

คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 4/2558



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



วันพฤหัสบดีที่ 8 ตุลาคม 2558
ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล

มติคณะกรรมการ กนพ. ครั้งที่ 1/58 เมื่อ 19 ม.ค. 58 และ 2/58 เมื่อ 16 มี.ค. 58

1. มติ กนพ. ครั้งที่ 1/58 เมื่อ 19 ม.ค. 58 (ครม. รับทราบ 24 ก.พ. 58)

- 1.1 เห็นชอบในหลักการโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ปี 57-65 รองรับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก จำนวน 6 พื้นที่ ได้แก่ จ.ตาก จ.สระแก้ว จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และพื้นที่ชายแดน จ.หนองคาย
- 1.2 เห็นชอบโครงการเร่งด่วน ปี 58 จำนวน 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 58 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดสำนักงบประมาณต่อไป

2. มติ กนพ. ครั้งที่ 2/58 เมื่อ 16 มี.ค. 58 (ครม. รับทราบ 20 เม.ย. 58)

เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 วงเงินรวม 3,900 ล้านบาท ประกอบด้วย :

- ค่าก่อสร้าง จำนวน 3,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างฝั่งไทย 2,600 ล้านบาท และค่าก่อสร้างฝั่งเมียนมา 1,000 ล้านบาท)
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย จำนวน 300 ล้านบาท

โดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 58 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 500 ล้านบาท และมอบหมายให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ สำหรับค่างานส่วนที่เหลือให้ขอตั้งเป็นงบผูกพันเพื่อดำเนินโครงการในปีต่อไป

มติคณะกรรมการ กนพ. ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 25 มิ.ย. 58

คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/58 เมื่อ 25 มิ.ย. 58 ในระเบียบวาระของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความเห็นและมติที่ประชุมฯ สรุปดังนี้

1 ความเห็นและประเด็นอภิปรายเพิ่มเติม

- 1.1 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระยะแรกและระยะที่ 2 จำเป็นต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณที่มีอยู่ไม่เพียงพอได้อย่างครอบคลุมทุกโครงการ **ต้องจัดลำดับความสำคัญและพิจารณาความพร้อมของโครงการ**ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 1.2 สืบเนื่องจากการประชุม the 6th ACMECS Summit เมื่อ 23 มิ.ย. 58 ฝ่ายเมียนมาได้ขอความช่วยเหลือฝ่ายไทยให้ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด่านท่าซี้เหล็ก นอกจากนี้ ฝ่ายกัมพูชาได้ยืนยันให้พัฒนาด่านบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท
- 1.3 การพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ใน จ.สระแก้ว นอกจากการปรับปรุงด่านศุลกากรอรัญประเทศแล้ว ควรมีการพิจารณาพัฒนาจุดผ่านแดนแห่งใหม่ทั้ง 2 แห่งควบคู่กันไปด้วย ได้แก่ (1) **พื้นที่ บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ** เน้นกิจกรรมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว และ (2) **พื้นที่ บ.หนองเอี่ยน อ.อรัญประเทศ** เน้นกิจกรรมการขนส่งสินค้าเป็นหลัก

2 มติที่ประชุม

- 2.1 **มอบหมายคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ทบทวนปรับปรุงแผนฯ** ระยะแรกและระยะที่ 2 เสนอ กนพ. พิจารณา โดยให้พิจารณาตามลำดับความสำคัญ และความพร้อมของโครงการ รวมทั้งให้สอดคล้องกับแปลงที่ดินของรัฐ
- 2.2 **มอบหมายสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ** เป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ณ **พื้นที่ บ.ป่าไร่ จ.สระแก้ว และช่องอานม้า จ.อุบลราชธานี**
- 2.3 **มอบหมายสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (NEDA) และ สศช.** พิจารณาความเป็นไปได้การให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเมียนมาเพื่อก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด่านท่าซี้เหล็ก

ผลการดำเนินงาน : สรุปผลการขอรับจัดสรรงบประมาณแผนงานระยะแรก

โครงการเร่งด่วน ปี 2558 ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว รวม 1,662.84 ล้านบาท แบ่งเป็น

- 1,162.84 ล้านบาท (ตามกรอบวงเงินตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 ก.พ. 58 วงเงิน 2,642.88 ล้านบาท)
- 500 ล้านบาท (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 เม.ย. 58 เห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2)

หน่วย	ตาก	สระแก้ว	สงขลา	มุกดาหาร	ตราด	หนองคาย
กรมทางหลวง	500.00	-	-	-	-	-
กรมศุลกากร	24.00	-	778.00	-	10.00	-
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	-	-	-	-	-	-
กรมประมง	2.584	0.485	0.97	0.485	0.485	0.357
กรมชลประทาน	131.48*	-	-	214.00*	-	-
รวม	658.06	0.485	778.97	214.485	10.485	0.357

หมายเหตุ * กรมชลประทานได้รับอนุมัติเงินภายใต้แผนบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประจำปีงบประมาณ ปี 58 เพิ่มเติม (เงินกู้)

คมนาคม

-สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 จำนวน 500 ลบ.

ด้านศุลกากร

-ลานตรวจปล่อยสินค้าแม่สอด 24 ลบ.

-เพิ่มประสิทธิภาพด้านสินค้าเกษตรรองรับ AEC

สาธารณสุข

-อาคารบังคับน้ำปทุมพร้อมระบบส่งน้ำ จำนวน 12 ลบ.

-อ่างเก็บน้ำแม่สอด (ตอนบน) จำนวน 119 ลบ.

-สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยกะหลอง จำนวน 40 ลบ.

-สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ.ป่าพะยอม จำนวน 35 ลบ.

-สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ.สุขสำราญ จำนวน 35 ลบ.

-สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ.โคกสวาท จำนวน 35 ลบ.

-แก้มลิงลำห้วยชะโนดพร้อมอาคารประกอบ ระยะที่ 1 จำนวน 34 ลบ.

ผลการดำเนินงาน : สรุปผลการขอรับจัดสรรงบประมาณแผนงานระยะแรก (ต่อ)

โครงการ ปี59 ได้รับจัดสรรงบประมาณบูรณาการด้านเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (โครงสร้างพื้นฐานฯ) 5,749 ล้านบาท (จาก 6,168 ลบ.)

แบ่งเป็น ระยะที่ 1 วงเงิน 4,354 ล้านบาท และระยะที่ 2 วงเงิน 1,395 ล้านบาท

หน่วยงาน	ระยะที่ 1							ระยะที่ 2				รวม ระยะที่ 1+2
	ส่วนกลาง	ตาก	สระแก้ว	สงขลา	มุกดาหาร	ตราด	หนองคาย	เชียงราย	นครพนม	นราธิวาส	กาญจนบุรี	
กรมศุลกากร	-	78.64	250.00	340.45	41.08	40.00	67.52	30	58		4	910.
กรมประมง	6.69	0.90	0.90	6.55	0.90	0.90	0.90					17
กรมปศุสัตว์	-	15.90	15.90	23.80	15.55	15.55	15.55					102
กรมวิชาการเกษตร	6.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60					10
อย.				0.41								0.41
กรมเจ้าท่า				20.00		154.98						174.
กรมการขนส่งทางบก	15.34	15.04	5.82	7.44	8.83	5.82	8.83	594	14	3.7	2	689
กรมทางหลวง		1,324.77			589.88	190.73			689			2,794
กรมทางหลวงชนบท		11.40	211.23		91.59							314
กรมการbinพลเรือน		372										
การนิคมอุตสาหกรรม	21.00											21
การประปาส่วนภูมิภาค		36.43	122.69	87.48	46.58		58.00					351
รวม	49	1,855	607	491	795	408	151	624	761	3.7	6	5,749
	รวมระยะที่ 1 วงเงิน 4,354 ล้านบาท							รวมระยะที่ 2 วงเงิน 1,395 ล้านบาท				

- ด้านศุลกากร**
- ก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2 จำนวน 78 ลบ.
 - พัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ จำนวน 250 ลบ.
 - ก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ จำนวน 320 ลบ.
 - ก่อสร้างด่านศุลกากรหนองคาย และลานตรวจสินค้า 54 ลบ.
 - ก่อสร้างด่านพรมแดนคลองใหญ่ จำนวน 40 ลบ.
 - ปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์ จำนวน 20 ลบ.
 - ก่อสร้างด่านนครพนมแห่งใหม่ 58 ลบ.
 - ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านมุกดาหาร 41 ลบ.
 - ปรับปรุงด่านสังขละบุรี กาญจนบุรี 2.5 ลบ.

- ฝั่งเมือง**
- ศึกษาวางผังเมืองรวมแม่สอด จำนวน 28 ลบ.
 - ศึกษาวางผังเมืองรวมหนองคาย จำนวน 28 ลบ.
 - ศึกษาวางผังเมืองรวมมุกดาหาร จำนวน 19 ลบ.
 - ศึกษาวางผังเมืองรวมเชียงราย จำนวน 19 ลบ.
- ประปาส่วนภูมิภาค**
- ปรับปรุงสาขาอรัญประเทศ จำนวน 122 ลบ.
 - ปรับปรุงสาขามุกดาหาร จำนวน 46 ลบ.
 - ปรับปรุงสาขาแม่สอด จำนวน 36 ลบ.
 - ปรับปรุงสาขาสะเดา จำนวน 87 ลบ.
 - ปรับปรุงสาขาหนองคาย จำนวน 57 ลบ.

- คมนาคม**
- ก่อสร้างท่าเรือคลองใหญ่ จำนวน 154 ลบ.
 - ศึกษาทบทวนท่าเรือสงขลา 2 จำนวน 20 ลบ.
 - ศูนย์การขนส่งชายแดน นครพนม จำนวน 14 ลบ. (สำรวจสิ่งหา)
 - ศูนย์เปลี่ยนถ่ายเชียงของ เชียงราย จำนวน 586 ลบ. (จัดกรรมสิทธิ์)
 - สถานีขนส่งสินค้า ตาก เชียงราย มุกดาหาร นราธิวาส ตราด สงขลา (วางผัง)
 - พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน 372 ลบ.
 - ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 จำนวน 2,205 ลบ.
 - ตาก-แม่สอด ตอน 4 จำนวน 304 ลบ.
 - ตราด-หาดเล็ก ตอน 3 จำนวน 190 ลบ.
 - ถนนสายทางแยก ทล33-ด่านคลองลึก 137 ลบ.
 - ทางแยกต่างระดับสาย ทล33-ด่านผ่านแดน.คลองลึก 2.02 ลบ.

ที่มา : สงป.

ผลการดำเนินงาน : สรุปผลการขอรับจัดสรรงบประมาณแผนงานระยะแรก (ต่อ)

โครงการปี 2560 เป็นต้นไป (ระยะแรก) ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม รวม 97,718.18 ล้านบาท แบ่งเป็น

ด้าน	ตาก	สระแก้ว	ตราด	มุกดาหาร	สงขลา	หนองคาย	รวม
1. คมนาคม	4,451.94	5,481.68	2,300.27	7,677.02	43,520.46	24,016.41	87,447.78
2. ศุลกากร/ด่านชายแดน	322.44	642.44	2.44	2.44	1,169.88	225.82	2,365.46
3. นิคมอุตสาหกรรม	852.00	706.00	-	-	1,018.00	-	2,576.00
4. สาธารณูปโภค	2,680.64	270.00	192.00	528.00	598.12	1,060.19	5,328.95
รวม	8,307.02	7,100.12	2,494.71	8,207.46	46,306.46	25,302.41	97,718.18

หมายเหตุ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ 97,718 ลบ. มีส่วนที่เป็น (1) ยุทธศาสตร์บริหารจัดการน้ำ และ (2) ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

ผลการดำเนินงานของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

มติคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การทบทวนปรับปรุงแผนพัฒนาฯ ระยะแรก : พื้นที่ชายจังหวัดตากและจังหวัดสระแก้วมีความสำคัญเป็นลำดับแรก

พื้นที่จังหวัดตาก ให้เร่งรัดการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญ ดังนี้

- 1) **ทางเลียยมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2** กรมทางหลวง (ทล.) ได้รับงบประมาณปี 58 (งบกลาง) 500 ล้านบาท และได้รับจัดสรรงบประมาณปี 59 จำนวน 1,020 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ่ายค่าชดเชยที่ดินและเตรียมการก่อสร้าง โดยได้มีพิธีวางศิลาฤกษ์เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 58
- 2) **ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด)** ทล.ได้ดำเนินการก่อสร้างทางช่วงตอน 1 และตอน 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงตอน 3 (24 กม.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 58 กำหนดแล้วเสร็จ ส.ค. 60 และตอน 4 (27 กม.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 59 วงเงิน 1,550 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้าง ม.ค.59
- 3) **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด** กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดิน และเบิกจ่ายเงินแล้ว จำนวน 15 แปลง 17 ราย เนื้อที่ 110 ไร่ เป็นเงิน 96.233 ล้านบาท และได้รับงบประมาณปี 59 วงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมให้ครบ 300 ไร่ พร้อมนี้ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 59-61 ในส่วนงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 514.56 ล้านบาท และงานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม วงเงิน 345.45 ล้านบาท
- 4) **โครงการก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบด้านศุลกากรแม่สอด** เพื่อการแก้ไขปัญหาความแออัดบริเวณด่านสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 1 โดยใช้ไหล่ทางของถนนฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอดก่อสร้างเป็นด้านศุลกากรและจุดจอดรถบรรทุกชั่วคราวกรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง) วงเงิน 24 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
- 5) **โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2** กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 59-61 เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง 400 ล้านบาท
- 6) **การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก กนอ. จะดำเนินโครงการนิคมอุตสาหกรรมใน 3 พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดตาก สระแก้ว และสงขลา ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม EIA และออกแบบรายละเอียด

ความก้าวหน้าการดำเนินงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ระยะแรก

จังหวัดตาก

การพัฒนาระบบไฟฟ้า
 กฟภ. ดำเนินงานระยะแรก 36 พื้นที่ วงเงิน 3,140 ลบ. แบ่งเป็น งบกลางฯ 497 ลบ. เงินรายได้ กฟภ. 665 ลบ. เงินกู้ภายในประเทศ 1,978 ลบ. ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่าง มท. สศข. สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกระทรวงพลังงาน พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้าง
 ประกอบด้านศุลกากรแม่สอด กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง) วงเงิน 24 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง

นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
 กนอ. ได้รับงบประมาณปี 2559 เพื่อศึกษา EIA และออกแบบโครงการนิคมอุตสาหกรรม 3 พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษา

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด)
 ทล. ได้ก่อสร้างทางช่วงตอน 1 และตอน 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงตอน 3 (ระยะทาง 24 กม.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 58 กำหนดแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 60 และตอน 4 (ระยะทาง 27 กม.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 59 วงเงิน 1,550 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้าง ม.ค. 59



ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2
 ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) 500 ล้านบาท และงบประมาณปี 59 จำนวน 1,020 ลบ. เพื่อก่อสร้าง โดยมีพิธีวางศิลาฤกษ์เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 58 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ่ายค่าชดเชยที่ดินและเตรียมการก่อสร้าง

ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด
 บพ. อยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของที่ดิน และเบิกจ่ายเงินแล้ว 2 งวด เนื้อที่ประมาณ 110 ไร่เป็นเงิน 96.233 ลบ. และได้รับงบประมาณปี 59 วงเงิน 200 ลบ. เพื่อจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมให้ครบ 300 ไร่ พร้อมนี้ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 59-61 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 514.56 ลบ. และงานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม วงเงิน 345.45 ลบ. (ความยาว runway 1,500 ม เป็น 2,100 ม)

ผลการดำเนินงานของ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร

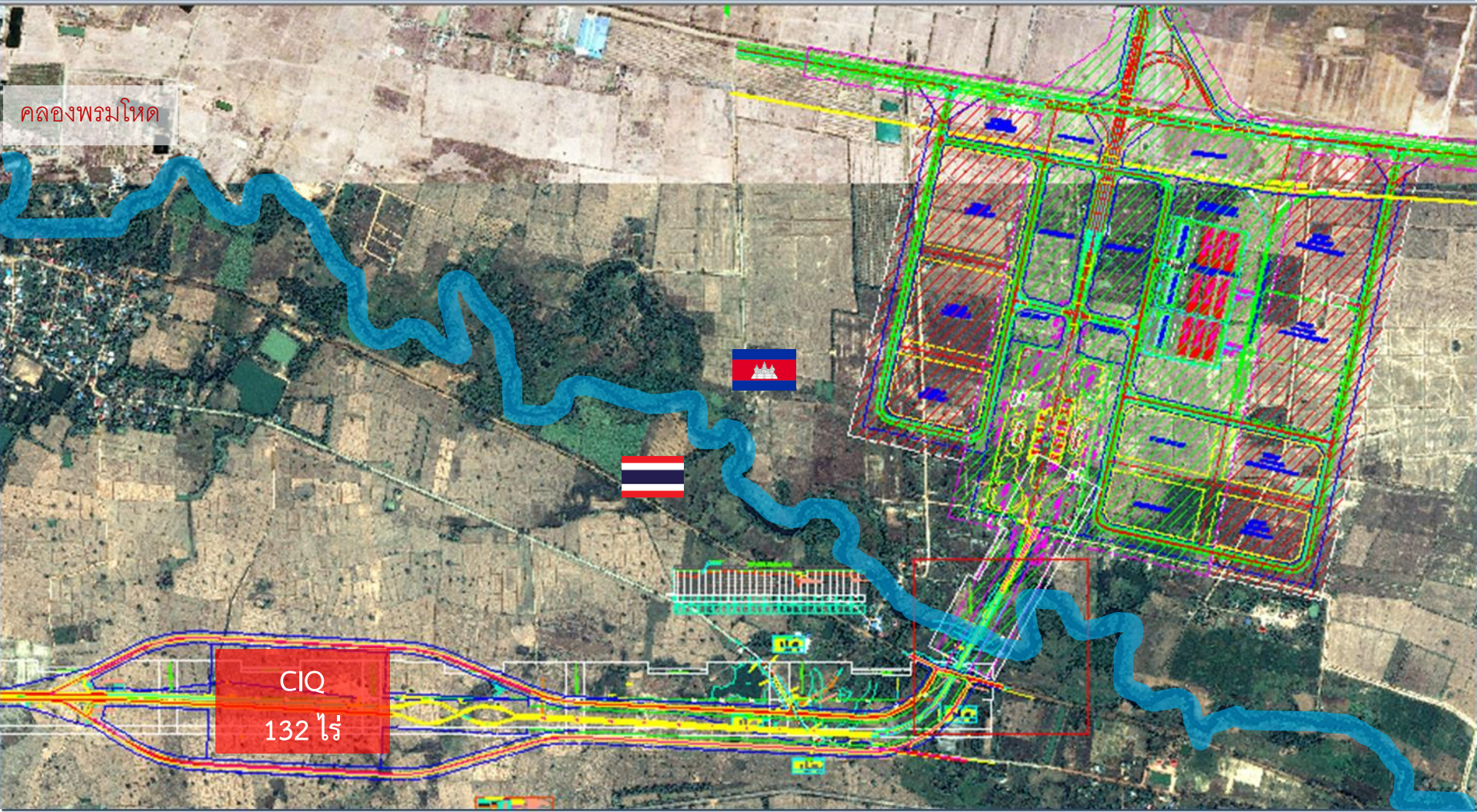
มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การทบทวนปรับปรุงแผนพัฒนาฯ ระยะแรก : พื้นที่ชายจังหวัดตากและจังหวัดสระแก้วมีความสำคัญเป็นลำดับแรก

พื้นที่จังหวัดสระแก้ว ให้เร่งรัดการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญ “ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทั้ง 3 ด้านชายแดน” ดังนี้

- 1) **ด้านคลองลึก** พัฒนาเพื่อรองรับการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ซึ่งจะเป็นการขนส่งสินค้าทางถนนและสินค้าทางรถไฟ
 - แก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก โดยก่อสร้างลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray วงเงิน 115 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงได้ส่งมอบพื้นที่ให้แก่ กรมธนารักษ์ ขนาด 69 ไร่ เพื่อให้กรมศุลกากรใช้ประโยชน์
 - โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและภูมิทัศน์ด้านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ 50 ล้านบาท เพื่อให้เป็นมาตรฐานสากล บูรณาการทุกหน่วยงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบของสำนักงานโยธาฯ และเทศบาลเมืองอรัญประเทศ โดยเมื่อแบบแปลนแล้วเสร็จกรมศุลกากรจะดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 (งบกลางฯ) ต่อไป
- 2) **ด้านบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต** เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรถบรรทุก
 - **โครงการก่อสร้างทางหลวงสายอรัญประเทศ-ชายแดนกัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) ระยะทาง 30 กม. โดย ทล. ดำเนินการปรับปรุงแบบโครงการ ดังนี้**
 - **ระยะที่ 1** ก่อสร้างเฉพาะส่วนสะพานข้ามห้วยพรมโหด ทางเชื่อมทางหลวง ทล 3586 และเตรียมพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงาน CIQ (132 ไร่ 2 กม.จากสะพาน) โดยคำนึงการเชื่อมต่อและใช้ประโยชน์ลานตรวจสินค้าคอนเทนเนอร์ (X-ray) ที่บริเวณด้านคลองลึก
 - **ระยะที่ 2** ก่อสร้างเลี้ยวเมือง ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 30 กม. โดยให้พิจารณาพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่บ้านป่าไร่
 - **โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) ซึ่งกรมศุลกากรขอรับการจัดสรรงบประมาณ** ในปีงบประมาณ ปี 59-61 วงเงิน 1,300 ล้านบาท (ค่าจัดการพื้นที่ 500 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 800 ล้านบาท) ได้รับพิจารณา งบประมาณปี 59 ค่าจัดการพื้นที่จำนวนเงิน 250 ล้านบาท ในกรณีนี้กรมศุลกากรจะดำเนินการประสานสำนักงานฯขอจัดสรร งบประมาณที่ได้รับมาเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการสร้างอาคารตรวจผู้โดยสาร (CIQ)

ด่านชายแดนหนองเอี่ยน-สตึงบท



ด้านชายแดนหนองเอี่ยน-สตึงบท

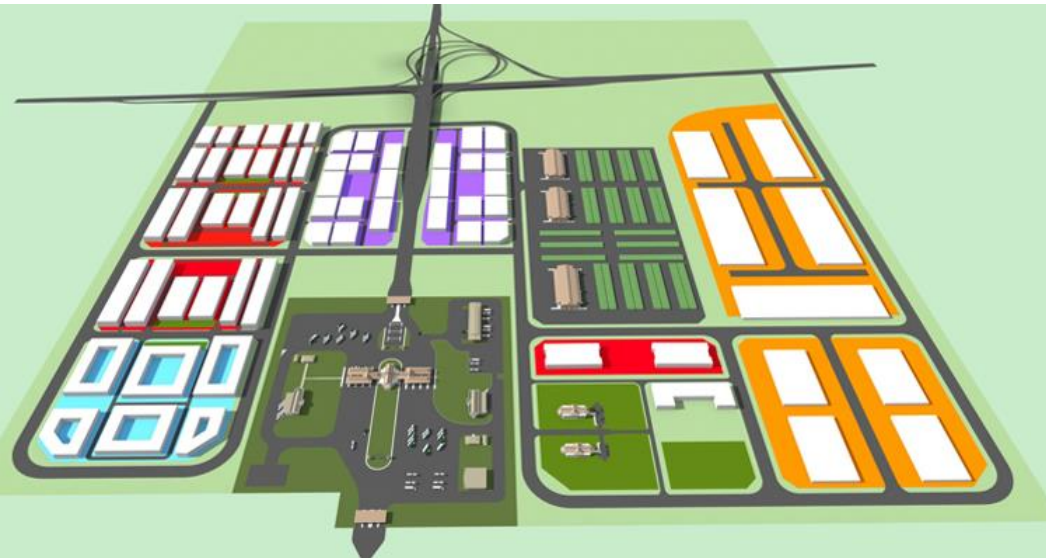


ที่มา : กรมทางหลวง

ผังการพัฒนาด้านหนองเอี่ยน ประเทศไทย



ผังการพัฒนาด้านสติงบอท ประเทศกัมพูชา



- A1-3 โซนศูนย์อาคารด่านพรมแดนตติงบอท (Stung Bot Border Zone)
- B1-3 โซนศูนย์อาคารสำนักงานราชการ (Office Zone)
- C1-3 กลุ่มอาคารพักอาศัยส่วนราชการ (Residential Zone)
- D1-3 คลังสินค้าเพื่อการกระจายสินค้า (Cross Dock Warehouse)
- E1-3 โซนลานกองเก็บสินค้ากลางแจ้ง (Container Yard)
- F1-3 โซนพื้นที่ซ่อมบำรุงและทำออดรถ (Maintenance Zone & Parking)
- G1-3 โซนศูนย์อาคารสำนักงานสนับสนุนโลจิสติกส์ (Logistics Zone)
- H1-3 โซนพื้นที่พาณิชย์กรรม (Commercial Zone)
- D01-D02 พื้นที่สีเขียว (Green Area)
- D03 พื้นที่แนวกันชน (Buffer Area)
- E01-E03 พื้นที่รองรับการขยายตัวในอนาคต (Expansion Area)
- Project Plan (20 Year)
- Future Expansion

DIVISION	DESCRIPTION	Total Amount (Baht)
1	GENERAL	30,085,000
2	EA RTH WORK	261,800,000
3	SUBBA SE A ND BA SE COURSES	68,818,000
4	SURFACE COURSES	241,854,000
5	STRUCTURES	17,080,000
6	INCIDENTALS	73,439,000
7	BUILDING WORK S	494,314,000
8	E&M WORK	76,274,000
9	RA IL YA RD	37,561,000
10	FORCE A CCOU NT WORK	2,648,000
TOTAL AMOUNT		1,303,873,000
CONTINGENCY		130,000,000
GRAND TOTAL AMOUNT		1,433,873,000

โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ อรัญประเทศ - ชายแดนไทย-กัมพูชา

(รวมสะพานข้ามแดนเชื่อม บ.หนองเอี่ยน - สติงบท)

รายการ	ฝั่งไทย (ล้านบาท)	ฝั่งกัมพูชา (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)
1. งานถนน 4 ช่องจราจร			
- ฝั่งไทย 29.500 กม.	1,950	-	2,957
- ฝั่งกัมพูชา (NEDA โดย AEC ออกแบบถนนและด่านฯ)	-	(1,007)	
2. งานสะพานข้ามทางรถไฟ ฝั่งไทย 0.760 กม. (ส่วนของถนน)	680	-	680
3. งานสะพานข้ามห้วยพรมโหด 0.620 กม.			
- ฝั่งไทย 0.405 กม.	350	-	520
- ฝั่ง สปป.กัมพูชา 0.215 กม.	-	170	
4. งานด่านควบคุม (Border Control Facilities, BCF) ฝั่งไทย	-	-	-
5. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝั่งไทย	470	-	470
รวม	3,450	1,177	4,627
6. งานควบคุมการก่อสร้าง	70		70
รวมทั้งสิ้น			4,697

หมายเหตุ. ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างอาคาร CIQ บริเวณใกล้สะพานข้ามคลองพรมโหด

ผลการดำเนินงานของ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

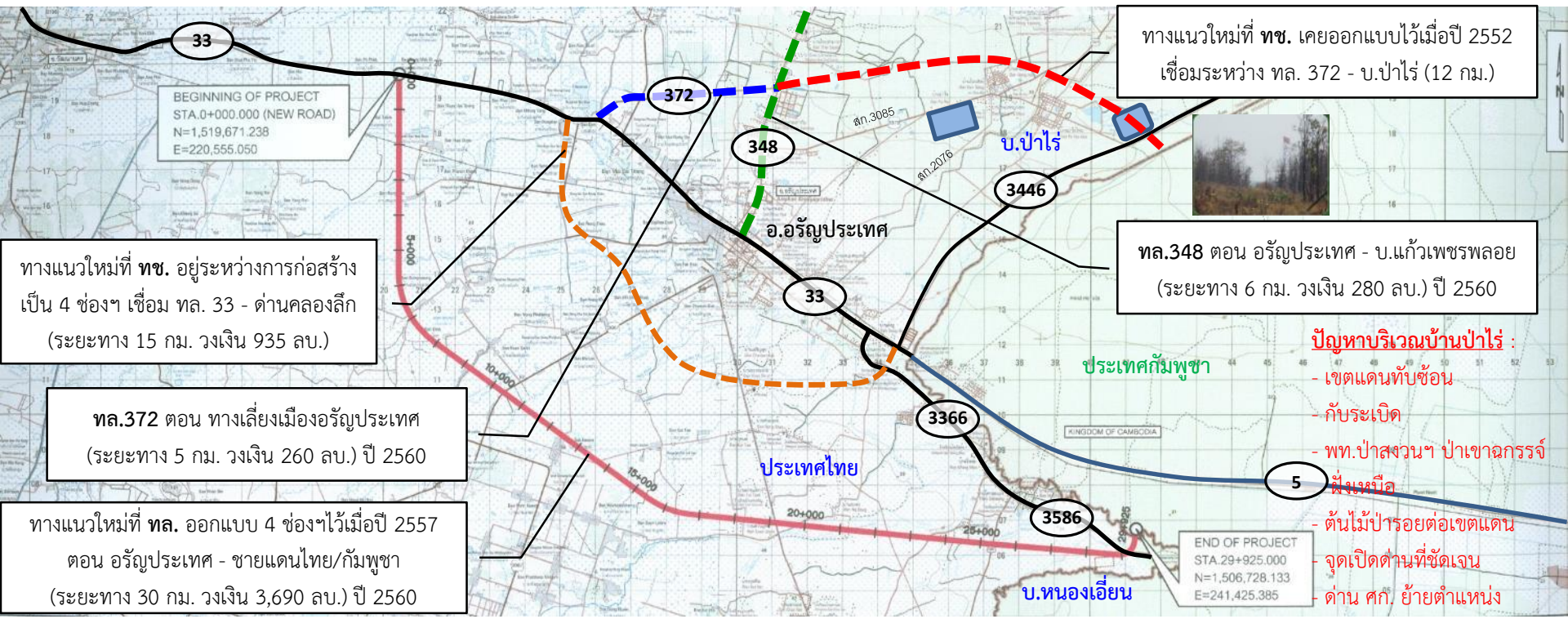
มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การทบทวนปรับปรุงแผนพัฒนาฯ ระยะแรก : พื้นที่ชายจังหวัดตากและจังหวัดสระแก้วมีความสำคัญเป็นลำดับแรก

- 3) **ด้านบ้านป่าไร่** พัฒนาเป็นด้านขนาดใหญ่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าทางรถขนาดใหญ่โดยเฉพาะ
 - **โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.348-บ้านป่าไร่ ระยะทาง 12.5 กม.** ซึ่งเป็นทางสายใหม่เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงเข้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และด้านชายแดนบ้านป่าไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 59 (งบกลางปีฯ) จำนวน 32 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างและสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ไปในคราวเดียว
 - **โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ้านป่าไร่-โอเนียง) พร้อมอาคาร CIQ** วงเงินก่อสร้าง 800 ล้านบาท ธารักษ์พื้นที่สระแก้วเชิญกรมศุลกากรร่วมรังวัดที่ดิน เพื่อกำหนดรังวัดออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงตามที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สก.450 เนื้อที่ 525-3-00 ไร่ แล้ว ด้านแบบแปลนก่อสร้างยังไม่ได้ออกแบบ แต่กรมศุลกากรได้จ้างที่ปรึกษาออกแบบด้านบ้านหนองเอี่ยน ซึ่งจะนำมาปรับใช้เป็นแบบก่อสร้าง โดยเป็นรูปแบบใหม่ที่มีอาคารด้านศุลกากรและอาคารตรวจผู้โดยสาร (C.I.Q.) อยู่ในที่เดียวกัน จะช่วยในการตรวจสอบเอกสารและพิธีการศุลกากร ผ่านการควบคุมของเจ้าหน้าที่รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งกรมศุลกากรจะขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณงบกลางปี 59 และงบประมาณปี 60-61 ต่อไป



แผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับจุดผ่านแดนแห่งใหม่ (บ.ป่าไร่ และ บ.หนองเอี่ยน) จ.สระแก้ว

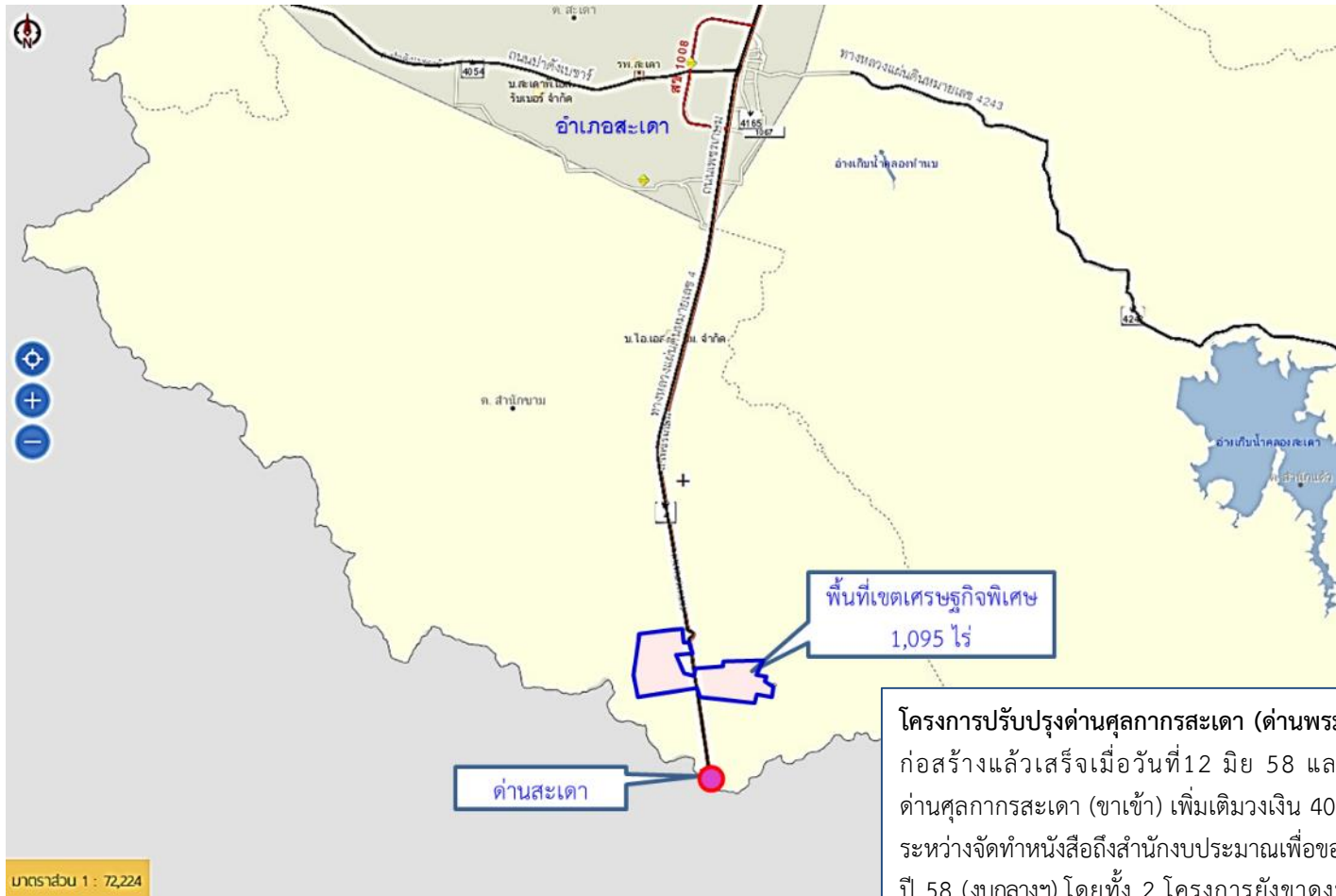


หมายเหตุ :

- (1) ครม.มีมติเมื่อ 27 ม.ค. 2558 ให้
 - ก) คค. ทหารอภัย สศช. มท. กต. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชะลอโครงการเปิดจุดผ่านแดนที่ บ.หนองเอี่ยน - สติงบท
 - ข) คณะกรรมาธิการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-กัมพูชา เจรจากับกัมพูชาในอนาคต เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและเป็นไปในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อบริเวณ ต.ป่าไร่
- (2) ครม.มีมติเมื่อ 3 มี.ค. 2558 ให้ มท. คค. และสศช. สำรวจและพิจารณาความเป็นไปในการก่อสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เส้นทางบ้านป่าไร่
- (3) ครม.มีมติเมื่อ 20 เม.ย. 2558 เห็นชอบตามมติของ กนพ. ให้
 - ก) สมช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งหาข้อยุติในการกำหนดพื้นที่พัฒนาด่านถาวร ต.ป่าไร่
 - ข) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกรมสนธิสัญญาพร้อมกันจัดทำ Memorandum of Agreement (MOA) กับกัมพูชา
 - ค) คค. ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อการพัฒนาต่อไป

จังหวัดสงขลา ด้านศุลกากรสะเดา

โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดาขาออก) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 และโครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดาขาเข้า)เพิ่มเติมวงเงิน 40 ล้านบาท กรมศุลกากร อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2558 (งบกลางฯ) โดยทั้ง 2 โครงการยังขาดงบประมาณสำหรับค่าครุภัณฑ์และการวางสายสัญญาณ Fiber Optic วงเงิน 10 ล้านบาท



โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดาขาออก) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 และโครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ขาเข้า) เพิ่มเติมวงเงิน 40 ล้านบาท กรมศุลกากร อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2558 (งบกลางฯ) โดยทั้ง 2 โครงการยังขาดงบประมาณสำหรับค่าครุภัณฑ์และการวางสายสัญญาณ Fiber Optic วงเงิน 10 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานของ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การทบทวนปรับปรุงแผนพัฒนาฯ ระยะที่สอง :

- (1) ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจระยะที่ 2 ให้พื้นที่ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรีมีความสำคัญเป็นลำดับแรก
- (2) ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีให้เร่งรัดการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญ ดังนี้
 - 1) ทล.ดำเนินการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อชายแดนไทย/เมียนมา (บ.พุน้ำร้อน) โดยเร่งรัดดำเนินการเชื่อมต่อเส้นทาง Motorway กับด่านบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี
 - 2) กรมศุลกากรดำเนินการพัฒนาด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบริเวณบ้านพุน้ำร้อน ซึ่งมีแบบรายละเอียดพร้อมแล้ว และพื้นที่ในการก่อสร้างได้รับการประสานจากอนุกรมฯ จัดหาที่ดินดำเนินการจัดสรรให้ จำนวน 800 ไร่ และจะประสานกับเมียนมาเพื่อพัฒนาด่านศุลกากรฝั่งเมียนมาให้มีรูปแบบสอดคล้องกันทั้ง 2 ประเทศ ซึ่งในการนี้กรมศุลกากรจะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 59-61 จำนวน 812.15 ลบ.



โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน

ผลการดำเนินงานของ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ณ พื้นที่บ้านป่าไร่ จ.สระแก้ว และช่องอานม้า จ.อุบลราชธานี

มติคณะอนุกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ครั้งที่ 5/58 เมื่อ 27 ก.ค. 58 สรุปผลได้ ดังนี้

1. การเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอียน-สตึงบท และบ้านป่าไร่-โอเนียง

สมช.ได้นำข้อดีและข้อจำกัดในการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนบ้านป่าไร่-โอเนียง และบ้านหนองเอียน-สตึงบท กราบเรียน

นายกรัฐมนตรี โดยนายกรัฐมนตรีได้สั่งการเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2558 ดังนี้

- (1) ให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอียน-สตึงบท เป็นอันดับแรก
- (2) ให้ดำเนินการในส่วนของการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านป่าไร่-โอเนียง ระยะที่ 2

2. การเปิดจุดผ่านแดนช่องอานม้า จังหวัดอุบลราชธานี

ที่ประชุมมีมติว่าการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรช่องอานม้า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี จะดำเนินการได้ต้องแก้ไขปัญหา 4 ประการที่เสนอโดย กองกำลังสุรนารี คือ

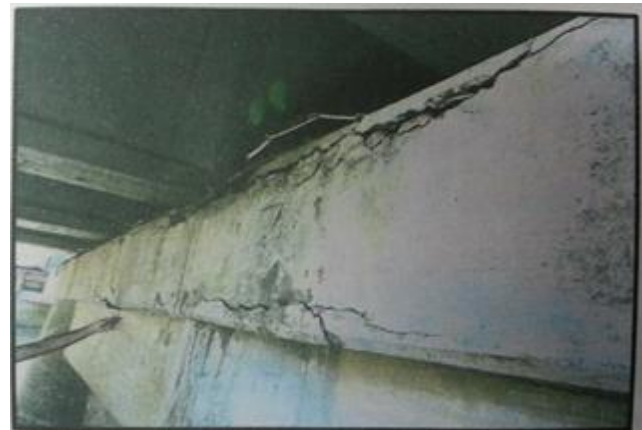
- (1) จัดทำ JOINT DETAIL SURVEY และนำผลให้คณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-กัมพูชา (JBC) พิจารณารับรองก่อน
- (2) กั้นแนวจากสันปันน้ำฝ่ายละ 100-150 เมตร พร้อมย้ายตลาดลงด้านล่าง
- (3) จัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ของทั้งสองฝ่ายให้ชัดเจน
- (4) พัฒนาตามแผนบริหารจัดการพื้นที่ และกำหนดวันเปิดอย่างเป็นทางการ

ผลการดำเนินงานของ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ 3/58 เมื่อ 4 ก.ย. 58

การพิจารณาความเป็นไปได้การให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเมียนมา เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำสายบริเวณด่านท่าซี้เหล็ก

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี 58 (เปลี่ยนแปลงรายการ) ฟื้นฟูทางหลวง 6.978 ลบ. ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานแม่สาย-ท่าซี้เหล็ก (อุทกภัย) ดำเนินการโดยศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (จ.พิจิตร) ระยะเวลา 92 วัน



กรมทางหลวง ได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี 53 และปี 56-57 เงินกันไว้เบิกเหลือในปี 7 รายการ รวมเป็นเงิน 42.9139 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินเหลือจ่ายจากการดำเนินงานจนบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว และกระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินกันต่อไปจนถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน 58 ไปตั้งจ่ายในผลผลิตโครงการข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท

ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้ ทล. เปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณฯ ดังกล่าว ตามที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินกันไว้เหลือในปี รวมเป็นเงิน 41.241 ล้านบาท จำนวน 8 รายการ เพื่อไปดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ โดยมีรายการสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คาง-กลางสะพานแม่น้ำสาย (สะพานข้ามพรมแดน) จ.เชียงราย วงเงิน 6.9789 ล้านบาท รวมอยู่ด้วยแล้ว

เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

1. รับทราบผลการดำเนินงานอนุโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร
2. ให้ความเห็นของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดน อรัญประเทศ โดย
 - 2.1 **มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ**เป็นเจ้าภาพเตรียมหารือกับฝ่ายกัมพูชา เพื่อหาข้อสรุปเรื่อง รูปแบบสัดส่วนการลงทุนก่อสร้างสะพานข้ามคลองพรมโหด บ.หนองเอี่ยน อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว มูลค่า 520 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นก่อสร้างฝ่ายไทย จำนวน 350 ล้านบาท และฝ่ายกัมพูชา 170 ล้านบาท ก่อนกรมทางหลวงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
 - 2.2 **กรมทางหลวงชนบท**ของงบประมาณปี 59 (งบกลางฯ) จำนวน 32 ลบ. เพื่อก่อสร้างถนนสาย ทล.348-บ้านป่าไร่ ระยะทาง 12.5 กม. พร้อมสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ไปในคราวเดียว
 - 2.3 **กรมศุลกากร**ของงบประมาณปี 59 (งบกลางฯ) จำนวน 215 ลบ. ประกอบด้วย
 - 2.3.1 แผนงานแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก (ลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray) วงเงิน 115 ลบ.
 - 2.3.2 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (อาคาร CIQ) วงเงิน 50 ลบ.
 - 2.3.3 โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด่านพรมแดนขาเข้า) เพิ่มเติม วงเงินก่อสร้าง 40 ลบ. และค่าครุภัณฑ์และค่าวางสาย Fiber Optic จำนวน 10 ลบ.