

อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 2/2558

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2558
ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม

ระเบียบวาระการประชุม คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 2/2558

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุมฯ ทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 (ฉบับแก้ไข)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

3.1 ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558

3.2 คำสั่ง กนพ. ที่ 2/2558 เรื่องแต่งตั้งอนุกรรมการภายใต้ กนพ. เพิ่มเติม

3.3 ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ที่ 2/2558 เรื่องกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2

3.4 คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 17/2558 เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2558

3.5 ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 (งบกลางฯ)

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 ติดตามผลการดำเนินงานโครงการในระยะเร่งด่วน ปี 58-59

4.2 การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.รัฐประศาสน์ จ.สระแก้ว

4.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านด้านศุลกากร

4.4 ร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะที่ 2

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ 2/58 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558

ประเด็นสำคัญเกี่ยวข้องกับคณะกรรมการโครงการฯ ดังนี้

- 1) เห็นชอบข้อเสนอแปลงที่ดินที่จะนำมาจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมหรือให้เช่าใน 6 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 2) เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 วงเงินรวม 3,900 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง จำนวน 3,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างฝั่งไทย 2,600 ล้านบาท และค่าก่อสร้างฝั่งเมียนมาร์ 1,000 ล้านบาท) และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย จำนวน 300 ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 งบกลางฯ จำนวน 500 ล้านบาท
- 3) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาข้อมูลเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่ ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากร บ.หาดเล็ก จ.ตราด และการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ



ระเบียบวาระที่ 3.2 : คำสั่ง กนพ. ที่ 2/2558 เรื่องแต่งตั้งอนุกรรมการภายใต้ กนพ. เพิ่มเติม

5. คณะอนุกรรมการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์

1. องค์ประกอบ

- 1.1 ประธาน : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
- 1.2 รองประธาน : ปลัดกระทรวงพาณิชย์
- 1.3 กรรมการ : ผู้แทน คสช. อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทน สศช. ผู้ว่า กนอ. ประธานหอการค้าไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสมาคมธนาคารไทย
- 1.4 เลขานุการ : กรรมการการค้าต่างประเทศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมประชาสัมพันธ์

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 พิจารณาให้ข้อเสนอแนะทางการตลาดที่สนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ต่อ กนพ.
- 2.2 ดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ จัดสัมมนา เพื่อเชิญชวนนักลงทุนในประเทศและต่างประเทศให้เข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และจัดทำคู่มือสำหรับลงทุน

6. คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนระดับพื้นที่ฯ

1. องค์ประกอบ

- 1.1 ประธาน : รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ต้นยุววรรณนะ)
- 1.2 รองประธาน : ปลัดกระทรวงมหาดไทย
- 1.3 กรรมการ : ผู้แทน คสช. อธิบดีกรมการจัดหางาน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผอ.สนช. เลขาธิการสำนักงานส่งเสริมการลงทุน ผวจ.กาญจนบุรี ผวจ. เชียงราย ผวจ. ตาก ผวจ. ตราด ผวจ. นครพนม ผวจ. นราธิวาส ผวจ. มุกดาหาร ผวจ. สงขลา ผวจ. สระแก้ว ผวจ. หนองคาย ผู้แทน สศช. ผู้ว่า กนอ. ประธานหอการค้าไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานสมาคมธนาคารไทย
- 1.4 เลขานุการ : สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 ประสาน ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลการดำเนินงานของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่
- 2.2 รายงานปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงาน และจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องระดับพื้นที่ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเสนอต่อ กนพ.

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ประกาศ กนพ. ที่ 2/58

เรื่องกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2 : หนองคาย นครราชสีมา เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี



ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ที่ ๒ /๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม เพื่อให้การจัดตั้งและดำเนินการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒.๖ ของคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๒/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลงวันที่ ๓๙ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๗ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ท้องที่ตำบลคำบกหวาน ตำบลในเมือง ตำบลบ้านเคื่อ ตำบลพระธาตุบังพวน ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลโพธิ์สว่าง ตำบลมีชัย ตำบลเวียงคุก ตำบลลีเกียง ตำบลหนองกอมเกาะ ตำบลหาดคำ ตำบลหินโงม อำเภอเมืองหนองคาย และตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย เป็น "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย"

ข้อ ๒ ให้ท้องที่ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนครราชสีมา ตำบลเจ้เห อำเภอตากใบ ตำบลละหาร อำเภออีเ้ง ตำบลไล่จูด อำเภอแว้ง และตำบลสุโงโกะ-ลก อำเภอสุโงโกะ-ลก จังหวัดนครราชสีมา เป็น "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครราชสีมา"

ข้อ ๓ ให้ท้องที่ตำบลศรี้ง ตำบลบุญเรือง ตำบลริมโขง ตำบลเวียง ตำบลศรีดอนชัย ตำบลสถาน ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ ตำบลบ้านแซว ตำบลป่าสัก ตำบลแม่เงิน ตำบลโยนก ตำบลเวียง ตำบลศรีดอนมูล อำเภอเชียงแสน และตำบลเกาะช้าง ตำบลบ้านด้าย ตำบลโป่งงาม ตำบลโป่งผา ตำบลแม่สาย ตำบลเวียงพางคำ ตำบลศรีเมืองชุม ตำบลห้วยไคร้ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็น "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย"

ข้อ ๔ ให้ท้องที่ตำบลกุดจุก ตำบลท่าค้อ ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลในเมือง ตำบลบ้านผึ้ง ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลหนองญาติ ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลโนนตาล ตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็น "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม"

ข้อ ๕ ให้ท้องที่ตำบลแก่งเสี้ยน และตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เป็น "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี"

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๘

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ระเบียบวาระที่ 3.4 : คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/58

เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 15 พ.ค. 58

หน้า ๓
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๑๑๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้แถลงยุทธศาสตร์สำคัญ ๙ ด้าน เพื่อใช้เป็นหลักหรือแนวทางในการปฏิรูปและพัฒนาประเทศให้เป็นไปในทิศทางที่เหมาะสม และเกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม จะผลักดันให้เกิดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้มีการกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะพื้นที่ชายแดนที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ในการนี้จำเป็นต้องเร่งรัดกระบวนการเพื่อให้ได้มาซึ่งพื้นที่ที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ อันจะทำให้การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวสัมฤทธิ์ผลโดยเร็ว หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเห็นเป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการปฏิรูปเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในคำสั่งนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๒/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๗ ในกรณีที่ไม่มีคณะกรรมการดังกล่าว ให้หมายถึงคณะรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

“พื้นที่พัฒนา” หมายความว่า พื้นที่ภายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่คณะกรรมการกำหนดขึ้น เพื่อใช้พัฒนาอุตสาหกรรม การพาณิชย์ การท่องเที่ยว หรือการอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดให้มีหรือส่งเสริมให้เกิดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และหมายความรวมถึงพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่อยู่ภายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษด้วย

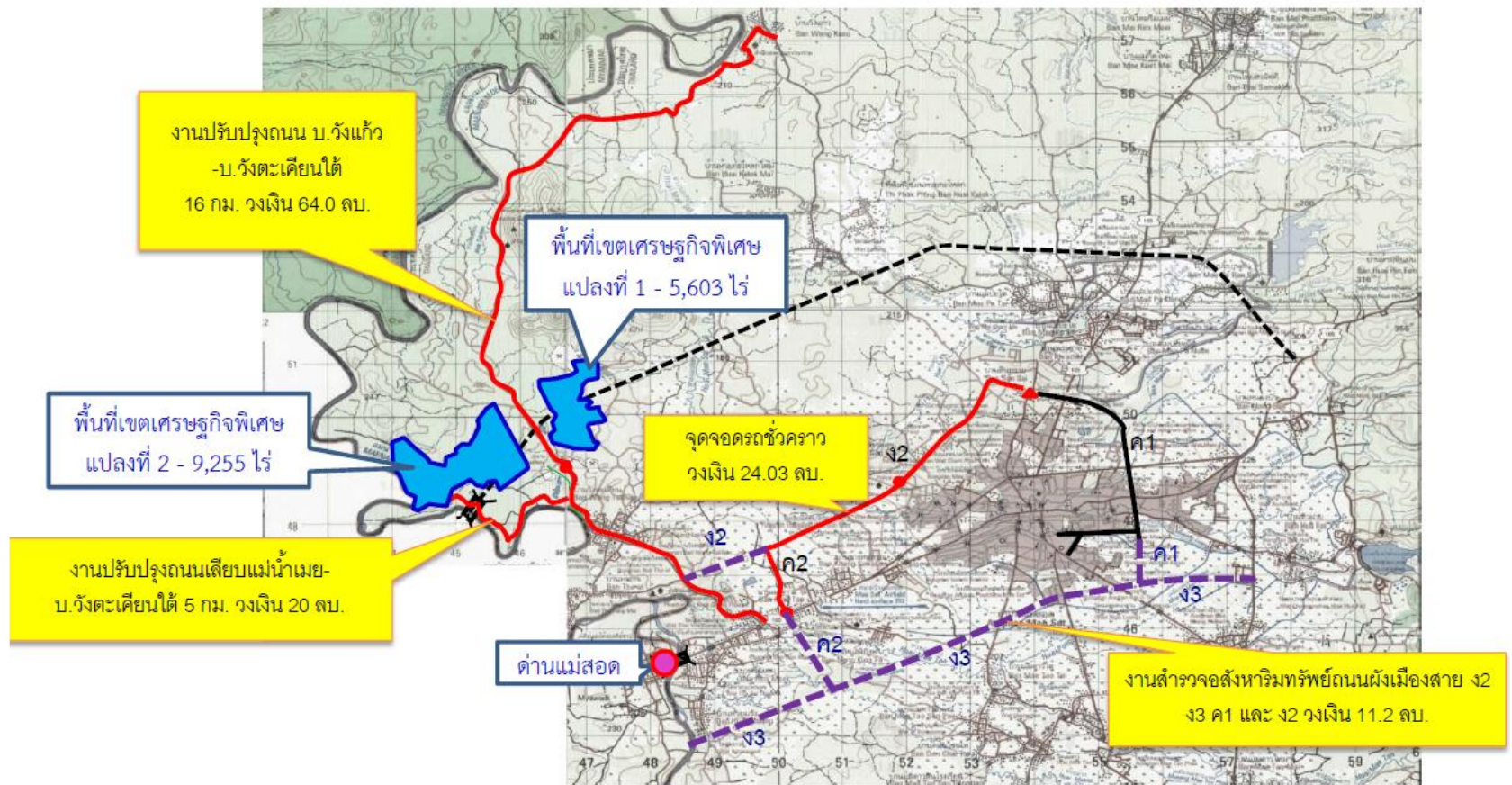
“เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ” หมายความว่า เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ฉบับที่ ๑/๒๕๕๘ เรื่อง กำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๕๘ และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ฉบับที่ ๒/๒๕๕๘ เรื่อง กำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระเบียบที่ ๒ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ให้ที่ดินดังต่อไปนี้ตกเป็นที่ราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 17/2558 เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ลง วันที่ 15 พฤษภาคม 2558 **ให้ที่ดินตกเป็นของราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย ตำบลท่าสายลวด จังหวัดตาก ตำบลคำอาฮวน จังหวัดมุกดาหาร ตำบลป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว ตำบลไม้รูด จังหวัดตราด ตำบลสระใคร จังหวัดหนองคาย และตำบลลำน้ำกษาม จังหวัดสะเดา โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินให้กรมธนารักษ์จัดให้หน่วยงานของรัฐใช้ประโยชน์ หรือจัดให้มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หน่วยงานอื่นของรัฐหรือเอกชนเช่าเพื่อใช้เป็นพื้นที่พัฒนา**

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

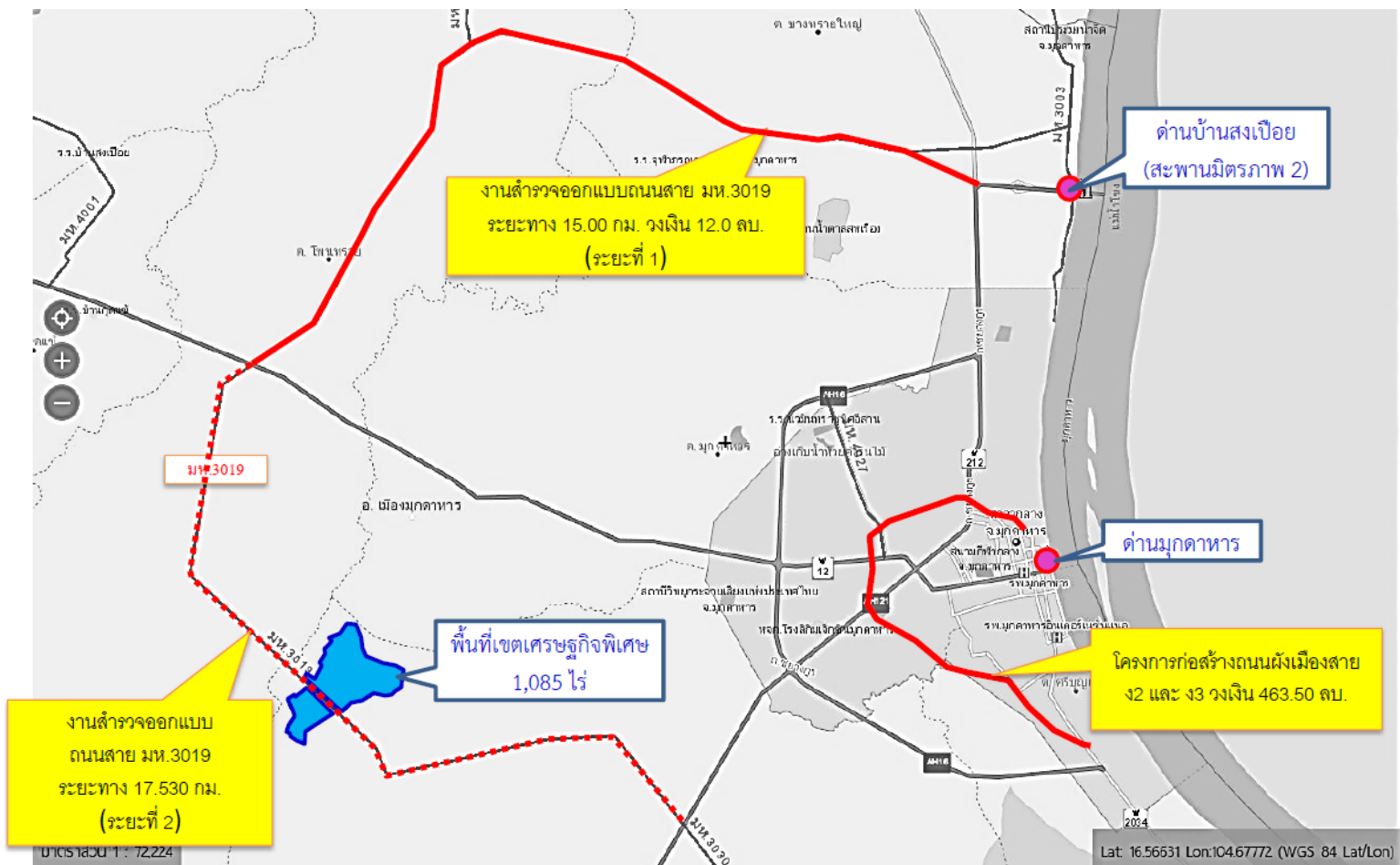
พื้นที่ชายแดนแม่สอด จังหวัดตาก



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)							หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	
1.สาย ง3 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	10.070		8.200	150.000	103.500	207.000	207.000	675.700	ออกแบบแล้วเสร็จ กย.57 อยู่ระหว่างการ
2. สาย ง2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	1.200		1.000	25.000	12.420	49.680		88.100	ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและบรรจุอยู่ในแผน
3 สาย ค1 และ ค2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	2.660		2.200	60.000	26.910	53.820	53.820	196.750	งบประมาณปี 59 เพื่อสำรวจสิ่งทหาและเวนคืน

