

แบบฟอร์มรายงานการดำเนินการตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
 หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
 ไตรมาสที่ 1
 ตั้งแต่วันที่...1 ตุลาคม 2564..... ถึงวันที่.....31 ธันวาคม 2564.....

องค์ประกอบ / ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย 12 เดือน			เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (โปรด ระบุ)	ผล การดำเนินงาน	ผลงานเมื่อเทียบกับ เป้าหมาย 3 เดือน (ใส่ ✓ เมื่อเป็นไปตามแผน หากไม่เป็นไปตามแผน โปรดระบุเหตุผล)
		ค่าเป้าหมายขั้นต้น	ค่าเป้าหมายมาตรฐาน	ค่าเป้าหมาย ขั้นสูง			
		50	75	100			

Performance Base

ตัวชี้วัด 1.สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

	15						
--	----	--	--	--	--	--	--

Performance Base

ตัวชี้วัด 1.1.สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

	5	1.29 (ร้อยละ)	1.4 (ร้อยละ)	4 (ร้อยละ)	สผง. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565	สผง. อยู่ระหว่างดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลฯ	✓
					ศทท. มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง	ศทท. อยู่ระหว่างดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง	✓

Performance Base

ตัวชี้วัด 1.2.การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2565

	10	รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง	วิเคราะห์ ประมวลผลการวิเคราะห์ปัญหา/อุปสรรค กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	มีแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2565 (Action Plan) ที่ คค. ให้ความเห็นชอบ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อผลักดันขับเคลื่อนแผนฯ	รวบรวมข้อมูลโครงการจากหน่วยงานในสังกัด คค. ตามนโยบาย รวค. ที่มอบหน่วยงานดำเนินการ	หน่วยงานในสังกัด คค. ส่วนใหญ่ได้จัดส่งข้อมูลให้แล้วและอยู่ระหว่างประมวลและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล	✓
--	----	---	--	--	---	---	---

Performance Base

องค์ประกอบ / ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย 12 เดือน			เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (โปรด ระบุ)	ผล การดำเนินงาน	ผลงานเมื่อเทียบกับ เป้าหมาย 3 เดือน (ใส่ ✓ เมื่อเป็นไปตามแผน หากไม่เป็นไปตามแผน โปรดระบุเหตุผล)
		ค่าเป้าหมายขั้นต้น	ค่าเป้าหมายมาตรฐาน	ค่าเป้าหมาย ขั้นสูง			
		50	75	100			

ตัวชี้วัด 2. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

	15						
--	----	--	--	--	--	--	--

Performance Base

ตัวชี้วัด 2.1.สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

	5	11.1 (ร้อยละ)	12.49 (ร้อยละ)	13.88 (ร้อยละ)	สผง. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565	สผง. อยู่ระหว่างดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลฯ	✓
					ศทท. มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวข้องกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ	ศทท. อยู่ระหว่างดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ	✓

Performance Base

ตัวชี้วัด 2.2.การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2565

		รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำ	วิเคราะห์ ประมวลผลการวิเคราะห์ปัญหา/อุปสรรค กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	มีแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2565 (Action Plan) ที่ คค. เห็นชอบ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อผลักดันขับเคลื่อนฯ	รวบรวมข้อมูลโครงการจากหน่วยงานในสังกัด คค. ตามนโยบาย รวค. ที่มอบหน่วยงานดำเนินการ	หน่วยงานในสังกัด คค. ส่วนใหญ่ได้จัดส่งข้อมูลให้แล้วและอยู่ระหว่างประมวลและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล	✓
--	--	---	--	--	---	---	---

Performance Base

ตัวชี้วัด 3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

	15					
--	----	--	--	--	--	--

Performance Base

ตัวชี้วัด 3.1.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

5	28.89	28.37	27.85	-	อยู่ระหว่างรอข้อมูลจากหน่วยงาน	อยู่ระหว่างรอข้อมูลจากหน่วยงาน
	(คน ต่อประชากรแสนคน)	(คน ต่อประชากรแสนคน)	(คน ต่อประชากรแสนคน)	(คน ต่อประชากรแสนคน)		

Performance Base

องค์ประกอบ / ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย 12 เดือน			เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (โปรด ระบุ)	ผล การดำเนินงาน	ผลงานเมื่อเทียบกับ เป้าหมาย 3 เดือน (ใส่ ✓ เมื่อเป็นไปตามแผน หากไม่เป็นไปตามแผน โปรดระบุเหตุผล)
		ค่าเป้าหมายขั้นต้น	ค่าเป้าหมายมาตรฐาน	ค่าเป้าหมาย ขั้นสูง			
		50	75	100			

ตัวชี้วัด 5.2.การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค

	3	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	เสนอ คค. เพื่อมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านร้อง	สนช. ประมวลวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (9%) และนำเสนอผู้บริหาร สนช./ คค.	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (จังหวัดน่านร้อง) และปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	1) จัดทำร่างแบบสอบถามปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค 2) ประสานหน่วยงานภายในจังหวัดเบื้องต้น เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน 3) สนช. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อพิจารณาสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม) ตามหนังสือที่ คค 0809.3/2541 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 และได้มีหนังสือเชิญประชุมตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางฯ ครั้งที่ 1/2565 ตามหนังสือ ที่ คค 0809.3/562 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2564 ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓
--	---	---	--	--	---	--	---

Performance Base

ตัวชี้วัด 6.การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน

	10	มีฐานข้อมูลสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ทุกระบบของกระทรวงคมนาคม	รายงานการวิเคราะห์มาตรฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ ของกระทรวงคมนาคม	มีแผนพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. 2566-2570	จัดทำแบบฟอร์มและรวบรวมข้อมูลสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ทุกระบบของ คค.	๑. กำหนดแบบฟอร์มและรวบรวมข้อมูลสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของ คค. ๒. รายงานการติดตามและประเมินจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ โดย ผอ. สนช. รับทราบรายงานติดตามและประเมินผลฯ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ และเสนอ คค. ตามหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๓๐๔๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๓. มีฐานข้อมูลสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของ คค. (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔)	✓
--	----	---	--	---	---	--	---

Potential Base

องค์ประกอบ / ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย 12 เดือน			เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (โปรด ระบุ)	ผล การดำเนินงาน	ผลงานเมื่อเทียบกับ เป้าหมาย 3 เดือน (ใส่ ✓ เมื่อเป็นไปตามแผน หากไม่เป็นไปตามแผน โปรดระบุเหตุผล)
		ค่าเป้าหมายขั้นต้น	ค่าเป้าหมายมาตรฐาน	ค่าเป้าหมาย ขั้นสูง			
		50	75	100			

ตัวชี้วัด 7.การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)							
	15	50 (คะแนน)	75 (คะแนน)	100 (คะแนน)	กำหนด Focus Area ที่ สอดคล้องกับภารกิจ สนช.	อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ ความสัมพันธ์ภารกิจ สนช. เพื่อกำหนด Focus Area และ ประเด็น เพื่อกำหนดชุดข้อมูล ที่สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ แผน แม่บทา แผนการปฏิรูปประเทศ Agenda สำคัญ และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูล กับหน่วยงานอื่นได้	✓

Potential Base

ตัวชี้วัด 8.การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)							
	15	330 (คะแนน)	369.24 (คะแนน)	406.16 (คะแนน)	1. (ร่าง) แบบฟอร์มที่ 3 แบบประเมินสถานะการ เป็นระบบราชการ 4.0 ด้วยตนเอง หมวด 1-6 2. (ร่าง) แบบฟอร์มที่ 4 ตัวชี้วัดหมวด 7	1. คำสั่ง สนช. ที่ 230/2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและ กำกับดูแลการดำเนินการพัฒนา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และคณะทำงานพัฒนาคุณภาพการ บริหารจัดการภาครัฐของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สั ง ณ วันที่ 17 พ.ย. 2564 2. ประชุมคณะทำงาน PMQA รย หมวด เพื่อจัดทำร่าง 2.1 แบบฟอร์มที่ 3 แบบ ประเมินสถานะการเป็นระบบ ราชการ 4.0 ด้วยตนเอง 2.2 แบบฟอร์มที่ 4 ตัวชี้วัดหมวด 7 3. (ร่าง) แบบฟอร์มที่ 3 แบบ ประเมินสถานะการเป็นระบบ ราชการ 4.0 ด้วยตนเอง หมวด 1-6 4. (ร่าง) แบบฟอร์มที่ 4 ตัวชี้วัด หมวด 7	✓

Performance Base

ตัวชี้วัด อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (อันดับ) (Monitor)							
	0	43 (ผลการดำเนินปี 64)	42 (เป้าหมายขั้นต้น - 1)	41 (เป้าหมายขั้นมาตรฐาน - 1)	รวบรวมข้อมูลที่ เกี่ยวข้องกับอันดับผลการ ประเมินคุณภาพโครงสร้าง พื้นฐานโดย IMD	อยู่ระหว่างรอประกาศผลจาก IMD ปี 2565 (พ.ค. - มี.ค. 2565)	✓

Performance Base

องค์ประกอบ / ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย 12 เดือน			เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (โปรด ระบุ)	ผล การดำเนินงาน	ผลงานเมื่อเทียบกับ เป้าหมาย 3 เดือน (ใส่ ✓ เมื่อเป็นไปตามแผน หากไม่เป็นไปตามแผน โปรดระบุเหตุผล)
		ค่าเป้าหมายขั้นต้น	ค่าเป้าหมายมาตรฐาน	ค่าเป้าหมาย ขั้นสูง			
		50	75	100			
ตัวชี้วัด สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (ร้อยละ) (Monitor)							
	0	-	-	-	-	อยู่ระหว่างรอข้อมูลจาก สศช. (รายงานโลจิสติกส์ ของประเทศไทย) ซึ่งจะเผยแพร่ช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน	✓

Performance Base