



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ 4 : ตุลาคม - ธันวาคม 2559)

MINISTRY OF TRANSPORT

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 - 2565

และ
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action plan)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ธันวาคม 2559

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ช่วงที่ ๔ (ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
ธันวาคม ๒๕๕๙

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
خب.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๙
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๐
๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙)	๑๔
๑. แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๖
๒. แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๕
๓. แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔๒
๔. แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖๓
๕. แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๗๓



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล



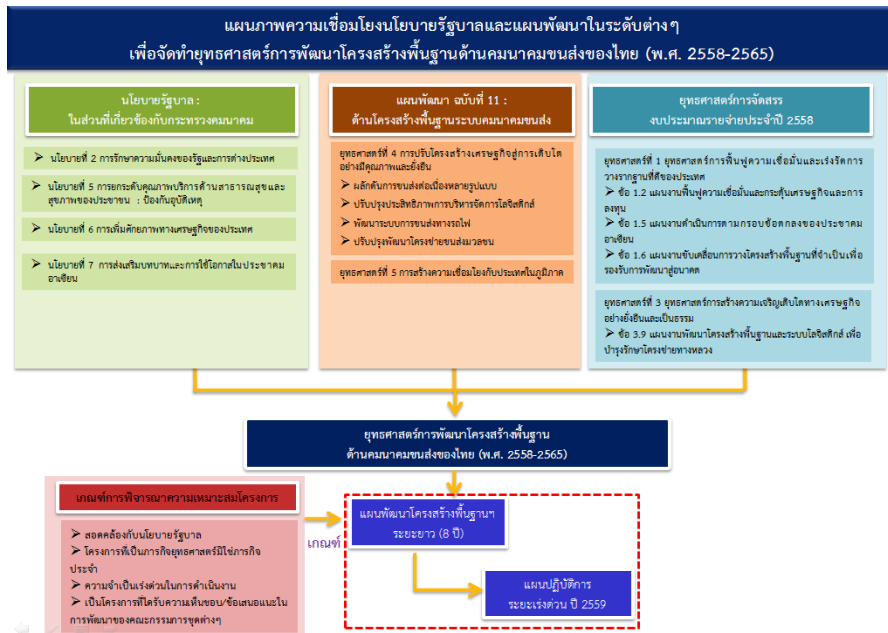
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพ) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒

๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์จำนวน ๒ โครงการ และดำเนินงานแล้วเสร็จจำนวน ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๕ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๑๐ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๖ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน									
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)		✓					
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓				
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน)	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)				✓			
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๓ ปี (๖๐-๖๒)			✓				
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)				✓			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๐)				✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่									
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด- ชุมทางถนนจิระ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		✓					
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓					
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓					
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓					
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)	✓						
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)		✓					
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ	รฟท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)		✓					
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓					
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)					✓		
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี- อนครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)					✓		



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือ น้ำลึกทวาย	รฟท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	✓						
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ๓/	รฟท.	-	✓						
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย- ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓						
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข/ รฟท.	-		✓					
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-						✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี- กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ- เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓						
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-		✓					
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ- ระยอง ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	-		✓					

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ โครงการที่ได้ปรับเพิ่มบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย

๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย จำนวน ๑๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๖ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการศึกษาจำนวน ๕ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจอด จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์ทั้ง ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล จำนวน ๑๐ โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๓ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการ และยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ตารางที่ ๓)



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย									
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		✓					
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)		✓					
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓					
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓						
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด									
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมา ทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓				
๔๕) โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อุ้งจอบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งศูนย์ราชการ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนน รามอินทรา -ประดิษฐานูธรรม)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓				
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล									
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	✓						
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและ ถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)				✓ (ยุติ)			
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)	✓						



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)				✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	✓						
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	✓						
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ)๓/	ทช./ กทพ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓			- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๐ คก. - ยกเลิก ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๒๐ คก.	
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะ การศึกษา)	สนข.	๑ ปี(๕๘)		✓					
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนา ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข/ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓					
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี(๕๙)		✓					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

**๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของ
ประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน** โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว
รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร
การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง
การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน
ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่
เกษตร/ท่องเที่ยว** จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒
การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ
อยู่ระหว่างการศึกษากำหนดจำนวน ๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๖
โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่าง
ดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ชะลอ/ยกเลิกจำนวน ๑ โครงการ คือ
โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ประกอบด้วย ๒ สายทาง ได้แก่ ถนนสาย
ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่อง
การเวนคืนที่ดิน และถนนสาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ยกเลิก
โครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสม
ใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๑ โครงการ และ **แผนงานย่อยที่ ๔
การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง** เพื่อให้เกิดระบบ
ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการ
ก่อสร้างจำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ^๑ / อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ ^๒ / อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ					
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว									
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ^๓ / ๓๔ สายทาง ^๓	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒ คก. - แล้วเสร็จ ๖๒๖ คก.
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ^๓	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ คก. - แล้วเสร็จ ๑๑ คก. - ยกเลิก ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑๙ คก.
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ									
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ ^๓	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ คก. - แล้วเสร็จ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๔๐ คก.
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิมาย-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓				
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓				
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๐-๖๓)		✓					
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บุนนาค	ทล.	๓ ปี (๖๕-๖๗)	✓						
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓						
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่าง ภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ ^๓	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๓ คก. - ยังไม่เริ่ม ๒๔๔ คก.
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ ^๓	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑๔๘ คก.
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ									
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือ แหลมฉบัง ๒ สายทาง ^๓	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑ คก.
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๙ สายทาง ^๓	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ คก. - ยังไม่เริ่ม ๕ คก.
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง ^๓	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)					✓		
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ๒ สายทาง ^๓	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑ คก.
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)				✓			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓				



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ๓/ (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)						✓	- ยกเลิก ๑ คก. - ชะลอ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑ คก.
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน ๓/ (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ คก. - ยกเลิก ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๒ คก.
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง ๓/ (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ คก. - แล้วเสร็จ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑๑ คก.
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ									
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๒ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑ คก. - ชะลอ ๑ คก.
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓				- อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ คก. - ยังไม่เริ่ม ๗๕ คก. - ชะลอ ๑ คก.
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง ๓/	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)		✓					
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓				
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓					
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ศูนย์บริการ ๔ แห่ง จุดจอด ๙ แห่ง) ๓/	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓				- แล้วเสร็จ ๑ คก. - ยังไม่เริ่ม ๑ คก. (ศูนย์พักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง)

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา ๕ โครงการ การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ และยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ									
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๗)	✓						
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๖)	✓						
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๒-๖๖)	✓						
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๕)	✓						
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-					✓ (ยุติ)		
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้าภาคใต้	สนข.	๑ ปี(๕๙)	✓						
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)			✓				
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓				
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)						✓	
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดลิ่ง									
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓				
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๖)	✓						
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๘)	✓						
๙๖) โครงการเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๖ ปี (๖๓-๖๗)	✓						

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วยแผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา



จำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์จำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๓ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน การศึกษาแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามขั้นตอนต่อไป และ แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน									
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓				
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓				
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๗ ปี (๕๔-๖๐)			✓				
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓						
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓						
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓	ทอท.	-	✓						
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๒ ปี (๕๗-๕๘)				✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	-	✓						
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๘ ปี (๕๓-๖๐)			✓				
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะเถา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล									
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การบินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการ ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บวท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)			✓				
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน									
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่อง ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)			✓				
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน									
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	สนข.		✓						



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					หมายเหตุ	
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ		ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน									
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๑-๖๕)			✓				

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการในช่วงที่ ๓ (กรกฎาคม-
กันยายน ๒๕๕๙) โดยรวมเทียบกับการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ช่วงที่ ๑ และ ๒
(เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙) พบว่า แผนงาน/โครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการถูกนำไปสู่การศึกษา
และการปฏิบัติมากขึ้น ส่วนโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาก็ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จและนำไปสู่การปฏิบัติ
ทั้งโครงการเพื่อการก่อสร้าง/จัดซื้อ-จัดจ้าง รวมถึงแผนงาน/โครงการ ที่ประกอบด้วยโครงการย่อย
โดยเฉพาะงานการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ถูกนำมาดำเนินการและ
ดำเนินการแล้วเสร็จเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

รายละเอียดสถานะโครงการจำแนกตามแผนงาน ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา** จำนวน ๒๔
โครงการ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๒๔ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหา-
จัดซื้ออุปกรณ์** จำนวน ๔๖ โครงการ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๘ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๔
โครงการ) **โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ** ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนน
ระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรวงบริเวณถนนเลียบริมทาง
รถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ทช.) ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่
เห็นด้วย (๒) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ. เชียงราย จำนวน ๒ สายทาง (ทช.) ขอชะลอ
โครงการจำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และยกเลิก ๑ สายทาง เนื่องจากปัญหา
ด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก
และ (๓) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ. อ่างทอง (จท.) ยุติโครงการ
เนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ
และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการจำนวน ๖ โครงการ (ลดลง ๕ โครงการ) โดยคาดว่าจะเริ่ม
ดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	สถานะโครงการ						รวม
	งานศึกษา ^{๑/}		งานก่อสร้าง/จัดหา อุปกรณ์ ^{๒/}		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๕	๑๑	๘	๓	๐	๔	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	๕	๙	๘	๑	๑	๐	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อ เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	๓	๑๘	๑	๑	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๘	๐	๕	๐	๑	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่ง ทางอากาศ	๔	๑	๗	๓	๐	๐	๑๕
รวม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙)	๒๔	๒๔	๔๖	๘	๓	๖	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๕๙)	๒๒	๒๕	๔๖	๔	๓	๑๑	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๒ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙)	๒๕	๒๕	๔๓	๓	๒	๑๓	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙)	๒๖	๒๕	๓๙	๒	๒	๑๗	๑๑๑

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ชั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์



ตารางที่ ๔ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ					
		ศึกษาความเหมาะสม	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง
ด้านการขนส่งทางบก							
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด	ทล.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.	✓	✓	✓	✓	○	○
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.	✓	✓	✓	✓	○	○
ด้านการขนส่งทางน้ำ							
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
ด้านการขนส่งทางราง							
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร							
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	รฟท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	✓	✓	✓	✓	○	
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.	✓	✓	✓	✓	○	
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	✓	✓	✓	✓	○	
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร							
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	สนบ/รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง	รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
โครงข่ายรถไฟฟ้า							
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.	✓	○	○			
ด้านการขนส่งทางอากาศ							
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.	✓	✓	✓	✓	○	○

หมายเหตุ : ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

- ✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ
- อยู่ระหว่างดำเนินการ



๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๑.	แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	การรถไฟฯ ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการ ดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้าง และงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง แผนการดำเนินงาน - เริ่มดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (วงเงินตามสัญญา)	๙๔.๖๕	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอรระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๔๒๔.๖๗	๗๘๔.๖๙ ๑,๘๓๑.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกตเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๑๒๑.๑๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒,๑๑๒.๐๐	๙.๑๐ ๒,๓๔๔.๗๗ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้าพร้อม อะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างขอบเขตงาน (TOR) แผนการดำเนินงาน - เร่งรัดการลงนามในสัญญา และก่อสร้างรถจักร ระยะเวลา ๒๔ เดือน	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๕)	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้วจำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างรับมอบรถ	-	๙๙.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๙๙.๐๐	- ๗๒๓.๐๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๐๐.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๗๐๐.๐๐	- ๔,๖๖๘.๘๙ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๑๒.๐๒	-	๕,๑๑๗.๐๔ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๓,๘๔๖.๔๔	๑,๒๗๐.๖๐ ๒๔,๕๗๙.๐๔ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) รฟท. อยู่ระหว่างจำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๕ มกราคม ๒๕๖๐ และ คัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมโครงการก่อสร้าง (ตรวจสอบ ข้อเสนอด้านเทคนิค) ๓) งานเวนคืนที่ดิน ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษา สำรวจและคิดค่าทดแทน	-	๑๑๘.๔๕ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๘๗	๑๑๕.๕๘ ๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)	-	๗๘.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๙๓	๗๕.๐๗ ๒๔,๘๔๐.๕๔	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัก ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) รพท. อยู่ระหว่างจำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๕ มกราคม ๒๕๖๐ และคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมโครงการก่อสร้าง (ตรวจสอบข้อเสนอด้านเทคนิค) ๔) พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษา สํารวจและคิดค่าทดแทน				(วงเงินทั้งโครงการที่ต้องก่องหนผู้กัก)		
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) รพท. อยู่ระหว่างจำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๕ มกราคม ๒๕๖๐ และคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมโครงการก่อสร้าง (ตรวจสอบข้อเสนอด้านเทคนิค) ๓) งานเวนคืนที่ดิน พรฎ. อยู่ระหว่างทูลเกล้าเสนอพระปรมาภิไธย	-	๕๖.๐๐ (วงเงินโครงการที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๓.๐๔	๕๒.๙๖ ๒๙,๘๕๓.๑๘ (วงเงินทั้งโครงการที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รพท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) รพท. อยู่ระหว่างจำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๕ มกราคม ๒๕๖๐ และคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมโครงการก่อสร้าง (ตรวจสอบข้อเสนอด้านเทคนิค) ๓) งานเวนคืนที่ดิน ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษา สํารวจและคิดค่าทดแทน	-	๓๓๘.๑๐ (วงเงินโครงการที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๙๓	๓๓๕.๑๗ ๒๐,๐๓๖.๕๓ (วงเงินทั้งโครงการที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) รฟท. อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างขอบเขตงาน (TOR) ทางเว็บไซต์ครั้งที่ ๑ และจะออกประกาศประกวดราคา ในวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๓) รายงาน EIA : คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยที่ปรึกษาฯ	-	๗๗.๔๗ (การศึกษา)	๖๙.๙๒	๗.๕๕	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่ง คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	-	๒๐๖.๖๓	๑๘๖.๔๗	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	-	๒๕๕.๑๔	๒๒๙.๓๖	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่ง คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	-	๑๔๖.๘๘	๑๓๒.๕๖	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่ง คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	-	๑๕๑.๕๐	๑๓๖.๗๓	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่ง คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	-	๒๗๑.๖๐	๒๔๕.๑๒	๒๖.๔๘ ๕๑,๘๑๘.๘๓ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๑) ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้จัดส่งเอกสารและรายงานให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) คชก. ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลเสนอ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมีมติให้เพิ่มเติมรายงานฯ แล้ว นำเสนอ คชก. พิจารณาอีกครั้ง	-	๓๘.๕๐๐	๓๘.๕๐๐	-	๑๐๐	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติโครงการภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) รายงาน EIA : คชก. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม (กก.วล.)	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	๗๓.๙๙	- ๗๗,๙๘๐.๓๒ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติโครงการภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) รายงาน EIA : คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงานโดยที่ปรึกษาฯ	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	๒๘๐.๐๐	- ๖๐,๓๕๓.๔๑ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	-	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา โดยคณะกรรมการกำกับ การศึกษา พิจารณาร่างแบบรายละเอียด ร่างแบบ แปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกิต ร่างแบบแปลน แสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่ อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ใน เขตทาง เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙	-	๑๑๗.๒๐๐	๖๒.๔๐๙	๕๔.๗๙๑	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่าง รฟท. ขออนุมัติจ้างที่ปรึกษา เพื่อ ตรวจสอบแบบรายละเอียดโครงการตามที่ประเทศจีนได้ ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียด ๒) กำหนดการจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ ๑๖-๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ ๓) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) - โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ- ชุมทางบ้านภาชี ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ คชก. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สม. นำเสนอ กวทล. ต่อไป - โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงชุมทางบ้านภาชี- นครราชสีมา คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติขอให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ในประเด็นหลักที่สำคัญ คือผลกระทบ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้พัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		กับผู้ประกอบการเหมืองแร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแก้ รายงาน EIA เพื่อนำเสนอรายงาน EIA (รายงานชี้แจง เพิ่มเติมครั้งที่ ๔) เสนอ คชก. อีกครั้ง						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - อโยธยา-กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและ รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	ผลการดำเนินงาน ๑. รถไฟความเร็วสูง ช่วงกทม. - เชียงใหม่ - ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความ เหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขึ้นสุดท้ายให้ ฝ่ายไทยภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ - การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการ หลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษา ความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว ๑.๑ แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่ เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง - ฝ่ายญี่ปุ่นจะให้ความช่วยเหลือในการจัดทำ แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจตามแนว เส้นทางรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ทั้งนี้ JICA ได้นำผลการศึกษารวบรวมไว้ในรายงานด้วย แล้ว ซึ่งจะคำนวณค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ดำเนินการอีกครั้ง หลังปรับแก้ไขแล้วเสร็จ ทีมสำรวจของ JICA พร้อมให้ การสนับสนุนข้อมูลรวมทั้งรายละเอียดต่างๆ ให้แก่ กระทรวงการคลัง ในขั้นตอนการพิจารณางบประมาณ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑.๒ แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระหว่างสถานี บางซื่อ-บ้านภาชี</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะหารือร่วมกับ รฟท. อีกครั้ง และขอความเห็นเกี่ยวกับบทบาทของรถไฟชานเมืองสายสีแดงที่จะสร้างส่วนต่อขยายจากรังสิตไปยังบ้านภาชี ซึ่งเป็นทั้งรถไฟระหว่างเมือง (intercity) และรถไฟชานเมือง (commuter) จะมีความเข้าซ้อนทับรถไฟความเร็วสูงทั้งสองเส้นทางหรือไม่</p> <p>- ญี่ปุ่นจะหารือร่วมกับ สนข. อีกครั้งในเรื่องการใช้ระบบ ETCS บนพื้นฐานของการใช้รางร่วมกัน ทั้งนี้ ทราบว่าญี่ปุ่นผลิตรถไฟที่ใช้ระบบ ETCS ในต่างประเทศเช่นกัน แต่อาจไม่ใช่บริษัทเดียวกับระบบชินคันเซ็น ขอให้หารือและให้ข้อมูลกับฝ่ายไทยด้วยสำหรับวัตถุประสงค์ของ Airport Link ส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ดอนเมือง นั้น คือการใช้รถไฟระบบเดียวกันเพื่อเชื่อมต่อสนามบิน ๒ แห่ง โดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ</p> <p>- JICA จะหารือกับ รฟท. อย่างละเอียด เนื่องจากก่อนหน้านี้มีปัญหาเรื่องพื้นที่จึงทำให้แบบของเส้นทางรถไฟทางคู่ยังไม่เรียบร้อย หากฝ่ายญี่ปุ่นจำเป็นต้องออกแบบเส้นทางใหม่บางช่วงในเส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ก็สามารถทำได้</p> <p>๒. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุพบว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>พัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๒.๑ การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>- ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา draft final ของการศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษา และรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่าให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน และฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ และการขออนุมัติดำเนินโครงการด้วยของประเทศไทย</p> <p>- ให้ฝ่ายญี่ปุ่นประสาน รฟท. ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้ครบถ้วนพร้อมเสนอ ครม. ขออนุมัติการออกแบบรายละเอียด</p> <p>- ให้ รฟท. ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น</p> <p>๓. East - West Corridor (ช่วงแม่สอด - มุกดาหาร)</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่น ได้รายงานให้ รนท. (นายสมคิดฯ) ทราบว่า JICA ได้ศึกษาประเด็นปัญหาพบว่า ปริมาณการจราจรบนเส้นทางดังกล่าวยังมีน้อย หากต้องการให้เป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์จะต้องเพิ่มอุตสาหกรรมให้มากขึ้น ต้องมีการเชื่อมโยงกับฝั่งเมียนมาเพื่อให้มีการจราจรมากขึ้น หากฝ่ายญี่ปุ่นจำเป็นต้องออกแบบเส้นทางใหม่ บางช่วงในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ก็สามารถทำได้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA ตามความเห็น ของ คชก. ๒) คณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ โครงการฯ ให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) และ รฟท. ได้ จัดส่งรายงานให้ คค. และคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) แล้ว	-	๑๓๗.๐๐๐	๑๓๗.๐๐๐	-	-	สนข./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA ตามความเห็น ของ คชก. ๒) คณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ โครงการฯ ให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) และ รฟท. ได้ จัดส่งรายงานให้ คค. และคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) แล้ว	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
๒.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการประเมิน อสังหาริมทรัพย์ ประกาศราคาเบื้องต้น ทำความตกลง กับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายค่าทดแทน และได้รื้อ ถอนสิ่งปลูกสร้าง/ส่งมอบพื้นที่ มีผลการดำเนินงาน สะสมร้อยละ ๙๖.๕๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๒๒) ๒) ก่อสร้างงานโยธา : ความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๑๗.๑๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๔๒) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีการลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกระทรวง คมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าด้วย แนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบ	-	๔,๒๒๔.๔๕ (วงเงินโครงการที่ ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๓๘,๐๒๕.๐๕ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๓,๘๙๖.๘๑	๓๒๗.๖๔	๑๐๐	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		การจราจรทางบก (คจร.) (วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) เรื่อง มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ ช่วงแคราย-สมุทรปราการ ดังนั้น งานผลิตติดตั้งงาน ระบบรถไฟฟ้า ทดลองเดินรถ จึงอยู่ภายใต้ความ รับผิดชอบของ กทม.						
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ได้อนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่าง ประกวดราคาผู้รับจ้างงานโยธา โดยคาดว่าจะลงนาม สัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๖,๖๙๖.๗๐ ๑๑๓,๙๙๙.๓๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ขณะนี้ รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสารร่างข้อเสนอ (Request for Proposal) ในวันที่ ๖ กรกฎาคม – ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยมีผู้มายื่นของ เอกสารเสนอการร่วมลงทุนฯ ๒ ราย คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) และบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด	-	๓,๓๐๘.๕๐ ๕๓,๕๑๙.๕๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- ลำโรง (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ขณะนี้ รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสารร่าง ข้อเสนอ (Request for Proposal) ใน วันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และกำหนดให้ เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยมี ผู้มายื่นซองเอกสารเสนอการร่วมลงทุนฯ ๒ ราย คือ กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด	-	๓,๓๙๘.๔๐	-	-	-	รฟม.
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔	๑) คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ (๑) ให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔ ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติ ดำเนินงานโครงการฯ แล้ว และ (๒) ผลการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ รูปแบบ PPP Net Cost ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ๒) คณะกรรมการนโยบาย PPP ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามข้อเสนอของ รฟม.	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง ทั้งนี้ ได้นำเสนอมติคณะกรรมการนโยบาย PPP ดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณารายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ</p> <p>๓) รฟม. ได้ปรับปรุงแก้ไขร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนโครงการฯ และนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว</p> <p>๔) การนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สศช. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้ รฟม. เร่งจัดส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการฯ และ รฟม. ดำเนินการแล้ว - สศช. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ ขอข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาโครงการฯ และ รฟม. นำส่งข้อมูลเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ 						
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link)	<p>๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท - บางซื่อ</p> <p>สศช. เห็นควรให้ คค. เร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และให้ชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน โดย รฟท. ได้ชี้แจงกระทรวงคมนาคมตามสั่งการท้ายหนังสือความคิดเห็นของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p>	-	๑๐๐.๔๖ (การศึกษา)	๒.๓๕	๙๘.๑๑	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) ช่วงที่ ๒ บางชื่อ - คอนเมือง การแก้ไขรายละเอียด (EIA) ฉบับเพิ่มเติมโดย ที่ปรึกษาฯ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอไป ยัง สผ. และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)						
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มีนกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมวลผล ของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการฯ ๒) การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๑๗๙.๓๖ (การศึกษา)	๑.๘๒	๑๗๗.๕๔ ๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) อยู่ระหว่างการแก้ไข แบบรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม		๔๕.๙๓ (การศึกษา)	-	๔๕.๙๓ ๖,๐๒๘.๓๒ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติ เห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ออกไป ๕ กิโลเมตร ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก และ มอบหมายให้ รฟม. และ สนข. ร่วมกันพิจารณาประเด็น ความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อม บำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้สอดคล้องและ เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการของ นายกรัฐมนตรี โดยให้ รฟม. เร่งปรับปรุงข้อมูลและ	-	๑๒๘,๔๐๒.๖๒ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>นำเสนอ คจร. เพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคม นำส่งผลการปรับปรุงมูลค่างานโยธาโครงการฯ ตามมติ คจร. และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว</p> <p>๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้ คค. ส่งเรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ให้ สศช. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาสงเสริมความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้ รพม. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทางตามแนวสายทางรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งปัจจุบัน รพม. นำส่งข้อมูลให้ สศช. แล้ว</p>						
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรม	<p>๑) รพม. มีหนังสือลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขอให้ กระทรวงคมนาคม และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางดังกล่าว</p> <p>๒) ปัจจุบัน รพม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งโครงการ และจะนำเสนอรายงานฉบับนี้เมื่อ คค. นำเสนอการก่อสร้างงานโยธา ร่าง พรฎ. โครงการฯ ให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณา</p>	<p>- ประชาชนบริเวณประชาสงเคราะห์ คัดค้านตำแหน่งสถานีและทางขึ้น-ลง ทั้งนี้ รพม. ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจผู้ได้รับผลกระทบ และได้จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนฯ แล้วเสร็จ</p> <p>- ในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ได้มอบหมายให้หน่วยงานเพิ่มเติมเรื่องแนวทางการ</p>	๑๒๓,๓๘๑.๕๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)	-	-	-	รพม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
			พัฒนาพื้นที่และแผนการ พัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อ ประกอบการเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล เพิ่มเติมเรื่องแนวทางการ พัฒนาพื้นที่และแผนการ พัฒนาเชิงพาณิชย์ เพื่ประ กอบการเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการ					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	๑) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการ รฟม. ได้ มีมติเห็นชอบให้ รฟม. เสนอขออนุมัติโครงการฯ ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนิน โครงการต่อไปแล้ว	-	๑๒,๑๗๔.๘๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	๒) เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ รปค.(คพ.) ได้สั่งการให้ รฟม. เสนอแยกรายละเอียดแต่ละโครงการ และ ดำเนินการตามความเห็นของสำนักนโยบายและ ยุทธศาสตร์ (สนย.) ในประเด็นความจำเป็นที่ รฟม. จะ ดำเนินโครงการส่วนต่อขยายต่อไปหรือไม่ ทั้งนี้ เมื่อ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ สนย. สนข. และ รฟม. ได้ ประชุมร่วมกัน ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ สนข. และ รฟม. ประสานงานเพื่อเสนอรายละเอียดในแต่ละโครงการให้ ถูกต้องครบถ้วนก่อนเสนอเรื่องไปยัง คค. และหาก รฟม. เห็นว่าโครงการมีความจำเป็น ให้ระบุเหตุผล ความจำเป็น ที่ต้องเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการด้วย	-	๙,๘๒๒.๔๓ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๒.๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด								
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลจำนวน ๓,๑๘๓ คัน (โดยในเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน)	<p>๑) ขสมก. ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) กับ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยกำหนดการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๙๐ วัน ซึ่งครบกำหนดเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศฯ จำนวน ๔๘๙ คัน เนื่องจากติดปัญหาเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร</p> <p>๓) ขสมก. มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ แจ้งเตือนกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ให้จัดส่งแผนการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) หากไม่สามารถรับรถได้ภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ขสมก. จะนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อขอยกเลิกสัญญา และดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสารใหม่ในระยะเวลาถัดไป ซึ่งจะไม่มีผลต่อการขอทบทวนมติ ครม. ในครั้งนี้</p> <p>๕) ในช่วงที่ไม่มีรถโดยสารใหม่เข้าประจำการ ขสมก. จะนำรถสภาพเดิมออกวิ่งให้บริการผู้โดยสารต่อไป</p>	-	๒,๒๐๐.๕๐ (วงเงิน ครม. อนุมัติจำนวน ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	-	๑,๗๓๕.๔๖๑ (วงเงินทำสัญญา)	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๔๕)	โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. ๕ แห่ง ได้แก่ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งศูนย์ราชการ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม)	<p>ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ วงเงิน ๔๑๙.๒๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและสถานีทำการจำนวน ๑๑ อุ้ง ดังนี้</p> <p>๑. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารจำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่ อุ้งพระประแดง อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งปุเจ้าสมิงพราย อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกัลปพฤกษ์</p> <p>๒. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๙๗.๖๘๕ ล้านบาท และถูกปรับลดลง จำนวน ๗๗.๒๓๕ ล้านบาท เหลือวงเงิน ๑๒๐.๔๕๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจำนวน ๔ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม และอุ้งกำแพงเพชร ๒ และคืนเงินเหลือจ่ายก่อสร้าง ๑.๘๔๘ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑) ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่ อุ้งพระประแดง อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งปุเจ้าสมิงพราย อุ้งบางบัวทอง และอุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</p> <p>๒) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๓ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบรมราชชนนี อุ้งกัลปพฤกษ์ และอุ้งบางพลี (กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙) และอุ้งกำแพงเพชร ๒ (กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐)</p> <p>๓) ยกเลิกการก่อสร้าง คือ อุ้งศูนย์ราชการ เนื่องจากกรมธนารักษ์มีแผนการนำพื้นที่ปรับปรุงเพื่อใช้โครงการอื่น จึงขอยกเลิกการเข้าพื้นที่ดังกล่าว</p>	-	๓๔๐.๑๑	๒๖๑.๗๗	๗๘.๓๔	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๒.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล								
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ปี ๒๕๕๗-๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียด เริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ 	-	๔๙,๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาความเหมาะสมในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓,๔๘๖.๕๐	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗ 	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน progress ๒	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้างโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน draft final	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้างโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหนี่ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ - ตอน NS๑ - ตอน NS๒ - ตอน NS๓ - ตอน CD Road	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๒.๗๖ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔.๙๙ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๑.๑๘ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๑๓	-	๑,๖๐๔.๗๐ ๑,๘๗๑.๓๙๖ ๒,๐๐๗.๐๐ ๑,๒๗๕.๐๐	๓๑๒.๒๒๓ ๓๕๗.๑๑๗ ๔๒๙.๗๑๑ ๒๖๐.๔๘๕	๑,๒๙๒.๔๗๗ ๑,๕๑๔.๒๗๙ ๑,๕๗๗.๒๘๙ ๑,๐๑๔.๕๑๕	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทช.
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๔.๓๖	-	๔๖๓.๐๓๙	๒๒๑.๔๓๕	๒๔๑.๖๐๔	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง	-	๑,๒๓๖.๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๐๑	-	๗๘๘.๐๐๐	๒๔๔.๕๑๐	๕๔๓.๔๙๐	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘.๕๑	-	๔๙๘.๗๖๐	๒๕๐.๙๔๕	๒๔๗.๘๑๕	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๗.๐๘	-	๔๓๖.๐๐๐	๒๕๓.๕๑๒	๑๘๒.๔๘๘	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๖.๙๓	-	๓๘๐.๐๐๐	๒๕๑.๖๕๔	๑๒๘.๓๔๖	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง	-	๘๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ สำรองก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ 	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๑๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการตัดค้ำของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๔๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	<p>อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๕ ครั้ง (ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙) โดย กทพ. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๕ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>แผนการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มกราคม ๖๑-มิถุนายน ๖๒ (งปม.) - ก่อสร้าง กรกฎาคม ๖๒-มิถุนายน ๖๖ (PPP) - เปิดให้บริการ กรกฎาคม ๖๖ 	-	๑๐,๔๙๖.๖๕ (วงเงินลงทุนทั้งโครงการ)	-	-	-	กทพ.
				๒,๕๘๗.๔๐				
				๗,๙๐๙.๒๕				

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างสรุป ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงบประมาณ สศช. และกระทรวงมหาดไทย) นำเสนอ คค. ภายใน เดือนมกราคม ๒๕๖๐ และจะนำเสนอ ครม. เพื่อ มอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการต่อไป	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	แล้วเสร็จ/รูด. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข.เสนอ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๕๙ และ รปค.(คพ.) สั่งการเมื่อ วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๕๙ ให้ รฟท. พิจารณานำเสนอ คณะกรรมการ รฟท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอน PPP ต่อไปและ ให้ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณา	การเบิกจ่ายมีความล่าช้า เนื่องจากอยู่ระหว่างการ พิจารณาตรวจรับงานของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๒๑.๖๔๑	๓๓.๘๕๙	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่) ๑) บขส. ร่วมกับ รฟท. และ กทพ. ตรวจสอบพื้นที่ ที่จัดสรรเป็นสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบ ต่อโครงการก่อสร้าง RAMP ทางด่วนของ กทพ. แต่เห็น ควรให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้ง ๒) บขส. ได้รายงานความคืบหน้าในการจัดสรรพื้นที่ เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายขนส่ง (สถานีขนส่ง ย่อยพหลโยธิน ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ถึงรัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอรรถสิทธิ์ ชีวะพฤกษ์) และปลัดกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ บขส. ๕๐๑/๗๙๑ และ บขส. ๕๐๑/๗๙๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙	กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) ขอปรับกิจกรรมและ ระยะเวลาดำเนินงานเพื่อให้ การดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการบรรลุ วัตถุประสงค์	-	-	-	-	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) บขส. ได้เข้าร่วมประชุมการจัดสรรที่ดินสถานีกลางบางซื่อ ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน สรุปประเด็นสำคัญดังนี้</p> <p>(๑) พื้นที่หมอซัดเดิม (BTS) ขนาดพื้นที่ ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. โดย ขบ. แจ้งว่าเป็นพื้นที่สำหรับที่จอดรถตู้ บขส. ขสมก. และรถหมวดอื่นๆ เป็นจุดเชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อ สำหรับพื้นที่ ๔๐,๒๔๓ ตร.ม. (ประมาณ ๒๕ ไร่) ที่ บขส. แจ้งความประสงค์ขอใช้ ขบ. สามารถจัดสรรได้ไม่เกิน ๒๐ ไร่</p> <p>(๒) พื้นที่ รพท. บริเวณสถานีบางซื่อ โดยคณะกรรมการ รพท. อนุมัติให้ บขส. เข้าพื้นที่ ๑๖.๗ ไร่ ระยะเวลา ๑๕ ปี โดยพื้นที่ดังกล่าวปัจจุบันเป็นอยู่จอดรถเมล์ของ ขสมก. เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่ง และให้ ขสมก. ย้ายพื้นที่จอดรถไปอยู่หลังศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง พื้นที่ ๗.๓ ไร่ และจะส่งมอบพื้นที่ให้ ขสมก. ก่อสร้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ และจากนั้นจะส่งมอบพื้นที่ให้ บขส. ดำเนินการต่อไป</p> <p>(๓) พื้นที่สถานีขนส่งรังสิต ปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ โดย บขส. จะพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นอาคารสำนักงานและพัฒนาเป็นจุดรับ-ส่งผู้โดยสารย่อย เพื่อรองรับการเดินทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ รพท. ได้มีหนังสืออนุญาตให้ บขส. เข้าพื้นที่เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>โครงการขายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนน กำแพงเพชร ๒) โดยมีพื้นที่ ๒๕,๘๑๖.๔๐ ตรม. กำหนดอายุสัญญา ๑๕ ปี นับตั้งแต่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๗๔ โดยคิดอัตราค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าเช่าครั้งสุดท้าย ๑ ปี รวมเป็นเงิน ๓๓,๒๗๘,๘๘๙ บาท</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ บขส. ได้แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการบริหารโครงการสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ตามคำสั่งที่ ข. ๑๗๓/๒๕๕๙</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ในคราวประชุมคณะกรรมการ บขส. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติให้ บขส. มีหนังสือหารือไปยัง รพท. ในประเด็นค่าเช่าและระยะเวลาการเช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนน กำแพงเพชร ๒) ขณะนี้อยู่ระหว่างการลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการต่อรองราคา ค่าอัตราเช่า และกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดินกับ รพท.</p>						
		<p>การจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่ และขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่)</p> <p>อนุมัติจัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษา ในราคา ๔.๒๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙) ขณะนี้ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่</p>	<p>กองกิจการสถานีขนส่งขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุฯ</p>	๔.๒๙ (วงเงินศึกษา)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๓ พื้นที่ คือ ๑) สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (พื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ๒) พื้นที่สถานีเดินรถรังสิต และ ๓) พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า BTS (จตุจักร) โดยที่ปรึกษาได้ส่ง Draft Final Report เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ และในคราวประชุมคณะกรรมการ บขส. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โครงการฯ ดังกล่าว						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๒๖ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๒ รายการ						
	๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๕๒.๓๕๐	๔,๕๕๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม. + ๔๐ รายการ สะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้ว เสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๒ รายการ	- -	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๔๕๐.๗๐๐	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๒๑๗.๖๒๕	- ๒๓๓.๐๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	ทช. ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๙ สายทาง						ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากซม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตุงะเงาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรังค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๓) บ้านคลองโคน-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๕๖ 	-	๒๙๗.๑๘๐	๑๒๔.๔๙๓	๑๗๒.๖๘๗	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๐๙ 	-	๑๙๘.๖๗๐	๔๓.๖๔๗	๑๕๕.๐๒๓	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสร้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔(ปากทางบ้านทุ่งมะเภา)- อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๙.๖๓ 	-	๘๓.๔๘๐	๒๘.๗๗๙	๕๔.๗๐๑	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปข.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียบชายทะเลพุน้อย-สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๗๔.๕๗๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโทล อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนนี้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.
๓.๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ								
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๗.๗๖	ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดินและการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๘๘.๘๐๕	๔๓๓.๙๖๐	๑๕๔.๘๔๕	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๑๓.๙๐๔ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๗.๘๓๘	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ ระหว่างรอใบอนุญาตตัด ต้นไม้และเคลื่อนย้ายไม้จาก เขตทาง ๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภคออกจากเขต ทาง	๗๙๕.๓๖๕ ๗๙๔.๒๐๐	๑๖๖.๓๖๖ ๑๔๙.๖๘๖	๖๘๒.๙๙๙ ๖๔๔.๕๑๔	๑๐๖.๘ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๘.๘๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๔๐๑.๑๙๔	๒๕๔.๘๐๖	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๖.๓๑๔	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับ แนวเขตอุทยานแห่งชาติเขา ใหญ่ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่าง รอใบอนุญาตตัดต้นไม้และ เคลื่อนย้ายออกจากเขตทาง	๑,๓๑๙.๒๕๗	๓๖๓.๑๒๒	๙๕๖.๑๓๕	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
			๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภคออกจากเขตทาง					
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโครี-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๐.๒๖ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๐.๓๒	๑) ปัญหาความล่าช้า กระบวนการทำไม้และ เคลื่อนย้ายออกจากเขตทาง ๒) ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๔๓.๑๑๒ ๑,๔๔๖.๙๖๖	๒๑๗.๓๐๔ ๒๑๗.๘๖๕	๑,๒๒๕.๘๐๘ ๑,๒๒๙.๑๐๑	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๕.๒๖	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๘.๘๙๓	๑๐๑.๑๑๖	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔.๖๐	ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างรอ ใบอนุญาตตัดไม้	๑,๒๘๐.๒๐๖	๑๙๒.๐๓๐	๑,๐๘๘.๑๗๖	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๑.๐๗	ค้างเบิก ๒๐.๕๗๑ ลบ.	๒๒๘.๓๘๐	๑๔๑.๕๗๒	๘๖.๘๐๘	๑๐๐	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๗๒.๑๐	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๘๙๗.๗๒๐	๔๘๗.๖๓๖	๕๑๐.๐๘๔	๑๐๐	
		▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๙๙.๓๖	-	๕๓๘.๙๔๗	๔๒๔.๔๒๐	๑๑๔.๕๒๗	๑๐๐	
		▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๒.๐๒	ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๕๖๓.๑๗๕	๒๐๐.๒๒๗	๑,๓๖๒.๙๔๘	๑๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๐๘		๑,๐๔๙.๗๓๗	๑๕๙.๑๘๑	๘๙๒.๒๗๖	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๘๑		๕๗๒.๒๕๖	๘๖.๔๖๒	๔๘๕.๗๙๔	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๔๖		๑,๔๓๗.๖	๒๒๒.๑	๑,๒๑๕.๕	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๔๕	-	๗๖๐.๓๘๐	๑๗๐.๑๙๔	๕๙๐.๑๘๖	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระจังหลาย-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๗.๗๑	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (แนวท่อ ส่งก๊าซ ปตท.) และความ ล่าช้าในกระบวนการทำไม้	๔๔๑.๑๖๔	๑๐๑.๕๖๒	๓๓๙.๖๐๒	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๐.๐๗	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	๕๙๗.๒๑๑	๒๙๖.๖๒๔	๓๐๐.๕๙๐	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระจังลาย-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๖๔	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) และต้นไม้ในเขตทาง	๕๕๙.๑๕๐	๘๗.๐๓๕	๔๗๒.๑๑๕	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : เว้นคืนที่ดินโดยเงินงบประมาณ และก่อสร้างโดยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวมในปัจจุบัน ร้อยละ ๑๖.๙๖๐ (จากแผนงาน ร้อยละ ๑๕.๑๔๒ ซึ่งเร็วกว่าแผนงาน) 		๕,๕๔๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์) ๙,๗๗๕ (เงินทุน ค่าธรรมเนียม ผ่านทาง)	๔,๔๘๕.๒๘๔	-	๘๘.๙๖	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : ค่าเว้นคืนโดยงบประมาณ แผ่นดิน	<ul style="list-style-type: none"> งานโยธา ๔๐ สัญญา <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน - e-bidding แล้ว ๑๔ ตอน - อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ ตอน สำหรับงานระบบ/การ Operation and Maintenance คณะกรรมการ PPP มีความเห็น ให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต งานกรรมสิทธิ์ สถานะ ๖๐.๕๗ % 	-	๖๙,๙๗๐ (ค่างานก่อสร้าง) ๖,๖๓๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๕,๓๑๑.๓๔๙ ๔,๐๑๖.๐๗๕	- -	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งานโยธา ๒๕ สัญญา - ลงนามสัญญาแล้ว ๙ ตอน - e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน - อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ ตอน ▪ งานระบบ/การ Operation and Maintenance คณะกรรมการ PPP มีความเห็นให้ ทล. พิจารณา ศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อน นำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้ง ถัดไป ▪ สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่าง ศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำ ร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต ▪ งานกรรมสิทธิ์ สถานะ ๔๖.๑๕ % 	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลง สภาพพื้นที่ในเขตเมือง ทำให้ ให้มีการเปลี่ยนแปลงของ ราคาเวนคืนที่ดินมาก (ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจ ราคาที่ดินให้เป็นปัจจุบัน)	๔๓,๗๐๐ (ค่างานก่อสร้าง) ๕,๔๒๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๑,๙๔๕.๑๓๖ ๒,๕๐๑.๕๗๖	- -	- -	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างศึกษา FS และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำรายงาน EIA 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๓ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหน้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
๑)	ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๕๕๓.๗๔๒	๔๕๗.๘๐๕	๙๕.๙๓๗	๑๐๐	
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๘๙.๙๙	-	๗๘๖.๓๗๓	๔๐๔.๒๔๒	๓๘๒.๑๓๑	๑๐๐	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๖.๘๑	-	๙๔๙.๕๘๔	๒๖๔.๗๘๕	๖๘๔.๗๙๙	๑๐๐	
๒)	ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๖๖	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๕๘๕.๑๔๓	๕๔๒.๔๔๘	๑๐๐	
๓)	ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๗๔๐.๑๐๐	๖๓๑.๘๐๕	๑๐๘.๔๕๖	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๗.๙๘	-	๗๔๐.๐๐๐	๗๐๗.๑๑๒	๓๒.๘๘๘	๑๐๐	
๔)	ทล.๔๑ ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้าพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๗๘๕.๙๖๒	๔๖๓.๓๓๘	๓๒๒.๖๒๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๘.๘๐	-	๕๕๔.๕๔๐	๔๔๘.๙๕๕	๑๐๕.๕๘๕	๑๐๐	
๕)	ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๖๑๙.๓๐๐	๕๙๗.๕๕๗	๒๒.๗๔๓	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๓.๙๖	-	๖๙๓.๑๒๐	๖๑๐.๐๗๐	๘๓.๐๕๐	๑๐๐	
๖)	ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๑๕.๘๐๕	๗๔๖.๔๖๑	๖๙.๓๔๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๘.๒๒	-	๙๑๘.๕๓๑	๕๓๔.๕๘๘	๓๘๓.๙๔๓	๑๐๐	
๗)	ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๑.๐๙๖	๘.๐๔๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๗.๗๙	-	๑๘๘.๓๙๗	๑๙๔.๐๐๕	๔.๓๙๒	๑๐๐	
๘)	ทล.๔๑ ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้าพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๒.๘๑	-	๕๖๙.๖๔๘	๔๑๗.๒๒๙	๑๕๒.๔๑๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหน้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๗๕.๓๐ ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๘๐.๗๑ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๕.๒๗	- - -	๙๗๗.๓๐๒	๗๑๒.๘๖๙	๒๖๔.๔๓๓	๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๔.๕๕	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑๐๕.๗๙๙	๙๐๘.๕๐๑	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๗๓	-	๘๒๔.๔๓๕	๕๑๐.๐๒๘	๓๑๔.๔๐๗	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๐.๘๔	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๕๗๐.๔๓๒	๔๕๗.๕๓๘	๙๘.๒๘	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๑.๕๓ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๗๒.๔๘	- -	๙๐๒.๓๐๙	๕๐๓.๕๗๔	๓๙๘.๗๓๕	๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๙.๙๓	 ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๔๗.๘๔๔	๑๔๐.๐๒๘	๑๐๐	ทล.
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๙๕๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหนืผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอนที่ ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๒๔ ▪ ตอนที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๑๗ ▪ ตอนที่ ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๐๐ ▪ ตอนที่ ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๓๒ 	-	๔๕๘.๐๐	๖๘.๗๐๐	๓๘๙.๓๐๐	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๘๐ 	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๓๑๗.๕๐๔	๑,๗๙๙.๑๙๑	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง <ul style="list-style-type: none"> ▪ สัญญาที่ ๑ ▪ สัญญาที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๓๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๖๖ 		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๔๑.๕๗๐	๒๘๐.๖๘๕ ๒๗๖.๒๓๕	๑,๕๙๐.๕๕๔ ๑,๕๖๕.๓๓๕		
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๘๗๖.๐๐๐	-	-	-	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๖๑๐.๐๐๐	-	-	-	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางพลีและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจสั่งหากรมทรัพย์ปี ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑,๓๙๘.๒๘๕	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องนี้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ทำเรื่อน้ำลิกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าทำเรื่อน้ำลิกปากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๕๔ 	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๑๐.๓๖๑	๘๗.๑๓๙	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนทำเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๒๐๐	๑๔.๒๐๐	-	๑๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนทำเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔.๓๕ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕	๓๖๔.๕๙๔	๑,๒๙๑.๖๒๑	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย	ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ						ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑,๒๔๘.๔๖๙	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	๕๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด้านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๕๑ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๓๙๖.๖๓๐	๕๓๘.๓๗๐	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ง๒ ๓๑ ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๗๒๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ฝั่งเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒๙.๔๗๓	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๗๗ 	-	๓๔๒.๐๐๐	๘๗.๕๙๐	๒๕๔.๔๑๐	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองดง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๒.๙๐ 	-	๒๓๓.๐๐	๕๓.๑๔๖	๑๙๗.๘๕๔	๑๐๗.๗	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ฝั่งเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๔๘๙.๔๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑)	ทล.๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๖.๕๘ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๓	-	๖๑๑.๕๗๐ ๕๗๗.๒๓๒	๒๗๒.๑๗๑ ๔๗๗.๗๓๘	๓๓๙.๓๙๙ ๙๙.๔๙๔	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
๒)	ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๒๕.๕๒ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๔.๓๙	-	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๒๒๙.๐๔๐ ๒๓๕.๘๔๒	๔๗๖.๙๖๐ ๔๕๔.๖๕๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
๓)	ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน .๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
๔)	ทล.๓ ทรายดาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๘.๖๑ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๙	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และต้นไม้ในเขต	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๑๐๗.๖๗๙ ๑๐๕.๔๓๖	๕๗๘.๗๕๘ ๕๙๐.๑๙๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
๕)	ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประจวบ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๓	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๘๙.๘๘๐	๑๑๙.๑๒๖	๔๗๐.๗๕๔	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล.๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.หาดุนวม	-	-	-	-	-	-	ทล.
๗)	ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔.๘๙	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขต ทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ขออนุญาตจากกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๘๕.๘๓๔	๔๗๖.๐๕๑	๑๐๐	ทล.
๘)	ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
๙)	ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
๑๐)	ทล. ๒๑๒ อ.โพพพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
๑๑)	ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
๑๒)	ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
๑๓)	ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒	-	-	๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- งานสะพาน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๓	-	๑,๙๔๐.๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๙.๔๐	-	๑,๖๔๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๘๖	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๗.๑๒	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบพ)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๒ แห่ง - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๘๙	-	๑๘๙.๒๓๐	๖๔.๖๐๘	๑๒๔.๓๙๒	๙๙.๘๙	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๓๓	-	๑๓๑.๙๑๐	๗๐.๔๔๒	๖๑.๔๖๘	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๘๔	-	๔๑๑.๖๔๑	๑๙๐.๘๒๔	๒๒๐.๘๑๗	๑๐๐	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๖๔	-	๑๔๙.๑๙๐	๗๑.๙๗๑	๗๗.๒๑๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕)	แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒ 	-	๓๓๑.๙๑๔	๑๘๓.๘๗๓	๑๔๘.๐๔๑	๑๐๐	ทช
๖)	แยก ทช.๑๑๑-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๔.๕๖ 	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๐๓.๙๑๐	๓๑.๖๑๗	๑๐๐	ทช
๗)	แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๓๐๗.๘๖๗	๔๖.๑๘๐	๒๖๑.๖๘๗	๑๐๐	ทช
๘)	แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๑๔๓.๐๐๐	-	-	-	ทช
๙)	แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาลา อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๐)	แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช
๑๑)	แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๘๖.๒๐๐	๒๗.๙๓๐	๑๕๘.๒๗๐	๑๐๐	ทช
๑๒)	แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๔๐๕.๕๙๑	๖๐.๘๓๘	๓๔๔.๗๕๓	๑๐๐	ทช
๑๓)	แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๑๕ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๗.๔๖๗	๑๐๘.๑๐๑	๑๐๐	ทช
๑๔)	แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๕)	แยก ทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๖)	แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗.๘๘ 	-	๑๗๕.๓๗๐	๓๕.๑๗๔	๑๔๐.๑๙๖	๑๐๐	ทช
๑๗)	บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๑๑ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๙.๓๗๑	๑๑๗.๓๒๙	๑๐๐	ทช