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

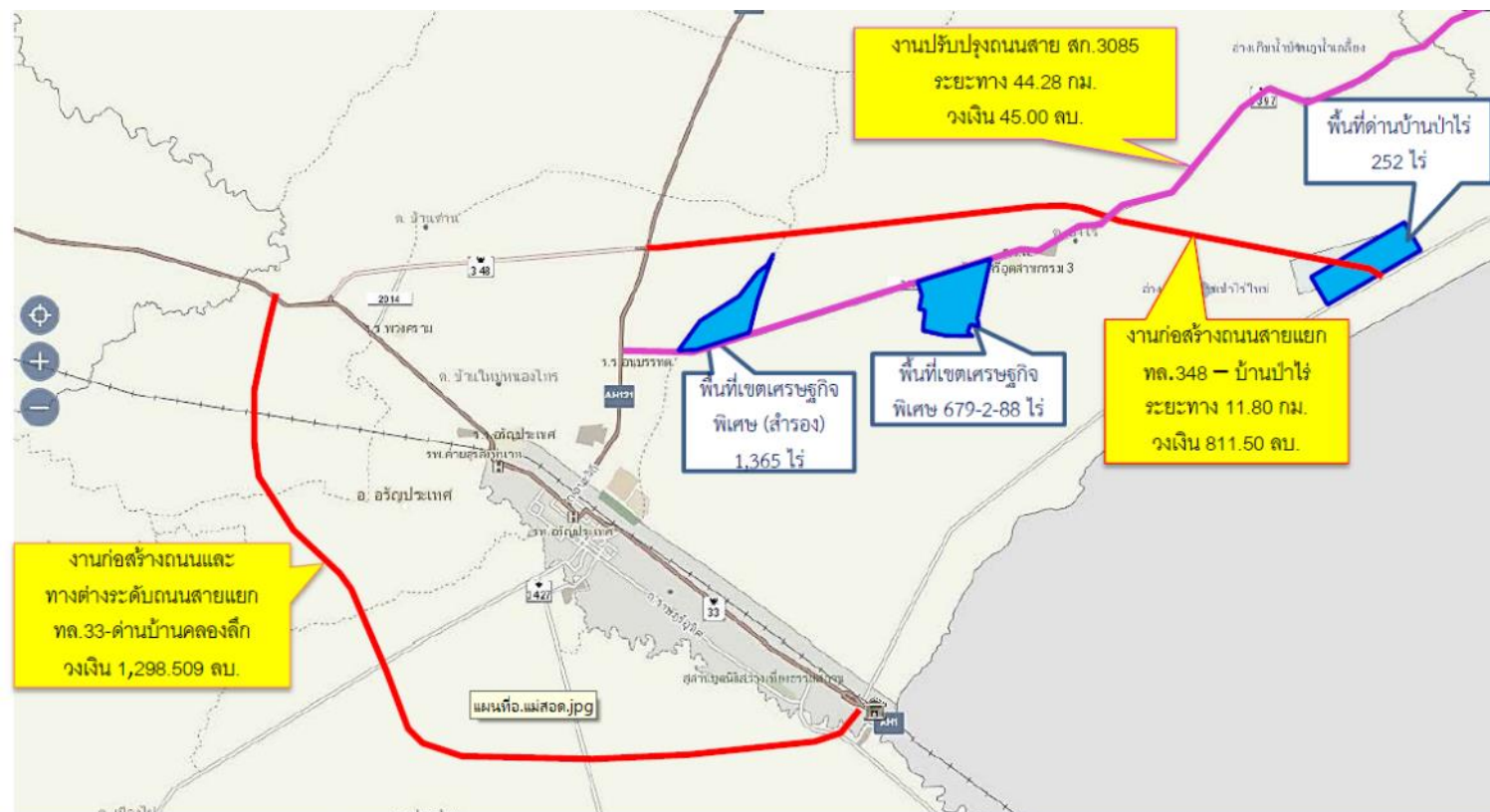
พื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)						หมายเหตุ	
		2558	2559	2560	2561	2562	2563		รวม
สาย ๓2 และ ๓3 ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร	7.535		92.700	185.400	185.400			463.500	เวนคืนแล้ว ซึ่งปัจจุบันบรรจุอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้างจำนวน 450.000 ลบ. และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน 13,500 ลบ.
ค่าก่อสร้าง			90.000	180.000	180.000			450.000	
ค่าคุมงาน			2.700	5.400	5.400			13.500	

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

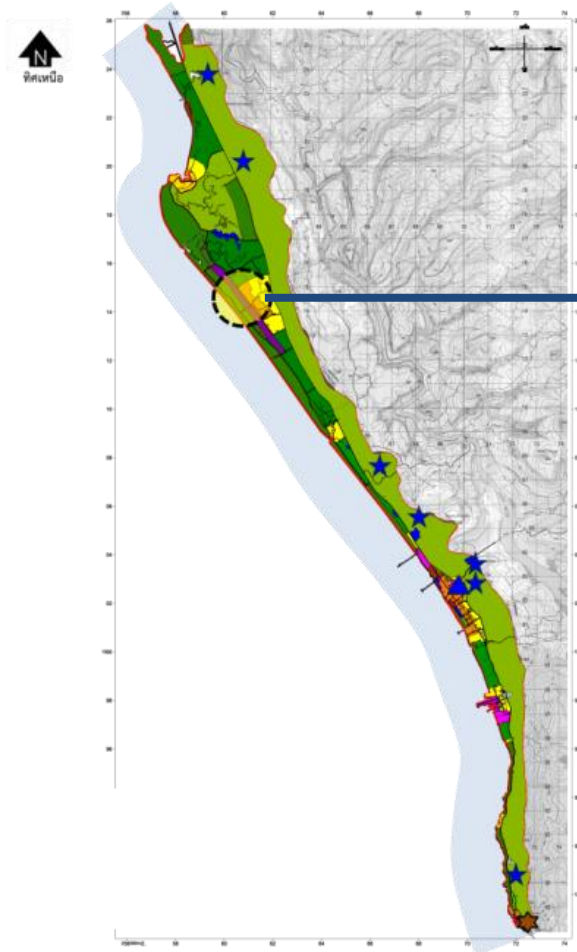
พื้นที่ชายแดนรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้ว



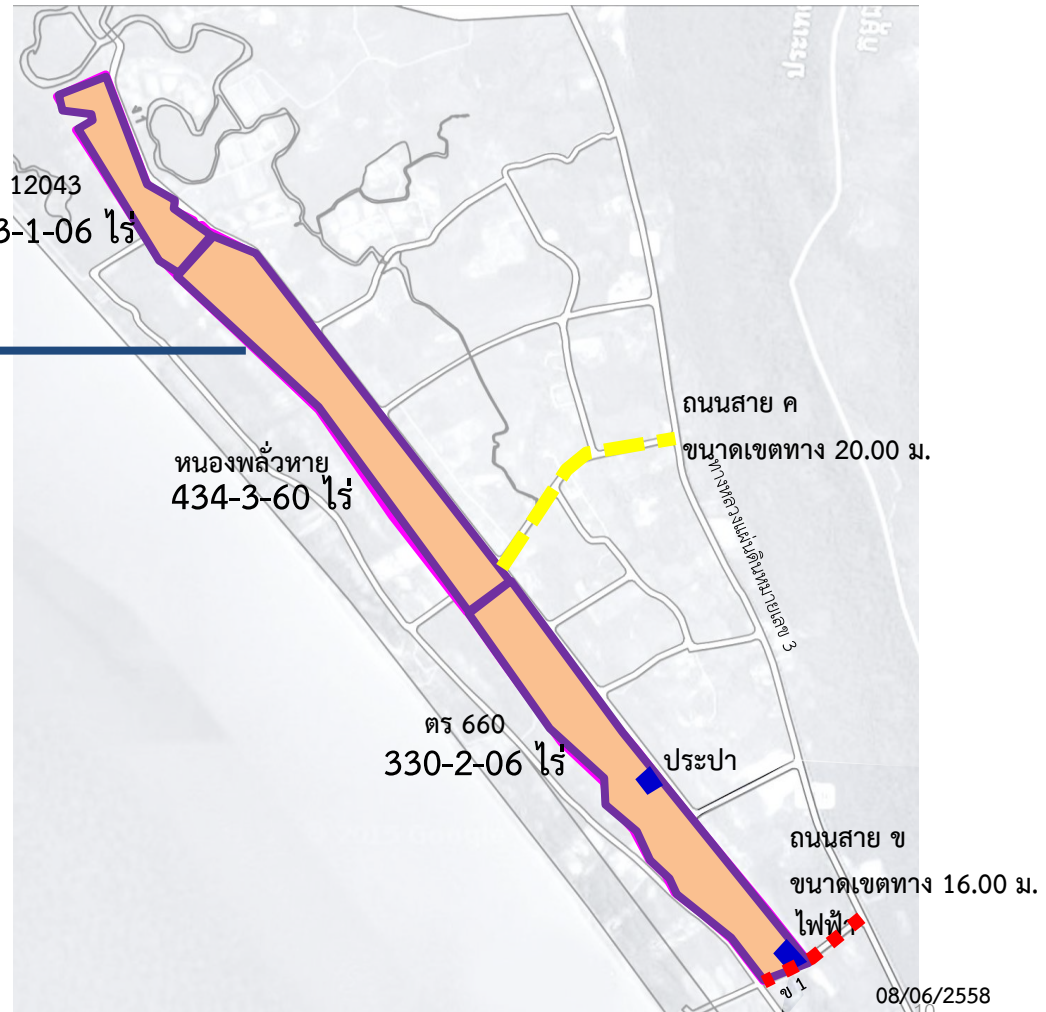
โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)							หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	
1. สายแยก ทล.33 - ตำบลบ้านคลองลึก	15.425	137.366	188.233	625.151				950.750	- ลงนามในสัญญาจ้าง เลขที่ 163/2558 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ระยะเวลาดำเนินงาน 840 วัน เริ่มดำเนินงาน วันที่ 29 เม.ย. 58
ค่าก่อสร้าง		135.000	182.500	617.500				935.000	
ค่าคุมงาน		2.366	5.733	7.651				15.750	
2. ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 - ตำบลบ้านคลองลึก			69.552	139.104	139.103			347.759	- โครงการบรรจุอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้างและจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน
ค่าก่อสร้าง			67.526	135.052	135.052			337.630	
ค่าคุมงาน			2.026	4.052	4.051			10.129	

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

พื้นที่ชายแดนจังหวัดตราด



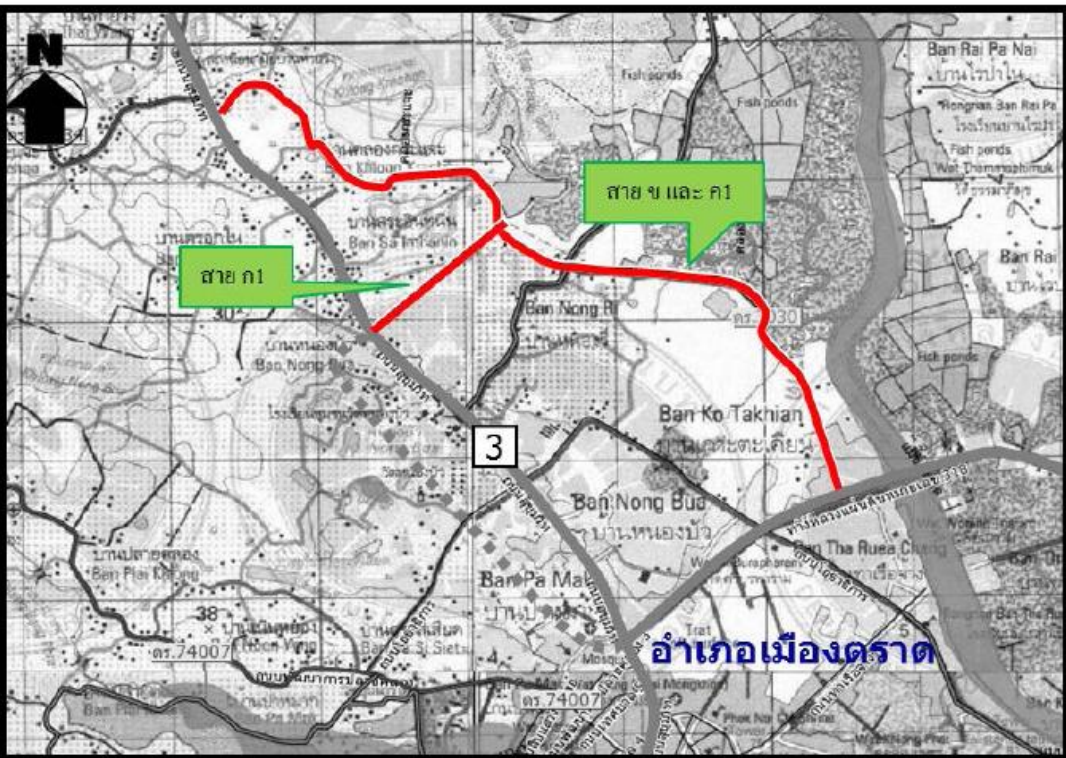
พื้นที่พัฒนา เนื้อที่รวมทั้งหมด 888-2-72 ไร่
เอกชนเช่า: พื้นที่ 888-2-72 ไร่



08/06/2558

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

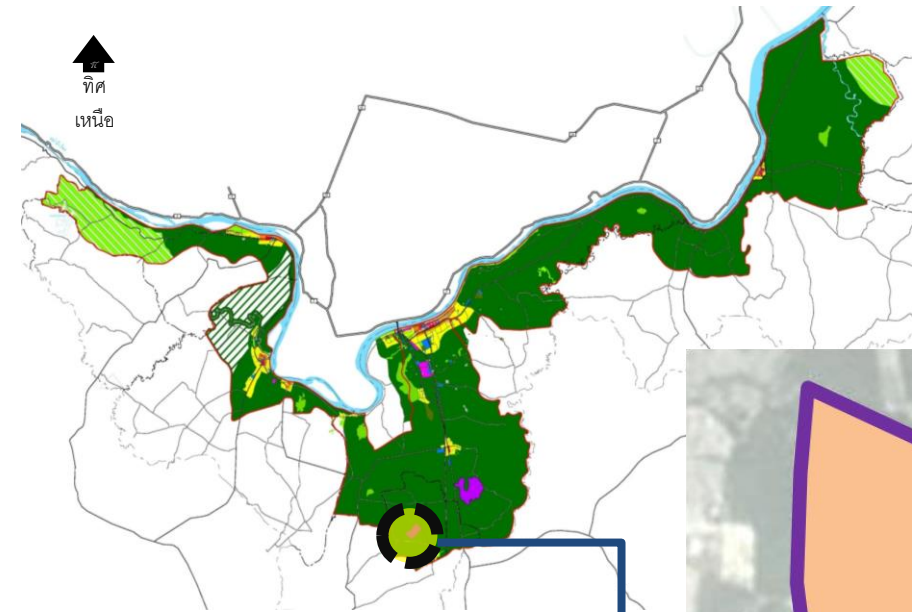
พื้นที่ชายแดนจังหวัดตราด



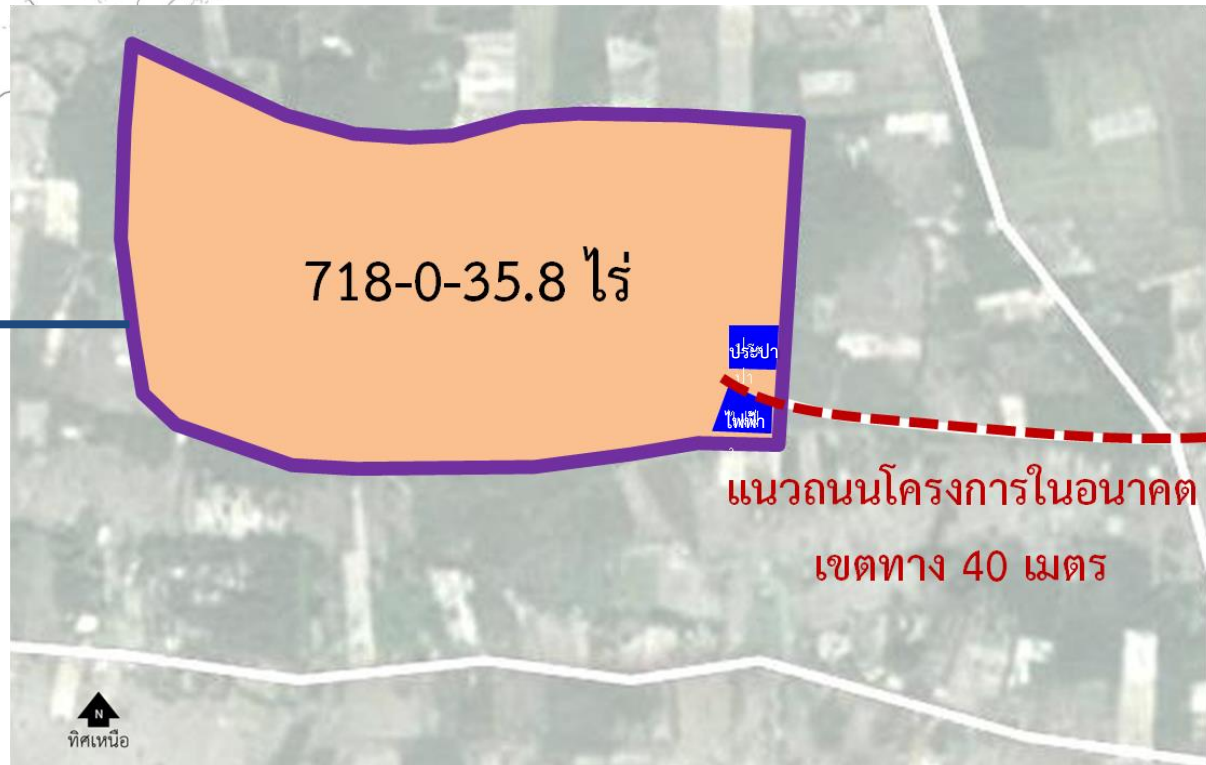
โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)							รวม	หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564		
สาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด	8.102			6.800	120.000	89.010	178.020	178.020	571.850	ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

พื้นที่ชายแดนจังหวัดหนองคาย

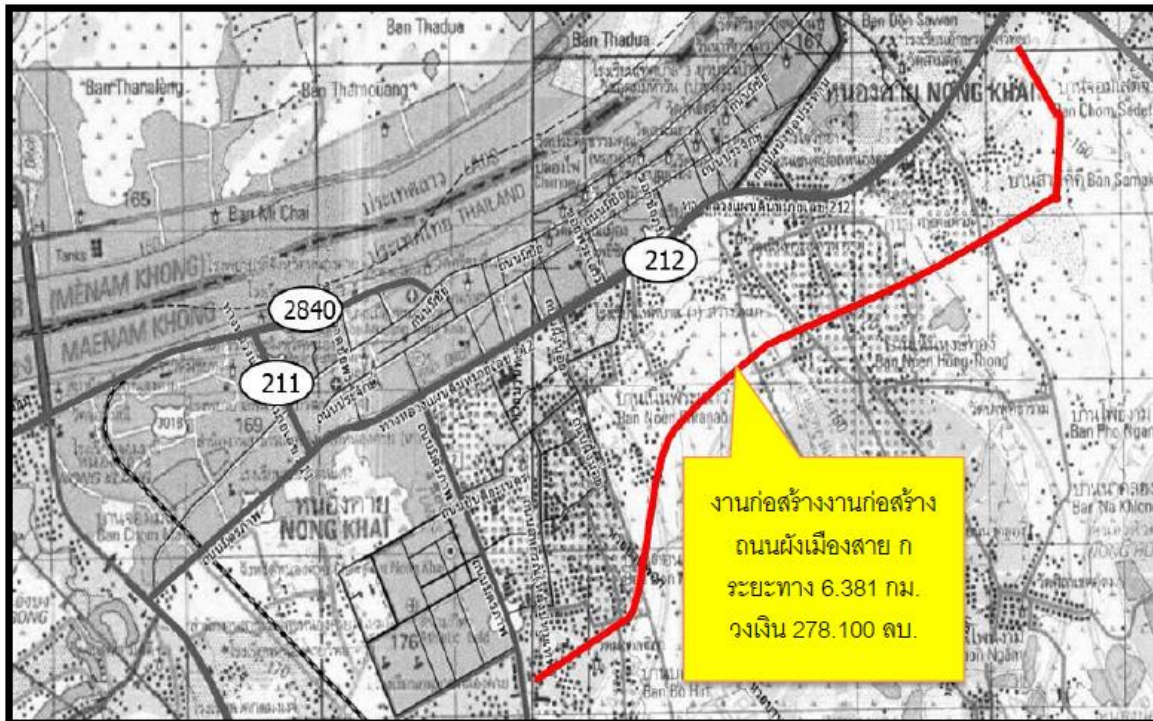


เอกชนเช่า: พื้นที่ 718-0-35.8 ไร่



ระเบียบวาระที่ 3.4 คำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 17/2558

พื้นที่ชายแดนจังหวัดหนองคาย



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)							หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	
สาย ก ฝั้เมืองรวมเมืองหนองคาย	6.381		55.620	111.240	111.240			278.100	เวนคืนแล้วในปี 2557 ซึ่งปัจจุบันบรรจุอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้าง จำนวน 270.000 ลบ. และค่าจ้างที่ปรึกษาฉบับคุมงาน 8.100 ลบ.
ค่าก่อสร้าง			54.000	108.000	108.000			270.000	
ค่าคุมงาน			1.620	3.240	3.240			8.100	

ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (รายการเงินจ่ายสำรองฯ)

- กรม. มีมติเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 เห็นชอบผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ 1/58 เมื่อ 19 ม.ค. 58 ซึ่งรวมถึงเห็นชอบโครงการเร่งด่วนปี 58 จำนวน 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 งบกลางฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป
- แนวทางปฏิบัติการขออนุมัติใช้งบกลางฯ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 พ.ค. 58 อนุมัติแนวทางปฏิบัติการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สรุปได้ดังนี้
 - กรณีส่วนราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณนอกเหนือจากที่ได้รับการจัดสรร หรือได้รับการจัดสรรแล้วไม่เพียงพอ ให้พิจารณาตรวจสอบและปรับแผนใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับเป็นลำดับแรกก่อน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาก่อน เว้นแต่เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีหรือนายกรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการแล้ว โดยให้พิจารณาเฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการเท่านั้น
 - การขอใช้เงินงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ส่วนราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณ โดยกำหนดให้
 - (1) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณอนุมัติวงเงิน 10 ล้านบาท ก่อนนำเรียนนายกรัฐมนตรีรับทราบ
 - (2) กรณีวงเงินเกิน 10 ล้านบาท สำนักงบประมาณนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
 - (3) กรณีวงเงินเกินกว่า 100 ล้านบาทให้นำเสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ

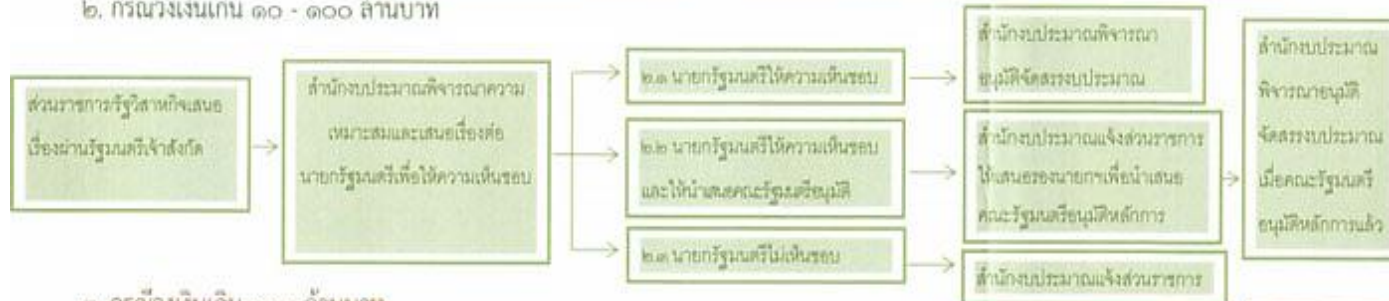
ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (รายการเงินจ่ายสำรองฯ)

ขั้นตอนการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

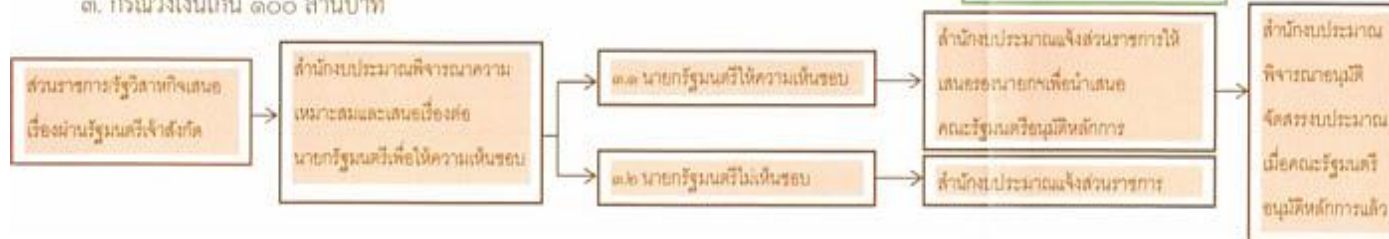
๑. กรณีวงเงินไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท



๒. กรณีวงเงินเกิน ๑๐ - ๑๐๐ ล้านบาท



๓. กรณีวงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท



หมายเหตุ : การขออนุมัติดังกล่าวไม่รวมองค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ และหน่วยงานที่ไม่อยู่ภายใต้กำกับของฝ่ายบริหาร และไม่รวมการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในส่วนที่เป็นอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี ในการกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (รายการเงินจ่ายสำรอง)

โครงการตามที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2558 (งบกลางฯ)

- 1) โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด ตอน 4 ทล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) 300 ล้านบาท
- 2) โครงการก่อสร้างลานตรวจปล่อยสินค้า พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบด้านศุลกากรแม่สอด กรมศุลกากรได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) วงเงิน 25 ล้านบาท
- 3) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านปาดังเบซาร์ ระยะที่ 1 (เพิ่มเติม) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) วงเงิน 20 ล้านบาท
- 4) โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยแม่สอด (ตอนบน) จ.ตาก กรมชลประทานได้รับอนุมัติงบประมาณ ปี 58 เพิ่มเติม (งบกลางฯ) ตามยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
- 5) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) วงเงิน 500 ล้านบาท สำหรับดำเนินงานระยะเริ่มต้น ประกอบด้วย งานก่อสร้างบ้านพักคนงานและจัดเตรียมเครื่องจักรเข้าพื้นที่โดยมีกำหนดวางศิลาฤกษ์โครงการฯ และลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) พร้อมพิธีส่งมอบถนนเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็กในเดือนกรกฎาคม 2558

ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (รายการเงินจ่ายสำรองฯ)

โครงการที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ ปี 57 และปี 58

โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 (งบกลาง)

- โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (จ่ายค่าชดเชยที่ดินให้ราษฎร) กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 (งบกลาง) วงเงิน 758 ล้านบาท ปัจจุบันสำนักงบประมาณได้โอนเงินงบกลางเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าชดเชยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558
- โครงการก่อสร้างอาคารตรวจบุคคล (TERMINAL) พื้นที่ด้านชายแดนแม่สอด สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) จำนวน 150 ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 57 (งบกลาง) จำนวน 69 ล้านบาท สำหรับวงเงินอีก 81 ล้านบาท สำหรับดำเนินการ ได้แก่ ระบบความปลอดภัย ครุภัณฑ์สำนักงาน เป็นต้น อยู่ระหว่างประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรขอรับจัดสรร งบประมาณปี 2558 (งบกลางฯ)

โครงการได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2558-2559

โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่ วงเงินงบประมาณ 50 ล้านบาท โดยกรมศุลกากรพร้อมดำเนินการจัดจ้าง แต่ติดขัดเรื่องข้อตกลงระหว่างประเทศระหว่างไทย-กัมพูชา

โครงการที่ยังไม่ได้รับยืนยันการได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) รวม 45 โครงการ

ระเบียบวาระที่ 3.5 : ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (รายการเงินจ่ายสำรอง)

โครงการที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ ปี 59 (วาระที่ 1)

โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2559 สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก

กระทรวงคมนาคม

- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 8 โครงการ วงเงิน 2,528.00 ล้านบาท
- ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 4 โครงการ (ทช.) วงเงิน 698.50 ล้านบาท

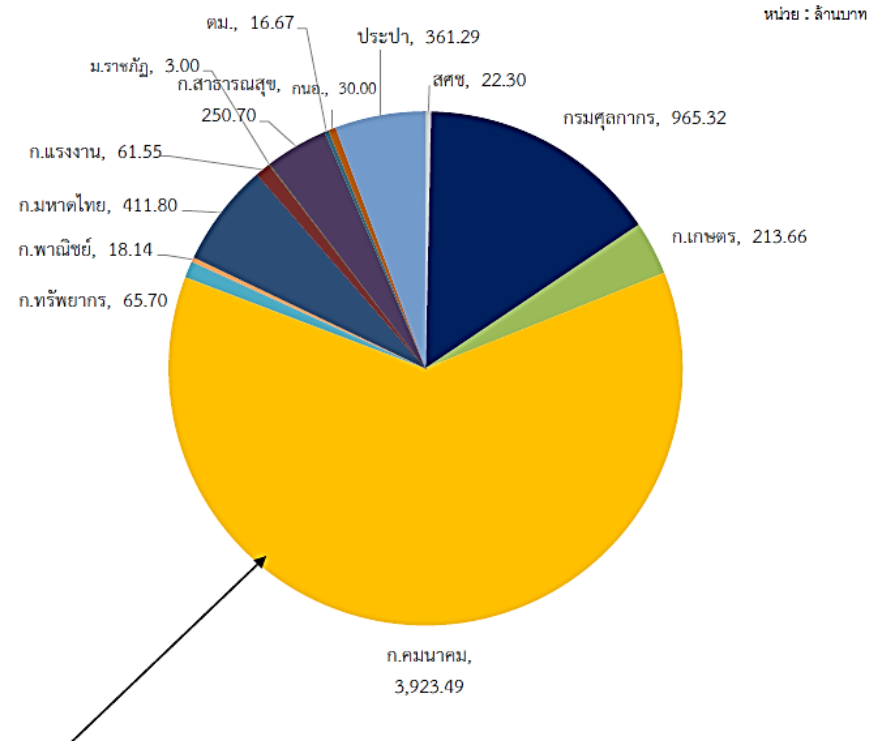
พื้นที่	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	วงเงินปี 2559 (ล้านบาท)
ตาก	โครงการที่ได้รับจัดสรรปี 2559			
	1. ทล. 12 ตาก - แม่สอด ตอน 4	ทล.	1,550.00	310.00
	2. สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	3,900.00	1,050.00
	3. โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด (งานจัดซื้อที่ดิน)	บพ.	200.00	200.00
	4. ก่อสร้างทางขับ ลาดจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิมท่าอากาศยานแม่สอด	บพ.	350.00	70.00
	5. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบท่าอากาศยานแม่สอด	บพ.	520.00	104.00
	โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรปี 2559			
	1. ถนนสาย ๓3 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	235.00 (ค่าเวนคืน)	-
	2. ถนนสาย ๓2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		-
	3. ถนนสาย ๓1 และ ๓2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		-
สระแก้ว	ไม่มีโครงการ ปี 2559			
ตราด	1. ทล.3 ตราด - หาดเล็ก ตอน 3	ทล.	970.00	104.00
มุกดาหาร	1. ทล. 12 กานสินธุ์ - นาไคร้ ตอน 2	ทล.	3,000.00	600.00
	2. ถนนสาย ๓2 และ ๓3 ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	ทช.	463.50	90.00
สงขลา	ไม่มีโครงการ ปี 2559			
หนองคาย	โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรปี 2559			
	1.ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	463.50	-
	รวม			2,528.00

กรมศุลกากร

- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาด่านศุลกากรอุรัยประเทศ วงเงิน 250 ล้านบาท (ค่าจัดหารพื้นที่) และยังคงค่าจัดหารพื้นที่อีก จำนวน 250 ลบ.
- ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 4 โครงการ วงเงิน 247 ลบ.
 1. สานตรวจปล่อยสินค้าชั่วคราวเพื่อแก้ไขปัญหารถจากรถด่านคลองลึก วงเงิน 115.00 ลบ.
 2. โครงการขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด่านศุลกากรคลองใหญ่ จ.ตราด วงเงิน 40 ลบ.
 3. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรป่าดงเบงขาร์ ระยะที่ 2 วงเงิน 50 ลบ.
 4. โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด่านศุลกากรป่าดงเบงขาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ วงเงิน 42 ลบ.

งบประมาณปี พ.ศ. 2559

แผนบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน 6,405 ลบ.



เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ระยะแรก

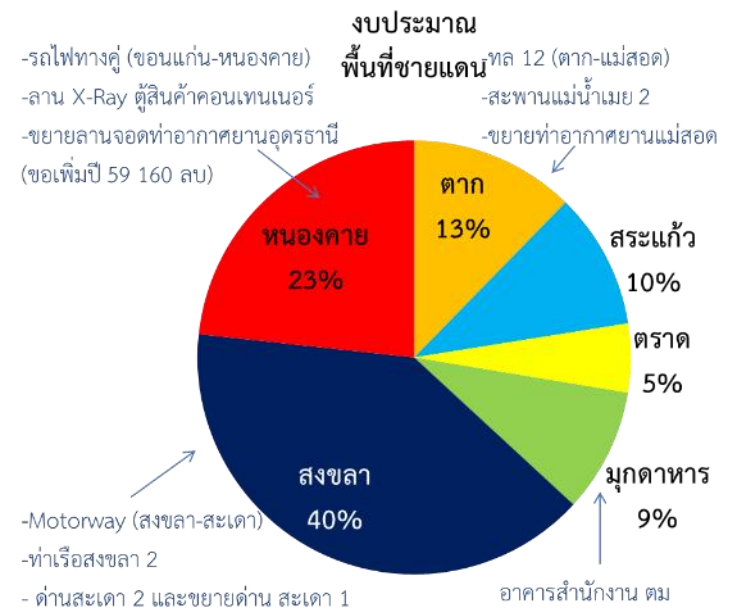
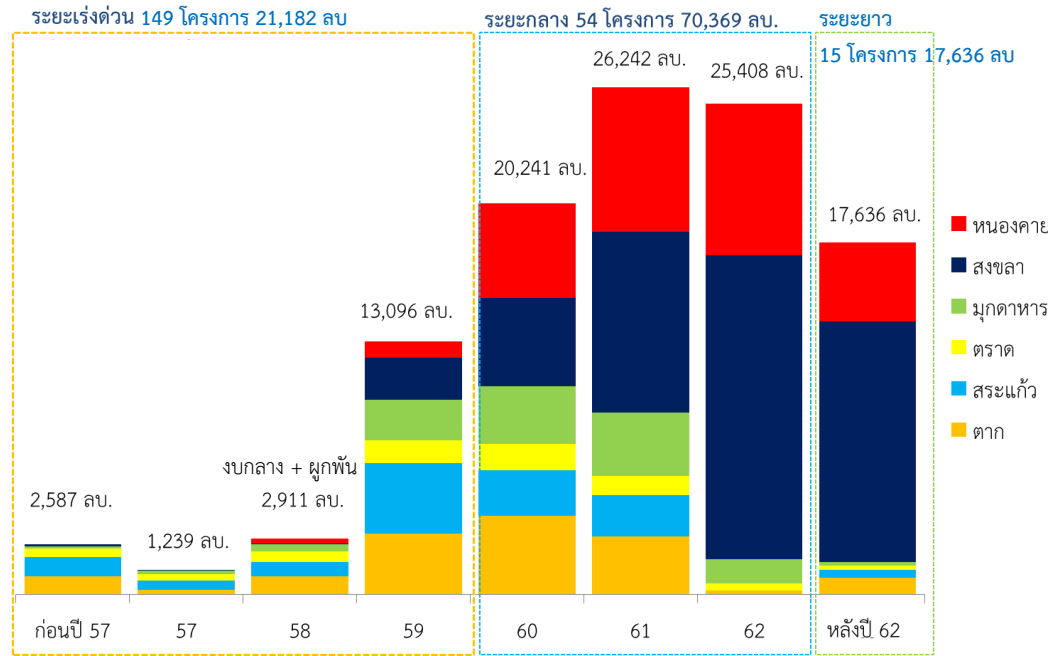
- ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 15 ลบ. (ค่าจ้างสำรวจจัดหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
- ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย 586.99 ลบ. (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์)
- ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าชายแดน
- สะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.บึงกาฬ 200 ลบ. (ค่าก่อสร้าง)

ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558

เห็นชอบมติ กนพ. 1/58 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร (ปี58-63)

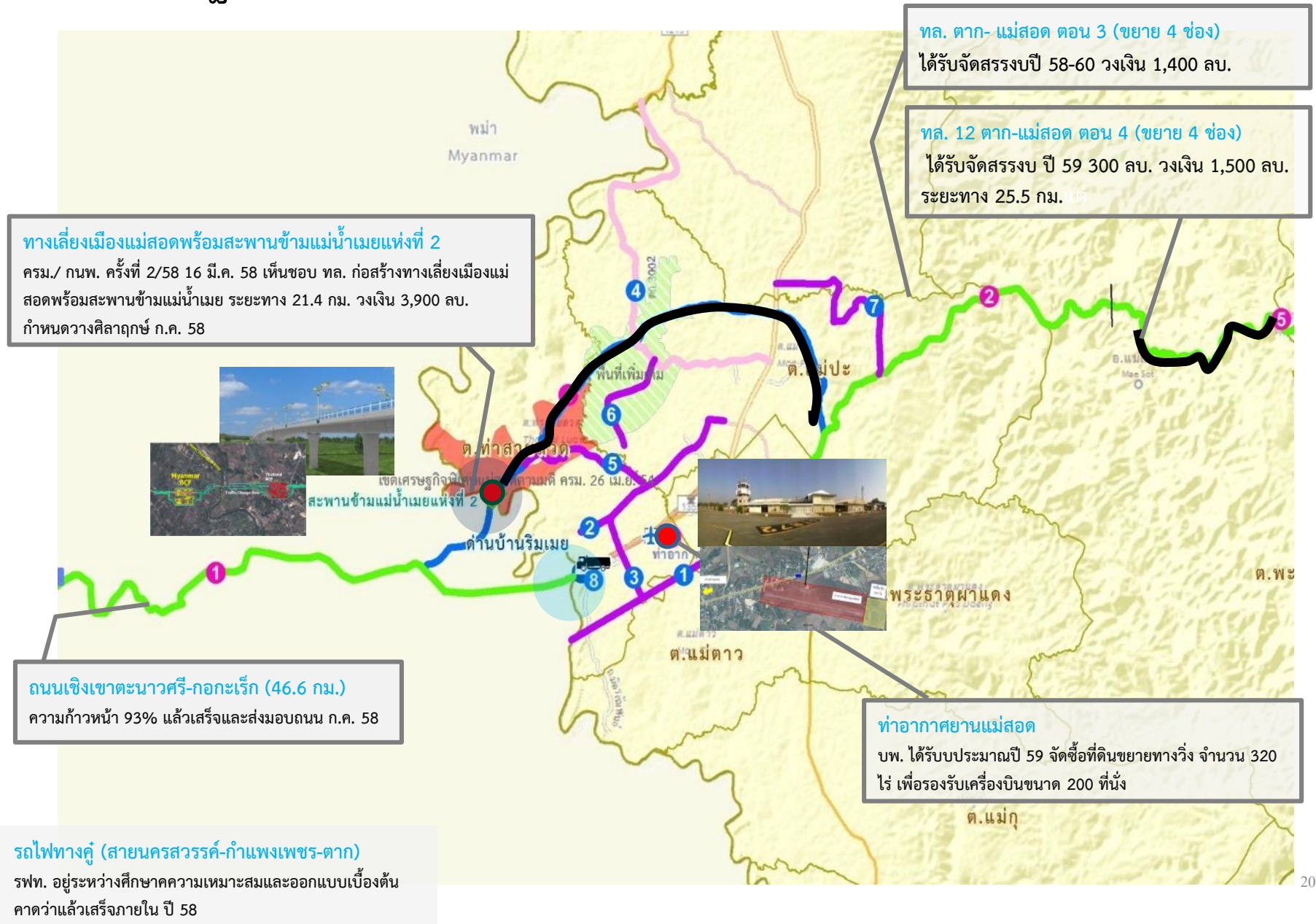
166 โครงการ วงเงิน 109,047 ล้านบาท



หมายเหตุ
 - วงเงินงบประมาณบนแผนภูมิแสดงงบประมาณผูกพันและงบโครงการที่เริ่มในปีงบประมาณนั้นๆ
 - ปี 58 ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับงบกลางปี 58 จำนวน 2,642 ลบ. และงบผูกพัน จำนวน 269 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

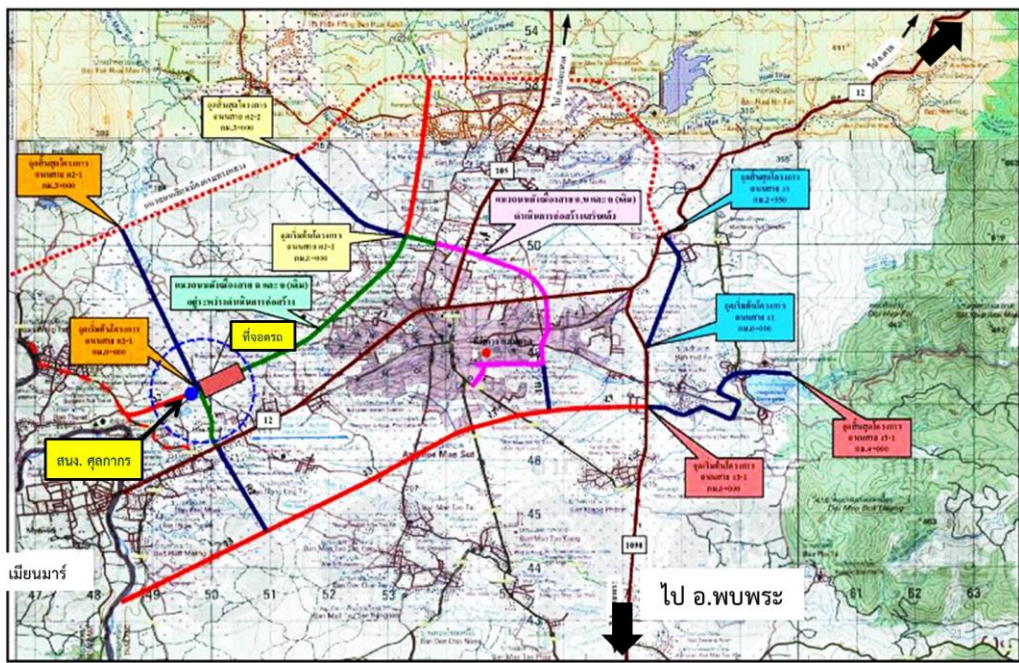
โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อ.แม่สอด จ.ตาก



ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน การแก้ไขปัญหาความแออัด บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมย อ.แม่สอด

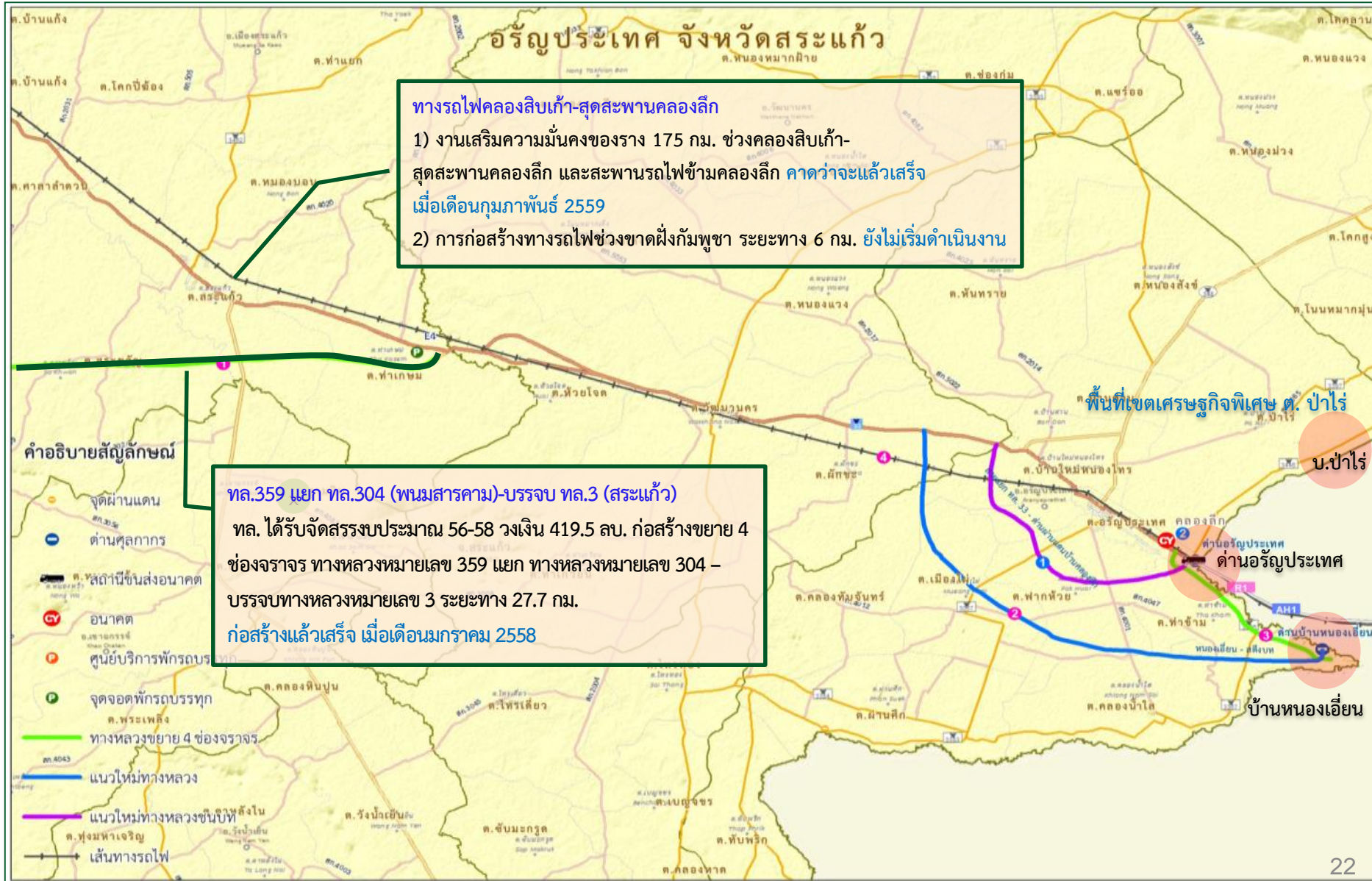
กรมศุลกากรและกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมกันบริหารจัดการใช้พื้นที่ริมถนนฝั่งเมืองรวมเมือง อ.แม่สอด บริเวณใกล้ ทล.12 ปรับปรุงเป็นลานตรวจX-ray ตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ พร้อมลานจอดพักรถบรรทุก เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมยเป็นการเฉพาะหน้าไปพลางก่อน โดย

- จัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU)
- กรมทางหลวงชนบทออกแบบและประมาณราคาให้กรมศุลกากรแล้วเสร็จ
- กรมศุลกากรได้รับงบประมาณ 25 ล้านบาท โดยจะเริ่มงานปรับปรุงไหล่ทางให้เสร็จได้ภายในปี 58



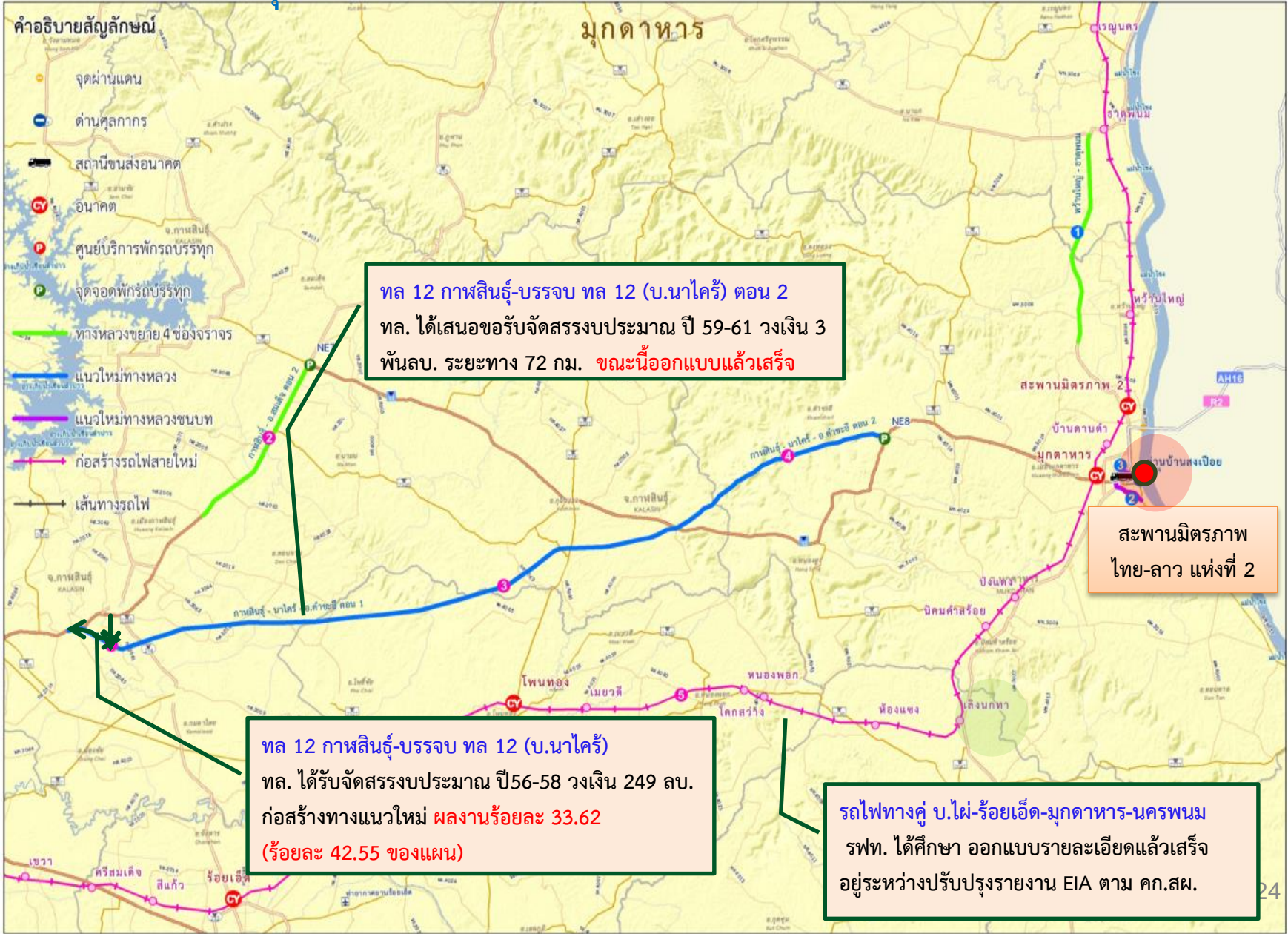
ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อ.รัฐประเท จ.สระแก้ว



ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

พื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร



ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน พื้นที่ชายแดนจังหวัดตราด

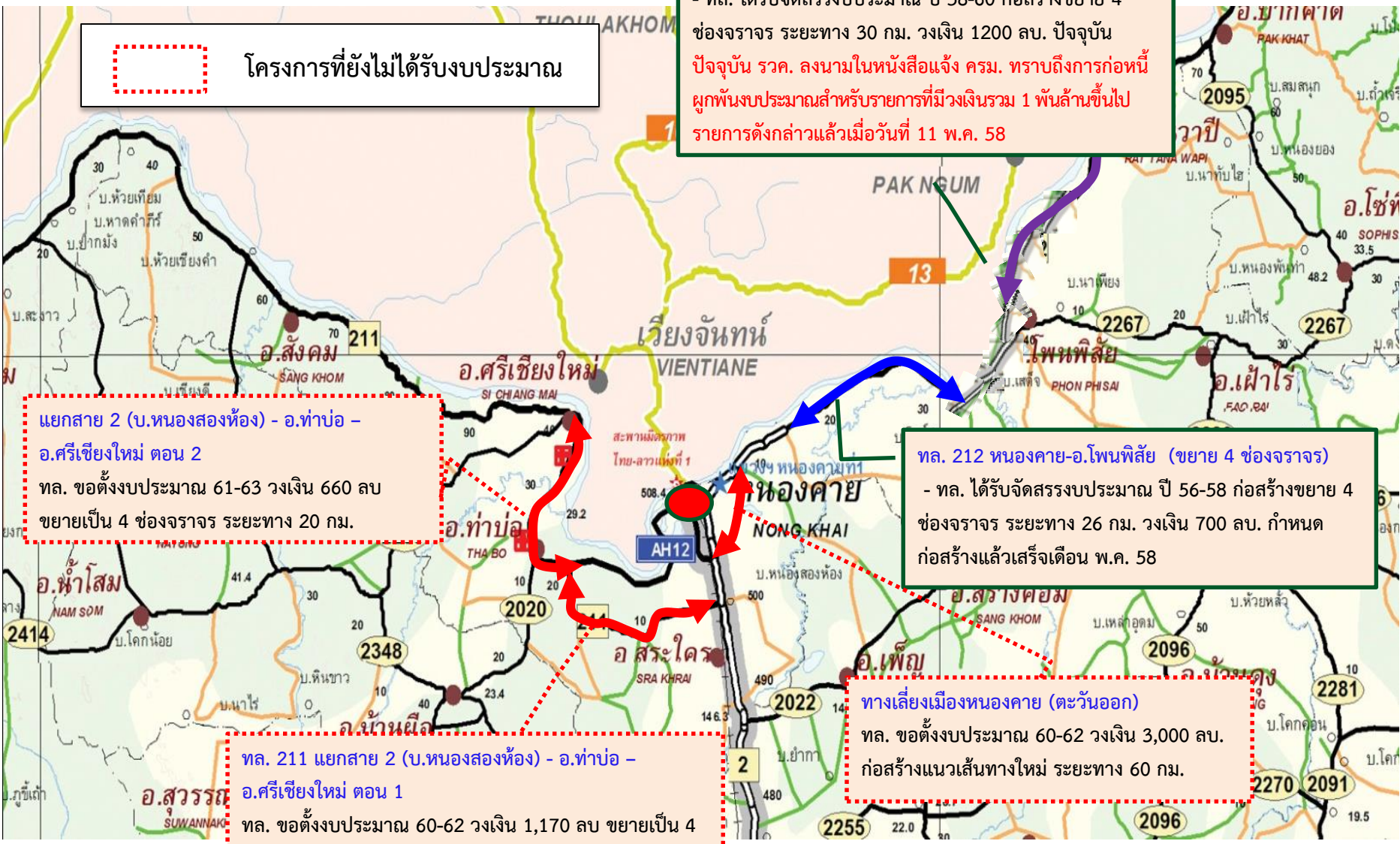


ทล. 3 ตราด - หาดเล็ก ตอน 2 (ขยาย 4 ช่องจราจร)
 ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 58-60 วงเงิน 1,400 ลบ. ก่อสร้าง
 ขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด-หาดเล็ก ตอน 2
 ระยะทาง 35 กม. ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว เริ่มงานก่อสร้าง ส.ค. 58

ท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่
 จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 54-59 วงเงิน 1,295.1
 ลบ. ก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ รองรับบริการ
 ขนส่งสินค้า เรือประมง เรือท่องเที่ยว และเรือตรวจการณ
 ความมั่นคง ปัจจุบันผลงานก่อสร้างร้อยละ 79.49
 กำหนดแล้วเสร็จ 25 ธ.ค. 2558

ระเบียบวาระที่ 4.1 ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

พื้นที่ชายแดนจังหวัดหนองคาย



โครงการที่ยังไม่ได้รับงบประมาณ

ทล. 212 อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1
 - ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 58-60 ก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 30 กม. วงเงิน 1200 ลบ. ปัจจุบัน ปัจจุบัน รวค. ลงนามในหนังสือแจ้ง ครม. ทราบถึงการก่อสร้างนี้ ผู้กั้นงบประมาณสำหรับรายการที่มีวงเงินรวม 1 พันล้านบาทไป รายการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 11 พ.ค. 58

แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 2
 ทล. ขอตั้งงบประมาณ 61-63 วงเงิน 660 ลบ ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 20 กม.

ทล. 212 หนองคาย-อ.โพนพิสัย (ขยาย 4 ช่องจราจร)
 - ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 56-58 ก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 700 ลบ. กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 58

ทล. 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 1
 ทล. ขอตั้งงบประมาณ 60-62 วงเงิน 1,170 ลบ ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.

ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)
 ทล. ขอตั้งงบประมาณ 60-62 วงเงิน 3,000 ลบ. ก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ ระยะทาง 60 กม.

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

เรื่องเดิม

ผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ 2/2558 ได้มีการพิจารณาปัญหาการกำหนดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ ณ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ที่ยังไม่มี ความชัดเจนเรื่องที่ตั้ง โดยมีความเห็นว่า :

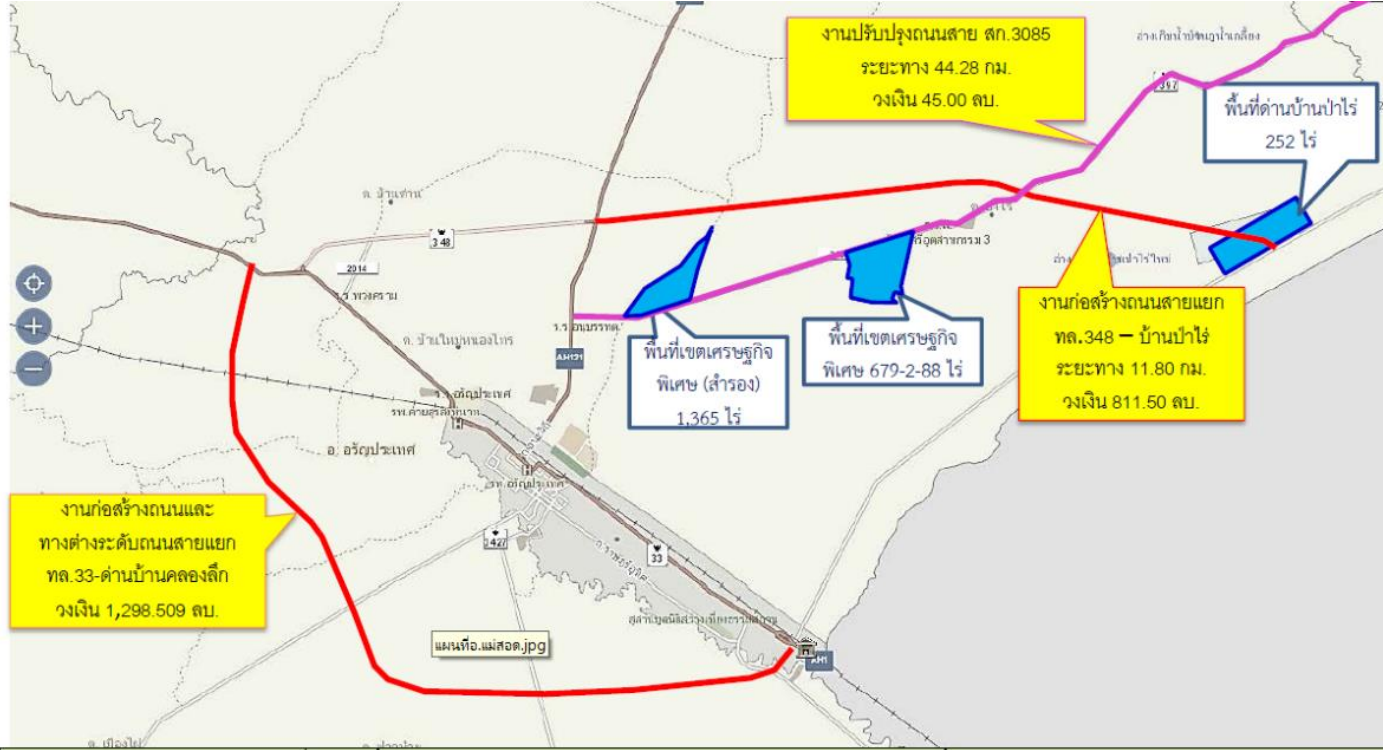
- พื้นที่บริเวณ ต.บ้านป่าไร่ มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นกรรมสิทธิ์ของภาครัฐและมีเส้นทางคมนาคมสามารถใช้สัญจรได้
- ขณะที่พื้นที่บริเวณบ้านหนองเอียน ต.ท่าข้าม อาจพัฒนาในระยะต่อไป เนื่องจากพื้นที่ต้องมีการเวนคืน และมีปัญหาน้ำท่วมสูง

มติที่ประชุม

มอบหมายสภาความมั่นคงแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งหาข้อมูลการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร ต.บ้านป่าไร่ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกรมสนธิสัญญาและกฎหมายร่วมกันจัดทำ Memorandum of Agreement: MOA กับกัมพูชาเพื่อตกลงว่าการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการปักปันเขตแดนระหว่างกัน และมอบหมายกระทรวงคมนาคมเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 17/2558 เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2558 ให้ที่ดินตกเป็นของราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรวมถึงพื้นที่ ตำบลป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว จำนวน 3 พื้นที่



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)						หมายเหตุ	
		2558	2559	2560	2561	2562	2563		รวม
1. สายแยก ทล.33 - ตำบลบ้านคลองลึก	15.425	137.366	188.233	625.151				950.750	- ลงนามในสัญญาจ้าง เลขที่ 163/2558 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ระยะเวลาดำเนินงาน 840 วัน เริ่มดำเนินงาน วันที่ 29 เม.ย. 58
	ค่าก่อสร้าง	135.000	182.500	617.500				935.000	
	ค่าคุมงาน	2.366	5.733	7.651				15.750	
2. ทางต่างระดับถนนสายแยก ทล.33 - ตำบลบ้านคลองลึก			69.552	139.104	139.103			347.759	- โครงการบรรจุอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้างและจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน
	ค่าก่อสร้าง		67.526	135.052	135.052			337.630	
	ค่าคุมงาน		2.026	4.052	4.051			10.129	

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

กระทรวงคมนาคมในคราวตรวจพื้นที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2558 โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะฯ ได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ได้มีข้อเสนอ ดังนี้

- 1. ปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้าอรัญประเทศ และก่อสร้างทางระหว่างสถานีอรัญประเทศ-สุดสะพานคลองลึก (ชายแดนไทย-กัมพูชา)
- 2. โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. 33-ด้านชายแดนคลองลึก
- 3. โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.348 – บ.ป่าไร่
- 4. โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3397 และ 3446
- 5. โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3446 (ถนนศรีเพ็ญ)



ถนนเลียบชายแดน (ศรีเพ็ญ)

พื้นที่ฝั่งไทย

ถนนเลียบชายแดน (ศรีเพ็ญ)

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

ถนนศรีเพ็ญ ขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม. (ด้านคลองลึก-ป่าไร่)



หลุมหลบภัย

ไปด้านคลองลึก
(10 กม.)

ถนนเลียบ
ชายแดน

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว พัฒนาตำบลบ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

- 1 โครงการก่อสร้างถนนอ้อมเมืองอรัญประเทศด้านทิศใต้
สายแยก ทล.33 – ผ่านผ่านแดนบ้าน คลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว
ระยะทาง 15.425 กม.
 - งบประมาณ จำนวน 230 ลบ.
ปี 2558 จำนวน 230 ลบ.
 - งบก่อสร้างถนน จำนวน 935 ลบ.
ปี 2558 จำนวน 135 ลบ.
ปี 2559 จำนวน 382.50 ลบ.
ปี 2560 จำนวน 417.50 ลบ.
- 2 โครงการก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 – อรัญประเทศ
กรมตั้งงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 380 ลบ.
- 3 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.348 – บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว
ระยะทาง 12.500 กม กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบไว้แล้วปี 2552
- 4 โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท ศึกษาออกแบบแล้ว

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

ข้อเสนอ

เพื่อให้การเชื่อมต่อพื้นที่ที่จะพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ต.บ้านป่าไร่ ตามคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 17/2558 เข้ากับโครงข่ายถนนสำคัญในพื้นที่ จึงเห็นควรให้ :

- ทล. ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2559 วงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อออกแบบและขยายทางหลวงหมายเลข 3446 (ถนนศรีเพ็ญ) ช่วงตลาดโรงเกลือ-บ้านป่าไร่ ระยะทาง 8 กม. ให้เป็น 4 ช่องจราจร
- ทช. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2559 จำนวน 32 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ไปในคราวเดียวด้วยถนนสายแยก ทล.348 – บ.ป่าไร่
- โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ 1,300 ล้านบาท (ส่วนที่ยังขาด) ค่าจัดการพื้นที่ 500 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 800 ล้านบาท
- โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ตามความเห็นคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ (รองนายก ประวิทย์ฯ)

ระเบียบวาระที่ 4.3 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านด้านศุลกากร

กรมศุลกากร ได้มีหนังสือ ด่วนที่ กค 0501/8038 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2558 และ ด่วนที่สุด ที่ กค 0501/8998 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 ถึงเลขานุการฯ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน และเสนอประเด็นพิจารณาเข้าสู่การประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ประกอบด้วย

1. **โครงการปรับปรุงด้านสะเดา** ซึ่งได้รับงบประมาณปี 56-57 วงเงิน 77 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ 12 มิ.ย. 58 แต่จะยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้เนื่องจากขาดครุภัณฑ์และงานวางสาย Optic fiber โดยได้บรรจุงบประมาณดังกล่าวพร้อมกับโครงการปรับปรุงด้านระยะที่ 2 ในคำของบประมาณปี 58 จำนวน 49.565 ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรจริงเพียง 40 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างรวมครุภัณฑ์ทั้ง 2 ระยะ จึงตัดลดปริมาณงานในส่วนครุภัณฑ์ออกไปทั้งหมด และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง โดยกรมศุลกากรมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเร่งจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อใช้ในอาคารผู้โดยสารขาออก อาคารตรวจยานพาหนะ และวางสายสัญญาณ Optic fiber เพื่อเชื่อมต่อระบบโครงข่าย
2. **โครงการพัฒนาด้านศุลกากรฯ ในพื้นที่ระยะที่ 2** ซึ่งขอรับงบประมาณปี 59 (เพิ่มเติม) วงเงินรวม 1,263.039 ล้านบาท ได้แก่
 - ด้านศุลกากรแม่สาย จังหวัดเชียงราย 59 จำนวน 101.039 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง โครงการก่อสร้างทางลงรถบรรทุก โครงการทำสีอาคารด่านพรมแดนแม่สาย 1 (คร่อมถนน)
 - ด้านศุลกากรเชียงแสน จังหวัดเชียงราย โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรแห่งใหม่ งบประมาณปี 59-61 จำนวน 268 ล้านบาท
 - ด้านศุลกากรบ้านพุน้ำร้อนและด่านสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี งบประมาณปี 59-61 จำนวน 800 ล้านบาท
 - ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนต่อขยายขอบบริเวณ งบประมาณปี 59 จำนวน 94 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 4.3 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านด้านศุลกากร

กรมศุลกากร ได้มีหนังสือ ด่วนที่ กค 0501/8038 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2558 และ ด่วนที่สุด ที่ กค 0501/8998 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558 ถึงเลขานุการฯ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน และเสนอประเด็นพิจารณาเข้าสู่การประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ประกอบด้วย

3. โครงการด้านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ้านป่าไร่) ขอใช้พื้นที่ 525 ไร่ (ตามคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 17/2558) เพื่อก่อสร้างด่านบ้านป่าไร่ พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 800 ล้านบาท
4. แผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณด้านชายแดนบ้านคลองลึก ซึ่งกรมทางหลวงได้ส่งมอบพื้นที่ให้แก่กรมธนารักษ์ 69 ไร่ เพื่อใช้เป็นลานตรวจสินค้าด้วย X-ray โดยขอรับจัดสรรงบประมาณ 200 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าถมพื้นที่ ซดเซยผลอาสิน ลานคอนกรีต และถนน
5. โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรคลองลึกใหม่ (CIQ) ให้เป็นสากลเพื่อปรับปรุงด้านพรมแดนแบบบูรณาการทุกหน่วยงาน (ด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านอาหารและยา กรมประมง กรมปศุสัตว์) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานร่วมกัน (ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2558) วงเงิน 50.000 ล้านบาท



ระเบียบวาระที่ 4.4 : ร่างแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะที่ 2

พื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2

ชายแดนจังหวัดเชียงราย
(แม่สาย เชียงแสน เชียงของ)
การค้า การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
คลังสินค้า MICE

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 21 ตำบล ใน อ.แม่สาย
อ.เชียงแสน และ อ.เชียงของ

ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี
ศูนย์โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมที่
ใช้ประโยชน์จากท่าเรือทวาย และ
แหลมฉบัง

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 2 ตำบล ใน อ.เมือง
กาญจนบุรี



จังหวัดหนองคาย

ท่องเที่ยว ศูนย์แสดงสินค้า บริการ
โลจิสติกส์ข้ามพรมแดน

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 13 ตำบล ใน อำเภอ
เมืองหนองคาย และ อ.สระใคร

จังหวัดนครพนม

ท่องเที่ยว โรงแรม ศูนย์แสดงสินค้า
บริการโลจิสติกส์และคลังสินค้า

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 13 ตำบล อำเภอเมือง
นครพนม และอำเภอท่าอุเทน

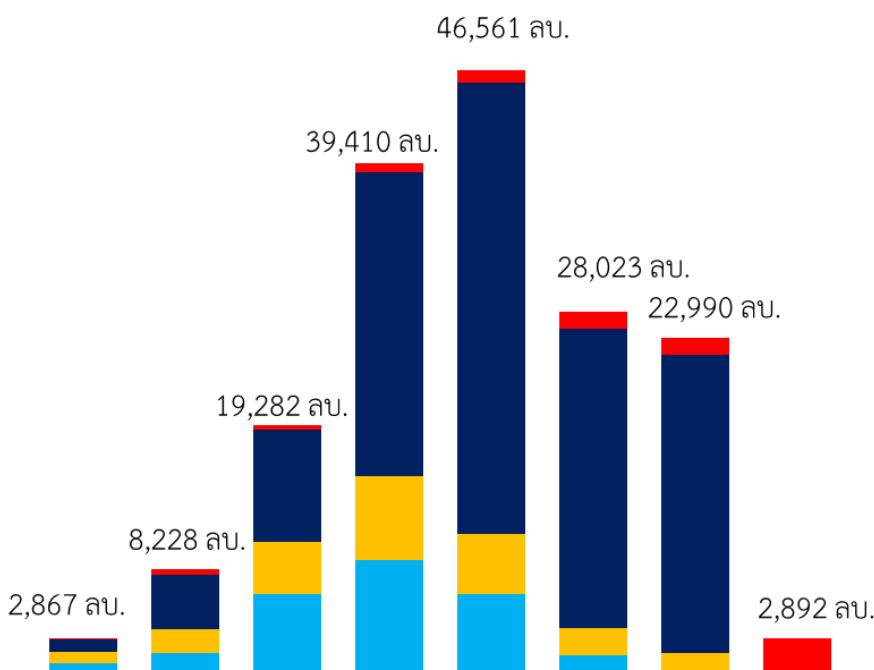
จังหวัดนราธิวาส

อุตสาหกรรมยางพารา อุปกรณ์ไฟฟ้าและ
อิเล็กทรอนิกส์ อาหารทะเล โลจิสติกส์

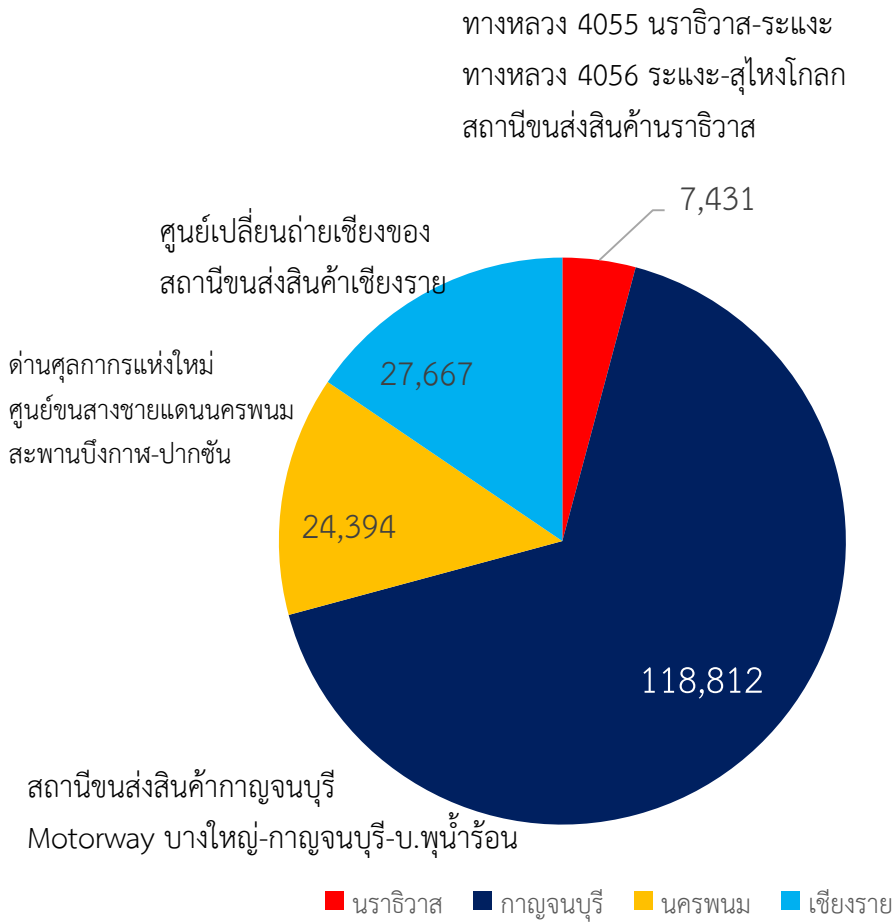
ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 5 ตำบล ในอำเภอเมือง
นราธิวาส อำเภอตากใบ อำเภอเย็งอ อำเภอแว้ง
และอำเภอสุไหงโก-ลก

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะที่ 2

รวม 144 โครงการ วงเงิน 178,306 ล้านบาท



	ก่อน 2559	2559	2560	2561	2562	2563	2564	หลัง 2564
■ นราธิวาส	38	423	304	679	946	1,282	1,300	2,460
■ กาญจนบุรี	960	4,158	8,618	23,316	34,651	23,032	22,960	-
■ นครพนม	831	1,834	4,017	6,494	4,603	2,054	1,390	432
■ เชียงราย	1,039	1,814	6,344	8,922	6,361	1,655	381	-

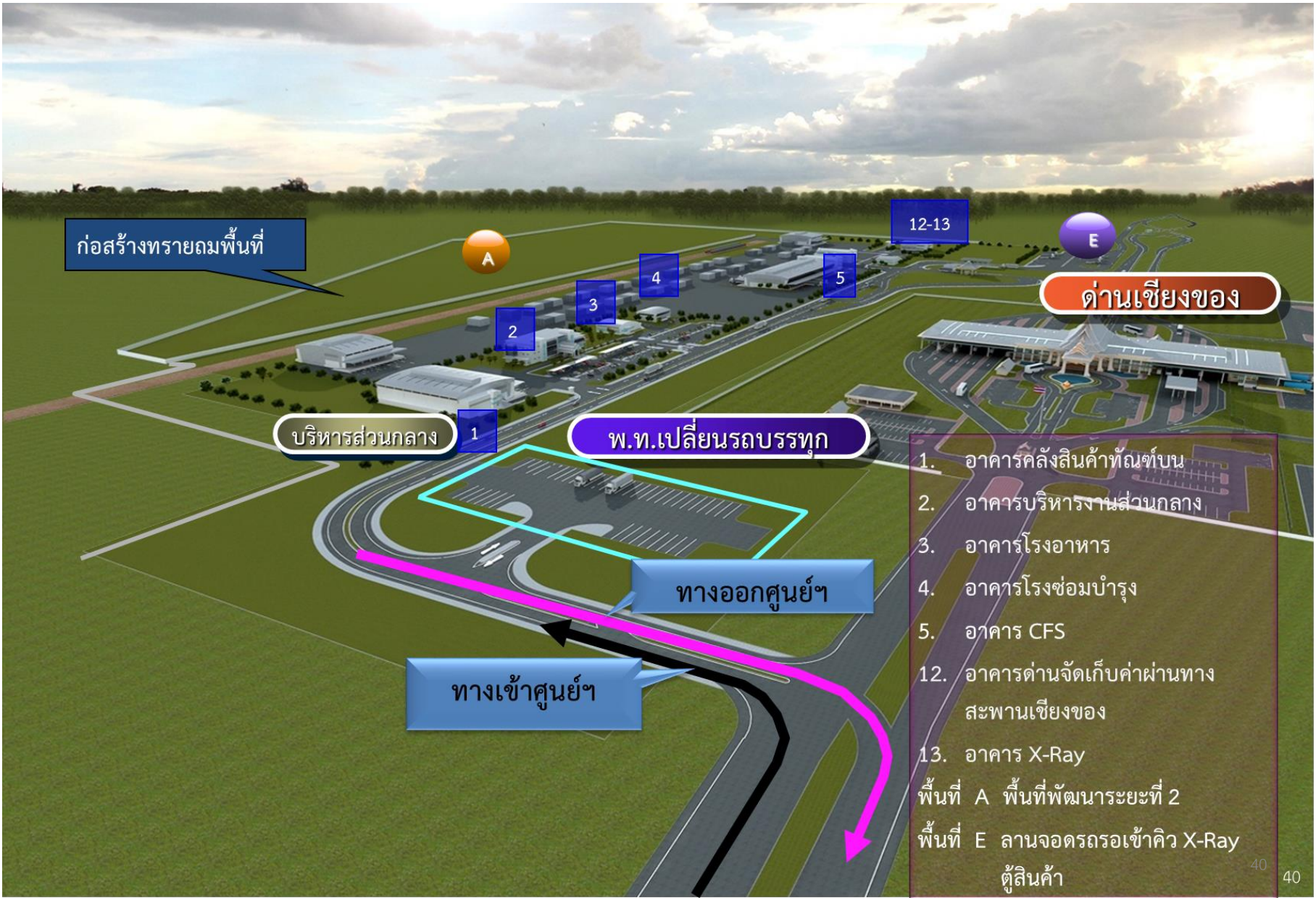


พื้นที่ด้านแม่สายและด้านเชียงของ จังหวัดเชียงราย : โครงข่ายทางหลวง



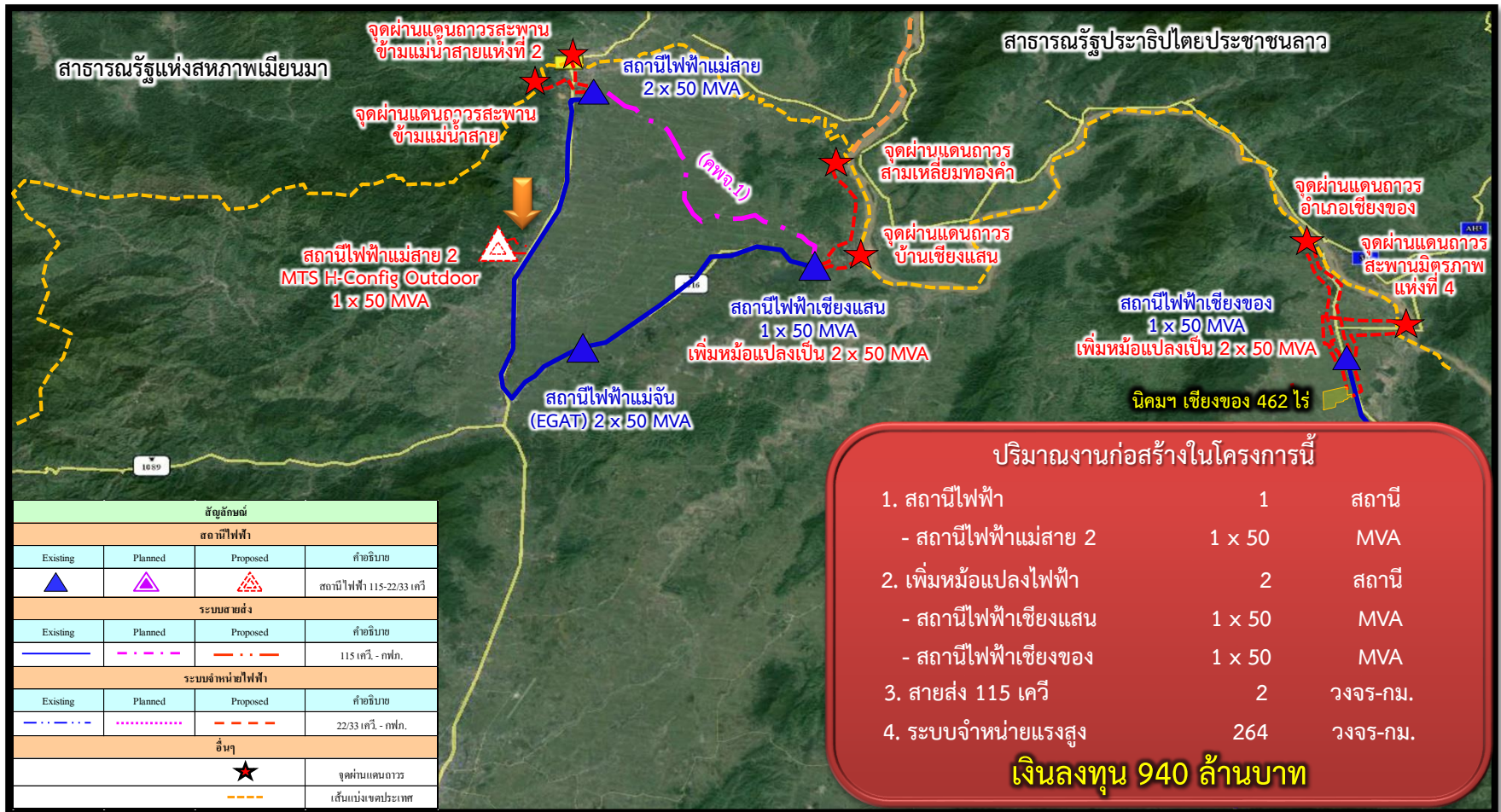
ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน (ก.ค.57)	E เริ่ม	N เริ่ม	E สิ้น	N สิ้น
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ													
1	1129	เชียงแสน - เชียงของ ตอน 1-2	41+100 21+000	51+122 43+000	22	756	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 55 - 58	75%	612578.9	2241284.2	634465.8	2247418.1
2	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 3	80+000	105+000	25	848	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56 - 58	31.98%	629873.3	2190932.5	637497.9	2207261.1
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558													
3		ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก	0+000	18+411	18.4	1,800	ทางแนวใหม่ 4 เลน	ปี 58	-	-	-	-	-
แผนงานโครงการอนาคต													
4	1129	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	0+000	21+000	21	950	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 60	-	646263.3	2235337.6	634465.8	2247418.1
5		(ทางแนวใหม่) ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ	0+000	12+000	12	900	ทางเลี่ยงเมือง 4 เลน	ปี 59 - 60	-	-	-	-	-
6	1152	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน 1-2	0+000	48+314	48	3,000	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 60	-	-	-	-	-
7	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 4	64+097	80+000	16	720	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	624736.8	2176507	629873.3	2190932.5
8	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เทิง ตอน 2	55+000	100+019	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	624921.5	2149945.4	624736.8	2176507
9	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เทิง ตอน 1	10+000	55+000	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	605153.1	2118832.4	624921.5	2149945.4
		รวม			252.4	13,274							

พื้นที่ด้านแม่สายและด้านเชียงของ จังหวัดเชียงราย : ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง
 กรมการขนส่งทางบกได้รบบปี 59 จำนวน 586 ลบ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



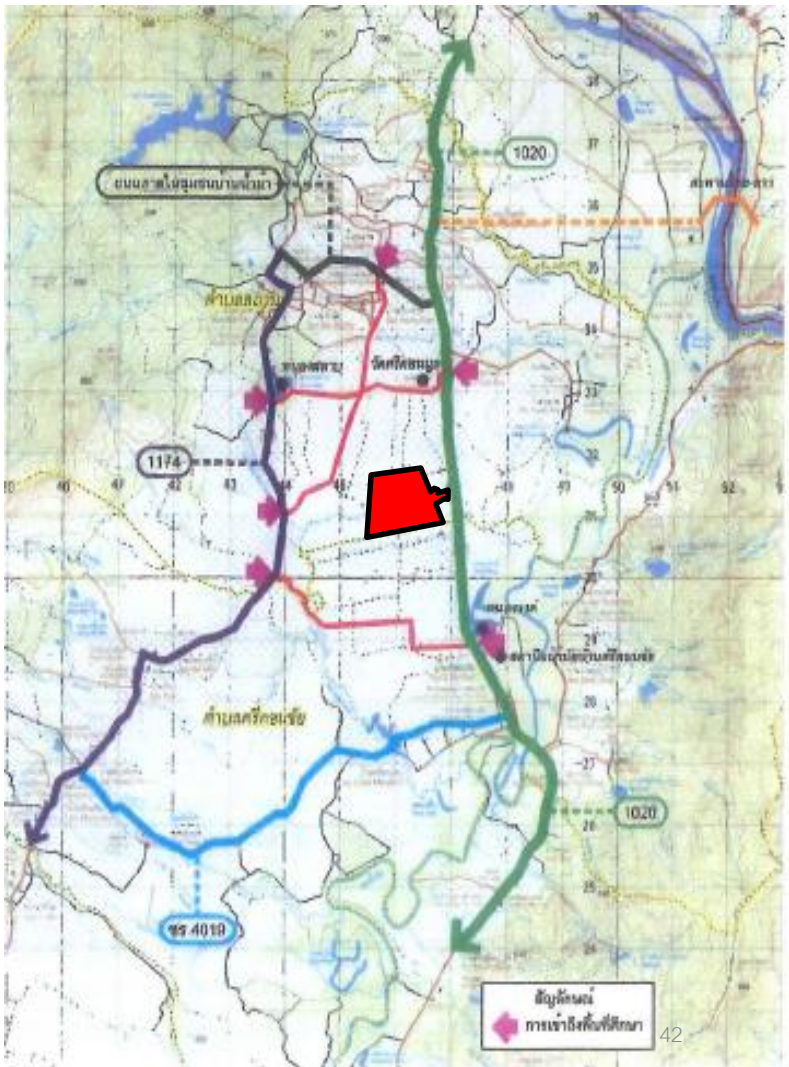
พื้นที่ด้านแม่สายและด้านเชียงของ จังหวัดเชียงราย : โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า

940 ล้านบาท



พื้นที่ด่านแม่สายและด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย : โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

- กนอ. ได้จัดทำประกาศ เชิญชวนภาคเอกชนเสนอพื้นที่เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นโครงการที่ กนอ. จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการกระตุ้นให้มีการลงทุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม และเป็นโครงการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ AEC ในปี 2558 โดยผู้ได้รับการคัดเลือกจะได้รับมาตรการสนับสนุนจาก กนอ. ซึ่ง บริษัท เมืองเงินดีเวลลอปเม้นท์ เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจาก กนอ. เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เชียงของ จังหวัดเชียงราย
- พื้นที่ประมาณ 479 - 2 -35 ไร่ ตั้งอยู่พื้นที่ ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
- พื้นที่โครงการมีระยะห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 13.4 กิโลเมตร เพื่อรองรับอุตสาหกรรมประเภท บริการ Logistics ลงนามในสัญญาร่วมดำเนินงานกับ กนอ. เมื่อ 23 ธันวาคม 2557



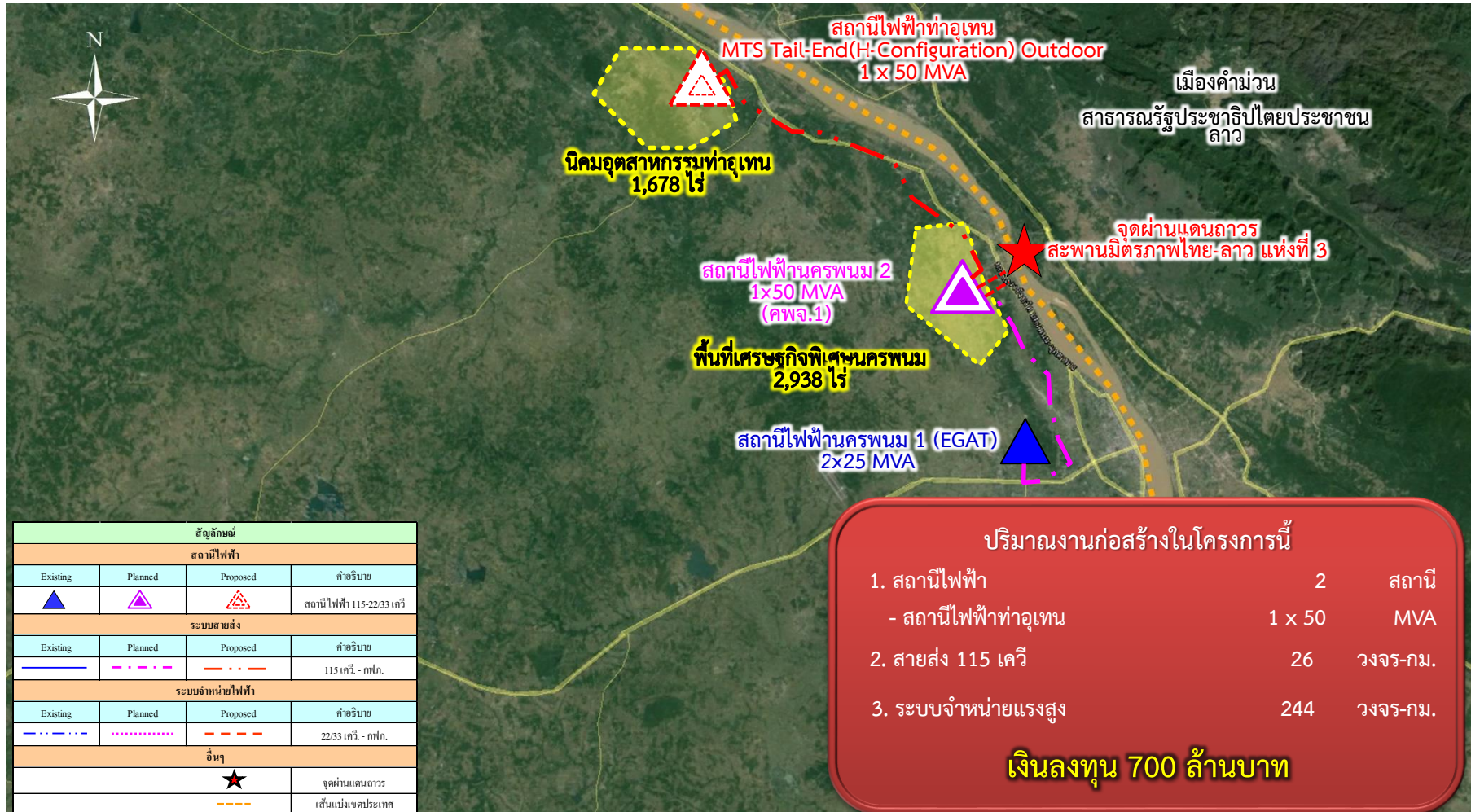
พื้นที่ชายแดนนครพนม



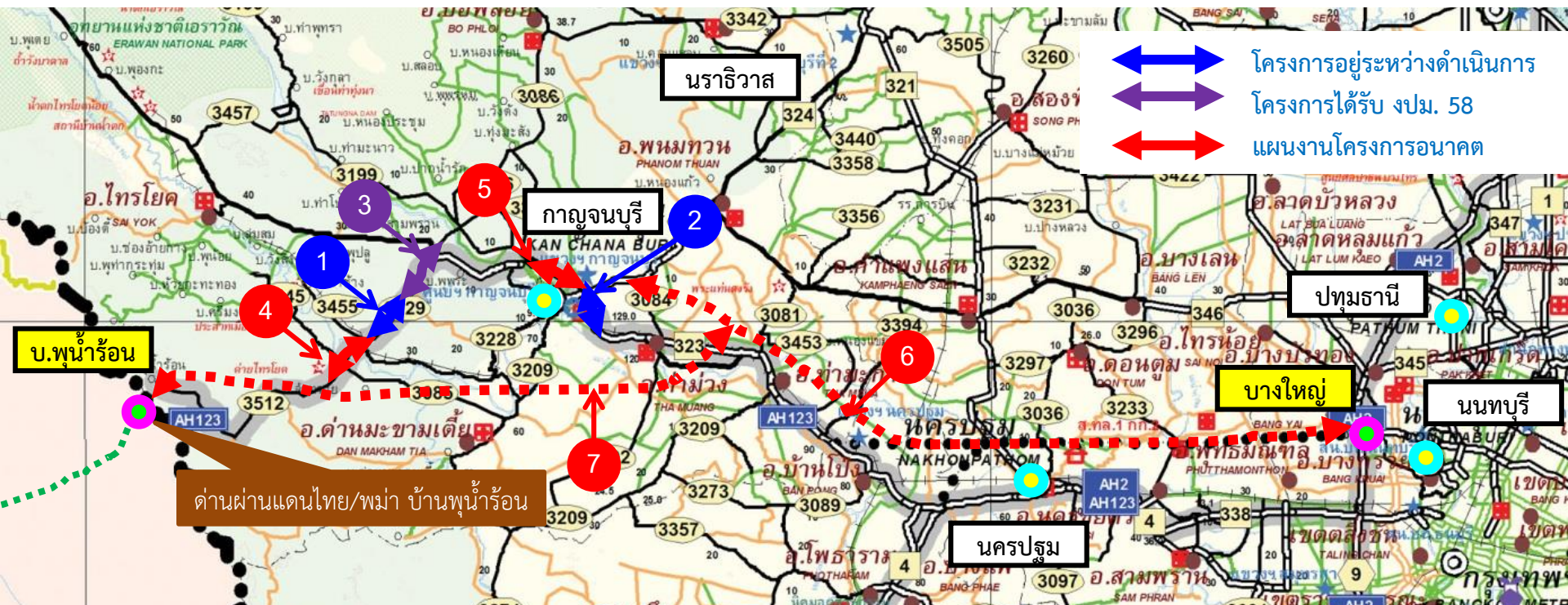
สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 3 - สะพานที่เชื่อมต่อจังหวัดนครพนมเข้ากับคำม่วน

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน (ก.ศ.57)	E เริ่ม	N เริ่ม	E สิ้น	N สิ้น
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2557													
1	22	อ. พังโคน - อ.พรรณานิคม	107+755	120+000	12.245	550	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 57	-	364174.5	1923021.4	377253.9	1919007.9
แผนงานโครงการอนาคต													
2	22	อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1	37+000	56+050	19.05	880	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	306335.9	1920506.1	318778.2	1923053.2
3	22	หนองหาน - พรรณานิคม	56+050 81+100 94+968	75+880 93+450 107+300	45	2000	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	318778.2	1923053.2	364174.5	1923021.4
4	22	สกลนคร - นครพนม	180+540	213+800	33	1,400	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	417045.9	1909645.5	450457.4	1913204.8
5	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน	8+000	37+000	28	990	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	458926.8	1940818.6	474271.2	1927838.9
6	212	บึงกาฬ - อ.บ้านแพง ตอน 2	178+000	221+000	43	1080	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	391389.7	2024286.7	417363.1	1984891.8
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1	221+000	250+000	30	760	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	417363.1	1984891.8	431747.2	1961039.3
8	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2	250+000	276+000	26	730	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-	431747.2	1961039.3	448117.5	1948092.8
					รวม	205	6,960						

พื้นที่ชายแดนจังหวัดนครพนม : โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า 700 ล้านบาท



พื้นที่ด้านบ้านปูนน้ำร้อน(ทวาย) จ.กาญจนบุรี



↔ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
↔ โครงการได้รับ งบม. 58
↔ แผนงานโครงการอนาคต

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน	E เริ่ม	N เริ่ม	E สิ้น	N สิ้น
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ													
1	3229	แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย	21+560	25+400	4	60	ยกมาตรฐานทาง (7/11)	ปี 57	21.03%	530657.6	530657.6	526781.8	1539359.7
2	323	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	2+900	4+700	2	63	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56 - 57	27.51%	-	-	-	-
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558													
3	3229	แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย	11+193 25+400	21+200 26+579	11	240	ยกมาตรฐานทาง (7/11)	ปี 58 - 59	-	526781.8	1539359.7	542042.3	1555416
แผนงานโครงการอนาคต													
4	3445	แยกทางหลวงหมายเลข 3229 (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย	26+269	30+175	4	60	ยกมาตรฐานทาง (7/11)	ปี 59	-	527601.6	1539686.3	530657.6	530657.6
5	323	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	0+000 4+700	2+900 13+154	11	400	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 65	-	-	-	-	-
6	81	บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี			96	55,620	Motorway 4 ช่องจราจร	ปี 58 - 62	-	-	-	-	-
7	81	กาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า(บ.ปูนน้ำร้อน)			61	28,700	Motorway 4 ช่องจราจร		-	-	-	-	46
รวม					157	84,320							

พื้นที่ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี : โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า

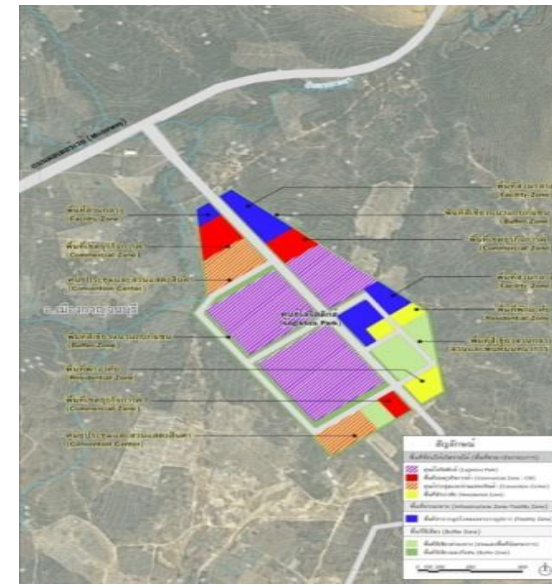
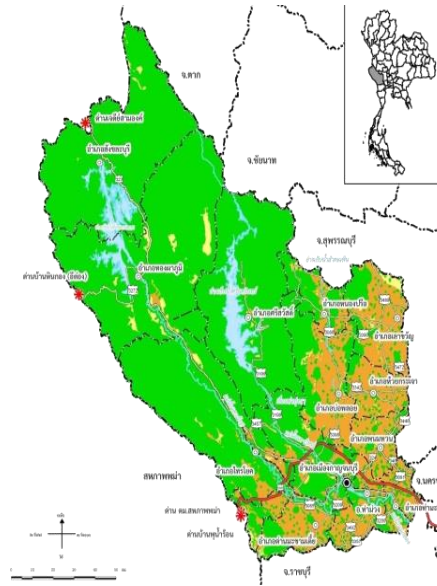
560 ล้านบาท



พื้นที่ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี : โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

1,000 ล้านบาท

กนอ.ศึกษา ความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโครงการนิคมฯ พุน้ำร้อน ตั้งอยู่บริเวณหมู่ 6 บ้านทุ่งศาลา และ หมู่ 9 บ้านลำทราย ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง ระยะห่างจากด่านชายแดนพุน้ำร้อน ประมาณ 15 กิโลเมตร

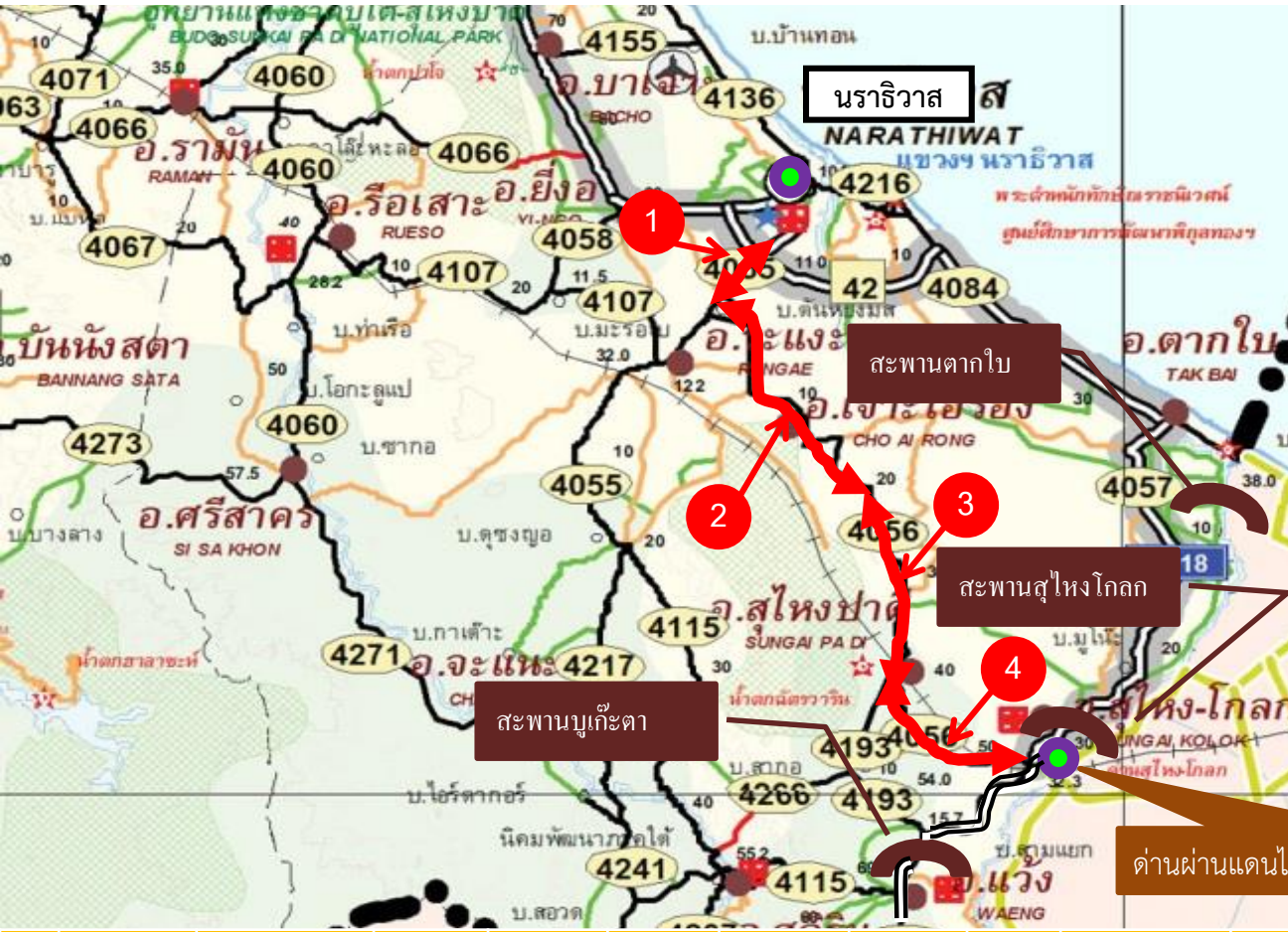


พื้นที่โครงการ (ไร่)	อุตสาหกรรมเป้าหมาย	ต้นทุนค่าพัฒนา (ล้านบาท)	ความต้องการใช้น้ำ (ล้านลบ.ม./ปี)	ความต้องการใช้ไฟ (KVA)
1,000	ศูนย์กระจายสินค้าและ Logistics	1,000	1.460-2.555	50,000

ข้อจำกัดของพื้นที่	ข้อเสนอแนะ
--------------------	------------

พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในการดูแลของทหาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. จังหวัดจะต้องแก้ไขปัญหาผู้บุกรุกพื้นที่ กรณีเป็นที่สาธารณประโยชน์ 2. รัฐสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาโครงการ 100 % 3. ไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานนอกนิคมฯ เพื่อดูแลในเรื่องของการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม และด้านการตลาด
-------------------------------------	--

แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านสุโขทัย จ.นราธิวาส



- ↔ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
- ↔ โครงการได้รับ งบประมาณ 57
- ↔ โครงการได้รับ งบประมาณ 58
- ↔ แผนงานโครงการอนาคต

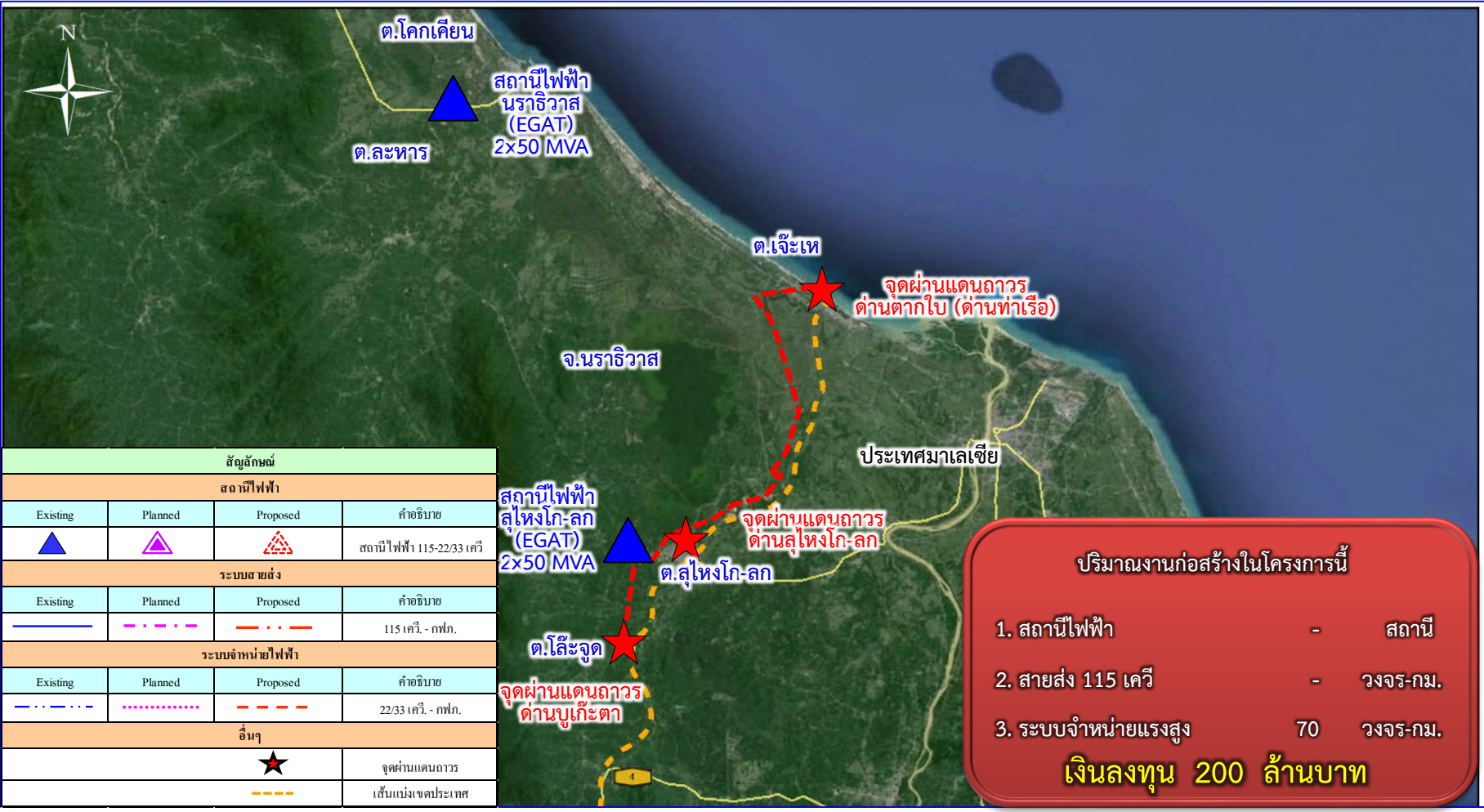
สะพานข้ามแม่น้ำโกลก 3 แห่ง

- สะพานนูกีตะ เปิดให้บริการในปี 2550
- สะพานตากใบ
- ปี 55 ทล.ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ
- ปี 58 ทล.เสนอขอบสำรวจและออกแบบรายละเอียด
- สะพานสุโขทัยแห่งที่ 2 สร้างสะพานคู่ขนานสะพานเดิม มาเลเซียศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ และมาเลเซียจะสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน (ก.ค.57)	E เริ่ม	N เริ่ม	E สิ้น	N สิ้น
แผนงานโครงการอนาคต													
1	4055	นราธิวาส - ระแงะ	6+392	15+037	9	500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 62 - 64	-	210363.7	706155.2	809043.6	705127.6
2	4056	ระแงะ - สุโขทัย ตอน 1	0+000	20+000	20	1,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 63 - 65	-	809043.6	705127.6	813993.4	691154.1
3	4056 & 4323	ระแงะ - สุโขทัย ตอน 2	20+000	38+086	20	1,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 64 - 66	-	813993.4	691154.1	818436.5	672965.7
4	4056	ระแงะ - สุโขทัย ตอน 3	38+086	49+000	11	660	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 65 - 67	-	672965.7	672965.7	826962.2	666468
รวม					60	4,160							50

พื้นที่ชายแดนจังหวัดนราธิวาส : โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า

200 ล้านบาท



พื้นที่ชายแดนจังหวัดนราธิวาส : โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

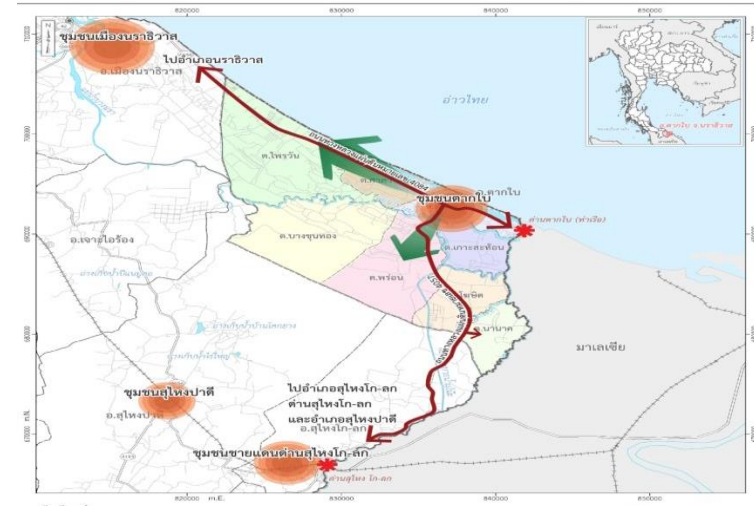
1,000 ล้านบาท

ที่ตั้ง : บริเวณที่ กนพ. กำหนด ในจังหวัดนราธิวาส

พื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่

หมายเหตุ จังหวัดเสนอพื้นที่ให้ ศอ.บต.พิจารณาจัดตั้งเขตอุตสาหกรรม

บริเวณ ต.ละหาร อ.ยี่งอ พื้นที่ประมาณ 2,273 ไร่ (พื้นที่เอกชน)



พื้นที่โครงการ (ไร่)	อุตสาหกรรมเป้าหมาย	ต้นทุนค่าพัฒนา (ล้านบาท)	ความต้องการใช้น้ำ (ล้านลบ.ม./ปี)	ความต้องการใช้ไฟ (KVA)
1,000	ศูนย์กระจายสินค้าและ Logistics	1,000	1.460-2.555	50,000

ข้อจำกัดของพื้นที่	ข้อเสนอแนะ
<ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีเป็นพื้นที่สาธารณะอาจมีปัญหาราษฎรบุกรุกพื้นที่ 2. ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนใต้ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จังหวัดจะต้องแก้ไขปัญหาผู้บุกรุกพื้นที่ กรณีเป็นที่สาธารณประโยชน์ 2. รัฐสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาโครงการ 100 % 3. ไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานนอกนิคมฯ เพื่อดูแลในเรื่องของการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม และด้านการตลาด

การก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

สถานะ :

- กรม. (พ.ศ. 58) และ กบส. 1/58 เห็นชอบในหลักการแผนแม่บทจุดพักรถบรรทุกบนเส้นทางสายหลักฯ โดยให้
 - ทล.ขอรับงบประมาณจุดจอด 28 แห่ง
 - จัดทำข้อเสนอโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนศูนย์บริการพักรถบรรทุก 13 แห่ง หรือกรมธนารักษ์ในการใช้พื้นที่
- ทล. อยู่ระหว่างหาพื้นที่นอกเขตทางหลวงเพื่อพัฒนาจุดจอดรถบรรทุก
- ทล. อยู่ระหว่างก่อสร้างจุดพักรถ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา (ขาเข้า) คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ค. 58
- ทล. ได้รับงบประมาณปี 59 ก่อสร้างจุดพักรถ อ.โนนสูง (ขาออก)

ศูนย์บริการพักรถบรรทุก		
แผนระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 – พ.ศ. 2563	แผนระยะกลาง พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2568	แผนระยะยาว พ.ศ. 2569 – 2573
(NE2) อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา (E3) อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี (N2) อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ (S12) อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	(NE1) อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (N4) อ.เมือง จ.ตาก (S5) อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร (S8) อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	(NE4) อ.เมือง จ.ขอนแก่น (E5) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (N7) อ.เมือง จ.พิษณุโลก (S6) อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี (S2) อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี
งบประมาณที่ภาครัฐลงทุนประกอบด้วย มูลค่าที่ดิน ค่าก่อสร้าง ประมาณ 1,400 ล้านบาท	งบประมาณที่ภาครัฐลงทุนประกอบด้วย มูลค่าที่ดิน ค่าก่อสร้าง ประมาณ 1,500 ล้านบาท	งบประมาณที่ภาครัฐลงทุนประกอบด้วย มูลค่าที่ดิน ค่าก่อสร้าง ประมาณ 1,300 ล้านบาท

