาสิ่งแวดล้อม ลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุและผลกระทบของการจราจรและการขนส่งที่มีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม และสิ่งอำนวยความสะดวกทางศิลปวัฒนธรรมให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้
2. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางขั้นพื้นฐานให้สามารถเดินทางติดต่อถึงกันได้ โดยให้บริการอย่างทั่วถึง กำหนดค่าบริการที่เหมาะสม และให้ความสำคัญต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
3. เพิ่มประสิทธิภาพในทางเศรษฐกิจให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก
4. เพิ่มสมรรถนะของสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆด้านการจราจรและขนส่งเพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นและลดความคับคั่งของการจราจร
5. ส่งเสริม สนับสนุนและชี้นำการพัฒนาเมืองในพื้นที่ศึกษา

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2545-2549)

วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 ที่สอดคล้องกับแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง สามารถสรุปได้ ดังนี้ คือ

1. สนับสนุนการเพิ่มผลผลิตของประเทศเพื่อการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืน
แผนนี้จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเพิ่มสมรรถนะภาคการผลิตและบริการ โดยพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านการขนส่ง สื่อสาร โทรคมนาคม พลังงาน และสาธารณูปการ ให้มีคุณภาพการบริการในระดับมาตรฐาน สะดวกรวดเร็วปลอดภัย และสามารถลดต้นทุนการผลิต รวมทั้งมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพโปร่งใส สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจและเงื่อนไขทางสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีแนวทางที่สำคัญดังนี้
- ใช้ประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ได้พัฒนาขึ้นแล้วให้คุ้มค่า โดยให้ความสำคัญกับการจัดการดูแลบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพ และการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัย มีราคาที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของระบบเศรษฐกิจโดยรวม
 - พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงข่ายโทรคมนาคม ท่าอากาศยาน และท่าเรือหลัก ให้มีคุณภาพอยู่ในระดับมาตรฐาน สะดวกรวดเร็ว เพื่อสนับสนุนการเพิ่มสมรรถนะของภาคการผลิตและบริการของประเทศ

- ปรับปรุงกระบวนการจัดเตรียมโครงการให้มีความสมบูรณ์ โดยคำนึงถึงผลการทบทวนด้านเศรษฐกิจภาระหนี้ของประเทศ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและวิถีชีวิตของชุมชน และสนับสนุนให้มีการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกส่วนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งมีการดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การบริหารจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและเกิดการยอมรับจากประชาชน
 - ดำเนินการแปรรูปรัฐวิสาหกิจอย่างเป็นขั้นตอน โดยให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อม ทั้งในด้านการปรับองค์กรและการพัฒนาบุคลากรของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการที่ดี การสนับสนุนบทบาทการลงทุนของภาคเอกชนที่คำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ และเป็นทางเลือกให้ประชาชนได้รับบริการที่มีคุณภาพดีขึ้น ขณะเดียวกันมีการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานหลายสาขาให้ได้มาตรฐาน ทั้งในด้านคุณภาพและอัตราค่าบริการ เพื่อให้การแปรรูปรัฐวิสาหกิจเกิดความเป็นธรรมต่อผู้ให้และใช้บริการ และเกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม
2. ส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
- พัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างกันให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจ ที่สามารถสนับสนุนการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามแนวพื้นที่เขตเศรษฐกิจ เพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์ในทรัพยากรร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและเสริมขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

3.1.2 วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดลพบุรี

จังหวัดลพบุรีได้กำหนด ยุทธศาสตร์ เพื่อให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ของจังหวัดคือ “การเป็นแหล่งผลิตอาหารปลอดภัยจากสารพิษ ศูนย์การศึกษา แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน” โดยได้กำหนดยุทธศาสตร์ไว้ 7 ด้าน ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การส่งเสริมการผลิตและจำหน่ายอาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์

อาหารที่ผลิตและจำหน่ายมีความปลอดภัยตั้งแต่กระบวนการผลิตจนถึงผู้บริโภค

กลยุทธ์หลัก

ส่งเสริมการผลิต การแปรรูปและการจำหน่ายอาหารปลอดภัย

- ยุทธศาสตร์ที่ 2 การแก้ไขปัญหาความยากจนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ

เป้าประสงค์

ประชาชนทุกภาคส่วนมีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถแข่งขันในตลาดได้

กลยุทธ์หลัก

1. พัฒนาขีดความสามารถ การผลิตภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ
2. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
3. ส่งเสริมการตลาดและการประชาสัมพันธ์

- **ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการท่องเที่ยว**

เป้าประสงค์

แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพและขยายโอกาสด้านการตลาด

กลยุทธ์หลัก

พัฒนาส่งเสริมสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพมาตรฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

- **ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต**

เป้าประสงค์

ลพบุรีเป็นศูนย์กลางแห่งการเรียนรู้ประชาชนเป็นคนดีมีคุณภาพ มีความสามารถในการประกอบอาชีพและทันต่อสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป

กลยุทธ์หลัก

ปฏิรูประบบการศึกษาเพื่อพัฒนาโอกาสและทางเลือกในการดำเนินชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม โดย

1. เร่งรัดการปฏิรูปการศึกษา บุคลากรและกระบวนการเรียนการสอนทุกรูปแบบทั้งในและนอกระบบ ที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ ตลอดจน สนับสนุนการเรียนรู้ ตลอดชีวิต สอดคล้องกับวิถีชีวิตในแต่ละท้องถิ่น
2. ส่งเสริมการเรียนรู้เพื่อพัฒนาโอกาสและทางเลือกในการดำเนินชีวิต
3. จัดการรวานแก่งจันทน์ให้บริการและคำแนะนำเพื่อสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพและเสริมสร้างทักษะต่างๆ รวมถึงการศึกษาและสาธารณสุข
4. พัฒนาวัฒนธรรม ประเพณีที่ดีงามและสร้างสรรค์งานศิลประดับท้องถิ่น

- **ยุทธศาสตร์ที่ 5 การสร้างสังคมที่มีคุณภาพและสิ่งแวดล้อมที่ดี**

เป้าประสงค์

คนลพบุรีมีคุณภาพชีวิตที่ดี อยู่ในเมืองสะอาดสวยงามปลอดภัยจากมลพิษ

กลยุทธ์หลัก

พัฒนาประสิทธิภาพระบบบริการด้านสังคม กีฬาและสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมความเข้มแข็งภาคประชาชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี อย่างยั่งยืนโดย

1. เพิ่มคุณภาพของระบบประกันสุขภาพถ้วนหน้า 30 บาท และปฏิรูประบบบริหารจัดการทางการแพทย์และสาธารณสุขให้มีประสิทธิภาพและครบวงจรทั้งการวิจัยและพัฒนาการส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค อุบัติใหม่ การรักษาพยาบาล การฟื้นฟูสมรรถภาพทางกายและจิตใจ ตลอดจนการคุ้มครองผู้บริโภคโดยให้ ครอบคลุมทุกกลุ่มอายุ
2. เสริมสร้างคนไทยแข็งแรงให้ลด ละ เลิก พฤติกรรมเสี่ยงต่อสุขภาพ
3. พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในพื้นที่ ภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับของระบบนิเวศ
4. สนับสนุนให้ประชาชนเป็นเจ้าของที่อยู่อาศัยที่มีรายได้น้อย รายได้ปานกลาง โดยมีกลไกทางด้านการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค รวมทั้งเน้นการพัฒนาสภาพแวดล้อมในชุมชนให้น่าอยู่
5. ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาและจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งสร้างองค์ความรู้และศักยภาพการบริหารจัดการให้กับชุมชนและบุคลากรของรัฐในท้องถิ่น
6. ส่งเสริมสนับสนุนและดำเนินการให้มีการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เมืองและชุมชนที่ประสบปัญหาน้ำท่วม

● ยุทธศาสตร์ที่ 6 เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยและน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เป้าประสงค์

1. การสร้างเสริมและรักษาความมั่นคงของรัฐ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
2. ทรัพยากรป่าไม้ ป่าอนุรักษ์ ป่าสงวนแห่งชาติและความหลากหลายทางชีวภาพคงความอุดมสมบูรณ์ และมีการใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมและยั่งยืน

กลยุทธ์หลัก

1. การเสริมสร้าง รักษาความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
2. การป้องกันและเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของพื้นที่ป่าไม้ โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

● ยุทธศาสตร์ที่ 7 การบริหารจัดการองค์กรทุกภาคส่วนตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

1. ประชาชนทุกระดับมีความพึงพอใจในการบริหารจัดการด้านการบริการของทุกภาคส่วนเพื่อยกระดับไปสู่ความเป็นเลิศ
2. ประชาชนมีความเชื่อถือในกลไกการปฏิบัติงานที่โปร่งใสตรวจสอบได้ ของทุกภาคส่วน
3. บุคลากรและหน่วยงานภาครัฐ มีกระบวนการเรียนรู้และพัฒนาปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ ค่านิยมและวัฒนธรรมการทำงาน อย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์หลัก

1. ปรับปรุงรูปแบบการทำงาน อำนวยความสะดวก ลดขั้นตอนและกระบวนการทำงานขยายการให้บริการประชาชน
2. เสริมสร้างความเป็นเลิศในการปฏิบัติราชการ
3. การป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ
4. พัฒนาขีดสมรรถนะและวัฒนธรรมการทำงานของบุคลากรและหน่วยงานภาครัฐ

3.2 แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัด

การจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง เป็นการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนงานต่างๆ ซึ่งประกอบด้วยโครงการและมาตรการต่างๆ หรือแนวคิดในการแก้ไขปัญหาจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่แผนระยะสั้นไปจนถึงแผนระยะยาว เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และจัดทำแผน รวมทั้งพิจารณาผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรและผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ผลจากการศึกษาปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของเมืองต่างๆ ในอดีตพบว่า มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่จะแตกต่างกันที่ระดับความรุนแรงและขอบเขตของแต่ละปัญหา เช่น ปัญหาการขาดระเบียบวินัยจราจร ปัญหาการบริการของรถโดยสารสาธารณะไม่มีประสิทธิภาพและไม่ทั่วถึง ปัญหาระบบโครงข่ายถนนไม่เหมาะสม ปัญหาอุบัติเหตุจราจร ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการจราจร เป็นต้น

จากแนวคิดในการจัดทำแผนด้านการจราจรและขนส่งร่วมกับแนวคิดด้านเมืองน่าอยู่คณะที่ปรึกษาฯ ได้กำหนดแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่ง ซึ่งประกอบไปด้วยแผนงานครอบคลุมด้านต่างๆ รวม 6 แผนงาน ดังนี้คือ

3.2.1 แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับจังหวัด

วัตถุประสงค์ : เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในระบบโครงข่ายถนน และปรับปรุงระบบจราจรในปัจจุบัน เพื่อให้การจราจรมีการเคลื่อนตัวอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- ควบคุมและสนับสนุนให้ระบบโครงข่ายถนนทำหน้าที่ได้เหมาะสมตามประเภทของถนน และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม และการใช้ที่ดินข้างเคียง
- เสริมโครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพใช้งานได้สูงสุด
- จัดการระบบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน
- จัดการทิศทางการจราจรให้เกิดสภาพการคล่องตัว

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี
- โครงการจัดระเบียบที่จอดรถในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี
- โครงการจำแนกประเภทของโครงข่ายและกำหนดความเร็วจำกัด
- โครงการปรับปรุงผิวจราจรหลังรางรถไฟ
- โครงการปรับปรุงตลาดสดเทศบาล ตลาดบนเมือง
- โครงการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน

3.2.2 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งของทุกรูปแบบการเดินทางและขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่สอดคล้องกับคุณลักษณะของเมืองปัจจัยด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายถนนให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคต พร้อมทั้งสามารถเข้าถึงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยหลักการจำแนกประเภทของถนนตามหน้าที่การทำงานของถนนและคำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ที่ดินข้างเคียง รวมทั้งเป็นการกระตุ้นและสนับสนุน การเจริญเติบโตของเมือง

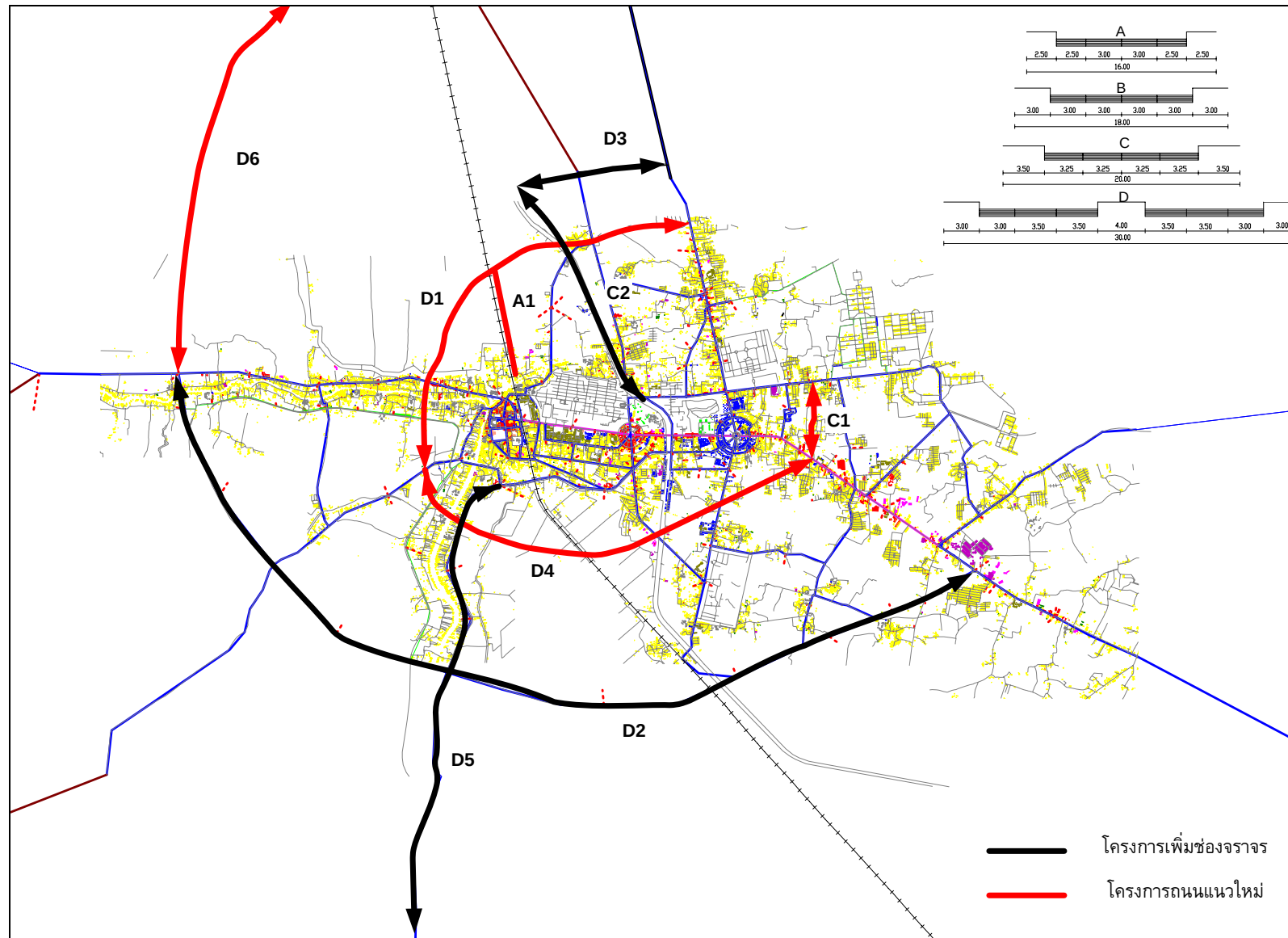
ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- จำแนกประเภทของโครงข่ายถนนตามหน้าที่การทำงานของถนน โดยคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ ด้วยได้แก่ สภาพสิ่งแวดล้อม และสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินข้างเคียง
- การต่อเชื่อมถนนสายหลัก สายรองและซอย ให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์และมีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ
- ก่อสร้างโครงข่ายถนนเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญต่างๆ เพื่อรองรับและกระจายปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต สนับสนุนการเข้าถึงได้ รวมทั้งสนับสนุนให้มีการพัฒนาเมืองในทิศทางที่เหมาะสม
- พัฒนาระบบควบคุมการจราจรเป็นโครงข่ายให้เหมาะสมกับการใช้งาน

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง
 - โครงการปรับปรุงถนน D2
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง
 - โครงการก่อสร้างถนน C1
 - โครงการก่อสร้างถนน D1
- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว
 - โครงการปรับปรุงถนน C2
 - โครงการปรับปรุงถนน D3
 - โครงการปรับปรุงถนน D5
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว
 - โครงการก่อสร้างถนน A1
 - โครงการก่อสร้างถนน D4
 - โครงการก่อสร้างถนน D6
 -

เส้นทางปรับปรุงโครงข่ายถนนในแผนทั้งหมดแสดงดังรูปที่ 3.2-1



รูปที่ 3.2-1 แผนงานโครงการปรับปรุงโครงข่ายถนน

3.2.3 แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างศักยภาพในการแข่งขัน

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง ให้มีการเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัด รวมทั้งการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางเศรษฐกิจภายในจังหวัดเพื่อนำไปสู่ระดับภาค และระดับประเทศต่อไป

ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- เพิ่มศักยภาพการพัฒนาอย่างมีทิศทางและยั่งยืน
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- เชื่อมโยงการขนส่งด้านต่างๆ ให้ต่อเนื่องเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าทางรถไฟ
- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา

3.2.4 แผนงานการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง

วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการของการเดินทาง รวมทั้งแก้ไขปัญหาการใช้รถส่วนตัวที่มากขึ้น

ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- ควบคุมการใช้รถส่วนตัวที่มากขึ้น สนับสนุนให้ใช้รถขนส่งสาธารณะ
- ลดปัญหาการติดขัดของกระแสจราจรบนโครงข่าย
- เปลี่ยนแปลงการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ปรับปรุงสถานีขนส่งให้เอื้อประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการให้มีพื้นที่ต่างๆตามมาตรฐาน

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุม และมีความยืดหยุ่น
- โครงการกำหนด/ปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง ป้ายจอดรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ
- โครงการรณรงค์อบรมผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะขับอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามระเบียบให้บริการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้ายจอดเท่านั้น
- โครงการจัดทำแผนที่ดิจิทัล และฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ

- โครงการจัดตาราง และประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
- โครงการรถโรงเรียน

3.2.5 แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง/ขนส่ง ของเส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสร้างความปลอดภัยในระดับชุมชน
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดจำนวนและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจราจรและลดความเสี่ยงในการจราจรและการขนส่งทั้งผู้ขับขี่รถยนต์และคนเดินเท้า
- เพื่อปรับปรุง จัดหาและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพให้มากที่สุดได้แก่ ถนน อุปกรณ์ควบคุมการจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นต้น ให้มีสภาพดี พร้อมทั้งจะใช้งานได้ตลอดเวลา

ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- ปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายจากอุบัติเหตุจราจรในระดับชุมชน
- ให้ความรู้และรณรงค์ด้านความปลอดภัยและระเบียบวินัยจราจร
- กำหนดนโยบายและแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ด้านการจราจรแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ให้ความสำคัญต่อการซ่อมบำรุงและรักษาอุปกรณ์ด้านการจราจรมากขึ้น

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในเขตจังหวัดลพบุรี
- โครงการตรวจ ซ่อมบำรุง ปรับปรุง เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแนวสายทางและขอบคันหินและพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการดำเนินงานในรูปแบบ GIS
- โครงการติดตามการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุงป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับการจราจรต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน และ เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร
- โครงการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับวินัยจราจร
- โครงการเขตโรงเรียนปลอดภัย (School Zone)
- โครงการพัฒนาระบบยับยั้งการจราจร (Traffic calming) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชุมชน

3.2.6 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด

วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัด
- ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการเดินทางแก่นักท่องเที่ยวในการใช้เส้นทางที่ทางจังหวัดแนะนำ
- รณรงค์การท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนนโยบายการท่องเที่ยวของรัฐ รวมทั้งเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวสู่จังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ใช้ดำเนินการ :

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดให้มีความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว
- ลดปริมาณอุบัติเหตุที่เกิดกับนักท่องเที่ยว
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และการท่องเที่ยวด้านวัฒนธรรม
- ดำเนินการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

โครงการ/มาตรการ ตามแผนงานนี้ ได้แก่

- โครงการปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง ป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
- โครงการจัดทำแผนที่การท่องเที่ยวจังหวัดลพบุรี
- โครงการรณรงค์การท่องเที่ยวด้วยเส้นทางปลอดภัย
- โครงการปรับปรุงทางเดินและทางข้ามที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว
- โครงการ Package Tour แบบ 1 วัน
- โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวร่วมกันกับจังหวัดใกล้เคียง
- โครงการจัดทำฐานข้อมูลป้ายสถานที่ท่องเที่ยวในรูปแบบ GIS
- โครงการจัดระเบียบและพัฒนาที่จอดรถบริเวณแหล่งท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวและเส้นทางท่องเที่ยว
- โครงการ Package Tour แบบเหมาจ่ายร่วมกันในกลุ่มจังหวัดลพบุรี (ภาคกลางตอนบนกลุ่ม 2)
- โครงการใช้ระบบยับยั้งการจราจรบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัดลพบุรี
- โครงการจัดทำเว็บไซต์การท่องเที่ยวของจังหวัดลพบุรีโดยเฉพาะในภาคภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ
- โครงการพัฒนาและเพิ่มเส้นทางลัดสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยวโดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและชุมชน
- โครงการรณรงค์เส้นทางจักรยานรอบเมืองเก่าจังหวัดลพบุรี

บทที่ 4

สรุปแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

4.1 การจัดทำแผนด้านการจราจรและขนส่ง

จากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี คณะที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่ผ่านมารวมทั้งนำสถิติและข้อเท็จจริง ตลอดจนแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งดังกล่าว ซึ่งผลจากการวิเคราะห์พบว่าประเด็นปัญหาด้านการจราจรและขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาจังหวัดลพบุรีได้วางเป้าประสงค์ที่จะมุ่งสู่ออนาคตข้างหน้าไว้ดังนี้

1. เป็นแหล่งผลิตและรวบรวมสินค้าทางการเกษตร รวมถึงวัสดุก่อสร้างเพื่อการส่งออก
2. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นศูนย์กลางการศึกษา และการท่องเที่ยวของภูมิภาค
3. รองรับปริมาณการขนส่งคน และสินค้า อันเนื่องมาจากการขยายตัวในอนาคต

จากการสำรวจปริมาณจราจร ณ ทางแยกจุดต่างๆ รวมทั้งบนช่วงถนน ในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์และคาดการณ์แนวโน้มของสภาพปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของเมือง และการทบทวนแผนงาน/โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผนวกกับวิสัยทัศน์ของการพัฒนาจังหวัดลพบุรี ในด้านต่างๆ ตลอดจนแนวทางการพัฒนาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 และฉบับที่ 10 โดยมุ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านเศรษฐกิจ และเพิ่มสมรรถนะของสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและขนส่ง คณะที่ปรึกษาจึงได้กำหนดแผนพัฒนาทางด้านการจราจรในเขตผังเมืองรวมของจังหวัดลพบุรี โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. แผนระยะสั้น | 1 – 2 ปี (2550 - 2551) |
| 2. แผนระยะกลาง | 3 – 5 ปี (2552 - 2554) |
| 3. แผนระยะยาว | 6 – 10 ปี (2555 - 2559) |

โดยแผนงาน/โครงการ การพัฒนาด้านการจราจร และขนส่งที่ทางที่ปรึกษาได้นำเสนอไว้ในด้านต่างๆ ดังนี้

1. แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับจังหวัด
2. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งของทุกรูปแบบ การเดินทางและขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่สอดคล้องกับคุณลักษณะของเมือง ปัจจัยด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
3. แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
4. แผนงานการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมือง
5. แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง/ขนส่ง ของเส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน
6. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด

4.2 แผนงานระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว

แผนแม่บทการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรีซึ่งมีทั้งหมด 6 แผนงานหลัก ดังที่กล่าวไว้แล้ว โดยมีแผนระยะสั้นมีระยะการทำงาน 1-2 ปี (พ.ศ.2550 - 2551) แผนระยะกลางมีระยะการทำงาน 3-5 ปี (พ.ศ.2552 - 2554) และแผนระยะยาวมีระยะการทำงาน 6-10 ปี (พ.ศ.2555 - 2559) ซึ่งแผนระยะสั้นเป็นแผนงานที่ต้องทำเร่งด่วน โดยใช้งบประมาณไม่มาก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเริ่มต้น โดยส่วนใหญ่จะเน้นการจัดระบบการจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ส่วนแผนระยะกลางและระยะยาวจะเป็นแผนงานที่เน้นการพัฒนาแบบยั่งยืน เป็นแผนงานประจำปี แผนงานบางแผนงานต้องดำเนินการแบบต่อเนื่องไปทุกๆปี ใช้งบประมาณค่อนข้างสูงเนื่องจากเป็นแผนงานสะสม ระยะของแผนทั้งหมดจะเริ่มในปี พ.ศ. 2550-2559 ซึ่งจะใช้งบประมาณทั้งสิ้นประมาณ 2,671,460,000 บาท รายละเอียดแผนงาน/โครงการทั้งแผนงานระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว เรียงตามลำดับความสำคัญ แสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 แผนงานและโครงการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

โครงการลำดับที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ		ช่วงเวลาดำเนินการ (พ.ศ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณแต่ละช่วงแผนงาน (ล้านบาท)		
		หน่วยงานหลัก	หน่วยงานรอง			แผนระยะสั้น	แผนระยะกลาง	แผนระยะยาว
แผนงานที่ 1 แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับจังหวัด								
1	โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี	ทศ.ลบ.	ทล.	2550-2559	8.10	0.10	3.00	5.00
2	โครงการจัดระเบียบที่จอดรถในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี	ทศ.ลบ.	ตร.	2550-2551	1.00	1.00	0.00	0.00
3	โครงการจำแนกประเภทของโครงข่ายและกำหนดความเร็วจำกัด	ทล.,ทศ.ลบ.	มทส.	2550	0.10	0.10	0.00	0.00
4	โครงการปรับปรุงผิวจราจรหลังรางรถไฟ	กฟท.	ทศ.ลบ., ทล.	2550-2551	5.00	5.00	0.00	0.00
5	โครงการปรับปรุงตลาดสดเทศบาล ตลาดบนเมือง	ทศ.ลบ. .	ตร.	2550-2551	4.50	4.50	0.00	0.00
6	โครงการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน	ทศ.ลบ. ,สถานศึกษา	ตร.	2550-2551	2.00	2.00	0.00	0.00
แผนงานที่ 2 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งของทุกรูปแบบการเดินทางและขนส่ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ								
1	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง	ทศ.ลบ.		2552-2554	564.65	0.00	564.65	0.00
2	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง	ทล.		2552-2554	317.35	0.00	317.35	0.00
3	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว	ทล.	ทศ.ลบ.	2555-2559	443.25	0.00	0.00	443.25
4	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว	ทล.	กฟท.	2555-2559	775.91	0.00	0.00	775.91
แผนงานที่ 3 แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสามารถส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างศักยภาพในการแข่งขัน								
1	โครงการศึกษาความเป็นได้ในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้า	ขส.	กฟท.	2552	5.00	0.00	5.00	0.00
2	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา	ทล.		2555-2557	430.00	0.00	0.00	430.00
แผนงานที่ 4 แผนงานการพัฒนากระบวนการขนส่งสาธารณะในเมือง								
1	โครงการพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุม และมีความยืดหยุ่น	ขส.		2551	3.50	3.50	0.00	0.00
2	โครงการกำหนด/ปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง บ้ายจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ	ขส.	ทศ.ลบ., ทล. ,ตร.	2552	3.00	0.00	3.00	0.00
3	โครงการรณรงค์อบรมผู้ขับขีรถขนส่งสาธารณะขับอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามระเบียบให้บริการจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้ายจอดเท่านั้น	ขส.		2550	0.10	0.10	0.00	0.00
4	โครงการจัดทำแผนที่ดิจิทัลของระบบขนส่งสาธารณะ	ขส.		2550	0.20	0.20	0.00	0.00

ตารางที่ 4.2-1 แผนงานและโครงการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี (ต่อ)

โครงการลำดับที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ		ช่วงเวลาดำเนินการ (พ.ศ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณแต่ละช่วงแผนงาน (ล้านบาท)		
		หน่วยงานหลัก	หน่วยงานรอง			แผนระยะสั้น	แผนระยะกลาง	แผนระยะยาว
5	โครงการจัดตาราง และประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง	ขส.		2550	1.00	1.00	0.00	0.00
6	โครงการศึกษาปรับปรุงสภาพการจราจรบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ทศ.ลบ.	ขส.	2551	0.30	0.30	0.00	0.00
7	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	ทศ.ลร.	ขส.	2555-2559	3.00	0.00	0.00	3.00
8	โครงการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทาง	ขส.		2551-2556	0.50	0.10	0.24	0.16
9	โครงการรถโรงเรียน	ขส.	สถาบันศึกษา	2550	0.30	0.30	0.00	0.00
แผนงานที่ 5 แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง/ขนส่ง ของเส้นทางที่เชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน								
1	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในเขตจังหวัดลพบุรี	ทศ.ลบ. ,ทล.,ทช.	มทส.	2550-2555	13.70	4.58	6.84	2.28
2	โครงการตรวจ ซ่อมบำรุง ปรับปรุง เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแนวสายทางและขอบคันหินและพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการดำเนินงานในรูปแบบ GIS	ทศ.ลบ. ,ทล.,ทช.	อบต. ,มทส.	2550-2551	2.00	2.00	0.00	0.00
3	โครงการติดตามการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุงป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับการจราจรต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน และ เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร	ทศ.ลบ. ,ทล.,ทช.		2550-2551	3.00	3.00	0.00	0.00
4	โครงการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับวินัยจราจร	ตร.	สถาบันศึกษา	2550-2559	1.00	0.20	0.30	0.50
5	โครงการเขตโรงเรียนปลอดภัย (School Zone)	ทศ.ลบ.		2550-2551	0.50	0.50	0.00	0.00
6	โครงการพัฒนาระบบยับยั้งการจราจร (Traffic calming) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชุมชน	ทศ.ลบ.	ชุมชน ลบ.	2550-2551	0.80	0.80	0.00	0.00
แผนงานที่ 6 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด								
1	โครงการปรับปรุง/เปลี่ยนแปลงป้ายแนะ สถานที่ท่องเที่ยว	ททท.		2550	2.00	2.00	0.00	0.00
2	โครงการจัดทำแผนที่การท่องเที่ยวจังหวัดลพบุรี	ททท.		2550	0.30	0.30	0.00	0.00
3	โครงการรณรงค์การท่องเที่ยวด้วยเส้นทางปลอดภัย	ททท.	ทศ.ลบ. ,ทล.	2550	1.00	1.00	0.00	0.00
4	โครงการปรับปรุงทางเดินและทางข้ามที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว	ทศ.ลบ.,ทล., อบจ.		2550	0.50	0.50	0.00	0.00
5	โครงการ Package Tour แบบ 1 วัน	ททท.		2550	0.20	0.20	0.00	0.00
6	โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวร่วมกันกับจังหวัดใกล้เคียง	สนง.ลบ		2550-2554	10.00	4.00	6.00	0.00
7	โครงการจัดทำฐานข้อมูลป้ายสถานที่ท่องเที่ยวในรูปแบบ GIS	ททท.	ทศ.ลบ.	2550	0.20	0.20	0.00	0.00

ตารางที่ 4.2-1 แผนงานและโครงการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี (ต่อ)

โครงการลำดับที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ		ช่วงเวลาดำเนินการ (พ.ศ.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณแต่ละช่วงแผนงาน (ล้านบาท)		
		หน่วยงานหลัก	หน่วยงานรอง			แผนระยะสั้น	แผนระยะกลาง	แผนระยะยาว
8	โครงการจัดระเบียบและพัฒนาที่จอดรถบริเวณแหล่งท่องเที่ยว	ททท.	ทศ.ลบ.	2550-2551	0.50	0.50	0.00	0.00
9	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวและเส้นทางท่องเที่ยว	ทช.,ทศ.ลบ.,ทล.	สนง.ลบ	2550-2551	0.30	0.30	0.00	0.00
10	โครงการ Package Tour แบบเหมาจ่ายร่วมกันในกลุ่มจังหวัดลพบุรี(ภาคกลางตอนบนกลุ่ม 2)	ททท.		2550	0.20	0.20	0.00	0.00
11	โครงการใช้ระบบยับยั้งการจราจรบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว	สนง.ลบ	ททท.	2550	0.50	0.50	0.00	0.00
12	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวภายใน จังหวัดลพบุรี	ขส.	สนง.ลบ,เอกชน	2550-2551	0.50	0.50	0.00	0.00
13	โครงการจัดทำเว็บไซต์การท่องเที่ยวของจังหวัดลพบุรีโดยเฉพาะในภาคภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ	ททท.	สนง.ลบ	2550	0.20	0.20	0.00	0.00
14	โครงการพัฒนาและเพิ่มเส้นทางลัดสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด	สนง.ลบ	ทช.,ทล.,อบจ.	2550-2551	2.00	2.00	0.00	0.00
15	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยวโดยความร่วมมือ ระหว่างภาครัฐและชุมชน	ทศ.ลบ.	ททท.	2550-2551	0.30	0.30	0.00	0.00
16	โครงการรณรงค์เส้นทางจักรยานรอบเมืองเก่าจังหวัดลพบุรี	ทศ.ลบ.		2550-2551	3.00	3.00	0.00	0.00
17	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำลพบุรี	ทศ.ลบ.		2552-2556	20.00	0.00	12.00	8.00
18	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ในจังหวัดลพบุรี	ทศ.ลบ.		2555-2559	40.00	0.00	0.00	40.00
รวม (ล้านบาท)					2671.46	44.98	918.38	1,708.10

หมายเหตุ : ทศ.ลบ. = สำนักงานเทศบาลเมืองลพบุรี
 สนง. = สำนักงาน
 ขส. = สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
 ดร. = ตำรวจจราจร
 อบต. = องค์การบริหารส่วนตำบล
 ทล. = แขวงทางหลวงลพบุรี กรมทางหลวง
 ทศ.ลร. = สำนักงานเทศบาลเมืองลำานรายณ์

 ททท. = ศูนย์การท่องเที่ยว กีฬา และนันทนาการจังหวัดลพบุรี
 กฟท. = การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ทช. = สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี
 อบจ. = องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
 มทส. = มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 มรท. = มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

บทที่ 5

สรุปงบประมาณแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

5.1 กล่าวนำ

คณะที่ปรึกษาได้ดำเนินพิจารณาผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง ถึงความต้องการการเดินทางในอนาคต วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ของจังหวัดลพบุรี ตลอดจนความต้องการของประชาชน โดยที่ปรึกษาได้พัฒนาแผนงานการจราจรและการขนส่งตามยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองให้เข้าสู่ระบบการขนส่งและจราจรที่ยั่งยืน

แผนงานจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี ประกอบด้วยแผนงานหลัก 6 แผนงาน ซึ่งจะแบ่งเป็น แผนระยะสั้น 1-2 ปี แผนระยะกลาง 3-5 ปี และแผนระยะยาว 6-10 ปี แผนงานทั้งหมดประกอบด้วยโครงการที่พัฒนาด้านระบบการจราจรและการขนส่ง การส่งเสริมการท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน ความปลอดภัย เมืองน่าอยู่ รวมทั้ง 45 โครงการ ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 2,671,460,000 บาท ดังแสดงในตารางที่ 5.1-1

ตารางที่ 5.1-1 สรุปงบประมาณแผนงานด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี ตามแผนงานระยะสั้น

แผนงานระยะกลาง และแผนงานระยะยาว

แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
	แผนระยะสั้น	แผนระยะกลาง	แผนระยะยาว
1. แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับจังหวัด	12.70	3.00	5.00
2. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งของทุกรูปแบบการเดินทางและขนส่ง	-	882.00	1,219.16
3. แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง	-	5.00	430.00
4. แผนงานการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมือง	5.50	3.24	3.16
5. แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง	11.08	7.14	2.78
6. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด	15.70	18.00	48.00
รวม (ล้านบาท)	44.98	918.38	1,708.10
	2,671.46		

5.2 สรุปแผน

โครงการต่าง ๆ ในแผนงานจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี สรุปไว้ดังรูปที่ 5.2-1

แผนแม่บทการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

1. แผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งเพื่อ
แก้ไขและป้องกันปัญหาการจราจรและขนส่งในระดับ
จังหวัด

- โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี
- โครงการจัดระเบียบที่จอดรถในเขตเทศบาลเมืองลพบุรี
- โครงการจำแนกประเภทของโครงข่ายและกำหนดความเร็วจำกัด
- โครงการปรับปรุงผิวจราจรหลังรางรถไฟ
- โครงการปรับปรุงตลาดสดเทศบาล ตลาดบนเมือง
- โครงการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน

2. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่
เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งของทุกรูปแบบ
การเดินทางและขนส่ง

- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตฝั่งเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตฝั่งเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะกลาง
- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน ในเขตฝั่งเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตฝั่งเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว

3. แผนงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
ทางด้านเศรษฐกิจโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมขนส่ง

- โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าทางรถไฟ
- โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนน เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา

4. แผนงานการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะในเมือง

- โครงการพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุม และมีความยืดหยุ่น
- โครงการกำหนด/ปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง ป้ายจอดรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ
- โครงการรณรงค์อบรมผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะขับตัวอย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามระเบียบให้บริการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้ายจอดเท่านั้น
- โครงการจัดทำแผนที่ดิจิทัล และฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ
- โครงการจัดตาราง และประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
- โครงการศึกษาปรับปรุงสภาพการจราจรบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี
- โครงการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทาง
- โครงการรถโรงเรียน

รูปที่ 5.2-1 แผนแม่บทการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

แผนแม่บทการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี

5. แผนงานด้านความปลอดภัยของการคมนาคมขนส่ง

- โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในเขตจังหวัดลพบุรี
- โครงการตรวจ ซ่อมบำรุง ปรับปรุง เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแนวสายทางและขอบคันหินและพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการดำเนินงานในรูปแบบ GIS
- โครงการติดตามการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุงป้ายแนะนำป้ายเตือน ป้ายบังคับการจราจรต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน และเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร
- โครงการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับวินัยจราจร
- โครงการเขตโรงเรียนปลอดภัย (School Zone)
- โครงการพัฒนาระบบยับยั้งการจราจร (Traffic calming) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชุมชน

6. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด

- โครงการปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง ป้ายและสถานที่ท่องเที่ยว
- โครงการจัดทำแผนที่การท่องเที่ยวจังหวัดลพบุรี
- โครงการรณรงค์การท่องเที่ยวด้วยเส้นทางปลอดภัย
- โครงการปรับปรุงทางเดินและทางข้ามที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว
- โครงการ Package Tour แบบ 1 วัน
- โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวร่วมกันกับจังหวัดใกล้เคียง
- โครงการจัดทำฐานข้อมูลป้ายสถานที่ท่องเที่ยวในรูปแบบ GIS
- โครงการจัดระเบียบและพัฒนาที่จอดรถบริเวณแหล่งท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวและเส้นทางท่องเที่ยว
- โครงการ Package Tour แบบเหมาจ่ายร่วมกันในกลุ่มจังหวัดลพบุรี (ภาคกลางตอนบนกลุ่ม 2)
- โครงการใช้ระบบยับยั้งการจราจรบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัดลพบุรี

6. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัด (ต่อ)

- โครงการจัดทำเว็บไซต์การท่องเที่ยวของจังหวัดลพบุรี โดยเฉพาะในภาคภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ
- โครงการพัฒนาและเพิ่มเส้นทางลัดสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยว โดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและชุมชน
- โครงการรณรงค์เส้นทางจักรยานรอบเมืองเก่าจังหวัดลพบุรี
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำลพบุรี
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ในจังหวัดลพบุรี

รูปที่ 5.2-1 แผนแม่บทการจัดระบบการจราจรและขนส่งจังหวัดลพบุรี (ต่อ)



Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

**Project on Survey Data of Transport and Traffic for the
Development of Regional City Master Plan: Lopburi**

Province

Executive Summary Report



Suranaree University of Technology

October 2006

Acknowledgement

The consultant would like to thank Lopburi Governor and vice-governor for their best supports through out this project during the study period. In addition, the consultant also would like to thank all agencies and responding authorities like Lopburi Public Health Office, Highway Regional Office, Municipality, Civil and Town Planning Office, trade Office, State Railway Station, Statistic Office, Industrial Office, Police Station, Chamber of Commerce, Department of Rural Road, Provincial Office and Tourist Sport and Recreational Center for their cooperation in all aspects including comments, suggestion and prevention and remedial measures on traffic and transport of Lopburi. The consultant includes input information for the development of traffic and transport master plan.

The consultant would like to thank all Lopburi faculties and students from all institutes participating in this project. And also many thank is delivered to Lopburi residents providing cooperation in fill out the questionnaires regarding their travel behavior.

The consultant would like to extent our gratitude to the rector of Suranaree University of Technology Assoc. Prof. Dr. Prasart Subka, and Assoc. Prof. Commander Dr. Vorapot Kumpis for all their support to the project.

Last, the consultant would like to thank director of office of transport and traffic policy and planning for resting assured and granting this project to Suranaree University of Technology. Great appreciation also shall be handed to all relevant OTP authorities for their support.

The Consultant

October 2006

CONTENTS

	Page
List of Table	iii
List of Figure	iv
Chapter 1 Introduction	
1.1 Pronounce	1-1
1.2 Objective	1-1
1.3 Lopburi in General	1-2
1.3.1 Area location and Territory	1-2
1.3.2 Population and Employment	1-2
1.3.3 Economics	1-3
1.4 Study Area	1-4
1.4.1 Size and Location of Study Area	1-4
1.4.2 Population in Town Plan Area	1-5
 Chapter 2 Traffic and Transport Problems and Preliminary Remedial Concepts	
2.1 Pronounce	2-1
2.2 Problems on fast comfort in traveling	2-1
2.3 Problems on Public Journey	2-2
2.4 Problems on Public Transit	2-3
2.5 Problems on Goods Transportation	2-3
2.6 Problem on Tourism Related to Traffic and Transport	2-3
 Chapter 3 Traffic and Transport Master Plan: Lopburi Province	
3.1 Objectives and Strategies of Traffic and Transport Master Plan	3-1
3.1.1 Main Objective of National Economic and Social Development Plan	3-1
3.1.2 Vision and Strategy for Lopburi Development	3-2
3.2 Provincial Traffic and Transport Master Plan	3-5
3.2.1 Work Program on Management of Traffic and Transport to Remedial and Prevent Traffic and Transport Problems in Provincial Level	3-5
3.2.2 Work Program for the Development of Linkage to all Modes of Trip and Transportation – land, water and air transport to be consistence with condition of economic social and environment	3-6
3.2.3 Work Program to Increase Level of Competitiveness on Economics by Improving Basic Transport Infrastructure	3-8
3.2.4 Work Program for Development of City Public Transit Objective: To increase potential of public transit system in harmonize with traveling demand and to reduce private car usages	3-8

CONTENTS

	Page
3.2.5 Work Program on Transport Safety	3-9
3.2.6 Work Program for the Development of Transport System to Promote Provincial Tourism	3-10
Chapter 4 Summary of Traffic and Transport Work Program for Lopburi Province	
4.1 Development traffic and transport Plan	4-1
4.2 Short-term Mid-term and Long-term Plan	4-2
Chapter 5 Budget Summary for Lopburi Work Program on Traffic and Transport	
5.1 Pronounce	5-1
5.2 Plan Summary	5-1

List of Table

		Page
Table 4.2-1	Work Program and Project on Traffic and Transport Management for Lopburi Province	4-3
Table 5.1-1	Budget Summary for Lopburi Work Program on Traffic and Transport according to Short, Mid and Long-Term Plan	5-1

List of Figure

		Page
Figure 1.3-1	Map for Location and Territory of Lopburi	1-2
Figure 1.3-2	Population in Each Amphoe of Lopburi, 2005	1-3
Figure 1.3-3	Lopburi Economics Structure	1-4
Figure 1.4-1	Districts in the Town Planning of Lopburi	1-5
Figure 3.2-1	Work Program for Road Network Improvement	3-7
Figure 5.2-1	Lopburi Traffic and Transport Management Master Plan	5-2

Chapter 1

Introduction

1.1 Pronounce

From the result of project on survey data of transport and traffic for the development of regional city master plan: Lopburi province, the summary on Lopburi in general, traffic and transport problems, land use, travel behavior of resident in the study area, strategies and analysis of work plan on traffic and transport. The summary shall be used as a guide line for the development of counter measures, improvement and prevention on traffic and transport related problems. In addition, traffic and transport shall be effectively improved by integrated plans/programs related to concepts and strategies of provincial and provincial cluster to be able to remedial all related problems in a systematic fashion.

1.2 Objective

The survey on traffic and transport is conduct to develop a master plan for regional city: Lopburi, with main purpose in the development of 4 sustainable categories as follow:

- 1) To develop a traffic and transport master plan in which it has a characteristics of integrated plan harmonious with provincial development strategies. To promote local resident economy in a better level through local financial resources for earning a living, investment development, manufacturing and marketing which include proactive management in community level by clustering strategy approach. To become a leading province in central part of Thailand in 2007 with good agricultural approach, livable city and learning city. Therefore the Lopburi master plan will be used as a framework and guideline for related agencies in order to handle the development of traffic and transport in all modes of travel and transport:- land, water and air transport. To increase capability level of basic infrastructure on intra-city, intercity and inter region transportation to be comfort, fast, and safe.
- 2) To develop basic transport infrastructure increasing potential of economic promotion and competition, investment, tourist
- 3) To promote program/project on transport system safety to be effective and can be delivered to local practice lifting up goods transport and public travel and tourist travel into a higher safety standard.
- 4) To equip the province with a master plan for goods transport which allow local authority in making a managing decision on multimodal transport and logistics management leading to the goods distribution promotion in consisting with manufacturer and market and minimize logistics costs

1.3 Lopburi in General

1.3.1 Area location and Territory

Lopburi is in the central part of Thailand on the left of Lopburi River. It is in the north of Bangkok along Paholyothin road and 153 kilometers away from Bangkok or 133 kilometers along rail line s shown on figure 1.3-1 with an area of 6,641 square kilometer or 3,7874,846 rai

- North next to Petchboon and Nkhonsawan province
- South next to Ayudhya and Saraburi province
- East next to Nakhonrajsima and Chaiyaphum province
- West next to Singhburi Angthong and Nakhonsawan province

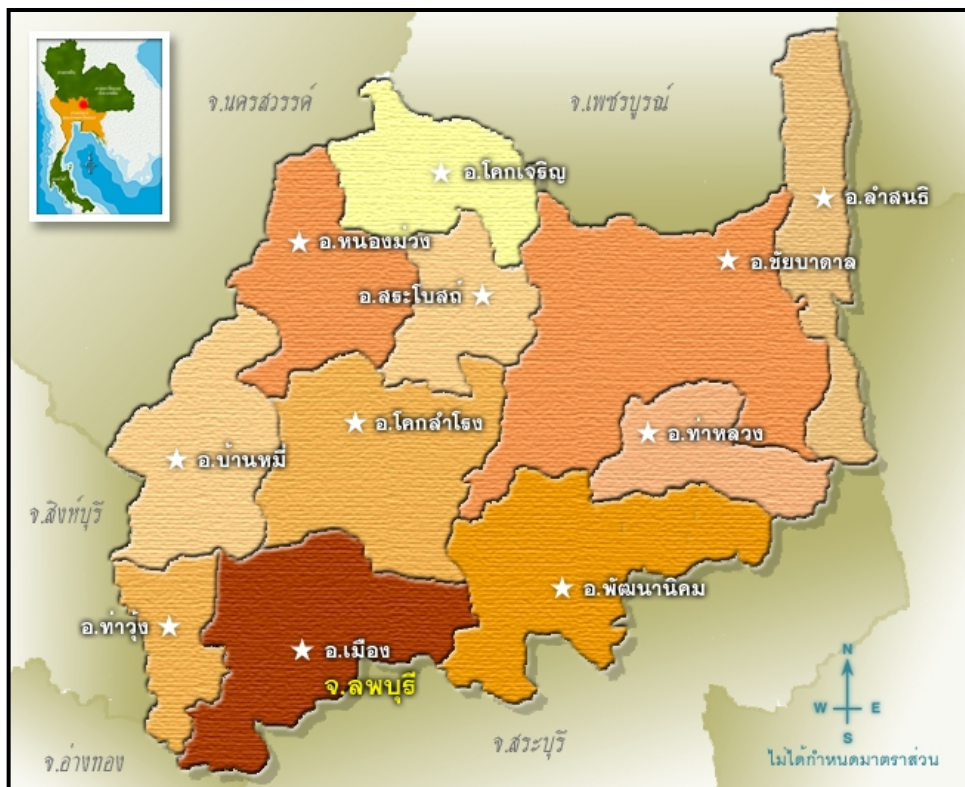


Figure 1.3-1 Map for Location and Territory of Lopburi

1.3.2 Population and Employment

In the year 2005, Lopburi has a number of population equal to 749,826; male is accounted for 376,153 or 50.16% of total population and female is accounted for 373,673 or 49.83% of total population with a growth rate of 0.08% per year population in municipal area is accounted for 139,069 or 18.6% in which the rest 610,415 or 81.4% reside out site municipal area. Average provincial population density is 113 persons per sq. kilometer. Amphoe with the highest population density is muang Lopburi with 439 persons per sq.

Kilometer and amphoe with the lowest population density is amphoe Thaluang with approximate 52 persons per sq. Kilometer. Population in other amphoes are shown in figure 1.3-2

From the study of employment statistics in the study area can be summarized that in the year 2005, Lopburi will employ 71,420 positions rising from 1995 (62,703 positions) with growth rate around 1.31 per year

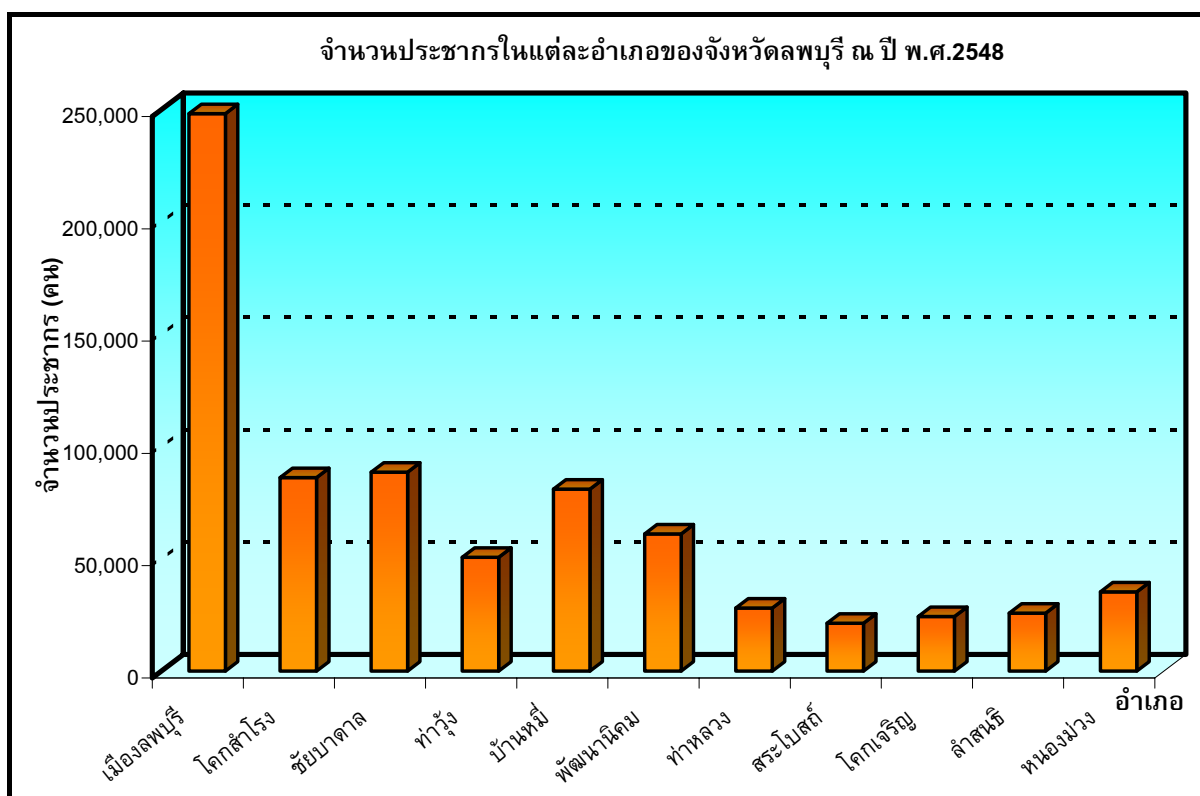


Figure 1.3-2 Population in Each Amphoe of Lopburi, 2005

1.3.3 Economics

Lopburi economy condition in the year 2004, the data shows that average population income is 80,625 baht per year (ranked number 22nd of the nation). In general provincial gross domestic product is 60,691 million baht with economic expansion of 8.9%. The main income is on industrial sector accounted for 36.63% or worth for 22,229 million baht. The next highest income is whole sale, retail sale, car repair shop and goods is 13.66% accounted for 8,291 million baht while government management national defense and compulsory social welfare is 12.47% accounted for 7,571 million baht. Hunting and forestry is 12.48% accounted for 7,433 million baht with economic expansion is 4.76 and economic structural fraction as shown in figure 1.3-3

From the analysis results, growth of gross regional product: GRP during 2003-2004 proved that central part of Thailand has a shrinkage to 7.0% while Lopburi growth of gross domestic product increase by 8.9% with growth of

GDP higher than GRP at average of 1.9% due to the result of industrial expansion with 20.6% especially in electric appliance like radio, television, etc. and textile resulting from high export demand.

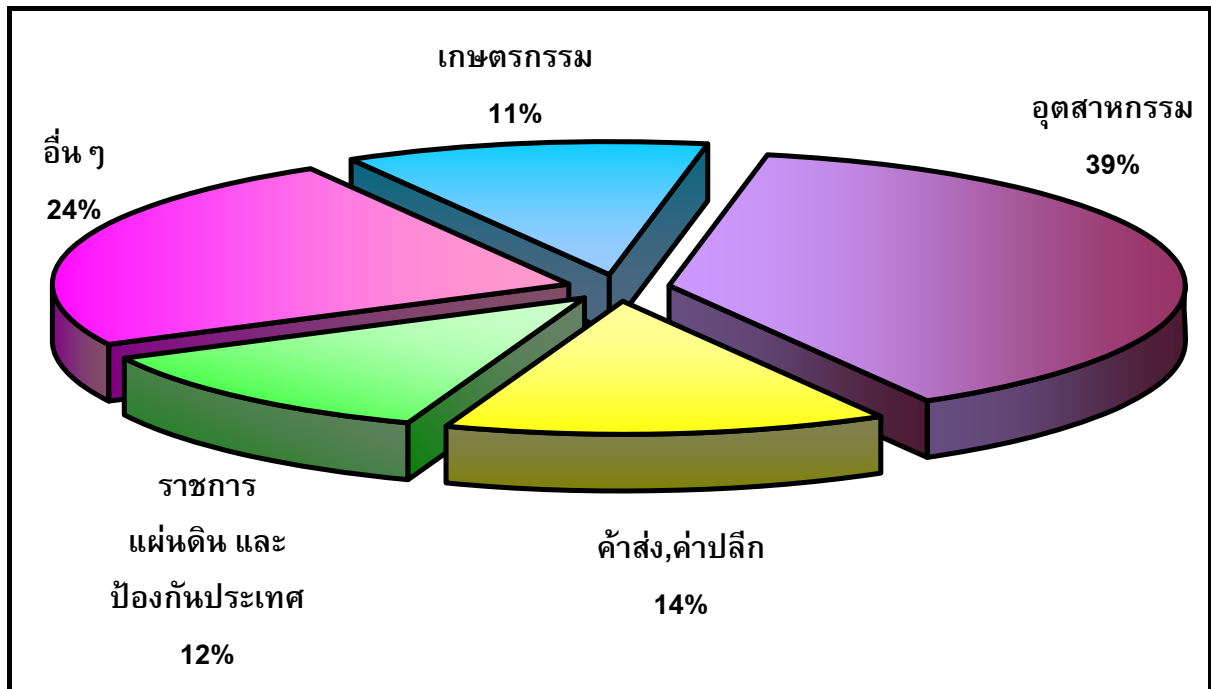


Figure 1.3-3 Lopburi Economics Structure

1.4 Study Area

1.4.1 Size and Location of Study Area

The study area covers Lopburi province with an area of 6,641 sq. kilometer. The study will focus on the provincial road network and connecting route to other regions that will have effect on traffic volume in the study area and effect on the economic development and tourist industry of the province on land, water, or air transportation. The study will focus on traffic and transport problems especially in the town planning area with a total area of 74 sq. Kilometer. The area includes municipality accounted for 6.9 sq. Km. and area outside municipality accounted for 67.1 sq. km. covering 2 amphoes, 14 tumbols. The town planning area is divided in district as shown in figure 1.4-1.

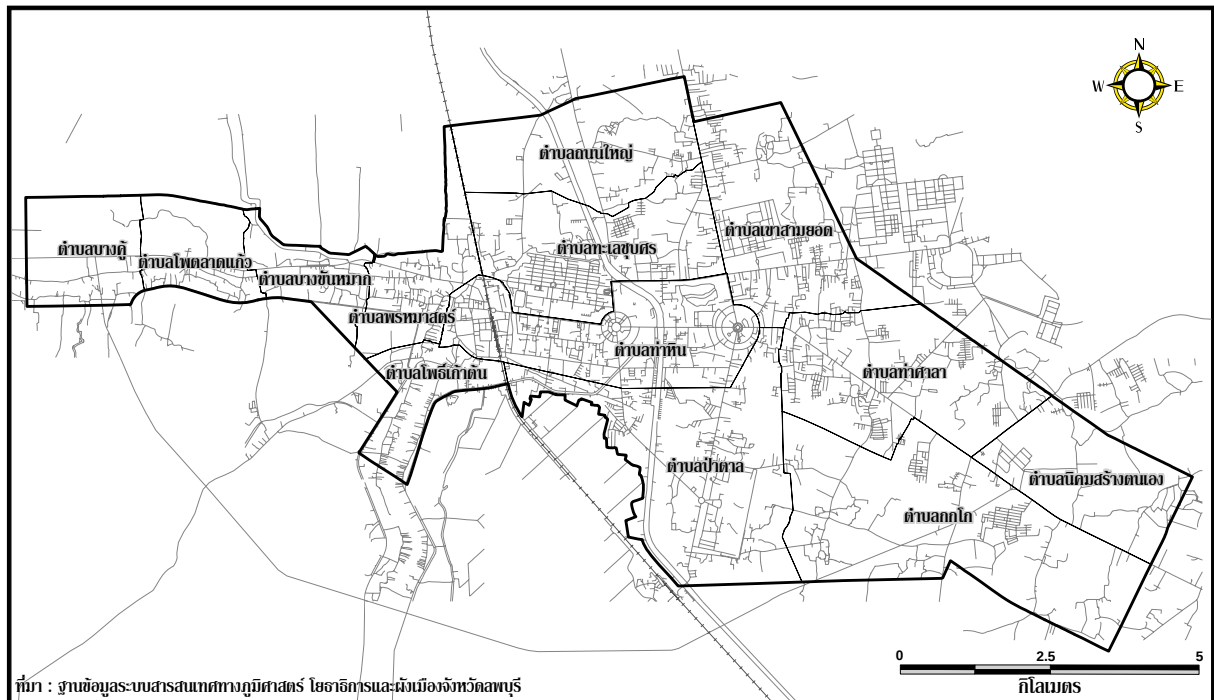


Figure 1.4-1 Districts in the Town Planning of Lopburi

1.4.2 Population in Town Plan Area

From the population statistics, in the year 2005 population in the study area is 127,149 persons increasing from the year 1994 equaling to 122,928 persons with growth rate of 0.98% per year tumbol Taley Chubsorn has the highest population with about 35,235 persons the next below are tumbol Khao Samyod 12,153 persons, tumbol Par Tarn 11,487 persons tumbol Thasala 10,863 persons and tumbol Phoklaowton 10,113 persons in consecutive orders.

In the year 2005, employment is 71,420 positions increasing from the year 1995 with employment is 62,703 positions with growth rate of 1.31% per year.

Chapter 2

Traffic and Transport Problems and Preliminary Remedial Concepts

2.1 Pronounce

From the study of existing traffic and transport conditions and interviews from responding agencies both private and government agencies proved that current traffic and transport problems can be summarized in the details of problems and preliminary remedial concepts as follows.

2.2 Problems on fast comfort in traveling

Problems on fast and comfort traveling causing traveling public spending too long travel time or too much delay which can be found in the study area categorized in main issues as;

- Problem of traffic congestion during rush hour at intersection leading causes arisen from
 - Improper physical characteristics of intersection
 - Pavement marking at the intersection worn out
 - Broken traffic control device at the intersection
 - Unsuitable cycle length at intersection
- Problem of traffic congestion during rush hour at mid-block leading causes arisen from
 - Improper physical characteristics of road
 - Too many schools clustering along the same route
 - Pavement marking worn out
 - Illegal parking
- Problem of traffic congestion at community fresh market leading causes arisen from
 - Parked delivery truck blocking travel way
 - Street vendors protruding travel way
 - Unsuitable characteristics of major traffic generator entrance/exit
 - Unorganized/illegal parking around a major traffic generator
- Problem of traffic congestion around school leading causes arisen from
 - Parking for picking up or dropping off
 - Street crossing without ordering fashion
 - Improper parking in front of school
 - Illegal parking in front of school

Remedial Concepts

- Plan for traffic circulation and parking to allow uninterrupted traffic flow
- Modify physical characteristics of road causing traffic congestion
- Sufficiently install signs/markings/traffic signals and street lighting
- Provide pedestrians crossing area for public safety and uninterrupted traffic flow
- Plan for parking at any major traffic generator

2.3 Problems on Public Journey

Problems on public journey found in the study area can be divided into 5 main issues as follow;

- Safety problem due to risk behavior of driver and traffic law disobedience
- Safety problem due to unsafe vehicles
- Safety problem due to hazardous location on road network
- Safety problem due to traffic control device
- Safety problem for pedestrian and bicycle

Remedial Concepts

- Increase level of law enforcement to handle road users strictly obeying the law
- Provision of training campaign public relation available to road users, students to be knowledgeable understand and aware of obeying the traffic law
- Install all devices to be consistent with standard practice
- Periodically Inspect effectiveness of all traffic control devices
- Regular maintenance all device to assure readiness of the equipment
- Improve physical characteristics of road to be consistent with safety standard
- Maintain roadway surface to be ready for services
- Remove any sight obstruction of traffic control device
- Improve and provision of basic facility for crosswalk in an area of high demand for crosswalk especially school area fresh market and department store
- Ask for cooperation from local vendors and resident unit for not protruding footpath and travel way
- Asking for cooperation from all agencies to remove any fix object blocking footpath and road way
- Increase level of enforcement on footpath protrusion
- Design, build and improve footpath network to be suffice width and continuously connect along roadway which is a main walking street Improve vision acuity of crosswalk including installation of warning signs

2.4 Problems on Public Transit

Problems found on existing public transit in the study area can be summarized as follow;

- Problems on quality of service for public transit
- Problem on safety
- Problem on traffic congestion causing from public bus transit
- Problem on illegal public bus transit
- Problem on management and organize bus operation

Remedial Concepts

- Increase level of vehicle inspection before bringing to service
- Increase level of law obedience for driver
- Relocate bus stop to suit with safety and needs and also strictly enforce for picking up and dropping off at bus stop and also building new bus stop to satisfy passenger needs
- Increase number of bus to match passenger needs
- Design bus schedule to meet with needs

2.5 Problems on Goods Transportation

Problem on goods transportation found in the study area can be grouped into two issues as;

- Problem of improper transport route and network
- Problem on safety due to goods transport

Remedial Concepts

- Improve physical characteristics of road network to suit with needs of goods transportation
- Increase level of vehicle inspection to be strictly and regularly

2.6 Problem on Tourism Related to Traffic and Transport

Problem on tourism found in the study area can be grouped into three issues as;

- Problem on discomfort and unsafe of route to tour place
- Problem on traffic congestion around tour area
- Problem on comfort and safe of tourist in using bus public transit

Remedial Concepts

- Improve tourist route to be ready for traveling public
- Organize public transit to and form interesting point
- Provision of public transit information for tourist
- Provision of information sign for tourists

Chapter 3

Traffic and Transport Master Plan: Lopburi Province

3.1 Objectives and Strategies of Traffic and Transport Master Plan

3.1.1 Main Objective of National Economic and Social Development Plan

The 8th National economic and social development plan (Year 1997-2001)

Main objective of the 8th national economic and social development plan related to the traffic and transport master plan can be summarized as follow;

1. Develop transport system for better living, improving environment condition, reduce risk and severity and traffic and transport impact on society and environment and also on valuable art and culture at minimal level as possible.
2. Provision of basic transport facility to allow communication of each community with wide area coverage, suitable charge and respond to the needs of system users
3. Increase effectiveness on economic competency to be able to compete in the world market
4. Increase capability of traffic and transport system to support rising demand and minimize traffic congestion
5. Promote, support and lead town development in the study area

The 9th National economic and social development plan (Year 2002-2006)

Main objective of the 9th national economic and social development plan related to the traffic and transport master plan can be summarized as follow;

1. Support in increasing national product for competition and sustainable development
This plan will develop basic infrastructure to support in enhancing capability of manufacturing and servicing sectors by the development of basic infrastructure on transport, communication, energy and public utility to be in a standard quality, comfort, safe, minimum capital costs, good governance and inconsistency with economic situation and changing social condition with important guideline as follow;
 - Utilize existing infrastructure at full capability by considering maintenance is at high priority and enhance safety measures at suitable costs to support an increasing in effectiveness of manufacturing of economic system as a whole
 - Development of basic infrastructure especially communication network, airport and main port to be at standard quality – comfort, safe to support an increase capability of national manufacturing and servicing sectors

- Improve process in preparation of the project with completeness by considering economic impact, national debt, environmental impact and community way of life and also create a process to let community participation in all sector for any infrastructure development. Also all projects shall strictly follow rule and regulation to allow management of basic infrastructure with effectiveness auditable and community acceptance.
 - Privatize state enterprise in a systematic fashion focusing on preparation process both organization and employee with public benefit as the most important issue
2. Promote economic cooperate with neighboring country
- Develop road network to link between each other as a economic area supporting economic activity along economic area leading to effectively share resources concept and increase marketing competitiveness investment and tourism industry

3.1.2 Vision and Strategy for Lopburi Development

Lopburi has been issued strategies to reach vision of the city “To be a Safe Food Manufacture, Center for Education, Eco-tourism Place, city of better living and sustainable” by developing strategies into 7 categories as follow;

- **1st Strategy promotion of manufacturing and sale of safe food**

Target

Food that has been produced and sold need to be safe at the early manufacturing processes until delivery to a consumer

Main Tactic

Support manufacturing, transform and marketing of safe food

- **2nd Strategy resolve poverty and increase economic competitiveness**

Target

Citizen in all sectors gain more income and can be compete able in a market

Main Tactic

1. Develop degree of capability in manufacturing of agricultural, industrial and service
2. Develop basic economic structure
3. Promote Marketing and Public Relation

- **3rd Strategy Tourism Promotion**

Target

Place for tourism and tourism activity have been developed to increase its potential and expand its market

Main Tactic

Develop and promote merchandises and services in tourism industry to be at world-class standard to increase degree of competitiveness

- **4th Strategy Build a Endless Learning Society**

Target

Lopburi is the center of learning society with good decent citizen, desired quality and skill career and abreast of the time

Main Tactic

Revolve education system to develop opportunity and alternative in earning live of citizen with thoroughly and fairness by;

1. Accelerate education revolution personal and teaching and learning processes in all forms for both with in and out of the educational system emphasizing student as a center. Also support endless learning concept harmonious with way of life in each area.
2. Encourage learning for opportunity development and alternative in living their life
3. Organize convoy for solving poverty provide service and recommendation to create and opportunity and alternative in earning a living and provide various skill including education and public health
4. Develop local cultural, good tradition and create local art work

- **5th Strategy Building of Quality Society and Better Environment**

Target

Lopburi citizen has a better quality of life and live in a clean aesthetic and free of pollution

Main Tactic

Improve effectiveness of social service sport and environment to support healthy community in sustainable way

1. Increase quality of social welfare system and reform medical and public health system to be effective and self completion from research and development health promotion system and also protect right for all group of people

2. Promote good health of community left out any health risk behavior
3. Development of eco tourism under capability of eco system in the area
4. Support to have own resident either low income or middle income with government financial mechanism and development of livable environment
5. Let community to play a role in managing resources and environments together building knowledge and potential in managing ability to community and local government agencies
6. Support and organize to let community to have flood protection system

● **6th Strategy City with better quality of living - safe and sustainable livable community**

Target

1. Reinforce and protect state security and safety in life and property of people
2. Forestry resources, conservative forest, national park and bio diversity to maintain rich in resources and utilize with proper manner and sustainability

Main Tactic:

1. Promote secure and safe of life and property
2. Protect and enhance rich in resources of forestry by participating from all sectors

● **7th Strategy Organization management with good governances**

Target

1. All people are satisfied in the management of all agencies to upgrade to be the best of all
2. People trust in the operating mechanics for auditable of all parts and all sectors
3. Personal and state agencies capable of learning process and self development in change management, believe and continuous work culture

Main Tactic:

1. Improve work formation, facilitate, minimize procedure and work process and expand public service
2. Reinforce the best of all operation
3. Prevent and quash corruption
4. Improve capability limit and work culture of all personal and all state agencies

3.2 Provincial Traffic and Transport Master Plan

The development of traffic and transport master plan is a summary of all work programs from all relevance agencies containing of various projects and measures or concepts in solving traffic problems ranging from short-term to long-term plan using for analysis and plan development also for contemplating the results of traffic condition analysis and impacts will occur in the near future.

From the results of the study in the past found that most of them are similar in nature but differ in the level of impact and extend of problem such as law disobedience, inefficient and limited coverage of public transit service, improper road hierarchy, accident, environmental impact etc.

From the concept in development of traffic and transport together with concepts of livable city from, the consultant come up with traffic and transport master plan which containing 6 work programs as follow;

3.2.1 Work Program on Management of Traffic and Transport to Remedial and Prevent Traffic and Transport Problems in Provincial Level

Objective: To remedial traffic congestion in the road network and improve existing traffic system to allow traffic effectively flow

Operating Strategies:

- Control and support road network to function properly according to type of road and harmonize with surrounding condition and near by land use
- Enhancing existing road network to be used at the highest efficiency
- Organize traffic signal system to be consistence with current traffic volume
- Organize traffic flow in a proper direction with a better flow

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Lopburi Municipality Traffic Signal Improvement Project
- Lopburi Municipality Parking Management Project
- Road Network Hierarchy Management and Speed Limit Post
- Road Surface Improvement at Railway Grade Crossing
- Municipality and Bon Muang Fresh Market Improvement Project
- Traffic Management in School Vicinity

3.2.2 Work Program for the Development of Linkage to all Modes of Trip and Transportation – land, water and air transport to be consistence with condition of economic social and environment

Objective: to develop road network to link all together with an effective way to be able to support existing and future traffic volume and allow effectively access with principle of road hierarchy and considering surrounding environment and near by land use leading to supporting city growth

Operating Strategies:

- Define road hierarchy upon road function by considering surrounding environment and land use condition of near by area
- Access to all main road minor road and alley to allow the network to be a perfect network and link to each other with an effectiveness
- Build new road network on important area to support and distribute traffic increasing in the near future and also support access leading to city development ion a right direction
- Development of traffic control system as a network to fit with normal use

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Mid-term Plan
 - Improvement road D2 Project
- New Road Construction in Town Planning Area during Mid-term Plan
 - Road Construction C1 Project
 - Road Construction D1 Project
- Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Long-term Plan
 - Improvement road C2 Project
 - Improvement road D3 Project
 - Improvement road D5 Project
- New Road Construction in Town Planning Area during Long-term Plan
 - Road Construction A1 Project
 - Road Construction D4 Project
 - Road Construction D6 Project

All Improved road networks are shown in figure 3.2-1

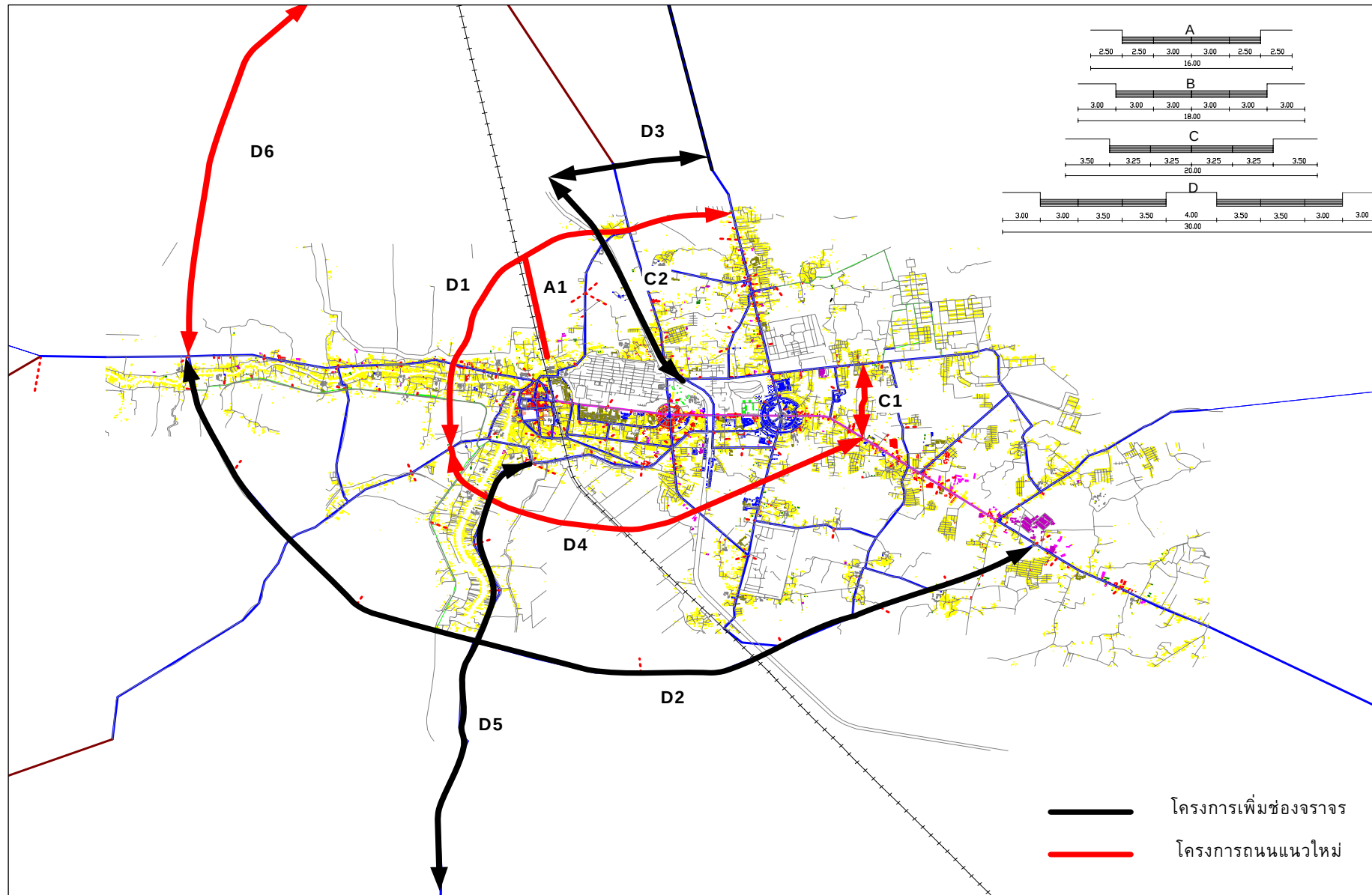


Figure 3.2-1 Work Program for Road Network Improvement

3.2.3 Work Program to Increase Level of Competitiveness on Economics by Improving Basic Transport Infrastructure

Objective: to develop basic structure for transportation linking all modes with effectiveness to support economic expansion and increase potential of the province in economic competitiveness leading the province to the region and national at last¹

Operating Strategies:

- Increase developing potential in a systematic direction and sustainable
- Increase degree of competitiveness
- Linking all modes of transportation to be continuous for the potential in economic competition

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Feasibility Study on Building of Rail Collector/Distributor Project
- Improvement and Upgrade Road Network used for Linking with Goods Transport along Chaopaya River

3.2.4 Work Program for Development of City Public Transit

Objective: To increase potential of public transit system in harmonize with traveling demand and to reduce private car usages

Operating Strategies:

- Control private car usage and support public transit
- Reduce traffic congestion on road network
- Service change on public transit to fit with local needs and conditions
- Improve bus terminal to facilitate system users with sufficient accommodated area according to design standard

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Improvement Transit System Service to be Coverage and more Flexibility Project
- Relocate/Improvement/Modification Bus Stop for Public
- Public Transit Operators Safety Training and Education and Regulation Obedience Including Pickup and Drop-off at Designated Location
- Public Transit Digital Map and Database Project
- Bus Scheduling and Public Relation of Local Bus Route Project
- Traffic Management around Intercity Bus Terminal Project

- Lumnara, Lopburi Bus Terminal Improvement Project
- Bus Public Transit Condition Inspection
- School Bus

3.2.5 Work Program on Transport Safety

Objective:

- To provide safety to community
- To provide safety reduce number and severity of accidents and minimize risk in traffic and transport of road users and pedestrian
- To improve provide and maintain traffic control device and facility for road users with standard and effectiveness at most such as road, traffic control device and other facilities etc., to be a better condition and ready to be deployed

Operating Strategies:

- Improve and treatment of hazardous location in community level
- Provide education and campaign on safety and traffic discipline
- Define policy and plan in maintaining traffic device to responding agencies
- Provide high priority to maintenance work on and care for traffic devices

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Road Safety Audit on Lopburi Road Network Project
- Inspection, Maintenance, Redesign and Modify Pavement Road Marking and Curb along Road Network and Development of Database Management in GIS Format Project
- Monitor of Installation, Modification and Maintenance Information, Warning, Regulatory Sign to be Inconsistence with Design Standard and Suitable according to Traffic Engineering Principle Project
- Youth Traffic Discipline Training Project
- Safe School Zone Project
- Traffic Calming Development for Community Safety Enhancement Project

3.2.6 Work Program for the Development of Transport System to Promote Provincial Tourism

Objective:

- Develop Road Network to Link all Tourism Locations of the province
- Promote Safety for Tourists to take a recommended route to sight seeing place
- Launch a Campaign to Support a Government Policy of Traveling Thailand which increasing income on this sector to the province

Operating Strategies:

- Improve Tourism Place in the Province to be a safer place for tourists
- Reduce number of accident occurring with tourists
- Promote Eco Tourism and Cultural Tour
- Promote Suitable Public Relation on Tourist Information

Projects/Measures According to Work Program are as follow:

- Modification/Redesign Tourism Information Signs Project
- Lopburi Tourism Map Development Project
- Safe Route to Tourism Location Project
- Sidewalk and Crosswalk at Point of Interest Improvement Project
- One Day Package Tour Project
- Synergetic Tourism Route Development with Neighboring Provinces Project
- Build Tourist Information Signs Database in GIS Format Project
- Parking Management and Development around Tourism Location Project
- Road Hazardous Location Treatment at Tourism Location and Route to Tourism Location Project
- One Ticket for Package Tour in Clustering Provinces (Upper Central Part Group 2)
- Application of Traffic Calming around Tourism Location Project
- Development of Public Transit Linking Point of Interest in Lopburi Province Project
- Lopburi Tourism Website Development both Thai and English Project
- Route Development and New Route as an Alternative Route to Tourism Location in Lopburi Project
- Route Landscaping and Tourism Place with Cooperation between State and Community
- Campaign on Bike Route around the Old City of Lopburi Project

Chapter 4

Summary of Traffic and Transport Work Program for Lopburi Province

4.1 Development traffic and transport Plan

According to seminar for obtaining opinion from government agencies and relevance agencies for the development of traffic and transport master plan for Lopburi province, the consultant collected all problems related to traffic and transport from various reports both past and present. Relevance facts and statistics and also remedial concepts on various problems are used as a guideline in the development of traffic and transport master plan. Based on the analysis results, problems on traffic and transport and trend in the development of Lopburi province define target for leading to future as follow;

1. to be manufacturer, agricultural product collector and construction materials for export
2. to develop tourism place to be a center for education and regional tourism place
3. to support personal and goods transport due to future expansion

From traffic survey at intersection and mid-block in the study area, the results are used in the analysis and forecasting future problems on traffic and transport of the city. Also plan/project of related agencies was reviewed. In addition provincial vision for the development in various aspects and also development trend according to the 9th and 10th national economic and social development plan focusing on sustainable development to increase effective on economics and enhancing performance of traffic and transport facilities, the consultant comes up with traffic development plan for the tow planning area of Lopburi and categorized the plan into 3 stages as follow;

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Short-term Plan | 1 – 2 years (2007 - 2008) |
| 2. Mid-term Plan | 3 – 5 years (2009 - 2011) |
| 3. Long-term Plan | 6 – 10 years (2012 - 2016) |

By work program/project, the consultant has proposed the development on traffic and transport for different approaches as follow;

1. Work program on traffic and transport system management for remedial and preventive traffic and transport problems in the provincial level
2. Work program on the development of multi-modal transport to link all types of transport in all forms:- land water and air transport harmonized with city characteristics economics, social and environment
3. Work program to increase capability of economic competition by developing basic infrastructure on transport to be effective support and promote potential in competitiveness
4. Work program in the development of city public transport

5. Work program on safety of land, water and air transportation to enhance transport safety of connecting route with all terminals; land, water and air
6. Work program on the development of transport system to support provincial tourism

4.2 Short-term Mid-term and Long-term Plan

Traffic and transport management master plan of Lopburi consists of 6 major plans as state in the above paragraph. The short-term plan has a period of work program for 1-2 years (2007-2008). Mid-term plan has a period of work for 3-5 years (2009-2011) and long-term plan has a period of 6-10 years (2012-2016). In which short-term plan need to be conducted soon and consumed a minimum amount of budget to preliminary remedial traffic problem. Most of the plan will focus on traffic management safety and environment. The mid-term plan and long-term plan will focus on sustainable development and they are yearly plan. Some of the plans need to be continuously conducted consuming large amount of budget due to their accumulative nature. Mid and long-term plan will start in 2007 to 2016 with budget of 2,671,460,000 baht. Details of work programs/projects for short, mid and long-term plan are listed in table 4.2-1 in priority order.

Table 4.2-1 Work Program and Project on Traffic and Transport Management for Lopburi Province

Item	Project Title	Responding Agency		Operation Period	Budget (Million ฿)	Budget on Each Work Program (Million ฿)		
		Main Agency	Supporting Agency			Short-term Plan	Mid-term Plan	Long-term Plan
Work Program 1 Work Program on Management of Traffic and Transport to Remedial and Prevent Traffic and Transport Problems in Provincial Level								
1	Lopburi Municipality Traffic Signal Improvement Project	OLM	DOH	2007-2016	8.10	0.10	3.00	5.00
2	Lopburi Municipality Parking Management Project	OLM	TP	2007-2008	1.00	1.00	0.00	0.00
3	Road Network Hierarchy Management and Speed Limit Post	DOH, OLM	SUT	2007	0.10	0.10	0.00	0.00
4	Road Surface Improvement at Railway Grade Crossing	SRT	OLM, DOH	2007-2008	5.00	5.00	0.00	0.00
5	Municipality and Bon Muang Fresh Market Improvement Project	OLM	TP	2007-2008	4.50	4.50	0.00	0.00
6	Traffic Management in School Vicinity	OLM, EI	TP	2007-2008	2.00	2.00	0.00	0.00
Work Program 2 Work Program for the Development of Linkage to all Modes of Trip and Transportation								
1	Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Mid-Term Plan	OLM		2009-2011	564.65	0.00	564.65	0.00
2	New Road Construction in Town Planning Area during Mid-Term Plan	DOH		2009-2011	317.35	0.00	317.35	0.00
3	Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Long-Term Plan	DOH	OLM	2012-2016	443.25	0.00	0.00	443.25
4	New Road Construction in Town Planning Area during Long-Term Plan	DOH	SRT	2012-2016	775.91	0.00	0.00	775.91
Work Program 3 Work Program to Increase Level of Competitiveness on Economics by Improving Basic Transport Infrastructure								
1	Feasibility Study on Building of Rail Collector/Distributor Project	LTO	SRT	2009	5.00	0.00	5.00	0.00
2	Improvement and Upgrade Road Network used for Linking with Goods Transport along Chaopaya River	DOH		2012-2014	430.00	0.00	0.00	430.00
Work Program 4 Work Program for Development of City Public Transit								
1	Improvement Transit System Service to be Coverage and more Flexibility Project	LTO		2008	3.50	3.50	0.00	0.00
2	Relocate/Improvement/Modification Bus Stop for Public	LTO	OLM, DOH, TP	2009	3.00	0.00	3.00	0.00
3	Public Transit Operators Safety Training and Education and Regulation Obedience Including Pickup and Drop-off at Designated Location	LTO		2007	0.10	0.10	0.00	0.00
4	Public Transit Digital Map and Database Project	LTO		2007	0.20	0.20	0.00	0.00

Table 4.2-1 Work Program and Project on Traffic and Transport Management for Lopburi Province (Cont)

Item	Project Title	Responding Agency		Operation Period	Budget (Million ฿)	Budget on Each Work Program (Million ฿)		
		Main Agency	Supporting Agency			Short-term Plan	Mid-term Plan	Long-term Plan
5	Bus Scheduling and Public Relation of Local Bus Route Project	LTO		2007	1.00	1.00	0.00	0.00
6	Traffic Management around Intercity Bus Terminal Project	OLM	LTO	2008	0.30	0.30	0.00	0.00
7	Lumnarai, Lopburi Bus Terminal Improvement Project	LOM	LTO	2012-2016	3.00	0.00	0.00	3.00
8	Bus Public Transit Condition Inspection	LTO		2008-2013	0.50	0.10	0.24	0.16
9	School Bus	LTO	EI	2007	0.30	0.30	0.00	0.00
Work Program 5 on safety of land, water and air transportation to enhance transport safety of connecting route with all terminals; land, water and air								
1	Road Safety Audit on Lopburi Road Network Project	OLM, DOH, DOR	SUT	2007-2012	13.70	4.58	6.84	2.28
2	Inspection, Maintenance, Redesign and Modify Pavement Road Marking and Curb along Road Network and Development of Database Management in GIS Format Project	OLM, DOH, DOR	TMO ,SUT	2007-2008	2.00	2.00	0.00	0.00
3	Monitor of Installation, Modification and Maintenance Information, Warning, Regulatory Sign to be Inconsistence with Design Standard and Suitable according to Traffic Engineering Principle Project	OLM, DOH, DOR		2007-2008	3.00	3.00	0.00	0.00
4	Youth Traffic Discipline Training Project	TP	EI	2007-2016	1.00	0.20	0.30	0.50
5	Safe School Zone Project	OLM		2007-2008	0.50	0.50	0.00	0.00
6	Traffic Calming Development for Community Safety Enhancement Project	OLM	Community	2007-2008	0.80	0.80	0.00	0.00
Work Program 6 the development of transport system to support provincial tourism								
1	Modification/Redesign Tourism Information Signs Project	TTT		2007	2.00	2.00	0.00	0.00
2	Lopburi Tourism Map Development Project	TTT		2007	0.30	0.30	0.00	0.00
3	Safe Route to Tourism Location Project	TTT	OLM, DOH	2007	1.00	1.00	0.00	0.00
4	Sidewalk and Crosswalk at Point of Interest Improvement Project	OLM, DOH, LMO		2007	0.50	0.50	0.00	0.00
5	One Day Package Tour Project	TTT		2007	0.20	0.20	0.00	0.00
6	Synergetic Tourism Route Development Neighboring Province Project	LPO		2007-2011	10.00	4.00	6.00	0.00
7	Build Tourist Information Sign Database in GIS Format Project	TTT	OLM	2007	0.20	0.20	0.00	0.00

Table 4.2-1 Work Program and Project on Traffic and Transport Management for Lopburi Province (Cont)

Item	Project Title	Responding Agency		Operation Period	Budget (Million ฿)	Budget on Each Work Program (Million ฿)		
		Main Agency	Supporting Agency			Short-term Plan	Mid-term Plan	Long-term Plan
8	Parking Management and Development around Tourism Location Project	TTT	OLM	2007-2008	0.50	0.50	0.00	0.00
9	Road Hazardous Location Treatment at Tourism Location and Route to Tourism Location Project	DOR, OLM, DOH	LPO	2007-2008	0.30	0.30	0.00	0.00
10	One Ticket for Package Tour in Clustering Provinces (Upper Central Part Group 2)	TTT		2007	0.20	0.20	0.00	0.00
11	Application of Traffic Calming around Tourism Location Project	LPO	TTT	2007	0.50	0.50	0.00	0.00
12	Development of Public Transit Linking Point of Interest in Lopburi Province Project	LTO	LPO, Private Agent	2007-2008	0.50	0.50	0.00	0.00
13	Lopburi Tourism Website Development both Thai and English Project	TTT	LPO	2007	0.20	0.20	0.00	0.00
14	Route Development and New Route as an Alternative Route to Tourism Location In Lopburi Project	LPO	DOR, DOH, LMO	2007-2008	2.00	2.00	0.00	0.00
15	Route Landscaping and Tourism Place with Cooperation Between State and Community	OLM	TTT	2007-2008	0.30	0.30	0.00	0.00
16	Campaign on Bike Route around The Old City of Lopburi Project	OLM		2007-2008	3.00	3.00	0.00	0.00
17	Lopburi River Landscaping along Embankments Project	OLM		2009-2013	20.00	0.00	12.00	8.00
18	Lopburi Landscaping Project	OLM		2012-2016	40.00	0.00	0.00	40.00
Total (Million Baht)					2671.46	44.98	918.38	1,708.10

Note:

OLM	=	Office of Lopburi Municipality	TTT	=	Lopburi Center for Tourism, Sport and Recreational
LPO	=	Lopburi Provincial Office	SRT	=	State Railway of Thailand
LTO	=	Lopburi Transport Office	DOR	=	Department of Rural Road, Lopburi Regional Office
TP	=	Traffic Police	LMO	=	Lopburi Management Organization
TMO	=	Tumbol Management Organization	SUT	=	Suranaree University of Technology
DOH	=	Department of Highway, Lopburi Regional Office	RU	=	Rajabhat University, Thepkasatree Campus
LOM	=	Lumnarai Office of Municipality			

Chapter 5

Budget Summary for Lopburi Work Program on Traffic and Transport

5.1 Pronounce

The consultant has contemplated transport and traffic analysis regarding future demand forecasting, vision and provincial strategies and also public needs resulting in the development of work program on traffic and transport according to strategies in supporting city to equip with sustainable transport and traffic system.

Work program for managing Lopburi traffic and transport consists of 6 work programs. The programs are grouped into short-term 1-2 years, mid-term 3-5 years and long-term 6-10 years. All work programs contains project to improve traffic and transport, promote tourism, environment, land use, safety, livable city accounting for 45 projects and they approximately costs 2,671,460,000 baht as shown in table 5.1-1

Table 5.1-1 Budget Summary for Lopburi Work Program on Traffic and Transport according to Short, Mid and Long-Term Plan

Work Program	Budget (Million Baht)		
	Short-term Plan	Mid-term Plan	Long-term Plan
1. Work program on management of traffic and transport to remedial and prevent traffic and transport problems in provincial level	12.70	3.00	5.00
2. Work program for the development of linkage to all modes of trip and transportation	-	882.00	1,219.16
3. Work program to increase level of competitiveness on economics by improving basic transport infrastructure	-	5.00	430.00
4. Work program for development of city public transit	5.50	3.24	3.16
5. Work program on transport safety	11.08	7.14	2.78
6. Work program for the development of transport system to promote provincial tourism	15.70	18.00	48.00
Total (Million Baht)	44.98	918.38	1,708.10
	2,671.46		

5.2 Plan Summary

Various plans in work program on the management of traffic and transport: Lopburi province can be summarized as shown in the figure 5.2-1

Lopburi Traffic and Transport Management Master Plan

1. Work Program on Management of Traffic and Transport to Remedial and Prevent Traffic and Transport Problems in Provincial Level

- Lopburi Municipality Traffic Signal Improvement Project
- Lopburi Municipality Parking Management Project
- Road Network Hierarchy Management and Speed Limit Post
- Road Surface Improvement at Railway Grade Crossing
- Municipality and Bon Muang Fresh Market Improvement Project
- Traffic Management in School Vicinity

2. Work Program for the Development of Linkage to all Modes of Trip and Transportation

- Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Mid-term Plan
- New Road Construction in Town Planning Area during Mid-term Plan
- Road Network Improvement and Standard Upgrade in Town Planning Area during Long-term Plan
- New Road Construction in Town Planning Area during Long-term Plan

3. Work Program to Increase Level of Competitiveness on Economics by Improving Basic Transport Infrastructure

- Feasibility Study on Building of Rail Collector/Distributor Project
- Improvement and Upgrade Road Network used for Linking with Goods Transport along Chaopaya River

4. Work Program for Development of City Public Transit

- Improvement Transit System Service to be Coverage and more Flexibility Project
- Relocate/Improvement/Modification Bus Stop for Public
- Public Transit Operators Safety Training and Education and Regulation Obedience Including Pickup and Drop-off at Designated Location
- Public Transit Digital Map and Database Project
- Bus Scheduling and Public Relation of Local Bus Route Project
- Traffic Management around Intercity Bus Terminal Project
- Lumnarai, Lopburi Bus Terminal Improvement Project
- Bus Public Transit Condition Inspection
- School Bus

Figure 5.2-1 Lopburi Traffic and Transport Management Master Plan

Lopburi Traffic and Transport Management Master Plan

5. Work Program on Transport Safety

- Road Safety Audit on Lopburi Road Network Project
- Inspection, Maintenance, Redesign and Modify Pavement Road Marking and Curb along Road Network and Development of Database Management in GIS Format Project
- Monitor of Installation, Modification and Maintenance Information, Warning, Regulatory Sign to be Inconsistence with Design Standard and Suitable according to Traffic Engineering Principle Project
- Youth Traffic Discipline Training Project
- Safe School Zone Project
- Traffic Calming Development for Community Safety Enhancement Project

6. Work Program for the Development of Transport System to Promote Provincial Tourism

- Modification/Redesign Tourism Information Signs Project
- Lopburi Tourism Map Development Project
- Safe Route to Tourism Location Project
- Sidewalk and Crosswalk at Point of Interest Improvement Project
- One Day Package Tour Project
- Synergetic Tourism Route Development Neighboring Province Project
- Build Tourist Information Sign Database in GIS Format Project
- Parking Management and Development around Tourism Location Project
- Road Hazardous Location Treatment at Tourism Location and Route to Tourism Location Project
- One Ticket for Package Tour in Clustering Provinces (Upper Central Part Group 2)
- Application of Traffic Calming around Tourism Location Project
- Development of Public Transit Linking Point of Interest in Lopburi Province Project

6. Work Program for the Development of Transport System to Promote Provincial Tourism (Cont)

- Lopburi Tourism Website Development both Thai and English Project
- Route Development and New Route as an Alternative Route to Tourism Location In Lopburi Project
- Route Landscaping and Tourism Place with Cooperation Between State and Community
- Campaign on Bike Route around The Old City of Lopburi Project
- Lopburi River Landscaping along Embankments Project
- Lopburi Landscaping Project

Figure 5.2-1 Lopburi Traffic and Transport Management Master Plan