



# Action Plan ๒๕๖๓

## แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan)  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กระทรวงคมนาคม

เมษายน ๒๕๖๓

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ	๑
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)	๑
๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	๒
๒.๓ ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	๓
๒.๔ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	๖
๒.๕ ผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ	๗
๓. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ	๙
๓.๑ เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๙
๓.๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๐
๓.๓ แหล่งเงินทุนโครงการ	๑๒
๓.๔ แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๓
๓.๕ ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	๑๕

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ ๑ โครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๐
ตารางที่ ๒ โครงการริเริ่มผลักดันภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๒
ตารางที่ ๓ แหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๒
ตารางที่ ๔ แหล่งเงินลงทุนโครงการ จำแนกตามประเภทแหล่งเงินทุนและ แบ่งตามไตรมาสของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๓
ตารางที่ ๕ แผนการใช้จ่ายเงินในแต่ละไตรมาสของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๓
ตารางที่ ๖ ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๕
ตารางที่ ๗ แผนการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๗
ตารางที่ ๘ สถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๕
ตารางที่ ๙ แผนการใช้จ่ายเงินรายโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๗

## สารบัญรูปภาพ

รูปที่ ๑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๔๑ โครงการ  
ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ (Action Plan)

หน้า

๘

**แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan)**  
**เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ**

**๑. ความเป็นมา**

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในช่วงการบริหารงานของรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นการพัฒนาระบบรางและระบบการขนส่งทางน้ำของประเทศ เพื่อเป็นกรอบการลงทุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) สำหรับหน่วยงานในสังกัด คค. ใช้เป็นกรอบแนวทางการพิจารณาจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการต่อไป ต่อมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในระยะต่อไป ภายหลังจาก คค. ได้มอบหมายให้ สนข. โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ และแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาอย่างต่อเนื่องตามลำดับ

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อพิจารณาโครงการสำคัญที่มีความเหมาะสม สามารถผลักดันและขับเคลื่อนโครงการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตลอดจนเพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนักลงทุนเกี่ยวกับการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

**๒. แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ**

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้คำนึงความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)**

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำยุทธศาสตร์ส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงานการ โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

วิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” หรือเป็นคติพจน์ประจำชาติว่า “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูงอยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคง เสมอภาคและเป็นธรรม

**ยุทธศาสตร์ชาติที่ใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปี ประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์**

- ๑) ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
- ๒) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
- ๔) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
- ๕) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๖) ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ **ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นยุทธศาสตร์ : โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก** ที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระดับภูมิภาค จากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไปยังเอเชียใต้อย่างไร้รอยต่อ โดยมีไทยเป็นจุดเชื่อมโยงหลักของการคมนาคมให้เป็นระเบียบเศรษฐกิจแห่งเอเชีย เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคม การขนส่ง การกระจายสินค้า การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว สอดรับกับการพัฒนาการเชื่อมโยงกับกลุ่มเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคโดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อรองรับการขนส่ง และโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบรางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการการใช้ท่าอากาศยานหลักในส่วนกลางและท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคให้สอดคล้องกับการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศมากขึ้น พร้อมทั้งการวางโครงข่ายเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงสู่เมืองหลักของภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ เพื่อรองรับการเพิ่มจำนวนของเมืองและการขยายเมือง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเมืองให้มีความเชื่อมโยงกัน ส่งเสริมระบบขนส่งสมัยใหม่ และพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานเดียวกัน และสร้างความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน ในภูมิภาคให้ง่ายและสะดวกมากที่สุด

## **๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)**

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ สำหรับใช้เป็นแผนพัฒนาประเทศไทยในระยะ ๕ ปี ซึ่งเป็นการแปลงยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี สู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเตรียมความพร้อมและวางรากฐานในการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน โดยมีกรอบแนวคิดและหลักการสำคัญของแผน คือ

๑) การน้อมนำและประยุกต์ใช้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง  
๒) คนเป็นศูนย์กลางของการพัฒนาอย่างมีส่วนร่วม  
๓) การนำวิสัยทัศน์ภายใต้ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี “ประเทศไทยมีความ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” มาเป็นกรอบของวิสัยทัศน์ ประเทศไทยในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒

๔) ยึด “เป้าหมายอนาคตประเทศไทย ปี ๒๕๗๙” ที่เป็นเป้าหมายในยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี มาเป็นกรอบในการกำหนดเป้าหมายที่จะบรรลุใน ๕ ปีแรกและเป้าหมายในระดับย่อยลงมา ควบคู่กับกรอบเป้าหมายที่ยั่งยืน (SDGs)

๕) ยึดหลักการนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างจริงจังใน ๕ ปีที่ต่อยอดไปสู่ผลสัมฤทธิ์ ที่เป็นเป้าหมายระยะยาว

### **ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ประกอบด้วย ๑๐ ยุทธศาสตร์**

- ๑) การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ๒) การสร้างความเป็นธรรมลดความเหลื่อมล้ำในสังคม
- ๓) การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ๔) การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน
- ๕) การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่นคงและยั่งยืน
- ๖) การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาล ในสังคมไทย
- ๗) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ๘) การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม
- ๙) การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ
- ๑๐) ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ซึ่งมีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ ประกอบด้วย **เป้าหมายที่ ๑** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ **เป้าหมายที่ ๒** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า ทางรางและทางน้ำและเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง รวมทั้งขยาย ขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและท่าอากาศยานในภูมิภาค ให้เพียงพอกับความต้องการ และ **เป้าหมายที่ ๓** การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

### **๒.๓ ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)**

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs ๒๐๓๐) ในเป้าหมายที่ ๙ คือ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืน และส่งเสริม

นวัตกรรม ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ โดยมีแนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งยึดหลักสำคัญ ประกอบด้วย (๑) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) (๒) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) (๓) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusivity) ทั้งนี้ แนวคิดในการพัฒนาทั้ง ๓ ประเด็นข้างต้นจะต้องส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา (Research and Development) ในการนำเครื่องมือด้านนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการ (Management) ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งและการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในทุกขั้นตอน

ในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้คำนึงถึงปัญหาของประเทศ ความท้าทายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยนำยุทธศาสตร์ชาติมาเป็นกรอบความคิดสำคัญในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

**วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”**

**วัตถุประสงค์**

๑. ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านการขนส่งและการเดินทาง
๒. ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

**ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ดังนี้**

**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)**

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่งและการบริการ โดยบูรณาการแผนงาน/โครงการกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเชื่อมโยงโครงข่าย (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัวในการจราจร (Mobility) โดยมีการบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal transport) มุ่งเน้นให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบการขนส่งหลักของประเทศ ระบบการขนส่งทางถนนเป็นระบบเสริม (Feeder Systems) เพื่อขนส่งทั้งผู้โดยสารและสินค้า คำนึงถึงการเชื่อมต่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง พัฒนาศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เช่น Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY) เป็นต้น รวมทั้งการพัฒนา จุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง (เช่น ท่าเรือสาทร ที่เป็นจุดเชื่อมต่อเรือด่วนเจ้าพระยา รถไฟฟ้า BTS และระบบขนส่งสาธารณะ) และการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง

๒) การบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)**

๑) การขนส่งสินค้า การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ให้ใช้การขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบหลัก ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่าการขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒) การขนส่งผู้โดยสาร การจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากลและสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสมผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้และมีคุณภาพ (ตรงต่อเวลาน่าเชื่อถือ สะอาด สะดวก และปลอดภัย)

### **ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)**

๑) การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาท ที่ชัดเจนระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง เพื่อให้การดำเนินงาน ในแต่ละด้านมีความชัดเจน มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล

๒) กฎหมายและการบังคับใช้ เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริม การดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง การปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ เพื่อให้กฎหมายมีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจ สังคม บริบทการค้าการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานตามที่กฎหมายกำหนดได้

๓) การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง (Public Private Partnership: PPP)

### **ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development)**

การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งในด้านต่างๆ ที่มีคุณภาพเพียงพอ รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในประเทศและในระดับภูมิภาค

### **ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation)**

ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา เพื่อนำเทคโนโลยีนวัตกรรมและระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่างๆ ที่มีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วมาปรับใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

#### **แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในระยะ ๒๐ ปี**

ยุทธศาสตร์ดังกล่าวกำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ ๔ ช่วงเวลา ระยะละ ๕ ปี โดยในระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง (Critical Transport Issues) และเร่งผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในส่วนที่ ไม่สมบูรณ์หรือเป็นคอขวด (Missing Link/Bottleneck) ตามแนวเส้นทางหลัก (Main Transport Corridor) โดยมุ่งเน้นการดำเนินการ ดังนี้

๑) แก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค ทั้งทางกายภาพ และการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยพิจารณาบังคับใช้มาตรการการบริหาร จัดการความต้องการในการเดินทาง เช่น การจำกัดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เข้าสู่ย่านธุรกิจ การลดจำนวนที่จอดรถยนต์ และการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน เป็นต้น

๒) เร่งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งในเมืองหลัก ๖ แห่งในภูมิภาค ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต และสงขลา

๓) แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จากกรอบปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็น “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรแสนคนในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มาตรการติดตั้ง GPS ควบคุมความเร็วและพฤติกรรมในการขับขี่รถสาธารณะ การฝึกอบรมพนักงานขับรถ และการเข้มงวดในกฎ ระเบียบ เป็นต้น

๔) พัฒนาระบบวางระหว่างเมืองเพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทั้งระบบวางที่มีอยู่เดิม ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) โดยมีเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วน การขนส่งทางราง

๕) พัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้า (TOD)

๖) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

๗) พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การพัฒนาโครงข่ายระบบราง ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles: EV) การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า เป็นต้น

๘) พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้มีรายได้น้อย

๙) พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ ด้วยการฝึกอบรมผู้ให้บริการขนส่งและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีมาตรฐาน

โดยเน้นการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง อย่างเหมาะสม รวมทั้งการปฏิรูป ปรับปรุงบทบาทองค์กร และกฎหมาย เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ

## ๒.๔ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)

กระทรวงคมนาคมได้ผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน ตามเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งมุ่งเน้นประเด็นท้าทายของการพัฒนาที่จะสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งหลักที่เป็นรูปแบบที่มีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่า และการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาฯ ดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำรายละเอียดโครงการตลอดจนการผลักดันแผนไปสู่การปฏิบัติต่อไป โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

### เป้าหมายสำคัญ ได้แก่

๑) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง

๒) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

๓) เสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งและเกิดการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน

๔) สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน  
**แนวทางการพัฒนา** ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ได้แก่

๑) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

๒) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

๕) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ดังกล่าว ประกอบด้วยโครงการสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙ ล้านบาท โดยเมื่อพิจารณาจำแนกตามสาขาการขนส่ง พบว่า สาขาการขนส่งทางรางมีวงเงินลงทุนสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๕ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด ลำดับรองลงมา คือ สาขาการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และการเชื่อมต่อโครงข่ายกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามลำดับ

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสำคัญสำเร็จผลเป็นรูปธรรม กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ สนข. โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัด คค. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ต่อมาได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ และแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามลำดับ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในระยะต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักการแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘ มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ สศช. ได้รับทราบแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๑ และแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ตามลำดับ

**๒.๕ ผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ**

แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบด้วยโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔๑ โครงการ ซึ่งประกอบด้วยโครงการที่บรรจุในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๕๙ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๙ โครงการ ที่ผลักดันให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงานให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จได้ และเป็นโครงการใหม่ จำนวน ๑๒ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๑,๗๗๘,๒๑๓.๓๘ ล้านบาท

## โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2562 (Action Plan)

กลุ่มโครงการที่ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ	Action Plan 2562 (41 โครงการ) กรอบวงเงินลงทุนรวม 1,778,213.38 ล้านบาท																																																																																																																																		
<p>1. พัฒนากองต่อងเพื่อขยายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงชุมพร-สงขลา (พช.) <span style="float: right;">9.5 ล้านบาท</span></p> <p><b>กลุ่มโครงการที่ คกก. PPP เห็นชอบ/กรม. อนุมัติ จำนวน 23 โครงการ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th> <th>โครงการ</th> <th>วงเงิน (ล้านบาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2.</td><td>M นครปฐม-ชะอำ (ทล.)</td><td>79,071.81</td></tr> <tr><td>3.</td><td>M หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ทล.)</td><td>37,470.00</td></tr> <tr><td>4.</td><td>M ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (ทล.)</td><td>29,269.97</td></tr> <tr><td>5.</td><td>M ทางยกระดับถนน H35 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ทล.)</td><td>32,285.00</td></tr> <tr><td>6.</td><td>สถานีบริการทางหลวงบางละมุง (M7 ช่วงพัทยามาตพุด) (ทล.)</td><td>620.00</td></tr> <tr><td>7.</td><td>ที่พักริมทางบน M บางใหญ่-กาญจนบุรี (ทล.)</td><td>1,486.00</td></tr> <tr><td>8.</td><td>ที่พักริมทางบน M บางปะอิน-นครราชสีมา (ทล.)</td><td>1,579.88</td></tr> <tr><td>9.</td><td>ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา) (ทล.)</td><td>1,504.00</td></tr> <tr><td>10.</td><td>ทางพิเศษ กะรุ-ป่าดง (ทพท.)</td><td>14,177.22</td></tr> <tr><td>11.</td><td>HSR กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนช.)</td><td>526,028.67</td></tr> <tr><td>12.</td><td>HSR ไทย-จีน ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย (รฟท.)</td><td>210,862.87</td></tr> <tr><td>13.</td><td>ทางคู่ ขุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.)</td><td>37,523.61</td></tr> <tr><td>14.</td><td>ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)</td><td>26,654.36</td></tr> <tr><td>15.</td><td>ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี(รฟท.)</td><td>24,287.36</td></tr> <tr><td>16.</td><td>ทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา (รฟท.)</td><td>57,369.43</td></tr> <tr><td>17.</td><td>ทางคู่ หาดใหญ่-ปาลังบงชาร์ (รฟท.)</td><td>6,657.37</td></tr> <tr><td>18.</td><td>ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)</td><td>62,848.74</td></tr> <tr><td>19.</td><td>ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)</td><td>56,826.78</td></tr> <tr><td>20.</td><td>ทางคู่ สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (รฟท.)</td><td>67,965.33</td></tr> <tr><td>21.</td><td>ระบบขนส่งมวลชน อ.ภูเก็ต (รฟม.)</td><td>30,155.00</td></tr> <tr><td>22.</td><td>ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)</td><td>35,377.19</td></tr> <tr><td>23.</td><td>พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 (ทอท.)</td><td>37,590.25</td></tr> <tr><td>24.</td><td>พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ทอท.)</td><td>14,473.31</td></tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;"><b>1,392,084.15</b></td> </tr> </tbody> </table>	ลำดับ	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	2.	M นครปฐม-ชะอำ (ทล.)	79,071.81	3.	M หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ทล.)	37,470.00	4.	M ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (ทล.)	29,269.97	5.	M ทางยกระดับถนน H35 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ทล.)	32,285.00	6.	สถานีบริการทางหลวงบางละมุง (M7 ช่วงพัทยามาตพุด) (ทล.)	620.00	7.	ที่พักริมทางบน M บางใหญ่-กาญจนบุรี (ทล.)	1,486.00	8.	ที่พักริมทางบน M บางปะอิน-นครราชสีมา (ทล.)	1,579.88	9.	ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา) (ทล.)	1,504.00	10.	ทางพิเศษ กะรุ-ป่าดง (ทพท.)	14,177.22	11.	HSR กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนช.)	526,028.67	12.	HSR ไทย-จีน ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย (รฟท.)	210,862.87	13.	ทางคู่ ขุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.)	37,523.61	14.	ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)	26,654.36	15.	ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี(รฟท.)	24,287.36	16.	ทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา (รฟท.)	57,369.43	17.	ทางคู่ หาดใหญ่-ปาลังบงชาร์ (รฟท.)	6,657.37	18.	ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)	62,848.74	19.	ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)	56,826.78	20.	ทางคู่ สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (รฟท.)	67,965.33	21.	ระบบขนส่งมวลชน อ.ภูเก็ต (รฟม.)	30,155.00	22.	ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)	35,377.19	23.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 (ทอท.)	37,590.25	24.	พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ทอท.)	14,473.31		<b>1,392,084.15</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th> <th>โครงการ</th> <th>วงเงิน (ล้านบาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>25.</td><td>ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)</td><td>1,154.50</td></tr> <tr><td>26.</td><td>ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก (ทพท.)</td><td>31,244.00</td></tr> <tr><td>27.</td><td>จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 35 คัน พร้อมสถานีอัด 1 แห่ง (ขสมก.)</td><td>466.94</td></tr> <tr><td>28.</td><td>ทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เข็ญราย-เชียงของ (รฟท.)</td><td>85,345.00</td></tr> <tr><td>29.</td><td>รถไฟชานเมือง แดงเข้ม รัชชิต-มร.รังสิต (รฟท.)</td><td>6,570.40</td></tr> <tr><td>30.</td><td>รถไฟชานเมือง แดงอ่อน คลังชัน-ศาลายา และเพิ่มเติม 3 สถานี (รฟท.)</td><td>10,202.18</td></tr> <tr><td>31.</td><td>รถไฟชานเมือง แดงอ่อน ช่วงรังสิต-ศิริราช (รฟท.)</td><td>7,469.43</td></tr> <tr><td>32.</td><td>รถไฟชานเมือง แดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท.)</td><td>44,144.32</td></tr> <tr><td>33.</td><td>HSR เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ภูเก็ต) (รฟท.)</td><td>122,996.04</td></tr> <tr><td>34.</td><td>ปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ขท.)</td><td>80.00</td></tr> <tr><td>35.</td><td>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ (จท.)</td><td>60.00</td></tr> <tr><td>36.</td><td>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ (จท.)</td><td>40.00</td></tr> <tr><td>37.</td><td>พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ทพท.)</td><td>49,630.75</td></tr> <tr><td>38.</td><td>พัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (พช.)</td><td>1,800.00</td></tr> <tr><td>39.</td><td>พัฒนาท่าอากาศยานศรี (พช.)</td><td>1,200.00</td></tr> <tr><td>40.</td><td>ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)</td><td>19,422.17</td></tr> <tr><td>41.</td><td>ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานผู้ตะเภา (MRO) (บพท.)</td><td>4,294.00</td></tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;"><b>386,119.73</b></td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>หมายเหตุ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สีดำ คือ โครงการผลักดันต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ</li> <li>• สีน้ำเงิน คือ เริ่มผลักดันในปี พ.ศ.2562 จำนวน 12 โครงการ</li> </ul> </div>	ลำดับ	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	25.	ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)	1,154.50	26.	ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก (ทพท.)	31,244.00	27.	จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 35 คัน พร้อมสถานีอัด 1 แห่ง (ขสมก.)	466.94	28.	ทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เข็ญราย-เชียงของ (รฟท.)	85,345.00	29.	รถไฟชานเมือง แดงเข้ม รัชชิต-มร.รังสิต (รฟท.)	6,570.40	30.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน คลังชัน-ศาลายา และเพิ่มเติม 3 สถานี (รฟท.)	10,202.18	31.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน ช่วงรังสิต-ศิริราช (รฟท.)	7,469.43	32.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท.)	44,144.32	33.	HSR เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ภูเก็ต) (รฟท.)	122,996.04	34.	ปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ขท.)	80.00	35.	พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ (จท.)	60.00	36.	พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ (จท.)	40.00	37.	พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ทพท.)	49,630.75	38.	พัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (พช.)	1,800.00	39.	พัฒนาท่าอากาศยานศรี (พช.)	1,200.00	40.	ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)	19,422.17	41.	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานผู้ตะเภา (MRO) (บพท.)	4,294.00		<b>386,119.73</b>
ลำดับ	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)																																																																																																																																	
