

ผลการดำเนินงานอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เสนอคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ



กระทรวงคมนาคม



วันจันทร์ที่ 16 มีนาคม 2558
ทำเนียบรัฐบาล

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558

รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 1/2558 ซึ่งรวมถึง

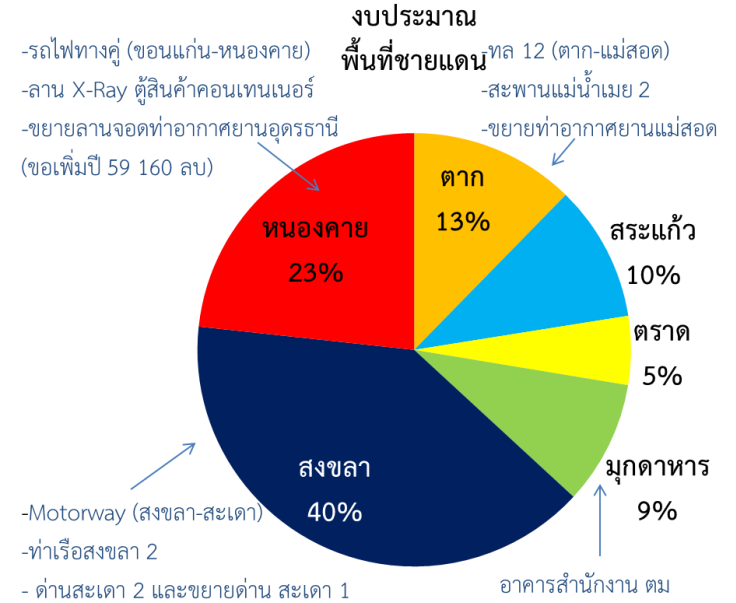
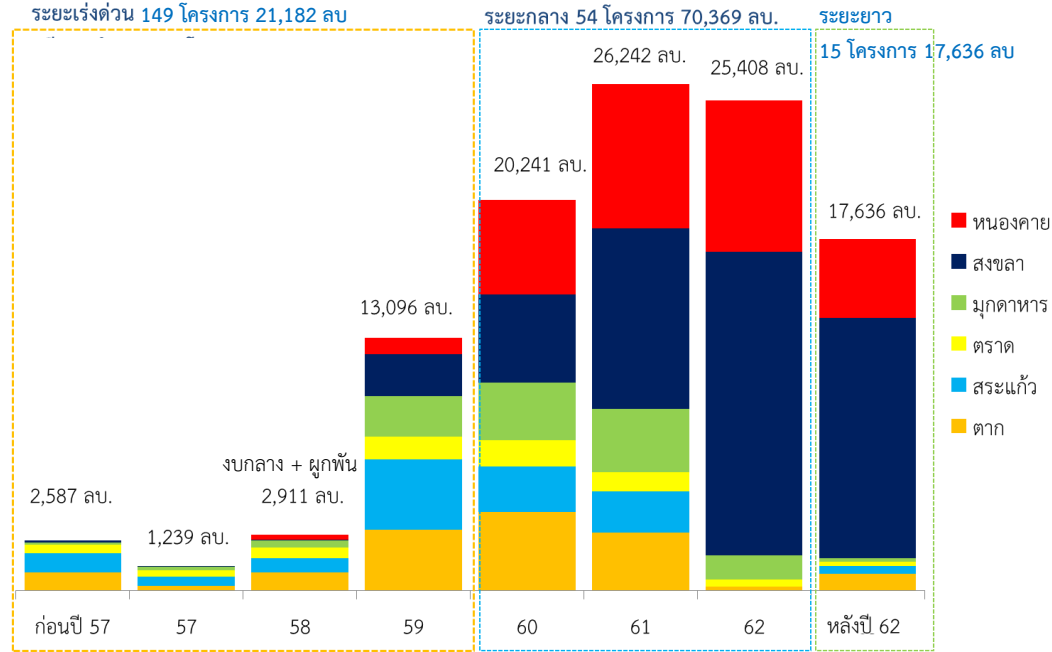
- เห็นชอบในหลักการ**แผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ปี 2557-2565** เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก จำนวน 6 พื้นที่ (7 ด้าน)
- เห็นชอบ**โครงการเร่งด่วน พ.ศ. 2558 จำนวน 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ล้านบาท** โดยให้ขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป



โครงสร้างด้านพื้นฐานและด้านศุลกากรในภาพรวม (พ.ศ. 2558-2563)

ปี 58 ได้รับงบกลาง 52 โครงการ 2,642 ล้านบาท

166 โครงการ วงเงิน 109,047 ล้านบาท



หมายเหตุ

- วงเงินงบประมาณบนแผนภูมิแสดงงบประมาณผูกพันและงบโครงการที่เริ่มในปีงบประมาณนั้นๆ
- ปี 58 ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับงบกลางปี 58 จำนวน 2,642 ลบ. และงบผูกพัน จำนวน 269 ล้านบาท

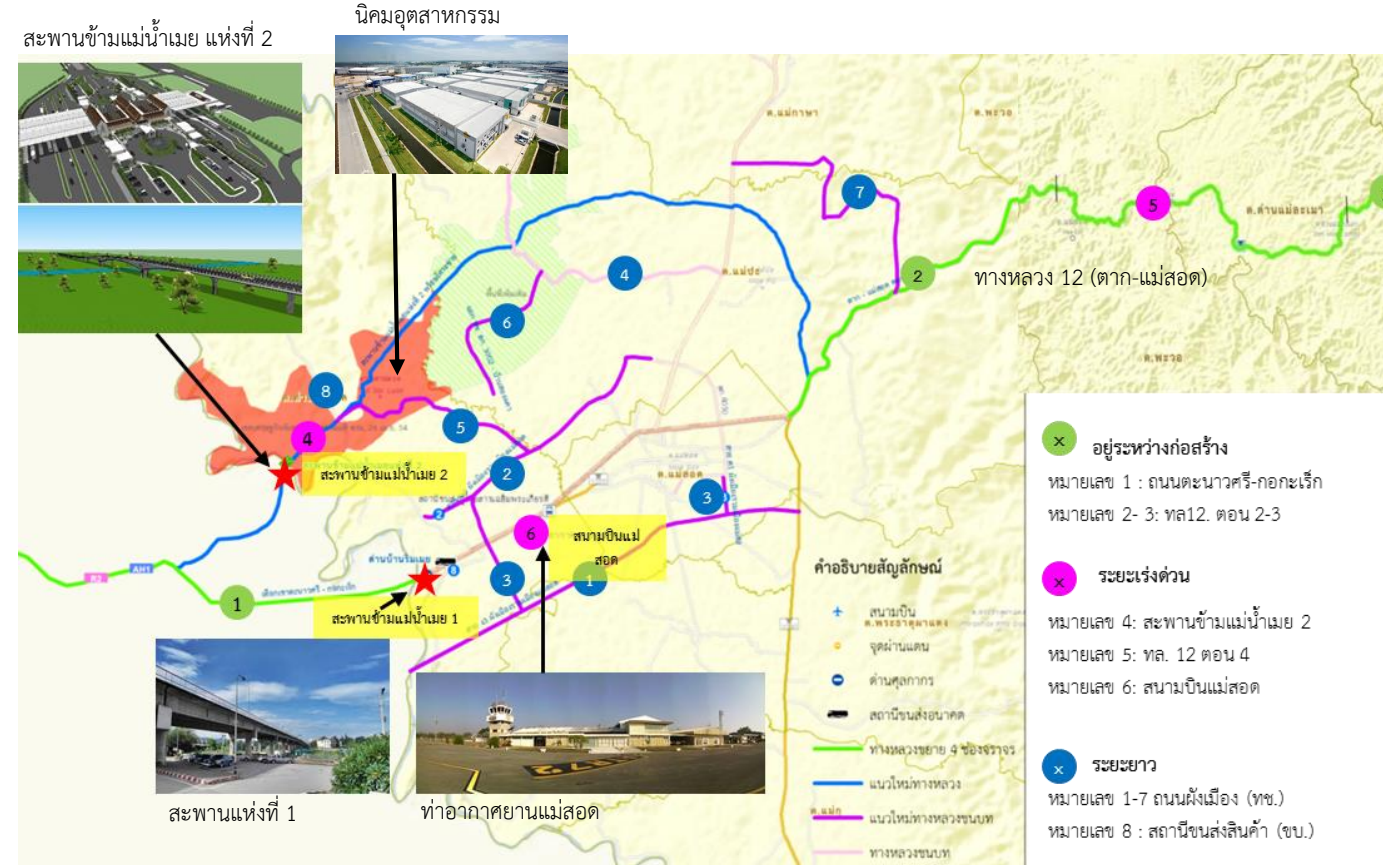
โครงสร้างด้านพื้นฐานและด้านบุคลากรในภาพรวม (พ.ศ. 2558-2563)