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๘) แยกทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๙) แยกทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒ 	-	๒๐๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๒๖๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภไต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๖๖.๐๓๑	-	๑๖๖.๐๓๑	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 	-	๖๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๐๑ 	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๐.๑๕๑	๑๑๔.๑๘๙	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ แห่ง ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๗๔ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓.๓๔๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๒๐.๗๙๐	๑๑๗.๘๑	๑๐๐	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ้ำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๒.๕๕๗	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๕๑.๙๙๕	๓๕.๑๘๐	๑๑๖.๘๑๕	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาษี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๒.๓๙๙	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๔๗.๐๐๐	๓๒.๖๖๐	๑๑๔.๓๔๐	๑๐๐	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗.๘๒๖	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๒๓๔.๒๖๗	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๐๘๒	๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖.๖๗๙	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๐๙๗	๒๓.๒๓๓	๑๑๔.๘๖๔	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	ยกเลิกการประกาศประกวดราคา ขณะนี้อยู่ระหว่าง เสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือยกเลิกประกาศ ประกวดราคาโครงการฯ	-	๒๐๔.๑๒๐	-	๒๐๔.๑๒๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๙๖	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๗๐.๓๙๘	๒๕.๕๕๙	๑๔๔.๘๓๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๔๘๔	-	๑๙๓.๐๐๐	๓๗.๒๔๘	๑๕๕.๗๕๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙.๘๔๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๘๘.๙๖๑	๒.๒๒๗	๘๖.๗๓๔	๑๐๐	ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง ➢ จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส ➢ เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุ ราษฎร์ธานี ➢ ระยะเวลา ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน เรียบร้อยแล้ว ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๓๖.๓๕ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๑๕,๖๙๒.๘๐๘ (วงเงินทั้ง โครงการ)	๑๐๔.๓๕ (ศึกษา=๓๙.๓๔ ออกแบบ=๖๕.๐๑)	๓๒.๐๐	๑๐๐	ขป.
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย ลาว จีน ผ่านเส้นทาง R๓A	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ จ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินครบ แล้ว คิดเป็นค่าทดแทนทั้งสิ้น ๘๗๘.๐๐ ล้านบาท ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการตามมาตรา ๒๕ และ ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และดำเนินการก่อสร้าง	-	๙๓๔.๗๘ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๙๑๕.๗๐ (ศึกษา=๒๗.๘๘ จัดกรรมสิทธิ์=๘.๕๔ เวนคืน=๘๗๘.๐๐ PPP ม.๒๕=๑.๒๘)	๑๙.๐๘	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
				๒,๓๖๕.๘๐๔ (วงเงินทั้ง โครงการ)				
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย ลาว เวียดนาม จีน ผ่านเส้นทาง R๑๒	๑) ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อ คค. และ สคร. ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการสำรวจจอสงหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๕๕.๓๖ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๑,๐๒๒.๔๐๙ (วงเงินทั้ง โครงการ)	๓๘.๑๕๖ (ศึกษา=๒๒.๙๙ PPP ม.๒๕=๑๓.๘๕ เวนคืน=๑.๓๑๖)	๑๗.๓๖	๑๐๐	ขบ.
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๘-๖๐ วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๒) ค่าชดเชยที่ดิน (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงิน ๔๐๐ ล้านบาท	-	๔๔.๗๙๑๕	๙.๐๐๐	๓๕.๗๙๑๕	๑๐๐	จท.
			-	๔๐๐ (ที่ดิน)	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๓) ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗) วงเงินรวม ๒,๕๖๕ ล้านบาท	-	๒,๕๖๕ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๑๕,๕๒๒๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๑๑๕.๕๒๒๔ (การศึกษา)	๑๑.๕๕๒๒	๑๐๓.๙๗๐๒	๑๐๐	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ.) ขณะนี้ หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรง/จท. อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ ทำความเข้าใจกับประชาชน และวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ จท. ได้มีหนังสือถึงผู้บัญชาการ กองทัพอากาศที่ ๒ เพื่อขอ เข้าพบ เพื่อหารือแนว ทางการดำเนินงาน การจัด สัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนครั้งที่ ๑ (ค.๑)	๖๙.๙๗๘ (การศึกษา)	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ		๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	๑) งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ที่ จ. ชุมพร ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ขณะนี้อยู่ ระหว่างการดำเนินงาน	-	๕๖.๗๓๕๘ (การศึกษาฯ)	-	-	-	จท.
		๒) การขุดเซยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) วงเงินรวม ๑๖๐ ล้านบาท	-	๑๖๐ (เวนคืนที่ดินฯ)	-	-	-	
		๓) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๓,๐๕๔ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ	-	๓,๐๕๔ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตาม รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่า โครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติ โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้	- การดำเนินงานในภาพรวม ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐.๐๐ (แผนกำหนด ร้อยละ ๑๐๐.๐๐)	-	๔๙.๓๒	๓๗.๓๖	๑๑.๙๖	๑๐๐	สนข./จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ได้ผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการกำกับการศึกษาแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>- บริษัทที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และชุดรายงานการศึกษา (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งอยู่ระหว่างฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>						
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการฯ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และบริหารประกอบการ</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑ ในขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๕๔.๔๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๒๓</p>	-	๑,๘๖๔.๑๙	๕๖๗.๗๑	๖๖๔.๗๓	๖๖.๑๑	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : จัดจ้าง บริษัทเอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๕) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๕.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ผู้อำนวยการท่าเรือฯ เห็นชอบให้ยกเลิกเนื่องจากผู้มีสิทธิเสนอราคาเพียงรายเดียว - การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา โดยกำหนดวันเสนอราคาในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ <p>๕.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๑๙๙.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการ ๕.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา กำหนดวัน เสนอราคา ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือ แหลมฉบัง) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๒) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ ยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบกร ๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟฯ พร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง ๓.๑) กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลการ	-	๒,๐๓๑.๑๕	๔๐๑.๑๐	๑,๔๑๙.๖๓	๘๙.๖๔	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ดำเนินงาน ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒๖.๗๕ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๔</p> <p>๓.๒) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๓.๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	<p>๑) โครงการปรับปรุงพื้นที่ ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด วงเงิน ๑๙๗.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน และ กทท. ได้มีหนังสือให้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ผู้รับเหมาได้ดำเนินการรื้อถอนพื้นที่ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผน</p> <p>๒) โครงการจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท Joint Venture Dinson Industries Coperation and BCD5 Co.,Ltd. วงเงิน ๒๓๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งแบบงานก่อสร้างพร้อมดำเนินการสร้างแล้ว</p>	-	๖๑๔.๐๐	-	๔๓๒.๗๐	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบ รายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม)	<p>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓</p> <p>๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ การเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้น ในส่วนของการดำเนินการ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงานการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้</p> <p>๒) กทท. อนุมัติให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EHIA) และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ที่ต้อง ดำเนินการใหม่ โดย กทท. มีหนังสือให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มงาน เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้ มีการชี้แจงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เบื้องต้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน</p>	<p>ปัญหา : ได้รับการต่อต้าน จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจาก ชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาล บางละมุง</p> <p>การแก้ไข : กทท. ได้ ดำเนินการด้าน ความ รับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการ พัฒนาชุมชนและสังคมใน พื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลม ฉบัง โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค ประชาชน ซึ่งมีการประชุม ร่วมกันเพื่อทราบและร่วม แก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง พร้อมตั้งคณะกรรมการ ปฏิบัติการข่าวสารเชิง สร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง IO (Information Operation) เพื่อ สร้างการรับรู้และความ เข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสม ไปสู่สาธารณชนตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา</p>	๑๔๑.๘๕	๑๓๖.๘๕	๔.๖๕	๙๙.๗๕	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ราชการ เอกชน กลุ่มผู้นำทางความคิด ภาคประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ฯลฯ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๑๗-๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทำเรื่องแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยกับภาคประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลก่อนดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ซึ่งในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๕๕๙ ทำเรื่องแหลมฉบัง ได้กำหนดการจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑)</p> <p>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ บี เอ ดีไซน์ จำกัด เพื่อวางผังแม่บทการใช้พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO)</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ งบประมาณรวม ๒,๐๖๐.๓๐๑ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้าง)	๕๐๕.๕๗๐๖	๑,๕๕๔.๗๓๐๔	๑๐๐	จท.
		๒. งานศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ งบประมาณรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๓๙.๙๕๗๕ (การศึกษา)	๓๗.๙๒๘๕	๑๐๒.๐๒๙	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๖ งบประมาณรวม ๑,๙๐๐.๐๔๘๙ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคำปรึกษาฯ ขึ้นตอนรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘ งบประมาณรวม ๑๕,๕๙๓.๓๑๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคำปรึกษาฯ ขึ้นตอนรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)	-	๑๕,๕๙๓.๓๑๔	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชียนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเชียนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ	-	๒๓๓.๗๖๐๓ (สำรวจออกแบบ)	-	-	-	จท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๙๒๔.๓๐๗๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ (ชดเชยที่ดินฯ)				
		๔) การก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ (ก่อสร้างฯ)	-	-	-	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไป แล้วประมาณ ๑๗๕ ไร่ จ่ายเงินไปแล้ว ๑๕๒.๙๒๕ ล้าน บาท และในวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ คณะกรรมการจัดซื้อ ที่ดินฯ จะจัดซื้ออีกประมาณ ๒๔ ไร่ เป็นเงิน ๑๗.๘๓๔ ล้านบาท ซึ่งยังเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้อเพิ่มเติมให้ครบอีก ประมาณ ๑๓๐ ไร่	-	๒๐๐.๐๐ (ค่าจัดซื้อที่ดินและ ชดเชย)	๑๗๐.๗๕๙	-	๘๕.๓๘	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์ คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน	-	๕๑๔.๕๖๐ (ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสาร)	๖๗.๑๔๐	๔๔๗.๖๐๐	๑๐๐	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริม ผิวทางวิ่งเดิม ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงิน ทั้งสิ้น ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท	-	๓๔๕.๔๕๑ (ก่อสร้างทางขับและ เสริมผิวทางวิ่ง)	๔๔.๕๕๐	๒๙๗.๐๐๐	๙๘.๘๗	
		๔) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง เป็น ๒,๑๐๐ เมตร (จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR	-	๔๓๐.๐๐	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ อยู่ระหว่างเรียกผู้รับจ้างมาลงนามในสัญญา	-	๑,๕๐๐.๐๐๐	๑๙๗.๕๑๐	๑,๓๑๖.๗๓๒	๑๐๑	ทย.
		๒) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ต้องลงนามในสัญญางาน ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ ก่อน แล้วจึงลงนามจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	-	๕๐.๐๐๐	-	-	-	
		๓) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคาร ประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR	-	๓๕๐.๐๐๐	-	-	-	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๗ งาน มีความ คืบหน้า ดังนี้	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	๒,๘๓๔.๖๗๐	๑,๗๘๕.๗๘๙	๗.๓๙	ทอท.
		๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงาน ระบบหลัก) (CC๑/๑) แจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง เสาเข็มเจาะ และกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall)	-	๑๒,๐๕๐.๔๐๖	-	๑๒,๐๕๐.๔๐๖	๑๐๐	
		๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒- ๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) อยู่ระหว่างจัดทำเอกสาร ประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่ จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒) อยู่ระหว่างจัดทำ เอกสารประกวดราคา คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	-	-	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) แจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตอกเสาเข็มอาคาร MTS๒ และดำเนินการถมดินและบดอัดดินเดิมอาคาร WSS๒	-	๑,๙๘๐.๐๐	-	๑,๙๘๐.๐๐	๑๐๐	
		๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) ทอท. กำหนดให้ยื่นซองเอกสารประมูลวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งมีผู้ยื่นเอกสารประมูล ๓ ราย (กำหนดเปิดซองวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙)	-	-	-	-	-	
		๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) (CC๕) อยู่ระหว่างทบทวนเอกสารประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๗) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีมูลค่าสัญญา ๘๗๙,๙๘๙,๔๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙	-	๘๗๙.๙๘๙๔	-	๘๗๙.๙๘๙๔	๑๐๐	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงานในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ทั้งนี้ ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตการ ว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ แล้วเสร็จ และ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการ ว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาตาม ขั้นตอนทางด้านพัสดุ						
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ” โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณา เห็นชอบงานจ้างสำรวจออกแบบ แล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบลงทุน เพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับ งานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๓๐๙.๔๔๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ และกรอบแนวความคิดใน การออกแบบ (Unit Conceptual Design: UCD) เพื่อ ประมวลหาผู้รับจ้างต่อไป	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศ ยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับผู้โดยสารจาก ๓๐ เป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี ปัจจุบัน ทอท. ได้จัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) งานจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ แล้วเสร็จ โดยจะขอ อนุมัติงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง” งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต (ฉบับปรับปรุง) โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปีและรองรับปริมาณเที่ยวบิน ๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๑๑ หมวดงาน โดยงานก่อสร้างในสาระสำคัญส่วนใหญ่แล้วเสร็จ (Substantial Work) ซึ่ง ทกท. และหน่วยผู้ใช้เข้าใช้งานแล้วมี ๑๐ หมวดงาน ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๘๗.๖๐ สำหรับงานที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง มี ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยท่าอากาศยานภูเก็ตได้ส่งมอบพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างเข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กำหนดกรอบระยะเวลาตามแผนติดตามงานจำนวน ๔๐๖ วัน แบ่งการปิดปรับปรุงเป็น ๒ ระยะ ดังนี้ - ระยะที่ ๑ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของผู้โดยสารภายในประเทศชั้นที่ ๑,๒ และ ๓ (ทิศใต้) จะใช้เวลา	-	๕,๗๙๑.๑๒๒	๔,๘๔๕.๗๑๐	๗๐๕.๑๓	๘๕.๘๕	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		จำนวน ๒๓๖ วัน (๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐) โดยแบ่งออกเป็น งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมพื้นที่รวม และงานระบบประกอบอาคาร - ระยะที่ ๒ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของผู้โดยสารระหว่างประเทศชั้นที่ ๑,๒ และ ๓ (ทิศเหนือ) จะใช้เวลาจำนวน ๑๕๐ วัน และ Commissioning ทุกระบบจำนวน ๒๐ วัน (๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๐) โดยแบ่งออกเป็น งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมพื้นที่รวม และงานระบบประกอบอาคาร ซึ่งคาดว่าจะงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐						
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการจ้างตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเกา	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการจ้างตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินทางอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : การดำเนินเป็นไปตามแผน คาดว่า จะสามารถทดสอบและตรวจรับได้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการปรับปรุง Software ให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วน ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : ที่อยู่ระหว่างจัดอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic		๔,๔๖๐.๓๑	๒,๘๒๑.๙๗	๖๔๗.๖๗	๗๗.๗๙	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		Control) และวิศวกร เพื่อการใช้งานและซ่อมบำรุงระบบ ๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน : อยู่ระหว่างปรับปรุง/แก้ไขกระบวนการปฏิบัติงานในบางส่วนให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง และมีประสิทธิภาพเพื่อทำงานให้สอดคล้องกับระบบใหม่ ๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : อยู่ระหว่างการจัดทำแผนรายละเอียดขั้นตอนการถ่ายโอนระบบ						
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน							
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ) ***หมายเหตุ : แผนการดำเนินงาน ๑. วิธีเช่าซื้อ (Fianancial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ ๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท คณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการตามแผนการจัดหาเครื่องบินเช่าประจำการฝูงบิน ดังนี้ ๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ ๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ ๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ	เกิดความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน โดย ๑) บริษัท Airbus แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ ๒) บริษัท ALAFCO แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ แนวทางการแก้ไข ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ โดย	๒๑๖,๐๗๕	๕๖,๒๔๒.๔๐	-	๒๖.๐๓	บกท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- Am๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ	<p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>- เดือนกันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>- เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบินเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องยนต่อะไหล่เครื่องบิน</p>	<p>เจรจาเลื่อนรับมอบเครื่องบินและเลื่อนการจ่ายเงินค่างวดพร้อมเร่งดำเนินการส่งมอบเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ตาม KPI ของรัฐ</p>					
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน							
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	<p>สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สศช. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก</p>	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		(Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน ที่ทำอากาศยานอุตะเภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือ ดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป						
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๑) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ครม. มีมติเห็นชอบ โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ และครุภัณฑ์ต่างๆ ในระยะที่ ๑ ๒) เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมเพื่อ ติดตามมติ ครม. เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการ ก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินฯ สบพ. เพื่อพิจารณาแหล่งเงินทุน และซักซ้อมความ พร้อมในการดำเนินการโดยหารือกับสำนักงบประมาณ พิจารณาแหล่งเงินทุนโครงการให้เกิดความเหมาะสม จากสภาพคล่องที่ปราศจากภาระผูกพัน และไม่กระทบ ต่อสภาพคล่องในการดำเนินกิจการปกติขององค์กร ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของประธานกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจและกระทรวงการคลัง ซึ่งการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ มีข้อเสนอแนะว่า สบพ. ยังคงต้องการเงินสนับสนุนค่า ก่อสร้างจากงบประมาณแผ่นดิน จึงได้พิจารณาแหล่ง เงินที่ใช้ในการลงทุนเบื้องต้น จำนวน ๑,๒๕๕.๔๗ ล้านบาท จากงบประมาณ ๒ แหล่ง คือ งบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๑,๒๐๓.๓๕ ล้านบาท (ก่อสร้างในระยะที่ ๑)	-	๑,๒๕๕.๔๗	-	-	-	สบพ.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>และงบประมาณ สบพ. วงเงิน ๕๒.๑๒ ล้านบาท สำหรับก่อสร้างอาคารใหม่ อาคาร E อาคารอเนกประสงค์ พร้อมทั้งครุภัณฑ์ โสตทัศนอุปกรณ์และครุภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์ การใช้งบประมาณในปีแรก (๒๕๖๐) จะใช้เงินรายได้ของ สบพ. ๕๒.๑๒ ล้านบาท และใช้งบประมาณแผ่นดิน ๑๙๕.๑๖ ล้านบาท ส่วนการก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ จะใช้งบประมาณแผ่นดินเพียงอย่างเดียวเป็นเงิน ๑,๐๐๘.๑๙ ล้านบาท</p> <p>๓) สบพ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สบพ ๑๓๑(๔)/๑๘๔ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาแหล่งเงินทุนโครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมของ สบพ.</p> <p>๔) ในคราวการประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติดังนี้</p> <p>๔.๑ รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ สบพ. ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สบพ. มีคำสั่ง ที่ ๕๔๓/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ - สบพ. ทบทวนแบบก่อสร้างรายละเอียดประกอบ ครุภัณฑ์ งานระบบ งานคอมพิวเตอร์ การตรวจสอบข้อมูล รายการครุภัณฑ์จัดซื้ออุปกรณ์ โสตทัศนอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ และจัดทำเอกสารสนับสนุนประกอบการงบประมาณ พร้อมทั้งจัดทำร่างขอบเขตการจ้างบุคคลภายนอกควบคุมงานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง (จัดทำในระบบ E-Bidding) 						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ																										
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}																											
		<p>- การหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม โดย สบพ. กับสำนักงบประมาณในการพิจารณาแหล่งเงินทุนโครงการ ให้เกิดความเหมาะสม พิจารณาจากสภาพคล่องที่มีอยู่ปราศจากภาระผูกพันของ สบพ. เป็นอันดับแรก</p> <p>๔.๒ เห็นชอบหลักการปรับปรุงงบลงทุนของโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ เพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ในวงเงินลงทุนรวม ๑,๒๕๕.๔๘ ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ สบพ. ๑๕% (จำนวน ๑๘๘.๓๒๒ ล้านบาท) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ใช้งบประมาณจาก สบพ. วงเงิน ๑๒๕.๕๔๘ ล้านบาท และใช้งบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๖๒.๗๗๔ ล้านบาท</p> <p>หน่วย : ล้านบาท</p> <table border="1" data-bbox="593 826 1093 1107"> <thead> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>เงิน งบประมาณ</th> <th>เงินนอก งบประมาณ</th> <th>รวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๕๖๐</td> <td>๖๒.๗๗๔</td> <td>๑๒๕.๕๔๘</td> <td>๑๘๘.๓๒๒</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๑</td> <td>๒๖๖.๗๗๔</td> <td>-</td> <td>๒๖๖.๗๗๔</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๒</td> <td>๓๒๔.๐๐๐</td> <td>-</td> <td>๓๒๔.๐๐๐</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๓</td> <td>๓๘๔.๐๐๐</td> <td>-</td> <td>๓๘๔.๐๐๐</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๔</td> <td>๒๙.๖๑๐</td> <td>๖๒.๗๗๔</td> <td>๙๒.๓๘๔</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๑,๐๖๗.๑๕๘</td> <td>๑๘๘.๓๒๒</td> <td>๑,๒๕๕.๔๘๐</td> </tr> </tbody> </table>	ปีงบประมาณ	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม	๒๕๖๐	๖๒.๗๗๔	๑๒๕.๕๔๘	๑๘๘.๓๒๒	๒๕๖๑	๒๖๖.๗๗๔	-	๒๖๖.๗๗๔	๒๕๖๒	๓๒๔.๐๐๐	-	๓๒๔.๐๐๐	๒๕๖๓	๓๘๔.๐๐๐	-	๓๘๔.๐๐๐	๒๕๖๔	๒๙.๖๑๐	๖๒.๗๗๔	๙๒.๓๘๔	รวมทั้งสิ้น	๑,๐๖๗.๑๕๘	๑๘๘.๓๒๒	๑,๒๕๕.๔๘๐				
ปีงบประมาณ	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม																															
๒๕๖๐	๖๒.๗๗๔	๑๒๕.๕๔๘	๑๘๘.๓๒๒																															
๒๕๖๑	๒๖๖.๗๗๔	-	๒๖๖.๗๗๔																															
๒๕๖๒	๓๒๔.๐๐๐	-	๓๒๔.๐๐๐																															
๒๕๖๓	๓๘๔.๐๐๐	-	๓๘๔.๐๐๐																															
๒๕๖๔	๒๙.๖๑๐	๖๒.๗๗๔	๙๒.๓๘๔																															
รวมทั้งสิ้น	๑,๐๖๗.๑๕๘	๑๘๘.๓๒๒	๑,๒๕๕.๔๘๐																															

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหนผู้กพัน หมายถึง วงเงินก่องหนผู้กพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้วให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง $\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหนผู้กพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$