

# อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 3/2558



กระทรวงคมนาคม



วันพฤหัสบดีที่ 25 มิถุนายน 2558  
ทำเนียบรัฐบาล

# ผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ 2/58 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558

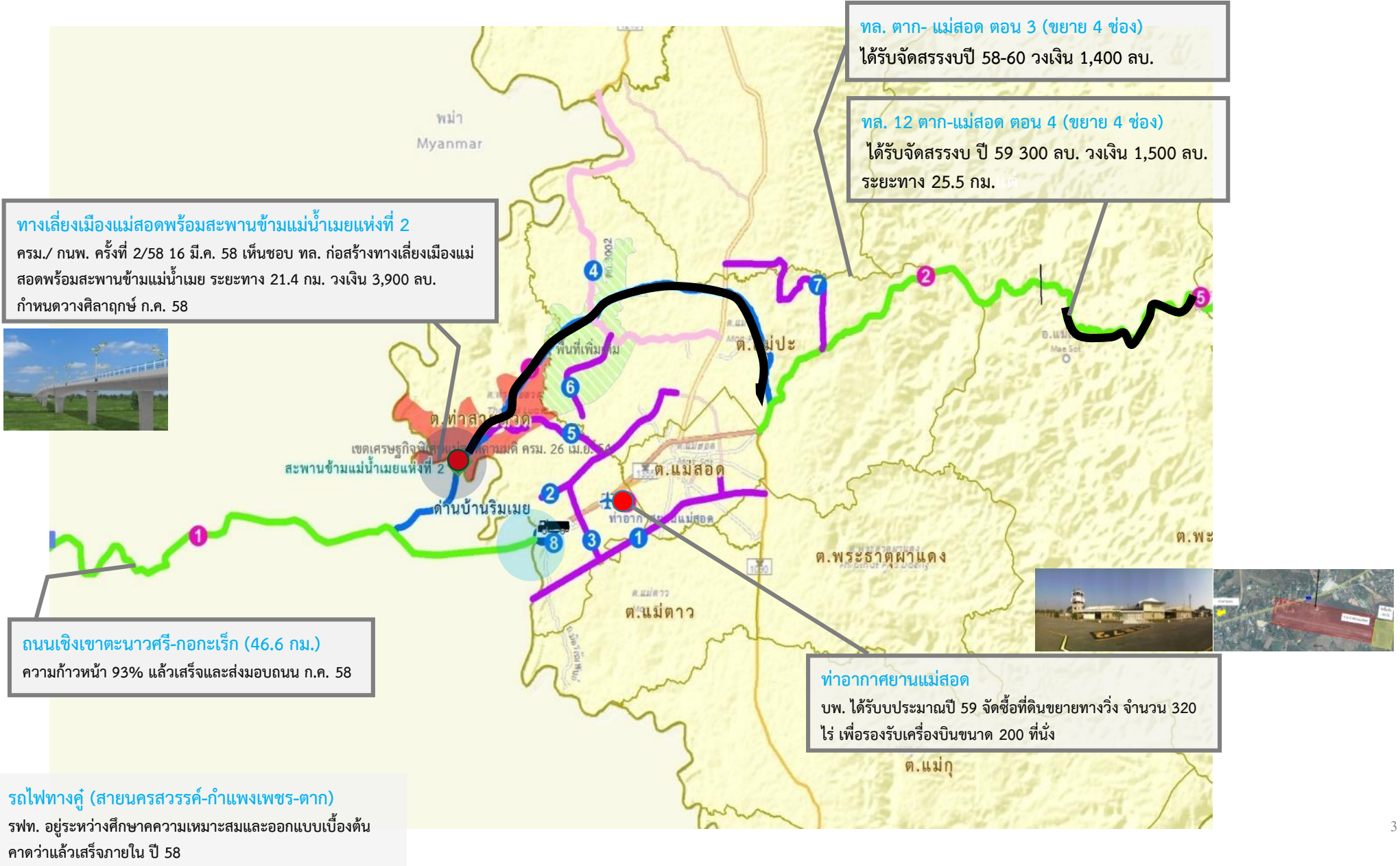
## ประเด็นสำคัญเกี่ยวข้องกับคณะกรรมการโครงการก่อสร้างฯ ดังนี้

- 1) เห็นชอบข้อเสนอแปลงที่ดินที่จะนำมาจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมหรือให้เช่าใน 6 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 2) เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 วงเงินรวม 3,900 ล้านบาท ประกอบด้วย
  - ค่าก่อสร้าง จำนวน 3,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างฝั่งไทย 2,600 ล้านบาท และ ค่าก่อสร้างฝั่งเมียนมาร์ 1,000 ล้านบาท)
  - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝั่งไทย จำนวน 300 ล้านบาทโดยให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 งบกลางฯ จำนวน 500 ล้านบาท
- 3) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากร บ.หาดเล็ก จ.ตราด และการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ



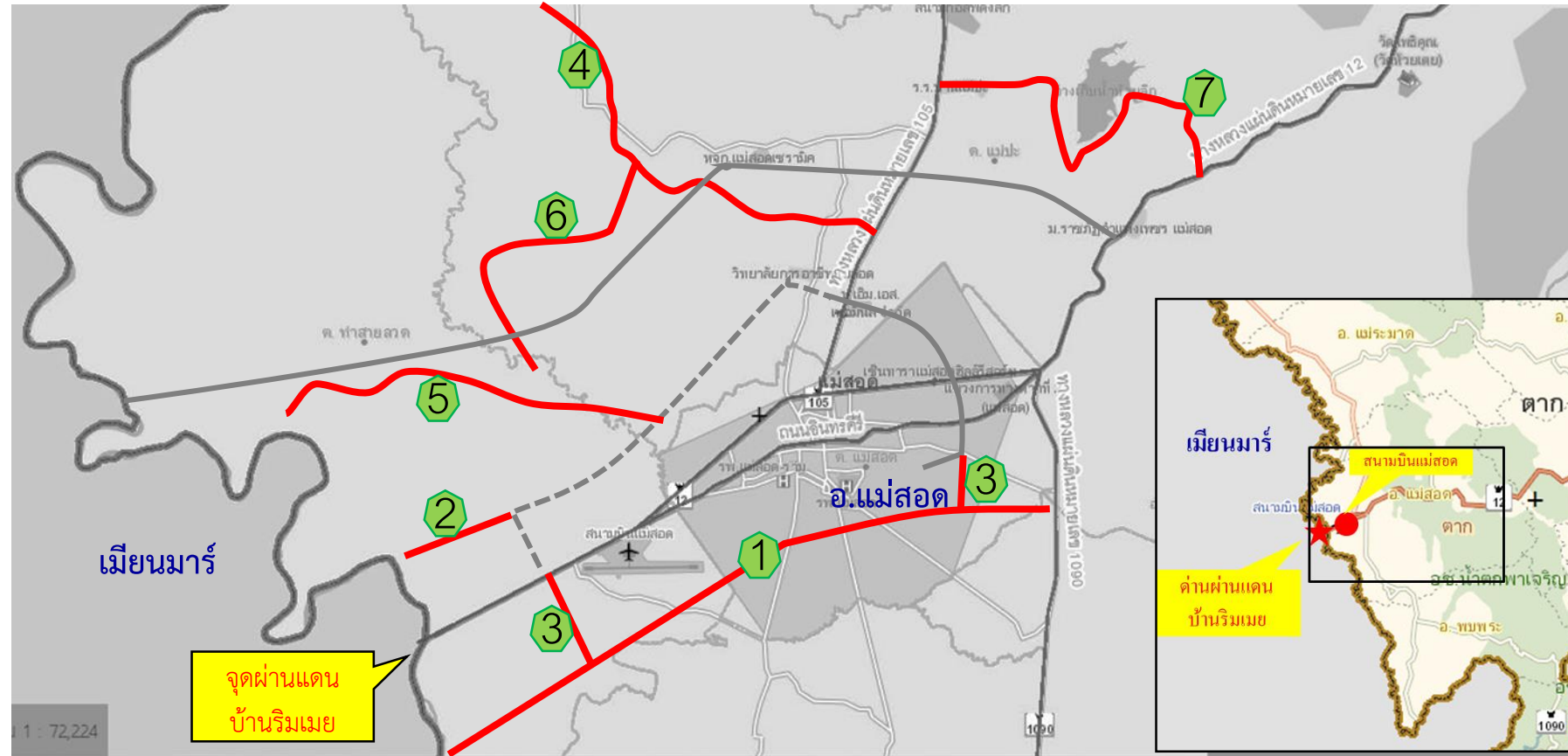
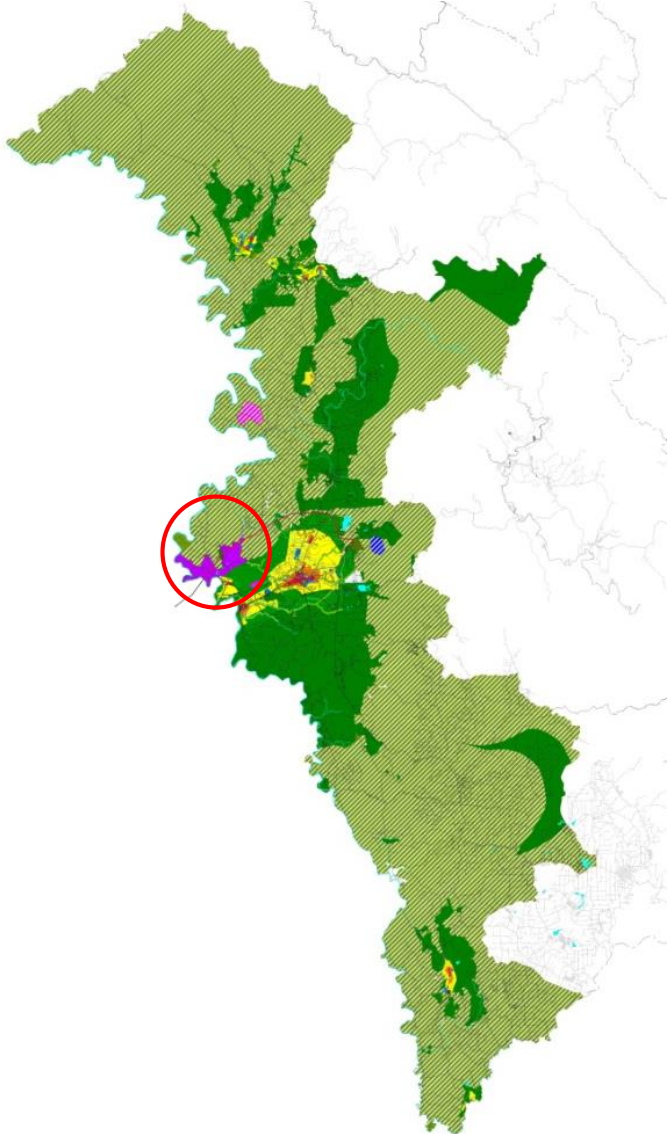
# ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

## โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อ.แม่สอด จ.ตาก



# ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

## โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อ.แม่สอด จ.ตาก

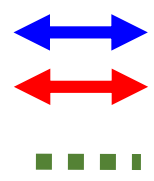
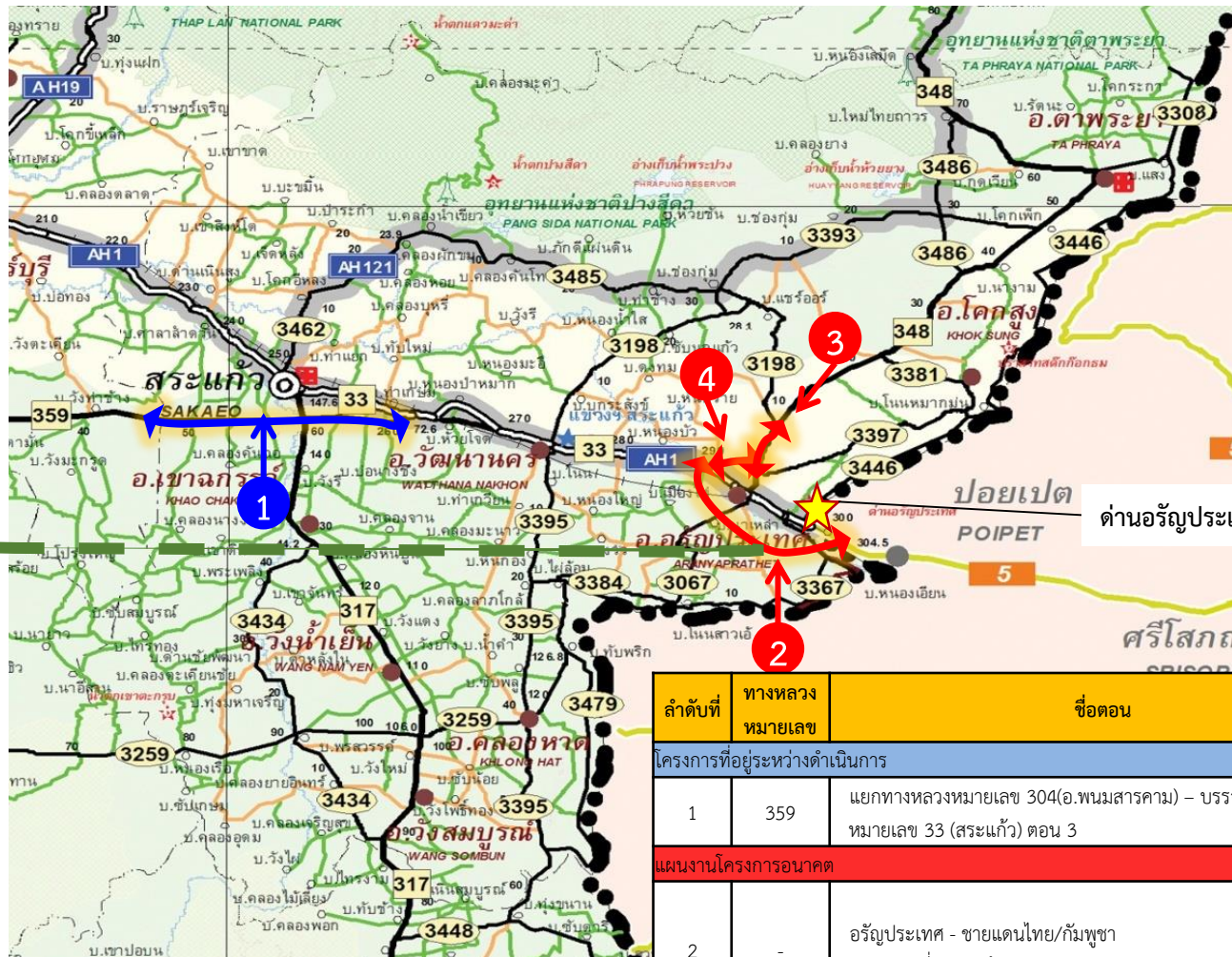


โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)							หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	
1.สาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด	10.070		8.200	150.000	103.500	207.000	207.000	675.700	ออกแบบแล้วเสร็จ ก.ย.57 อยู่ระหว่างการ
2. สาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด	1.200		1.000	25.000	12.420	49.680		88.100	ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและบรรจุอยู่ในแผน
3 สาย ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด	2.660		2.200	60.000	26.910	53.820	53.820	196.750	งบประมาณปี 59 เพื่อสำรวจอสังหาและเวนคืน
4. สาย ตก.3002 แยก ทล.105-บ.วังแก้ว	5.000	7.350	17.150					24.500	ระยะที่1 ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยใช้เงินจากงบปลายปี 57
5. สายแยก ตก.3050-บ.วังตะเคียนใต้	1.650	9.900						9.900	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6. สายแยก ทข.ตก.3002-บ.สองแคว	1.650	9.900						9.900	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7. สายแยก ทล.105-บ.ห้วยหินฝน	1.715	9.900						9.900	ดำเนินการแล้วเสร็จ



# ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

## โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

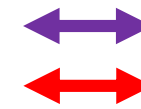


โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ  
 แผนงานโครงการอนาคต  
 ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ -  
 สระแก้ว

