

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ 2

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ต แอนналиสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

1	บทนำ	1
2	วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3	ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 2.....	2
3.1	วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 2.....	2
3.2	ขั้นตอนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	2
3.3	กำหนดการและผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น	3
3.4	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ.....	6
3.5	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ	12

เอกสารแนบ 1 หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 2 เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารแนบ 3 สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)

เอกสารแนบ 4 สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 5 ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 ฉบับ

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ครั้งที่ 2 ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

1 บทนำ

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคล มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติที่ต้องการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี 2566 - 2570 ไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) หมุดหมายการพัฒนาที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน ได้กำหนดกลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความปลอดภัย สะดวก และมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ท้าถึง และได้คุณภาพ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) มีกรอบทิศทางการพัฒนาการขนส่งผู้โดยสาร โดยการจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากลและสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่ม ได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสม ผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้ และมีคุณภาพ (ตรงต่อเวลา น่าเชื่อถือ สะอาด สะดวก และปลอดภัย)

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568 สำหรับเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ ปัจจุบันการขนส่งผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะมีผู้ให้บริการหลายราย โดยผู้ให้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดทำและบริหารจัดการระบบการจัดเก็บ ค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของตนเองอันเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอยู่ในอัตราสูง และประชาชนผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการทุกระบบ ซึ่งนอกจากจะเป็นต้นทุน และภาระของประชาชนแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะอีกด้วย ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนผู้ให้บริการให้สามารถใช้บัตรโดยสารใบเดียวในการเดินทางได้ทุกระบบขนส่ง สาธารณะ อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในด้านต้นทุนการจัดทำ และบริหารจัดการระบบการจัดเก็บค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของผู้ประกอบการอันจะทำให้สามารถลดค่าโดยสารลง อันจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ให้บริการ สมควรกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วม และบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมสนับสนุนการดำเนินงานการพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ทั้งนี้ ความในมาตรา 53 ของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ให้ดำเนินการออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัตินี้ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ภายใต้การศึกษาดูแลการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการตั๋วร่วมในเชิงระบบ หลักเกณฑ์สนับสนุนการดำเนินการระบบตั๋วร่วม และการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพต่อไป

2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC)
- เพื่อทบทวนและเสนอแนะโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมให้รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำมาตรการจูงใจหรือมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับใช้ประกอบการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำแนวทางการบริหารข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชนเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตั๋วร่วมและประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม
- เพื่อศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารของภาครัฐ

3 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 2

3.1 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 2

- เพื่อนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง

3.2 ขั้นตอนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ได้เรียนเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการประกอบด้วย ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ที่เกี่ยวข้องทั้งนี้ ขั้นตอนในการดำเนินการจัดประชุมฯ ประกอบด้วย การเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม การจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ซึ่งมีการดำเนินการดำเนินการแสดงดังตารางที่ 1 (หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 1)

ตารางที่ 1 ขั้นตอนการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
1. การเชิญเข้าร่วมประชุมฯ	วันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569	นำส่งหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการเข้าร่วมประชุม จำนวน 115 ฉบับ
2. การจัดประชุมฯ	วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569	จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ
3. การจัดทำสรุปผลการประชุมฯ	วันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน 2569	จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อนำส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณา

3.3 กำหนดการและผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ รายละเอียดของกำหนดการแสดงดังตารางที่ 2 (เอกสารประกอบการประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสื่อประกอบการนำเสนอ แสดงดังเอกสารแนบ 3)

ตารางที่ 2 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น

กำหนดการ	รายละเอียด
08.30 – 09.15 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.15 – 09.20 น.	ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ อันหาที่สุดมิได้แด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.20 – 09.30 น.	กล่าวรายงานการประชุม โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.30 – 09.45 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.45 – 10.00 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของพระราชบัญญัติ การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

ตารางที่ 2 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

กำหนดการ	รายละเอียด
10.00 – 11.45 น.	<p>นำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน 7 ฉบับ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. • ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบ กิจการ และกระแสเงินสด พ.ศ. • ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการ และมีการร้องขอให้ฟื้นฟู กิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. • ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิก ประกอบกิจการ ระบบตัวร่วม พ.ศ. • ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบตัวร่วม พ.ศ. • ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. • ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.
11.45 – 12.00 น.	สรุปการรับฟังความคิดเห็นฯ
12.00 น.	ปิดการประชุมและรับประทานอาหารกลางวัน

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ประกอบด้วยภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ที่เกี่ยวข้อง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวม 183 คน (สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 4) สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 1 และสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมจำแนกตามกลุ่มต่าง ๆ แสดงดังตารางที่ 3



รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น



รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

ตารางที่ 3 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ครั้งที่ 2

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)
1. หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม	37
2. หน่วยงานภายนอกกระทรวงคมนาคม	29
3. หน่วยงานภาคเอกชน	28
4. สถาบันการเงิน	19
5. องค์กรอิสระ/สมาคม	4
6. สถาบันการศึกษา	9
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	43
8. ที่ปรึกษาโครงการ	14
รวม	183

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงตามใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

3.4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ได้จำแนกตามร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 ฉบับ (แสดงดังเอกสารแนบ 5) (แสดงดังตารางที่ 4 ถึงตารางที่ 10) ดังนี้

- (1) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.
- (2) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.
- (3) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.
- (4) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.
- (5) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.
- (6) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.
- (7) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ.

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> ● ตามมาตรา 16 พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ที่มีการออกราชกฤษฎีกา เป็นการขออนุญาตประเภทที่ 3 ประเภทเดียวใช่หรือไม่ ● หาก รฟม. เป็นผู้ให้สัมปทานของเอกชน รฟม. จะได้รับทั้งใบอนุญาตประเภทที่ 3 และเป็นผู้ประกอบกิจการด้วยใช่หรือไม่ ● หากตัดเข้าระบบกลางแล้วมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น เงินอุดหนุนของกองทุนจะสนับสนุน ค่าใช้จ่ายส่วนดังกล่าวให้เปล่า หรือจะต้องมีการใช้ทุนคืนภายหลัง ● ทางผู้รับสัมปทานและรฟม. ต้องดำเนินการส่งพร้อมกัน หรือต่างคนต่างแยกส่ง ใบอนุญาต ● สายสีน้ำเงินเป็น BEM ผู้เดียวใช่หรือไม่ โดยไม่นับรวมถึง รฟม. ● การออกราชกฤษฎีกาต้องมีการเจรจาก่อน ทางสนข. จะมาเข้าร่วมการเจรจาด้วยหรือไม่ 	คุณพิสิทธิ์ นพถนพงศ์ หัวหน้าแผนกคดี 5 การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย
2	<ul style="list-style-type: none"> ● ตามมาตรา 23 (3) ที่กำหนดให้ต้องมีการส่งข้อมูลการเดินทาง การใช้บริการ/การใช้บริการตั๋วร่วม ซึ่งบางส่วนมีความเกี่ยวข้องกับรายได้ของผู้โดยสาร ที่อาจเป็นประเด็นอ่อนไหวส่งผลต่อการค้าทางธุรกิจ ดังนั้น มีความจำเป็นต้องนำส่งข้อมูลดังกล่าวหรือไม่ หรือเกี่ยวข้องกับกฎหมายฉบับใด 	คุณเลิศศักดิ์ บุพผามาลา นักกฎหมายกฤษฎีกา ชำนาญการพิเศษ สำนักงานกลางกฤษฎีกา
3	<ul style="list-style-type: none"> ● เสนอให้ทบทวนมาตรา 7 (2) ของพ.ร.บ.ความลับทางการค้า พ.ศ. 2545 ซึ่งมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูลของรายได้ที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสาธารณะ ● รถไฟฟ้าบางสายให้บริการเกินกว่าเที่ยงคืน อ้างอิงจากเที่ยวแรก หรือเที่ยวสุดท้าย เนื่องจาก มีผลต่อการส่งข้อมูล (รายวัน) 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรผู้บริโภค

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.**

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อกังวลเกี่ยวกับข้อ 2 และ 3 ที่อาจต้องอ้างถึงมาตรา 23 (7) เพิ่มเติมด้วย เพื่อให้มีความรัดกุมมากขึ้น 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรผู้บริโภค
2	<ul style="list-style-type: none"> การนับรอบระยะเวลา 6 เดือน นับจากช่วงเวลาใด เสนอให้ตรวจสอบและปรับให้ตรงกับรอบปีงบประมาณ (Fiscal Year) เพื่อให้ สนข. ดำเนินการง่าย/ลดภาระในการทำงาน เพื่อให้ข้อมูลเป็นชุดเดียวกัน โดยฉบับแรกเสนอให้ปรับเป็น 30 วัน เนื่องจาก ต้องดำเนินการส่งข้อมูลให้หน่วยงาน ภายใน 30 วันอยู่แล้ว 	คุณอาจารย์ พวงมहा Legal Director บริษัท บางกอก สมาร์ท การ์ด ซิสเทม

ตารางที่ 6 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.**

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> ตามข้อ 2 (1) ที่กำหนดให้แจ้งด้วยวาจาหรือวิธีอื่นใดทันทีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ส่วนที่ขีดเส้นใต้ ในที่นี้พนักงานเจ้าหน้าที่ หมายความว่าอย่างไร ตามข้อ 2 (2) ระยะเวลาที่กำหนดให้จัดส่งเอกสารคำร้องภายใน 3 วัน ในมุมมองของผู้ใช้บริการกังวลว่าระยะเวลาล่าช้าไปหรือไม่ เนื่องจาก ใช้ขนส่งรถสาธารณะทุกวัน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาทบทวนแล้ว อย่างน้อย 3 วัน ก็อยู่ในช่วงเวลาที่ยอมรับได้ เสนอให้เพิ่มในข้อ 2 ว่า "หากถูกระงับให้ดำเนินกิจการทั้งหมดหรือบางส่วน ต้องดำเนินการแจ้งอย่างไรต่อ สนข." 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรผู้บริโภค
2	<ul style="list-style-type: none"> ข้อ 2 ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตฯ ถูกสั่งระงับ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือปิดกิจการตามคำสั่งศาล ต้องดำเนินการตามทุกขั้นตอนที่ระบุไว้ใช่หรือไม่ เนื่องจาก มีหลายขั้นตอน 	คุณคงศักดิ์ ชื่นไกรลาศ ผู้สนใจทั่วไป สภาองค์กรของผู้บริโภค

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. (ต่อ)

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
3	<ul style="list-style-type: none"> ข้อ 2 (1) การแจ้งด้วยวาจาหรือวิธีอื่นใดกับเจ้าหน้าที่ กับ ข้อ 3 การจัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่างกันด้วยวิธีการใช่หรือไม่ เนื่องจาก ฉบับก่อนหน้าระบุเป็นการจัดส่งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน การส่งเอกสารให้กับสำนักงานสามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานให้เป็นรูปแบบเดียวกันได้หรือไม่ เพื่อให้เป็นการดำเนินงานเป็นระบบ และสามารถระบุเวลาในการแจ้งเพื่อเป็นหลักฐานอย่างชัดเจน การแจ้งด้วยวาจาแล้ว ถือเป็นการแจ้งเรียบร้อยแล้วใช่หรือไม่ เนื่องจาก ไม่มีหลักฐานเป็นทางการ 	คุณพิสิทธิ์ นพคุณพงศ์ หัวหน้าแผนกคดี 5 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> ในมาตรา 22 วรรค 2 เสนอให้เพิ่มข้อความในร่างประกาศส่วนแรก ต่อจากระบบตัวร่วมว่า "ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม และเพื่อผลประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการ" 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภาองค์กรผู้บริโภค
2	<ul style="list-style-type: none"> ในข้อ 4 ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาต ส่งเอกสารหลักฐานทั้งหมด ตามข้อ (1) - (5) หมายความว่า ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการทั้งหมดตามที่กำหนดทุกข้อใช่หรือไม่ 	คุณคงศักดิ์ ชื่นไกรลาศ ผู้สนใจทั่วไป สภาองค์กรของผู้บริโภค
3	<ul style="list-style-type: none"> ร่างประกาศฯ ที่นำเสนอ เกี่ยวข้องกับกิจการยกเลิกตัวร่วม แต่ไม่เกี่ยวกับการยกเลิกกิจการขนส่งใช่หรือไม่ หากเป็นกิจการของเอกชนที่หากต้องการยกเลิกเข้าร่วมโครงการตัวร่วม สามารถดำเนินการได้หรือไม่ อย่างไร เนื่องจาก การประกอบกิจการของเอกชน อาจไม่มีภาครัฐเข้ามาดำเนินการแทน 	คุณเจริญพร เจริญธรรม อุปนายกสมาคมสมาคมนเรือไทย

ตารางที่ 7 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
4	<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับการจัดทำรายงาน/แผนการแจ้งยกเลิกประกอบกิจการตัวร่วม ที่มีกระบวนการแนวทางการแก้ไข เพื่อเป็นประโยชน์ต่อ สนข. และหน่วยงานอื่น ๆ และเสนอให้แบบฟอร์ม และข้อกำหนดที่จะต้องดำเนินการให้ผู้รับใบอนุญาตด้วย 	คุณชัชวาล สิมะสกุล วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
5	<ul style="list-style-type: none"> ข้อ 3 ที่ระบุให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตัวร่วมต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี แต่ในข้อ 6 ที่ระบุให้นำเสนอต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอรัฐมนตรี ดังนั้น หากคณะกรรมการไม่เห็นชอบจะไม่นำเสนอต่อรัฐมนตรีใช่หรือไม่ ทั้งนี้ เสนอให้ปรับเปลี่ยนเป็นคณะกรรมการให้ความเห็นต่อรัฐมนตรีแทน ข้อ 7 การให้ผู้รับใบอนุญาตรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทนโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย หากได้รับใบอนุญาตประเภทที่ 3 หน่วยงานใหม่ที่เข้ามาดำเนินการแทนต้องดำเนินการอย่างไร และหากใช้สถานที่ต่อจากที่เดิม ผู้ใดจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำ/ค่าไฟ และค่าจ้างพนักงาน 	คุณพิสิทธิ์ นพคุณพงศ์ หัวหน้าแผนกคดี 5 การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย

ตารางที่ 8 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.**

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> การโอนสิทธิ์บางส่วน จะเกิดขึ้นในกรณีใด มีความยุ่งยากในการดำเนินการหรือไม่ ข้อ 2 การโอนสิทธิ์ตามใบอนุญาตไม่มีผลเป็นการรวมกิจการ หมายถึง การไม่ควรรวมต่อกิจการใช่หรือไม่ และหากจะดำเนินการใหม่ ต้องขออนุญาตใหม่หรือขอคุณสมบัติใหม่ 	คุณเลิศศักดิ์ บุปผามาลา นักกฎหมายกฤษฎีกา ชำนาญการพิเศษ สำนักงานกลางกฤษฎีกา

ตารางที่ 9 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> การแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เป็นช่วงเวลาที่น้อยเกินไปสำหรับผู้ให้บริการ โดยทั่วไประบบสาธารณะมีการวางแผนล่วงหน้าเป็นรายเดือน (30 วัน) เสนอให้ปรับเปลี่ยนจาก 7 วันเป็น 30 วัน เพื่อให้ครอบคลุมต่อผู้ให้บริการ 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรผู้บริโภค
2	<ul style="list-style-type: none"> กรณีระบบตัวร่วม โดรนโจมตีทางไซเบอร์เป็นกรณีฉุกเฉิน จะต้องมีการประกาศแจ้งพักการใช้งานตามข้อกำหนดนี้ด้วยหรือไม่ 	คุณสมัชชัย สุขใส นักวิเคราะห์นโยบายและ แผน สำนักงานสภา พัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ
3	<ul style="list-style-type: none"> ข้อ 3 วรรค 2 ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกคำสั่งห้ามมิให้พักหรือหยุดได้ ให้ทบทวนกับแผนแม่บทฯ ว่าภายหลังจากแจ้งขอพักแล้ว การจะพักหรือหยุดต้องได้รับอนุญาตก่อนหรือไม่ 	คุณเลิศศักดิ์ บุพผามาลา นักกฎหมายกฤษฎีกา ชำนาญการพิเศษ สำนักงานกลางกฤษฎีกา

ตารางที่ 10 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.

ลำดับ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น
ความคิดเห็นจากการประชุม		
1	<ul style="list-style-type: none"> การแจ้งด้วยวาจาหรือวิธีอื่นใดทันทีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ระบุในฉบับที่ 3 เป็นเจ้าหน้าที่กลุ่มเดียวกับที่กำหนดในฉบับที่ 7 ใช่หรือไม่ 	นายพรชัย สุตันไชยนนท์ ผู้อำนวยการสำนักงาน โครงการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
2	<ul style="list-style-type: none"> ตามมาตรา 40 - 45 ที่กำหนดค่าปรับสูงสุด 2 วงเงิน ได้แก่ 1) ไม่เกิน 2,000,000 บาท และ 2) ไม่เกิน 200,000 บาท เสนอให้เพิ่มคณะมากกว่า 3 คน สำหรับการปรับไม่เกิน 2 ล้านบาท และเห็นด้วยกับกำหนดคณะจำนวน 3 คน สำหรับการปรับไม่เกิน 2 แสนบาท 	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ หัวหน้าหน่วยสนับสนุน การขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรผู้บริโภค

3.5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ

จากการประชุมซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมมีผู้ตอบประเมินผลจากการประชุมฯ จำนวน 49 ราย สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลได้ดังต่อไปนี้

- การทราบข้อมูลข่าวสาร

ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่เคยรับทราบข้อมูล จำนวน 43 ราย (ร้อยละ 87.8) โดยมีบางส่วนไม่เคยรับทราบข้อมูล จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 12.2)

ผู้ตอบแบบประเมินผลเคยรับทราบข้อมูลจากการแจ้งจากหนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 25 (ร้อยละ 28.4) รองลงมาเคยรับทราบข้อมูลจากหน่วยงานที่ผ่านสังกัด จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 26.1) เคยรับทราบข้อมูลจากการประชุมระหว่างหน่วยงานต่างๆ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.2) เคยรับทราบข้อมูลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 11.4) เคยรับทราบข้อมูลจากสื่อสังคมออนไลน์ทั่วไป จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.7) เคยรับทราบข้อมูลจาก Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.5) /เคยรับทราบข้อมูลจากเว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com และจดหมายเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ /ทางไปรษณีย์ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และรับทราบข้อมูลจากเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง/เพื่อนร่วมงาน/เพื่อน/คนรู้จัก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.1)

ผู้ตอบแบบประเมินผลสะดวกในการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการจัดประชุมชี้แจง จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 27.9) รองลงมาสะดวกรับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากเว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 23.4) รับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการส่งเอกสารเผยแพร่โดยตรง จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 19.8) รับข้อมูลข่าวสารของโครงการจาก Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 17.1) รับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากวิทยุ/โทรทัศน์ จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 6.3) และรับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากสื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 5.4)

- ความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม จำนวน 7 ฉบับ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 11 ถึงตารางที่ 17

ตารางที่ 11 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ**
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และ
รายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นว่ารายการข้อมูลที่กำหนดให้รายงาน มีอะไรต้องเพิ่มเติมอีกหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลจำนวนผู้โดยสาร โดยแยกรายชั่วโมง และช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้า-เย็น) - ข้อมูลผู้โดยสารเข้า-ออกระบบ และสามารถติดตามการเดินทางผ่านระบบตั๋วร่วมตลอดเส้นทาง รวมถึงแยกรายงานในสาย/หน่วยงานของตนเอง - ข้อมูลชนิดของบัตรโดยสารร่วม และหน่วยงาน/บริษัทผู้ออกบัตร - ข้อมูลสัดส่วนรูปแบบการชำระเงิน เช่น บัตรโดยสารทั่วไป บัตร EMV หรือรูปแบบอื่น เพื่อใช้วิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้บริการและวางแผนการเดินทางในอนาคต - ข้อมูลด้านการให้บริการและเหตุขัดข้อง เช่น รถเสีย อุปกรณ์หรือประตูขัดข้อง รวมถึงข้อมูลการร้องเรียนผู้ใช้บริการ - ให้กำหนดรูปแบบ Template มาตรฐานสำหรับการรายงานข้อมูล เพื่อให้ทุกหน่วยงานใช้รูปแบบเดียวกันและสามารถประมวลผลข้อมูลได้สะดวก - ให้คำนึงถึงการเปิดเผยข้อมูลที่อาจกระทบต่อข้อมูลเชิงธุรกิจของผู้ให้บริการ
2	<p>การรายงานข้อมูลสรุปประจำวันภายในเวลา 09.00 น. ของวันถัดไป มีข้อจำกัดหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลา 09.00 น. ค่อนข้างเข้มงวด และอาจมีข้อจำกัดในการจัดเตรียมข้อมูลให้ครบถ้วน โดยเฉพาะกรณีต้องมีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนรายงาน - หากเป็นข้อมูลเบื้องต้นสามารถรายงานภายในเวลา 09.00 น. ได้ แต่หากเป็นข้อมูลที่สมบูรณ์จำเป็นต้องใช้เวลาเพิ่มเติมในการตรวจสอบ - ให้ขยายหรือเพิ่มความยืดหยุ่นของระยะเวลาในการรายงาน เช่น อาจเลื่อนเป็นภายในเวลา 12.00 น. ของวันถัดไป - กำหนดระยะเวลาเพิ่มเติมสำหรับการปรับปรุงข้อมูล (เช่น T+2) - การตัดรอบข้อมูลประจำวันควรพิจารณาจากเวลาสิ้นสุดการเดินทางจริง เช่น ขบวนสุดท้ายหรือสถานีปลายทางสุดท้ายซึ่งอาจเกินเวลา 24.00 น. ทำให้การรวบรวมข้อมูลเสร็จล่าช้า - ความเห็นส่วนหนึ่งเห็นชอบกับกรอบเวลา 09.00 น. และเห็นว่าสามารถดำเนินการได้
3	<p>ระยะเวลาการส่งรายงานรายเดือนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป สามารถดำเนินการได้หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากสามารถรวบรวมข้อมูลจากรายงานรายวันมาจัดทำเป็นรายงานรายเดือน และบางหน่วยงานมีการจัดทำรายงานในลักษณะเดียวกันอยู่แล้ว - เสนอให้กำหนดเป็น “วันทำการที่ 15” ของเดือนถัดไป เพื่อหลีกเลี่ยงกรณีตรงกับวันหยุด - ให้กำหนดระยะเวลาให้สอดคล้องกับกฎหมายหรือแนวปฏิบัติของหน่วยงานอื่น เพื่อลดภาระซ้ำซ้อนของผู้ประกอบการ เช่น การรายงานต่อหน่วยงานกำกับอื่น - ควรชี้แจงที่มาของการกำหนดระยะเวลา 15 วันให้ชัดเจน - มีข้อเสนอให้ปรับระยะเวลาให้ยืดหยุ่นมากขึ้น เช่น เสนอให้ลดเหลือ 10 วัน หรือเสนอให้ขยายเป็น 30 วัน เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น - การกำหนดระยะเวลาอาจเพิ่มภาระงานให้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะหากต้องจัดทำรายงานหลายหน่วยงาน

ตารางที่ 11 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และ
รายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4	<p>ระยะเวลา 15 วันในการจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมตามคำสั่ง สนข. มีความเหมาะสมเพียงพอต่อภาระงานของท่านหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่า ระยะเวลา 15 วันมีความเหมาะสมและเพียงพอ สามารถดำเนินการได้ และไม่เป็นการเพิ่มภาระงานมากเกินไป - เสนอให้กำหนดเป็น “15 วันทำการ” เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานจริงและหลีกเลี่ยงวันหยุด - ความเหมาะสมของระยะเวลาขึ้นอยู่กับประเภทและปริมาณข้อมูลที่ สนข. ขอเพิ่มเติม หากเป็นข้อมูลที่จัดหาได้ยากหรือจำเป็นต้องประมวลผลเพิ่มเติม อาจต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น - ให้พิจารณาความยืดหยุ่นของระยะเวลาในกรณีจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ
5	<p>การกำหนดให้รายงานข้อมูลธุรกรรมและมีข้อโต้แย้งสามารถดำเนินการได้หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่าสามารถดำเนินการได้ และเห็นว่ากำหนดให้รายงานข้อมูลธุรกรรมพร้อมช่องทางการโต้แย้งมีความเหมาะสม - ควรกำหนดให้สามารถโต้แย้งข้อมูลธุรกรรมที่ผิดพลาดได้ - ข้อมูลธุรกรรมมีปริมาณมาก เช่น รายชั่วโมง รายสถานี หลายชั่วโมงต่อวัน และหลายวันต่อเดือน อาจส่งผลกระทบต่อภาระในการจัดเตรียมและรายงานข้อมูล - ให้จำกัดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลธุรกรรมเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากข้อมูลอาจมีความละเอียดอ่อน - กังวลว่าข้อมูลธุรกรรมและข้อมูลข้อโต้แย้งอาจเป็นข้อมูลที่มีความอ่อนไหว (Sensitive data) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ จึงควรพิจารณาการกำหนดระดับการเข้าถึงและการเปิดเผยข้อมูล
6	<p>ข้อมูลดังกล่าวสามารถช่วยปรับปรุงคุณภาพบริการของท่านได้หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถนำข้อมูลไปใช้ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการได้ และเห็นว่าข้อมูลมีประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และพัฒนาการให้บริการ - ข้อมูลสามารถนำไปใช้วิเคราะห์ภาพรวมระบบขนส่งสาธารณะ และใช้ประกอบการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมของทั้งระบบ - ข้อมูลที่ได้รับอาจยังไม่ครอบคลุมต่อการปรับปรุงคุณภาพบริการ โดยเฉพาะข้อมูลเชิงปัญหาการให้บริการ เช่น เหตุขัดข้องหรือข้อร้องเรียน ซึ่งควรมีเพิ่มเติม - กังวลเกี่ยวกับปริมาณข้อมูลจำนวนมากที่ต้องรวบรวมและรายงาน และยังไม่ชัดเจนว่าจะนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์อย่างไร จึงควรกำหนดแนวทางการใช้ข้อมูลให้ชัดเจน - กังวลว่าข้อมูลที่รายงานอาจมีความละเอียดอ่อน และควรคำนึงถึงการรักษาความลับทางการค้า รวมถึงผลกระทบต่อผู้ประกอบการ
7	<p>การกำหนดให้รายงานข้อมูลของแต่ละผู้รับใบอนุญาตเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่ากำหนดให้รายงานข้อมูลแยกตามผู้รับใบอนุญาตมีความเหมาะสม และสามารถดำเนินการได้

ตารางที่ 11 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และ
รายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับใบอนุญาตแต่ละประเภทควรรายงานข้อมูลเฉพาะในส่วนของการให้บริการของตนเอง - การรายงานข้อมูลรายผู้รับใบอนุญาตมีความเหมาะสมในกรณีที่ข้อมูลสามารถเปิดเผยได้ และสามารถนำไปใช้ต่อยอดเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่นต่อไปได้
8	<p>การให้อำนาจ สนข. ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมมีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่า การให้อำนาจ สนข. ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นบทบาทของหน่วยงานกำกับดูแล และช่วยให้สามารถติดตามและประเมินการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - สนข. ควรเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและระบบในการตรวจสอบ วิเคราะห์ และบริหารจัดการข้อมูลที่ขอเพิ่มเติม - การขอข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดำเนินการได้ แต่ควรกำหนดมาตรการรักษาความลับของข้อมูล โดยเฉพาะข้อมูลเชิงธุรกิจหรือข้อมูลที่มีความละเอียดอ่อน
9	<p>ท่านคิดว่าข้อมูลเชิงสถิติเหล่านี้ควรมีการเปิดเผยสู่สาธารณะ (Open Data) ในระดับใด เพื่อให้ภาคเอกชนอื่นนำไปพัฒนาบริการต่อยอด</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถเปิดเผยข้อมูลสู่สาธารณะได้ แต่ควรเปิดเผยเฉพาะข้อมูลที่ไม่เป็น และไม่ขัดต่อกฎหมายหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง - ให้เปิดเผยข้อมูลในระดับภาพรวม เช่น จำนวนผู้โดยสาร ปริมาณการเดินทาง หรือข้อมูลเชิงสถิติทั่วไป เพื่อให้หน่วยงานและภาคเอกชนสามารถนำไปพัฒนาบริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกได้ - ควรหลีกเลี่ยงการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับทางธุรกิจ เช่น รายได้เชิงลึก กระแสเงินสด หรือข้อมูลเชิงพาณิชย์ของผู้ประกอบการ - ให้เปิดเผยเฉพาะข้อมูลจำนวนผู้โดยสารหรือข้อมูลเชิงปริมาณเท่านั้น โดยไม่เปิดเผยข้อมูลรายได้ - การเปิดเผยข้อมูลควรอยู่ในระดับที่ผู้ประกอบการมีความมั่นใจด้านความปลอดภัยของข้อมูล และหากภาคเอกชนต้องการข้อมูลเชิงลึก ควรทำหนังสือขอ สนข. เพื่อพิจารณาเป็นกรณีไป - มีข้อกังวลด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cybersecurity) โดยเห็นว่าหากมีการเปิดเผยข้อมูลควรมีมาตรการป้องกันการเข้าถึงหรือการถูกโจมตีระบบ
10	<p>ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดเก็บและใช้ข้อมูลระบบตัวร่วมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้จัดทำฐานข้อมูลกลาง (Database) และนำข้อมูลไปใช้วิเคราะห์ต่อยอด เพื่อสนับสนุนการวางแผนและพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะ - ให้กำหนดรูปแบบมาตรฐานการรายงานข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพลดภาระงาน และเพิ่มความรวดเร็วในการส่งข้อมูล - ให้นำข้อมูลไปวิเคราะห์เพื่อประโยชน์ของผู้ใช้งาน เช่น วิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทาง การเชื่อมต่อระบบขนส่ง และการให้บริการ - ข้อมูลเชิงสถิติ เช่น จำนวนผู้โดยสาร เทียบการให้บริการ และข้อมูลการเปลี่ยนถ่ายระบบขนส่ง เป็นข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้และควรนำไปใช้ประโยชน์ต่อ

ตารางที่ 11 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และ รายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีมาตรการจัดเก็บข้อมูลที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเข้าถึงข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาต - ดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - สนับสนุนให้ภาครัฐเป็นผู้ดำเนินการจัดการและบริหารข้อมูลส่วนกลาง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ตารางที่ 12 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและ กระแสเงินสด พ.ศ.**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นว่า รอบการรายงานทุก 6 เดือน และกำหนดส่งรายงานภายใน 30 วัน มีความสอดคล้องกับรอบบัญชีปกติ และไม่สร้างภาระให้ผู้ประกอบการจนเกินไปหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - รอบการรายงานควรสอดคล้องกับรอบบัญชีหรือปีงบประมาณของผู้ประกอบการ (Fiscal year) เพื่อไม่ให้เกิดภาระในการจัดทำรายงานเพิ่มเติม - ให้กำหนดรอบรายงานให้สอดคล้องกับการรายงานต่อหน่วยงานกำกับอื่นที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่แล้ว เพื่อลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มความสะดวก - ระยะเวลารายงานทุก 6 เดือนมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับรอบบัญชีปกติ - ให้กำหนดการนับรอบ 6 เดือนตามปีงบประมาณ หรือรอบบัญชีของแต่ละกิจการ - ในช่วงเริ่มต้นประกอบกิจการ อาจไม่ตรงกับรอบบัญชี 6 เดือน จึงควรกำหนดความยืดหยุ่นในรอบแรก และปรับให้เข้ารอบปกติในรอบถัดไป - เสนอให้ปรับรอบเวลาให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางบัญชีหรือแนวปฏิบัติทั่วไป เพื่อลดภาระผู้ประกอบการ
2	<p>ข้อมูลเพิ่มเติมใดบ้างที่ช่วยให้ สนข. ตรวจสอบความเสี่ยงได้ครอบคลุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้มีข้อมูลด้านแหล่งเงินทุนและสภาพคล่องทางการเงิน เช่น การขอรับการสนับสนุนจากกองทุน หรือการกู้ยืมเงิน เพื่อประเมินความมั่นคงทางการเงินของผู้ประกอบการ - ข้อมูลด้านต้นทุนการดำเนินงาน เพื่อใช้วิเคราะห์ความเสี่ยงทางการเงินและความสามารถในการดำเนินกิจการต่อเนื่อง - ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสด และขอให้กำหนดขอบเขตให้ชัดเจนว่า ครอบคลุมเฉพาะรายได้ค่าโดยสารหรือรวมรายการอื่นด้วย - ข้อมูลความเสี่ยงด้านการชำระเงิน เช่น ความล่าช้าในการชำระค่าโดยสารหรือการแบ่งรายได้ระหว่างผู้ให้บริการ - ข้อมูลด้านปัญหาข้อร้องเรียน

ตารางที่ 12 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
3	<p>มีข้อเสนอแนะเรื่องความถี่หรือรูปแบบการรายงานสำหรับผู้ประกอบการขนาดเล็กหรือในภูมิภาคหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรกำหนดความถี่และรูปแบบการรายงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ไม่จำเป็นต้องแยกผู้ประกอบการขนาดเล็กหรือในภูมิภาคออกจากผู้ประกอบการรายอื่น - หากสามารถจัดทำรายงานรายวันได้แล้ว การจัดทำรายงานรายเดือนหรือราย 6 เดือน ควรสามารถดำเนินการได้โดยอาจกำหนดระยะเวลาการรวบรวมข้อมูลที่เหมาะสม (เช่น ระยะเวลา 15 วัน) - ให้พิจารณาสถานะของผู้ประกอบการขนาดเล็กหรือในภูมิภาคว่าเป็นผู้ประกอบการประเภทหนึ่ง ซึ่งอาจต้องพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการรายงานให้สอดคล้องกับศักยภาพการดำเนินงาน - ข้อจำกัดด้านคุณสมบัติหรือเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการขอใบอนุญาต
4	<p>ผู้รับใบอนุญาตควรมีข้อมูลรายการใดเพิ่มเติม ที่ สนข. ควรทราบเพื่อบริหารความเสี่ยงหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลด้านปัญหาและข้อร้องเรียนจากการให้บริการ - ข้อมูลจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับประเมินความเสี่ยงด้านรายได้และความต่อเนื่องของการให้บริการ - ข้อมูลรายได้ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานรายได้ของภาครัฐจากระบบ CCH (หากมี) - ควรกำหนดประเภทผู้รับใบอนุญาตให้ชัดเจนก่อน เนื่องจากมาตรฐานข้อมูลของแต่ละประเภทอาจแตกต่างกัน และค่อยพิจารณารายการข้อมูลเพิ่มเติมที่เหมาะสม
5	<p>การบังคับใช้ "มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่รับรองทั่วไป" ท่านเห็นว่ามีเหมาะสม หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่าการกำหนดให้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่รับรองทั่วไปมีความเหมาะสม ไม่เป็นการสร้างภาระให้ผู้ประกอบการมากเกินไป
6	<p>การขอข้อมูลเพิ่มเติมเมื่อเกิดเหตุสงสัย ท่านเห็นว่ามีเหมาะสม หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดให้สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมเมื่อเกิดเหตุสงสัยมีความเหมาะสม
7	<p>การกำหนดกรอบระยะเวลา 7 วัน ในการส่งข้อมูลเพิ่มเติมกรณีฉุกเฉิน ท่านเห็นว่ามีเหมาะสม หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่าการกำหนดระยะเวลา 7 วันมีความเหมาะสมสำหรับกรณีฉุกเฉิน และสามารถดำเนินการได้ - ควรกำหนดนิยามหรือเงื่อนไขของ “กรณีฉุกเฉิน” ให้ชัดเจน เพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน - ระยะเวลา 7 วันค่อนข้างกระชั้นหรือสั้นเกินไป โดยเสนอให้ขยายระยะเวลาเป็น 15 วัน - การกำหนดระยะเวลาในกรณีฉุกเฉินควรพิจารณาความเร่งด่วนและภาระการจัดเตรียมข้อมูลประกอบด้วย
8	<p>ท่านมีความกังวลเรื่องใดบ้างในการส่งรายงานผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของ สนข. หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กังวลด้านความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล เช่น ความเสี่ยงจากการถูกโจมตีระบบ การรั่วไหลของข้อมูล หรือการส่งข้อมูลปลอม - ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควรมีความเสถียร สามารถรองรับการส่งข้อมูลได้ และมีช่องทางรับเรื่องหรือยืนยันการรับข้อมูล - กังวลเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และการรักษาความลับของข้อมูลผู้ประกอบการ - ให้กำหนดช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ชัดเจน เช่น ระบุว่าเป็นอีเมลหรือระบบเฉพาะของหน่วยงาน เพื่อลดความเสี่ยงการรั่วไหลของข้อมูล

ตารางที่ 12 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ. (ต่อ)

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
9	<p>ท่านมีความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อออกรายงาน โดยมีข้อมูลต่าง ๆ ตามประกาศอย่างน้อยเพียงใด</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลและสามารถดำเนินการได้ - ควรมีการสนับสนุนหรือส่งเสริมผู้ประกอบการ เพื่อให้มีความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลตามที่กำหนด - ควรมีการชี้แจงวิธีการหรือรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลให้ชัดเจนก่อน เพื่อให้ผู้ประกอบการประเมินความพร้อมได้อย่างเหมาะสม
10	<p>ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดทำหรือการรายงานข้อมูลของผู้ประกอบการระบบตัวร่วมเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการกำกับดูแลหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีระบบตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ผู้ประกอบการรายงาน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและเป็นไปตามความเป็นจริง - นำข้อมูลหรือรายงานจากระบบกลาง (เช่น CCH) ที่เกี่ยวข้องกับผู้รับใบอนุญาตรายอื่นมาใช้ประกอบการกำกับดูแล

ตารางที่ 13 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นด้วยกับกลไกการแจ้งที่กำหนดในร่างประกาศหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นส่วนใหญ่เห็นด้วยกับกลไกการแจ้งที่กำหนดในร่างประกาศ และเห็นว่าสามารถดำเนินการได้ - การกำหนดกลไกการแจ้งมีความสำคัญ โดยเฉพาะในกรณีผู้ประกอบการมีจำนวนไม่มาก หรือมีบทบาทสำคัญต่อระบบ (เช่น CCH) จึงจำเป็นต้องติดตามความมั่นคงขององค์กรอย่างใกล้ชิด
2	<p>นิยามของการแจ้ง "ทันที" เมื่อเกิดเหตุฟื้นฟูกิจการหรือล้มละลาย มีความชัดเจนเพียงพอต่อการปฏิบัติหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดนิยามคำว่า "ทันที" ให้ชัดเจนมากขึ้น เช่น ระบุเป็นกรอบเวลาแน่นอน (เช่น ภายใน 24 ชั่วโมง หรือภายในจำนวนวันทำการที่กำหนด) เพื่อให้ปฏิบัติได้ตรงกัน - การแจ้งอาจเชื่อมโยงกับขั้นตอนตามกฎหมาย เช่น การประกาศในราชกิจจานุเบกษา จึงควรกำหนดจุดเริ่มต้นของการแจ้งให้ชัดเจน - ให้ระบุช่องทางหรือหน่วยงานที่ต้องแจ้งให้ชัดเจน เพื่อป้องกันความคลาดเคลื่อนในการปฏิบัติ - สามารถกำหนดให้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่ดำเนินการได้ แต่ควรมีกรอบเวลาสูงสุดกำกับไว้

ตารางที่ 13 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
3	<p>เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ท่านเห็นว่าควรกำหนดวิธีการแจ้งรูปแบบใดเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อให้ สนข. สามารถดำเนินการต่อไปได้รวดเร็วและทันเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีการแจ้งที่กำหนดไว้เดิมมีความเหมาะสมแล้ว ไม่จำเป็นต้องกำหนดรูปแบบเพิ่มเติม เนื่องจากการแจ้งควรยืดหยุ่นเพื่อให้หน่วยงานกำกับดูแลรับทราบได้รวดเร็ว - ให้พัฒนาระบบการแจ้งเตือนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมกำหนดระดับสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลตามชั้นความลับ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที - ให้กำหนดช่องทางหรือหน่วยงานภายใน สนข. ที่รับแจ้งให้ชัดเจน เพื่อให้การดำเนินการต่อไปอย่างรวดเร็ว
4	<p>การกำหนดระยะเวลาส่งสำเนาเอกสารภายใน 1-3 วันทำการ ภายหลังแจ้งด้วยวาจา ท่านเห็นว่าเป็นกรอบเวลาที่ปฏิบัติได้จริงหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเห็นบางส่วนเห็นว่าสามารถปฏิบัติได้จริง และกรอบเวลา 1-3 วันทำการมีความเหมาะสม - ความเห็นบางส่วนเห็นว่าระยะเวลา 1-3 วันทำการสั้นเกินไป เนื่องจากต้องผ่านขั้นตอนการจัดทำเอกสาร การตรวจสอบโดยฝ่ายกฎหมาย และการอนุมัติจากผู้บริหาร จึงเสนอให้ขยายระยะเวลา - การจัดเตรียมเอกสารประกอบอาจใช้เวลามากกว่าที่กำหนด จึงควรเพิ่มความยืดหยุ่นของระยะเวลา - ให้ใช้วิธีการยืนยันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือการลงนามออนไลน์ เพื่อช่วยลดระยะเวลาในการจัดส่งเอกสารและอำนวยความสะดวกแก่ผู้แจ้ง
5	<p>ท่านเห็นด้วยกับการใช้เกณฑ์ “วันทำการ” ในการนับระยะเวลาหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การใช้วันทำการช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการปฏิบัติงาน และสอดคล้องกับขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงาน
6	<p>ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ระยะเวลาการส่งเอกสารเริ่มนับจากวันที่มีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรกำหนดจุดเริ่มต้นของการนับระยะเวลาให้ชัดเจน เช่น ตั้งแต่วันที่ยื่นคำร้องต่อศาล และอาจพิจารณาจุดสิ้นสุดหรือเหตุอ้างอิงเพิ่มเติม เช่น การประกาศในราชกิจจานุเบกษา - ควรกำหนดระบบหรือแนวปฏิบัติที่ชัดเจน เพื่อให้การนับระยะเวลาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน - เสนอให้กำหนดเป็นภายใน 7 วันทำการ
7	<p>ท่านเห็นว่า “เอกสารที่เกี่ยวข้อง” ที่ต้องจัดส่งมีความชัดเจนเพียงพอหรือไม่ หรือจำเป็นต้องมีการกำหนดรายการเอกสารโดยละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรกำหนดรายการเอกสารที่ต้องจัดส่งให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้แจ้งปฏิบัติได้ถูกต้องและครบถ้วน - ให้จัดทำแบบฟอร์มหรือรูปแบบการกรอกข้อมูลเบื้องต้น เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการจัดส่งเอกสาร - ให้เปิดช่องทางสำหรับเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อใช้ประกอบการแจ้งตามความเหมาะสมของแต่ละกรณี

ตารางที่ 13 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
8	<p>ท่านเห็นด้วยกับการกำหนดให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องทาง email หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการจัดส่งเอกสารทาง e-mail และเห็นว่าสามารถดำเนินการได้ โดยเฉพาะกรณีเร่งด่วน - ควรมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและดำเนินการต่อภายหลังได้รับเอกสารทาง e-mail - ให้เพิ่มช่องทางการจัดส่งอื่นเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นทางเลือกในการแจ้งข้อมูล - ให้พัฒนาระบบกลางสำหรับการแจ้งข้อมูล ขออนุญาต และจัดส่งเอกสารในระบบเดียว เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพมากขึ้น - ควรมีระบบรับ-ส่งเอกสารเฉพาะ แทนการใช้ e-mail เพียงอย่างเดียว เพื่อเพิ่มความเป็นทางการและลดความเสี่ยงข้อมูลสูญหาย
9	<p>ในกรณีที่เป็นเอกสารที่มีความอ่อนไหวสูงหรือเป็นความลับ ท่านเห็นด้วยกับการเปิดช่องทางให้จัดส่งด้วยตนเอง ณ สำนักงาน (อาคาร สนข.) เป็นทางเลือกเสริมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการเปิดช่องทางให้จัดส่งเอกสารด้วยตนเอง ณ สำนักงาน เพื่อเป็นทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับเอกสารที่มีความอ่อนไหวหรือเป็นความลับ - ควรกำหนดเกณฑ์หรือคำนิยามให้ชัดเจนว่าเอกสารประเภทใดถือเป็นข้อมูลที่มีความอ่อนไหวสูงหรือเป็นความลับ - ควรมีช่องทางการจัดส่งที่ปลอดภัยสำหรับข้อมูลอ่อนไหว เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเปิดเผยข้อมูล - การขอข้อมูลที่มีความอ่อนไหวสูงควรพิจารณาความจำเป็นของการใช้ข้อมูลดังกล่าวด้วย
10	<p>ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอย่างไร เพื่อให้มั่นใจว่าการแจ้งเหตุนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ใช้บริการในวงกว้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีมาตรการรองรับกรณีผู้ประกอบการถูกฟ้องล้มละลายหรือเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ - ให้มีการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะอย่างชัดเจนและเหมาะสม เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลของผู้ใช้บริการ - กระบวนการดำเนินคดีในศาลมีความโปร่งใสและตรวจสอบได้อยู่แล้ว - ให้มีช่องทางการสื่อสารหรือการแจ้งสำรอง เช่น การแจ้งผ่าน e-mail

ตารางที่ 14 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ
ระบบตั๋วร่วม พ.ศ.**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นว่า ระยะเวลาการแจ้งล่วงหน้า 180 วัน มีความเหมาะสมเพียงพอต่อการจัดหาผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแทนที่หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าระยะเวลาแจ้งล่วงหน้า 180 วันมีความเหมาะสม และเพียงพอต่อการจัดหาผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาทดแทน - มีข้อสังเกตว่ากฎหมายอื่นบางฉบับกำหนดระยะเวลาแจ้งล่วงหน้า 60 วัน จึงอาจพิจารณาเปรียบเทียบความเหมาะสมของระยะเวลา - ให้พิจารณาข้อมูลประกอบเพิ่มเติม เช่น การสนับสนุนจากกองทุน หรือการกู้ยืมเงิน เนื่องจากผู้ขอใบอนุญาตทั้ง 3 ประเภท มีลักษณะการประกอบกิจการที่แตกต่างกัน
2	<p>ข้อมูลเอกสารหลักฐานที่ให้ผู้ประกอบการระบบตั๋วร่วมจัดส่งพร้อมหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการมีความเหมาะสม ครบคลุมเพียงพอหรือไม่อย่างไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าเอกสารหลักฐานที่กำหนดมีความเหมาะสมและครอบคลุมเพียงพอ - ให้กำหนดแบบฟอร์มหรือรูปแบบการกรอกข้อมูลเบื้องต้น เพื่อให้การจัดส่งเอกสารเป็นมาตรฐานเดียวกัน - กรณีเลิกกิจการและมีการให้หน่วยงานอื่นเข้าดำเนินการแทน ควรเพิ่มเอกสารคู่มือหรือข้อมูลที่จำเป็นต่อการส่งมอบงานและการดำเนินการต่อเนื่อง
3	<p>ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตรายเดิมต้องให้บริการต่อเนื่องจนกว่าจะมีรายใหม่มาแทน แม้จะได้รับอนุมัติให้เลิกแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์ดังกล่าว เนื่องจากช่วยให้การให้บริการมีความต่อเนื่องและไม่กระทบต่อผู้ใช้บริการ - กังวลว่าหากผู้ประกอบการรายเดิมประสบปัญหาทางการเงินหรือไม่มีความสามารถในการดำเนินงานต่อ อาจไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ - ให้พิจารณาการจัดการด้านค่าใช้จ่ายและรายได้ในช่วงเปลี่ยนผ่าน เช่น ใครเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย และการแบ่งรายได้ระหว่างผู้ประกอบการรายเดิมกับรายใหม่ - ควรมีแนวทางรองรับกรณีที่ผู้ประกอบการรายเดิมไม่สามารถดำเนินการต่อได้ เพื่อให้สามารถนำผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาดำเนินการได้ทันที
4	<p>ในกรณีที่ต้องให้หน่วยงานอื่นเข้ามาดำเนินการแทน หลักเกณฑ์การใช้อุปกรณ์โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย มีความชัดเจนและเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายเพียงใด</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักเกณฑ์ดังกล่าวมีความเหมาะสม และเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการรายเดิมในการสนับสนุนการดำเนินงานช่วงเปลี่ยนผ่าน - กังวลว่าหากผู้ประกอบการเลิกกิจการเนื่องจากปัญหาทางการเงิน การกำหนดให้ใช้อุปกรณ์โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย อาจไม่เป็นธรรมต่อผู้ประกอบการรายเดิม และอาจเกิดปัญหาในทางปฏิบัติ - ให้กำหนดบทบาทของภาครัฐหรือหน่วยงานกำกับดูแลให้เข้ามาดำเนินการแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อรองรับช่วงเปลี่ยนผ่านให้ชัดเจน

ตารางที่ 14 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
5	<p>ท่านเห็นว่า สนข. ควรมีช่องทางในการประกาศแจ้งเตือนประชาชนเกี่ยวกับการเลิกประกอบกิจการของผู้รับใบอนุญาตอย่างไร เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศผ่านหลายช่องทางเพื่อให้เข้าถึงประชาชนได้มากที่สุด เช่น เว็บไซต์หน่วยงาน แอปพลิเคชัน และสื่อสังคมออนไลน์ - ใช้สื่อสังคมออนไลน์หลายแพลตฟอร์ม เช่น Line และช่องทางออนไลน์อื่น ๆ เพื่อเพิ่มการเข้าถึงกลุ่มผู้ใช้งาน - ประกาศแจ้งเตือน ณ สถานีหรือจุดให้บริการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรับทราบโดยตรง - ควรประชาสัมพันธ์ผ่านทุกช่องทางที่เป็นไปได้ เพื่อให้ข้อมูลกระจายอย่างทั่วถึง - การประชาสัมพันธ์ควรมีความชัดเจนเกี่ยวกับผลกระทบและข้อจำกัดต่าง ๆ เนื่องจากระบบตั๋วร่วมเกี่ยวข้องกับการเดินทางหลายรูปแบบของประชาชน
6	<p>ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก และมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัยของข้อมูลทางการเงินที่ส่งมาหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการกำหนดให้ส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก และเห็นว่าสามารถดำเนินการได้ - ให้ดำเนินการภายใต้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลทางการเงิน - เปิดช่องทางการจัดส่งเอกสารด้วยตนเองเพิ่มเติม
7	<p>ควรกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าเงื่อนไขที่กำหนดมีความเหมาะสมแล้ว และไม่จำเป็นต้องกำหนดเพิ่มเติม - ให้เปิดช่องทางให้คณะกรรมการสามารถพิจารณาเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเป็นกรณีไป เพื่อรองรับสถานการณ์ที่อาจต้องใช้ดุลพินิจเพิ่มเติม
8	<p>ใบอนุญาตแต่ละประเภท ควรพิจารณาขั้นตอนการเลิกประกอบกิจการที่แตกต่างกันหรือไม่ อย่างไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรกำหนดขั้นตอนการเลิกประกอบกิจการให้แตกต่างกันตามประเภทใบอนุญาต - ให้พิจารณาลักษณะการประกอบกิจการของแต่ละประเภท เนื่องจากขั้นตอนการยุติการให้บริการอาจแตกต่างกัน - ให้พิจารณาผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการเป็นสำคัญในการกำหนดขั้นตอนการเลิกประกอบกิจการ - บางประเภทใบอนุญาตอาจมีขั้นตอนเลิกกิจการไม่ซับซ้อน เช่น เพียงหยุดรับบัตรตั๋วร่วม จึงควรกำหนดแนวทางที่เหมาะสมตามลักษณะกิจการ
9	<p>ในทางปฏิบัติ ท่านมีข้อกังวลเรื่องการถ่ายโอนฐานข้อมูลผู้ใช้บริการ (Database) จากรายเดิมไปยังรายใหม่ในช่วงเวลาการเลิกประกอบกิจการหรือไม่ อย่างไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - กังวลด้านความปลอดภัยของข้อมูลและการรั่วไหลของข้อมูล โดยควรปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) อย่างเคร่งครัด - ให้ สนข. กำกับดูแลกระบวนการถ่ายโอนฐานข้อมูลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การส่งมอบข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน

ตารางที่ 14 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ
ระบบตัวร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - กังวลว่าการถ่ายโอนข้อมูลอาจไม่ครบถ้วนหรือไม่สมบูรณ์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของผู้ประกอบการรายใหม่ - ให้กำหนดระยะเวลาการถ่ายโอนข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถเตรียมและตรวจสอบข้อมูลได้ - ให้กำหนดมาตรฐานรูปแบบฐานข้อมูลตั้งแต่ต้น เช่น ใช้โครงสร้างหรือรูปแบบข้อมูลเดียวกัน เพื่อให้การถ่ายโอนทำได้สะดวก - กังวลเกี่ยวกับศักยภาพของระบบกลางในการรองรับฐานข้อมูล หากมีปริมาณข้อมูลเพิ่มขึ้นจำนวนมาก - กังวลเรื่องการใช้ข้อมูลต่อเนื่อง เช่น ผู้ประกอบการรายเดิมอาจนำฐานข้อมูลไปใช้ในธุรกิจอื่น หรือเกิดผลกระทบต่อการแข่งขัน จึงควรกำหนดเงื่อนไขการใช้ข้อมูลให้ชัดเจน
10	<p>ข้อเสนอแนะอื่นใดที่จะช่วยให้ประกาศนี้สนับสนุนการรักษาความมั่นคงและความยั่งยืนของระบบตัวร่วมให้ดียิ่งขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ขยายการใช้ระบบตัวร่วมให้ครอบคลุมทุกภาคการขนส่ง เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องของระบบและประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการ - ให้มีกลไกหรือมาตรการสนับสนุนผู้ให้บริการที่เข้าร่วมระบบตัวร่วม เพื่อลดผลกระทบและส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่อง - เสนอให้มีระบบสำรอง (Backup) หรือระบบคู่ขนาน เพื่อรองรับกรณีระบบหลักขัดข้องและรักษาความต่อเนื่องของการให้บริการ - ให้มีกลไกที่ชัดเจนในการรองรับการให้บริการอย่างต่อเนื่อง - กำหนดแนวทางชัดเจนในกรณีผู้ให้บริการไม่เข้าร่วมระบบตัวร่วมว่าจะดำเนินการหรือกำกับดูแลอย่างไร

ตารางที่ 15 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
กระทรวงคมนาคม เรื่อง อนุสัญญาตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นว่าการกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีความเหมาะสมต่อการรักษาความต่อเนื่องของระบบตัวร่วมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าหลักเกณฑ์การโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีความเหมาะสม และช่วยรักษาความต่อเนื่องของระบบตัวร่วม - ให้กำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับหลักการตามกฎหมายตัวร่วม และใช้มาตรฐานเดียวกันในการพิจารณา - ควรเพิ่มความชัดเจนเกี่ยวกับขอบเขตของการโอนสิทธิ เช่น ครอบคลุมกรณีการต่อสัมปทานหรือไม่ - ค่าใช้จ่ายในการโอนสิทธิได้มีการกำหนดไว้หรือไม่

ตารางที่ 15 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
2	<p>ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อหลักการที่ว่า "การโอนใบอนุญาตจะกระทำมิได้" แต่ให้โอนสิทธิแทน เพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์จากการซื้อขายใบอนุญาตโดยตรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าหลักการดังกล่าวมีความเหมาะสม และช่วยป้องกันการซื้อขายใบอนุญาตโดยตรงเพื่อแสวงหาประโยชน์ - ให้กำหนดคุณสมบัติของผู้รับโอนสิทธิให้ชัดเจน และต้องมีคุณสมบัติเช่นเดียวกับผู้ขอรับใบอนุญาต เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงกฎหมาย - ให้กำหนดมาตรฐานการกำกับดูแลและตัวชี้วัดคุณภาพบริการ เพื่อรักษาระดับคุณภาพภายหลังการโอนสิทธิ - ควรกำหนดความชัดเจนเรื่องความรับผิดชอบของผู้ถือสิทธิในแต่ละช่วงเวลา เพื่อป้องกันปัญหาการเรียกร้องความรับผิดชอบ - ให้กำหนดค่าใช้จ่ายหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการโอนสิทธิให้ชัดเจน
3	<p>ระยะเวลาการโอนสิทธิที่ให้เท่ากับอายุที่เหลืออยู่ของใบอนุญาตเดิม ท่านเห็นว่าสร้างแรงจูงใจเพียงพอให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาฟื้นฟูกิจการที่ประสบปัญหาหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักเกณฑ์ดังกล่าวมีความเหมาะสม และให้สิทธิผู้รับโอนเท่ากับใบอนุญาตเดิม - ระดับแรงจูงใจขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่เหลือของใบอนุญาต หากระยะเวลาที่เหลือน้อยอาจไม่จูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาฟื้นฟูกิจการ - หากระยะเวลาคงเหลือน้อย ควรพิจารณาปรับเพิ่มระยะเวลา หรือกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน - ปัจจัยด้านผลประโยชน์ของกิจการเดิมมีผลต่อแรงจูงใจของผู้รับโอนสิทธิ ไม่ใช่เพียงระยะเวลาใบอนุญาตเท่านั้น - ควรกำหนดแนวทางชัดเจนกรณีใบอนุญาตใกล้หมดอายุ เช่น ขั้นตอนการต่ออายุหรือการขอใบอนุญาตใหม่
4	<p>กระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับโอนสิทธิ (ตามมาตรา 18 และ 19) ท่านเห็นว่าควรมีขั้นตอนการตรวจสอบเป็นพิเศษเพิ่มเติมจากกรณีการขอใบอนุญาตใหม่หรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับโอนสิทธิควรมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดเช่นเดียวกับผู้ขอใบอนุญาต - กำหนดเงื่อนไขต้องสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามารับโอนสิทธิ
5	<p>เงื่อนไขที่กำหนดให้สามารถโอนสิทธิได้ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประสบปัญหาทางธุรกิจหรือมีเหตุจำเป็นอื่นมีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าเงื่อนไขที่กำหนดมีความเหมาะสมและสามารถใช้ได้ - ให้กำหนดเหตุจำเป็นอื่นเพิ่มเติม และเปิดช่องให้คณะกรรมการพิจารณาเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเป็นกรณีไป - ให้กำหนดเงื่อนไขหรือหลักเกณฑ์ให้ชัดเจน เพื่อลดการใช้ดุลยพินิจ
6	<p>ขั้นตอนการพิจารณาคำขอโอนสิทธิที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมต่อการกำกับดูแลหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าขั้นตอนการพิจารณาคำขอโอนสิทธิมีความเหมาะสม - กระบวนการดังกล่าวช่วยให้การให้บริการระบบตั๋วร่วมดำเนินต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก

ตารางที่ 15 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7	<p>ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการนำกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้เป็นช่องทางหลักในการยื่นขอโอนสิทธิเพื่อความรวดเร็ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการใช้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นช่องทางหลักในการยื่นขอโอนสิทธิ - การดำเนินการดังกล่าวมีความเหมาะสม และช่วยให้กระบวนการดำเนินงานรวดเร็วขึ้น
8	<p>ควรมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในการโอนสิทธิกับผู้รับโอนหรือไม่ อย่างไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้สามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น หรือในกรณีพิเศษ - ให้เปิดช่องให้คณะกรรมการสามารถเสนอความเห็นเพื่อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเป็นรายการก็ได้
9	<p>มีมาตรการติดตามผลหลังการโอนที่ควรเพิ่มเติมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการติดตามผลหลังการโอนสิทธิ เพื่อประเมินปัญหา อุปสรรค หรือข้อขัดข้องในการดำเนินงาน - ให้กำกับดูแลการประกอบกิจการภายหลังการโอนอย่างต่อเนื่อง ภายใต้กรอบการกำกับดูแลระบบตัวร่วม - ให้ติดตามระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service: LOS) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด
10	<p>ข้อเสนอแนะอื่นใดที่จะช่วยให้ประกาศนี้สนับสนุนการรักษาความมั่นคงและความยั่งยืนของระบบตัวร่วมให้ดียิ่งขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขอโอนสิทธิและผู้รับโอนควรมีหน้าที่และความรับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อให้การดำเนินงานต่อเนื่องไม่สะดุด - ควรมีมาตรการป้องกันการสวมสิทธิ์หรือการใช้สิทธิ์โดยมิชอบ

ตารางที่ 16 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ท่านเห็นว่า ระยะเวลาการแจ้งล่วงหน้า 180 วัน มีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าระยะเวลา 180 วันเหมาะสม และเพียงพอต่อการเตรียมการ - แนะนำให้กำหนดข้อยกเว้นหรือแนวทางชัดเจน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยคุกคาม เช่น การโจมตีทางไซเบอร์
2	<p>ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กำหนดให้จัดส่งแผนการดำเนินการที่ไม่กระทบต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการกำหนดให้จัดส่งแผนการดำเนินการเพื่อไม่ให้กระทบผู้ใช้บริการ
3	<p>ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในการ "สั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการ" ในกรณีที่กระทบต่อสาธารณะอย่างร้ายแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการให้ผู้อำนวยการ สนข. มีอำนาจสั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการ เพราะเป็น ความจำเป็นเร่งด่วน และเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อประชาชน - เห็นว่าเป็น สิ่งเหมาะสม และควรจัดระบบการสั่งการให้ชัดเจนตามกฎหมายแม่บท - ให้มีการพิจารณาความเหมาะสมตามข้อบังคับ และให้ สนข. เป็นผู้ร้องหรือดำเนินการเพื่อให้การสั่งการเป็นไปอย่างเหมาะสมที่สุด

ตารางที่ 16 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
กระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (ต่อ)

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4	การกำหนดระยะเวลา 30 วัน ที่ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรต้องแจ้งคำสั่งห้าม ก่อนถึงกำหนดการพัก/หยุดให้บริการ ท่านเห็นว่ามีเหมาะสมหรือไม่
	- เห็นว่าระยะเวลา 30 วันเหมาะสม เพราะช่วยให้ผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องสามารถ เตรียมความพร้อม และวางแผนดำเนินการได้อย่างเหมาะสม
5	การประกาศให้ประชาชนทราบล่วงหน้า 7 วัน ท่านเห็นว่ามีเหมาะสมหรือไม่
	- แนะนำให้แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างเหมาะสม
6	ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรเกี่ยวกับช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ควรนำมาใช้ในการแจ้งข้อมูลตามร่างประกาศนี้ เพื่อให้เข้าถึงประชาชนได้มากที่สุด
	- การใช้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เหมาะสมและควรดำเนินการต่อเนื่อง
	- สื่อออนไลน์หลายช่องทาง เช่น เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน โลกโซเชียลมีเดียต่างๆ
	- ประกาศที่สถานีบริการเพื่อเข้าถึงผู้ใช้บริการโดยตรง
7	ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ทำให้ไม่สามารถแจ้งล่วงหน้าได้ถึง 180 วัน ท่านเห็นว่ามีเหมาะสมหรือไม่
	- เหมาะสมและเห็นด้วยกับการอนุญาตให้ยกเว้นในกรณีเหตุสุดวิสัย
	- ควรกำหนดระยะเวลาแจ้งล่วงหน้า สูงสุด/จำกัดวัน เพื่อไม่กระทบการให้บริการประชาชน
8	ท่านเห็นว่าการกำหนดหลักเกณฑ์การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วมมีความเหมาะสมต่อการรักษาความต่อเนื่องของระบบขนส่งสาธารณะหรือไม่
	- เหมาะสมและเห็นด้วยว่าหลักเกณฑ์ช่วยรักษาความต่อเนื่องของบริการ
	- ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้บริการในการกำหนดหลักเกณฑ์
9	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องประกาศแจ้งประชาชนผ่านช่องทางของตนเองควบคู่ไปกับช่องทางของรัฐ
	- เห็นด้วยและมองว่าเหมาะสมที่ผู้รับใบอนุญาตประกาศควบคู่กับช่องทางของรัฐ เพื่อให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง
	- ควรเพิ่มช่องทางสื่อออนไลน์อื่นๆ เพื่อเข้าถึงประชาชนได้มากขึ้น
10	ท่านมีความกังวลในประเด็นใดเกี่ยวกับการนำกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการติดต่อสื่อสารตามร่างประกาศนี้
	- การใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์มีความเหมาะสม แต่ต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยของข้อมูลควบคู่ไปด้วย

ตารางที่ 17 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	ท่านเห็นว่าการกำหนดให้ข้าราชการระดับ "ชำนาญการขึ้นไป" มีอำนาจปรับเป็นพินัย มีความเหมาะสมกับขอบเขตความรับผิดชอบและดุลพินิจที่ต้องใช้หรือไม่ - เหมาะสมกับขอบเขตความรับผิดชอบและดุลพินิจที่ต้องใช้ - ควรพิจารณา ความเหมาะสมของโครงสร้างและจำนวนเจ้าหน้าที่ ให้เพียงพอต่อภาระงาน
2	การกำหนดองค์คณะ จำนวน 3 คน ท่านเห็นว่าเพียงพอที่จะสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการพิจารณาปรับหรือไม่ - อาจไม่เพียงพอ ควรมีองค์ประกอบ 5 คนขึ้นไป - การจัดองค์คณะอาจกำหนด 5 ท่าน โดยให้ความคิดเห็น 3 ใน 5 ท่าน (รวมหัวหน้าองค์คณะ) หรือปรับตามอัตราค่าปรับ - ควรพิจารณาให้สอดคล้องกับองค์การของการปรับวินัยอื่นๆ
3	ตำแหน่งข้าราชการที่ระบุในประกาศตามข้อ ๑ (๑) - (๕) มีความครอบคลุมสายงานที่ต้องทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการระบบตัวร่วมได้ครบถ้วนแล้วหรือไม่ - เห็นตรงกันว่าตำแหน่งข้าราชการที่ระบุในประกาศมีความครอบคลุมสายงานที่ต้องกำกับดูแลผู้ประกอบการระบบตัวร่วมครบถ้วนแล้ว
4	หัวหน้าและสมาชิกองค์คณะที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมหรือไม่ - เห็นตรงกันว่าหัวหน้าและสมาชิกองค์คณะที่กำหนดไว้มีความเหมาะสม
5	ท่านคิดว่าการใช้เจ้าหน้าที่เฉพาะกลุ่มจาก "สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม" มีความเหมาะสมกว่าหน่วยงานภายในอื่นของ สขช. หรือไม่ - การใช้เจ้าหน้าที่เฉพาะกลุ่มจากสำนักงานโครงการฯ เหมาะสมและสอดคล้องกับบทบาท - ควรเป็นเจ้าหน้าที่สายตรงมากกว่า เพื่อเพิ่มความเชี่ยวชาญและความต่อเนื่องในการกำกับดูแล
6	รายละเอียดตามประกาศนี้มีความเหมาะสมแล้วหรือไม่ - รายละเอียดตามประกาศมีความเหมาะสมและครอบคลุม
7	รายการความผิดในมาตรา ๔๐ - ๔๕ ที่มอบอำนาจให้ปรับ มีความครอบคลุมแล้วหรือไม่ - รายการความผิดตามประกาศดูมองว่าครอบคลุมและเหมาะสมต่อการใช้อำนาจปรับเป็นพินัย
8	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่เงินค่าปรับควรนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมโดยตรง (แทนการส่งคลัง) เพื่อนำมาใช้พัฒนาระบบตัวร่วมต่อไป - เห็นด้วยส่วนใหญ่ เห็นด้วย ให้เงินค่าปรับเข้ากองทุนโดยตรง เพื่อนำไปพัฒนาระบบตัวร่วมต่อไป - ต้องพิจารณากฎหมายหรือระเบียบของกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบปฏิบัติทางการเงิน

ตารางที่ 17 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมฯ ต่อร่างประกาศ
กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตาม
พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ. (ต่อ)**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
9	ท่านกังวลหรือไม่ว่าการแต่งตั้งข้าราชการประจำ "สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม" มาทำหน้าที่องค์คณะปรับเป็นพินัยเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อภาระงานหลัก จนมีผลต่อประสิทธิภาพการกำกับดูแล
	- การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เฉพาะกลุ่มจากสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วมไม่ส่งผลกระทบต่อภาระงานหลัก และถือว่าเหมาะสมกับบทบาทหน้าที่ปัจจุบัน
10	ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร
	- ให้พิจารณาเรื่องความสอดคล้องของชื่อสำนัก/กลุ่มงาน และการล้อประกาศกับเจ้าหน้าที่วินัยขนส่งทางบก เพื่อความต่อเนื่องและลดภาระประชาชน.

● **ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ**

ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจ 3 อันดับแรก ได้แก่ มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม จำนวน 33 ราย (ร้อยละ 67.3) รองลงมา มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 65.3) และมีความพึงพอใจความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมการประชุม จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 65.3) (แสดงดังตารางที่ 18) โดยสามารถสรุปความพึงพอใจต่อการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในด้านต่างๆ ได้ดังนี้

- ความสามารถของวิทยากร ในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในความสามารถของวิทยากรในระดับมาก จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 61.2) รองลงมา มีความพึงพอใจในความสามารถของวิทยากรในระดับปานกลาง จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 26.5) ไม่มีความคิดเห็น จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 10.2) และมีความพึงพอใจในความสามารถของวิทยากรในระดับน้อย จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 2.0)

- ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับและครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอในระดับมาก จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 65.3) รองลงมา มีความพึงพอใจของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอในระดับปานกลาง จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 22.4) และไม่มีความคิดเห็น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 12.2)

- ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอ ข้อมูลของกร พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจของระยะเวลาที่นำเสนอในระดับมาก จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 65.3) รองลงมา มีความพึงพอใจของระยะเวลาที่นำเสนอในระดับปานกลาง จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 18.4) ไม่มีความคิดเห็น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 12.2) และมีความพึงพอใจของระยะเวลาที่นำเสนอในระดับน้อย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 4.1)

- ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวก ในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรม การประชุมรับฟังความคิดเห็น พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจของสถานที่และความสะดวกในระดับมาก จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 65.3) รองลงมา มีความพึงพอใจของสถานที่และความสะดวกในระดับปานกลาง จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 20.4) ไม่มีความคิดเห็น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 12.2) และมีความพึงพอใจของสถานที่และความสะดวกในระดับน้อย จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 2.0)
- ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับมาก จำนวน 33 ราย (ร้อยละ 67.3) รองลงมา มีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับปานกลาง จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 20.4) ไม่มีความคิดเห็น จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 10.2) และมีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับน้อย จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 2.0)
- ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับมาก จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 59.2) รองลงมา มีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับปานกลาง จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 24.5) ไม่มีความคิดเห็น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 12.2) และมีความพึงพอใจของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุมในระดับน้อย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 4.1)
- ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ภายหลังการเข้าร่วมประชุมในวันนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความรู้และความเข้าใจในระดับมาก จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 55.1) รองลงมา มีความรู้และความเข้าใจในระดับปานกลาง จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 26.5) และไม่มีความคิดเห็น จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 18.4)
- ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ในระดับมาก จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 63.3) รองลงมา มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ในระดับปานกลาง จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 16.3) และไม่มีความคิดเห็น จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 20.4)

ตารางที่ 18 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ความสามารถของวิทยากร ในการอธิบายและสื่อสาร	30	61.2	13	26.5	1	2.0	5	10.2	49	100

ตารางที่ 18 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ (ต่อ)

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ	32	65.3	11	22.4	0	0.0	6	12.2	49	100
3. ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลโครงการ	32	65.3	9	18.4	2	4.1	6	12.2	49	100
4. ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมการประชุม	32	65.3	10	20.4	1	2.0	6	12.2	49	100
5. ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม	33	67.3	10	20.4	1	2.0	5	10.2	49	100
6. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	29	59.2	12	24.5	2	4.1	6	12.2	49	100
7. ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ภายหลังการเข้าร่วมประชุมในวันนี้	27	55.1	13	26.5	0	0.0	9	18.4	49	100
8. ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้	31	63.3	8	16.3	0	0.0	10	20.4	49	100

● ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ต้องการความชัดเจนในประเภทและเงื่อนไขใบอนุญาต
- สนับสนุนให้มีผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมประชุมเต็มรูปแบบ
- ควรมีแนวทางการเข้าร่วมระบบตัวร่วมที่ชัดเจนสำหรับภาคเอกชนและรัฐ
- เอกสารข้อมูลควรเผยแพร่ต่อสาธารณะเพื่อความโปร่งใส

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 2 เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารแนบ 3 สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)

เอกสารแนบ 4 สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 5 ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 ฉบับ



เอกสารแนบ 1

หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมาย
เข้าร่วมประชุมฯ



ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 27/4/2569 เลขที่ 19
วันที่ 1/1

วันที่ทำการไปรษณีย์ตาม
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการไปรษณีย์เลขที่ 129/2563
ขอนำส่งสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ตามพิธีกรรม ET 3066-9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา
 หักไปรษณีย์ รับรอง

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ปลายทาง	หมายเลข	น้ำหนัก	เงินที่รับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ปัสดีกระทรวงการคลัง	กรุงเทพมหานคร	9851	8		42	
2	ปัสดีกระทรวงมหาดไทย	กรุงเทพมหานคร	9852	1			
3	ปัสดีกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรุงเทพมหานคร	9853	5			
4	เสนาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรุงเทพมหานคร	9854	9			
5	เสนาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรุงเทพมหานคร	9855	2			
6	อธิบดีกรมบัญชีกลาง	กรุงเทพมหานคร	9856	6			
7	ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	กรุงเทพมหานคร	9857	0			
8	เสนาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	กรุงเทพมหานคร	9858	3			
9	เสนาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.)	กรุงเทพมหานคร	9859	7			
10	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาระบบราชการ	กรุงเทพมหานคร	9860	6			
11	อธิบดีกรมทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	9861	0			
12	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรุงเทพมหานคร	9862	3			
13	อธิบดีกรมการขนส่งทางราง	กรุงเทพมหานคร	9863	7			
14	อธิบดีกรมเจ้าท่า	กรุงเทพมหานคร	9864	5			
15	ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	9865	4			
16	ผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	9866	8			
17	ผู้อำนวยการทะเลและขนส่งแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	9867	1			
18	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร	9868	5			
19	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9869	9			
20	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9870	8		42	
				รวม	840		



ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไปแล้ว
ลงชื่อ: ศิริ 21/11/69
(นางสาวจิราพร ประทุมมา)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้รับส่ง

เงินที่รับฝาก

ยอดรวม 840

ตราประจำตัว

ป.244 พิเศษเลขที่ 129/2563

แบบควบคุมการรับฝากสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน

ที่ทำการไปรษณีย์บงกช 10260

วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2569

ตอนที่ 1 บันทึกของเจ้าหน้าที่ไปรษณีย์

ได้รับฝาก ไปรษณีย์พิเศษ ธรรมดา ลงทะเบียน รับประกัน หักไปรษณีย์ ไปรษณีย์ตามพิธีกรรม (EMS)
อื่นๆ ของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการไปรษณีย์เลขที่ 129/2563

ที่อยู่ 3 ซ.อุดมสุข 41 อ.สุขุมวิท เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 02-763-2828 โทรสาร 02-763-2828

ลำดับ	รายการ	จำนวนชิ้น			รวมค่าบริการ	หมายเหตุ
		รวม	อื่นๆ	ยอด		
1	จดหมายไปรษณีย์	114		4,788		
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
รวม		114		4,788		

ลงชื่อ: ศิริ 21/11/69 เจ้าหน้าที่รับฝาก
ลงชื่อ: ศิริ 21/11/69 นายรวมผู้ได้รับมอบหมาย

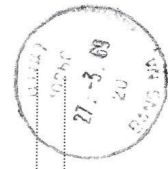
ตราประจำตัวรับฝาก

ตอนที่ 2 บันทึกของเจ้าหน้าที่ไปรษณีย์

ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งทางไปรษณีย์ตามรายการในตอนที่ 1 แล้ว

รวม 114 ชิ้น

ถูกต้อง ไม่ถูกต้อง เพราะ.....



ลงชื่อ: ศิริ 21/11/69
(นางสาวจิราพร ประทุมมา)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้รับส่ง

รหัสโครงการ 2025-001779
งค 3

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 27/4/2569 เลขที่ 19
 วันที่ 27/4/2569 เลขที่ 1/2

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์ชงนา

บริษัท ปูนินเต็ด คอมมูนิเคชัน จำกัด ขอแจ้งยอดที่ชำระค่าบริการไปรษณีย์เดือนที่ 129/2563

ขอแจ้งสิ่งของทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ ET 3066-9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา
 พัสดุไปรษณีย์ ธรรมดา

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ประเภททาง	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ	กรุงเทพมหานคร	9871	1		42	
2	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	กรุงเทพมหานคร	9872	5			
3	อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	กรุงเทพมหานคร	9873	9			
4	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	กรุงเทพมหานคร	9874	2			
5	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	จังหวัดนนทบุรี	9875	6			
6	เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	กรุงเทพมหานคร	9876	0			
7	เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรุงเทพมหานคร	9877	3			
8	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยสภาพการณ์และแนวโน้มประเทศไทย	จังหวัดภูเก็ต	9878	7			
9	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจอวกาศ	กรุงเทพมหานคร	9879	5			
10	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	กรุงเทพมหานคร	9880	0			
11	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	ปทุมธานี	9881	3			
12	นายคณานันท์	จังหวัดนนทบุรี	9882	7			
13	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยซัมซุง อิเลคโทรนิคส์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9883	5			
14	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9884	4			
15	ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9885	8			
16	ประธานกรรมการ บริษัท สีสจิ้น บางกอกโมโนเรล จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9886	1			
17	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9887	5			
18	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9888	9			
19	กรรมการผู้จัดการ บริษัท คอมพิวเตอร์สแอง (202) จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9889	2			
20	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด	จังหวัดนนทบุรี	9890	1		42	
				รวม	รวม	รวม	รวม
						840	

ได้ตรวจสอบยอดคงและรับฝากส่งไปแล้ว

ลงชื่อ.....
 (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้รับส่ง



ตราประจำวัน

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 27/4/2569 เลขที่ 19
 วันที่ 27/4/2569 เลขที่ 2/3

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์ชงนา

บริษัท ปูนินเต็ด คอมมูนิเคชัน จำกัด ขอแจ้งยอดที่ชำระค่าบริการไปรษณีย์เดือนที่ 129/2563

ขอแจ้งสิ่งของทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ ET 3066-9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา
 พัสดุไปรษณีย์ ธรรมดา

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ประเภททาง	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	กรรมการผู้จัดการ บริษัท สุภัทรา โป๊ป จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9891	5		42	
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทย สมอลล์แอนด์ จำกัด (TSB)	กรุงเทพมหานคร	9892	9			
3	ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9893	2			
4	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ออลไทยเทค จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9894	6			
5	กรรมการผู้จัดการ บริษัท แมริทเทิลส์ (ประเทศไทย) จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9895	0			
6	กรรมการ บริษัท ซอนแบม สตีล จำกัด	จังหวัดขอนแก่น	9896	3			
7	ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ปูนินเต็ดพัฒนาเมือง จำกัด	จังหวัดภูเก็ต	9897	7			
8	กรรมการ บริษัท ไทยซีเอสเอส (2505) จำกัด	จังหวัดสงขลา	9898	5			
9	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9899	4			
10	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทูม จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9900	5			
11	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท จีดีเอ็น อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน)	จังหวัดนนทบุรี	9901	4			
12	กรรมการผู้จัดการ บริษัท คานาเคอร์เซอร์ จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9902	8			
13	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเบรคคิงส์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9903	1			
14	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสบี อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9904	5			
15	กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอ็คคิวส อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9905	9			
16	กรรมการผู้จัดการ บริษัท วันทีคอม เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9906	2			
17	กรรมการผู้จัดการ บริษัท จันดาเน็ท จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9907	6			
18	กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโฟเน็ท (ประเทศไทย) จำกัด	จังหวัดนนทบุรี	9908	0			
19	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยสมาร์ตการ์ด จำกัด (Smart Pulse)	กรุงเทพมหานคร	9909	3			
20	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซอปปี้ไทย ประเทศไทย จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9910	2		42	
				รวม	รวม	รวม	รวม
						840	

ได้ตรวจสอบยอดคงและรับฝากส่งไปแล้ว

ลงชื่อ.....
 (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้รับส่ง



ตราประจำวัน

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 19 เดือน 24 ปี 2569

วันที่ 27/4/2569

เลขที่ 3/5

หัวหน้าที่ทำการไปรษณีย์ชยาม

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3066 XXXX TH

ขอ นำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ ET 3066 XXXX TH

ไปรษณีย์ธรรมดา

พัสดุไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบ ตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	กรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9911	6	42		
2	ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ฟอรั่ม เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9912	0			
3	กรรมการผู้จัดการ บริษัท บิว เพลย์ (ประเทศไทย) จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9913	3			
4	ประธานกรรมการ บริษัท วิสา อินเทอร์เน็ต (ประเทศไทย) จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9914	7			
5	ประธานกรรมการ บริษัท มาสเตอร์การ์ด (ประเทศไทย) จำกัด	กรุงเทพมหานคร	9915	5			
6	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9916	4			
7	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9917	8			
8	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9918	1			
9	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9919	5			
10	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9920	4			
11	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9921	8			
12	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9922	1			
13	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9923	5			
14	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9924	9			
15	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9925	2			
16	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9926	6			
17	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9927	0			
18	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารเอสทีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	9928	3			
19	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารออมสิน	กรุงเทพมหานคร	9929	7			
20	กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	9930	6			
				รวม	20	ชิ้น	ยอดรวม 840



ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ: กิม ธิส
(นางสาวจิราพร ประชุมมาก)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้นำส่ง

ครม.ประจำวัน

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 19 เดือน 3/5 ปี 2569

วันที่ 27/4/2569

เลขที่ 3/5

หัวหน้าที่ทำการไปรษณีย์ชยาม

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 3066 XXXX TH

ขอ นำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ ET 3066 XXXX TH

ไปรษณีย์ธรรมดา

พัสดุไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบ ตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ประธานคณะกรรมการผู้ถือหุ้น บิวที	กรุงเทพมหานคร	9931	0			
2	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ	จังหวัดปทุมธานี	9932	3			
3	นายกสมาคมผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (PHECA)	กรุงเทพมหานคร	9933	7			
4	นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย	กรุงเทพมหานคร	9934	5			
5	ประธานกรรมการสมาคมธนาคารไทย	จังหวัดนนทบุรี	9935	4			
6	นายกสมาคมกิจการเดินอากาศประจำทางไทย	จังหวัดนครปฐม	9936	8			
7	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	กรุงเทพมหานคร	9937	1			
8	อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	9938	5			
9	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	กรุงเทพมหานคร	9939	9			
10	อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	กรุงเทพมหานคร	9940	8			
11	อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	กรุงเทพมหานคร	9941	1			
12	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	กรุงเทพมหานคร	9942	5			
13	อธิการบดีมหาวิทยาลัยศิลปากร	กรุงเทพมหานคร	9943	9			
14	อธิการบดีมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	กรุงเทพมหานคร	9944	2			
15	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.)	กรุงเทพมหานคร	9945	6			
16	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	กรุงเทพมหานคร	9946	0			
17	อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา	กรุงเทพมหานคร	9947	3			
18	อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา	กรุงเทพมหานคร	9948	7			
19	อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม	กรุงเทพมหานคร	9949	5			
20	อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์เจ้าพระยา	กรุงเทพมหานคร	9950	0			
				รวม	20	ชิ้น	ยอดรวม 840



ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ: กิม ธิส
(นางสาวจิราพร ประชุมมาก)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้นำส่ง

ครม.ประจำวัน

ใบแจ้งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

เลขที่ 19
แผ่นที่ 3/6

วันที่ 27/4/2569

หัวหน้าที่ทำการไปรษณีย์ชงนา

บริษัท ปูนีเทล เอนเนอจี้ส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ใช้สถานที่ในเขตไปรษณีย์เลขที่ 1292563

ขอแจ้งสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ ET 3066-9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา

พัสดุ ไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไป.ปลายทาง	หมายเลข	น้ำหนัก กิโลกรัม	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	อธิการบดีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ	จังหวัดปทุมธานี	9951	3	42	
2	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)	กรุงเทพมหานคร	9952	7		
3	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	จังหวัดปทุมธานี	9953	5		
4	อธิการบดีมหาวิทยาลัยสยาม	กรุงเทพมหานคร	9954	4		
5	อธิการบดีมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ (DPU)	กรุงเทพมหานคร	9955	8		
6	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญกรุงเทพ	กรุงเทพมหานคร	9956	1		
7	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	จังหวัดชลบุรี	9957	5		
8	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	กรุงเทพมหานคร	9958	9		
9	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	กรุงเทพมหานคร	9959	2		
10	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญธรรมศาสตร์	กรุงเทพมหานคร	9960	1		
11	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญนครสวรรค์	จังหวัดนนทบุรี	9961	5		
12	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญนครสวรรค์	ปทุมธานี	9962	9		
13	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญราชบุรี	กรุงเทพมหานคร	9963	2		
14	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญพระนครศรีอยุธยา	กรุงเทพมหานคร	9964	6		
15						
16						
17						
18						
19						
20						
				ยอดรวม	588	



ให้ตรวจสอบยอดส่งและวันส่งให้แล้ว

ลงชื่อ.....
(.....)

ลงชื่อ.....
(นางสาวจิราพร ประทุมมา)

เจ้าหน้าที่รับฝาก

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดส่ง/ผู้จัดส่ง

ครบประจำวัน

เอกสารแนบ 2

เอกสารประกอบการประชุม



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแล
การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ครั้งที่ 2
ภายใต้การพัฒนาในรูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันที่ 2 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์เพิร์ล บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

08.30 - 09.15 น. ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.15 - 09.20 น. ยินสงนึ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ
อันหาที่สุดมิได้แด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.20 - 09.30 น. กล่าวรายงานการประชุม
โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.30 - 09.45 น. กล่าวเปิดการประชุม
โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.45 - 10.00 น. นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของพระราชบัญญัติ
การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม
10.00 - 11.45 น. นำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการ
ระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน 7 ฉบับ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม ดังนี้

- (1) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม
ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.
 - (2) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบ
กิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.
 - (3) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้ง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานกิจการ
และมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกสั่งล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพักทรัพย์ พ.ศ.
 - (4) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการ
ระบบตัวร่วม พ.ศ.
 - (5) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิก
ประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.
 - (6) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม
พ.ศ.
 - (7) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.
- สรุปการประชุมและรับประธานอาทากรกลาง
ปิดการประชุมและรับประธานอาทากรกลาง

11.45 - 12.00 น.
12.00 น.

รายละเอียดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

เพื่อรองรับการพัฒนาในรูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ครั้งที่ 2

ภายใต้การศึกษาพัฒนาในรูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

1. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
มีแนวทางการพัฒนาในระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม
และบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางการขนส่งส่วนบุคคล
มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติที่ต้องการเพิ่มสัดส่วนการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี พ.ศ. 2566 - 2570 ให้น้อยกว่าร้อยละ 40
และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) อนุมัติยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
และเมืองอัจฉริยะที่มีอยู่ ปกป้องย เติบโตได้อย่างยั่งยืน ได้กำหนดยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางให้มีความปลอดภัย สะดวก และมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ท้าทาย และได้คุณภาพ รวมทั้ง
การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) มีกรอบทิศทางการพัฒนาการขนส่งโดยสาร โดยการจัดให้มี
บริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากล
และสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสม ผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้
และมีความพึงพอใจ (ตรงต่อเวลา ไม่ล่าช้า สะอาด สะดวก และปลอดภัย)

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568 สำหรับเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ ปัจจุบันการขนส่งโดยสารในระบบ
ขนส่งสาธารณะมีผู้ใช้บริการหลายราย โดยผู้ใช้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดเก็บค่าบริการจัดการระบบ
การจัดเก็บค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของตนเองเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่ง
สาธารณะอยู่ในอัตราสูง และประชาชนผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการที่ระบบ
ซึ่งนอกจากจะเป็นต้นทุนและภาระของประชาชนแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะ
อีกด้วย ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการได้อย่าง
ในการเดินทางได้ทุกระบบขนส่งสาธารณะ อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง
จากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และลดผลกระทบต่อ
รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในด้านต้นทุนการจัดทำและบริหารจัดการระบบการจราจร โดยลดผลกระทบด้าน
ของผู้ประกอบการอันจะทำให้สามารถลดค่าโดยสารลงและเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ สมควรกำหนดให้มี
การบริการร่วมกันในรูปแบบตัวร่วมและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยการกำหนดให้มี
ส่งเสริมระบบตัวร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับบริการจัดการระบบตัวร่วม
จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ทั้งนี้ ความในมาตรา 53 ของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ให้ดำเนินการออก
กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัตินี้ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแล

การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินงานในการจัดรวมในเชิงระบบ หลักเกณฑ์สนับสนุน การดำเนินงานระบบตัวร่วม และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างเป็น รูปธรรมและมีประสิทธิภาพต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรอง

2.1 เพื่อนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

2.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง

3. สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

3.1 หลักการและเหตุผลของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อแก้ไข ปัญหาการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย ปัจจุบันการขนส่งผู้โดยสารในระบอบขนส่งสาธารณะ มีผู้ให้บริการหลายราย โดยผู้ให้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดทำและให้บริการจัดการระบบการคิดค่าบริการ ค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของตนเองอันเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ อยู่ในอัตราสูง และประชาชนผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการทุกราย ซึ่งนอกจากจะเป็น ต้นทุนและภาระของประชาชนแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะอีกด้วย

ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการขนส่งสาธารณะได้อย่าง ง่ายดาย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการขนส่งสาธารณะได้อย่าง ง่ายและเป็นภาระของประชาชนน้อยลง อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง จากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และลดผลกระทบต่อ กระทบสิ่งแวดล้อมที่จ่ายในต้นทุนการจัดทำและให้บริการจัดการระบบการคิดค่าบริการโดยสารหรือค่าธรรมเนียม ของผู้ประกอบการอันจะทำให้สามารถลดค่าใช้จ่ายของต้นทุนดังกล่าวของประชาชนผู้ใช้บริการสมควรกำหนดให้มี การบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วมและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารรวม โดยการจัดตั้งกองทุน ส่งเสริมระบบตัวร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 มีเป้าหมายเพื่อวางกรอบการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วมที่เป็นระบบเดียว มีมาตรฐานร่วมกัน และสามารถใช้ได้กับทุกระบบขนส่งสาธารณะ โดยรัฐจะเข้ามา มีบทบาทในการวางโครงสร้างระบบกลาง พร้อมทั้งกำกับดูแลและสนับสนุนผ่านกลไกต่าง ๆ รวมถึงการจัดตั้ง กองทุนเฉพาะกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและประชาชน อันจะนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพ ของระบบขนส่ง ลดการใช้พลังงาน และส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางที่ผู้ใช้ระบบร้อยละ ๒๐ ของขนส่งสาธารณะมากขึ้น จากค่าบริการที่แพงและบริการที่ต่ำลงจากบริการเชื่อมต่อการเดินทางที่ใช้ระบบร้อยละ ๘๐ (Seamless Service) วัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปได้ ดังนี้

3.1.1 เพื่อให้เกิดระบบตัวร่วมที่ใช้งานได้ข้ามระบบ

3.1.2 เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการแบบมีมาตรฐานเดียว

3.1.3 ส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง

3.1.4 ลดผลกระทบในทางลบจากการจลาจลบนท้องถนน

3.2 โครงสร้างองค์กรที่มีบทบาทตามพระราชบัญญัติ

โครงสร้างการบริหารจัดการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีองค์กรหลัก 2 หน่วยงาน ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

คนต. เป็นองค์กรในระดับนโยบาย มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐระดับสูง และผู้ทรงคุณวุฒิจากภายนอก มีหน้าที่หลักในการกำหนดนโยบาย เห็นชอบ มาตรฐานระบบตัวร่วม อนุมัติหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาต ตลอดจนเสนอแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนให้ ระบบตัวร่วมมีความครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการนี้ยังมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการเฉพาะด้าน และสามารถเรียกเอกสารหรือเชิญบุคคลมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาได้ สนข. ทำหน้าที่ในเชิงปฏิบัติการ รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการฯ และมีอำนาจในการออก ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานระบบตัวร่วม นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นหน่วยงาน เจ้าภาพในการบริหารจัดการกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมด้วย

3.3 ระบบใบอนุญาต

พระราชบัญญัติฉบับนี้กำหนดให้การประกอบกิจการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ระบบตัวร่วมต้องได้รับใบอนุญาต จากรัฐ โดยจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ (1) ใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการการรายได้กลาง (2) ใบอนุญาตให้บริการออกบัตรชำระโดยสารในระบบตัวร่วม และ (3) ใบอนุญาตให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ ใบอนุญาตเหล่านี้มีอายุ 10 ปี และสามารถต่ออายุได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ผู้ยื่นขอ ใบอนุญาตต้องแสดงความพร้อมด้านเทคนิค ความมั่นคงของระบบ ความน่าเชื่อถือ และแผนการดำเนินงาน ที่สอดคล้องกันมาตรฐานกลางที่คณะกรรมการกำหนด

การอนุญาตให้ดำเนินการในระบอบตัวร่วมต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบจาก คนต. นอกจากนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมีหน้าที่ระดมเงินไปอนุญาต และต้องส่งเงิน สมทบเข้ากองทุนตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนด โดยมีระบบการตรวจสอบและลงโทษกรณีฝ่าฝืนเงื่อนไข หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด

3.4 ระบบอัตราค่าโดยสารร่วมและการจัดสรรรายได้

ระบบค่าโดยสารร่วมภายใต้กฎหมายนี้กำหนดให้มีการคำนวณค่าโดยสารแบบบูรณาการสำหรับ การเดินทางข้ามระบบและเข้าผู้บริการ โดยมุ่งเน้นความเป็นธรรม โปร่งใส และเลือกปฏิบัติ คนต. มีหน้าที่กำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม โดยพิจารณาจากต้นทุนของผู้ให้บริการ ความเหมาะสมต่อประชาชน ผลกระทบต่อผู้โดยสารผู้ให้บริการ และความมั่นคงทางการคลังของรัฐ หรือกล่าวได้ว่า คนต. มีอำนาจที่จำกัดดังนี้ :

3.4.1 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม สอดคล้องกับต้นทุน ผู้ให้บริการ

3.4.2 พิจารณาความเป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และสนับสนุนการเข้าถึงของผู้รายด้วย

3.4.3 สนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนสัญญาสัมปทานของผู้ให้บริการเพื่อให้ได้ระบบระบบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมอย่างเป็นทางการ และสามารถปรับปรุงแนวทางตามมติคณะกรรมการฯ

การจัดสรรรายได้จากระบบตัวร่วมจะดำเนินการผ่านศูนย์บริหารจัดการการรายได้กลาง โดยมีหน้าที่หลัก ในการจัดเก็บ ค่าตอบแทน และแบ่งปันรายได้ให้แก่ผู้ใช้บริการตามเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้ระบบมีความยุติธรรม สำหรับทุกฝ่าย และสามารถดำรงอยู่ได้อย่างยั่งยืน

3.5 กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้บัญญัติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม" ขึ้นภายใต้การดูแลของ สชช. กองทุนนี้เป็นกลไกทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาและดำเนินงานของระบบตัวร่วมทั้งในส่วนของบริษัทกลางและผู้ให้บริการ ดังนี้ :

3.5.1 เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมด้วยความระมัดระวัง โดยมีส่วนสนับสนุนการเดินทางการลงทุนที่สมเหตุสมผล

3.5.2 เพื่อส่งเสริมและอุดหนุนประชาชนผู้ให้บริการระบบตัวร่วมให้สามารถให้บริการระบบส่งเสริมด้วยความสะดวก โดยมีส่วนสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม

3.5.3 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม

3.5.4 เพื่อให้ได้รับใบอนุญาตผู้ซื้อสำหรับดำเนินการลงทุน ปรับปรุง และพัฒนาการให้บริการระบบตัวร่วม แหล่งเงินของกองทุนมาจากหลายช่องทาง เช่น เงินทุนเพิ่มเติมจากรัฐ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต เงินที่ผู้รับใบอนุญาตนำส่งเข้ากองทุน เงินบริจาค ดอกเบี้ย หรือเงินจากค่าปรับ กองทุนจะถูกนำไปใช้เพื่อชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ให้บริการจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม สนับสนุนการปรับเปลี่ยนระบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานกลาง ส่งเสริมการเข้าถึงของประชาชน และให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการที่ต้องการพัฒนาระบบของตนให้เข้ากับระบบตัวร่วม

3.6 บทก้ำหนดโทษ

บทบัญญัติว่าด้วยบทก้ำหนดโทษในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ มาตรการปรับเป็นพินัย และโทษทางอาญา

มาตรการปรับเป็นพินัย คือ ค่าปรับเป็นพินัยที่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องผ่านศาล เช่น การไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด การไม่ให้บริการอย่างต่อเนื่อง หรือไม่ส่งเงินสมทบเข้ากองทุน ซึ่งมีบทก้ำหนดค่าปรับสูงสุดไม่เกิน 2 ล้านบาท และอาจมีค่าปรับรายวันเพิ่มสูงสุด 20,000 บาทต่อวัน

โทษทางอาญา จะใช้กับกรณีร้ายแรง เช่น การประกอบกิจการโดยไม่ใบอนุญาตให้บริการ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางได้กลางโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กระทบบต่อระบบโดยรวม ซึ่งมีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้รับผิดชอบของกรรมการของนิติบุคคลที่มีส่วนร่วมในการกระทำผิดด้วย

4. การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

4.1 กลุ่มที่ 1 กลุ่มกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะเร่งด่วน คือ กฎหมายลำดับรองที่กำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินงานการตัวร่วมในเชิงระบบ ได้แก่ มาตรการในการกำกับดูแลในเชิงโครงสร้างของระบบ (มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบและรูปแบบบัตร และการบริหารจัดการระบบ) การก้ำหนดอัตราค่าโดยสาร (อัตราค่าโดยสารร่วม หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสาร) และมาตรการในการประกอบกิจการระบบตัวร่วม (เงื่อนไขการให้บริการ การออกบัตร ชำระค่าโดยสาร การให้อุญญาตประกอบกิจการ) ประกอบด้วย

ที่	กฎหมายลำดับรอง	สาระสำคัญ	บทก้ำหนดอำนาจ (มาตรา)
1.	ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม	กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการนำส่งเงินที่ผู้รับใบอนุญาตต้องนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม	36
2.	ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม	กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหาร กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม	37 วรรคสี่
3.	ระบบการเห็นชอบ (โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง)	กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ ใช้จ่ายเงิน ตามวัตถุประสงค์ของกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม	37 วรรคสอง
4.	กฎกระทรวง	กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบตัวร่วม และการอัตราค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาต รวมทั้งการลดหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว	4
5.	ประกาศกระทรวงคมนาคม	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบอนุญาต การออกใบอนุญาต ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม (ทั้ง 3 ประเภท ได้แก่ ใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ใบอนุญาตให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม และใบอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ)	17 วรรคสาม
6.	ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม	กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับพินัยของผู้อยู่รับใบอนุญาต สำหรับการให้บริการระบบตัวร่วมแต่ละประเภท	18 (2)
7.	ประกาศสำนักก้ำหนดนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการรวบรวมและประมวลข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม ข้อมูลการเดินทาง และข้อมูลผู้ใช้บริการระบบตัวร่วม	23 (3)
8.		กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการส่งรายงานการประกอบกิจการ และกระแสเงินสด	23 (3/1)
9.		กำหนดวิธีการให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ที่ถูกส่งรับงบการเงินกิจการทั้งหมด หรือบางส่วน และได้รับรองให้พ้นจากการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพักทรัพย์ แจ่งมายังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	25

5. แผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ครั้งที่	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องที่จะนำเสนอในการจัดประชุม	กำหนดการ
1	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 9 ฉบับ	วันพุธที่ 17 กันยายน 2568 เวลา 08.30 – 16.00 น. ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)
2	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวมประมวล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ¹ (2) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสดิจิทัล พ.ศ. ¹ (3) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินการ กิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพักชำระหนี้ พ.ศ. ¹ (4) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิเดิมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (5) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (6) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (7) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.	วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ
3 ²	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	ภายในเดือนเมษายน 2569
4 ²	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	ภายในเดือนเมษายน 2569

4.2 กลุ่มที่ 2 กลุ่มกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะเวลาที่กำหนด หลักเกณฑ์สนับสนุนการดำเนินการระบบตั๋วร่วม การดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการดำเนินงานของกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ได้แก่ อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามโครงการในกำกับดูแลการให้บริการของผู้ประกอบการ (การเชื่อมต่อระบบ การบริหารจัดการความปลอดภัยของระบบ การโอนสิทธิ การพักหรือหยุดให้บริการ หรือการเลิกประกอบกิจการ การรวบรวมและประมวลผลข้อมูล การใช้บริการระบบตั๋วร่วม และการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การให้บริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง) และการบริหารงานของกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ประกอบด้วย

ที่	กฎหมายลำดับรอง	สาระสำคัญ	บทอาศัยอำนาจ (มาตรา)
1.	กฎกระทรวง	กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม	32
2.	ประกาศคณะกรรมการ	กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม	31
3.	นโยบายระบบตั๋วร่วม	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง	24
4.	ประกาศกระทรวงคมนาคม	กำหนดนิติบุคคลอื่น (นอกเหนือจากที่กำหนดในมาตรา 18 (1)) ที่จะเป็นผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการตั๋วร่วมได้	18 (1)
5.	ประกาศกระทรวงคมนาคม	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการโอนสิทธิ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมให้แก่บุคคลอื่น	20
6.	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร (โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม	21 วรรคสอง
7.	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร (โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	กำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมและรูปแบบของบัตรโดยสาร	13 (3) (ก)
8.	นโยบายระบบตั๋วร่วม)	กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และข้อกำหนดเกี่ยวกับ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม	13 (3) (ข)
9.		กำหนดหลักเกณฑ์การเชื่อมต่อระบบตั๋วร่วมระหว่าง ผู้รับใบอนุญาต	13 (3) (ค)
10.		กำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการที่สร้างความปลอดภัยของระบบตั๋วร่วม	13 (3) (ง)
11.	ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม	22 วรรคสอง

4.3 กลุ่มที่ 3 กฎหมายลำดับรองที่จะออกในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่กำหนด คือ พระราชกฤษฎีกา กำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะได้เป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม เป็นกรณีที่ต้องมีการพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนที่กำหนดไว้ในมาตรา 16 กล่าวคือ เป็นกรณีที่จะต้องดำเนินการเพื่อรักษาการให้บริการระบบตั๋วร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมสร้างระบบตั๋วร่วมหรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติอาจเสนอให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้ โดยมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะกิจการใดหรือผู้ประกอบการใดต้องใช้งบประมาณและต้องขอรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งอาจกำหนดเงื่อนไข ในการประกอบกิจการดังกล่าวไว้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นกลไกบังคับให้การใช้ระบบตั๋วร่วมมีการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมและมีมาตรฐาน ในระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบโดยไม่ต้องอาศัยระบบสมัครใจของผู้ประกอบการ

ครั้งที่	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องที่จะนำเสนอในการจัดประชุม	กำหนดการ
5 ^๕	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. (2) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. (3) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริการจัดการรายได้กลาง พ.ศ.	ภายในเดือนพฤษภาคม 2569
6 ^๖	ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง กำหนดนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมเพิ่มเติม พ.ศ. (2) ร่างพระราชบัญญัติให้กิจการรถไฟทำเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	ภายในเดือนพฤษภาคม 2569

หมายเหตุ : ^๕ รับฟังความคิดเห็นที่ 1 เรียบร้อยแล้ว โดยทำการแก้ไขตามข้อคิดเห็นและนำมาปรับปรุงความคิดเห็นที่ 2 เพิ่มเติม

^๖ การประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ ๓-๖ เป็นมาตรการกวดขันมาตรการประชุมในเบื้องต้น ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

6. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ภายใต้การศึกษาพัฒนาในรูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งความเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมดังกล่าวจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ต่อไป



แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ 2

ภายใต้การศึกษาค้นคว้าพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นทั้งๆทุกท่าน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รู้สึกเป็นเกียรติที่ท่านได้กรุณาระยะเวลามาเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นในวันนี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง จึงใคร่ขอความกรุณาการตอบแบบประเมินและทุกหัวข้ออย่างครบถ้วน สนข. ขอยืนยันว่า ข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านตอบแบบสอบถามและได้ให้ สนข. ทำการรวบรวมและสำราจครั้ง นี้ จะเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผยประมวลผลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมิได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ทั้งนี้ สนข. ขอเรียนให้ท่านทราบถึงสิทธิของท่านในฐานะเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งรวมถึงสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล ขอแก้ไขข้อมูล หรือลบข้อมูลส่วนบุคคล โดยสามารถติดต่อผ่านผู้ประสานงานโครงการ นายสุวิทย์ เกษมธนะ โทรศัพท : 0 2763 2828 ต่อ 4086 อีเมล : nathaporn.k@aeconsultant.co.th และขอยืนยันว่า การเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเป็นไปตามกฎหมายกำหนดทุกประการ จึงใคร่ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามในหัวข้อต่าง ๆ อย่างครบถ้วน และโปรดส่งแบบสอบถามคืนเจ้าหน้าที่ฝ่ายหลังเสร็จสิ้นการประชุมฯ บริเวณจุดลงทะเบียน หรือมอบให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกภายหลังการประชุมฯ

รับประทานค่าจ้าง (ใช้เครื่องหมาย ✓ ในช่องสี่เหลี่ยม)

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุดหรือตอบข้อความตามความคิดเห็น

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

- 1.1 หน่วยงาน/องค์กร ที่สังกัด
 1.2 ตำแหน่งในหน่วยงาน/องค์กร ที่สังกัด

ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร

2.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการมา “ก่อนหน้า” การประชุมครั้งนี้หรือไม่ อย่างไร

- 1) ไม่เคยรับทราบมาก่อน
 2) เคยรับทราบ จากแหล่งใด (ขอไปเติมกว่า 1 ข้อ)
 (1) การประชุมระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ (2) การแจ้งจากหน่วยงานที่ท่านสังกัด
 (3) หนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม (4) เว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com
 (5) Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket
 (6) สื่อสังคมออนไลน์ทั่วไป เช่น Facebook TikTok YouTube เป็นต้น
 (7) จัดหมายเวียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์
 (8) เพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง/เพื่อนร่วมงาน/เพื่อน/คนรู้จัก
 (9) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเห็นของโครงการ
 (10) อื่น ๆ ระบุ.....

2.2 ช่องทาง/วิธีการที่ท่านสะดวกในการรับข้อมูลข่าวสารการศึกษาของโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) การจับประชุมชี้แจง
- 2) การส่งเอกสารเผยแพร่โดยตรง
- 3) เว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com
- 4) Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket
- 5) สื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์
- 6) ออกจากวิทยุ/โทรทัศน์
- 7) อื่น ๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายหลักที่ร้องเรียนซึ่งมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
3.1. ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.		
1	ท่านเห็นว่ารายการข้อมูลที่กำหนดให้รายงาน มีอะไรต้องเพิ่มเติมอีกหรือไม่	
2	การรายงานข้อมูลสรุปประจำวันภายในเวลา 09.00 น. ของวันถัดไป มีข้อจำกัดหรือไม่	
3	ระยะเวลาการส่งรายงานรายเดือนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป สามารถดำเนินการได้หรือไม่	
4	ระยะเวลา 15 วันในการจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมตามคำสั่ง สนข. มีความเหมาะสมเพียงต่อการรายงานของท่านหรือไม่	
5	การกำหนดให้รายงานข้อมูลธุรกรรมและมีข้อโต้แย้งสามารถดำเนินการได้หรือไม่	
6	ข้อมูลดังกล่าวสามารถช่วยปรับปรุงคุณภาพบริการของท่านได้หรือไม่	
7	การกำหนดให้รายงานข้อมูลของแต่ละผู้รับใบอนุญาตเหมาะสมหรือไม่	
8	การให้อำนาจ สนข. ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมมีความเหมาะสมหรือไม่	
9	ท่านคิดว่าข้อมูลเชิงสถิติเหล่านี้ควรมีการเปิดเผยสู่สาธารณะ (Open Data) ในระดับใด เพื่อให้ภาคเอกชนอื่นนำไปพัฒนาบริการต่อยอด	
10	ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดเก็บและใช้ข้อมูลระบบตัวร่วมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดหรือไม่	
3.2. ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและรายได้ สนข.		
1	ท่านเห็นว่า รอบการรายงานทุก 6 เดือน และกำหนดส่งรายงานภายใน 30 วัน มีความสอดคล้องกับบัญชีเปิดและไม่สร้างภาระให้ผู้ประกอบการจนเกินไปหรือไม่	

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
2	ข้อมูลเพิ่มเติมบ้างที่ช่วยให้ สนข. ตรวจสอบความเสียหายได้ครอบคลุม	
3	มีข้อเสนอแนะเรื่องความถี่หรือรูปแบบการรายงานสำหรับผู้ประกอบการขนาดเล็กหรือในภูมิภาคหรือไม่	
4	ผู้รับใบอนุญาตควรมีข้อมูลรายการใดเพิ่มเติม ที่ สนข. ควรทราบเพื่อบริหารความเสี่ยงหรือไม่	
5	การบังคับใช้ "มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่รับรองทั่วไป" ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสม หรือไม่	
6	การขอข้อมูลเพิ่มเติมเมื่อเกิดเหตุสงสัย ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสม หรือไม่	
7	การกำหนดการรวบรวมระยะเวลา 7 วัน ในการส่งข้อมูลเพิ่มเติมกรณีฉุกเฉิน ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสม หรือไม่	
8	ท่านมีความกังวลเรื่องใดบ้างในการส่งรายงานผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของ สนข. หรือไม่	
9	ท่านมีความพร้อมในการเตรียมข้อมูลเพื่อออกรายงานโดยมีข้อมูลต่าง ๆ ตามประเภทมากน้อยเพียงใด	
10	ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดทำหรือการรายงานข้อมูลของผู้ประกอบการระบบตัวร่วม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการกำกับดูแลหรือไม่	
3.3. ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานกิจการและมีกรร้องขอฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพักทรัพย์ พ.ศ.		
1	ท่านเห็นด้วยกับกลไกการแจ้งที่กำหนดในร่างประกาศหรือไม่	
2	นิยามของการแจ้ง "ทันที" เมื่อเกิดเหตุฟื้นฟูกิจการหรือล้มละลาย มีความชัดเจนเพียงพอต่อการปฏิบัติหรือไม่	
3	เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ท่านเห็นว่าควรกำหนดวิธีการแจ้งรูปแบบใดเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อให้ สนข. สามารถดำเนินการต่อไปได้รวดเร็วและทันเวลา	
4	การกำหนดระยะเวลาส่งรายงานเอกสารภายใน 1-3 วันทำการภายหลังแจ้งตั้งยวจาก ท่านเห็นว่าเป็นการครบถ้วนที่ปฏิบัติได้จริงหรือไม่	
5	ท่านเห็นด้วยกับการใช้เกณฑ์ "วันทำการ" ในการนับระยะเวลาหรือไม่	

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
6	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ระยะเวลาการส่งเอกสารเริ่มนับจากวันที่มีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ	ผู้เพื่อเอื้ออำนวยหลาย หรือถูกศาลสั่งพักทรัพย์
7	ท่านเห็นว่า “เอกสารที่เกี่ยวข้อง” ที่ต้องจัดส่งมีความชัดเจนเพียงพอหรือไม่ หรือจำเป็นต้องมีการกำหนดรายการเอกสารโดยละเอียด	
8	ท่านเห็นด้วยกับการกำหนดให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องทาง email หรือไม่	
9	ในกรณีที่เป็นเอกสารที่มีความอ่อนไหวสูงหรือเป็นความลับ	ท่านเห็นด้วยกับการเปิดช่องทางให้จัดส่งด้วยตนเอง
10	ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอย่างไร เพื่อให้มั่นใจว่าการแจ้งเหตุจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ใช้บริการในวงกว้าง	
3.4 ประสิทธิภาพงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอลิขิตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.		
1	ท่านเห็นว่า ระยะเวลาการแจ้งล่วงหน้า 180 วัน มีความเหมาะสมเพียงพอต่อการจัดให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแทนที่หรือไม่	
2	ข้อมูลเอกสารหลักฐานที่ให้ผู้ประกอบการระบบตัวร่วมจัดส่งพร้อมส่งแจ้งขอลิขิตประกอบกิจการ มีความเหมาะสมครอบคลุมเพียงพอหรือไม่อย่างไร	
3	ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตรายเดิมต้องให้บริการต่อเนื่องจนกว่าจะมีรายใหม่มาแทน แม้จะได้รับอนุมัติให้เลิกแล้ว	
4	ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตรายเดิมไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย มีความชัดเจนและเป็นธรรมต่อผู้เกี่ยวข้องหรือไม่	
5	ท่านเห็นว่า สนข. ครม.มีช่องทางในการประกาศแจ้งเตือนประชาชนเกี่ยวกับการเลิกประกอบกิจการของผู้รับใบอนุญาตอย่างไร เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องเป้าหมายได้มากที่สุด	
6	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก และมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัยของข้อมูลทางการเงินที่ส่งมาหรือไม่	
7	ควรกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร	
8	ใบอนุญาตแต่ละประเภท ควรพิจารณาขั้นตอนการเลิกประกอบกิจการที่แตกต่างกันหรือไม่ อย่างไร	

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
9	ในทางปฏิบัติ ท่านมีข้อกังวลเรื่องการถ่ายโอนฐานข้อมูลผู้ใช้บริการ (Database) จากรายเดิมไปยังรายใหม่ ในช่วงเวลาการเลิกประกอบกิจการหรือไม่ อย่างไร	
10	ข้อเสนอแนะอื่นใดที่จะช่วยให้ประกาศนียบัตรสนุนการรักษาความมั่นคงและความยั่งยืนของระบบตัวร่วมให้ดียิ่งขึ้น	
3.5 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิเดิมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.		
1	ท่านเห็นว่าการกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับกรโอนสิทธิเดิมใบอนุญาตมีความเหมาะสมต่อการรักษาความต่อเนื่องของระบบตัวร่วมหรือไม่	
2	ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อหลักการที่ว่า “การโอนใบอนุญาตจะกระทำมิได้” แต่ให้โอนสิทธิแทน เพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์จากการซื้อขายใบอนุญาตโดยตรง	
3	ระยะเวลาการโอนสิทธิที่ให้เท่ากับอายุที่เหลืออยู่ของใบอนุญาตเดิม ท่านเห็นว่าสร้างแรงจูงใจเพียงพอให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาฟื้นฟูกิจการที่ประสบปัญหาหรือไม่	
4	กระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับโอนสิทธิ (ตามมาตรา 18 และ 19) ท่านเห็นว่าควรมีขั้นตอนการตรวจสอบเป็นพิเศษเพิ่มเติมจากกรณีการขอใบอนุญาตใหม่หรือไม่	
5	เงื่อนไขที่กำหนดให้สามารถโอนสิทธิได้ในกรณีผู้รับใบอนุญาตประสบปัญหาทางธุรกิจหรือมีเหตุจำเป็นอื่น มีความเหมาะสมหรือไม่	
6	ขั้นตอนการพิจารณาค่าของโอนสิทธิที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมต่อการกำกับดูแลหรือไม่	
7	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการนำกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้เป็นช่องทางหลักในการยื่นขอโอนสิทธิเพื่อความรวดเร็ว	
8	ควรมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในการโอนสิทธิกับผู้รับโอนหรือไม่ อย่างไร	
9	มีมาตรการติดตามผลหลังการโอนที่ควรเพิ่มเติมหรือไม่	
10	ข้อเสนอแนะอื่นใดที่จะช่วยให้ประกาศนียบัตรสนุนการรักษาความมั่นคงและความยั่งยืนของระบบตัวร่วมให้ดียิ่งขึ้น	

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
3.6 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบชั่วคราว พ.ศ.		
1	ท่านเห็นว่า ระยะเวลากារแจ้งล่วงหน้า 180 วัน มีความเหมาะสมหรือไม่	
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่กำหนดให้จัดส่งแผนการดำเนินงานที่ไม่กระทบต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะของประชาชน	
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับอำนาจของผู้อำนวยความสะดวกด้านงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในการ "สั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการ" ในกรณีที่เกิดกระทบต่อสาธารณะอย่างร้ายแรง	
4	การกำหนดระยะเวลา 30 วัน ที่ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรต้องแจ้งคำสั่งห้ามก่อนถึงกำหนดการพัก/หยุดให้บริการ ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสมหรือไม่	
5	การประกาศให้บริการชั่วคราวล่วงหน้า 7 วัน ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสมหรือไม่	
6	ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรเกี่ยวกับทางเลือกหรือนิเทศที่ควรนำมาใช้ในการแจ้งข้อมูลตามร่างประกาศนี้ เพื่อให้เข้าถึงประชาชนได้มากที่สุด	
7	ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ทำให้สามารถแจ้งล่วงหน้าได้ถึง 180 วัน ท่านเห็นว่ามีความเหมาะสมหรือไม่	
8	ท่านเห็นว่าการกำหนดหลักเกณฑ์การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบชั่วคราวมีความเหมาะสมต่อการรักษาความต่อเนื่องของระบบขนส่งสาธารณะหรือไม่	
9	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องประกาศแจ้งประชาชนผ่านช่องทางของตนเองควบคู่ไปกับช่องทางของรัฐ	
10	ท่านมีความกังวลในประเด็นใดเกี่ยวกับการนำกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติการทางอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการติดต่อสื่อสารตามร่างประกาศนี้	
3.7 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเปลี่ยนพื้นที่ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ.		
1	ท่านเห็นว่าข้อกำหนดให้ข้าราชการระดับ "ชำนาญการขึ้นไป" มีอำนาจปรับเปลี่ยนพื้นที่ มีความเหมาะสมกับขอบเขตความรับผิดชอบและดุลพินิจที่ต้องใช้หรือไม่	

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
2	การกำหนดองค์คณะ จำนวน 3 คน ท่านเห็นว่าเพียงพอที่จะสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการพิจารณาค่าปรับหรือไม่	
3	ตำแหน่งข้าราชการที่ระบุไว้ในประกาศตามข้อ ๑ (๑) - (๕) มีความครอบคลุมเพียงพอในสิ่งที่ต้องทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการระบบชั่วคราวได้ครบถ้วนแล้วหรือไม่	
4	หัวหน้าและสมาชิกองค์คณะที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมหรือไม่	
5	ท่านคิดว่ากรใช้เจ้าหน้าที่เฉพาะกลุ่มจาก "สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบชั่วคราว" มีความเหมาะสมกว่าหน่วยงานภายในของ สนข. หรือไม่	
6	รายละเอียดตามประกาศนี้มีความเหมาะสมแล้วหรือไม่	
7	รายการความผิดในมาตรา ๔๐ - ๔๕ ที่มอบอำนาจให้เน้นมีความครอบคลุมแล้วหรือไม่	
8	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่เงินค่าปรับควรนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมระบบชั่วคราวโดยตรง (แทนการส่งคลังเพื่อนำมาใช้พัฒนาระบบชั่วคราวต่อไป)	
9	ท่านกังวลหรือไม่ว่าการแต่งตั้งข้าราชการประจำ "สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบชั่วคราว" มาทำหน้าที่องค์คณะปรับเป็นเพียงเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อภาระงานหลัก จนมีผลต่อประสิทธิภาพการกำกับดูแล	
10	ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร	

ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้
(คำชี้แจง ท่านเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

	รายการ	ระดับความพึงพอใจ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
4.1	ความเหมาะสมของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมการประชุมเข้าใจ			ไม่มีความคิดเห็น
4.2	ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ			
4.3	ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลโครงการ			
4.4	ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็น			
4.5	ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม			
4.6	ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ			

ติดตามข้อมูลการศึกษาของโครงการ



Facebook
OTP-CommonTicket



Website
www.otp-commonticket.com



ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม



เพื่อความชัดเจนและขอเสนอแนะ
ต่อร่างกฎหมายลำดับรอง (7 ฉบับ)



เอกสารแนบ 3

สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)





**การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง
เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ 2**

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

**วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องเมย์เฟิร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ**



1



**น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง**



2

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองครั้งที่ 2

กำหนดการ	รายละเอียด
08.30 – 09.15 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.15 – 09.20 น.	ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณอันหาที่สุดมิได้แด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.20 – 09.30 น.	กล่าวรายงานการประชุม โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.30 – 09.45 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.45 – 10.00 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม
10.00 – 11.45 น.	นำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม จำนวน 7 ฉบับ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม
11.45 – 12.00 น.	สรุปการรับฟังความคิดเห็นฯ
12.00 – 13.00 น.	ปิดการประชุมและรับประทานอาหารกลางวัน

ประกาศความเป็นส่วนตัว
Privacy Notice - Stakeholder
สำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม
บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ประกาศความเป็นส่วนตัว เพื่อแจ้งให้ “ผู้เข้าร่วมกิจกรรม” ทราบถึงรายละเอียด ที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม ใช้เปิดเผยข้อมูล ส่วนบุคคล ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA)

ประกาศความเป็นส่วนตัว
Privacy Notice - Stakeholder
สำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม



วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรอง

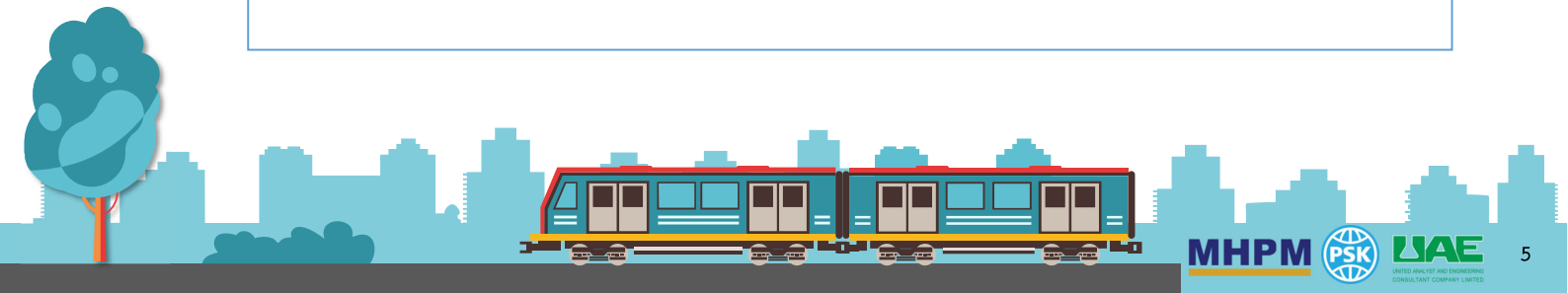
1

เพื่อนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม



2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง

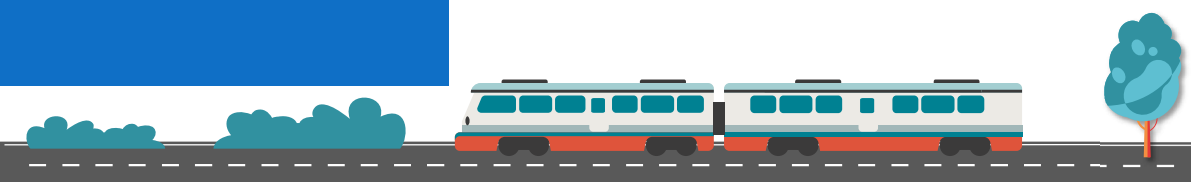


หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

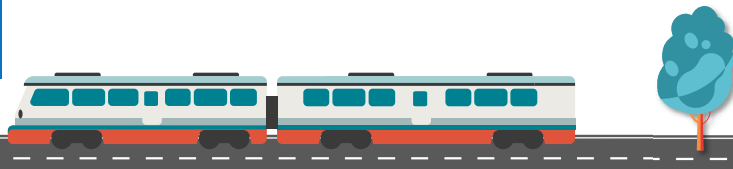


หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม



ความเป็นมา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในปีงบประมาณ 2563 - 2565 โดยผลการศึกษาด้านนโยบายและแผนได้

01

กรอบแนวทางและข้อเสนอแนะโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมสำหรับระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

02

โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและส่วนลดค่าโดยสารการเดินทางข้ามระบบ และอัตราค่าธรรมเนียมทางการเงินในระบบตั๋วร่วม

03

แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตั๋วร่วม

04

แผนการลงทุนและการพัฒนาระบบตั๋วร่วม

05

แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร

06

แผนและแนวทางการติดตามประเมินผล



การขับเคลื่อนการดำเนินงาน



ด้านกฎหมาย

ผลักดันร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ให้มีผลใช้บังคับ

จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ด้านองค์กร

ให้มีหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับปฏิบัติการ

ขยายผลการดำเนินงานด้านกฎหมาย องค์กร อัตราค่าโดยสารร่วม และการพัฒนาฐานข้อมูลและการเดินทางให้เกิดความต่อเนื่อง

เพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน เปลี่ยนการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น

การวางแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่เกิดความซ้ำซ้อน ประหยัดงบประมาณแผ่นดิน และมีรายได้เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น

สนับสนุนการขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนด ลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมืองได้



วัตถุประสงค์ของการศึกษา



ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น โดยมีการบริการที่มีประสิทธิภาพ สะดวก กั้นสมัย มีค่าโดยสารที่เหมาะสม





หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม



พระราชบัญญัติ การบริหารจัดการ ระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568

หน้า ๕๐
เล่ม ๑๔๒ ตอนที่ ๘๘ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘



พระราชบัญญัติ
การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. ๒๕๖๘

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็นปีที่ ๑๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อให้การกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
เป็นมาตรฐานเดียวกันและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม อันจะทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการ
ได้รับความสะดวกและความรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบ
การเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและ



พ.บ. ตัวร่วมช่วยแก้ไขปัญหาด้านทางของผู้บริโภคได้อย่างไร



ประชาชนต้องพบบัตรหลายใบ ยุ่งยากในการเติมเงินและบริหารจัดการบัตร

หน่วยงานกำกับดูแลแยกรายโครงการ ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลภาพรวม



มีผู้ให้บริการหลายราย มีราคาค่าโดยสารแตกต่างกัน

ค่าแรกเข้า (Entry fare) ซ้ำซ้อน

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

มีคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (ค.น.ต.) และ สนข. เป็นกลไกกำกับดูแล อัตราค่าโดยสารร่วมไม่มีค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ใช้ตัวร่วมเดียวกันมีมาตรฐานกลาง

ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ



มาตรฐานกลาง



ความคืบหน้าของการออกกฎหมายรองรับ พ.บ. ตัวร่วม

2568

2569

2570

2571 - 2575

พ.ศ. 68

พ.ศ. 69

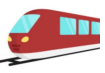
พ.ศ. 69

พ.ศ. 69

พ.ศ. 69

ปี 70

ปี 75



พ.ร.บ. ตัวร่วม
ประกาศ
ราชกิจจานุเบกษา
27 พ.ค. 2568

**รับฟังความคิดเห็น
ร่างกฎหมายลำดับรอง
ทั้ง 20 ฉบับ**

1 ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายระบบตัวร่วม (ค.น.ต.)
(กำหนดนโยบายการบริหารจัดการ
การพัฒนาระบบตัวร่วม ฯลฯ)

**ก.ม.ลำดับรอง
(จำนวน 20 ฉบับ)**
• เจริญข้อตกลงทางธุรกิจ
• กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม

กองทุนส่งเสริม
ระบบตัวร่วม
(พร้อมส่งเสริมและ
อุดหนุนผู้รับใบอนุญาต)

• รถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชน
(ทุกสาย)



- ค่าโดยสารร่วม
- ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต
- การขอใบอนุญาตและเงื่อนไข
- การรายงานข้อมูล
- มาตรฐานทางเทคโนโลยี
- การบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- การส่งเงิน
- การรับเงิน การจ่ายเงิน
- การใช้จ่ายเงินของกองทุน

2 ประชุมคณะกรรมการบริหาร
กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
(กำหนดนโยบาย กำกับดูแล และติดตาม
การบริหารกองทุนให้เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ ฯลฯ)

**มาตรฐานทางเทคโนโลยี
มาตรฐานกลาง**



• **การออกใบอนุญาตประกอบ
กิจการ
ระบบตัวร่วม 3 ประเภท**
(CCH / ผู้ให้บริการออกบัตร /
ผู้ให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ)

เริ่มเจริญแก้ไข
สัญญาผู้รับสัมปทาน
(ค่าโดยสารร่วม
มาตรฐานทาง
เทคโนโลยี เงินชดเชย
รายได้
เป็นต้น)

- รถประจำทาง
- เรือโดยสาร

ภาพการเดินทางในอนาคตของประชาชนเป็นอย่างไร

2570

เริ่มต้นระบบตัวร่วม

มาตรฐานกลาง

- ตัวโบบเดียวเดินทาง
- รถไฟฟ้าทุกระบบ
- อัตราค่าโดยสารร่วม "เฉพาะรถไฟฟ้า"



2575

พัฒนาเต็มรูปแบบ

มาตรฐานกลาง

- ตัวโบบเดียวเดินทาง
- ครอบคลุมรถไฟฟ้า รถประจำทาง เรือโดยสาร
- อัตราค่าโดยสารร่วม "มีส่วนลดข้ามระบบ"
- มาตรฐานเดียว



เดินทางสะดวก
รวดเร็ว

จ่ายค่าโดยสารง่าย
QR มือถือ บัตร

เชื่อมต่อทุกระบบ
ไร้รอยต่อ

ลดค่าใช้จ่าย

ใช้ระบบสาธารณะ
ลดมลพิษ
ลดการใช้พลังงาน

15

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

จัดทำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม
เพื่อเป็นมาตรฐานกลาง

สมข. กำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม และใช้เป็นมาตรฐานกลาง สำหรับการให้บริการระบบตัวร่วมในอนาคต และสำหรับผู้ให้บริการในปัจจุบันที่จะเข้าสู่ระบบตัวร่วมตามกฎหมาย

กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยกฎหมายนี้ กำหนดให้หน่วยงานรัฐจะต้องนำอัตราค่าโดยสารร่วมไปใช้บังคับในการทำสัญญาสัมปทาน สัญญา ร่วมงาน สัญญาร่วมลงทุน หรือใบอนุญาตประกอบกิจการระบบขนส่งสาธารณะในอนาคตด้วย

จัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

เงินกองทุนสามารถนำไปใช้สนับสนุนการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม

ผู้ประกอบการที่มีสิทธิรับการสนับสนุนจากกองทุนส่งเสริม
ระบบตัวร่วม จะต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

หากผู้ประกอบการรายใดไม่รองรับใบอนุญาตตามกฎหมาย จะมีผลทำให้ไม่มีสิทธิได้รับการสนับสนุน
เงินกองทุน

ในกรณีมีความจำเป็น ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบ
กิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วม และต้อง
ได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ก็ได้

หากมีความจำเป็นเพื่อรักษาการให้บริการระบบตัวร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตัวร่วม
หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณชน ให้มีการตราพระราชกฤษฎีกา ซึ่งต้องมีการเจรจา
และทำความตกลงร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่จะถูกบังคับ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568

การใช้บัตรระบบตั๋วร่วม

เมื่อพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. มีผลใช้บังคับ และมีการออกกฎหมายลำดับรองประกาศกำหนด “มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม อัตราค่าโดยสารร่วม และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรับใบอนุญาต” แล้ว

ผู้ประกอบการรายใหม่

หน่วยงานของรัฐที่อนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการขนส่งสาธารณะ จะต้องนำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน และผู้ประกอบการรายใหม่จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถเชื่อมต่อกับระบบกันได้



หากประสงค์จะเข้าสู่ระบบและมีสิทธิ์ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ จะต้องขอรับใบอนุญาตตามกฎหมาย ผู้ประกอบการปัจจุบันจะต้องปรับปรุงเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่ สนข. กำหนด

ผู้ประกอบการปัจจุบัน

หากไม่ประสงค์จะเข้าสู่ระบบตั๋วร่วม ก็สามารถดำเนินการต่อไปได้ตามเดิม แต่จะไม่มีสิทธิ์ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ

ในกรณีที่มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม และต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติ ผู้ประกอบการปัจจุบันตามที่ระบุในพระราชกฤษฎีกาจะต้องดำเนินการตาม



หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม



การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง

ความสำคัญของกฎหมายลำดับรอง

- กำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดสำหรับการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ พ.ร.บ. ตั้งไว้
- กำหนดกลไกในการให้อำนาจแก่หน่วยงานของรัฐ (สนว.) ตามที่ พ.ร.บ. ตั้งไว้ กำหนด ในการกำหนดมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับการดำเนินงาน การพัฒนา และการใช้บริการระบบตั๋วร่วม กำหนดหลักเกณฑ์ในการให้อำนาจในทางปกครองในการพิจารณาอนุญาตให้ประกอบกิจการ พักใช้ เลิก หรือหยุดประกอบกิจการ เนื่องจากเป็นเรื่องที่ต้องอาศัยความรู้ความเชี่ยวชาญของผู้ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลการให้บริการตั๋วร่วมประกอบด้วย
- กำหนดกรอบในการประกอบกิจการตั๋วร่วมให้แก่ผู้ประกอบการตั๋วร่วมให้ปฏิบัติตามมาตรฐานเดียวกัน
- โดยการกำหนดหลักเกณฑ์ข้างต้นไว้ในกฎหมายลำดับรอง จะทำให้กลไกมีความยืดหยุ่น สามารถปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในอนาคตได้สะดวก



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- **ลดการค่าใช้จ่ายและเพิ่มความสะดวกให้ประชาชน :** กฎหมายลำดับรองจะกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางระหว่างระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ได้ในอัตราที่ลดลง
- **สร้างมาตรฐานเทคโนโลยีที่ใช้ในระบบตั๋วร่วม :** เพื่อให้ระบบต่าง ๆ สามารถทำงานร่วมกันได้ พัฒนาความเสถียรของระบบตั๋วร่วม และความน่าเชื่อถือในการใช้บริการ
- **อำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ :** เพิ่มแรงจูงใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการขนส่งส่วนบุคคล สอดคล้องกับนโยบายของรัฐในการลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- **สร้างกลไกการกำกับดูแลระบบและผู้ประกอบการที่เหมาะสม :** มีการกำหนดหน้าที่และหลักเกณฑ์ที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามชัดเจน และจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการพัฒนาระบบ รวมถึงให้สิทธิแก่ผู้ประกอบการในการขอรับการสนับสนุนจากกองทุนดังกล่าวด้วย





กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

ลำดับที่	ชื่อร่างกฎหมายลำดับรอง	บทอาศัยอำนาจ (มาตรา)	สถานะการดำเนินการ
กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (จำนวน ๒๑ ฉบับ)			
๑	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมว่าด้วยการนำเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๓๖	รับฟังความเห็นแล้ว*
๒	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๓๗ วรรคสี่	รับฟังความเห็นแล้ว*
๓	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมว่าด้วยการขอรับเงินกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๓๗ วรรคสอง	รับฟังความเห็นแล้ว*
๔	ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๔	รับฟังความเห็นแล้ว*
๕	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๑๗ วรรคสาม	รับฟังความเห็นแล้ว*
๖	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๑๘ (๒)	รับฟังความเห็นแล้ว*
๗	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๒๓ (๓)	รับฟังความเห็นแล้ว*
๘	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.	๒๓ (๔)	รับฟังความเห็นแล้ว*
๙	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.	๒๕	รับฟังความเห็นแล้ว*



กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

ลำดับที่	ชื่อร่างกฎหมายลำดับรอง	บทอาศัยอำนาจ (มาตรา)	สถานะการดำเนินการ
กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (จำนวน ๒๑ ฉบับ)			
๑๐	ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.	๓๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๑	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.	๓๑	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๒	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.	๒๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๓	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง กำหนดนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมเพิ่มเติม พ.ศ.	๑๘ (๑)	ยกเว้นแล้วเสร็จ
๑๔	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๒๐	ยกเว้นแล้วเสร็จ
๑๕	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๒๑ วรรคสอง	ยกเว้นแล้วเสร็จ
๑๖	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมและรูปแบบของบัตรโดยสาร พ.ศ.	๑๓ (๓) (ก)	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๗	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และข้อกำหนดเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๑๓ (๓) (ข)	ยกเว้นแล้วเสร็จ
๑๘	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การเชื่อมต่อระบบตั๋วร่วมระหว่างผู้รับใบอนุญาต พ.ศ.	๑๓ (๓) (ค)	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๙	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการที่สอดคล้องของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๑๓ (๓) (ง)	อยู่ระหว่างดำเนินการ





กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

ลำดับที่	ชื่อร่างกฎหมายลำดับรอง	บทอาศัยอำนาจ (มาตรา)	สถานะการดำเนินการ
กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (จำนวน ๒๑ ฉบับ)			
๒๐	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งข้อเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๒๒ วรรคสอง	ยกร่างแล้วเสร็จ
๒๑ **	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	๑๖	ยกร่างแล้วเสร็จ
กฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง (จำนวน ๑ ฉบับ)			
๒๒ ***	ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘	(มาตรา ๑๔ พ.ร.บ.ว่าด้วย การปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ

หมายเหตุ : การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับแต่วันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับ (ภายใน 25 มิถุนายน 2569)

* รับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรอง จำนวน 9 ฉบับ ดังนี้ 1) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ 1 ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568 และ 2) รับฟังความคิดเห็นฯ บนเว็บไซต์โครงการ (<https://www.otp-commonticket.com>) และเว็บไซต์ สนท. เป็นระยะเวลา 30 วัน ระหว่างวันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568

** ให้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วมและต้องได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. นี้ ในกรณีจำเป็นเพื่อรักษาการให้บริการระบบตั๋วร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตั๋วร่วม หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณชน

*** ออกประกาศกระทรวงคมนาคมโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565



ร่างกฎหมายลำดับรองที่นำเสนอในครั้ง นี้ จำนวน 7 ฉบับ ได้แก่

- 1) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
- 2) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.
- 3) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.
- 4) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
- 5) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
- 6) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
- 7) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.



ร่างประกาศสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการ ระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

ร่าง
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม ข้อมูลการเดินทาง และข้อมูลผู้ใช้บริการ เพื่อรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้ดำเนินการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า "ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ."

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

(๑) รายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารร่วม

(๒) จำนวนเงินที่ใช้ในการส่งเสริมและอุดหนุนประชาชน หรือ ส่งเสริมและอุดหนุนผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะแต่ละราย

(๓) รายได้จากค่าธรรมเนียมในการให้บริการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลของศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง

(๔) จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่

(ก) จำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางรวมทั้งวัน

(ข) จำนวนผู้โดยสารตามสถานีต้นทาง - ปลายทางรวมทั้งวัน

(ค) ปริมาณการเดินทางในหน่วย คน - กิโลเมตร ของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางรวมทั้งวัน

(ง) จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออกแต่ละสถานีเป็นรายชั่วโมงและรวมทั้งวัน

(จ) จำนวนเที่ยวรถจากสถานีในรถระบบตั๋วร่วม (นับตั้งแต่เข้าระบบของรถระบบตั๋วร่วม)

(ฉ) จำนวนการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ในระบบตั๋วร่วม จำนวนตามสถานีเปลี่ยนถ่าย

(๕) จำนวนครั้งของการใช้งานตามประเภทของสื่อที่ใช้ในการชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วม และแยกตามผู้ออกบัตรชำระค่าโดยสาร

(๖) รายได้จากค่าโดยสารแยกตามประเภทของสื่อที่ใช้ในการชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วม และแยกตามผู้ออกบัตรชำระค่าโดยสาร

(๗) รายการธุรกรรมที่มีการได้และจากผู้ให้บริการหรือผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ แลควรรวมยอดและผลการแก้ไข

ข้อมูลตาม (๑) - (๕) ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจัดทำข้อมูลสรุปประจำวันที่รายงานต่อสำนักงาน ภายในเวลา ๑๐.๐๐ น. ของวันถัดไป

- ๒ -

ข้อมูลตาม (๖) - (๘) ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วม มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

(๑) จำนวนบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมและจำนวนผู้ใช้บัตรหรือผู้ใช้เงินใดก็ได้ที่ใช้แทนบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมแยกตามประเภทบัตรและประเภทผู้ใช้ โดยแสดงข้อมูล ดังนี้

(ก) จำนวนบัตรและจำนวนผู้ใช้ ณ วันที่รายงาน

(ข) จำนวนบัตรที่มีการออกใหม่และจำนวนผู้ใช้ที่ติดต่อกัน

(๒) รายได้จากค่าธรรมเนียมการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมและรายได้ค่าธรรมเนียมจากการใช้บัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วม

ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมจัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๔ ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

(๑) รายได้จากค่าโดยสาร ได้แก่

(ก) รายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารร่วม

(ข) จำนวนเงินส่งเสริมและอุดหนุนที่ได้รับจากกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

(๒) จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะแยกตามเส้นทาง ได้แก่

(ก) จำนวนผู้โดยสารในแต่ละสถานีต้นทาง - ปลายทางรวมทั้งวัน

(ข) จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออกแต่ละสถานีเป็นรายชั่วโมงและรวมทั้งวัน

(๓) จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออกแต่ละสถานีเป็นรายชั่วโมงและรวมทั้งวัน

ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๕ สำนักงานฯ ขอแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตจัดการรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลเพิ่มเติมจากการรายงานข้อมูลตามข้อ ๒ ถึง ข้อ ๔ ให้เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม โดยให้ผู้รับใบอนุญาตรายงานข้อมูลดังกล่าวภายในวันที่ ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้แจ้ง

ข้อ ๖ ให้ผู้รับใบอนุญาตรายงานข้อมูลตามข้อ ๒ ถึงข้อ ๕ ต่อสำนักงาน โดยส่งข้อมูลผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(1) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.





**ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร เรื่อง
รายงานการประกอบกิจการและ
กระแสเงินสด พ.ศ.**

ร่าง
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดส่งรายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด
เพื่อรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕
ผู้อำนาจการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงาน
การประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.”

ข้อ ๒ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสดตามมาตรฐานการรายงาน
ทางการเงินที่รับรอง เพื่อรายงานต่อสำนักงานทุกภาคส่วน โดยให้จัดส่งรายงานต่อสำนักงานภายในสามสิบวัน
นับแต่วันสิ้นรอบระยะเวลา และมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน
(๒) ขยะและเงินสดที่แสดงถึงสภาพคล่องทางการเงิน
สำหรับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางรายงาน ให้รายงานข้อมูลสรุปยอด
ปริมาณรวมและมูลค่าการชำระหนี้เมื่อสิ้นสุดวันด้วย

ข้อ ๓ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลความมั่นคงทางการเงินและการคุ้มครองผู้ให้บริการ ในกรณีที่มี
เหตุอันควรสงสัยว่าผู้รับใบอนุญาตอาจมีสภาพคล่องทางการเงินไม่เพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยงในการจัดการ
รายได้ สำนักงานอาจแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) รายงานสถานะเงินสดคงเหลือประจำวัน
(๒) แผนบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง
(๓) ข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ
ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดส่งข้อมูลตามวรรคหนึ่งต่อสำนักงาน ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับแจ้ง หรือ
ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนดตามความจำเป็นเร่งด่วน

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามข้อ ๒ และ ๓ ภายในระยะเวลา
ที่กำหนดได้ ผู้รับใบอนุญาตอาจขอให้ผู้อำนวยการพิจารณาขอขอยกเว้นการจัดส่งออกไปอีกได้แต่ไม่เกินหนึ่งเดือน
และต้องได้รับการขออนุญาตก่อนที่ จะครบกำหนดเวลาการส่งข้อมูลในรอบดังกล่าว
การขออนุญาตขอยกเว้นตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้เพียงหนึ่งครั้ง

- ๒ -

ข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดส่งรายงานหรือข้อมูลตามประกาศนี้ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์
ของสำนักงาน

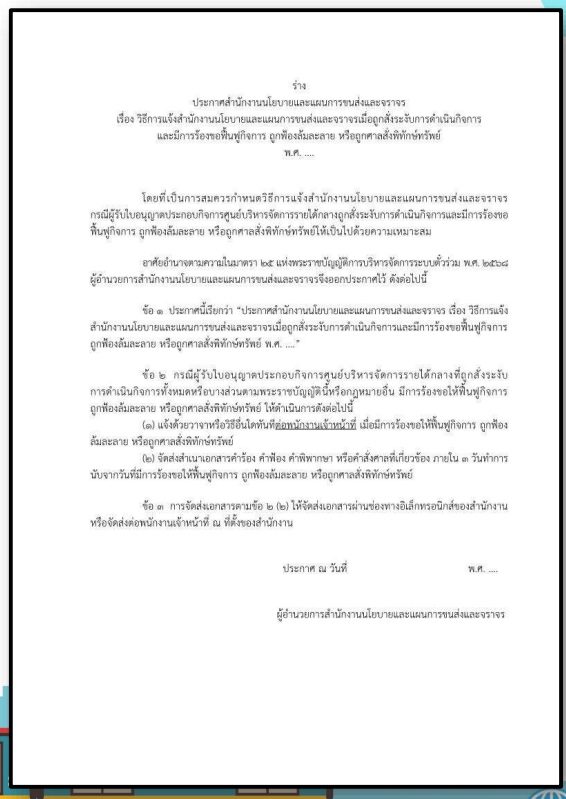
ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**(2) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการ
ประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.**



ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.



(3) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.

เงื่อนไขและเหตุการณ์เริ่มต้น (Trigger Events)



เมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงาน

ครอบคลุมทั้งการถูกสั่งระงับการทั้งหมดหรือบางส่วนตาม พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบคิอร่วมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง



ร่วมกับเหตุการณ์ทางกฎหมาย (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

1. มีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ
2. ถูกฟ้องล้มละลาย หรือ
3. ถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์

ขั้นตอนการดำเนินการแจ้ง (Notification Process)



ขั้นตอนที่ 1 : แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทันที

เมื่อเกิดเหตุการณ์ตามเงื่อนไขให้รีบแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วยวาจาหรือวิธีอื่นใดในเบื้องต้นทันที



ขั้นตอนที่ 2 : จัดส่งสำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้อง

จัดส่งสำเนาคำร้อง คำฟ้อง คำพิพากษา หรือคำสั่งศาลที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูกิจการหรือล้มละลาย



กำหนดเวลาภายใน 3 วันทำการ

ต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานให้แล้วเสร็จภายใน 3 วันทำการ นับจากวันที่เริ่มมีการร้องขอ ถูกฟ้อง หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์

ช่องทางการนำส่งเอกสาร (Submission Channels)



ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สบข.

จัดส่งผ่านช่องทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงานกำหนด เพื่อความรวดเร็ว



ณ ที่ทำการ สบข.

จัดส่งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ตั้งของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ร่างประกาศสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบ กิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

ร่าง
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้บริหารสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องให้บริการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๔ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามข้อ ๓ จัดทำหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการให้สำนักงานขนส่งอย่างน้อย ๑๘๐ วัน หรือส่งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) เหตุผลและความจำเป็นในการเลิกประกอบกิจการ
(๒) ส่วนหนังสือรับรองมีบุคคลของผู้รับใบอนุญาต
(๓) รายงานการประกอบกิจการและงบการเงินและแผนประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม
ในรอบปีล่าสุด
(๔) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ให้บริการขนส่ง และผู้ให้บริการ
(๕) แผนดำเนินการบุคลากรให้บริการระบบตั๋วร่วม

ข้อ ๕ การจัดทำข้อ ๔ ให้จัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

ข้อ ๖ เมื่อสำนักงานได้รับหนังสือแล้ว ให้สำนักงานเสนอหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีตามข้อ ๓ แล้ว ผู้รับใบอนุญาตยังคงประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะมีผู้รับใบอนุญาตรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทน

- ๒ -

ในกรณีที่มีผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมไม่ประสงค์จะให้บริการระบบตั๋วร่วมตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้การบริการระบบตั๋วร่วมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องยินยอมให้หน่วยงานของรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่นเข้าดำเนินการแทนไปก่อนจนกว่าจะได้ผู้รับใบอนุญาตรายใหม่ และต้องมียินยอมให้ข้อมูลปริมัติใช้ในการประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมของผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแทน ให้เป็นของผู้ที่รับรายได้จากการดำเนินการแทน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(4) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

1. การยื่นหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ

แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย **180 วัน** ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

เอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบ 5 รายการ


1. เหตุผลความจำเป็น


2. ใบรับรองนิติบุคคล


3. งบการเงินล่าสุด


**4. รายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
ต่อระบบและผู้ให้บริการ**


5. แผนการหยุดให้บริการ

2. ขั้นตอนการพิจารณาและอนุมัติ



สนข. ตรวจสอบเอกสารและเสนอเรื่อง
สนข. รับเรื่องและตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารก่อนนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ



การพิจารณาโดยคณะกรรมการและรัฐมนตรี
เรื่องจะถูกละเลยต่อคณะกรรมการเพื่อความเห็นชอบและเสนอต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานอญัติ (โดยรัฐมนตรีอาจกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมได้)

3. หน้าที่และความรับผิดชอบเพื่อความต่อเนื่อง



ให้บริการต่อเนื่องจนกว่าจะมีผู้รับใบอนุญาตรายใหม่
แม้จะได้รับอนุมัติให้เลิกกิจการแล้ว แต่ต้องปฏิบัติตามหน้าที่ต่อไปจนกว่ากระบวนการส่งต่อให้รายใหม่จะเสร็จสิ้น



กรณีไม่ประสงค์จะให้บริการเองในช่วงเปลี่ยนผ่าน
ต้องยินยอมให้หน่วยงานรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่นเข้าดำเนินการแทน และต้องให้ข้อมูลปริมัติที่เกี่ยวข้องได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพื่อไม่ให้ระบบหยุดชะงัก

**ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาต
ประกอบกิจการระบบตัวร่วม
พ.ศ.**

ร่าง
ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วมให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศนี้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ การโอนใบอนุญาตจะกระทำมิได้
การโอนสิทธิตามใบอนุญาตให้บุคคลอื่นไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะกระทำมิได้เว้นแต่โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี ทั้งนี้ เฉพาะกรณีที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการด้านธุรกิจเงินไม่อาจประกอบกิจการต่อไปได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่น
การโอนสิทธิตามใบอนุญาตไม่มีผลเป็นการรวมกิจการ

ข้อ ๓ ผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติในการเป็นผู้ขอรับใบอนุญาตตามที่กำหนดในมาตรา ๔๘ และกรรมการ ผู้จัดการ หรือคณะผู้บริหารมีมติชอบในการดำเนินการของผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๕

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตจากผู้รับใบอนุญาต ต้องยื่นหนังสือแสดงความจำนงขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตต่อสำนักงาน พร้อมหนังสือแสดงความยินยอมของผู้รับใบอนุญาต และข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคมออกตามมาตรา ๑๙ วรรคสาม ทั้งนี้ ตามประเภทของกิจการระบบตัวร่วมที่ตนประสงค์จะขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต

ข้อ ๕ เมื่อได้รับหนังสือแสดงความจำนงขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต และข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้สำนักงานพิจารณาว่าผู้รับใบอนุญาตประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจเงินไม่อาจประกอบกิจการต่อไปได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่นหรือไม่ และผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีคุณสมบัติครบถ้วนหรือไม่

ในกรณีที่ผู้รับโอนใบอนุญาตมีได้ประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจเงินไม่อาจประกอบกิจการต่อไปได้ และไม่มีเหตุจำเป็นอื่น หรือผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ให้สำนักงานคืนคำขอ โดยให้ระบุเหตุผลของการคืนคำขอ รวมทั้งแจ้งสิทธิในการฟ้องคดีต่อศาลปกครองให้ผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตทราบด้วย

- ๒ -

ในกรณีที่สำนักงานพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับใบอนุญาตประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจเงินไม่อาจประกอบกิจการต่อไปได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่น และผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีคุณสมบัติครบถ้วน ให้เสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ข้อ ๖ ในการออกใบอนุญาตฉบับใหม่ รัฐมนตรีอาจกำหนดเงื่อนไขอย่างใดแบบท้ายใบอนุญาตก็ได้ และให้ระบุวันสิ้นสุดอายุใบอนุญาตไว้ด้วย ทั้งนี้ ให้ผู้รับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีสิทธิยื่นคำขอรับโอนใบอนุญาตของผู้รับใบอนุญาตเดิมมิใช่ผู้ขอรับโอนใบอนุญาตเดิมทุกประการ

ผู้รับโอนใบอนุญาตซึ่งโอนสิทธิตามใบอนุญาตบางส่วน ยังคงมีหน้าที่ในส่วนที่ผู้รับโอนสิทธิตามใบอนุญาตไม่ได้รับโอนไป ทั้งนี้ ตามที่ระบุในใบอนุญาตฉบับใหม่

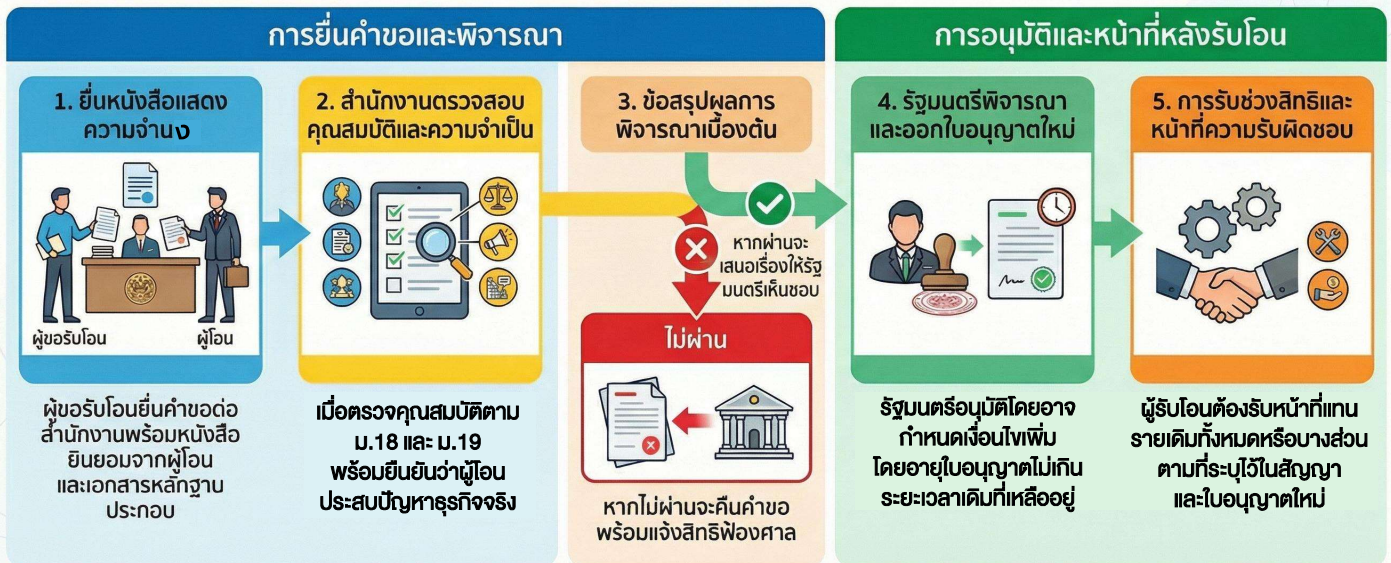
ข้อ ๗ การยื่นหนังสือแสดงความจำนง การแจ้ง การส่งข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานและการติดต่อหรือออกเอกสารหลักฐานใด ๆ ตามประกาศนี้ ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติการทางอิเล็กทรอนิกส์ในกรณีที่มีเหตุอันสมควรดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ดำเนินการ ณ สำนักงาน หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้ยื่นคำขอรับการกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

**(5) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบ
กิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.**

สรุปหลักเกณฑ์การโอนสิทธิใบอนุญาตระบบตัวร่วม ซึ่งจะกระทำได้ต่อเมื่อผู้รับใบอนุญาตเดิมประสบปัญหาธุรกิจหรือมีเหตุจำเป็น โดยต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติและได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม





ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

ร่าง
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้ดำเนินการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องให้บริการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๔ ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามข้อ ๓ จัดทำหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการให้สำนักงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๘๐ วัน หรือส่งเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุผลและความจำเป็นในการเลิกประกอบกิจการ
- (๒) ส่วนหนังสือรับรองมีบุคคลของผู้รับใบอนุญาต
- (๓) รายงานการประกอบกิจการและงบการเงินและแผนประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม

ในรอบปีล่าสุด

- (๔) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ให้บริการขนส่ง และ ผู้ใช้บริการ
- (๕) แผนดำเนินการหยุดการให้บริการระบบตั๋วร่วม

ข้อ ๕ การจัดทำข้อ ๔ ให้จัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อสำนักงาน

ข้อ ๖ เมื่อสำนักงานได้รับหนังสือแล้ว ให้สำนักงานเสนอหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีตามข้อ ๓ แล้ว ผู้รับใบอนุญาตยังคงประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะมีผู้รับใบอนุญาตรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทน

- ๒ -

ในกรณีที่มีผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมไม่ประสงค์จะให้บริการระบบตั๋วร่วมตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้การบริการระบบตั๋วร่วมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องยินยอมให้หน่วยงานของรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เข้าดำเนินการแทนไปจนกว่าจะครบกำหนดอายุใบอนุญาตรายใหม่ และต้องมียินยอมให้ข้อมูลที่มีใช้ในการประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมของผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม ไม่เปิดเผยต่อผู้ใด

คำใช้จ่ายในการดำเนินการแทน ให้เป็นของผู้ที่ได้รับรายได้จากการดำเนินการแทน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



(6) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

1. การแจ้งความประสงค์โดยผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งสำนักงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 180 วัน โดยต้องระบุเหตุผล ระยะเวลา และแผนรองรับผลกระทบต่อประชาชนให้ชัดเจน

2. การตรวจสอบผลกระทบโดยสำนักงาน

เมื่อได้รับแจ้งสำนักงานจะดำเนินการตรวจสอบว่าการหยุดให้บริการดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานขนส่งสาธารณะของประชาชนหรือไม่

3. การพิจารณาและออกคำสั่ง (แยกเป็น 2 กรณี)

(1) กรณีทั่วไป
ผู้อำนวยการออกคำสั่งตามสมควรเพื่อป้องกันผลกระทบ

(2) กรณีร้ายแรง
ออกคำสั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการ โดยต้องส่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนถึงกำหนด

4. การประกาศแจ้งเตือนประชาชน

ทั้งสำนักงานและผู้รับใบอนุญาตต้องประกาศให้สาธารณชนทราบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนเริ่มการพักหรือหยุดบริการ

5. ช่องทางการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

การแจ้งและรับส่งเอกสารทั้งหมดให้ดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (หากมีเหตุขัดข้องให้ดำเนินการ ณ สถานที่ที่กำหนดและประกาศในราชกิจจานุเบกษา)

ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มี
อำนาจปรับเป็นพินัยตาม
พระราชบัญญัติการบริหาร
จัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568
พ.ศ.

ร่าง
 ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 เรื่อง การแจ้งเลือกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งเลือกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม
 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดและแผนกการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งเลือกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องให้บริการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ที่มี รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามได้

ข้อ ๔ ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามข้อ ๓ จัดทำหนังสือแจ้งเลิกประกอบกิจการให้สำนักงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๘๐ วัน หรือส่งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) เหตุผลและความจำเป็นในการเลิกประกอบกิจการ
 (๒) ส่วนหนี้สินหรือทรัพย์สินของผู้นับใบอนุญาต
 (๓) รายงานการประกอบกิจการและผลการเงินและผลประกอบการระบบตั๋วร่วมในรอบปีล่าสุด

(๔) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ให้บริการขนส่ง และผู้ใช้บริการ

(๕) แผนดำเนินการยุติการให้บริการระบบตั๋วร่วม

ข้อ ๕ การแจ้งตามข้อ ๔ ให้จัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

ข้อ ๖ เมื่อสำนักงานได้รับหนังสือแล้ว ให้สำนักงานเสนอหนังสือแจ้งเลือกประกอบกิจการพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีตามข้อ ๓ แล้ว ผู้รับใบอนุญาตต้องประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะมีผู้รับใบอนุญาตรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทน

- ๒ -

ในกรณีที่มีผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมไม่ประสงค์จะให้บริการระบบตั๋วร่วมตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้การบริการระบบตั๋วร่วมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องยินยอมให้หน่วยงานของรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่นเข้าดำเนินการแทนไปจนกว่าจะมิได้ผู้รับใบอนุญาตรายใหม่ และต้องยินยอมให้ใช้ข้อมูลที่มีใช้ในการประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมของผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

คำชี้แจงในการดำเนินการแทน ให้เป็นของผู้ที่ได้รับมอบอำนาจการดำเนินการแทน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้ว่าราชการจังหวัดและแผนกการขนส่งและจราจร

(7) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568

ขั้นที่ 1: การกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ (Authorized Officers)

- 1) รองผู้อำนวยการ สนข. (ที่ได้รับมอบหมาย)
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
- 3) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมฯ
- 4) หัวหน้ากลุ่มกำกับและบริหารฯ
- 5) หัวหน้ากลุ่มบริหารกองทุนฯ
- 6) ข้าราชการระดับชำนาญการขึ้นไปในสำนักงานโครงการฯ


ขั้นที่ 2: การแต่งตั้งองค์คณะ (Appointment of the Panel)

การปรับเป็นพินัยต้องกระทำในรูปแบบ “องค์คณะ” โดยผู้อำนวยการ สนข. เป็นผู้แต่งตั้งจากรายชื่อข้าราชการในขั้นที่ 1


หัวหน้าองค์คณะ (1 คน)

 **องค์คณะ (1 คน)**  **องค์คณะ (1 คน)**

ขั้นที่ 3: การดำเนินการปรับ (Legal Implementation)



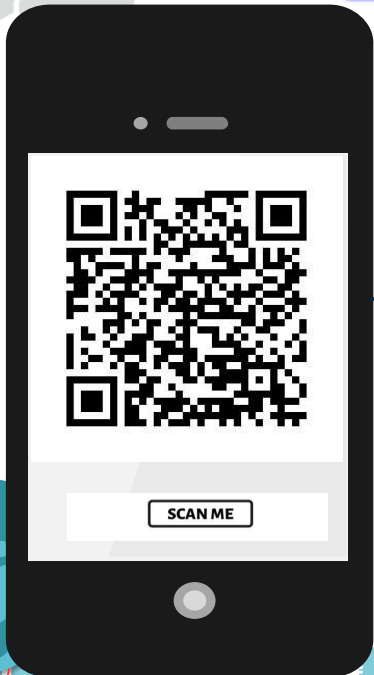
การพิจารณาและดำเนินการปรับเป็นพินัยให้ปฏิบัติหน้าที่และบังคับใช้กฎหมายตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้ใน “พระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565” อย่างเคร่งครัด

สรุปฐานความผิดที่อยู่ในอำนาจการปรับ

รายการ	รายละเอียด
กฎหมายหลัก	พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568
ฐานความผิดที่ปรับได้	มาตรา 40, 41, 42, 43, 44 และ 45
กฎหมายวิธีพิจารณา	พ.ร.บ. ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565

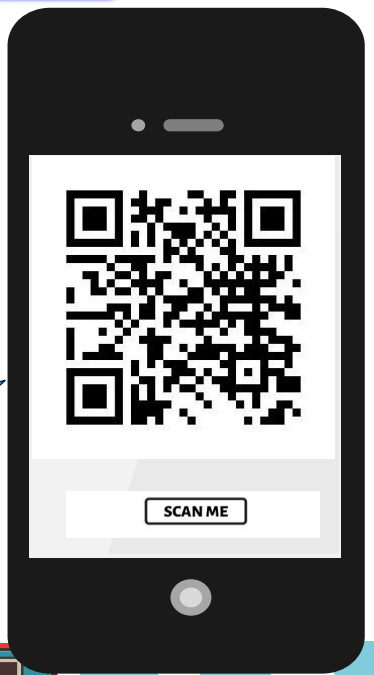


ติดตามข้อมูลการศึกษาของโครงการ



Facebook
OTP-CommonTicket

Website
www.otp-commonticket.com



ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม



เสนอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ต่อร่างกฎหมายลำดับรอง (7 ฉบับ)





จบการนำเสนอ ขอเชิญร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



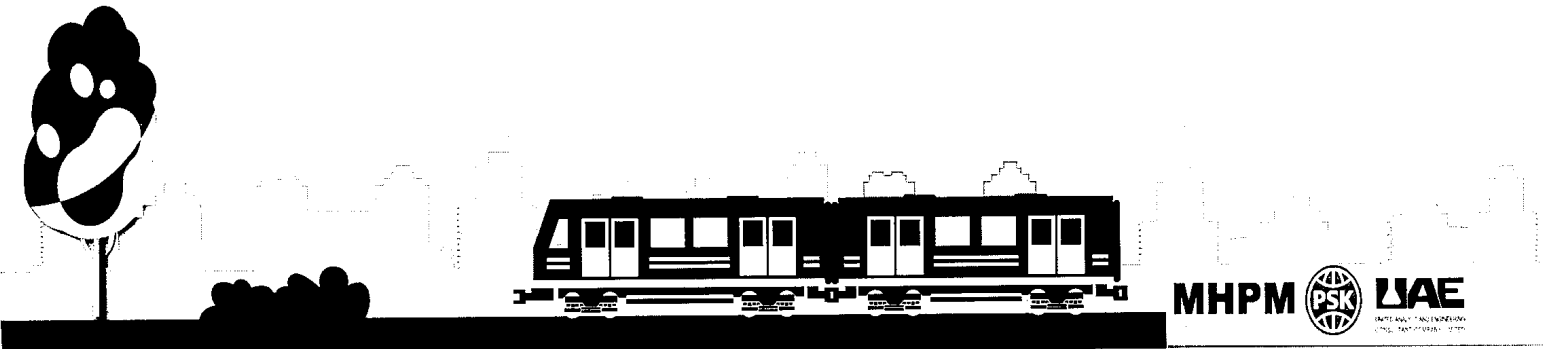
เอกสารแนบ 4

สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ



หน่วยงานภายใน กระทรวงคมนาคม

25/1/25
37


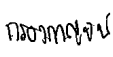





ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพรเพ็ญ ฤทธิจรรย์	นิติกรปฏิบัติการ	กระทรวงคมนาคม	083-757-9494	
2	คุณกรรองรองกาญจน์ แก้วสกุล	นิติกรปฏิบัติการ	กระทรวงคมนาคม	063-081-0909	
3	คุณพรปวีณ์ เส้าโกมุท	นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กรมทางหลวง	082-442-9614	
4	คุณยศวัฒน์ ธนานนท์วุฒิไชย	นิติกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย	กรมทางหลวง	02-354-6668 - 76 ต่อ 25311	
5	คุณจารึก อรุรักษ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กรมทางหลวง	061-795-9463	
6	คุณแพรวศุภางค์ พงษ์สุวรรณ	นิติกรชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก	094-561-5629	
7	นางจวิฑฐกานต์ นงนิต	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ปฏิบัติการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กรมทางหลวง	088-5993211	
8	นางช่อทิพย์ ลิ้มประวีร์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กรมทางหลวง	096-8658887	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องแม่แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไร โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณนายปราโมทย์ สุวรรณแก้ว	นิติกรชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	098-453-5391	
2	คุณณรงค์ วงษ์จูง	นิติกรปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	086-858-7458	
3	คุณวิภาดา รุณฉาย	นิติกร	กรมเจ้าท่า	095-554-6282	
4	คุณพงษ์นันทนา พิลาธิราชคุณุณี	ฉันทิกร	กรมเจ้าท่า	065-4165238	
5	คุณหญิง รุ่งอรุณ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ขส.	02-1642121	
6	นางสาววิภาดา พงษ์นันท	นิติกรชำนาญการพิเศษ	กรมขนส่งทางบก.	061-6990981	
7	นายอดิษฐ์ พงษ์นันท	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมขนส่งทางบก	0971925252	
8	คุณหญิง รุ่งอรุณ	นิติกรชำนาญการพิเศษ	ขส.	0949694236	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องแม่แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไร โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณกัญญา จันทโรจติ	ผู้อำนวยการกองคดี 2 รักษาการผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	065-517-8725	
2	คุณอังคณาณี กาลัญญกุล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารจัดการระบบบัตรโดยสาร	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	086-315-8187	
3	คุณฉัตรดา วงศ์ตระกูล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบรายได้ค่าโดยสาร1	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	922505819	
4	คุณจิรวรรณ ศาสตราสินทร์	หัวหน้าแผนกนิติกร 3	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	086-081-1260	
5	คุณพิสิทธิ์ นพคุณพงศ์	หัวหน้าแผนกคดี 5	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	061-476-8686	
6	คุณปรีตกร สิบโต	วิศวกร 6	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	085-569-8984	
7	คุณรณฤทธิ์ สัมเมยศ	วิศวกร 7	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	091-759-0666	
8	คุณขวัญแก้ว รุจิรัตน์ณิน	วิศวกรงานระบบ	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	084-008-1388	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณณิศภัทร์ ฉัตรธัมราพัชร	นิติกร 6	การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	093-355-4562	
2	คุณสายกลาง ไชยวัฒนา	พนักงานบริหารธุรกิจ	การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	080-402-0555	
3	คุณนิภาภัทร พลสมัคร	พนักงานบริหารธุรกิจ7	การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	088-163-8156	
4	คุณฐิติพงษ์ สุขเสริม	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมทางพิเศษ	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	088-630-1301	
5	คุณทักษิณา กรไกร	หัวหน้าแผนกวิจัยและนวัตกรรม	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	085-815-2355	
6	คุณธนพัฒน์ บุสพา	วิศวกร 5	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	099-152-4569	
7	คุณชนาภัทร ธรรมแสน	นิติกร	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	088-269-9598	
8	คุณศิรินทร เทพาทิวงศ์	นิติกร	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	0856178766	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณอำพร ยะคะเสม	หัวหน้างานการเงินและกองทุนกลาง	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	085-031-0636	
2	คุณนิรันดร์ อุปสุข	หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	086-991-5109	
3	คุณทฤษฎี พุกณะสุด	ผู้จัดการแผนกระบบจัดการรายได้	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	081-449-0337	
4	คุณธนวิษณุ คชเชนทร์	วิศวกร	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	090-145-3954	
5	คุณจริยา ตติรัตน์	หัวหน้างานธุรกิจร่วมลงทุน	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	095-889-3675	
6	คุณ ชลธก ธรรมกุลพานิช	ผู้สนับสนุน	การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	02-7164000 ต่อ 3113	
7	คุณ วิมลวรรณ พิธีขอ	นักบริหารงานทั่วไป ช.พ.	กรมเจ้าท่า	098 2697915	
8	คุณ วิมลวรรณ พิธีขอ	นักบริหารงานทั่วไป ช.พ.	กรมเจ้าท่า	0917590666	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ชวรัตน์ วัฒนศิริ	รองอธิบดี	กรมการขนส่งทางบก		
2	อภิชาติ วัฒนศิริ	รองอธิบดี	กรมการขนส่งทางบก		
3	นงนิจ วัฒนศิริ	ผอ.	BEM.		
4	รวิชัย วัฒนศิริ	ผอ.	รฟท.		
5	อุทัย	วิศ.	รฟท.		
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

กระทรวงคมนาคม สาขาวิชาอาชีวศึกษา

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายวิชาญ วัฒนศิริ	ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบรถ	บริษัทขนส่ง จำกัด	0824567382	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

หน่วยงานภายนอก

29 ธ.ค.

กระทรวงคมนาคม



ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์เฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณชกร ขอดคำ	นักวิเคราะห์รัฐวิสาหกิจชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)	884 8081684	
2	คุณชนากานต์ ตูละ	นิติกรปฏิบัติการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)	0157717147	
3	คุณอินทัย ประเสริฐ	นิติกรปฏิบัติการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)	0621450594	
4	คุณชนะเดช ทัพประพันธ์	นิติกรชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.)	02-141-3418	
5	ร.อ.พรวิมล ภู่านาค	ผู้อำนวยการฝ่าย พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ ป.ว.พิเศษ	ท.ท.อ.ร.	0968965544	
6	สุวิจิตาพร ภัทวงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานพิเศษ	ส.ท.อ.	0928435469	
7	นาย สุวิมล ภู่านาค	หน. ส.ท.	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	093 5655642	
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ดี โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณทรงวุฒิ ทวีแสง	เจ้าหน้าที่กลุ่มวิชาชีพเฉพาะด้านกฎหมาย	สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ	061-429-5569	
2	คุณ สุรดา หนูรักษา	เจ้าหน้าที่บริหารงานบุคคล	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	๐๙2-5322๙7๙	
3	นาง นีลิตา วัฒนานนท์	ผู้อำนวยการส่วนงาน	สำนักงานบริหารงานวิจัยและนวัตกรรม		
4	นางสาว อาริษา ไร่ส้ม	ศึกษาราชบัณฑิต	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ		
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ดี โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณศักดิ์สิทธิ์ โชควิวัฒนา	นักเทคโนโลยีดิจิทัลอาวุโส	สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)	083-250-4440	
2	นาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม	อุปนายก คนที่ 2	สมาคมเรือไทย	062-597-9870	
3	คุณ ชนพร สารรัมย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร		
4	คุณ ปวีณา สารผล	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร		
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่งานลงทะเบียนเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1			สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง		
2	นางสาวรัชชิตา สัจจนวงศ์	พนักงานนิเทศ	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	098-2741615	
3					
4			สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย		
5					
6	คุณณรงค์เดช วัชรภาสกร	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	095-798-8121	
7	คุณภัทรพรหม คุ่มภัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	099-434-4565	
8	คุณศุภิกา บุญคำ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	061-656-1948	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่งานลงทะเบียนเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสุธินันท์ ปวงไชยา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	02-280-4085 ต่อ 6349	
2	คุณนาทวุฒิ ตริเพ็ชร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	082-804-082 ต่อ 6344	
3	คุณพิชญารณณ์ มาเจริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	02 280 4085 ต่อ 6342	
4	คุณพรพิมล โรสริกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	022-804-085 ต่อ 6352	
5	คุณสมัชชัย สุขใส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	093-760-3002	
6	คุณเลิศศักดิ์ บุปผามาลา	นักกฎหมายอรรถกฤษฎีการชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	092-639-9692	
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์เฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงทะเบียนเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสุดาทิพย์ บรรเจิดกิจ	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)	025-471-000 ต่อ 8067	
2	คุณฉัฐภรณ์ แยมเกตุ	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)	025-471-000 ต่อ 8017	
3	คุณพิริยะ ทองสืบสาย	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.)	02-356-9999 ต่อ 8953	
4	คุณณัฐธิดา บำเพ็ญเพียร	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.)	086-994-9528	
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์เฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงทะเบียนเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพรทิพา ศรีจรรยาดีศักดิ์	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ	สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	02-2739020	
2	คุณอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์	ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง	สำนักงานจรรยาและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.)	0-2354-1225	
3	คุณจักรพันธ์ วรรณกุล	ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง	สำนักงานจรรยาและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.)	0-2354-1226	
4				0 2354/225	
5					
6					
7					
8					

หน่วยงานเอกชน

23 996



ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่เป็นการลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณอนุชัย ทองไผ่ผา	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด	084-357-3378	
2	คุณกัลยกร อินทฤกษ์	นิติกร	บริษัท สุภัทรา โป้ท จำกัด	084-291-1524	กัลยกร
3	คุณพลอยไพลิน คชเกษตริน	ผู้จัดการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ	บริษัท ไทย สมายล์บัส จำกัด (TSB)		พลอยไพลิน
4	คุณวรวิทย์ ขาวชญานนท์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและกลยุทธ์	บริษัท ไทย สมายล์บัส จำกัด (TSB)		วรวิทย์
5	คุณกรกานต์ สว่างฤทธิ์	ผจก. ฝ่ายจัดการรายได้	บริษัท กรุงเทพนาคม จำกัด	086-991-4325	กรกานต์
6	คุณวีรญา สุนทรวาทิ	เจ้าหน้าที่จัดการรายได้	บริษัท กรุงเทพนาคม จำกัด	099-651-6164	วีรญา
7	คุณปิยารัตน์ ส่งเสริมรัตนกุล	Compliance	บริษัท ทรู มินิ จำกัด	095-246-9849	ปิยารัตน์
8	คุณปิยนันท์ พงษ์พิทักษ์	ผอ.ฝ่าย IT	บมจ. ทบวงกรมการขนส่งทางบก	096-9193926	ปิยนันท์

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณฉัญญาภา พระบำรุง	Account Manager	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	083-669-4951	
2	คุณ ปัทมาพร บุตรเดือน	Head of Commercial 1	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	091-889-2414	
3	คุณ ภัททิยา ภาชนะทิพย์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	083-669-4951	
4	คุณ ธนสิทธิ์ ต้นสกุล	Head of Technology Group	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	083-669-4951	
5	คุณภาคภูมิ วัฒนะรัตน์	Senior Manager	บริษัท เจซีบี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด	092-336-7119	
6	คุณปิยสุดา อาชาสันติสุข	VP - Strategic partnership	บริษัท เจซีบี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด	081-842-6939	
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณมงคล ธนธรรม	Account manager	บริษัท ไทยสมาร์ตการ์ด จำกัด (Smart Purse)	081-926-9205	
2	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์	Deputy Managing Director	บริษัท บางกอก สมาร์ตการ์ด ซิสเต็ม จำกัด (Rabbit Card)	081-928-7334	
3	คุณอาจารย์ พ่วงหา	Legal Director	บริษัท บางกอก สมาร์ตการ์ด ซิสเต็ม จำกัด (Rabbit Card)	095-656-9563	
4	คุณอาร์ชัช พรชัยจรงค์ศักดิ์	Technical Director	บริษัท บางกอก สมาร์ตการ์ด ซิสเต็ม จำกัด (Rabbit Card)	081-344-5095	
5	คุณฐนัฐพงษ์ ศรีอัยสุวรรณ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด	บริษัท ฟอรัท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	094-512-5969	
6	คุณพจนกร ลินธ	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	บริษัท ฟอรัท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	095-546-0524	
7	คุณประดิษฐา วีรสกุล	Senior Analyst	บาวเวอร์กรุ๊ปเอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด	094-994-8601	
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพัชรพล บุตรปาน	System administrator	บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด	061-932-7111	
2	คุณกุลชาติ เลาสกุล	Acting City Line Operation & Maintenance Director	บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด	0905094555	
3	คุณเจษฎา เอกนราธร	Head of Revenue Assurance	บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด	0840052449	
4	คุณธีรวัฒน์ คำพลอย	Senior AFC Engineer	บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด	083-134-2975	
5	คุณชาติรี พลหาญ	Revenue Supervisor	บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด	062-880-9522	
6	คุณวิสรรค์ ภาพลงาม	นายตรวจ	บริษัท ครอบคลุมขนส่ง (2002) จำกัด	062-343-4911	
7	คุณสุภาพร ปริปาน	ผู้สนใจทั่วไป	บริษัท ครอบคลุมขนส่ง (2002) จำกัด	083-268-2115	
8	นางสาวกมลทิพย์ จันทพงษ์ประเสริฐ	พ.จ.อ.	น. สยามเมค	089-1284276	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม





ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	อ.กมลทิพย์ จันทพงษ์ประเสริฐ	ผู้จัดการ	สยามเมค	097727916	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

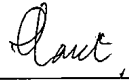

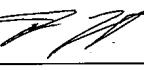
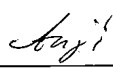

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณณริรัตน์ นนทะชะลิริ	ผู้อำนวยการ ฝ่ายพัฒนาความยั่งยืน	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)	02-354-2000	
2	คุณพนา อังกาบ	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300 ต่อ 44097	
3	คุณธีระ ตระกูลเงิน	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300 ต่อ 1800	
4	คุณกฤษณ์ ลีวรรณกุล	ผู้จัดการฝ่ายวางแผนบริการและสารสนเทศ เพื่อการบริหาร	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300 ต่อ 1817	
5	คุณชวิกา จำปาแสน	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
6	คุณชนัชชา ศรีทัศน	หัวหน้างานกฎหมาย	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
7	คุณชวิกา จำปาแสน	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

หน่วยงานเอกชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิล	ที่ปรึกษา	บริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	02-617-7300	
2	คุณประยูร คณิตคิด	ที่ปรึกษา	บริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	02-617-7300	
3	คุณอวิชัย พานิชยากรณ์	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ สายสีชมพูและสายสีเหลือง	บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	02-315-8999 ต่อ 14555	
4	คุณอัญจิมาภรณ์ วชิรพันธุ์สกุล	Senior Legal Officer	บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	085-017-7343	
5	คุณอโนมา อุตฤทธิ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ	บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)		
6	คุณศักดิ์ดา พรรณไว	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)		
7	ววิธ ด้วงผ่องพันธ์	กรรมการ	บงก. เหม่งทองหนึ่ง	0818083399	
8					

สถาบันการเงิน

19 ๑๖



ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สถาบันการเงิน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

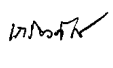


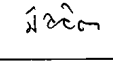
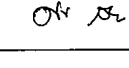


ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์เฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อให้อำนาจการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณเกรียงศักดิ์ อารีจิตเกษม	ผู้วิเคราะห์อาวุโส	ธนาคารแห่งประเทศไทย	02-283-6892	
2	คุณพิตรพร แจ่มใส	นิติกรอาวุโส	ธนาคารแห่งประเทศไทย	02-356-7621	
4	คุณณัฐวัฒน์ ศรีใส	ผู้อำนวยการฝ่ายราชการสัมพันธ์ ฝ่ายราชการสัมพันธ์ 1	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)		
6	คุณกิ่งกมล องค์กรวิบูลกุล	ผู้อำนวยการฝ่าย Retail Payment Solution ทีม Retail Payment Solution	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	08167534991	
3	คุณมัลลิกา ผลากอง	ผู้อำนวยการฝ่าย Digital Banking regulation&Compliance Review	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	02-208-3832	
5	คุณศุภกร สารวัฒน์	รองผู้อำนวยการฝ่ายราชการสัมพันธ์ ฝ่ายราชการสัมพันธ์ 1	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	02-208-8436	
7	คุณมนสิชา พุทธิพัฒน์กุล	นิติกรอาวุโส ฝ่ายนิติการ	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	02-345-1995	
8	รศ.ดร. วิวัฒน์ วัฒนวิทย์	ผ.ก. ๐๑๕	SETs Institute (Thailand)	๐๑๒-๓๖๖๗๑๙	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สถาบันการเงิน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่อำนาจการลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามได้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณเกวลี ล้วนงาม	Officer 4	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	064-154-8708	
2	คุณณัฐชนน วิราวรรณ	Products Manager	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	081-363-8051	
3	คุณพรพิมล จรุงจิตเสถียร	ผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	091-746-2456	
4	คุณวิรัช อวิธดาพิพัฒน์	Vice President ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการบัตรเครดิต	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02-845-6516	
5	คุณสมศักดิ์ สุขประเสริฐ	VICE PRESIDENT บัตรเดบิต	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02-626-4186	
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สถาบันการเงิน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่อำนาจการลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามได้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณจิรสุดา วรรณเทพสกุล	รองผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย		
2	คุณภัทสริน วัฒนชกิง	ผู้ช่วยผู้จัดการส่วน	ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย		
3	คุณธนฉัตร วิจารณ์ปรีชา	Assistant Head of Planning&Performance Management	เนชั่นแนล โอทีเอ็มเอ็กซ์ จำกัด (NITMX)	099-495-5395	
4	คุณอินทรา เตชะมานี	Planning&Performance Management Manager	เนชั่นแนล โอทีเอ็มเอ็กซ์ จำกัด (NITMX)	089-693-5395	
5	คุณ.วิลาวัลย์ ชูใจ	รองผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารออมสิน		
6	คุณสุวิมลรัตน์ สิทธิชนะ	รองผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารออมสิน	02 29994551	
7	โจเซฟ อาริโน อังรุ่ง	VP	JCB International (Thailand)	0818 42 69 30	
8	นางสาว ธนวรรณ	Director	Master Card	081 9269205	

องค์กรอิสระ/สมาคม



ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

องค์กรอิสระ/
องค์กรพัฒนาเอกชน/สมาคม

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ	หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย	สภาองค์กรของผู้บริโภค	086-905-1192	อดิศักดิ์
2	คุณธนกร ธนเพิ่มพูล	ที่ปรึกษาอาวุโส สนง. ระบบการชำระเงิน	สมาคมธนาคารไทย	081-822-6841	
3	คุณเอกราช คำภักดิ์	Card payment consultant payment system office	สมาคมธนาคารไทย	02-558-7500-813	
4	คุณพัชรินทร์ ทิศเนตร	Senior Project Administration Supervisor	สมาคมธนาคารไทย	02-558-7550	
5	คุณ ศวศักดิ์ ชัยไพโรจน์	ผู้สนใจทั่วไป	สภาองค์กรของผู้บริโภค	๐๙4-๖733๐22	อจจ
6					
7					
8					

สถาบันการศึกษา

๑๕๗



ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สถาบันการศึกษา

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

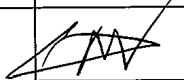
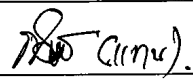
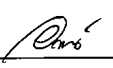
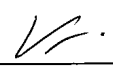
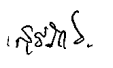

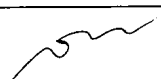

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณชุมพล เดชะคำภู	นิติกร	มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม	084-139-1919	
2	คุณเรวัต ช่อมสุข	รองอธิการบดี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี	094-486-5628	
3	คุณอารณณ์ เจริญศรีธีรกุล	ผู้อำนวยการกองกลาง	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี	089-766-6453	
4	คุณวิษุณี ทิวสระแก้ว	นิติกร	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี	090-995-0526	
5	คุณสุวิรัช สุขสวัสดิ์	นิติกร	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี	090-995-0526	
6	คุณปิยะวรรณ ศรีภคานานนท์	จนท.บริหารงานทั่วไป	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี	080-269-8829	
7	คุณสุรพงษ์ แจ่มนิยม	สถาปนิก	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี	086-007-7998	
8	คุณ สุพรรณิ ชะระคำ	นิติกร	มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย	0๙3-256-5๙1๖	

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม


ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	Dr. Paru Panyufi	Reserve Fellow	คุณิ่งนครโอทริทอนส์	0907107666	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					



43 คข

สนข.



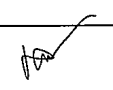
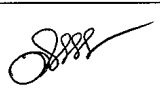
ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
ผู้บริหาร					
1	นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นายสุวิชาณ สุระบาล	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

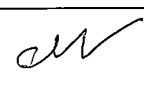
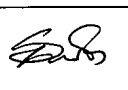
ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

9
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก					
1	นายภพลพัชร์ ยามวัน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นายสุพล บุญเพ็ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีกรเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักบริหารกลาง					
1	นางผาณิต มั่งมี	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางจริยา รอดอินทร์	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1024	
4	นางสาวรัชฎาพร สิงห์ชัย	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1027	
5	นางสาวอังสนา ม่วงเกตุม่า	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1027	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีกรเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักบริหารกลาง					
6	นางสาวมีชฌิมา ศรีกรม	นิติกรปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1025	
7	นางสาวกนกพิชญ์ แม้นทิม	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1191	
8	นางเสาวลักษณ์ คงทอง	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	1191	
9	นายชัชวาล ทรัพย์สมบูรณ์ จวค.	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	8578	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร					
1	นางสาวพรพิมล พิงพุดนิรันท์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	022151515#4005	
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
1	นายพรชัย สุตน์ไชยพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบ ตัวร่วม	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	022151515 #5005	
3	นางสาวชนกษ จินดาวัฒนานนท์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	0843613655	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
4	นางวันวิสาข์ สุนทรสิงห์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
5	นางสาวบุญงาม เอี่ยมศุภวัฒน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
6	นางกัณตินันท์ ภูศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
7	นายณพพร จรุงเกียรติ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	0815626444	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
8	นางสาวสมใจ รวยสันเทียะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
9	นายเลิศพิสิฐ มณู	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
10	นางสาววรรณฤดี ชื่นศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
11	นางสาวหทัยวรรณ โกยกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
12	นางสาวรัชพัฒน์ นราธำรงสิทธิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
13	นางสาววรรณนต์ คอนเฒ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
14	นางสาวจุริภัณฑ์ คล้ายจันทร์พงษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	098-4153667	
16	นางสาวสมพร การะเกตุ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	095-3699915	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

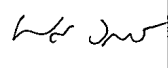

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
16	นางสาวอัจฉรา สุวรรณจันทร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	๐๙๙-๖15๙๓1๙	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
	น.ส.อรุณี อวาทธรรม	นักพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ	สนข.	1110	
	นาย ณัฐพงษ์ สมมต	นักอภิปรายนโยบายและแผน	สนข. (สธจ)		

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักแผนความปลอดภัย					
1	นางทัศนียา พุ่มเพชร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางสาววิภาดา อันล้ำเลิศ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
สำนักแผนงาน					
1	นางสาวกะชามาศ กลั่นเสนาะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางสาวรุจิรา ตัณฑพงษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช้การลงชื่อเพื่อการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค					
1	นางสาวศิริพร จันทร์พาณิชย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	๐๙๑-๙๙๖-๕๖๖๙	
2	นางสาวรัชชนิวรรณ พูลสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	๐๙๕-๙๑๙-๙๑๑๒	

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
กองจัดระบบการจราจรทางบก					
1	นายปริญญา ถนัดทาง	ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นายภารดา ภูศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
3	นายชัชวาล สิมะสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	02 215 1518 Ext 1081	
4	นายธนพันธ์ เหลืออัมพร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

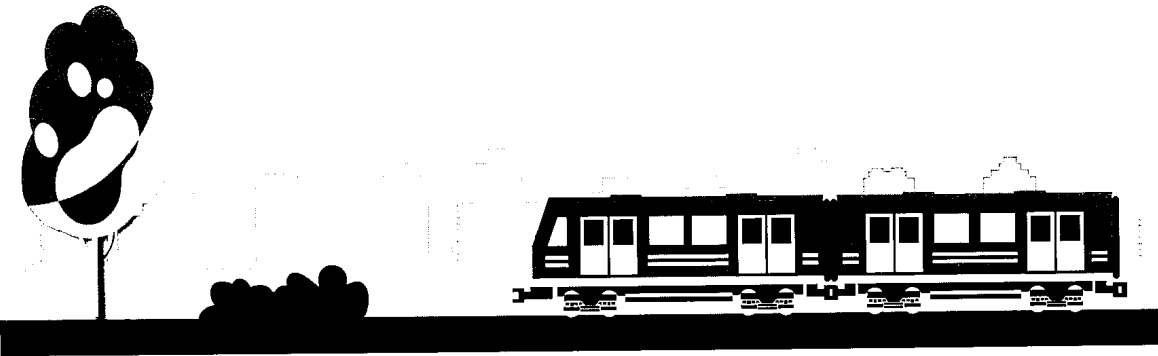
คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร					
1	นางสาวรัตนา ศรีประเสริฐ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	061-6250296	
2	นางสาวธิติสดา นวลศรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	02 215 1515 ทบ 4027	
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร					
1	นางสาวฟ้าแสง ประยูรพันธ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	02-2151515 # 4512	
2	นางเนตรตนาภ เมฆพฤกษ์วงษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	02-2151515 # 4012	

บริษัทที่ปรึกษา

11 ๑๖



เบลงทะเบียน
การประชุม ครั้งที่ 2

บริษัทที่ปรึกษา

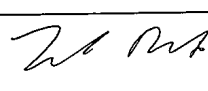
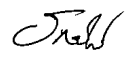



การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

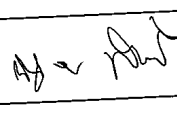
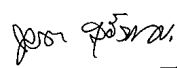
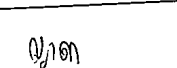

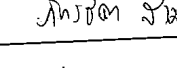
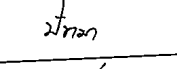
ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร.อิสริทธิ์ รัตมิตต์	ผู้จัดการโครงการ			
2	นายอัศวิน ศิริวิรัช	รองผู้จัดการโครงการ	PSK	๐๖๔-๓๘๙ ๒๔๕๖	
3	ดร.ภูมินทร์ บุตรอินทร์	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์ และธุรกิจ			
4	ดร.ยอดพล เทพสิทธิ์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย			
5	นาย วิวัฒน์ วัฒนวิเศษ	ผู้ชำนาญการ	PSK		
6	ปณตศิรินทร์ วัฒนกุล	Senior Analyst	PSK	๐๙๔ ๙๙๔ ๘๖๐๑	
7					
8					

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายรัฐพร เกียงมะโน	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
2	นางสาวกุลรดา สุธีระเวช	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
3	นางสาวญาดา วิชัยดิษฐ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
4	นางสาวภัทริดา สามัคคี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
5	นางสาวปัทมา จิตเงิน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
6	พริ้งฉัตร วัฒนกุล	ผู้อำนวยการโครงการ	MH PM		
7					
8					

เอกสารแนบ 5

ร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง
จำนวน 7 ฉบับ



ร่าง

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม ข้อมูลการเดินทาง และข้อมูลผู้ใช้บริการ เพื่อรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม รายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

- (๑) รายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารร่วม
- (๒) จำนวนเงินที่ใช้ในการส่งเสริมและอุดหนุนประชาชน หรือ ส่งเสริมและอุดหนุนผู้รับใบอนุญาต การให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะแต่ละราย
- (๓) รายได้จากค่าธรรมเนียมในการให้บริการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลของศูนย์บริหารจัดการ

รายได้กลาง

- (๔) จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่
 - (ก) จำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางรวมทั้งวัน
 - (ข) จำนวนผู้โดยสารตามสถานีต้นทาง - ปลายทางรวมทั้งวัน
 - (ค) ปริมาณการเดินทางในหน่วย คน - กิโลเมตร ของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางรวมทั้งวัน
 - (ง) จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออกแต่ละสถานีเป็นรายชั่วโมงและรวมทั้งวัน
 - (จ) จำนวนเที่ยวของการเดินทางในระบบตัวร่วม (นับตั้งแต่ใช้ระบบจนออกจากระบบ) รวมทั้งวัน
- (๕) จำนวนการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ในระบบตัวร่วม จำนวนคน

สถานีเปลี่ยนถ่าย

(๖) จำนวนครั้งของการใช้งานแยกตามประเภทของสื่อที่ใช้ในการชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม และแยกตามผู้ออกบัตรชำระค่าโดยสาร

(๗) รายได้ค่าโดยสารแยกตามประเภทของสื่อที่ใช้ในการชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม และแยกตามผู้ออกบัตรชำระค่าโดยสาร

(๘) รายการธุรกรรมที่มีการโต้แย้งจากผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการหรือผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตัวร่วม ในระบบขนส่งสาธารณะ แสดงรายละเอียดและผลการแก้ไข

ข้อมูลตาม (๑) - (๕) ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจัดทำข้อมูลสรุปประจำวันเพื่อรายงานต่อสำนักงาน ภายในเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

ข้อมูลตาม (๑) - (๘) ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารโดยสถานีระบบตัวร่วม มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

(๑) จำนวนบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมและจำนวนบัญชีที่ผูกกับบัตรหรือสิ่งอื่นใดที่ใช้แทนบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมแยกตามประเภทบัตรและประเภทบัญชี โดยแสดงข้อมูล ดังนี้

- (ก) จำนวนบัตรและจำนวนบัญชี ณ วันที่รายงาน
- (ข) จำนวนบัตรที่มีการออกใหม่และจำนวนบัญชีที่เปิดหรือยกเลิก
- (ค) จำนวนบัตรที่ยกเลิกการใช้งานและจำนวนบัญชีที่ปิดหรือยกเลิก

(๒) รายได้จากค่าธรรมเนียมการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมและรายได้ค่าธรรมเนียมจากการใช้บัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม

ให้ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมจัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๔ ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ มีหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วมตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อรายงานต่อสำนักงาน

- (๑) รายได้จากค่าโดยสาร ได้แก่
 - (ก) รายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารร่วม
 - (ข) จำนวนเงินส่งเสริมและอุดหนุนที่ได้รับจากกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
- (๒) จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะแยกตามเส้นทาง ได้แก่
 - (ก) จำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางรวมทั้งวัน
 - (ข) จำนวนผู้โดยสารตามสถานีต้นทาง - ปลายทางรวมทั้งวัน
 - (ค) จำนวนผู้โดยสารเข้า - ออกแต่ละสถานีเป็นรายชั่วโมงและรวมทั้งวัน

ให้ผู้รับใบอนุญาตการใช้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำข้อมูลสรุปรายเดือนเพื่อรายงานต่อสำนักงานภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๕ สำนักงานอาจแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตทำการรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลเพิ่มเติมจากรายการข้อมูลตามข้อ ๒ ถึง ข้อ ๔ ได้ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการให้บริการระบบตัวร่วม โดยให้ผู้รับใบอนุญาตรายงานข้อมูลดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๖ ให้ผู้รับใบอนุญาตรายงานข้อมูลตามข้อ ๒ ถึงข้อ ๔ ต่อสำนักงาน โดยส่งข้อมูลผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดสร้างงานหรือข้อมูลตามประกาศนี้ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์
ของสำนักงาน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ร่าง
ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดสร้างรายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด
เพื่อรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบจราจร พ.ศ. ๒๕๖๘
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงาน
การประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.”

ข้อ ๒ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสดตามตรรกะการรายงาน
ทางการเงินที่รับรอง เพื่อรายงานต่อสำนักงานทุกภาคส่วน โดยให้จัดสร้างงานต่อสำนักงานภายในสามสิบวัน
นับแต่วันสิ้นรอบระยะเวลา และมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) ผลการดำเนินงานและการเงิน
 - (๒) เงื่อนไขและเงินสดที่แสดงถึงสภาพคล่องทางการเงิน
- สำหรับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางงาน ให้รายงานข้อมูลสรุปยอด
ปริมาณธุรกรรมและมูลค่าการค้าระบุตัวเลขด้วย

ข้อ ๓ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลความมั่นคงทางการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค ในกรณีที่
มีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้รับใบอนุญาตอาจมีสภาพคล่องทางการเงินไม่เพียงพอต่อการรองรับความเสี่ยงในการบริหารจัดการ
รายได้ สำนักงานอาจแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) รายงานสถานะเงินสดคงเหลือประจำวัน
- (๒) แผนบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง
- (๓) ข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ

ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดส่งข้อมูลตามวรรคหนึ่งต่อสำนักงาน ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หรือ
ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนดตามความจำเป็นเร่งด่วน

ข้อ ๔ ในกรณีที่มิใช่เหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามข้อ ๒ และ ๓ ภายในระยะเวลา
ที่กำหนดได้ ผู้รับใบอนุญาตขอให้ผู้อำนวยการพิจารณาขอขยายระยะเวลาจัดส่งออกไปอีกได้แต่ไม่เกินหนึ่งเดือน
และต้องได้รับการขยายระยะเวลาก่อนที่จะครบกำหนดเวลาการส่งข้อมูลในรอบดังกล่าว
การขอขยายระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้เพียงหนึ่งครั้ง

ร่าง

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสิ่งระงับการดำเนินกิจการ
และมีการร้องขอฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางยกเลิกการดำเนินการและมีกิจการร้องขอ
ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตำรวจ ๒๕๖๕
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้ง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสิ่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอฟื้นฟูกิจการ
ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.”

ข้อ ๒ กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่ถูกสั่งระงับ
การดำเนินกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น มีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ
ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) แจ้งตัวจากหรือวิธีอื่นใดทันทีที่ข้อบังคับนี้แล้วทันที เมื่อมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้อง
ล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์
- (๒) จัดส่งสำเนาเอกสารคำร้อง ค่าฟ้อง ค่าพิพากษา หรือคำสั่งศาลที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๓ วันทำการ
นับจากวันที่มีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์

ข้อ ๓ การจัดส่งเอกสารตามข้อ ๒ (๒) ให้จัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน
หรือจัดส่งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ตั้งของสำนักงาน

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ร่าง

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตำรวจ
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ
ระบบตำรวจให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตำรวจ
พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตำรวจ พ.ศ.”

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องให้บริการระบบตำรวจอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตำรวจต้องได้รับ
ความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ทั้งนี้ รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามที่ได้

ข้อ ๔ ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามข้อ ๓ จัดทำหนังสือ
แจ้งขอเลิกประกอบกิจการให้สำนักงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕๐ วัน พร้อมส่งเอกสารหลักฐาน
ดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุผลและความจำเป็นในการเลิกประกอบกิจการ
- (๒) สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคลของผู้รับใบอนุญาต
- (๓) รายงานการประกอบกิจการและงบการเงินแสดงผลประกอบการกิจการระบบตำรวจ
ในรอบปีล่าสุด
- (๔) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะ ผู้ให้บริการขนส่ง และ
ผู้ใช้บริการ
- (๕) แผนดำเนินการหยุดการให้บริการระบบตำรวจ

ข้อ ๕ การแจ้งตามข้อ ๔ ให้จัดส่งเอกสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

ข้อ ๖ เมื่อสำนักงานได้รับหนังสือแล้ว ให้สำนักงานเสนอหนังสือแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ
พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ต่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตำรวจได้รับความเห็นชอบ
จากรัฐมนตรีตามข้อ ๓ แล้ว ผู้รับใบอนุญาตต้องประกอบกิจการระบบตำรวจ
อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะมีผู้รับใบอนุญาตรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทน

ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วมไม่ประสงค์จะให้บริการระบบตัวร่วมตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้การบริการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วมต้องยินยอมให้หน่วยงานของรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่นเข้าดำเนินการแทนไปพลางก่อนจนกว่าจะได้รับการแก้ไขใหม่ และต้องยินยอมให้ใช้อุปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบกิจการระบบตัวร่วมของผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วมโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแทน ให้เป็นของผู้ที่ได้รับรายละเอียดจากการดำเนินการแทน

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ร่าง
ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วมให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ การโอนใบอนุญาตจะกระทำมิได้

การโอนสิทธิตามใบอนุญาตให้บุคคลอื่นไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะกระทำมิได้โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี ทั้งนี้ เฉพาะกรณีที่ได้รับใบอนุญาตประสบปัญหาในการดำเนินงานของผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการต่อไปได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่น

การโอนสิทธิตามใบอนุญาตไม่มีผลเป็นการรวมกิจการ

ข้อ ๓ ผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติในการเป็นผู้ขอรับใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๘ และกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๙

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตจากผู้รับใบอนุญาต ต้องยื่นหนังสือแสดงความจำนงขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตต่อสำนักงาน พร้อมหนังสือแสดงความยินยอมของผู้รับใบอนุญาต และข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคมที่ออกตามมาตรา ๑๗ วรรคสาม ทั้งนี้ ตามประเภทของกิจการระบบตัวร่วมที่ตนประสงค์จะขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต

ข้อ ๕ เมื่อได้รับหนังสือแสดงความจำนงขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาต และข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้สำนักงานพิจารณาว่าผู้รับใบอนุญาตประสบปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ ประกอบกิจการต่อไปได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่นหรือไม่ และผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีคุณสมบัติครบถ้วนหรือไม่

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตได้ประสบปัญหาในการดำเนินงานธุรกิจจนไม่อาจประกอบกิจการต่อไปได้ และไม่มีเหตุจำเป็นอื่น หรือผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ให้สำนักงานคืนค่าขอ โดยให้ระบุเหตุผลของการคืนค่าขอ รวมทั้งแจ้งสิทธิในการฟ้องคดีต่อศาลปกครองให้ผู้ขอรับโอนสิทธิตามใบอนุญาตทราบด้วย

ร่าง

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดอำนาจที่ของรัฐผู้ถือหุ้นอำนาจปรับเป็นพินัย

ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘

พ.ศ.

โดยที่พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้กำหนดมาตรการปรับเป็นพินัยไว้ เพื่อให้การดำเนินการกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึง ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ข้าราชการสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดตามมาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ได้รับมอบหมาย และมอบอำนาจให้สั่งและปฏิบัติราชการให้กำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(๒) ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(๓) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมระบบตัวร่วม สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(๔) หัวหน้ากลุ่มกำกับและบริหารระบบตัวร่วม สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(๕) หัวหน้ากลุ่มบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม สำนักงานโครงการบริหารจัดการ

ระบบตัวร่วม

(๖) ข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไป สังกัดสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

ข้อ ๒ การดำเนินการปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้กระทำเป็นองค์คณะ โดยผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแต่งตั้งจากข้าราชการ ตามข้อ ๑ เป็นหัวหน้าองค์คณะหนึ่งคน และอีกสองคนเป็นองค์คณะ และการดำเนินการปรับเป็นพินัย ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม