

ประชุมคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ภายใต้คณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ



กระทรวงคมนาคม



ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม
วันที่ 18 สิงหาคม 2557

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 2.1 การดำเนินงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)

การประชุม กนพ. ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2557

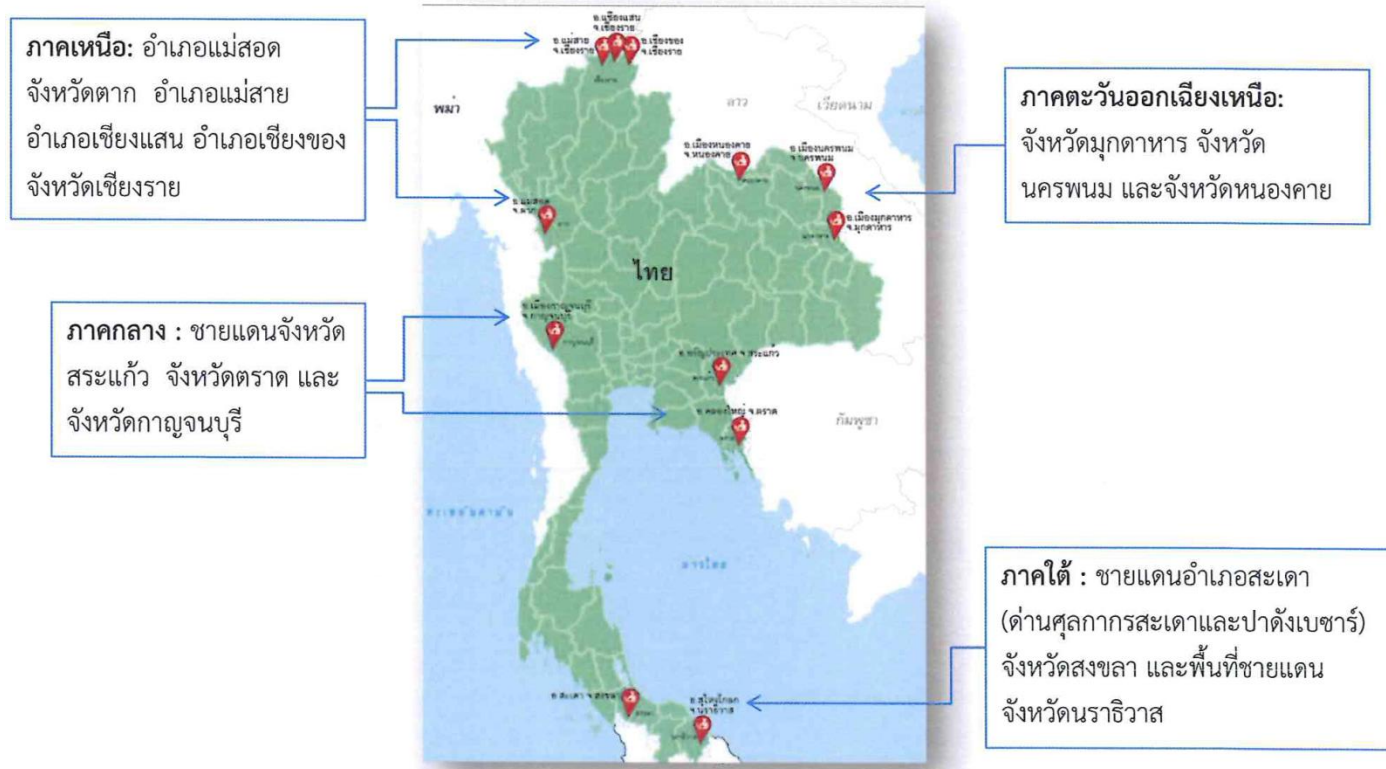
ที่ประชุมเห็นชอบ

1. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
2. เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพจัดตั้งเขตพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก 5 พื้นที่
3. หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3 เรื่อง
4. อนุมัติการแต่งตั้งคณะกรรมการ 3 ชุด

1. ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ที่มา สศช.

สศช. ได้ศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระดับประเทศและระดับพื้นที่ในพื้นที่ชายแดนเป้าหมาย 12 แห่ง ดังนี้



ปัจจุบันโครงการศึกษาฯ อยู่ในขั้นตอนของการจัดทำร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2557 โดยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ได้ศึกษาวิเคราะห์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในต่างประเทศทบทวนวิเคราะห์พื้นฐานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย และประเมินศักยภาพและบทบาทที่เหมาะสมของ 12 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย เพื่อกำหนดร่างนิยามและประเภทของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของไทย หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของไทย

2. พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 5 พื้นที่

1) แม่สอด จังหวัดตาก (ภาคเหนือ)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ มูลค่าการค้าชายแดนไทย-พม่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจากสงขลาบุรี
- ▶ เป็นประตูเชื่อมโยงไปยังย่างกุ้ง
- ▶ อยู่ในแนวระเบียง EWEC
- ▶ มีแรงงานพร้อม

แนวทางการพัฒนา :

โลจิสติกส์ อุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น

6) ด่านศุลกากรปางดงเบงขาร์ (ภาคใต้)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย สูงเป็นอันดับสอง เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 6.2%
- ▶ ใกล้ท่าเรือปีนังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
- ▶ มีโครงข่ายรถไฟเป็นทางเดียวเชื่อมมาเลเซีย

แนวทางการพัฒนา: โลจิสติกส์และบริการต่อเนื่อง อุต.อาหารฮาลาล และยางพารา

5) ด่านศุลกากรสะเดา (ภาคใต้)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ ด้านสะเดาเป็นด่านทางบกที่มีมูลค่าการค้าสูงสุดของไทย มูลค่าเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 9.1%
- ▶ ใกล้ท่าเรือปีนังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย

แนวทางการพัฒนา: อุต.ยางพาราและผลิตภัณฑ์ครบวงจร อาหารทะเล



2) ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร (ตอ.เจียงเหนื่อ)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ มูลค่าการค้าชายแดนไทย-ลาว สูงเป็นอันดับ 2 รองจากหนองคาย
- ▶ อยู่ในแนวระเบียง EWEC

แนวทางการพัฒนา : การค้าส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ และคลังสินค้า

3) อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว (ภาคกลาง)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ มูลค่าการค้าชายแดนไทย-กัมพูชาสูงเป็นอันดับ 1
- ▶ ตั้งอยู่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบัง
- ▶ อยู่ในแนวระเบียง SEC

แนวทางการพัฒนา: อุต.แปรรูปสินค้าเกษตร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พื้นที่ค้าส่ง-ปลีกระหว่างประเทศ

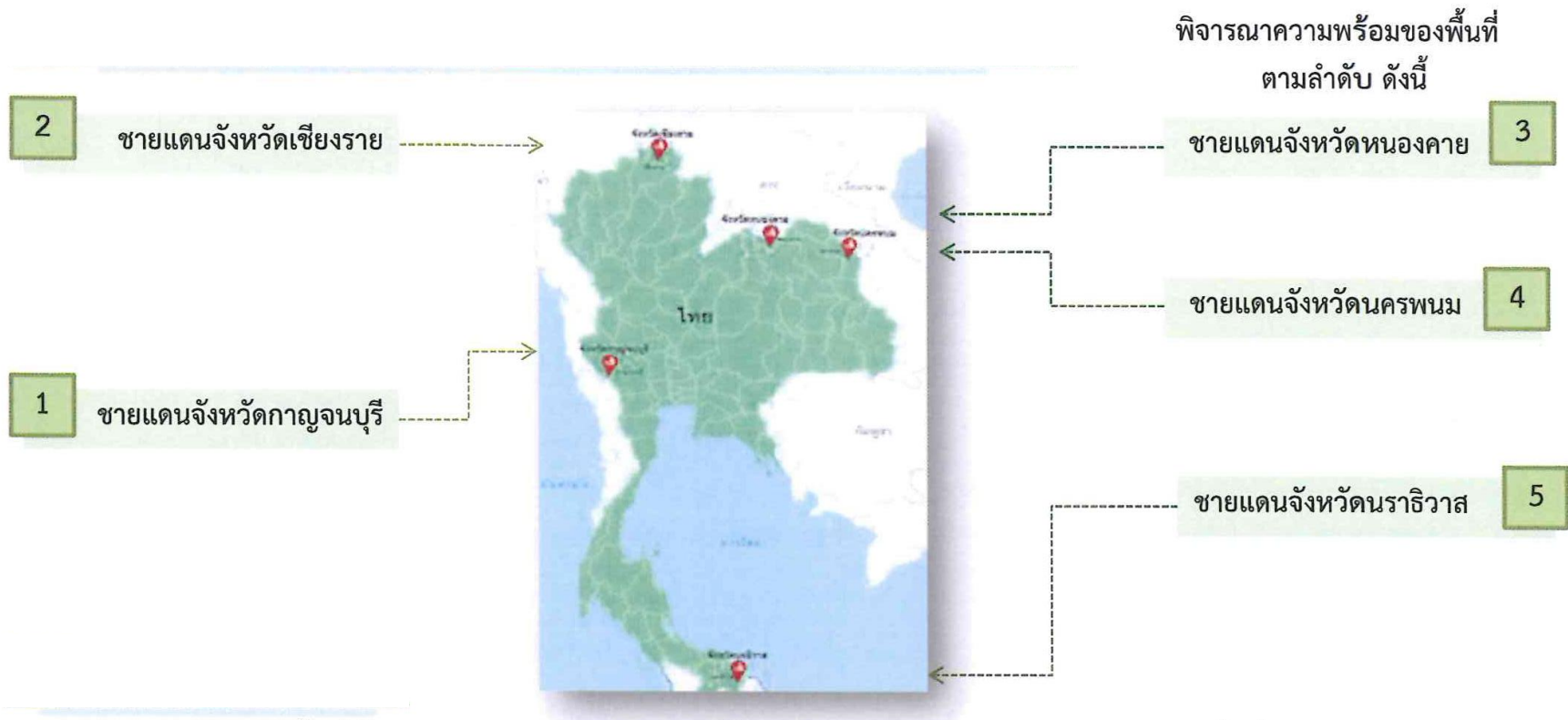
4) ชายแดนจังหวัดตราด (ภาคกลาง)

ศักยภาพและโอกาส:

- ▶ มูลค่าการค้าชายแดนไทย-กัมพูชาเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 10.5%
- ▶ ใกล้ท่าเรือสีหนุวิลล์และแหลมฉบัง
- ▶ มีฐานการท่องเที่ยวในพื้นที่
- ▶ อยู่ในแนวระเบียง SEC

แนวทางการพัฒนา: พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งทางบกและทางทะเล และการค้าชายแดนแบบปลอดภาษี

3. พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะต่อไป



- 1) อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
- 2) อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว
- 3) พื้นที่ชายแดนจังหวัดตราด
- 4) พื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร
- 5) อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา (ด้านศุลกากรสะเดาและป่าดงเบงการ์)

3. หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3 เรื่อง

1. สิทธิประโยชน์

- ให้สิทธิประโยชน์ตามเขตการส่งเสริมการลงทุน
- สิทธิประโยชน์อื่นทั้งที่เป็นภาษีและไม่ใช่อภาษี

2. แรงงานต่างด้าว

- จัดระบบแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ

3. ระบบบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ OSS

- จัดตั้ง OSS ด้านการลงทุนโดยมีสำนักงานในพื้นที่ และเชื่อมโยงกับศูนย์บริการด้านการลงทุนของ BOI ทางอินเทอร์เน็ตหรือเทคโนโลยี อื่น
- จัดตั้ง OSS ด้านแรงงาน สาธารณสุข และตม.

4. อนุมัติการแต่งตั้งคณะกรรมการ 3 ชุด



ระเบียบวาระที่ 2.3

ผลการประชุมเตรียมความพร้อมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2557

1. เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของอนุกรรมการฯ ดังนี้

เจ้าภาพหลัก	หน่วยงานร่วม	การดำเนินงาน	กำหนดเวลา
คค.	หน่วยงานใน คค.	จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ	แล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม 57
ศก./คค.	ทล. ทช. ขบ. มท. (สธ. ตม.)	แนวทางการพัฒนาด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน รวมถึงแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ การผ่านแดนบริเวณด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน	
กนอ.	ขบ. ยธ. กฟภ. สผ. คพ. สอ. สภาหอฯ มท. (ประปา)	แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	

2. มอบหมายสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.) จัดทำข้อมูลแผนงาน/โครงการ
ลงบนแผนที่ดิจิทัล Base Map

3. มอบหมาย ทล. ทช. จท. ขบ. บพ. กรมศุลกากร รฟท. และ กนอ. จัดส่งข้อมูลตาม
แบบฟอร์มที่กำหนดให้ฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ 14 สิงหาคม 2557

4. กำหนดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2557 ในวันที่ 18 สิงหาคม 2557
เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุม 2 คค.

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

1. แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและบริเวณใกล้เคียง (โดยกระทรวงคมนาคม)
2. แนวทางการพัฒนาด้านศิลปากรและจุดผ่านแดน (โดยกรมศิลปากร)
3. แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (โดยการนิคมอุตสาหกรรม)

1. แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

เป้าประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและบริเวณใกล้เคียง ให้มีคุณภาพดี สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักของประเทศ

กำหนดการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ

แผนงาน/โครงการหลัก (ระยะเร่งด่วน)

- สนับสนุนกิจกรรมขนส่งหลักในพื้นที่ (แก้ปัญหาคอขวด & missing link)
- เชื่อมโยงประตูการค้าหลักของประเทศหรือโครงข่ายหลักของประเทศ
- สอดคล้องตามกิจกรรมเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ สศช. กำหนด
- โครงการมีความพร้อม หรือ มีความจำเป็นเร่งด่วน (เต็มความจุ/ขีดความสามารถแล้ว)

แผนงาน/โครงการรอง (ระยะต่อไป)

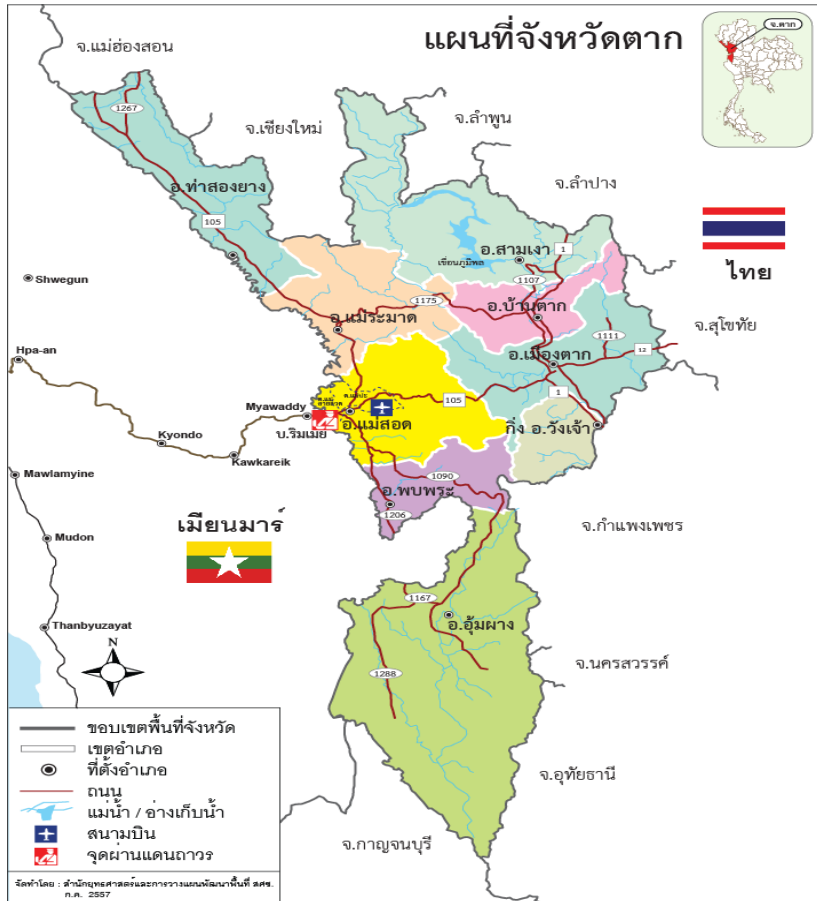
- เป็นโครงข่ายสนับสนุนแนวเส้นทางหลัก
- โครงการที่ยังไม่พร้อม อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบรายละเอียด/ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักการคัดเลือกแผนงานโครงการ ระยะเร่งด่วน

- สนับสนุนกิจกรรมขนส่งหลักในพื้นที่ (แก้ปัญหาคอขวด & missing link)
- เชื่อมโยงประตูการค้าหลักของประเทศ
- สอดคล้องตามกิจกรรมเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ สศช. กำหนด
- โครงการมีความพร้อม หรือ มีความจำเป็นเร่งด่วน (เต็มความจุ/ขีดความสามารถแล้ว)

	การผลิต	การค้า	โลจิสติกส์	เทคโนโลยี	ท่องเที่ยว
ถนน	✓	✓	✓	✓	✓
ราง	✓		✓		
ท่าเรือ	✓				
ท่าอากาศยาน		✓	✓	✓	✓
สถานีสินค้า		✓	✓		

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ อ.แม่สอด จังหวัดตาก (การค้า การผลิต)



มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 46,308.94 ลบ.
เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี 52-56 : ร้อยละ 19.6 ต่อปี

ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว EWEC และ NSEC (ไทย-เมียนมาร์)
- ปริมาณการค้าไทย-เมียนมาร์สูงสุด (อันดับสองรองจากด่านสังขละบุรี)
- มีฐานการลงทุนเดิมในพื้นที่
- มติ ครม. 21 มค. 56 ให้พิจารณาดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดเป็นลำดับแรก
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

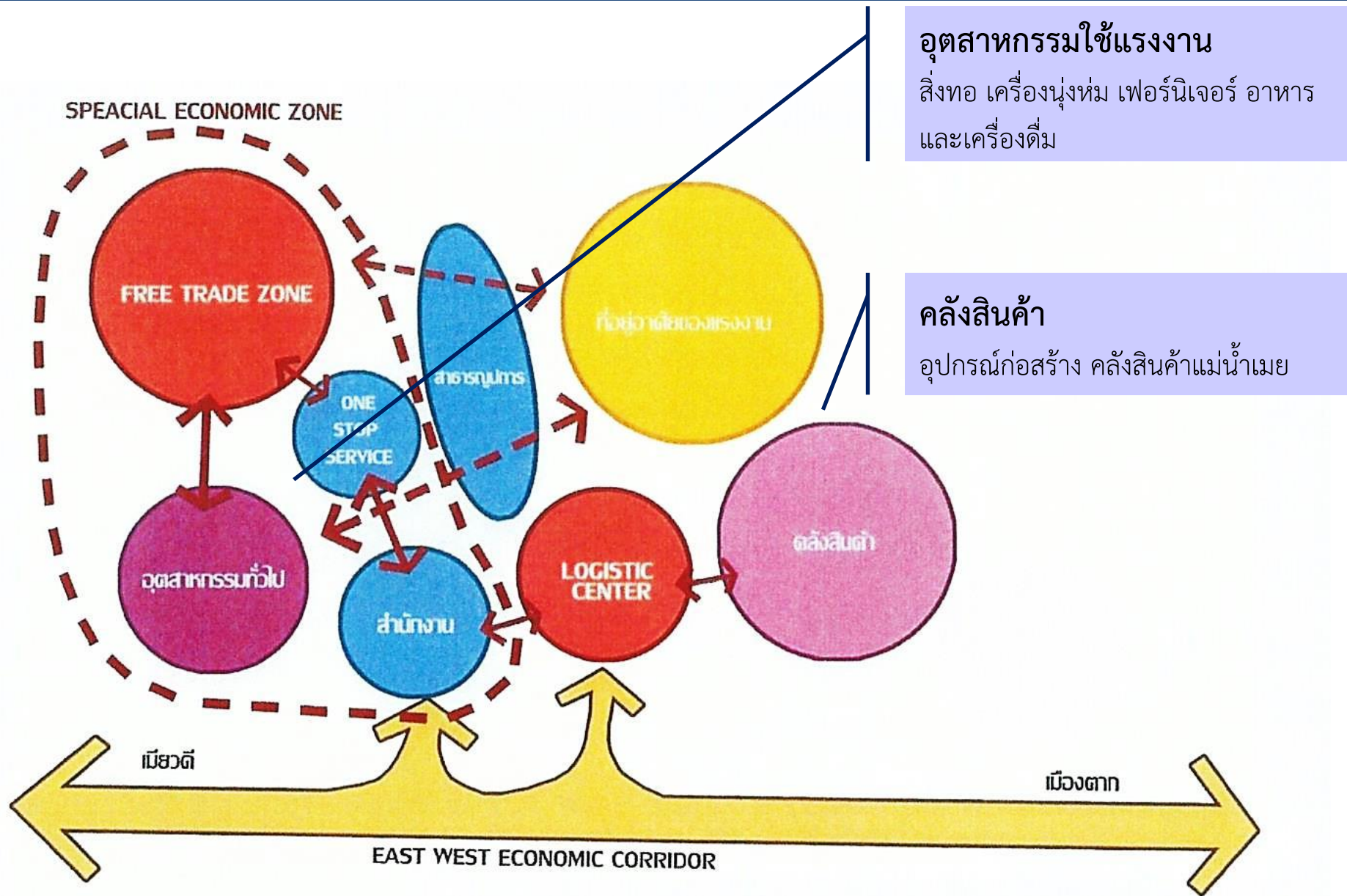
- การค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น อาทิ สิ่งทอ เกษตร เฟอร์นิเจอร์
- ใช้ประโยชน์ที่ดินจัดตั้งพื้นที่อุตสาหกรรม คลังสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ พาณิชยกรรม ศิลปกรรม และสำนักงานการค้าระหว่างประเทศ

ปัญหา/ข้อจำกัด

- ความแออัดของพื้นที่และการจราจรบริเวณด่านพรมแดน
- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าสงวน เส้นทางแม่สอด-ตากคดเคี้ยว
- ปัญหาแรงงาน

ที่มา : สศช. (โครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ, 2557)

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ อ.แม่สอด จังหวัดตาก (การค้า การผลิต)



แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดตาก

อ.แม่สอด จ.ตาก

โครงการ	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน)				
ถนน	1. เชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก ระยะทาง 46.6 กม. (ทล.)	งบประมาณ	55-58	1,140.00
	2. ทางหลวงหมายเลข 12ตาก-แม่สอดตอน 2 ระยะทาง 13.3 กม. (ทล.)	งบประมาณ	53-57	350.00
	3. ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25.5 กม. (ทล.)	งบประมาณ ปี 58	58	1,400.00
	4. สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย ระยะทาง 22.4 กม. (ทล.)	เงินกู้	59-60	2,200.00
	5. ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก - แม่สอด ตอน 4 ระยะทาง 25.5 กม. (ทล.)	เงินกู้	59-61	1,400.00
อากาศ	6. ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (บพ.)	งบประมาณ	59-61	1,073.52
รวม (แผนหลัก)				7,563.52
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
ถนน	1. ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก (ทช.)	-	59-63	675.70
	2. ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก (ทช.)	-	59-62	88.60
	3. ถนนสาย ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก (ทช.)	-	59-63	197.21
	4. ถนนสาย ตก.3002 แยก ทล. 105 - บ.วังแก้ว (ทช.)	-	59	20.00
	5. ถนนสายแยก ทช.ตก.3050 - บ.วังตะเคียนใต้ (ทช.)	-	58	9.90
	6. ถนนสายแยก ทช.ตก.3002 - บ.สองแคว (ทช.)	-	58	21.036
	7.ถนนสายแยก ทล.105 - บ.ห้วยหินฝน (ทช.)	-	58	23.610
	8. สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก (ขบ.)	-	61-64	467.51
รถไฟ	9. งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด (รฟท.)	งบประมาณ	58	30.00
รวม (แผนรอง)				1,533.57
รวม (แม่สอด)				9,097.08

อยู่ในเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก+ขยายเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อแก้ปัญหาคอขวด

เป็นท่าอากาศยานเชื่อมโยงกับการขนส่งทางอากาศกับเมียนมาร์/ส่งเสริมการท่องเที่ยว/รองรับการลงทุน

รองรับและส่งเสริมการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุน

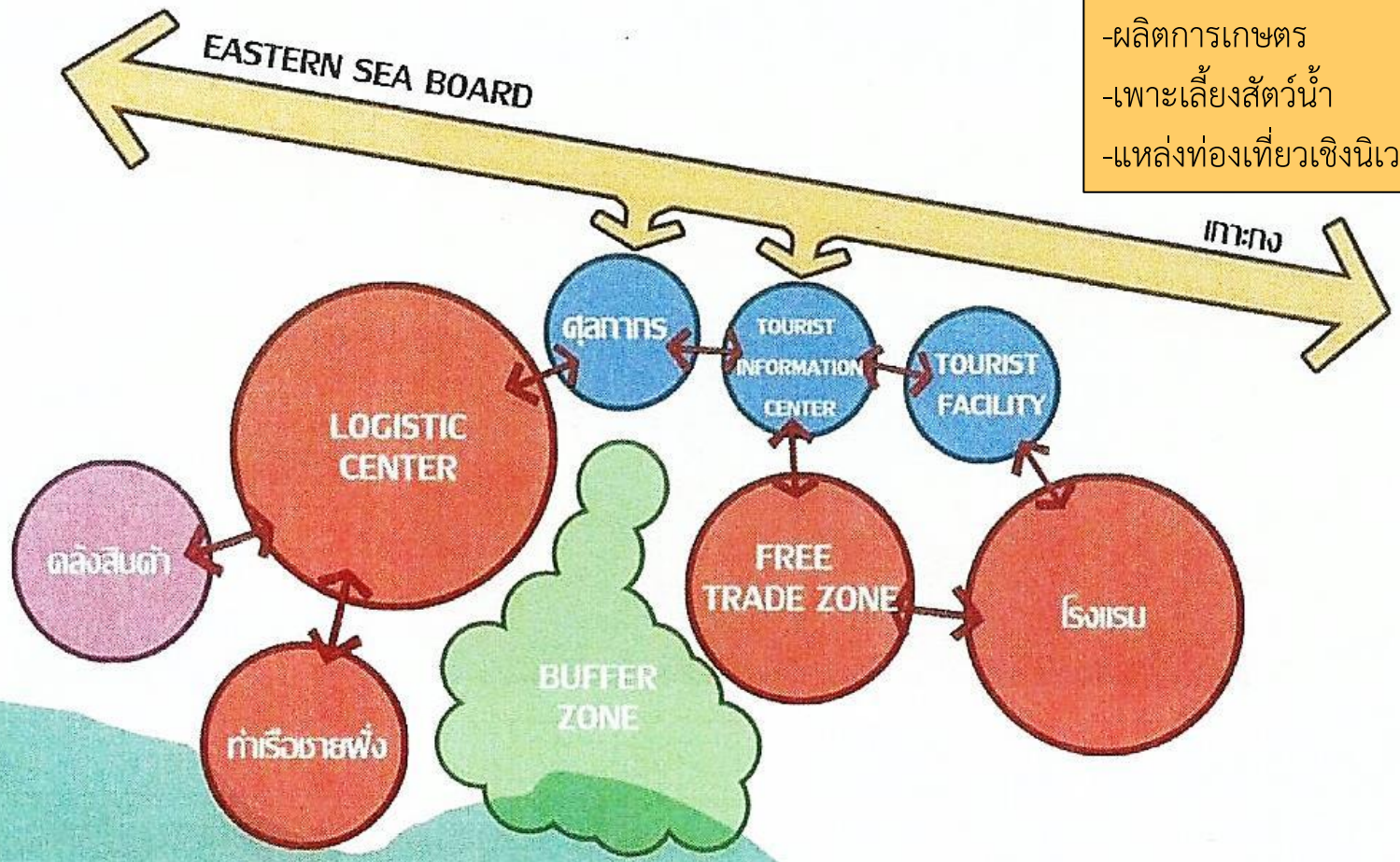
ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

การเชื่อมต่อทางรถไฟในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตราด (การค้า ท่องเที่ยว โลจิสติกส์)

SEZ เกาะกง

- เขตพาณิชย์กรรม
- ผลิตการเกษตร
- เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ



แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดตราด

พื้นที่ชายแดน จ.ตราด

โครงการย่อย	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน)				
ถนน	1. ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด - หาดเล็ก ตอน 1 ระยะทาง 35 กม. (ทล.)	งบประมาณ	58-60	1,400.00
	2. ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด - หาดเล็ก ตอน 2 ระยะทาง 32 กม. (ทล.)	เงินกู้	59-61	900.00
น้ำ	3. ทำเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (จท.)	งบประมาณ	54-59	1,295.10
	รวม (แผนหลัก)			3,595.10
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
ถนน	1. ถนนสาย ก1 ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด (ทช.)	-	59-63	571.85
	2. สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตราด (ขบ.)	-	-	-
รวม (แผนรอง)				571.85
รวม (ตราด)				4,166.95

- อยู่ในเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (R10) และเชื่อมโยงกับกัมพูชา
- รองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ
- รองรับและส่งเสริมการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุน
- ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ มุกดาหาร (โลจิสติกส์ การค้า)



มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 30,441.50 ลบ.
เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี52-56 : ร้อยละ 20.1 ต่อปี

ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว EWEC (ไทย-ลาว) ห่างจากท่าเรือดานัง 520 กม.
- ปริมาณการค้าระหว่างไทย-ลาวสูงสุดเป็นอันดับสองรองจากหนองคาย และเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ผลไม้ไปเวียดนาม/จีนตอนใต้
- ฝั่งลาวมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน มีการลงทุน (อาทิ NIKON/น้ำตาลมิตรผล/AEROWORKS)
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

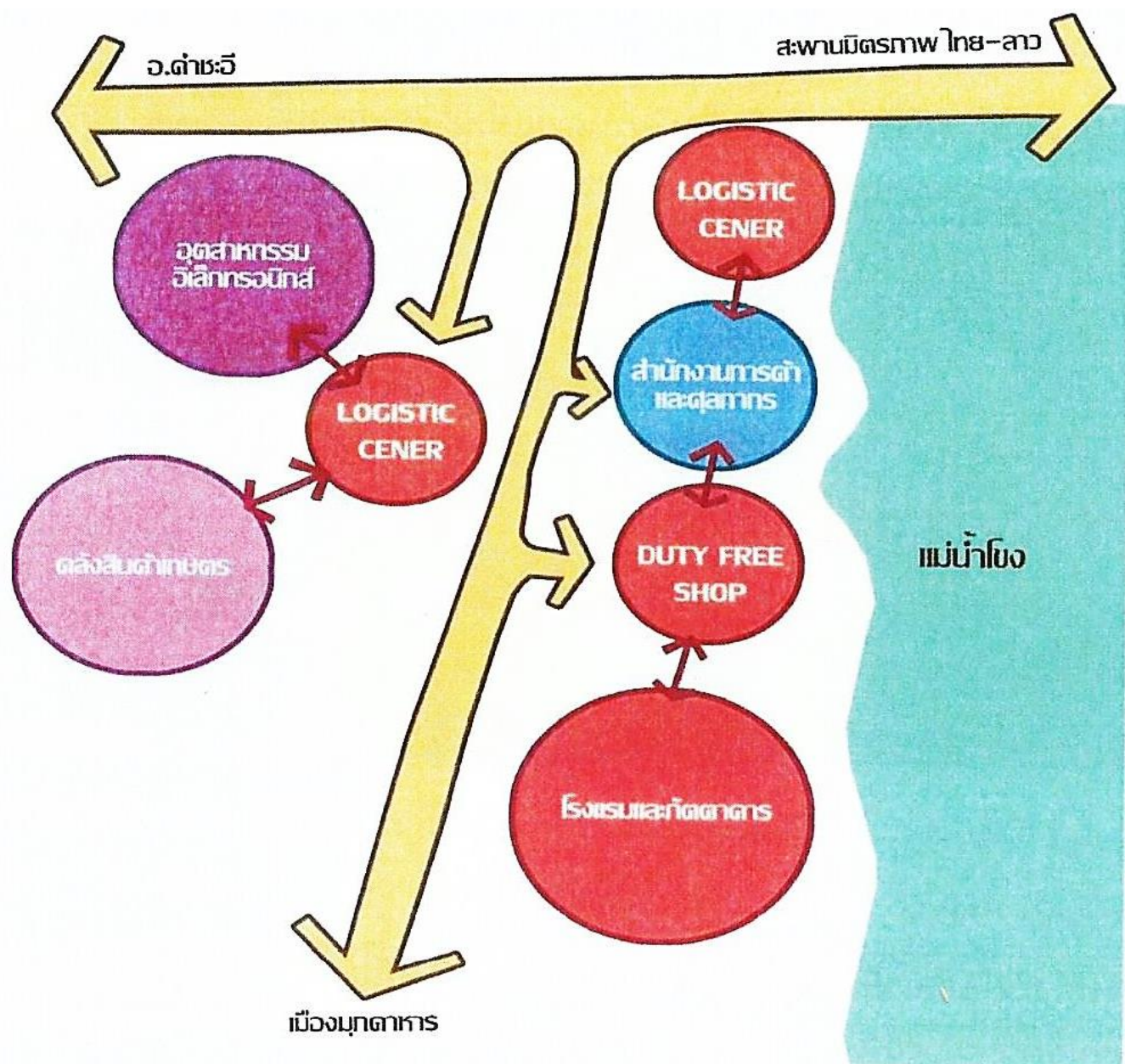
กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- พื้นที่ค้าส่ง ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- ใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับพื้นที่อุตสาหกรรม คลังสินค้า พาณิชยกรรม ศูนย์โลจิสติกส์ ศูนย์บริการและสำนักงานการค้าระหว่างประเทศ

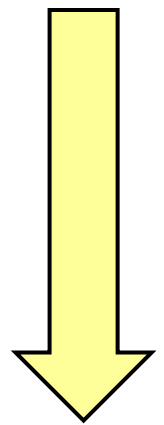
ปัญหา/ข้อจำกัด

- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- โครงข่ายเส้นทางคมนาคมยังไม่ครอบคลุมและยังไม่ได้รับการปรับปรุง
- อยู่ห่างจากท่าเรือทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ มุกดาหาร (โลจิสติกส์ การค้า)



- SEZ สะหวัน-เซโน**
- การค้าและบริการ
 - สถานบันเทิง
 - ศูนย์เปลี่ยนถ่าย
 - ท่าอากาศยาน



- SEZ ลาวบาว**
- duty free
 - อาหาร เครื่องดื่ม
 - เวชภัณฑ์ เครื่องสำอาง
 - อาหารสัตว์ ปู๋ย

ที่มา : สศช. (โครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ, 2557)

แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดมุกดาหาร

พื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร

โครงข่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน)				
ถนน	1. ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโครี) ตอน 1 ระยะทาง 8 กม. (ทล.) (ทางแนวใหม่)	งบประมาณ	56-58	249.00
	2. ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. (ทล.)	งบประมาณปี 2558	58-60	470.00
	3. ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - นาโครี - อ.คำชะอีตอน 1 ระยะทาง 72 กม. (ทล.)	เงินกู้	59-61	3,635.00
	4. ทล. 12 กาฬสินธุ์ - นาโครี - อ.คำชะอี ตอน 2 ระยะทาง 35 กม. (ทล.)	เงินกู้	59-61	1,765.00
รถไฟ	5.งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม (รฟท.) (เส้นทางใหม่)	งบประมาณปี 2557		199.02
			รวม (แผนหลัก)	6,318.02
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
ถนน	1. ทล. 212 ห้วยใหญ่ - ธาตุพนม ระยะทาง 23 กม. (ทางแนวใหม่)	เงินกู้	59-61	1,050.00
	2.ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร (ทช.) (ทางแนวใหม่)	งบประมาณ	-	465.75
	3. สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร (ขบ.)	งบประมาณ	61-64	517.69
			รวม (แผนรอง)	2,033.44
			รวม (มุกดาหาร)	8,351.46

อยู่ในเส้นทางแนว
ระเบียบเศรษฐกิจ
ตะวันออก-
ตะวันตก

เชื่อมต่อทางรถไฟใน
แนวระเบียบเศรษฐกิจ
ตะวันออก-ตะวันตก

อยู่ในเส้นทางแนว
ระเบียบเศรษฐกิจ
ตะวันออก-ตะวันตก

ศูนย์รวบรวมและ
กระจายสินค้า เพิ่ม
ประสิทธิภาพการ
ขนส่ง

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา (การผลิต การค้า โลจิสติกส์)

แผนที่จังหวัดสงขลา



ศักยภาพและโอกาส

- ศูนย์กลางของภาคใต้ ใกล้ท่าเรือปีนังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
- ปริมาณการค้าชายแดนสูงสุดของประเทศ (สะเดาอันดับ1 ปาดังฯ อันดับ 2)
- เป็นช่องทางหลักสำหรับขนส่งทางถนนและทางรางไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์
- มีฐานการผลิตเดิมในพื้นที่ (ยางพารา อาหารทะเล อิเล็กทรอนิกส์) และมีเครือข่ายการผลิตเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย
- ฝั่งมาเลเซียมีการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมยางพาราและฮาลาล และมีการพัฒนาระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดนไทย
- มีคณะทำงานร่วมไทย-มาเลเซียเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกัน

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

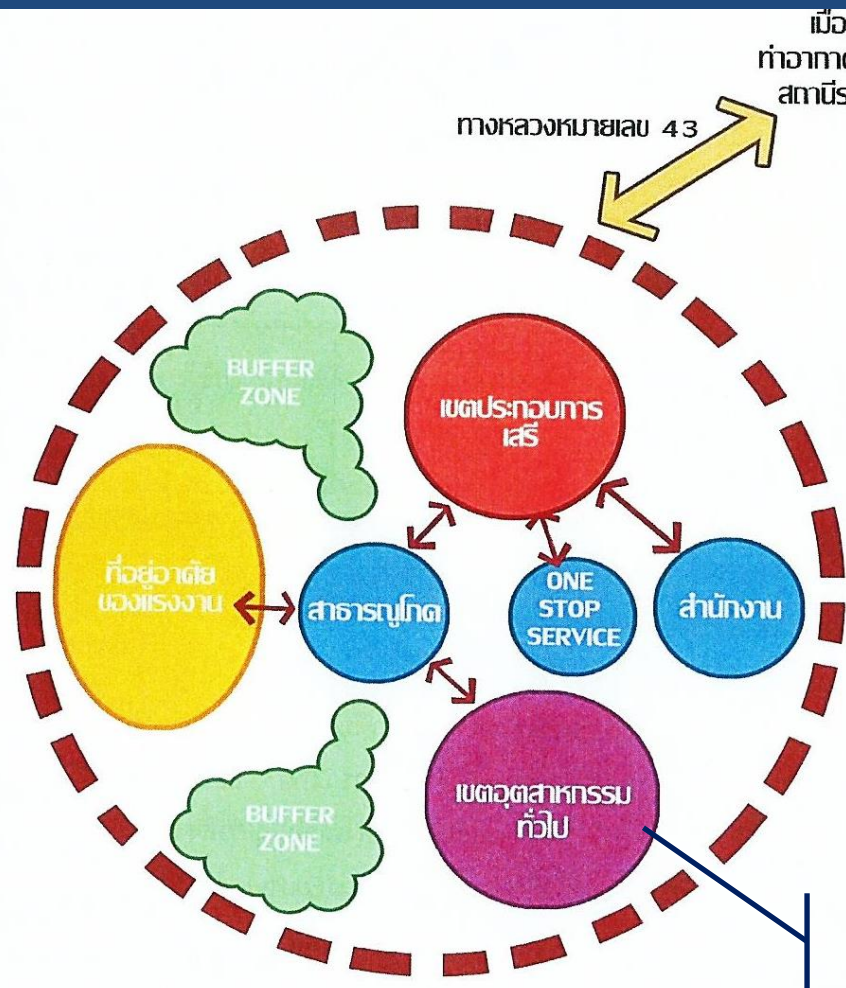
- พัฒนาพื้นที่ด่านสะเดาและปาดังเบชาร์เป็น SEZ และพื้นที่ต่อขยายจากนิคมอุตสาหกรรมฉลุงเพื่อรองรับอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงส่งออกทางท่าเรือปีนัง
- ใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรม (ยางพาราและผลิตภัณฑ์ครบวงจร ไม้ยางและเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ อาหารทะเล อาหารฮาลาล

ปัญหา/ข้อจำกัด

- พื้นที่และการจราจรบริเวณด่านแออัด /ขาดการวางแผนพัฒนาเมือง
- โครงข่ายถนนและรถไฟไม่สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในอนาคต
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม / ขาดแคลนแรงงาน
- ขาดการบริหารจัดการตลาดสินค้าเกษตรครบวงจร

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : 330,022.68 ลบ.(สะเดา)
 163,308.62 ลบ. (ปาดังฯ)
 อัตราการขยายตัวปี 52-56 : ร้อยละ 9.1 (สะเดา)
 ร้อยละ 6.2 (ปาดังเบชาร์)

แนวพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา (การผลิต การค้า โลจิสติกส์)



เมืองหาดใหญ่
ท่าอากาศยานนานาชาติ
สถานีรถไฟหาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 43

ทางหลวงหมายเลข 4

ด่านประกอบ
สะพาน, ปาตั้งเบขา, และท่าเรือปีนัง

ฐานการผลิตอุตสาหกรรม
ยางพารา อาหารทะเล ผลไม้
ไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์

ที่มา : สศช. (โครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ, 2557)

แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดสงขลา

5. ด้านศุลกากรสะเดา จ.สงขลา

โครงการ	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน)				
น้ำ	1. ทำเรือสงขลา แห่งที่ 2	-	56-63	14,009.978
รวม (แผนหลัก)				14,009.98
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
ถนน	1. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซียระยะทาง 64 กม. (ทล.)	เงินกู้	60-63	23,900.00
	2. สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา (ขบ.)	-	61-64	958.34
น้ำ	3. ทำเรื่อน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (จท.)		58-63	17,744.267
รวม (แผนรอง)				42,602.61
รวม (สะเดา)				56,612.58

เพิ่มความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง ทดแทนการขนถ่ายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถ

อยู่ในเส้นทางทางหลวงเอเชีย/อาเซียนและเชื่อมโยงกับมาเลเซีย

ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

เชื่อมโยงศูนย์กลางการขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ตะวันออกกลางและทวีปยุโรปรวมทั้งเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามันอ่าวไทยและชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

6. ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ จ.สงขลา

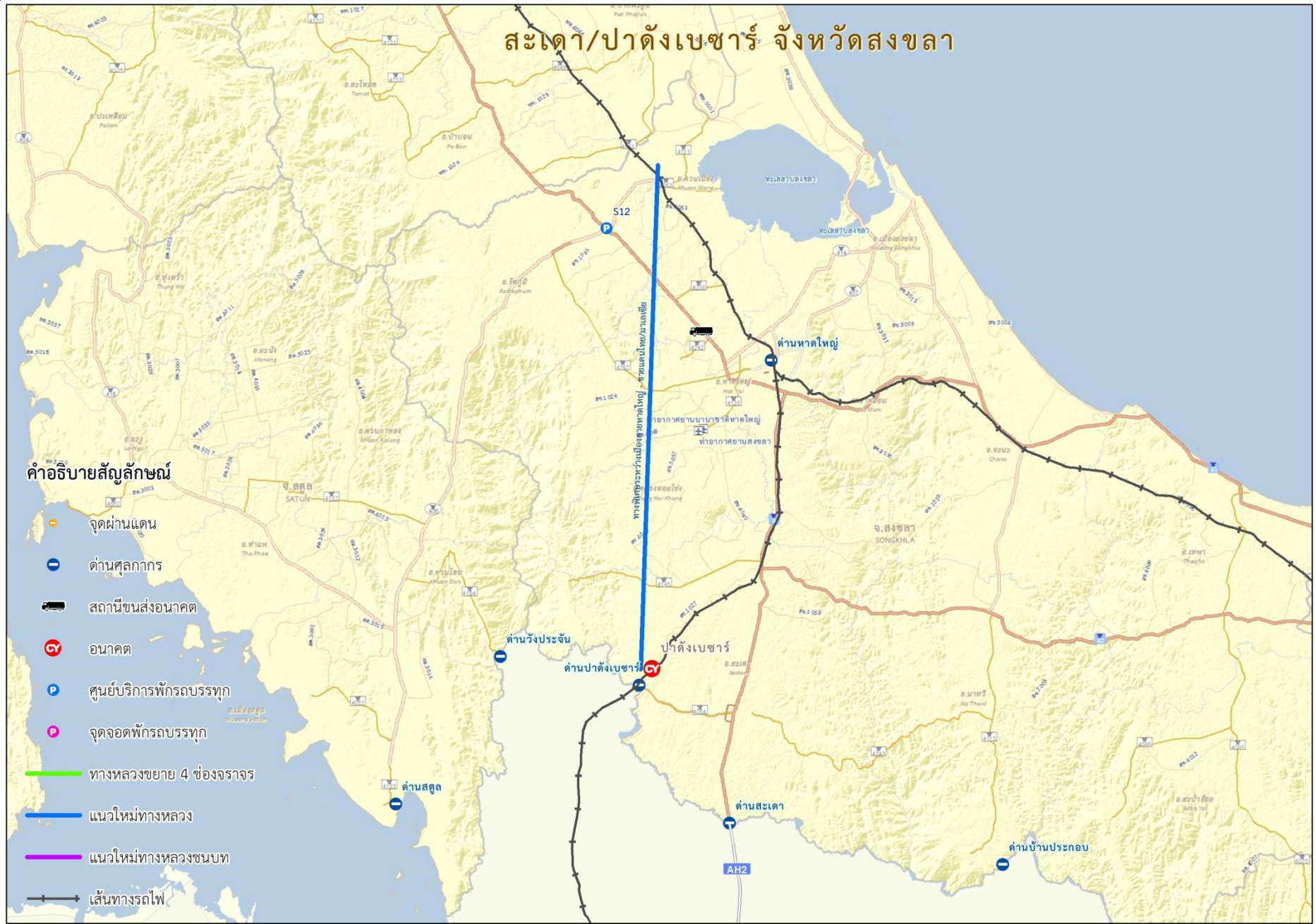
โครงการ	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
รถไฟ	1. โครงการก่อสร้างทางคู่สาย สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 399 กม.		-	35,700.00
	2. ก่อสร้างย่านคอนเทนเนอร์ (CY) บริเวณสถานีปาดังเบซาร์ฝั่งไทย	-	-	-
รวม (ปาดังเบซาร์)				35,700.00

เส้นทางตามแนวระเบียงเหนือ-ใต้ และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปยังประเทศมาเลเซีย

เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าทางรถไฟ

แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดสงขลา

สะเดา/ปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา



แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จังหวัดสระแก้ว

อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

โครงการย่อย	โครงการ	แหล่งเงิน	ปีดำเนินการ	วงเงิน
แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน)				
ถนน	1. ทางหลวงหมายเลข 359 แยกทางหลวงหมายเลข 304 (อ.พนมสารคาม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (สระแก้ว) ตอน 3 ระยะทาง 27.7 กม. (ทล.)	เงินกู้ ADB	56-58	419.5
	2. อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท) ระยะทาง 22 กม. (ทล.)	งบประมาณ	59-61	1,340.00
	3. แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ท่าข้าม) -บรรจบทางหมายเลข 3511 (หนองเอี่ยน) ระยะทาง 12 กม. (ทล.)	งบประมาณ	59-61	370.00
รถไฟ	4. โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองลึบเก่า-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานรถไฟข้ามคลองลึก)	งบประมาณ	56-58	2,811.33
รวม (แผนหลัก)				4,940.83
แผนงานรอง (ระยะต่อไป)				
ถนน	1. ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 33 - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ทช.)	-	58-60	915.775
	2. สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว (ขบ.)	-	61-64	510.24
รวม (แผนรอง)				1,426.02
รวม (อรัญประเทศ)				6,366.85

อยู่ในเส้นทางทางหลวงเอเชีย/อาเซียน/GMS

อยู่ในเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (R1) และเชื่อมโยงกับกัมพูชา

ทางรถไฟในทางสายหลักของเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง และเตรียมเชื่อมต่อทางรถไฟกับกัมพูชา

เส้นทางเชื่อมโยงจุดผ่านแดนในบริเวณเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยตรง

ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

โครงการสนับสนุน พื้นที่ จ.ตาก

(ศักยภาพ **การผลิต การค้า**)

- สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ลบ)
- ขยายทาง ทล.12 (ตาก-แม่สอด
- เพิ่มประสิทธิภาพเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง
- ศูนย์บริการรถบรรทุก จ.ตาก
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตาก
- ขยายท่าอากาศยานแม่สอด



โครงการสนับสนุน พื้นที่ จ.มุกดาหาร

(ศักยภาพ : **การค้า โลจิสติกส์**)

- ขยายทาง ทล 12 (กาฬสินธุ์-นาไคร้- อ.คำชะอี)
- ขยายทาง ทล.212 (หัวน้ำใหญ่ – ธาตุพนม)
- จุดพักรถบรรทุก อ.คำชะอี
- สถานีขนส่งสินค้า จ.มุกดาหาร
- รถไฟสายใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

