



# รายงานติดตามและประเมินผล

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)



Download รายงานฯ

กระทรวงคมนาคม  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
มกราคม ๒๕๖๕

## คำนำ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. .... ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ ระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔) เสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่สนใจ สามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ และ สนข. จะได้รายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศโดยการบันทึกข้อมูลในระบบ eMENSCR ในระยะต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๖๕

## ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
<b>หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
<b>หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
<b>หน่วยงานภายนอก</b>	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานประมง
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

# สารบัญ

หน้า

๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	๑
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔) จำแนกรายแผนงาน	๓
๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖
๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑
๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)	๑๕
๔. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)	๑๗
๕. โครงการที่ควรเร่งผลักดันตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)	๒๑
๖. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ กันยายน ๒๕๖๔	๒๕
ภาคผนวก รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)	๓๓
แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๔
แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔๖
แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗๓
แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑๔
แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๔๗



## รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)

### ๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนการปฏิรูปประเทศของ คค. ตั้งแต่ระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. .... ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้ มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงานโครงการกิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSUR) ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส

### ๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

คค. ได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่ง ครม. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

#### แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

- ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
- การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่



**แผนงานที่ ๒** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

**แผนงานที่ ๓** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

**แผนงานที่ ๔** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

**แผนงานที่ ๕** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๙๑๒ ล้านบาท

**ตารางที่ ๑** แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

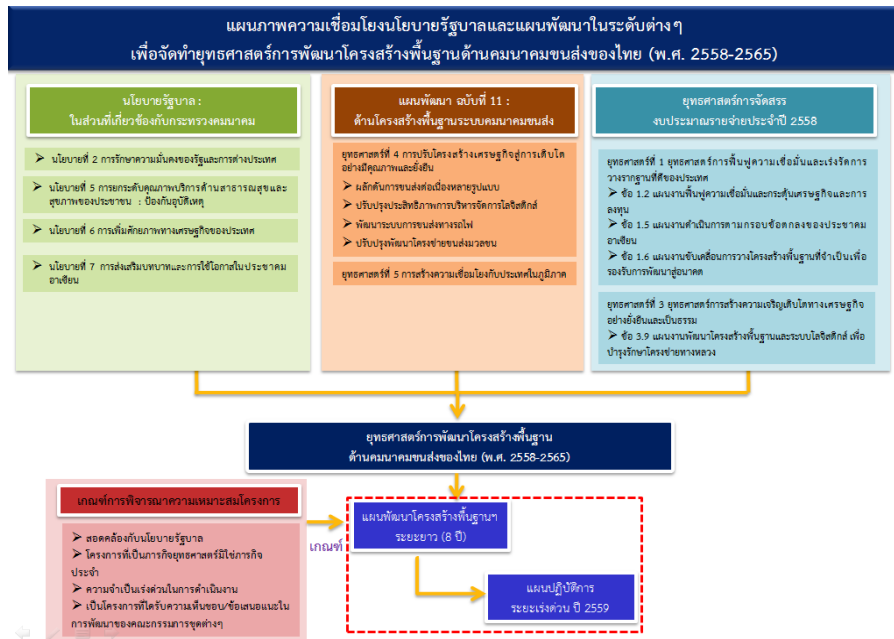
แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
<b>รวม</b>	<b>๑๑๑</b>	<b>๑,๙๑๒,๖๗๙</b>

หมายเหตุ : \* วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

\*\* วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภากองทัพอากาศไว้ด้วย



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และกรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

### ๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔) จำแนกรายแผนงาน

คค. ได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ซึ่งมีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔ ดังนี้

**๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จำนวน ๓๑ โครงการ** โดยการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ **สรุปสถานะการดำเนินงาน** คือ อยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. ๗ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๑๐ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ ชะลอ/ยุติ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ ประกอบด้วย

**๓.๑.๑ แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๖ โครงการ** โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ

**๓.๑.๒ แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ จำนวน ๒๕ โครงการ** โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. ๗ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ชะลอ/ยุติ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่สายชุมทางบ้านภาชี - อำเภอนครหลวง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายอุบลราชธานี - มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ		ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน</b>														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอัตโนมัติสัญญาณทั่วประเทศ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๑ - ๖๔)									✓			
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๖๑ - ๖๓)									✓			
๓) โครงการจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน) (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓		
๔) โครงการจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๐ - ๖๓)									✓		- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ - จัดสรรจักรชุดแรก จำนวน ๒๐ คัน ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ ส่วนที่เหลือจัดส่งในปี ๒๕๖๖	
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๕๘ - ๖๐)										✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๕๖ - ๕๙)										✓		
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่</b>														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙ - ๖๒)										✓		- เปิดให้บริการ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)										✓		
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๖ ปี (๖๐ - ๖๕)										✓		
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)										✓		
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐ - ๖๓)										✓		
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐ - ๖๓)										✓		
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)										✓		
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)										✓		- กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)										✓		- กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)										✓		
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑ - ๖๔)										✓		



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๑๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	ขร. / รฟท.	๒ ปี (๕๘ - ๕๙)				✓										- ก.ก.ว. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ - อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลตามความเห็น สศช.
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เขียวราษฎร์ - เขียวของ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑ - ๖๕)								✓						- ก.ก.ว. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ - ครม. อนุมัติ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ - ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑ - ๖๕)								✓						- ก.ก.ว. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)										✓ (ชะลอ)				- เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย จึงต้องชะลอโครงการออกไป
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อำเภอนครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙ - ๖๒)												✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟสายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓ - ๖๗)		✓												
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	-												✓		
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑ - ๖๕)				✓ + EA										
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย - ขอนแก่น - นครราชสีมา - แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - มาตาพุด (รถไฟไทย - จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	ขร. / รฟท.	๑๐ ปี (๖๐ - ๖๙)								✓						- เปิดให้บริการปี ๒๕๖๙
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - ออยุธยา - กรุงเทพฯ	ขร. / รฟท.	-		✓												
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	รฟท.	-												✓		
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี - กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (รถไฟไทย - ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร. / รฟท.	๖ ปี (๖๐ - ๖๕)	✓													- ศึกษาแนวทางการลดต้นทุนโครงการเพิ่มเติม - ทหารูรูปแบบการลงทุน
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร. / รฟท.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)				✓ + PPP										- เตรียมทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ และศึกษาช่วงหัวหิน - สุราษฎร์
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐ - ๖๖)								✓						- พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ตลิ่งชัน - สุวรรณภูมิ - อุตะมา) ลงนามสัญญาเมื่อ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น





โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ		ไม่เริ่มดำเนินการ	
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟม.	N/A										✓ (ชะลอ)		- คค. เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการ สอบถามความสนใจและความพร้อม ของเอกชนในการลงทุนทั้งงานโยธา และงานระบบรวมทั้งให้ นวัตกรรม ดำเนินงานโครงการฯ ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - พุทธระ มาประกอบการศึกษาพิจารณาช่วงเวลา ที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอโครงการฯ อีกครั้ง
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟท.	๖ ปี (๖๐ - ๖๕)								✓				- พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟฟ้า ความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะยา)
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑ - ๖๔)				✓								- ครม. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มธ.ศูนย์รังสิต (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑ - ๖๔)					✓							
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙/๖๑)	รฟม.	๑๘ ปี (๕๓ - ๗๐)					✓ (อนุมัติ)							
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟม.	๑๘ ปี (๕๓ - ๗๐)						✓ (คัดเลือกเอกชน)						
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เข้ม) ช่วงสมุทรปราการ - บางปู (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	N/A										✓ (ชะลอ)		- ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติให้ รฟม. หรือ กทม. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว เกี่ยวกับผู้รับผิดชอบการดำเนินงาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ส่วนต่อขยายทั้ง ๒ ช่วง
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เข้ม) ช่วงคูคต - ลำลูกกา (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	N/A										✓ (ชะลอ)		
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจจ</b>														
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน) (Action plan ๒๕๖๑)	ขสมก.	๓ ปี (๖๐ - ๖๒)										✓		
๔๕) โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.											✓		
(๑) อุพระประแดง		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๓) อุนครินทร์		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๕) อุบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๖) อุกล้วยเกษ		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๗) อุบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓		
(๘) อุบางพลี		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓		
(๙) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม)		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓		



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา <sup>(๑)</sup>	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ			
(๑๐) อุโมงค์แพ่งเพชร ๒		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓			
(๑๑) อุโมงค์บางนา		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓			
(๑๒) อุโมงค์ทางด่วนบางพลี - สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘ - ๕๙)										✓			
(๑๓) อุเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนผู้ศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)										✓			
แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล															
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้าง หลังปี ๒๕๗๑			✓										
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-											✓ (ยุติ)		- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจังหวัดนนทบุรี	ทช.	เริ่ม ก่อสร้าง ปี ๒๕๗๑			✓										
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าบ้านนนทบุรี โครงการก่อสร้างสะพานนนทบุรี ๑ มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)	✓ + EIA		✓										
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จังหวัดปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)			✓										
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (รวม ๓๐ โครงการ) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช. / กทพ.	๑๗ ปี (๕๘ - ๗๕)									✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๙ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ชะลอโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๖ โครงการ
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข.	๑ ปี (๕๘)		✓											- เสนอคณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก (คจร.) ทราบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาด่านที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข. / รพท.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)		✓											- สนข. ศึกษาแล้วเสร็จ
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ แห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)		✓											- อยู่ระหว่างพิจารณาตำแหน่งที่ตั้ง สถานี

หมายเหตุ <sup>(๑)</sup> การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

**๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ  
และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒๖ โครงการ โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและ  
แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับ ด่านพรมแดนให้เป็น  
๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนา  
สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง**



การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน สรุปสถานะการดำเนินงาน คือ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๑๔ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ ประกอบด้วย

๓.๓.๑ แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ

๓.๓.๒ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ

๓.๓.๓ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ

๓.๓.๔ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ โดยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ชะลอ	ไม่เริ่มดำเนินการ		
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>														
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๔ ปี (๕๘ - ๖๑)									✓			ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ (ทำถนน ระยะทาง ๘๙๙.๕๖๕ กม. และสะพาน จำนวน ๑๐๐ รายการ)
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๓ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๑๐ ปี (๕๘ - ๖๗)								✓				- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๙ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๒ สายทาง
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>														
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๕ โครงการ (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)									✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๒๙ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๗ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ สายทาง
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	ทล.	๖ ปี (๕๘ - ๖๓)									✓			- เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๗ ปี (๕๙ - ๖๕)									✓			- เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๘ ปี (๕๙ - ๖๖)									✓			- เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ชะลอ	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๕ ปี (๖๒ - ๖๖)			✓											
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน	ทล.	๖ ปี (๖๑ - ๖๖)			✓											
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ - ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒ - ๖๖)		✓												
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล. ๑ ทล. ๒ ทล. ๔ ทล. ๑๑ ทล. ๓๒ ทล. ๓๕ ทล. ๔๑ ทล. ๔๓ ทล. ๑๑๗ และ ทล. ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๔ ปี (๕๘ - ๖๑)									✓					
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกัลบรัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙ - ๖๕)								✓						- ก่อสร้างเสร็จ ๒๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒๓ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๕๔ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ</b>																
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๗ ปี (๕๙ - ๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๑๗ ปี (๕๘ - ๗๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๒ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยกเลิก ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๓ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๗๐ - ๗๑)											✓			
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙ - ๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกาประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๔ ปี (๖๐ - ๖๓)										✓				- ก่อสร้างแล้วเสร็จ
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙ - ๖๒)										✓				- ก่อสร้างแล้วเสร็จ
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จังหวัดเชียงราย (๓ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘ - ๖๖)									✓					- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘ - ๖๖)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๖ ปี (๕๘ - ๖๓)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๙ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๕ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๔ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาลิขิตอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้มีขีดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>																
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของทช. จำนวน ๒๔ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑๘ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๕ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและทางเรือย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่รพท. สำหรับก่อสร้างสะพานทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙ - ๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑๗ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๔ แห่ง - ชะลอ ๒๐ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๓๒ แห่ง



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ตรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ชะลอ		ไม่เริ่มดำเนินการ		
๗๘) โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑) -จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส -เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘ - ๗๖)  ๑๙ ปี (๕๘ - ๗๖)  ๑๖ ปี (๕๘ - ๗๓)				✓									- ขบ. อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อขอความเห็นชอบตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี และมุกดาหาร เพื่อส่งไปยัง คค. พิจารณาก่อนจะเข้าสู่ขั้นตอนการเสนอฯ พ.ร.ก. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อจ่ายค่าทดแทนตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๑๑ ปี (๕๓ - ๖๓)									✓				- ก่อสร้างระยะที่ ๑ แล้วเสร็จ - เปิดให้บริการ (Soft Opening) เดือนเมษายน ๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชน (PPP) - มีแผนเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๗ - อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชน (PPP)
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑) (Action plan ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)	ขบ.	๑๒ ปี (๕๖ - ๖๗)							✓						
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๘ ปี (๕๘ - ๖๕)											✓		

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

**๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๑๕ โครงการ** โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ **สรุปสถานะการดำเนินงาน** คือ อยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๓ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ และยุติโครงการ ๔ โครงการ ประกอบด้วย

**๓.๔.๑ แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ และยุติโครงการ ๔ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ โครงการท่าเรือชุมพร และโครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง

**๓.๔.๒ แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดั้ง** จำนวน ๔ โครงการ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ</b>															
๘๒) โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘ - ๖๗)	✓ (PPP)												- ศึกษา FS แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างศึกษา PPP ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙ - ๖๖)											✓ (ยุติ)		- ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากโครงการฯ อยู่ในพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่โครงการฯ อยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒ - ๖๖)											✓ (ยุติ)		- ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากเข้าซ้อนกับโครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกในโครงการเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของ ศอ.บต.
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑ - ๖๕)											✓ (ยุติ)		- ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท.	-											✓ (ยุติ)		- ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง	สนข.	๑ ปี (๕๙)		✓											- สนข. ปรับปรุงแผนฯ
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘ - ๖๑)											✓		- ปิดให้บริการเมื่อ ๓๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘ - ๖๑)											✓		- ก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างจ้างเหมาเอกชนดำเนินการฯ
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	กทท.	๓ ปี (๕๙ - ๖๑)											✓		- ปิดให้บริการเมื่อ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๓
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (ในส่วนท่าเทียบเรือ F) (Action plan ๒๕๖๐)	กทท.	๕ ปี (๖๒ - ๖๖)											✓		
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	กทท.	๒ ปี (๖๔ - ๖๕)							✓						
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง</b>															
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (Action plan ๒๕๕๘)	จท.												✓		
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน	จท.	๕ ปี (๕๘ - ๖๒)											✓		
- งานศึกษาความเหมาะสม สรุวจอกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	๔ ปี (๕๘ - ๖๑)		✓											



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๔ ปี (๖๓ - ๖๖)								✓				- ก่อสร้างตอนที่ ๑ และ ๒ (จากทั้งหมด ๘ ตอน)
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๓ ปี (๖๔ - ๖๖)								✓				- รอผลการดำเนินงานของการพัฒนา ระยะที่ ๒
๙๖) โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓ - ๖๗)			✓									

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

**๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ**  
โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม **สรุปสถานะการดำเนินงาน** คือ ศึกษาแล้วเสร็จ ๓ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๙ โครงการ ประกอบด้วย

**๓.๕.๑ แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ**  
โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ โครงการ

**๓.๕.๒ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล** คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ

**๓.๕.๓ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน** คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ จำนวน ๓๗ ลำ ดำเนินการแล้วเสร็จ

**๓.๕.๔ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน** สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อน คือ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ซึ่งจัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง บกท. และกองทัพเรือดำเนินการ

**๓.๕.๕ แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน** คือ โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบดำเนินการแล้วเสร็จ (ตารางที่ ๖)



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>														
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทย.	๖ ปี (๕๙ - ๖๔)									✓			- ดำเนินการเสร็จสิ้น ๔ โครงการ คือ ๑) โครงการจัดซื้อที่ดิน ๒) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารฯ ๓) โครงการก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม ๔) โครงการขนต่อติมคานยาวทางวิ่ง
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่จังหวัดยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๕ ปี (๕๙ - ๖๓)									✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ - ปัจจุบันได้รับการรับรองมีสนามบินอนุญาตจากรัฐมนตรีเป็นผู้ประกาศกำหนดแล้ว (เครื่องบินทางราชการทำการบินขึ้น - ลงได้) ในส่วนของสนามบินสาธารณะ ขณะนี้อยู่ระหว่าง กพท. พิจารณาออกไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หากได้รับมีสนามบินสาธารณะแล้ว ก็สนามบินเปิดให้บริการ เครื่องบินพาณิชย์ ทำการบินขึ้น - ลง ณ ท่าอากาศยานเบตงได้
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๑๑ ปี (๕๔ - ๖๔)									✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๖๒ - ๖๖)									✓			
๑๐๑) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)		✓ (พบทวน)										
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๗ ปี (๖๓ - ๖๙)		✓										
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๔ ปี (๕๖ - ๕๙)									✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๔ ปี (๖๒ - ๖๕)				✓ (EIA)								
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗) (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๕๔ - ๖๑)									✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘ - ๕๙)									✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเกา (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘ - ๕๙)									✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>														
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ (Action plan ๒๕๕๘)	บวท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕ - ๖๒)									✓			



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ขุด</b>												
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องขุดปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องขุดปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕) (Action plan ๒๕๕๔)	บกท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔ - ๖๐)									✓	
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>												
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน) (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	สนข.	(แล้วเสร็จปี ๒๕๖๐)		✓ (ศึกษา/แผน)								- ครม. รับทราบ แผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่ภายใต้ EEC Project List แล้ว
<b>แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>												
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐ - ๖๔)									✓	

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

### ๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษ** จำนวน ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)** จำนวน ๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม.** จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา** จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา** จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ** จำนวน ๓๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๒๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ถูกชะลอ/ยุติโครงการ** จำนวน ๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๖ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติโครงการ	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑	๒	๑	๗	-	๒	๑๐	๔	๑	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑	๓	๓	๑	๒	๒	๔	๔	๔	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	-	๑	๒	๑	-	๑	๑๔	๖	-	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑	๑	๑	-	-	๑	๓	๔	๔	-	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	-	๓	-	๑	-	-	๒	๔	-	-	๑๕
<b>รวม (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)</b>	<b>๓</b>	<b>๑๐</b>	<b>๗</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒</b>	<b>๖</b>	<b>๓๓</b>	<b>๒๗</b>	<b>๙</b>	<b>๔</b>	<b>๑๑๑</b>

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒



๔. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ  
ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)



การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔) มีปัญหา/อุปสรรค ที่เป็นสาเหตุให้การดำเนินโครงการเกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ สรุปได้ดังนี้

#### ๔.๑ ปัญหาในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๔.๑.๑ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากความไม่เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โดยมีผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบคัดค้านการดำเนินโครงการ และการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการไม่ชัดเจน ครบถ้วน ซึ่งโครงการที่ถูกยุติ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพรและโครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง เนื่องจากผลการศึกษาไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) เนื่องจากพื้นที่โครงการมีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเสี่ยงด้านความมั่นคง

๔.๑.๒ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานเพื่อประเมินช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรักษา สาย ๔ เพื่อประเมินจำนวนผู้โดยสารหลังเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินครบตลอดสาย (โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง

๔.๑.๓ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากการหาข้อสรุปผู้รับผิดชอบการดำเนินงานโครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว (เข้ม) ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา

๔.๑.๔ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากเกิดความซ้ำซ้อน ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ซึ่งซ้ำซ้อนกับโครงการท่าเรือน้ำลึกในโครงการเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาคล้ายคลึงกัน และตั้งอยู่ห่างกันเพียง ๒ กม. ซึ่งหากดำเนินการพัฒนาท่าเรือทั้ง ๒ แห่งในบริเวณเดียวกัน จะเกิดความซ้ำซ้อนส่งผลกระทบต่อบริหารจัดการท่าเรือ เกิดการแย่งชิงค่า โครงการไม่คุ้มค่า สิ้นเปลืองทรัพยากร และเงินลงทุน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงเห็นควรยุติโครงการดังกล่าว

#### ๔.๒ ปัญหาในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการ

ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการ ยังไม่ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ตามที่หน่วยงานวิเคราะห์โครงการ หน่วยงานให้ความเห็นต่อโครงการ และหน่วยงานพิจารณาอนุญาตโครงการกำหนดไว้ รวมทั้งข้อมูลโครงการไม่ทันสมัยตามสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งข้อมูลรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ประกอบการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ได้แก่ รายงานผลการศึกษาที่เสนอต่อ คค. หรือ ครม. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ที่เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ การขอความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ



และ สนข. เป็นต้น ซึ่งหากรายงานดังกล่าวมีข้อมูลไม่ครบถ้วนและทันสมัย ผู้รับผิดชอบโครงการต้องนำมาปรับปรุง และนำเสนอใหม่จึงไม่สามารถทราบระยะเวลาที่ใช้ในการพิจารณาที่แน่นอนได้ โดยส่วนใหญ่ใช้ระยะเวลาพิจารณาค่อนข้างนาน นอกจากนี้ บางโครงการต้องขอความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ส่งผลให้ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากขึ้น อีกทั้งในการพิจารณาหรืออนุมัติโครงการยังขึ้นอยู่กับการจัดลำดับความสำคัญของหน่วยงานกลางซึ่งเป็นผู้พิจารณาด้วย และอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานตามแผนงานได้ ตัวอย่างโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย และช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาคณะกรรมการ สศช. เป็นต้น

#### ๔.๓ ปัญหาในขั้นตอนการดำเนินโครงการ

๔.๓.๑ การบูรณาการระหว่างหน่วยงาน โครงการที่ต้องอาศัยความร่วมมือของหน่วยงานอื่นในการใช้พื้นที่ดำเนินโครงการ การพิจารณาของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการตามแผนงาน เช่น โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท ที่ต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แก่ จุดตัดทางรถไฟกับถนน หน้.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ้านละมุด จุดตัดทางรถไฟกับถนนแยก ทล.๔ - บ้านโพธิ์เรียง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จุดตัดทางรถไฟกับถนนแยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี เป็นต้น

๔.๓.๒ การจัดการสิทธิที่ดินไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ และสายเคเบิลกีดขวางการก่อสร้าง) ต้นไม้ในเขตทาง การขออนุญาตเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และต้นไม้หวงห้าม ทำให้ไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ได้ ส่งผลให้การก่อสร้างมีความล่าช้า ได้แก่ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร (ได้แก่ ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์ - อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕ อุบลราชธานี ทล.๒๑๐ สาย อำเภอวังสะพุง - อำเภอกลาง จังหวัดเลย/จังหวัดหนองบัวลำภู และ ทล.๑๔๒๑ เชียงราย - ขุนตาล จังหวัดเชียงราย เป็นต้น และโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ทล. ๑๐๒๑ ดอคำใต้ - เทิง ตอน ๑ เป็นต้น)

๔.๓.๓ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ส่งผลต่อการบริหารจัดการโครงการ โดยมีข้อจำกัดในการจัดสรรทรัพยากร ทั้งทางด้านบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร งบประมาณ และเวลา จึงส่งผลให้ไม่สามารถนำเข้าเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศ พร้อมทั้ง ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น การก่อสร้างที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ รวมไปถึงการจัดประชุมโครงการ การรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ต้องชะลอออกไป ส่งผลให้ความก้าวหน้าของโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

#### ๔.๔ ข้อเสนอแนะ

๔.๔.๑ ข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑) การคัดเลือกโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ หรือแผนการดำเนินงานของหน่วยงานควรคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญตอบสนองต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ มีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการพัฒนาพื้นที่ มีผลด้านบวกทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มีผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ควรปรับปรุงแผนงาน/โครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบัน



๒) การขับเคลื่อนโครงการที่มีความสำคัญทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ แต่มีผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ หรือประชาชนในพื้นที่คัดค้านโครงการ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อร่วมมือกันหาแนวทางการสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ที่เกี่ยวข้องับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณชนที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูล และช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ทั้งนี้ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการควรเป็นข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน สามารถชี้แจงประเด็นข้อสงสัย ที่ประชาชนได้อย่างครบถ้วน และการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง

๓) การให้บริการสาธารณะความจำเป็นต้องมีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการระบบ รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น เพื่อเป็นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดมลภาวะ แก้ไขปัญหาจราจร เป็นต้น ซึ่งปริมาณผู้โดยสารและการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มากขึ้น จะส่งผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการ ต่อไปด้วย

#### ๔.๔.๒ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การจัดทำข้อมูลสำหรับนำเสนอขออนุมัติโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หน่วยงานจะต้องจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ และมีความสอดคล้องกัน รวมทั้งทบทวนปรับปรุงข้อมูลโครงการทั้งรูปแบบโครงการ วงเงินลงทุน รายงาน EIA ให้มีความทันสมัยสอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ อาจใช้แนวทางปฏิบัติจากโครงการที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน และโครงการที่มีประเด็นปัญหา เพื่อนำมาเป็นบทเรียนและปรับปรุงกระบวนการทำงาน สำหรับโครงการต่อ ๆ ไป

๒) การศึกษาผลกระทบและหลักเกณฑ์การพิจารณาที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อจัดเตรียมข้อมูล ให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง

#### ๔.๔.๓ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการ (การศึกษา) โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมรับรู้และพิจารณาโครงการ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อดำเนิน โครงการ พร้อมทั้งวางแผน แนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ที่มีการใช้พื้นที่ร่วมกัน โดยผู้ร่วมพิจารณาของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องอยู่ในระดับสามารถตัดสินใจได้ หรือ สามารถรายงานให้ผู้บริหารรับทราบ การดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้น และหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง ครบถ้วน ต่อประชาชนอย่างทั่วถึง รวมทั้งประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อร่วมรับรู้ รับทราบข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงแบบรายละเอียดโครงการ การปรับแนวเขตทาง พื้นที่ทับซ้อนกับ โครงการของ หน่วยงานอื่น ๆ และการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่หน่วยงาน