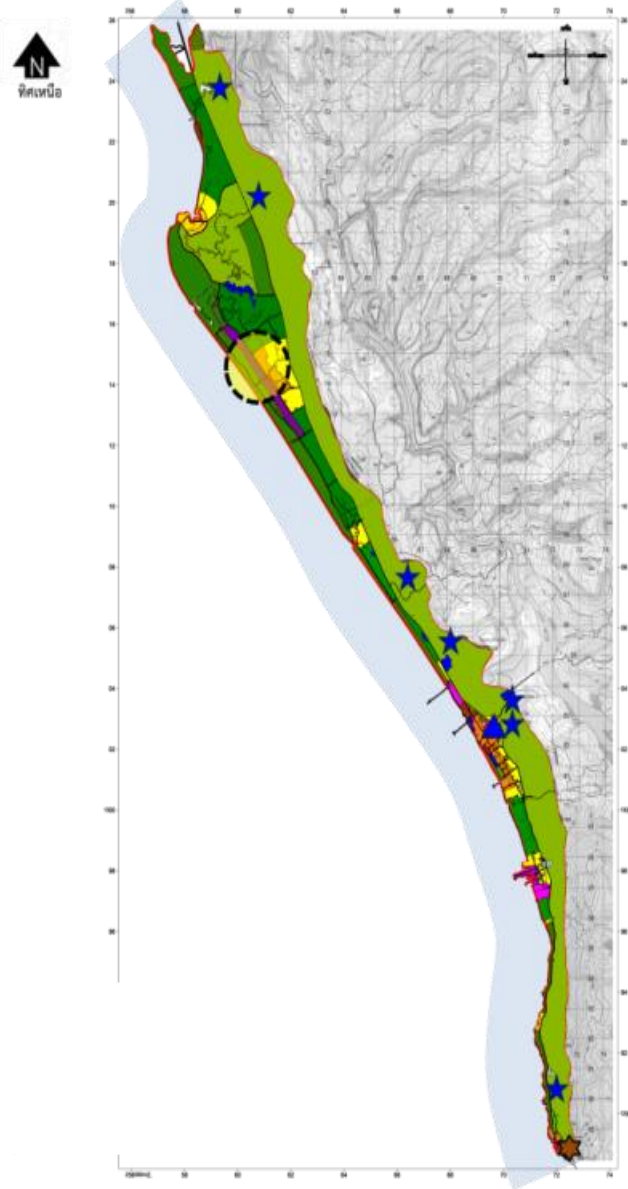
ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน (มี.ค.58)	หมายเหตุ
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ								
1	359	แยกทางหลวงหมายเลข 304(อ.พนมสารคาม) – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 (สระแก้ว) ตอน 3	27.7	419.5	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56-58	100%	แล้วเสร็จ ม.ค.58
แผนงานโครงการอนาคต								
2	-	อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบพ)	30	3,690	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร	ชะลอโครงการ	-	แบบแล้วเสร็จ ค่าก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแดน 3,150 ลบ. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 470 ลบ. ค่าควบคุมงาน 70 ลบ.
3	348	อรัญประเทศ – แก้วเพชรพลอย	6	280	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	แผนโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุน Logistics จุดผ่อนปรนบ้านป่าไร่
4	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	5	260	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	-	แผนโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุน Logistics จุดผ่อนปรนบ้านป่าไร่
			68.7	4,029.5				

# ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

## โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง จ.ตราด



โครงการได้รับ งบประมาณ 58  
แผนงานโครงการอนาคต



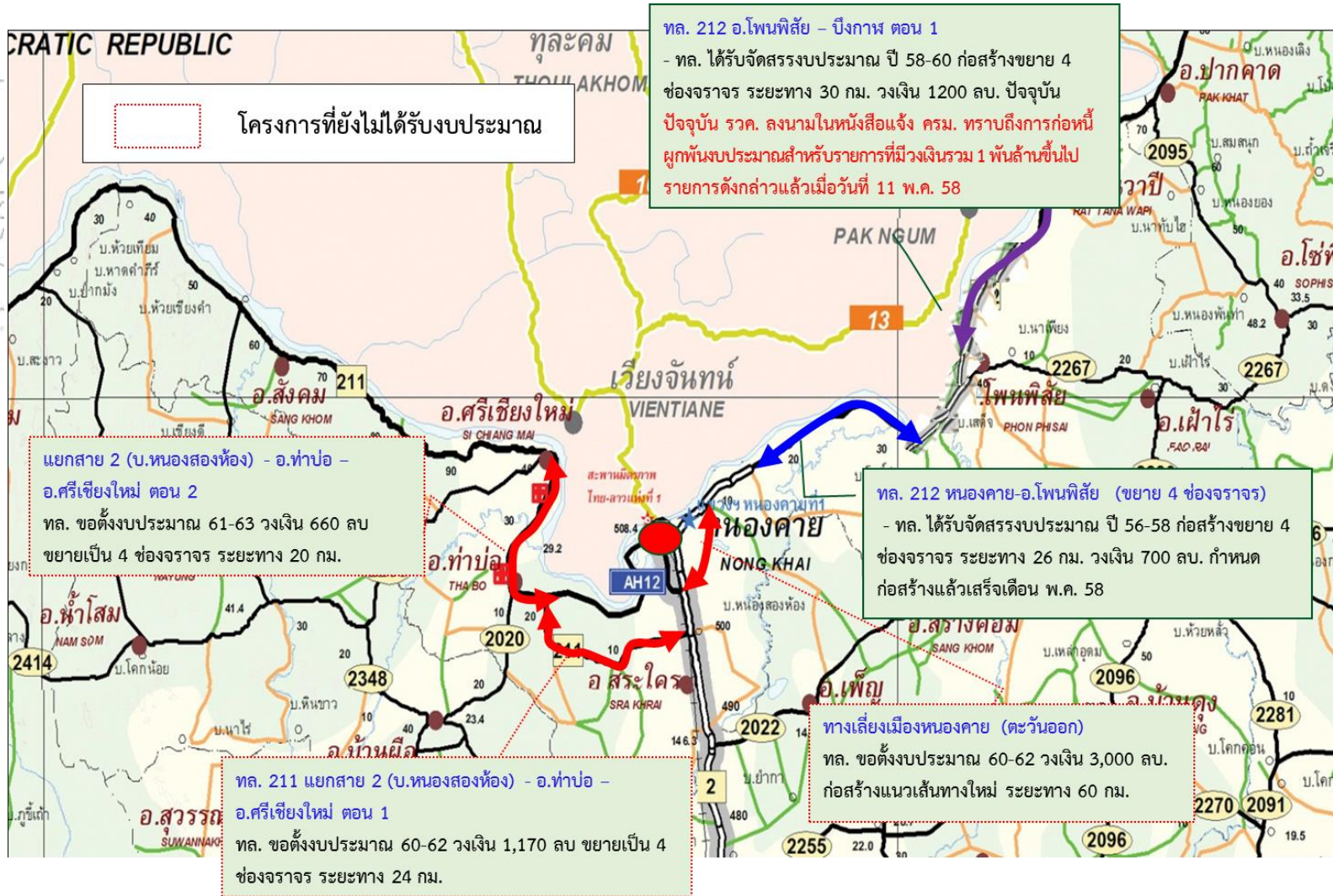
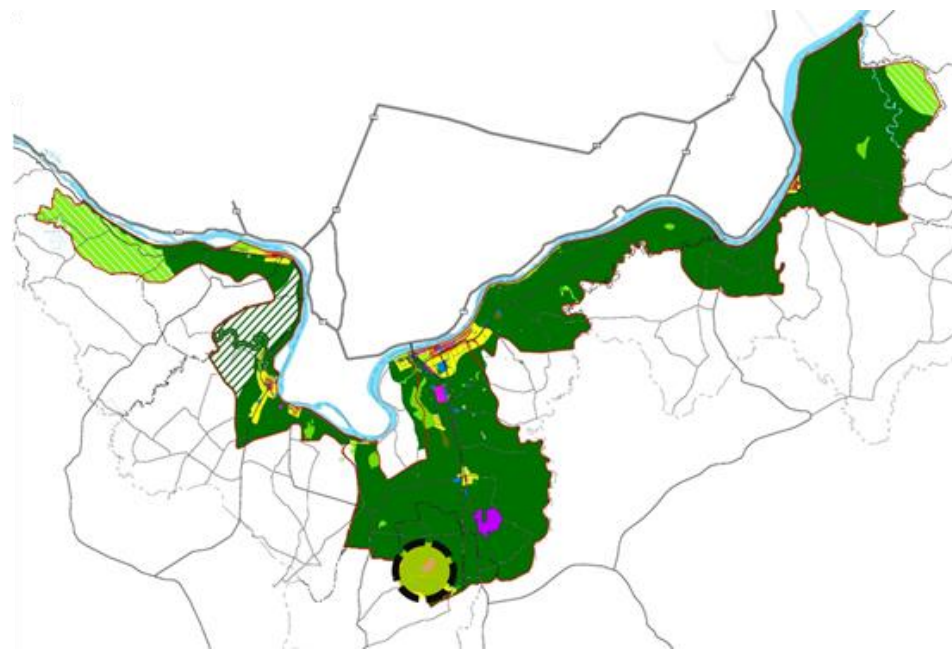
**ท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่**  
จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 54-59 วงเงิน 1,295.1 ลบ. ก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ รองรับบริการขนส่งสินค้า เรือประมง เรือท่องเที่ยว และเรือตรวจการณความมั่นคง ปัจจุบันผลงานก่อสร้างร้อยละ 85 กำหนดแล้วเสร็จ 25 ธ.ค. 2558

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	หมายเหตุ
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558									
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน 2	407+989 451+000 476+189 479+189 488+159	417+389 472+789 478+178 480+989 488+387	35	1,400	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 58 - 60	หาตัวผู้รับจ้างได้ภายใน มิ.ย.58 (คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือน มิ.ย. 58) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ส.ค.58 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค.60
แผนงานโครงการอนาคต									
2	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3	418+389	451+000	32	970	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	ได้งบประมาณปี 2559 194 ลบ.
<b>รวม</b>					<b>67</b>	<b>2,370</b>			



# ติดตามผลความก้าวหน้าโครงการในระยะเร่งด่วน

## โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง จ.หนองคาย



# ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณ

รายการงบประมาณ	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2556 (งบกลางฯ)	2	45.00	โครงการเร่งด่วน ปี 58 ที่เสนอของงบกลางฯ ตามมติ ครม. 24 ก.พ. 58 และโครงการสะพานข้ามแม่น้ำแคว แห่งที่ 2 ตามมติ ครม. 20 เม.ย. 58
2. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2557 (งบกลางฯ)	2	827.00	
3. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2558 (งบกลางฯ)	3	898.00	
4. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2558	1	10.00	
5. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2559	27	625.113	
รวม	35	2,405.113	
6. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2559	12	11,196.600	โครงการเร่งด่วนปี 59 ตามแผนโครงสร้างฯ ระยะที่ 1
รวม	47	13,601.71	

## โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง)

- โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด ตอน 4 ทล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) 300 ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างลานตรวจปล่อยสินค้า พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบด้านศุลกากรแม่สอด กรมศุลกากรได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) วงเงิน 25 ล้านบาท
- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านปาดังเบซาร์ ระยะที่ 1 (เพิ่มเติม) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) วงเงิน 20 ล้านบาท
- โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยแม่สอด (ตอนบน) จ.ตาก กรมชลประทานได้รับอนุมัติงบประมาณ ปี 58 เพิ่มเติม (งบกลางฯ) ตามยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
- โครงการสะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ 2 ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 58 (งบกลางฯ) 500 ล้านบาท สำหรับดำเนินงานระยะเริ่มต้น โดยมีกำหนดวางศิลาฤกษ์โครงการฯ และลงนาม MOU พร้อมพิธีส่งมอบถนนเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็กในเดือนกรกฎาคม 2558

## โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 (งบกลาง)

- โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (จ่ายค่าชดเชยที่ดินให้ราษฎร) กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 (งบกลาง) วงเงิน 758 ล้านบาท ปัจจุบันสำนักงบประมาณได้โอนเงินงบกลางเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าชดเชยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558
- โครงการก่อสร้างอาคารตรวจบุคคล (TERMINAL) พื้นที่ด่านชายแดนแม่สอด สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลางฯ) จำนวน 150 ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 57 (งบกลาง) จำนวน 69 ล้านบาท สำหรับวงเงินอีก 81 ล้านบาท

สำหรับดำเนินการ ได้แก่ ระบบความปลอดภัย ครุภัณฑ์สำนักงาน เป็นต้น อยู่ระหว่างประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรหรือจัดสรร งบประมาณปี 2558 (งบกลางฯ)

# ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณ

## โครงการที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ ปี 59

โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2559 สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก

### กระทรวงคมนาคม

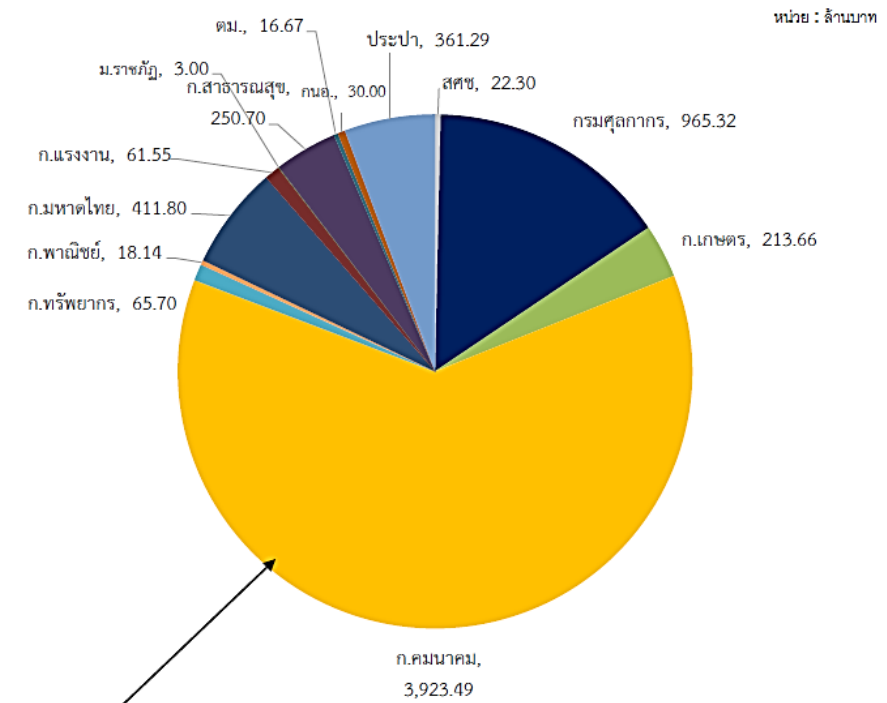
- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 8 โครงการ วงเงิน 2,528.00 ล้านบาท
- ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 4 โครงการ (ทช.) วงเงิน 698.50 ล้านบาท

พื้นที่	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	วงเงินปี 2559 (ล้านบาท)
ตาก	<i>โครงการที่ได้รับจัดสรรปี 2559</i>			
	1. ทล. 12 ดาก - แม่สอด ตอน 4	ทล.	1,550.00	310.00
	2. สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	3,900.00	1,050.00
	3. โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด (งานจัดซื้อที่ดิน)	บพ.	200.00	200.00
	4. ก่อสร้างทางขับ ลาดจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิมท่าอากาศยานแม่สอด	บพ.	350.00	70.00
	5. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบท่าอากาศยานแม่สอด	บพ.	520.00	104.00
	<i>โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรปี 2559</i>			
	1. ถนนสาย ๓3 มังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	235.00	-
	2. ถนนสาย ๓2 มังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	(ค่าเวนคืน)	-
	3. ถนนสาย ๓1 และ ๓2 มังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		-
สระแก้ว	ไม่มีโครงการ ปี 2559			
ตราด	1. ทล.3 ตราด - หาดเล็ก ตอน 3	ทล.	970.00	104.00
มุกดาหาร	1. ทล. 12 กานสินธุ์ - นาโครี ตอน 2	ทล.	3,000.00	600.00
	2. ถนนสาย ๓2 และ ๓3 มังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	ทช.	463.50	90.00
สงขลา	ไม่มีโครงการ ปี 2559			
หนองคาย	<i>โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรปี 2559</i>			
	1.ถนนสาย ก มังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	463.50	-
	รวม			2,528.00

### กรมศุลกากร

- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ วงเงิน 250 ล้านบาท (ค่าจัดหาที่ดิน) และยังขาดค่าจัดการพื้นที่อีก จำนวน 250 ลบ.
  - ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 จำนวน 4 โครงการ วงเงิน 247 ลบ.
1. ลานตรวจปล่อยสินค้าชั่วคราวเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรด้านคลองลึก วงเงิน 115.00 ลบ.
  2. โครงการขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด่านศุลกากรคลองใหญ่ จ.ตราด วงเงิน 40 ลบ.
  3. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์ ระยะที่ 2 วงเงิน 50 ลบ.
  4. โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ วงเงิน 42 ลบ.

งบประมาณปี พ.ศ. 2559  
แผนบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน 6,405 ลบ.



เพิ่มเติมจาก แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ระยะแรก

- ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 15 ลบ. (ค่าจ้างสำรวจรังสีสารกัมมันตรังสีและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย 586.99 ลบ. (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์)
- ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าชายแดน
- สะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.บึงกาฬ 200 ลบ. (ค่าก่อสร้าง)

## ข้อจำกัดของกรมศุลกากร

โครงการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1 ที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 59 และไม่ได้รับการสนับสนุน จำนวน 3 โครงการ **วงเงิน 132 ล้านบาท**

- โครงการก่อสร้างขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด้านศุลกากรคลองใหญ่ **วงเงิน 40 ล้านบาท**
- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ระยะที่ 2 **วงเงิน 50 ล้านบาท**
- โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ **วงเงิน 42 ล้านบาท**

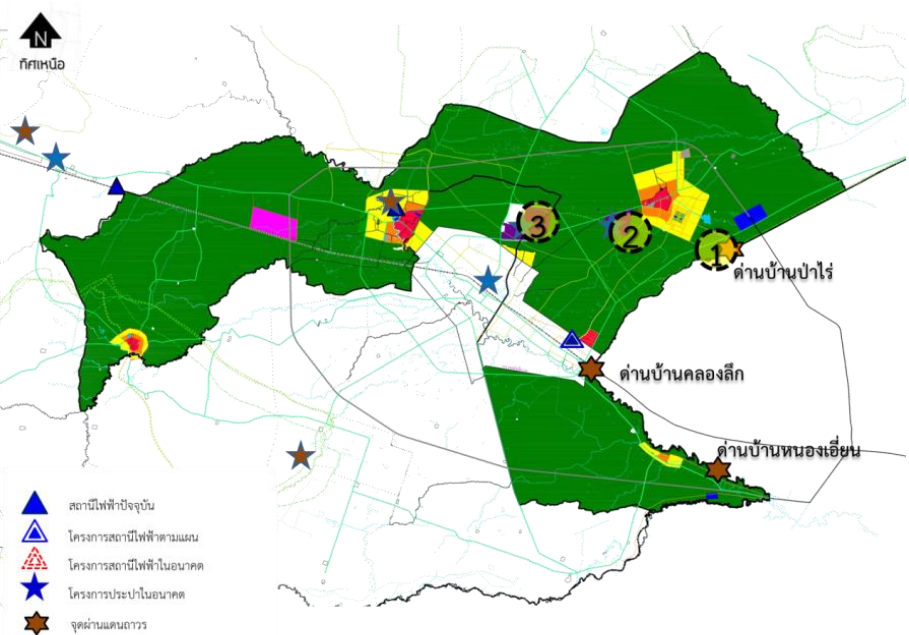
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1 (เพิ่มเติม) ที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 59 และไม่ได้รับการสนับสนุน จำนวน 3 โครงการ **วงเงิน 175 ล้านบาท**

- โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรรัฐประเทศ **วงเงิน 50 ล้านบาท**
- โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก (ลานตรวจสินค้า X-Ray) **วงเงิน 115 ล้านบาท**
- โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด่านพรมแดนสะเดา) ระยะที่ 1 เพิ่มเติม **วงเงิน 10 ล้านบาท** เพื่อเป็นค่าครุภัณฑ์และการวางสาย Fiber Optic เพื่อรองรับด้านฯ ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ 12 มิถุนายน 2558

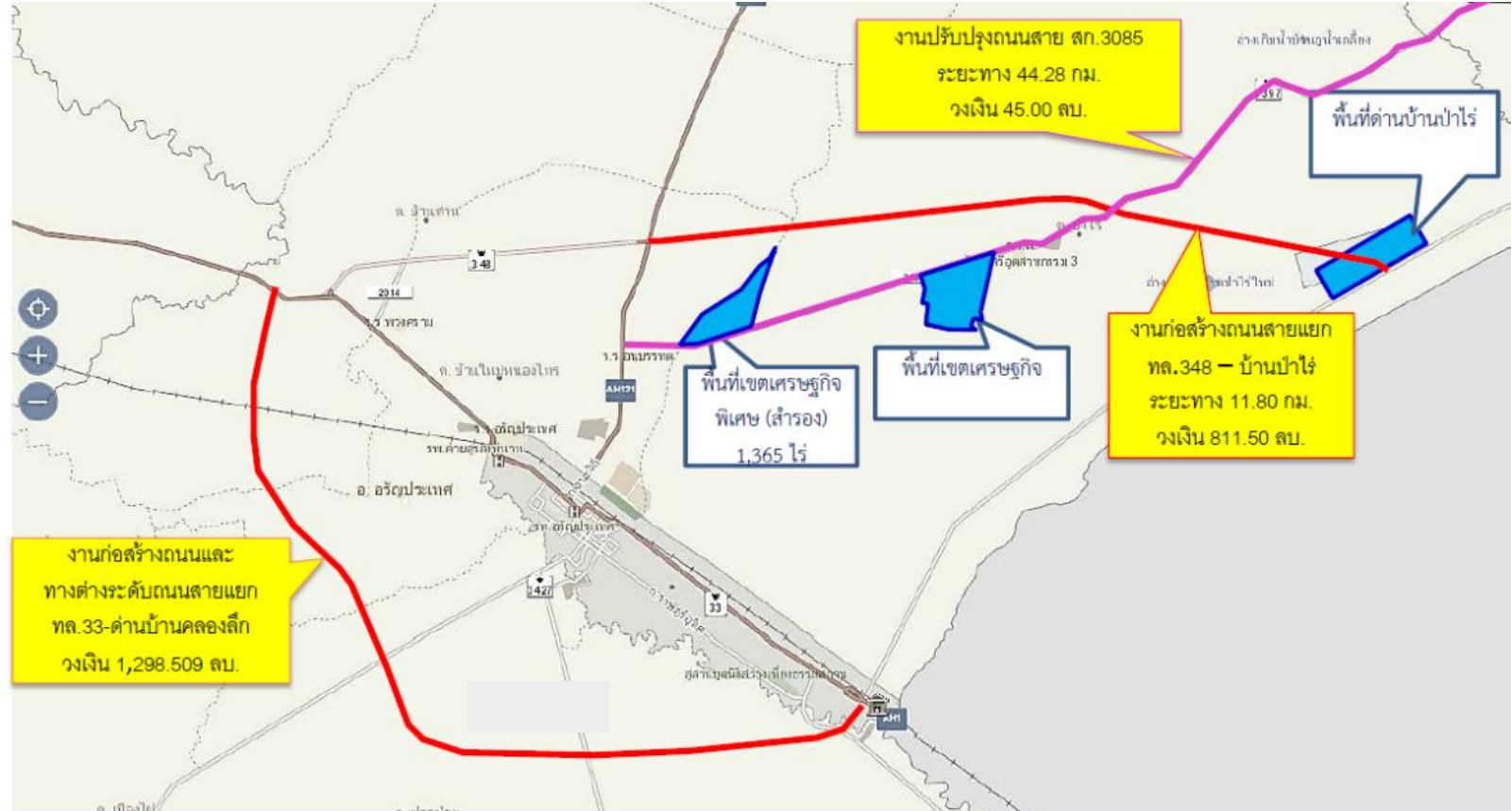


# การพัฒนาพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 17/2558 เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2558 ให้ที่ดินตกเป็นของราชพัสดุ โดยให้มีผลเป็นการเพิกถอนสภาพที่ดินในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรวมถึงพื้นที่ ตำบลป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว จำนวน 3 พื้นที่



- แปลงที่ 1 CIQ 525-3-00 ไร่
- แปลงที่ 2 กนอ.เช่า: พื้นที่ 660-2-23 ไร่
- แปลงที่ 3 เอกชนเช่า: พื้นที่ 1,365 ไร่ (รวมพื้นที่ขอขยายเขตเพิ่ม)

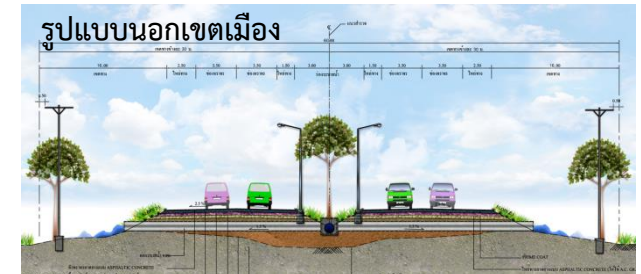
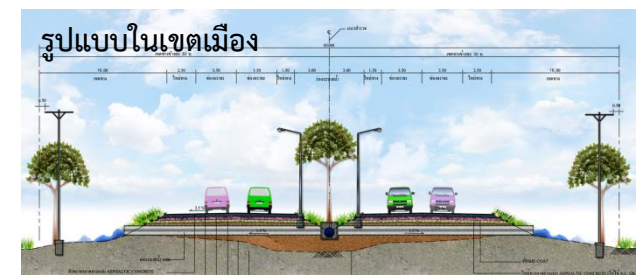


โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ(ล้านบาท)							หมายเหตุ
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม	
1. สายแยก ทล.33 - ตำบลผ่านแดนบ้านคลองลึก	15.425	137.366	188.233	625.151				950.750	- ลงนามในสัญญาจ้าง เลขที่ 163/2558 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 ระยะเวลาดำเนินงาน 840 วัน เริ่มดำเนินงาน วันที่ 29 เม.ย. 58
ค่าก่อสร้าง		135.000	182.500	617.500				935.000	
ค่าคุมงาน		2.366	5.733	7.651				15.750	
2. ทางต่างระดับถนนสายแยก ทล.33 - ตำบลผ่านแดนบ้านคลองลึก			69.552	139.104	139.103			347.759	- โครงการบรรจุอยู่ในแผนงบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้างและจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน
ค่าก่อสร้าง			67.526	135.052	135.052			337.630	
ค่าคุมงาน			2.026	4.052	4.051			10.129	

# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร รองรับพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว



ถนนศรีเพ็ญ ขยาย 4 ช่อง 8 กม.



หน่วยงาน	โครงการ	ปี	วงเงิน (ล้านบาท)
กรมทางหลวง	1) โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อรัญประเทศ-แก้วเพชรพลอย ระยะทาง 6 กม.	59-61	280
	2) โครงการทางหลวงหมายเลข 372 ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ ระยะทาง 5 กม.	59-61	260
	3) โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3446 (ถนนศรีเพ็ญ) ระยะทาง 10 กม.	59	200
กรมทางหลวงชนบท	4) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.348 – บ.ป่าไร่ ระยะทาง 11.8 กม. (ปรับปรุงแบบ)	60	32
กรมศุลกากร	5) โครงการด่านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ้านป่าไร่) พร้อมอาคารประกอบ	59	800
		รวม	1,572

## ข้อพิจารณา

- 4.1 รับทราบผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณโดยได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว โครงการเร่งด่วนปี58 35 โครงการ วงเงิน 2,405.113 ล้านบาท และโครงการเร่งด่วนปี 2559 จำนวน 12 โครงการ วงเงิน 11,196.600 ล้านบาท
- 4.2 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ระยะที่ 1
- 4.3 ขอความเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาด้านบุคลากร ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 1 (เพิ่มเติม) 3 โครงการ วงเงิน 175 ล้านบาท โดยให้กรมบุคลากรประสานขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2559 กับสำนักงบประมาณต่อไป
- (1) โครงการปรับปรุงอาคารด้านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ)ด้านบุคลากรอรัญประเทศ วงเงิน 50 ล้านบาท
  - (2) โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหัจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก (ลานตรวจสินค้า X-Ray) วงเงิน 115 ล้านบาท
  - (3) โครงการปรับปรุงด้านบุคลากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดา) ระยะที่ 1 เพิ่มเติม วงเงิน 10 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าครุภัณฑ์และการวางสาย Fiber Optic เพื่อรองรับด้านๆ ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ 12 มิถุนายน 2558
- 4.4 ขอความเห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่ ต.บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (เพิ่มเติม) จำนวน 5 โครงการ วงเงินรวม 1,572 ล้านบาท ตามข้อ 3.4 และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานขอรับจัดสรรงบประมาณกับสำนักงบประมาณต่อไป