โครงการสนับสนุน พื้นที่ จ.สระแก้ว

(ศักยภาพ : **การค้า**)

- ขยาย ทล 359 (ตราด-หาดเล็ก)
- จุดพักรถบรรทุก จ.สระแก้ว
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.สระแก้ว

โครงการสนับสนุน พื้นที่ จ.ตราด

(ศักยภาพ : **การค้า ท่องเที่ยว โลจิสติกส์**)

- ขยาย ทล 3 (ตราด-หาดเล็ก)
- จุดพักรถบรรทุก อ.เขาสมิง ตราด
- สถานีขนส่งสินค้าชายแดน จ.ตราด
- รถไฟ : แหลมฉบัง-มาบตาพุด
- ท่าเรือเอนกประสงค์ อ.คลองใหญ่*

โครงการสนับสนุน พื้นที่ จ.สงขลา

(ศักยภาพ : **การผลิต การค้า โลจิสติกส์**)

- motorway สงขลา-สะเดา
- สถานีขนส่งสินค้า :
- จุดพักรถบรรทุก : อ.รัตภูมิ สงขลา
- รถไฟ : ทางคู่ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (ไฟฟ้า)
- น้ำ : ท่าเรือปากบารา ท่าเรือสงขลา 2
- ขยายท่าอากาศยานหาดใหญ่

แผนงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

พื้นที่ SEZ	แผนหลัก (ระยะเร่งด่วน)		แผนรอง (ระยะต่อไป)		รวม	
	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1. อ.แม่สอด จ.ตาก	6	7,563.52	9	1,533.57	15	9,097.08
2. อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	4	4,940.83	2	1,426.02	6	6,366.85
3. พื้นที่ชายแดน จ.ตราด	3	3,595.10	2	571.85	5	4,166.95
4. พื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร	5	6,318.02	3	2,033.44	8	8,351.46
5. ด้านศุลกากรสะเตา	1	14,009.98	3	42,602.61	4	56,612.5
6. ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์	-	-	2	35,700.00	2	35,700.00
รวม	19	36,427.45	21	83,867.49	40	120,294.94

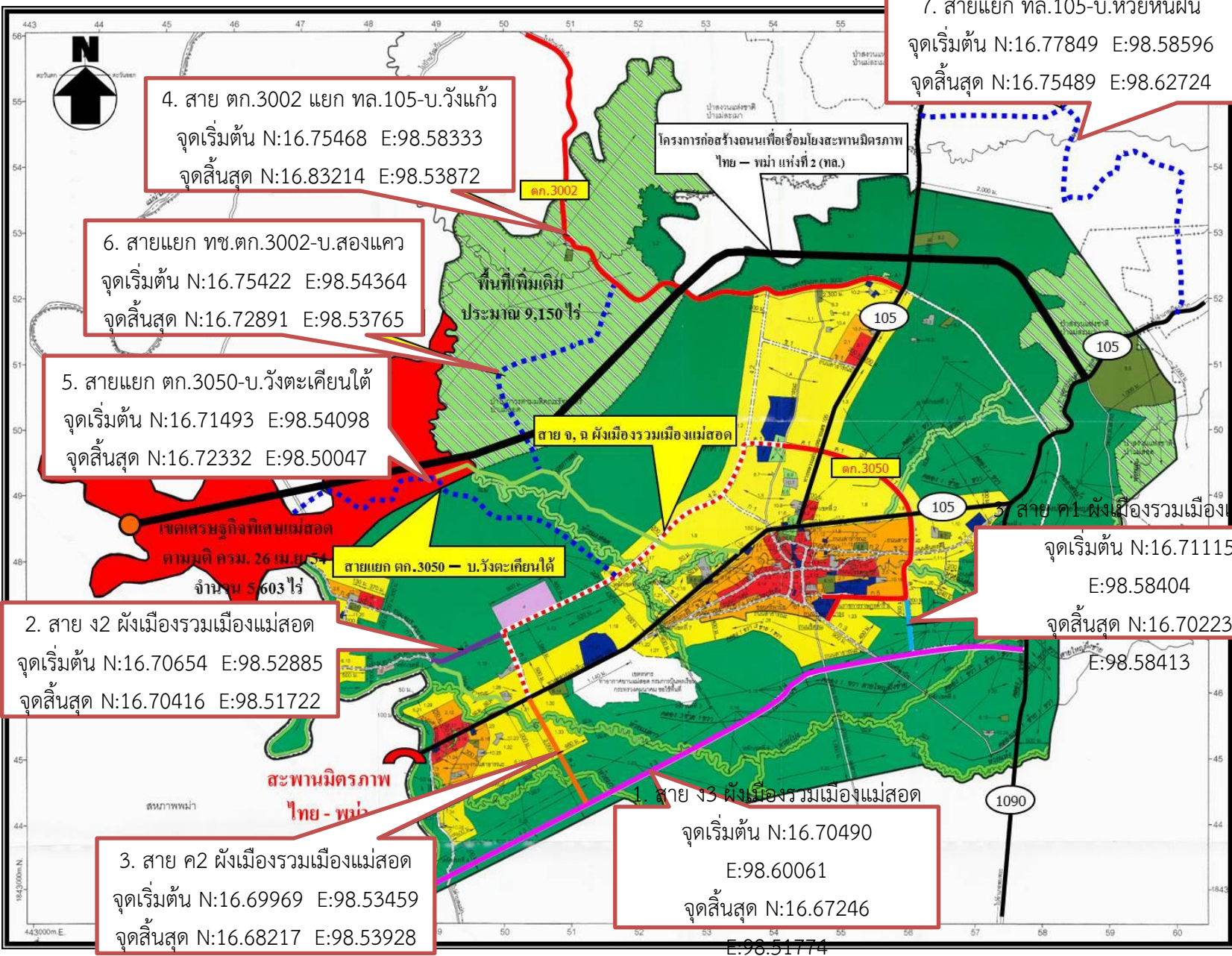
หมายเหตุ บางโครงการเป็นการประมาณวงเงินเบื้องต้น เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม/ยังไม่ได้ศึกษาคความเหมาะสม

แผนพัฒนาด้านบุคลากรและจุดผ่านแดน (โครงสร้างพื้นฐาน+บริหารจัดการ)

2.1 โครงการสร้างพื้นฐานบริเวณด้านบุคลากรและจุดผ่านแดน

พื้นที่ SEZ	โครงการ	ปีดำเนินการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สถานะโครงการ	หมายเหตุ
1. อ.แม่สอด จ.ตาก	โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแม่สอด แห่งที่ 2	57-61	820.00	เตรียมจ้างศึกษา	ของบกลางประจำปี งบประมาณ 2557
2. อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว	โครงการก่อสร้างด้านรัฐประเทศ แห่งที่ 2	57-61	1,320.00	เตรียมจ้างศึกษา	ของบกลางประจำปี งบประมาณ 2557
3. พื้นที่ชายแดน จ.ตราด	1. โครงการก่อสร้างด้านพรมแดนคลองใหญ่ (จุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก)	58	50.00	สำรวจออกแบบ	-
	2.โครงการขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้า	59	40.00	-	-
4. พื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยด้านบุคลากร มุกดาหาร	58-60	72.00	มีแบบรายละเอียด	-
5. ด้านสะเดา จ.สงขลา	1. โครงการปรับปรุงด้านพรมแดนสะเดา (เดิม)	56-58	117.00	อยู่ระหว่างปรับปรุง	-
	2. โครงการปรับปรุงด้านพรมแดนสะเดา แห่งใหม่	-	2,605.87	เจรจากับ ปชช. ที่ ได้รับผลกระทบ	-
6. ด้านปาดังเบซาร์ จ.สงขลา	1. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ (ระยะที่1)	58	30.00	ออกแบบรายละเอียด	-
	2. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ (ระยะที่2)	59	50.00	มีแบบรายละเอียด	-
	3. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย	59-60	42.00	มีแบบรายละเอียด	-
รวมวงเงิน			5,146.87		

แผนพัฒนาด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน : จุดผ่านแดนถาวรด้านบ้านริมเมย แม่สอด จ.ตาก



4. สาย ตก.3002 แยก ทล.105-บ.วังแก้ว
จุดเริ่มต้น N:16.75468 E:98.58333
จุดสิ้นสุด N:16.83214 E:98.53872

6. สายแยก ทช.ตก.3002-บ.สองแคว
จุดเริ่มต้น N:16.75422 E:98.54364
จุดสิ้นสุด N:16.72891 E:98.53765

5. สายแยก ตก.3050-บ.วังตะเคียนใต้
จุดเริ่มต้น N:16.71493 E:98.54098
จุดสิ้นสุด N:16.72332 E:98.50047

2. สาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด
จุดเริ่มต้น N:16.70654 E:98.52885
จุดสิ้นสุด N:16.70416 E:98.51722

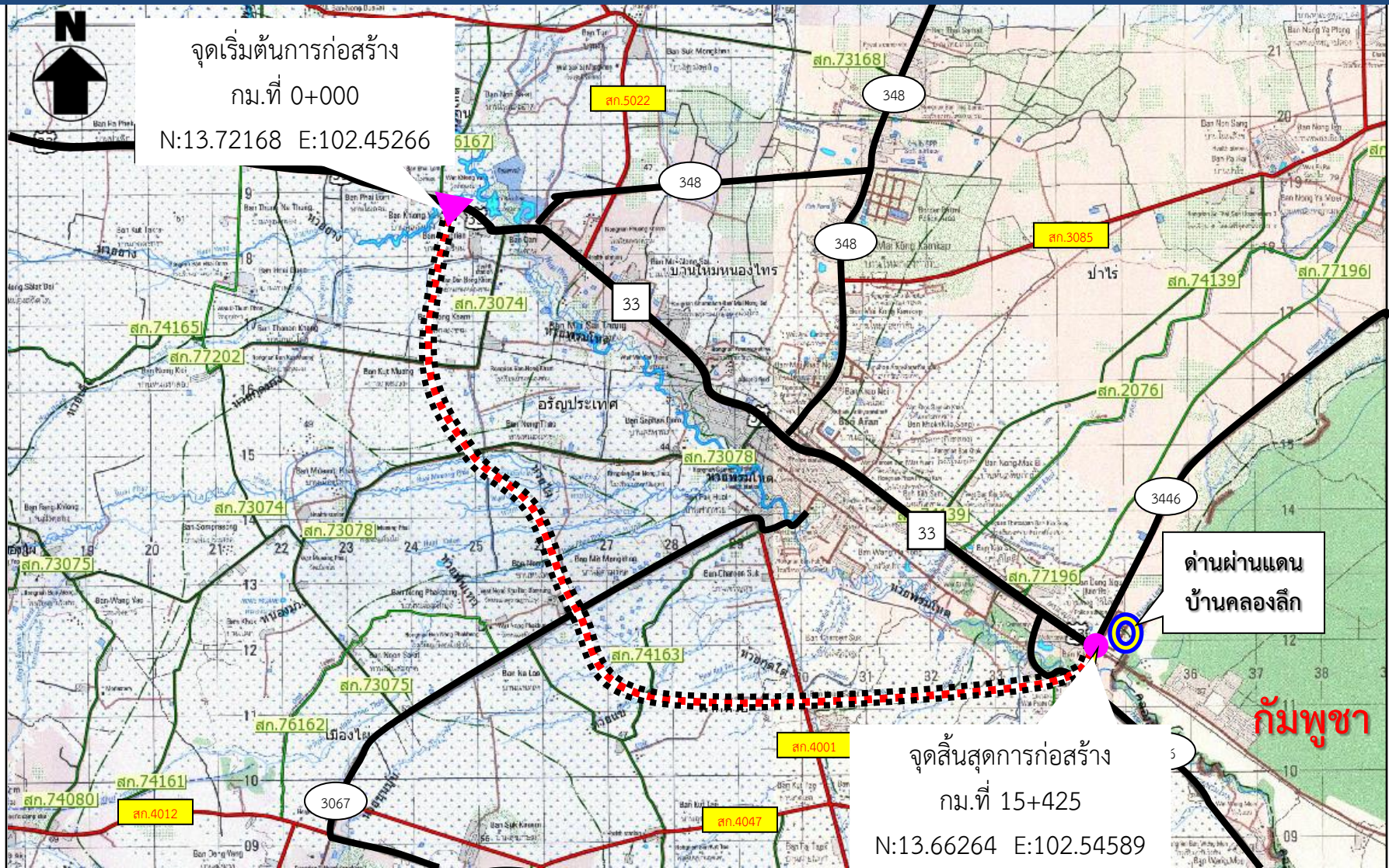
3. สาย ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด
จุดเริ่มต้น N:16.69969 E:98.53459
จุดสิ้นสุด N:16.68217 E:98.53928

1. สาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด
จุดเริ่มต้น N:16.70490 E:98.60061
จุดสิ้นสุด N:16.67246 E:98.51774

7. สายแยก ทล.105-บ.ห้วยหนฝน
จุดเริ่มต้น N:16.77849 E:98.58596
จุดสิ้นสุด N:16.75489 E:98.62724

สาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด
จุดเริ่มต้น N:16.71115 E:98.58404
จุดสิ้นสุด N:16.70223 E:98.58413

แผนพัฒนาทางศุลกากรและจุดผ่านแดน : บ้านคลองลึก อรัญประเทศ จ.สระแก้ว



จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
 กม.ที่ 0+000
 N:13.72168 E:102.45266

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
 กม.ที่ 15+425
 N:13.66264 E:102.54589

สัญลักษณ์ที่ใช้

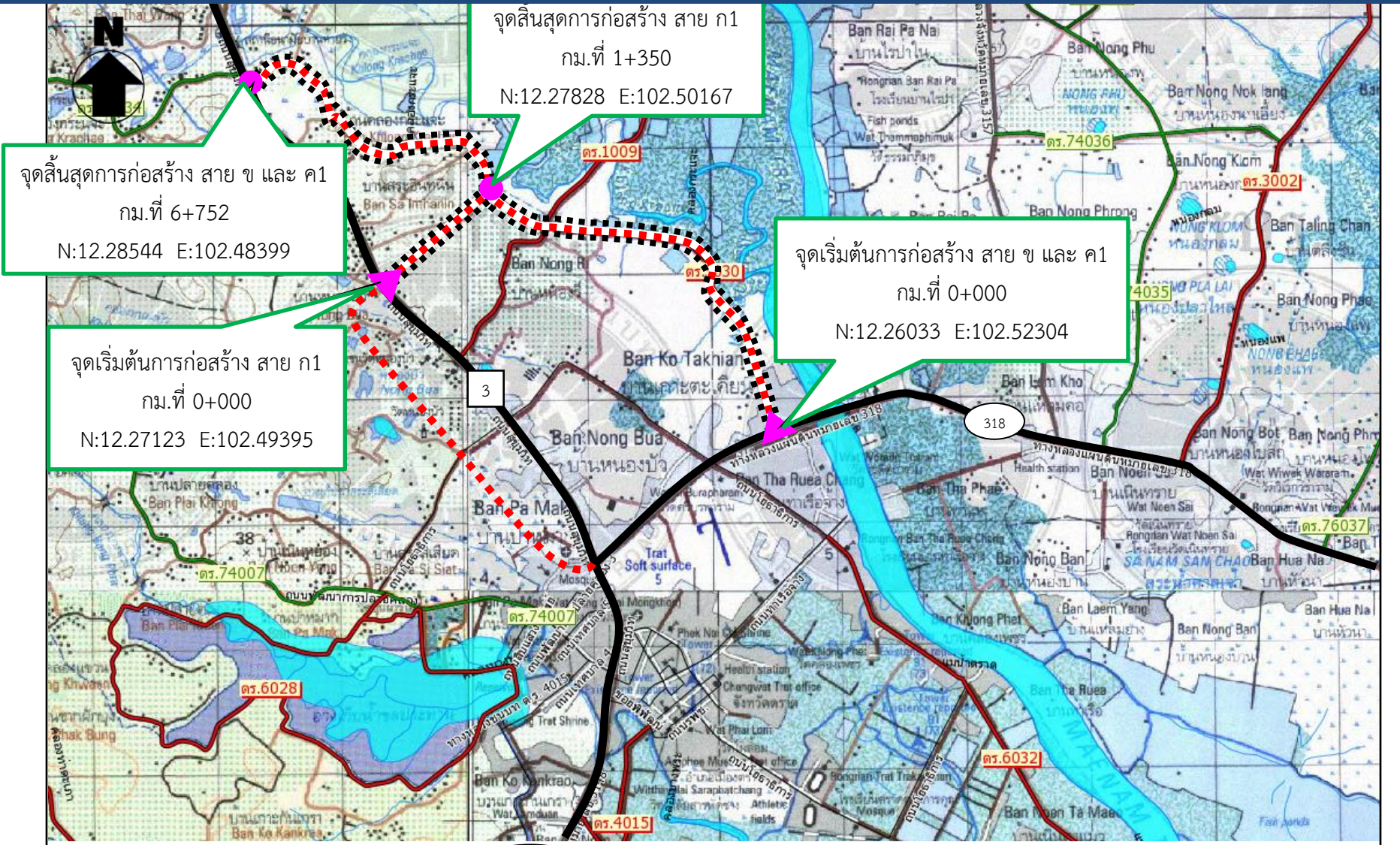
- 1
123
ทางหลวงแผ่นดิน
- XX.0000
ทางหลวงชนบท
- ผิวลาดยาง,ค.ส.ล.
- ▶
จุดเริ่มต้นโครงการ
- ◐
จุดสิ้นสุดโครงการ
- i
แหล่งท่องเที่ยว
- สะพาน

สายแยก ทล.33 - ผ่านด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

ผิวจราจร	ผิวลาดยาง (กม.)	ผิวลูกรัง (กม.)	ผิวคอนกรีต (กม.)	ระยะทางรวม (กม.)

ระยะทางก่อสร้าง 15.425 กม.

แผนพัฒนาด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน : จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก คลองใหญ่ จ.ตราด



สัญลักษณ์ที่ใช้

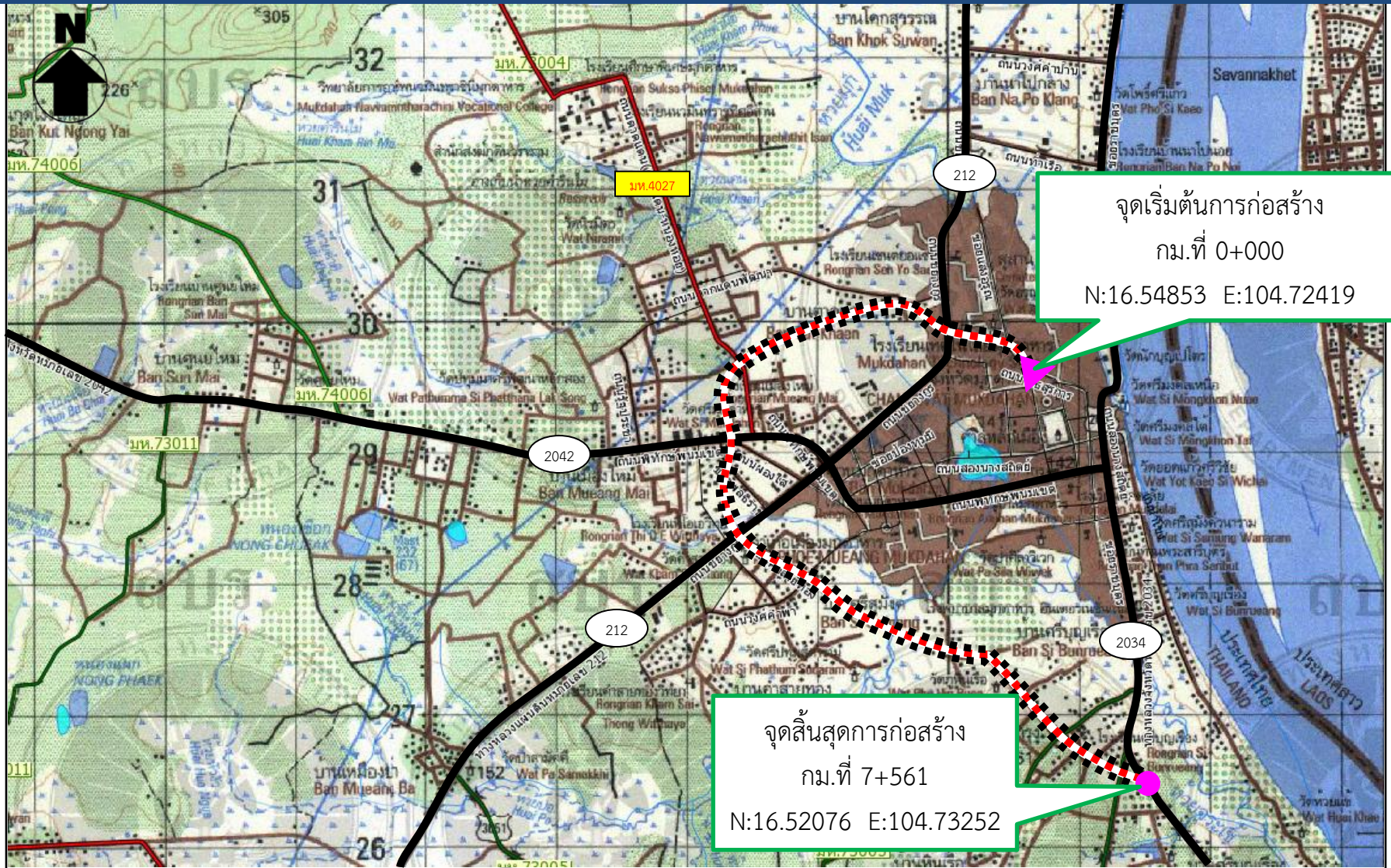
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ผิวลาดยาง, คสล.
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- ผิวลูกรัง, ทางล้าลอง
- แหล่งท่องเที่ยว
- สะพาน
- จุดสิ้นสุดโครงการ

สาย ก1, ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ. ตราด

ระยะทางก่อสร้าง 8.102 กม.

ผิวจราจร	ผิวลาดยาง (กม.)	ผิวลูกรัง (กม.)	ผิวคอนกรีต (กม.)	ระยะทางรวม (กม.)

แผนพัฒนาด้านศุลกากรและจุดผ่านแดน : จุดผ่านแดนถาวรด่าน จ.มุกดาหาร



จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
กม.ที่ 0+000
N:16.54853 E:104.72419

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
กม.ที่ 7+561
N:16.52076 E:104.73252

สัญลักษณ์ที่ใช้

- 1 123 ทางหลวงแผ่นดิน
- XX.0000 ทางหลวงชนบท
- สีลาดยาง,คสล. ผิวลาดยาง,คสล.
- แหล่งท่องเที่ยว
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- ผิวลูกรัง,ทางล้าลอง
- สะพาน
- จุดสิ้นสุดโครงการ

ถนนสาย ๖2 และ ๖3 ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร

ผิวจราจร	ผิวลาดยาง (กม.)	ผิวลูกรัง (กม.)	ผิวคอนกรีต (กม.)	ระยะทางรวม (กม.)

ระยะทางก่อสร้าง 7.561 กม.

3. แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

กนอ. มีแผนการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจระยะแรก 5 พื้นที่ ดังนี้

พื้นที่ SEZ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่	รูปแบบ
1. อ.แม่สอด จ.ตาก	บริเวณ ต.แม่ปะ-ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด	5,603 ไร่ 56 งาน	ผลิต
2. อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว	-	-	-
3. พื้นที่ชายแดน จ.ตราด	-	-	-
4. พื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร	1. พื้นที่เอกชน บ.สหเรือง ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	2,000 ไร่	จัดตั้ง DC
	2. พื้นที่เอกชน โรงงานพนาสินพูนทรัพย์ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง จ.มุกดาหาร	922 ไร่	
	3. พื้นที่ราชการ ศูนย์บริการวิชาการด้านพืช อ.เมือง จ.มุกดาหาร	500 ไร่	
5. ด่านสะเดา จ.สงขลา	อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ห่างจากด่านสะเดา 50 กม.	รวม 2,302 ไร่ - ระยะที่ 1 พัฒนาไปแล้ว 1,100 ไร่ - ระยะที่ 2 1,200 ไร่ - ระยะที่ 3 Rubber city	ผลิต
6. ด่านปาดังเบซาร์จ.สงขลา	-	-	-

3. แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

ด้านการเตรียมการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจชายแดน

(ใน 5 พื้นที่ แรก ซึ่งประกอบด้วย 1) อ.แม่สอด จ.ตาก 2)ชายแดนมุกดาหาร 3)อ.สะเดา (ด้านศุลกากร สะเดาและด้านศุลกากรป่าดงเบขาร์) จ.สงขลา 4)ชายแดน จ.ตราด 5)อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว)

อ.แม่สอด จ.ตาก

ชายแดน จ.มุกดาหาร

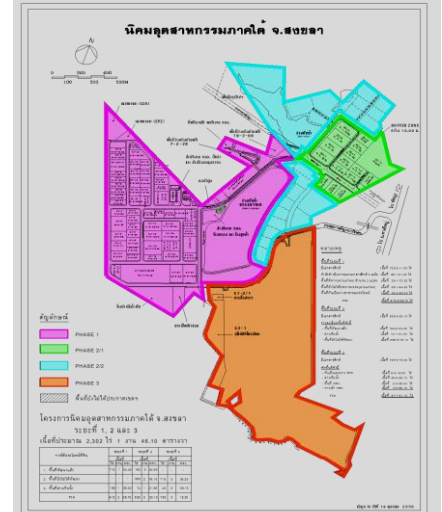
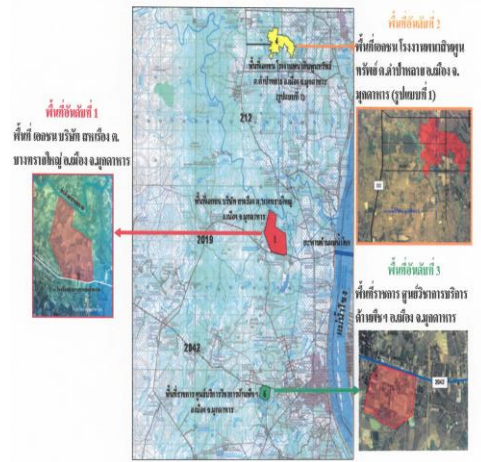
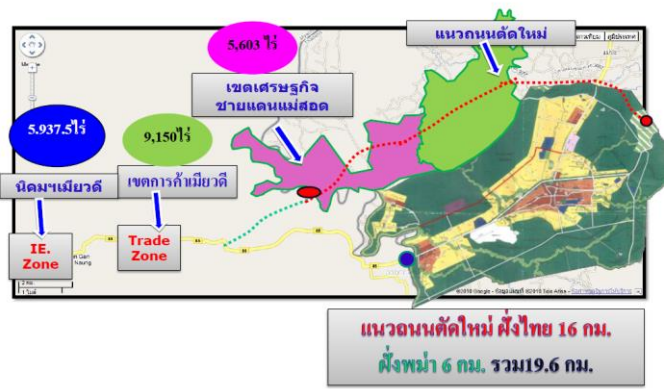
อ.สะเดา จ.สงขลา

มติ ครม.เมื่อวันที่ 19 ต.ค.53 อนุมัติ
ในหลักการแนวทางการจัดตั้งSEZ
อ.แม่สอด จ.ตาก บริเวณ ต.แม่ปะ-
ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก พื้นที่
จำนวน 5,603 ไร่ 56 งาน

เมื่อปี 49 กนอ.ได้ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้ง
DC จ.มุกดาหาร พบว่ามีพื้นที่ที่เหมาะสม 3 แห่งคือ
1.พื้นที่เอกชน บริษัท สหเรือง ต.บางทรายใหญ่
อ.เมือง จ.มุกดาหาร พื้นที่ประมาณ 2,000 ไร่
2.พื้นที่เอกชน โรงงานพนาสินพุนทรัพย์
ต.คำป่าหลาย อ.เมือง จ.มุกดาหาร พื้นที่ประมาณ
922 ไร่
3.พื้นที่ราชการ ศูนย์บริการวิชาการด้านพืชฯ
อ.เมือง จ.มุกดาหาร พื้นที่ประมาณ 500 ไร่

-กนอ. มีนิคมฯภาคใต้ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
สามารถรองรับ SEZ อ.สะเดา จ.สงขลา
ในด้านอุตสาหกรรม โดยมีระยะห่างจาก
ด่านชายแดนสะเดา ประมาณ 50 กิโลเมตร
-จำนวนพื้นที่ นิคมฯประมาณ 2,302-1-46.10
ไร่ พัฒนาแล้ว 1,100 ไร่ เตรียมการพัฒนาอีก
1,200 ไร่ คือระยะ 2/2 และระยะ 3
(Rubber city)

ผังแสดงการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจแม่สอด-เขตการค้าเมียวดี-นิคมฯเมียวดี



3. แนวทางการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

ด้านการเตรียมการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจชายแดน

- (ใน 7 พื้นที่ที่เหลือ คือ 1)แม่สาย 2)เชียงแสน 3)เชียงของ จ.เชียงราย
- 4)กาญจนบุรี 5)หนองคาย 6)นครพนม 7)นราธิวาส)

นิคมอุตสาหกรรมบริการ(Logistics)

1)นิคมฯพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี
 ที่ตั้งบ้านทุ่งศาลา และ หมู่ 9
 บ้านลำทราย ต.บ้านเก่า อ.เมือง
 พื้นที่ระยะแรก 600 ไร่

2)นิคมฯเชียงของ จ.เชียงราย
 ต.สถาน อ.เชียงของ
 พื้นที่ประมาณ 500 ไร่

นิคมอุตสาหกรรมทั่วไป

3)โครงการนิคมฯหนองคาย
 โพนสว่าง อ.เมือง
 พื้นที่ประมาณ 2,900 ไร่

