

รายงานปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

รหัส : 08008

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและ ปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความสำคัญนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	ร้อยละ	100	100											100	100	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		255.0014	255.0014	97.1231	48.9965	48.9965	37.5769	68.5001	84.4905	59.5462	68.0584	68.0584		69.4464	53.4560	
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		255.0014	255.0014	97.1231	48.9965	48.9965	37.5769	68.5001	84.4905	59.5462	68.0584	68.0584		69.4464	53.4560	
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142		23.9245	23.9245	
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142		23.9245	23.9245	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและ การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142		23.9245	23.9245	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรง ของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้าน กิโลเมตร- เที่ยว	0.3354	0.3354											0.3354	0.3354	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้า ทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	7.75	7.75											7.75	7.75	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.40	5.40											5.40	5.40	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความ รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อ ประชากร หนึ่งแสนคน	8.59	8.59				5.17							8.59	8.59	

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมาย-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ - ตัวชี้วัด ...		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
2.1 งบประมาณ		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
- รายจ่ายประจำ		96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	42.3787	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1390	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	42.3787	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1390	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0											7.0	7.0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15											15	15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47											3.47	3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจรรยาบรรณไปปฏิบัติ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100											100	100	

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมาณและพื้นที่ต่อเนื่อง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 9 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาแบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 10 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 11 : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 12 : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	-	1											-		1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		123.8127	123.8127	42.3787	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1390	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
2.1 งบประมาณ		123.8127	123.8127	42.3787	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1390	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
1 : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและ		8.8564	8.8564	3.3704	3.3705	3.3705	2.4817	2.6662	2.6662	0.8887	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
- รายจ่ายลงทุน		8.8564	8.8564	3.3704	3.3705	3.3705	2.4817	2.6662	2.6662	0.8887	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
2 : ศึกษาการพัฒนาวิศวกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1		10.1550	10.1550	8.8670	1.2776	1.2776	-	-	-	8.8670	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
- รายจ่ายลงทุน		10.1550	10.1550	8.8670	1.2776	1.2776	-	-	-	8.8670	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
4 : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตู การค้าในพื้นที่ภาคใต้		17.9939	17.9939	7.4081	3.2662	3.2662	3.6242	3.3200	3.3200	3.7838	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
- รายจ่ายลงทุน		17.9939	17.9939	7.4081	3.2662	3.2662	3.6242	3.3200	3.3200	3.7838	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
5 : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		6.9084	6.9084	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	1.7397	1.7397	3.4500	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		6.9084	6.9084	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	1.7397	1.7397	3.4500	-	-	-	-	-	-
6 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น		28.2880	12.2976	7.3921	4.4151	4.4151	4.4151	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
- รายจ่ายลงทุน		28.2880	12.2976	7.3921	4.4151	4.4151	4.4151	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
7 : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของ ประเทศเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบน โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
9 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
10 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
11 : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
12 : คำจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าว ไทยและอันดามัน		-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0											7.0	7.0	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง น้ำเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15											15	15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง รางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47											3.47	3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบาย และแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8	8											8	8	
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	55	55	59			28			31				55	55	
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการ ดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	27	27	21			13			8				27	27	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

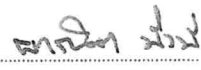
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8	8	5			1			4				8	8	
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	22	22	33			18			15				22	22	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
2.1 งบประมาณ		34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและ		27.5128	27.5128	5.5568	4.2152	4.2152	2.1593	6.4092	6.4092	3.3974	5.8603	5.8603	-	11.0281	11.0281	-
- รายจ่ายลงทุน		1.1270	1.1270	0.2167	0.2500	0.2500	-	0.8770	0.8770	0.2167	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		26.3858	26.3858	5.3401	3.9652	3.9652	2.1593	5.5322	5.5322	3.1807	5.8603	5.8603	-	11.0281	11.0281	-
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตาม นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		1.8848	1.8848	0.6580	1.2909	1.2909	0.1782	0.1983	0.1983	0.4798	0.1982	0.1982	-	0.1974	0.1974	-
- รายจ่ายประจำ		1.8848	1.8848	0.6580	1.2909	1.2909	0.1782	0.1983	0.1983	0.4798	0.1982	0.1982	-	0.1974	0.1974	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้าน การขนส่งและจราจร		4.0594	4.0594	1.6675	1.2817	1.2817	0.0142	0.9256	0.9256	1.6533	0.9257	0.9257	-	0.9264	0.9264	-
- รายจ่ายลงทุน		0.2850	0.2850	-	0.2850	0.2850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.7744	3.7744	1.6675	0.9967	0.9967	0.0142	0.9256	0.9256	1.6533	0.9257	0.9257	-	0.9264	0.9264	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.9241	0.9241	0.1404	0.2358	0.2358	0.0071	0.2357	0.2357	0.1333	0.2357	0.2357	-	0.2169	0.2169	-
- รายจ่ายประจำ		0.9241	0.9241	0.1404	0.2358	0.2358	0.0071	0.2357	0.2357	0.1333	0.2357	0.2357	-	0.2169	0.2169	-

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจรมีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาและอุปสรรค :-

ผู้รายงาน :



(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี :

107 10.0. 2564

โทร: 0 2216 4167

หัวหน้าส่วนราชการ :



(นายปัญญา ฐานิช)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี :

107 10.0. 2564

โทร: 0 2215 4545

สำหรับสำเนาประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

รายงานการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-006

แบบ สป.302

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
1. งบบุคลากร	96.1566	96.1566	46.4787	24.3189	24.3189	22.8656	24.3194	24.3194	23.6131	23.7579	23.7579	-	23.7604	23.7604	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.6850	83.6850	40.4679	21.2013	21.2013	19.8680	21.2018	21.2018	20.5999	20.6403	20.6403	-	20.6416	20.6416	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.4716	12.4716	6.0108	3.1176	3.1176	2.9976	3.1176	3.1176	3.0132	3.1176	3.1176	-	3.1188	3.1188	-
2. งบดำเนินงาน	0.6510	0.6510	0.2431	0.1559	0.1559	0.1127	0.1747	0.1747	0.1304	0.1563	0.1563	-	0.1641	0.1641	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.6510	0.6510	0.2431	0.1559	0.1559	0.1127	0.1747	0.1747	0.1304	0.1563	0.1563	-	0.1641	0.1641	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	96.8076	96.8076	46.7218	24.4748	24.4748	22.9783	24.4941	24.4941	23.7435	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-

ผู้รายงาน

นางผาณิต มั่งมี

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 10/7/2564

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 29

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 29-001

แบบ สปจ.302

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	31.4023	31.4023	7.8060	6.4886	6.4886	2.3588	6.1084	6.1084	5.4472	6.4365	6.4365	-	12.3688	12.3688	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26.1607	26.1607	5.7150	5.1785	5.1785	1.2537	4.7983	4.7983	4.4612	5.1264	5.1264	-	11.0575	11.0575	-
ค่าสาธารณูปโภค	5.2416	5.2416	2.0910	1.3101	1.3101	1.1051	1.3101	1.3101	0.9859	1.3101	1.3101	-	1.3113	1.3113	-
3. งบลงทุน	1.4120	1.4120	0.2167	0.5350	0.5350	-	0.8770	0.8770	0.2167	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	0.5350	0.5350	0.2167	0.5350	0.5350	-	-	-	0.2167	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	0.8770	0.8770	-	-	-	-	0.8770	0.8770	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	1.5668	1.5668	-	-	-	-	0.7834	0.7834	-	0.7834	0.7834	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้ เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	1.5668	1.5668	-	-	-	-	0.7834	0.7834	-	0.7834	0.7834	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	34.3811	34.3811	8.0227	7.0236	7.0236	2.3588	7.7688	7.7688	5.6638	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-

ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 10/7/2564

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 08008

งบกลาง

**รายงานแผน**

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 29

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 29-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1.4120	0.5350	-	-	0.5350	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	1.4120	0.5350	-	-	0.5350	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.2167	-	-	-	-	0.2167	-	0.2167	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.2167	-	-	-	-	0.2167	-	0.2167	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.2167	-	-	-	-	0.2167	-	0.2167	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดีจิตอล (ขาว-ดำ และสี) ความเร็ว 30 แผ่นต่อ นาที แร่ขงฟงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	B.1.2	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	B.1.2	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	B.1.2	B.1.1	B.1.2	B.1.2	C	B.1.5	C	C	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	0.2500	0.2500	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.2500	0.2500	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.2167	-	-	-	-	-	0.2167	-	0.2167	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานสำนักงาน พร้อมระบบปฏิบัติการ แร่ขงฟงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	B.1.6	B.1.2	B.1.1	B.1.2	B.1.2	B.1.6	B.1.3	B.1.5	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0208	0.0208	-	-	0.0208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0208	0.0208	-	-	0.0208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล แร่ขงฟงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [9 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	B.1.6	B.1.2	B.1.1	B.1.2	B.1.2	B.1.6	B.1.3	B.1.5	B.1.6	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	0.2412	0.2412	-	-	0.2412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.2412	0.2412	-	-	0.2412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์ชนิด Dot Matrix Printer แบบแคร์ยาว แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	B.1.6	B.1.2	B.1.1	B.1.1	B.1.2	B.1.6	B.1.3	B.1.5	B.1.6								
			51% - 75%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%								
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0230	0.0230	-	-	0.0230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.0230	0.0230	-	-	0.0230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หมายเหตุ																		
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-
บริหาร			0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผล			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : ปรับปรุงห้องน้ำชาย-หญิง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.4	B.1.1	B.1.2	B.1.4	C	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	B.1.4	B.1.1	B.1.2	B.1.4	C	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.1	B.1.1	B.1.2	B.1.2	B.1.2	B.1.2	B.1.2								
			1% - 25%	0%	0%	0%	0%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%								
	การใช้จ่าย	พรบ	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

นางมาณี มั่งมี

(นางมาณี มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 17 มิ.ย. 2564

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างหน้า >> สักรางออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างหน้า >> แผนภูมิรายการ /cat แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างหน้า >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างหน้า >> เปิดซอง /e-Auction e-market e-bidding
- B.1.5. = จ้างหน้า >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างหน้า >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.2. = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เพลียจ่าย - D.2.1 = เพลียจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.2.2. = เพลียจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

๖๖

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

รหัส : 08008

☐ จัดทำแผน☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3748 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็น จำนวน 46.0980 ล้านคนในปี พ.ศ. 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านคนต่อปี ในปี 2564																
แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง		123.8127	123.8127	42.3786	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1389	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล ด้านคมนาคมขนส่ง 6 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการช่วยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		123.8127	123.8127	42.3786	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1389	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อ เข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		8.8564	8.8564	3.3704	3.3705	3.3705	2.4817	2.6662	2.6662	0.8887	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		8.8564	8.8564	3.3704	3.3705	3.3705	2.4817	2.6662	2.6662	0.8887	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาวัฒนธรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1		10.1550	10.1550	8.8670	1.2776	1.2776	-	-	-	8.8670	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		10.1550	10.1550	8.8670	1.2776	1.2776	-	-	-	8.8670	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับ ประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้		17.9939	17.9939	7.4081	3.2662	3.2662	3.6242	3.3200	3.3200	3.7838	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		17.9939	17.9939	7.4081	3.2662	3.2662	3.6242	3.3200	3.3200	3.7838	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		6.9084	6.9084	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	1.7397	1.7397	3.4500	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		6.9084	6.9084	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	1.7397	1.7397	3.4500	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น		28.2880	12.2976	7.3921	4.4151	4.4151	4.4151	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		28.2880	12.2976	7.3921	4.4151	4.4151	4.4151	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
กิจกรรม : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจาย สินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพัก รถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและ พื้นที่ต่อเนื่อง		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนากระบวนแบบโดยีเพื่อการบริหารจัดการ จราจร		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน		-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	15.9904	10.1723	-	-	-	-	-	-

งานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : \	
ผู้รายงาน : <u>พาริศา มั่งมี</u> (นางพาริศา มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : 07 เม.ย. 2564 โทร : 0 2216 4167	หัวหน้าส่วนราชการ : <u>Ch.</u> (นายปัญญา ชูพานิช) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : 07 เม.ย. 2564 โทร : 0 2215 4545
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม : \	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

รายงาน ใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 39

รหัส : 00-0125

รหัส : 20-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	104.5041	104.5041	37.2099	12.3294	12.3294	10.5210	28.5686	44.5590	26.6889	30.4530	30.4530	-	33.1531	17.1627	-
สิ่งก่อสร้าง	104.5041	104.5041	37.2099	12.3294	12.3294	10.5210	28.5686	44.5590	26.6889	30.4530	30.4530	-	33.1531	17.1627	-
5. งบรายจ่ายอื่น	19.3086	19.3086	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	7.6686	7.6686	3.4500	6.4713	6.4713	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	6.9084	6.9084	5.1687	5.1687	5.1687	1.7187	1.7397	1.7397	3.4500	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคม ขนส่งทางบก	2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้าน คมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	123.8127	123.8127	42.3786	17.4981	17.4981	12.2397	36.2372	52.2276	30.1389	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-

ผู้รายงาน

นางฉวี มั่งมี

(นางฉวี มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 17 มิ.ย. 2564

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศไทยเชื่อมโยงการค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมาณและพื้นที่ต่อเนื่อง รายการ : ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศไทยเชื่อมโยงการค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมาณ และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.1	B.1.1	B.1.2	B.1.2	B.1.2	B.1.2										
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%									
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	16.0772	-	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	-	8.0386	-	8.0386	-	-	-	-	
		บริหาร	16.0772	-	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	-	8.0386	-	8.0386	-	-	-	-	
ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
หมายเหตุ																				
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน ม.41/ม.42	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	8.9632	8.0745	-	0.8887	10.8476	5.5322	5.3154	-	33.1531	1.7775	3.8328	27.5428	
		บริหาร	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	24.9536	8.0745	10.2066	6.6725	10.8476	5.5322	5.3154	-	17.1627	1.7775	3.8328	11.5524	
		ผล	37.2099	10.5210	-	3.6242	6.8968	26.6889	-	7.0178	19.6711	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	8.9632	8.0745	-	0.8887	10.8476	5.5322	5.3154	-	33.1531	1.7775	3.8328	27.5428	
		บริหาร	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	24.9536	8.0745	10.2066	6.6725	10.8476	5.5322	5.3154	-	17.1627	1.7775	3.8328	11.5524	
		ผล	37.2099	10.5210	-	3.6242	6.8968	26.6889	-	7.0178	19.6711	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ รายการ : ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง [1 เรื่อง] <จังหวัดระนอง>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
			26%- 50%	26%- 50%	1% - 25%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	17.9939	3.2662	-	3.2662	-	-	3.3200	3.3200	-	-	4.4267	-	4.4267	-	6.9810	-	-	6.9810
		บริหาร	17.9939	3.2662	-	3.2662	-	-	3.3200	3.3200	-	-	4.4267	-	4.4267	-	6.9810	-	-	6.9810
		ผล	7.4081	3.6242	-	3.6242	-	-	3.7838	-	-	3.7838	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายการ : ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
			26%- 50%	26%- 50%	1% - 25%	1% - 25%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	8.8564	3.3705	2.4818	0.8887	-	2.6662	1.7775	-	0.8887	0.8887	-	0.8887	-	1.9310	1.7775	-	0.1535	
		บริหาร	8.8564	3.3705	2.4818	0.8887	-	2.6662	1.7775	-	0.8887	0.8887	-	0.8887	-	1.9310	1.7775	-	0.1535	
		ผล	3.3704	2.4817	-	-	2.4817	0.8887	-	0.8887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาวิศวกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 รายการ : ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาวิศวกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริหาร	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	C	B.1.5	B.1.4	B.1.4	B.1.5	C	C	C	C									
26%- 50%		0%	0%	0%	0%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%										
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	10.1550	1.2776	-	-	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	-	6.3222	-	3.8328	2.4894
บริหาร		10.1550	1.2776	-	-	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	-	6.3222	-	3.8328	2.4894	
ผล		8.8670	-	-	-	-	8.8670	-	3.1520	5.7150	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
			26%- 50%	26%- 50%	1% - 25%	1% - 25%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	28.2880	4.4151	-	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	-	2.9770	2.9770	-	-	17.9189	-	-	17.9189
		บริหาร	12.2976	4.4151	-	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	-	2.9770	2.9770	-	-	1.9285	-	-	1.9285
		ผล	7.3921	4.4151	-	-	4.4151	2.9770	-	2.9770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน รายการ : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร (1 เรื่อง) <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.																	
		บริหาร	C	B.1.5	B.1.3	B.1.4	B.1.5	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	-	-	-	-	C	B.1.5	B.1.5	C								
			26%- 50%	-	-	-	-	26%- 50%	0%	0%	26%- 50%								
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.																	
		บริหาร	15.9904	-	-	-	-	15.9904	-	10.2066	5.7838	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	10.1723	-	-	-	-	10.1723	-	-	10.1723	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน : นางมาณี มั่งมี
 (นางมาณี มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วัน/เดือน/ปี : 07 เม.ย. 2564

หมายเหตุ*

สถานการณ์การดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สํารวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบแปลน / เสร็จแล้ว / กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-market, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.2. = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.3 = ยาลึก-โอน >> ยาลึก
- D.2. = เติลจ่าย - D.2.1 = เติลจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.2.2. = เติลจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%