

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร  
ภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ  
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม

๑. ผู้มาประชุม

๑.๑	พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒	นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
๑.๓	พลอากาศโท บุญมั่น รอดรุ่งเรือง รองหัวหน้าสำนักงานสนับสนุนและประสานงานฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. (ผู้แทนคณะรักษาความสงบแห่งชาติ)	อนุกรรมการ
๑.๔	นายเกษม ทวีปัญญาสกุล ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านปัญหาความมั่นคงข้ามชาติ (แทนเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ)	อนุกรรมการ
๑.๕	นายชิงชัย แสงอินทร์ หัวหน้ากลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
๑.๖	นายชูชัย อุดมโภชน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร (แทนอธิบดีกรมศุลกากร)	อนุกรรมการ
๑.๗	นายเกียรติชาย วชิรมงคลพงษ์ วิศวกรชลประทานชำนาญการ (แทนอธิบดีกรมชลประทาน)	อนุกรรมการ
๑.๘	นางสาวปรียานุช ทัพยะวัฒน์ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ (แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร)	อนุกรรมการ
๑.๙	พ.ต.ท. อนุชาต ทองอารมณ์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักแผนงาน (แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า)	อนุกรรมการ
๑.๑๐	นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน (แทนอธิบดีกรมการบินพลเรือน)	อนุกรรมการ
๑.๑๑	นายเกษม ศรีวรานันท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ (แทนอธิบดีกรมทางหลวง)	อนุกรรมการ
๑.๑๒	นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน (แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท)	อนุกรรมการ
๑.๑๓	นางสาวชมพูนุช โลหิตานนท์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ (แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ)	อนุกรรมการ

๑.๑๔	นายอลงกรณ์ เศรษฐเชื้อ ผู้อำนวยการสำนักด่านป่าไม้ (แทนอธิบดีกรมป่าไม้)	อนุกรรมการ
๑.๑๕	นายจิระพล อ่ำขำ นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ (แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช)	อนุกรรมการ
๑.๑๖	<b>นายโอฬาร ศักยโรจน์กุล</b> <b>รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง</b> (แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง)	อนุกรรมการ
๑.๑๗	นายภิญโญ จันทน์มหา ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ (แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย)	อนุกรรมการ
๑.๑๘	นายธีรฤทธิ์ วัตรกิจไพศาล ผู้ช่วยผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า (แทนผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	อนุกรรมการ
๑.๑๙	นายกฤษฎา คังขมณี ผู้ช่วยผู้ว่าการประปาส่วนภูมิภาค (แทนผู้ว่าการประปาส่วนภูมิภาค)	อนุกรรมการ
๑.๒๐	นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทรภรณ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการยุทธศาสตร์และการเงิน ๒ (แทนผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)	อนุกรรมการ
๑.๒๑	นายนิยม ไวยรัชพานิช รองประธานกรรมการ (แทนประธานหอการค้าไทย)	อนุกรรมการ
๑.๒๒	นายอธิวัฒน์ พัฒนชัยภูวนนท์ กรรมการการค้าชายแดน (แทนประธานสภาอุตสาหกรรม)	อนุกรรมการ
๑.๒๓	นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๑.๒๔	นายพงษ์ธร จำแสน หัวหน้าฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ กรมศุลกากร	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๕	นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

## ๒. ผู้เข้าร่วมประชุม

### สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓.๑	นายสมชาย จันทน์รอด	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
๓.๒	นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
๓.๓	นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
๓.๔	นางสาวดุจดาว เจริญผล	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

### กระทรวงการต่างประเทศ

๓.๕	นายธานี แสงรัตน์	รองอธิบดีกรมเอเชียตะวันออก
-----	------------------	----------------------------

### สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๖	นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๓.๗	นางภาวิณา อัครมณีกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

### สำนักงานประมาณ

- ๓.๘ นายกรณินทร์ กาญจน์มัย
- ๓.๙ นางพลณี เตชะมวลไวยวิทย์
- ๓.๑๐ นางสาวชลลดา แจงทงนค์

ผู้อำนวยการสำนักจัดงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔  
นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ  
นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

### กรมประมง

- ๓.๑๑ นายโกสฤษดิ์ พูนพาณิชย์

นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ

### กรมปศุสัตว์

- ๓.๑๒ นายคมสัน รุ่งเรือง

นายสัตวแพทย์ชำนาญการพิเศษ

### กรมทางหลวง

- ๓.๑๓ นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์
- ๓.๑๔ นายวันจักร ฉายากุล
- ๓.๑๕ นายทวีศักดิ์ รุจิจรยาวัฒน์
- ๓.๑๖ นายประภัทรเผ่า อวาทกุล
- ๓.๑๗ นายกิตติ ทรัพย์ประสม
- ๓.๑๘ นายชวลิต ลุผลแท้

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน  
รักษาการผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

### กรมทางหลวงชนบท

- ๓.๑๙ นายชาตรีย์ บำรุงวงศ์

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

### กรมการขนส่งทางบก

- ๓.๒๐ นายกมล บูรณพงศ์
- ๓.๒๑ นายปิยะ โยมา

ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

### สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

- ๓.๒๒ พ.ต.ท ธนสร แดงแก้ว
- ๓.๒๓ ร.ต.อ. พีระศักดิ์ เวชกามา

สารวัตรฝ่ายอำนวยการ ๓ กองบังคับการอำนวยการ  
รองสารวัตร ฝ่ายอำนวยการ ๓

### สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

- ๓.๒๔ นางอัจฉิมา สถาพรเจริญยิ่ง

เภสัชกรชำนาญการพิเศษ

### การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ๓.๒๕ นางสาวสุกัญญา สามสี

รองผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์

### การประปาส่วนภูมิภาค

- ๓.๒๖ นายจักรพงษ์ คำจันทร์
- ๓.๒๗ นายเอกรินทร์ ภูพงษ์

ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานโครงการ  
ผู้อำนวยการกองแผนงานโครงการหลัก

### การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ๓.๒๘ นายวีโรจน์ บัวคลี่
- ๓.๒๙ นายบรรพต ตรีเจริญ
- ๓.๓๐ นางรัตติยา ทรราชภักดิ์

รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า  
ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และระบบไฟฟ้า  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และวางแผนระบบไฟฟ้า

### หอการค้าไทย

- ๓.๓๑ นายทักษ์ ศรีรัตนโนภาส

กรรมการการค้าชายแดน

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓.๓๒ นางสาวกอบกุล โมทนา

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๓.๓๓ นายยีนยง ตั้งเปรมศรี

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน

๓.๓๔ นายอธิฏ จิตรานุกเคราะห์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๓.๓๕-๓.๖๗ เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณู กรมศุลกากร กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา การรถไฟแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน (พลอากาศเอกประจินฯ) แจ้งที่ประชุมทราบว่า การดำเนินงานเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ มีความเข้มข้นขึ้นเป็นลำดับแต่ไม่สามารถดำเนินการได้รวดเร็วตามความคาดหวัง ดังนั้น หน่วยงานต่างๆ จำเป็นต้องพิจารณาจัดลำดับแผนงาน/โครงการที่สามารถดำเนินการได้ก่อน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน รวมถึงต้องมีการบูรณาการร่วมกันเพื่อแก้ไขประเด็นปัญหาต่างๆ ด้วย

### ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ (ฉบับแก้ไข)

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่าฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ และได้มีหนังสือแจ้งเวียนคณะอนุกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ และขอให้รับรองรายงานภายในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ มีอนุกรรมการขอแก้ไขรายงานการประชุม ประกอบด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมศุลกากร กรมทางหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ปรับแก้รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ (แก้ไขแสดงเป็นอักษรตัวเอียงและขีดเส้นใต้) ตามความเห็นกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว จึงเสนอที่ประชุมเพื่อรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ (ฉบับแก้ไข)

### ๒. มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ (ฉบับแก้ไข)

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่ มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร สรุปดังนี้

- ๑) ให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาทโดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และมอบหมายให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ สำหรับค่างานส่วนที่เหลือให้ขอตั้งเป็นงบผูกพันเพื่อดำเนินโครงการในปีต่อไป
- ๒) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงกลาโหม เร่งหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด้านศุลกากร บ.หาดเล็ก จ.ตราด
- ๓) มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งหาข้อยุติการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย ร่วมกันจัดทำ Memorandum of Agreement (MOA) กับกัมพูชาเพื่อเป็นการตกลงว่าการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการปักปันเขตแดนระหว่างกัน และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมขอรับจัดสรรงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

## ๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ คำสั่ง กนพ. ที่ ๒/๒๕๕๘ เรื่องแต่งตั้งอนุกรรมการภายใต้ กนพ. (เพิ่มเติม)

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่ คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ กนพ. (อนุกรรมการฯ ชุดที่ ๕ และ ๖) ดังนี้

๑.๑ คณะอนุกรรมการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) องค์ประกอบ

๑.๑) ประธาน : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

๑.๒) รองประธาน : ปลัดกระทรวงพาณิชย์

๑.๓) กรรมการ : ผู้แทน คสช. อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสมาคมธนาคารไทย

๑.๔) เลขานุการ : กรรมการการค้าต่างประเทศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมประชาสัมพันธ์

๒) อำนาจหน้าที่

๒.๑) พิจารณาให้ข้อเสนอแนะทางการตลาดที่สนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ต่อ กนพ.

๒.๒) ดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ จัดสัมมนา เพื่อเชิญชวนนักลงทุนในประเทศและต่างประเทศ ให้เข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และจัดทำคู่มือสำหรับลงทุน

๑.๒ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) องค์ประกอบ

๑.๑) ประธาน : รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวพันธุ์ ตันยุวรรธนะ)

๑.๒) รองประธาน : ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๑.๓) กรรมการ : ผู้แทน คสช. อธิบดีกรมการจัดหางาน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เลขาธิการสำนักงานส่งเสริมการลงทุน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสมาคมธนาคารไทย

๑.๔) เลขานุการ : สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

๒) อำนาจหน้าที่

๒.๑) ประสาน ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลการดำเนินงานของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่

๒.๒) รายงานปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงาน และจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องระดับพื้นที่ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเสนอต่อ กนพ.

๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ที่ ๒/๒๕๕๘

เรื่องกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงาน ว่า ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง กำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ดังนี้

๑) ให้ท้องที่ตำบลค่ายบกหวาน ตำบลในเมือง ตำบลเตือ ตำบลพระธาตุบังพวน ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลโพธิ์สว่าง ตำบลมีชัย ตำบลเวียงคุก ตำบลสีกาย ตำบลหนองกอมเกาะ ตำบลหาดคำ ตำบลหินโงม อำเภอเมืองหนองคาย และตำบลสระใคร จังหวัดหนองคาย เป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย”

๒) ให้ท้องที่ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ ตำบลละหาร อำเภอยี่งอ ตำบลลิ้ะจุด อำเภอแว้ง และตำบลสุไหโก-ลก อำเภอสุไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส”

๓) ให้ท้องที่ตำบลศรี้ง ตำบลบุญเรือง ตำบลริมโขง ตำบลเวียง ตำบลศรีดอนชัย ตำบลสถาน ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ ตำบลบ้านแซว ตำบลป่าสัก ตำบลแม่เงิน ตำบลโยนก ตำบลเวียง ตำบลศรีดอนมูล อำเภอเชียงแสน และตำบลเกาะช้าง ตำบลบ้านด้าย ตำบลโป่งงาม ตำบลโป่งผา ตำบลแม่สาย ตำบลเวียงพางคำ ตำบลศรีเมืองชุม ตำบลห้วยไคร้ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย”

๔) ให้ท้องที่ตำบลกรูคู ตำบลท่าค้อ ตำบลนาทราย ตำบลราชควาย ตำบลในเมือง ตำบลบ้านผึ้ง ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลหนองญาติ ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลโนนตาล ตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม”

๕) ให้ท้องที่ตำบลแก่งเสี้ยน และตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี”

๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เรื่อง การจัดหาที่ดิน  
เพื่อประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่ คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้ที่ดินตกเป็นของราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย ตำบลท่าสายลวด จังหวัดตาก ตำบลคำอาฮวน จังหวัดมุกดาหาร ตำบลป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว ตำบลไม้รูด จังหวัดตราด ตำบลสระใคร จังหวัดหนองคาย และตำบลสำนักขาม จังหวัดสละดา โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินให้กรมธนารักษ์จัดให้หน่วยงานของรัฐใช้ประโยชน์ หรือจัดให้มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หน่วยงานอื่นของรัฐหรือเอกชนเช่าเพื่อใช้เป็นพื้นที่พัฒนา

๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๕ ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๕๘ (งบกลางฯ)

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่

๑.๑ การขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ รองรับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) ได้แก่ จ.ตาก จ.สระแก้ว จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และพื้นที่ชายแดน จ.หนองคาย และโครงการเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดสำนักงบประมาณต่อไป รวมถึงมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางฯ จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ หน่วยงานต่างๆ ต้องดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติการกรณีการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ดังนี้

๑) กรณีส่วนราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณนอกเหนือจากที่ได้รับการจัดสรร หรือได้รับการจัดสรรแล้วไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตรวจสอบและปรับแผนใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับเป็นลำดับแรกก่อน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาก่อนเว้นแต่เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีหรือนายกรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการแล้ว โดยให้พิจารณาเฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการเท่านั้น

๒) การขอใช้เงินงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ส่วนราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณ โดยกำหนดให้

- (๑) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณอนุมัติวงเงิน ๑๐ ล้านบาท ก่อนนำเรียนนายกรัฐมนตรีรับทราบ
- (๒) กรณีวงเงินเกิน ๑๐ ล้านบาท สำนักงบประมาณนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
- (๓) กรณีวงเงินเกินกว่า ๑๐๐ ล้านบาทให้นำเสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ

๑.๒ ผลการขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการระยะเร่งด่วนปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙

รายการงบประมาณ	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
๑. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๖ (งบกลางฯ)	๒	๔๕.๐๐	โครงการเร่งด่วน ปี ๕๘ ที่เสนอของ งบกลางฯ ตามมติ ครม. ๒๔ ก.พ. ๕๘ และโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ตามมติ ครม. ๒๐ เม.ย.๕๘
๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗ (งบกลางฯ)	๒	๘๒๗.๐๐	
๓. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ)	๓	๘๘๘.๐๐	
๔. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘	๑	๑๐.๐๐	
๕. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙	๒๗	๖๒๕.๑๑๓	
<b>รวม</b>	<b>๓๕</b>	<b>๒,๔๐๕.๑๑๓</b>	
๖. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙	๑๒	๑๑,๑๙๖.๖๐๐	โครงการเร่งด่วนปี ๕๙ ตามแผน โครงสร้างฯ ระยะที่ ๑
<b>รวม</b>	<b>๔๗</b>	<b>๑๓,๖๐๑.๗๑๓</b>	

๒. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

๒.๑ ประธาน (พลอากาศเอกประจินฯ) มีความเห็นว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) ตอน ๔ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) ๓๐๐ ล้านบาท แต่เนื่องจากการดำเนินการต้องว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างตลอดทั้งโครงการ วงเงินรวม ๑,๕๕๐ ล้านบาท จึงต้องนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการในภาพรวมก่อน โดยระยะเวลาที่เหลือเพียง ๓ เดือน จะสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ อาจไม่เพียงพอต่อการดำเนินการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างได้ จึงควรนำงบประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท ไปใช้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ แทน

๒.๒ ผู้แทนสำนักงบประมาณ (นายกรณิษฐ์ฯ) แจ้งที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) ตอน ๔ เป็นกรณีผูกพันงบประมาณข้ามปี ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติวงเงินทั้งโครงการก่อน จึงจะสามารถดำเนินการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ แล้ว จำนวน ๓๑๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อีกปีละ ๖๒๐ ล้านบาท จึงเห็นสมควรโอนงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท ไปใช้ในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ แทน

๒.๓ ผู้แทนกรมชลประทาน (นายเกียรติชายฯ) แจ้งที่ประชุมทราบว่า โครงการของกรมชลประทานที่บรรจุในแผนระยะเร่งด่วนปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ แล้ว โดยได้ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติรายการงานภายใต้แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติม (เงินกู้)

๒.๔ ปลัดกระทรวงคมนาคม มีความเห็นว่า เพื่อให้การติดตามงบประมาณผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทบทวนเรื่องดังกล่าว หากมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนให้ประสานแจ้งฝ่ายเลขานุการฯโดยเร็ว เพื่อประกอบการรายงานปัญหาอุปสรรคในคราวประชุม กนพ. คราวต่อไป (๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘)

### ๓. มติที่ประชุม

- ๓.๑ รับทราบผลการรับการจัดสรรงบประมาณระยะเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘-๒๕๕๙
- ๓.๒ มอบหมายให้กรมทางหลวงและสำนักปลัดกระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณ เพื่อขอโอนเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) ตอน ๔ วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท ไปใช้ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒
- ๓.๓ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) หากพบว่ามีข้อจำกัดที่ไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนให้ประสานแจ้งฝ่ายเลขานุการฯโดยเร็ว เพื่อประกอบการรายงานปัญหาอุปสรรคในคราวประชุม กนพ. ครั้งต่อไป

### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

#### ระเบียบวาระที่ ๔.๑ ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการในระยะเร่งด่วน ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานผลการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการระยะเร่งด่วน ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ สรุปได้ดังนี้

##### ๑.๑ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตาก

- ๑) ทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ กรมทางหลวง (ทล.) ได้เตรียมพร้อมงานประกอบด้วย งานก่อสร้างบ้านพักคนงาน และจัดเตรียมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ โดยมีกำหนดวางศิลาฤกษ์และลงนามบันทึกความเข้าใจการก่อสร้างสะพานระหว่างไทย-เมียนมาร์ พร้อมพิธีส่งมอบถนนเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ โดย ทล. ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท และงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๐๒๐ ล้านบาท
- ๒) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางช่วงตอน ๑ และตอน ๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงตอน ๓ ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองราคา และตอน ๔ ระยะทาง ๒๗ กม. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๑๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ รวมวงเงินงบประมาณ ๑,๕๕๐ ล้านบาท
- ๓) ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด (งานจัดซื้อที่ดิน) กรมการบินพลเรือน (บพ.) โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้มีการกำหนดราคากลางเป็นครั้งที่ ๒ เพื่อจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน ๓๐๐ ไร่ สำหรับขยายทางขับทางวิ่งอากาศยาน ให้สอดคล้องตามราคาเฉลี่ยระหว่างเจ้าของที่ดินเสนอและราคากลางที่กำหนดไว้เดิม (๑.๖ เท่าของราคาประเมินทรัพย์สิน) ปรับเป็น ๓.๕ เท่าของราคาประเมินทรัพย์สิน โดยโครงการนี้ บพ. ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท

##### ๑.๒ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสระแก้ว

- ๑) ปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถระหว่างสถานีชุมทางคลองสลิบแก้ว-อรัญประเทศ และก่อสร้างทางระหว่างสถานีอรัญประเทศ-สุดสะพานคลองสลิบ (ชายแดนไทย-กัมพูชา) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๕ คาดแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๕๙
- ๒) โครงการพัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ กรมศุลกากรได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ๑,๓๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดการพื้นที่ ๕๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท) ปัจจุบันได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณว่า ในปี ๒๕๕๙ ได้พิจารณาจัดสรรเฉพาะค่าจัดพื้นที่ ๒๕๐ ล้านบาท โดยยังขาดวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ซึ่งกรมศุลกากรจะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙

๓) แผนการแก้ไขปัญหาราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก ตำบลศุภการรัฐประเทส เพื่อพัฒนา ลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray ประกอบด้วยงานถมพื้นที่ งานขุดเซยผลอาสิน งานลานคอนกรีต และงานถนน วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท ซึ่งกรมศุลกากรจะดำเนินการขอรับการจัตสรรงบ ปี ๒๕๕๙

๑.๓ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดมุกดาหาร

๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๑ ทล. อยู่ ระหว่างการก่อสร้างผลงานสะสม ณ เดือนพฤษภาคม คิดเป็นร้อยละ ๓๔ โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ และได้รับจัตสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๓,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - นาไคร้ ตอน ๒ ระยะทาง ๗๑.๔ กม. ซึ่งผ่านขั้นตอนการจัตทำร่าง พระราชบัญญัติงบประมาณฯ ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติในชั้นวาระ ๑ แล้ว

๒) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ (ตอน บ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม) รฟท. ได้ดำเนินงาน ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ

๑.๔ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตราด

๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ทล. ได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม ของราคาและคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘

๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด จท. อยู่ระหว่างการก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๘๖.๘๒ โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๑.๕ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา

๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ทล. อยู่ระหว่างศึกษาความ เหมาะสมฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๔.๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

๒) ก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จท. อยู่ระหว่างการทบทวนการศึกษาความเหมาะสม ปัจจุบันหยุดการศึกษาไว้ชั่วคราวเนื่องจากการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่ และเตรียมการ ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๘

๓) ปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถฯ ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่สู่สิง-โกลกและระหว่าง สถานีชุมทางทุ่งสง ชุมทางหาดใหญ่-ป่าดงเบขาร์ รฟท. อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๒.๐ และ ๗๕.๐ ตามลำดับ

๑.๖ พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย

๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ หนองคาย - อ.โพนพิสัยทล. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘.๗๒ โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ทล. ได้นำเสนอ สำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา คาดว่าหาตัวผู้รับจ้างภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ และจะเริ่มก่อสร้างได้ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๘

๒. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

๒.๑ ประธาน (พลอากาศเอกประจินฯ) มีความเห็นว่า

๑) ให้กรมการขนส่งทางบกเร่งรัดพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยศึกษาความเหมาะสมให้แล้วเสร็จสามารถ ระบุพื้นที่ที่จะพัฒนาได้ภายในสิงหาคม ๒๕๕๘ พร้อมลงพื้นที่สำรวจและระบุพื้นที่ที่จะพัฒนาสถานี ขนส่งสินค้าที่ชัดเจนโดยเร็ว

- ๒) ให้กรมเจ้าท่าพัฒนาท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ และท่าเรือปากบารา ควบคู่กันไปในทิศทางเดียวกัน
- ๓) ให้กรมการบินเรือน (บพ.) พิจารณาการพัฒนาท่าอากาศยานเล็งนกทาตามข้อเสนอของภาคเอกชน โดย บพ. ได้ชี้แจงว่า ปัจจุบันอยู่ท่าอากาศยานดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพบก ซึ่ง บพ. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อศึกษาในภาพรวมแล้ว
- ๔) เนื่องจากปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาและออกแบบทางรถไฟ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา และ สนข. อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบทางรถไฟ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จึงมอบหมายให้ รพท. และ สนข. ทหารีร่วมกันในการเชื่อมต่อทางรถไฟไทย-มาเลเซีย

๒.๒ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายภิญโญฯ) แจ้งที่ประชุมว่า โครงการปรับปรุงทางรถไฟชุมทางคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ (สุดสะพานคลองลึก) มีกำหนดแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๕๙ สำหรับการเชื่อมต่อทางรถไฟไปยังฝั่งกัมพูชา ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ได้มีการประชุมและหารือกับฝ่ายกัมพูชาแล้ว และได้มีการพิจารณาจุดที่ตั้งของสะพานรถไฟที่เหมาะสมที่เห็นชอบร่วมกัน ๒ ประเทศ ทั้งนี้ งานวางทางภายในฝั่งไทยจนถึงกึ่งกลางสะพานคลองลึกจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา สำหรับการวางทางภายในเขตประเทศกัมพูชาที่ยังขาดอีก ๖ กิโลเมตร เช่นกัน ทางกัมพูชากำลังเจรจากับแหล่งเงินทุนและคาดว่าจะสามารถก่อสร้างได้ในตุลาคม ๒๕๕๘ และแล้วเสร็จในมีนาคม ๒๕๕๙

### ๓. มติที่ประชุม

- ๓.๑ รับทราบผลความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการระยะเร่งด่วน ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑
- ๓.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะข้อ ๒.๑

### ระเบียบวาระที่ ๔.๒ การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

#### ๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนข.) ได้รายงานว่

- ๑.๑ กนพ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีการพิจารณาปัญหาการกำหนดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ ณ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ที่ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องที่ตั้ง โดยมีความเห็นว่พื้นที่บริเวณ ต.บ้านป่าไร่ มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นกรรมสิทธิ์ของภาครัฐและมีเส้นทางคมนาคมสามารถใช้สัญจรได้ ขณะที่พื้นที่บริเวณบ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อาจพัฒนาในระยะต่อไป เนื่องจากพื้นที่ต้องมีการเวนคืนและมีปัญหาน้ำท่วมสูง โดยที่ประชุมมีมติมอบหมายสภาความมั่นคงแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งหาข้อมูลการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร ต.บ้านป่าไร่ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกรมสนธิสัญญาและกฎหมายร่วมกันจัดทำ Memorandum of Agreement: MOA กับกัมพูชาเพื่อตกลงว่การพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการปักปันเขตแดนระหว่างกัน และมอบหมายกระทรวงคมนาคมเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ๑.๒ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้ที่ดินตกเป็นของราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรวมถึงพื้นที่ ต.ป่าไร่ จ.สระแก้ว ดังนั้น เพื่อให้การเดินทางสัญจรและขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ตามประกาศฯ ดังกล่าว เป็นไปอย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ จึงเสนอให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ดังนี้

#### ๑) ด้านคมนาคมขนส่ง

- (๑) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๔๘ - บ.ป่าไร่ ระยะทาง ๑๑.๘ กม. (ทางสายใหม่) ขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินศึกษาสำรวจและออกแบบไว้แล้วตั้งแต่ปี

๒๕๕๒ จำเป็นต้องมีการศึกษาทบทวนปรับปรุงแบบก่อสร้างให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่ ทช. จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓๒ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ไปในคราวเดียว

- (๒) โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๗ และ ๓๔๔๖ ซึ่งเป็นถนนเข้าสู่พื้นที่เทศบาลตำบลป่าไร่ในปัจจุบัน พื้นที่ที่จะพัฒนานิคมอุตสาหกรรม และพื้นที่ที่จะพัฒนาด้านชายแดนถาวรในอนาคต จึงเห็นสมควรให้มีการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวให้เป็นมาตรฐานในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานวงเงิน ๔๕ ล้านบาท โดย ทช. จะใช้งบประมาณส่วนงานซ่อมบำรุงทางปี ๒๕๕๙ มาดำเนินการ
- (๓) โครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๖ (ถนนศรีเพ็ญ) ซึ่งเป็นทางเชื่อมต่อพื้นที่ด้านชายแดนคลองลึก-ตลาดโรงเกลือ-ตำบลป่าไร่ ปัจจุบันเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๐ กม. จึงเห็นสมควรขยายทางเพิ่มเติมให้เป็น ๔ ช่องจราจร ต่อจากบริเวณหน้าตลาดโรงเกลือไปถึงพื้นที่ที่จะพัฒนาด้านถาวรป่าไร่ วงเงินประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท
- (๔) โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ อยุธยาประเทศ-แก้วเพชรพลอย ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็น ๒ ช่องจราจร เห็นสมควรขยายทางเพิ่มเติมให้เป็น ๔ ช่องจราจรวงเงิน ๒๘๐ ล้านบาท
- (๕) โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๗๒ ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาประเทศ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็น ๒ ช่องจราจร เห็นสมควรขยายทางเพิ่มเติมให้เป็น ๔ ช่องจราจร วงเงิน ๒๖๐ ล้านบาท

## ๒) ด้านศุลกากร

โครงการด้านศุลกากรอยุธยาประเทศแห่งใหม่ (บ้านป่าไร่) พร้อมอาคารประกอบ ขอใช้พื้นที่ ๕๒๕ ไร่ ตามประกาศหัวหน้า คสช.ฯ วงเงินก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท

## ๒. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

### ๒.๑ ผู้แทนสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (นายเกษมฯ) แจ้งที่ประชุมว่า

- ๑) สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ได้มีการประชุมเรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านป่าไร่ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มเติมรายละเอียดข้อดี-ข้อเสียของการเปิดจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่ และมีกำหนดประชุมอีกครั้งในวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
- ๒) แนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องเขตแดนระหว่างไทย-กัมพูชา อาจใช้แนวทางเดียวกับด่านสิขร (ไทย-เมียนมา) เป็นจุดผ่อนปรนพิเศษ ซึ่งอนุญาตให้เป็นทางสัญจรสำหรับคนไทยและเมียนมาเท่านั้น โดยไม่เอาเขตแดนมาเป็นข้อจำกัดในการพัฒนา/เปิดจุดผ่านแดน

๒.๒ ประธาน (พลอากาศเอกประจินฯ) มีความเห็นว่า พื้นที่บ้านหนองเอี่ยนมีปัญหาน้ำท่วมทำให้ฝ่ายไทยต้องลงทุนสูงมากในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ จึงมีมติกำหนดให้บ้านป่าไร่เป็นพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ดังนั้น สมช. จึงควรเร่งหาแนวทางปฏิบัติว่าจะดำเนินการอย่างไรในการเปิดจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่ ในส่วนการก่อสร้างด้านศุลกากรบ้านป่าไร่คงต้องรอความชัดเจนจาก สมช. ก่อน ทั้งนี้ภาคเอกชนควรร่วมหาแนวทางช่วยเหลือภาครัฐในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษด้วย

๒.๓ ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ (นายธานีฯ) แจ้งที่ประชุมว่า การเปิดจุดผ่านแห่งใหม่ทั้ง ๓ พื้นที่ ได้แก่ หนองเอี่ยนและป่าไร่ จ.สระแก้ว และ ต.คลองลึก จ.ตราด พบว่าพื้นที่ ต.หนองเอี่ยนไม่มีปัญหาเรื่องเขตแดนในขณะที่บริเวณป่าไร่ยังมีปัญหาพื้นที่ทับซ้อนซึ่งอาจใช้เวลามากในการเจรจาหาข้อยุติ ซึ่งแม้ในส่วนพื้นที่ ต.คลองลึก ยังมีความไม่ชัดเจนเรื่องเขตแดนที่ฝ่ายไทยยึดหลักเขตแดน ส่วนฝ่ายกัมพูชาได้ยึดแนวคลองลึก ซึ่งฝ่ายไทยมีความชัดเจนมากกว่า

๒.๔ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (นายชิงชัยฯ) แจ้งที่ประชุมว่า คณะอนุกรรมการจัดทำที่ดินและบริหารจัดการได้เลือกพื้นที่ ต.ป่าไร่ เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และ คสช. มีประกาศฯ ให้ที่ดินของรัฐ ๓ แปลง

ประมาณ ๒,๕๐๐ ไร่ เป็นพื้นที่ให้เอกชนและหน่วยงานภาครัฐใช้ในประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษป่าไร่ โดยกระทรวงคมนาคมควรเร่งพัฒนาถนนเชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่ ในส่วนการก่อสร้างด้านศุลกากรป่าไร่ ควรโยกเงินงบประมาณจากด้านหนองเอี่ยนที่ได้รับในปี ๒๕๕๙ มาทำแทนก่อน อย่างไรก็ตาม เห็นควรมี การเปิดด่านทั้งป่าไร่และคลองลึก

### ๒.๕ ผู้แทนหอการค้าไทย (นายนิยมฯ) มีความเห็นว่า

๑) ปัจจุบันด่านคลองลึกมีปัญหาจราจรแออัด และไทยไม่อนุญาตให้รถบรรทุกกัมพูชาวิ่งเข้ามารับสินค้าฝั่งไทย หากไทยอนุญาตให้รถบรรทุกกัมพูชาเข้ามารับสินค้าจะเกิดการลงทุนสร้างคลังสินค้าในฝั่งไทย โดยภาครัฐจะต้องมีมาตรการบังคับไม่ให้มีการขนถ่ายสินค้าบนท้องถนนควบคู่ไปด้วย

๒) ความตกลงเดินรถระหว่างประเทศตามกรอบความตกลงในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ในเส้นทางที่กำหนด จำนวน ๕๐๐ คัน พบปัญหาว่า การใช้โควตายังมีข้อจำกัด กรณีเอกชนที่ได้รับอนุมัติโควตาเดินรถแล้วจะไม่สามารถให้เอกชนรายอื่นยืมโควตาได้ โดยจะต้องถอนใบอนุญาตก่อน ทั้งนี้ ฝ่ายกัมพูชาต้องการเดินรถได้ทุกเส้นทางในประเทศไทย โดยจะได้มีการยกประเด็นดังกล่าวขึ้นหารือในคราวประชุมร่วมฯ ในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ นี้

๒.๖ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก (นายกมลฯ) แจ้งที่ประชุมว่า ปัจจุบันมีความตกลงอนุญาตให้รถกัมพูชา จำนวน ๔๐ คัน (รถบรรทุก ๓๗ คัน รถโดยสาร ๓ คัน) เดินรถเข้ามาในประเทศไทยได้ และจะทยอยเพิ่มเป็น ๑๕๐ คันและ ๔๐๐ คัน ตามลำดับ

### ๓. มติที่ประชุม

๓.๑ เห็นชอบแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษป่าไร่ (เพิ่มเติม) โดยให้ฝ่ายเลขานุการบรรจุเข้าสู่วาระการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓.๒ มอบหมายให้สภาความมั่นคงแห่งชาติและกระทรวงการต่างประเทศ เร่งรัดติดตามการเปิดจุดผ่านแดนถาวรป่าไร่

### ระเบียบวาระที่ ๔.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านด้านศุลกากร

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนข.) ได้รายงานว่ กรมศุลกากรได้รายงานผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรค ดังนี้

๑) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ ที่กรมศุลกากรขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ ซึ่งไม่ผ่านการพิจารณา เห็นชอบการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๑๓๒ ล้านบาท

(๑) โครงการก่อสร้างขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด้านศุลกากรคลองใหญ่ วงเงิน ๔๐ ล้านบาท

(๒) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรป่าดงเบขาร์ระยะที่ ๒ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท

(๓) โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด้านศุลกากรป่าดงเบขาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ วงเงิน ๔๒ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ (เพิ่มเติม) ที่กรมศุลกากรขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๙ (งบกลางฯ) ที่กรมศุลกากรกร จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๑๗๕ ล้านบาท

(๑) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท

(๒) โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก (ลานตรวจสินค้า X-Ray) วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท

(๓) โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเตา (ด่านพรมแดนสะเตา) ระยะที่ ๑ เพิ่มเติม วงเงิน ๑๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าครุภัณฑ์และการวางสาย Fiber Optic เพื่อรองรับด้านฯ ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา ในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

## ๒. มติที่ประชุม

รับทราบข้อจำกัดการดำเนินงานพัฒนาด้านบุคลากร และเห็นชอบให้บรรจุประเด็นดังกล่าวเข้าสู่วาระการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ ต่อไป

### ระเบียบวาระที่ ๔.๔ ร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ระยะที่ ๒

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงาน ว่า ฝ่ายเลขานุการได้ประสานข้อมูลโครงการจากหน่วยงาน ในคณะอนุกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ประกอบด้วย จ.นราธิวาส จ.เชียงราย จ.นครพนม และ จ.กาญจนบุรี จำนวน ๑๔๔ โครงการ วงเงิน ๑๗๘,๓๐๖.๖๐ ล้านบาท

### ๒. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ


๒.๑ ประธาน (พลอากาศเอกประจินฯ) มีความเห็นว่า แผนฯ ระยะที่ ๒ ควรจำแนกประเภทโครงการว่า สนับสนุนพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจทางตรงหรือทางอ้อม และจำแนกประเภทงบประมาณว่าเป็นงบปกติหรือ อยู่ในกรอบงานอื่นๆ ด้วย เช่น GMS และ AEC เป็นต้น

๒.๒ ปลัดกระทรวงคมนาคม มีความเห็นว่า ควรบรรจุโครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ (สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ) ในร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ด้วย

## ๓. มติที่ประชุม

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ จำแนกประเภทโครงการในแผนฯ ระยะที่ ๒ ว่าสนับสนุนทางตรงหรือทางอ้อม และประเภทงบประมาณให้มีความชัดเจน เพื่อนำเสนอที่ประชุมพิจารณาในคราวต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

  
.....

(นายอธิฏ จิตรานุเคราะห์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผู้จัดรายงานการประชุม

  
.....

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม