

สรุปผลการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม



MHPM บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ด แอนналиสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

1	บทนำ	1
2	วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3	ผลการรับฟังความคิดเห็นจากการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1	2
3.1	วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1	3
3.2	ขั้นตอนการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ	3
3.3	กำหนดการและผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ	3
3.4	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ	6
3.5	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ	12

เอกสารแนบ 1 หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 2 เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารแนบ 3 สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)

เอกสารแนบ 4 สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นจากการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1 ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยี ของระบบตัวร่วม”

1 บทนำ

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติที่ต้องการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี 2566 - 2570 ไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) หมายความว่าประเทศไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน ได้กำหนดกลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความปลอดภัย สะดวก และมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ทัวถึง และได้คุณภาพ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) มีกรอบทิศทางการพัฒนาการขนส่งผู้โดยสาร โดยการจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากล และสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสม ผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้ และมีคุณภาพ (ตรงต่อเวลา น่าเชื่อถือ สะอาด สะดวก และปลอดภัย)

ในการนี้ พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2568 โดยเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันการขนส่งผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะมีผู้ให้บริการหลายราย โดยผู้ให้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดทำและบริหารจัดการระบบการจัดเก็บค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของตนเองอันเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอยู่ในอัตราสูง และประชาชนผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการทุกระบบซึ่งนอกจากจะเป็นต้นทุนและภาระของประชาชนแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะอีกด้วย ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการโดยสารใบเดียวในการเดินทางได้ทุกระบบขนส่งสาธารณะ อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในด้านต้นทุนการจัดทำและบริหารจัดการระบบการจับคู่ค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของผู้ประกอบการอันจะทำให้สามารถลดค่าโดยสารลงอันจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ สมควรกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตั๋วร่วมและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมสนับสนุนการดำเนินงานการพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ดังนั้น สนข. จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อเป็นการขยายผลการดำเนินงานด้านกฎหมาย ด้านองค์กร ด้านอัตราค่าโดยสารร่วม และด้านการพัฒนาฐานข้อมูล และการเดินทางให้สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาระบบตั๋วร่วมให้เกิดความต่อเนื่องและนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนสามารถเปลี่ยนการเดินทางจากรถ ส่วนบุคคลมาเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนด ลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมืองได้ ตลอดจนการวางแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่เกิดความซ้ำซ้อน ประหยัดงบประมาณแผ่นดิน และมีรายได้ เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น

2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC)
- เพื่อทบทวนและเสนอแนะโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมให้รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำมาตรการจูงใจหรือมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับใช้ประกอบการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วม
- เพื่อจัดทำแนวทางการบริหารข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชนเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตั๋วร่วมและประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม
- เพื่อศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารของภาครัฐ

3 ผลการรับฟังความคิดเห็นจากการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

3.1 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

- เพื่อนำเสนอผลการศึกษา หลักการสำคัญของร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน
- เพื่อนำข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายมาดำเนินการปรับปรุงผลการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

3.2 ขั้นตอนการจัดการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

การจัดประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ได้เรียนเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการประกอบด้วย ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ที่เกี่ยวข้องทั้งนี้ ขั้นตอนในการดำเนินการจัดประชุมฯ ประกอบด้วย การเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม การจัดทำสรุปผลการประชุมฯ ซึ่งจะมีขั้นตอนการดำเนินการแสดงดังตารางที่ 1 (หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 1)

ตารางที่ 1 ขั้นตอนการดำเนินการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
1. การเชิญเข้าร่วมประชุมฯ	วันที่ 7 พฤษภาคม 2569	นำส่งหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการเข้าร่วมประชุม จำนวน 81 ฉบับ
2. การจัดประชุมฯ	วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569	จัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 2 เมื่อวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ
3. การจัดทำสรุปผลการประชุมฯ	วันที่ 27 พฤษภาคม 2569	จัดทำสรุปผลการประชุมฯ เพื่อนำส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณา

3.3 กำหนดการและผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ได้ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ รายละเอียดของกำหนดการแสดงดังตารางที่ 2 (เอกสารประกอบการประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสื่อประกอบการนำเสนอ แสดงดังเอกสารแนบ 3)

ตารางที่ 2 กำหนดการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

กำหนดการ	รายละเอียด
08.30 – 09.25 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.25 – 09.30 น.	ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ อันหาที่สุดมิได้แต่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.30 – 09.45 น.	กล่าวรายงานการประชุม โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.45 – 10.00 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
10.00 – 10.15 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของพระราชบัญญัติ การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม และหลักการของร่างกฎหมายลำดับรอง
10.15 – 11.45 น.	นำเสนอผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”
11.45 – 12.00 น.	สรุปการรับฟังความคิดเห็นฯ
12.00 น.	ปิดการประชุมและรับประทานอาหารกลางวัน

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ประกอบด้วยภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ที่เกี่ยวข้อง มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวม 152 คน (สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังเอกสารแนบ 4) สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 1 และสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมจำแนกตามกลุ่มต่าง ๆ แสดงดังตารางที่ 3



การลงทะเบียน



การกล่าวรายงานการประชุม

โดย นายพรชัย สุตน์ไชยนนท์

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น



การกล่าวเปิดการประชุม
โดย นายสุวิชาณ สุระบาล

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



การนำเสนอข้อมูลโครงการ
โดย ที่ปรึกษาของโครงการ



การประชุมรับฟังความคิดเห็น



การประชุมรับฟังความคิดเห็น



การประชุมรับฟังความคิดเห็น



การประชุมรับฟังความคิดเห็น



การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม



การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังค วามคิดเห็น (ต่อ)

ตารางที่ 3 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)
1. หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม	28
2. หน่วยงานภายนอกกระทรวงคมนาคม	19
3. หน่วยงานภาคเอกชน	36
4. สถาบันการเงิน	21
5. องค์กรอิสระ/สมาคม	3
6. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	33
7. ที่ปรึกษาโครงการ	12
รวม	152

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงตามใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

3.4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 2

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ สามารถสรุปได้ดังนี้ (แสดงดังตารางที่ 4) ดังนี้

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับหลักการของร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ.			
1.	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย สภาองค์กรของผู้บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> ที่ประชุมเห็นว่า (ร่าง) ประกาศดังกล่าวมีการอ้างอิงตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยเฉพาะมาตรา 13 และมีความเชื่อมโยงกับมาตรา 14 ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของระบบตัวร่วมไปบรรจุเป็นข้อกำหนดในสัญญากับผู้สัญญาอย่างชัดเจน มีข้อเสนอให้พิจารณาความชัดเจนในการบังคับใช้มาตรา 40 กรณีไม่ปฏิบัติตามมาตรา 13 โดยควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับฐานความผิดและอัตราโทษปรับให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้พิจารณาเพิ่มเติมฐานความผิดใน (ร่าง) กฎหมาย รวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ครอบคลุมการบังคับใช้และรองรับการดำเนินงาน

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภาพองค์กรของผู้บริโภค) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ที่ประชุมเห็นว่าตามมาตรา 54 ซึ่งให้อำนาจหน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญา ควรกำหนดให้ (ร่าง) ประกาศฉบับนี้เป็นเงื่อนไขบังคับในสัญญา เพื่อให้เกิดการบังคับใช้ในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้พิจารณาเพิ่มเติมฐานความผิดใน (ร่าง) กฎหมาย รวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ครอบคลุมการบังคับใช้และรองรับการดำเนินงาน
2	คุณชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิล (ประธานกรรมการบริหารบริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM))	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อเสนอให้ทบทวนข้อมูลกรณีศึกษาของประเทศสิงคโปร์ โดยเฉพาะประเด็นการใช้บัตรหรือมาตรฐาน เช่น EMV ซึ่งอาจมีความเชื่อมโยงกับสถาบันการเงิน ทั้งนี้ ควรพิจารณาแนวทางป้องกันความเสี่ยงจากการผูกขาดหรือการพึ่งพิงระบบของธนาคารในระยะยาว มีข้อสอบถามเกี่ยวกับแนวคิด “1 CCH ต่อ 1 โครงข่าย” โดยเห็นควรให้มีการอธิบายความหมาย ขอบเขต และแนวทางการดำเนินงานให้ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ตรงกันในทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้พิจารณาแนวทางการกำหนด CCH ให้สอดคล้องกับลักษณะโครงข่ายในแต่ละพื้นที่ (เช่น พื้นที่กรุงเทพมหานคร) ทั้งนี้ จะปรับปรุงถ้อยคำใน (ร่าง) ประกาศให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันในการนำไปปฏิบัติ <p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะเริ่มต้น (ระยะที่ 1) จะนำมาตรฐาน EMV มาใช้เป็นหลักก่อน และมีแผนพัฒนา กำหนดมาตรฐานกลางของประเทศไทยในระยะถัดไป
2. มาตรฐาน Thai ABT ในรูปแบบ QR Code ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่			
3	คุณสุพัชรินทร์ กิ่งแก้ว (ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางภาครัฐ (สพข.))	<ul style="list-style-type: none"> มาตรฐาน Thai ABT ในรูปแบบ QR Code ที่กำหนดใน (ร่าง) ประกาศ มีความครอบคลุมต่อรูปแบบการใช้งานหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้มีการหารือร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทยในประเด็นมาตรฐาน QR Code โดยในปัจจุบันเห็นว่าสามารถนำมาใช้งานได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม อยู่ระหว่างการพิจารณาความเพียงพอของข้อมูล (Data) ที่ใช้รองรับการดำเนินงานในระบบตั๋วร่วม

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
4	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> ระบบดังกล่าวสามารถรองรับทั้งผู้ให้บริการที่เป็นสถาบันการเงิน (Bank) และผู้ให้บริการที่ไม่มีใช้สถาบันการเงิน (Non-bank) หรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบบได้รับการออกแบบให้สามารถรองรับการให้บริการทั้งจากสถาบันการเงิน (Bank) และผู้ให้บริการที่ไม่มีใช้สถาบันการเงิน (Non-bank)
3.มาตรฐาน EMV ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่			
5	คุณธนวัฒน์ เสรีรัฐคัมภีร์ (ทรมันนี่)	<ul style="list-style-type: none"> มาตรฐาน EMV จะครอบคลุมข้อกำหนดทางเทคนิค (Specification) และมาตรฐานด้านใดบ้าง 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันโครงการอ้างอิงและดำเนินการตามมาตรฐาน EMV เป็นหลัก
6	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> มีแนวทางการเชื่อมโยง (Tie-in) กับมาตรการด้านส่วนลดค่าโดยสาร และการกำหนดมาตรฐานส่วนลดอย่างไร 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ในปัจจุบันสิทธิประโยชน์ด้านส่วนลดยังจำกัดอยู่ในกลุ่มผู้ใช้บริการผ่านสถาบันการเงินในประเทศ อย่างไรก็ตาม อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางในการกำหนดรูปแบบบัตรหรือสิทธิประโยชน์สำหรับกลุ่มผู้โดยสารเฉพาะ เช่น เด็ก นักเรียน หรือกลุ่มเปราะบาง เพื่อให้สามารถเข้าถึงสิทธิส่วนลดได้อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม
4.ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อโครงสร้างฐานข้อมูล 5 กลุ่มข้อมูล และตารางข้อมูล (Data Table) อย่างน้อย 17 ตาราง ตามที่สนข. กำหนด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการจัดสรรรายได้กลาง			
7	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภาพองค์กรของผู้บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีการใช้บัตร EMV ในการแตะเข้า-ออกระบบ การดึงข้อมูลตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องสามารถคัดเลือกเฉพาะข้อมูลด้านการเดินทาง (Transport Data) และส่งต่อไปยังระบบ CCH ได้หรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> สามารถดำเนินการได้ โดยสามารถคัดเลือกและจัดส่งเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าสู่ระบบ CCH ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
5. ท่านคิดว่าระยะเวลาประมวลผลการแตะบัตรไม่เกิน 500 มิลลิวินาที (0.5 วินาที) สำหรับกรณีปกติ มีความเหมาะสมหรือไม่			
8	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภาองค์กรของผู้บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูลเปรียบเทียบในต่างประเทศที่มีระยะเวลาการประมวลผลรวดเร็วกว่านี้ ระบบของประเทศไทยสามารถพัฒนาให้มีความรวดเร็วมากขึ้นได้หรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> สามารถพัฒนาระบบให้มีระยะเวลาการประมวลผลที่รวดเร็วกว่านี้ได้ อย่างไรก็ตาม จะส่งผลให้มีต้นทุนในการพัฒนาและดำเนินระบบเพิ่มสูงขึ้น
9	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> เหตุใดมาตรฐานของประเทศไทยจึงกำหนดไว้ที่ 500 มิลลิวินาที ในขณะที่บางประเทศ เช่น สิงคโปร์ กำหนดไว้ที่ประมาณ 200 มิลลิวินาที 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
6. ข้อกำหนดเรื่องการรองรับอัตราไหลเวียนผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 45 คนต่อนาทีต่อหนึ่งช่องทาง มีความเหมาะสมหรือไม่			
10	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อเสนอให้พิจารณาการรองรับรูปแบบการใช้งานแบบผสมผสาน (Mixed Mode) ร่วมกับรูปแบบอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะการใช้งานจริงในแต่ละระบบ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7. ข้อกำหนดการทำการทดสอบเจาะระบบ (Penetration Testing) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระบบที่มีนัยสำคัญ มีความเหมาะสมหรือไม่			
11	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภาองค์กรของผู้บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อเสนอว่า ในกรณีที่ผลการทดสอบพบว่าระบบมีช่องโหว่จนสามารถถูกเจาะระบบได้ แม้ว่าจะมีการจัดทำแผนและการประเมินความเสี่ยงแล้ว ควรพิจารณากำหนดบทลงโทษหรือมาตรการกำกับดูแลเพิ่มเติมไว้ใน (ร่าง) ประกาศหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
8. มาตรฐานความปลอดภัยคลาวด์ที่กำหนดในร่างประกาศนี้มีความเหมาะสมหรือไม่			
- ไม่มีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ -			

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
9. การกำหนดให้เครื่องอ่านบัตรต้องบันทึกข้อมูลออกไฟล์ได้อย่างน้อย 7 วัน หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านรายการมีความเหมาะสมหรือไม่			
12	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณข้อมูลดังกล่าวมีความเพียงพอหรือไม่ และจะส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์หรือไม่ ทั้งนี้ ควรพิจารณากำหนดเป็นขนาดหน่วยความจำ (Memory Size) แทนหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
13	คุณกิงกมล องค์กรชินกุล (ผู้อำนวยการฝ่าย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน))	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่จำนวนหนึ่งล้านรายการไม่สามารถรองรับการจัดเก็บข้อมูลได้ครบระยะเวลา 7 วัน จะมีแนวทางดำเนินการอย่างไร และควรกำหนดเงื่อนไขเป็นรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งให้ชัดเจนหรือไม่ โดยมีข้อสังเกตว่าระยะเวลา 7 วันอาจไม่เพียงพอ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
14	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> กรณีการกำหนดให้มี CCH เพียง 1 รายต่อ 1 พื้นที่ จะมีหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกอย่างไร 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการในส่วนของระบบใบอนุญาต จะกำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องจัดทำแผนการบริหารจัดการและนำเสนอให้คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องพิจารณา โดยจะกำหนดรายละเอียดไว้ในเอกสารประกวดราคา (RFT) รวมถึงหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกผู้ให้บริการ
15	คุณชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิล (ประธาน กรรมการบริหาร บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโม โนเรล จำกัด (NBM))	<ul style="list-style-type: none"> จะมีการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม (Fee) หรือหลักเกณฑ์ด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ CCH ไว้ด้วยหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดรูปแบบและแนวทางที่เหมาะสมในประเด็นดังกล่าว

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
10. ท่านคิดว่ามาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมหรือไม่			
16	คุณอดิศักดิ์ สายประเสริฐ (หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสภามอเตอร์ของ ผู้บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> มีการประสานหรือหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความมั่นคงปลอดภัย (เช่น สคบช.) เกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าวหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้นำมาตรฐานความปลอดภัยที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประกาศใช้มาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐานใน (ร่าง) ประกาศ ทั้งนี้ จะรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมต่อไป
11. ท่านมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร			
17	คุณวิศิษฐ์ มุลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> จะมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมอีกหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการนำเสนอประเด็นเพิ่มเติมในการประชุมครั้งถัดไป
18	คุณกิ่งกมล องค์กรวิฑูร (KTB)	<ul style="list-style-type: none"> ขอทราบกำหนดการประชุมหรือการรับฟังความคิดเห็นในแต่ละครั้งล่วงหน้า 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ภายในระยะเวลา 2-3 สัปดาห์ จะมีการจัดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมในประเด็นกฎหมายลำดับรอง กองทุน และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
19	คุณวิศิษฐ์ มุลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อเสนอเกี่ยวกับการกำหนดค่าธรรมเนียมของผู้รับใบอนุญาต และกรณีที่มีรายได้จากระบบ จะมีแนวทางการแบ่งปันรายได้ให้แก่ภาครัฐหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
20	คุณประยูร คะนิงคิด (Automatic Fare Collection Division Mgr. (NBM))	<ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานต่าง ๆ จะมีการจัดทำเป็นเอกสารเพิ่มเติมภายหลังหรือไม่ และจะมีการกำหนดรายละเอียดด้านคุณลักษณะ (Features) และข้อกำหนด (Requirements) ไว้ด้วยหรือไม่ 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ในเอกสารประกวดราคา (RFT) จะมีการกำหนดรายละเอียดด้านคุณลักษณะ (Features) และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยบางประเด็น เช่น ระบบสะสมสิทธิประโยชน์ จะมีการหารือเพิ่มเติมในภายหลัง

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ลำดับ	ผู้ที่แสดงความคิดเห็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
21	คุณวิศิษฐ์ มุลทรัพย์ (Deputy MD บางกอก สมาร์ท การ์ด)	<ul style="list-style-type: none"> ในส่วนของผู้ให้บริการ (Operator) ยังขาดกรอบแนวทางการเชื่อมต่อระบบจากส่วนหน้า (Front-end) 	<p>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

3.5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ

จากการประชุมซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมมีผู้ตอบประเมินผลจากการประชุมฯ จำนวน 72 ราย สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลได้ดังต่อไปนี้

• การทราบข้อมูลข่าวสาร

ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่เคยรับทราบข้อมูล จำนวน 68 ราย (ร้อยละ 94.4) โดยมีบางส่วนไม่เคยรับทราบข้อมูล จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 5.6)

การรับทราบข้อมูลโครงการเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการฯ มาก่อนหน้าการประชุมครั้งนี้ โดยผู้ตอบแบบประเมินสามารถระบุคำตอบช่องทาง/วิธีการรับทราบข้อมูลโครงการได้มากกว่า 1 ช่องทาง จำนวน 159 คำตอบ ทั้งนี้พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลเคยรับทราบข้อมูลจากหนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 46 คำตอบ (ร้อยละ 28.9) รองลงมาเคยรับทราบข้อมูลจากการแจ้งจากหน่วยงานที่ทำงานสังกัด จำนวน 39 คำตอบ (ร้อยละ 24.5) เคยรับทราบจากการจัดประชุมชี้แจงจำนวน 38 คำตอบ (ร้อยละ 23.9) เคยรับทราบข้อมูลจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ จำนวน 19 คำตอบ (ร้อยละ 11.9) เคยรับทราบข้อมูลจากสื่อสังคมออนไลน์ทั่วไป เช่น Facebook TikTok YouTube เป็นต้น 8 คำตอบ (ร้อยละ 5) เคยรับทราบข้อมูลจากจดหมายเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 1.9) เคยรับทราบข้อมูลจากเว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com และเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง/เพื่อนร่วมงาน/เพื่อน/คนรู้จัก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน เคยรับทราบข้อมูลจาก Facebook ของโครงการ : OTP-Common Ticket และอื่นๆ ได้แก่ การรายงานข่าว จำนวน 1 คำตอบ (ร้อยละ 0.6) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ที่สะดวกที่สุด โดยผู้ตอบแบบประเมินสามารถระบุคำตอบช่องทาง/วิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารได้มากกว่า 1 ช่องทาง มีจำนวน 163 คำตอบ ทั้งนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลสะดวกในการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการจัดประชุมชี้แจง จำนวน 56 คำตอบ (ร้อยละ 34.4) รองลงมาสะดวกรับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการส่งเอกสารเผยแพร่โดยตรงจำนวน 42 คำตอบ (ร้อยละ 25.8) รับทราบข้อมูลสารของโครงการจากเว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com จำนวน 33 คำตอบ (ร้อยละ 20.2) รับข้อมูลข่าวสารของโครงการจาก Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket จำนวน 19 คำตอบ (ร้อยละ 11.7) รับข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการออกอากาศวิทยุ/โทรทัศน์ และ E-mail จำนวน 6 คำตอบ (ร้อยละ 3.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และอื่นๆ เช่น องค์กร สื่อ Online E-mail จำนวน 1 คำตอบ (ร้อยละ 0.6)

- **ความคิดเห็นต่อการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5**

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	<p>ความคิดเห็นต่อหลักการของร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ...</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการรวมระบบขนส่งทางบก รทาง และน้ำ ให้เป็นโครงข่ายเดียวกันทั้งประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการบริการ เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และเป็นการจูงใจให้คนหันมาใช้ขนส่งมวลชนมากขึ้น - สนับสนุนมาตรการที่ช่วยลดค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชน และควรเพิ่มสิทธิประโยชน์หรือส่วนลดเพื่อสร้างแรง - ความชัดเจนของขอบเขต: ควรระบุจุดเชื่อมต่อโครงข่ายในแต่ละพื้นที่ให้ชัดเจน และปรับปรุงรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ครอบคลุมทุกมิติ - เห็นด้วยกับการใช้มาตรฐานเทคโนโลยีเดียวกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบตั๋วร่วม ลดความซับซ้อน และป้องกันการผูกขาด (เช่น ไม่ควรผูกติดกับธนาคารเจ้าของระบบ EMV เพียงอย่างเดียว) - มีความเห็นว่า เทคโนโลยีบางรูปแบบ เช่น QR Code อาจไม่เหมาะสมหรือไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอสำหรับทุกโหมดการเดินทาง - ควรจัดทำฐานข้อมูลเทคโนโลยีบัตรโดยสารปัจจุบัน เพื่อประเมินความเหมาะสมและภาระงบประมาณในการลงทุนเพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบใหม่ - ควรระบุเงื่อนไขและวิธีการหักเงิน/คืนเงินในระบบตั๋วร่วมให้ชัดเจนในมาตรการหลัก - เสนอให้มีการกำหนดบทลงโทษเพิ่มเติม (เช่น มาตรา 11) เพื่อให้การบังคับใช้มาตรการมีประสิทธิภาพ - เสนอให้สรุปผลการศึกษาแยกตามหัวข้อสำคัญให้ชัดเจนและเข้าใจง่ายก่อนเริ่มการประชุม เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมสามารถพิจารณาเนื้อหาและให้ความเห็นได้ตรงประเด็นมากขึ้น
2	<p>ความคิดเห็นต่อมาตรฐาน Thai ABT ในรูปแบบ QR Code ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรลงรายละเอียดและจำแนกประเภทระหว่าง Payment QR (สำหรับธุรกรรมทางการเงินทั่วไป เช่น Thai QR Standard) กับ Transit QR / Ticket Wallet (สำหรับตั๋วร่วมโดยเฉพาะ เช่น โครงสร้างมาตรฐาน Thai ABT) เพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความสับสน - ควรพิจารณาแยกชุดข้อมูลมาตรฐานของ Thai ABT สำหรับระบบตั๋วร่วมโดยเฉพาะ เพื่อรองรับการเป็น Transit Payment หรือทางเลือกในการเปลี่ยนผ่านระบบที่มีประสิทธิภาพ - จำเป็นต้องโฟกัสเรื่องระยะเวลาในการสแกนผ่านเข้า-ออก (Gate / Validator) เนื่องจากพบปัญหาเครื่องค้ำหรือประมวลผลช้าในบางครั้ง จึงควรทดสอบประสิทธิภาพของโมดูลเพื่อไม่ให้กระทบต่ออัตราการใช้ (Flow) ของผู้โดยสาร

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ระบบหลังบ้านต้องมีกลไกการคำนวณที่แม่นยำ มีการส่งแจ้งเตือน (Notification) เมื่อหักเงินสำเร็จ และมีระบบป้องกันปัญหาการหักเงินซ้ำ (เช่น ปัญหาที่เคยเกิดในระบบ Prompt Pay) - ควรพัฒนาให้ระบบมีความปลอดภัยสูง และสามารถรองรับการใช้งานในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านสัญญาณอินเทอร์เน็ตได้ - เห็นด้วยกับการเพิ่มช่องทางที่หลากหลายสอดคล้องกับพฤติกรรมปัจจุบัน โดยเสนอให้ครอบคลุมทั้งกลุ่มสถาบันการเงิน (Bank) และกลุ่มผู้ให้บริการที่มีใช้สถาบันการเงิน (Non-Bank เช่น True Money Wallet) - ผู้โดยสารบางกลุ่ม (เช่น ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่ไม่มียุโรปโฟนรุ่นที่รองรับ) อาจไม่สะดวกในการใช้ QR Code ในการเดินทาง - ผู้ให้บริการบางรายอาจยังไม่มีความพร้อมในระยะแรก จึงควรมองแนวทางการขยายผลเป็นระยะ และตรวจสอบความจำเป็นว่าต้องมีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนเครื่องรูดบัตร (EDC) เดิมที่มีอยู่หรือไม่ - ส่วนใหญ่เห็นด้วยและเห็นว่าโครงสร้างรูปแบบการใช้งานมีความเหมาะสม ครอบคลุม เป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการบูรณาการระบบ และสอดคล้องกับมาตรฐานทางเทคโนโลยี แต่จำเป็นต้องอธิบายขั้นตอนการใช้งานจริง (การเข้า-ออก) และรายละเอียดเชิงลึกเพิ่มเติมเพื่อให้ชัดเจนและนำไปปฏิบัติได้จริง
3	<p>ความคิดเห็นต่อมาตรฐาน EMV ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับการใช้มาตรฐาน EMV และเทคโนโลยีไร้สัมผัส (NFC) เป็นหลัก เนื่องจากมีความสอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยเสนอให้ถอดบทเรียนและอ้างอิงขั้นตอนการทำงาน (Process) ในรูปแบบเดียวกับรถไฟฟ้า MRT เพื่อความเป็นเอกภาพ - ควรพัฒนาต่อยอดการใช้งานร่วมกับมาตรฐานของ Card Associations ต่างๆ เพื่อให้สามารถรองรับการแตะชำระผ่านโทรศัพท์มือถือ (Mobile Payment) ได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต - ควรระบุชุดข้อมูลให้ชัดเจนเพื่อความรวดเร็วในการจัดสรรรายได้ และจัดทำระบบรายงานแยกตามประเภทบัตร (Card) แต่ละผู้ให้บริการ - รูปแบบนี้อาจยังไม่ครอบคลุมและไม่เหมาะสมกับระยะยาว เนื่องจากระบบบัตรที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังมีปัญหาค่อนข้างมาก จึงจำเป็นต้องกำหนดความเร็วในการประมวลผลของระบบหลังบ้าน และออกแบบระบบใหม่ให้ชัดเจนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว - ปัจจุบันบัตร EMV ของบางธนาคารยังไม่สามารถใช้งานในระบบทางพิเศษหรือรถไฟฟ้าได้ ภาครัฐจึงควรประสานงานร่วมกับสมาคมธนาคารหรือเครือข่ายธนาคารต่างๆ เพื่อขยายขอบเขตให้ครอบคลุมการใช้งานในทุกสถาบันการเงิน - ระบบอาจไม่ครอบคลุมกลุ่มประชาชนที่ไม่มีบัตรเครดิต/เดบิต หรือไม่มีแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟน จึงเสนอให้พิจารณาเพิ่มทางเลือก (Option) ให้สามารถผูกสิทธิ์และใช้ "บัตรประจำตัวประชาชน" ในการแตะเดินทางได้ - ตั้งข้อสังเกตและขอความชัดเจนเกี่ยวกับโครงสร้างราคา วิธีการคิดค่าบริการ และการออกบัตรลักษณะพิเศษสำหรับกลุ่มสิทธิ์เฉพาะ ได้แก่ ชาวต่างชาติ เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส - ส่วนใหญ่เห็นด้วยว่า กรอบมาตรฐาน EMV มีความเหมาะสม ครอบคลุม และถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการยกระดับตั๋วร่วม แต่อยากให้เห็นที่ปรึกษาเชิงลึกและเพิ่มรายละเอียดในแต่ละหัวข้อการทำงานให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
4	<p>ความคิดเห็นต่อโครงสร้างฐานข้อมูล 5 กลุ่มข้อมูล และตารางข้อมูล (Data Table) อย่างน้อย 17 ตาราง ตามที่ สนข. กำหนด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการจัดสรรรายได้กลาง</p>

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้พิจารณาเฉพาะข้อมูลที่เหมาะสมกับระบบ Mass Transit เท่านั้น - เสนอให้ต้องกำหนดเงื่อนไข (T&C) กับผู้ถือบัตร (Cardholder) ให้ชัดเจน - เนื่องจากมาตรฐาน VISA/Mastercard ไม่ใช่มาตรฐานของระบบ ABT (Account-Based Ticketing) โครงสร้างระบบจึงไม่มีความซับซ้อน - ควรเชื่อมโยงข้อมูลทุกตารางในรูปแบบออนไลน์ และกำหนดแนวทางการเก็บข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อให้สะดวกต่อการนำไปใช้งาน - สนข. ต้องพิจารณาใช้ประโยชน์จากข้อมูลเหล่านี้ให้เป็นประโยชน์ต่อภารกิจในอนาคต และรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยี - เห็นด้วยกับข้อเสนอ โดยประเมินว่าเนื้อหา ฟังก์ชัน/ฟีเจอร์ และข้อมูลในตารางมีความครบถ้วน ครอบคลุม และเหมาะสมในเบื้องต้นแล้วตามเอกสารอ้างอิง - ขอให้ส่งข้อมูลในหัวข้อนี้เพื่อสอบถามความเห็นจากแต่ละหน่วยงานอย่างเป็นทางการ - ควรเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ (Operators) เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงระบบให้สอดคล้องกันยิ่งขึ้น
5	<p>ความคิดเห็นต่อระยะเวลาประมวลผลการแตะบัตรไม่เกิน 500 มิลลิวินาที (0.5 วินาที) สำหรับกรณีปกติ มีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าตัวเลขที่เสนอมานั้น "เหมาะสมสำหรับเฟสแรก หรือในช่วงเวลาปกติ" แต่เกือบทั้งหมดเห็นตรงกันว่า "ช้าเกินไปสำหรับอนาคตและชั่วโมงเร่งด่วน" จึงควรพิจารณาปรับลดเวลาลงอีก - เกณฑ์ขั้นต่ำต้องเร็วกว่า 500 ms (0.5 วินาที) เป็นอย่างน้อย เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่หนาแน่นและเทียบท่าระบบ EMV ในปัจจุบัน - เกณฑ์ที่เหมาะสมควรปรับลดให้อยู่ในช่วง 200 – 300 ms เพื่อให้สอดคล้องกับกรณีศึกษาของต่างประเทศ เช่น สิงคโปร์ (200 ms) หรือเทียบเท่าเกณฑ์ Benchmark ที่ดีที่สุด (น้อยกว่า 100 ms) - เสนอให้ทำการทดสอบระบบ (Stress Test) ในสภาวะที่มีการใช้งานหนาแน่น เพื่อดูความเร็วที่แท้จริงและตรวจสอบว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือไม่ - ระบบไม่จำเป็นต้องเร็วเท่าประเทศญี่ปุ่น แต่ต้องเน้นเรื่อง ความเสถียร อัตราความขัดข้องต่ำ (Error Rate) และสามารถใช้งานร่วมกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) เดิมได้ - ขอให้ระวังข้อจำกัดของบางโมเดลที่มีปัญหาเมื่อมีผู้โดยสารแตะบัตรต่อเนื่องกัน (เช่น แตะติดกันได้ไม่เกิน 10 คน) - หากพัฒนาความเร็วให้เหลือ 200 ms เท่าสิงคโปร์ จะส่งผลให้ต้นทุน/ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นมากหรือไม่ และมีความคุ้มค่าในการลงทุนเพียงใด - ขอให้ตรวจสอบเพิ่มเติมว่า ความเร็วระดับนี้เพียงพอและเหมาะสมกับการนำไปใช้กับระบบทางด่วนด้วยหรือไม่ - หากสามารถประมวลผลได้เร็วขึ้น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายผู้โดยสารและเป็นประโยชน์ต่อ Operator โดยตรง
6	<p>ความคิดเห็นต่อข้อกำหนดเรื่องการรองรับอัตราไหลเวียนผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 45 คนต่อนาทีต่อหนึ่งช่องทาง มีความเหมาะสมหรือไม่</p>

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ควรพิจารณาปรับเพิ่มขีดความสามารถให้ มากกว่า 45 คนต่อนาที เพื่อช่วยระบายผู้โดยสารได้อย่างรวดเร็วในสถานการณ์ที่สถานีมีความหนาแน่นสูง - การกำหนดมาตรฐานควรคำนวณบนฐานข้อมูลปริมาณการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ในปัจจุบัน และควรทำการคาดการณ์ล่วงหน้าเป็นรายปี ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม - ไม่เห็นด้วยหากจะนำเกณฑ์นี้ไปใช้เป็นมาตรฐาน Service Level Agreement (SLA) ร่วมกับทุกรูปแบบการเดินทางโดยไม่มี การปรับเปลี่ยนให้เหมาะสม - การประเมินค่า Throughput ต้องคำนวณแบบผสมผสานระหว่างสื่อทุกประเภท ทั้ง EMV, QR Code และตั๋วปกติ เนื่องจากผู้โดยสารแต่ละคนใช้สื่อแต่ละเครื่องอ่านแตกต่างกันและใช้เวลาไม่เท่ากัน - ควรพิจารณาแยกเกณฑ์การระบายคนระหว่าง "บัตรเติมเงินปกติ" กับ "บัตรรายเดือน" เพื่อความแม่นยำ - ประตูเกต (Gate) บางรุ่นอาจมีข้อจำกัดในการระบายคน จึงต้องกำหนดมาตรฐานโครงสร้างและกลไกของตัวประตูเกตเพิ่มเติม ไม่ใช่กำหนดเฉพาะความเร็วของหัวอ่านอย่างเดียว - จำนวนช่องทางตัวเลขที่เสนอจะมีความเหมาะสมก็ต่อเมื่อสถานีนั้นๆ มีจำนวนช่องทางเกตที่เพียงพอ - จำนวนคนผ่านเกตอาจไม่ใช่ปัญหาหลักในทางปฏิบัติ แต่หัวใจสำคัญคือความถี่ของขบวนรถไฟฟ้าที่จะมารองรับผู้โดยสารที่ผ่านเกตเข้ามาให้สัมพันธ์กัน - ควรนำประเด็นนี้กลับไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยต้องนำข้อมูลสนับสนุนจากการใช้งานจริงมาวิเคราะห์เพื่อยืนยันว่าตัวเลขมีความเพียงพอในระยะยาว
7	<p>ความคิดเห็นต่อข้อกำหนดการทำการทดสอบเจาะระบบ (Penetration Testing) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระบบที่มีนัยสำคัญ มีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรทดสอบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) เนื่องจากระบบมีการพัฒนาหลายรูปแบบ - ในช่วงแรกควรมีความถี่ในการทดสอบสูง (ทดสอบบ่อย) หากระบบนิ่งและไม่พบข้อผิดพลาดแล้ว จึงค่อยลดความถี่ลง หรือปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของระบบ - ส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี ความจำเป็นตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (Industry Standard) เพื่อความปลอดภัยของระบบ - ควรระบุ ข้อยกเว้น ให้ชัดเจน เช่น กรณีเกิดเหตุระบบสื่อสารขัดข้องในระหว่างการทดสอบ - ต้องกำหนดขอบเขต และแผนรองรับความเสี่ยงจากการทดสอบให้ชัดเจน - ควรระบุวิธีการ/สคริปต์ และแนวทางปฏิบัติในการทดสอบการเจาะระบบให้เป็นมาตรฐาน - ควรเพิ่มเติมข้อกำหนด "ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา (SLA สำหรับ Fix Issue)" ให้ชัดเจน ทั้งกรณีที่ตรวจพบจากการทดสอบ (Pen Test) และกรณีที่ตรวจพบจากระบบ Monitor ตามปกติ - ควรเพิ่มบทกำหนดโทษ (เช่น การปรับเป็นพินัย) หากมีการลักลอบเจาะระบบโดยไม่ได้รับอนุญาต - เสนอให้มีโครงการ Bug Bounty (เช่น เงินรางวัล 1 ล้านบาท) เพื่อสร้างแรงจูงใจให้โปรแกรมเมอร์ไทยช่วยค้นหาจุดอ่อนและช่องโหว่ของระบบก่อนที่จะถูกโจมตีจริง
8	<p>ความคิดเห็นต่อมาตรฐานความปลอดภัยคลาวด์ที่กำหนดในร่างประกาศนี้มีความเหมาะสมหรือไม่</p>

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ขอให้ยึดมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล - การดำเนินการให้สอดคล้องและครบถ้วนตามแนวทางของ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ - เสนอให้ตรวจสอบการบริหารจัดการระบบและข้อกำหนดของระบบ ABT (Account-Based Ticketing) ที่แท้จริง แทนการพึ่งพาเฉพาะข้อกำหนดของ VISA / Mastercard เพียงอย่างเดียว - ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ความปลอดภัยที่ "เหมาะสมแล้ว" แต่จำเป็นต้องยกระดับและควบคุมให้เข้มงวดเป็นพิเศษเพื่อป้องกันปัญหาข้อมูลรั่วไหล โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและภัยคุกคามรูปแบบใหม่ๆ อยู่เสมอ - ควรศึกษาและกำหนดมาตรการควบคุมระบบข้อมูล รวมถึงความปลอดภัยในการใช้งานอย่างรัดกุม - ขอให้ตรวจสอบและทบทวนความถูกต้องทางกฎหมาย เกี่ยวกับการนำข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้ พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) ไปจัดเก็บและประมวลผลบนระบบคลาวด์ (Cloud) ว่าสามารถทำได้ตามข้อกำหนดระเบียบราชการหรือไม่ - ต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบหลักในการดูแลระบบความปลอดภัยให้ชัดเจน - มีข้อสังเกตว่ารายละเอียดและแนวทางการดำเนินงานร่วมกับผู้ประกอบการ (Operators) รายต่างๆ ยังไม่มีความชัดเจนเพียงพอ จึงควรนำไปพิจารณาเพิ่มเติมในรายละเอียดอีกครั้ง
9	<p>ความคิดเห็นต่อการกำหนดให้เครื่องอ่านบัตรต้องบันทึกข้อมูลออฟไลน์ได้อย่างน้อย 7 วัน หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านรายการมีความเหมาะสมหรือไม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่เห็นว่าระยะเวลา 7 วันอาจไม่เพียงพอ (โดยเฉพาะกรณีอุปกรณ์ชำรุดหรือระบบ online ชัดข้อง) แนะนำให้ปรับเพิ่มเป็น 15-30 วัน (หรืออย่างน้อย 10-15 วัน) เพื่อให้มีข้อมูลสำรองเพียงพอระหว่างซ่อมแซมระบบ - เสนอให้กำหนดมาตรฐานให้ชัดเจนและเป็นรูปแบบเดียว เช่น กำหนดเป็นจำนวนวันอย่างเดียว ไม่ควรเปิดช่องให้เลือกหลาย Option จนขาดมาตรฐาน - หากระบบไม่ได้ส่งข้อมูลแบบ Realtime ความจำเป็นในการเก็บข้อมูล Offline 7 วันอาจลดลง และบางส่วนตั้งข้อสังเกตว่าควรให้ความสำคัญกับการดึงและเชื่อมต่อระบบ Online ให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วันก่อน - เสนอให้เปลี่ยนจากการกำหนดจำนวนวันหรือจำนวนรายการ ไปเป็นการระบุขนาดหน่วยความจำ (Memory) ที่ชัดเจน เนื่องจากสถิติข้อมูลอาจสูงเกิน 1 ล้านรายการต่อวัน ซึ่งเสี่ยงต่อปัญหาพื้นที่จัดเก็บไม่เพียงพอ (Data Burden) - ขอให้ระบุรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และรูปแบบของรายการข้อมูลที่จัดเก็บให้ชัดเจน - ขอให้พิจารณาต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บ/บันทึกข้อมูลอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เป็นภาระค่าใช้จ่าในการดำเนินงานแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และอาจส่งผลกระทบต่อค่าบริการของผู้ใช้บริการในท้ายที่สุด
10	<p>ความคิดเห็นต่อมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้มีความเหมาะสมหรือไม่</p> <p>การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและสากล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้นำมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับมาปรับใช้เพิ่มเติม (เช่น มาตรฐาน e-Wallet, Bahtnet Standard) - ควรอัปเดตและปรับปรุงระบบ (เช่น Aliguard) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานอุตสาหกรรม และเกณฑ์ของ BDT - ระบบมีความเหมาะสมหากดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและ พรบ. มั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cybersecurity Act) รวมถึงควรยกระดับให้สูงกว่ามาตรฐานทั่วไป

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ควรมุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการลงทุนเพื่อป้องกันการโจมตีทางไซเบอร์ (Cyberattacks) - เสนอให้เพิ่มมาตรการจัดทำระบบสำรองข้อมูล (Data Backup) เพื่อป้องกันความเสี่ยงกรณีข้อมูลสูญหาย - ผู้เข้าร่วมประชุมบางส่วนมองว่าเนื้อหายังไม่ครอบคลุมทุกมิติ ควรเพิ่มรายละเอียดและมาตรการให้รัดกุมยิ่งขึ้น - ขอให้มีการรักษามาตรฐานอย่างต่อเนื่องตามกระบวนการ รวมถึงต้องมีการทบทวนและอัปเดตระบบ (Review & Update) อยู่เสมอ - มีความเห็นว่าระบบไม่มีความซับซ้อน แต่จำเป็นต้องนำบางประเด็นกลับไปพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อลงรายละเอียดให้ชัดเจนยิ่งขึ้น - ส่วนใหญ่เห็นว่ามีความเหมาะสม ครอบคลุม และเป็นการเริ่มต้นวางระบบที่ดี
11	<p>ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม</p> <p>นโยบาย ระบบตั๋วร่วม และมาตรฐานเทคโนโลยี</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มุ่งเน้นการพัฒนาพัฒนาระบบ ABT (Account-Based Ticketing) ที่แท้จริง เพื่อเป็นมาตรฐานระยะยาวของประเทศ เนื่องจากระบบ EMV มีต้นทุนสูงและข้อจำกัดด้านความยืดหยุ่น โดยในต่างประเทศที่มีผู้โดยสารหนาแน่นมักใช้ EMV เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้น - ควรผลักดันให้ระบบตั๋วร่วมครอบคลุมไปถึงระบบขนส่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) - เสนอให้มีข้อกำหนดให้ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบรองรับรูปแบบการชำระเงินตามที่ สนข. กำหนด และควรมีการอัปเดตมาตรฐานทางเทคโนโลยีเป็นประจำทุกปี <p>แผนการดำเนินงานและความมั่นคงของระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องการความชัดเจนเกี่ยวกับ Timeline ที่สามารถเปิดใช้งานได้จริง โดยเสนอให้เริ่มดำเนินการโดยเร็วเพื่อจะได้ตรวจพบข้อบกพร่องและปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง - ระบบที่พัฒนาขึ้นควรรองรับและมีแนวทางปฏิบัติการกรณีไฟฟ้าเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือระบบลดประสิทธิภาพการทำงานลง (Degraded Mode) <p>ต้นทุน ค่าธรรมเนียม และข้อกำหนดทางกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องการความชัดเจนในการกำหนดและการประกาศเรียกเก็บค่าใบอนุญาตต่างๆ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการขนส่ง - ค่าธรรมเนียม (Fees) ต่างๆ สนข. จะเป็นผู้กำหนดฝ่ายเดียว หรือจะมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการก่อนหรือไม่ - เสนอให้หารือร่วมกับผู้ให้บริการเกี่ยวกับรายละเอียดมาตรฐานเทคโนโลยี เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเงื่อนไขในร่างสัญญาร่วมลงทุน <p>ข้อเสนอแนะอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้จัดทำเอกสารสรุปประเด็นคำถามและคำตอบ (Q&A) ให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงโครงการ - ข้อเสนอแนะว่าไม่ควรอนุญาตให้มีการแปะป้ายโฆษณาบนเครื่องอ่านบัตร

ตารางที่ 5 **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบประเมินผลจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ต่อ
“การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”**

ข้อ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	- ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินงานของ สทช. เพื่อให้ระบบเกิดขึ้นได้จริง และมีบางส่วนยังไม่สามารถให้ความเห็นเชิงลึกได้เนื่องจากระบบยังอยู่ในระยะเริ่มต้นและยังไม่เห็นรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน

● **ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ**

ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ในครั้งนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ในครั้งนี้ในระดับมาก จำนวน 43 ราย (ร้อยละ 59.7) รองลงมา มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมการประชุมกลุ่มเป้าหมายฯ ในครั้งนี้ในระดับปานกลาง 25 ราย (ร้อยละ 34.7) มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ในระดับน้อย 1 ราย (ร้อยละ 1.4) และไม่มีความคิดเห็น จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.2) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 **ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ**

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสาร	44	61.1	24	33.3	2	2.8	2	2.8	72	100
2. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ	41	56.9	25	34.7	4	5.6	2	2.8	72	100
3. ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลโครงการ	38	52.8	29	40.3	2	2.8	3	4.1	72	100
4. ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมการประชุม	43	59.7	17	23.6	10	13.9	2	2.8	72	100
5. ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม	45	62.5	21	29.2	2	2.8	4	5.5	72	100
6. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	45	62.5	23	31.9	2	2.8	2	2.8	72	100

ตารางที่ 6 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7. ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุมร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ภายหลังจากเข้าร่วมประชุมในวันนี้	34	47.2	32	44.4	3	4.2	3	4.2	72	100
8. ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้	43	59.7	25	34.7	1	1.4	3	4.2	72	100

● ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ควรครอบคลุมประเด็นย่อย/ระดับรอง และขยายให้ครอบคลุมทั้งระบบรถเมล์ เรือ และทางด่วน ภายในปี 2570 – 2572
- เสนอให้จัดทำแนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อให้ทุกผู้ประกอบการ (Operators) ใช้เป็นมาตรฐานการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ สนข.
- มุ่งลดค่าใช้จ่ายในการประชุมโดยการพิมพ์เอกสารจำนวนมาก และเปลี่ยนมาส่งเป็นไฟล์ PDF แทน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมฯ

เอกสารแนบ 2 เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารแนบ 3 สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)

เอกสารแนบ 4 สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ



เอกสารแนบ 1

หลักฐานการเชิญกลุ่มเป้าหมาย
เข้าร่วมประชุมฯ



ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

เลขที่ 3
วันที่ 7/5/2569
ฉบับที่ 1/1

หัวหน้าทำการไปรษณีย์ชยามา

บริษัท ฟูนิคัล คอมเมิร์ซ แอนด์ เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายไปรษณีย์เลขที่ 1292563 ของนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ EMS 3066 9XXX X TH ลงทะเบียน ไรบอดี พัสดุไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ประเภท	น้ำหนัก	เลขที่ใบ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	อิตินันท์ทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	8215	5		
2	อิตินันท์ทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	8216	4		
3	อิตินันท์ทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	8217	8		
4	อิตินันท์ทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	8218	1		
5	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	8219	5		
6	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	8220	4		
7	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	8221	8		
8	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	8222	1		
9	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ฟูนิคัล จำกัด	กรุงเทพมหานคร	8223	5		
10	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ฟูนิคัล จำกัด	กรุงเทพมหานคร	8224	9		
11	ปลัดกระทรวงการคลัง	กรุงเทพมหานคร	8225	2		
12	ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรุงเทพมหานคร	8226	6		
13	ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรุงเทพมหานคร	8227	0		
14	เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรุงเทพมหานคร	8228	3		
15	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรุงเทพมหานคร	8229	7		
16	ผู้อำนวยการสำนักงานและกรมการโยธาธิการ	กรุงเทพมหานคร	8230	6		
17	ผู้อำนวยการสำนักงานและกรมการโยธาธิการ	กรุงเทพมหานคร	8231	0		
18	เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	กรุงเทพมหานคร	8232	3		
19	เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	กรุงเทพมหานคร	8233	7		
20	ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	จังหวัดปทุมธานี	8234	5		
			รวม	900		

ได้ตรวจสอบยอดเงินและน้ำหนักส่งแล้ว

ลงชื่อ.....
(.....)
เจ้าหน้าที่รับฝาก

คาบประจำวัน

ป.244 พิเศษเลขที่.....1292563.....

แบบควบคุมการรับฝากสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน

ที่ทำการไปรษณีย์ชยามา 10260

วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ส่งมอบไปรษณีย์ของไปรษณีย์ชยามา

ได้รับฝาก ไปรษณีย์พิเศษ ธรรมดา ลงทะเบียน พัสดุไปรษณีย์ ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS)

อื่นๆ.....ของ บริษัท ฟูนิคัล คอมเมิร์ซ แอนด์ เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ไปรษณีย์เลขที่ 1292563

ที่อยู่ 3 ซ.สุขุมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 โทร.0 2763 2828 ตามรายการดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงินฉบับ			รวมค่าบริการ	หมายเหตุ
		รวมค่า	ลงทะเบียน	พัสดุ		
1	จดหมายไปรษณีย์			81	3,240	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
รวม				81		

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่รับฝาก

ลงชื่อ.....นายวิชาญ ใจรับมอบหมาย

คาบประจำวันรับฝาก



ส่งมอบไปรษณีย์ของไปรษณีย์ชยามา

ได้ตรวจสอบยอดเงินและน้ำหนักส่งของส่งทางไปรษณีย์ตามรายการในซองที่ 1 แล้ว

รวม 81 จุดต้อง ไม่จุดต้อง ภาระ.....