| | คมนาคม | ด้านชายแดน | นิคมอุตสาหกรรม |
|--------------------|---|---|---|
| พื้นที่ จ.ตาก | <ul style="list-style-type: none"> - สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 - ทล. 12 ตอน 2 3 และ 4 (ตาก-แม่สอด) - ถนนฝั่งเมืองรวมแม่สอด - ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตาก | <ul style="list-style-type: none"> - ด้านศุลกากรแห่งใหม่ - อาคารที่ทำการ สตม. แห่งใหม่ - จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์ - แก้ไขปัญหาจราจรหน้าด่าน | <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรม แม่สอด - ฝ่ายปุ๋ยหมักรวมระบบส่งน้ำ - อ่างเก็บน้ำห้วยแม่สอด - ระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะที่ 1 |
| พื้นที่ จ.มุกดาหาร | <ul style="list-style-type: none"> - ทล.12 กาฬสินธุ์-บ.นาโคก ตอน1 - ทล.12 กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน มุกดาหาร | <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พัก ศุลกากร - ปรับปรุงสำนักงาน สตม. | <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรม มุกดาหาร - สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า - แก้มลิงหนองเทิน |
| พื้นที่ จ.ตราด | <ul style="list-style-type: none"> - ทล3 ตราด-หาดเล็ก ตอน 2 - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตราด - ท่าเรือคลองใหญ่ | <ul style="list-style-type: none"> - อาคารด่านศุลกากร (บ.หาดเล็ก) - อาคารที่ทำการและที่พัก สตม. - จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์ | <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรม ตราด - ปรับปรุงขยายระบบ กปภ. |
| พื้นที่ จ.สระแก้ว | <ul style="list-style-type: none"> - ทล. อรัญประเทศ-ชายแดน (หนองเอี่ยน) - ทข. แยก ทล33-ด่าน บ.คลองลึก - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.มุกดาหาร - ปรับปรุงทางรถไฟ คลอง19-คลองลึก | <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาด่านศุลกากร - พัฒนาอาคารด่าน สตม. - จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์ | <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรม อรัญประเทศ - ปรับปรุงระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะที่ 1 - แก้มลิงคลองห้วยไผ่ - สถานีผลิตน้ำประปา |
| พื้นที่ จ.สงขลา | <ul style="list-style-type: none"> - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.สงขลา - ท่าเรือสงขลา2 (ออกแบบ) - Motorway (หาดใหญ่-สะเตา - รถไฟฟ้าทางคู่ไฟฟ้า (ปาดังฯ-หาดใหญ่) ออกแบบ | <ul style="list-style-type: none"> - ด้านสะเตาแห่งใหม่ (ที่ดิน) - ปรับปรุงด่านสะเตา - ปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์ (รถไฟ) - จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์ | <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรม สงขลา - เพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำสะเตา - ปรับปรุงระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะที่ 1 |
| พื้นที่ จ. หนองคาย | <ul style="list-style-type: none"> - ทล 212 หนองคาย-โพนพิสัย - สถานีขนส่งสินค้าชายแดน หนองคาย - รถไฟฟ้าทางคู่ (ขอนแก่น-หนองคาย) | <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาด่านศุลกากร - ด้านศุลกากรแห่งใหม่ - จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์ | <ul style="list-style-type: none"> - ขยายโครงข่ายประปา - นิคมอุตสาหกรรม (โพนสว่าง) - อ่างเก็บน้ำห้วยไฮ |

Action Plan โครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร (พ.ศ. 2558-2563)

| โครงสร้างพื้นฐาน | ปี 58 | ปี 59 | ปี 60 | ปี 61 | ปี 62 | หลัง ปี62 | รวม |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|
| ทางหลวง/motorway | 68 กม. | 72 กม. | 127 กม. | 106 กม. | 40 กม. | 20 กม. | 433 กม. |
| ทางรถไฟ | 36 กม. | 20 กม. | 50 กม. | | | | 106 กม. |
| ท่าเรือ | | 1 แห่ง | | | | | 1 แห่ง |
| สถานีขนส่งสินค้าชายแดน | | | | | | 6 สถานี | 6 แห่ง |
| พัฒนาท่าอากาศยาน | | | 1 แห่ง | | | | 1 แห่ง |
| ด้านศุลกากร | | | | 2 แห่ง | 2 แห่ง | 1 แห่ง | 5 แห่ง |
| ด่าน ตม. | | | 2 แห่ง | | | | 2 แห่ง |
| บ้านพักเจ้าพนักงานด่านชายแดน | | | 4 แห่ง | | | | 4 แห่ง |
| ศูนย์ตรวจสินค้าเกษตร (อุปกรณ์) | | 6 แห่ง | | | | | 6 แห่ง |
| ลานตรวจปล่อยตู้สินค้า | 1 แห่ง | | 1 แห่ง | | | | 2 แห่ง |
| อ่างเก็บน้ำ/ฝาย/สถานีสูบน้ำ | | 20 แห่ง | 5 แห่ง | 2 แห่ง | 1 แห่ง | | 28 แห่ง |
| สถานีไฟฟ้าย่อย | | | 1 แห่ง | | 1 แห่ง | | 2 แห่ง |
| นิคมอุตสาหกรรม | | | | | 6 แห่ง | | 6 แห่ง |

โครงสร้างพื้นฐาน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



โครงการ

- สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2
- ทล. 12 ตอน 2 3 และ 4 (ตาก-แม่สอด)
- ถนนฝั่งเมืองรวมแม่สอด
- ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตาก
- ด้านศุลกากรแห่งใหม่
- อาคารที่ทำการ สตม. แห่งใหม่
- จัดซื้อเครื่องมือตรวจพีซ/สัตว์
- แก้ไขปัญหาจราจรหน้าด่าน
- นิคมอุตสาหกรรม แม่สอด
- ฝายปู้ป้อม พร้อมระบบส่งน้ำ
- อ่างเก็บน้ำห้วยแม่สอด
- ระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะ 1

การแก้ไขปัญหาคความคับคั่งบริเวณหน้าด่านศุลกากรชั่วคราว โดยใช้ที่ดินของ ทช.

