

รายงานการประชุม
คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร
ภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม

๑. ผู้มาประชุม

๑.๑	พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒	นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
๑.๓	พลอากาศโทพงศธร ไชยเสน หัวหน้านายทหารฝ่ายเสนาธิการ ประจำผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผู้แทนคณะรักษาความสงบแห่งชาติ)	อนุกรรมการ
๑.๔	นายปกรณ์ ศรีจันทร์งาม ผู้ช่วยเลขาธิการ สภาความมั่นคงแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑.๕	นายชิงชัย แสงอินทร์ หัวหน้ากลุ่มงานความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
๑.๖	นายชูชัย อุดมโภชน รองอธิบดีกรมศุลกากร (แทนอธิบดีกรมศุลกากร)	อนุกรรมการ
๑.๗	นายธนา สุวัฑฒน ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา ด้านการวางแผน (แทนอธิบดีกรมชลประทาน)	อนุกรรมการ
๑.๘	นางสาวเสริมสุข สลักเพ็ชร์ รองอธิบดีกรมวิชาการเกษตร (แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร)	อนุกรรมการ
๑.๙	พ.ต.ท.อนุชาด ทองอาภรณ์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักแผนงาน(แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า)	อนุกรรมการ
๑.๑๐	นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน (แทนอธิบดีกรมการบินพลเรือน)	อนุกรรมการ
๑.๑๑	นายเกษม ศรีวรานันท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (แทนอธิบดีกรมทางหลวง)	อนุกรรมการ
๑.๑๒	นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน (แทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท)	อนุกรรมการ
๑.๑๓	นายเฉลิมเกียรติ สุดสาคร ผู้อำนวยการสำนักด่านป่าไม้ (แทนอธิบดีกรมป่าไม้)	อนุกรรมการ

- ๑.๑๔ นายจิระพล อ่ำขำ อนุกรรมการ
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ (แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช)
- ๑.๑๕ นายสมเกียรติ สิริพิทักษ์เดช อนุกรรมการ
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและแผนที่ (แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง)
- ๑.๑๖ นายภิญโญ จันทน์มหา อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ(แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย)
- ๑.๑๗ นายศรัณย์พงศ์ อาซิวสุนทร อนุกรรมการ
รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า(แทนผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
- ๑.๑๘ นายกฤษฎา คังขมณี อนุกรรมการ
ผู้ช่วยผู้ว่าการประปาส่วนภูมิภาค (แทนผู้ว่าการประปาส่วนภูมิภาค)
- ๑.๑๙ นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา อนุกรรมการ
ผู้เชี่ยวชาญระดับ ๑๒ (แทนผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)
- ๑.๒๐ นายอภิสิทธิ์ ชลสาคร อนุกรรมการ
กรรมการคณะอำนวยการงานส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน
(แทนประธานหอการค้าไทย)
- ๑.๒๑ นายพงษ์ศักดิ์ พิบูลศักดิ์ อนุกรรมการ
รองเลขาธิการสภาอุตสาหกรรม (แทนประธานสภาอุตสาหกรรม)
- ๑.๒๒ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และเลขานุการ
- ๑.๒๓ นายพงษ์ธร จำแสน อนุกรรมการและ
หัวหน้าฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ กรมศุลกากร ผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๒๔ นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ อนุกรรมการและ
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน ผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. ผู้ไม่มาประชุม

- ๒.๑ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ดิตราขการอื่น

๓. ผู้เข้าร่วมประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

- ๓.๑ นายชุตินทร คงศักดิ์ อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
- ๓.๒ นางสาววัลลียา เปรมจิตต์ นักการทูตปฏิบัติการ

สภาความมั่นคงแห่งชาติ

- ๓.๓ นายพีรจุจ อภินันท์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- ๓.๔ นายบุญชัย ฉัตรประเทืองกุล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
- ๓.๕ นางสาวสรัญญา ตั้งยงตระกูล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- ๓.๖ นางสาวชมพูนุช รมัญวงค์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กรมป่าไม้

๓.๗ นายประทีป ลีสกุลรักษ์

ผู้อำนวยการส่วนสารสนเทศ

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๓.๘ นายธนคม ปินะสา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓.๙ นางกาญจนา มาแจ้ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรมประมง

๓.๑๐ นายโกสฤษดิ์ พูนพาณิชย์

นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ

กรมปศุสัตว์

๓.๑๑ นายประภาส ภิญโญชีพ

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมป้องกันและบำบัดโรคสัตว์

๓.๑๒ นายเชาวฤทธิ์ บุญมาทิต

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓.๑๓ นางสาวรุจิเรข คันธรักษ์

นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ

กรมทางหลวง

๓.๑๔ นายจักร ฉายากุล

รักษาการผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๓.๑๕ นายธงไชย วีระสมัย

รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

๓.๑๖ นายประภักดิ์เผ่า อวาระกุล

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๓.๑๗ นายกิตติ ทรัพย์ประสม

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๓.๑๘ นายกานต์ สิ้นสีบผล

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๓.๑๙ นายจรงค์ สุภัทรากุล

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท

๓.๒๐ นายชาตรีย์ บำรุงวงศ์

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๓.๒๑ นายปรีชา โสภารัตน์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมการบินพลเรือน

๓.๒๒ นายสมเกียรติ มณีสถิตย์

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน

กรมการขนส่งทางบก

๓.๒๓ นายกมล บุรณพงษ์

ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า

๓.๒๔ นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

๓.๒๕ นายปิยะ โยมา

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๓.๒๖ นายสรชา หิรัญวัฒน์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๓.๒๗ นายอุกฤษฏ์ การุณกร

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๒๘ นางสาวภัทรสุดา นมศาสตร์

หัวหน้ากองการตลาด

การประปาส่วนภูมิภาค

๓.๒๙ นายเอกรินทร์ ภูพงษ์

ผู้อำนวยการกองแผนงานโครงการหลัก

๓.๓๐ นางสาวฐานิตา เอี่ยมยี่สุน

นักวิทยาศาสตร์ ๔

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๓.๓๑ นายพิเชษฐ วงษ์เหลี่ยม

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และวางแผนระบบไฟฟ้า

สภาหอการค้าไทย

ท.๓๒ นายศุภสวัสดิ์ นาคสุทธิ

เจ้าหน้าที่ฝ่ายส่งเสริมธุรกิจระหว่างประเทศ

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ท.๓๓ นางสาววนช มีมานะ

เจ้าหน้าที่ฝ่ายส่งเสริมการค้าและการลงทุน

ท.๓๔ นางสาววรรณ สิริฉัตรสุวรรณ

เจ้าหน้าที่ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

ท.๓๕ พ.ต.ท. หลิง เปรมใจ ชุนวิชัย

สว.ผอ.๓ บก.อก. สตม.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ท.๓๖ นางสาวกอบกุล โมทนา

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ท.๓๗ นายยืนยง ตั้งเปรมศรี

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน

ท.๓๘ นายอธิภู จิตรานุเคราะห์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ท.๓๙ นางสาวศิริรัตน์ อธิรัตน์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ท.๔๐ นางสาวศศิวิมล ไชยณรงค์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ท.๔๑ นางสาวชนกานต์ รังสฤษฎ์วิศรุต

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒.๑ คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เรื่อง การแต่งตั้งอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนข.)) ได้รายงาน ว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ยกเลิกคำสั่ง กนพ. ที่ ๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ กนพ. ๓ คณะ และได้มีคำสั่ง กนพ. ที่ ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ กนพ. ชุดใหม่ รวม ๔ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ กำหนดพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร และ (๔) คณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ โดยองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานอนุกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานอนุกรรมการ และหัวหน้าส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ และองค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นอนุกรรมการ โดยมี ผอ.สนข. ผู้แทนกรมศุลกากร (ศก.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมเป็นอนุกรรมการและฝ่ายเลขานุการ

๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒.๒ ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๑. **อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.)** ได้รายงานว่ กนพ. ได้มีการประชุมทั้งหมด ๓ ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญ สรุปได้ดังนี้

๑.๑ การกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

- ๑) การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ได้แก่ (๑) อำเภอแม่สอดจังหวัดตาก (๒) อำเภออรัญประเทศจังหวัดสระแก้ว (๓) พื้นที่ชายแดนจังหวัดตราด (๔) พื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหารและ (๕) อำเภอสะเดาจังหวัดสงขลา (ด้านศุลกากรสะเดาและป่าดงเบขาร์) และรับทราบพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระยะต่อไป ได้แก่ (๑) ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี (๒) ชายแดนจังหวัดเชียงราย (๓) ชายแดนจังหวัดหนองคาย (๔) ชายแดนจังหวัดนครพนมและ (๕) ชายแดนจังหวัดนครราชสีมา
- ๒) การประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบขอบเขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ใน ๕ พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย รวม ๓๖ ตำบล ๑ อำเภอ พื้นที่รวมประมาณ ๑.๘๓ ล้านไร่ (๒,๙๓๒ ตร.กม.)
- ๓) นายกรัฐมนตรีในคราวเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้มีบัญชาให้เพิ่มเติมพื้นที่จังหวัดหนองคายเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษปี ๒๕๕๘ โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ รวม ๒๙๖,๐๔๒ ไร่ อยู่ใน ๒ อำเภอ ๑๓ ตำบลเนื่องจากเป็นพื้นที่อยู่ติดชายแดน มีโครงสร้างพื้นฐานพร้อม และได้จัดทำประชาพิจารณ์แล้ว

๑.๒ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑.๒.๑ เห็นชอบในหลักการกลไกการบริหารจัดการ

- ๑) กลไกระดับประเทศ: การขับเคลื่อนระยะแรกให้หน่วยงานในส่วนกลางเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อน ได้แก่ สศช. กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงการคลัง (กค.) และ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- ๒) กลไกระดับพื้นที่: หน่วยงานในการขับเคลื่อน ได้แก่ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (OSS) และศูนย์ดำรงธรรม