ลงชื่อ.....
(นางสาววิภากร ประชุมมาศ)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการฝากส่งผู้รับส่ง

รหัสติดตามการ 2025-001779
จก 3 EHS 2-3

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 7/5/2569 เลขที่ 3

วันที่ 7/5/2569 เลขที่ 2/3

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์ของ


บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งเรื่อง ค่าที่ส่งไปรษณีย์ฝากส่งตามใบอนุญาตนเลขที่ 129/2563


ขอแจ้งเรื่องส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ค่าสมาชิก ET 691 XXXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา

ไปรษณีย์ค่าสมาชิก ET 306 XXXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	นำหัด	เจดีย์ใบ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ผู้รับมอบอำนาจพนักงานธุรการบริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8235	4		40	
2	ผู้รับมอบอำนาจพนักงานบริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8236	8			
3	ผู้รับมอบอำนาจพนักงานบริษัท...	ปทุมธานี	8237	1			
4	นายสมชาย ใจดี	กรุงเทพมหานคร	8238	5			
5	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8239	9			
6	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8240	8			
7	ประธานกรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8241	1			
8	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8242	5			
9	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8243	9			
10	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8244	2			
11	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8245	6			
12	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8246	0			
13	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8247	3			
14	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8248	7			
15	ประธานกรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8249	5			
16	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8250	0			
17	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8251	3			
18	กรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8252	7			
19	ประธานกรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8253	5			
20	กรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8254	4			
				ยอดรวม	100	40	

ให้ตรวจสอบยอดส่งและรับไปรษณีย์
 ลงชื่อ:  (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่รับฝาก

ให้ตรวจสอบยอดส่งและรับไปรษณีย์
 ลงชื่อ:  (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่รับฝาก

ตราประจำวัน

ตราประจำวัน

ใบนำส่งสิ่งของทางไปรษณีย์ที่ชำระค่าบริการเป็นรายเดือน

วันที่ 7/5/2569 เลขที่ 3

วันที่ 7/5/2569 เลขที่ 2/3

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์ของ


บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งเรื่อง ค่าที่ส่งไปรษณีย์ฝากส่งตามใบอนุญาตนเลขที่ 129/2563


ขอแจ้งเรื่องส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้

ไปรษณีย์ค่าสมาชิก ET 306 XXXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา

ไปรษณีย์ค่าสมาชิก ET 306 XXXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	นำหัด	เจดีย์ใบ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	จังหวัดปทุมธานี	8255	8		40	
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8256	1			
3	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8257	5			
4	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท...	จังหวัดปทุมธานี	8258	9			
5	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8259	2			
6	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8260	1			
7	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8261	5			
8	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8262	9			
9	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8263	2			
10	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8264	6			
11	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	จังหวัดปทุมธานี	8265	0			
12	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8266	3			
13	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8267	7			
14	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8268	5			
15	ประธานกรรมการบริหาร บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8269	4			
16	กรรมการผู้จัดการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8270	3			
17	ผู้อำนวยการระบบประปา	กรุงเทพมหานคร	8271	7			
18	ประธานกรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8272	5			
19	ประธานกรรมการ บริษัท...	กรุงเทพมหานคร	8273	4			
20	กรรมการผู้จัดการใหญ่...	กรุงเทพมหานคร	8274	8			
				ยอดรวม	800	40	

ให้ตรวจสอบยอดส่งและรับไปรษณีย์
 ลงชื่อ:  (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่รับฝาก

ให้ตรวจสอบยอดส่งและรับไปรษณีย์
 ลงชื่อ:  (นางสาวจิราพร ประทุมมา)
 เจ้าหน้าที่รับฝาก

ตราประจำวัน

ตราประจำวัน

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์นางา
บริษัท ปูนีเคล เอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ผ่านด่านภาษีในอนุญาตเลขที่ 129/2563
ขอ นำส่งสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้
 ไปรษณีย์ส่วนพิเศษ ET 3066 9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา
 พัสดุไปรษณีย์ วัตถุไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบ ตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	นายสมานกิจการโยธการประจักษ์วงษ์	กรุงเทพมหานคร	8295	5		40	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
				รวม		40	

ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงาน

ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงาน

ข้าพเจ้าที่ทำการไปรษณีย์นางา
บริษัท ปูนีเคล เอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้ผ่านด่านภาษีในอนุญาตเลขที่ 129/2563
ขอ นำส่งสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ตามรายการดังนี้
 ไปรษณีย์ส่วนพิเศษ ET 3066 9XXX X TH ลงทะเบียน ไปรษณีย์ธรรมดา
 พัสดุไปรษณีย์ วัตถุไปรษณีย์

ลำดับ	ชื่อผู้รับที่อยู่	ไปรษณีย์	หมายเลข	น้ำหนัก	เลขที่ใบ ตอบรับ	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8275	1		40	
2	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8276	5			
3	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8277	9			
4	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงศรี จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8278	2			
5	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8279	6			
6	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8280	5			
7	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8281	9			
8	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8282	2			
9	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8283	6			
10	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8284	0			
11	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8285	3			
12	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพมหานคร	8286	7			
13	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารออมสิน	กรุงเทพมหานคร	8287	5			
14	กรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	กรุงเทพมหานคร	8288	4			
15	กรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด	จังหวัดนนทบุรี	8289	8			
16	ประธานสภาองค์กรของผู้บริโภค	กรุงเทพมหานคร	8290	7			
17	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและคอมพิวเตอร์แห่งชาติ	จังหวัดปทุมธานี	8291	5			
18	นายคณานันท์ประจักษ์วงษ์โยธการประจักษ์วงษ์ (TH-CEA)	กรุงเทพมหานคร	8292	4			
19	นายคณานันท์ประจักษ์วงษ์โยธการประจักษ์วงษ์	กรุงเทพมหานคร	8293	8			
20	ประธานกรรมการสมาคมธนาคารไทย	จังหวัดนนทบุรี	8294	1			
				รวม		400	

ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงาน

ได้ตรวจสอบถูกต้องและรับฝากส่งไว้แล้ว
ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงาน

เอกสารแนบ 2

เอกสารประกอบการประชุม



รายละเอียดการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group)

การจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1
ภายใต้การศึกษาพัฒนาารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

08.30 – 09.25 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.25 – 09.30 น.	ยืนยันนั่งเป็นเวลา 1 น. เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณอันหาที่สุ่มมิได้เต็มดวงพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.30 – 09.45 น.	กล่าวรายงานการประชุม
	โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
09.45 – 10.00 น.	กล่าวเปิดการประชุม
	โดย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
10.00 – 10.15 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม และหลักการของร่างกฎหมายลำดับรอง
10.15 – 11.45 น.	นำเสนอผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”
11.45 – 12.00 น.	สรุปการรับฟังความคิดเห็น
12.00 น.	ปิดการประชุมและรับประทานอาหารกลางวัน

1. หลักการและเหตุผล
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการเดินทางของประชาชนส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติที่ต้องการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในปี 2566 - 2570 ไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ให้ความสำคัญการพัฒนาประเทศไทยที่มีทั้งเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดได้ได้อย่างยั่งยืน ได้กำหนดกลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความปลอดภัย สะดวก และมีประสิทธิภาพ ทนภัย ท่วม และได้คุณภาพ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) มีกรอบทิศทางการพัฒนาการขนส่งผู้โดยสาร โดยการจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากลและสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสม ผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้ และมีคุณภาพ (ตรงต่อเวลา น่าเชื่อถือ สะดวก สะดวก และปลอดภัย) ในกรณี พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2568 โดยเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ ปัจจุบันการขนส่งโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ มีผู้ให้บริการหลายราย โดยผู้ให้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดท่าและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ ค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของตนเองอันเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ อยู่ในอัตราสูง และประชาชนผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการทุกระยะ ซึ่งนอกจากจะเป็นต้นทุนและภาระของประชาชนแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะอีกด้วย ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการโดยสารใบเดียวในการเดินทางได้ทุกระยะขนส่งสาธารณะ อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาจราจร และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในด้านต้นทุนการจัดท่าและบริหารจัดการระบบขนส่งโดยสารหรือค่าธรรมเนียมของผู้ประกอบการ อันจะทำให้สามารถลดค่าโดยสารลงอันจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการสมควรกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วมและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมสนับสนุนการดำเนินงานการพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ดังนั้น สนข. จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาพัฒนาารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อเป็นการขยายผลการดำเนินงานด้านกฎหมาย ด้านองค์กร ด้านองค์กรโดยสาธารณะ และดำเนินการพัฒนาข้อมูลและการเดินทางที่สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาของระบบตัวร่วมให้เกิดความต่อเนื่องและนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนสามารถเปลี่ยนการเดินทางจากส่วนบุคคล

มาเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ที่กำหนด ลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมืองได้ ตลอดจนการวางแผนการลงทุน ในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่เกิดความซ้ำซ้อน ประหยัดงบประมาณแผ่นดิน และมีรายได้เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น

2. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group)

- 2.1 เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ผลการสำรวจความคิดเห็นของร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน
- 2.2 เพื่อนำข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายมาดำเนินการปรับปรุงผลการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

3. สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

3.1 หลักการและเหตุผลของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อแก้ไข ปัญหาการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย ปัจจุบันการขนส่งโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ มีผู้ให้บริการหลายราย โดยผู้ให้บริการแต่ละรายมีต้นทุนในการจัดทำและให้บริการจัดการระบบขนส่งสาธารณะ หรือค่าธรรมเนียมของตนเองเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ต้นทุนในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของผู้ใช้บริการต้องรับผิดชอบต้นทุนดังกล่าวของผู้ประกอบการทุกราย ซึ่งนอกจากจะเป็นต้นทุน และภาระของผู้ใช้บริการแล้ว ยังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะอีกด้วย

ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในการเดินทางได้ทุกรายระบบขนส่งสาธารณะ อันเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง จากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาจราจร และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในต้นทุนการจัดทำและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะโดยภาครัฐหรือค่าธรรมเนียมของผู้ประกอบการอันจะทำให้สามารถลดค่าโดยสารลงและเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการสมควรกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วมและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยการจัดตั้ง กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 มีเป้าหมายเพื่อวางกรอบการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วมที่เป็นระบบเดียว มีมาตรฐานร่วมกัน และสามารถใช้ได้กับทุกรายระบบขนส่งสาธารณะ โดยรัฐจะเข้ามา มีบทบาทในการวางโครงสร้างระบบกลาง พร้อมทั้งกำกับดูแลและสนับสนุนผ่านกลไกต่าง ๆ รวมถึงการจัดตั้ง กองทุนเฉพาะกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและประชาชน อันจะนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพ ของระบบขนส่ง ลดการใช้พลังงาน และส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น จากค่าบริการที่ต่ำลงและบริการที่ดีขึ้นจากการเชื่อมต่อการเดินทางที่เข้าสู่ ระบบไร้รอยต่อ (Seamless Service) วัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปได้ ดังนี้

- 3.1.1 เพื่อให้โครงสร้างระบบตัวร่วมที่ใช้ร่วมกันได้ข้ามระบบ
- 3.1.2 เพื่อให้การบริหารจัดการแบบมีมาตรฐานเดียว
- 3.1.3 ส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง
- 3.1.4 ลดผลกระทบในทางลบจากการจราจรบนท้องถนน

3.2 โครงสร้างองค์การที่มีบทบาทตามพระราชบัญญัติ

โครงสร้างการบริหารจัดการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีองค์กรหลัก 2 หน่วยงาน ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

คนต. เป็นองค์กรในระดับนโยบาย มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิระดับสูง และผู้ทรงคุณวุฒิจากภายนอก มีหน้าที่หลักในการกำหนดนโยบาย เห็นชอบมาตรฐานระบบตัวร่วม อนุมัติหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาต ตลอดจนเสนอแนวทางการส่งเสริม และสนับสนุนให้ระบบตัวร่วมมีความครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการนี้ยังมีอำนาจแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการเฉพาะด้าน และสามารถเรียกเอกสารหรือเชิญบุคคลมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาได้

สนข. ทำหน้าที่ในเชิงปฏิบัติการ รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการ และมีอำนาจในการออกประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานระบบตัวร่วม นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นหน่วยงานเจ้าภาพ ในการบริหารจัดการกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมด้วย

3.3 ระบบใบอนุญาต

พระราชบัญญัติฉบับนี้กำหนดให้การประกอบกิจการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วมต้องได้รับ ใบอนุญาตจากรัฐ โดยจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ (1) ใบอนุญาตประกอบกิจการผู้บริหารจัดการ รายได้กลาง (2) ใบอนุญาตให้บริการออกบัตรชำระโดยสารในระบบตัวร่วม และ (3) ใบอนุญาตให้บริการ ระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ ใบอนุญาตเหล่านี้มีอายุ 10 ปี และสามารถต่ออายุได้ตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ผู้ยื่นขอใบอนุญาตต้องแสดงความพร้อมด้านเทคนิค ความมั่นคงของระบบ ความน่าเชื่อถือ และแผนการดำเนินงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานกลางที่คณะกรรมการกำหนด

การอนุญาตให้นับถือกิจการในระบบตัวร่วมต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบจาก คตช. นอกจากนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมีหน้าที่ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต และต้องส่งเงิน สบพบเข้ากองทุนตามสัดส่วนที่กำหนด โดยมีการตรวจสอบและลงโทษกรณีฝ่าฝืนเงื่อนไข หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด

3.4 ระบบอัตราค่าโดยสารร่วมและการจัดสรรรายได้

ระบบค่าโดยสารร่วมภายใต้กฎหมายนี้กำหนดให้มีการคำนวณค่าโดยสารแบบบูรณาการสำหรับการ เดินทางข้ามระบบและข้ามผู้ใช้บริการ โดยมุ่งเน้นความเป็นธรรม โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ คนต. มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม โดยพิจารณาจากต้นทุนของผู้ให้บริการ ความเหมาะสมต่อประชาชน ผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และความมั่นคงทางการคลังของรัฐ หรือกล่าวได้ว่า คนต. มีอำนาจที่สำคัญดังนี้ :

- 3.4.1 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม สอดคล้องกับต้นทุน ผู้ให้บริการ
- 3.4.2 พิจารณาความเป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และสนับสนุนการเข้าถึงของผู้มีรายได้น้อย
- 3.4.3 สนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนสัญญาสัมปทานของผู้ให้บริการเพื่อให้ข้ามระบบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมอย่าง เป็นทางการ และสามารถปรับปรุงแนวทางการประเมินคณะกรรมการ

การจัดสรรรายได้จากระบบตัวร่วมจะดำเนินการผ่านศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง โดยมีหน้าที่หลัก ในการจัดเก็บ ค่าส่วน และแบ่งปันรายได้ให้แก่ผู้ใช้บริการตามเกณฑ์กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้ระบบมีความ ยุติธรรมสำหรับทุกฝ่าย และสามารถดำรงอยู่ได้อย่างยั่งยืน

3.5 กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้บัญญัติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม" ซึ่งภายใต้การดูแลของ สสท. กองทุนนี้เป็นกลไกทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาและดำเนินงานของระบบตัวร่วมทั้งในส่วนของบริษัทและผู้ใช้บริการ ดังนี้ :

3.5.1 เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
3.5.2 เพื่อส่งเสริมและอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบตัวร่วมให้สามารถให้ระบบขนส่งสาธารณะด้วยความสะดวก โดยเริ่มต้นทุนการเดินทางที่สมเหตุสมผล

3.5.3 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานระบบตัวร่วมของผู้รับใบอนุญาตที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม

3.5.4 เพื่อให้ผู้ใช้รับใบอนุญาตผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถลงทุน ปรับปรุง และพัฒนาการให้บริการระบบตัวร่วม แหล่งเงินทุนมาจากหลายช่องทาง เช่น เงินทุนประเดิมจากรัฐ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต เงินที่ผู้รับใบอนุญาตนำส่งเข้ากองทุน เงินบริจาค ดอกเบี้ย หรือเงินจากค่าปรับกองทุนจะถูกนำไปใช้เพื่อชดเชยผลกระทบที่เกิดกับผู้ใช้บริการจากการเข้าร่วมระบบตัวร่วม สนับสนุนการปรับเปลี่ยนระบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานกลาง ส่งเสริมการเข้าถึงของประชาชน และให้ผู้ใช้มีแม่ข่ายประกอบการที่ต้องการพัฒนาระบบของตนให้เข้ากับระบบตัวร่วม

3.6 บทกำหนดโทษ

บทบัญญัติว่าด้วยบทกำหนดโทษในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ มาตราการปรับเป็นพินัย และโทษทางอาญา

มาตรการปรับเป็นพินัย คือ ค่าปรับเป็นพินัยที่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องผ่านศาล เช่น การไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด การไม่ให้บริการอย่างต่อเนื่อง หรือไม่ส่งเงินสมทบเข้ากองทุน ซึ่งมีบทกำหนดค่าปรับสูงสุดไม่เกิน 2 ล้านบาท และอาจมีค่าปรับรายวันเพิ่มเติ่มสูงสุด 20,000 บาทต่อวัน

โทษทางอาญา จะใช้กับกรณีร้ายแรง เช่น การประกอบกิจการโดยไม่มีใบอนุญาตการให้บริการให้บริษัทยุติการบริหารจัดการรายได้กลางโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้รับผิดชอบอาจรวมถึงกรรมการของนิติบุคคลที่มีส่วนร่วมในการกระทำผิดด้วย

4. แผนการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group)

ครั้งที่	หัวข้อในการจัดประชุมฯ	กำหนดการ
1	การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1 ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนา มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"	ในวันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบเวอรี่คลับ ประตูน้ำ
2	การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 2 ในหัวข้อ "โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม การกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณ และค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการที่เกี่ยวข้อง"	ในวันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบเวอรี่คลับ ประตูน้ำ
3 ¹	การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 3 อยู่ระหว่างพิจารณาหัวข้อการจัดประชุมเพื่อให้ความ เหมาะสมต่อไป	ภายในเดือนพฤษภาคม 2569

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการประชุม

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมดังกล่าวจะนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผลการศึกษามีความถูกต้อง ครบถ้วน และเหมาะสม สามารถนำไปขับเคลื่อนการพัฒนากระบวนการให้มีประสิทธิภาพและบรรลุผลสำเร็จได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป



แบบประเมินผลการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนาทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องเนชั่น ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์ดีย์ ประตูน้ำ

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งที่งานคิดเห็นฯทุกท่าน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รู้สึกเป็นเกียรติที่ท่านได้กรุณาเสียเวลาเข้าร่วมการประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ในวันนี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษา หลักการสำคัญของร่างกฎหมายตัวร่วมที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแล การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนาทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน จึงได้ขอความกรุณาการตอบแบบประเมินผลฯ ทุกหัวข้ออย่างตรงถ้วน สนข. ขอชื่นชมว่า ข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านตอบแบบสอบถามและได้ให้ สนข. ทำการรวบรวมและสำรวจครั้งนี้ จะนำไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผยจะประมวลผลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมิได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ทั้งนี้ สนข. ขอเรียนให้ท่านทราบถึงสิทธิของท่านในฐานะเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งรวมถึงสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล ขอแก้ไขข้อมูล หรือลบข้อมูลส่วนบุคคล โดยสามารถติดต่อผ่านผู้ประสานงานโครงการ นายพัชร เบี่ยมพะโน โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4086 อีเมล : nathaporn.k@aeconsultant.co.th และขอชี้แจงว่า การเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเป็นไปตาม กฎหมายกำหนดทุกประการ จึงได้ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามในหัวข้อต่าง ๆ อย่างตรงถ้วน และโปรดส่งแบบสอบถามคืน เจ้าหน้าที่สนับสนุนสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก หรือมอบให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณภายในศูนย์ฯ และโปรดส่งแบบสอบถามคืน

รับประทานน้ำแข็ง (ติดเครื่องขยาย ✓ ในช่องสี่เหลี่ยม)

ถ้าชี้แจง ท่านเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นท่านมากที่สุดหรือตอบข้อความตามความคิดเห็น

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

- 1.1 หน่วยงาน/องค์กร ที่สังกัด
 1.2 ตำแหน่งในหน่วยงาน/องค์กร ที่สังกัด
- ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสาร
- 2.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการมา “ก่อนหน้า” การประชุมครั้งนี้หรือไม่ อย่างไร

- 1) ไม่เคยรับทราบมาก่อน
- 2) เคยรับทราบ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - (1) การประชุมระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ
 - (3) หนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม
 - (5) Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket
 - (6) สื่อสังคมออนไลน์ทั่วไป เช่น Facebook TikTok YouTube เป็นต้น
 - (7) จดหมายเวียนเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ทางไปรษณีย์
 - (8) เพื่อบ้าน/ญาติพี่น้อง/เพื่อนร่วมงาน/เพื่อน/คนรู้จัก
 - (9) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเห็นของโครงการ
 - (10) อื่น ๆ ระบบ.....

- 2.2 ช่องทาง/วิธีการที่ท่านสะดวกในการรับข้อมูลข่าวสารการศึกษาของโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- 1) การจับประชุมชี้แจง
 - 3) เว็บไซต์ของโครงการ : www.otp-commonticket.com
 - 5) สื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์
 - 7) อื่น ๆ (ระบุ).....
 - 2) การส่งเอกสารเผยแพร่โดยตรง
 - 4) Facebook ของโครงการ : OTP-CommonTicket
 - 6) ออกจากวิทยุ/โทรทัศน์

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนาทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับหลักการของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ. ....	.....
2	มาตรฐาน Thai ABT ในรูปแบบ OR Code ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่	.....
3	มาตรฐาน EMV ที่กำหนดในร่างประกาศนี้ ครอบคลุมรูปแบบการใช้งานหรือไม่	.....
4	ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อโครงสร้างข้อมูล 5 กลุ่มข้อมูล และตารางข้อมูล (Data Table) อย่างน้อย 17 ตาราง ตามที่ สนข. กำหนด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการจัดสรรรายได้กลาง	.....
5	ท่านคิดว่าระยะเวลาประมวลผลการแตะบัตร ไม่นเกิน 500 มิลลิวินาที (0.5 วินาที) สำหรับบัตรปกติ มีความเหมาะสมหรือไม่	.....
6	ข้อกำหนดเรื่องการรองรับอัตราไหลเวียนผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 45 คนต่อนาทีต่อหนึ่งช่องทาง มีความเหมาะสมหรือไม่	.....
7	ข้อกำหนดการทำทดสอบเงาระบบ (Penetration Testing) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระบบที่มีนัยสำคัญ มีความเหมาะสมหรือไม่	.....
8	มาตรฐานความปลอดภัยเวลาที่กำหนด ในร่างประกาศนี้มีความเหมาะสมหรือไม่	.....
9	การกำหนดให้เครื่องอ่านบัตรต้องบันทึกข้อมูลออฟไลน์ได้อย่างน้อย 7 วัน หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านรายการมีความเหมาะสมหรือไม่	.....

ข้อ	ประเด็น	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่าน
10	ท่านมีความสามารถตามใบตอบคำถามที่กำหนดไว้ มีความเหมาะสมหรือไม่	..... ..... .....
11	ท่านมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร	...............

ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้
(ถ้าชี้แจง ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการ	ระดับความพึงพอใจ		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
4.1 ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมการประชุมเข้าใจ			ไม่มีความ คิดเห็น
4.2 ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ			
4.3 ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลโครงการ			
4.4 ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรม การประชุมรับฟังความคิดเห็น			
4.5 ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม			
4.6 ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ			
4.7 ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม กลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม” ในวันที่			
4.8 ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ในครั้งนี้			

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ขอขอบพระคุณทุกท่านที่เข้าร่วมในการแสดงความเห็นและเสนอแนะต่อโครงการ



...โปรดส่งให้เจ้าหน้าที่/วิทยากรเพื่อช้กถามและเสนอแนะความคิดเห็น
ขอขอบคุณค่ะ...

ติดตามข้อมูลการศึกษาของโครงการ



Facebook
OTP-CommonTicket

Website
www.otp-commonticket.com



MHPPM PSK LIAE

ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม



เสนอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อ
“การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”



MHPPM PSK LIAE

ร่าง

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ (๓) (ก) (ข) (ค) และ (ง) แห่งพระราชบัญญัติ
การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“บัตรชำระค่าโดยสาร” หมายความว่า บัตร หรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์
ซึ่งผู้ใช้โดยสารใช้เพื่อยืนยันตัวตนและตัดยอดเงินในเที่ยวเดินทางสำหรับการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะ
ที่ใช้ระบบตั๋วร่วม

“เครื่องอ่านบัตร” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง ณ ประตูผ่านเข้าออกสถานี
(Gate) หรือบนพาหนะขนส่ง เพื่อใช้ตรวจสอบสิทธิในการเดินทางจากบัตรชำระค่าโดยสาร และส่งข้อมูล
ธุรกรรมไปยังระบบประมวลผล

ข้อ ๓ มาตรฐานสำหรับการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม
รวมทั้งการพัฒนาและปรับปรุงระบบและอุปกรณ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้สำนักงานดำเนินการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของระบบ และอุปกรณ์ของผู้
ผู้ขอรับใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดในประกาศนี้ หากระบบและอุปกรณ์
ของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ให้สำนักงานออกหนังสือรับรองมาตรฐานดังกล่าว

ข้อ ๕ ภายหลังได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง
อุปกรณ์หรือระบบที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม ให้ผู้รับหนังสือรับรองแจ้งข้อสำง่างงานเพื่อตรวจสอบ
และรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในประกาศนี้ก่อนที่จะติดตั้งหรือการดำเนินการดังกล่าว

ข้อ ๖ แบบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองมาตรฐานกรณีมีการเปลี่ยนแปลง
หรือปรับปรุงอุปกรณ์หรือระบบให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๙ ประสิทธิภาพในการประมวลผลรายการ (Transaction Speed) ของเครื่องอ่านบัตร
ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มแตะสื่อบัตรค่าโดยสารจนถึงการแสดงผลหรือการเปิดประตู

(Tap-to-Action) ไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิวินาที (๐.๕ วินาที) สำหรับกรณีปกติ

(๒) สามารถรองรับอัตราการไหลเวียนของผู้โดยสาร (Throughput) ได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ คน
ต่อพื้นที่ ต่อหนึ่งช่องทาง

ข้อ ๑๐ เครื่องอ่านบัตรต้องมีหน่วยความจำภายในสำหรับจัดเก็บ บัญชีระงับสิทธิ (Deny
List/Blacklist) และต้องมีความสามารถในการตรวจสอบสถานะของสื่อชำระค่าโดยสารกับบัญชีระงับสิทธิ
ได้ทันที (Local Validation) โดยไม่ต้องรอการเชื่อมต่อกับระบบส่วนกลางในขณะทำการรายการ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ระบบเครือข่ายสื่อสารขัดข้อง เครื่องอ่านบัตรต้องมีความสามารถในการ
ทำงานแบบออฟไลน์ (Offline Capability) โดยการบันทึกข้อมูลธุรกรรม (Store and Forward) ไว้ใน
หน่วยความจำภายในได้อย่างน้อย ๗ วัน หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านรายการ และต้องส่งข้อมูลดังกล่าวไปยัง
ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางทันทีเมื่อระบบเครือข่ายกลับมาใช้งานได้ปกติ

หมวด ๒

มาตรฐานการเชื่อมต่อข้อมูลระบบตัวร่วมระหว่างผู้รับใบอนุญาต

ข้อ ๑๒ ระบบฐานข้อมูลของผู้ให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วมและผู้ใช้
บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะจะต้องเชื่อมต่อข้อมูลไปยังระบบของศูนย์บริหารจัดการ
รายได้กลาง โดยระบบฐานข้อมูลดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามโครงสร้างฐานข้อมูลและทะเบียนรายการ
(Data Dictionary) ที่สำนักงานกำหนดซึ่งประกอบด้วย ๕ กลุ่มข้อมูล และตารางข้อมูล (Data Table)
อย่างน้อย ๑๗ ตาราง ดังต่อไปนี้

(๑) กลุ่มข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Data) ได้แก่ ตารางข้อมูลผู้ประกอบการ
(Operator) ตารางเส้นทางเดินรถ (Line Route) ตารางสถานีและจุดจอด (Station) ตารางช่องทาง
(Gate Lane) และตารางอุปกรณ์เครื่องอ่าน (Device Reader)

(๒) กลุ่มข้อมูลผู้ใช้งานและสื่อ (User & Media Data) ได้แก่ ตารางผู้ออกบัตร (Issuer)
ตารางบัญชีผู้ใช้งาน (ABT Account) ตารางสื่อเดินทาง (Card Media) และตารางข้อมูลผู้ใช้บริการ (User
Profile) โดยข้อมูลส่วนบุคคลต้องได้รับการเข้ารหัสหรือทำให้เป็นนาม (Anonymization) ตามกฎหมาย

(๓) กลุ่มข้อมูลธุรกรรม (Transaction Data) ได้แก่ ตารางเหตุการณ์แตะบัตรติบ (Raw Tap
Event) ตารางธุรกรรมการเดินทางสมบูรณ์ (O-D Transaction) และตารางการเดินทาง
ที่ไม่สมบูรณ์ (Unclosed Journey)

หมวด ๑

มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม

ข้อ ๗ บัตรชำระค่าโดยสารแต่ละประเภทต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางเทคโนโลยี ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรชำระค่าโดยสารประเภทบัตรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้สัมผัสมาตรฐาน EMV (EMV
Contactless Card) และอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ (NFC) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค EMV

Contactless Specifications ล่าสุดที่กำหนดโดยองค์กร EMVCo และต้องได้รับการรับรอง (Type
Approval) จากเครือข่ายชำระเงิน (Payment Scheme) ที่เกี่ยวข้อง

(๒) บัตรชำระค่าโดยสารประเภทฟาสต์คิวอาร์ (QR Code) ต้องเป็นไปตามแนวนโยบาย
การใช้มาตรฐาน Thai QR Code ในธุรกรรมชำระเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๘ เครื่องอ่านบัตรต้องมีคุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคที่สามารถรองรับการอ่านบัตรชำระ
ค่าโดยสารได้ทุกประเภท ได้แก่ บัตรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้สัมผัสมาตรฐาน EMV (EMV Contactless Card)
อุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ (NFC) และบัตรชำระค่าโดยสารประเภทฟาสต์คิวอาร์ (QR Code) โดยเฉพาะรหัส
คิวอาร์แบบพลวัต (Dynamic QR Code) ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางเทคโนโลยี อย่างหนึ่งอย่างใด
ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานเพื่อรองรับการชำระเงินด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้สัมผัสมาตรฐาน EMV
(EMV Contactless Card) ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานสากล EMVCo ดังนี้

(ก) EMVCo Level 1 Contactless Interface Approval สำหรับส่วนฮาร์ดแวร์และภาค
รับส่งสัญญาณวิทยุ

(ข) EMVCo Level 2 Contactless Kernel Approval สำหรับส่วนซอฟต์แวร์ประมวลผล
คำสั่ง โดยต้องรองรับคอนเนคต์ (Kernel) ของผู้ให้บริการบัตรรายหลักได้อย่างน้อย ๓ ราย

(๒) มาตรฐานเพื่อรองรับบัตรอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ (NFC)

ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO/IEC 14443 และรองรับมาตรฐาน NFC Forum ทุกประเภท

(๓) มาตรฐานเพื่อรองรับฟาสต์คิวอาร์ ต้องมีโมดูลอ่านภาพที่สามารถประมวลผลรหัสคิวอาร์
ได้ทั้งรูปแบบภาพนิ่ง (Static QR Code) และรูปแบบพลวัต (Dynamic QR Code) ตามแนวนโยบายการใช้

มาตรฐาน Thai QR Code ในธุรกรรมชำระเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด
เครื่องอ่านบัตรในแต่ละจุดต้องมีมาตรฐานตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ในอุปกรณ์เดียวกันหรือหลาย
อุปกรณ์ร่วมกันก็ได้

(๔) กลุ่มข้อมูลค่าโดยสารและการเงิน (Fare & Financial Data) ได้แก่ ตารางกฎจราจร ค่าโดยสาร (Fare Table Rule) ตารางส่วนลดและโปรโมชั่น (Fare Rebate) และตารางการชำระยอด และ จัดสรรรายได้ (Financial Settlement)

(๕) กลุ่มข้อมูลความมั่นคงปลอดภัย (Security & Audit Data) ได้แก่ ตารางบัญชีระบบสิทธิ์ (Deny List) และตารางบันทึกการตรวจสอบระบบ (Audit Log)

ข้อ ๑๓ การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบคอมพิวเตอร์ของผู้ให้บริการออกบัตรชำระ ค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมและผู้ให้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ กับศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลางให้ดำเนินการผ่านส่วนต่อประสานโปรแกรมประยุกต์ (Application Programming Interface: API) ตามมาตรฐาน RESTful API หรือมาตรฐานอื่นที่คณะกรรมการเห็นชอบ โดยต้องใช้รูปแบบ การแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Interchange Format) เป็น JSON (JavaScript Object Notation) หรือ Protocol Buffers เพื่อประสิทธิภาพในการประมวลผล

ข้อ ๑๔ ช่องทางการสื่อสารสำหรับบริการเชื่อมต่อระบบตั๋วร่วมต้องมีการเข้ารหัสความ ปลอดภัย (Encryption) ตลอดเส้นทาง (End-to-End Security) โดยใช้โปรโตคอล Transport Layer Security (TLS) เวอร์ชัน ๑.๓ หรือเวอร์ชันใหม่กว่าที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูงกว่า เพื่อป้องกันการดักจับ แก้ไข หรือปลอมแปลงข้อมูลระหว่างการรับส่ง

ข้อ ๑๕ เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการความเสี่ยงและการคำนวณค่าโดยสาร ผู้ให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วมและผู้ให้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ ต้องดำเนินการส่งเหตุการณ์การแจ้งเตือน (Tap Events) จากอุปกรณ์ปลายทางยังศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ นาที นับตั้งแต่เกิดเหตุการณ์นั้น (Near Real-time Upload) เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยด้านระบบเครือข่าย

ข้อ ๑๖ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจะดำเนินการประมวลผลและส่งข้อมูลบัญชีระบบ สิทธิ (Deny List) หรือข้อมูลสถานะบัญชีที่มีมีการเปลี่ยนแปลง กลับไปยังระบบของผู้ประกอบการระบบตั๋ว ร่วมเพื่อกระจายไปยังอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตร ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ นาที นับตั้งแต่ได้รับข้อมูลการ เปลี่ยนแปลงหรือตรวจพบความผิดปกติ (Propagation SLA)

หมวด ๓

มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตั๋วร่วม

ข้อ ๑๗ ผู้ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องจัดให้มีการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ระบบคลาวด์ตามที่คณะกรรมการ การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติประกาศกำหนด

ข้อ ๑๘ ผู้ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์ (Risk Assessment) และการทดสอบเจาะระบบ (Penetration Testing) อย่างน้อยปีละ หนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระบบที่มีนัยสำคัญ และต้องรายงานผลการประเมินพร้อมแผนการแก้ไข ความเสี่ยงต่อสำนักงาน

ข้อ ๑๙ อุปกรณ์รับชำระค่าโดยสารและอุปกรณ์เชื่อมต่อเครือข่าย (IoT Devices) ในระบบตั๋วร่วมต้องมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ความสามารถในการทำงาน และความมั่นคงปลอดภัย ทางไซเบอร์ ตามมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ดิจิทัล dSURE ระดับ ๓ ดาว (dSURE ๓ Stars) ตามที่สำนักงาน ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลประกาศกำหนด

ข้อ ๒๐ เครื่องอ่านบัตรต้องรองรับและเปิดใช้งานเทคโนโลยีการเข้ารหัสแบบจุดต่อจุด (Point-to-Point Encryption: P2PE) ตามมาตรฐาน PCI-P2PE เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลบัตรโดยสารและข้อมูลทางการเงินจะถูกเข้ารหัสทันทีที่จุดรับชำระ (Point of Interaction) และไม่ถูกถอดรหัสในระบบเครือข่าย ของผู้ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมหรือระบบอื่นระหว่างทางก่อนถึงอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยฮาร์ดแวร์ (HSM) ที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๒๑ ผู้ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมต้องจัดให้มีระบบบริหารจัดการการกุญแจเข้ารหัส (Key Management System) ที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูง โดยต้องมีกระบวนการสร้าง แจกจ่าย จัดเก็บ เปลี่ยนแปลง และทำลายกุญแจเข้ารหัส (Key Lifecycle Management) ที่เป็นมาตรฐานสากล

(๑) ต้องมีการเปลี่ยนกุญแจเข้ารหัส (Key Rotation) ทันทีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ากุญแจ อาจรั่วไหล

(๒) การจัดเก็บกุญแจหลัก (Master Key) ต้องกระทำในอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย

ฮาร์ดแวร์ (Hardware Security Module : HSM) ที่ได้รับมาตรฐาน FIPS ๑๔๐-๒ Level ๓ หรือเทียบเท่า (๓) ต้องจัดให้มีการบริหารจัดการกุญแจหลัก (Master Key Management) สำหรับบัตร ชำระค่าโดยสารประเภทที่คิวอาร์ (QR Code) เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการใช้งานในกรณีที่มีการ เดินทางข้ามสาย (Cross-line Operations) ได้อย่างมั่นคงปลอดภัย

(๔) สำหรับการบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส (Key Management) ของสื่อชำระค่าโดยสาร ประเภทบัตรอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐาน EMV ให้พึงพิจารณาและกลไกการบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส ของเครือข่ายชำระเงินตามมาตรฐาน EMV เป็นหลัก

ข้อ ๒๒ การจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลธุรกรรมทางการเงินในฐานข้อมูล ต้องใช้ วิธีการเข้ารหัส (Encryption) ด้วยอัลกอริทึมที่มีความยากจนไม่ต่ำกว่า ๒๕๖ บิต (AES-๒๕๖) และต้องใช้ เทคนิคการแปลงข้อมูลเป็นโทเคน (Tokenization) แทนการจัดเก็บหมายเลขบัตรจริง (Primary Account Number: PAN) เพื่อลดความเสี่ยงในการรั่วไหลของข้อมูล ตามมาตรฐาน PCI DSS

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เอกสารแนบ 3

สื่อประกอบการนำเสนอ (Slide Presentation)





การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1
ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องเคมซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ



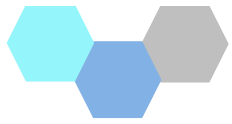
น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ
 สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
 พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



1



2



การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

กำหนดการ	รายละเอียด
08.30 – 09.25 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.25 – 09.30 น.	ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณอันหาที่สุคติได้แต่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.30 – 09.45 น.	กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
09.45 – 10.00 น.	กล่าวเปิดการประชุม โดย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
10.00 – 10.15 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ สำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม และหลักการสำคัญของร่างกฎหมายลำดับรอง
10.15 – 11.45 น.	นำเสนอผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วม และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”
11.45 – 12.00 น.	สรุปการรับฟังความคิดเห็นฯ
12.00 น.	ปิดการประชุมและรับประทานอาหารกลางวัน



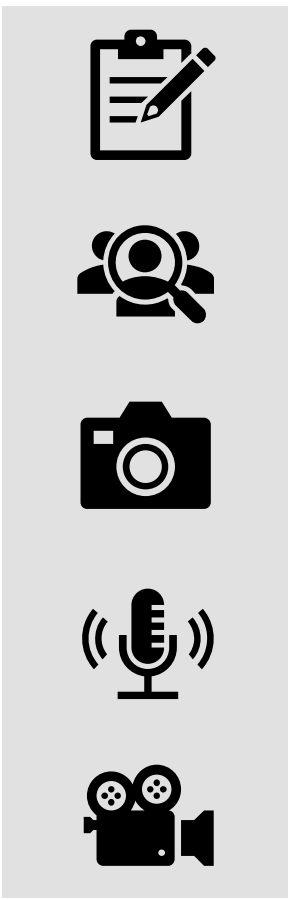
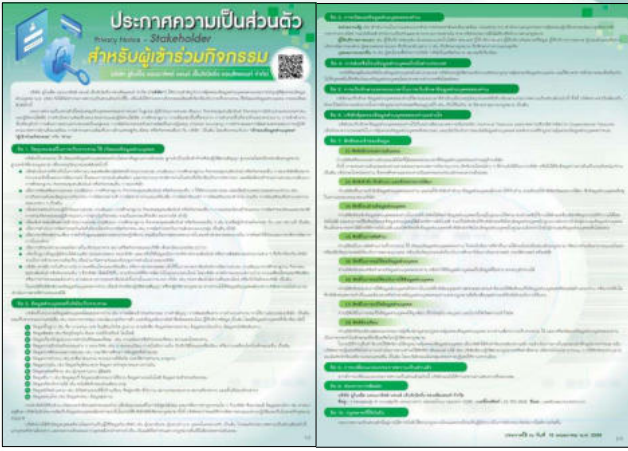
ประกาศความเป็นส่วนตัว

Privacy Notice – Stakeholder

สำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ประกาศความเป็นส่วนตัว เพื่อแจ้งให้ “ผู้เข้าร่วมกิจกรรม” ทราบถึงรายละเอียด ที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม ใช้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA)”



ติดต่อมาที่ : ฝ่ายศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม 2
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โทรศัพท์ 02-763-2828

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group)

1

เพื่อนำเสนอผลการศึกษา หลักการสำคัญของร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน



2

เพื่อนำข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มเป้าหมายมาดำเนินการปรับปรุงผลการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป



หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”



หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”



ความเป็นมา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในปีงบประมาณ 2563 - 2565 โดยผลการศึกษาด้านนโยบายและแผนได้

- 01 กรอบแนวทางและข้อเสนอแนะโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมสำหรับระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 02 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและส่วนลดค่าโดยสารการเดินทางข้ามระบบ และอัตราค่าธรรมเนียมทางการเงินในระบบตั๋วร่วม
- 03 แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
- 04 แผนการลงทุนและการพัฒนาระบบตั๋วร่วม
- 05 แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร
- 06 แผนและแนวทางการติดตามประเมินผล



การขับเคลื่อนการดำเนินงาน

พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. 2568 มีผลบังคับใช้แล้ว



จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับ
การกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ด้านองค์กร
ให้มีหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับปฏิบัติการ

การวางแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมไม่เกิดความซ้ำซ้อน ประหยัด
งบประมาณแผ่นดิน และมีรายได้เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น



วัตถุประสงค์ของการศึกษา



ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น
โดยมีบริการที่มีประสิทธิภาพ สะดวก กันสภัย มีค่าโดยสารที่เหมาะสม





หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”



11



พระราชบัญญัติ การบริหารจัดการ ระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568

หน้า ๕๐
เล่ม ๑๔๖ ตอนที่ ๘๖ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘



พระราชบัญญัติ
การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. ๒๕๖๘

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็นปีที่ ๑๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญ

แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อให้การกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
เป็นมาตรฐานเดียวกันและบูรณาการให้เกิดอัตราค่าโดยสารร่วม อันจะทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการ
ได้รับความสะดวกและความรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบ
การเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและ



12

พ.บ. ตัวร่วมช่วยแก้ไขปัญหาด้านทางของผู้บริโภคได้อย่างไร



ประชาชนต้องพบบัตรหลายใบ ยุ่งยากในการเติมเงินและบริหารจัดการบัตร

หน่วยงานกำกับดูแลแยกรายโครงการ ไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลภาพรวม



มีผู้ให้บริการหลายราย มีราคาค่าโดยสารแตกต่างกัน

ค่าแรกเข้า (Entry fare) ซ้ำซ้อน



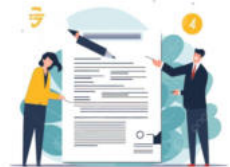
พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

มีคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) และ สนข เป็นกลไกกำกับดูแล อัตราค่าโดยสารร่วมไม่มีค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ใช้ตัวร่วมเดียวกันมีมาตรฐานกลาง

ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ



มาตรฐานกลาง



13

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568



จัดทำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม เพื่อเป็นมาตรฐานกลาง

สมข. กำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม และใช้เป็นมาตรฐานกลาง สำหรับการให้บริการระบบตัวร่วมในอนาคต และสำหรับผู้ให้บริการในปัจจุบันที่จะเข้าสู่ระบบตัวร่วมตามกฎหมาย



กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม โดยกฎหมายนี้ กำหนดให้หน่วยงานรัฐจะต้องนำอัตราค่าโดยสารร่วมไปใช้บังคับในการทำสัญญาสัมปทาน สัญญา ร่วมงาน สัญญาร่วมลงทุน หรือใบอนุญาตประกอบกิจการระบบขนส่งสาธารณะในอนาคตด้วย



จัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

เงินกองทุนสามารถนำไปใช้สนับสนุนการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม



ผู้ประกอบการที่มีสิทธิรับการสนับสนุนจากกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จะต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

หากผู้ประกอบการรายใดไม่จอร์รับใบอนุญาตตามกฎหมาย จะมีผลทำให้ไม่มีสิทธิได้รับการสนับสนุนเงินกองทุน



ในกรณีมีความจำเป็น ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วม และต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ก็ได้

หากมีความจำเป็นเพื่อรักษาการให้บริการระบบตัวร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตัวร่วม หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณชน ให้มีการตราพระราชกฤษฎีกา ซึ่งต้องมีการเจรจา และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่จะถูกบังคับ



สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568

การใช้บัตรระบบตั๋วร่วม

เมื่อพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 มีผลใช้บังคับ และมีการออกกฎหมายลำดับรองประกาศกำหนด “มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม อัตราค่าโดยสารร่วม และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรับใบอนุญาต” แล้ว

ผู้ประกอบการรายใหม่



หน่วยงานของรัฐที่อนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการขนส่งสาธารณะ จะต้องนำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขใบอนุญาตสัมปทาน และผู้ประกอบการรายใหม่จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถเชื่อมต่อกับระบบกันได้



หากประสงค์จะเข้าสู่ระบบและมีสิทธิ์ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ จะต้องขอรับใบอนุญาตตามกฎหมาย ผู้ประกอบการปัจจุบันจะต้องปรับปรุงเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่ สนข. กำหนด

ผู้ประกอบการปัจจุบัน



หากไม่ประสงค์จะเข้าสู่ระบบตั๋วร่วม ก็สามารถดำเนินการต่อไปได้ตามเดิม แต่จะไม่มีสิทธิ์ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ



ในกรณีที่มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม และต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติ ผู้ประกอบการปัจจุบันตามที่ระบุในพระราชกฤษฎีกาจะต้องดำเนินการตาม



หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”



การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง

ความสำคัญของกฎหมายลำดับรอง

- กำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดสำหรับการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ กำหนดไว้
- กำหนดกลไกในการให้อำนาจแก่หน่วยงานของรัฐ (สนว.) ตามที่ พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ กำหนด ในการกำหนดมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับการดำเนินงาน การพัฒนา และการใช้บริการระบบตัวร่วม กำหนดหลักเกณฑ์ในการให้อำนาจในทางปกครองในการพิจารณาอนุญาตให้ประกอบกิจการ พักใช้ เลิก หรือหยุดประกอบกิจการ เนื่องจากเป็นเรื่องที่ต้องอาศัยความรู้ความเชี่ยวชาญของผู้ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลการให้บริการตัวร่วมประกอบด้วย
- กำหนดกรอบในการประกอบกิจการระบบตัวร่วมให้แก่ผู้ประกอบการระบบตัวร่วมให้ปฏิบัติตามมาตรฐานเดียวกัน
- โดยการกำหนดหลักเกณฑ์ข้างต้นไว้ในกฎหมายลำดับรอง จะทำให้กลไกมีความยืดหยุ่น สามารถปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในอนาคตได้สะดวก



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- **ลดการค่าใช้จ่ายและเพิ่มความสะดวกให้ประชาชน :** กฎหมายลำดับรองจะกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางระหว่างระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ได้ในอัตราที่ลดลง
- **สร้างมาตรฐานเทคโนโลยีที่ใช้ในระบบตัวร่วม :** เพื่อให้ระบบต่าง ๆ สามารถทำงานร่วมกันได้ พัฒนาความเสถียรของระบบตัวร่วม และความน่าเชื่อถือในการใช้บริการ
- **อำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ :** เพิ่มแรงจูงใจในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการขนส่งส่วนบุคคล สอดคล้องกับนโยบายของรัฐในการลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- **สร้างกลไกการกำกับดูแลระบบและผู้ประกอบการที่เหมาะสม :** มีการกำหนดหน้าที่และหลักเกณฑ์ที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามชัดเจน และจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการพัฒนาระบบ รวมถึงให้สิทธิแก่ผู้ประกอบการในการขอรับการสนับสนุนจากกองทุนดังกล่าวด้วย



กฎหมายลำดับรองแห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568

กฎกระทรวง 2 ฉบับ

- กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียม
- กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม

ประกาศกระทรวงคมนาคม 6 ฉบับ

- ประกาศ คค. การอนุญาตประกอบกิจการ CCH
- ประกาศ คค. การอนุญาตการให้บริการออกบัตร
- ประกาศ คค. การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ
- ประกาศ คค. การโอนสิทธิตามใบอนุญาต
- ประกาศ คค. กำหนดเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
- ประกาศ คค. การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการ

ประกาศ คต. 3 ฉบับ

- ประกาศ คต. หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม
- ประกาศ คต. หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการ CCH
- ประกาศ คต. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียน

ประกาศ สนข. 5 ฉบับ

- ประกาศ สนข. การบริหารจัดการตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยี
- ประกาศ สนข. การรวบรวมประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการ
- ประกาศ สนข. รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด
- ประกาศ สนข. วิธีการแจ้งกรณีถูกสั่งระงับ/ล้มละลาย
- ประกาศ สนข. การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการ

กฎหมายลำดับรอง 18 ฉบับ

ระเบียบกองทุนฯ 2 ฉบับ

- ระเบียบกองทุนฯ ว่าด้วยการนำส่งเงิน
- ระเบียบกองทุนฯ ว่าด้วยการรับเงินการจ่ายเงิน

Timeline การออกกฎหมายลำดับรอง ภายใต้ พ.ร.บ.ตัวร่วม

งาน/กิจกรรม	ปี 2568		ปี 2569							
	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 (มีผลบังคับใช้ 28 ธ.ค.68)	★ ประกาศราชกิจจานุเบกษา 27 ธ.ค. 68									
2. ออกกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม										
- ลำดับที่ 1 ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.	18 22 26 29 มิ.ย.									
- ลำดับที่ 2 ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.	18 22 27 31 ก.ค.									
- ลำดับที่ 3 กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.	18 14 22 31 ก.ค.									
- ลำดับที่ 4 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.	18 23 25 มิ.ย.									
- ลำดับที่ 5 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.	18 23 25 มิ.ย.									
- ลำดับที่ 6 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.	18 23 25 มิ.ย.									
- ลำดับที่ 7 ประกาศ คต. เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.	18 23 25 มิ.ย.									
- ลำดับที่ 8 ประกาศ สนข. เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.	12 15 พ.ค.									
- ลำดับที่ 9 ประกาศ สนข. เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.	12 15 พ.ค.									

- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายระหว่างวันที่ 2 เม.ย. 69 – 1 พ.ค. 69
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายระหว่างวันที่ 1 – 30 พ.ค. 69
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย ครั้งที่ 1 (หลักการ) 8 วัน (คาดว่า 9 – 16 พ.ค. 69)
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย ครั้งที่ 2 (ร่างกฎหมาย) 30 วัน (คาดว่า 15 พ.ค. 69 – 13 มิ.ย. 69)
- เสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ
- เสนอร่างกฎหมายต่อ สสค. เพื่อ ครม. อนุมัติหลักการ
- สสค. ตรวจสอบพิจารณา และส่งให้ สสค.
- ประชุม คต. ครั้งที่ 1 (คาดว่า 18 มิ.ย. 69)
- ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ครั้งที่ 1 (คาดว่า 22 มิ.ย. 69)
- ราช. ลงนามเสนอ ครม./ร่างกฎหมาย
- ปกค. ลงนามในร่างกฎหมาย
- ผอ.สนข. ลงนามในร่างกฎหมาย
- ครม. อนุมัติ (คาดว่า 14 ก.ค. 69)
- ★ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ : * ไม่มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วมและต้องได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ.นี้ ในกรณีจำเป็นเพื่อรักษาการให้บริการระบบตัวร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตัวร่วม หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณชน การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับแต่วันที่ พ.ร.บ. ใช้บังคับ (ภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2569)

Timeline การออกกฎหมายลำดับรอง ภายใต้ พ.ร.บ.ตัวร่วม

งาน/กิจกรรม	ปี 2568		ปี 2569										
	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
- ลำดับที่ 10 ประกาศ สนช. เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินงานและการร้องขอฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.							12	15 พ.ค.					
- ลำดับที่ 11 กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.								16	14	22	31 ก.ค.		
- ลำดับที่ 12 ประกาศ คต. เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.								18 23	25 มิ.ย.				
- ลำดับที่ 13 ประกาศ คต. เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการ CCH พ.ศ.								18 23	25 มิ.ย.				
- ลำดับที่ 14 ประกาศ คต. เรื่อง กำหนดนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วมเพิ่มเติม พ.ศ.										18 23	25 มิ.ย.		
- ลำดับที่ 15 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การเสนอสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.										18 23	25 มิ.ย.		
- ลำดับที่ 16 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.										18 23	25 มิ.ย.		
- ลำดับที่ 17 ประกาศ สนช. เรื่อง การบริหารจัดการตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ. (โดยความเห็นชอบของ คต.)										18 23	25 มิ.ย.		
- ลำดับที่ 18 ประกาศ สนช. เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.										12	15 พ.ค.		
- ลำดับที่ 19 พระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการรถไฟฟ้าเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วม พ.ศ.												18 23	25 มิ.ย.
- ลำดับที่ 20 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 พ.ศ.												18 23	25 มิ.ย.

- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายระหว่างวันที่ 2 เม.ย. 69 – 1 พ.ค. 69
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายระหว่างวันที่ 1 – 30 พ.ค. 69
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย ครั้งที่ 1 (หลักการ) 8 วัน (คาดว่า 9 - 16 พ.ค. 69)
- รับฟังความเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย ครั้งที่ 2 (ร่างกฎหมาย) 30 วัน (คาดว่า 15 พ.ค. 69 – 13 มิ.ย. 69)
- เสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ
- เสนอร่างกฎหมายต่อ สสค. เพื่อ ครม. อนุมัติหลักการ
- สสค. ตรวจสอบพิจารณา และส่งให้ สลค.

- ประชุม คต. ครั้งที่ 1 (คาดว่า 18 มิ.ย. 69)
- ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ครั้งที่ 1 (คาดว่า 22 มิ.ย. 69)
- รวค. ลงนามเสนอ ครม./ร่างกฎหมายฯ
- ปกค. ลงนามในร่างกฎหมายฯ
- ผอ.สนช. ลงนามในร่างกฎหมายฯ
- ครม. อนุมัติ (คาดว่า 14 ก.ค. 69)
- ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ : * ให้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบกิจการขนส่งสาธารณะใดเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตัวร่วมและต้องได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ.นี้ ในกรณีจำเป็นเพื่อรักษาการให้บริการระบบตัวร่วม หรือเพื่อประโยชน์ในการเสริมสร้างระบบตัวร่วม หรือเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสาธารณะชน การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับแต่วันที่ พ.ร.บ. ใช้บังคับ (ภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2569)

แผนการดำเนินงานพัฒนาระบบตัวร่วม ในระยะ 5 ปี (ปี พ.ศ. 2569 - 2573)

พ.ร.บ.ตัวร่วม ประกาศราชกิจจานุเบกษา 27 ธ.ค. 2568



มติ ครร. ครั้งที่ 2/2568 เมื่อ 3 ธ.ค. 68 ให้ รฟม. เป็น Single Ownership และดำเนินการโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทอง และสายสีแดง รวมทั้งรายได้และภาระหนี้สิน ให้ รฟม. โดยจะนำเข้าประชุม ครร. เพื่อเร่งรัดในเดือน พ.ค. 69

Single Ownership กทม. ส่งเรื่องไป มท.
Single Ownership ครม. เห็น ชอบ
Single Ownership ก.ย. 69 รฟม. เริ่มเจรจาแก้ไขสัญญา
Single Ownership ต้นปี 70 รฟม. เป็น เจ้าของของโครงการรถไฟฟ้าเพียงรายเดียว

1

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตทั้ง 3 กลุ่ม (ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง, ผู้ออกบัตร, และผู้ให้บริการขนส่ง) มีหน้าที่ทางกฎหมายในการรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูล
- สาระสำคัญครอบคลุมข้อมูลด้านรายได้ค่าโดยสารร่วม เงินอุดหนุน สถิติการเดินทางรายเส้นทาง/สถานี และสถานะของสื่อชำระเงิน
- กำหนดให้ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางรายงานข้อมูลสรุปประจำวันภายใน 09.00 น. ของวันถัดไป
- กำหนดให้สรุปข้อมูลรายเดือนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไปสำหรับผู้รับใบอนุญาตทุกประเภท การส่งข้อมูลต้องดำเนินการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์



2

ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสดตามมาตรฐานบัญชี เพื่อรายงานสถานะทางการเงินและสภาพคล่องต่อ สทช. โดยต้องส่งรายงานทุก 6 เดือนตามรอบ ปีงบประมาณ ภายใน 30 วันนับแต่วันสิ้นเดือนกันยายนและมีนาคม ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงาน
- สำหรับศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Clearing House) มีหน้าที่เพิ่มเติมในการรายงาน ยอดปริมาณธุรกรรมและมูลค่าการชำระดุลเฉลี่ยต่อวัน



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้ง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการ
และมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.

หลักการ

- กำหนดหน้าที่ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางต้องแจ้ง สนข. ทันทีเมื่อเกิดวิกฤตการณ์ทางกฎหมาย
- หลักการสำคัญคือการคุ้มครองประโยชน์ของประชาชนและผู้ให้บริการ โดยครอบคลุมกรณีถูกสั่งระงับกิจการ ร้องขอฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกพิทักษ์ทรัพย์
- ขั้นตอนบังคับคือต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วยวาจาหรือวิธีอื่นใดโดยพลัน และต้องส่งสำเนาเอกสารทางศาลที่เกี่ยวข้องให้ สนข. ภายใน 3 วันทำการ ช่องทางการจัดส่งเอกสารสามารถทำได้ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นด้วยตนเอง ณ ที่ตั้งสำนักงานเพื่อให้เกิดผลบังคับทันที



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

หลักการ

- กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องให้บริการตัวร่วมอย่างต่อเนื่อง โดยหากประสงค์จะเลิกกิจการต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีผ่านการเสนอของคณะกรรมการ
- ผู้ขอเลิกกิจการต้องแจ้ง สนข. ล่วงหน้าอย่างน้อย 180 วัน ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมส่งเหตุผลแผนการหยุดให้บริการ และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
- เงื่อนไขสำคัญคือผู้รับใบอนุญาตรายเดิมต้องดำเนินการต่อเนื่องจนกว่าจะมีรายใหม่เข้าแทน เพื่อป้องกันการหยุดชะงักของระบบขนส่งสาธารณะและคุ้มครองผู้ให้บริการ ในกรณีที่ไม่สามารถให้บริการต่อได้ ต้องยินยอมให้หน่วยงานรัฐหรือผู้รับใบอนุญาตรายอื่นเข้าดำเนินการแทน พร้อมทั้งใช้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแทนจะตกเป็นภาระของผู้ที่ได้รับรายได้จากการดำเนินการนั้น



5 ประกาศ สนข. เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

หลักการ

ปี 2570

เริ่มต้นระบบตั๋วร่วม

ใช้ EMV และ พัฒนา Thai ABT (QR)

- ตั๋วใบเดียวเดินทาง
- รถไฟฟ้าทุกระบบ
- อัตราค่าโดยสารร่วม “เฉพาะรถไฟฟ้า”



ปี 2571 - 2573

พัฒนาเต็มรูปแบบ

ใช้ EMV และ Thai ABT (QR) เต็มรูปแบบ

- ตั๋วใบเดียวเดินทาง
- ครอบคลุมรถไฟฟ้า รถประจำทาง เรือโดยสาร การทางพิเศษ บขส.
- อัตราค่าโดยสารร่วม “มีส่วนลดข้ามระบบ”
- ใช้บัตร มือถือ QR มาตรฐานเดียว



“ได้มีการประชุมร่วมกับ สปท. สมาคมธนาคารไทย NITMX และสถาบันการเงิน โดยมีความเห็นร่วมกันว่ามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมที่ สนข. เสนอ มีความเหมาะสมสำหรับใช้ในประเทศไทยและสามารถดำเนินการได้จริง”

เดินทาง สะดวกรวดเร็ว

จ่ายค่าโดยสารง่าย QR มือถือ บัตร

เชื่อมต่อทุกระบบ ไร้รอยต่อ

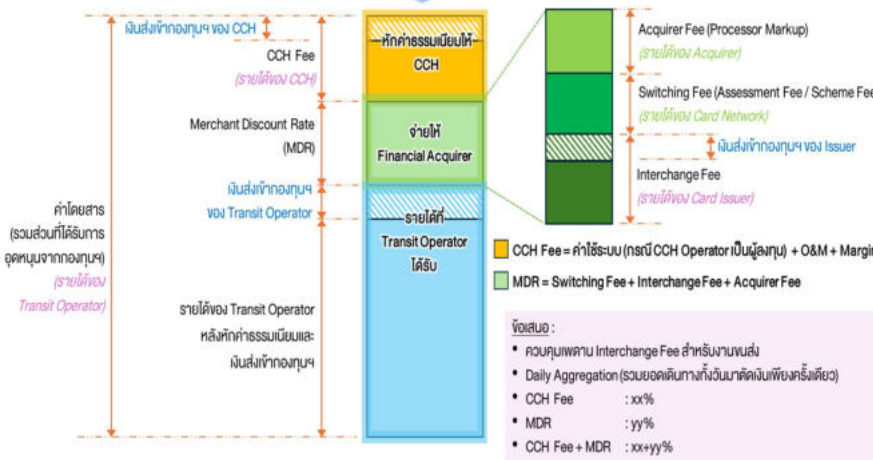
ลดค่าใช้จ่าย

ใช้ระบบสาธารณะ ลดมลพิษ ลดการใช้พลังงาน

6 ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พ.ศ.



หลักการ



อัตราการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

ตามร่างประกาศ คณต. เรื่อง อัตรานำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

1. ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ CCH ร้อยละ 0.1 ของรายได้จากการประกอบกิจการ (CCH Fee)
2. ผู้รับใบอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตั๋วร่วม ร้อยละ 0.05 ของรายได้จากการใช้บัตรฯ
3. ผู้รับใบอนุญาตการให้บริการระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ
 - 3.1 กรณีผู้ให้บริการขนส่งทางราง ร้อยละ 0.1 ของรายได้ค่าโดยสาร
 - 3.2 กรณีผู้ให้บริการขนส่งทางถนน ร้อยละ 0.05 ของรายได้ค่าโดยสาร
 - 3.3 กรณีผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำ ร้อยละ 0.05 ของรายได้ค่าโดยสาร

7

ระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

หลักการ

- กำหนดกลไกการบริหารจัดการ กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ให้มีประสิทธิภาพและโปร่งใส
- หลักการสำคัญคือข้อกำหนดเส้นทางการเงินอย่างชัดเจน โดย สนข. ต้องเปิดบัญชีเงินฝากไว้ที่ กรมบัญชีกลางและธนาคารเพื่อแยกประเภทเงินรับ-จ่าย ทั้งเงินสนับสนุนภาครัฐ เงินกู้ยืม และเงินอุดหนุนค่าโดยสารรายวันแก่ผู้ประกอบการ ผู้มีสิทธิรับการสนับสนุนครอบคลุมทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชนตามวัตถุประสงค์ใน พ.ร.บ.
- กำหนดให้มีการจัดทำงบการเงินและรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายไตรมาส โดยต้องผ่านการตรวจสอบบัญชีจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และรายงานต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อรับทราบผลสัมฤทธิ์ของกองทุน



8

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตให้มีผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยยึดหลัก "หนึ่งรายต่อหนึ่งพื้นที่โครงข่าย"
- คุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตครอบคลุมทั้งหน่วยงานรัฐ สหกรณ์ และนิติบุคคลเอกชนที่มีฐานะการเงินมั่นคงย้อนหลัง 3 ปี
- การพิจารณาต้องผ่านการตรวจสอบจาก สนข. และความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายฯ ก่อนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกใบอนุญาต ซึ่งมีอายุการใช้งานและต่ออายุได้ครั้งละ 10 ปี เน้นการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลักตามกฎหมาย



หลักการ

- กำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตให้หน่วยงานรัฐ สหกรณ์ หรือเอกชน เป็นผู้ให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสาร (Issuer) ในระบบตั๋วร่วมตาม พ.ร.บ. ตั๋วร่วมฯ พ.ศ. 2568
- ผู้ขออนุญาตต้องได้รับอนุญาตหรือขึ้นทะเบียนการให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) จากธนาคารแห่งประเทศไทย และมีฐานะการเงินมั่นคงย้อนหลัง 3 ปี
- สำนักงาน (สนข.) จะตรวจสอบความถูกต้องและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการนโยบายฯ เพื่อพิจารณาเมื่อคณะกรรมการเห็นชอบและผู้สมัครชำระค่าธรรมเนียมแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ออกใบอนุญาต ใบอนุญาตมีกำหนดอายุการใช้งานและสามารถยื่นขอต่ออายุได้ครั้งละ 10 ปี



หลักการ

- กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่ง (ทางบก, ทางราง, ทางน้ำ) ที่จะเข้าร่วมระบบตั๋วร่วม ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อ สนข. โดยเน้นการตรวจสอบความมั่นคงทางการเงินย้อนหลัง 3 ปี และต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ถูกต้องจากหน่วยงานกำกับดูแลประกอบด้วย
- การพิจารณาผ่านคณะกรรมการนโยบายฯ และเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกใบอนุญาตที่มีอายุการใช้งานและสามารถต่ออายุได้ครั้งละ 10 ปี



11 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดหลักเกณฑ์การโอนสิทธิในใบอนุญาตตัวร่วม ให้โอน "สิทธิ" ได้เฉพาะกรณีผู้รับใบอนุญาตเดิมประสบปัญหาธุรกิจจนดำเนินกิจการต่อไม่ได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่นเท่านั้น
- การโอนสิทธิจะเกิดขึ้นได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยผู้รับโอนต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรฐานเดียวกับผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่
- ผู้รับโอนต้องยื่นหนังสือแสดงความจำนงผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์พร้อมเอกสารยินยอมจากผู้โอน
- สิทธิที่ได้รับโอนไปนั้นจะมีระยะเวลาคงเหลือเท่ากับอายุใบอนุญาตเดิมที่เหลืออยู่และไม่ถือเป็นการรวมกิจการ ในการอนุญาต
- ผู้รับโอนสิทธิทั้งหมดต้องเข้าสวมสิทธิและมีหน้าที่ตามกฎหมาย เฉกเช่นเดียวกับผู้รับใบอนุญาตเดิมทุกประการ



12 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568



หลักการ

- กำหนดให้ข้าราชการสังกัด สนข. ตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป จนถึงระดับผู้บริหารสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจพิจารณาปรับเป็นพินัยแก่ผู้กระทำความผิด
- การพิจารณาต้องกระทำในรูปแบบ "องค์คณะ" ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ 3 คน (หัวหน้า 1 คน สมาชิก 2 คน) จากการแต่งตั้งของผู้อำนวยการ สนข. เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการใช้อำนาจรัฐ ครอบคลุมความผิดสำคัญ เช่น การไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานเทคโนโลยี การไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน หรือการหยุดให้บริการโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เจ้าหน้าที่ใช้ดุลพินิจพิจารณาค่าปรับตามความร้ายแรงของการกระทำผิด และเงินค่าปรับที่ได้จะถูกนำส่งเข้า กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม โดยตรง



13 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการ ระบบตัวร่วม พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดหน้าที่ให้ผู้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะพักหรือหยุดให้บริการตัวร่วม ต้องแจ้ง สนข. ล่วงหน้า **ไม่น้อยกว่า 180 วัน** พร้อมระบุเหตุผล ระยะเวลา และแผนสำรองเพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชน
- ให้อำนาจของผู้อำนวยการ สนข. ในการตรวจสอบแผนงานและออกคำสั่งตามสมควรเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการ โดยมีอำนาจสั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการได้หากเห็นว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างร้ายแรง คำสั่งห้ามพักหรือหยุดให้บริการดังกล่าวต้องแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนถึงกำหนดวันที่ผู้ประกอบการแจ้งไว้
- ทั้งสำนักงานและผู้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ร่วมกันในการประกาศแจ้งเตือน สาธารณชนผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน



14 ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียน ซึ่งชำระแล้วของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดเกณฑ์ "ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว" ขั้นต่ำสำหรับผู้ขอใบอนุญาตตัวร่วมภาคเอกชน เพื่อประกันความมั่นคงทางการเงินและขีดความสามารถในการประกอบ
- ศูนย์บริหารรายได้กลาง (20 ล้านบาท), ผู้ออกบัตร (25 ล้านบาท)
- ผู้ให้บริการขนส่งที่แยกตามรูปแบบคือ ราง (140 ล้านบาท), ถนน (10 ล้านบาท) และทางน้ำ (5 ล้านบาท)
- ในกรณีที่ผู้ประกอบการขอใบอนุญาตหลายประเภทพร้อมกัน ให้ยึดเกณฑ์ทุนจดทะเบียนตามประเภทที่มีมูลค่าสูงสุดเป็นเกณฑ์ตัดสินหลัก
- เกณฑ์เรื่องทุนจดทะเบียนนี้มีข้อยกเว้นไม่บังคับใช้กับผู้ขอใบอนุญาตที่เป็นรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสหกรณ์



15

ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.



หลักการ

- กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดทำและรักษามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบและอุปกรณ์ตามที่สำนักงานประกาศกำหนดอย่างเคร่งครัด
- กำหนดหน้าที่ในการจัดทำรายการธุรกรรม พร้อมทั้งต้องจัดส่งรายงานการดำเนินงานและงบกระแสเงินสดตามรอบระยะเวลาเพื่อความโปร่งใส
- กำหนดให้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินที่มีประสิทธิภาพ
- กรณีที่มีการโต้แย้งรายการธุรกรรมหรือปัญหาทางเทคนิค ผู้รับใบอนุญาตต้องมีกระบวนการแก้ไขและรายงานผลต่อสำนักงานภายในระยะเวลาที่กำหนด



16

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.



17

ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.



กำหนดโครงสร้างและอัตราค่าโดยสารร่วมสำหรับการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อต่างรูปแบบกัน หรือระหว่างผู้ให้บริการขนส่งต่างราย โดยคำนวณอัตราค่าโดยสารจากจุดต้นทางไปยังจุดปลายทาง

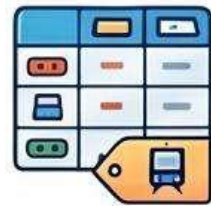
การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชน ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะและสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะด้วยต้นทุนการเดินทาง ที่สมเหตุสมผล ลดภาระค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน อันจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ตามวัตถุประสงค์ของระบบตั๋วร่วม

18 กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.



หลักการ

- ใบอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ฉบับละ 300,000 บาท
- ใบอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสาร ในระบบตัวร่วม ฉบับละ 150,000 บาท
- ใบอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ
 - ทางถนน ฉบับละ 7,000 บาท
 - ทางราง ฉบับละ 150,000 บาท
 - ทางน้ำ ฉบับละ 2,000 บาท
- การต่ออายุใบอนุญาตครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้น
- มีผ่อนผันการชำระค่าธรรมเนียม (Grace Period) 3 ปี จากวันที่ได้รับใบอนุญาต



หัวข้อ การนำเสนอ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

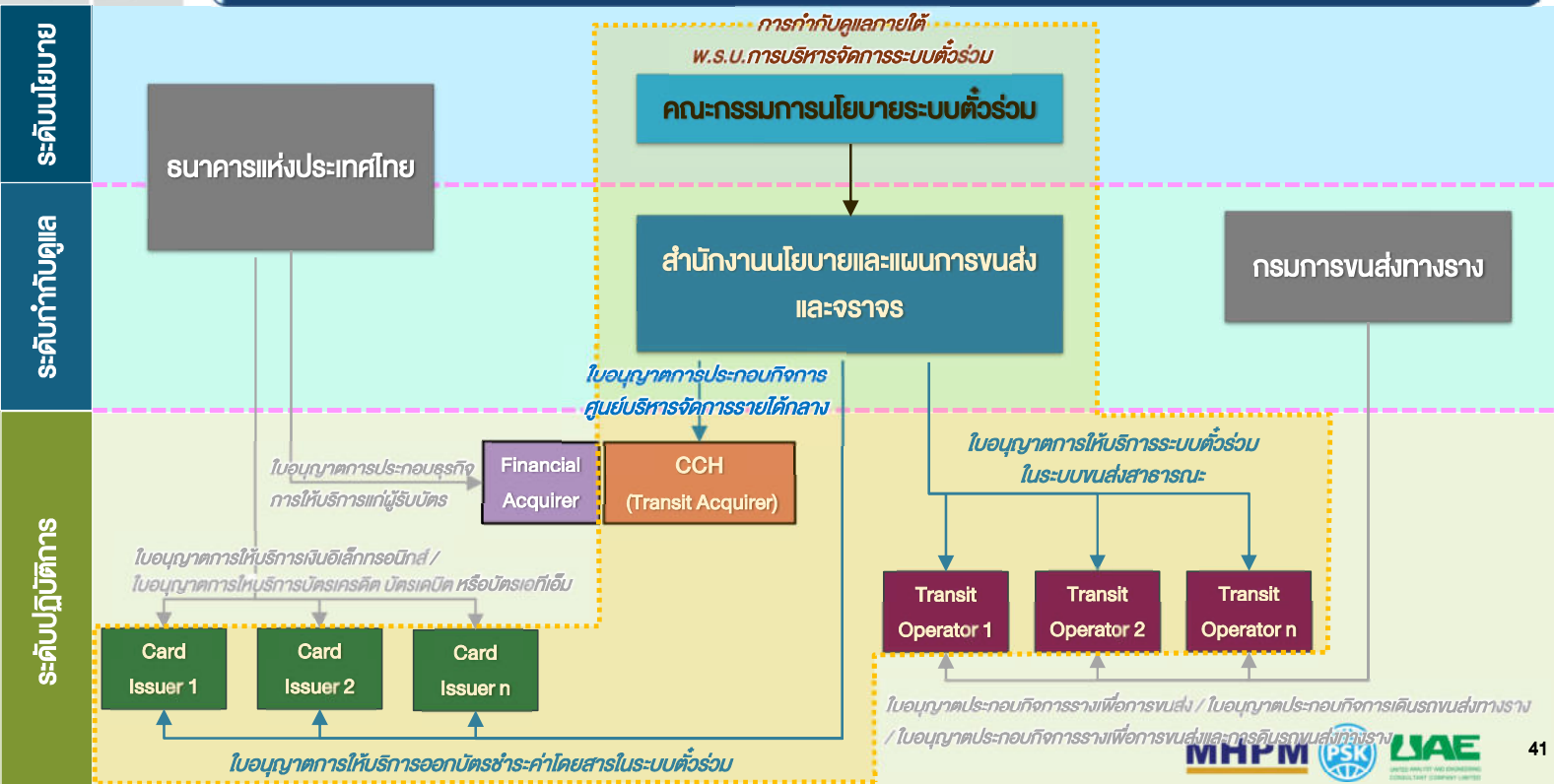
สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. 2568 ในภาพรวม

การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วม และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

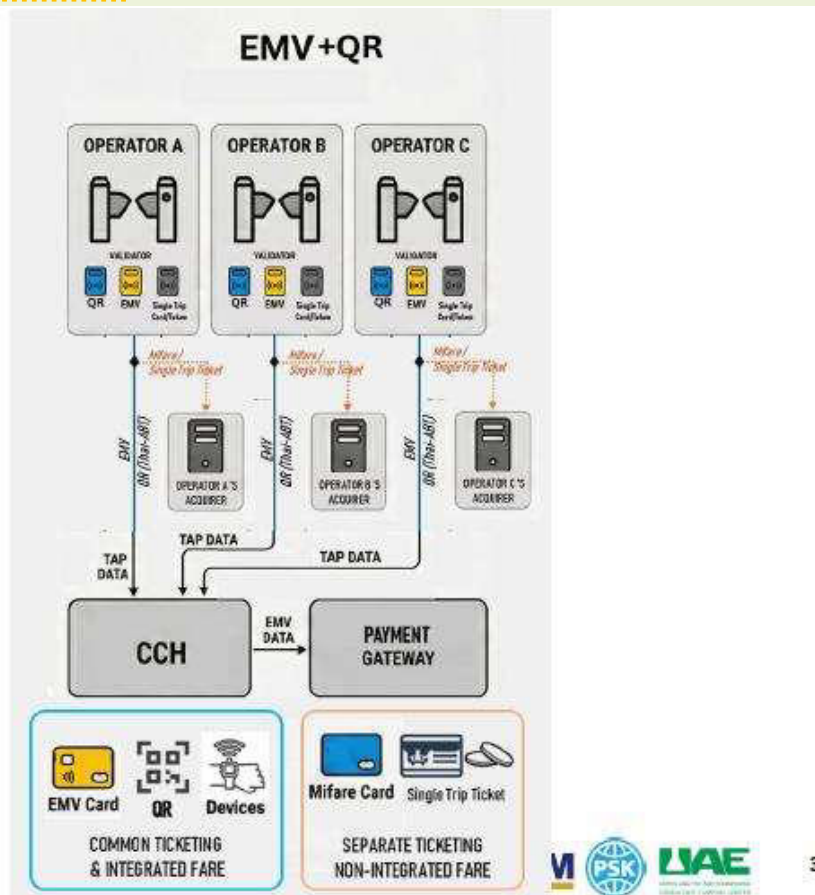


โครงสร้างการกำกับดูแล/บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม



เทคโนโลยีระบบตั๋วร่วมที่เสนอในระยะแรก

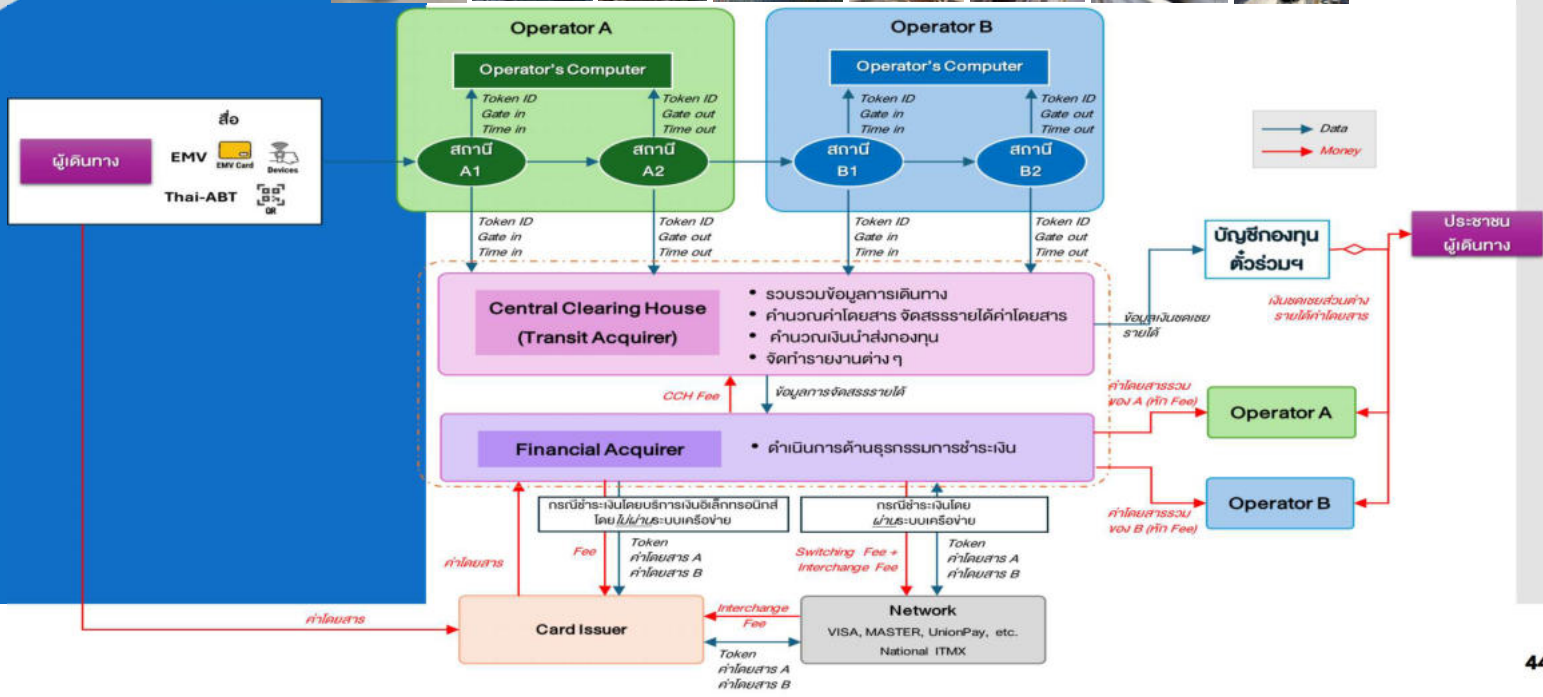
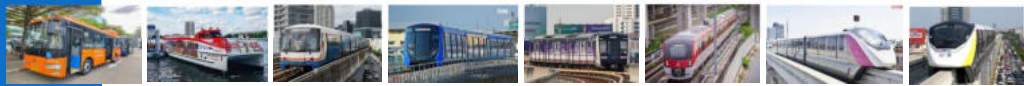
- ใช้ EMV + QR (Thai-ABT)
- ผู้รับใบอนุญาตทุกรายต้องปรับปรุง Front-end ให้รองรับ
- Smart Card แบบ Mifare เดิม ยังคงใช้งานได้ **แต่** จะใช้ข้ามระบบไม่ได้ และไม่ได้รับสิทธิค่าโดยสารร่วม



การจัดทำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม

สื่อ	วิธีชำระเงิน	Clearing House	การใช้งาน	ค่าโดยสารร่วม
EMV Thai-ABT รูปแบบสื่อที่อาจพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต	e-Wallet Account TrueMoney, Rabbit Wallet, K-Plus, Line Pay, AirPay, Prompt Pay / G-Wallet, etc. Cash Top-up Credit Card Account Debit Card Account Bank Account ชื่อตั๋วโดยสารรายเที่ยว	CCH	สามารถใช้เดินทางข้ามสายในระบบตั๋วร่วม	ได้สิทธิค่าโดยสารร่วมกรณีใช้สื่อที่ผู้ออกบัตรเป็นผู้รับใบอนุญาต
สื่อรูปแบบอื่นที่ระบบตั๋วร่วมไม่รองรับ	<ul style="list-style-type: none"> มูลค่าในบัตร Stored Value Card e-Wallet Account ของ Operator ชื่อตั๋วโดยสารรายเที่ยว 	Clearing House ของ Operator	ใช้เดินทางได้เฉพาะในโครงข่ายของผู้ประกอบการแต่ละราย	ไม่ได้สิทธิค่าโดยสารร่วม

การออกแบบระบบตั๋วร่วมให้รองรับการเดินทางทุกระบบขนส่ง



5 ประกาศ สนข. เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

หลักการ

ปี 2570

เริ่มต้นระบบตั๋วร่วม

ใช้ EMV และ พัฒนา Thai ABT (QR)

- ตั๋วใบเดียวเดินทาง
- รถไฟฟ้าทุกระบบ
- อัตราค่าโดยสารร่วม “เฉพาะรถไฟฟ้า”



ปี 2571 - 2573

พัฒนาเต็มรูปแบบ

ใช้ EMV และ Thai ABT (QR) เต็มรูปแบบ

- ตั๋วใบเดียวเดินทาง
- ครอบคลุมรถไฟฟ้า รถประจำทาง เรือโดยสาร การทางพิเศษ บขส.
- อัตราค่าโดยสารร่วม “มีส่วนลดข้ามระบบ”
- ใช้บัตร มือถือ QR มาตรฐานเดียว



“ได้มีการประชุมร่วมกับ สปท. สมาคมธนาคารไทย NITMX และสถาบันการเงิน โดยมีความเห็นร่วมกันว่ามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วมที่ สนข. เสนอ มีความเหมาะสมสำหรับใช้ในประเทศไทยและสามารถดำเนินการได้จริง”



เดินทาง
สะดวกรวดเร็ว



จ่ายค่าโดยสารง่าย
QR มือถือ บัตร



เชื่อมต่อทุกระบบ
ไร้รอยต่อ



ลดค่าใช้จ่าย



ใช้ระบบสาธารณะ
ลดมลพิษ
ลดการใช้พลังงาน

45



มาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม

บทเรียนและแนวทางการสร้างมาตรฐาน

จาก 6 ประเทศ / ภูมิภาคชั้นนำของโลก

HK Hong Kong Octopus · JP Japan Suica/FeliCa · SG Singapore SimplyGo
EU Europe Calypso · GB UK/London Oyster + Open Loop · CN China T-Union + QR

เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางมาตรฐานระบบตั๋วร่วมไทย | พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘

HK ฮองกง

JP ญี่ปุ่น

SG สิงคโปร์

EU ยุโรป

GB อังกฤษ

CN จีน

ภาพรวม: 6 ระบบ 6 แนวทาง 6 บทเรียน



เปรียบเทียบจุดเริ่มต้น เทคโนโลยี และโมเดลการสร้างมาตรฐาน

ประเทศ	ระบบ	ปีเริ่มต้น	เทคโนโลยีหลัก	โมเดลการสร้างมาตรฐาน	Tap Time
HK ฮองกง	Octopus	1997	FeliCa (Sony) · ISO 15408	Operator JV (5 เจ้าของร่วมกัน)	< 300ms
JP ญี่ปุ่น	Suica / Transit IC	2001→2013	FeliCa (Sony) · Transit IC	Operator-driven → De facto standard	100ms
SG สิงคโปร์	CEPAS → SimplyGo	2002→2024	CEPAS (local) → EMV	Government mandate (LTA)	200ms
EU ยุโรป	Calypso	1993→2000s	Calypso · ISO/IEC 14443	Multi-country operator consortium	< 200ms
GB อังกฤษ	Oyster + Open Loop	2003→2012	MIFARE + EMV Contactless	Regulator-Private (TfL + Cubic + Mastercard)	≤ 500ms
CN จีน	T-Union + QR	2015→	PBOC 2.0 · T-Union · QR	Government mandate (MoT + PBOC)	500ms (card) / QR
TH ไทย (เป้าหมาย)	ระบบตัวร่วม	2570→	EMV + Thai-ABT (QR)	Government mandate (สนข. พ.ร.บ. ตัวร่วมฯ พ.ศ. 2568)	≤ 500ms

HK ฮองกง — Octopus Card (1997): ต้นแบบแรกของโลก



FeliCa · Operator JV · 15M+ ธุรกรรม/วัน

1984	Magnetic Stripe Era MTR เริ่มใช้บัตร magnetic stripe ร่วมกับ KCRC แต่มีปัญหาแถบแม่เหล็กลอก
1993-1994	ตัดสินใจเปลี่ยนระบบ MTR ประกาศย้ายสู่ contactless smartcard · รวมกลุ่ม 5 ผู้ประกอบการ (MTR, KCRC, KMB, Citybus, Ferry) ตั้ง 'Creative Star Ltd' (JV)
1994-1997	พัฒนาและทดสอบ 3 ปี เลือกใช้ FeliCa chip ของ Sony (13.56 MHz) · ออกแบบโดย ERG Transit Systems (ออสเตรเลีย) · ทดสอบ 3 ปีก่อน launch
Sep 1 st , 1997 (1 ก.ย. 2540)	Launch & Mandate เปิดตัวทางการ · MTR/KCR บังคับให้เจ้าของ Common Stored Value Ticket เปลี่ยนเป็น Octopus ภายใน 3 เดือน → 3 ล้านใบใน 3 เดือนแรก



ตัวเลขสำคัญ

15M+

ธุรกรรม/วัน

35M+

บัตรในระบบ (3x ประชากร)

99%

คน HK อายุ 15-64 มี Octopus

< 300ms

Transaction time

100+

Service providers

1 JV

Creative Star → Octopus Cards Ltd



บทเรียน: Operator JV บังคับ migration ทันที + เลือก vendor เทคโนโลยีที่ดีที่สุด在那个 (FeliCa) แม้ไม่ใช่ ISO standard → สำเร็จได้ เพราะ market power ของ 5 operators รวมกัน

JP ญี่ปุ่น — Suica & Transit IC (2001→2013): De Facto → Mandated

FeliCa · JR East + Sony · 10 cards → National Interoperability

Phase 1 2001	Suica เปิดตัว (JR East) JR East พัฒนาร่วมกับ Sony โดยใช้ FeliCa (100ms) แทน magnetic card เปิดตัว 27 พ.ย. 2001 ทดสอบ 6 เดือนก่อน (เม.ย.-ต.ค. 2001) มีผู้ใช้ 20 ล้านคนภายใน 5 ปี
Phase 2 2004-2007	Osaifu-Keitai + PASMO NTT DoCoMo + Sony พัฒนา Mobile FeliCa สำหรับมือถือ (2004) · PASMO เปิดตัวปี 2007 สำหรับ Metro/Bus Tokyo · Suica-PASMO interop ทันทีในปีเดียวกัน
Phase 3 2009-2012	ขยายทั่วประเทศ SUGOCA (Fukuoka), TOICA (Nagoya), ICOCA (Osaka) ฯลฯ รวมกัน 10 บัตร แต่ละบัตรใช้ได้เฉพาะภูมิภาคตัวเอง ก่อนเปิด interop
Phase 4 March 12, 2013 (23 มี.ค. 2556)	Nationwide Mutual Usage รัฐบาลและผู้ประกอบการตกลง 'Transit IC' interoperability บัตรทุกใบ 10 ระบบใช้ข้ามกันได้ทั่วประเทศ ปัจจุบันรองรับ Apple Pay, Google Pay, Garmin Pay



ข้อมูลเทคนิค FeliCa

100ms	Tap-to-Action (เร็วที่สุดในโลก)
212kbps	Data rate (สูงกว่า ISO14443 x2)
FeliCa	Sony proprietary (ISO 18092)
10 ระบบ	Suica-PASMO-ICOCA ฯลฯ
40+	บัตรต่อหน้าที per gate
Mobile	Apple Pay, Google Pay, Garmin
2016	Apple ประกาศรองรับ FeliCa

บทเรียน: Operator-driven innovation สร้าง de facto standard ก่อน แล้วรัฐมา mandate interoperability ที่หลัง (Suica 2001 → National 2013 = 12 ปี) วิธีนี้ยืดหยุ่นแต่ช้า

SG สิงคโปร์ — CEPAS → SimplyGo (2002→2024): Government-Led Evolution

FeliCa → CEPAS standard → EMV · LTA mandate · 22 ปีแห่งการเปลี่ยนผ่าน

2002	EZ-Link FeliCa เปิดตัว LTA เปิดตัว EZ-Link บน Sony FeliCa · Singapore เป็นหนึ่งในเมืองแรกที่ใช้ contactless smartcard ในระบบขนส่งสาธารณะทุกสาย	ประสบความสำเร็จ
2008-2009	สร้างมาตรฐาน CEPAS แห่งชาติ LTA พัฒนา CEPAS (Contactless e-Purse Application Standard) เป็น Singapore national standard ให้ EZ-Link และ NETS FlashPay ใช้ร่วมกัน เพื่อแก้ปัญหา fragmentation	มาตรฐานแห่งชาติ
2020-2021	เริ่มเปลี่ยนผ่านสู่ EMV (SimplyGo) LTA ตัดสินใจเปลี่ยนจาก CEPAS สู่ EMV เพราะ ecosystem บัตรธนาคาร e-wallet global ขยายตัว เปิดตัว SimplyGo (ABT) ให้ใช้บัตรธนาคาร/มือถือได้เลย	เปลี่ยนผ่าน
January, 2024 (ม.ค. 2567)	วิกฤต SimplyGo & บทเรียน LTA ประกาศบังคับเปลี่ยน → commuter ร้องเรียนหนักเรื่อง 'ไม่เห็น balance และ fare deduction แบบ real-time' → Transport Minister สั่งยกเลิก mandate ทันที → ต้องรักษา legacy system ควบคู่	บทเรียนสำคัญ

บทเรียน: Government mandate ทำได้ แต่ต้องไม่ละเลย UX (ผู้ใช้ต้องการเห็น balance แบบ real-time) · CEPAS สอนว่า local standard อาจต้องถูกแทนที่ด้วย global standard ในระยะยาว

EU ยุโรป — Calypso Standard (1993→ปัจจุบัน): Multi-Country Operator Consortium

ISO/IEC 14443 · RATP + 11 ประเทศ · 170 เมือง · 30 ประเทศ · 70M cards/ปี (2025)

กระบวนการสร้างมาตรฐาน Calypso

1993

Partnership RATP (ปารีส) + Innovatron (บริษัท Roland Moreno ผู้ประดิษฐ์ smartcard ฝรั่งเศส) — ออกแบบโปรโตคอลพื้นฐาน patent โดย Innovatron

1996

ทดสอบใช้งานจริงครั้งแรก หลายเมือง lobbyist ให้ FeliCa Tech ถูกนำเข้า ISO/IEC 14443 ด้วย แต่ไม่สำเร็จ

2000

ขยายไปยัง Belgium, Germany, Italy, Portugal · เมืองใหญ่ทยอยเข้าร่วม: Paris, Venice, Lisbon, Turin, Porto, Lyon, Marseille

2010

ตั้ง Calypso Networks Association (CNA) เป็น non-profit ที่เปิดให้ทุกฝ่ายเข้าร่วม · มาตรฐาน open source SDK (Eclipse Keyple)

2025

70M cards shipped/ปี · mobile ticketing +265% · 170 เมือง 30 ประเทศ · รองรับ ABT, EV charging, parking, building access

หลักการออกแบบ Calypso



Open Standard

ทุกผู้ผลิตสามารถ implement ได้ · ไม่ lock-in vendor



ISO-based

ใช้ ISO/IEC 14443 เป็นฐาน · ทำงานร่วมกับ reader สากลได้



Security

Common Criteria EAL4+ · Secure Access Module (SAM)



Speed

< 200ms · รองรับ gate throughput สูง



Multi-platform

Card, Mobile NFC, QR, Biometric



Lifecycle

อัปเดต firmware ได้ไม่ต้องเปลี่ยน hardware



บทเรียน: Operator consortium + Open standard + Non-profit governance = ยั่งยืน 30+ ปี · การ lobbyist ให้ผนวกเข้า ISO ทำให้ vendor-neutral และมีผู้ผลิตหลายราย ลดต้นทุน

GB อังกฤษ (London) — Oyster + Open Loop EMV (2003→2012): World First

MIFARE + EMV Contactless · TfL + Cubic + Mastercard · 3M+ contactless journeys/วัน

Closed Loop: Oyster Card (2003)

เทคโนโลยี: MIFARE Classic (Philips/NXP) · ISO/IEC 14443 Type A

พัฒนาโดย: TfL + Cubic Transportation Systems (ผู้รับเหมาหลัก)

เปิดตัว: 30 มิ.ย. 2546 เริ่มบน London Underground

Milestone: 2014: ห้ามชำระเงินสดบนรถเมย์ London ทั้งหมด

ปัจจุบัน: 86M+ บัตรออกแล้ว · ยังใช้งานควบคู่ Open Loop

ความสำเร็จ: ลดเวลาขึ้นรถเมย์จาก 8.4 → 2.4 วินาที/คน

Open Loop: EMV Contactless (December, 2012)

World First: TfL เป็นรายแรกของโลกที่ implement Open Loop EMV บน mass transit

Partner: TfL + Cubic + Mastercard (ออกแบบ aggregation rule พิเศษ)

Innovation: Daily/Weekly capping: คิดสูงสุดต่อวัน/สัปดาห์ แม้ tap หลายครั้ง

ขยาย: เริ่มจาก London Buses 2012 → ห้างสรรพสินค้า 2014 → National Rail

ปัจจุบัน: 60% ของ PAYG journeys ใช้ contactless EMV / mobile · 3M trips/วัน

ผลลัพธ์: ยกเลิกการออก Oyster ใหม่สำหรับนักท่องเที่ยว ใช้บัตรธนาคารตรงได้เลย



บทเรียน: TfL 'layered' Open Loop บน Closed Loop โดยไม่ทิ้งของเดิม · Daily/Weekly capping คือ innovation ที่ต้องออกแบบกฎธุรกิจ ร่วมกับ Mastercard · TfL เป็น gold standard โลก

CN จีน — T-Union + QR Revolution (2015→ปัจจุบัน): Mobile-First Nation

PBOC 2.0 · T-Union (MoT) · Alipay/WeChat QR · 336 เมือง (ร.ค. 2566)

T-Union Card System

เทคโนโลยี:	PBOC 2.0 (ISO 14443 Type A ที่จีนปรับแต่ง) · EMV-derived
ผู้รับผิดชอบ:	กระทรวงการขนส่ง (MoT) + CTTIC (Beijing China Comm. Gold Card Tech)
เริ่มต้น:	2015 · ออกแบบให้ local transit cards ทั่วจีนใช้ข้ามเมืองกันได้
ปัจจุบัน:	336 เมือง 5.ค. 2566 · ครอบคลุม urban rail ทุกระบบในแผ่นดินใหญ่
ข้อจำกัด:	Tap time 500ms-1s ช้ากว่า FeliCa เพราะ PBOC ออกแบบสำหรับ POS
ขยาย:	มี.ค. 2567: ขยายนอก mainland ครั้งแรก (Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge)

QR Revolution (Alipay + WeChat)

เหตุผลที่ QR ชนะ:	T-Union เข้าเกินไป + Alipay/WeChat มี reward points + ง่ายกว่า → ผู้โดยสารเลือก QR
โครงสร้าง:	PBOC กำหนด QR standard · Alipay + WeChat ใช้ standard เดียวกัน
Transit QR:	มีทั้ง 'Ride QR' ในแอป (乘车码) สำหรับ metro/bus โดยเฉพาะ
Speed:	เทียบเท่ากับ T-Union Card (~500ms) แต่สะดวกกว่า → adoption สูงกว่า
Foreign:	2024: ต่างชาติใช้ Alipay/WeChat ได้โดยผูก Visa/MC ต่างประเทศ
UnionPay NFC:	ให้บริการผ่าน Apple Pay, Huawei Pay, Samsung Pay ด้วย

บทเรียน: QR ชนะ NFC card ในจีนเพราะ ecosystem ที่แข็งแกร่งกว่า ไม่ใช่เพราะเทคโนโลยีดีกว่า · Government mandate + private innovation = hybrid ที่ได้ผล · ความช้า PBOC ดัน QR adoption

ตารางเปรียบเทียบเชิงลึก: 6 ระบบ × 8 มิติ

อ้างอิง: Wikipedia, EMVCo, Calypso CNA, LTA Singapore, TfL, CTTIC, JR East (2024-2025)

มิติ	HK HK Octopus	JP JP Suica	SG SG SimplyGo	EU EU Calypso	GB UK TfL	CN CN T-Union
เริ่มต้น	1997	2001	2002→2024	1993→2000	2003/2012	2015
เทคโนโลยี	FeliCa (Sony)	FeliCa (Sony)	CEPAS→EMV	ISO 14443	MIFARE+EMV	PBOC 2.0+QR
Tap Speed	<300ms	100ms ⚡	200ms	<200ms	≤500ms	500ms+
โมเดลกำกับ	Operator JV	De facto→Mandate	Gov mandate	Consortium	Regulator+Private	Gov mandate
Standard Type	Proprietary	Proprietary→National	Local→Global	Open ISO	Proprietary+Open	National+QR
Interop	ภายใน HK	National 2013	ASEAN partial	30 ประเทศ	National Rail+TfL	336 เมืองจีน
ต้นทุนเริ่มต้น	สูง (JV)	สูง (R&D)	ปานกลาง	ต่ำ (open)	สูง (Cubic contract)	สูง (national rollout)
Mobile	Apple/Google Pay	Apple/Google/Garmin	Apple Pay	NFC+QR	Apple/Google Pay	Alipay/WeChat/UnionPay

5 โมเดลการสร้างมาตรฐานเทคโนโลยีระบบตัวร่วม

สกัดจาก 6 กรณีศึกษา · แต่ละโมเดลมีข้อดี-ข้อเสีย และเงื่อนไขความสำเร็จที่แตกต่างกัน

01 Operator JV Model

HK อังกง Octopus

ผู้ประกอบการหลายรายรวมกันตั้ง JV เดียวเป็นเจ้าของระบบร่วม บังคับ migration เร็ว

✔️ ตัดสินใจเร็ว · ลงทุนร่วมกัน · ไม่มีใครปฏิเสธได้

⚠️ ต้องมี operator ที่ dominant มากพอ · governance ซับซ้อน · proprietary risk

02 Operator Innovation → De Facto

JP ญี่ปุ่น Suica

ผู้ประกอบการรายหนึ่งสร้าง innovation ที่ดีมาก คนอื่นตามมาใช้เอง แล้วรัฐค่อย mandate

✔️ เกิดจาก market demand · เทคโนโลยีดีที่สุด · ผู้ใช้ยอมรับ

⚠️ ช้า (12 ปีกว่าจะ national) · proprietary standard · ขยายต่างประเทศยาก

03 Government Mandate Model

SG สิงคโปร์ · CN จีน

รัฐบาลออก mandate ให้ทุกผู้ประกอบการปฏิบัติตาม standard ที่กำหนด โดยมี regulator เป็นศูนย์กลาง

✔️ เร็ว · สม่ำเสมอ · มีกองทุนสนับสนุน

⚠️ ต้องระวัง UX ที่ผู้คุ้นเคย · resistance จาก operators · ต้องมีกฎหมายรองรับ

04 Multi-Party Consortium / Open Standard

EU ยุโรป Calypso

operator และผู้มีส่วนได้เสียหลายฝ่ายร่วมกันออกแบบ open standard ผ่าน non-profit organization

✔️ ยั่งยืนที่สุด · vendor competition ลดราคา · ขยายข้ามประเทศได้

⚠️ ช้า · ต้องการ political will จากหลายฝ่าย · governance ซับซ้อน

05 Regulator + Private Partnership

GB อังกฤษ TfL + Cubic + Mastercard

หน่วยงานกำกับดูแลสาธารณะจ้าง/ร่วมมือ private sector สร้างระบบบน international standard

✔️ ใช้ความเชี่ยวชาญ private sector · leverage global standard · innovation สูง

⚠️ ต้นทุนสัญญาสูง · vendor dependency · ต้องออกแบบ business rules ร่วมกัน

บทเรียนจาก 6 ประเทศ สำหรับระบบตัวร่วมไทย

Late Mover Advantage: ไทยเริ่มช้าแต่ได้เปรียบในการเลือกสิ่งที่ดีที่สุดจากทุกแนวทาง

จาก HK อังกง

บังคับ Migration แต่ต้องมี Window ที่เพียงพอ

HK บังคับเปลี่ยนใน 3 เดือนสำเร็จได้เพราะมี market power ของ 5 operators · ไทยควรกำหนด sunset date ที่ชัดเจนสำหรับ legacy Mifare พร้อม transition period ที่เหมาะสม

จาก SG สิงคโปร์

อย่าตัด Real-Time Balance Display ออก — UX คือ dealbreaker

SimplyGo สัมเหลวใน Jan 2024 เพราะผู้โดยสารไม่เห็น balance แบบ real-time · Thai system ต้องออกแบบ UX ให้ผู้โดยสารเห็นยอดคงเหลือทันทีหลัง tap

จาก GB อังกฤษ

Daily/Weekly Fare Capping = จุดใจการเดินทาง

TfL+Mastercard ออกแบบ capping ให้ผู้โดยสารจ่ายสูงสุดต่อวัน/สัปดาห์ · ไทยควรออกแบบ 'ค่าโดยสารร่วม' ให้มี capping mechanism ที่ชัดเจนเพื่อจุดใจการใช้ขนส่งสาธารณะ

จาก JP ญี่ปุ่น

Tap Speed มีผลต่อ UX จริง — 500ms คือขั้นต่ำ ไม่ใช่เป้าหมาย

Suica 100ms เป็น FeliCa advantage ที่ EMV ทำไม่ได้ · แต่ 500ms ที่ไทยกำหนดนั้น acceptable สำหรับ Phase 1 · ควร target < 300ms ใน Phase 2 เมื่อ hardware ราคาลดลง

จาก EU ยุโรป Calypso

CCH ควรพิจารณา Open Standard Governance แบบ Non-profit

Calypso CNA (non-profit) ทำให้ vendor competition ดุดเดือด ราคา hardware ลดลง · ไทยควรพิจารณาให้ สตร./CCH มี open API specification ที่ผู้ผลิตทุกรายสามารถ certify ได้

จาก CN จีน

Thai-ABT QR ต้องผูกกับ e-Wallet ที่คนใช้อยู่แล้ว

QR ชนะ NFC ในจีนเพราะ Alipay/WeChat ecosystem ที่แข็งแกร่ง · Thai-ABT ต้อง integrate กับ PromptPay, TrueMoney, K-Plus, Rabbit Wallet ฯลฯ ที่คนไทยคุ้นเคยอยู่แล้ว



ข้อได้เปรียบของไทย: เริ่มในปี 2570 — ทุกประเทศที่กล่าวมาได้ทดสอบและแก้ปัญหาให้เราแล้ว

สรุป: ระบบตั๋วร่วมไทยกับบทเรียนโลก



เทคโนโลยีที่เลือก

EMV + Thai-ABT (QR)

ดีที่สุดในของ London Open Loop + QR จากจีน



โมเดลกำกับดูแล

Government Mandate

แบบ Singapore LTA + กองทุนสนับสนุน



เป้าหมาย Tap Speed

≤ 500ms (Phase 1)

สอดคล้อง London / Singapore มาตรฐาน

ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการสำหรับ สนข. และ รฟท.

- SG SG Lesson** กำหนด Transition Timeline ของ Mifare legacy ที่ชัดเจน พร้อม real-time balance display ใน validator ทุกเครื่องตั้งแต่วันแรก
- GB UK Lesson** ออกแบบ Daily/Weekly Fare Capping mechanism ใน Phase 1 เพื่อจูงใจการใช้รถไฟฟ้าข้ามสาย
- EU EU Lesson** ออกแบบ CCH Tech Spec ให้ผู้ผลิต validator หลายรายสามารถ certify ได้ หลีกเลี่ยง vendor lock-in
- CN CN Lesson** Thai-ABT QR ต้องร่วมมือกับ e-Wallet provider หลักในไทยตั้งแต่ Phase 1 ไม่ใช่แยก app ใหม่



มาตรฐานเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม

- ❑ มาตรฐานบัตรโดยสาร (Fare Media Standard)
- ❑ มาตรฐานเครื่องอ่านบัตร (Validator Standard)
- ❑ มาตรฐานข้อมูล (Data Standard)
- ❑ มาตรฐานการเชื่อมต่อข้อมูล (Connectivity Standard)
- ❑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตั๋วร่วม (Security Standard)

มาตรฐานบัตรโดยสาร

สื่อตัวร่วม (Fare Media)

- **สื่อตัวร่วมประเภทบัตรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้สัมผัสมาตรฐาน EMV (EMV Contactless Card) และอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ (NFC)** ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค EMV Contactless Specifications ล่าสุดที่กำหนดโดยองค์กร EMVCo และต้องได้รับการรับรอง (Type Approval) จากเครือข่ายชำระเงิน (Payment Scheme) ที่เกี่ยวข้อง
- **สื่อตัวร่วมประเภทรหัสคิวอาร์ (QR Code)** ต้องเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรหัสคิวอาร์ของมาตรฐานของธนาคารแห่งประเทศไทย

มาตรฐานเครื่องอ่านบัตร

เครื่องอ่านบัตร (Validator)

- เครื่องอ่านบัตรต้องผ่านการรับรองมาตรฐานเพื่อรองรับการชำระเงินด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้สัมผัสมาตรฐาน EMV (EMV Contactless Card) ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานสากล EMVCo ดังนี้
 - (1) EMVCo Level 1 Contactless Interface Approval สำหรับส่วนฮาร์ดแวร์และภาครับส่งสัญญาณวิทยุ
 - (2) EMVCo Level 2 Contactless Kernel Approval สำหรับส่วนซอฟต์แวร์ประมวลผลคำสั่ง โดยต้องรองรับเคอร์เนล (Kernel) ของผู้ให้บริการบัตรรายหลักอย่างน้อย 3 ราย
- เครื่องอ่านบัตรต้องผ่านการรับรองมาตรฐานเพื่อรองรับบัตรอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ (NFC) ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO/IEC 14443 และรองรับมาตรฐาน NFC Forum ทุกประเภท
- เครื่องอ่านบัตรต้องผ่านการรับรองมาตรฐานเพื่อรองรับรหัสคิวอาร์ ต้องมีโมดูลอ่านภาพที่สามารถประมวลผลรหัสคิวอาร์ได้ทั้งรูปแบบภาพนิ่ง (Static QR Code) และรูปแบบพลวัต (Dynamic QR Code) ตามมาตรฐานของธนาคารแห่งประเทศไทย

มาตรฐานเครื่องอ่านบัตร

เครื่องอ่านบัตร (Validator)

- ประสิทธิภาพในการประมวลผลรายการ (Transaction Speed) ของเครื่องอ่านบัตรต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังนี้
 - (1) ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มแตะสื่อชำระค่าโดยสารจนถึงการแสดงผลหรือการเปิดประตู (Tap-to-Action) ต้องไม่เกิน 500 มิลลิวินาที (0.5 วินาที) สำหรับกรณีปกติ
 - (2) ต้องรองรับอัตราการไหลเวียนของผู้โดยสาร (Throughput) ได้ไม่น้อยกว่า 45 คนต่อนาที ต่อหนึ่งช่องทาง
- เครื่องอ่านบัตรต้องมีหน่วยความจำภายในสำหรับจัดเก็บ "บัญชีระงับสิทธิ์" (Deny List/Blacklist) และต้องมีความสามารถในการตรวจสอบสถานะของสื่อชำระค่าโดยสารกับบัญชีระงับสิทธิ์ได้ทันที (Local Validation) โดยไม่ต้องรอการเชื่อมต่อกับระบบส่วนกลาง ในขณะที่ทำรายการ เพื่อรักษาความเร็วในการให้บริการ
- ในกรณีที่ระบบเครือข่ายสื่อสารขัดข้อง เครื่องอ่านบัตรต้องมีความสามารถในการทำงานแบบออฟไลน์ (Offline Capability) โดยการบันทึกข้อมูลธุรกรรม (Store and Forward) ไว้ในหน่วยความจำภายในได้อย่างน้อยเจ็ดวัน หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านรายการ และต้องส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางทันทีเมื่อระบบเครือข่ายกลับมาใช้งานได้ปกติ

มาตรฐานข้อมูล (Data Standard)

ผู้รับใบอนุญาตต้องพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเชื่อมต่อข้อมูลไปยังระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยระบบฐานข้อมูลดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามโครงสร้างฐานข้อมูลและพจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary) ที่สำนักงานกำหนดซึ่งประกอบด้วย 5 กลุ่มข้อมูล และตารางข้อมูล (Data Table) อย่างน้อย 17 ตาราง

กลุ่มข้อมูล	ตารางข้อมูล
(1) กลุ่มข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Data)	<ul style="list-style-type: none"> • ตารางข้อมูลผู้ประกอบการ (Operator) • ตารางเส้นทางเดินรถ (Line_Route) • ตารางสถานีและจุดจอด (Station) • ตารางช่องทางผ่าน (Gate_Lane) • ตารางอุปกรณ์เครื่องอ่าน (Device_Reader)
(2) กลุ่มข้อมูลผู้ใช้งานและสื่อ (User & Media Data)	<ul style="list-style-type: none"> • ตารางผู้ออกบัตร (Issuer) • ตารางบัญชีผู้ใช้งาน (ABT_Account) • ตารางสื่อเดินทาง (Card_Media) • ตารางข้อมูลผู้ใช้บริการ (User_Profile) โดยข้อมูลส่วนบุคคลต้องได้รับการเข้ารหัสหรือทำให้เป็นนาม (Anonymization) ตามกฎหมาย
(3) กลุ่มข้อมูลธุรกรรม (Transaction Data)	<ul style="list-style-type: none"> • ตารางเหตุการณ์แตะบัตรดิบ (Raw_Tap_Event) • ตารางธุรกรรมการเดินทางสมบูรณ์ (O-D_Transaction) • ตารางการเดินทางที่ไม่สมบูรณ์ (Unclosed_Journey)
(4) กลุ่มข้อมูลค่าโดยสารและการเงิน (Fare & Financial Data)	<ul style="list-style-type: none"> • ตารางกฎตรรกะค่าโดยสาร (Fare_Table_Rule) • ตารางส่วนลดและโปสโมขึ้น (Fare_Rebate) • ตารางการชำระค่าและจัดสรรรายได้ (Financial_Settlement)
(5) กลุ่มข้อมูลความมั่นคงปลอดภัย (Security & Audit Data)	<ul style="list-style-type: none"> • ตารางบัญชีระงับสิทธิ์ (Deny_List) • ตารางบันทึกการตรวจสอบระบบ (Audit_Log)

มาตรฐานการเชื่อมต่อข้อมูล

การเชื่อมต่อและการส่งข้อมูล (Connectivity & API)

- การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบคอมพิวเตอร์ของผู้ได้รับใบอนุญาตกับศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ให้ดำเนินการผ่านส่วนต่อประสานโปรแกรมประยุกต์ (Application Programming Interface: API) ตามมาตรฐาน RESTful API หรือมาตรฐานอื่นที่คณะกรรมการเห็นชอบ โดยต้องใช้รูปแบบการแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Interchange Format) เป็น JSON (JavaScript Object Notation) หรือ Protocol Buffers เพื่อประสิทธิภาพในการประมวลผล
- ช่องทางการสื่อสารสำหรับการเชื่อมต่อระบบต้องมีการเข้ารหัสความปลอดภัย (Encryption) ตลอดเส้นทาง (End-to-End Security) โดยใช้โปรโตคอล Transport Layer Security (TLS) เวอร์ชัน 1.3 หรือเวอร์ชันที่ใหม่กว่าที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูงกว่า เพื่อป้องกันการดักจับ แก้ไข หรือปลอมแปลงข้อมูลระหว่างการรับส่ง

มาตรฐานการเชื่อมต่อข้อมูล

ระดับคุณภาพบริการในการส่งข้อมูล (Service Level Agreement)

- เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการความเสี่ยงและการคำนวณค่าโดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการส่งข้อมูลเหตุการณ์การแตะบัตร (Tap Events) จากอุปกรณ์ปลายทางมายังศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที นับตั้งแต่เกิดเหตุการณ์ขึ้น (Near Real-time Upload) เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยด้านระบบเครือข่าย
- ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจะดำเนินการประมวลผลและส่งข้อมูลบัญชีระงับสิทธิ์ (Deny List) หรือข้อมูลสถานะบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลง กลับไปยังระบบของผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อกระจายไปยังอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตร ภายในระยะเวลาไม่เกิน 15 นาที นับตั้งแต่ได้รับข้อมูลการเปลี่ยนแปลงหรือตรวจพบความผิดปกติ (Propagation SLA)

มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตัวร่วม

การรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศตามกฎหมายว่าด้วยความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

- ระบบตัวร่วมและศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง
ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (Critical Information Infrastructure: CII) ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์
ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานขั้นต่ำและแนวปฏิบัติที่สำนักงาน
คณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (สกมช.) กำหนด รวมถึงมาตรฐานด้านความมั่นคงปลอดภัยระบบคลาวด์
(Cloud Security Standard) ในกรณีที่มีการใช้บริการระบบคลาวด์
- ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Risk Assessment) และการทดสอบเจาะระบบ
(Penetration Testing) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระบบที่มีนัยสำคัญ และต้องรายงานผลการประเมินพร้อม
แผนการแก้ไขความเสี่ยงต่อสำนักงาน

มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตัวร่วม

มาตรฐานความปลอดภัยด้านอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ (Hardware Security)

- อุปกรณ์รับชำระค่าโดยสารและอุปกรณ์เชื่อมต่อเครือข่าย (IoT Devices) ในระบบตัวร่วม
ต้องมีคุณสมบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐาน dSURE ระดับ 3 ดาว (dSURE 3 Stars) ตามประกาศ
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) ซึ่งครอบคลุมด้านความปลอดภัยในการใช้งาน (Safety) ความสามารถในการทำงาน
(Functionality) และความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cybersecurity)
- เครื่องอ่านบัตร (Validator)
ต้องรองรับและเปิดใช้งานเทคโนโลยีการเข้ารหัสแบบจุดต่อจุด (Point-to-Point Encryption: P2PE) ตามมาตรฐาน PCI-P2PE เพื่อให้
มั่นใจว่าข้อมูลบัตรโดยสารและข้อมูลทางการเงินจะถูกเข้ารหัสทันทีที่จุดรับชำระ (Point of Interaction) และไม่ถูกถอดรหัสในระบบ
เครือข่ายของผู้ได้รับใบอนุญาตหรือระบบกลางทาง จนกว่าจะถึงอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยฮาร์ดแวร์ (HSM) ที่ได้รับอนุญาต

มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตัวร่วม

การบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส (Key Management System: KMS)

- ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีระบบบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส (Key Management System) ที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูง โดยต้องมีกระบวนการสร้าง แจกจ่าย จัดเก็บ เปลี่ยนแปลง และทำลายกุญแจเข้ารหัส (Key Lifecycle Management) ที่เป็นมาตรฐานสากล
 - (1) ต้องมีการเปลี่ยนกุญแจเข้ารหัส (Key Rotation) ทันทีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ากุญแจอาจรั่วไหล
 - (2) การจัดเก็บกุญแจหลัก (Master Key) ต้องกระทำในอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยฮาร์ดแวร์ (Hardware Security Module : HSM) ที่ได้รับมาตรฐาน FIPS 140-2 Level 3 หรือเทียบเท่า
 - (3) ต้องจัดให้มีการบริหารจัดการกุญแจหลัก (Master Key Management) สำหรับสื่อชำระค่าโดยสารประเภทรหัสคิวอาร์ (QR Code) เพื่อให้สามารถบริหารจัดการการใช้งานในกรณีที่มีการเดินทางข้ามสาย (Cross-line Operations) ได้อย่างมั่นคงปลอดภัย
 - (4) สำหรับการบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส (Key Management) ของสื่อชำระค่าโดยสารประเภทบัตรอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐาน EMV ให้พึงพิจารณาและกลไกการบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัสของเครือข่ายชำระเงินตามมาตรฐาน EMV เป็นหลัก

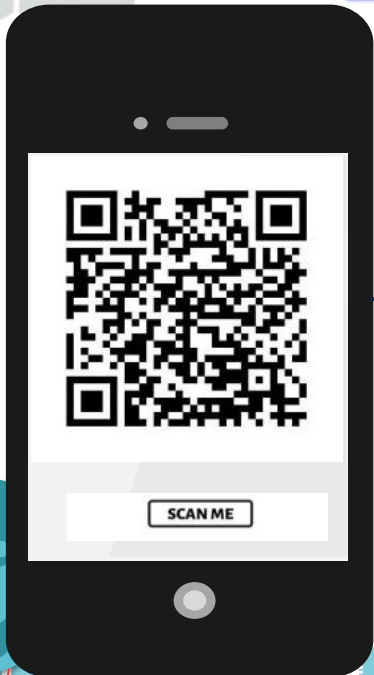
มาตรฐานความปลอดภัยของระบบตัวร่วม

การบริหารจัดการกุญแจเข้ารหัส (Key Management System: KMS)

- การจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลธุรกรรมทางการเงินในฐานะข้อมูล ต้องใช้วิธีการเข้ารหัส (Encryption) ด้วยอัลกอริทึมที่มีความยาวกุญแจไม่ต่ำกว่า 256 บิต (AES-256) และต้องใช้เทคนิคการแปลงข้อมูลเป็นโทเคน (Tokenization) แทนการจัดเก็บหมายเลขบัตรจริง (Primary Account Number: PAN) เพื่อลดความเสี่ยงในการรั่วไหลของข้อมูล ตามมาตรฐาน PCI DSS



ติดตามข้อมูลการศึกษาของโครงการ



Facebook
OTP-CommonTicket

Website
www.otp-commonticket.com



ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม

เสนอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อ
“การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
และการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม”





จบการนำเสนอ ขอเชิญร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เอกสารแนบ 4

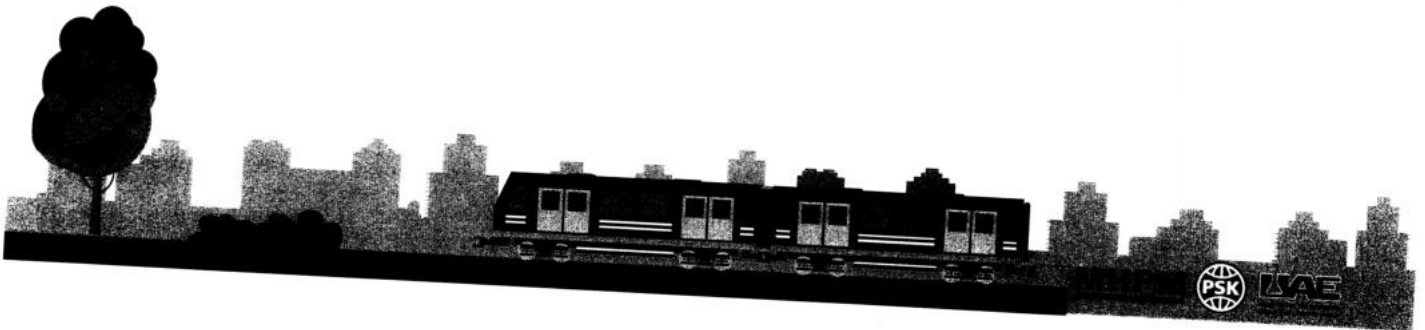
สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมฯ





๑๖ ก.ค.

หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม



ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1
 ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"
 ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
 วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อให้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณวรเทพ โนจากุล	ผู้สนใจทั่วไป	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	087-438-5546	
2	นางสาวภัทรณี งามวิจิตร	หัวหน้ากลุ่มงาน	ขสมก.	082-8162421	
3	นายอุกฤษฏ์ ปุณรัตน์	วิศวกรอาวุโส	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	080 133 2061	
4	คุณทนงนงนุช ทุภักดิ์	ผู้จัดการแผนระบบจัดการรายได้	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	081-449-0337	
5	คุณธนวิชญ์ ศขเซนทร์	วิศวกร	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	090-145-3954	
6	นางสาววารุณี เขียมประดิษฐ์กัน	ผู้จัดการส่วนระบบจัดการรายได้	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	098-691-9597	
7	นายพิสิษฐ์ หนองสนาม	ผู้ช่วยผู้จัดการแผนระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)	093 578 6678	
8	นายพิทยา วัฒนาชัยกุล	รองผู้อำนวยการ	กระทรวงพาณิชย์-แห่งประเทศไทย	065 7142399	

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มีให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณอังคณาณี กาสัญกุล	หัวหน้าแผนกอาวุโสแผนกบริหารจัดการระบบบัตรโดยสาร	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	027164000 ต่อ 3174	As
2	นายเอกชัย บุญมาลีตระกูล	รักษาการ ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจบัตรโดยสาร	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		Be
3	นายทปกร เหมือนเดย	วิศวกร	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		Mh A
4	นายจิรวัฒน์ โสระวงศ์	ผู้สนใจทั่วไป	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	0 2716 4000 ต่อ 3178	จวิวัฒน์.
5	น.ส. ชลลณี ศรีพิทักษ์ประเสริฐ	นักวิชาการอาวุโสฝ่ายบริหาร	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	02-2204254	GS
6	นางสาวศศิธร สิมวาทนะ	อธิบดีกองบริหารการขนส่ง	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	02-2204852	ศศิธร
7					
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มีให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพรเพ็ญ ฤทธิจรรย์	นิติกรปฏิบัติการ	กระทรวงคมนาคม	083-757-9494	
2	คุณกรรองกรองกาญจน์ แก้วสกุล	นิติกรปฏิบัติการ	กระทรวงคมนาคม	063-081-0909	
3	นายวงศกร นพแก้ว	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมทางหลวง	088-594-3233	วศกร
4	นายอภิวัฒน์ สิมปริงฉี	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมทางหลวง	096-865-8887	อภิวัฒน์
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไร โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายพิทยา ธนวิชัยกุล	รองผู้อำนวยการ (ดิจิทัล)	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	097-116-2214 (เลขานุการ)	
2	คุณนพสิทธิ์ สุทธิอุไรพรณ	พง.5	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	089-670-9191	นพสิทธิ์
3					
4					
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

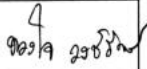

หน่วยงานภายใน
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไร โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณเยาวลักษณ์ ศรีนาม	หัวหน้างาน	บริษัท ขนส่ง จำกัด	086-645-1456	เยาวลักษณ์
2	คุณคนพศ นามบุตร	เจ้าหน้าที่ใบอนุญาต	บริษัท ขนส่ง จำกัด	089-151-5229	คนพศ
3	คุณอภิญา มหธา	เจ้าหน้าที่ใบอนุญาต	บริษัท ขนส่ง จำกัด	094-449-2554	อภิญา
4	คุณพรนิภา โพธิ์พิทักษ์	เจ้าหน้าที่ใบอนุญาต	บริษัท ขนส่ง จำกัด	095-354-6395	พรนิภา
5	คุณเพชร ศรีดอนชัย	เจ้าหน้าที่ใบอนุญาต	บริษัท ขนส่ง จำกัด	086-200-6016	เพชร
6	นางสาวเสถียร พรขมนาน	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ฝ่าย พนักงานกรจัดการขบวนรถ	กรมการขนส่งทางบก	02-27188-88-3504	เสถียร
7	นาย ศกนธ์วิษณุ พรหมนุกักร	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก		ศกนธ์
8	นายศุภกฤษ ธีระชู	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก		ศุภกฤษ

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1
 ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"
 ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
 วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

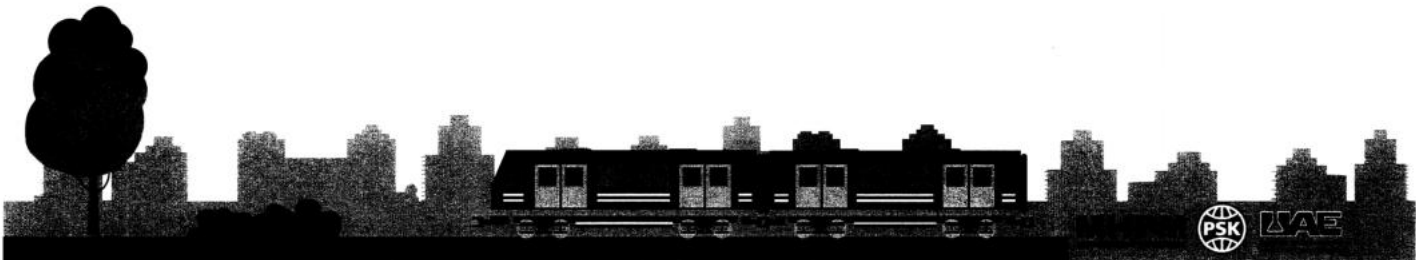
คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพร.บ.คุ้มครอง
 ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาวดวงใจ วงษ์รัชช์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	089-445-6790	
2					
3	คุณศุทธิณี คงพารา	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรมเจ้าท่า	081-279-9010	
4	ภักทิษา ก่อปานเพ็ชร์	วิศวกรฯ - ผู้เชี่ยวชาญ	บริษัท โทรคมนาคม อดิโอฟี ฟังก์ชัน จำกัด	083-802-2284	ภักทิษา
5					
6					
7					
8					



21 คน

หน่วยงานภายนอกกระทรวงคมนาคม



ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1			สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)		
2					
3	คุณสุพัทธินทร์ กิ่งแก้ว	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางภาครัฐ	สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)	080-045-3234	
4	คุณศักดิ์สิทธิ์ โชวีวัฒนา	นักเทคโนโลยีดิจิทัลอาวุโส	สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)	083-250-4440	
5	คุณอรรถสิทธิ์ เสริมธนาวิศาล	ผู้เชี่ยวชาญ	สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)	080-045-3005	
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1			สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง		
2					
3			สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.)		
4	คุณกษกร ขอดคำ	นักวิเคราะห์รัฐวิสาหกิจชำนาญการ	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ		
5	นายนิรุจน์ ศรีกรวิณ	นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.)	094 789 2897	
6	นางสาวอังอร่า จิตแป้น	นักสืบสวนสอบสวนปฏิบัติการ	สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.)	064-230-0968	
7	คุณ กิรภัทรา กฤษณะเสถียร วัฒนธนา		สำนักงานตรวจประเมินผลสัมฤทธิ์	081-053 4499	
8	นางสาว อังอร่า จิตแป้น		สำนักงานตรวจประเมินผลสัมฤทธิ์	061 129 4287	

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่ออกใบเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางวรินภรณ์ นรเดชาพันธ์	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	02-280-4085 ต่อ 6303	
2	นางสาวสุธินันท์ ปวงโชยา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	02-280-4085 ต่อ 6349	
3	นายสมัชชัญ สุขใส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	02-280-4085 ต่อ 6354	
4	คุณกิริติญา บุญปลั่ง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)		
5					
6	นายสุเทพ ทองแดง	เจ้าหน้าที่กลุ่มวิชาชีพเฉพาะด้านไซเบอร์	สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัย ไซเบอร์แห่งชาติ	098-664-9193	
7	คุณรังษฤกษ์ น้อยอุบล	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	021-416-906	
8	คุณกมลรัษฎ์ นาเมืองรักษ์	น.วค.ชก	กรมการขนส่งทางราง	097-415-9691	

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานภายนอก
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่ออกใบเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสาวอภาภักดิ์ ออณิชฐวงค์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	02-283-3283	
2	นายธนวิชญ์ แก้ววงษา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	086 7821161	
3	คุณณัฐวัฒน์ สุนสวัสดิกุล	นิติกรชำนาญการ	กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	086-503-3113	
4	นายณัฐนนท์ ฉัตรกมลวัฒน์	นิติกรชำนาญการ	กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	093-565-5642	
5	นางสาววิจิตรา สัมพะวงค์	นิติกร	กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	098-274-1615	
6	นางสาวฐานิตา ศรีนวน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	02-142-1159	
7	นางสาวภัทรพรณ คุ่มภัย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	099-434-4565	
8	คุณศุภิกา บุญคำ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	061-656-1948	

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

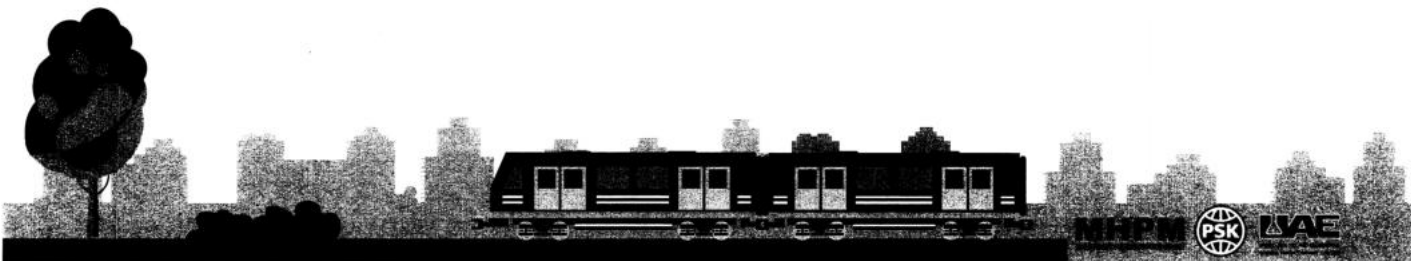
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ทพ ศิริพงษ์ อังคารสาร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สทท	สทท.	086-1450986	
2	ดร.วิมล รัตติ	นักวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพาณิชย์	ส.ค.ร.	086-8081684	
3	อ.วินท์ ทวีทอง	นักวิเคราะห์เชิงธุรกิจ	ส.ค.ร.	0814442168	
4					
5					
6					
7					
8					



สนข.

33คน



ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

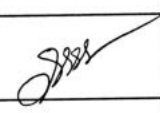
วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อขอรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
ผู้บริหาร					
1	นายสุวิชาณ สุระบาล	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)		
2					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

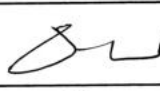

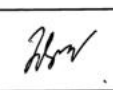

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อขอรับการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักบริหารกลาง					
1	นางจริยา รอดอินทร์	นทบ.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)		
2	นางสาวอังสนา ม่วงเกตุมา	นทบ.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)		
3	นางสาวมัชฌิมา ศรีภมร	นท.ปท.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)		
4	นางสาวภัสราภรณ์ ชัยพล	นวช.กท.ปท.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
5	นางสาวจันทิมา นกเทศ	นท.ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
6	นายอติวิชญ์ ชุมทอง	นปส.ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
7	นางสาวลักขณ์ คงทอง	นวช.กง.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
4	นางวันวิสาข์ สุนทรสิงห์	นวค.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
5	นางสาวบุญงาม เอี่ยมศุภวัฒน์	นวค.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
6	นางกันตินันท์ ภูศิริ	นวค.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
7	นายนพพร จรุงเกียรติ	นวค.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อขอรับบัตรหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
8	นางสาวสมใจ รวยสันเทียะ	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
	นางสาวปริญญรัตน์ สุวรรณนาวี	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
9	นายเลิศพิสิฐ มณู	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	5008	
10	นางสาววรรณฤดี ชันศิริ	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	#5012	

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อขอรับบัตรหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
	นางสาวสุธีภรณ์ เทพสืบ	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
11	นางสาวหทัยวรรณ โกยกุล	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
12	นางสาวรัชพัฒน์ นราธิราชสิทธิ์	นวด.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
13	นางสาววรรษมนต์ คอนเอม	นวด.ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
14	นางสาวจุรีภัณฑ์ คล้ายจันทร์พงษ์	นวด.ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
16	นางสาวสมพร การะเกตุ	จพ.ชก.ชง.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
16	นางสาวอัจฉรา สุวรรณจันทร์	จพ.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”



ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้ขอการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
กองจัดระบบการจราจรทางบก					
1	นายปริญญา ถนัดทาง	ผอ.กจร.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางสาวกัญธิกา วัตตะสิริชัย	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
3	นายปิ่นณวัฒน์ ปริญญานท์	วก.โยธา ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”



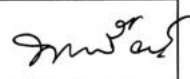
ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้ขอการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร					
1	นายพรชัย พัฒนาการสถิตย์	ผอ.กพข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางพุทธมนต์ รตจิน	ผชช. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
	นายมนต์ชัย ชุ่มอินทรจักรี	นวก.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี	นวก.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อขอรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
	นางสาวชลิตดา อุณเกียรติ	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร					
1	นางสาวอุษณี กลิ่นระวย	นวก.ชก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
2	นางสาวพิชามญชู่ วงศ์อาษา	นวก.ปก.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม					
1	นายพรชัย สุตน์ไชยนนท์	ผอ.สตร.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อขอรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามโดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
2	นางสาวธราธิป พวงจันทร์หอม	นวก.ชพ.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)		

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

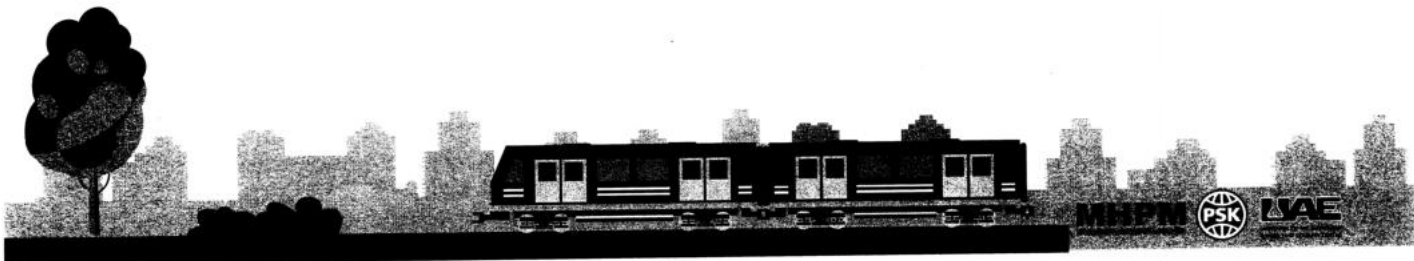
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	อุษณีย์ ชื่นชื่น	ผู้อำนวยการ	ล.ร.บ.	0948730195	อุษณีย์
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					



ที่ปรึกษา

5 คน



เบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

บริษัทที่ปรึกษา

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ดร.อิสรทัต รัตมิตต์	ผู้จัดการโครงการ	ทีปโก้	041442447	
2	นายอัครวัฒน์ ศิริวิวิทักษณ์	รองผู้จัดการโครงการ	ทีปโก้	064-389 2458	
3	ดร.ชุมโชค นันทวิชิต	วิศวกรขนส่งและจราจร			
4	นายอรุณเทพ แสงวาริทิพย์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	ทีปโก้	089 11 23 71	
5	นาย รุ่งทนต์ ฟูงู้ง ทรัพย์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ	ทีปโก้		
6	ดร.กฤษณ์วิวัฒน์ อัจฉริยะ	ผู้อำนวยการอาวุโส		098-4293641	
7					
8					

เบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

บริษัทที่ปรึกษา

ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

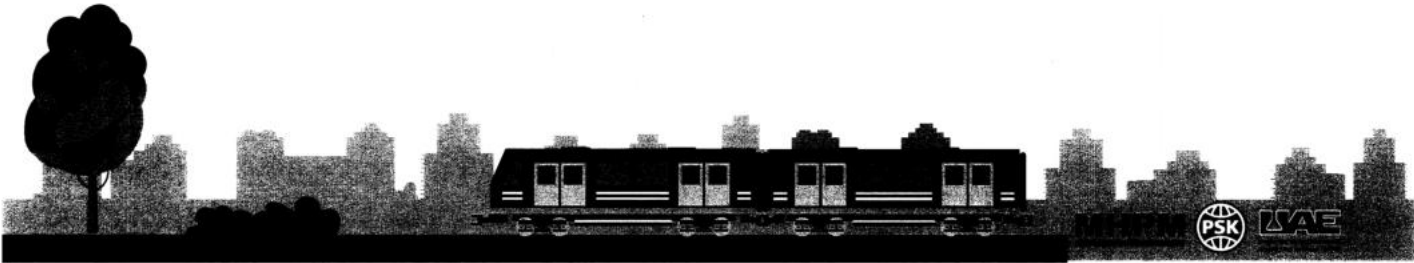
คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงชื่อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
2			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
3			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
4			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
5			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
6			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
7			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
8			บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		

สถาบันการเงิน

21 016



ใบลงทะเบียน

สถาบันการเงิน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"


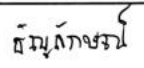


ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคเนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อขอรับบัตรหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตามจะมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณสำราญ อินธิสาร	Head of CSRM, Acting Head of BD	Customer services , Business Development	081-565-5129	
2	คุณนิวัฒน์ ก้อนทวเศรษฐ์	Senior AMD - Platform Ops - BU	Platform Ops -BU	083-611-5112	
3	คุณเพ็ญรัตน์ โสทธิเสาวภาคย์	Product manager	ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)	085-980-2116	
4					
5	คุณวิชิตา โพธิปราสาท	Analyst	BowerGroupAsia (ที่ปรึกษา Visa International)	099-346-9154	
6	คุณชญลักษณ์ ประสมทอง	Associate Analyst	BowerGroupAsia	094-749-7924	
7	คุณสุวิมลรัตน์ อินธิสาร	รองผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารออมสิน	0815548411	
8	สุวิภากร ลภะพงษ์	รองผู้อำนวยการ	ธนาคารออมสิน	02-208-8636	

ใบลงทะเบียน

สถาบันการเงิน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่อะไรที่เป็นการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	Chaisak Srisethanil	Chief Executive Officer [CEO]	NBM	02-617-7300	
2	Prayoon Kanungkit	Automatic Fare Collection Division Mgr.	NBM	02-617-7300	
3	Krit Liutanakul	Services Planning and MIS Department Manager	NBM		
4	Niwat Kanngset	AMP	NITMx	093 6 115112	
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน

สถาบันการเงิน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่อะไรที่เป็นการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณเกวลิ สว่างงาม	Officer 4	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	064-154-8708	
2	คุณณัฐชนน วิจารณ์	Products Manager	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	081-363-8051	
3	คุณณัฐพงศ์ สุมาก	รองผู้อำนวยการ	ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	0818151358	
4	คุณยุพา บุญมี	Vice President ผู้จัดการ บัตรเดบิต	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02-353-5188	
5	คุณสมศักดิ์ สุขประเสริฐ	VICE PRESIDENT บัตรเดบิต	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	02-626-4186	
6	คุณประทีป กิจจาวรวัฒนกุล	ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายประเมินราคาทรัพย์สิน	ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)	062-662-7961	
7	คุณสุจิตรา อู่สังข์	VP-Securities and payment client solution team	ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)	064-213-8249	
8					

ใบลงทะเบียน

สถาบันการเงิน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพรพิมล วันวัฒนกุล	Business Development	เนชั่นแนล โอทีเอ็มเอ็กซ์ จำกัด (NITMX)	089-893-3695	
2	คุณธนฉัตร วิจารณ์ปรีชา	Assistant Head of Planning&Performance Management	เนชั่นแนล โอทีเอ็มเอ็กซ์ จำกัด (NITMX)	099-495-5395	
3	คุณอินทรา เตชะมานิ	Planning&Performance Management Manager	เนชั่นแนล โอทีเอ็มเอ็กซ์ จำกัด (NITMX)	089-693-5395	
4		Head of ESRM, BP	NITMX	0815855729	
5	คุณกรณิณย์ณัฐ สุวรรณไตรย์	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจบัตรอิเล็กทรอนิกส์	ธนาคารออมสิน	092-815-1685	
6	นางสาวอติมา เทพเจริญนรินทร์	รองผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารออมสิน	086-175-2997	
7	เพ็ญวิมล ไรศาทนสินวัฒน์	Product manager.	TTB	085 980 2116	
8	พงษ์ศักดิ์ ตรีจิตินาน	ผู้ให้คำปรึกษา	อีที	0649461705	

ใบลงทะเบียน

สถาบันการเงิน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพรชชน วรรณโสภา	รองผู้อำนวยการ	ธนาคารแห่งประเทศไทย	02-283-6892	
2	คุณเกรียงศักดิ์ อารีย์จิตเกษม	ผู้วิเคราะห์อาวุโส	ธนาคารแห่งประเทศไทย	02-356-7860	
4	กัญจก ออถวิลบุญกุล	ผู้อำนวยการฝ่าย	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	081-6953499	
6					
3	คุณมงคล ธนุธรรม	Account manager	บริษัท มาสเตอร์การ์ด (ประเทศไทย) จำกัด	081-926-9205	
5					
7					
8					



หน่วยงานเอกชน

36 AB



โบลทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

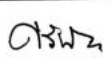
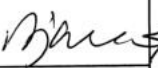




ภายใต้การศึกษารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคเนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่อำนาจการซื้อเพื่อใ้การรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีภาระเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณศรัณย์กร สุวรรณภัย	ผจก.ส่วนสารสนเทศเพื่อการบริหาร	บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	089-125-4614	
2	คุณอารีย์ พ่วงมหา	Legal Director	บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด		
3	คุณวิศิษฐ์ มูลทรัพย์	Deputy MD	บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด		
4	คุณอัญจิมาภรณ์ วชิรพันธุ์สกุล	Senior Legal Officer	บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	085-017-7343	
5	นายศวิตน์ กมล	ผู้จัดการแผนกพัฒนาธุรกิจและกลยุทธ์	บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)	064-998-6553	
6	นางสาวพิชานันต์ ทูลฉลาด	หัวหน้าแผนกกำกับงานจัดซื้อจัดจ้าง	บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)	094-551-9915	
7	นายสมชาย เกษสุวรรณ	คณบดีที่โต๊ท ซาฟส์	บริษัท ไร่สวน (เจ้าพระยาฯ) จำกัด	0863314217	
8					

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใชการลงทะเบียนเพื่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายเจริญทรัพย์ มะลิป้า	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท สุภัทรา โป้ท จำกัด	084-291-1524	
2	คุณกัลยกร อินทฤๅช	นิติกร	บริษัท สุภัทรา โป้ท จำกัด	084-291-1524	กัลยกร
3	คุณลักขมณั สวัสดิ์ติผล	Assitant to CIO	บริษัท ไทย สมายล์บัส จำกัด (TSB)		
4	คุณกรกานต์ สว่างฤๅช	ผจก. ฝ่ายจัดการรายได้	บริษัท กรุงเทพนาคาม จำกัด	086-991-4325	
5	คุณวีรญา สุนทรวาทิ	เจ้าหน้าที่จัดการรายได้	บริษัท กรุงเทพนาคาม จำกัด	099-651-6164	วีรญา
6	คุณธนวัฒน์ เสริฐคัมภีร์	main contact	บริษัท ทรู มั่นนี้ จำกัด		
7	คุณภาณ เฉลิมวงศาเวช	optional	บริษัท ทรู มั่นนี้ จำกัด		
8	ศัฒติชัย ลักตกร	เจ้าหน้าที่จัดการรายได้	บริษัท กรุงเทพนาคาม จำกัด		ศัฒติชัย

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นภาระลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใชการลงทะเบียนเพื่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณพัชรพล บุตรประนั พงษ์	System administrator	บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	061-932-7111	
2	คุณเจษฎา เอกนราธา	Head of Revenue Assurance	บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด		
3	คุณธีรวัฒน์ คำพลอย	Senior AFC Engineer	บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	083-134-2975	ธีรวัฒน์
4	คุณชาติวี พลหาญ	Revenue Supervisor	บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	062-880-9522	ชาติวี
5	คุณกันต์ เขียวฤๅล	AFC engineer	บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	088-649-1097	กันต์
6	คุณวิสรรคั ภาพลงาม	นายตรวจและนายท่า	บริษัท ทรอปิคว็ลนัสง (2002) จำกัด	062-343-4911	
7	พรชิตา นามุญ	นายตรวจและนายท่า	บริษัท ทรอปิคว็ลนัสง (2002) จำกัด	090-4147183	พรชิตา
8	กิตติฉาน นัฬัๅ	Revenue Supervisor	บ. ๖๐เช็ฉน ๖๐๖๑ วัน จัๅกัๅ	0๙๕-๙๒๕-๑๙๓๙	กิตติฉาน

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"


ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อให้บริการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มีไม่มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ศิววัฒน์ เสรีธรรม์กร	Business Development Mgr	True Money	0805966298	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

ใบลงทะเบียน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อให้บริการรับรองหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มีไม่มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณณริรัตน์ นนท์ชะลิว	ผู้อำนวยการ ฝ่ายพัฒนาความยั่งยืน	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)	02-354-2000	
2	คุณวารุณี รวยดี	ผจก.แผนก สารสนเทศเพื่อการบริหาร	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	088-206-8458	
3	คุณภัททิยา ก่อปานเพ็ชร	วิศวกร - ผู้เชี่ยวชาญ	บริษัทการถ่านและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด		
4	คุณกฤษณ์ ลีวอนกุล	ผู้จัดการฝ่ายวางแผนบริการและสารสนเทศเพื่อการบริหาร	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300 ต่อ 1817	
5	Chaisak Srisethanil	Chief Executive Officer (CEO)	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
6	Prayoon Kanungkit	Automatic Fare Collection Division Mgr.	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
7	คุณชนัดดา ศรีทนต์	หัวหน้างานกฎหมาย	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	
8	คุณภาสุรีย์ แสงโทโพ	เจ้าหน้าที่กฎหมาย	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS)	02-617-7300	

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายฐณัฐพงศ์ สร้อยสุวรรณ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด	บริษัท ฟอर्थ สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	094-512-5969	
2	นายพจนกร สินธ	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	บริษัท ฟอर्थ สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	090-655-5455	
3	นายศุภฤกษ์ ปัญญาอุกุล	Service Implement Manager	บริษัท ฟอर्थ สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	081-252-2262	
4	Wisitsak charoenchai	Corporate affairs manager	AIS	095-536-5691	
5	Trin Kritthanamethakul	Public affairs specialist	AIS	092-699-4541	
6	นายเกียรติศักดิ์ หาญสวัสดิ์	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท กิตติสุนทร จำกัด	095-616-9196	
7	นายวิเศษ หาญสวัสดิ์	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท กิตติสุนทร จำกัด	081-8757799	
8	คุณเกรียงศักดิ์ เขียวยาสัตว์	ที่ปรึกษา	บริษัท กิตติสุนทร จำกัด	081-701-4515	

ใบลงทะเบียน

หน่วยงานเอกชน

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อโครงการฯ แต่อย่างไรก็ตาม โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณฉัญญา พระบำรุง	Account Manager	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	083-669-4951	
2	คุณ ปัทมาพร บุตรเดือน	Head of Commercial 1	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	091-889-2414	
3	คุณฐานภา ศรีเจียม	Account Manager	บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด	063-149-8891	
4	ศิริรัฐกมล สุทธิวรรณสินธุ์	Commercial lead	ช. ทรูสแนร์ จำกัด	0654459889	
5	คุณวิศิษฐ์ มุลทรัพย์	Deputy Managing Director	บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด (Rabbit Card)	081-928-7334	
6					
7					
8					

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1

ในหัวข้อ "การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม"



ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อใ้ขอรับหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครอง

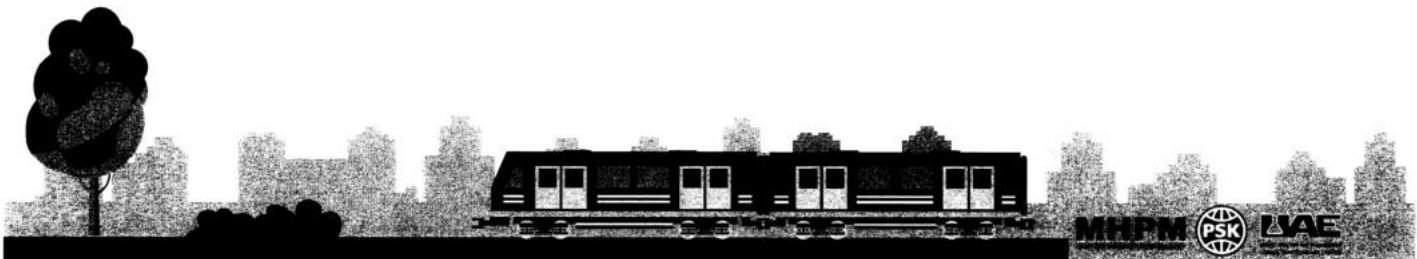
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณวิภา วัฒนาวณิชประภา	Senior Sales and Customer service manager	บริษัท อินทวิสาหกิจ บริษัท ไทยเนจิติกซีเคียวริตี พรีนติ้ง จำกัด (มหาชน)	081-207-7094	
2	คุณอำนาจ บุญขวัญ	MD-Business Solution	บริษัท อินทวิสาหกิจ บริษัท ไทยเนจิติกซีเคียวริตี พรีนติ้ง จำกัด (มหาชน)	081-376-6741	
3					
4					
5					
6					
7					
8					



องค์กรอิสระ/สมาคม

3/2026



โบลทะเบียน

องค์กรอิสระ

การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ครั้งที่ 1




ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม”

ภายใต้การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องเคนจิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

คำชี้แจง : การลงทะเบียนนี้เป็นกรลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมเท่านั้นไม่ใช่การลงทะเบียนเพื่อให้บริการหรือเห็นชอบต่อโครงการฯ แต่อย่างใด โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อประกอบการศึกษา และจะคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านตามพ.ร.บ. มิให้มีการเผยแพร่หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับความยินยอม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นายอดิศักดิ์ สายประเสริฐ	หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย	สภาองค์กรของผู้บริโภค	086-905-1192	
2	คุณธนกร หนเพิ่มพูล	ที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานระบบการชำระเงิน	สมาคมธนาคารไทย		
3	อดิศักดิ์ สายประเสริฐ	สมช.ร.3	สภาองค์กรของผู้บริโภค	086-905-1192	
4					
5					
6					
7					
8					