สาระสำคัญ :

- สืบเนื่องจากพยายามการ**แก้ไขปัญหาคความคับคั่งบริเวณหน้าด่านแม่สอด**ที่มีรถบรรทุกจอดตรวจปล่อยจำนวนมาก กรมศุลกากร จึงได้เสนอขอใช้พื้นที่บริเวณหน้าท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อก่อสร้างศูนย์ x-ray ตู้คอนเทนเนอร์ และจุดจอดรถชั่วคราว โดยจะขอใช้พื้นที่ไปจนกว่าการก่อสร้างด่านถาวรแห่งใหม่จะแล้วเสร็จ ซึ่งต่อมา บพ. ได้แจ้งว่า ไม่สามารถให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากมีแผนงานปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวด้วย **ต่อมา ปลัดกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ ทช. และกรมศุลกากร ร่วมกันพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้พื้นที่ริมทางเพื่อใช้ประโยชน์เป็นลานตรวจปล่อยรถบรรทุก (ชั่วคราว)**
- ในคราวประชุมระหว่างกรมทางหลวงชนบทและกรมศุลกากร เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณไหล่ทางของถนนฝั่งเมืองแม่สอดเป็นด่านศุลกากรและจุดจอดรถยนต์ชั่วคราว โดยมีวิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ทช. เป็นประธานโดยมีมติที่ประชุมสรุปได้ ดังนี้ **(เอกสารแนบระเบียบวาระที่ 3.4)**
 - กรณีกรมศุลกากร มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะใช้พื้นที่บริเวณไหล่ทางถนนฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอดของ ทช. จะต้องมีการจัดทำข้อตกลง โดยระบุเงื่อนไข ระยะเวลา การซ่อมบำรุงและอำนวยความสะดวกระหว่างการใช้งาน การส่งมอบที่ดิน ฯลฯ ตามที่ ทช. กำหนด
 - กรมศุลกากร ขอความอนุเคราะห์ ทช. ดำเนินการออกแบบและประเมินราคาการขยายไหล่ทางผิวคอนกรีต ซึ่งกรมศุลกากรจะนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณให้ ทช. ดำเนินการก่อสร้างในปี 2559

การแก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณหน้าด่านศุลกากรชั่วคราว โดยใช้ที่ดินของ ทช.

การแก้ไขปัญหาคอขวด บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมย อ.แม่สอด

สภาพปัญหา :

ปัญหาคอขวดของด่านชายแดนแม่สอด จากกิจกรรมทางภาคราชการ เศรษฐกิจ และการค้าชายแดน จำนวนมากเกิดขึ้นบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมย จึงเกิดปริมาณจราจรสะสมคับคั่งบริเวณดังกล่าว

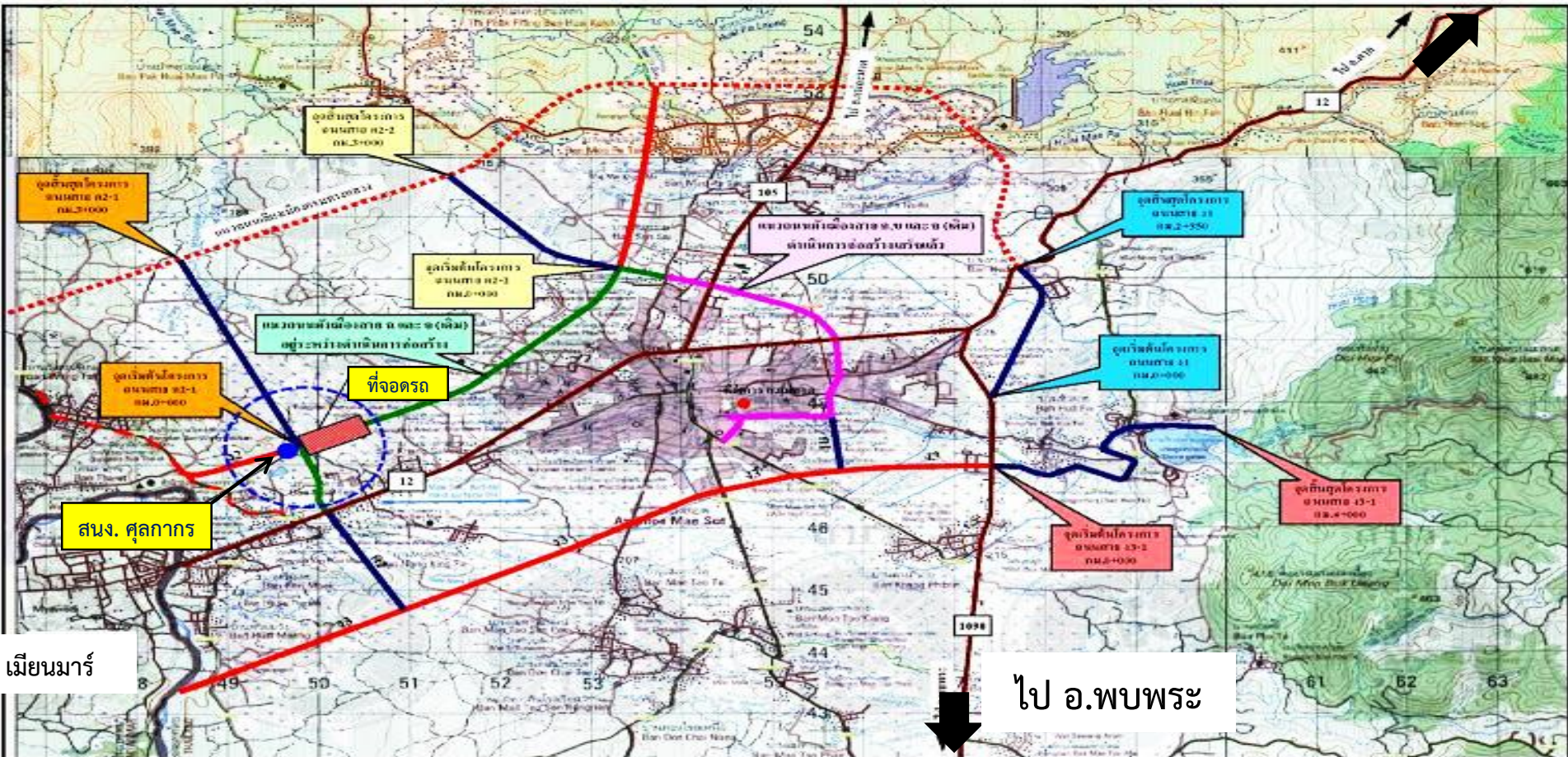
แนวทางแก้ไขของอนุกรรมการฯ :

ประสานความร่วมมือระหว่างกรมศุลกากรและกรมทางหลวงชนบท เพื่อบริหารจัดการใช้พื้นที่ริมถนนฝั่งเมืองรวมเมือง อ.แม่สอด บริเวณใกล้ ทล.12 ปรับปรุงเป็นลานตรวจX-ray ตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ พร้อมลานจอดพักรถบรรทุก เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมยเป็นการเฉพาะหน้าไปพลางก่อน โดยหน่วยงานทั้งสองจะได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในการใช้พื้นที่ร่วมกันต่อไป



การแก้ไขปัญหาคความคับคั่งบริเวณหน้าด่านศุลกากรชั่วคราว โดยใช้ที่ดินของ ทช.

ไปจังหวัดตาก



เมียนมาร์

เรื่องการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อขยายทางขับทางวิ่ง (โดย บพ.)



จังหวัดตาก

ด้านซ้ายแดน

จัดซื้อเพิ่ม
303 ไร่

ท่าอากาศยานแม่สอด

1

© 2011 Google

Image © 2011 OSMERS / Komoot

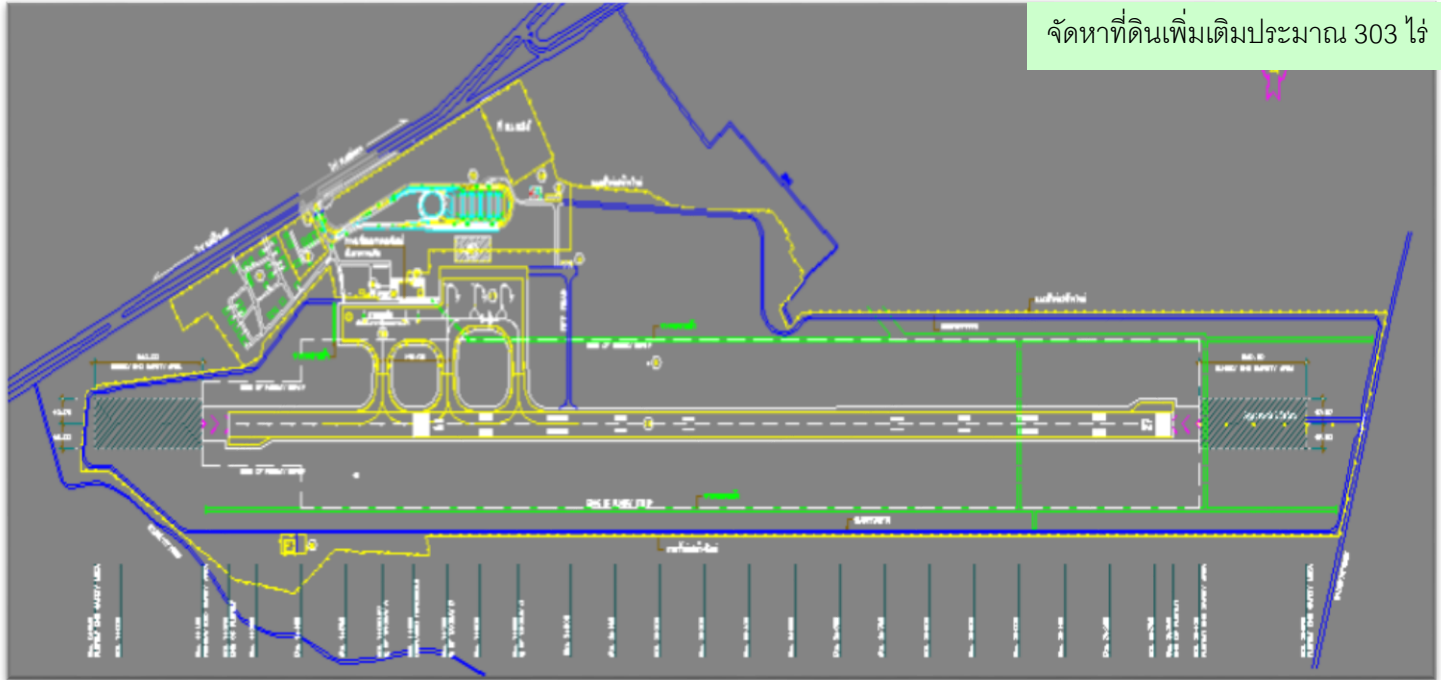
G

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

| ลำดับ | รายการ | ปีงบประมาณ | | | | | | รวม | ระยะ เวลาดำเนินการ |
|-------|--|------------|------|------|------|------|------|-----------|-----------------------|
| | | 2549 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | | |
| 1 | - ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น | 1.8 | | | | | | 1.8 | 1 ปี |
| | - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 1.6 | - | - | - | - | - | 1.6 | |
| | - จ้างสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมท่าอากาศยาน | 3.116 | | | | | | 3.116 | |
| 2 | -ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม | - | 25 | | | | | 25 | 1 ปี |
| | -จ้างออกแบบก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารพร้อมงานระบบอื่น ๆ | - | 4 | - | - | - | - | 4 | |
| 3 | จัดซื้อที่ดินพร้อมชดเชย เพิ่มเติม | - | 98 | 200 | - | - | - | 298 | 1 ปี |
| 4 | ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคาร ประกอบพร้อมงานระบบอื่น ๆ | - | - | - | 104 | 416 | - | 520 | 2 ปี |
| 5 | ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม | - | - | - | 70 | 280 | - | 350 | 2 ปี |
| 6 | ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง | - | - | - | - | 60 | 240 | 300 | 2 ปี |
| | รวม | 6.516 | 127 | 200 | 174 | 756 | 240 | 1,503.516 | 13 ปี |

**ลำดับที่ 4 และ 5 กำลังดำเนินการ ของบกลางปี 2558

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด



| | |
|-------------------|--------------------------------|
| ทางวิ่ง (Run way) | ขนาด 45 x 2,100 เมตร |
| ทางขับ (Taxi way) | ขนาด 23 x 200 เมตร จำนวน 2 แนว |
| ลานจอด (Apron) | ขนาด 85 x 180 เมตร |

รองรับเครื่องบินขนาด Boeing-737 ได้พร้อมกันจำนวน 3 ลำ

อาคารที่พักผู้โดยสารขนาด 12,000 ตร.ม. พร้อมงานระบบอื่นๆ

รองรับผู้โดยสารได้ 600 คน ต่อชั่วโมง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

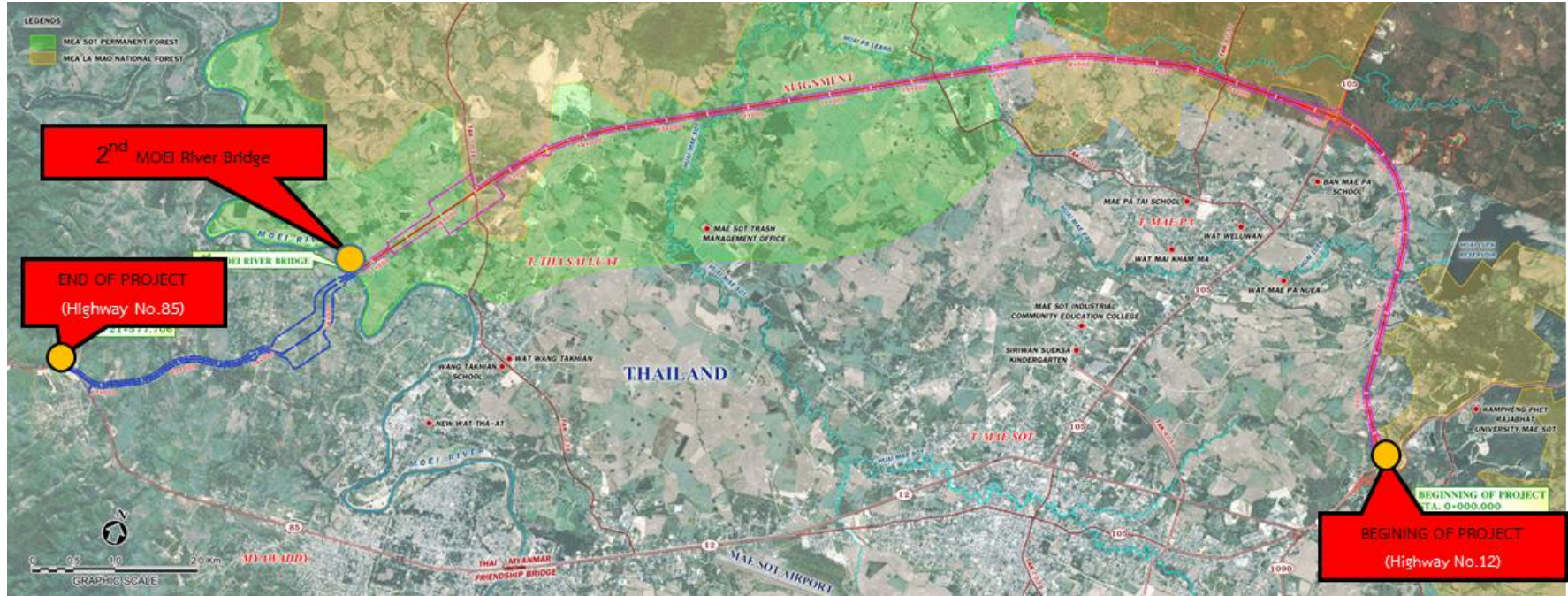


เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (โดย ทล. และ กต.)

สาระสำคัญ :

- กรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2) มูลค่าโครงการรวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,900 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างถนน 1,600 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสะพาน 800 ล้านบาท ค่าก่อสร้างอาคารด่าน (Boarder control Facility) ทั้ง 2 ประเทศ 1,000 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 300 ล้านบาท โดยคิดเป็นค่าใช้จ่ายของไทย 2,900 ล้านบาท และฝ่ายเมียนมาร์ 1,000 ล้านบาท
- กระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้มีการหารือกับเอกอัครราชทูตเมียนมาร์ประจำประเทศไทย (นายวิน หม่อง) เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2557 เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 โดยฝ่ายเมียนมาร์ได้แจ้งความประสงค์ให้ไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแก่ฝ่ายเมียนมาร์ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโครงการ
- รัฐมนตรีกระทรวงก่อสร้าง เมียนมาร์ ถึงกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 27 มกราคม 2558 แจ้งว่า รัฐบาลเมียนมาร์ประสงค์ขอรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่า จำนวน 1,000 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ถนนเชื่อม และอาคารจุดผ่านแดน (เอกสารแนบระเบียบวาระที่ 3.4)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



PROJECT SUMMARY

- Construction of 4-lane Mae-Sod Bypass Road and the Second Thailand – Myanmar Friendship Bridge
- Total Length of Project Alignment 21.40 km.
Thailand Side: 17.25 km.
Myanmar Side: 4.15 km.

PROJECT STATUS (DEC 2014)

- Feasibility study and detailed engineering design completed

IMPLEMENTATION PLAN

- Budget to be requested and start construction in 2015

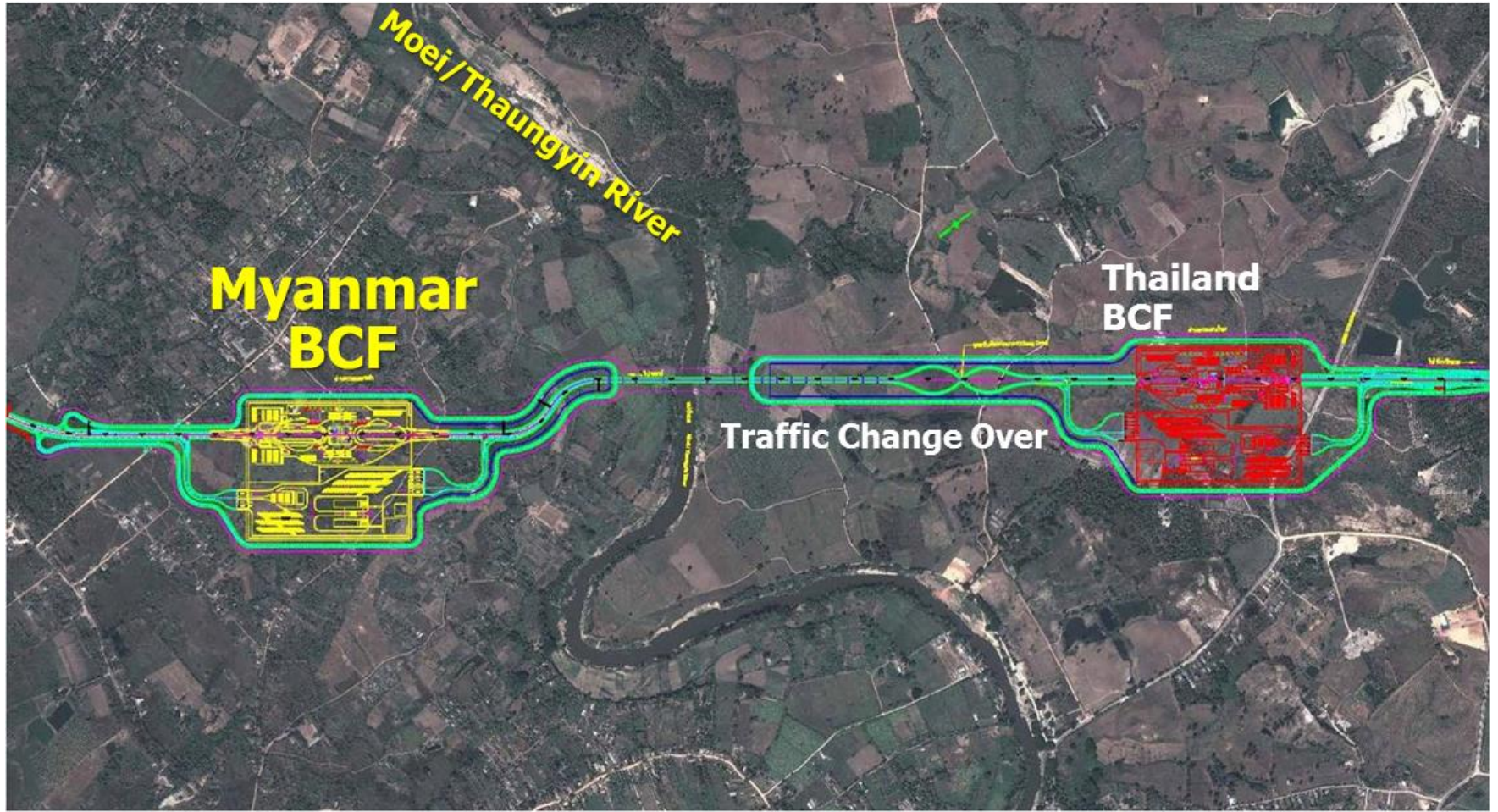
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2

| Item | Thailand Side (Million THB) | Myanmar Side (Million THB) | Total (Million THB) |
|---|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. 4-Lane Bypass Road Construction 21.130 km. – Thailand side 17.250 km. – Myanmar side 4.150 km. | 1,600 | 200 | 1,800 |
| 2. Bridge 760 m. – Thailand side 515 m. – Myanmar side 245 m. | 500 | 300 | 800 |
| 3. Border Control Facilities (BCF) | 500 | 500 | 1,000 |
| 4. Land acquisition | 300 | - | 300 |
| Total | 2,900 | 1,000 | 3,900 |

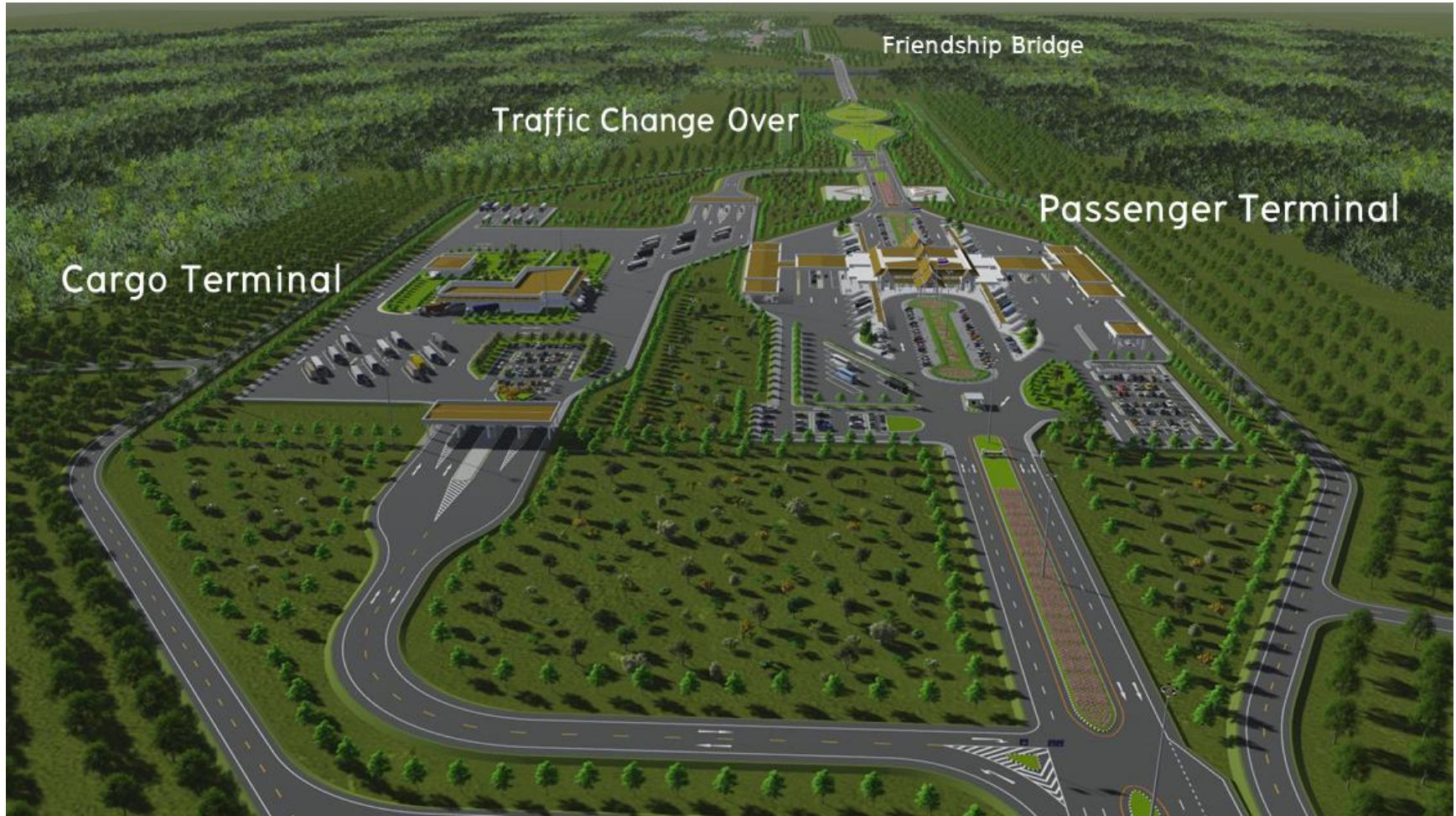
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



โครงสร้างพื้นฐาน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก : การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2

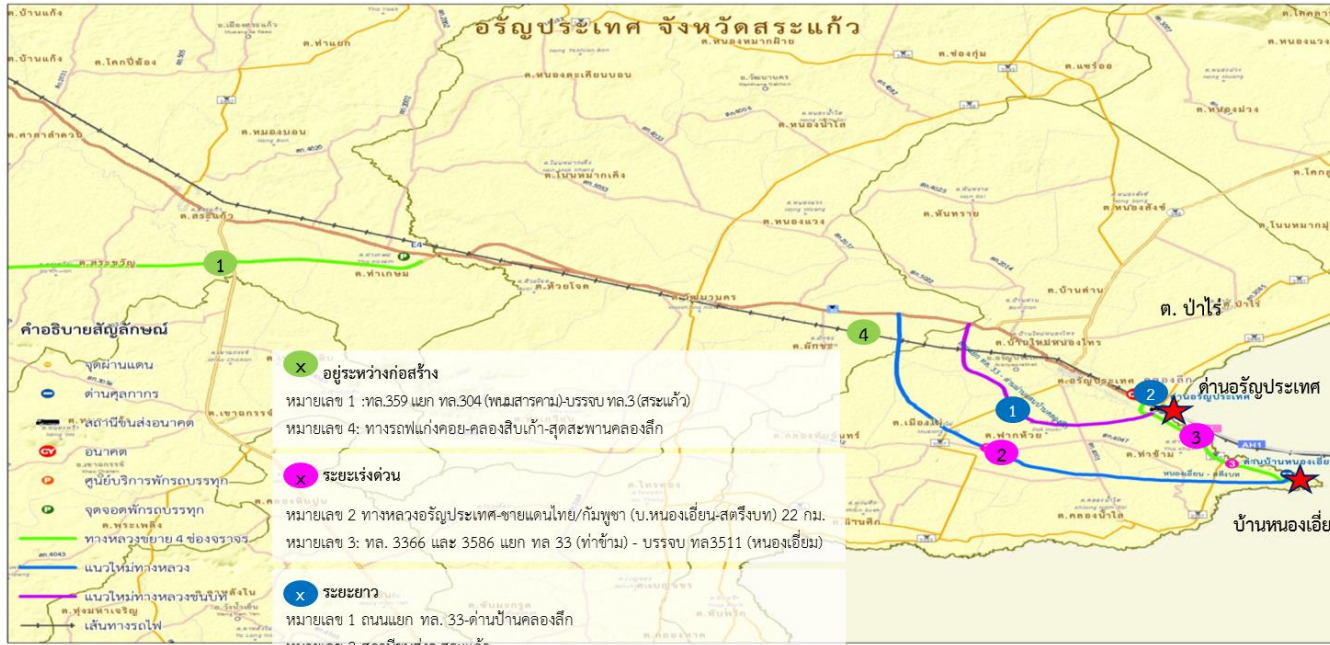
มูลค่าโครงการ

| รายการ | ไทย (ล้านบาท) | เมียนมาร์ (ล้านบาท) | รวม (ล้านบาท) |
|--|------------------|------------------------|------------------|
| 1. ถนน 4 ช่องจราจร 21.130 km. - ไทย 17.250 km. - เมียนมาร์ 4.150 km. | 1,600 | 200 | 1,800 |
| 2. สะพาน 760 m. - ไทย 515 m. - เมียนมาร์ 245 m. | 500 | 300 | 800 |
| 3. ด่านชายแดน | 500 | 500 | 1,000 |
| 4. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 300 | - | 300 |
| รวม | 2,900 | 1,000 | 3,900 |

- กระทรวงคมนาคม (รชค. อาคมฯ)หารือกับเอกอัครราชทูตเมียนมาร์ประจำประเทศไทย (นายวิน หม่อง) เมื่อ 26 ธ.ค. 57 เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 โดยฝ่ายเมียนมาร์ได้แจ้งความประสงค์ให้ไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแก่ฝ่ายเมียนมาร์
- รัฐมนตรีกระทรวงก่อสร้าง เมียนมาร์ ถึงกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 27 ม.ค. 58 แจ้งว่า รัฐบาลเมียนมาร์ประสงค์ขอรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่า จำนวน 1,000 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ถนนเชื่อม และอาคารจุดผ่านแดน
- **ประเด็นหารือ**
 - ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 วงเงิน 3,900 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่รัฐบาลเมียนมาร์จำนวน 1,000 ล้านบาท
 - ขอรับการสนับสนุน งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายปี 58 จำนวน 500 ล้านบาท



โครงสร้างพื้นฐาน อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว



โครงการ

- ทล. อรัญประเทศ-ชายแดน (หนองเอี่ยน)
- ทข. แยก ทล.33-ด่าน บ.คลองลึก
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.มุกดาหาร
- ปรับปรุงทางรถไฟ คลอง19-คลองลึก
- พัฒนาด่านศุลกากร
- พัฒนาอาคารด่าน สตม.
- จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์
- นิคมอุตสาหกรรม อรัญประเทศ
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะ1
- แก้มลิงคลองห้วยไผ่
- สถานีผลิตน้ำประปา

ประเด็นหารือ :

เนื่องจากการกำหนดพื้นที่พัฒนาด่านถาวรแห่งใหม่ บริเวณตำบลบ้านป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ ยังไม่มีความชัดเจน ดังนั้น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านชายแดนเพื่อรองรับพื้นที่ดังกล่าว จึงไม่สามารถมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนได้

โครงสร้างพื้นฐาน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด



โครงการ

- ทล3 ตราด-หาดเล็ก ตอน 2
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตราด
- ท่าเรือคลองใหญ่
- อาคารด่านศุลกากร (บ.หาดเล็ก)
- อาคารที่ทำการและที่พัก สตม.
- จัดซื้อเครื่องมือตรวจจพีซี/สัตว์
- นิคมอุตสาหกรรม ตราด
- ปรับปรุงขยายระบบ กปภ.

ประเด็นหารือ :

กรมศุลกากร ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดพร้อมก่อสร้าง โดยได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 59 จำนวน 50 ล้านบาท แต่ไม่สามารถเริ่มงานได้ หากข้อจำกัดเรื่องเขตพื้นที่ ซึ่งยังไม่สามารถมีข้อตกลงร่วมกันระหว่างฝ่ายไทยและกัมพูชาได้

โครงสร้างพื้นฐาน จ.มุกดาหาร

X อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ศึกษา

หมายเลข 1: ทล. 12 กาฬสินธุ์-บรรจบ ทล. 12 (บ.นาโคร์)

หมายเลข 2: ทล. 12 กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ

หมายเลข 5: ศึกษาออกแบบเส้นทางรถไฟบ้านไผ่-มหาสารคาม-

ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม

X อธิบายสัญลักษณ์

หมายเลข 3: ทล.12 กาฬสินธุ์ - นาโคร์ - อ.คำชะอี ตอน 1

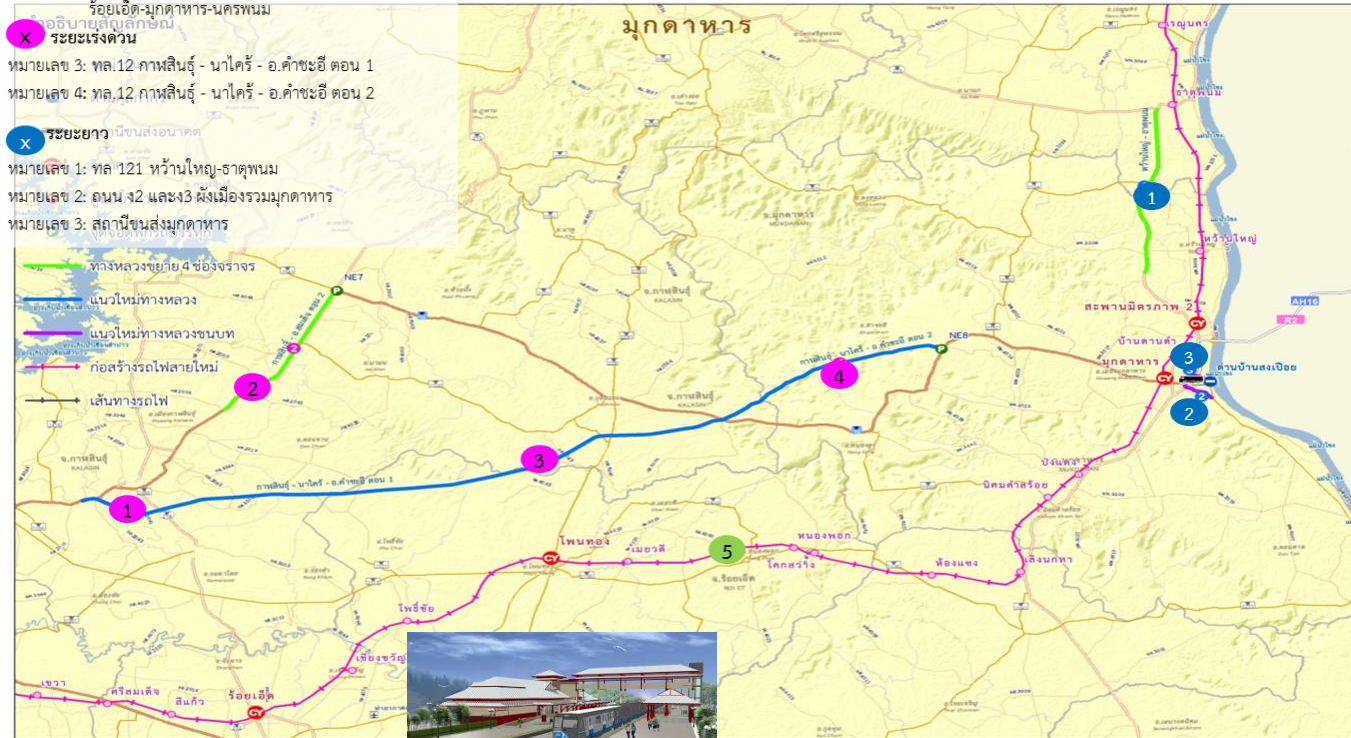
หมายเลข 4: ทล.12 กาฬสินธุ์ - นาโคร์ - อ.คำชะอี ตอน 2

X ระยะยาว

หมายเลข 1: ทล. 121 ทวีคูณใหญ่-ธาตุพนม

หมายเลข 2: ถนน 2 และ 3 ผังเมืองรวมมุกดาหาร

หมายเลข 3: สถานีขนส่งมุกดาหาร



โครงสร้างพื้นฐาน สะเดา ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา

X ระยะเร่งด่วน

หมายเลข 1: ท่าเรือสงขลา 2

X ระยะยาว

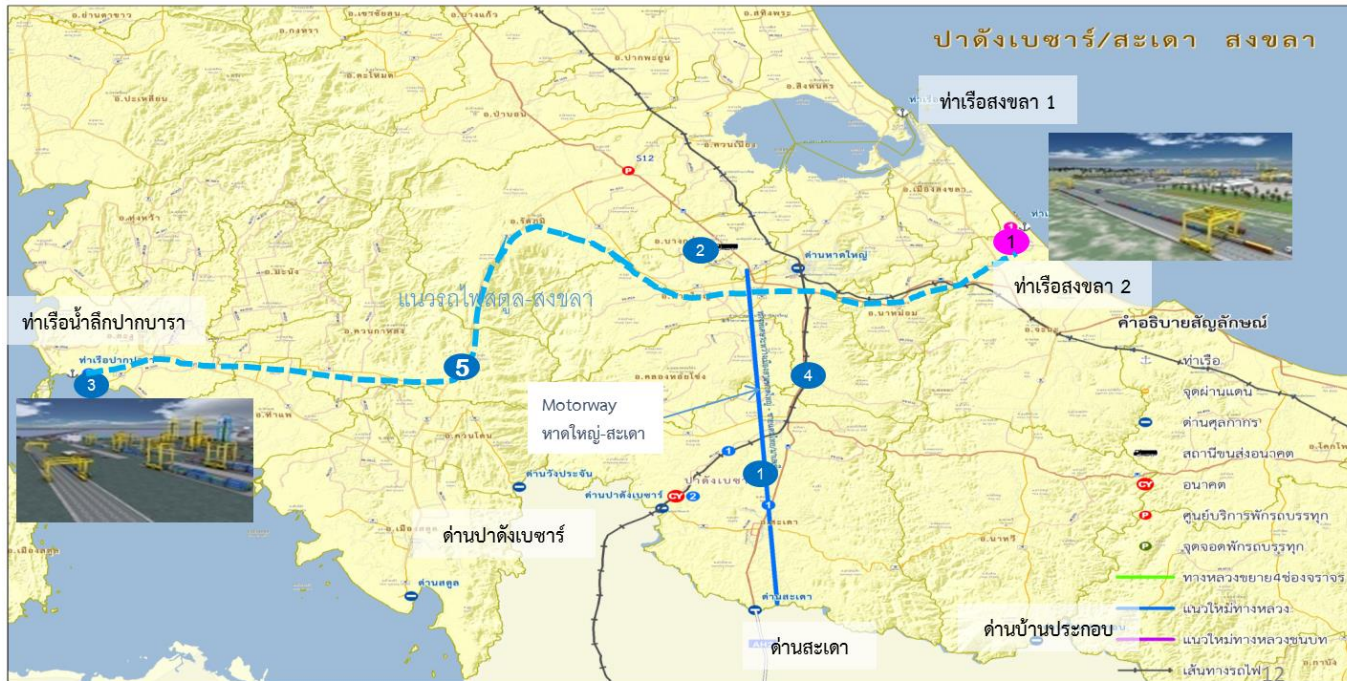
หมายเลข 1: ทางหลวงพิเศษหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

หมายเลข 2: สถานีขนส่งสินค้าจ.สงขลา

หมายเลข 3: ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล

หมายเลข 4: รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)

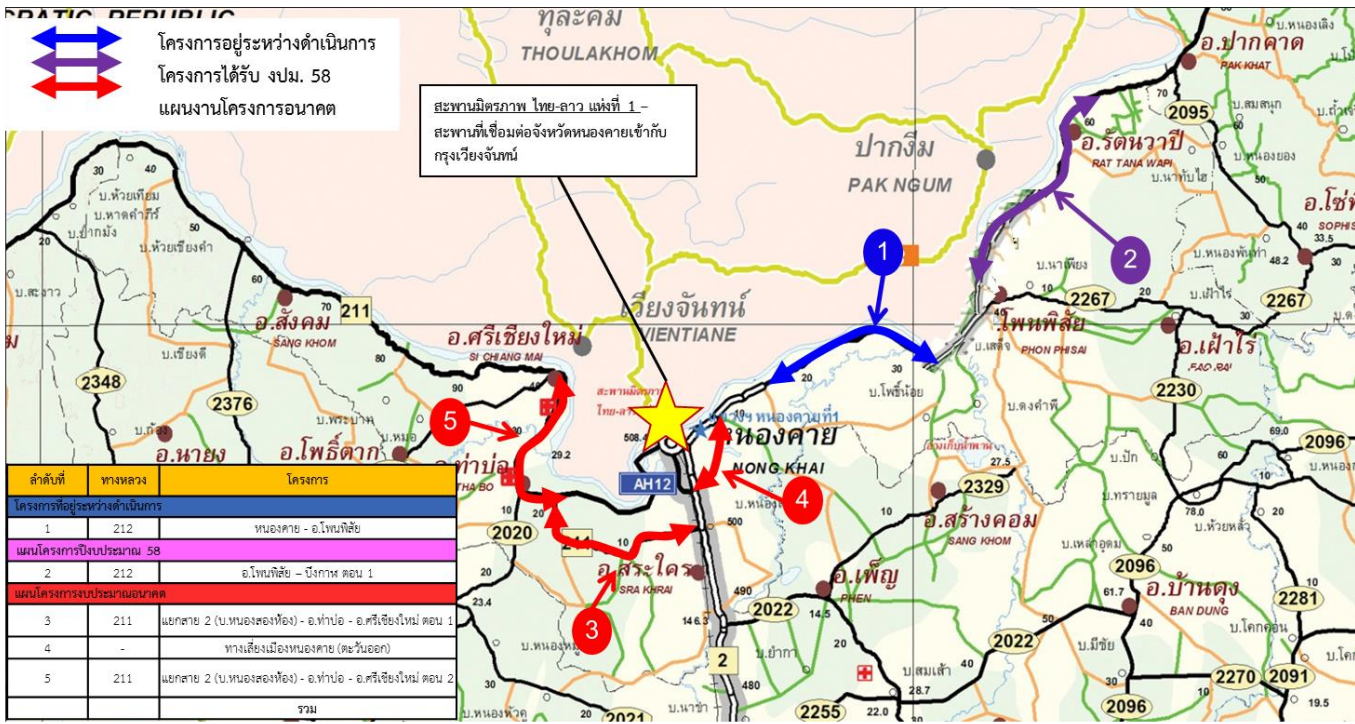
หมายเลข 5: โครงการสะพานเศรษฐกิจ (Land bridge)



โครงการ

- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.สงขลา
- ท่าเรือสงขลา 2 (ออกแบบ)
- Motorway (หาดใหญ่-สะเดา)
- รถไฟฟ้าทางคู่ไฟฟ้า (ปาดัง-หาดใหญ่) ออกแบบ
- นิคมอุตสาหกรรม สงขลา
- เพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำสะเดา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้ารองรับนิคม ระยะ 1
- ด้านสะเดาแห่งใหม่ (ที่ดิน)
- ปรับปรุงด่านสะเดา
- ปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์ (รถไฟ)
- จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์

โครงสร้างพื้นฐาน จ.หนองคาย



โครงการ

- ทล 212 หนองคาย-โพนพิสัย
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน หนองคาย
- รถไฟฟ้าทางคู่ (ขอนแก่น-หนองคาย)
- พัฒนาด้านศุลกากร
- ด้านศุลกากรแห่งใหม่
- จัดซื้อเครื่องมือตรวจพืช/สัตว์
- ขยายโครงข่ายประปา
- นิคมอุตสาหกรรม (โพนสว่าง)
- อ่างเก็บน้ำหืองไฮ

แผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

กรอบแนวคิดเบื้องต้น

| พื้นที่ | ขนาด (ไร่) | ประมาณค่าใช้จ่ายรวมค่าที่ดิน (บาท/ไร่) | ค่าเช่า (บาท/ไร่/ปี) | ประมาณรายได้ (ล้านบาท/ปี) |
|---|------------|--|----------------------|---------------------------|
| จ.ตาก ต. แม่ปะ อ.แม่สอด | 1,421 | 1,517,093 | 121,823 | 110.98 |
| จ.มุกดาหาร ต.คำอาฮวน อ.เมือง | 1,065 | 1,364,258 | 109,550 | 83.37 |
| จ.สระแก้ว ต. บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ | 690 | 1,596,993 | 128,239 | 67.58 |
| จ.ตราด ต.ไม้รูด อ.คลองใหญ่ | 411 | 160,1029 | 128,563 | 34.45 |
| จ.สงขลา ต.สำนักขาม อ.สะเดา | 1,097 | 1,771,884 | 142,283 | 116.24 |
| รวม | 4,684 | | | 412.62 |

แผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

| ปีงบประมาณ | กิจกรรม |
|------------|---|
| 58 | คัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม และศึกษาเบื้องต้น โดยประสานจังหวัด หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน |
| 59 | ศึกษาออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) |
| 60 | สำรวจและออกแบบนิคมอุตสาหกรรม |
| 61 | จัดหาที่ดินเพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรม |
| 62-63 | พัฒนาและก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม |
| 64 | เปิดดำเนินการ |

ผลการประชุมคณะกรรมการ กนพ. ครั้งที่ 2/2558 :

- รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 1/2558 เมื่อ 12 มี.ค. 2558
- เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 วงเงิน 3,900 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่าแก่รัฐบาลเมียนมาร์จำนวน 1,000 ล้านบาท และขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 500 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 75 ล้านบาท และค่าก่อสร้างทางและสะพาน จำนวน 425 ล้านบาท
- มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัดการหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารด้านศุลกากรบ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด
- มอบหมายให้สภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัดการหาข้อยุติข้อเรื่องกำหนดพื้นที่พัฒนาด่านถาวร พื้นที่ตำบลบ้านป่าไร่ อำเภอรัฐประศาสตร์ จังหวัดสระแก้ว

ความก้าวหน้า :

- กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2
- มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัดการหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรบ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด
- สภาความมั่นคงแห่งชาติ อยู่ระหว่างหาข้อยุติ ข้อเรื่องการกำหนดพื้นที่พัฒนาด้านถาวร ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยคาดว่าจะมีข้อยุติในเดือนเมษายน 2558
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อรอรับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง) และ 59