๒) ความร่วมมือ ระหว่างหน่วยงานในการส่งมอบพื้นที่ดำเนินโครงการ โดยพื้นที่ดำเนินการ ต้องมีความพร้อมในการก่อสร้างก่อนการลงนามในสัญญาจ้าง และหน่วยงานจะต้องทำความเข้าใจการส่งมอบ พื้นที่ภายในเวลาที่กำหนด เพื่อลดความล่าช้าในการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ และ อุปกรณ์การดำเนินงานให้มีความพร้อมต่อการดำเนินงานตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญา

๓) หน่วยงานควรมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบถึงปัญหา และกำหนดแนวทางแก้ไขได้ทันที่ และการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งควรมีการปรับปรุงแผน (Rolling Plan) เป็นระยะ เพื่อให้แผนเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการดำเนินงานจริง



๕. โครงการที่ควรเร่งผลักดันตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)



จากผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ตลอดช่วงระยะ ๗ ปี ที่ผ่านมา (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ปัจจุบัน) พบว่า มีการขับเคลื่อนโครงการลงทุนให้สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ จำนวน ๒๗ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๓๓ โครงการ แต่ยังคงมีโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EIA การนำเสนอ ครม. การเตรียมประกวดราคา การประกวดราคา และการเตรียมความพร้อมโครงการ จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งหากไม่สามารถขับเคลื่อนโครงการลงทุนให้นำไปสู่การก่อสร้างและเปิดให้บริการ จะส่งผลกระทบต่อ ประสิทธิภาพการให้บริการโครงสร้างพื้นฐาน ความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง รวมถึงเป้าหมายการพัฒนา ที่กำหนดไว้ เช่น ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ เป็นต้น รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการกระตุ้นระบบเศรษฐกิจจากการลงทุนก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ ในภาวะที่เศรษฐกิจของประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

**๕.๑ เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด** เช่น การพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ในส่วนท่าเรือ F) และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒) เป็นต้น

**๕.๒ เร่งผลักดันโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี และนำไปสู่การประกวดราคาและก่อสร้าง** เช่น การพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ เป็นต้น

**๕.๓ เร่งดำเนินการโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบรายละเอียด (Detail Design : DD) ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เพื่อให้โครงการมีความก้าวหน้าสามารถดำเนินการไปสู่การนำเสนอดังกล่าวต่อไป** เช่น โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี และโครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นต้น



ตารางที่ ๘ สรุปโครงการที่ควรเร่งผลักดันดำเนินการ จำนวน ๒๕ โครงการ ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	สถานะ
<b>แผนงานที่ ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง</b>			
<b>แผนงานย่อยการพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่</b>			
๑	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	นำเสนอ ครม./EIA
๒	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	นำเสนอ ครม.
๓	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	นำเสนอ ครม.
๔	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	นำเสนอ ครม./EIA
๕	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	นำเสนอ ครม./EIA
๖	ระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท./ขร.	นำเสนอ ครม.
๗	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	นำเสนอ ครม./EIA
๘	ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	ประกวดราคา
๙	ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.	ประกวดราคา
๑๐	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	รฟท./ขร.	EIA/PPP
<b>แผนงานที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b>			
<b>แผนงานย่อยรถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>			
๑๑	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	เตรียมประกวดราคา
๑๒	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	นำเสนอ ครม.
๑๓	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	เตรียมประกวดราคา
๑๔	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟท.	เตรียมประกวดราคา
๑๕	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม	รฟท.	ประกวดราคา
<b>แผนงานย่อยโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล</b>			
๑๖	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ - ถนนเชื่อมตอ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร	ทช.	EIA
๑๗	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี	ทช.	EIA
๑๘	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จังหวัดปทุมธานี	ทล.	EIA
<b>แผนงานที่ ๓ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>			
<b>แผนงานย่อยการเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>			
๑๙	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	EIA
๒๐	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน	ทล.	EIA
<b>แผนงานย่อยการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>			
๒๑	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.	นำเสนอ ครม.
๒๒	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ขบ.	ประกวดราคา
<b>แผนงานที่ ๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ</b>			
<b>การพัฒนาท่าเรือ</b>			
๒๓	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	ประกวดราคา



ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	สถานะ
	แผนงานย่อยการเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง		
๒๔	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ	จท.	EIA
	แผนงานที่ ๕ การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ		
	แผนงานย่อยการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน		
๒๕	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	ทอท.	นำเสนอ ครม./EIA



๖. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
ณ กันยายน ๒๕๖๔



## ๖.๑ การกำหนดเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ได้กำหนดแผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความสุขที่ยั่งยืนของคนไทย โดยกำหนดผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในปี ๒๕๗๐ ดังนี้

- ๖.๑.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปัจจุบัน ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ประมาณร้อยละ ๑๔.๑)
- ๖.๑.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐
- ๖.๑.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความเร็วของขบวนรถโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๖.๑.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑.๔๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕
- ๖.๑.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๑.๔๔ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙
- ๖.๑.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี
- ๖.๑.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐
- ๖.๑.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า - ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียน มีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕
- ๖.๑.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านเที่ยวต่อปี
- ๖.๑.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)
- ๖.๑.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)
- ๖.๑.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)
- ๖.๑.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

## ๖.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

จากการดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๔) สามารถรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนาได้ ดังนี้



ตารางที่ ๙ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ กันยายน ๒๕๖๔

ลำดับ	เป้าหมายการพัฒนา	หน่วยของตัวชี้วัด	สถานการณ์ปี ๒๕๕๘	เป้าหมายปี ๒๕๗๐	ผลการดำเนินงาน						แนวโน้มการบรรลุเป้าหมาย	ที่มา	
					๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๑	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศ ลดจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒.๐๐	ร้อยละ	๑๔.๒๐	๑๒.๒๐	๑๓.๘๐	๑๓.๕๐	๑๓.๔๐	๑๓.๔๐	๑๔.๑๐	๑๔.๑๐	✓	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	สทช.
๒	สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัด โดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลง	ร้อยละ	๕๙.๐๐	๔๐.๐๐	-	๕๕.๔๕	๕๖.๘๖	๕๖.๖๑	๖๕.๕๑	-NA-	✗	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘	สนข.
๓	ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟ	กม./ชม.	๓๙.๐๐	๖๐.๐๐	๓๕.๐๐	๓๓.๐๐	๓๐.๐๐	๓๒.๖๗	๓๙.๐๐	๓๙.๐๐	✗	เท่ากับปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒)	รฟท.
๓.๑	ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๓๙.๐๐	๖๐.๐๐	๓๕.๐๐	๓๓.๐๐	๓๐.๐๐	๓๒.๖๗	๓๙.๐๐	๓๙.๐๐	✗	เท่ากับปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒)	รฟท.
๓.๒	ความเร็วของขบวนรถไฟขบวนรถโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๖๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๕๑.๓๙	๕๕.๐๗	๖๐.๖๔	๖๒.๓๑	๗๓.๕๐	๗๕.๐๐	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘	รฟท.
๔	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐๐ <sup>(๑)</sup>	ร้อยละ	๑.๔๐	๕.๐๐	๑.๓๙	๑.๔๓	๑.๔๓	๑.๒๔	๑.๒๒	๑.๔๐	✗	เท่ากับปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๓)	รฟท.
๕	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพิ่มขึ้น ๑๕.๐๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙๐๐ <sup>(๑)</sup>	ร้อยละ	๑๑.๔๔	๑๙.๐๐	๑๒.๖๑	๑๒.๔๕	๑๔.๐๖	๑๔.๒๖	๑๓.๘๘	๑๒.๔๙	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ (แต่ต่ำกว่าปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)	จท.
๖	ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	-	>๑๐๐,๐๐๐	-NA-	-NA-	-NA-	-NA-	-NA-	-NA-	-	-	สนข.
๗	สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชน ใน กทม. เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕.๐๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐๐๐	ร้อยละ	๕.๐๐	>๓๐.๐๐	๓๒.๘๒	๒๐.๕๕	๑๗.๙๐	๑๙.๔๒	๑๕.๖๒	-NA-	✓	สูงกว่าข้อมูลปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๖๒)	สนข.
๘	ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า - ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียน มีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕.๐๐ <sup>(๒)</sup>	ร้อยละ/ปี	-	เพิ่มขึ้น >๕.๐๐ ต่อปี	๑๕.๒๕	๑๒.๔๐	-๐.๕๔	๑.๔๕	-๖.๔๕	-๓๙.๑๖	✗	ลดลงจากปี ๒๕๖๓ (COVID - 19)	สนข.
๙	ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคน เทียบต่อปี เป็น ๗๕ ล้านคน เทียบต่อปี	ล้านคน/เที่ยว/ปี	๔๕.๐๐	๗๕.๐๐	๓๕.๔๘	๓๔.๙๕	๓๐.๐๐	๓๗.๒๑	๒๖.๓๒	๓๕.๕๐	✗	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๓)	รฟท.
๑๐	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน	ล้านคน/ปี	๖๓.๐๐	๙๐.๐๐ (ในปี ๒๕๕๙)	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ (แต่ต่ำกว่าเป้าหมาย)	ทอท.
๑๑	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะมา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน	ล้านคน/ปี	๐.๘๐	๓.๐๐ (ในปี ๒๕๖๐)	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	✓	บรรลุเป้าหมาย	ทร.



ลำดับ	เป้าหมายการพัฒนา	หน่วยของตัวชี้วัด	สถานการณ์ปี ๒๕๕๘	เป้าหมายปี ๒๕๗๐	ผลการดำเนินงาน						แนวโน้มการบรรลุเป้าหมาย	ที่มา	
					๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๑๒	ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)	ล้านเที่ยว/ปี	๐.๖๐	๑.๔๐ (ในปี ๒๕๖๗)	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๑.๕๐	✓	บรรลุเป้าหมาย (สูงกว่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗)	บวท.
๑๓	การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)	ล้านคน/ปี	๘.๐๐	๒๓.๐๐ (ในปี ๒๕๖๗)	๑๘.๔๔	๑๘.๒๗	๑๙.๑๒	๑๘.๕๗	๑๑.๓๖	๖.๑๐	✓	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘ (ต่ำกว่าปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)	ทย.

หมายเหตุ : (๑) การปรับค่าของข้อมูลโดยการคำนวณจากข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางรางของหน่วยงาน ณ ปี ๒๕๕๘  
(๒) ด้านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียน ประกอบด้วยด่านเชียงของ ด่านแม่สาย ด่านแม่สอด ด่านหนองคาย ด่านนครพนม ด่านมุกดาหาร ด่านอรัญประเทศ ด่านสะเดา และด่านปาดังเบซาร์

จากตารางที่ ๙ สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนา ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๗๐ และแนวโน้มของการพัฒนา รวมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ ดังนี้

**๖.๒.๑ ตัวชี้วัดที่ ๑ : ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปี ๒๕๕๘ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ร้อยละ ๑๔.๒)**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ เท่ากับร้อยละ ๑๔.๑ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๑๐ ซึ่งเป็นการลดลงในอัตราที่น้อยมาก เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนโลจิสติกส์และ GDP ไม่ได้เป็นผลโดยตรงจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพียงอย่างเดียว แต่ยังมีองค์ประกอบในส่วนของต้นทุนการเก็บรักษาสินค้า และต้นทุนการบริหารจัดการ รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย โดยในส่วนของ การดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมให้เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า เช่น การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ การพัฒนาท่าเรือ และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ส่งผลต่อการเปิดให้บริการ ทำให้อัตราการลดลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศมีค่าน้อย ดังนั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงและเป็นไปตามเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมการดำเนินโครงการก่อสร้างและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการให้บริการภายหลังเปิดให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน โดยการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจริงกับแผนงานที่กำหนดไว้ตามแผน และกำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามแผน เช่น นโยบาย งบประมาณ และกระบวนการดำเนินงาน เป็นต้น

**๖.๒.๒ ตัวชี้วัดที่ ๒ : สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ เท่ากับร้อยละ ๖๕.๕๑ ทั้งนี้ พบว่าสัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖.๕๑ เนื่องจากปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) และรัฐบาลได้มีประกาศหยุดทำการบิน และระงับการเดินทางโดยสารสาธารณะเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ อย่างสูงสุด จึงทำให้ประชาชนมีแนวโน้มเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น ในช่วงเวลานี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดให้การดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งหลักสามารถเปิดให้บริการตามแผนที่กำหนด รวมทั้งพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder) ให้มีความสะดวกในการเข้าถึง มีสิ่งอำนวยความสะดวก



รองรับการเดินทางของคนทุกคน (Universal Design) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถใช้ระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งหน่วยงานควรจัดทำแผนรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ เพื่อให้โครงการดำเนินการและเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป

**๖.๒.๓ ตัวชี้วัดที่ ๓ : ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า และขบวนรถโดยสาร ประกอบด้วย**

**๑) ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ : ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง** ผลการดำเนินงาน ณ ปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นค่าความเร็วที่เท่ากับสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ และต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ที่กำหนดไว้ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

**๒) ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ : ความเร็วของขบวนรถไฟโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง** ผลการดำเนินงาน ณ ปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๗๕.๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีแนวโน้มความเร็วเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานปัจจุบันยังคงต่ำกว่าค่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ที่กำหนดไว้ ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ดังนั้น รฟท. จะต้องดำเนินการจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อนที่มีประสิทธิภาพให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน บริหารจัดการด้านความเร็วของรถไฟให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ การลดจุดตัดทางรถไฟและถนน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางรถไฟตามตารางเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป

**๖.๒.๔ ตัวชี้วัดที่ ๔ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๒.๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ร้อยละ ๑.๔๐ ทั้งนี้ พบว่าสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเท่ากับสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ แต่ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ (ร้อยละ ๕.๐๐) ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนากระบวนรถไฟระหว่างเมือง แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (การพัฒนาท่าเรือ) และแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นการส่งเสริมการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางรางมากขึ้น ประกอบกับในปี ๒๕๖๔ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทำให้ประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ จึงส่งผลกระทบต่อภาระการขนส่งเพื่อกระจายสินค้า การนำเข้า - ส่งออกสินค้าของประเทศไทยและประเทศใกล้เคียง สภาพโดยรวมทางเศรษฐกิจของประเทศไทยและทั่วโลกตกต่ำลง ดังนั้น ในส่วนการดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมบูรณาการระหว่างหน่วยงานในการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

**๖.๒.๕ ตัวชี้วัดที่ ๕ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ร้อยละ ๑๒.๔๙ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑.๐๕ แต่ยังคงต่ำกว่าค่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๖.๕๑ ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนากระบวนรถไฟระหว่างเมือง (เชื่อมโยงกับการขนส่งทางน้ำ) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (การพัฒนาท่าเรือ และการเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสัตว์) และแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำมากขึ้น ประกอบกับในปี ๒๕๖๔ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙



ทำให้ประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ จึงส่งผลกระทบต่อ การขนส่งเพื่อกระจายสินค้า การนำเข้า - ส่งออกสินค้าของประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง สภาพโดยรวมทางเศรษฐกิจของประเทศไทยและทั่วโลกตกต่ำลง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมบูรณาการระหว่างหน่วยงานในการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง การปรับปรุง/เพิ่มการใช้ประโยชน์สถานที่ขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางน้ำ รวมทั้งพัฒนาการจัดการพื้นที่หลังท่าเพื่อเชื่อมโยงกับระบบขนส่งที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

#### ๖.๒.๖ ตัวชี้วัดที่ ๖ : ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

- ไม่สามารถประเมินผลได้ -

ทั้งนี้ จากการพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่มีผลต่อการขนส่งสินค้า ประกอบด้วย แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เป็นต้น) และแผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ เมื่อมีการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้การขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นการเชื่อมต่อกับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ลดระยะทางการขนส่งสินค้าปริมาณมาก ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานในการขนส่ง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้มีความพร้อมเปิดใช้งานและบริหารจัดการด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพต่อไป

#### ๖.๒.๗ ตัวชี้วัดที่ ๗ : สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ เท่ากับร้อยละ ๑๕.๖๒ มีค่าสูงกว่าสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๐.๖๒ แต่ยังต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๔.๓๘ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย รถไฟฟ้า ๑๐ สาย โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คันและอุจอด และโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งขณะนี้โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ประกอบกับในปี ๒๕๖๓ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทำให้ประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ จึงส่งผลกระทบต่อการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถสาธารณะลดลง การจำกัดจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยว การจำกัดปริมาณรถโดยสารในการให้บริการต่อวัน เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ จึงทำให้สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครในปีที่ผ่านมาปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง

#### ๖.๒.๘ ตัวชี้วัดที่ ๘ : ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า - ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่าย กับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๔ เทียบกับปี ๒๕๖๓ พบว่า ปริมาณการขนส่งสินค้าฯ ลดลงร้อยละ ๓๒.๗๑ เนื่องจากปี ๒๕๖๔ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทำให้ประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ส่งผลให้มีการปิดด่านชายแดนทั้งประเทศไทย และประเทศใกล้เคียงมีความเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าและบริการเพื่อผ่านด่านชายแดน และแรงงานจึงไม่สามารถผ่านด่านชายแดนได้ อีกทั้งผลของการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ที่กระทบต่อสถานะเศรษฐกิจภายในประเทศทำให้การดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การผลิต จำหน่ายสินค้าและบริการลดลง ส่งผลให้การนำเข้า -



ส่งออกสินค้าผ่านด่านชายแดนลดลง ทั้งนี้ ในส่วนของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งประกอบด้วย การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งการจัดการกระบวนการทำงานที่ด่านชายแดนให้มีความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้านด้วย เพื่อให้การขนส่งมีต้นทุนที่ต่ำลงและทำให้การค้าระหว่างประเทศผ่านทางชายแดนมากขึ้น ทั้งนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงหลังจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จในระยะแรก และในระยะต่อไปปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราการเพิ่มขึ้นที่คงที่คือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๕ ต่อปี

**๖.๒.๙ ตัวชี้วัดที่ ๙ : ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๓๕.๕๐ ล้านคนเที่ยวต่อปี ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙.๕๐ ล้านคนเที่ยวต่อปี และต่ำกว่าค่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ จำนวน ๓๙.๕๐ ล้านคนเที่ยวต่อปี เนื่องจากปี ๒๕๖๔ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทำให้ประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ซึ่งมีผลโดยตรงต่อการเดินทางโดยรถไฟ ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันของโรคโควิด - ๑๙ อย่างเข้มข้นเพื่อเป็นการแสดงให้เห็นถึงความมั่นใจในการเดินทางปลอดภัยโรค ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในตู้โดยสาร พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์และสารทำความสะอาดภายในตู้โดยสาร การส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยรถไฟเพื่อเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในระยะใกล้ การบริหารจัดการด้านความเร็วของขบวนรถไฟ การให้บริการและสภาพตู้ขบวนรถไฟให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางสายหลักไปสู่กระบวนการก่อสร้าง และเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป รวมทั้งพัฒนาการเชื่อมต่อระบบรถไฟโดยสารสาธารณะ (Feeder) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง พร้อมทั้งจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของคนทุกคน (Universal Design) การพัฒนาด้านการให้บริการผู้โดยสาร การเพิ่มหัวรถจักรและขบวนรถไฟที่มีประสิทธิภาพเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

**๖.๒.๑๐ ตัวชี้วัดที่ ๑๐ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิ และดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ในปี ๒๕๕๙)**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๗๕ ล้านคน ซึ่งสูงกว่าสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๙.๐๕ แต่ยังคงต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๖.๖๗ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานโดยมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและพิจารณานำเสนอ ครม. ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งรัดดำเนินการให้สามารถก่อสร้างและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



**๖.๒.๑๑ ตัวชี้วัดที่ ๑๑ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเภาะ เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ในปี ๒๕๖๐)**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๓ ล้านคน/ปี เป็นไปตามเป้าหมายของแผน เนื่องจาก โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภาะพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภาะ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ ท่าอากาศยานอุตะเภาะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้จำนวน ๓ ล้านคน/ปี

**๖.๒.๑๒ ตัวชี้วัดที่ ๑๒ : ชีตความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๕๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)**

ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ พบว่า ชีตความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เท่ากับ ๑.๕๐ ล้านเที่ยวต่อปี เนื่องจาก บวท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริหารการเดินอากาศแล้วเสร็จ ส่งผลให้ระดับชีตความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศมากกว่าค่าเป้าหมายของปี ๒๕๖๗ ที่กำหนดไว้ ๑.๕๐ ล้านเที่ยวต่อปี

**๖.๒.๑๓ ตัวชี้วัดที่ ๑๓ : การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๖.๑๐ ล้านคน/ปี ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค ลดลงจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒๓.๗๕ เนื่องจากปี ๒๕๖๔ มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ทำให้ประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ซึ่งมีผลโดยตรงต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาคในปัจจุบัน ได้แก่ การดำเนินการตามมาตรการป้องกันของโรคโควิด - ๑๙ อย่างเข้มข้น เพื่อเป็นการแสดงให้เห็นถึงความมั่นใจในการเดินทางปลอดเชื้อโรค การส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ โดยการปรับลดอัตราค่าโดยสาร/บริการภายในท่าอากาศยาน การพัฒนาสนามบินโดยการก่อสร้าง ปรับปรุงอาคารสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งสภาพความสะอาดและความพร้อมของท่าอากาศยาน การบริหารจัดการภายในท่าอากาศยานเพื่อรองรับการใช้บริการของผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เห็นควรพัฒนาการระบบรถโดยสารสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางเข้าถึงสนามบิน เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้าถึงการใช้บริการท่าอากาศยานมากขึ้น



## ภาคผนวก

รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)



ตารางที่ ๑๐ รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๒๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๑. แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระหว่างเมือง</b>								
<b>๑.๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน</b>								
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> <li>อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง</li> </ul>	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง</li> </ul>	-	๑๒๐.๙๔	-	-	-	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ คัน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน</li> </ul>	-	๒,๔๔๗.๓๓	๒,๔๔๗.๓๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๙๕๖.๒๕ (วงเงินกู้ รฟท. ปี ๒๕๖๔)  ๖,๕๖๒.๕๐ (วงเงินตามร่าง TOR)	-	-	๑๐๐	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	๗๗๐.๐๐	๗๗๐.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๕๗๓.๑๕	-	๑๐๐	รฟท.
<b>๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่</b>								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘</li> <li>๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</li> <li>๓) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ -</li> </ul>	-	๒๔,๔๓๘.๗๓ (วงเงินตามสัญญา)  ๒๖,๐๐๗.๒๐ (วงเงินอนุมัติโครงการ)	๒๔,๔๓๘.๗๓	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๒) ๔) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒		๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)				
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๒.๘๔ (กำหนดสร้างเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ คกร. อนุมัติขยายสัญญา ๑๕ เดือน เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ กำหนดเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๖๕) - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๖.๐๕ (กำหนดสร้างเสร็จ เดือนมกราคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ คกร. อนุมัติขยายสัญญา ๑๕ เดือน เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ กำหนดเสร็จ เดือนเมษายน ๒๕๖๕)	-	๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๙,๓๑๕.๒๙	๓,๑๔๑.๗๑	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ	-	๑๘,๖๙๙.๐๐	๑๐,๘๘๐.๙๒	๗,๘๑๘.๐๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผลงานร้อยละ ๕๙.๑๒ (กำหนดสร้างเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๕)</li> <li>- สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ (๑๑๖ กม.) ผลงานร้อยละ ๖๗.๓๘ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ครร. อนุมัติขยายสัญญา ๑๗ เดือน เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ กำหนดเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕)</p>						
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) ครร. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๓) ครร. มีมติเห็นชอบให้ทบ ทวนมติ ครร. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) สถานะการดำเนินงาน (สัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบตาพาด - คลองขนาน จิตร (๕๘ กม.) ก่อสร้างผลงานร้อยละ ๙๐.๖๙ (กำหนดสร้างเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๖๕)</li> <li>- สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร - ชท.ถนนจิระ (๖๙ กม.) อยู่ระหว่างการพิจารณาโดย คค.</li> <li>- สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) ก่อสร้างผลงานร้อยละ ๘๗.๒๒ (กำหนดสร้างเสร็จเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔)</li> </ul>	-	๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓)	๑๓,๓๔๘.๖๓	๓,๕๐๑.๓๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบ ทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนด แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ร้อยละ ๙๖.๒๐ (กำหนดแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ครร. อนุมัติขยายสัญญา ๒๐ เดือน เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงาน) - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๘๘.๐๓ (กำหนดแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ครร. อนุมัติขยายสัญญา ๒๐ เดือน เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงาน)	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๑๐,๕๗๔.๑๗	๕,๑๔๓.๘๓	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบ ทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๔,๗๙๐.๐๒	๑,๐๑๖.๙๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๒</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๓</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๔</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๕</sub>	
		กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๙๓.๔๓ (กำหนดสร้างเสร็จตุลาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ คกร. อนุมัติขยายสัญญา ๔ เดือน เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔)						
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการฯ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการฯ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา)	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการฯ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา)	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการฯ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา)	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการฯ ๒) รายงาน EIA : อยู่ระหว่าง สน. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา)	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : สศช. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๖/๒๗๗๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ขอคืนเรื่องโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒	-	-	-	-	๑๐๐	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๒) ขร. สนข. สปค. รฟท. และ สงป. ประชุมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ ๒ และมีมติให้ รฟท. เสนอขออนุมัติช่วงขอนแก่น - หนองคาย เป็นลำดับแรก ส่วนอีก ๖ โครงการ มีมติให้ รฟท. เร่งรัดดำเนินการตามความเห็นของ สศช.</p> <p>๓) คค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๑๓๓๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๓.๑) นำเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ที่ได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของ สศช. สงป. และตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อนำเสนอให้ คค. พิจารณาโดยเร็ว</p> <p>๓.๒) สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อีก ๒ ช่วงที่เหลือ (รวมถึงช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์) ให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของ สศช. และ สงป. ให้ครบถ้วน และนำเสนอ คค. พิจารณา โดยเร็วต่อไป</p>						
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๓ กม.	<p>๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓) รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และลงนามจ้างที่ปรึกษาเวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาคุณสมบัติและข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้เสนอราคา คาดว่าจะประกาศผู้ชนะได้ประมาณ</p>	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ราคากลาง งานก่อสร้าง และที่ปรึกษาควบคุมงาน						
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ๓) รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ และลงนามจ้างที่ปรึกษาเวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาคุณสมบัติและข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้เสนอราคา คาดว่าจะประกาศผู้ชนะได้ประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ราคากลาง งานก่อสร้าง และที่ปรึกษาควบคุมงาน	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)  ๖๖,๘๔๘.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล ระยะทาง ๑๔๒ กม.	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๓ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป โดยผลการศึกษา พบว่า แนวเส้นทางผ่านพื้นที่จังหวัดสตูลใน ๔ อำเภอ ๘ ตำบล จังหวัดสงขลา ใน ๔ อำเภอ ๑๔ ตำบล โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทำเรื่อน้ำลึกลงปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล และจุดสิ้นสุดโครงการ ที่ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา ๒ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้ การพัฒนา Landbridge มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งความจำเป็นและความเหมาะสมของการพัฒนาเส้นทาง Landbridge ขึ้นอยู่กับการพัฒนาท่าเรือทั้งสองฝั่ง หากมีการพัฒนาทั้งท่าเรื่อน้ำลึกลงปากบาราและท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา ๒ และมีการพัฒนารถไฟเชื่อมโยงในลักษณะ Landbridge จะช่วยส่งเสริมการนำเข้า - ส่งออกสินค้า	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ผ่านท่าเรือทั้งสองฝั่ง และส่งเสริมโอกาสในการรองรับสินค้าเปลี่ยนถ่าย ที่มีการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งจะสร้างรายได้และความเจริญให้แก่ประเทศ</p> <p>๒) รายงาน EIA : สนข. ได้จัดส่งรายงานประกอบการดำเนินการตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ สผ. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการ กก.วล. โดยชี้แจงข้อมูลแนวทางการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการฯ ต่อคณะอนุกรรมการสิทธิชุมชนและฐานทรัพยากร เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตาม สผ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ กก.วล. ไม่สามารถบรรจุเรื่องโครงการ Landbridge เข้าสู่วาระการประชุมได้ เนื่องจากประธานกรรมการฯ ได้มีนโยบายที่จะไม่บรรจุวาระการประชุมเรื่องที่มีความขัดแย้งกับภาคประชาชน</p> <p>๓) สถานะปัจจุบัน : ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการพิจารณาเสนอขอยุติการดำเนินโครงการฯ จาก สนข. เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายชะลอการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา</p>						
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่สายชุมทางบ้านภาชี - อำเภอนครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะทาง ๓๒๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอผลการศึกษาฯ ไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว</li> <li>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ทบทวนโครงการศึกษา</li> </ul>	-	๔๗.๒๒ (การศึกษา)	๔๓.๘๙	๓.๓๓	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																							
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>																								
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	รฟท.																							
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการฯ</li> <li>๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA</li> </ul>	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.																							
(๒๖)	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - แก่งคอย</p> <p>ช่วงที่ ๒ แก่งคอย - มาบตาพุด</p> <p>ช่วงที่ ๓ แก่งคอย - นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา -หนองคาย</p> <p>(รถไฟไทย - จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)</p> <p>โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะทางรวม ๖๐๓ กม.</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กม.</p> <p>- ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐.๗ กม.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ร่างสัญญา ๒.๓ (สัญญาการวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ มีการลงนามเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ และ รฟท. ได้แจ้งเริ่มงานออกแบบเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓</li> <li>๒) โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา <ul style="list-style-type: none"> <li>๒.๑) ช่วงกลางดง - ปางอโคก ระยะทาง ๓.๕ กม. วงเงิน ๔๒๕ ลบ. ดำเนินการก่อสร้าง โดย ทล. ผลงานร้อยละ ๑๐๐</li> <li>๒.๒) ช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กม. วงเงิน ๓,๑๑๕ ลบ. ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ความคืบหน้าประมาณ ร้อยละ ๖๒.๒๗</li> <li>๒.๓) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่ง ๕ สัญญา รวมระยะทาง ๑๔๔.๐๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย <table border="1" data-bbox="589 1117 1086 1372"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> <th>สถานะ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๑</td> <td>แก่งคอย - กลางดง และ ปางอโคก - บ้านไผ่</td> <td>๓๐.๒๑</td> <td>อยู่ระหว่างประกวดราคา</td> </tr> <tr> <td>๓-๔</td> <td>ลำตะคอง - สี่คิ้ว และ กุดจิก - โคกกรวด</td> <td>๓๗.๔๕</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๒</td> <td>ดอนเมือง - นวนคร</td> <td>๒๑.๘๐</td> <td>อยู่ระหว่างประกวดราคา</td> </tr> <tr> <td>๔-๓</td> <td>นวนคร - บ้านไผ่</td> <td>๒๓.๐๐</td> <td>เตรียมก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๖</td> <td>พระแก้ว - สระบุรี</td> <td>๓๑.๖๐</td> <td>เตรียมก่อสร้าง</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul> </li> </ul>	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	๓-๑	แก่งคอย - กลางดง และ ปางอโคก - บ้านไผ่	๓๐.๒๑	อยู่ระหว่างประกวดราคา	๓-๔	ลำตะคอง - สี่คิ้ว และ กุดจิก - โคกกรวด	๓๗.๔๕	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๔-๒	ดอนเมือง - นวนคร	๒๑.๘๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา	๔-๓	นวนคร - บ้านไผ่	๒๓.๐๐	เตรียมก่อสร้าง	๔-๖	พระแก้ว - สระบุรี	๓๑.๖๐	เตรียมก่อสร้าง	-	-	-	-	ขร./รฟท.
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ																												
๓-๑	แก่งคอย - กลางดง และ ปางอโคก - บ้านไผ่	๓๐.๒๑	อยู่ระหว่างประกวดราคา																												
๓-๔	ลำตะคอง - สี่คิ้ว และ กุดจิก - โคกกรวด	๓๗.๔๕	อยู่ระหว่างก่อสร้าง																												
๔-๒	ดอนเมือง - นวนคร	๒๑.๘๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา																												
๔-๓	นวนคร - บ้านไผ่	๒๓.๐๐	เตรียมก่อสร้าง																												
๔-๖	พระแก้ว - สระบุรี	๓๑.๖๐	เตรียมก่อสร้าง																												



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																															
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /																																
		<p>๒.๔) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่งและสถานี รวมถึง โรงซ่อมบำรุง ๗ สัญญา รวมระยะทาง ๙๑.๒๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างประกวดราคา ประกอบด้วย</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> <th>สถานะ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๒</td> <td>มวกเหล็ก - ลำตะคอง (งานอุโมงค์)</td> <td>๑๒.๒๓</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๓-๓</td> <td>บ้านไผ่ - โคกกรวด</td> <td>๒๑.๖๐</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๓-๕</td> <td>โคกกรวด - นครราชสีมา</td> <td>๑๒.๓๘</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๑</td> <td>บางซื่อ - ดอนเมือง</td> <td>๑๕.๒๑</td> <td>อยู่ระหว่าง ประกวดราคา</td> </tr> <tr> <td>๔-๕</td> <td>บ้านโพ - พระแก้ว</td> <td>๑๓.๓๐</td> <td>อยู่ระหว่าง ประกวดราคา</td> </tr> <tr> <td>๔-๗</td> <td>สระบุรี - แก่งคอย</td> <td>๑๒.๙๔</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๔</td> <td>ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิง รานน้อย</td> <td>-</td> <td>เตรียมก่อสร้าง</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : ๑. สัญญา ๔-๑ มีโครงสร้างร่วมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ๒. EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านภาชี อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงแก้ไขตามมติ คชก. เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ๓. EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงบ้านภาชี - นครราชสีมา ก.ว.ล. มีมติ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทาง นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กม. ๓.๑) คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ฝ่ายไทย รับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย ๓.๒) รฟท. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ รายละเอียด (บริษัท AEC) เมื่อวันที่</p>	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	๓-๒	มวกเหล็ก - ลำตะคอง (งานอุโมงค์)	๑๒.๒๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๓-๓	บ้านไผ่ - โคกกรวด	๒๑.๖๐	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๓-๕	โคกกรวด - นครราชสีมา	๑๒.๓๘	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๔-๑	บางซื่อ - ดอนเมือง	๑๕.๒๑	อยู่ระหว่าง ประกวดราคา	๔-๕	บ้านโพ - พระแก้ว	๑๓.๓๐	อยู่ระหว่าง ประกวดราคา	๔-๗	สระบุรี - แก่งคอย	๑๒.๙๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๔-๔	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิง รานน้อย	-	เตรียมก่อสร้าง					
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ																																				
๓-๒	มวกเหล็ก - ลำตะคอง (งานอุโมงค์)	๑๒.๒๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง																																				
๓-๓	บ้านไผ่ - โคกกรวด	๒๑.๖๐	อยู่ระหว่างก่อสร้าง																																				
๓-๕	โคกกรวด - นครราชสีมา	๑๒.๓๘	อยู่ระหว่างก่อสร้าง																																				
๔-๑	บางซื่อ - ดอนเมือง	๑๕.๒๑	อยู่ระหว่าง ประกวดราคา																																				
๔-๕	บ้านโพ - พระแก้ว	๑๓.๓๐	อยู่ระหว่าง ประกวดราคา																																				
๔-๗	สระบุรี - แก่งคอย	๑๒.๙๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง																																				
๔-๔	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิง รานน้อย	-	เตรียมก่อสร้าง																																				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ปรึกษาได้ออกแบบรายละเอียดช่วงโคราช - บ้านไผ่ เสร็จแล้ว และอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดช่วงบ้านไผ่ - หนองคาย</p> <p>๔) รายงาน EIA</p> <p>๔.๑) ช่วงบางซื่อ - ชุมทางบ้านภาชี เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ รฟท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลงให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ และ คชก. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มติให้ปรับปรุงรายงาน EIA</p> <p>๔.๒) ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงบ้านภาชี - นครราชสีมา กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓</p> <p>๔.๓) ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA</p>						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - ออยุธยา - กรุงเทพฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>สนข. (ปัจจุบัน ขร.) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และส่งมอบผลการศึกษาให้ รฟท. รับไปดำเนินการต่อไป</li> </ul>	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษา)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	ขร./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี - กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (รถไฟไทย - ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๖๗๓ กม. - ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. - ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กม.	๑) ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. ใช้ผลการศึกษาของ สนข. เป็นข้อมูลพื้นฐานแล้วเสร็จ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การศึกษาข้อมูลเรื่องการลงทุนโครงการของฝ่ายญี่ปุ่น กำหนดการแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ๒) ระยะที่ ๒ ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๘๘ กม. สนข. ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ๓) รายงาน EIA ๓.๑) ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก: กก.วล. มีมติ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๓.๒) ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่: กก.วล. มีมติ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๒๗๖,๒๒๖ (วงเงินที่ JICA ศึกษาปี ๒๕๖๐)  ๒๓๓,๗๗๑ (วงเงินที่ไทยศึกษาปี ๒๕๕๗)	-	-	-	ขร./รฟท.
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน (ระยะทาง ๒๑๑ กม.) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑)	๑) รายงาน PPP : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP เพิ่มเติม ๒) รายงาน EIA : ขร. ได้เสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ให้ สน. พิจารณาแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณา รายงาน EIA โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ๓) คค. มอบหมายให้ รฟท. ทบทวนผลการศึกษาเดิม ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน และศึกษาความเหมาะสม ช่วงหัวหิน - สุราษฎร์ธานีต่อไป ๔) รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณเพื่อทบทวน ผลการศึกษาเดิมและรูปแบบการลงทุน	-	-	-	-	ขร./รฟท.	
(๓๑)	โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกา)	๑) EEC มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับ โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกา)	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา HSR กทม.-ระยอง) ๒๒๔,๕๔๔.๓๖	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / สนามบิน)	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / )	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / )	ร้อยละ <sup>๔</sup> / )	
	โครงการ Airport Rail Link ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง ระยะทาง ๒๒๐ กม.	๒) กทล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ๓) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ๔) พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๕) สถานะการดำเนินงาน : ๕.๑) ระยะที่ ๑ ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะภา รพท. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และสิ่งกีดขวางโครงการ และ CPH อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด ๕.๒) อุตะภา - ระยอง - จันทบุรี - ตราด อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมโครงการฯ		(HSR เชื่อม ๓ สนามบิน)				
<b>๒.</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b>							
<b>๒.๑</b>	<b>รถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กม. - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	๑) งาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑ ๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ๓) งานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถ : มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์โครงการฯ (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้วจร) ให้ กทม. โดย คค. รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินของโครงการฯ ให้ กทม. เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง กทม. จะเป็นผู้จัดหาระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ	-	๗๑๑.๒๔ (วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๔)  ๓๓,๘๕๙.๘๐ (วงเงินก่อสร้างของ รฟม.)	๖๓๒.๕๒ (วงเงินเบิกจ่ายของงบปี ๒๕๖๔)	๗๘.๗๒ (วงเงินก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / ของงบปี ๒๕๖๔)	๘๘.๙๓	รฟม./กทม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหนี่ผู้กพ่น <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		โดยได้เปิดให้บริการช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว - สถานีหมอชิต เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ และช่วงหมอชิต - สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ช่วงสถานีกรมป่าไม้ - สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ และช่วงสถานีพหลโยธิน ๕๙ - สถานีคูคต เปิดเดินรถไฟฟ้าครบตลอดสาย เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓						
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๑.๒ กม. - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	๑) <b>กรม. อนุมัติโครงการ</b> เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) <b>งาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b> : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ๓) <b>งานก่อสร้างงานโยธา</b> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๘๙.๗๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๔๔) ๔) <b>งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ</b> : กรม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอให้ รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และการดำเนินกระบวนการคัดเลือกเอกชนที่จะเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยในการดำเนินการใด ๆ ในทุกขั้นตอน ดังกล่าวข้างต้น		๑๓,๕๔๕.๔๔ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔)  ๑๐๙,๑๓๕.๙๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	๑๔,๒๗๒.๙๐ (วงเงินเบิกจ่ายของปี ๒๕๖๔)	- (วงเงินก่องหนี่ผู้กพ่นของปี ๒๕๖๔)	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>๕) งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า : มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๕๐๐ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๑๓) โดยเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีมติโดยสรุปเห็นชอบให้ ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมทุนฯ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และยกเลิกการคัดเลือกเอกชน ตามประกาศเชิญชวนฯ โดยมอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง รฟม. ได้มีประกาศยกเลิก ประกาศเชิญชวนฯ และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วม ลงทุนฯ โดยเผยแพร่ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และต่อมา รฟม. ได้มีประกาศการรับฟังความคิดเห็น ของภาคเอกชนประกอบการพิจารณาจัดทำร่าง ประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก เอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้มฯ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ เอกชนจัดส่งข้อคิดเห็นให้ รฟม. ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ รฟม. ได้นำส่งรายงานสรุปผล การรับฟังความคิดเห็น ของภาคเอกชนให้แก่ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ เพื่อประกอบการ พิจารณาจัดทำร่าง ประกาศเชิญชวน ร่างเอกสาร สำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง คณะ กรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๖ พิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	<p>งานออกแบบ ผลิต ติดตั้ง และทดลองเดินรถไฟฟ้า : เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา๒๐๑๙ (COVID-19) มีความเริ่มรุนแรงเพิ่มขึ้น และขยายตัวเป็นวงกว้าง จึงไม่สามารถจัดการประชุม เพื่อพิจารณาเห็นชอบร่าง ประกาศเชิญชวน และ ร่างเอกสาร RFP ได้ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. เตรียมข้อมูลสำหรับการ ดำเนิน การจัดทำร่าง เอกสารสำหรับการคัดเลือก เอกชน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนผู้กัพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กม. - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งาน <b>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b> : ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ๓) งาน <b>คัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ</b> : ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธาก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๙๐.๗๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๗๔) โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงของการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ของงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งได้มีการนำส่งรถไฟฟ้าขบวนแรกถึงประเทศไทยแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ และมีการจัดพิธีรับรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จะทดลองเปิดให้บริการเดินรถ	-	๓๓๖.๗๖ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔)  ๕๐,๙๗๐.๖๓ (วงเงินทั้งโครงการ)  หมายเหตุ : โครงการ PPP เอกชนลงทุนการก่อสร้าง ทั้งนี้ภาครัฐจะมีการเบิกจ่ายเมื่อเปิดให้บริการ	๓๙๓.๗๕ (วงเงินเบิกจ่ายของปี ๒๕๖๔)	- (วงเงินก่องหนผู้กัพันของปี ๒๕๖๔)	๑๐๐	รฟม.
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กม. - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost	-	๓๕๙.๔๐ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔)	๕๖๙.๘๓ (วงเงินเบิกจ่ายของปี ๒๕๖๔)	- (วงเงินก่องหนผู้กัพันของปี ๒๕๖๔)	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๘๔.๙๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๑๙) โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงของการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ของงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งได้มีการนำส่งรถไฟฟ้าขบวนแรกถึงประเทศไทยแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ และมีการจัดพิธีรับรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จะทดลองเปิดให้บริการเดินรถ</p>		๔๘,๑๒๕.๙๘ (วงเงินทั้งโครงการ)  หมายเหตุ :โครงการ PPP เอกชนลงทุนก่อสร้าง ทั้งนี้ภาครัฐจะมีการเบิกจ่ายเมื่อเปิดให้บริการ				
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ (ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร)	<p>๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) คณะกรรมการ ศคช. มีมติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เห็น ควรให้ รฟม. เสนอรายงาน PPP พร้อมกับการขออนุมัติงานโยธา</p> <p>๓) การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงานการศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ</p>	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเลื่อนแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รฟม. สอบถาม ความสนใจและความพร้อมของเอกชนต่อการลงทุนโครงการฯ พร้อมทั้งให้นำผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ภายหลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติโครงการฯ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการตามความเห็นดังกล่าวก่อนนำเสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป						
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วน ต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท (Airport Rail Link) ระยะทางรวม ๒๑.๑๘ กม. ประกอบด้วย - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ (๗.๙ กม.) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๓.๒๙ กม.)	พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อน ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา) ตามมติ คกก. EEC	-	๒๒๐ (งานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบฯ)	-	-	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักระสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๒๗.๕ กม. ประกอบด้วย - ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักระสัน (๙ กม.) - ช่วงมักระสัน - หัวหมาก (๑๐ กม.) - ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (๘.๕ กม.)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาปรับรูปแบบโครงการ ๓) อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วง รังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๘.๘๔ กม.	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ๓) ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ๔) คค. มีนโยบายให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีฟ้า สายสีแดง) ทั้งระบบ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟท. ทบทวนแนวทางการดำเนินโครงการโดยศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ		๔๕.๙๓ (การศึกษา)	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลง EIA และ กก.วล. เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ๒) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน ๑๐๑,๑๑๒ ลบ. ๓) <b>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b> : มีความคืบหน้า ร้อยละ ๓๗.๗๕ โดยเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีประกาศกระทรวงกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินเวนคืน พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงกำหนดค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงในราชกิจจานุเบกษา ทำให้เอกสารประเมินอสังหาริมทรัพย์ที่ผู้รับจ้างสำรวจฯ จัดทำจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไข ซึ่ง รฟม. ได้แจ้งให้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดย รฟม. ได้เข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของสำนักงานทรัพย์สินฯ พระมหากษัตริย์ บริเวณสถานีศรีอยุธยาถึง		๕๒๐.๑๖ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔)  ๑๒๔,๙๕๘.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	๒.๘๗	๕๑๗.๒๙	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
		<p>สถานีสามยอดเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เริ่มดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์บริเวณสถานีบางปะกอก (บริเวณทางขึ้น - ลง และอาคารจอดแล้วจร) และบริเวณสถานีราษฎร์บูรณะ (ทางขึ้น - ลง ที่ ๑ และอาคารจอดแล้วจร) โดย รฟม. มีแผนจะเข้าสำรวจฯ บริเวณอาคารจอดรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป และเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ได้จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าตอบแทน พื้นที่เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ และคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว</p> <p>๔) <b>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา</b> : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙.๑๐ (ล่าช้ากว่าแผน ๐.๗๓) โดยอยู่ระหว่างพิจารณาราคากลางงานก่อสร้างงานโยธา</p> <p>๕) <b>งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนงานระบบ</b> : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๙.๒๐ (ตามแผน) โดยอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดสายทาง (ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ในรูปแบบ PPP Net Cost ในส่วนของการปรับแนวเส้นทางโครงการฯ นั้น คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นควรให้ดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางเดิม (ตามแนวถนนสามเสน ถนนพระสุเมรุ และถนนมหาไชย) ซึ่งจะใช้ประกอบการปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม.</p>	<p><b>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา</b> : รฟม. โดยกลุ่มที่ปรึกษา BMTIP อยู่ระหว่างการแบ่งสัญญาก่อสร้างและการจัดทำเอกสารประกวดราคาฯ ยังไม่แล้วเสร็จเนื่องจากอยู่ระหว่างประสานงานขอใช้พื้นที่ของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์เพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวสำหรับการนำหัวเจาะ อุโมงค์ รถไฟฟ้าลงใต้ดิน ทั้งนี้ อยู่ระหว่างหา Worksite ทดแทนและทบทวนรูปแบบ</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		จัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการดำเนินการรับฟัง ความเห็นของภาคเอกชน เพิ่มเติมตามหลักเกณฑ์ และวิธีที่ได้กำหนดในประกาศฯ โดยเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ได้มีการจัดตั้งคณะทำงาน ตามมาตรา ๒๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ และ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ผวก. ได้เห็นชอบให้ ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนฯ โดยมีกำหนดเผยแพร่ประกาศและข้อมูลประกอบการ รับฟังความคิดเห็นฯ ระหว่างวันที่ ๒๓ กันยายน - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ และรับฟังความคิดเห็นฯ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔	การแบ่งสัญญาก่อสร้างโยธา เพื่อกำหนดโครงสร้าง ที่ปรึกษาบริหารและควบคุม การก่อสร้างที่ชัดเจน และ เสนอคณะกรรมการ รฟม. ให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการต่อไปและการติดต่อ ประสานงานมีข้อจำกัด เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ม ีความรุนแรง					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กม. - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๗.๘๐ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๐๒) โดยเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้นำร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขต ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน เสนอ คค. พิจารณา เพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว โดยสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีได้สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ ไปที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่า ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ มีการเปลี่ยนแปลง แนวเส้นทางเดินรถแตกต่างจากแนวเส้นทางที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้เดิม ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบ จาก คชก. พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและ		๑๒๒,๐๖๗.๒๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		<p>อากาศ ทั้งนี้ รฟม. ได้ทบทวน ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ปัจจุบัน รฟม. ได้ปรับปรุงรายงานดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้วเสร็จ และนำส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ฉบับสมบูรณ์) ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป</p> <p>๒) งานขออนุมัติงานโยธาและศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนฯ : ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอให้ รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และการดำเนินกระบวนการคัดเลือกเอกชนที่จะเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยในการดำเนินการใด ๆ ในทุกขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ข้างต้น ให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตามข้อกำหนดระเบียบ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		<p>๓) งานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ : ยังไม่สามารถดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ เนื่องจาก รฟม. ได้มีประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวน ส่งผลให้ต้องดำเนินการคัดเลือกเอกชนฯ ครั้งใหม่</p> <p>๔) งานก่อสร้างงานโยธา งานออกแบบ ผลิต ติดตั้ง และทดลองเดินรถไฟฟ้า : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕.๐๐ (ตามแผน) โดยเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ กก.คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ ได้พิจารณากำหนดการเปิดซองเอกสารข้อเสนอและเห็นว่าปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ มีความซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง จึงได้มีมติให้เลื่อนกำหนดการเปิดซองเอกสารข้อเสนอของที่ ๑ ในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อน และให้ รฟม. จัดส่งหนังสือเพื่อแจ้งเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายทราบตามขั้น ตอนต่อไป และเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีมติโดยสรุปเห็นชอบให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนฯ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และยกเลิกการคัดเลือกตามประกาศเชิญชวนฯ ดังกล่าว โดยมอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้มีประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวนฯ และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โดยเผยแพร่เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และต่อมา รฟม. ได้มีประกาศการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ลงวันที่</p>	<p>งานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ : เนื่องจากปัจจุบัน รฟม. ได้มีประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวนฯ ส่งผลให้ต้องดำเนินการคัดเลือกเอกชนฯ ครั้งใหม่ จึงทำให้ ยังไม่สามารถดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการได้ ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลสำหรับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้เอกชน จัดส่ง ข้อคิดเห็นให้ รฟม. ในระหว่างวันที่ ๓๗-๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ และ รฟม. ได้นำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ของภาคเอกชนให้แก่คณะกรรมการมาตรา ๓๖ เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญา ร่วมลงทุนแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการ มาตรา ๓๖ พิจารณาดำเนินการต่อไป						
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กม.	▪ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มอบหมายให้ รฟท. หรือ กทม. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องหาผู้รับผิดชอบโครงการฯ	-	๑๒,๑๓๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กม.	▪ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มอบหมายให้ รฟท. หรือ กทม. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องหาผู้รับผิดชอบโครงการฯ	-	๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
<b>๒.๒</b>	<b>โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด</b>							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	▪ ขสมก. รับมอบรถโดยสารทั้ง ๔๕ คัน แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๑,๘๙๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	๑,๘๙๑.๔๕๒	-	๑๐๐	ขสมก.
(๔๕)	โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก.	ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ลบ. เพื่อก่อสร้างอยู่จอดรถโดยสารและสถานีที่ทำการจำนวน ๑๓ อยู่ โดยดำเนินการก่อสร้างและรับมอบงานแล้วเสร็จ ดังนี้ <b>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</b> ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ลบ. เพื่อก่อสร้างอยู่ จำนวน ๖ อยู่ได้แก่	-	๓๗๙.๑๔๖	๓๖๖.๖๒๖	-	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																									
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / ร้อยละ <sup>๔</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / ร้อยละ <sup>๔</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / ร้อยละ <sup>๔</sup>	ร้อยละ <sup>๔</sup>																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>อุ้งจอตรด</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้งพระประแดง</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุ้งพระประแดงใต้ ทางด่วน</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้งนครินทร์</td> <td>บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง</td> <td>๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้งปู่เจ้าสมิงพราย</td> <td>บจก.อาชานี</td> <td>๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้งบรมราชชนนี</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒ มิถุนายน ๒๕๖๒</td> </tr> <tr> <td>๖. อุ้งกัลปพฤกษ์</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b> ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท . เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตรดโดยสาร จำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุ้งจอตรด</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้งบางบัวทอง</td> <td>บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท</td> <td>๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุ้งบางพลี</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐานอนุธรรม)</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้งกำแพงเพชร ๒</td> <td>บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง</td> <td>๓ มกราคม ๒๕๖๑</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้งเมกาบางนา</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๒๙ เมษายน ๒๕๕๙</td> </tr> <tr> <td>๖. อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี - สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒</td> </tr> </tbody> </table>	อุ้งจอตรด	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้งพระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘	๒. อุ้งพระประแดงใต้ ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	๓. อุ้งนครินทร์	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง	๒๑ มกราคม ๒๕๕๘	๔. อุ้งปู่เจ้าสมิงพราย	บจก.อาชานี	๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘	๕. อุ้งบรมราชชนนี	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิถุนายน ๒๕๖๒	๖. อุ้งกัลปพฤกษ์	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	อุ้งจอตรด	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้งบางบัวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘	๒. อุ้งบางพลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	๓. อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐานอนุธรรม)	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ สิงหาคม ๒๕๕๙	๔. อุ้งกำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง	๓ มกราคม ๒๕๖๑	๕. อุ้งเมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เมษายน ๒๕๕๙	๖. อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี - สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒					
อุ้งจอตรด	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																															
๑. อุ้งพระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘																																															
๒. อุ้งพระประแดงใต้ ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗																																															
๓. อุ้งนครินทร์	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง	๒๑ มกราคม ๒๕๕๘																																															
๔. อุ้งปู่เจ้าสมิงพราย	บจก.อาชานี	๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘																																															
๕. อุ้งบรมราชชนนี	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิถุนายน ๒๕๖๒																																															
๖. อุ้งกัลปพฤกษ์	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒																																															
อุ้งจอตรด	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																															
๑. อุ้งบางบัวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘																																															
๒. อุ้งบางพลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑																																															
๓. อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐานอนุธรรม)	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ สิงหาคม ๒๕๕๙																																															
๔. อุ้งกำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เทรตติง	๓ มกราคม ๒๕๖๑																																															
๕. อุ้งเมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เมษายน ๒๕๕๙																																															
๖. อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี - สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒																																															



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ					
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>						
		<p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>ขสมก. ได้รับ งบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท . เพื่อก่อสร้างอุจอรรถโดยสาร จำนวน ๑ อยู่ คือ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุจอรรถ</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุเทศบาล บางบัวทอง</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒๘ กันยายน ๒๕๖๑</td> </tr> </tbody> </table>	อุจอรรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุเทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ กันยายน ๒๕๖๑					
อุจอรรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ											
๑. อุเทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ กันยายน ๒๕๖๑											
<b>๒.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล</b>													
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ</li> <li>เริ่มสำรวจสิ่งขุดลอกหลังปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินหลังปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐</li> <li>เริ่มก่อสร้างหลังปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๔</li> <li>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EIA โดย คชก.</li> </ul>	-	๒๐๕.๕๙๑	๒๐๕.๕๙๑	-	๑๐๐	ทช.					
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและ ถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยุติโครงการเนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการไม่เห็นด้วย</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.					
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ</li> <li>ศึกษา EIA และออกแบบรายละเอียดปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕</li> <li>แผนก่อสร้างปี ๒๕๖๙</li> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>สำรวจสิ่งขุดลอกหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๗</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๑,๙๐๐๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.					
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗</li> <li>เปิดให้บริการ ปี ๒๕๕๘</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียด</li> <li>รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา</li> </ul>	-	๑๕,๘๒๒.๓๗๙ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแล้วเสร็จ</li> <li>รายงาน EIA กกล. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔</li> <li>มีแผนเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๘,๕๓๔.๘๔ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	<p>โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๐ โครงการ)</p> <p>***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”</p>	<p>สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๐ โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ</li> <li>- ชะลอโครงการ จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>- ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>- ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๖ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	ทช./กทพ.	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ - ใต้	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๖๐๔.๗๐๐	-	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๘๗๑.๓๙๖	-	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒,๐๐๗.๐๐๐	๒,๐๐๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑,๒๗๕.๐๐๐	๑,๒๗๕.๐๐๐	-	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ชอยจรัฐสني ทวงค์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)</li> </ul>	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๖๓.๐๓๙	-	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๙๘๘.๘๙๙	๘๘๐.๔๒๒	๑๐๘.๔๗๗	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จฝังเมืองรวมเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๗๘๘.๐๐๐	๗๖๕.๔๔๘	๒๒.๕๕๓	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
๘)	โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๗๖.๓๑๘	๔๖๒.๘๑๓	๑๓.๕๐๕	๑๐๐	ทช.
๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นป.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</li> </ul>	-	๙๐๓.๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ แล้วเสร็จ</li> <li>ดำเนินการปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (คาดว่าลงนามสัญญาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔)</li> </ul>	-	๑๘๐.๐๐๐ ๑๕๘.๑๐๐	๑๘๐.๐๐ -	- -	๑๐๐ -	ทช.
๑๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>สำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๖๔๗.๙๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>สำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๒๘๔.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๑๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> <li>▪ ดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒</li> </ul>	-	๙๓.๗๐๐	๘๗.๘๗๓	๕.๘๒๗	๑๐๐	ทช.
๑๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๒</li> </ul>	-	๓๖.๙๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอมที่ ๒) เมืองนันทบุรี จังหวัดนันทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๘๖๙.๘๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี ๒๕๕๓</li> <li>▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๑,๑๒๘.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๔</li> <li>▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</li> </ul>	-	๑,๗๐๕.๔๐๐๐	-	-	-	ทช.
๑๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน</li> </ul>	-	๓๕๕.๐๙๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕</li> <li>▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒</li> </ul>	-	๔.๒๙๐ ๓.๔๐๐ ๓๔๗.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	๔.๒๙๐ ๓.๔๐๐ -	- - -	๑๐๐ ๑๐๐ -	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๒๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๘</li> <li>▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐</li> </ul>	-	๑๔.๑๙๐ ๑,๗๕๘.๔๔๘ (งบทั้งโครงการ)	๑๔.๑๙๐ -	- -	๑๐๐ -	ทช.
๒๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.
๒๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายง๘ เมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๗</li> <li>▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒</li> </ul>	-	๑๑.๖๑๐ ๗.๒๗๐ ๑,๐๘๓.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	๑๑.๖๑๐ ๗.๒๗๐ -	- - -	- - -	ทช.
๒๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกลอย - ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. และ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๖</li> <li>▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๓.๗๔๐ ๓.๓๙๐ ๑๑๐.๐๐	๓.๗๔๐ ๓.๓๙๐ ๘๕.๐๕๓	- - ๒๔.๙๔๗	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทช.
๒๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกลอย - ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> <li>▪ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</li> </ul>	-	๓๓๐.๐๐	-	-	-	ทช.
๒๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ เมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕</li> <li>▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</li> <li>▪ อยู่ระหว่างพิจารณาโครงการเงินกู้ปี ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๒.๗๐๐ ๒.๔๔๐ ๒๕๐.๐๐ ๒๔๒.๔๐	๒.๗๐๐ ๒.๔๔๐ - -	- - - -	๑๐๐ ๑๐๐ - -	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๒๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>▪ สำรองสังฆาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๓</li> </ul>	-	๑๐๗.๔๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๔ เมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> <li>▪ สำรองสังฆาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ - ๒๕๗๕</li> </ul>	-	๑๒๓.๓๖๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> <li>▪ สำรองสังฆาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ - ๒๕๗๕</li> </ul>	-	๒๓๑.๐๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๗</li> <li>▪ สำรองสังฆาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ - ๒๕๗๕</li> </ul>	-	๒๔๖.๕๒ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๓๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๗</li> <li>▪ สำรองสังฆาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๒</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ - ๒๕๗๖</li> </ul>	-	๓๕๓.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยา	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหมาย คค. โดย สนข. มท. และ กทม. ทหารเรือแนวทางในการพัฒนา พื้นที่และทางสัญจรเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		๒) เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ คค. ได้มีหนังสือเพื่อนำส่งรายงานการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา และผังการพัฒนาพื้นที่นำร่อง P5 ทำนํ้านนทบุรีให้ มท. รับไว้เป็นข้อมูล และ มท. โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับรายงานดังกล่าวไว้แล้ว เพื่อนำไปศึกษาในรายละเอียดให้ครบถ้วนก่อนพิจารณาดำเนินการต่อไป						
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์กลางคมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โดยปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอผลการศึกษาไปยังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบผลการศึกษา และ รวค. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษาคู่มือการพัฒนาพื้นที่ศูนย์กลางคมนาคมพลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีและพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการรพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา สนข.)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๓) ปัจจุบัน คค. ร่วมกับ JICA ในการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินให้เป็นเมืองอัจฉริยะ แล้วเสร็จและนำเสนอคณะกรรมการรฟท. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สศช. ได้พิจารณาแผนดังกล่าวเรียบร้อยแล้วและได้นำส่งแผนดังกล่าวให้ รฟท. ดำเนินการตามแผนต่อไป						
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	<p>การศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บขส. ตกลงทำสัญญาว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ปฏิบัติงานตามโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนรองรับ การย้ายสถานีฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามสัญญาเลขที่ สจ.๕๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาตรวจรับรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) มีมติตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว</li> <li>บขส. ได้นำเสนอรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อคณะกรรมการฝ่ายจัดการในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มเติมข้อมูลเรื่องแผนการย้ายสถานีฯ ไปที่สถานี ดินรังรังสิต ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่ต้องย้ายไปที่บริเวณที่ราชพัสดุกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) โดยให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์และนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ต่อไป ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติรับรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report)</li> </ul>	-	๔.๐๐๐  (วงเงินตามสัญญา ๓.๖๐๐ ลป.)	๓.๖๐๐	-	๑๐๐	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนรองรับการย้ายสถานีฯ และได้นำเสนอคณะกรรมการ ขส. เพื่อทราบความคืบหน้า รายงานผลการศึกษาลับสมบรูณ์ (Final Report) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุม รับทราบความคืบหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ขส. ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ สภาผู้แทนราษฎร มีรายละเอียดในการนำเสนอข้อเท็จจริง ดังนี้            การนำเสนอข้อเท็จจริง           <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ขส. ยืนยันไม่ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑) รวค.(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)มีนโยบายไม่ให้ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) กลับไปยังบริเวณที่ราชพัสดุ (หมอชิตเดิม) โดยเสนอให้ ขส. เช่าพื้นที่ของ รฟท. ในขนาดที่ลดลง (Downsizing)</li> <li>๑.๒) ประธานกรรมการบริษัทฯ (นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์) ให้ความเห็นว่า หาก ขส. ยืนยันจะไม่ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) กลับไปยังบริเวณที่ราชพัสดุ (หมอชิตเดิม) ขส. ต้องมีแผนรองรับการเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) กับ สถานีกลางบางซื่อ โดยคำนึงถึงความสะดวกของประชาชน เป็นสำคัญ</li> </ol> </li> </ol> </li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>๒) บขส. ได้ตอบกลับหนังสือจาก ขบ. เพื่อยืนยันการไม่ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) โดยเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ บขส. ได้มีหนังสือตอบกลับ ขบ. เรื่อง ยืนยันไม่ประสงค์จะเข้าไปใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ตามเหตุผล โดยสังเขป ดังนี้</p> <p>๒.๑) ประเด็นผลกระทบด้านภาระทางการเงินและการลงทุน บขส. เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัด คค. ได้ประกอบกิจการให้บริการรถโดยสารประจำทางโดยคำนึงถึงการให้บริการประชาชนเป็นสำคัญ โดยไม่นำผลกำไรขาดทุนของแต่ละเส้นทาง</p> <p>๒.๒) ประเด็นผลกระทบในทางวิศวกรรมการออกแบบอาคารและกายภาพของโครงการ Bangkok Terminal (โครงการ BKT) จากที่ บขส. ได้จัดจ้างสถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นที่ปรึกษาในโครงการจัดทำแผนรองรับการย้ายสถานีฯ พบว่า แม้ที่ดินของโครงการ BKT จะมีขนาดใหญ่ แต่กลับมีข้อกำหนดสำคัญค่อนข้างมากโดยเฉพาะโครงสร้างของอาคาร ที่พบว่า อาคารเดิมสามารถต่อเติมได้ไม่เกิน ๗ ชั้น (จากปัจจุบันมีอยู่ ๒ ชั้น) จึงทำให้การออกแบบอาคารโครงการ BKT รวมถึงสถานีขนส่ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ผู้โดยสารทำได้ยากและมีข้อจำกัดเชิงพื้นที่ค่อนข้างมาก และตำแหน่งเสา ระยะห่างเสาที่ไม่มีความเหมาะสม ซึ่งถือเป็นข้อจำกัดที่สำคัญยิ่งต่อการไหลเวียน รถโดยสารขนาดใหญ่ภายในพื้นที่อาคาร</p> <p>๒.๓) ประเด็นผลกระทบเกี่ยวเนื่องอื่น ๆ ของโครงการ BKT</p> <p>๒.๓.๑) ประเด็นทางด้านวิศวกรรมและกายภาพของอาคารโรงจอดและอุโมงค์บำรุงรถไฟฟ้า BTS ในปัจจุบัน</p> <p>๒.๓.๒) ประเด็นด้านการจัดการจราจรโดยรอบโครงการ</p> <p>๒.๓.๓) ประเด็นการเวนคืนและก่อสร้างทางเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต การเชื่อมต่อโครงการทางยกระดับสะพานกึ่งยกกาย การก่อสร้างทางเชื่อมถนนพหลโยธิน ที่ยังไม่มี ความชัดเจน</p> <p>๒.๓.๔) ประเด็นผลกระทบต่อผู้โดยสารสังคมชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยได้มีข่าวการประท้วงของประชาชนบริเวณโดยรอบ เนื่องจากไม่เห็นด้วยกับโครงการ BKT และมีความกังวลในประเด็นย่อยต่าง ๆ เช่น มลพิษทางเสียงและควีน ปัญหาคารจรจรแออัด</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
		<p>การถูกเวนคืนที่ดิน เป็นต้น ทั้งนี้ บขส. มีความเห็นว่าการดำเนินการโครงการใด ๆ ของรัฐ จำต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อประชาชนโดยรวม</p> <p>๓) แผนรองรับการจัดการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) กับสถานีกลางบางซื่อ (เอกสารแนบ ๒)</p> <p>๓.๑) จัดรถโดยสารในเส้นทางตามตารางเวลาเดินทางไปรับ - ส่ง ผู้โดยสารไปยังสถานีกลางบางซื่อ ตามจุดที่ รฟท. จัดเตรียมไว้ ซึ่งประโยชน์ที่จะได้รับ คือ ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางรางและทางบกได้ในจุดเชื่อมต่อเดียว อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางในการกระจายประชาชนจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ</p> <p>๓.๒) จัดรถรับ - ส่ง (Shuttle Bus) ระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) กับ สถานีกลางบางซื่อ โดยกำหนดเที่ยววิ่งให้มีความสอดคล้องตามเที่ยววิ่งที่ บขส. กำหนด อันจะเป็นการเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสารและไม่เกิดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น</p> <p>ความเห็นและข้อสั่งการของประธานในที่ประชุม: หาก บขส. มีข้อมูลที่ต้องการ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>จะเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่เตรียมมา ประกอบการประชุมนี้ สามารถส่งมายัง คณะกรรมการฯ ได้ โดยรายงานการประชุม ในครั้งนี้ จะถูกนำไปจัดทำรายงานเสนอ สภาผู้แทนราษฎรเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีการประชุม โดยมี รปค.(ชส.) (นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์) เป็นประธาน โดยให้นโยบายและข้อสั่งการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ยืนยันที่จะไม่ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (หมอชิต) กลับไปยังพื้นที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ในระยะเวลาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึง พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>๒) พื้นที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ขนาดพื้นที่ ๑๑๒,๐๐๐ ตร.ม. เป็นทำเลที่ตั้งที่มี ศักยภาพสูง (Prime Area) จึงเห็น ควรให้ บขส. นัดหมายหารือกับกรมธนารักษ์ เพื่อเจรจาขอใช้ พื้นที่ดังกล่าว เป็น “ศูนย์คมนาคมเพื่อเปลี่ยนถ่าย การขนส่ง ระยะ ยะ ลั น (Transportation Hub)” สำหรับรถโดยสารขนาดเล็กระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กม. ทั้งนี้ บขส. ควรมีพื้นที่สำหรับ ดำเนินการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนได้อย่างเหมาะสม เช่น ร้านสะดวกซื้อ ศูนย์อาหาร ตู้จำหน่ายตั๋วโดยสาร หรือ ตู้คีออส (Kiosk) เป็นต้น ก่อนจะดำเนินการจัดส่งหนังสือ ถึงกรมธนารักษ์ จากเดิม ยืนยัน ไม่ใช้พื้นที่ราชพัสดุฯ เปลี่ยนเป็น ยืนยันขอใช้พื้นที่ราชพัสดุฯ</li> </ul> </li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>เป็น “ศูนย์คมนาคมเพื่อเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระยะสั้น (Transportation Hub)” โดยมีเงื่อนไขข้อยกเว้นตามที่ได้ตกลงกันทั้งสองฝ่าย</p> <p>๓) การจัดทำทางเชื่อมต่อ (Ramp) ระหว่างถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีเพื่อเข้าสู่อาคารโครงการ BKT หรือการสร้างทางยกระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ BKT ขอให้เป็นดุลพินิจของกรมธนารักษ์</p> <p>๔) เห็นควรให้ บขส. เจริญกับกรมธนารักษ์ด้วยเหตุและผล โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชน และสอดคล้องกับแผนธุรกิจ (Business Plan) ของ บขส. หากได้ข้อสรุปอย่างไรให้รายงานกลับมาอย่าง คค. ให้ทราบโดยเร็ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มีการประชุมเพื่อทราบความคืบหน้าและแนวทางการนำรถโดยสารขนาดเล็ก ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กม. ไปจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารภายในพื้นที่เขตเซย ๑๐๐,๐๐๐ ตร.ม. ในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม)</li> <li>▪ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้มีการประชุมเรื่องเพื่อพิจารณาการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารบนพื้นที่เขตเซยในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม)</li> <li>▪ บขส. มีหนังสือถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) หนังสือที่ บขส.๕๐๑/๑๖๓๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรียน ผอ.สนข. เรื่อง ขอจัดส่ง</li> </ol> </li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ข้อมูลจำนวนรถ เส้นทางในการเดินทาง และเที่ยววิ่งในแต่ละช่วงเวลาของรถโดยสารขนาดเล็กของสถานีเดินทางโดยสารขนาดเล็ก (จุดจักร)</p> <p>๒) หนังสือที่ บขส.๕๐๑/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์ เรื่อง ขอจัดส่งรูปแบบการใช้ประโยชน์บนพื้นที่ชดเชยในโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต (เดิม)</p> <p>๓) หนังสือที่ บขส.๑๖๓๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขอจัดส่งรูปแบบการใช้ประโยชน์บนพื้นที่ชดเชยในโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต (เดิม)</p>						
๓	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>							
๓.๑	<b>การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ						ทช.
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางระยะทาง ๗๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กม.</li> </ul>	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.</li> </ul>	-	๔๕๖.๐๒๐	๔๕๖.๐๒๐	-	๑๐๐	
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	<p>๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ</p> <p>๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๐ รายการ</p>	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	
			-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๕๐.๗๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๓ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๓ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๙ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ตำบลหาดคัมภีร์ อำเภอบางขัน จังหวัดเลย ระยะทาง ๑.๗ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ้านหินซ้อน ตำบลหินซ้อน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตู - เกาะจำ ตำบลเกาะ ศรีบอยา อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ้านท่ามะพร้าว อำเภอวังน้ำเขียว - อำเภอบางขัน จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙ - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ตำบลเวียง อำเภอฝาง จังหวัด เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ้านแม่จำ (ตอนที่ ๒) อำเภอชุมชุมเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๘)	ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
๙)	ถนนสาย นศ ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑ - บ้านบางคู้ อำเภอลำดวน จังหวัด นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๐)	ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
๑๑)	ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๒)	ถนนสาย บ้านใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๓)	บ้านคลองโคน - บ้านบางตะบูน อำเภอเมือง อำเภอบ้านแหลม จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๙๗.๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๔)	บ้านท่าม่วง - บ้านบางเปิด อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-	-	-	๑๐๐	ทช.
๑๕)	บ้านสระน้อย - ชายหาดปากน้ำปราณ อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๔.๔๘๘	๗๔.๐๑๔	๐.๔๗๕	๑๐๐	ทช.
๑๖)	ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยอ้อ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๒๕๕.๘๒๖	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๑๗)	เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๕	-	๒๐.๖๕๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๑๘)	สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม.	▪ ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๑๗	-	-	-	-	-	ทช.
๑๙)	พข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๒๑๙.๕๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
๒๐)	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑ - บ้านบางจาก (บ้านบ่อหมก - บ้านดอนตะเคียน) อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘๓.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.
๒๑)	แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐) - บ้านโพธิ์แบะ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘๐.๗๘๐	๑๘๐.๕๗๓	๐.๒๐๗	๑๐๐	ทช.
๒๒)	แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - เทศบาลปากน้ำ หลังสวน อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๙๕.๔๗๘	๑๙๕.๐๗๐	๑.๔๐๘	๑๐๐	ทช.
๒๓)	แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ้านหาดทรายรี - บ้านมัทรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๘.๕๐๐	๑๑๘.๕๐๐	-	-	ทช.
๒๔)	ถนนสายกองบิน ๕๓ - บ้านคลองวาฬ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘.๒๑๖	๑๘.๒๑๖	-	๑๐๐	ทช.
๒๕)	พข.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๕) - บ้านบ่อนอกเลียบชายทะเลพุน้อย -	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	สี่แยกบ้านปอนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อำเภอสามร้อยยอด อำเภอกุยบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.							
	๒๖) บ้านหนองบัว - บ้านเขากะไหล อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓๒.๘๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	๓๒.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๗) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๙๗ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๕๗.๕๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๘) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐) - บ้านหนองทองคำ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๑๐๙.๙๔๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๙) สายบ้านบางคอย - บ้านทุ่งคาน้อย อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖	-	๓๑.๙๙๔	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่๑๖+๘๙๑) - บ้านคลองชุม อำเภอเมือง อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๓๓ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๑) อ่าวทุ่งซง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	▪ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าว ตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๑๒.๒๑๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐) - บ้านท้องเกร็ง อำเภอสวี อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๙๗	-	๖๗.๗๗๕ (ค่าก่อสร้าง)	๓๗.๒๓๖	๓๐.๔๙๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / (ค่าก่อสร้าง)	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / (ค่าก่อสร้าง)	ก่อนผูกพัน <sup>๓</sup> / (ค่าก่อสร้าง)	ร้อยละ <sup>๔</sup> / (ค่าก่อสร้าง)	
	๓๓) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อำเภอลำลูกเกด อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๔๙</li> </ul>	-	๑๗๒.๐๘๒ (ค่าก่อสร้าง)	๙๕.๔๗๙	๗๖.๖๐๓	๑๐๐	ทช.
<b>๓.๒</b>	<b>การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>							
(๕๘)	<b>โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๕ โครงการ</b>	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๕ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๙ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๗ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อำเภอห้วยยอด (ตอน ๕) ระยะทาง ๑๖.๔๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐</li> </ul>	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อำเภอปทุมธานี - อำเภอวังน้ำเขียว (ตอน ๓) ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> <li>- ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ (๘.๘๐๐ กม.)</li> <li>- ส่วนที่ ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๖.๗๐๙ กม.)</li> </ul>	-	๗๙๕.๓๖๕	๗๖๑.๘๓๓	๓๓.๕๓๒	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อำเภอบ้านบึง - อำเภอบ้านค่าย (ตอน ๓) ระยะทาง ๑๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐</li> </ul>	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อำเภอบางปะกง - ฉะเชิงเทรา (ตอน ๒) ระยะทาง ๓.๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul>	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อำเภอปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า) ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</li> </ul>	-	๑,๓๑๙.๒๕๗	๑,๒๓๒.๑๒๐	๘๗.๑๓๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก - น้ำหนาว (ตอน ๑) จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง ๑๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๕๔๐.๐๐	๕๔๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก - น้ำหนาว (ตอน ๒) จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือตอน บ้านน้ำตุ๊ก - อำเภอสนวน ระยะทาง ๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
๘	ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ้านนาไคร้) ตอน ๒ ระยะทาง ๑๐๗.๗๔๔ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ้านนาไคร้) จังหวัดกาฬสินธุ์ ตอน ๒ ส่วน ๑ (รวม ๗๑.๔๓๖ กม.)	▪ ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๒๒ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๑๔ กม.)	-	๑,๔๔๓.๑๑๒	๑,๓๘๙.๔๑๙๑	๕๓.๖๙๒๙	๑๐๐	
๙	ทล.๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ จังหวัดนครสวรรค์/จังหวัดชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
๑๐	ทล.๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ จังหวัดนครสวรรค์/จังหวัดชัยภูมิ ตอน ๒ ระยะทาง ๒๓๒ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อำเภอชุมแสง-อำเภอหนองบัว (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๓.๑๘ (๑๒.๐๐ กม.) ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๔.๓๖ (๒๕.๐๐ กม.)	-	๘๗๒.๘๑๙	๒๘๗.๓๗๘	๕๘๕.๔๔๑	๑๐๐	
	- ตอน อำเภอบ้านเขว้า - ชัยภูมิ (๑๔ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๖๒๑.๓๒๕	๑๗๐.๓๖๙	๕๕๐.๙๕๖	๑๐๐	
	- ตอน อำเภอหนองบัวระเหว - อำเภอ บ้านเขว้า (๑๒ กม.)	▪ อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	-	๕๑๙.๖๖๗	๗๗.๙๕๐	๔๔๑.๗๑๗	๑๐๐	
๑๑	ทล.๒๒๙ อำเภอแก่งคร้อ - อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๑๒๙.๔๓๐	๑๖๙.๔๑๕	๙๖๐.๐๑๕	๑๐๐	ทล.
	- ตอน อำเภอมีถุนาศรี - แยกช่องสาม หม้อ จังหวัดขอนแก่น (๒๖ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-					
๑๒	ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด - ยโสธร - เชียงใน จังหวัดร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี ระยะทาง ๕๘.๙๘๘ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๒,๐๕๔.๘๔๒	๑,๙๖๘.๓๕๙	๘๖.๔๘๓	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
	๑๓) ทล.๒๔ อำเภอปราสาท - อำเภออุบลรัตน์ - แยกสาย ๒๐๘๕ จังหวัดสุรินทร์ ตอน ๑ ระยะทาง ๓๕ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๒๗.๔๔ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-					ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์ - อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔ - อุบลราชธานี (บ้านน้ำเคี้ยง)(๑๒.๘๕กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	-	๒๗๘.๐๒๐	๒๗๑.๒๑๗๙	๖.๘๐๒๐	๑๐๐	
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์ - อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕ - อุบลราชธานี (๑๔.๕๙ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๕๙๘.๑๖๖๘	๕๙๘.๐๖๒๘	๐.๑๐๔๐	๑๐๐	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง ๗กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อำเภอวังสะพุง - อำเภอนากลาง จังหวัดเลย/จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง ๔๑.๘๔ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-					ทล.
	- ทล.๒๑๐ สาย อำเภอวังสะพุง อำเภอ นากลาง จังหวัดเลยหรือตอน อำเภอนาทอง - บ้านวังสำราญ ระยะทาง ๑๑.๓๓ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๘๙.๑๒๑	๔๒๕.๒๗๕	๔๖๓.๙๔๖	๑๐๐	
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร ระยะทาง ๔๐.๑๓ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๑.๕๕๐	๑,๙๔๐.๗๖๐	-	๑๐๐	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร - นครพนม จังหวัดสกลนคร/จังหวัดนครพนม ระยะทาง ๔๓.๓๐๔ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๖๙๔.๘๑๐	๑,๖๖๖.๓๖๑	๒๘.๔๔๙	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย - สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ตอน ๑ ระยะทาง ๔๖ กม.							ทล.
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย - สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ตอน ๑(ระยะทาง ๖ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย - สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ตอน ๒(ระยะทาง ๖ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑		๑๒๖.๑๖๗	๑๒๖.๑๖๗	-	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย - สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ตอน ๓(ระยะทาง ๖ กม.)	▪ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง		๙๘๒.๙๗๒	๓๕๖.๘๓๗	๖๒๖.๑๓๕	๑๐๐	
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อำเภอแก่งคร้อ - อำเภอ ชุมแพ ตอน อำเภอแก่งคร้อ - อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ/จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๒๕.๙๐๙ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	-	๙๗๗.๐๕๐	๙๖๒.๒๙๑๔	๑๔.๗๕๘๖	๑๐๐	ทล.
	๒๑) ทล.๔ สายชุมพร - ระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๖๘.๗๗ กม.	▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๒๓.๕ กม.) ▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๒.๘๒๐ กม.) ▪ ตอน ๔ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ (๓๒.๔๐๐ กม.)	- - -	๘๙๗.๗๒๐ ๕๓๘.๙๔๗ ๑,๒๘๘.๐๐๐	๘๘๕.๘๑๖ ๕๓๘.๘๙๐ ๑,๒๘๘.๐๐๐	๑๑.๙๐๔ ๐.๐๕๗ -	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๙.๖๐๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	-	๑,๐๔๙.๗๓๗	๑,๐๓๕.๒๘๘	๑๔.๔๔๙๐	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล.๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๔ ระยะทาง ๑๖.๖๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ ระยะทาง ๒๖.๔๕๑ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	-	๑,๔๓๗.๕๙๐	๑,๓๔๘.๓๖๖	๘๙.๒๒๔	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
๒๕)	ทล.๑๔๒๑ เชียงราย - ขุนตาล จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๔๘ กม.							ทล.
	- ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล (๑๔.๑๗๒ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๐๘๘.๐๘๘	๖๖๖.๗๒๔	๔๒๑.๓๖๔	๑๐๐	
	- ตอน บ้านใหม่มงคล - อำเภอขุนตาล (๒๙.๑๙ กม.)	- ตอน ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๑๖.๐๐ กม.) - ตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๑๓.๑๙ กม.)	-	๖๔๖.๓๕๙	๖๓๑.๓๕๖	๑๕.๐๐๒	๑๐๐	
๒๖)	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ๑ ดอยสะเก็ด - ป่าเมี่ยง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๒๒.๓๐๐ กม.	- ตอน ๑ เริ่มงานเมื่อ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๑๑.๕๐๐ กม.) - ตอน ๒ เริ่มงานเมื่อ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๑๐.๘๐๐ กม.)	-	๗๕๖.๖๖๙	๗๕๖.๑๖๕	๐.๕๐๓	๑๐๐	ทล.
			-	๗๖๗.๐๐๐	๗๖๖.๙๕๖	๐.๐๔๔	๑๐๐	
๒๗)	ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร - สุโขทัย จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๖๔ กม.							ทล.
	- ตอนแยก อำเภอลานกระบือ - อำเภอ คีรีมาศ (๒๒.๒๓๕ กม.)	▪ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๑๖.๔๘๓	๑๙๑.๐๖๕	๖๒๕.๔๑๘	๑๐๐	
	- ตอน บ้านคูประตุ้ - บ้านคลองโพธิ์ (๖.๖๔๐ กม.)	▪ อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	-	๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	
๒๘)	ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร - พิจิตร จังหวัดกำแพงเพชร (ระยะทาง ๒๒ กม.)							ทล.
	- ตอนบ้านศรีวิสัย - บ้านทุ่งรวงทอง (๑๓.๕๐ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๖๗.๕๖๒	๕๖๗.๓๑๖	๐.๒๔๖	๑๐๐	
	- ตอน บึงบัว - คลองโนน (๙.๑๐ กม.)	▪ อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	-	๔๐๐.๐๐๐	-	-	-	
๒๙)	ทล.๔๐๔ ตรัง - อำเภอละงู ตอน บ้านนา- บ้านสามแยก ระยะทาง ๒๑.๑๓๑ กม.	▪ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๐๕๕.๙๔๗	๒๕๓.๔๓๙	๘๐๑.๕๐๘	๑๐๐	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อำเภอย่านตาขาว - อำเภอละงู จังหวัดสตูล ตอน ๒ ระยะทาง ๓๔ กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๓๑)	ทล.๑๐๓ อำเภอเรืองวาง - อำเภอวาริชภูมิ จังหวัดแพร่ ตอน ๒ ระยะทาง ๒๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๙๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.
๓๒)	ทล. ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๕ บ้านเขาแหลม - อำเภอวังน้ำเย็น ระยะทาง ๑๖.๕ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓	-	๘๐๘.๔๐๐	๗๗๘.๓๔๘	๓๐.๐๕๒	๑๐๐	ทล.
๓๓)	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ๒ - ๔ ระยะทาง ๙๐ กม.		-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ตำบลป่าเมี่ยง - บ้านปางน้ำถุ (ระยะทาง ๙.๒๕ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓		๖๓๔.๕๐๐	๕๔๗.๑๒๗	๘๗.๓๗๓	๑๐๐	
	- ตอน บ้านปางน้ำถุ - บ้านโป่งป่าตอง (ระยะทาง ๑๒.๗๕ กม.)	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ - ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๓ (๖.๙๕๐ กม.) - ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๕.๘๐ กม.)	-	๒๓๘.๔๒๓	๒๓๐.๑๐๗	๘.๓๑๕	๑๐๐	
	- ตอน อำเภอเวียงป่าเป้า - อำเภอแม่สรวย (ระยะทาง ๔๐ กม.)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ		-	-	-	-	
	- ตอน อำเภอแม่สรวย - อำเภอแม่ลาว (ระยะทาง ๒๗ กม.)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ		-	-	-	-	
๓๔)	ทล.๓๖ กระจังสาย - ระยอง ตอน ๑ ระยะทาง ๘ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓.๐๕๘	๑๐๐	ทล.
๓๕)	ทล.๒๐๒ ยโสธร - อำนาจเจริญ ระยะทาง ๓๒.๗๙๓ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
	- ตอนยโสธร - บ้านน้ำปลีก	- ตอน ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง ๑๖.๓๕๐ กม. - ตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง ๑๖.๔๔๓ กม.	-	๖๒๒.๗๐๑	๓๙๓.๕๙๗	๒๒๙.๑๐๔	๑๐๐	
๓๖)	ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อำเภอสเม็จ ตอน ๓ จังหวัดกาฬสินธุ์ ระยะทาง ๘ กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๒</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๓</sub>	ก่อนที่ผู้กัก <sup>๓</sup> / <sub>๔</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๕</sub>	
	๓๗) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี - อำเภอทับปดบุรี จังหวัดปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนอง ชะอม - อำเภอประจันตคาม ระยะทาง ๒๘.๘๕๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระยะทาง ๙.๔๘๙ กม.</li> <li>▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระยะทาง ๙.๘๕๐ กม.</li> <li>▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระยะทาง ๙.๕๑๓ กม.</li> </ul>	-	๓๓๐.๐๙๐	๓๒๕.๔๙๙	๔.๕๕๑	๑๐๐	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา จังหวัดสงขลา ตอน ๔ ระยะทาง ๑๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๖ หรือตอน อำเภอสอยดาว - บ้านเขาแหลม ระยะทาง ๓๓ กม.							ทล.
	- ตอน ตอน อำเภอสอยดาว - บ้านเขาแหลม ตอน ๑ ระยะทาง ๑๖.๖๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	-	๘๙๖.๓๙๕	๑๕๓.๕๐๗	๗๔๒.๘๘๘	๑๐๐	
	- ตอน ตอน อำเภอสอยดาว - บ้านเขาแหลม ตอน ๒ ระยะทาง ๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	-	๕๒๒.๕๐๐	๑๕๖.๒๕๐	๓๖๖.๒๕๐	๑๐๐	
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๗ หรือตอน อำเภอโป่งน้ำร้อน - อำเภอสอยดาว ระยะทาง ๒๑.๑๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	-	๑,๑๔๔.๘๘๓	๓๕๓.๒๙๒	๗๙๑.๕๙๑	๑๐๐	ทล.
	๔๑) ทล.๓๓๘ อำเภอบ้านปึง - อำเภอบ้านค่าย ตอน ๔ จังหวัดระยอง/จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐</li> </ul>	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระจังทิงลาย - ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกต่างระดับโป่ง ระยะทาง ๔๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๔๐๘.๘๙๗	๔๐๒.๐๔๕๗	๖.๘๕๑๓	๑๐๐	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา - เบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง ๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
๔๔	ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ - อำเภอวังหิน จังหวัด ศรีสะเกษ ระยะทาง ๑๓.๓๗๕ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓	-	๕๑๘.๓๓๐	๕๑๖.๖๐๐	๑.๗๓๐	๑๐๐	ทล.
๔๕	ทล.๑๐๑ อำเภอเรืองทวาร - อำเภอเวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จังหวัดน่าน (เรืองทวาร - น่าน ตอน ๓) ระยะทาง ๑๒.๖ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓	-	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
๔๖	ทล.๒๑ หล่มสัก - หล่มเก่า - เลย์ จังหวัดเพชรบูรณ์	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
๔๗	ทล.๓๔๔ อำเภอบ้านปึง - บรรจบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยก หนองซาก) ระยะทาง ๑๓ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๑๙๖.๘๕๙	๑,๐๖๒.๒๕๖	๑๓๔.๖๐๓	๑๐๐	ทล.
๔๘	ทล.๓๓๑ ต่างระดับมาบเียง - แยกทาง หลวงหมายเลข ๓๔๔ (แยกหนองปรือ) ระยะทาง ๑๙ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๙๖.๙๐๐	๔๓๕.๓๒๓	๕๖๑.๕๗๗	๑๐๐	ทล.
๔๙	ทล.๓๔๔ บ้านปึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง - อำเภอแกลง) ระยะทาง ๔๐.๒๑ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	-	๑,๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทล.
๕๐	ทล.๓๔๔ บ้านปึง - แกลง ตอน ๕ (หนองเสือช้าง - อำเภอแกลง) ระยะทาง ๓๙ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓	-	-	-	-	-	ทล.
๕๑	ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มีนโมก)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
๕๒	ทล.๓๑๕ อำเภอพนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม ๑๙.๑๙๘ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง - ตอน ๑ แล้วเสร็จ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (๖.๓๙๘ กม.) - ตอน ๒ แล้วเสร็จ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (๖.๔๐๐ กม.) - ตอน ๓ แล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (๖.๔๐๐ กม.)	- - -	- ๓๑๕.๖๐๐ ๓๑๔.๔๒๘	- ๒๕๖.๓๙๘ ๒๙๙.๓๘๖	- ๕๙.๒๐๒ ๑๕.๐๔๒	- ๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
๕๓	ทล.๓๔๙ ตำบลหนองซาก - พนัสนิคม ระยะทาง ๑๖.๗ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒	-	๖๑๒.๐๐๐	๕๖๒.๙๑๘	๔๙.๐๘๒	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๕๔)	ทล.๓ บางปู - บางปะกง ระยะทาง ๒๘ กม.	■ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๓,๖๒๘.๐๐	-	-	-	ทล.
		- ตอน ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๕.๗๑๐ กม.)	-	๕๙๗.๔๔๕	๔๑๙.๘๐๔	๑๗๗.๖๔๑	๑๐๐	
		- ตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๕.๗๑๕ กม.)	-	๕๑๐.๖๐๐	๔๙๐.๖๔๙	๑๙.๙๕๑	๑๐๐	
		- ตอน ๓ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (๕.๗๒๕ กม.)	-	๕๑๗.๐๐๐	๔๓๘.๔๘๙	๗๘.๕๑๑	๑๐๐	
		- ตอน ๔ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ (๕.๗๐๐ กม.)	-	๕๕๐.๑๙๒	๕๓๕.๒๒๑	๑๔.๙๗๒	๑๐๐	
		- ตอน ๕ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ (๕.๗๒๒ กม.)	-	๕๕๑.๖๐๐	๕๑๑.๓๔๐	๔๐.๒๖๐	๑๐๐	
(๕๕)	ทล.๓ บ้านบางปูใหม่ - บ้านบางปู ระยะทาง ๖.๙๔ กม.	■ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๖๙๙.๐๐๐	๑๐๔.๘๕๐	๕๙๔.๑๕	๑๐๐	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	■ งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	-	๑๑,๗๘๔.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม)  ๔,๖๗๑.๔๓ (จัดกรรมสิทธิ์)	๑๑,๖๑๐.๓๖ (ค่าก่อสร้าง)  ๔,๖๗๑.๔๓ (จัดกรรมสิทธิ์)	- (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	■ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๕๙,๔๑๐.๒๔๘ (ค่าก่อสร้างรวม ยังไม่รวมเงินเพิ่ม ๑๖ ตอน)  ๖,๖๓๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๕๔,๐๙๑.๖๐๑ (ค่าก่อสร้าง)  ๖,๖๓๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๕,๓๑๘.๖๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	■ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๓๘,๔๗๕ (ค่าก่อสร้างรวม)  ๑๗,๔๕๒ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๒๓,๔๑๒.๗๕๕ (ค่าก่อสร้าง)  ๑๗,๔๕๒ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๑๕,๐๖๒.๒๔๕ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	๑) งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ๒) รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดยได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการบรรจุในวาระการพิจารณาของ กก.วล. ๓) ทล. ได้ดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ที่เหมาะสมแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ระยะเวลาการเสนอขออนุมัติดำเนินการที่เหมาะสม เนื่องจากยังมีความไม่ชัดเจนในรูปแบบการเชื่อมต่อ ด้านชายแดนสะเดาแห่งที่ ๒ จากประเทศมาเลเซีย	-	๓๑,๑๒๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ก่อสร้าง)  ๙,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน ระยะทาง ๘๒ กม.	■ อยู่ระหว่างเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ - ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๘.๕ กม.	■ ปัจจุบันศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จ	-	๒๘,๗๒๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ค่าก่อสร้าง)  ๘๓๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ ระยะทางรวม ๑๗,๒๙๐ กม.	■ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕๗ โครงการ ระยะทางรวม ๑๗,๒๙๐ กม.	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อำเภอปรางบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	- ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๐.๑๖๕ กม.)	-	๕๕๓.๗๔๓	๕๕๓.๕๕๘	๐.๑๘๕	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๑.๘๓๕ กม.)	-	๗๘๖.๓๗๓	๖๖๔.๓๙๗	๑๒๑.๙๗๖	๑๐๐	
		- ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๔๙.๕๘๕	๙๔๘.๐๕๕	๑.๕๓๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
๒)	ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ้านฉิมผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จังหวัดชลบุรี	- ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๑๕.๖๑ กม.)	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๑,๐๖๗.๙๖๒	๙.๖๒๘	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒.๘๔ กม.)	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	๓.๓๒๘	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๔.๓๗๐ กม.)	-	๑๙๘.๓๙๗	๑๙๕.๐๐๕	๔.๓๕๒	๑๐๐	
๓)	ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดกำแพงเพชร	- ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๕.๐๒๑ กม.)	-	๗๔๐.๑๐๐	๗๔๐.๐๙๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
		- ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๕.๗๙๔ กม.)	-	๗๔๐.๐๐๐	๗๓๙.๖๗๕	๐.๓๒๕	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๒.๑๒๔ กม.)	-	๖๙๑.๓๐๐	๖๙๑.๒๖๓	๐.๐๓๗	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๘.๘๔๑ กม.)	-	๖๙๓.๑๒๑	๖๙๓.๐๘๓	๐.๐๓๘	๑๐๐	
๔)	ทล.๔๑ ท่าเรือช้าง - ท่าซี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๕.๕ กม.)	-	๗๘๕.๙๖๒	๗๘๕.๘๕๖	๐.๑๐๖	๑๐๐	
		- ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๑๘ กม.)	-	๕๕๕.๕๕๑	๕๕๕.๔๘๐	๐.๐๖๑	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๑๘.๕ กม.)	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	๐.๑๒๓	๑๐๐	
๕)	ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	- ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๙.๑๑๘ กม.)	-	๘๑๕.๘๐๕	๘๑๕.๕๕๖	๐.๒๕๙	๑๐๐	
		- ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๓.๐๓ กม.)	-	๙๑๘.๕๓๑	๘๔๑.๐๕๖	๗๗.๔๗๕	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๔.๕ กม.)	-	๙๗๗.๓๐๒	๙๗๖.๙๒๗	๐.๓๗๕	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๕.๑๖๔ กม.)	-	๙๖๓.๔๒๖	๙๖๓.๔๑๕	๐.๐๑๑	๑๐๐	
		- ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒๕.๕๖๙ กม.)	-	๖๕๓.๔๘๙	๕๐๙.๗๗๙	๑๔๓.๗๑๐	๑๐๐	
๖)	ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดตาก ระยะทาง ๓๖.๗๘๔ กม.	■ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑,๐๑๔.๒๙๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
๗)	ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก - เถิน) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดตาก ระยะทาง ๓๑.๖๐๙ กม.	■ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๒๔.๔๓๕	๘๒๔.๔๒๙	๐.๐๐๖	๑๐๐	
๘)	ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดลำปาง ระยะทาง ๔๖.๗๑๐ กม.	■ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๙๙๕.๒๐๑	๕๐.๗๖๙	๑๐๐	
๙)	ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง - งาว) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดลำปาง	- ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๓๖.๖๙๙ กม.)	-	๙๐๒.๓๐๙	๗๙๒.๐๑	๑๑๐.๓๖๑	๑๐๐	
		- ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (๔๑.๕๘ กม.)	-	๗๘๖.๖๗๗	๗๘๖.๖๑๖	๐.๐๖๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๐๕ โครงการ	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๔ โครงการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒๓ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๕๘ โครงการ	-					ทล.
<b>๓.๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ</b>								
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ</li> <li>▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๐๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕</li> <li>▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มปฏิบัติงาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) ผลงานร้อยละ ๔๙.๘๘</li> </ul>	ติดปัญหาทางนรีย้าย สาธารณูปโภค	๕๔๐.๐๐๐	๒๑๐.๔๓๖	๓๒๙.๕๖๔	๑๐๐	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.			๑,๔๔๗.๓๕๐	๑,๔๓๐.๒๓๕	๑๗.๑๑๕	๑๐๐	
	๒.๑) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>		๔๕๘.๐๐	๔๕๔.๗๔๕	๓.๒๕๕	๑๐๐	
	๒.๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>		๓๗๕.๙๕๐	๓๖๕.๑๐๒	๑๐.๘๔๘	๑๐๐	
	๒.๓) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> <li>▪ ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓</li> </ul>		๓๑๔.๗๐๐	๓๑๑.๖๘๙	๓.๐๑๑	๑๐๐	
	๒.๔) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔</li> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>		๒๙๘.๗๐๐	๒๙๘.๗๐๐	๐.๐๐๐๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ</li> <li>ยกเลิก ๒ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๓ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕ - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> <li>ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๒,๑๑๖.๖๙๕	-	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. - สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. - สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔</li> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๖.๑๕</li> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-					
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม. [เปลี่ยนชื่อเป็น ถนนประชาราษฎร์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ตอนที่ ๑) A๑๑]	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก ทล. มีโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนรอบที่ ๓</li> </ul>	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม. [เปลี่ยนชื่อเป็น ถนนประชาราษฎร์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ตอนที่ ๒) A๑๔]	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๓</li> </ul>	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ้านคลอง ๓๓ อำเภอศรีราชา จังหวัด นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕</li> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๗๓</li> </ul>	ปัญหาหรือย้าย สาธารณูปโภค	๖๘๑.๓๐๐	๓๖๘.๑๕๘	๓๑๓.๑๔๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ้านลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</li> </ul>	-	๗๑๑.๔๔๕	๑๖๓.๑๓๕	-	-	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบ ปี ๒๕๕๘ แล้วเสร็จ</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</li> <li>อยู่ระหว่างพิจารณาโครงการเงินกู้ ปี ๒๕๖๕</li> </ul>	- - - -	๙.๕๐๐ ๗.๕๐๐ ๒๗๐.๐๐ ๑,๑๔๐.๐๐	๙.๕๐๐ ๗.๕๐๐ -	- - ๒๗๐.๐๐	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ -	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก ทล. มีโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ ๓</li> </ul>	- - -	๑๔.๘๒๐ ๑๕.๗๘๐ ๘,๑๕๖.๐๐๐ ๑๐,๑๖๐.๖๐๐ (งบประมาณทั้งโครงการ)	๑๔.๘๒๐ ๑๕.๗๘๐ -	- - -	๑๐๐ ๑๐๐ -	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ แล้วเสร็จ</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐</li> </ul>	- - - -	๘.๑๐๐ ๓.๙๖๐ ๒,๓๙๕.๐๐ ๓,๐๑๒.๐๖ (งบประมาณทั้งโครงการ)	๘.๑๐๐ ๓.๙๖๐ -	- - -	๑๐๐ ๑๐๐ -	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนทำเรื่อน้ำลึกลงบารา จังหวัดสตูล ๑ สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ (ตามแผนเริ่มในปี ๒๕๖๘)</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าทำเรื่อน้ำลึกลงบารา จังหวัดสตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๗๐</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๒</li> <li>สำรวจออกแบบ ปี พ.ศ. ๒๕๔๙</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๕๒</li> </ul>	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ	ติดปัญหาเวนคืนและ รื้อย้ายสาธารณูปโภค	๖.๓๔๐๐ ๒๒๐.๗๔๔ ๕๐๖.๐๐๓	๖.๓๔๐๐ ๒๒๐.๗๔๔ ๑๓๐.๔๘๒	-	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	▪ ตรวจสอบสิทธิทรัพย์สิน ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๒.๖๑						
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ้านห้วยโป่ง อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๙๘ กม.	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่		-	๒๙.๘๕๐๐	๒๖.๑๖๓	๓.๖๘๗	๑๐๐	ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม.	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ						
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย		-	๑,๖๕๖.๒๑๕	๑,๖๔๖.๖๘๐	๙.๕๓๕	๑๐๐	ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ						
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จังหวัดเชียงราย (๓ สายทาง)	- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ - ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ - ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ	-	๒๔.๑๒๐ ๓๐๐.๐๐๐ ๑,๒๐๐.๐๐๐	๒๔.๑๒๐ ๓๐๐.๐๐๐ -	-	๑๐๐ ๑๐๐ -	ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล. ๑๐๒๐ - บ้านกัวแก้ว อำเภอเทิง อำเภอจุน จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	▪ ตรวจสอบสิทธิทรัพย์สินปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ แล้วเสร็จ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ้านดอนมหาวัน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขาดโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน</li> </ul>	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ้านแก่นใต้ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก</li> </ul>	-	-	-	-	-	
(๗๔)	<b>โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ</li> <li>ยกเลิก ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก ทล ๓๓๓ - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึกอำเภอรัษฎาประเทศจังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๙๕๐.๐๐๐	๙๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒๓ค๑ และ ค๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔</li> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๕๐.๒๘๐	๔๗๒.๕๕๖	๒๒.๒๗๖	๑๐๐	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ พังเมืองรวมเมืองตราด จังหวัดตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจสั่งหาทรัพย์สินปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</li> <li>อยู่ระหว่างพิจารณาโครงการเงินกู้ ปี ๒๕๖๕</li> </ul>	- - -	- ๒๖๐.๐๐ ๑,๑๒๔.๐๐	- - -	- - -	- - -	ทช.
	๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๔๕</li> </ul>	ติดปัญหาการรื้อย้าย สาธารณูปโภค	๓๘๑.๘๖๖	๒๖๖.๒๖๘	๑๑๕.๕๙๘	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒ - บ้านก้านเหลืองดง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒๔๐.๙๗๐	๒๔๐.๙๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวม เมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๒๕๖.๙๙๕	๒๔๓.๒๙๔	๑๓.๗๐๑	๑๐๐	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อำเภอโพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ระยะทาง ๓๘.๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๙.๑๕๐ กม.)</li> <li>ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๐ (๑๙.๔๕๐ กม.)</li> </ul>	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๐๘	๑๐๐	
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ระยะทาง ๒๔.๖๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๑๒.๕๒๕ กม.)</li> <li>ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ (๑๒.๑๐ กม.)</li> </ul>	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อำเภอสมเด็จ ตอน ๒ ระยะทาง ๑๓.๑๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul>	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จังหวัดตราด ระยะทาง ๓๘.๗๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๙ กันยายน ๒๕๖๒ (๒๓.๒๕ กม.)</li> <li>ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (๑๕.๕๔ กม.)</li> </ul>	-	๖๙๕.๖๓๔	๖๙๑.๒๑๐๒	๔.๔๒๓๘	๑๐๐	ทล.
				๖๘๖.๔๓๗	๖๗๕.๐๑๕๕	๑๑.๔๒๑๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
๕)	ทล.๔๑๑๓ อำเภอนาทวี - ด้านประกอบ ระยะทาง ๑๕.๔๐ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗๐	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล.๒๑๒ อำเภอห้วยใหญ่ - อำเภอธาตุพนม ระยะทาง ๒๓.๘๓๑ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	-	๑,๐๔๖.๘๓๘	๑,๐๔๖.๘๐๔	๐.๐๓๓	๑๐๐	ทล.
๗)	ทล.๒๑๔ อำเภอปราสาท - ช่องจอม ตอน ๑ ระยะทาง ๑๙.๒๓๔ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๖.๐๖๑	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
๘)	ทล. ๒๑๔ อำเภอปราสาท - ช่องจอม ตอน บ้านโคกตะเคียน - บ้านด่านพัฒนา ระยะทาง ๑๖.๕๔๑ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	-	๗๒๕.๑๕๓	๗๑๙.๓๗๘	๕.๗๗๕	๑๐๐	ทล.
๙)	ทล. ๑๐๒๑ อำเภอดอกคำใต้ - อำเภอเทิง ตอน อำเภอเชียงคำ - อำเภอเทิง (ระยะทาง ๓๗ กม.)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๐)	ทล. ๒๑๒ อำเภอโพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๒ ระยะทาง ๓๓ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ตำบลหอค้า - บึงกาฬ ตอน ๒ ระยะทาง ๑๖.๙๒๖ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ เริ่ม ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-	๖๓๑.๕๔๒	๑๗๗.๓๘๗	๔๕๔.๑๕๕	๑๐๐	
	- ตอน บ้านท่าดอกค้อ - อำเภอบ้านแพง ระยะทาง ๒๐ กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	
๑๑)	ทล. ๒๒๑ อำเภอกันทรลักษ์ - เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ ระยะทาง ๓๖ กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
๑๒)	ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย - เชียงของ ตอน อำเภอเทิง - บ้านด้า ระยะทาง ๑๖ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๘๘.๙๐๐	๑๓๔.๘๓๕	๗๖๔.๐๖๕	๑๐๐	ทล.
๑๓)	ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ระยะทาง ๒๑.๔ กม.	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	ทล.
	- งานสะพาน	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๕๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๑๙.๐๙๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	- งานทาง • ฝั่งไทย • ฝั่งพม่า	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- -	๑,๔๔๙.๐๖๗ ๒๐๐.๐๐๐	๔๓๗.๑๙๑ ๑๑.๕๖๐	๒๙.๘๘๐ ๒๐.๙๙๔	๓๒.๒๓ ๑๖.๒๘	
	- ด้านพรมแดน • ฝั่งไทย • ฝั่งพม่า	▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑		๕๘๖.๐๐๐ ๕๔๑.๐๐๐	๕๘๖.๐๐๐ ๕๔๑.๐๐๐	- -	๑๐๐ ๑๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ อำเภอดอกคำใต้ - อำเภอเทิง							ทล.
	- ตอน อำเภอเชียงคำ - อำเภอเทิง ตอน ๑ ระยะทาง ๑๒ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๖๓๗.๖๒๓	๒๔๑.๘๒๗	๓๙๕.๗๙๕	๑๐๐	
	- ตอน อำเภอเชียงคำ - อำเภอเทิง ตอน ๒ ระยะทาง ๑๑ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๗๒๘.๒๖๙	๓๑๙.๕๑๕	๔๐๘.๗๕๔	๑๐๐	
	- ตอน อำเภอเชียงคำ - อำเภอเทิง ตอน ๓ ระยะทาง ๑๔ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๖๘๑.๙๖๐	๒๖๑.๔๒๘	๔๒๐.๕๓๒	๑๐๐	
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/ กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตั้งบท) ระยะทาง ๓๐ กม.		-	-	-	-	-	ทล.
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดน ไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตั้งบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๐.๕๐๐ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๐๐๗.๑๕๘	๘๗๖.๓๐๒	๑๓๐.๘๕๕	๑๐๐	
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดน ไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตั้งบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๔.๗๑๑ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๙๒.๘๗๓	๘๑๓.๘๘๒	๗๘.๙๙๑	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม) - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ระยะทาง ๑๓.๐๘๓ กม.	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๒,๕๐๐.๗๔๔	๖๓๔.๓๑๙	๑,๘๖๖.๔๒๕	๑๐๐	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อำเภอตากใบ ระยะทาง ๑๐ กม.	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
<b>๓.๔</b>	<b>การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๘ โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๕ แห่ง - ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕ - บ้านเก่า	▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๒.๗๒	งบประมาณถูกปรับไป ๑๑๘.๘๒๕ ลบ. ขอตั้งงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว	๑๘๙.๒๓๐	๗๐.๔๐๕	๑๑๘.๘๒๕	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖ - บ้านนาโหนด	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยก ทล.๒ - บ้านโคกท่า	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๔๑๑.๖๔๑	-	๑๐๐	ทช.
	๔) แยก ทล.๑ - บ้านหาดสองแคว	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๔๙.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๓๑.๙๑๔	-	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก พช.๒๐๐๔ - บ้านโคก - บ้านวังพะเนียด	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๖	๑๓๕.๕๒๖	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖ - บ้านโนนม่วง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖ - บ้านห้วยทับทัน อำเภอ ห้วยทับทัน อำเภอโพธิ์ศรี จังหวัดศรีสะเกษ	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๒๐.๘๘๘	๑๑๖.๙๖๙	๓.๙๑๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๒</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๓</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๔</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup>	
๙)	จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ้านละมุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖</li> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒๒๒.๔๕๗	๑๔๐.๒๓๒	๘๒.๒๒๖	๑๐๐	ทช.
๑๐)	แยก ทล.๔ - บ้านโพธิ์เรียง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๓.๖๘</li> </ul>	อยู่ระหว่างปรับแผนงาน เนื่องจากการขยายสัญญา	๓๐๕.๒๗๒	๗๕.๕๙๒	๒๒๙.๖๘๐	๑๐๐	ทช.
๑๑)	แยก ทล.๔ - บ้านกลาง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๒)	แยก ทล.๓๕ - บ้านโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓</li> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๐๕.๕๙๒	๓๓๕.๗๘๕	๖๙.๘๐๗	๑๐๐	ทช.
๑๓)	แยก ทล.๔ - บ้านปึกเตียน อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๓๕.๕๖๘	๑๓๑.๐๗๗	๔.๔๙๑	๑๐๐	ทช.
๑๔)	แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๐๘</li> </ul>	ขาดแคลนแรงงาน/ ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง	๑๑๑.๙๐๐	๒๑.๐๖๐	๙๐.๘๔๐	๑๐๐	ทช.
๑๕)	แยก ทล.๑๑ - บ้านนายาง บ้านในเมือง อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕</li> <li>เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๙๓</li> </ul>	-	๒๓๐.๕๑๗	๑๒๘.๔๒๙	๑๐๒.๐๘๘	๑๐๐	ทช.
๑๖)	แยก ทล.๔ - บ้านหน้าบ่อม อำเภอ สามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๗๕.๓๗๐	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๗)	บ้านหนองทรายขาว - บ้านบางอิฐ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๔๓.๘๒๐	๑๓๗.๙๓๖	๕.๘๘๔	๑๐๐	ทช.
๑๘)	แยก ทล.๔ - บ้านทุ่งขาม อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๘.๖๑</li> </ul>	ขาดแคลนแรงงาน	๑๕๗.๗๙๐	๓๗.๖๖๘	๑๒๐.๑๒๓	๑๐๐	ทช.
๑๙)	แยก ทล.๔ - บ้านปากน้ำปราณบุรี อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕</li> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๒๒.๒๗๔	๑๑๓.๕๑๕	๘.๗๖๐	๑๐๐	ทช.
๒๐)	แยก ทล.๔ - บ้านเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔</li> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๖๒.๔๔๒	๑๕๖.๑๑๓	๖.๓๒๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๒๑) แยก ทล.๔๑ - บ้านบางไผ่ อำเภอท่าม่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔</li> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒๒๔.๐๙๑	๑๗๑.๐๖๑	๕๓.๐๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยก ทล.๔๐๔๗ - บ้านท่าเสาเกาะใต้ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๖๑.๓๒๗	๑๖๑.๓๒๔	๐.๐๐๓	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖ - ศาลายา อำเภอบางเลน พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รพท.</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔ - บ้านบางหอ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๓๔.๓๔๐	๑๓๔.๒๗๐	๐.๐๗๐	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ แห่ง</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๔ แห่ง</li> <li>ชะลอโครงการ จำนวน ๒๐ แห่ง</li> <li>ไม่เริ่มดำเนินการ ๓๒ แห่ง</li> </ul>						ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี</li> </ul>	-	๓๐๕.๒๘๗๘ (งบที่ดำเนินการจริง) ๓๒๖.๖๔๓๑ (งบที่ได้รับ) ๑๖,๕๒๗.๓๔ (งบทั้งโครงการ)	๓๐๕.๒๘๗๘	-	๑๐๐	ขบ.
	๑) โครงการศึกษาในภาพรวมของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (FS/PPP)							
	๑.๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษาพบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด	-	๓๙.๓๔๐๓ (งบที่ดำเนินการจริง)  ๔๐.๐๐ (งบที่ได้รับ)	๓๙.๓๔๐๓	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย ขบ. ได้เสนอขออนุมัติ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค ระยะที่ ๑ - ๓ (พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ๓) ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อขอความ เห็นชอบตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี และมุกดาหาร เพื่อส่งไปยัง คค. พิจารณาต่อไป						
	๑.๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑) ได้รับความจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง ๒) ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๒.๐๐ (งบที่ดำเนินการจริง)	๓๒.๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การดำเนินงานสถานีขนส่งสินค้าจังหวัด ชายแดน							
	๒.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส	๑) ได้รับความจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงรายและตาก) - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและ มุกดาหาร) - ชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว ตราด และกาญจนบุรี) - ชายแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส) ๒) ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ		๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง)	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๒๒) สักรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ๗ แห่ง		๕๕.๕๖๖๑ (งบที่ใช้จริง)  ๗๒.๕๐๗๐ (งบที่ได้รับ)	๕๕.๕๖๖๑	-	๑๐๐	
		๒๒.๑) จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๖ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - มีการแก้ไขสัญญาเนื่องจากเจ้าของที่ดินไม่อนุญาตให้ ขบ. เข้าไปในพื้นที่โครงการทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถปักป้ายแนวเขตเวนคืนตามที่กำหนดใน TOR ได้ โดยได้มีการปรับลดเนื้องานตาม TOR และปรับลดวงเงินค่าจ้างจำนวน ๒๗๒,๘๖๓.๘๘ บาท - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๓.๙๐๗๑ (งบดำเนินการจริง)  ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๙๐๗๑	-	๑๐๐	
		๒.๒.๒) จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๖ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๑๔.๓๔๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / (งบดำเนินการจริง)	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / (งบที่ได้รับ)	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / (งบที่ได้รับ)	ร้อยละ <sup>๔</sup> / (งบที่ได้รับ)	
		๒๒๓) จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก (สระแก้ว) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๘.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		๒๒๔) จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๒.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		๓๒๕) จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) - จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการ รวค. ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รฟท. เพื่อบูรณาการการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร้รอยต่อจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในพื้นที่ที่เพิ่มเติม - ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน ๖.๘๒๐๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑		๖.๔๕๕๐ (งบดำเนินการจริง)	๖.๔๕๕๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒</li> <li>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>						
	<b>๓) การดำเนินงานสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก</b>							
	๓.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	<p>ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก)</li> <li>- เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และ นครราชสีมา)</li> <li>- เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี)</li> </ul>		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง)	๗๘.๘๑๗๕	-	๑๐๐	
	๓.๑.๑) เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก)	<p>ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง)	๒๖.๗๐๔๙	-	๑๐๐	
	๓.๑.๒) เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา)	<p>ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง)	๓๓.๒๔๓๖	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๓.๑.๓) จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๙.๒๙๑๒ (งบที่ได้รับ)	๑๘.๘๖๙๐	-	๑๐๐	
	๓.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น		๒๕.๓๕๖๓๔ (งบดำเนินการจริง)  ๒๖.๔๓๑๙ (งบที่ได้รับ)	๒๕.๓๕๖๓	-	๑๐๐	
		๓.๒.๑) จังหวัดเชียงใหม่ - ขบ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๘.๘๐๐๐	-	๑๐๐	
		๓.๒.๒) จังหวัดพิษณุโลก - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๘.๘๐๐๐	-	๑๐๐	
		๓.๒.๓) จังหวัดขอนแก่น - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน		๗.๗๕๖๓ (งบดำเนินการจริง)	๗.๗๕๖๓	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๗.๗๙๒๗ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)				
		๓.๒.๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๑๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๙.๒๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๙.๓๑๙๖ (งบที่ได้รับ)	๙.๒๐๐๐	-	๑๐๐	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาดำเนินการ - ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนวระเบียง เศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor) เชื่อมโยงและรองรับสินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตก ของจีนที่ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R3A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๔ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่างรถบรรทุก ไทยกับต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่ง ระหว่าง รถบรรทุกกับรถไฟตามแผน การก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง) ๒,๓๖๕.๘๙๘๙ (งบที่ได้รับ)	๒,๑๘๗.๔๓๙๘	๓๑.๖๐๓๒	๑๐๐	ขบ.
	๑) การศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด และบริหารจัดการโครงการ (โดย สนข.)	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบ รายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่เชียงแสน และเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จ เรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๘๘๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๗.๘๘๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๗.๘๘๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจสั่งทราฟิกระยะและ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา สำรวจสั่งทราฟิกระยะ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนผู้กพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)				
๓)	ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๓.๑) ขบ. ได้รับจัดสรรเงินกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ๓.๒) เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ครม. มีมติอนุมัติ โครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายของ โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบ บทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๕.๐๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๕.๐๐๐๐	-	๑๐๐	
๔)	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมลงทุน)	๔.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตาม มาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๔.๒) ดำเนินการจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสาร สำหรับการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน แล้วเสร็จ โดยปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ อยู่ระหว่าง พิจารณาร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับ การคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน และ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนร่วม ลงทุนได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔	-	๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง)	๕.๓๖๔๐	-	๑๐๐	
๕)	การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๕.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูก เวนคืนที่ดิน	-	๓๓๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง)	๓๓๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๕.๒) ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)				
	๖) การก่อสร้าง ระยะที่ ๑	๖.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๐ ถึง ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ๖.๒) ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานก่อสร้างงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้พิจารณาตรวจรับงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีการพิจารณา งดค่าปรับให้กับผู้รับจ้างทั้งหมดจากเหตุ ผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคโควิด ๑๙ และการขอความร่วมมือจากรัฐบาล วัสดุก่อสร้างในช่วงเทศกาล		๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑,๔๐๖.๐๒๐ (งบที่ได้รับ)	๑,๓๒๘.๓๙๖๘	๓๑.๖๐๓๒	๑๐๐	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑	๗.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง โดยมีการตรวจและรับมอบงานจ้างตามงวดงาน การก่อสร้าง และกำหนดให้ควบคุมงานจนกว่า การก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ๗.๒) ผู้รับจ้างควบคุมงานได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย และ คกก.ตรวจและรับมอบงานฯ ได้ดำเนินการ ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๓๐๐๐	-	๑๐๐	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม วัตถุประสงค์ เพื่อเป็น ศูนย์รวบรวมและ กระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาคตะวันตก			๓๒๒.๓๑๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๓๒๔.๑๕๖๕ (งบที่ได้รับ)	๑๘๒.๐๖๗๒	๑๔๐.๒๔๒๘	๑๐๐	ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	ของเงินที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R12 ผ่านลาวแล้วข้ามมาไทยโดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับการเดินทางหัวลาก - หางลากระหว่างรถบรรทุกของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการเชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม รวมทั้งเป็น ศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว							
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๒.๙๙๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ - คณะกรรมการ PPP เห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ตามที่ ขบ. เสนอเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ - มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้ดำเนินโครงการศูนย์ฯ นครพนม ตามที่ กกก. PPP เสนอ และให้ ขบ. ดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ต่อไป		๑๓.๘๕๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๓.๘๕๒๕ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๘๕๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๓)	การสำรวจสิ่งขุดถมที่และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจสอบงานงวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-	๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๑๖๐๐	-	๑๐๐	
๔)	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมลงทุน)	- ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ดำเนินการแล้วเสร็จ - จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญาฯ เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ เพื่อพิจารณาร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่าง ขอบเขตโครงการ และร่างสัญญา ร่วมลงทุนแล้วเสร็จ และได้ประกาศเชิญชวนเอกชน เข้าร่วมลงทุนเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔	-	๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)	๕.๓๖๐๐	-	๑๐๐	
๕)	จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๖๖.๙๕๐๐ ลบ. - คณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนได้ประกาศบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิรับเงิน ค่าทดแทน และจำนวนเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ (วงเงินตามประกาศจำนวน ๑๒๕,๓๙๒,๐๔๖.๓๔ บาท) - เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งจากเจ้าหน้าที่เวนคืน ได้เชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาซื้อขายเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - กรมฯ ได้ประกาศการเข้าครอบครองและใช้อสังหาริมทรัพย์ ก่อนการเวนคืน ในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนในท้องที่ ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัด	-	๒๖๖.๙๕๐๐ (ขอรับการจัดสรรปี ๒๕๖๔)  ๒๖๖.๙๕๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๒๖.๗๐๗๒	๑๔๐.๒๔๒๘	๑๐๐	ได้โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการอื่นภายใต้โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		นครพนมเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ และได้ปีประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ - ปัจจุบันจ่ายค่าเวนคืนสิ่งทวาทิตย์และวางเงินค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนในโครงการแล้ว ๓๑ ราย (ครบทุกแปลง)						
	๖) การก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๘๔๖.๒๓๘๘ ลป. (ผูกพัน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) - ในชั้นการพิจารณาของ ครม. มีการปรับลดค่าก่อสร้างคงเหลือ ๖๘๕.๐๔๓๐ ลป. ผูกพัน ๓ ปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๖๙.๒๔๖๔ ลป. ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒๙๗.๒๖๗๙ ลป. ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๑๘.๕๒๘๗ ลป.		๘๘๕.๐๔๓๐ (งบที่ได้รับ)	-	-	-	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒๙.๖๑๘๑ ลป. (ผูกพัน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) - ในชั้นการพิจารณา ครม. ได้ปรับลดค่าควบคุมงานคงเหลือ ๑๔.๘๓๔๑ ลป. ผูกพัน ๓ ปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒.๙๖๖๙ ลป. ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๗.๓๒๘๐ ลป. ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔.๕๓๙๒ ลป.		๑๔.๘๓๔๑ (งบที่ได้รับ)	-	-	-	
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่ล้อ (ขาออก) จังหวัดนครราชสีมา (แทนโครงการหนองสาหร่าย)	สาย ทล.๒ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๕๓.๔๘๐	๑๓.๐๓๘	๔๐.๔๔๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย จุดจอดพักรถบรรทุกทุกตามโครงการศึกษา สนข. ๖ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุกทุกตามแผนพัฒนาพื้นที่ ทล. ที่มีศักยภาพ และมีความพร้อมในการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายจุดพักรถบรรทุก ๗ แห่ง	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ						
		๑) สาย ทล. ๒ อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา (ขาเข้า) งานแล้วเสร็จ	-	๔๕.๐๐๐	๔๕.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๒) สาย ทล. ๒ อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา (ขาออก) งานแล้วเสร็จ	-	๑๔๗.๐๐๐	๑๔๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๓) สาย ทล. ๒๔ อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ (ขาออก) งานแล้วเสร็จ	-	๒๒๗.๐๐๐	๒๒๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๔) สาย ทล. ๒ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น งานแล้วเสร็จ	-	๒๔๗.๐๐๐	๒๔๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๕) สาย ทล. ๑๒ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ งานแล้วเสร็จ	-	๒๖๐.๐๐๐	๒๖๐.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๖) สาย ทล. ๒ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี งานแล้วเสร็จ	-	๒๖๐.๐๐๐	๒๖๐.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๗) สาย ทล. ๒ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี งานแล้วเสร็จ	-	๕๐.๐๐๐	๕๐.๐๐	-	๑๐๐	
		๘) สาย ทล. ๒ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา งานแล้วเสร็จ	-	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	-	๑๐๐	
		๙) สาย ทล. ๓๐๔ อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา งานแล้วเสร็จ	-	๕๐.๐๐๐	๕๐.๐๐	-	๑๐๐	
		๑๐) สาย ทล. ๑ อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ งานแล้วเสร็จ	-	๑๔๔.๐๐๐	๑๔๔.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๑๑) สาย ทล. ๑ อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ งานแล้วเสร็จ	-	๑๕๑.๐๐๐	๑๕๑.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๑๒) สาย ทล. ๒๑๔ อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี งานแล้วเสร็จ	-	๑๕๐.๐๐๐	๑๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๑๓) สาย ทล. ๔ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร งานแล้วเสร็จ	-	๑๙๐.๐๐๐	๑๙๐.๐๐๐	-	๑๐๐	
๓) แผนระยะปัจจุบัน จำนวน ๒๑ แห่ง ประกอบด้วย จุดจอดพักรถบรรทุก ตามโครงการศึกษา สนข. ๑๒ แห่ง และ จุดจอดพักรถบรรทุกตามแผนพัฒนาพื้นที่ ทล. ที่มีศักยภาพ และมีความพร้อม ในการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายจุดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	๑) สาย ทล. ๔ อำเภอกระบุรี จังหวัดพังงา อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๕๖.๔๘๘	๘๖.๕๕๔	๑๕๙.๙๓๔	๑๐๐		
	๒) สาย ทล. ๒๓๗ อำเภอพิบูลย์มังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๕๙.๔๖๕	๙๙.๔๖๑	๑๖๐.๐๐๔	๑๐๐		
	๓) สาย ทล. ๓๐๔ อำเภอชาติ จังหวัดปราจีนบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๙๙.๔๖๒	๖๓.๖๐๑	๑๓๕.๘๖๑	๑๐๐		
	๔) สาย ทล. ๑๒ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๔๙.๔๖๑	๔๔.๐๙๑	๑๐๕.๓๗๐	๑๐๐		
	๕) สาย ทล. ๒๔ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๑๙.๔๖๑	๖๑.๐๘๐	๑๕๘.๓๘๑	๑๐๐		
	๖) สาย ทล. ๑ อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร (ขาเข้า) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๕๙.๔๖๕	๘๗.๘๐๘	๑๗๑.๖๕๗	๑๐๐		
	๗) สาย ทล. ๑ อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร (ขาออก) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๕๙.๔๖๕	๘๔.๕๐๐	๑๗๔.๙๖๕	๑๐๐		
	๘) สาย ทล. ๑๒ อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๕๐.๐๐๐	๒๒.๔๘๖	๑๒๗.๕๑๔	๑๐๐		
	๙) สาย ทล. ๑ อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๕๐.๐๐๐	๒๒.๔๘๒	๑๒๗.๕๑๘	๑๐๐		
	๑๐) สาย ทล. ๔ อำเภอห้วยยอด จังหวัดแพร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๕๐.๐๐๐	๒๒.๔๘๘	๑๒๗.๕๑๒	๑๐๐		
	๑๑) สาย ทล. ๑๐๓ อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๐๐.๐๐๐	๒๙.๙๘๓	๑๗๐.๐๑๗	๑๐๐		
	๑๒) สาย ทล. ๑ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง อยู่ระหว่างดำเนินการ	-						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
		๑๓) สาย ทล. ๑๐๘ อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๕๐.๐๐๐	๔๙.๕๑๔	-	๑๐๐	
		๑๔) สาย ทล. ๒๐๑ อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๓๘.๔๖๑	๔๔.๙๖๗	๙๓.๔๙๔	๑๐๐	
		๑๕) สาย ทล. ๒๓ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดมหาสารคาม อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๔๙.๔๖๐	๖๐.๕๐๔	๘๘.๙๕๖	๑๐๐	
		๑๖) สาย ทล. ๑ อำเภอวาร จังหวัดลำปาง อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๒๑.๐๐๐	๑๘.๑๓๕	๑๐๒.๘๖๕	๑๐๐	
		๑๗) สาย ทล. ๑๐๑ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๑๑.๐๐๐	๑๖.๖๓๖	๙๔.๓๖๔	๑๐๐	
		๑๘) สาย ทล. ๒๑ อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ คาดว่าจะได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕	-	๑๕๐.๐๐๐	-	-	-	
		๑๙) สาย ทล. ๒๐๒ จังหวัดอำนาจเจริญ คาดว่าจะได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕	-	๑๕๐.๐๐๐	-	-	-	
		๒๐) สาย ทล. ๑๑ จังหวัดอุดรธานี คาดว่าจะได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕	-	๑๕๐.๐๐๐	-	-	-	
		๒๑) สาย ทล. ๒๐๑ จังหวัดชัยภูมิ คาดว่าจะได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕	-	๒๖๐.๐๐๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๔	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ</b>							
๔.๑	<b>การพัฒนาท่าเรือ</b>							
(๘๒)	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑) จท. ได้ลงนามจ้างบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ซึ่งจากผลการศึกษาเห็นควรให้ดำเนินการที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยการลงทุนในรูปแบบร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชน (เนื่องจากมีเงินลงทุนมากกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.) ปัจจุบันยุติโครงการไว้เพียงขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมฯ และได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๖๓ - ๖๕ เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ให้เอกชนร่วมลงทุนต่อไป ๒) ต่อมา จท. ได้ลงนามจ้างบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อ จท. ได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ (วงเงิน ๑๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๓ = ๒.๗๐๐๐ลบ. ปี ๖๔ = ๔.๖๘๐๐ลบ. ปี ๖๕ = ๑๐.๖๒๐๐ ลบ.) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๔๐.๐๐	-	๑๘.๐๐๐๐	๘.๒๘๐๐	๙.๗๒๐๐	๑๐๐	จท.
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	เพื่อศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัด สตูล (ปากบารา) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๔๕.๕๒๔๒๒๒ ลบ. ขณะนี้ จท. ได้พิจารณายุติโครงการแล้ว เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านได้พยายามเข้าขัดขวางไม่ให้	-	๑๑๕.๕๒๒๔	๒๕.๙๙๒๕	(คืนคลังแล้ว)	๒๒.๕๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>โครงการสามารถจัดการประชุมได้ ต่อมาในคราวเดินทางไปตรวจราชการจังหวัดสตูลเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่จากโครงการทำเรื่อน้ำลึกลงบารา ทั้งนี้ ได้จัดทำรายงานเสนอข้อดีข้อเสีย จากการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วย ซึ่ง คค. จัดประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการปากบาราจังหวัดสตูลเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมี รชค. (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธานการประชุม โดยมี ผู้ช่วยเลขาธิการ รวค. รปค.(ขส.) และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย จท. สนข. และ สปค. <b>โดยที่ประชุมได้พิจารณามติเศรษฐกิจ ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ</b> สรุปว่า โครงการฯ มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศและมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ ในการพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึกฝั่งอันดามัน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ใน อำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อน มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ทั้งนี้ จท. ได้รับความเห็นชอบจาก คค. ในการยุติโครงการเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / ปี	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / ปี	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / ปี	ร้อยละ <sup>๔</sup> / ปี	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท. ได้ลงนามจ้างบริษัทที่ปรึกษา (บจก. เอเซียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์) ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๐ โดยพิจารณายุติโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔	จท. พิจารณาและเห็นว่าการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ของ จท. และท่าเรือน้ำลึกในโครงการเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคตอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของ คอ.บต. ท่าเรือทั้ง ๒ แห่งมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาคล้ายคลึงกัน ตั้งอยู่ห่างกันเพียง ๒ กม. ซึ่งหากดำเนินการพัฒนาท่าเรือทั้ง ๒ แห่งในบริเวณเดียวกันจะเกิดความซ้ำซ้อน ส่งผลต่อการบริหารจัดการท่าเรือเกิดการแย่งสินค้าโครงการไม่คุ้มค่าสิ้นเปลืองทรัพยากรและเงินลงทุนของภาครัฐในการพัฒนาสาธารณูปโภคและระบบการขนส่งเชื่อมต่อท่าเรือ จึงไม่มีความจำเป็นในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทั้ง ๒ โครงการในบริเวณเดียวกัน ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเทียบเรือน้ำลึก ภายใต้โครงการเมืองต้นแบบฯ ได้ออกแบบให้มีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับ	๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐๐.๐๐ (งานศึกษา)	๒๐.๒๙๓๖	๔๙.๖๘๔๔ (คืนคลังแล้ว)	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
			<p>ปริมาณสินค้าที่คาดการณ์ว่าจะผ่านท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ไว้แล้ว สามารถเยียวยาขาดเซยผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการได้ คล่องตัวและยืดหยุ่นมากกว่า โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ซึ่งต้องดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และทำเทียบเรือ น้ำลึกภายใต้โครงการเมืองต้นแบบฯ มีกลไกสนับสนุนการพัฒนาที่ชัดเจน มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน มีรูปแบบการส่งเสริมและบูรณาการโดยภาครัฐที่เข้มแข็งและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารเขตพื้นที่พัฒนาเฉพาะกิจเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคงมั่งคั่งยั่งยืน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา” เมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต เพื่อบริหารจัดการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
			และสำรวจ ออก แบบ บ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก สงขลา แห่งที่ ๒ ก่อน จท. นำผลการศึกษาของโครงการ ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วส่งให้ ศอ.บต. เพื่อใช้ประโยชน์ ตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ จท. ได้ยุติ โครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔					
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากปัจจุบัน ไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	-	๕๖.๗๓๕๘	๑๘.๑๕๕๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๘.๕๘๐๓ (คืนคลังแล้ว)	๑๐๐	จท.
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	ยุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษารายงานผล การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ สิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบ เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	๑) ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนข. ได้นำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคใต้ เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอ แผนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป ๒) สศช. ได้มีหนังสือถึง คค. โดยแจ้งข้อเสนอแนะ ให้ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคใต้ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และเมื่อมีการ ประกาศใช้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ สนข. จะดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามข้อเสนอแนะของ สศช. ต่อไป ๓)สนช. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ รวมถึงความเห็นของ สศช. และได้มีหนังสือ ต่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๘.๒/๑๗๕๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบส่งเรื่องให้ สศช. โดย ปกค. ลงนามในหนังสือ ถึง สศช. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ รวค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ รับทราบ/ส่ง สศช. ชี้แจงเพิ่มเติม โดยให้ สนช. ปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/โครงการ ให้ทันสมัย โดยหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งของ คค. และ กระทรวงอื่น รวมทั้งข้อมูล PDP ๒๐๑๘ ล่าสุด และ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่/เทพา ที่ยกเลิก หรือ ชะลอโครงการ						
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนิน โครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญา ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจาก</p>	-	๑,๘๖๔.๑๙	๑,๖๒๒.๑๑	-	๘๗.๑๑	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>มีการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือฯ อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างฯ โดยมีมูลค่างานก่อสร้างฯ ที่ทำได้จริงเป็นวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ลบ. ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ และมีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กทท. จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙,๕๘๗ ลบ. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>เทคนิคสิ่งแวดลอมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ลบ. ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าทางน้ำท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM - CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ลบ. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ และตรวจรับงาน เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Cranes : MHC) กทท. ได้จัดซื้อจาก บริษัท คอน ทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๕๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน กำหนดส่งมอบ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ดำเนินการ ติดตั้งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเนื่องจาก การขนส่งล่าช้า ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการ ติดตั้งแล้วเสร็จ และ คณะ กรรมการ ตรวจสอบการจ้างฯ ตรวจสอบรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>๗) งานจ้างเหมาเอกชน</p> <p>๗.๑) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้าย ตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จ้างเหมากิจการร่วมค้า เจดับเบิ้ลยูดี วงเงิน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๗๘,๑๐๔,๙๘๔.๐๘ บาท โดยมีราคาต่อหน่วย ๔๒๑.๕๘ บาทต่อตู้สินค้า ทุกขนาดและทุกสถานภาพ ระยะเวลาจ้างถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยเริ่มนับถัดจาก วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้ ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน และ กทท. ได้มี หนังสือแจ้งบริษัทฯ ให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓</p> <p>๗.๒) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้า ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		จ้างเหมากิจการร่วมค้า เจดับเบิลยูดี วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๖๑.๐๒๕ ลบ. กำหนดระยะเวลาจ้างถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยเริ่มนับถดถอยจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน และ กทท. ได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟฯ พร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง : กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD - WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Henan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ลบ. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจาก</p>	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ เนื่องจากยังไม่สามารถสรรหาผู้รับจ้างงานจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และงานจ้างเคลือบรอยย่นตู้สินค้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างฯ	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๖๑๓.๑๕	๒๑๐.๐๓	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>มีการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วและเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>๔) งานติดตั้งเครื่องมียกขนหลัก จำนวน ๒ รายการ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ลบ. ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงาน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
		<p>งวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๗) งานจ้างเหมาซ่อมทำคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิด ล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน ได้จัดจ้าง บริษัท ไมโครเทคโนโลยีเอสอาร์แอล จำกัด ในวงเงิน ๕๖.๒๔ ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้าง ดำเนินการ</p> <p>๘) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการพัฒนา ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๘.๑) การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งที่ ๑ ได้ยกเลิกการประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ มายื่นของเสนอราคา</p> <p>๘.๒) การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งที่ ๒ ได้ยกเลิกการประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เนื่องจากมีผู้ผ่านการพิจารณา ด้านการเสนอราคาเพียงรายเดียว</p> <p>๘.๓) การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งที่ ๓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ กทท. ได้ส่งร่างขอบเขตรายละเอียดของงาน (TOR) เสนอ รวค. เพื่อทราบ และ คค. มีหนังสือ ตอบกลับเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>- การทำเรือฯ ได้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ และลงนามในคำสั่งทำเรือแหลมฉบังที่ ผพด. ๓๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนฯ</p> <p>- กทท. ประกาศเผยแพร่เอกสารประกวดราคาฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๒ กันยายน ๒๕๖๔ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย <b>ขณะนี้ อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาข้อวิจารณ์</b></p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	<p>โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>- ผลการดำเนินงาน ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๑๔๖,๙๑๗ ที.อี.ยู.</p>	-	๖๑๔.๐๐	๔๑๙.๗๘	-	๖๘.๓๗	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	<p><b>๑) การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</b></p> <p>๑.๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน</p>	การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (ใน ส่วนท่าเทียบเรือ F) ลำช้ากว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากมีการยื่นอุทธรณ์ของกลุ่มกิจการร่วมค้า NCP	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)	๑๓๘.๕๙	-	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๑๔๑.๕๐๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานแล้ว ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เนื่องจากปัญหาการต่อต้าน ร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ ทำให้ต้องพักงาน การลงพื้นที่ของที่ปรึกษาฯ ในการเก็บข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการจัดทำ รายงานดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้</p> <p>๑.๒) ต่อมา กทท. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อศึกษา EHIA ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๖.๗๙๕ ลบ. (รวม VAT) และที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานแล้ว ซึ่ง กทท. ได้ปรับปรุงรายงาน EHIA แล้วเสร็จ และนำส่ง รายงานให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และ คชก. ได้มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล และจัดทำข้อเสนอแนะต่าง ๆ ให้ถูกต้องสมบูรณ์ ซึ่ง กทท. ได้ดำเนินการและ นำส่ง สผ. เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว เพื่อนำเสนอ กก.วล. ต่อไป</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ กก.วล. ได้พิจารณารายงาน EHA และมีมติเห็นชอบ ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ กทท. รับความเห็น ของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป</p> <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ จท. ในฐานะ หน่วยงานอนุญาตการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นของมีส่วนได้ส่วนเสีย</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อนำผลการรับฟังความคิดเห็นฯ มาประกอบการพิจารณาอนุญาตโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นฯ ได้รวบรวมและประมวลผลความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งได้นำข้อเสนอแนะและจัดทำรายงานการรับฟังความคิดเห็นสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ของการทำเรือฯ เสร็จสิ้น และส่งมอบแก่ จท. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในการนี้ จท. จึงได้ขอส่งรายงานดังกล่าวให้ กทท. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป						
		<b>๒) การดำเนินงานด้าน CSR และ Information Operation</b> ๒.๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ๒.๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคณะกรรมการฯ ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน						
		๓) การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟ ด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการ		๘๗.๐๐	๘๖.๖๘	๑.๑๑	๘๐.๕๑	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติมจำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาทโดยคค.ให้ความเห็นชอบ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p> <p>๓.๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับ การขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟและเพิ่มระบบ จัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและ เอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘.๐๐ ลบ.</p> <p>(๑) กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้มีการขยายเวลาศึกษา ๗๕ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๒) และ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>(๒) เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ต่อสำนัก งานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)</p> <p>(๓) เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๓</p> <p>(๔) เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ ตามข้อเสนอของสกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว</p> <p>(๕) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ และอนุมัติให้ กทท. ร่วมลงทุนกับ เอกชนและ กู้เงินในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๗,๐๖๐ ลบ. และให้ กทท. ประสานงานกับ รพท. เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านท่าทางรางเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>(๖) เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานสรุปผลการคัดเลือก</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>การประเมิน (Bid Evaluation Report) เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓.๒)งานจ้าง ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟและเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) งบประมาณรวม ๒๙.๐๐ ลบ.</p> <p>(๑) กทท. ได้จ้างบริษัท ทีมคอนซัลติ้งเอนจิเนียริ่ง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ที ดีเค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๔ ในส่วนของเอกสารประกวดราคาฉบับสมบูรณ์พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>(๒) เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กทท. ได้อนุมัติปรับลดปริมาณงานการทำรายงานการสรุปผลการคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๓) งานก่อสร้างระบบรถไฟ และงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๔) งานจ้างมหาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า ๓ ประเภท จำนวน ๑๐ คัน พร้อมจัดหาและติดตั้ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหาร ท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน คิดค่างานที่ปรับลดเป็นจำนวนเงินรวม ๗๗๔,๕๖๗.๑๒ บาท และอนุมัติปรับเปลี่ยน งวดการจ่ายเงินสำหรับส่วนที่เหลือ (รายงาน สรุปผลคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) จากเดิมงวดที่ ๕ แบ่งเป็นงวดที่ ๕ และงวดที่ ๖ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงาน</p> <p>(๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ให้คำปรึกษา ในกระบวนการสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (การดำเนินการตาม ระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ)</p> <p><b>๓.๓)งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการยกขนตู้ลิน ค่าทางรถไฟ สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓</b></p> <p>(๑) กทท. จัดจ้างบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓.๘๕ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน นับถัดจาก วันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว (ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงาน งวดที่ ๓ (จากทั้งหมด ๔ งวด)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๓.๔)การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)</p> <p>(๑) กพอ. ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ EEC Project List(โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุมและพิจารณาประกาศเชิญชวนเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว โดยที่ประชุมฯ ได้มีมติให้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒-๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกาศขายเอกสารเมื่อวันที่ ๕ - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๒ ราย กำหนดวันรับซองข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีเอกชนเข้ายื่นซองข้อเสนอราคาเพียง ๑ กลุ่ม คือ กลุ่มบริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด และปรากฏว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาเนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ดังกล่าวไม่ได้เสนอหลักประกันซอง</p> <p>(๒) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ กทท. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และ กก.คัดเลือกฯ ได้มีมติให้ กทท. ดำเนินการประกาศเชิญชวน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ใหม่อีกครั้งตามประกาศข้อ ๑๘ สำนักงานเพื่อการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เรื่องการเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะ กรรมการคัดเลือกหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน รายละเอียดของเอกสารการคัดเลือกเอกชน และข้อกำหนดมาตรฐานของร่างสัญญา ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>(๓) กทท. ได้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒ กำหนดขายเอกสารระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๕ ราย โดยเป็นผู้ซื้อเอกสารรายเดิมจำนวน ๒๖ ราย และรายใหม่ จำนวน ๙ ราย และกำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยมีเอกชนมายื่นซองจำนวน ๒ กลุ่ม คือ</p> <p>(๓.๑) กลุ่มที่ ๑ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด</p> <p>(๓.๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท นทลีน จำกัด บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอสโซซิเอท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		<p>อินฟินิตี้ จำกัด บริษัท พีเอชเอส อแกนิค ฮีลลิ่ง จำกัด และบริษัท ไซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชัน จำกัด</p> <p>(๔) คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณา ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ กลุ่ม ซึ่งปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การประเมิน</p> <p>(๕) กพอ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบ ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำ ที่รัฐจะได้รับ ทั้งนี้ให้ สกพอ. กทท. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและ ข้อสังเกตของ กค. สงป. และ สศช. ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>(๖) ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติอนุมัติตามที่ สกพอ. เสนอ โดยให้ สกพอ. กทท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น และข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนัก งบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปและให้ดำเนินการ ให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>(๗) คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาร่างสัญญา กับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว ๓ ครั้ง และในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>มีมติว่าได้ดำเนินการเจรจาสร้างสัญญา ร่วมลงทุนครบถ้วนทุกประเด็นแล้วพร้อมทั้ง ได้เจรจาประเด็นเพิ่มเติมตามที่ได้รับ มอบหมาย ในประเด็นที่กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้ให้ข้อสังเกตไว้ ตามมติของ ครม เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ในส่วนของการเทียบเรือ F แล้ว ซึ่งผลการ เจรจาต่อรองกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ในประเด็นเพิ่มเติมดังกล่าว กลุ่มกิจการ ร่วมค้า GPC สามารถรับข้อเสนอเพิ่มเติม ดังกล่าวได้ ยกเว้น เรื่องการกำหนด ผลประโยชน์ตอบแทนให้ กทท. เพิ่มขึ้น ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ยืนยันว่าไม่สามารถ เพิ่มเติมผลประโยชน์ตอบแทนให้ กทท. เพิ่มขึ้นได้อีก และไม่รับให้กำหนดเงื่อนไข ดังกล่าวในร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงเสนอให้ กทท. และ สกพอ. พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>(๘) กทท. ได้จัดส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนดังกล่าว ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณา และส่งข้อสังเกตให้ กทท. แล้วอย่างไรก็ตาม ร่างสัญญาร่วมลงทุนที่แก้ไขแล้วจาก สำนักงานอัยการสูงสุดยังมีหลายประเด็นที่ ผู้ยื่นข้อเสนอเห็นว่า มีผลกระทบอย่างมี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>นัยสำคัญต่อการดำเนินการร่วมลงทุนฯ โดย กทท. และ สกพอ. ได้เจรจาร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ในกรอบของร่างสัญญาที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ได้เคยเจรจาและเห็นชอบไว้จนได้ข้อยุติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ สกพอ. ได้รายงานความคืบหน้าในการพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ ของสำนักงานอัยการสูงสุด และการดำเนินการของ กทท. และ สกพอ. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ต่อ กพอ. แล้ว</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓.๕) การจัดตั้ง “มูลนิธิชุมชน - ท่าเรือ” ภายใต้การดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓</p> <p>(๑) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) สำหรับโครงการฯ ได้กำหนดรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในระยะก่อนก่อสร้าง โดยให้ กทท. ดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามมาตรการในรายงานฯ ให้จัดตั้งกองทุนในรูปแบบของสมาคม/มูลนิธิ ซึ่ง กทท. ได้ดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิเรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ในชื่อ “มูลนิธิชุมชน - ทำเรือร่วมใจ” ประกอบด้วย</p> <p>(๑.๑) กองทุนเยียวยาความเสียหายจากผลกระทบของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ และชั้นที่ ๓</p> <p>(๑.๒) กองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยร่วมกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่น บริษัทผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือ (TLC) ผู้แทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบ กลุ่มประมง และภาคประชาชนในการบริหารจัดการกองทุน</p>						
		<p>๔) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค)</p> <p>๔.๑) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล</p> <p>(๑) กทท. ได้จัดจ้างกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี (ประกอบด้วยบริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด บริษัท เอ็น.ที.แอล. มกรีน จำกัด และ บริษัท นทลิน จำกัด) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๑,๓๒๐.๐๐ ลบ. กำหนดยี่นราคา</p>		๕๓,๔๘๙.๕๘	๒,๔๑๐.๙๖	๔๓,๘๘๕.๑๔	๘๖.๕๕	
				(ลงทุนไปแล้ว ๓,๙๕๒.๗๕ ลบ. คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม ๔๙,๕๓๖.๘๓ ลบ.)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา และกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑,๔๖๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กทท. ให้เริ่มงาน</p> <p>(๒) กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการฯ ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างรับจ้างดำเนินการ</p> <p><b>๔.๒) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค</b></p> <p><b>(๑) การประกวดราคา ครั้งที่ ๑</b></p> <p>เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ กทท. ได้ยกเลิกการประกาศเชิญชวนการประกวดราคา งานก่อสร้างโครงการฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เนื่องจากรูปแบบรายการและบัญชีแสดงปริมาณงาน และราคาไม่สอดคล้องกันและไม่ครบถ้วน</p> <p><b>(๒) การประกวดราคา ครั้งที่ ๒</b></p> <p>(๒.๑) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ กทท. ได้ส่งร่าง TOR เสนอ รวค เพื่อทราบซึ่ง คค. ให้ กทท. พิจารณาทบทวนการดำเนินการ กทท. ได้ทำเรื่องชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>(๒.๒)เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ คค. มีหนังสือให้ กทท. ทหรือกรมบัญชีกลาง และคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เนื่องจากในการกำหนดขอบเขตของงาน และเอกสารประกวดราคา ยังมีความไม่ชัดเจนหรืออาจมีข้อความทำให้เกิดความเข้าใจสับสนว่าเป็นข้อกำหนดลักษณะกีดกันการแข่งขันด้านราคา ซึ่งปรากฏจากการมีผู้เสนอแนะหรือวิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. มีหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง</p> <p>๔๓) งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔)</p> <p>(๑) เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ กทท. อนุมัติยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ในกรณีที่ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เพียงรายเดียว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น</p> <p>(๒) เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ กทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) กทท. อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) และลงนามในคำสั่งท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ผพด. ๔๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ</p> <p>(๓) กทท. ประกาศเผยแพร่เอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๓-๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ - ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ ครั้งที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>(๔) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ กทท. ได้ประกาศประกวดราคาฯ กำหนดยื่นข้อเสนอและราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๓ ราย คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว</p> <p>(๕) ได้จัดจ้างกิจการร่วมค้าบริษัท ทิม คอนซัลต์ติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด(มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ในวงเงิน ๕๗.๓๔๓ ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ</p> <p>๔.๔) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) กทท. ได้จัดจ้างผู้เข้ามาร่วม บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๘๙๘.๘๐๐ ลบ. กำหนดระยะเวลาการจ้างผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา โดยแบ่งงาน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้ก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้</p> <p>(๑) ช่วงที่ ๑ ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะเวลา รวมอย่างน้อย ๕๒ เดือน (ซึ่งงานทั้ง ๔ ส่วน จะเริ่มดำเนินการไม่พร้อมกัน โดยจะเริ่ม ดำเนิน งานในส่วนที่ ๑ ก่อน)แบ่งงาน ออกเป็น ๔ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ งานก่อสร้าง ทางทะเล ส่วนที่ ๒ งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบ สาธารณูปโภค ส่วนที่ ๓ งานก่อสร้าง ระบบรถไฟ ส่วนที่ ๔ งานจัดหาประกอบ และติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ</p> <p>(๒) ช่วงที่ ๒ งานช่วยประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๒๔ เดือน นับจากวันที่กำหนด ในหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงาน (Taking Over Certificate) ของแต่ละสัญญา หรือวันที่การทำงานฯ ได้มีหนังสือแจ้ง เป็นลายลักษณ์อักษร ความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้างตามสัญญาจ้างนี้ จะสิ้นสุดเมื่อผู้รับจ้างทุกสัญญาได้รับ หนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงาน ขั้นสุดท้าย (Final Certificate) และผู้รับจ้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการครบถ้วน สมบูรณ์ตามพันธะหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ ในขอบเขตงานของสัญญาว่าจ้างแล้ว</p> <p>(๓) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ กทท. อนุมัติจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ของราคาจ้างตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๘๔.๐๐ ลบ. (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>๕) โครงการการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๕.๑)งานจ้างก่อสร้างโครงการการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>อยู่ระหว่าง กทท. ทำหนังสือถึง รวค. เพื่อชี้แจงเหตุผลความจำเป็นการดำเนินการใช้พื้นที่ ๕๕ ไร่</p> <p>๕.๒)งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>(๑)เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ กทท. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ</p> <p>(๒) ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	การจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกขนตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๔ คัน	-	๙๑๓.๗๘	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>๑) การประกวดราคา ครั้งที่ ๑</p> <p>๑.๑) เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกาศเผยแพร่แผนการจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่</p> <p>๑.๒) เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ กทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจ้างเหมาฯ</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กทท. อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายชื่อคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจ้างเหมาฯ</p> <p>๑.๔) กทท. ได้ประกาศร่างประกวดราคาฯ ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์และคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วไม่ปรับปรุงตามข้อวิจารณ์</p> <p>๑.๕) กทท. ได้ประกาศประกวดราคาฯ โดยผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ และกำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ กทท. ได้อนุมัติยกเลิกประกาศเชิญชวนประกวดราคาฯ เนื่องจากการกำหนดผลงานไม่สอดคล้องตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p><b>๒) การประกวดราคา ครั้งที่ ๒</b></p> <p>๒.๑) เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ ประกาศเผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคาฯ</p> <p>๒.๒) ยกเลิกการประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ เนื่องจากไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติการเสนอราคาตามเงื่อนไขรายละเอียด TOR</p> <p><b>๓) การประกวดราคา ครั้งที่ ๓</b></p> <p>๓.๑) เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กทท. ได้ส่งร่างขอบเขตงานฯ เสนอ รวค. เพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว และ คค. มีหนังสือตอบกลับเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔</p> <p>๓.๒) กทท. ได้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ และลงนามในคำสั่งทำเรื่องแหลมฉบัง ที่ ผพด. ๘๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าฯ</p> <p>๓.๓) กทท. ประกาศเผยแพร่เอกสารประกวดราคาฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๔</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง</b>								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล และก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ	๑) งานศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการศึกษาฯ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลด์น แพสท จำกัด บริษัท ยูไนเต็ทแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสชท แอควาซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ <b>ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>	-	๑๓๙.๙๕๗๕	๑๓๙.๙๕๗๕	-	๑๐๐	จท.
		๒) งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๖๐๑ ลบ. ผลการดำเนินงาน ดังนี้	-	๒,๐๖๐.๓๐๑๐ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๔๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๕.๕๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๒,๐๖๐.๓๐๑๐	-	๑๐๐	
		๒.๓) งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ จท. ได้ลงนามกับบริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ <b>ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒</b>	-	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓ ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗	๔๕๔.๙๐๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนา ร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เข้าที่อัสท์ เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๘.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการ แล้วเสร็จ	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๘.๐๐๐๐	-	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒)	เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำ เจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรี และส่งเสริมสนับสนุน การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือ แหลมฉบัง โดย จท. มีแผนพัฒนาตามผลการศึกษาฯ เพื่อให้เรือขนาด ๒,๕๐๐ ตัน สามารถเดินได้โดยสะดวก ตั้งแต่ กม. ๐ ถึง กม. ๒๓ โดยก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง และขุดลอกร่องน้ำให้ได้ความลึก ๕ เมตร ระยะทาง ทั้งสิ้นประมาณ ๒๕ กม. (รวมความยาวเขื่อนทั้งสองฝั่ง ลำน้ำตั้งแต่ กม. ๐ ถึง กม. ๒๓) ดังนี้	-	-	-	-	-	จท.
		ระยะที่ ๒ (๘ ตอน) วงเงินรวม ๔,๔๓๙.๗๒๙ ล้านบาท		๔,๔๓๙.๗๒๙	-	-	-	
		๑) การก่อสร้าง ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๔๙๕.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๓ = ๗๕.๐๐๐๐ ล้านบาท. ปี ๒๕๖๔ = ๙๐.๑๗๕๐ ล้านบาท. ปี ๒๕๖๕ = ๑๓๐.๓๒๕๐ ล้านบาท. และปี ๒๕๖๖ = ๑๓๐.๓๐๐๐ ล้านบาท) (รวมค่าควบคุมงาน) ๑.๑) การประกวดราคาครั้งที่ ๑ ยกเลิกเนื่องจาก เสนอราคาสูงกว่าวงเงินงบประมาณ		๔๙๕.๕๐ (วงเงินตามสัญญา)	๗๔.๓๒๕๐	๔๒๑.๑๗๕๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๑.๒) การประกวดราคาครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้ประกวดราคาครั้งที่ ๒ โดยบริษัท นาวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๔๙๕.๕๐๐ ลบ. และได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๐						
		คำควบคุม ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) จท. ลงนามจ้าง บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๙.๗๗๓๖ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๐		๙.๗๗๓๖	๖.๒๕๕๒	๓.๕๑๘๔	๑๐๐	
		๒) การก่อสร้าง ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) จท. ลงนามจ้างบริษัท ตากใบการโยธา จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๕๑๕.๐๐ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ		๕๖๓.๗๕๐๐ (วงเงินงบประมาณ)  ๕๑๕.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๗๗.๒๕๐๐	๔๓๗.๗๕๐๐	๑๐๐	
		คำควบคุม ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) จท. ลงนามจ้าง บริษัท ยูทีดี จำกัด เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๑.๒๗ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ		๑๑.๒๗๐๐ (วงเงินงบประมาณ)  ๙.๕๓๕๑ (วงเงินตามสัญญา)	๑.๗๓๔๙	๙.๕๓๕๑	๑๐๐	
		๓) การก่อสร้าง ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓ - ๘) วงเงินรวม ๓,๗๑๔.๖๒ ลบ. จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ แต่ไม่ได้รับจัดสรร ซึ่งจะได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อมาดำเนินการต่อไป		-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ รอผลการดำเนินงานของการ พัฒนาระยะที่ ๒	-	-	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอน ซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เซ้าอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ เทคนิกัล เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สพ. พิจารณารายงาน EIA ผลงานร้อยละ ๗๐ ๒) วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ สพ. ได้มีหนังสือแจ้ง ผลการพิจารณารายงาน EIA โครงการเชื่อมยกระดับ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ โดยมี มติให้แก้ไขรายงาน ซึ่งอยู่ระหว่างแก้ไขรายงาน EIA	ต้องประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนมาก ซึ่งในแต่ละ หน่วยงานต้องใช้ระยะเวลา และมีการติดตามหน่วยงาน อย่างต่อเนื่อง	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.
<b>๕</b>	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ</b>							
<b>๕.๑</b>	<b>การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับน้ำหนัก เครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๐.๔๐ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติม ความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) : ดำเนินการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) : โดยอาคารที่พัก ผู้โดยสารมีขนาด ๑๒,๐๐๐ ตร.ม. สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๗๕.๓๒๖๙	๒๗๕.๓๒๖๙	-	๑๐๐	ทย.
			-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริม ผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) : (มีการแก้ไข สัญญาลดปริมาณ วัสดุและลดราคาจากวงเงิน ๒๙๗.๐๐ ลบ. เป็น ๒๙๖.๙๗๗ ลบ.) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๙๖.๙๗๗๗	๒๙๖.๙๗๗๗	-	๑๐๐	
		๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๓๖๘.๗๒๓๑	๓๖๘.๗๒๓๑	-	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งจังหวัดยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ ม. สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR72 จอดได้ ๓ ลำ และ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตร.ม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คนชั่วโมง มติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ ทย. ดำเนินโครงการมีทางวิ่งอากาศยาน ความยาว ๑,๘๐๐ ม. ในพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ ครอบวงเงิน ๑,๙๐๐ ลบ. ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ครม. มีมติเห็นชอบให้ขยายทางวิ่งอากาศยาน เพิ่มเติมเป็น ๒,๑๐๐ ม. เพื่อรองรับอากาศ ยานขนาดใหญ่ แผนการเปิด : ปี ๒๕๖๓	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๒ งาน ๘๙.๑๐ ตร.ว. (ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๙๑๑ ไร่ ๒ งาน ๔๖.๑๐ ตร.ว. ๒) จัดซื้อที่ดินเพิ่มจำนวน ๕ แปลง (๑๐ ไร่ ๔๓ ตร.ว.) สำหรับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ๓) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) : ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน และอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) : ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) ขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตร.ม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คนชั่วโมง : ดำเนินการแล้วเสร็จ *** ขณะนี้อยู่ระหว่าง กพท. พิจารณาการออก ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คาดว่า จะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๔***	-	๒๔๗.๑๖๙	๒๔๗.๑๖๙	-	๑๐๐	ทย.
			-	๗.๖๕๑	๗.๖๕๑	-	๑๐๐	
			-	๑,๓๑๖.๗๓๒๔	๑,๓๑๖.๗๓๒๔	-	๑๐๐	
			-	๔๘.๐๕๐	๔๘.๐๕๐	-	๑๐๐	
			-	๓๓๘.๓๘๘๙	๓๓๘.๓๘๘๙	-	๑๐๐	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) ที่ผู้กักสัญญาแล้ว ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๗.๓๓ โดยดำเนินงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน	ปัญหาอุปสรรค : สถานการณ์แพร่ระบาดของ เชื้อไวรัส COVID - 19	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๓๔,๙๐๓.๒๘๕	๑๓,๖๙๗.๒๕๐	๗๗.๗๖	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>รองหลังที่ ๑ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง และทดสอบระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ และระบบรถขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p> <p>๒) จากผลการดำเนินงานในปัจจุบัน คาดว่าจะสามารถ เปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ได้ เมื่อสถานการณ์ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID- 19 สิ้นสุดลง และปริมาณผู้โดยสารของ ทสภ. สามารถฟื้น กลับมามีปริมาณ เทียบเท่าก่อนเกิดการแพร่ระบาด ของเชื้อไวรัส COVID - 19</p> <p>๓) สำหรับความก้าวหน้าผลการดำเนินงานในแต่ละ สัญญาว่าจ้าง ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B2 ชั้น B1 และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และ ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC1/1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐</li> <li>- กำหนดสิ้นสุดสัญญา ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</li> </ul> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒ - ๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC1/2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐</li> </ul> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC2/1) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งงานระบบประกอบ</p>	<p>แนวทางแก้ไข :</p> <p>เร่งรัดการดำเนินงาน โดยคำนึงถึงการป้องกันการแพร่ระบาดของ ตาม มาตรการของ ศบค.</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>อาคาร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๘.๓๘</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันตก (CC2/2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวค. ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) การขออนุมัติยกเว้นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) และเสนอ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอขออนุมัติ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</li> <li>- ตามหนังสือที่ นร.๑๑๐๖/๖๓๓๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ แจ้งมติ สศช. โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดย สศช. ไม่เห็นด้วยที่จะยกเว้นโครงการส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก แต่ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนา ทสภ. (ปี ๒๕๕๔ -๒๕๖๐) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อการใช้บริการต่ำกว่าในช่วงสถานการณ์ ปกติ ซึ่งคาดว่าจะทำให้ ทสภ. สามารถรองรับผู้โดยสารรวม ๗๕ ล้านคนต่อปี</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ โดยเร่งดำเนินการโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>และส่วน ต่อขยายด้านทิศตะวันตก ทสภ. และ ประสานขอรับข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น ต่อแนวทางในการเพิ่มขีดความสามารถของ อาคารผู้โดยสารของ ทสภ. จากหน่วยงาน ระดับสากล เช่น ICAO และ/หรือ IATA และ รายงานผลให้คณะกรรมการพิจารณาแนวทาง การเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ทราบ</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC3) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้า ใต้ดิน 115 KV (ในพื้นที่ที่มีปัญหาอุปสรรคใต้ดิน) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM) (CC4) อยู่ระหว่างดำเนินการ ทดสอบอุปกรณ์ระบบ Communication, Automatic Train Control, Static Test และ Dynamic Test รถ APM โดยรถไฟฟ้า APM ทั้ง ๖ ขบวน ถึง ทสภ. เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๒.๗๙</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (CC5) - อยู่ระหว่างดำเนินการงานติดตั้งระบบ Individual Carrier System (ICS) ปรับปรุงแก้ไขโครงสร้าง เพื่อเตรียมงานติดตั้งระบบ BHS และเชื่อมต่อ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ระบบเดิม รวมทั้งทบทวนการเชื่อมต่อระบบ High Level Control ปัจจุบันมีความก้าวหน้า ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๗.๔๗</p> <p>๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋าสายพาน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (CC6) อยู่ระหว่างศึกษา แนวทางความเป็นไปได้ในการดำเนินงานติดตั้งระบบ BHS (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) ในช่อง BHS ที่เมื่อไว้สำหรับการติดตั้งเพิ่มเติมในอนาคต ด้วยผลิตภัณฑ์ยี่ห้ออื่นและเตรียมจัดทำ TOR แบบ Functional Spec.</p> <p>๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง</p>						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งเป็น ๓ สัญญา ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ออกหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อแจ้ง NTP ให้กลุ่มบริษัท AEC Consortium เริ่มงานวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ Taxiway D Extension และ งาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานปรับระดับ (Levelling) พื้นที่ก่อสร้างด้านทิศใต้ และปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground</p>	การใช้ระยะเวลาวิจัยระบบสาธารณูปโภคใต้ดินเดิม และขออนุมัติแผนความปลอดภัยจาก กพท. ก่อนเริ่มก่อสร้าง	๒๑,๗๙๕.๙๔๑	๑,๖๒๔.๕๒๙	๘,๕๘๘.๒๗๘	๔๖.๘๖	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กั้น <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		Improvement : GI) ทางวิ่งด้านทิศใต้ ภาพรวม ความก้าวหน้าร้อยละ ๑๑.๙๒ ๓) งานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคาร SAT - 2 มีผู้ยื่นเสนอราคาเพียง รายเดียวและเกินราคากลางร้อยละ ๒๙.๒๑ เสนอผู้บริหาร ทอท. อนุมัติยกเลิกการประกวดราคา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวน TOR และ ราคากลาง ณ ปัจจุบัน						
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา การเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่ม ขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิอย่างรอบคอบและเหมาะสมเพื่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุด และสอดคล้องกับการให้บริการ ผู้โดยสารภายใต้วิถีแบบใหม่ (New Normal) ในเรื่อง การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) รวมถึงการมีระบบเทคโนโลยีอัตโนมัติที่หลีกเลี่ยง การติดต่อระหว่างบุคคล (Contactless) และการสัมผัสอุปกรณ์ (Touchless) เพื่อให้ ทสภ. สามารถรองรับปริมาณการจราจร ทางอากาศได้อย่างต่อเนื่อง มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐานสากล และเป็นศูนย์กลางการบิน ในภูมิภาคต่อไป การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเพิ่มขีด ความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดย	ตามที่ ICAO ได้ส่งข้อเสนอ (Proposal) งานศึกษาทบทวน แนวทางการเพิ่มขีด ความสามารถของ อาคาร ผู้โดยสาร ทสภ. ให้กับ ทอท. พบว่าบางส่วน ไม่สอดคล้องกับระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้าง และ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อาทิ ๑) ICAO มีธรรมเนียมการ ปฏิบัติเป็นการเฉพาะ โดยเป็นการทำสัญญา ในรูปแบบ Agreement และเงื่อนไข ICAO กำหนดเท่านั้นซึ่งไม่เป็น ไปตามพระราชบัญญัติ	๔๒,๐๘๔.๕๖๔  (มติ คกก.ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ที่ประชุมมีมติให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>๑) แนวทางเลือกการเพิ่มขีดความสามารถอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ในการลงทุนก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ ๑ ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) และด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ไปพร้อมกัน ในช่วงปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ วงเงินลงทุนประมาณ ๖๐,๐๐๐ ลบ. เป็นทางเลือกที่เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ในการกระตุ้นเศรษฐกิจและการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในช่วงเหตุการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19 ที่จะช่วยลดผลกระทบต่อผู้โดยสารรวมทั้งสามารถเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ. ในการรองรับผู้โดยสารได้ในอนาคต สอดคล้องกับการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารของ ทอท. และสอดคล้องกับการเปิดให้บริการท่าอากาศยานอู่ตะเภาและรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่ง ทอท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพและมีฐานะทางการเงินที่จะลงทุนตามทางเลือกนี้ได้</p> <p>๒) ให้ ทอท. เรั้งทบทวนแผนแม่บท ทสภ. โดยมอบให้ ICAO และ IATA ดำเนินการในลักษณะ Revisit ให้แล้วเสร็จในระยะเวลา ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน ก่อนนำเสนอผลการทบทวนเพื่อคณะกรรมการพิจารณาการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พิจารณาก่อน</p>	<p>การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒) ICAO จะไปดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศ (Supplier) และนำผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาส่งมอบให้ ทอท. ตามสัญญาจ้างกรณีดังกล่าวจึงมีลักษณะอาจเป็นการจ้างช่วง</p> <p>๓) ICAO กำหนดให้ ทอท. ต้องชำระเงินเต็มจำนวนโดยหลังจากลงนามใน Agreement อันเป็นลักษณะของการจ่ายเงินจ้างล่วงหน้า</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนผู้กพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>นำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ และ ทอท. จะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สรุปผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) รับทราบแผน การดำเนินงาน (Action Plan) การพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสก.</p> <p>๒) ให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากรณี ICAO โดยประสานกับ กรมบัญชีกลางและสำนักงานอัยการสูงสุดให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตามกฎหมายและ ระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๓) ให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถ ทสก. โดย IATA และ ICAO ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแนวทางการพัฒนา ทสก. ที่มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามข้อสั่ง การของ นายกรัฐมนตรีต่อไป</p> <p>สถานะปัจจุบัน ทอท. มีความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนงาน (Action Plan) ในการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทสก. ดังนี้</p> <p>๑) การศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสก. โดย IATA ขณะนี้รายงาน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		ฉบับเบื้องต้น (Preliminary Report) แล้วเสร็จ และร่างของรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) อยู่ระหว่างการพิจารณาโดย ทอท. ๒) การจ้าง ICAO เป็นที่ปรึกษาการพิจารณาแนวทางการ เพิ่มขีดความสามารถของ ทสภ. ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมบัญชีกลาง เพื่อให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตาม กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ เปลี่ยนจาก “โครงการขยายอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่ การให้บริการ Non-Aero(กรณีให้บริการเชิงพาณิชย์ ต่าง ๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อ รองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสาย สีแดง”	๑) ตามที่ สศช. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ ทอท. แก้ไขปรับปรุงวงเงินลงทุนการเบิกจ่ายและ การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินให้สอดคล้อง กับสภาพคล่องทางการเงินของ ทอท. ปัจจุบัน ทอท. ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงวงเงินลงทุนการเบิกจ่าย และการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของ โครงการ ทดม. ระยะที่ ๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ และ จะนำเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ๒) ทอท. ได้เสนอรายงาน การศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ โดย คชก. ได้ประชุมพิจารณารายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมมีมติไม่ให้ความ เห็นชอบรายงาน ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการ ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตามที่ คชก. กำหนด และ บวท. อยู่ระหว่างการจัดทำสมมติฐานการบินสำหรับ	๑) เนื่องจาก กพท. เห็นว่า รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA ของ โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ดอนเมือง ระยะที่ ๓ มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ที่มีนัยสำคัญ กพท. จึงส่งรายงาน EIA ดังกล่าวให้ สผ. พิจารณา ทำให้แผนงานที่คาดว่า กพท. จะพิจารณา เกิดความล่าช้าออกไป ๒) เนื่องจากสภาวะเกิดโรค ระบาดโควิด ๑๙ ทำให้ ทอท. จะต้องวิเคราะห์ ข้อมูลความเหมาะสม	๒,๒๙๒.๓๙๖  (อยู่ระหว่างการ ขออนุมัติงบประมาณ จาก ครม.)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผู้พัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		การประเมินผลกระทบด้านเสียงและอากาศ เสนอให้ คชก. (สผ.) ยอมรับในเบื้องต้น ก่อน จึงจะดำเนินการ ในขั้นต่อไปได้ คาดว่าจะสามารถจัดส่งรายงาน ชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ให้ สผ. ได้ภายในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔	ของโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ ในกรณีที่เกิด โรคระบาดดังกล่าว เพื่อเสนอเพิ่มเติมไปยัง สศช. และ คค. ส่งผลการอนุมัติโครงการ เกิดความล่าช้ากว่า ที่แผนงานที่กำหนดตั้งนั้น จึงทำให้การจัดหาผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการ ไม่สามารถดำเนินการได้ จนกว่า ครม. จะอนุมัติ งบประมาณ					
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวม โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ มีขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม** เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	๑) การประชุม คคก. ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๒.๑ เรื่องขอความเห็นชอบปรับปรุงแผนแม่บท ทดม. ทภก. และ ทสภ. โดยให้เสนอ คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบตามลำดับต่อไป และให้ฝ่ายบริหาร รับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของ คคก. ทอท. ไว้เป็นแนวทางการดำเนินการ โดยโครงการพัฒนา ทภก. ระยะที่ ๒	-	๖,๒๑๑.๔๔๙ (อยู่ระหว่าง นำเสนอเพื่อขอ อนุมัติโครงการฯ)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / 	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / 	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / 	ร้อยละ <sup>๔</sup> / 	
		<p>จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี</p> <p>๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบ งบลงทุนโครงการฯ วงเงินลงทุน ๖,๒๑๑.๔๔๙ ลบ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง)</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ทอท. ได้เสนอ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ ไปยัง คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติ งบประมาณต่อไป ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่าง กระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงาน EIA</p>						
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗)	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗)” (เป็นการรวบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ (๑)โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร (๒)โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒ หมวดงาน มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี โดยเปิดใช้งาน อาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างเบิกจ่ายค่าชดเชยผลกระทบเรื่องเสียง</p>	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๗,๒๖๘.๐๙๔	๖๕๖.๓๑๐	๘๙.๔๓	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภ	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
<b>๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๓	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ การเดินอากาศฯ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ <b>๑) ระบบ/อุปกรณ์</b> : ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๖๐ <b>๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล</b> : การพัฒนาและ ประเมินผลการฝึกอบรมบุคลากรสายงานควบคุม จราจรทางอากาศ (TMCS Refresher for Working Method) และสายงานวิศวกรรม แล้วเสร็จ <b>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐาน การปฏิบัติงาน</b> : การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงาน ให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ แล้วเสร็จ (Stripless Working Method) และ นำ Working Method และ Operation Manual มาปฏิบัติงาน รวมทั้งการปรับ พารามิเตอร์ Safety Net ให้เอื้อต่อการ Transition และความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปริมาณ การจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการมีจุดตัดจราจร ที่มากในพื้นที่ <b>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่</b> : ถ่ายโอนระบบและนำระบบเข้ามาใช้เป็นงานหลัก ดังนี้ - ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๔,๔๖๐.๓๑	๓,๕๙๕.๑๒	๘๖๕.๑๙	๑๐๐	บพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินพิชุนโลก วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน กรุงเทพ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน ภูเก็ต วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ได้ทำการเปิดใช้งานทั่วประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แล้วพร้อมทั้งปิดโครงการแล้ว</p>						
<b>๕.๓</b>	<b>การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน</b>							
(๑๐๙)	<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p><u>แผนการดำเนินงาน</u></p> <p>๑) วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B777 - 300ER จำนวน ๖ ลำ</li> <li>- A350 - 900 จำนวน ๔ ลำ</li> <li>- A320 - 200 จำนวน ๕ ลำ</li> </ul> <p>๒) วิธีเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A350 - 900 จำนวน ๘ ลำ</li> <li>- B787 - 8 จำนวน ๖ ลำ</li> <li>- B787 - 9 จำนวน ๒ ลำ</li> </ul>	<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และรับมอบเครื่องบิน เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้</p> <p><b>๑) เครื่องบินลำตัวแคบ A320 - 200 จำนวน ๑๑ ลำ</b></p> <p>๑.๑) จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๖ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</li> <li>(๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</li> </ul>	-	๖๙,๐๙๙.๕๐ (งบประมาณสำหรับ จัดซื้อจำนวน ๓๗ ลำ)	๖๙,๐๙๙.๕๐	-	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	- A320 - 200 จำนวน ๖ ลำ	<p>๑.๒) จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <p>(๑) รั้บมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>(๒) รั้บมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p><b>๒) เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</b></p> <p>๒.๑) B777 - 300ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>(๑) รั้บมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>(๒) รั้บมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒) B787 จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) B787 -8 จำนวน ๖ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>(๒) B787 -9 จำนวน ๒ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p> <p>๒.๓) A350 - 900 จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) รั้บมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>(๒) รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>(๓) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Avation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		<p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>(๔) รับบอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>(๕) รับบอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อชั่วโมงเครื่องบิน</p>						
<b>๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษา และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	<p>๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศไทยแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนา ศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และ ได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ</p> <p>๒) สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p>	-	๗๓.๙๒  (การศึกษา ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๓.๙๒	-	๑๐๐	สนข.
<b>๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔	๑) สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนาม ในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่	-	๑,๔๐๒.๗๕	๑,๔๐๒.๗๕	-	๑๐๐	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	<p>: ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้าน การบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น)/ อาคาร ๑๑ - ๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่ ระบบ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคารเอนกประสงค์ และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์ เพื่อรองรับ จำนวน นักศึกษา/ผู้ฝึก กอบรม ใน หลักสูตรด้าน การบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คนปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพ และขีดความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ลบ. โดยผู้รับจ้าง เริ่มทำงานในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี. อินเทอร์เน็ต ชั้นเนต จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงาน ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ลบ.</p> <p>๒) สรุปความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างทำได้ ร้อยละ ๑๐๐ ของแผนงานหลัก ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑) ผลการดำเนินงานก่อสร้าง อาคาร A ร้อยละ ๑๐๐ และ เบิกจ่ายครบทั้ง ๒๖ งวดงาน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโครงสร้าง</li> <li>- งานสถาปัตยกรรม</li> <li>- งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร</li> </ul> <p>๒.๒) งานภูมิทัศน์ งานบริเวณและงานสาธารณูปโภค ภายนอก ผลงานร้อยละ ๑๐๐ และเบิกจ่าย ครบทั้ง ๙ งวดงาน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานถนนและระบายน้ำ</li> <li>- งานระบบสุขาภิบาล</li> <li>- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผู้กัก <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๒.๓) งานปรับปรุงอาคาร ๑, ๑๑, ๑๒, ๑๕ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐๐ และเบิกจ่ายครบทั้ง ๑๐ งวดงาน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ๒.๔) ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และเบิกจ่ายครบทั้ง ๔๒ งวดงาน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่อนนี้ผู้กัก หมายถึง วงเงินก่อนนี้ผู้กักทั้งหมดของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้วให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง 
$$\frac{(\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่อนนี้ผู้กัก}) \times 100}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}}$$