



แผนพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
และด้านการค้าชายแดน

ระยะต่อไป จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่

ภาคเหนือ

1. ด้านแม่สายและด้านเชียงของ จ. เชียงราย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 จ.หนองคาย

2. ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 จ.นครพนม

ภาคตะวันตก

1. ด้าน บ.พุน้ำร้อน (ทวาย) จ.กาญจนบุรี

ภาคใต้

1. ด้านสุไหงโกลก จ.นราธิวาส

โครงการพัฒนาด้านแม่สายและด้านเชียงของ

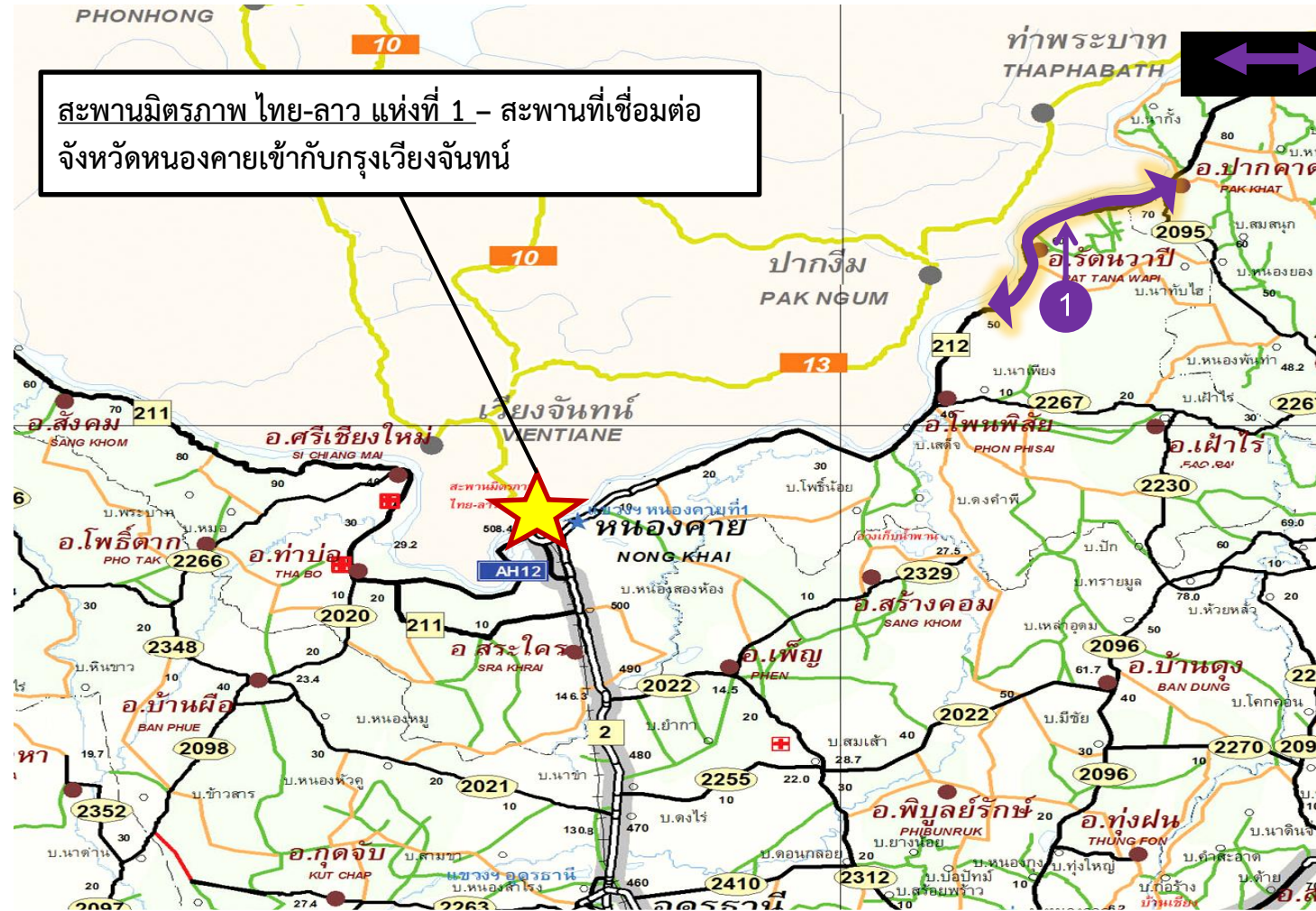


| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตอน | กม. เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณ (ลบ.) | รูปแบบดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ผลงาน (ก.ค.57) | E เริ่ม | N เริ่ม | E สิ้น | N สิ้น |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|-------------|----------------|----------|-----------|----------|-----------|
| โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1129 | เชียงแสน - เชียงของ ตอน 1-2 | 41+100 21+000 | 51+122 43+000 | 22 | 756 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 55 - 58 | 75% | 612578.9 | 2241284.2 | 634465.8 | 2247418.1 |
| 2 | 1020 | เชียงราย - เชียงของ ตอน 3 | 80+000 | 105+000 | 25 | 848 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 56 - 58 | 31.98% | 629873.3 | 2190932.5 | 637497.9 | 2207261.1 |
| โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก | 0+000 | 18+411 | 18.4 | 1,800 | ทางแนวใหม่ 4 เลน | ปี 58 | - | - | - | - | - |
| แผนงานโครงการอนาคต | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1290 | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 | 0+000 | 21+000 | 21 | 950 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 60 | - | 646263.3 | 2235337.6 | 634465.8 | 2247418.1 |
| 5 | | (ทางแนวใหม่) ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ | 0+000 | 12+000 | 12 | 900 | ทางเลี่ยงเมือง 4 เลน | ปี 59 - 60 | - | - | - | - | - |
| 6 | 1152 | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน 1-2 | 0+000 | 48+314 | 48 | 3,000 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 60 | - | - | - | - | - |
| 7 | 1020 | เชียงราย - เชียงของ ตอน 4 | 64+097 | 80+000 | 16 | 720 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 60 - 62 | - | 624736.8 | 2176507 | 629873.3 | 2190932.5 |
| 8 | 1021 | ทล.1021 ดอกคำใต้ - เทิง ตอน 2 | 55+000 | 100+019 | 45 | 2,150 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 60 - 62 | - | 624921.5 | 2149945.4 | 624736.8 | 2176507 |
| 9 | 1021 | ทล.1021 ดอกคำใต้ - เทิง ตอน 1 | 10+000 | 55+000 | 45 | 2,150 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 60 - 62 | - | 605153.1 | 2118832.4 | 624921.5 | 2149945.4 |
| รวม | | | | | 252.4 | 13,274 | | | | | | | |

แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 หนองคาย

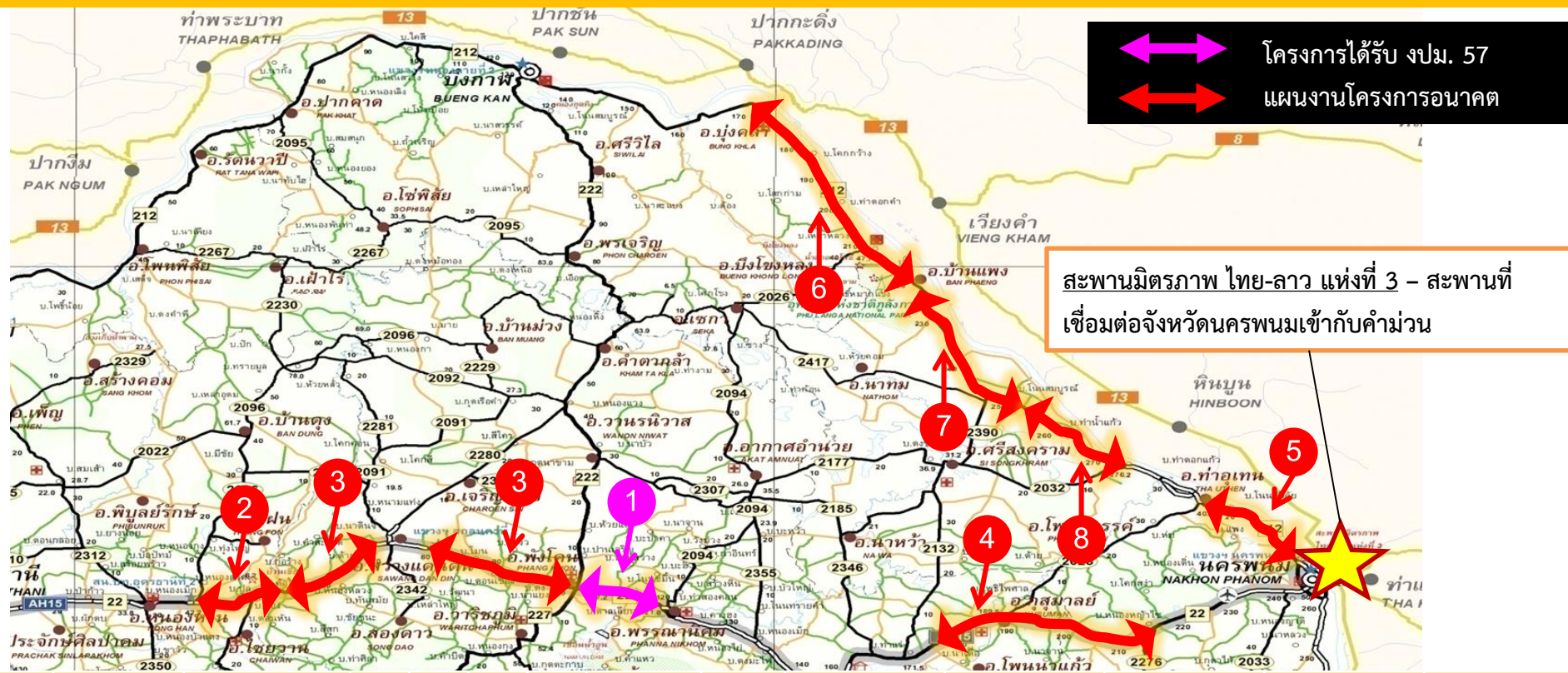
สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 1 - สะพานที่เชื่อมต่อกับจังหวัดหนองคายเข้ากับกรุงเวียงจันทน์

โครงการได้รับ งบประมาณ 58



| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตอน | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณ (ลบ.) | รูปแบบดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ผลงาน (ก.ค.57) | E เริ่ม | N เริ่ม | E สิ้น | N สิ้น |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|------------|---------------|----------------|------------------|-------------|----------------|----------|-----------|----------|-----------|
| โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 212 | โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 | 47+000 | 77+000 | 30 | 1,200 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 58 - 60 | - | 300946.5 | 2005728.6 | 320119.8 | 2023694.1 |
| | | | | | 30 | 1,200 | | | | | | | |

แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 นครพนม



↔ โครงการได้รับ งบม. 57
↔ แผนงานโครงการอนาคต

สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 3 - สะพานที่เชื่อมต่อจังหวัดนครพนมเข้ากับคำม่วน

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตอน | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณ (ลบ.) | รูปแบบดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ผลงาน (ก.ล.57) | E เริ่ม | N เริ่ม | E สิ้น | N สิ้น |
|----------|----------------|---------|-------------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|---------|---------|--------|--------|
|----------|----------------|---------|-------------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|---------|---------|--------|--------|

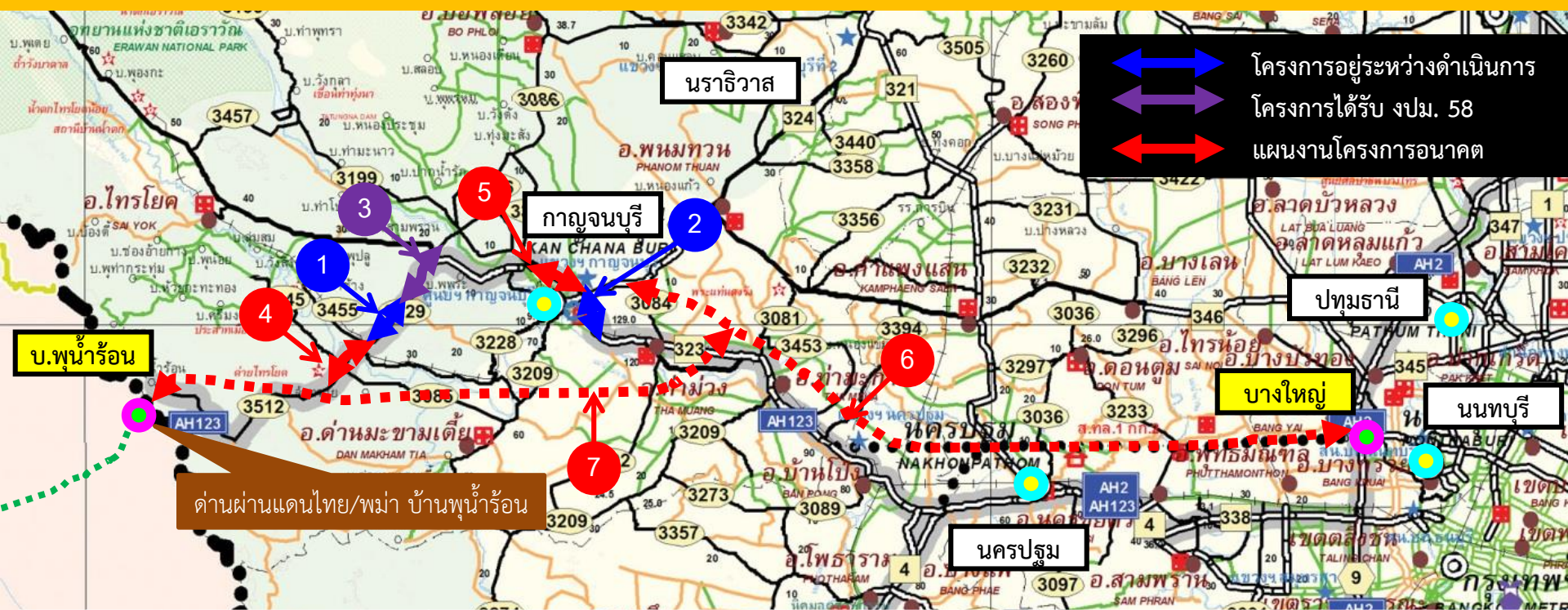
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2557

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------------------|---------|---------|--------|-----|------------------|-------|---|----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | 22 | อ. พังโคน - อ.พรรณานิคม | 107+755 | 120+000 | 12.245 | 550 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 57 | - | 364174.5 | 1923021.4 | 377253.9 | 1919007.9 |
|---|----|-------------------------|---------|---------|--------|-----|------------------|-------|---|----------|-----------|----------|-----------|

แผนงานโครงการอนาคต

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|--------------|------------------|------------|---|----------|-----------|----------|-----------|
| 2 | 22 | อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1 | 37+000 | 56+050 | 19.05 | 880 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 306335.9 | 1920506.1 | 318778.2 | 1923053.2 |
| 3 | 22 | หนองหาน - พรรณานิคม | 56+050 81+100 94+968 | 75+880 93+450 107+300 | 45 | 2000 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 318778.2 | 1923053.2 | 364174.5 | 1923021.4 |
| 4 | 22 | สกลนคร - นครพนม | 180+540 | 213+800 | 33 | 1,400 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 417045.9 | 1909645.5 | 450457.4 | 1913204.8 |
| 5 | 212 | นครพนม - อ.ท่าอุเทน | 8+000 | 37+000 | 28 | 990 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 458926.8 | 1940818.6 | 474271.2 | 1927838.9 |
| 6 | 212 | บึงกาฬ - อ.บ้านแพง ตอน 2 | 178+000 | 221+000 | 43 | 1080 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 391389.7 | 2024286.7 | 417363.1 | 1984891.8 |
| 7 | 212 | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1 | 221+000 | 250+000 | 30 | 760 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 61 | - | 417363.1 | 1984891.8 | 431747.2 | 1961039.3 |
| 8 | 212 | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2 | 250+000 | 276+000 | 26 | 730 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 60 - 62 | - | 431747.2 | 1961039.3 | 448117.5 | 1948092.8 |
| รวม | | | | | 205 | 6,960 | | | | | | | |

แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านบ้านพุน้ำร้อน(ทวาย) จ.กาญจนบุรี



| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตอน | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณ (ลบ.) | รูปแบบดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ผลงาน | E เริ่ม | N เริ่ม | E สิ้น | N สิ้น |
|-------------------------------------|----------------|--|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|-------------|--------|----------|-----------|----------|-----------|
| โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3229 | แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย | 21+560 | 25+400 | 4 | 60 | ยกมาตรฐานทาง (7/11) | ปี 57 | 21.03% | 530657.6 | 530657.6 | 526781.8 | 1539359.7 |
| 2 | 323 | ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี | 2+900 | 4+700 | 2 | 63 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 56 - 57 | 27.51% | - | - | - | - |
| โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2558 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3229 | แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย | 11+193 25+400 | 21+200 26+579 | 11 | 240 | ยกมาตรฐานทาง (7/11) | ปี 58 - 59 | - | 526781.8 | 1539359.7 | 542042.3 | 1555416 |
| แผนงานโครงการอนาคต | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3445 | แยกทางหลวงหมายเลข 3229 (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย | 26+269 | 30+175 | 4 | 60 | ยกมาตรฐานทาง (7/11) | ปี 59 | - | 527601.6 | 1539686.3 | 530657.6 | 530657.6 |
| 5 | 323 | ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี | 0+000 4+700 | 2+900 13+154 | 11 | 400 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 59 - 65 | - | - | - | - | - |
| 6 | 81 | บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี | | | 96 | 55,620 | Motorway 4 ช่องจราจร | ปี 58 - 62 | - | - | - | - | - |
| 7 | 81 | กาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า(บ.พุน้ำร้อน) | | | 61 | 28,700 | Motorway 4 ช่องจราจร | | - | - | - | - | - |
| รวม | | | | | 157 | 84,320 | | | | | | | |

แผนพัฒนาทางหลวงรองรับด้านการค้าชายแดน ด้านสุโขทัย จ.นราธิวาส



- ↔ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
- ↔ โครงการได้รับ งบประมาณ 57
- ↔ โครงการได้รับ งบประมาณ 58
- ↔ แผนงานโครงการอนาคต

สะพานข้ามแม่น้ำโกลก 3 แห่ง

- สะพานบุญเกีตา เปิดให้บริการในปี 2550
- สะพานตากใบ
 - ปี 2555 ทล.ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ
 - ปี 2558 ทล.เสนอของบปี 2558
 - สำรวจและออกแบบรายละเอียด
- สะพานสุโขทัยโกลกแห่งที่ 2 สร้างสะพานคู่ขนานสะพานเดิม มาเลเซียศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ และมาเลเซียจะสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ด้านผ่านแดนไทย/มาเลเซีย สะพานข้ามแม่น้ำโกลก

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตอน | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณ (ลบ.) | รูปแบบดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ผลงาน (ก.ค.57) | E เริ่ม | N เริ่ม | E สิ้น | N สิ้น |
|--------------------|----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|------------------|-------------|----------------|----------|----------|----------|----------|
| แผนงานโครงการอนาคต | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4055 | นราธิวาส - ระแงะ | 6+392 | 15+037 | 9 | 500 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 62 - 64 | - | 210363.7 | 706155.2 | 809043.6 | 705127.6 |
| 2 | 4056 | ระแงะ - สุโขทัย โกลก ตอน 1 | 0+000 | 20+000 | 20 | 1,500 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 63 - 65 | - | 809043.6 | 705127.6 | 813993.4 | 691154.1 |
| 3 | 4056 & 4323 | ระแงะ - สุโขทัย โกลก ตอน 2 | 20+000 0+000 | 38+086 1+103 | 20 | 1,500 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 64 - 66 | - | 813993.4 | 691154.1 | 818436.5 | 672965.7 |
| 4 | 4056 | ระแงะ - สุโขทัย โกลก ตอน 3 | 38+086 | 49+000 | 11 | 660 | ขยาย 4 ช่องจราจร | ปี 65 - 67 | - | 672965.7 | 672965.7 | 826962.2 | 666468 |
| รวม | | | | | 60 | 4,160 | | | | | | | |