๑.๒.๒ รับทราบมาตรการส่งเสริมการลงทุน

๑) สิทธิประโยชน์ทางภาษี

- ๑.๑) คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้มีประกาศที่ ๔/๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ (มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘) โดยกำหนดกิจการและเงื่อนไขการลงทุน ๒ กรณี (๑) กรณีเป็นกิจการทั่วไป และกรณีเป็นกิจการเป้าหมายตามที่ กนพ. กำหนด
- ๑.๒) กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมตามประกาศของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล (Corporate Income Tax) จากร้อยละ ๒๐ เหลือร้อยละ ๑๐ รอบระยะเวลาบัญชี โดยมีเงื่อนไข (๑) เป็นการผลิตสินค้าและบริการในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (๒) เป็นกิจการที่ตั้งใหม่ และ (๓) จะต้องจัดตั้งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

- ๒) มาตรการทางการเงินภาครัฐจัดหาแหล่งเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนให้ออกชนรายละ ๑-๒๐ ล้านบาท ดำเนินมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำผ่านธนาคารออมสิน และการค้าประกันผ่านบริษัท ประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม

๑.๒.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

- ๑) เห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะแรก ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ (๑) แผนระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ (๒) แผนระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ และ (๓) แผนระยะยาว ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) ได้แก่ จังหวัดตาก จังหวัดสระแก้ว จังหวัดตราด จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดสงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และพื้นที่ชายแดน จังหวัดหนองคาย
- ๒) เห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ

๒. มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานในภาพรวม

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ได้รับทราบและเห็นชอบผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งรวมถึงเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ระยะแรก ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ เพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) และเห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ ในการนี้ จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมต่อไป

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานสรุปดังนี้

- ๒.๑ กรมทางหลวง (ทล.) รายงานว่า การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก-แม่สอด ตอน ๔ ทล. ขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท พร้อมดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างได้ในไตรมาสที่ ๓ (เม.ย-มิ.ย. ๒๕๕๘) และเริ่มก่อสร้างได้ในไตรมาสที่ ๔ (ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๘)
- ๒.๒ กรมเจ้าท่า (จท.) รายงานว่า การก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๗๘.๐๔ (ช้ากว่าแผนงาน) โดยมีกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๕๙
- ๒.๓ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รายงานว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวน ๑๗ แห่ง ซึ่งรวมถึงสถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยการศึกษากำหนดแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานว่า โครงการเสริมความมั่นคงทางรถไฟ (ช่วงคลองสิบก้า-อรัญประเทศ) และก่อสร้างสะพานคลองลึก ระยะทาง ๑๗๕ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ในส่วนงานก่อสร้างทาง Missing link SKRL (ช่วงอรัญประเทศ-คลองลึก) ระยะทาง ๖ กิโลเมตรแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ส่วนสะพานรถไฟข้ามคลองลึกจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ สำหรับเส้นทาง Missing link SKRL ฝั่งกัมพูชา ระยะทาง ๖ กิโลเมตร คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

๒.๕ กรมวิชาการเกษตร รายงานว่า โครงการเพิ่มศักยภาพด้านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รวม ๗ ด้านชายแดน ประกอบด้วย ๓ หน่วยงาน ได้แก่ กรมวิชาการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการตรวจสอบสินค้าให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าเกษตรผ่านด่านชายแดนให้มีความสะดวกและรวดเร็ว โดยทั้ง ๓ หน่วยงาน มีความพร้อมที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างทันทีเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณ

๒.๖ กรมชลประทาน (ขป.) รายงานว่า โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยแม่สอดตอนบน จ.ตาก ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) ตามยุทธศาสตร์บริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๑๙.๔๘ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยการประสานภูมิภาค (กปภ.) จะดำเนินการขยายโครงข่ายท่อประปาเข้าสู่พื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ อ.แม่สอด ต่อไป

๒.๗ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) รายงานว่า โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ๕ พื้นที่ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ แล้ว โดยจะได้นำเสนอขอความเห็นจากกระทรวงมหาดไทย สศช. และกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ก่อนขออนุมัติ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๘ การประสานภูมิภาค (กปภ.) รายงานว่า โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประสานภูมิภาค สาขาแม่สอด (ระยะที่ ๒) จะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๔๙.๘๓๓ ล้านบาท โดยจะต้องจัดซื้อที่ดิน ๓๐๐ ไร่ เพื่อสำรองน้ำดิบ โดยมีข้อจำกัดเรื่องราคาที่ดินที่มีการปรับตัวสูงขึ้น ๓-๔ เท่าจากราคาประเมิน ทั้งนี้พื้นที่เหมาะสมจะเป็นที่ลุ่มไม่มีคนอาศัย เช่น ป่าเสื่อมโทรม หรือที่ สปก.

๓. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

๓.๑ ประธานคณะอนุกรรมการฯ (พลอากาศเอกประจักษ์ จันทอง) แจ้งที่ประชุมว่า ประเด็นข้อจำกัดเรื่องการขนส่งสินค้าข้ามแดน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้รับผิดชอบไปเจรจากับประเทศลาวและเวียดนาม สำหรับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้เจรจาในส่วนประเทศเมียนมาร์ กัมพูชา และมาเลเซีย โดยมอบหมายปลัดกระทรวงคมนาคมศึกษารายละเอียดกฎหมาย/ข้อตกลงการขนส่งสินค้าข้ามแดนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของไทยว่าจะพัฒนาส่วนใดเพิ่มเติมได้บ้าง

๓.๒ ทอการค้าไทย แจ้งที่ประชุมว่า เนื่องจากเดิมรถบรรทุกเมียนมาร์มีสภาพไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ถนนไทยได้ ฝ่ายไทยจึงไม่อนุญาตให้รถบรรทุกเมียนมาร์เข้ามารับสินค้าในประเทศได้ แต่เมียนมาร์อนุญาตให้รถจากไทยเข้าไปรับสินค้าได้ ปัจจุบันเมียนมาร์มีการใช้รถบรรทุกจากประเทศญี่ปุ่นที่มีสภาพดีมาขนส่งสินค้าแล้ว ดังนั้น ไทยจึงควรพิจารณาทบทวนประเด็นนี้อีกครั้ง เพราะเป็นข้อจำกัดที่อาจทำให้ไทยเสียโอกาสในการพัฒนาคลังสินค้าและโลจิสติกส์ที่จะไปตั้งอยู่ในฝั่งเมียนมาร์แทน

๓.๓ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แจ้งที่ประชุมว่า ปัจจุบันสถานีขนส่งผู้โดยสารได้ถ่ายโอนความรับผิดชอบไปให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบแล้วซึ่งปรากฏว่าหน่วยงานท้องถิ่นไม่ให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี แต่นำไปหาประโยชน์โดยพัฒนาเป็นตลาดนัดแทน

๔. มติที่ประชุม

- ๑) รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ และให้หน่วยงานที่เสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และแจ้งผลโครงการที่ได้รับงบประมาณกลับมายัง สนช. ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘
- ๒) ให้ ขบ. จัดทำแผนปรับปรุงการให้บริการสถานีผู้โดยสารทุกสถานี โดยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษด้วย
- ๓) ให้ สนช. จัดทำเว็บไซต์เผยแพร่ข้อมูลด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร
- ๔) การนำเสนอโครงการขนาดใหญ่ในโอกาสต่อไปให้ทุกหน่วยงานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในลักษณะวีดิทัศน์สรุปภาพรวมโครงการ (Animation)
- ๕) มอบหมายปลัดกระทรวงคมนาคมศึกษาประเด็นปัญหาการขนส่งสินค้าข้ามแดน และรายละเอียดกฎหมาย/ข้อตกลงการขนส่งสินค้าข้ามแดน เพื่อเป็นข้อมูลในการรักษาผลประโยชน์ของประเทศสำหรับการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่า

- ๑.๑ ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบผังแม่บทโครงการ และกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในเบื้องต้นเพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรม บริเวณพื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษโดยมีงบประมาณเพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ๙ แห่ง วงเงิน ๑,๕๖๕ ล้านบาท (ไม่รวมถึงพื้นที่หนองคายและเชียงราย) และได้มีการพัฒนารูปแบบโครงการ ร่วมกับภาคเอกชนแล้ว
- ๑.๒ กนอ. ได้มีการประสานผู้ว่าราชการจังหวัด ๕ พื้นที่ ประกอบด้วย จ.ตาก จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.ตราด และ จ.สงขลา เพื่อขอความอนุเคราะห์เสนอพื้นที่เพื่อใช้เป็นพื้นที่ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และได้เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานเกี่ยวข้อง เพื่อหารือแนวทางการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมทั้งหารือพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และดำเนินการสำรวจพื้นที่ที่แต่ละจังหวัดเสนอในช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๕๗ - มกราคม ๒๕๕๘
- ๑.๓ ในคราวการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีการกำหนดที่ตั้งและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ทั้ง ๕ พื้นที่
- ๑.๔ ปัจจุบัน กนอ. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล พร้อมทั้งออกแบบ วางผังนิคมอุตสาหกรรมเบื้องต้นในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษทั้ง ๕ พื้นที่ โดยในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน ๒๕๕๘ จะดำเนินการลงพื้นที่เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลรายละเอียดของพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และในช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๕๘ จะเตรียมจัดเตรียมร่าง TOR เพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมและศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๙ พื้นที่

๒. กนอ. รายงานสรุปรูปแบบการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ๕ พื้นที่ ดังนี้

พื้นที่	ความเชื่อมโยงและลักษณะของพื้นที่	อุตสาหกรรมเป้าหมาย	ขนาด(ไร่)	ค่าใช้จ่ายรวมค่าที่ดิน (บาท/ไร่)	ค่าเช่า (บาท/ไร่/ปี)
จ.ตาก ต. แม่ปะ อ.แม่สอด	เป็นพื้นที่ป่าตามมติ ครม. ในความดูแลกรมป่าไม้ ๑) ห่างจากทางหลวง AH๑, EWEC๗ กม. ๒) ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ แห่งที่ ๑ ๘ กม. ๓) ติดกับพื้นที่ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ แห่งที่ ๒ ๔) มีถนนชุมชน (เป็นถนนลูกรังและลาดยางบางส่วน) เข้าถึงพื้นที่ ๕) สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลาดเนิน ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นที่อยู่อาศัย และการเกษตร ๖) มีแหล่งน้ำ ติดกับแม่น้ำเมย ๗) มีระบบไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่	- บริการโลจิสติกส์ - อุตสาหกรรมใช้แรงงานเข้มข้น ได้แก่ สิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม ไม้แปรรูป - อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์อัญมณี/เครื่องประดับ	๑,๔๒๑	๑,๕๑๗,๐๙๓	๑๒๑,๘๒๓
จ.มุกดาหาร ต.คำอาฮวน อ.เมือง	เป็นพื้นที่ นสล. ในความดูแลกรมธนารักษ์ โดยปัจจุบันกรมวิชาการเกษตรใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อเป็นแปลงทดลองการปลูกพืช ๑) ติดกับถนนทางหลวง ๓๐๑๙ ๒) ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๒ ๒๑ กม. ๓) ห่างจากทางหลวง ๒๐๔๒,EWEC ๗ กม. ๔) สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลาดเนิน ๕) ปัจจุบันใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อที่อยู่อาศัย และการเกษตร ได้แก่ ปลูกอ้อย มันสำปะหลัง และข้าวโพด ๖) มีแหล่งน้ำในพื้นที่ ๗) มีระบบไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่ ๘) ไม่มีชุมชนในพื้นที่	- บริการโลจิสติกส์ - อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารเครื่องใช้ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ และยางพารา - บริการฟื้นฟูสุขภาพ	๑,๐๖๕	๑,๓๖๔,๒๕๘	๑๐๙,๕๕๐
จ.สระแก้ว ต. บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ	เป็นพื้นที่ นสล. ในความดูแลของกระทรวงมหาดไทย ๑) ติดกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๗ ๒) ห่างจากชุมชนอรัญประเทศ โดยถนนทางหลวง ๓๓๙๗ ๑๐ กม. ๓) ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ๑๔ กม. ๔) ห่างจากแนวพรมแดนระหว่างไทย-กัมพูชา ประมาณ ๕ กม. ๕) สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ราบ ปัจจุบันใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อที่อยู่อาศัย และการเกษตร ๖) พื้นที่ติดกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๗ ๗) มีระบบไฟฟ้า	- บริการโลจิสติกส์ - อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและอาหาร สิ่งทอ/เครื่องนุ่งห่ม และพลังงานทดแทน - กิจกรรมการสนับสนุนการท่องเที่ยว	๖๙๐	๑,๕๙๖,๙๙๓	๑๒๘,๒๓๙

พื้นที่	ความเชื่อมโยงและลักษณะของพื้นที่	อุตสาหกรรมเป้าหมาย	ขนาด(ไร่)	ค่าใช้จ่ายรวมค่าที่ดิน (บาท/ไร่)	ค่าเช่า (บาท/ไร่/ปี)
	๘) พื้นที่อยู่ในแผนงานก่อสร้างขยายขอบเขตการให้บริการประปา ๙) ไม่มีชุมชนในพื้นที่				
จ.ตราด ต.ไม้รูด อ.คลองใหญ่	เป็นพื้นที่ นสล. ในความดูแลของ อบต. ไม้รูด ๑) ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ๓๐ กม. ๒) ห่างจากท่าเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ (กำลังก่อสร้าง) ๑๒ กม. ๓) ห่างจากตัวเมืองตราด ๖๓ กม. ๔) ติดถนนสาธารณะ (๒ เลน) ห่างจากถนนสุขุมวิท ประมาณ ๐.๕ กม. ๕) ห่างจากอ่างเก็บน้ำสะพานหิน ๒๓ กม. ๖) สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่ม และบางส่วนเป็นเนิน ๗) ปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ และบางส่วนใช้เป็นพื้นที่ทิ้งขยะ ๘) ไม่มีแหล่งน้ำในพื้นที่มีระบบไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่	- บริการโลจิสติกส์ - บริการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ - บริการฟื้นฟูสุขภาพ	๔๑๑	๑,๖๐๑,๐๒๙	๑๒๘,๕๖๓
จ.สงขลา ต.สำนักขาม อ.สะเดา	ที่ดินเอกชน อยู่ระหว่างการยึดทรัพย์ของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ๑) ห่างจากชายแดนที่ด่านสะเดา ประมาณ ๒ กม. ๒) ห่างจาก สนง. ด่านศุลกากรสะเดา ๕๐๐ เมตร ๓) ติดกับพื้นที่ตั้งด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ๔) ติดถนนกาญจนาภิเษย์ (๒เลน) ๕) สภาพพื้นที่ เป็นพื้นที่ลาดเนิน ๖) ปัจจุบันใช้ประโยชน์เพื่ออยู่อาศัยและเป็นสวนยางพารา ๗) มีแหล่งน้ำใกล้พื้นที่ ๘) มีระบบไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่	- บริการโลจิสติกส์ - อุตสาหกรรมยางพารา อาหารฮาลาล และแปรรูปสินค้าเกษตร	๑,๐๙๗	๑,๗๗๑,๘๘๔	๑๔๒,๒๘๓
รวม			๔,๖๘๔		

๓. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

ประธานคณะกรรมการฯ (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) มีความเห็นว่า กนอ. ควรจัดพื้นที่สำหรับการกักเก็บน้ำเพื่อใช้ประโยชน์ภายในนิคมอุตสาหกรรมเพิ่มเติมด้วย

๔. มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และให้ กนอ. พิจารณาเตรียมพื้นที่ส่วนหนึ่งสำหรับการกักเก็บน้ำเพื่อใช้ประโยชน์ภายในนิคมอุตสาหกรรมด้วย

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อขยายทางขับทางวิ่ง

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนข.) ได้รายงานว่

๑.๑ กรมการbinพลเรือน (บพ.) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ รายการจัดซื้อที่ดินและชดเชยโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๙๘ ล้านบาท โดย บพ. ได้มีการดำเนินงานผ่านคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับจัดซื้อที่ดินและชดเชยโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด (คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ) โดยวิธีพิเศษ โดย บพ. ได้อนุมัติราคากลางในวงเงิน ๑๑๘.๖๐๗ ล้านบาท

๑.๒ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ สำหรับการจัดซื้อที่ดินและชดเชยโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด ได้มีการประชุมร่วมกับเจ้าของที่ดิน เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุมอำเภอแม่สอด ซึ่งไม่สามารถมีข้อสรุปร่วมกันได้ เนื่องจากเจ้าของที่ดินเสนอขายในราคาที่สูงกว่าราคากลางมากจึงได้มีมติเห็นควรทบทวนราคากลางที่กำหนดไว้ โดย บพ. ได้เห็นชอบให้มีการทบทวนราคากลางเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘

๑.๓ คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ จึงได้พิจารณากำหนดราคากลาง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยระหว่างราคาเจ้าของที่ดินเสนอ และราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ กำหนดไว้เดิม (๑.๖ เท่าของราคาประเมินทรัพย์สิน) ปรับเป็น ๓.๕ เท่าของราคาประเมินทรัพย์สิน เป็นเงินราคากลาง ๒๕๗.๕๐๑ ล้านบาท

๒. กรมการbinพลเรือน (บพ.) รายงานว่า โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด บพ. ขอร้งงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) จำนวน ๒๐๐ ล้านบาทรวมกับงบประมาณปี ๒๕๕๗ จำนวน ๙๘ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๒๙๘ ล้านบาท เพื่อใช้จัดซื้อที่ดินจำนวน ๓๐๐ ไร่ โดยจะเข้าไปเจรจากับเจ้าของที่ดินอีกครั้งในระหว่างวันที่ ๑๗-๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ นี้

๓. มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อขยายทางขับทางวิ่งสนามบินแม่สอดของ บพ.

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนข.) ได้รายงานว่

๑.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ (สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒) มูลค่าโครงการรวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างถนน ๑,๖๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างสะพาน ๘๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างอาคารด่าน (Boarder control Facility) ทั้ง ๒ ประเทศ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓๐๐ ล้านบาท โดยคิดเป็นค่าใช้จ่ายของไทย ๒,๙๐๐ ล้านบาท และฝ่ายเมียนมาร์ ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้มีการหารือกับเอกอัครราชทูตเมียนมาร์ประจำประเทศไทย (นายวิน หม่อง) เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ โดยฝ่ายเมียนมาร์ได้แจ้งความประสงค์ให้ไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแก่ฝ่ายเมียนมาร์ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโครงการ

๑.๓ รัฐมนตรีกระทรวงก่อสร้างเมียนมาร์ มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ แจ้งว่ารัฐบาลเมียนมาร์ประสงค์ขอรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่า ๑,๐๐๐ ล้านบาทสำหรับเป็นค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ถนนเชื่อม และอาคารจุดผ่านแดน

๒. กรมทางหลวง (ทล.) ได้รายงานว่า

- ๒.๑ การออกแบบทางเลี่ยงเมืองและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ทล. จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อพัฒนาทางขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งมีเขตทางขนาด ๖๐ ม. และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างอาคารปฏิบัติงานของ CIQ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อโครงการกับประชาชนในพื้นที่ตามผลการรับฟังความเห็นของภาคประชาชน ทล. จึงไม่สามารถจัดหาที่ดินในส่วน supporting zone บ้านพักและพื้นที่สันหนากการ ให้กรมศุลกากรตามที่ได้มีแผนร่วมกันไว้เดิม
- ๒.๒ ทล. มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ๓,๖๐๐ ล้านบาท (ค่าก่อสร้างฝั่งไทย ๒,๖๐๐ ล้านบาท และฝั่งเมียนมาร์ ๑,๐๐๐ ล้านบาท) และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย ๓๐๐ ล้านบาท และอนุมัติแหล่งเงินงบประมาณดำเนินโครงการ โดยขอให้พิจารณาใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๕ ล้านบาท และค่าก่อสร้างทางและสะพาน จำนวน ๔๒๕ ล้านบาทเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานในปี ๒๕๕๘ (ระยะเริ่มต้น ๓ เดือน) สำหรับค่าจ้างงานส่วนที่เหลือให้ใช้งบประมาณในปีต่อไป ซึ่งปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการ

๓. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

- ๓.๑ ประธานคณะอนุกรรมการฯ (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) มีความเห็นว่า ถนนเลียบบแม่น้ำเมย ซึ่งหน่วยงานส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบการซ่อมบำรุงมีข้อจำกัดไม่สามารถให้บริการได้เนื่องจากเป็นเส้นทางขนาดเล็กสำคัญที่มีผู้ใช้งานจำนวนมากนอกเหนือจากการใช้งานของคนท้องถิ่นจึงเห็นควรให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในภาพรวมด้วย
- ๓.๒ หอการค้าไทย ได้รายงานที่ประชุมว่าคณะอนุกรรมการด้านการจัดการพื้นที่ ได้พิจารณาการจัดสรรพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ต.แม่ปะ ขนาด ๕,๖๐๓ ไร่ โดยได้มีแผนจัดแบ่งพื้นที่จำนวน ๒๐๐-๓๐๐ ไร่ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของศุลกากร เพื่อลดกิจกรรมและความแออัดบนถนนทางหลวงไม่ให้สร้างปัญหาเหมือนกรณีสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๑

๔. มติที่ประชุม

- ๑) รับทราบความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ของ ทล. และให้ ทล. จัดทำแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) ของโครงการโดยแสดงกรอบเวลาดำเนินงานที่ชัดเจน
- ๒) ให้ ทล. และ ทช. ศึกษาแนวทางการช่วยเหลืองานซ่อมบำรุงทางกรณีหน่วยงานส่วนท้องถิ่นไม่สามารถให้บริการได้ โดยเฉพาะกรณีของถนนเลียบบแม่น้ำเมย
- ๓) ให้ ทล. และกรมศุลกากรหารือร่วมกันเพื่อหาพื้นที่ปฏิบัติงานและที่พักให้เจ้าหน้าที่ในขนาดที่เหมาะสมตามความจำเป็นโดยไม่ห่างไกลจากด่านสะพานแม่สอดแห่งที่ ๒ มากเกินไป (ประมาณ ๓-๕ กม.) หากจำเป็นต้องจัดซื้อที่ดินให้กรมศุลกากรเสนอของบประมาณเพิ่มเติม
- ๔) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ พิจารณาโครงการทางเลี่ยงเมืองและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๕ การแก้ไขปัญหาคับคั่งบริเวณหน้าด้านสุลกากร โดยใช้ที่ดินของกรมทางหลวงชนบท

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่

๑.๑ สืบเนื่องจากพยายามการแก้ไขปัญหาคับคั่งบนถนนสายหลัก ทล ๑๒ โดยเฉพาะบริเวณหน้าด้านแม่สอดที่มีรถบรรทุกจอดตรวจปล่อยจำนวนมาก กรมสุลกากร (ศก.) จึงได้เสนอขอใช้พื้นที่บริเวณหน้าท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อก่อสร้างศูนย์ x-ray ตู้คอนเทนเนอร์ และจุดจอดรถชั่วคราว โดยจะขอใช้พื้นที่ไปจนกว่าการก่อสร้างด้านถาวรแห่งใหม่จะแล้วเสร็จ ซึ่งต่อมากรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้แจ้งว่า ไม่สามารถให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเนื่องจากมีแผนงานปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวด้วย ต่อมาปลัดกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท และกรมสุลกากร ร่วมกันพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้พื้นที่ริมทางเพื่อใช้ประโยชน์เป็นลานตรวจปล่อยรถบรรทุก (ชั่วคราว)

๑.๒ ในคราวประชุมระหว่างกรมทางหลวงชนบทและกรมสุลกากร เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณไหล่ทางของถนนฝั่งเมืองแม่สอดเป็นด้านสุลกากรและจุดจอดรถยนต์ชั่วคราว โดยมีวิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานโดยมีมติที่ประชุมสรุปได้ ดังนี้

๑.๒.๑ กรณีกรมสุลกากร มีความจำเป็นต้องเร่งด่วนที่จะใช้พื้นที่บริเวณไหล่ทางถนนฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอดของกรมทางหลวงชนบทจะต้องมีการจัดทำข้อตกลง โดยระบุเงื่อนไข ระยะเวลา การซ่อมบำรุง และอำนวยความสะดวกระหว่างการใช้งาน การส่งมอบที่ดิน ฯลฯ ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

๑.๒.๒ กรมสุลกากร ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการออกแบบและประเมินราคาการขยายไหล่ทางผิวคอนกรีต ซึ่งกรมสุลกากรจะนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๕๙

๒. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) รายงานว่า ทช. ได้ออกแบบและประมาณราคาด้านสุลกากรชั่วคราวบนไหล่ถนนฝั่งเมืองรวมแม่สอด โดยทำเป็นที่จอดรถบรรทุก ๒ ฝั่งถนน ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร และติดตั้งเครื่อง X-ray ตู้คอนเทนเนอร์แบบเคลื่อนที่ วงเงินก่อสร้าง ๒๖.๕ ล้านบาท

๓. กรมสุลกากร (ศก.) ได้เสนอโครงการเพื่อของบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) ให้ ทช. ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

๔. มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาคับคั่งบริเวณหน้าด้านสุลกากร โดยใช้ที่ดินของ ทช.

ระเบียบวาระที่ ๓.๖ การเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ (บ้านหนองเอี่ยน และบ้านป่าไร่)

๑. อนุกรรมการและเลขานุการฯ (ผอ.สนช.) ได้รายงานว่

๑.๑ การเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ที่บ้านหนองเอี่ยน อ.รัฐประเศ

๑) ผลการประชุม JC ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๕-๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ทั้งสองฝ่ายรับทราบความคืบหน้าจุดผ่านแดนดังกล่าว โดยตั้งเป้าหมายที่จะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๙ และฝ่ายกัมพูชาได้เสนอขอยกระดับจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่ จ.สระแก้ว ตรงข้ามเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านโอเนียง ควบคู่กับการพัฒนาเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน

๒) ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาผลการประชุม JC ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ ๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า ในส่วนของโครงการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน-สตริงบท เพื่อเป็นจุดอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางสำหรับนักท่องเที่ยวและประชาชนทั้ง ๒ ประเทศนั้น แต่เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่รับน้ำและเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับ สศช. มท. กต. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชะลอการดำเนินโครงการดังกล่าว และเห็นว่าในอนาคตหากประเทศไทยและกัมพูชาจะมีการเจรจาเกี่ยวกับเส้นทางเชื่อมต่อข้ามพรมแดนระหว่างกันขึ้นอีก ให้เพิ่มผู้แทนกระทรวงกลาโหมเป็นองค์ประกอบในคณะเจรจาด้วย และให้คณะทำงานฯ ดังกล่าว พิจารณาย้ายบ้านป่าไร่เป็นจุดผ่านแดนแทน

๑.๒ การเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ที่บ้านป่าไร่ อ.รัฐประศาสตร์

๑) มท. ได้แจ้ง จ.สระแก้ว ให้พิจารณาความเหมาะสมในการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านป่าไร่ อ.รัฐประศาสตร์ ทั้งนี้ หากจังหวัดเห็นชอบ และมีความประสงค์จะขอเปิดจุดผ่านแดนดังกล่าว ขอให้แจ้งเป็นข้อเสนอความต้องการของจังหวัด พร้อมจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณา อาทิ มูลค่าปริมาณการค้าและการเดินทางเข้า-ออก ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงแผนงาน/งบประมาณสำหรับรองรับการดำเนินการ ความพร้อมของส่วนราชการที่จะปฏิบัติงาน ปัญหาและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมมาตรการรองรับการป้องกันและแก้ไขปัญหา ผลกระทบต่อสันปันน้ำและหลักเขตแดน ฯลฯ โดย มท. จะได้พิจารณาข้อมูลของ จ.สระแก้ว ในเบื้องต้นก่อน ก่อนเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. พิจารณา

๒) มท. ได้เสนอเรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่ อ.รัฐประศาสตร์ เป็นจุดผ่านแดนถาวรให้ สมช. นำเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ซึ่งเป็นกลไกที่รับผิดชอบพิจารณาการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการเปิด/ยกระดับจุดผ่านแดน เพื่อพิจารณาต่อไปแล้ว ซึ่งคาดว่าจะมีการพิจารณาเรื่องดังกล่าว ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. ความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ

๒.๑ สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) แจ้งที่ประชุมว่า ปลายเดือนเมษายน ๒๕๕๘ จะพิจารณาหลักเกณฑ์การเปิดจุดผ่านแดนบ้านไร่ซึ่งในหลักการไม่มีข้อขัดข้อง แต่มีข้อจำกัดเรื่องการทับซ้อนเส้นแบ่งเขตแดนและทุนระเบิดที่ยังไม่ได้เก็บกู้

๒.๒ กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) แจ้งที่ประชุมว่า ปัจจุบันการเจรจาจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน-สตริงบท มีความชัดเจนแล้ว แต่พื้นที่บ้านป่าไร่-โอเนียง มีปัญหาทับซ้อนพื้นที่ระหว่างประเทศ โดยต้องใช้กลไก JBC ในการเจรจาทำหลักเขตแดนให้เรียบร้อยก่อน

๒.๓ ทหารค้าไทย แจ้งที่ประชุมว่า คณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ ได้มีมติเห็นชอบพื้นที่ตำบลบ้านป่าไร่ให้พัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพราะพื้นที่บ้านหนองเอี่ยนมีปัญหาน้ำท่วม

๓. มติที่ประชุม

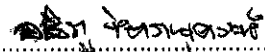
มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทศึกษาการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่ชายแดนบ้านป่าไร่

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๓๐ น.



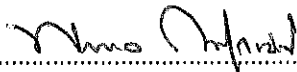
(นางสาวศศิวิมล ไชยณรงค์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอธิฏ จิตรานุเคราะห์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม