

# อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/2558

## คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม



วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2558  
ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

# ระเบียบวาระการประชุม คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 2/2558

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุมฯ ทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2558 (ฉบับแก้ไข)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 3/2558  
เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558  
เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558

4.2 ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก

4.3 ร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะแรก และระยะที่ 2 (ปรับปรุง)

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

## ระเบียบวาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 17 มิถุนายน 2558

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/58 เมื่อ 17 มิ.ย. 58 เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้มีหนังสือแจ้งเวียนคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 58 และขอให้รับรองรายงานภายในวันที่ 10 ก.ค. 58

หน่วยงาน	หน้า	ข้อความเดิม	ข้อความที่แก้ไข
วก.	1	1.8 นางสาวปรียานุช ทัพยะวัฒน์	1.8 นางสาวปรียานุช ทัพยะวัฒน์
ยธ.	2	1.16 นายสมเกียรติ สิริพิทักษ์เดชรักษาการ ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและแผนที่	1.16 <u>นายโอฬาร ศักย์โรจน์กุล</u> <u>รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง</u>
รพท.	11	2.2 ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายภิญโญฯ) แจ้งที่ประชุมว่า ...ยังไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากแนวเส้นทางเดิมมี อาคารปลูกทับทางรถไฟอยู่ในปัจจุบัน	2.2 ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายภิญโญฯ) <u>ชี้แจงที่ประชุม</u> <u>ว่า...ได้มีการประชุมและหารือกับฝ่ายกัมพูชาแล้ว และได้มีการ</u> <u>พิจารณาจุดที่ตั้งของสะพานรถไฟที่เหมาะสมที่เห็นชอบร่วมกัน 2</u> <u>ประเทศ ทั้งนี้ งานวางทางภายในฝั่งไทยจนถึงกึ่งกลางสะพานคลอง</u> <u>ลี้กจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา สำหรับการวางทางภายในเขต</u> <u>ประเทศกัมพูชาที่ยังขาดอีก 6 กิโลเมตร เช่นกัน ทางกัมพูชากำลัง</u> <u>เจรจากับแหล่งเงินทุนและคาดว่าจะสามารถก่อสร้างได้ในตุลาคม</u> <u>2558 และแล้วเสร็จในมีนาคม 2559</u>
สมช.	12	2) ...ใช้แนวทางเดียวกับด่านสิขรสิขร (ไทย-เมียนมาร์)ซึ่ง อนุญาตให้เป็นทางสัญจรสำหรับคนไทยและเมียนมา เท่านั้น...	2) ...ใช้แนวทางเดียวกับด่านสิขร (ไทย-เมียนมา) <u>เป็นจุดผ่อนปรน</u> <u>พิเศษซึ่งอนุญาตให้เป็นทางสัญจรสำหรับคนไทยและเมียนมาเท่านั้น</u> ...
ศก.	13	1) โครงการพัฒนา....ปี 2559 ซึ่งไม่ผ่านการพิจารณาจำนวน 3 โครงการ ... 2)โครงการพัฒนา...ที่กรมศุลกากรขอรับการสนับสนุน งบประมาณปี 2559...	1) โครงการพัฒนา....ปี 2559 ซึ่งไม่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบการ จัดสรรงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ ... 2)โครงการพัฒนา...ที่กรมศุลกากรจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2559 (งบกลางฯ) ...

# ระเบียบวาระที่ 3 : ผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558

คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/58 เมื่อ 25 มิ.ย. 58 ในระเบียบวาระของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความเห็นและมติที่ประชุมฯ สรุปดังนี้

## 1 ความเห็นและประเด็นอภิปรายเพิ่มเติม

- 1.1 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะแรกและระยะที่ 2 จำเป็นต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณที่มีอยู่ไม่เพียงพอได้อย่างครอบคลุมทุกโครงการ ต้องจัดลำดับความสำคัญและพิจารณาความพร้อมของโครงการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 1.2 สืบเนื่องจากการประชุม the 6<sup>th</sup> ACMECS Summit เมื่อ 23 มิ.ย. 58 ฝ่ายเมียนมาได้ขอความช่วยเหลือฝ่ายไทยให้ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด่านท่าซี้เหล็ก นอกจากนี้ ฝ่ายกัมพูชาได้ยืนยันให้พัฒนาด่านบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท
- 1.3 การพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ใน จ.สระแก้ว นอกจากการปรับปรุงด้านศุลกากรอรัญประเทศแล้ว ควรมีการพิจารณาพัฒนาจุดผ่านแดนแห่งใหม่ทั้ง 2 แห่งควบคู่กันไปด้วย ได้แก่ (1) พื้นที่ บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ เน้นกิจกรรมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว และ (2) พื้นที่ บ.หนองเอี่ยน อ.อรัญประเทศ เน้นกิจกรรมการขนส่งสินค้าเป็นหลัก

## 2 มติที่ประชุม

- 2.1 มอบหมายคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ทบทวนปรับปรุงแผนฯ ระยะแรกและระยะที่ 2 เสนอ กนพ. พิจารณา โดยให้พิจารณาตามลำดับความสำคัญ และความพร้อมของโครงการ รวมทั้งให้สอดคล้องกับแปลงที่ดินของรัฐ
- 2.2 มอบหมายสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ณ พื้นที่ บ.ป่าไร่ จ.สระแก้ว และช่องอานม้า จ.อุบลราชธานี
- 2.3 มอบหมายสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (NEDA) และ สศช. พิจารณาความเป็นไปได้การให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเมียนมาเพื่อก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด่านท่าซี้เหล็ก

# ระเบียบวาระที่ 4.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558

## 1. การพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนพัฒนาฯ ระยะแรก

1. ประธานอนุกรรมการฯ / รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอก ประจินฯ) ได้เป็นประธานประชุม เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 58 พร้อม ปลัดกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม (นายชาติชายฯ) และฝ่ายเลขานุการ โดยมีข้อสั่งการสรุปได้ ดังนี้
  - 1.1 จัดลำดับความสำคัญพื้นที่โครงการระยะแรก ให้พื้นที่ชายจังหวัดตากและจังหวัดสระแก้วมีความสำคัญเป็นลำดับแรก
  - 1.2 พื้นที่จังหวัดสระแก้ว ให้เร่งรัดการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญ ดังนี้
    - (1) งานการแก้ปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึกเพื่อใช้เป็นลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray วงเงิน 50 ล้านบาท (วงเงินโครงการ 115 ล้านบาท) โดยกรมทางหลวงได้ส่งมอบพื้นที่คืนให้กรมธนารักษ์แล้ว เพื่อให้กรมศุลกากรใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อไป
    - (2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายอรัญประเทศ-ชายแดนกัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สติงบท) ระยะทาง 30 กม. ซึ่งเป็นเส้นทางสายใหม่ 4 ช่องจราจรที่กรมทางหลวงได้ออกแบบไว้แล้ว วงเงิน 3,150 ล้านบาท อันเป็นนโยบายที่รัฐบาลได้ตกลงกับรัฐบาลกัมพูชาไว้ โดยให้ก่อสร้างในรูปแบบสะพานบกหรือคั่นทางที่ไม่มีข้อจำกัดเรื่องอุทกภัยในช่วงฤดูน้ำหลาก และสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในช่วงฤดูแล้งได้
    - (3) โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.388-บ้านป่าไร่ ระยะทาง 12.5 กม. ซึ่งเป็นทางสายใหม่เชื่อมต่อ โครงการข่ายทางหลวงเข้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และด่านชายแดนบ้านป่าไร่ตามมติ กนพ. โดยกรมทางหลวงชนบทจะต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจำนวน 32 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างและสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ไปในคราวเดียว

# ระเบียบวาระที่ 4.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558 (ต่อ)

## 2. การพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน

### 2.1 พื้นที่บ้านป่าไร่ จ.สระแก้ว

ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนฯ ครั้งที่ 4/58 เมื่อ 19 มิ.ย. 58

- **ความเห็นที่ประชุม** : เพื่อให้มีให้แผนการเปิดจุดผ่านแดนถาวรในจังหวัดสระแก้วซึ่งจะกระทบต่อการพัฒนาบริเวณพื้นที่ชายแดนและความร่วมมือกัมพูชา ดังนั้น หากมีนโยบายเปิดจุดผ่านแดนบ้านไร่-โอเนียง ก็สามารถเริ่มการหารือเรื่องการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนควบคู่ไปกับการดำเนินการเตรียมการเปิดจุดผ่านแดนบ้านหนองเอียน-สตึงบท
- **มติที่ประชุม** : มอบ สมช. นำข้อดีและข้อจำกัดในการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่-โอเนียงและบ้านหนองเอียน-สตึงบท กราบเรียนนายกรัฐมนตรี

โดยนายกรัฐมนตรีได้สั่งการเมื่อวันที่ 13 ก.ค. 58 ดังนี้

- ให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอียน-สตึงบท เป็นอันดับแรก
- ให้ดำเนินการในส่วนของจุดผ่านแดนถาวรบ้านป่าไร่-โอเนียง ในระยะที่ 2

# ระเบียบวาระที่ 4.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558 (ต่อ)

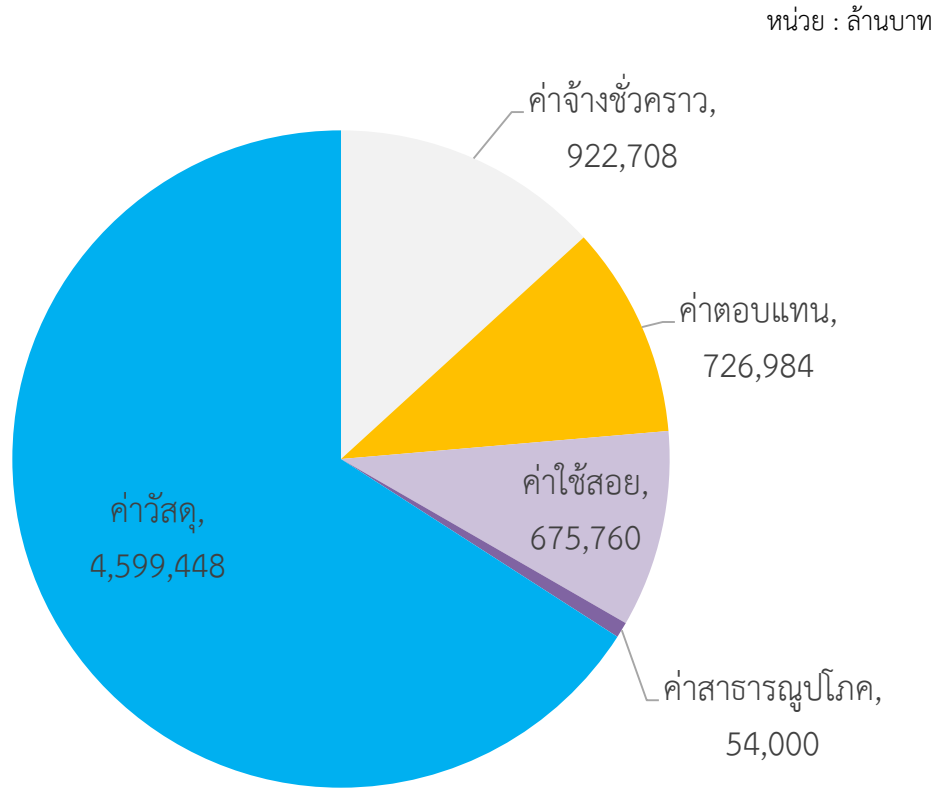
## 2.2 พื้นที่ช่องอานม้า จ.อุบลราชธานี

- (1) ปัจจุบันทางจังหวัดอุบลราชธานีได้จัดทำแผนที่บริเวณที่จะจัดตั้งด่านแล้ว พร้อมทั้งได้ทำเรื่องขอใช้พื้นที่ จำนวน 1,050 ไร่ ที่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติพระวิหารต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนการดำเนินการอื่นๆ จะต้องรอให้คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติก่อน
- (2) การหารือรัฐบาลกัมพูชาเพื่อให้มีผลบังคับทางกฎหมายยังไม่สามารถเจรจาได้ เพราะไทยและกัมพูชายึดถือเส้นเขตแดนไม่ตรงกัน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนดำเนินการในระดับพื้นที่ คือ การประชุมคณะปฏิบัติการไทย-กัมพูชา เมื่อวันที่ 25-28 พ.ค. 58 และส่งชุดสำรวจปฏิบัติการในพื้นที่ เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 58 กำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 18 กันยายน 2558
- (3) ฝ่ายกัมพูชาได้ละเมิด MOU ปี 53 ด้วยการขุดทำวงเวียนบริเวณที่คาดว่าจะเป็นแนวเส้นเขตแดน กองทัพภาคของทั้งสองประเทศได้เจรจากันแล้ว ทำให้การละเมิดดังกล่าวได้ยุติลง แต่ไม่สามารถกลับไปสู่สภาพเดิมได้ ทั้งนี้ การย้ายตลาดของกัมพูชาออกไปจากจุดที่ตั้งอยู่ปัจจุบันเป็นเงื่อนไขหลักในการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต
- (4) การละเมิด MOU ปี 2553 มีแนวทางปฏิบัติในห้วงที่ผ่านมา คือ ทางหน่วยงานในพื้นที่จะรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบเพื่อดำเนินการประท้วงฝ่ายที่ละเมิดแต่ที่ผ่านมายังไม่มีวามคืบหน้า จึงขอให้กระทรวงการต่างประเทศรีบพิจารณาโดยเร็ว
- (5) การยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรช่องอานม้า จะต้องแก้ไขปัญหา 4 ประการ ตามที่เสนอโดยกองกำลังสุรนารี คือ
  - (5.1) จัดทำ JOINT DETAIL SURVEY และนำผลให้คณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-กัมพูชา (JBC) พิจารณารับรองก่อน
  - (5.2) กั้นแนวจากสันปันน้ำฝ่ายละ 100-150 เมตร พร้อมย้ายตลาดลงด้านล่าง
  - (5.3) จัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ของทั้งสองฝ่ายให้ชัดเจน
  - (5.4) พัฒนาตามแผนบริหารจัดการพื้นที่ และกำหนดวันเปิดอย่างเป็นทางการ

# ระเบียบวาระที่ 4.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ 3/2558 (ต่อ)

## 3. การพิจารณาความเป็นไปได้การให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเมียนมา เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด้านท่าซี้เหล็ก

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี 58 (เปลี่ยนแปลงรายการ) พื้นฟูทางหลวง 6.978 ลบ. ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำสาย-ท่าซี้เหล็ก (อุทกภัย) ดำเนินการโดยศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (จ.พิจิตร) ระยะเวลา 92 วัน



# ระเบียบวาระที่ 4.2 : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ระยะแรก

## จังหวัดตาก

**การพัฒนาระบบไฟฟ้า**  
 กฟภ. ดำเนินงานระยะแรก 3.6 พันที่ วงเงิน 3,140 ลบ. แบ่งเป็น งบกลางฯ 497 ลบ. เงินรายได้ กฟภ. 665 ลบ. เงินกู้ภายในประเทศ 1,978 ลบ. ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่าง มท. สศข. สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกระทรวงพลังงาน พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

**โครงการก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้าง**  
 ประกอบด้านศุลกากรแม่สอด กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง) วงเงิน 24 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง

**นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ**  
 กนอ. ได้รับงบประมาณปี 2559 เพื่อศึกษา EIA และออกแบบโครงการนิคมอุตสาหกรรม 3 พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ TOR และคัดเลือกที่ปรึกษา

**ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด)**  
 ทล. ได้ก่อสร้างทางช่วงตอน 1 และตอน 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงตอน 3 (ระยะทาง 24 กม.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 58 กำหนดแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 60 และตอน 4 (ระยะทาง 27 กม.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 59 วงเงิน 1,550 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้าง ม.ค. 59



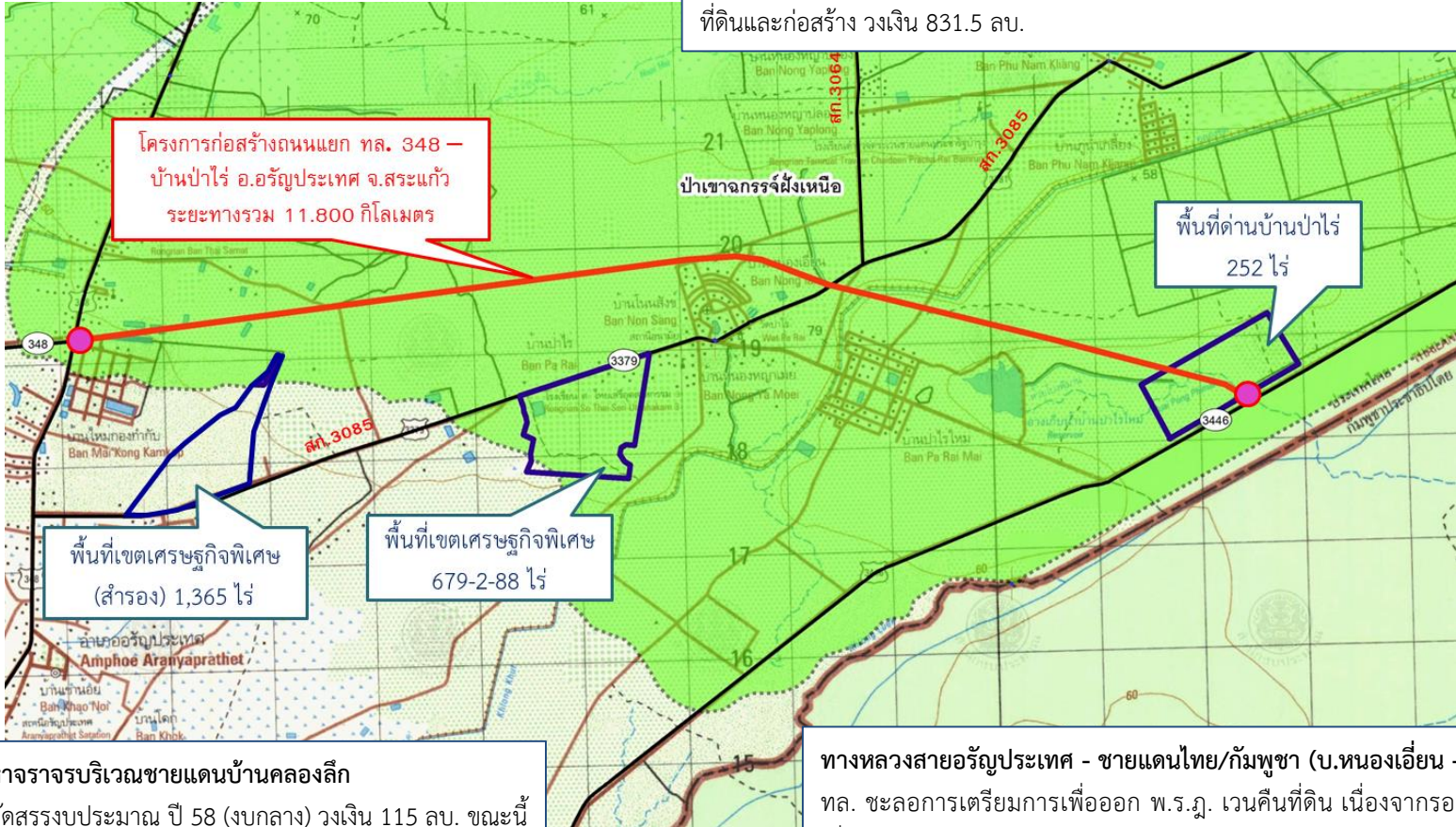
**ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2**  
 ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) 500 ล้านบาท และงบประมาณปี 59 จำนวน 1,020 ลบ. เพื่อก่อสร้าง โดยมีพิธีวางศิลาฤกษ์เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 58 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ่ายค่าชดเชยที่ดินและเตรียมการก่อสร้าง

**ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด**  
 บพ. อยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของที่ดิน และเบิกจ่ายเงินแล้ว 2 งวด เนื้อที่ประมาณ 110 ไร่เป็นเงิน 96,233 ลบ. และได้รับงบประมาณปี 59 วงเงิน 200 ลบ. เพื่อจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมให้ครบ 300 ไร่ พร้อมนี้ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 59-61 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 514.56 ลบ. และงานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม วงเงิน 345.45 ลบ.

# ระเบียบวาระที่ 4.2 : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ระยะแรก

## จังหวัดสระแก้ว

โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล. 348 - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (12.5 กม.)  
 ทช. เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจำนวน 32 ล้านบาท (งบกลางปี 2558) เพื่อทบทวน  
 แบบและสำรวจสั่งทำ โดยจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2560-2562 เพื่อจัดกรรมสิทธิ์  
 ที่ดินและก่อสร้าง วงเงิน 831.5 ลบ.



โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล. 348 -  
 บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว  
 ระยะทางรวม 11.800 กิโลเมตร

พื้นที่ตำบลบ้านป่าไร่  
 252 ไร่

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ  
 (สำรอง) 1,365 ไร่

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ  
 679-2-88 ไร่

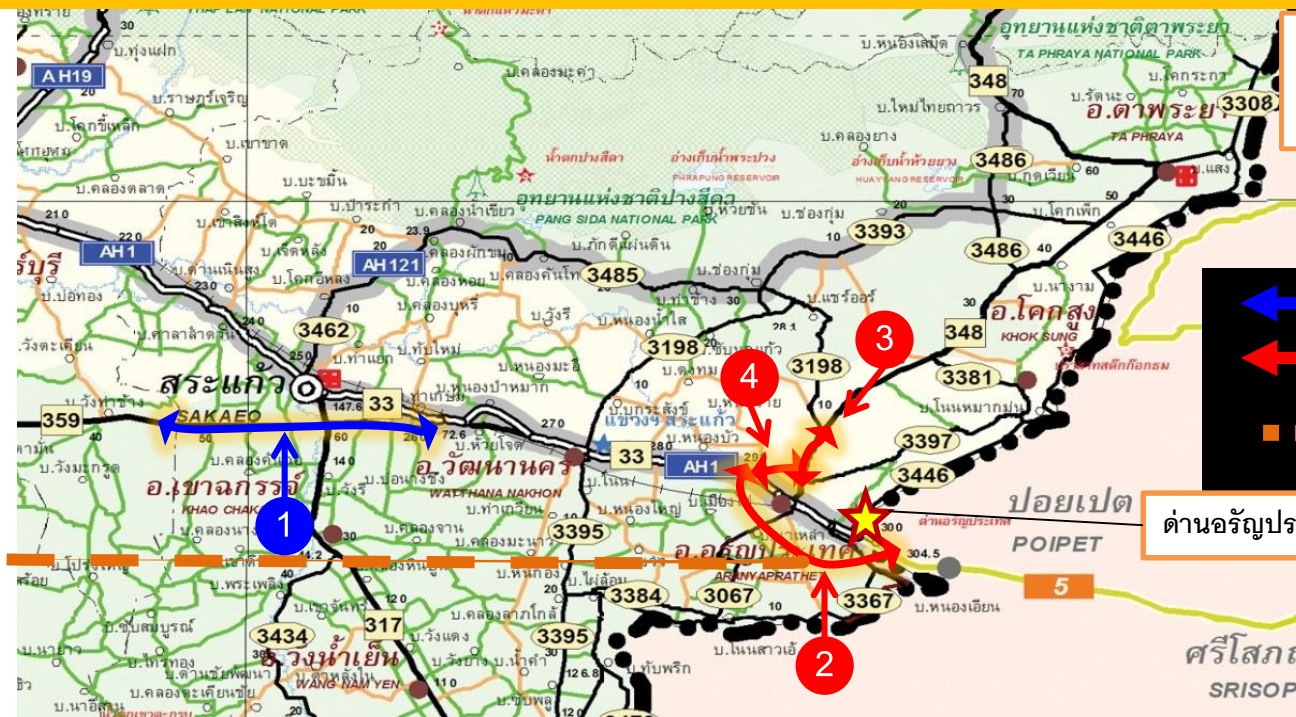
แผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก  
 กรมศุลกากรขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลาง) วงเงิน 115 ลบ. ขณะนี้  
 อยู่ระหว่างประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ

ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท)  
 ทล. ชะลอการเตรียมการเพื่อออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน เนื่องจากหน่วยงานที่  
 เกี่ยวข้องเจรจากับฝ่ายกัมพูชาโดยจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 60-62  
 วงเงิน 3,690 ลบ.

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและภูมิทัศน์ด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ)  
 ด้านศุลกากรอรัญประเทศวงเงิน 50 ลบ. โครงการอยู่ระหว่างการออกแบบของ  
 สำนักงานโยธาฯ และเทศบาลเมืองอรัญประเทศ โดยเมื่อแบบแปลนแล้วเสร็จ กรม  
 ศุลกากรจะดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 59 (งบกลาง) ต่อไป

โครงการพัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ(หนองเอี่ยน-สตีงบท)  
 กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 59 วงเงิน 250 ลบ. เพื่อจัดการพื้นที่ ปัจจุบันโครงการอยู่  
 ในขั้นตอนจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ และออกแบบ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 26 ต.ค. 58

# แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านอรัญประเทศ สระแก้ว



บ.หนองเขียน-สตึงบพ  
-งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด วงเงิน 15.4 ลบ.  
แล้วเสร็จ

โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ  
แผนงานโครงการอนาคต  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
กรุงเทพฯ - สระแก้ว

ด้านอรัญประเทศ

ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน	หมายเหตุ
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ										
1	359	แยกทางหลวงหมายเลข 304(อ.พนมสารคาม) – บรจบทางหลวง หมายเลข 33 (สระแก้ว) ตอน 3	45+000	72+700	27.7	419.5	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56-58	100%	แล้วเสร็จ ม.ค.58
แผนงานโครงการอนาคต										
*2	-	อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเขียน - สตึงบพ)			30	3,690	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	แบบแล้วเสร็จ ค่าก่อสร้างถนนแลสะพาน ข้ามแดน 3,150 ลบ. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 470 ลบ. ค่าควบคุมงาน 70 ลบ.
3	348	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย			6	280	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	แผนโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อสนับสนุน Logistics จุดผ่อนปรน บ้านป่าไร่
4	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ			5	260	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	แผนโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อสนับสนุน Logistics จุดผ่อนปรน บ้านป่าไร่
<b>รวม</b>					68.7	4,029.5				



# ระเบียบวาระที่ 4.2 : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะเวลา

## จังหวัดตราด



ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด -หาดเล็ก ตอน 2 ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างโดยจะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม 2558 ส่วนตอน 3 ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2559 วงเงิน 950 ล้านบาท คาดว่าลงนามในสัญญาและเริ่มก่อสร้าง มี.ค.59

โครงการก่อสร้างขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด่านศุลกากรคลองใหญ่ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบ และจะขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 (งบกลาง) ต่อไป (วงเงิน 40 ล้านบาท)

โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่ กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2558 10 ล้านบาท และปี 2559 40 ล้านบาท แต่เนื่องจากมีปัญหาเรื่องเขตแดนกับกัมพูชา จึงชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน ปรับแผนการใช้งบประมาณไปดำเนินการในส่วนอื่นๆ ซึ่งกรมศุลกากรได้นำงบประมาณปี 2558 จำนวน 10 ล้านบาท ไปใช้ในการก่อสร้างที่พักอาศัยที่แหลมฉับแล้ว

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด จท. อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 89.30 โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2558 ซึ่งจะต้องมีการเตรียมการเรื่องการบริหารจัดการท่าเรือต่อไป

# ระเบียบวาระที่ 4.2 : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ระยะแรก

## จังหวัดมุกดาหาร

ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ -บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้)  
ทล. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอน 1 ระยะทาง 8 กม. คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2558 ปัจจุบันผลงานสะสมร้อยละ 43 และได้รับจัดสรรงบประมาณปี 59 จำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อก่อสร้าง ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม. คาดว่าลงนามในสัญญาและเริ่มก่อสร้าง มี.ค. 59



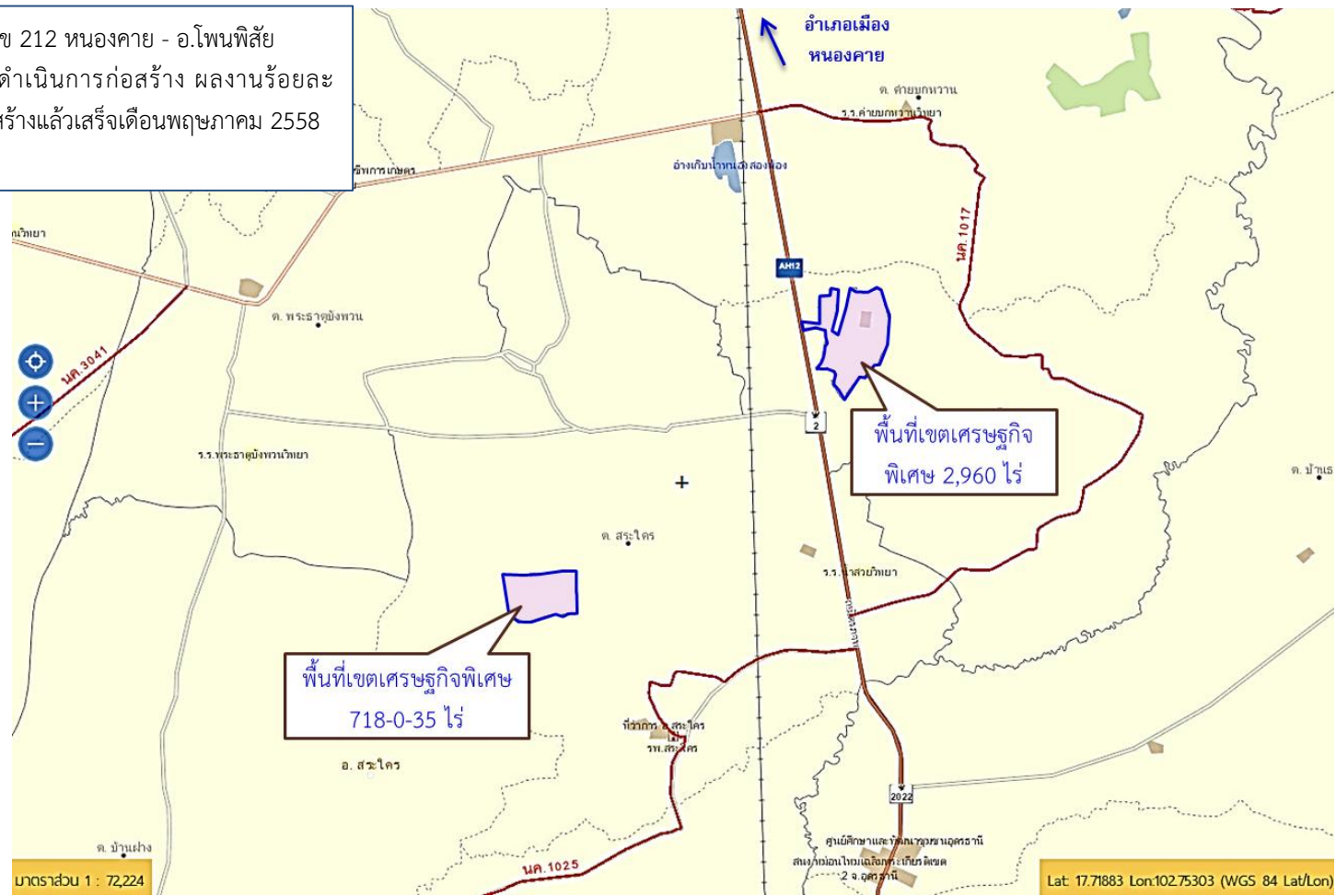
โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ (ตอน บ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม) รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแล้ว ปัจจุบันได้จัดส่งรายงาน EIA ฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ให้ สผ. เมื่อวันที่ 3 มิ.ย. 59

# ระเบียบวาระที่ 4.2 : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ระยะแรก

## จังหวัดหนองคาย

ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1  
อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงาน 0.58% คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.พ. 60

ทางหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - อ.โพนพิสัย  
ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ  
98.72 โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2558



## ระเบียบวาระที่ 4.3 : ร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร (ปรับปรุง)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะแรก และระยะที่ 2 ให้สอดคล้องตามมติอนุกรรมการด้านโครงสร้างฯ 2/58 และมติอนุกรรมการ กนพ. 3/58 โดยมีเกณฑ์การคัดกรอง ประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ด้านบุคลากรและด้านชายแดน นิคมอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามประกาศ กนพ. และประกาศที่เกี่ยวข้อง
- ลักษณะโครงการลงทุนที่ไม่มีลักษณะเป็นงานประจำ หรืองานบำรุงรักษา เช่น การปรับปรุงภูมิทัศน์ การเช่าเครื่องมือปฏิบัติงาน การซ่อมแซมถนน/อาคาร เป็นต้น
- เป็นโครงการต้องใช้แหล่งเงินจากงบประมาณ ไม่ใช่จากแหล่งเงินกู้ หรือ รัฐวิสาหกิจ
- จัดลำดับโครงการที่มีความสำคัญและ/หรือแก้ไขปัญหาเร่งด่วนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จะนำมาโครงการไว้เป็นอันดับแรก (ขอรับจัดสรรงบประมาณโดยเร่งด่วน) และโครงการที่มีความจำเป็นและสำคัญรองลงมา จะพิจารณาให้อยู่ในลำดับถัดไป

# ระเบียบวาระที่ 4.3 : ร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร (ปรับปรุง)

## ระยะแรก

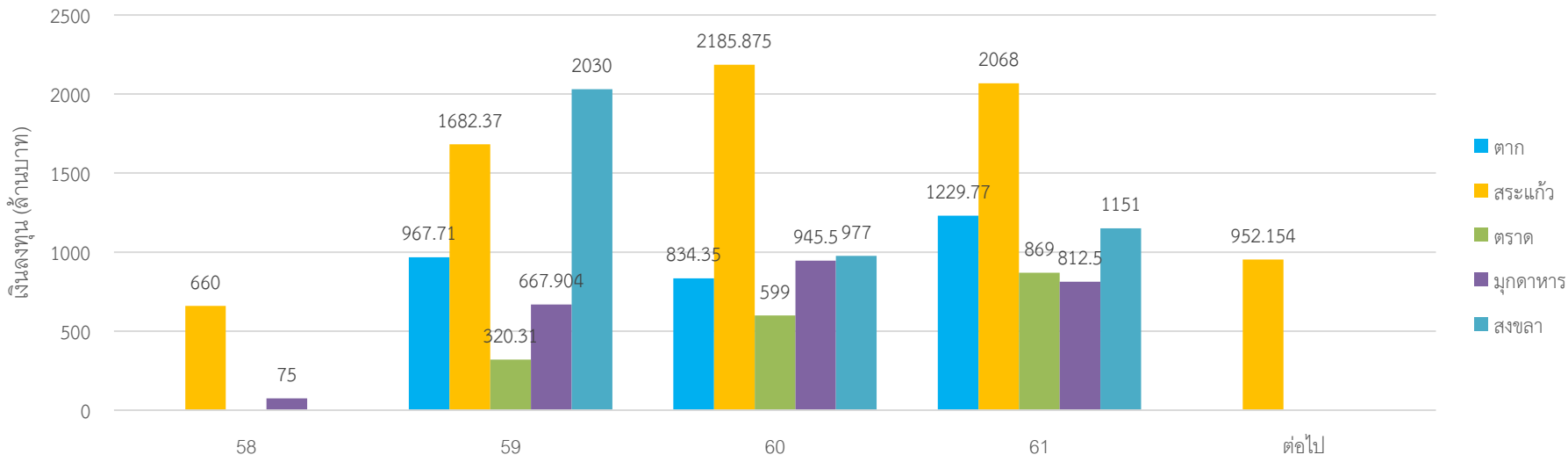
สรุปแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะแรก (กรณีฐาน)

จำนวน 136 โครงการ วงเงินรวม 83,593 ล้านบาท

สรุปแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะแรก (กรณีคัดกรองโครงการที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมฯ ยุทธศาสตร์บริหารจัดการน้ำ และงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว)

จำนวน 57 โครงการ วงเงินรวม 19,881.53 ล้านบาท

พื้นที่	หน่วย	คมนาคม	บุคลากร	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค	รวม	พื้นที่	หน่วย	คมนาคม	บุคลากร	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค	รวม
ตาก (แม่สอด)	โครงการ	14	7	1	9	31	ตาก (แม่สอด)	โครงการ		3	1	4	8
	ล้านบาท	10,200.526	673.128	515	2,034.83	13,423.48		ล้านบาท		642	515	1,876.83	3,033.83
สระแก้ว (อรัญประเทศ)	โครงการ	6	9	1	3	19	สระแก้ว (อรัญประเทศ)	โครงการ	4	3	1	3	11
	ล้านบาท	8,083.044	1,344.478	515	1,134.49	11,077.01		ล้านบาท	4,483.5	1,422.00	515	1,969.99	8,390.49
ตราด	โครงการ	5	7	1	6	19	ตราด	โครงการ	1	4	1	1	7
	ล้านบาท	4,603.390	135.831	515	318.5	5,572.721		ล้านบาท	970	126.310	515	157	1,768.31
มุกดาหาร	โครงการ	7	21	1	16	45	มุกดาหาร	โครงการ	1	18	1	2	22
	ล้านบาท	7,961.236	176.522	515	1,441.57	10,094.33		ล้านบาท	1,050	78.394	515	887.51	2,530.904
สงขลา	โครงการ	4	14	1	3	22	สงขลา	โครงการ		6	1	2	9
	ล้านบาท	38,918.608	2,679.819	515	1,313	43,426.43		ล้านบาท		2,530	515	1,113	4,158
รวม	โครงการ	36	58	5	37	136	รวม	โครงการ	6	34	5	12	57
	ล้านบาท	69,766.80	5,009.78	2,575	6,242.39	83,593.97		ล้านบาท	6,503.50	4,798.70	2,575	6,004.33	19,881.53



# ระเบียบวาระที่ 4.3 : ร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร (ปรับปรุง)

## ระยะที่ 2

สรุปแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะที่ 2 (กรณีฐาน)

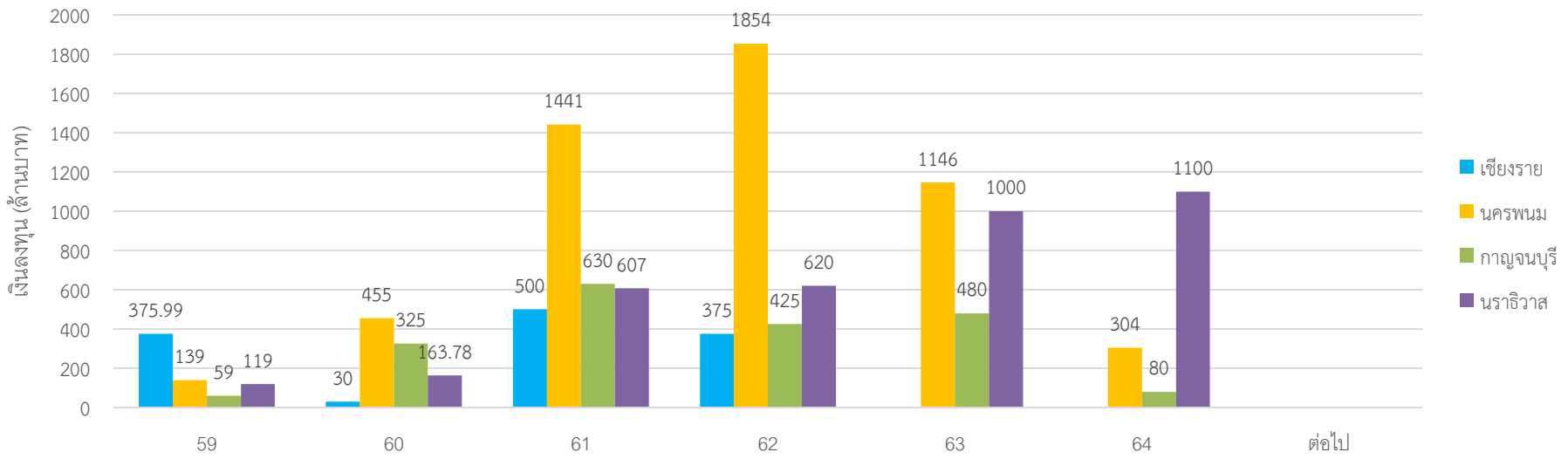
จำนวน 96 โครงการ วงเงินรวม 123,544 ล้านบาท

พื้นที่	หน่วย	คมนาคม	บุคลากร	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค	รวม
เชียงราย	โครงการ	13	16	1	14	44
	ล้านบาท	18,538	1,021	-	1,934	21,493
นครพนม	โครงการ	8	4	1	8	21
	ล้านบาท	4,783	816	1,035	1,059	7,693
กาญจนบุรี	โครงการ	8	3	1	5	17
	ล้านบาท	85,858	816	1,035	1,059	87,768
นราธิวาส	โครงการ	6	4	1	3	14
	ล้านบาท	4,680	165	1,545	200	6,590
รวม	โครงการ	35	27	4	30	96
	ล้านบาท	113,859	2,167	4,125	3,393	123,544

สรุปแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะที่ 2 (กรณีคัดกรองโครงการที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมฯ ยุทธศาสตร์บริหารจัดการน้ำฯ และงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว)

จำนวน 52 โครงการ วงเงินรวม 15,770 ล้านบาท

พื้นที่	หน่วย	คมนาคม	บุคลากร	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค	รวม
เชียงราย	โครงการ	-	14	1	5	20
	ล้านบาท	-	608.99	-	940	1,548.99
นครพนม	โครงการ	4	3	1	2	11
	ล้านบาท	2,890	54	1,695	700	5,339
กาญจนบุรี	โครงการ	1	3	1	4	9
	ล้านบาท	400	816.50	1,035	560	2,811.50
นราธิวาส	โครงการ	5	4	1	3	13
	ล้านบาท	4,160	165.725	1,545	200	6,070.725
รวม	โครงการ	10	24	4	14	52
	ล้านบาท	7,450	1,645.21	4,275	2,400	15,770.21



## ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