2.	M นครปฐม-ชะอำ (ทล.)	79,071.81																																																																																																																																	
3.	M หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ทล.)	37,470.00																																																																																																																																	
4.	M ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (ทล.)	29,269.97																																																																																																																																	
5.	M ทางยกระดับถนน H35 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ทล.)	32,285.00																																																																																																																																	
6.	สถานีบริการทางหลวงบางละมุง (M7 ช่วงพัทยามาตพุด) (ทล.)	620.00																																																																																																																																	
7.	ที่พักริมทางบน M บางใหญ่-กาญจนบุรี (ทล.)	1,486.00																																																																																																																																	
8.	ที่พักริมทางบน M บางปะอิน-นครราชสีมา (ทล.)	1,579.88																																																																																																																																	
9.	ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา) (ทล.)	1,504.00																																																																																																																																	
10.	ทางพิเศษ กะรุ-ป่าดง (ทพท.)	14,177.22																																																																																																																																	
11.	HSR กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนช.)	526,028.67																																																																																																																																	
12.	HSR ไทย-จีน ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย (รฟท.)	210,862.87																																																																																																																																	
13.	ทางคู่ ขุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.)	37,523.61																																																																																																																																	
14.	ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)	26,654.36																																																																																																																																	
15.	ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี(รฟท.)	24,287.36																																																																																																																																	
16.	ทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา (รฟท.)	57,369.43																																																																																																																																	
17.	ทางคู่ หาดใหญ่-ปาลังบงชาร์ (รฟท.)	6,657.37																																																																																																																																	
18.	ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)	62,848.74																																																																																																																																	
19.	ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)	56,826.78																																																																																																																																	
20.	ทางคู่ สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (รฟท.)	67,965.33																																																																																																																																	
21.	ระบบขนส่งมวลชน อ.ภูเก็ต (รฟม.)	30,155.00																																																																																																																																	
22.	ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)	35,377.19																																																																																																																																	
23.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 (ทอท.)	37,590.25																																																																																																																																	
24.	พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ทอท.)	14,473.31																																																																																																																																	
	<b>1,392,084.15</b>																																																																																																																																		
ลำดับ	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)																																																																																																																																	
25.	ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)	1,154.50																																																																																																																																	
26.	ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก (ทพท.)	31,244.00																																																																																																																																	
27.	จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 35 คัน พร้อมสถานีอัด 1 แห่ง (ขสมก.)	466.94																																																																																																																																	
28.	ทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เข็ญราย-เชียงของ (รฟท.)	85,345.00																																																																																																																																	
29.	รถไฟชานเมือง แดงเข้ม รัชชิต-มร.รังสิต (รฟท.)	6,570.40																																																																																																																																	
30.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน คลังชัน-ศาลายา และเพิ่มเติม 3 สถานี (รฟท.)	10,202.18																																																																																																																																	
31.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน ช่วงรังสิต-ศิริราช (รฟท.)	7,469.43																																																																																																																																	
32.	รถไฟชานเมือง แดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท.)	44,144.32																																																																																																																																	
33.	HSR เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ภูเก็ต) (รฟท.)	122,996.04																																																																																																																																	
34.	ปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ขท.)	80.00																																																																																																																																	
35.	พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ (จท.)	60.00																																																																																																																																	
36.	พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ (จท.)	40.00																																																																																																																																	
37.	พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ทพท.)	49,630.75																																																																																																																																	
38.	พัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (พช.)	1,800.00																																																																																																																																	
39.	พัฒนาท่าอากาศยานศรี (พช.)	1,200.00																																																																																																																																	
40.	ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)	19,422.17																																																																																																																																	
41.	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานผู้ตะเภา (MRO) (บพท.)	4,294.00																																																																																																																																	
	<b>386,119.73</b>																																																																																																																																		

**รูปที่ ๑** โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๔๑ โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ (Action Plan)

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่สามารถดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายแล้วจำนวน ๒๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๕ ของโครงการทั้งหมด ๔๑ โครงการ ซึ่งผลการดำเนินงาน สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๒ สามารถสรุปได้ ดังนี้

**๒.๕.๑** กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบหรือคณะรัฐมนตรีอนุมัติได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๓ โครงการ ซึ่งมีโครงการที่เป็นไปตามเป้าหมายแล้ว จำนวน ๙ โครงการ ได้แก่

- ๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ
- ๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย
- ๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต – บางปะอิน
- ๔) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)
- ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม
- ๖) โครงการสถานีที่บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงพัทยา – มาบตาพุด
- ๗) โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
- ๘) โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา
- ๙) โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี - พัทยา

๒.๕.๒ กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๗ โครงการ ซึ่งมีโครงการที่เป็นไปตามเป้าหมายแล้ว จำนวน ๑๒ โครงการ ได้แก่

- ๑) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
- ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย-เชียงใหม่
- ๓) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ๔) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายาและเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระรามหก สถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสถานีบ้านฉิมพลี)
- ๕) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช
- ๖) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน บางซื่อ - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ - หัวลำโพง
- ๗) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
- ๘) โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
- ๙) โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร
- ๑๐) โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร
- ๑๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- ๑๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง

อย่างไรก็ดี โครงการที่ยังไม่บรรลุตามเป้าหมายข้างต้น จำนวน ๒๐ โครงการ เป็นโครงการที่สำคัญตามนโยบายของภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนนโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ ดังนั้น เพื่อผลักดันให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงานให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการแล้วเสร็จ จึงได้พิจารณานำโครงการที่ยังไม่บรรลุเป้าหมายในแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ และสามารถดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้มาบรรจุในแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

### ๓. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

#### ๓.๑ เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

- ๑) เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่ามากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท หรือเป็นโครงการที่มีผลประโยชน์เชิงโลจิสติกส์หรือขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว
- ๒) เป็นโครงการที่มีความพร้อมสามารถนำเสนอให้หน่วยงานกลางพิจารณาได้ เช่น คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- ๓) เป็นโครงการที่มีประโยชน์และได้รับความคาดหวังสูงจากประชาชน
- ๔) เป็นโครงการเดิมที่บรรจุในแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ยังไม่บรรลุเป้าหมาย หรือยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง

### ๓.๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

สนช. โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัด คค. ได้ประมวลสรุปข้อมูลจากหน่วยงานและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาคัดเลือกโครงการสำคัญที่มีความเหมาะสม สามารถผลักดันและขับเคลื่อนโครงการให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้มาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ จำนวน ๒๗ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๗๔๙,๘๓๑.๐๘ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยโครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๔ โครงการ กรอบวงเงินลงทุน ๗๔๘,๒๐๖.๐๘ ล้านบาท และโครงการริเริ่มผลักดันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ กรอบวงเงินลงทุน ๑,๖๒๕.๐๐ ล้านบาท โดยนำมาจัดกลุ่มและตั้งเป้าหมายตามขั้นตอนการดำเนินงานที่สามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำแนกเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ ๑) กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรีอนุมัติได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ๒) กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคา/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดได้ดังนี้

๓.๒.๑ โครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๔ โครงการ โดยมีรายละเอียดตามตารางที่ ๑ ดังนี้

ตารางที่ ๑ โครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ประเภทโครงการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรีอนุมัติได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				๔๖๓,๖๘๑.๙๐
๑)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ	ทล.	Action Plan ๒๕๖๑, Action Plan ๒๕๖๒	๗๘,๙๐๗.๐๐
๒)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน	ทล.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๒๘,๓๖๐.๐๐
๓)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข ๓๕ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว	ทล.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๓๒,๑๘๗.๔๐
๔)	โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี-พัทยา	ทล.	Action Plan ๒๕๖๒	๑,๖๗๒.๐๑
๕)	โครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	ทล.	Action Plan ๒๕๖๒	๗๕๑.๗๖
๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๖๒,๘๔๘.๗๔
๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๕๖,๘๒๖.๗๘
๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๒๖,๖๕๔.๓๖

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ประเภทโครงการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๓๖,๖๔๗.๙๗
๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๒๓,๗๓๕.๓๖
๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๕๗,๓๖๙.๕๓
๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๖,๖๕๗.๓๗
๑๓)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	รฟม.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๓๕,๒๔๕.๒๑
๑๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	ทอท.	Action Plan ๒๕๖๒	๑๕,๘๑๘.๕๑
<b>๒. กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคา/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</b>				<b>๒๘๔,๕๒๙.๑๘</b>
๑๕)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	Action Plan ๒๕๖๐	๑,๖๓๑.๔๐
๑๖)	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๑๔,๒๐๒.๒๒
๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๘๕,๓๘๗.๒๑
๑๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๖๖,๘๙๑.๓๐
๑๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสถานีบ้านฉิมพลี)	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๑๐,๑๙๙.๕๗
๒๐)	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๖,๖๔๒.๔๒
๒๑)	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๖,๕๖๗.๗๙
๒๒)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๔๔,๑๕๖.๘๙
๒๓)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทท.	Action Plan ๒๕๖๑ Action Plan ๒๕๖๒	๔๗,๔๙๕.๓๘
๒๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	Action Plan ๒๕๖๑	๑,๓๕๐.๐๐
<b>กรอบวงเงินลงทุนรวม</b>				<b>๗๔๘,๒๐๖.๐๘</b>

๓.๒.๒ โครงการริเริ่มผลักดันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ โดยมีรายละเอียดตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ โครงการริเริ่มผลักดันภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ประเภทโครงการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
<b>๒. กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคา/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</b>				<b>๑,๖๒๕.๐๐</b>
๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒๙ แห่ง	จท.	ริเริ่มใหม่	๕๐.๐๐
๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ทย.	ริเริ่มใหม่	๗๗๕.๐๐
๓)	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดนท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	ริเริ่มใหม่	๘๐๐.๐๐
<b>กรอบวงเงินลงทุนรวม</b>				<b>๑,๖๒๕.๐๐</b>

### ๓.๓ แหล่งเงินทุนโครงการ

จากกรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๖๓ กรอบวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๗๔๙,๘๓๑.๐๘ ล้านบาท สามารถจำแนกประเภทแหล่งเงินทุนได้ ๕ แหล่งที่มา ได้แก่ งบประมาณ แผนบริหารหนี้สาธารณะ (เงินกู้) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership: PPP) รายได้ของหน่วยงาน และรอผลการศึกษาเพื่อพิจารณาแหล่งเงิน โดยมีรายละเอียดตามตารางที่ ๓ ดังนี้

ตารางที่ ๓ แหล่งเงินทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	แหล่งเงินทุน	วงเงินลงทุนรวม	
		จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	งบประมาณ	๕๓,๐๒๒.๔๖	๗.๐๗
๒	แผนบริหารหนี้สาธารณะ (เงินกู้)	๔๖๔,๑๑๕.๔๖	๖๑.๙๐
๓	การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)	๑๖๓,๕๑๗.๘๒	๒๑.๘๑
๔	รายได้ของหน่วยงาน	๕,๙๕๙.๐๘	๐.๗๙
๕	รอผลการศึกษาเพื่อพิจารณาแหล่งเงิน (N/A)	๖๓,๒๒๖.๒๖	๘.๔๓
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>๗๔๙,๘๓๑.๐๘</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

โดยจำแนกตามประเภทแหล่งเงินทุนและแบ่งตามไตรมาสของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีรายละเอียดตามตารางที่ ๔ ดังนี้

ตารางที่ ๔ แหล่งเงินลงทุนโครงการ จำแนกตามประเภทแหล่งเงินทุนและแบ่งตามไตรมาสของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	แหล่งเงินลงทุน	วงเงินลงทุนรวม (ล้านบาท)					
		ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	วงเงินรวม	ร้อยละ
๑	งบประมาณ	๕๙.๐๑	๑๔๑.๔๗	๔๓๗.๙๖	๓๗๓.๕๕	๑,๐๑๑.๙๙	๙.๓๗
๒	แผนบริหารหนี้สาธารณะ(เงินกู้)	-	-	-	-	-	-
๓	การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)	-	๓๑๙.๗๗	๓๑๙.๗๗	๓๑๙.๗๗	๙๕๙.๓๑	๘.๘๙
๔	รายได้ของหน่วยงาน	-	๔.๙๘	๐.๗๒	๑๒.๗๑	๑๘.๔๑	๐.๑๗
๕	รอยผลการศึกษาเพื่อพิจารณาแหล่งเงิน (NVA)	-	๗๑๑.๖๐	๗๑๑.๖๐	๒,๑๓๔.๘๐	*๘,๘๐๕.๕๔	๘๑.๕๗
รวมทั้งสิ้น		๕๙.๐๑	๑,๑๗๗.๘๒	๑,๔๗๐.๐๕	๒,๘๕๐.๘๓	๑๐,๗๙๕.๒๕	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : \* วงเงินลงทุนรวมไม่ได้แบ่งในแต่ละไตรมาส จำนวน ๕,๒๔๗.๕๔ ล้านบาท

๓.๔ แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จากวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมจำนวน จำนวน ๑๐,๗๙๕.๒๕ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายเงินในแต่ละไตรมาสตามตารางที่ ๕ ดังนี้

ตารางที่ ๕ แผนการใช้จ่ายเงินในแต่ละไตรมาสของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				รวม (ล้านบาท)
				ไตรมาส ๑ (ต.ค.-ธ.ค.๖๒)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.-มี.ค.๖๓)	ไตรมาส ๓ (เม.ย.-มิ.ย.๖๓)	ไตรมาส ๔ (ก.ค.-ก.ย.๖๓)	
๑. กลุ่มโครงการที่ คกก. PPP เห็นชอบ / ครม. อนุมัติ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ โครงการ			๔๓๖,๖๘๑.๙๐	-	๓๒๔.๗๕	๓๑๙.๗๗	๓๒๔.๗๕	๖,๒๑๖.๘๑
๑)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ	ทล.	๗๘,๙๐๗.๐๐	-	-	-	-	-
๒)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับอุดรภิรมย์ ช่วงรังสิต - บางปะอิน	ทล.	๒๘,๓๖๐.๐๐	-	-	-	-	-
๓)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว	ทล.	๓๒,๑๘๗.๙๐	-	๓๑๙.๗๗	๓๑๙.๗๗	๓๑๙.๗๗	๙๕๙.๓๑
๔)	โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี-พัทยา	ทล.	๑,๖๗๒.๐๑	-	-	-	-	-
๕)	โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	ทล.	๗๕๑.๗๖	-	-	-	-	-
๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๖๒,๘๔๘.๗๔	-	-	-	-	-
๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.	๕๖,๘๒๖.๗๘	-	-	-	-	-
๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๒๖,๖๕๔.๓๖	-	-	-	-	-
๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๓๖,๖๔๗.๙๗	-	-	-	-	-
๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๒๓,๗๓๕.๓๖	-	-	-	-	-
๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๕๗,๓๖๙.๔๓	-	-	-	-	-
๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	รฟท.	๖,๖๕๗.๓๗	-	-	-	-	-
๑๓)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง	รฟม.	๓๕,๒๔๕.๒๑	-	๔.๙๘	-	๔.๙๘	๙.๙๖
๑๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	ทอท.	๑๕,๘๑๘.๕๑	-	-	-	-	*๕,๒๔๗.๕๔

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				รวม (ล้านบาท)
				ไตรมาส ๑ (ต.ค.- ธ.ค.๖๒)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.- มี.ค.๖๓)	ไตรมาส ๓ (เม.ย.- มิ.ย.๖๓)	ไตรมาส ๔ (ก.ค.- ก.ย.๖๓)	
๒. กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคา/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ			๒๘๖,๑๔๙.๑๘	๕๙.๐๑	๘๕๓.๐๗	๑,๑๕๐.๒๘	๒,๕๑๖.๐๘	๔,๕๗๘.๕๔
๑๕)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	๑,๖๓๑.๔๐	๕๖.๘๘	๑๓๕.๑๔	๑๔๘.๕๑	๕๕.๖๗	๓๙๖.๒๐
๑๖)	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	๑๘,๒๐๒.๒๒	-	-	-	-	-
๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ *กรม.อนุมัติเมื่อ ๓๑ ก.ค. ๖๑	รฟท.	๘๕,๓๘๗.๒๑	-	-	๓๖.๒๕	๔๑.๙๕	๗๘.๒๐
๑๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม *กรม.อนุมัติเมื่อ ๒๘ พ.ค. ๖๒	รฟท.	๖๖,๘๙๑.๓๐	-	-	-	-	-
๑๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	รฟท.	๑๐,๑๙๙.๕๗	๐.๗๑	๒.๑๑	๓.๑๕	๑.๔๒	๗.๓๙
๒๐)	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช	รฟท.	๖,๖๔๒.๔๒	๐.๗๑	๒.๑๑	๓.๑๕	๑.๔๒	๗.๓๙
๒๑)	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	รฟท.	๖,๕๖๗.๗๙	๐.๗๑	๒.๑๑	๓.๑๕	๑.๔๒	๗.๓๙
๒๒)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ- หัวลำโพง	รฟท.	๔๔,๑๕๖.๘๙	-	-	-	-	-
๒๓)	โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒๙ แห่ง	จท.	๕๐.๐๐	-	-	๗.๕๐	๒.๕๐	๑๐.๐๐
๒๔)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทพ.	๔๗,๔๙๕.๓๘	-	๗๑๑.๖๐	๗๑๒.๓๒	๒,๑๔๒.๕๓	๓,๕๖๖.๔๕
๒๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	๑,๓๕๐.๐๐	-	-	-	๒๓๖.๒๕	๒๓๖.๒๕
๒๖)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ทย.	๗๗๕.๐๐	-	-	๑๑๖.๒๕	๑๒.๙๒	๑๒๙.๑๗
๒๗)	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน ท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	๘๐๐.๐๐	-	-	๑๒๐.๐	๒๐.๐	๑๔๐.๐
รวม			๗๔๙,๘๓๑.๐๘	๕๙.๐๑	๑,๑๗๗.๘๒	๑,๔๗๐.๐๕	๒,๘๔๐.๘๓	๑๐,๗๙๕.๒๕

หมายเหตุ : \* วงเงินลงทุนรวมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไม่ได้แบ่งในแต่ละไตรมาส

### ๓.๕ ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จ มีรายละเอียดตามตารางที่ ๖ ดังนี้

ตารางที่ ๖ ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลผลิต/ผลลัพธ์
<b>๑. กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรี อนุมัติได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ โครงการ</b>			
๑)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ	ทล.	ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเพชรเกษม และส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจของพื้นที่ โดยรอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้านตะวันตก ภาคกลาง และภาคใต้
๒)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน	ทล.	แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธิน และถนนวิภาวดี ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๓)	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว	ทล.	แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี-ปากท่อ) ช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ
๔)	โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี - พัทยา	ทล.	อำนวยความสะดวก (Facilities) และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการให้กับประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นมาตรฐานสากล
๕)	โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	ทล.	อำนวยความสะดวก (Facilities) และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการให้กับประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นมาตรฐานสากล
๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๘)	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทางได้ เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๑๓)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	รฟม.	อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนในจังหวัดภูเก็ตและนักท่องเที่ยว และกระตุ้นการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๑๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	ทอท.	ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิม ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี
<b>๒. กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ</b>			
๑๕)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
๑๖)	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	แก้ไขปัญหารถราและอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต
๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทาง เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์
๑๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใหม่ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	ลดระยะเวลาการเดินทาง เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถหลักขบวนรถ และลดต้นทุนการขนส่งด้านโลจิสติกส์

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ผลลัพธ์
๑๙)	โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระรามหก สถานีบางกรวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสถานีบ้านฉิมพลี)	รฟท.	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรถไฟ ในกรุงเทพมหานครเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นๆ ให้เป็นโครงข่าย การขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในภาพรวม
๒๐)	โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช	รฟท.	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรถไฟ ในกรุงเทพมหานครเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นๆ ให้เป็นโครงข่าย การขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในภาพรวม
๒๑)	โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	รฟท.	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรถไฟ ในกรุงเทพมหานครเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นๆ ให้เป็นโครงข่าย การขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในภาพรวม
๒๒)	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรถไฟ ในกรุงเทพมหานครเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นๆ ให้เป็นโครงข่าย การขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในภาพรวม
๒๓)	โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคน พิการเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒๙ แห่ง *โครงการริเริ่มใหม่	จท.	รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทาง ทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒๔)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทท.	รองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ และสามารถรองรับตู้สินค้า ผ่านท่ารวมกันได้ประมาณ ๑๘.๐๐ ล้าน ที.อี.ยู./ปี
๒๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ งานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	- รองรับเครื่องบินจาก ๑๐ ลำต่อชั่วโมง เป็น ๒๕ ลำต่อชั่วโมง
๒๖)	โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และ สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ทย.	- รองรับจำนวนผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้น จากเดิม ๖๐๐ คน ต่อชั่วโมง/ ๑.๗๐ ล้านคนต่อปี เป็น ๙๐๐ คนต่อชั่วโมง/ ๒.๖๐ ล้าน คนต่อปี
๒๗)	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน ท่าอากาศยานราษีไศล งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และ สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราษีไศล	ทย.	- รองรับจำนวนผู้โดยสารจากเดิม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง/ ๐.๘๖ ล้านคน ต่อปีเป็น ๖๐๐ คนต่อชั่วโมง/ ๑.๗๐ ล้านคนต่อปี - เพื่อยกระดับท่าอากาศยานราษีไศลให้เป็นศูนย์กลางการขนส่ง ทางอากาศของ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และประเทศเพื่อนบ้าน

เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการได้กำหนดแผนการดำเนินงานโครงการ โดยมี รายละเอียดตามตารางที่ ๗ ดังนี้

















ตารางที่ ๘ สถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานะภาพแผนการดำเนินงาน			ประเภทครุฑราคา	จัดหาที่ดิน	ก่อสร้าง	แหล่งเงิน	
				FS	Detail Design	EIA					
กลุ่มโครงการที่ ๘ สถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ โครงการ											
๑	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ะงาย	ทล.	๓๙,๐๐๖.๐๐	✓	✓	อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน เปลี่ยนแปลง EIA ฉบับซึ่ง กก.วล. เคยอนุมัติเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๕	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ เห็นชอบในหลักการ รูปแบบ การให้เอกชนร่วมลงทุน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกประกาศ กฎกระทรวงที่กมธ.ทางฯ เพื่อ การพิจารณาของ ครม.		ทล. ได้ดำเนินการสำรวจที่ดินแล้วเสร็จ ซึ่ง ภายหลังจาก ครม. อนุมัติที่เสนอรูปแบบ การดำเนินโครงการ ทล. จะได้เร่งรัดการออก พรมฯ เว้นที่ดินต่อไป	PPP/งปม./เงินกู้	
๒	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน	ทล.	๒๔,๓๖๐.๐๐	✓	✓	อยู่ระหว่างกระบวนการ การพิจารณาของ สส.	ทล. อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการให้เอกชน ร่วมลงทุนที่เหมาะสม คาดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓		โครงการส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิม มีการ เวนคืนเพิ่มเติมเล็กน้อย ซึ่งอาจพิจารณาใช้ วิธีการปรองดอง	PPP/งปม./เงินกู้	
๓	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับบางหลวงหมายเลข ๑๕ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว	ทล.	๑๒,๘๘๘.๙๔	✓	✓	✓	ทล. อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการให้เอกชน ร่วมลงทุนที่เหมาะสม คาดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔		อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรมฯ เว้นที่ดิน ทั้งนี้ ที่ดินส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิม ซึ่งอาจ สามารถดำเนินการก่อสร้างข้ามคันกั้นการ เวนคืนที่ดิน	PPP/งปม./เงินกู้	
๔	โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงชลบุรี - พัทยา	ทล.	๑,๖๗๒.๐๑	✓	✓	✓	ปัจจุบัน อยู่ระหว่างออกประกาศ กฎกระทรวงที่กมธ.ทางฯ ซึ่งภายหลังการ ประกาศกฎกระทรวงฯ ทล. จะได้เร่งรัด การ เสนอขออนุมัติโครงการ		✓	PPP	
๕	โครงการศูนย์บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาตรฐาน	ทล.	๓๕๑.๗๖	✓	✓	✓	ปัจจุบัน อยู่ระหว่างออกประกาศ กฎกระทรวงที่กมธ.ทางฯ ซึ่งภายหลังการ ประกาศกฎกระทรวงฯ ทล. จะได้เร่งรัด การ เสนอขออนุมัติโครงการ		✓	PPP	
๖	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงบ้านน้ำโพ - นครชัย	รฟท.	๒๒,๘๘๔.๓๔	✓	✓					งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๗	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงนครชัย - เชียงใหม่	รฟท.	๕๖,๘๑๓.๓๘	✓	✓					งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๘	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - นครราชสีมา	รฟท.	๒๖,๖๖๓.๓๖	✓	✓	✓				งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๙	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	๑๗,๕๒๗.๑๐	✓	✓					งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๑๐	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๒๙,๒๓๕.๓๖	✓	✓					งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๑๑	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	๕๓,๓๓๕.๘๓	✓	✓					งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๑๒	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท.	๗,๘๖๕.๔๕	✓	✓	✓				งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๑๓	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - หาดเยลลอง	รฟม.	๑๕,๒๔๕.๒๐	✓			อยู่ระหว่างดำเนินการ			รายได้ รฟม. /งปม. /PPP	
๑๔	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	ทอท.	๑๕,๘๘๘.๕๑	✓			อยู่ระหว่างดำเนินการ		X	รายได้เงินกู้	
กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคา / เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ											
๑๕	โครงการศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	๒,๒๑๓.๐๔	✓	✓	X	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556)	✓	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	งปม.
๑๖	โครงการทางพิเศษสายเอเชีย - ปาดังเบซาร์	กทพ.	๑๔,๑๗๗.๐๐	✓	✓	✓				เอกชนร่วมลงทุน	
๑๗	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงสายนครชัย - เชียงใหม่	รฟท.	๘๕,๓๔๕.๐๐	✓	✓	✓	✓			งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
๑๘	โครงการก่อสร้างแรงไฟฟ้าสูง ช่วงสายบ้านฝาง - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	๖๖,๘๔๘.๓๓	✓	✓	✓	✓			งปม./เงินกู้ภายในประเทศ	
โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน											
๑๙	๑ ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา		๑๐,๒๐๒.๑๘	✓	✓	✓	✓	X			
๒๐	๒ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช		๖,๖๕๕.๐๓								
๒๑	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	รฟท.	๖,๕๗๐.๕๐	✓	✓	X	✓	X			
๒๒	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	๔๔,๑๕๗.๗๖	✓	✓	✓	X				
๒๓	โครงการพัฒนาพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อการให้บริการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและ คนพิการเขตกุ่มทมนทานและบริเวณพล ๒๔ แห่ง	จท.	๕๐.๐๐	X	✓	X	X	✓	X	อยู่ระหว่างดำเนินการ	งปม.
๒๔	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทพ.	๕๓,๔๘๘.๕๘	✓	✓	✓	✓		X	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๗	เงินกู้ + งปม. การท่าเรือฯ
๒๕	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	ทบ.									
งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าขนานบน ท่าอากาศยานกระบี่											
๒๖	โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ทบ.									
งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์											
			๓๗๕.๐๐	X	✓	✓				อยู่ระหว่างดำเนินการ	งปม.

ตารางที่ ๘ สถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	สถานภาพ/แผนการดำเนินงาน						แหล่งเงิน
				FS	Detail Design	EIA	กรรม.อนุมัติ	ประกวดราคา	จัดหาที่ดิน	
๒๗	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน ท่าอากาศยานราชวิลาส	ทบ.								
	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆพร้อมศูนย์กักตัวอำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราชวิลาส		๘๐๐.๐๐	X	✓	✓		อยู่ระหว่างดำเนินการ		งบ.

หมายเหตุ - ขั้นตอนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ  
 ขั้นตอนที่ไม่ต้องดำเนินการ  
 ขั้นตอนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ขั้นตอนที่ยังไม่ดำเนินการ

✓  
 X  
 อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ว่าง





