



รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1 ตุลาคม 2568 - 30 กันยายน 2569



สำนักแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
ตุลาคม 2569

คำนำ

สำนักแผนงาน (สผง.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปีของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติการของ สนข. ซึ่ง สผง. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มอบให้ สนข. ดำเนินการ และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

เพื่อให้การดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) บรรลุเป้าหมายที่กำหนด สผง. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับใช้เป็นกรอบในการดำเนินการ กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานระยะเร่งด่วน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๙ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สผง. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) เพื่อทราบผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคสำหรับเป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ต่อไป

สำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ตุลาคม ๒๕๖๙

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑	
แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑
๑.๑ สารสำคัญแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒
๑.๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์	๓
๑.๓ ตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๓๑
ส่วนที่ ๒	
สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ	๓๒
๒.๑ สรุปสถานการณ์ดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	๓๒
๒.๒ สรุปผลการเบิกจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	๓๙
๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	๔๐
๒.๔ ปัญหาอุปสรรคการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๔๓
๒.๕ ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๔๔
๒.๖ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะสั้นและระยะยาว	๔๖
๒.๗ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม	๔๖
ภาคผนวก	
ก ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	๔๙
ข รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๔๔

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัตินโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑.๑ สารสำคัญของแผนปฏิบัตินโยบาย สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

แผนปฏิบัตินโยบาย สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) มีโครงการ/กิจกรรม ที่จะดำเนินการรวมจำนวน ๑๒๕ โครงการ/กิจกรรม สนข. ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัตินโยบาย สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับใช้เป็นกรอบในการติดตามและประเมินความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัตินโยบาย สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีโครงการ/กิจกรรมที่จะดำเนินการ จำนวน ๖๙ โครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ปรากฏตามตารางที่ ๑ - ๑ ดังนี้

ตารางที่ ๑ - ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม และแผนการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัตินโยบาย สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน : ๑๓ โครงการ/กิจกรรม			
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	๗	๗๒.๑๒๐ - เงินกันปี ๖๘ = ๘.๕๙๗ - เงินปี ๖๙ = ๖๓.๕๒๓*	สสภ./สผง./ สผป./กจร./ ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)	๓	๒๑.๘๙๐ - เงินปี ๖๙ = ๒๑.๘๙๐	สตร./กพข.
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	๓	๒๖.๔๘๑ - เงินกันปี ๖๘ = ๕.๙๕๖ - เงินปี ๖๙ = ๒๐.๕๒๕	สผป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ : ๓๖ โครงการ/กิจกรรม			
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	๑๑	-	สสภ./สผง./ สผป./กจร.
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์	๑	-	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่	๕	-	สสภ./กจร./ สผง.
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	๗	-	สผง./กพข./ สสภ.

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม	๑๒	-	สผง./สผป./ กพข./กจร./ ศทท./สตร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ : ๕ โครงการ/กิจกรรม			
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน	๒	๐.๖๒๒ - เงินปี ๖๙ = ๐.๖๒๒	สบก.
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด	๓	๐.๐๒๖ - เงินปี ๖๙ = ๐.๐๒๖	สบก.
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย : ๑๕ โครงการ/กิจกรรม			
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ	๓	๑.๙๔๐ - เงินปี ๖๙ = ๑.๙๔๐	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนาศักยภาพให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	๑๑	๑.๒๔๐ - เงินปี ๖๙ = ๑.๒๔๐	กพร./สบก./ สผง./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพันและความผูกพันให้กับบุคลากร สนข.	๑	-	สบก.
งานตามภารกิจยุทธศาสตร์** ปี ๒๕๖๙	๖๙	๑๐๙.๗๖๖	สำนัก/กอง/ ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กพร.
รวมงานตามภารกิจพื้นฐาน***	-	๑๖๔.๔๑๗	
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๖๙	๒๗๔.๑๘๓	

หมายเหตุ : ตัวอักษรสีเขียว หมายถึง เงินกันปี ๒๕๖๘

ตัวอักษรสีน้ำเงิน หมายถึง งบประมาณปี ๒๕๖๙

* โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ได้รับเงิน จำนวน ๒.๖๒๘ ลบ. (งวดที่ ๒ (บางส่วน)) และโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) ได้รับเงิน จำนวน ๕.๘๐๗ ลบ. (งวดที่ ๔ จำนวน ๔.๐๙๘ ลบ. และงวดที่ ๕ (บางส่วน) จำนวน ๑.๗๐๙ ลบ.) คืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ซึ่งมีผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และมีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนที่กำหนดโดยใช้เงินงบประมาณจากทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว

** งานตามภารกิจยุทธศาสตร์ หมายถึง โครงการ/กิจกรรม ที่ สนข. ดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เช่น งานเสนอแนะนโยบาย แผนงาน มาตรการด้านคมนาคม (งบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น)

*** งานตามภารกิจพื้นฐาน หมายถึง งานพื้นฐานที่ สนข. ดำเนินการ (งบบุคลากร งบดำเนินการ งบลงทุน และงบรายจ่ายอื่น)

๑.๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ สทช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๖๙ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ปรากฏตามตารางที่ ๑ - ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๑ - ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ สทช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วยรับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศไทยอย่างยั่งยืน (๑๓ โครงการ/กิจกรรม)						
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency) (๗ โครงการ/กิจกรรม)						
๑	การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน วงเงินรวม = ๔๕.๙๓๑ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๗.๗๙๔ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๑.๐๑๓ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๔.๑๐๙ ลบ.) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๕.๔๓๓ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๑.๖๙๑ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๑๘ มี.ค. ๗๐	๑. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๓) ๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๔) ๓. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (งวดที่ ๕) ๔. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔ (Progress Report 4) (งวดที่ ๖)	๕. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๗)	(๑๑.๗๑๓ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๓/๘ = ๕.๘๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๔.๑๐๙ ลบ.) ปี ๖๙ = ๑.๗๔๘ ลบ.) ๒. งวดที่ ๔/๘ = ๕.๘๕๖ ลบ.	(๗.๘๒๙ ลบ.) ประกอบด้วย ๓. งวดที่ ๕/๘ = ๕.๘๕๖ ลบ. ๔. งวดที่ ๖/๘ = ๑.๙๗๓ ลบ. (บางส่วน)	สสภ. (งบปี ๖๗ - ๗๐)
๒	แผนพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS วงเงินรวม = ๕๑.๖๒๕ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๖ = ๑๖.๙๑๗ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๒๕.๗๓๓ - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๗๕ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๔.๔๘๘ ลบ.) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ ก.ค. ๖๖ - ๗ พ.ค. ๖๘	๑. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๗)	-	(๔.๔๘๘) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๗/๗ = ๔.๔๘๘ ลบ.	-	สสภ. (งบปี ๖๖ - ๖๘)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๓	<p>แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>วงเงินรวม = ๒๙.๗๖๓ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๖.๐๐๑ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๙.๙๗๖ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๓.๗๘๖ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ ก.ค. ๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๖๘</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔)</p> <p>๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)</p> <p>๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)</p>	-	<p>(๑๓.๗๘๖) ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๓/๖ = ๑.๑๓๗ ลบ. (ส่วนที่เหลือ)</p> <p>๒. งวดที่ ๔/๖ = ๖.๓๒๔ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๗๙๕ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๖/๖ = ๒.๕๓๐ ลบ.</p>	-	สผง. (งบปี ๖๗ - ๖๙)
๔	<p>แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย</p> <p>วงเงินรวมประมาณ = ๔๗.๖๒๖ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ธ.ค. ๖๗ - ๓๐ พ.ย. ๖๙</p>	๑. Project Inception/ Review of Current Intermodal Transport Practices	๒. Traffic Projections/ Intermodal Transport Practices/Stakeholder Workshop#1/ILIT Implementation Report/Development of Pilot ILIT Center Projects	-	-	สผง. (ความช่วยเหลือ USTDA)
๕	<p>มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร</p> <p>วงเงินรวมประมาณ = ๒๒.๒๔๐ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ธ.ค. ๖๗ - ๓๑ พ.ค. ๖๙</p>	<p>๑. ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามการศึกษาและพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนเพื่อพิจารณา(ร่าง)รายงานการศึกษามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ ด้านเทคนิควิชาการ</p> <p>๒. รายงานรูปแบบการดำเนินงานและการออกแบบองค์กร (Operating Model and Organisation)</p> <p>๓. รายงานแผนกลยุทธ์และการประเมินผลด้านการสื่อสารเพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมและสังคม (SBCC Strategy and Evaluation)</p> <p>๔. รายงานการออกแบบทางเลือกที่เหมาะสม (Option Design)</p> <p>๕. รายงานฉบับสมบูรณ์การประเมินผลกระทบ (Impact Assessment)</p> <p>๖. รายงานข้อเสนอแนะเชิงกฎหมาย (Prepare for Legislative Change)</p>	๗. เสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา	-	-	สผป. (ความช่วยเหลือ สถานเอกอัครราชทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๖	<p>แผนพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>วงเงินรวม = ๓๕.๘๗๐ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๖๘ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๖.๒๓๑ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๐.๖๗๑ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ พ.ย. ๖๙</p>	<p>๑. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๓)</p>	<p>๒. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔)</p> <p>๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)</p>	<p>(๙.๕๔๕)* ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๘๙๐ ลบ.*</p> <p>๒. งวดที่ ๓/๖ = ๕.๖๕๕ ลบ.</p>	<p>(๙.๓๑๔) ประกอบด้วย</p> <p>๓. งวดที่ ๔/๖ = ๗.๐๖๐ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๕/๖ = ๒.๒๕๔ ลบ. (บางส่วน)</p>	<p>กจร. (งบปี ๖๘ - ๗๐)</p>
๗	<p>การพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)</p> <p>วงเงินรวม = ๒๕.๒๑๖ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๕.๐๔๖ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๐.๕๓๒ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๙.๖๓๘ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ พ.ย. ๖๗ - ๘ ก.ค. ๖๙</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔)</p> <p>๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)</p>	<p>๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)</p>	<p>(๔.๐๙๘)* ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๐๙๘ ลบ.*</p>	<p>(๑๑.๓๔๗)* ประกอบด้วย</p> <p>๒. งวดที่ ๕/๖ = ๕.๐๔๓ ลบ.*</p> <p>๓. งวดที่ ๖/๖ = ๖.๓๐๔ ลบ.</p>	<p>ศทท. (งบปี ๖๗ - ๖๙)</p>
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)</p>						
๘	<p>การจัดทำและขับเคลื่อนพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ ก.ค. ๖๙</p>	<p>๑. การพิจารณาของรัฐบาล</p> <p>๒. ประกาศราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>๓. ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ ฉบับ</p> <p>๔. ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะถัดไป จำนวน ๗ ฉบับ (การเจรจาทางธุรกิจ ออกใบอนุญาต ประกอบกิจการระบบตัวร่วม)</p>	-	-	<p>สตร. (ดำเนินการเอง)</p>
๙	<p>การพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม</p> <p>วงเงินรวม = ๓๕.๙๓๗ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๘๔ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๖.๒๖๒ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๐.๖๙๑ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ พ.ย. ๖๙</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๓)</p> <p>๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๔)</p>	<p>๓. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (งวดที่ ๕)</p> <p>๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๖)</p>	<p>(๗.๔๔๙) ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๒/๗ = ๒.๔๔๒ ลบ. (บางส่วน)</p> <p>๒. งวดที่ ๓/๗ = ๔.๕๕๒ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๔/๗ = ๐.๔๕๕ ลบ. (บางส่วน)</p>	<p>(๘.๘๑๓) ประกอบด้วย</p> <p>๔. งวดที่ ๔/๗ = ๔.๐๙๗ ลบ. (ส่วนที่เหลือ)</p> <p>๕. งวดที่ ๕/๗ = ๔.๕๕๒ ลบ.</p> <p>๖. งวดที่ ๖/๗ = ๐.๑๖๔ ลบ. (บางส่วน)</p>	<p>สตร. (งบปี ๖๘ - ๗๐)</p>

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๑๐	การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบ สำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่ง สำหรับคนทุกคน (โครงการใหม่ปี ๒๕๖๙) วงเงินรวม = ๒๘.๑๓๙ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๕.๖๒๘ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๒๒.๕๑๑ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ เดือน (๕๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)	๑. จัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ๒. ลงนามสัญญา ๓. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (งวดที่ ๑)	๔. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (งวดที่ ๒)	(๔.๒๒๑) ประกอบด้วย ๑. เงินล่วงหน้า = ๔.๒๒๑ ลบ.	(๑.๔๐๗) ประกอบด้วย ๒. งวดที่ ๑/๖ = ๑.๑๙๖ ลบ. ๓. งวดที่ ๒/๖ = ๐.๒๑๑ ลบ. (บางส่วน)	กฟช. (งบปี ๖๙ - ๗๐)
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)						
๑๑	การจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลด ก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานพาหนะ วงเงินรวม = ๒๔.๖๓๐ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๔.๙๔๑ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๒.๔๑๔ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๓.๑๙๒ ลบ.) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๗.๒๗๕ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ ก.ค. ๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวด ๔) ๒. ร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕) ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)	-	(๑๐.๔๖๗) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๘๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๓.๑๙๒ ลบ. เงินปี ๖๙ = ๐.๙๙๕ ลบ.) ๒. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๖/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ.	-	สผป. (งบปี ๖๗ - ๖๙)
๑๒	มาตรการ แนวทางและแผนงานเพื่อ การปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์ และการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า วงเงินรวมประมาณ = ๑๔๕.๐๐๐ ลบ. (วงเงินรวมทั้ง ๔ ประเทศเป้าหมาย ได้แก่ เคนยา โคลอมเบีย โมร็อกโก และไทย) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ม.ค. ๖๖ - ๓๑ พ.ค. ๖๙	๑. ทดสอบการใช้งาน ฐานข้อมูลประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของยานยนต์ จดทะเบียน และจัดทำ คู่มือการใช้งานฯ ๒. รายงานความก้าวหน้า ในส่วนของการศึกษา มาตรการสำหรับการจัดการ ยานพาหนะใช้แล้ว ๓. ประชุมคณะทำงาน โครงการฯ ครั้งที่ ๓ เพื่อรับทราบความ ก้าวหน้าการดำเนิน โครงการฯ และพิจารณา ให้ข้อเสนอแนะที่เป็น ประโยชน์ต่อการ ดำเนินงานฯ ๔. ประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเผยแพร่การจัดทำ ฐานข้อมูลและการจัดทำ นโยบายประสิทธิภาพ	๗. รายงานฉบับสมบูรณ์ ในส่วนของการศึกษา มาตรการสำหรับการจัดการ ยานพาหนะใช้แล้ว	-	-	สผป. (ความช่วยเหลือ GIZ)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
		การใช้พลังงานของ ยานยนต์ ครั้งที่ ๒ ๕. อบรมการใช้งาน ฐานข้อมูลประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๑ ๖. อบรมการใช้งาน ฐานข้อมูลประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๒				
๑๓	แผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลด ผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมอย่างยั่งยืน วงเงินรวม = ๔๖.๙๐๐ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๑.๗๒๕ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๒.๗๖๔ ลบ.) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๓.๒๕๐ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๒๑.๙๒๕ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ มี.ค. ๗๐	๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (งวด ๒) ๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๓)	๓. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔) ๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)	(๔.๗๔๘) ๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๙๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๒.๗๖๔ ลบ. ปี ๖๙ = ๑.๑๙๓ ลบ.) ๒. งวดที่ ๓/๖ = ๐.๗๙๑ ลบ. (บางส่วน)	(๑๑.๒๖๖) ประกอบด้วย ๓. งวดที่ ๓/๖ = ๗.๑๒๒ ลบ. (ส่วนที่เหลือ) ๔. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๔๔ ลบ. (บางส่วน)	สผป. (งบปี ๖๘ - ๗๐)
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ (๓๖ โครงการ/กิจกรรม)						
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)						
๑๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้าน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและ การพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลัก ภูมิภาค (๑๑ จังหวัด) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงาน ดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการฯ	๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและ ประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๗. นำเสนอ อจร./คจร. เพื่อขับเคลื่อน แผนปฏิบัติการฯ ๘. รายงานผลการ ขับเคลื่อนฯ เสนอ ผอ.สนข./คค.	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๕	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐาน การผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. คค. มอบหมายหน่วยงาน ดำเนินการตามแผน ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและ ประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	๓. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๑๖	การขับเคลื่อนแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช.	๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๗	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดตุล (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๘	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๙	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ เม.ย. - ๓๑ ส.ค. ๖๙	-	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๒๐	<p>การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ส.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙</p>	<p>๑. ประสานหน่วยงาน คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการสำคัญ</p> <p>๒. วิเคราะห์กิจกรรม แผนงาน/โครงการ กำหนดเป้าหมาย และพิจารณาจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมาย</p> <p>๓. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๔. นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ</p> <p>๕. นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน</p>	<p>๖. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙)</p>	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๒๑	<p>การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)</p> <p>(กิจกรรมในปี ๒๕๖๙)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ส.ค. ๖๙ - ๓๑ มี.ค. ๗๐</p>	-	<p>๑. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการสำคัญเพื่อบรรจุแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ</p> <p>๒. นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.</p> <p>๓. คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.</p>	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๒๒	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลารถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ปรับปรุงแผนระดับ ๓ ตามความเห็นคณะทำงานฯ ของสนช. และปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ๒. นำเสนอ ผอ.สนช. เห็นชอบ ๓. นำเสนอ คค./สศช. ๔. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	๕. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๖. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	-	-	สพป. (ดำเนินการเอง)
๒๓	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. นำเสนอ สศช. ๒. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๓. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	๔. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)
๒๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์ (๑ โครงการ/กิจกรรม)						
๒๕	การขับเคลื่อนผลการศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ม.ค. - มิ.ย. ๖๘) นำเสนอ ผอ.สนช. รับทราบ/เผยแพร่	๒. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ม.ค. - ธ.ค. ๖๘) นำเสนอ ผอ.สนช. รับทราบ/เผยแพร่	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่ง (๕ โครงการ/กิจกรรม)						
๒๖	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวม ประมวลวิเคราะห์ และจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค.	๓. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๒๗	ข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบคมนาคมเชิงพื้นที่ในภูมิภาค (อจร.) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๑. ประสานและรวบรวม ข้อมูลการประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำแนกเป็นรายภาค ๒. ศึกษาและสรุปประเด็น ปัญหาที่ อจร. ได้พิจารณา ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจน ปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานของ อจร. ๓. ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ๔. จัดทำรายงานการติดตาม การดำเนินงาน อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และข้อเสนอแนะ การแก้ไขปัญหาและ อุปสรรคในภาพรวม ๕. รายงานการติดตามฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เสนอผู้บริหาร สนช./คค และแจ้งให้จังหวัด รับทราบ เพื่อใช้ประกอบการประชุม อจร. ต่อไป	-	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๒๘	การขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรจังหวัดภูเก็ต (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมข้อมูล แผนงาน/โครงการ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต ๒. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานฯ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๒๙	การบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการจราจรในกรุงเทพมหานครให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. กจร. สำรวจสภาพการจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรายงานผลสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ๒. รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ในแต่ละช่วงเวลา เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร ๓. ผู้บริหาร สนข. และ กจร. สำรวจสภาพการจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๔. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	๕. กจร. สำรวจสภาพการจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรายงานผลสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ๖. รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ในแต่ละช่วงเวลา เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร ๗. ผู้บริหาร สนข. และ กจร. สำรวจสภาพการจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๘. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)
๓๐	การขับเคลื่อนการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค./สศช. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค./สศช. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ ส.ช. (๗ โครงการ/กิจกรรม)						
๓๑	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย					สผง.
๓๑.๑	การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) ๖. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๑.๒	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และติดตามประเมินผล					สผง.
๓๑.๒ (๑)	การติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ม.ค. - ๓๐ พ.ย. ๖๘	๑. ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ เสนอ ผอ.สนช./คค.	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๓๒	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล					กฟข.
๓๒.๑	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือน ธ.ค. ๖๘) ๒. รวบรวม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือน ธ.ค. ๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือน ธ.ค. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค.	๔. ทบทวนข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. ประมวล สรุป จัดทำ รายงานสถานภาพการดำเนินงานของแผนงานโครงการกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช.	-	-	กฟข. (ดำเนินการเอง)
๓๒.๒	การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. สนช. ร่วมกับ ขบ. บูรณาการลงพื้นที่สำรวจและพิจารณาเส้นทาง Feeder นำร่อง ๓๐ เส้นทางตามการศึกษาของ ขบ. ๒. สนช. นำผลการบูรณาการลงพื้นที่สำรวจและเส้นทาง Feeder นำร่อง เสนอคณะกรรมการพิจารณาเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นเพื่อรับทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ	๓. สนช. ร่วมกับ ขบ. นำผลการบูรณาการลงพื้นที่สำรวจและเส้นทาง Feeder นำร่อง เสนอคณะกรรมการพิจารณาเพื่อดำเนินการหาผู้ประกอบการให้บริการต่อไป	-	-	กฟข. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๓๓	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค					สสภ.
๓๓.๑	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (เชียงใหม่) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	-	๑. เสนอ อจร.จังหวัด เชียงใหม่ เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ๒. รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนท/คค. ทราบ ๓. ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๓๓.๒	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (นครราชสีมา) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	-	๑. เสนอ อจร.จังหวัด นครราชสีมาเพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ๒. รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนท/คค. ทราบ ๓. ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๓๓.๓	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (ภูเก็ต) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	-	๑. เสนอ อจร.จังหวัดภูเก็ต เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ๒. รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./คค. ทราบ ๓. ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม (๑๒ โครงการ/กิจกรรม)						
๓๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. - ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๑. รวบรวม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./คค.	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผน/มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์และวันหยุดต่อเนื่อง (๔ วันขึ้นไป) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ / ช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง (ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป) ๒. ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ๓. หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ	๕. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์/ ช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง (ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป) ๖. ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ๗. หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
		๔. ติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผน การอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ และนำเสนอ คค.	๘. ติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผน การอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ และนำเสนอ คค.			
๓๖	การติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไข ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๑ ก.ค. ๖๙	๑. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อม และจัดส่งข้อมูลผล การดำเนินงานฯ ๒. รวบรวมข้อมูลประมวผล และวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงาน การดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่า จะมีข้อสั่งการให้ยุติ การดำเนินงานฯ ๓. นำเสนอรายงานผล การดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่า จะมีข้อสั่งการให้ยุติ การดำเนินงานฯ ต่อ ผู้บริหาร สนข. และ คค.	๔. รวบรวมข้อมูลประมวผล และวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงาน การดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่า จะมีข้อสั่งการให้ยุติ การดำเนินงานฯ ๕. นำเสนอรายงานผล การดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่า จะมีข้อสั่งการให้ยุติ การดำเนินงานฯ ต่อ ผู้บริหาร สนข. และ คค. ๖. จัดทำรายงานผลการ ดำเนินงานฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะเมื่อ สิ้นสุดสถานการณ์ วิกฤติรายปี หรือจนกว่า คค. จะมีข้อสั่งการให้ ยุติการดำเนินงานฯ นำเสนอ ผอ.สนข./ คค. (รวค.)	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)
๓๗	การติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลด ก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขา คมนาคมขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	-	๑. ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รวบรวมข้อมูลผลการ ดำเนินงานฯ ๓. ประมวผลและวิเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานฯ ๔. จัดทำรายงานผล การติดตามและประเมิน ผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ นำเสนอ ผอ.สนข./คค./ กรมการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศและ สิ่งแวดล้อม (สส.)	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๓๘	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)
๓๙	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	๓. รายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนช. ๔. ทบทวนและประมวลสรุปข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๐	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๔๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. สรุปผลการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./คค. ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวม ประมวลวิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย.๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๓. เสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ มอบหน่วยงานภายนอก คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๓	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๔๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)
๔๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	-	-	สตร. (ดำเนินการเอง)
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนช. อย่างมีประสิทธิภาพ (๕ โครงการ/กิจกรรม)						
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนช. ให้มีมาตรฐาน (๒ โครงการ/กิจกรรม)						
๔๖	แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๖๒๒ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนช. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๓. ดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	(๐.๖๒๒)	สบก. (งบปี ๖๙)
๔๗	แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนช. (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ทบทวนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนช.	๒. จัดทำ (ร่าง) เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนช. ๓. เสนอ ผอ.สนช. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนช.	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด (๓ โครงการ/กิจกรรม)						
๔๘	แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ(ร่าง)แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๓. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)
๔๙	การฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๐๒๖ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอต่อ ผอ.สนข. เพื่อขออนุมัติจัดกิจกรรม	๒. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.	(๐.๐๒๖)	-	สบก. (งบปี ๖๙)
๕๐	แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ/ทบทวนประกาศ สนข. เรื่องให้ข้าราชการ สนข. ดำรงตนตามกฎหมาย ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการเพื่อมิให้กระทำความผิดวินัย ๒. ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำความผิดวินัย ๓. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง	๔. ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำความผิดวินัย ๕. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย (๑๕ โครงการ/กิจกรรม)						
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ (๓ โครงการ/กิจกรรม)						
๕๑	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาและทบทวนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ๒. กำหนดแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙	๓. ดำเนินงานตามแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ๔. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)
๕๒	การพัฒนาศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการสนข. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ทบทวนข้อมูลให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามภารกิจของหน่วยงานและสอดคล้องกับศูนย์ปฏิบัติการระดับกระทรวง (MOC) ๒. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	๓. พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลของศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการสนข. (DOC) ๔. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)
๕๓	การพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑.๙๔๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS ๒. พัฒนาการแสดงผล GPS ๓. พัฒนาการแสดงผลฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูล GPS รองรับระบบขนส่งสาธารณะของ ขส. ๔. ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบของแอปพลิเคชันนำทาง ๕. ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะและทิศทางของ GPS ๖. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (ประจำทุกเดือน)	๗. ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS ๘. ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันนำทาง ๙. ปรับปรุงการเชื่อมโยง API และระบบฐานข้อมูลการจัดเก็บประเภทรถขนส่งสาธารณะจาก ขบ. ๑๐. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (ประจำทุกเดือน)	(๐.๘๑๐) ๑. งวดที่ ๑/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๒. งวดที่ ๒/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๓. งวดที่ ๓/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๔. งวดที่ ๔/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๕. งวดที่ ๕/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.	(๑.๑๓๐) ๖. งวดที่ ๖/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๗. งวดที่ ๗/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ. ๘. งวดที่ ๘/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ. ๙. งวดที่ ๙/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ. ๑๐. งวดที่ ๑๐/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ. ๑๑. งวดที่ ๑๑/๑๑ = ๐.๓๒๓ ลบ.	ศทท. (งบปี ๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนางองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)						
๕๔	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนบริหารจัดการ จัดการความเสี่ยงและการควบคุม ภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำร่างแผนบริหาร จัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการ บริหารจัดการความเสี่ยง และควบคุมภายใน ของ สนข. เพื่อพิจารณา ร่างแผนบริหารจัดการ ความเสี่ยงฯ ๓. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ แผนบริหารจัดการ ความเสี่ยงฯ และ มอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตามแผนฯ	๔. ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตาม แผนบริหารจัดการ ความเสี่ยงฯ	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๕	แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และการติดตามประเมินผลการเนินการ ตามแผนฯ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประชุมชี้แจง/แจ้งเวียน แนวทางการดำเนินการ ตามกรอบปฏิทินของ สำนักงาน ก.พ.ร. ๒. ประเมินตนเอง (Self Assessment) ๓. จัดทำร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. จัดประชุมคณะกรรมการ PMQA เพื่อพิจารณา ร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ แผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๖. ติดตามผลการดำเนินการ ตามแผนPMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๖	สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๔๐๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ TOR และราคากลาง ค่าจ้างเหมาสำรวจ ความพึงพอใจของผู้มี ส่วนได้ส่วนเสียฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินการจ้างและ คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ	๔. รายงานกรอบแนวคิด การสำรวจฯ (Inception Report) (งวด ๑) ๕. รายงานการทบทวน การกำหนดและจำแนก กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ ผู้เกี่ยวข้อง (งวด ๒) ๖. ร่างรายงานผลการ สำรวจความพึงพอใจ (งวดที่ ๓)	-	(๐.๔๐๐) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๑/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๒. งวดที่ ๒/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๓/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๔. งวดที่ ๔/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ.	กพร. (งบปี ๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
		๓. จัดทำสัญญาจ้างเหมา สำรวจความพึงพอใจ	๗. รายงานผลการสำรวจ ความพึงพอใจ ฉบับ สมบูรณ์ และคู่มือการ ใช้งานแบบสอบถาม ข้อมูลความพึงพอใจ (งวดที่ ๔)			
๕๗	คู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปี ๒๕๖๙ และ การติดตามประเมินผลการดำเนินการ ตามคู่มือฯ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการติดตาม คู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. ทบทวนคู่มือการ ปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ๓. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความ เห็นชอบคู่มือการ ปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๕. แจกเวียนคู่มือการ ปฏิบัติงานฯ ให้สำนัก/ กอง/ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กตส. ๖. ติดตามผลการ ดำเนินงานตามคู่มือ การปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๘	การทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประสานสำนัก/กอง/ ศูนย์/สำนักงานโครงการ เพื่อทบทวนข้อมูล โครงสร้างองค์กรของ สนข. ๒. ประมวลและสรุปผล ข้อมูลการทบทวน โครงสร้างองค์กรของ สนข. ๓. ประสานผู้แทนหน่วยงาน กลาง (สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงาน ก.พ.) เพื่อพิจารณาข้อเสนอ การแบ่งส่วนราชการ ภายในกรมของ สนข. ตาม พ.ร.บ. การบริหาร จัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้	๔. ปรับปรุงข้อเสนอ การแบ่งส่วนราชการ ภายในกรมของ สนข. ตาม พ.ร.บ. การบริหาร จัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้ ๕. ประชุมหารือเพื่อร่วม จัดทำข้อเสนอการ แบ่งส่วนราชการ ภายในกรมของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ๖. สรุปผลประชุมหารือ เพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอ การแบ่งส่วนราชการ ภายในกรมของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) เสนอ ผอ.สนข. เพื่อ ทราบและพิจารณา ๗. ประชุมคณะทำงาน แบ่งส่วนราชการ ภายในของ สนข.	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
๕๙	การจัดตำแหน่งและจัดคนลงโครงสร้าง ตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ เม.ย. - ๓๐ ก.ย. ๖๙	-	๑. กรณีที่ กพร. มีปรับ โครงสร้างหลังจากมีการ ทบทวนโครงสร้างองค์กร ของ สนข. ใหม่แล้ว กทบ. จะดำเนินการ ทบทวนกรอบอัตรากำลัง ตามโครงสร้างองค์กร ของ สนข. ใหม่ เพื่อ เกลี่ยอัตราตำแหน่งและ การกำหนดตำแหน่ง รองรับโครงสร้างการแบ่ง ส่วนราชการใหม่ เสนอ อ.ก.พ. กรม ๒. กรณีที่ กพร. ยังไม่มี การปรับโครงสร้าง กทบ. จะดำเนินการ ทบทวนอัตรากำลัง ให้สอดคล้องตาม โครงสร้างองค์กรของ สนข. ปัจจุบัน	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)
๖๐	การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วม ต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและ จราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๘๔๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำข่าวแจก (Press Release) ๒. จัดทำบทความหรือ ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ หรือคลิปสั้น หรือ Infographic เพื่อเผยแพร่ ผ่าน Social Media ของ สนข. ๓. จัดทำบทความเผยแพร่ ลงในวารสาร “นโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร” ๔. ออกอากาศผ่านรายการ เสียงตามสายของ สนข. ๕. ชี้แจงประเด็นข่าวที่มี ผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจง ประเด็นสำคัญที่ทันต่อ สถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ๖. ชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ๗. จัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ ประจำวัน กฤตภาค ข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	๑. จัดทำข่าวแจก (Press Release) ๒. จัดทำบทความหรือ ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ หรือคลิปสั้น หรือ Infographic เพื่อเผยแพร่ ผ่าน Social Media ของ สนข. ๓. จัดทำบทความเผยแพร่ ลงในวารสาร “นโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร” ๔. ออกอากาศผ่านรายการ เสียงตามสายของ สนข. ๕. ชี้แจงประเด็นข่าวที่มี ผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจง ประเด็นสำคัญที่ทันต่อ สถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ๖. ชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ๗. จัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ ประจำวัน กฤตภาค ข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	-	(๐.๘๔๐)	สบก. (งบปี ๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
			๘. ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร ๙. จัดทำรายงานประจำปี ๒๕๖๘			
๖๑	แผนการยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาและแจ้งเวียนตัวชี้วัดตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท. ประกาศกำหนด ๒. สนข. ส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของ คค. หรือสำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท.	๓. ประสานงานสร้าง ความเข้าใจเพื่อบูรณาการการจัดทำข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดกับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดการประเมิน ๔. ตรวจสอบและกลั่นกรองข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดก่อนส่งข้อมูลให้ทางสำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท. พิจารณา	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)
๖๒	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้อำนาจหน้าที่ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) เสนอ ผอ.สนข./คค.	๒. จัดทำรายงานติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๑ มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๖๓	การขับเคลื่อน สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล ตามแผนการดำเนินงาน ภายใต้อำนาจหน้าที่ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (๑ เม.ย. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๘) เสนอ ผอ.สนข.	๑. ติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๑ มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)
๖๔	การพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ๒. พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ให้ทันสมัยและใช้งานได้สะดวกและรวดเร็ว	๓. จัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฯ เสนอ ผอ.สนข.	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	แผนการดำเนินงาน ณ วันที่		แผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ (ล้านบาท)		หน่วย รับผิดชอบ
		๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	๓๑ มี.ค. ๖๙	๓๐ ก.ย. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผาสุกให้กับบุคลากร สนข. (๑ โครงการ/กิจกรรม)						
๖๕	แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ(ร่าง)แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๓. ดำเนินการตามแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)
งานตามภารกิจยุทธศาสตร์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙** (ลำดับที่ ๑ - ๖๕)				๑๐๙.๗๖๖		
รวมงานตามภารกิจพื้นฐาน***				๑๖๔.๔๑๗		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙				๒๗๔.๑๘๓		

หมายเหตุ : ตัวอักษรสีเขียว หมายถึง เงินกันปี ๒๕๖๘

ตัวอักษรสีน้ำเงิน หมายถึง งบประมาณปี ๒๕๖๙

- * โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ได้รับเงิน จำนวน ๒.๖๒๘ ลบ. (งวดที่ ๒ (บางส่วน)) และโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) ได้รับเงิน จำนวน ๕.๘๐๗ ลบ. (งวดที่ ๔ จำนวน ๔.๐๙๘ ลบ. และงวดที่ ๕ (บางส่วน) จำนวน ๑.๗๐๙ ลบ.) คืบจากโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ซึ่งมีผลการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และมีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนที่กำหนดโดยใช้เงินงบประมาณจากทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว
- ** งานตามภารกิจยุทธศาสตร์ หมายถึง โครงการ/กิจกรรม ที่ สนข. ดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดในแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เช่น งานเสนอแนะนโยบาย แผนงาน มาตรการด้านคมนาคม (งบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น)
- *** งานตามภารกิจพื้นฐาน หมายถึง งานพื้นฐานที่ สนข. ดำเนินการ (งบบุคลากร งบดำเนินการ งบลงทุน และงบรายจ่ายอื่น)

๑.๓ ตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของ สนข. ให้บรรลุวิสัยทัศน์ ประกอบด้วย ๔ แนวทางการพัฒนา ๖ เป้าประสงค์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายตัวชี้วัดในการดำเนินงานของ สนข. เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๗ ตัวชี้วัด รายละเอียดตามตารางที่ ๑ - ๓ ดังนี้

ตารางที่ ๑ - ๓ ตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ปี ๒๕๖๙	กลยุทธ์
ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์			
ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข. ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ		ร้อยละ ๑๐๐	-
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข.		ร้อยละ ๙๐	-
ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา			
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน			
เป้าประสงค์ที่ ๑ มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) ทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม (Inclusive Transport) มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จการจัดทำนโยบายและแผนการพัฒนาระบบคมนาคมที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๑๐๐	กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency) กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ปี ๒๕๖๙	กลยุทธ์
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาควมสู่การปฏิบัติ			
เป้าประสงค์ที่ ๒ นโยบายและแผนพัฒนาระบบคมนาควมนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดผลเป็นรูปธรรม	ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับ ๓	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับ ๓
	ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาควมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาควมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์
	ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาควมด้วยการบูรณาการพัฒนาเชิงพื้นที่	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาควมด้วยการบูรณาการพัฒนาเชิงพื้นที่
	ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.
	ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละความสำเร็จของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่นำไปสู่ระบบคมนาควมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาควม
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ			
เป้าประสงค์ที่ ๓ การบริหารงานบุคคลของ สนข. มีระบบที่ได้มาตรฐานรองรับการดำเนินงานตามพันธกิจในเชิงรุก	ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความพึงพอใจการดำเนินการบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๐	กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน
	ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๕	
เป้าประสงค์ ๔ บุคลากร สนข. มีความรู้ ความสามารถและความเชี่ยวชาญสอดคล้องตามภารกิจพร้อมรับกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง	ตัวชี้วัดที่ ๑๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อพัฒนาบุคลากรของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด
	ตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละความพึงพอใจการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.	ร้อยละ ๘๐	

ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ปี ๒๕๖๙	กลยุทธ์
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย			
เป้าประสงค์ที่ ๕ สนข. เป็นหน่วยงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ	ตัวชี้วัดที่ ๑๓ มีฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมที่เผยแพร่ เพื่อสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม	๔ เรื่อง	กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ
	ตัวชี้วัดที่ ๑๔ ร้อยละการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้เข้าใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	
	ตัวชี้วัดที่ ๑๕ ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	
	ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ร้อยละความสำเร็จของ สนข. ในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	ร้อยละ ๙๕	กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนาองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
เป้าประสงค์ที่ ๖ บุคลากร สนข. มีความผูกพันกับองค์กร	ตัวชี้วัดที่ ๑๗ ร้อยละความสำเร็จของแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข.	ร้อยละ ๘๐	กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพันและความผูกพันให้กับบุคลากร สนข.

ส่วนที่ ๒

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ

ส่วนที่ ๒

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ

๒.๑ สรุปผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

๒.๑.๑ ผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๖๙ โครงการ/กิจกรรม โดยการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) พบว่า มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๔๘ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๕๗ และไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๓ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๑ ดังนี้

ตารางที่ ๒ - ๑ สรุปสถานะการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	สถานะการดำเนินงานเทียบกับแผน		หน่วยรับผิดชอบ
		ตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน (๑๓ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency) (๗ โครงการ/กิจกรรม)				
๑	การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		✓	สสภ. (งปปี ๖๗-๗๐)
๒	แผนพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS	✓		สสภ. (งปปี ๖๖-๖๘)
๓	แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	✓		สผง. (งปปี ๖๗-๖๙)
๔	แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย	✓		สผง. (ความช่วยเหลือ USTDA)
๕	มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร	✓		สผป. (ความช่วยเหลือ สถานเอกอัคร ราชทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย)
๖	แผนพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง		✓	กจร. (งปปี ๖๘-๗๐)
๗	การพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)		✓	ศทท. (งปปี ๖๗-๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	สถานะการดำเนินงานเทียบกับแผน		หน่วยรับผิดชอบ
		ตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)				
๘	การจัดทำและขับเคลื่อนพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		✓	สตร. (ดำเนินการเอง)
๙	การพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		✓	สตร. (งปปี ๖๘ - ๗๐)
๑๐	การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน (โครงการใหม่ปี ๒๕๖๙)		✓	กพข. (งปปี ๖๙ - ๗๐)
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)				
๑๑	การจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	✓		สผป. (งปปี ๖๗ - ๖๙)
๑๒	มาตรการ แนวทางและแผนงานเพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์และการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า		✓	สผป. (ความช่วยเหลือ GIZ)
๑๓	แผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน		✓	สผป. (งปปี ๖๘ - ๗๐)
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ (๓๖ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)				
๑๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค (๑๑ จังหวัด)		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๕	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	✓		สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๖	การขับเคลื่อนแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๗	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดตุล (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	✓		สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๘	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓)		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๑๙	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๒๐	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๒๑	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	สถานะการดำเนินงานเทียบกับแผน		หน่วยรับผิดชอบ
		ตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
๒๒	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลารถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐		✓	สผป. (ดำเนินการเอง)
๒๓	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗		✓	กจร. (ดำเนินการเอง)
๒๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐		✓	กจร. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์ (๑ โครงการ/กิจกรรม)				
๒๕	การขับเคลื่อนผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่ (๕ โครงการ/กิจกรรม)				
๒๖	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๒๗	ข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบคมนาคมเชิงพื้นที่ในภูมิภาค (อจร.)	✓		สสภ. (ดำเนินการเอง)
๒๘	การขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรจังหวัดภูเก็ต (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สสภ. (ดำเนินการเอง)
๒๙	การบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการจราจรในกรุงเทพมหานครให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		กจร. (ดำเนินการเอง)
๓๐	การขับเคลื่อนการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนช. (๗ โครงการ/กิจกรรม)				
๓๑	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย			สผง.
๓๑.๑	การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๑.๒	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และติดตามประเมินผล			สผง.
๓๑.๒ (๑)	การติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๒	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			กพข.
๓๒.๑	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	✓		กพข. (ดำเนินการเอง)
๓๒.๒	การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		กพข. (ดำเนินการเอง)
๓๓	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค			สสภ.
๓๓.๑	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน (เชียงใหม่)		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	สถานะการดำเนินงานเทียบกับแผน		หน่วยรับผิดชอบ
		ตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
๓๓.๒	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน (นครราชสีมา)		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)
๓๓.๓	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน (ภูเก็ต)		✓	สสภ. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม (๑๒ โครงการ/กิจกรรม)				
๓๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผน/มาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์และวันหยุดต่อเนื่อง (๔ วันขึ้นไป)	✓		สผป. (ดำเนินการเอง)
๓๖	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคม	✓		สผป. (ดำเนินการเอง)
๓๗	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจก ของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง	✓		สผป. (ดำเนินการเอง)
๓๘	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา สถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ได้ มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐		✓	กพข. (ดำเนินการเอง)
๓๙	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)	✓		กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๐	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและ สนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	✓		กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมือง กับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)		✓	กพข. (ดำเนินการเอง)
๔๓	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		กจร. (ดำเนินการเอง)
๔๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
๔๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐)	✓		สตร. (ดำเนินการเอง)
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ (๕ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน (๒ โครงการ/กิจกรรม)				
๔๖	แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		สบก. (งบปี ๖๙)
๔๗	แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)		✓	สบก. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด (๓ โครงการ/กิจกรรม)				
๔๘	แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		สบก. (ดำเนินการเอง)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	สถานะการดำเนินงานเทียบกับแผน		หน่วยรับผิดชอบ
		ตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
๔๙	การฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สบก. (งบปี ๖๙)
๕๐	แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	✓		สบก. (ดำเนินการเอง)
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย (๑๕ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ (๓ โครงการ/กิจกรรม)				
๕๑	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
๕๒	การพัฒนาศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข.	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
๕๓	การพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		ศทท. (งบปี ๖๙)
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)				
๕๔	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๕	แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และการติดตามประเมินผลการนิเทศตามแผนฯ	✓		กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๖	สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		กพร. (งบปี ๖๙)
๕๗	คู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปี ๒๕๖๙ และการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามคู่มือฯ	✓		กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๘	การทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข.		✓	กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๙	การจัดตำแหน่งและจัดคนลงโครงสร้างตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่	✓		สบก. (ดำเนินการเอง)
๖๐	การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		สบก. (งบปี ๖๙)
๖๑	แผนการยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)	✓		สบก. (ดำเนินการเอง)
๖๒	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		สผง. (ดำเนินการเอง)
๖๓	การขับเคลื่อน สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล ตามแผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
๖๔	การพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning	✓		ศทท. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผาสุกให้กับบุคลากร สนข. (๑ โครงการ/กิจกรรม)				
๖๕	แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	✓		สบก. (ดำเนินการเอง)

๒.๑.๒ ผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ

เมื่อพิจารณาผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม จำแนกรายสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. ตามที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) สผง. สบก. และ ศทท. มีผลการดำเนินงานตามแผน อยู่ระหว่างร้อยละ ๘๑ - ๑๐๐
- ๒) กพร. กพข. และ สผป. มีผลการดำเนินงานตามแผน อยู่ระหว่างร้อยละ ๕๑ - ๘๐
- ๓) สสภ. กจร. และ สตร. มีผลการดำเนินงานตามแผน อยู่ระหว่างร้อยละ ๐ - ๕๐

รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๒

ตารางที่ ๒ - ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) จำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับผิดชอบ	จำนวนโครงการ/กิจกรรม			ร้อยละของโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นไปตามแผน
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน	ล่าช้า	
๑. สผง.	๑๐	๑๐	๐	๑๐๐.๐๐
๒. สบก.	๙	๘	๑	๘๘.๘๙
๓. ศทท.	๘	๗	๑	๘๗.๕๐
๔. กพร.	๕	๔	๑	๘๐.๐๐
๕. กพข.	๘	๕	๓	๖๒.๕๐
๖. สผป.	๘	๕	๓	๖๒.๕๐
๗. สสภ.	๑๓	๖	๗	๔๖.๑๕
๘. กจร.	๕	๒	๓	๔๐.๐๐
๙. สตร.	๓	๑	๒	๓๓.๓๓
รวม	๖๙	๔๘	๒๑	๖๙.๕๗

๒.๑.๓ ผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแนวทางการพัฒนา

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) มีโครงการ/กิจกรรม จำนวน ๖๙ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๔๘ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๕๗ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ตามแผนปฏิบัติการฯ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๓ ดังนี้

ตารางที่ ๒ - ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน			หน่วยรับผิดชอบ
		ดำเนินการตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ร้อยละ (ดำเนินการตามแผน)	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงาน คมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศ อย่างยั่งยืน	๑๓	๕	๘	๓๘.๔๖	
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	๗	๔	๓	๕๗.๑๔	สสภ./สผง./สผป./กจร./ศทท.

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวน โครงการ /กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน			หน่วย รับผิดชอบ
		ดำเนินการ ตามแผน	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละ (ดำเนินการตามแผน)	
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคม ของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาค และเท่าเทียม (Inclusive Transport)	๓	๐	๓	๐.๐๐	สตร./กพข.
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	๓	๑	๒	๓๓.๓๓	สพป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผน คมนาคมสู่การปฏิบัติ	๓๖	๒๕	๑๑	๖๙.๔๔	
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	๑๑	๖	๕	๕๔.๕๕	สสภ./สพง./ สพป./กจร.
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและ ฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและ จราจรไปใช้ประโยชน์	๑	๑	๐	๑๐๐.๐๐	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคม ด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่	๕	๔	๑	๘๐.๐๐	สสภ./กจร./ สพง.
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	๗	๔	๓	๕๗.๑๔	สพง./กพข./ สสภ.
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน นโยบายและแผนด้านคมนาคม	๑๒	๑๐	๒	๘๓.๓๓	สพง./สพป./ กพข./กจร./ ศทท./สตร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคล และพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ	๕	๔	๑	๘๐.๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน	๒	๑	๑	๕๐.๐๐	สพก.
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด	๓	๓	๐	๑๐๐.๐๐	สพก.
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กร ให้ทันสมัย	๑๕	๑๔	๑	๙๓.๓๓	
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ	๓	๓	๐	๑๐๐.๐๐	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ อย่างต่อเนื่อง	๑๑	๑๐	๑	๙๐.๙๑	กพร./สพก./ สพง./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผาสุกให้กับบุคลากร สนข.	๑	๑	๐	๑๐๐.๐๐	สพก.
รวม	๖๙	๔๘	๒๑	๖๙.๕๗	-

๒.๒ สรุปผลการเบิกจ่าย

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการฯ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) เป็นจำนวนเงิน ๒๘๓.๒๙๔ ล้านบาท (วงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่ได้รับการจัดสรรเดิม จำนวน ๒๗๔.๑๘๓ ล้านบาท รวมกับงบบุคลากรที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มระหว่างปีงบประมาณ จำนวน ๙.๑๑๑ ล้านบาท) มีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ จำนวน ๒๒๗.๙๖๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๔๗ ของแผนการเบิกจ่ายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๔ ดังนี้

ตารางที่ ๒ - ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การเบิกจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ ๓๐ ก.ย. ๖๙ (ล้านบาท)			หน่วย รับผิดชอบ
	แผน	ผล	ผูกพัน งบประมาณ	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน				
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	๖๓.๕๒๓	๔๑.๒๘๐ (ร้อยละ ๖๔.๙๘)	๒๒.๒๔๓ (ร้อยละ ๓๕.๐๒)	สสภ./สผง./ สผป./กจร./ ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)	๒๑.๘๙๐	๘.๐๖๙ (ร้อยละ ๓๖.๘๖)	๑๓.๘๒๑ (ร้อยละ ๖๓.๑๔)	สตร./กพข.
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	๒๐.๕๒๕	๒๐.๕๒๕ (ร้อยละ ๑๐๐)	๐	สผป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ				
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข.ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สสภ./สผง./ สผป./กจร.
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการพัฒนาเชิงพื้นที่	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สสภ./กจร./ สผง.
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สผง./กพข./ สสภ.
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สผง./สผป./ กพข./กจร./ ศทท./สตร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ				
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข.ให้มีมาตรฐาน	๐.๖๒๒	๐.๖๓๓* (ร้อยละ ๑๐๑.๗๗)	๐	สภก.
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด	๐.๐๒๖	๑.๐๐๑* (ร้อยละ ๓,๘๕๐)	๐	สภก.

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การเบิกจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ ๓๐ ก.ย. ๖๙ (ล้านบาท)			หน่วย รับผิดชอบ
	แผน	ผล	ผูกพัน งบประมาณ	
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย				
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ	๑.๙๔๐	๑.๗๔๒** (ร้อยละ ๘๙.๗๙)	๐.๑๕๘** (ร้อยละ ๘.๑๔)	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ อย่างต่อเนื่อง	๑.๒๔๐	๐.๕๐๓ (ร้อยละ ๔๐.๕๖)	๐.๗๓๗ (ร้อยละ ๕๙.๔๔)	กพร./สบก./ สผง./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผาสุกให้กับบุคลากร สนข.	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สบก.
งานตามภารกิจยุทธศาสตร์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กลยุทธ์ที่ ๑ - ๑๓)	๑๐๙.๗๖๖ (ร้อยละ ๑๐๐)	๗๓.๗๕๓ (ร้อยละ ๖๗.๑๙)	๓๖.๙๕๙ (ร้อยละ ๓๓.๖๗)	-
งานประจำตามภารกิจพื้นฐาน	๑๗๓.๕๒๘***	๑๔๕.๒๔๒***	๑๗.๙๕๗	สบก. และสำนัก/กอง/ ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กพร./กตส.
คงเหลือ (ส่งคืนคลัง)	๐.๔๑๑			
รวม (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	๒๘๓.๒๙๔**** (ร้อยละ ๑๐๐)	๒๒๗.๙๖๗ (ร้อยละ ๘๐.๔๗)	๕๔.๙๑๖ (ร้อยละ ๑๙.๓๘)	-

หมายเหตุ : - งานตามภารกิจยุทธศาสตร์ หมายถึง โครงการ/กิจกรรม ที่ สนข. ดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดในแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เช่น งานเสนอแนะนโยบาย แผนงาน มาตรการด้านคมนาคม (งบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น)

- งานตามภารกิจพื้นฐาน หมายถึง งานพื้นฐานที่ สนข. ดำเนินการ (งบบุคลากร งบดำเนินการ งบลงทุน และงบรายจ่ายอื่น)

* มีการเบิกจ่ายตามค่าใช้จ่ายจริง แต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่ สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณ

** เบิกจ่ายและกันเงินตามวงเงินที่กำหนดในสัญญาจ้างเหมา

*** งานประจำตามภารกิจพื้นฐานได้รับการจัดสรรงบบุคลากรเพิ่มระหว่างปีงบประมาณฯ จำนวน ๙.๑๑๑ ล้านบาท

**** วงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มเติม จำนวน ๒๗๔.๑๘๓ ล้านบาท รวมกับงบบุคลากรที่ได้รับการจัดสรรเพิ่มระหว่างปีงบประมาณฯ จำนวน ๙.๑๑๑ ล้านบาท รวมเป็นงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ที่ สนข. ได้รับการจัดสรรทั้งสิ้น จำนวน ๒๘๓.๒๙๔ ล้านบาท

๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๗ ตัวชี้วัด รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ - ๕ ดังนี้

ตารางที่ ๒ - ๕ สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๙		หน่วย รายงานผล
ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดที่ ๑	ร้อยละความสำเร็จของนโยบายและแผนด้านคมนาคม ของ สนข. ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๗๖	✓	สผง.
ตัวชี้วัดที่ ๒	ความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๙๑	✓	กพร.

ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๙		หน่วย รายงานผล
ตัวชี้วัดแนวทางการการพัฒนา จำนวน ๑๕ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน จำนวน ๑ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดที่ ๓	ร้อยละความสำเร็จการจัดทำนโยบายและแผนการพัฒนาระบบคมนาคมที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๘๐	✕	สพง.
ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดที่ ๔	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๙๖	✓	สพง.
ตัวชี้วัดที่ ๕	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๑๐๐	✓	สพง.
ตัวชี้วัดที่ ๖	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการพัฒนาเชิงพื้นที่	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๙๖	✓	สพง.
ตัวชี้วัดที่ ๗	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๕๗	✕	สพง.
ตัวชี้วัดที่ ๘	ร้อยละความสำเร็จของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๙๘	✓	สพง.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดที่ ๙	ร้อยละความพึงพอใจการดำเนินการบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๔.๒๐	✓	สบก.
ตัวชี้วัดที่ ๑๐	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนางานบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๙๕.๖๕	✓	สบก.
ตัวชี้วัดที่ ๑๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อพัฒนาบุคลากรของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๑๐๐	✓	สบก.
ตัวชี้วัดที่ ๑๒	ร้อยละความพึงพอใจการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๔.๘๐	✓	สบก.
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย จำนวน ๕ ตัวชี้วัด					
ตัวชี้วัดที่ ๑๓	มีฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมที่เผยแพร่เพื่อสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม	๔ เรื่อง	๔ เรื่อง	✓	ศทท.
ตัวชี้วัดที่ ๑๔	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้เข้าใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๙๕.๓๔	✓	ศทท.
ตัวชี้วัดที่ ๑๕	ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๘๘.๒๒	✕	ศทท.
ตัวชี้วัดที่ ๑๖	ร้อยละความสำเร็จของ สนข. ในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	ร้อยละ ๙๕	ร้อยละ ๙๐.๙๐	✕	สบก.
ตัวชี้วัดที่ ๑๗	ร้อยละความสำเร็จของแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข.	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๙๒.๓๑	✓	สบก.

หมายเหตุ : - * เป็นการรายงานผลการดำเนินงานของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส. ที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องหมายกากบาท (✗) หมายถึง ไม่บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัด ซึ่งมีรายละเอียดตามภาคผนวก ก ของรายงานฯ

๒.๓.๑ ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์

แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของ สนข. คือ องค์กรนำในการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้กำหนดตัวชี้วัดสำหรับวัดความเป็นองค์กรนำเพื่อสะท้อนถึงความสำเร็จของวิสัยทัศน์ของ สนข. จำนวน ๒ ตัวชี้วัด ได้แก่ ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข. ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ โดยประเมินผลนโยบายและแผนที่ผู้บริหารระดับสูงให้ความเห็นชอบ และสั่งการมอบหน่วยงานปฏิบัติในชั้นผลลัพธ์ และตัวชี้วัดที่ ๒ ความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. โดยประเมินผลสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ซึ่งมีผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัด ประสิทธิภาพการเป็นองค์กรนำได้ทั้ง ๒ ตัวชี้วัด

๒.๓.๒ ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา

ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนาแผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์การดำเนินงานเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของ สนข. ให้บรรลุวิสัยทัศน์ ประกอบด้วย ๔ แนวทางการพัฒนา ๑๓ กลยุทธ์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้กำหนดตัวชี้วัดสำหรับวัดความสำเร็จในการดำเนินงานของ สนข. ในการบรรลุผลสำเร็จการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. จำนวน ๑๕ ตัวชี้วัด ซึ่งมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำแนกได้ ๒ ประเภท คือ ตัวชี้วัดที่ สนข. สามารถดำเนินงานได้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน ๑๑ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ สนข. ไม่สามารถดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายได้ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด (ตารางที่ ๒ - ๕) สรุปได้ ดังนี้

๑) ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน ๑๑ ตัวชี้วัด ได้แก่

- ๑.๑) ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓
- ๑.๒) ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์
- ๑.๓) ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่
- ๑.๔) ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละความสำเร็จของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๑.๕) ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความพึงพอใจการดำเนินการบริหารงานบุคคลของ สนข.
- ๑.๖) ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนางานบริหารงานบุคคลของ สนข.
- ๑.๗) ตัวชี้วัดที่ ๑๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อพัฒนาบุคลากรของ สนข.
- ๑.๘) ตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละความพึงพอใจการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.
- ๑.๙) ตัวชี้วัดที่ ๑๓ มีฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมที่เผยแพร่เพื่อสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม
- ๑.๑๐) ตัวชี้วัดที่ ๑๔ ร้อยละการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้เข้าใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.
- ๑.๑๑) ตัวชี้วัดที่ ๑๗ ร้อยละความสำเร็จของแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข.

๒) ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ได้แก่

- ๒.๑) ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จการจัดทำนโยบายและแผนการพัฒนาระบบคมนาคม
ที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๒.๒) ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้
ยุทธศาสตร์ชาติของ สนช.
- ๒.๓) ตัวชี้วัดที่ ๑๕ ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้อินเทอร์เน็ตด้านคมนาคมของ สนช.
- ๒.๔) ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ร้อยละความสำเร็จของ สนช. ในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาองค์กรให้ทันสมัย
และมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ ปัญหาอุปสรรคการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

จากการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) จำนวนทั้งสิ้น ๖๙ โครงการ/กิจกรรม พบว่า มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๔๘ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๕๗ และไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๓ โดยมีประเด็นปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติราชการฯ ประมวลสรุปได้ ดังนี้

๒.๔.๑ การจัดจ้างที่ปรึกษามีความล่าช้า เนื่องจากการพิจารณากำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) และราคากลาง ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ ผลผลิต และงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของโครงการจ้างศึกษา ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการกำหนดราคากลางจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะที่แจ้งเวียนเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ส่งผลให้การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษามีความล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๔.๒ การศึกษาพัฒนานโยบายและแผนคมนาคมมีความล่าช้า เนื่องจากสาเหตุ ดังนี้

๑) การได้รับข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่าช้า เนื่องจากการได้รับข้อมูลการเดินทางของรถบรรทุกด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) และการนำเข้ารายการข้อมูลในการพัฒนาระบบต้นแบบ (Prototype) เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่าช้า ส่งผลต่อการจัดทำรายงานการศึกษาที่มีความล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒) การสัมภาษณ์เชิงลึกและการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใช้เวลามากกว่ากำหนด เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ประกอบการ ใช้ระยะเวลาในการพิจารณาข้อมูลการเดินทาง อัตราค่าโดยสารร่วม และความเต็มใจในการชำระค่าโดยสาร เพื่อให้ได้ข้อสรุปอัตราค่าโดยสารร่วม การชดเชยรายได้ การซื้อคืนสัมปทาน และเงื่อนไขที่เหมาะสม รวมทั้งการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเพื่อนำข้อมูลมาประกอบการศึกษา ซึ่งส่งผลต่อการจัดทำรายงานการศึกษาที่มีความล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๓) การทบทวนผลการศึกษาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เนื่องจากการบูรณาการข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ทบทวนอุปสงค์ (Demand) ปริมาณสินค้าเส้นทางการเดินเรือ โครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเล ส่งผลต่อการจัดทำรายงานการศึกษาที่มีความล่าช้า และการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลส่งผลให้ต้องทบทวนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลชุดใหม่และผลการศึกษาของคณะกรรมการภายใต้รัฐบาลชุดใหม่ ส่งผลให้ต้องปรับแผนการดำเนินงานโครงการ ปรับลดงานบางส่วน จึงจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาจ้างที่ปรึกษา จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๔) คุณภาพของรายงานการศึกษาที่ที่ปรึกษาส่งมอบให้ สนข. มีเนื้อหาไม่ครบถ้วนตาม TOR จึงต้องปรับปรุงรายงานให้มีเนื้อหาที่มีคุณภาพและมีความครบถ้วนตาม TOR ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาพิจารณา จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๔.๓ การจัดทำแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการด้าน...) มีความล่าช้า เนื่องจากสาเหตุ ดังนี้

๑) การศึกษาโครงการเพื่อให้ได้มาซึ่งผลผลิตที่เป็นแผนระดับที่ ๓ ล่าช้า ส่งผลให้การนำเสนอแผนระดับที่ ๓ เพื่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. พิจารณาล่าช้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การนำเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) คณะกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนแผนระดับที่ ๓ ไปสู่การปฏิบัติมีความล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒) การจัดทำแผนระดับที่ ๓ ภายหลังโครงการศึกษาแล้วเสร็จมีความล่าช้า เนื่องจากสาเหตุ ดังนี้

๒.๑) การนำเสนอผลการศึกษาและร่างแผนระดับที่ ๓ ผ่านกลไก อจร.จังหวัด ก่อนนำเสนอ คณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. พิจารณา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบผลการศึกษา และขับเคลื่อนการพัฒนาในเชิงพื้นที่ ส่งผลให้การนำเสนอแผนระดับที่ ๓ เพื่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ พิจารณาล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๒) การตรวจสอบและปรับปรุงโครงการภายใต้แผนระดับที่ ๓ ให้เป็นปัจจุบัน หน่วยงาน รับผิดชอบโครงการใช้ระยะเวลาในการพิจารณาตรวจสอบ ปรับปรุง และจัดทำข้อมูลโครงการเพื่อส่งให้ สนข. ประกอบกับโครงการภายใต้แผนระดับที่ ๓ มีจำนวนมาก จึงใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบความถูกต้องและ ครบถ้วนของข้อมูลโครงการ ก่อนจัดทำเป็นแผนระดับที่ ๓ เพื่อนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. พิจารณา จึงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๓) การตรวจสอบปรับปรุงข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ส่งผลให้การนำแผนระดับที่ ๓ ไปขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะด้วยพลังงานไฟฟ้า และขับเคลื่อนระบบขนส่ง สาธารณะในจังหวัดน่านร่องในเมืองหลักภูมิภาคเพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ เมืองหลักในภูมิภาค ภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. มีความล่าช้า จึงไม่สามารถดำเนินงาน ได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๔.๔ การจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนระดับที่ ๓ มีความล่าช้า เนื่องจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต้องรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งมีจำนวนมาก จึงใช้ระยะเวลาในการจัดทำข้อมูลเพื่อส่งให้ สนข. ส่งผลต่อ การประมวลสรุปข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนระดับที่ ๓ มีความล่าช้า จึงไม่สามารถ ดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๕ ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) จำนวนทั้งสิ้น ๖๙ โครงการ/กิจกรรม พบว่ามีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๓ โดยโครงการ/กิจกรรม ส่วนใหญ่เป็นโครงการ ศึกษาจัดทำนโยบายและแผนคมนาคม และกิจกรรมการขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานในปีงบประมาณถัดไปสามารถบรรลุเป้าหมายตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จึงเห็นควรให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ ดำเนินการ ดังนี้

๒.๕.๑ การจัดจ้างที่ปรึกษา

๑) การจัดทำร่าง TOR และการกำหนดราคากลาง ควรจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลางที่ชัดเจน รอบคอบ และรัดกุม ภายใต้ภารกิจของหน่วยงาน สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ ผลผลิต และงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของโครงการ ตรวจสอบรายละเอียดให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒) กระบวนการจ้างที่ปรึกษา วางแผนการดำเนินงานโดยกำหนด Action Plan ระบุขั้นตอน/กิจกรรมที่ต้องดำเนินการและกรอบเวลาแล้วเสร็จให้ชัดเจน และเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งติดต่อประสานงานกับกลุ่มบริหารพัสดุและที่ปรึกษาเพื่อเตรียมลงนามในสัญญา

๓) การจัดจ้างที่ปรึกษา กรณีที่ปรึกษาที่เคยร่วมงานกับ สนข. อาจพิจารณาคุณภาพผลการดำเนินงานของที่ปรึกษา เช่น คุณภาพของรายงานการศึกษาที่ส่งมอบให้ สนข. ประกอบการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

๒.๕.๒ การดำเนินโครงการศึกษาพัฒนานโยบายและแผนคมนาคม

๑) เมื่อลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว ต้องขับเคลื่อนการดำเนินงานศึกษาโครงการตาม TOR และสัญญาจ้างที่ปรึกษา ฝ่ายเลขานุการโครงการศึกษาทำความเข้าใจรายละเอียดเนื้อหา TOR และกำหนดเกณฑ์การพิจารณารายงานที่ที่ปรึกษาต้องส่งมอบให้มีความชัดเจน โดยมุ่งเน้นคุณภาพงานเป็นสำคัญ รวมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการการจัดการที่ปรึกษาให้ทำงานให้มีคุณภาพ

๒) ประชุมติดตามการดำเนินงานโครงการศึกษาให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและตามรายละเอียด TOR ที่กำหนดไว้ และกำกับดูแล ประสานการดำเนินงานกับที่ปรึกษาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานของที่ปรึกษาเป็นไปตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา

๓) พิจารณาประเมินผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาภายหลังโครงการแล้วเสร็จ ทั้งการประเมินด้านคุณภาพงานที่ส่งมอบให้ สนข. และการบริหารโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาสำหรับโครงการต่อไปของ สนข.

๒.๕.๓ การขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมให้เป็นแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการด้าน...)

๑) ในขั้นการศึกษาเพื่อจัดทำแผนระดับที่ ๓ ควรสร้างการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วนในการพิจารณาผลการศึกษาเพื่อจัดทำแผนระดับที่ ๓ ทั้งหน่วยงานภาครัฐระดับนโยบายและระดับพื้นที่ หน่วยงานภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ กรณีการศึกษาจัดทำแผนระดับที่ ๓ ที่ต้องขับเคลื่อนผ่านกลไกคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการ ให้พิจารณานำผลการศึกษาในชั้นร่างรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าวให้เรียบร้อยภายในกรอบระยะเวลาการศึกษาโครงการ ก่อนจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์และแผนระดับที่ ๓

๒) เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จได้มาซึ่งแผนระดับที่ ๓ ควรเร่งจัดทำแผนระดับที่ ๓ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เป็นปัจจุบัน และเป็นไปตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยศึกษาจากคู่มือการจัดทำแผนระดับที่ ๓ และการเสนอแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ต่อคณะรัฐมนตรี ของ สนข.

๓) เร่งนำแผนระดับที่ ๓ เสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. และเสนอ คค. ตามกรอบระยะเวลาการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นระดับที่ ๓ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาให้ความเห็นชอบงานงวดสุดท้ายของโครงการ ตามมติคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔) กรณีที่ต้องนำเสนอแผนระดับที่ ๓ ต่อคณะกรรมการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ ควรประสานติดตามการเสนอแผนระดับที่ ๓ อย่างใกล้ชิด

๒.๕.๔ การติดตามและประเมินผลแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการด้าน...)

๑) กำหนดแผนการติดตามแผนระดับที่ ๓ ตามกรอบระยะเวลาการติดตามและประเมินผลแผนระดับที่ ๓ โดยจัดทำรายงานการติดตามฯ เสนอ คค. ภายใน ๙๐ วัน กรณีติดตามทุก ๑ ปี และภายใน ๔๕ วัน กรณีติดตามทุก ๖ เดือน หรือทุกไตรมาส (นับจากวันสิ้นรอบการรายงานผล) ตามมติคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ซึ่งจะพิจารณาใช้ประกอบการพิจารณากลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข.

๒) พิจารณาสรางเครือข่ายความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่รายงานผลการดำเนินงาน และพิจารณาสร้างกลุ่มไลน์ผู้ประสานงานรายงานผลการดำเนินงานเพื่อประสานการจัดทำข้อมูลกับผู้รับผิดชอบโดยตรง เพื่อให้การรายงานผลมีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน ภายในเวลาที่กำหนด

๒.๖ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะสั้นและระยะยาว

จากผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และประเด็นปัญหาอุปสรรคข้างต้น สนข. ได้ดำเนินโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) โดยพบว่า มีผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๓ และมีผลการเบิกจ่าย รวมจำนวน ๒๒๗.๙๖๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๔๗ ของวงเงินรวมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งส่งผลกระทบในระยะสั้นกล่าวคือ ทำให้การดำเนินงานของ สนข. ไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของ คค. และภาพรวมของประเทศต่ำกว่าเป้าหมายด้วย ทั้งนี้ ในระยะยาวอาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาแผนงาน/โครงการที่มีความจำเป็นต้องผลักดันในอนาคตภายใต้แผนพัฒนาระบบคมนาคมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศด้านคมนาคม นอกจากนี้ หากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ อาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และไม่สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าทันสถานการณ์ ต้องสูญเสียงบประมาณในการดำเนินการทบทวนอีก

๒.๗ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนด้านคมนาคม และขับเคลื่อนนโยบายและแผนไปสู่การปฏิบัติจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง) ดังนี้

๒.๗.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ได้แก่ อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานจากการจัดอันดับโดยสถาบันการจัดการนานาชาติ (IMD) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

๒.๗.๒ ผลกระทบต่อสังคม ได้แก่ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและในเมืองหลักในภูมิภาค และร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค.

๒.๗.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ต่อประชากรหนึ่งแสนคน และร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งที่สามารถลดลงได้เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (BAU) ในปีนั้น ๆ

โดยผลการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ มีรายละเอียดผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ลำดับ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ. ๒๕๗๐	ผลการดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	ผลการดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๙
ด้านเศรษฐกิจ				
๑	อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานจากการจัดอันดับโดยสถาบันการพัฒนานานาชาติ (IMD)	อันดับ ๓๘	อันดับ ๔๗ (ปี ๒๕๖๘)	อันดับ ๔๕ (ปี ๒๕๖๙)
๒	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ ๕.๐๐	ร้อยละ ๖.๕ (ปี ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๖.๖ (ปี ๒๕๖๘)
๓	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ ๑๕.๐๐	๑๒.๑๘ (ปี ๒๕๖๗)	N/A*
ด้านสังคม				
๔	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ ๔๐.๐	ร้อยละ ๑๑.๗๑ (ปี ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๑๒.๔๘ (ปี ๒๕๖๘)
๕	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในเมืองหลักในภูมิภาค	ร้อยละ ๑๐.๐๐	ร้อยละ ๓.๒๗ (ปี ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๓.๑๖ (ปี ๒๕๖๘)
๖	ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค.	ร้อยละ ๑๐๐.๐๐	ร้อยละ ๘๕.๐๔ (ปี ๒๕๖๘)	N/A*
ด้านสิ่งแวดล้อม				
๗	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ต่อประชากรหนึ่งแสนคน	๓.๙๐	๔.๒๔ (ปี ๒๕๖๘)	๔.๐๑ (ปี ๒๕๖๙)
๘	ร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งที่สามารถลดลงได้เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (BAU) ในปีนั้น ๆ	ร้อยละ ๑.๕๐	ร้อยละ ๓.๘๘ (ปี ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๘.๐๖ (ปี ๒๕๖๘)

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)

หมายเหตุ : *อยู่ระหว่างประมวลผลตัวชี้วัด คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๙

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานตัวชี้วัดดังกล่าวยังไม่บรรลุค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ ซึ่งเมื่อพิจารณาโครงการ/กิจกรรมของ สนข. ส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานหลายหน่วยงานในเชิงบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยมุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนพัฒนา การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาค เท่าเทียม ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการดำเนินงานตามตัวชี้วัดดังกล่าวของ คค. ดังนั้น หาก สนข. สามารถดำเนินงานได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด และเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่กำหนด จะมีส่วนช่วยให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมไปสู่การปฏิบัติได้ ส่งผลให้เกิดประสิทธิภาพในการขนส่งทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง

อย่างไรก็ดี หาก สนข. ไม่สามารถดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งการขับเคลื่อนนโยบายและแผนไปสู่การปฏิบัติ จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม ทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน (๑๓ โครงการ/กิจกรรม)							
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency) (๗ โครงการ/กิจกรรม)							
๑	<p>การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน</p> <p>วงเงินรวม = ๔๕.๙๓๑ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๗.๗๙๔ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๑.๐๓๓ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๔.๑๐๙ ลบ.)</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๕.๔๓๓ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๑.๖๙๑ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๑๘ ม.ค. ๗๐</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๓)</p> <p>๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๔)</p> <p>๓. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (งวดที่ ๕)</p> <p>๔. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ (Progress Report 4) (งวดที่ ๖)</p> <p>๕. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๗)</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)</p> <p>๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘</p> <p>๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘</p> <p>๑.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>(๑๙.๕๔๒ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๓/๘ = ๕.๘๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๔.๑๐๙ ลบ. ปี ๖๙ = ๑.๗๔๘ ลบ.)</p> <p>๒. งวดที่ ๔/๘ = ๕.๘๕๖ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๕/๘ = ๕.๘๕๖ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๖/๘ = ๑.๙๗๓ ลบ. (บางส่วน)</p>	<p>(๕.๘๕๗ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๓/๘ = ๕.๘๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๔.๑๐๙ ลบ. ปี ๖๙ = ๑.๗๔๘ ลบ.)</p>	<p>- การบูรณาการข้อมูลของหลายหน่วยงาน เช่น กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ต้องใช้ข้อมูลผลการศึกษาของโครงการร่วมกันเมื่อการดำเนินโครงการของทั้ง ๒ หน่วยงานมีความล่าช้า จึงส่งผลกระทบต่อกระบวนการทบทวนอุปสงค์ (Demand) ปริมาณสินค้าเส้นทางและโครงข่ายการเชื่อมโยงทางทะเล ในช่องแคบมะละกา และการทบทวนข้อมูลจากโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการ Landbridge 1) ซึ่งอยู่ในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และส่งผลกระทบต่อ การส่งรายงานฉบับกลางในงวดถัดไป</p> <p>- ผลการศึกษาของคณะกรรมการที่มีรอง นรม. (นายเอกนิติฯ)</p>	<p>สสภ. (งบปี ๖๗ - ๗๐)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
						<p>เป็นประธาน พบว่าโครงการมีความอ่อนไหวต่อความผันผวนของเศรษฐกิจโลกในระดับสูงมาก จึงมีความเป็นไปได้ทางธุรกิจต่ำ และเสี่ยงสร้างภาระทางการคลังแก่ประเทศ อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและวิถีชีวิตชุมชนจากการเวนคืนที่ดินจำนวนมาก ขณะที่ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก็ยังไม่มีความพร้อมรองรับโครงการดังกล่าว จึงควรเร่งพัฒนาท่าเรือระนองและระบบรางเพื่อรองรับการค้าฝั่งตะวันตก โดยชะลอการสร้างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยที่ยังไม่คุ้มค่า ทั้งนี้โครงการขนาดใหญ่ต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ประเมินความเสี่ยงรอบด้าน และเน้นใช้โครงสร้างพื้นฐานเดิมให้เกิดประโยชน์สูงสุดก่อน รวมถึง คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาภาคใต้ โดยมี รชค. (นายสิริพงศ์ฯ) เป็นประธานกรรมการ เพื่อศึกษาทิศทางการจัดทำแผนแม่บทภาคใต้ จึงส่งผลต่อการปรับเปลี่ยนงานให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป</p>	

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๒	<p>แผนพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS</p> <p>วงเงินรวม = ๕๑.๖๒๕ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๖ = ๑๖.๙๑๗ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๒๕.๗๓๓ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๗๕ ลบ.</p> <p>(เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๔.๔๘๘ ลบ.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ ก.ค. ๖๖ - ๗ พ.ค. ๖๘</p>	<p>๑. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๗)</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘</p> <p>๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘</p> <p>๓. ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘</p> <p>๔. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๘๘ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอ ปกค. เพื่อโปรดทราบและพิจารณา ก่อน สนข. ส่งมอบผลการศึกษา ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ประกอบการดำเนินงานต่อไป ซึ่ง ปกค. พิจารณาแล้ว ให้ สนข. จัดส่งผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๙๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขอส่งมอบรายงานผลการศึกษากำหนดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ ถึงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จำนวนทั้งสิ้น ๖๕ หน่วยงาน</p> <p>๖. สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เพื่อขอคืนหนังสือค้ำประกัน (หลักประกัน การรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาล่วงหน้า) และการคืนหนังสือค้ำประกัน (หลักประกัน สัญญาจ้าง) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมฯ โดย ผอ.สนข. อนุมัติคืนหนังสือค้ำประกันฯ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙</p>	<p>(๔.๔๘๘ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๗/๗ = ๔.๔๘๘ ลบ.</p>	<p>(๔.๔๘๘ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๗/๗ = ๔.๔๘๘ ลบ.</p>	-	<p>สสภ.</p> <p>(งบปี ๖๖ - ๖๘)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๓	<p>แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>วงเงินรวม = ๒๙.๗๖๓ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๖.๐๐๑ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๙.๙๗๖ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๓.๗๖๖ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ ก.ค. ๖๗ - ๓๐ ธ.ค. ๖๘</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔)</p> <p>๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)</p> <p>๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)</p> <p>๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๑.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙</p> <p>๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>๒.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙</p> <p>๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙</p>	<p>(๑๓.๗๖๖ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๓/๖ = ๑.๑๓๗ ลบ. (ส่วนที่เหลือ)</p> <p>๒. งวดที่ ๔/๖ = ๖.๓๒๔ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๗๙๕ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๖/๖ = ๒.๕๓๐ ลบ.</p>	<p>(๑๓.๗๖๖ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๓/๖ = ๑.๑๓๗ ลบ. (ส่วนที่เหลือ)</p> <p>๒. งวดที่ ๔/๖ = ๖.๓๒๔ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๗๙๕ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๖/๖ = ๒.๕๓๐ ลบ.</p>	<p>๑. การปรับปรุงเนื้อหาของรายงานฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)</p> <p>๒. การขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ ออกไปอีกจำนวน ๓๖ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เนื่องจากผลกระทบการได้รับข้อมูลการเดินทางของรถบรรทุกด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) ของกรมการขนส่งทางบกล่าช้า</p>	<p>สผง.</p> <p>(งปบ ๖๗ - ๖๙)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๔	แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย วงเงินรวมประมาณ = ๔๗.๖๒๖ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ธ.ค. ๖๗ - ๓๐ พ.ย. ๖๙	๑. Project Inception/Review of Current Intermodal Transport Practices ๒. Traffic Projections/ Intermodal Transport Practices/Stakeholder Workshop#1/ILIT Implementation Report/Development of Pilot ILIT Center Projects	เป็นไปตามแผน ๑. ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน Inception Report เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และส่งรายงาน Review of Current Intermodal Transport Practices เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว ๒. สนข. จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย ๓. ฝ่ายเลขานุการฯ แจงเวียน Inception Report (งานส่วนที่ ๑) และบทสรุปผู้บริหาร Review of Current Intermodal Transport Practices Executive Summary Report (งานส่วนที่ ๒) เพื่อขอความเห็นจากคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๔. ฝ่ายเลขานุการฯ แจงเวียน Review of Current Intermodal Transport Practices Report (งานส่วนที่ ๒) เพื่อขอความเห็นจากคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษาฯ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๕. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ Traffic Projections (งานส่วนที่ ๓) Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan	-	-	-	สผง. (ความช่วยเหลือ USTDA)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>(งานส่วนที่ ๔) และเตรียมการจัด Stakeholder Workshop ครั้งที่ ๑ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๙</p> <p>๖. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๑ (The 1st Workshop) เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย ๒๕๖๙</p> <p>๗. สนข. จัดประชุมคณะกรรมการกำกับ การศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานโครงการ ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการ ของประเทศไทย</p> <p>๘. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง Task 3 Report : Traffic Projections (ฉบับปรับปรุง) และ Task 4 Report : Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan (ฉบับปรับปรุง) ให้ สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙</p> <p>๙. สนข. จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาผลการ ดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่าง บูรณาการของประเทศไทย ที่ประชุมมีมติ รับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ILIT Implementation Plan และ Development of pilot ILIT Center Projects (งานส่วนที่ ๕ และ ๖) และ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>รับทราบผลการคัดเลือกพื้นที่ Pilot ILIT Center Projects จำนวน ๓ แห่ง</p> <p>๑๐. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง Task 5 Report : ILIT Implementation Report และ Task 6 Report : Development of Pilot ILIT Center Projects (Progress Update) ให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙</p> <p>๑๑. ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดประชุม คณะกรรมการกำกับการศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานโครงการฯ (งานส่วนที่ ๕ และ ๖)</p>				
๕	<p>มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร</p> <p>วงเงินรวมประมาณ = ๒๒.๒๔๐ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ธ.ค. ๖๗ - ๓๑ พ.ค. ๖๙</p>	<p>๑. ประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล และติดตามการศึกษาและพัฒนา มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียม การใช้ถนน เพื่อพิจารณา (ร่าง) รายงานการศึกษามาตรการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมฯ ด้านเทคนิควิชาการ</p> <p>๒. รายงานรูปแบบการดำเนินงาน และการออกแบบองค์กร (Operating Model and Organisation)</p> <p>๓. รายงานแผนกลยุทธ์และ การประเมินผลด้านการสื่อสาร เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมและสังคม (SBCC Strategy and Evaluation)</p> <p>๔. รายงานการออกแบบทางเลือก ที่เหมาะสม (Option Design)</p> <p>๕. รายงานฉบับสมบูรณ์การประเมิน ผลกระทบ (Impact Assessment)</p>	<p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. สนข. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล และติดตามการศึกษาและพัฒนา มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน ในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เพื่อรับทราบ ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการศึกษา และพัฒนามาตรการ Congestion Charge ในกรุงเทพมหานคร และร่วมพิจารณา รายงานการประเมินพื้นที่และรายงานการ ประเมินผลกระทบการจัดเก็บค่าธรรมเนียม Congestion Charge ในกรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. ที่ปรึกษา Arup ได้ประสานจัดส่งรายงาน รูปแบบการดำเนินงานและการออกแบบองค์กร (Operating Model and Organisation) เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘</p>	-	-	-	<p>สนพ.</p> <p>(ความช่วยเหลือ สถานเอกอัครราชทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๖. รายงานข้อเสนอแนะเชิงกฎหมาย (Prepare for Legislative Change) ๗. เสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา	๓. ที่ปรึกษา Toolmorrow ได้ประสานจัดส่ง รายงานแผนกลยุทธ์และการประเมินผล ด้านการสื่อสารเพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมและ สังคม (SBCC Strategy and Evaluation) เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๔. ที่ปรึกษา Arup ได้ประสานจัดส่งรายงาน การออกแบบทางเลือกที่เหมาะสม (Option Design) เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ๕. ที่ปรึกษา Arup ได้ประสานจัดส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์การประเมินผลกระทบ (Impact Assessment) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ๖. ที่ปรึกษาศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ประสานจัดส่ง รายงานข้อเสนอแนะเชิงกฎหมาย (Prepare for Legislative Change) การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขต จราจรหนาแน่น (Congestion Charging) เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ๗. สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๔/ว๒๘๘๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อขอ ความอนุเคราะห์ประสานสำนักงานเขต ในกรุงเทพมหานคร เชิญผู้แทนชุมชน จำนวน ๒๔ เขต เข้าร่วมการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการ Congestion Charge เมื่อวันที่ ๑๕ ๑๖ และ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ครั้ง ๘. คณะกรรมการกำกับดูแล และติดตาม การศึกษาและพัฒนามาตรการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขต พื้นที่ จราจรหนาแน่น (Congestion Charge)				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ในกรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๑ ๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ มีมติรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประกอบด้วย</p> <p>(๑) การศึกษาทางด้านเทคนิค ด้านกฎหมาย และด้านการสื่อสารสาธารณะ เกี่ยวกับหลักการออกแบบทางเลือก นโยบายที่เหมาะสมสำหรับมาตรการ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน ในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร</p> <p>(๒) การวิเคราะห์ผลกระทบปริมาณจราจร และพฤติกรรมการเดินทาง ทั้งในมิติ ก่อนและหลังดำเนินมาตรการ</p> <p>(๓) รูปแบบเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับ บริบทของกรุงเทพมหานคร</p> <p>(๔) การประเมินความคุ้มค่าทางการเงิน เพื่อความยั่งยืนของมาตรการ</p> <p>(๕) ข้อเสนอแนะในการพัฒนาข้อกำหนด และกลยุทธ์การสื่อสารนโยบาย สาธารณะที่มุ่งเน้นการสร้างความเชื่อมั่น และการยอมรับจากภาคประชาชน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสาธารณะ ให้สัมฤทธิ์ผลและยกระดับคุณภาพชีวิต คนเมืองได้อย่างยั่งยืน</p> <p>ทั้งนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำสรุปรายงานการศึกษา ก่อนเสนอ ผอ.สนข. และ คค. ต่อไป</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๙. สนข. ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร และสถาบันสิ่งแวดล้อมสต็อกโฮล์ม (Stockholm Environment Institute : SEI) ได้จัดการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือสำหรับการประเมินผลประโยชน์ร่วมจากการพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร (Bangkok Congestion Charge Co - Benefits Tool Training: BCCC Tool) ภายใต้โครงการ UK PACT เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙				
๖	แผนพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง วงเงินรวม = ๓๕.๘๗๐ ล้านบาท. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๖๘ ล้านบาท. - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๖.๒๓๑ ล้านบาท. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๐.๖๗๑ ล้านบาท. ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ พ.ย. ๖๙	๑. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๓) ๒. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔) ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๑.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙	(๑๘.๘๕๙ ล้านบาท.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๘๙๐ ล้านบาท. ๒. งวดที่ ๓/๖ = ๕.๖๕๕ ล้านบาท. ๓. งวดที่ ๔/๖ = ๗.๐๖๐ ล้านบาท. ๔. งวดที่ ๕/๖ = ๒.๒๕๔ ล้านบาท. (บางส่วน)	(๑๖.๖๐๕ ล้านบาท.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๘๙๐ ล้านบาท. ๒. งวดที่ ๓/๖ = ๕.๖๕๕ ล้านบาท. ๓. งวดที่ ๔/๖ = ๗.๐๖๐ ล้านบาท.	-	กจร. (งบปี ๖๘ - ๗๐)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มีมติรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ๒.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๓.๑ ที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้องให้ สนข. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ๓.๒ กำหนดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ในวันอังคารที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง ๓.๓ กำหนดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ ในวันศุกร์ที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕				
๗	การพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) วงเงินรวม = ๒๕.๒๑๖ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๕.๐๔๖ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๐.๕๓๒ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๙.๖๓๘ ลบ.	๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔) ๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕) ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	(๑๕.๔๔๕ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๐๙๘ ลบ. ๒. งวดที่ ๕/๖ = ๕.๐๔๓ ลบ. ๓. งวดที่ ๖/๖ = ๖.๓๐๔ ลบ.	(๙.๑๔๑ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๐๙๘ ลบ. ๒. งวดที่ ๕/๖ = ๕.๐๔๓ ลบ.	- ที่ปรึกษาดังกล่าวเข้ารายการข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการพัฒนาระบบต้นแบบ (Prototype) ศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	ศทท. (งบปี ๖๗ - ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ พ.ย. ๖๗ - ๘ ก.ค. ๖๙		๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ๑.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๒.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) อยู่ระหว่างดำเนินการ			ในรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด - เนื่องจากที่ปรึกษายังมีการติดต่อเรื่อง ที่ต้องดำเนินการตามขอบเขตของสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ จึงขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาออกไปอีก ๙๐ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา เดิมซึ่งครบกำหนดในวันที่ ๘ ก.ค. ๖๙ ทั้งนี้ กำหนดวันสิ้นสุดสัญญาใหม่เป็นวันที่ ๖ ต.ค. ๖๙	
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)							
๘	การจัดทำและขับเคลื่อนพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ ก.ค. ๖๙	๑. การพิจารณาของรัฐสภา ๒. ประกาศราชกิจจานุเบกษา ๓. ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ ฉบับ ๔. ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะถัดไป จำนวน ๗ ฉบับ (การเจรจา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สภาผู้แทนราษฎรมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ๒. วุฒิสภามีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	-	-	-	สตร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		ทางธุรกิจ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม)	๓. พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๔. ประกาศ สนข. จำนวน ๕ ฉบับ ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙ ๕. รวค. ลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ ฉบับ และประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) จำนวน ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙				
๙	การพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม วงเงินรวม = ๓๕.๙๙๓๗ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๘.๙๘๔ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๖.๒๖๒ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๑๐.๖๙๑ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ พ.ย. ๖๙	๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๓) ๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๔) ๓. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (งวดที่ ๕) ๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๖)	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย รูปแบบการชดเชยรายได้ตามสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และการซื้อสิทธิสัมปทานคืนจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในปัจจุบันและร่างรายงานข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตัวร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม คาดว่าที่ปรึกษาจะส่งงานงวดที่ ๓ ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ และ สนข. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๙	(๑๖.๒๖๒ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๒/๗ = ๒.๔๔๒ ลบ. (บางส่วน) ๒. งวดที่ ๓/๗ = ๔.๕๕๒ ลบ. (บางส่วน) ๓. งวดที่ ๔/๗ = ๐.๔๕๕ ลบ. (บางส่วน) ๔. งวดที่ ๕/๗ = ๔.๐๙๗ ลบ. (ส่วนที่เหลือ) ๕. งวดที่ ๖/๗ = ๔.๕๕๒ ลบ. (บางส่วน) ๖. งวดที่ ๗/๗ = ๐.๑๖๒ ลบ. (บางส่วน)	(๒.๔๔๒ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๒/๗ = ๒.๔๔๒ ลบ. (บางส่วน)	๑. การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องผู้ประกอบการภาคเอกชน และสถาบันการเงิน เพื่อนำเสนอข้อมูลและแนวคิด รวมทั้งรับฟังความเห็น และข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรคและความต้องการสนับสนุนจากภาครัฐในการเข้าร่วมระบบตัวร่วม ๒. การทดสอบสมมติฐานและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลจากการสำรวจข้อมูลการเดินทางและความเต็มใจในการชำระค่าโดยสาร (Willingness to Pay) ของผู้เดินทางเพื่อนำมาประกอบการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม	สตร. (งบปี ๖๘ - ๗๐)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
						<p>ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าว มาประกอบการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ต่อไป</p> <p>๓. เนื่องจากขั้นตอนการวิเคราะห์การขุดเซรายได้และการซื้อคืนสิทธิสัมปทาน มีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วนและมีขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๓.๑ การหารือกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ :</p> <p>การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสมและการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารจำเป็นต้องผ่านกระบวนการหารือร่วมกับหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่กำกับดูแล ได้แก่ ขร. ขบ. หน่วยงานเจ้าของโครงการรถไฟฟ้า ประกอบด้วย รฟม. รฟท. และ กทม. เพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน</p> <p>๓.๒ การหารือกับผู้ประกอบการ :</p> <p>ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมที่</p>	

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
						<p>เหมาะสมและการ เจรจาส่วนแบ่งรายได้ ค่าโดยสาร โดยเฉพาะ การนำไปใช้จำเป็นต้อง มีการหารือกับ ผู้ประกอบการต่าง ๆ ที่จะมาขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการระบบ ตัวร่วมทั้ง ๓ ประเภท ประกอบด้วย ผู้ประกอบ กิจการศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง ผู้ให้บริการระบบตัวร่วม ในระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า รถโดยสาร ประจำทาง และเรือ โดยสาร) และผู้ให้บริการ ออกบัตรชำระโดยสาร</p> <p>๔. การขออนุมัติจาก คนต. : ข้อมูลอัตราค่าโดยสารร่วม หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราค่าโดยสารร่วมต้อง นำเสนอ คนต. พิจารณาให้ ความเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้ใช้สมมติฐาน ในการดำเนินงานวิเคราะห์ มาบางส่วนแล้ว ด้วยเหตุผล ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งเป็น ขั้นตอนปฏิบัติที่ต้องอาศัย การประสานงานและความ</p>	

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
						เห็นชอบจากหลายหน่วยงาน เพื่อให้ผลการวิเคราะห์ มีความถูกต้อง รัดกุม และเป็นไปตามมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	
๑๐	การศึกษวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบ สำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่ง สำหรับคนทุกคน (โครงการใหม่ปี ๒๕๖๙) วงเงินรวม = ๒๘.๑๓๙ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๕.๖๒๘ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๒๒.๕๑๑ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ เดือน (๕๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้าง ที่ปรึกษา (TOR) ๒. ลงนามสัญญา ๓. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (งวดที่ ๑) ๔. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (งวดที่ ๒)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) แล้วเสร็จ ๒. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙ ๓. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงาน จ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๓.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ ๔. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) ๔.๑ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ UD๐๐๑๕- ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งงานงวดที่ ๒ รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) และรายงานที่เกี่ยวข้อง	(๕.๖๒๘ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. เงินล่วงหน้า = ๔๒๒๑ ลบ. ๒. งวดที่ ๑/๖ = ๑.๑๙๖ ลบ. ๓. งวดที่ ๒/๖ = ๐.๒๑๑ ลบ. (บางส่วน)	(๕.๖๒๘ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. เงินล่วงหน้า = ๔๒๒๐ ลบ. ๒. งวดที่ ๑/๖ = ๑.๔๐๘ ลบ. (บางส่วน)	- การปรับปรุงแก้ไขขอบเขต ของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ให้มีความสอดคล้องกับ ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฯ (ฉบับปรับปรุง) ตามหนังสือ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๒/ว ๗๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การชักข้อความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางการกำหนด ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหลักเกณฑ์ราคากลาง การจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ - การปรับปรุงแบบรายการ ตรวจประเมิน (Checklist) สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน อาคาร สถานีขนส่ง (ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทาง อากาศ) เพื่อนำ Checklist ดังกล่าวมาใช้ในการลงสำรวจ ตรวจประเมินสถานขนส่ง (External Audit) จำนวน	กพข. (งบปี ๖๙ - ๗๑)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๔.๒ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการพิจารณาผลการ ดำเนินการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๙			๖๓๐ สถานี ทั่วประเทศ รวมทั้ง ประกอบการจัดทำ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ต่อไป	
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) (๓ โครงการ/กิจกรรม)							
๑๑	การจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลด ก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานพาหนะ วงเงินรวม = ๒๔.๖๓๐ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๗ = ๔.๙๔๑ ลบ. - งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๒.๔๑๔ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๓.๑๙๒ ลบ.) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๗.๒๗๕ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ ก.ค. ๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวด ๔) ๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕) ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งวดที่ ๖)	เป็นไปตามแผน ๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงาน จ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๑.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงาน จ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘	(๑๐.๔๖๗ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๘๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๓.๑๙๒ ลบ.) เงินปี ๖๙ = ๐.๙๙๕ ลบ.) ๒. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๖/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ.	(๑๐.๔๖๗ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๘๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๓.๑๙๒ ลบ.) เงินปี ๖๙ = ๐.๙๙๕ ลบ.) ๒. งวดที่ ๕/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๖/๖ = ๓.๑๔๐ ลบ.	-	สผป. (งบปี ๖๗ - ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ ๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๓.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๔. สผป. ดำเนินการจัดทำรายงานผลการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา ก่อน สนช. ส่งรายงานการศึกษาดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ประกอบการดำเนินงานต่อไป เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ๕. สผป. นำส่งรายงานการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอกสังกัด คค. เพื่อรับไว้ใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๑๒	มาตรการ แนวทางและแผนงานเพื่อ การปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์ และการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (วงเงินรวมประมาณ = ๑๔๕.๐๐๐ ลบ. (วงเงินรวมทั้ง ๔ ประเทศเป้าหมาย ได้แก่ เคนยา โคลอมเบีย โมร็อกโก และไทย) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ม.ค. ๖๖ - ๓๑ พ.ค. ๖๙	๑. ทดสอบการใช้งานฐานข้อมูล ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน และจัดทำ คู่มือการใช้งานฯ ๒. รายงานความก้าวหน้า ในส่วน ของการศึกษามาตรการสำหรับ จัดการยานพาหนะใช้แล้ว ๓. ประชุมคณะทำงานโครงการฯ ครั้งที่ ๓ เพื่อรับทราบความก้าวหน้า การดำเนินโครงการฯ และพิจารณา ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินงานฯ ๔. ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเผยแพร่ การจัดทำฐานข้อมูลและการจัดทำ นโยบายประสิทธิภาพการใช้ พลังงานของยานยนต์ ครั้งที่ ๒ ๕. อบรมการใช้งานฐานข้อมูล ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๑ ๖. อบรมการใช้งานฐานข้อมูล ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๒ ๗. รายงานฉบับสมบูรณ์ ในส่วนของ การศึกษามาตรการสำหรับ จัดการยานพาหนะใช้แล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สนข. ร่วมกับ GIZ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ ในหัวข้อ “Driving Accuracy for Fuel Efficiency and Policy Design” เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ โรงแรม เอส ศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒. สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๔/๕๔๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ขอความ อนุเคราะห์ ศพท. จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายเพื่อรองรับการส่งมอบ และการติดตั้ง ฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานยนต์จดทะเบียนให้กับ สนข. ๓. สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๔/ว๓๑๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ คณะทำงานภายใต้โครงการ IMPROVE ทดลองใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน (Fuel Efficiency Data Portal : FE Data Portal) ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๔. สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๓/๓๗๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงกรรมการ ขนส่งทางบกเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล สถิติปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ใหม่ (ป้ายแดง) ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รถบรรทุกใหม่ และรถโดยสารใหม่ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๗ ๕. สนข. ร่วมกับ GIZ จัดการอบรมการใช้งาน ฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ ยานยนต์จดทะเบียน (Thai FE Data) ภายใต้ โครงการฯ ครั้งที่ ๑ และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่	-	-	GIZ มีการปรับแผนการดำเนินงาน เพื่อให้สอดคล้องตามการพัฒนา ฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้ พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน	สผป. (ความช่วยเหลือ GIZ)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ณ ห้องบอลรูม ชั้น ๑๒ โรงแรมวี กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย กรรมการขนส่งทางบก สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมสรรพสามิต สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของผู้ใช้งานผ่านการฝึกอบรมให้สามารถนำข้อมูลจากฐานข้อมูล Thai FE Data ไปใช้ในการติดตาม การวิเคราะห์ และการจัดทำนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๖. GIZ ได้ประสานจัดส่งรายงานความก้าวหน้าในส่วนของการศึกษามาตรการสำหรับจัดการยานพาหนะใช้แล้ว ให้ทาง สนข. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ ทบทวนกรอบมาตรการด้านการคลังและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ที่กำลังใช้งานในประเทศไทย รวมทั้งวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการที่มีอยู่ต่อการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการหมุนเวียนของยานยนต์ในระบบ ตลอดจนศึกษากรณีตัวอย่างและแนวปฏิบัติของต่างประเทศ เพื่อเปรียบเทียบและพิจารณาความเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย</p> <p>๗. กำหนดประชุมคณะทำงานโครงการ IMPROVE ครั้งที่ ๓ ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ ต่อไป</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๑๓	<p>แผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน</p> <p>วงเงินรวม = ๔๖.๙๐๐ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๘ = ๑๑.๗๒๕ ลบ. (เงินกันปี ๒๕๖๘ = ๒.๗๖๔ ลบ.)</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑๓.๒๕๐ ลบ.</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๗๐ = ๒๑.๙๒๕ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๕ เม.ย. ๖๘ - ๒๕ มี.ค. ๗๐</p>	<p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (งวดที่ ๒)</p> <p>๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๓)</p> <p>๓. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (งวดที่ ๔)</p> <p>๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๕)</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)</p> <p>๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘</p> <p>๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๑.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๒. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๒.๓ ผอ.สนช. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)</p> <p>๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๔</p>	<p>(๑๖.๐๑๔ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๙๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๒.๗๖๔ ลบ. ปี ๖๙ = ๑.๑๙๓ ลบ.)</p> <p>๒. งวดที่ ๓/๖ = ๗.๙๑๓ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๔๔ ลบ. (บางส่วน)</p>	<p>(๑๖.๐๑๔ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๒/๖ = ๓.๙๕๗ ลบ. (เงินกันปี ๖๘ = ๒.๗๖๔ ลบ. ปี ๖๙ = ๑.๑๙๓ ลบ.)</p> <p>๒. งวดที่ ๓/๖ = ๗.๙๑๓ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๔/๖ = ๔.๑๔๔ ลบ.</p>	-	<p>สผป.</p> <p>(ปีงบประมาณ ๖๘ - ๗๐)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๓.๓ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ๔. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) อยู่ระหว่างดำเนินการ				
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ (๓๖ โครงการ/กิจกรรม)							
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)							
๑๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค (๑๑ จังหวัด) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๗. นำเสนอ อจร./ครร. เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ๘. รายงานผลการขับเคลื่อนฯ เสนอ ผอ.สนข./คค.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สสภ. ได้จัดทำเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอและมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป ๒. สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค	-	-	การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์และถูกต้อง ตลอดจนสามารถขับเคลื่อนแผนดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม สนข. จำเป็นต้องนำเสนอผลการศึกษาของโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค ผ่านกลไก อจร.จังหวัด ทั้ง ๑๑ จังหวัด ในเบื้องต้นก่อน เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ รับทราบผลการศึกษาดังกล่าว และมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และการพัฒนาระบบการจราจร ในเมืองหลักภูมิภาค โดยเฉพาะสำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวฯ จึงจะสามารถจัดทำแผนระดับที่ ๓ ได้แล้วเสร็จในภายหลัง	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			(พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ๓. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตาม และประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙				
๑๕	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จท. ขบ. ทย. ทล. และ รฟท. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ๓. สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๑๘๒๖ และหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๑๘๒๗ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานในสังกัด คค. (ทล. รฟท. ทย. ขบ. และ จท.) และหน่วยงานนอกสังกัด คค. (กษ. ตร. กสอ. และ กนอ.) สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จัดส่งให้ สนข. ภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙	-	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๑๖	การขับเคลื่อนแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงาน ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	เป็นไปตามแผน ๑. สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน ... ของ สนข. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป ๒. สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๒๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๐๐๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน	-	-	การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์และถูกต้อง สนข. จึงจำเป็นต้องรอการพิจารณาให้ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายภาคส่วน จำนวน ๑๕๕ หน่วยงาน จึงส่งผลให้การปรับปรุงแผนงาน/โครงการ ใช้ระยะเวลาค่อนข้างนานจึงจะสามารถจัดทำแผนระดับที่ ๓ ได้แล้วเสร็จในภายหลัง ซึ่งได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ เพื่อขอความอนุเคราะห์หน่วยงาน จำนวน ๑๕๕ หน่วยงาน เพื่อพิจารณาแผนงาน/โครงการภายใต้แผนบูรณาการฯ เรียบร้อยแล้ว	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ ๓. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙				
๑๗	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสุราษฎร์ธานี (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนช. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนช. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สชช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงาน ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ กลับกรอแผนระดับที่ ๓ ของ สนช. พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ประชุม มีมติให้ปรับปรุงแผนฯ ตามความเห็นที่ประชุม ก่อนนำเสนอคณะทำงานฯ พิจารณาต่อไป ๓. คณะทำงานฯ ได้พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ที่ประชุม มีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินงานให้ สผง. ทราบด้วย ๔. ผอ.สนช. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๕. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙	-	-	กระบวนการพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ของ สชช. และ ครม. จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ ส่งผลให้ไม่สามารถประกาศใช้แผนปฏิบัติการฯ ได้ตามกำหนดการที่วางไว้	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๖. สศช. แจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดยเห็นควรรับทราบแผนปฏิบัติการฯ พร้อมให้ คค. โดย สนข. ปรับปรุงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานต่อไป ๗. สสภ. ปรับปรุงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการฯ พร้อมเสนอ ผอ.สนข. และ คค. เพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ก่อน สสภ. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR ๘. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ และ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙ ๙. สสภ. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙.				
๑๘	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สศช. ๕. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติให้ปรับปรุงแผนฯ ตามความเห็นที่ประชุม ก่อนนำเสนอคณะทำงานฯ พิจารณาต่อไป ๓. คณะทำงานฯ ได้พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ	-	-	- กระบวนการพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ของ สศช. และ ครม. จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ ส่งผลให้ไม่สามารถประกาศใช้แผนปฏิบัติการฯ ได้ตามกำหนดการที่วางไว้ - ความเห็นของ สศช. ที่อ้างอิงถึงผลการศึกษาของคณะกรรมการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ ส่งผลให้ สนข. ต้องทบทวน	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินงานให้ สผง. ทราบด้วย</p> <p>๔. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๕. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>๖. สศท. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ นร๑๑๐๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) แจ้งว่าปัจจุบันได้มีการประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรีขึ้นเป็นคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ (นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี) เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงขอให้พิจารณายืนยันความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการฯ กับนโยบายของรัฐบาล พร้อมทั้งทบทวนข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน (ถ้ามี) ก่อนที่จะเสนอ สศท. พิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๗. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๙๙๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อน</p>			การดำเนินงาน ซึ่งอาจทำให้การรายงานแผนปฏิบัติการฯ ล่าช้าตามไปด้วย	

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ โดย รวค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙</p> <p>๘. คค. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๔๗๙๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เพื่อให้ สศช. พิจารณาให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอแผนระดับที่ ๓ ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๙. สศช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๑๑๑๑/๔๑๐๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ถึง คค. ส่งความเห็นเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการฯ มาเพื่อ คค. ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้</p> <p>๙.๑ แผนปฏิบัติการฯ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการดังกล่าว โดยมีลักษณะเป็นแผนพัฒนาเชิงโครงการ (Project Base) ซึ่งในปัจจุบันคณะกรรมการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ ได้มีความเห็นว่า โครงการดังกล่าว</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>มีความเป็นไปได้ทางธุรกิจอยู่ในระดับต่ำ และอาจก่อให้เกิดภาระงบประมาณและความเสี่ยงจากหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นต่อประเทศในอนาคต</p> <p>ในขณะที่การพัฒนาท่าเรืออาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อระบบนิเวศทางทะเล ดังนั้น จึงเห็นควรส่งเรื่องแผนปฏิบัติการฯ คืบให้ คค. พิจารณาความจำเป็นของแผนปฏิบัติการดังกล่าวต่อไป</p> <p>๙.๒ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน... (แผนระดับที่ ๓) ของ คค. ในระยะต่อไป ควรดำเนินการเป็นแผนการพัฒนาเชิงประเด็น (Issue Base) ตามนัยของมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๙ โดยต้องกำหนดกรอบแนวคิดเชิงนโยบาย/ยุทธศาสตร์ที่มีการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเชื่อมโยงที่สามารถถ่ายทอดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับที่ ๒ ลงสู่แผนงาน/โครงการในระดับปฏิบัติการ</p> <p>๙.๓ สำหรับการพัฒนาโครงการการลงทุนขนาดใหญ่ที่ส่งผลกระทบเชิงพื้นที่เป็นวงกว้าง คค. ควรพิจารณาประยุกต์ใช้เครื่องมือการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) เพื่อประเมินศักยภาพ ข้อจำกัด และทางเลือกการพัฒนาที่ยั่งยืน</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			บนพื้นฐานการยอมรับของประชาชนในพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อประกอบ การตัดสินใจระดับนโยบาย และทางเลือก การพัฒนาที่ยั่งยืนบนพื้นฐานการยอมรับ ของประชาชนในพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อ ประกอบการตัดสินใจระดับนโยบาย รวมทั้งควรหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการจัดทำกรอบการพัฒนาเชิงพื้นที่ หรือแผนแม่บทการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในระดับนโยบาย เพื่อกำหนดแนวทาง และทิศทางเชิงยุทธศาสตร์ร่วมกัน ให้เป็นที่ยอมรับอย่างเป็นทางการ ก่อนที่จะกำหนดรายละเอียดแผนงาน/ โครงการในระดับปฏิบัติการ เพื่อให้ บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ต่อไป.				
๑๙	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้าน การพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอุตสาหกรรมทั้งทางรางและ ทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กิจกรรมในปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ เม.ย. - ๓๑ ส.ค. ๖๙	๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ ๒. นำเสนอคณะทำงานฯ ของ สนข. พิจารณา ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๔. นำเสนอ คค./สช. ๕. คม.มอบหมายหน่วยงานดำเนินการ ตามแผน ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ ติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSER)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนระดับที่ ๓ แล้วเสร็จ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ ๒. คณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ มีมติเห็นชอบ ในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ๓. นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนระดับที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ๔. นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนระดับที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. คค. เห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙ ๖. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙				
๒๐	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ส.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประสานหน่วยงาน คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการสำคัญ ๒. วิเคราะห์กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ กำหนดเป้าหมายและพิจารณาจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมาย ๓. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ๕. นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน ๖. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. สผง. ประสานหน่วยงาน คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการสำคัญแล้วเสร็จ ๒. สนข. วิเคราะห์กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ กำหนดเป้าหมาย และพิจารณาจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมายแล้วเสร็จ ๓. สผง. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) (Action Plan 2569) แล้วเสร็จ ๔. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ๕. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙	-	-	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลมายัง สนข. ไม่เป็นไปตามเวลาที่กำหนดไว้ ส่งผลให้การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ล่าช้า	สผง. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๖. สผง. ได้มีหนังสือถึง ศพท. พิจารณาดำเนินการ แผนปฏิบัติการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ จาก คค. บนเว็บไซต์ สนข. เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ ๗. สผง. มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙) เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙				
๒๑	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) ภายใต้ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ส.ค. ๖๙ - ๓๑ มี.ค. ๗๐	๑. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกโครงการสำคัญ เพื่อบรรจุ แผนงาน/โครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ๒. นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูล ส่งให้ สนข. ๓. คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และ มอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก โครงการสำคัญ เพื่อบรรจุแผนงาน/ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จ ๒. นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ หลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมายหน่วยงาน สังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๓. คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และมอบหมาย หน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูล ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๒๒	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้าน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลาการบรรทุก เข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ปรับปรุงแผนระดับที่ ๓ ตาม ความเห็นคณะทำงานฯ ของ สนข. และปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ๒. นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบ ๓. นำเสนอ คค./สศช. ๔. คค. มอบหมายหน่วยงาน ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๕. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ ติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ปรับปรุงแผนระดับที่ ๓ ตามความเห็น คณะทำงานฯ ของ สนข. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ ๔. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙	-	-	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนงานที่รับผิดชอบการดำเนินงาน ตามแผน และเปลี่ยนแปลง เจ้าหน้าที่ที่ต้องจัดทำผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ส่งให้ สนข.	สผป. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๖. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	๕. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ๖. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) ของหน่วยงานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฯ นำเสนอ ผอ.สนช./คค.				
๒๓	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. นำเสนอ สศช. ๒. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๓. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๔. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค ๕. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สนช. นำเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็น สศช. ต่อ สศช. แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๓. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR แล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๔. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและประมวลสรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๕. ดำเนินการขับเคลื่อน กิจกรรม/งาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โดยศึกษาความเป็นไปได้โครงการเรือแท็กซี่ส่งเสริมการท่องเที่ยว (Taxi Boat) คลองภาษีเจริญ ได้ดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์ข้อมูล อยู่ระหว่างนำเสนอผลการวิเคราะห์เบื้องต้นเพื่อ สนช. ทราบ	-	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๒๔	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดตะกั่วป่า-พังงา-ภูเก็ต และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๒. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและประมวลสรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพจราจรในพื้นที่ EEC ที่พัฒนาโดย กจร. (สนช.) เพื่อบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาจราจร รวมถึงการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC ๔. ดำเนินการขับเคลื่อนกิจกรรม/งานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โดยสำรวจ วิเคราะห์ และเสนอแนะมาตรการการแก้ไขปัญหาจุดหรือทางแยกที่มีการจราจรติดขัด ตามแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดจุด/ทางแยกที่จะดำเนินการในระยะสั้น ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔ จุด สำหรับการดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๘ จุด ได้ดำเนินการ สำรวจ วิเคราะห์และประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาก่อนมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	-	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
กลยุทธ์ที่ ๕ ขั้เคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์ (๑ โครงการ/กิจกรรม)							
๒๕	การขับเคลื่อนผลการศึกษาการพัฒนา นวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูล ขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อ การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและ การเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากระบบวิเคราะห์ ฐานข้อมูล ขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘) นำเสนอ ผอ.สนข. รับทราบ/เผยแพร่ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากระบบวิเคราะห์ ฐานข้อมูล ขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (มกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๘) นำเสนอ ผอ.สนข. รับทราบ/เผยแพร่	เป็นไปตามแผน ๑. ผอ.สนข. รับทราบรายงานผลการวิเคราะห์ ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘) แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบรายงานผลการ วิเคราะห์ ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ม.ค. - ธ.ค. ๖๘) ตามหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	-	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๖ ขั้เคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่ง (๕ โครงการ/กิจกรรม)							
๒๖	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการโครงสร้าง พื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ กระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สสภ. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงาน ในสังกัด คค. ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๒. สสภ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๘๐๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข. และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/ ๓๐๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ นำเสนอ คค. ทั้งนี้ คค. รับทราบรายงาน	-	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๓. สนข. ได้มีการประชุมหารือการทบทวน ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และการกำหนด หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัดตามแผน ปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาแนวทางการประเมินผล ตัวชี้วัดและหน่วยงานรับผิดชอบเก็บข้อมูล ประกอบการประเมิน</p> <p>๔. สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๙๖๓ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ สรุปผล การประชุมหารือการทบทวนตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ ตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป</p> <p>๕. สสภ. อยู่ระหว่างการติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ เพื่อสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงาน ผอ.สนข. และ คค. ต่อไป</p>				
๒๗	<p>ข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบคมนาคม เชิงพื้นที่ในภูมิภาค (อจร.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๖๘</p>	<p>๑. ประสานและรวบรวมข้อมูล การประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำแนกเป็นรายภาค</p> <p>๒. ศึกษาและสรุปประเด็นปัญหาที่ อจร. ได้พิจารณาความก้าวหน้า ของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงาน ของ อจร.</p>	<p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำแนกเป็น รายภาคแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘</p> <p>๒. ศึกษาและสรุปประเด็นปัญหาที่ อจร. ได้พิจารณา ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจน</p>	-	-	-	<p>สสภ.</p> <p>(ดำเนินการเอง)</p>

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๓. ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ๔. จัดทำรายงานการติดตามการดำเนินงาน อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม ๕. รายงานการติดตามฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เสนอผู้บริหาร สนข./คค. และแจ้งให้จังหวัดรับทราบเพื่อใช้ประกอบการประชุม อจร. ต่อไป	ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร. แล้วเสร็จ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๓. ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข. ตามหนังสือ ที่ คค. ๐๘๐๙.๒/๖๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และนำเสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค. ๐๘๐๙.๒/๒๗๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๕. แจ้งข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงาน อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้จังหวัดรับทราบ ตามหนังสือ ที่ คค. ๐๘๐๙.๒/๒๗๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๖. สสภ. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานจังหวัดทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามผลการประชุม อจร. จังหวัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินงานฯ				
๒๘	การขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรจังหวัดภูเก็ต (กิจกรรมในปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. รายงานผลการดำเนินงานฯ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค.	เป็นไปตามแผน ๑. สนข. ได้มีการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการสนับสนุนแผนบูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - MAP) เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต (MR9) และเส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ด้านทิศใต้ (MR10) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณา	-	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	<p>แนวทางการบูรณาการการดำเนินโครงการด้านคมนาคมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่ โดย สสภ. อยู่ระหว่างนำเสนอสรุปผลการประชุมฯ ต่อ ผอ.สนข. เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป</p> <p>๒. สนข. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๔/ว ๕๕๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสงขลา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและจัดทำข้อมูลแผนงาน/โครงการเพิ่มเติม พร้อมรายงานผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้ สนข. ทราบ ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙ ต่อไป</p> <p>๓. สนข. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๑๓๒๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ พร้อมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ให้ สนข. ต่อไป</p>				
๒๙	การบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการจราจร	๑. กจร. สํารวจสภาพการจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจาก	เป็นไปตามแผน	-	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	<p>ในกรุงเทพมหานครให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>(กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙</p>	<p>การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรายงานผลสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา</p> <p>๒. รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ในแต่ละช่วงเวลา เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร</p> <p>๓. ผู้บริหาร สนข. และ กจร. สสำรวจสภาพการจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ</p> <p>๕. กจร. สสำรวจสภาพการจราจร ช่วงช่วงโม่งเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรายงานผลสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา</p> <p>๖. รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ในแต่ละช่วงเวลา เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร</p>	<p>๑. กจร. สสำรวจสภาพการจราจรช่วงช่วงโม่งเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ได้แก่ ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนพระรามที่ ๑ ถนนเพลินจิต ถนนวิฑู และแยกกานา ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - เดือนกันยายน ๒๕๖๙</p> <p>๒. รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร เป็นรายวัน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - เดือนกันยายน ๒๕๖๙</p> <p>๓. สนข. ร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส. กทม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) สสำรวจการบริหารจัดการจราจรบริเวณถนน หลานหลวง ถนนราชปรารภ (แยกหมอเหล็ง แยกนิคมมักกะสัน) ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อนำข้อมูลจากการลงพื้นที่มาประกอบการประชุมหารือร่วมกันต่อไป</p> <p>๔. สนข. จัดประชุมหารือร่วมกับ บข.น. สจส. กทม. รฟม. รฟท. บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		<p>๗. ผู้บริหาร สนข. และ กจร. สํารวจสภาพการจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๘. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ</p>	<p>และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อดูตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ</p> <p>๕. สนข. โดย กจร. สํารวจสภาพการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น บนถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนพระรามที่ ๑ ถนนเพลินจิต ถนนวิทยุ และแยกนาคา พร้อมรายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เสนอผู้บริหารผ่านแอปพลิเคชัน Line กลุ่มผู้บริหาร เป็นรายวันระหว่างเดือนเมษายน ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙</p> <p>๖. สนข. ร่วมกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) สํานักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส. กทม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) สํารวจการบริหารจัดการจราจรบริเวณถนนราชปรารภ (แยกหมอเหล็ง แยกนิคมมักกะสัน) ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ เพื่อนำข้อมูลจากการ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ลงพื้นที่มาประกอบการประชุมหารือร่วมกันต่อไป</p> <p>๗. สนข. จัดประชุมหารือร่วมกับ บชน. สจส. กทม. รฟม. รฟท. บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ เพื่อติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรเพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สารสำคัญสรุปได้ดังนี้</p> <p>จากการติดตามสภาพการจราจรในช่วงเปิดภาคเรียนความเร็วเฉลี่ยของการจราจรลดลงอย่างมีนัยสำคัญและใช้เวลาเดินทางเพิ่มขึ้นในทุกช่วงเวลา โดยส่วนใหญ่เคลื่อนตัวได้ด้วยความเร็วเพียง ๕ - ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ การจัดการจราจรในปัจจุบันส่งผลให้ถนนพระราม ๑ และถนนเพชรบุรี ผังขาเข้ามีความคล่องตัวขึ้น แต่ได้ส่งผลกระทบต่อเส้นทางขาออกเมือง ในส่วนของถนนราชปรารภบริเวณแยกนิคมมักกะสัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้างบีบช่องจราจรจาก ๔ - ๕ ช่องจราจร เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร โดยผู้รับเหมาคาดว่าจะสามารถคืนผิวจราจรบางส่วนได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าวที่ประชุมได้พิจารณาเสนอแนวทางปรับปรุงลักษณะทางกายภาพและการบริหารจัดการจราจรเพิ่มเติม ประกอบด้วย การห้ามเลี้ยวขวากลับเบี่ยงมักกะสัน (แยกหมอเหล็ง)</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			การบริหารจัดการจราจรบริเวณทางหลวง ด่วนเพลินจิต การพิจารณาปรับเส้นทาง การเดินรถบนถนนพระราม ๑ ตลอดจน การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำให้ ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางถนนราชมรรคา ซึ่งมาตรการทั้งหมดนี้จะช่วยเพิ่มความคล่องตัว และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายยานพาหนะ บริเวณจุดตัดทางแยกให้ดียิ่งขึ้น				
๓๐	การขับเคลื่อนการดำเนินงานแผนงาน/ โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค./สศช. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการ ดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. รายงานผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./ คค./สศช. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผล การดำเนินงานฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และได้รายงานผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว เสนอ สศช. เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๒. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๓๙๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๙) เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ และได้รายงานผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว เสนอ สศช. เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ๔. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๒๐๑๕ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. (๗ โครงการ/กิจกรรม)							

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๓๑	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย						สผง.
๓๑.๑	การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๕. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) ๖. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี	เป็นไปตามแผน ๑. คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. สผง. นำเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และ ผอ.สนช. ได้มีข้อสั่งการให้ใช้กลไกติดตามการดำเนินงานผ่านคณะทำงานติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมของ คค. ที่มีอยู่เดิมเพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน ๓. สนช. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๔๐๕ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ ๔. สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๒๐๓๘ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความ	-	-	สผง. นำเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และ ผอ.สนช. ได้มีข้อสั่งการให้ใช้กลไกติดตามการดำเนินงานผ่านคณะทำงานติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมของ คค. ที่มีอยู่เดิมเพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน	สผง. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		งบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	อนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)				
๓๑.๒	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และติดตามประเมินผล						สผง.
๓๑.๒ (๑)	การติดตามและประเมินผลแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ม.ค. - ๓๐ พ.ย. ๖๘	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ เสนอ ผอ.สนข./คค.	เป็นไปตามแผน ๑. ผอ.สนข. รับทราบรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ณ ไตรมาสที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. คค. รับทราบรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ณ ไตรมาสที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการงบประมาณขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาล ที่มีการดำเนินการตั้งแต่ ๒ กระทรวงขึ้นไป โดยมีเป้าหมายเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม (Hard Side) และการพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) โดยการทำงานพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) เช่น การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ส่วนการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) เป็นการดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคมเพียงกระทรวงเดียว จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์				
๓๒	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						กพข.
๓๒.๑	การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๘) ๒. รวบรวม ประเมินผล และจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯประจำปี พศ.๒๕๖๘ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯประจำปี พศ.๒๕๖๘ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๔. ทบทวนข้อมูลแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. ประมวล สรุป จัดทำรายงาน สถานภาพการดำเนินงานของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตาม แผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘) พร้อมส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๙ ๒. สนข. ได้รวบรวม ประเมินผล และจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ๓. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๐๓.๔/๕๒๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ รายงานผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ นำเสนอ คค. เพื่อทราบ และพิจารณาขอหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป ๔. กพข. ทบทวนข้อมูลแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือน มิถุนายน ๒๕๖๙	-	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. กพข. ประมวล สรุป จัดทำรายงาน สถานภาพการดำเนินงานของแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙				
๓๒.๒	การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่ง มวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อระบบ คมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (กิจกรรมในปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. สนข. ร่วมกับ ขบ. บูรณาการลงพื้นที่ สำรวจและพิจารณาเส้นทาง Feeder นำร่อง ๓๐ เส้นทาง ตามผลการศึกษาของ ขบ. ๒. สนข. นำผลการบูรณาการลงพื้นที่ สำรวจและเส้นทาง Feeder นำร่อง เสนอคณะกรรมการ พิจารณาเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะ รูปแบบอื่น เพื่อรับทราบและ พิจารณาขอบข่ายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนสู่ การปฏิบัติ ๓. สนข. ร่วมกับ ขบ. นำผลการ บูรณาการลงพื้นที่สำรวจและ เส้นทาง Feeder นำร่อง เสนอ คณะกรรมการขนส่งทางบก กลางพิจารณาเพื่อดำเนินการ หาผู้ประกอบการให้บริการต่อไป	เป็นไปตามแผน ๑. สนข. และ ขบ. ร่วมกันพิจารณาคัดเลือก เส้นทางนำร่องในการขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบ Feeder จำนวน ๖ เส้นทาง (จากผลการศึกษาของ ขบ. จำนวน ๓๐ เส้นทาง) ๒. การขับเคลื่อนเส้นทาง Feeder นำร่อง โดยเสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ พิจารณา เพื่อดำเนินการหาผู้ประกอบการให้บริการ และปรับปรุงเส้นทางแล้ว จำนวน ๑๓ เส้นทาง ประกอบด้วย ๒.๑ เส้นทางที่อยู่ระหว่างประกาศรับคำขอ เป็นการทั่วไป จำนวน ๖ เส้นทาง ที่กำหนดตามผลการศึกษาโครงการ ส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วย ระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนี้ (๑) สายที่ ๑๕๕๒ วงกลมเพลินจิต - ร่วมฤดี (วนซ้าย) (มี ๓ สายย่อย) (๒) ช่วงวงกลมเพลินจิต - ลุมพินี (วนซ้าย) (๓) ช่วงวงกลมวิทยุ - เพลินจิต (วนซ้าย)	-	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			(๔) สายที่ ๑๕๕๓ วงกลมสนามกีฬาแห่งชาติ - บรรทัดทอง (วนซ้าย) (มี ๓ สายย่อย) (๕) ช่วงวงกลมสถานีรถไฟหัวลำโพง - บรรทัดทอง (วนซ้าย) (๖) ช่วงสามย่าน - เจริญผล - ประตูนํ้า ๒.๒ เส้นทางที่ ขบ. ดำเนินการตามแนวทางของผลการศึกษากำหนดใหม่ จำนวน ๓ เส้นทาง อยู่ระหว่างประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป ดังนี้ (๗) หมวด ๑ สายที่ ๔-๗๒ วงกลมวัดสธรรม - ถนนพระรามที่ ๒ (๘) สายที่ ๑๕๕๔ สถานีรถไฟหัววัดเสมียนนารี - ตลาดประชานิเวศน์ ๑ (๙) สายที่ ๑๐๘๖ วงกลมสถานีรถไฟหลักสี่ - ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ ๒.๓ ปรับปรุงเส้นทางเดิมที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจำนวน ๔ เส้นทาง ดังนี้ (๑๐) สายที่ ๑๐๑๔ สุขุมวิท - สถานีรถไฟบ้านทับช้าง (๑๑) สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟหัวหมาก (๑๒) สายที่ ๑๓๑๖ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร - มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญวิทยาเขตหัวหมาก (๑๓) สายที่ ๑๕๒๖ ถนนมิตรภาพ - สถานีรถไฟฟ้าวชิรพ - ซอยลาดพร้าว ๘๑				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๓๓	แผนที่เชิงยุทธศาสตร์ (Strategy Map) เพื่อขับเคลื่อนตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค						สสภ.
๓๓.๑	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (เชียงใหม่) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	<p>๑. เสนอ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙</p> <p>๒. รายงานผลการประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนข./คค. ทราบ</p> <p>๓. ติดตามผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.</p>	<p style="text-align: center;">อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณีจังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของผลการศึกษา และมอบหมายให้ สนข. นำข้อคิดเห็นของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๒. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๒๗ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๑๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ นำเสนอ คค. เพื่อบอกหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลให้ สนข. ทราบภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓. สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข.</p>	-	-	<p>ภายหลังจาก คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แล้ว สสภ. จะได้เสนอ อจร. ก่อนขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (จังหวัดเชียงใหม่) ผ่าน อจร. จังหวัดเชียงใหม่</p>	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอ แผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป ๔. สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙				
๓๓.๒	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (นครราชสีมา) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ อจร.จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ๒. รายงานผลการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา เพื่อขับเคลื่อน	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณี จังหวัดนครราชสีมา ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ โดยที่ประชุม มีมติเห็นชอบในหลักการของผลการศึกษา	-	-	ภายหลังจาก คค. ให้ความเห็นชอบ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แล้ว สสภ. จะได้เสนอ อจร. ก่อนขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		<p>แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./คค. ทราบ</p> <p>๓. ติดตามผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.</p>	<p>และมอบหมายให้ สนช. นำข้อคิดเห็นของ อจร.จังหวัดนครราชสีมา พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๒. สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๖๔ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนช. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๓๗๓ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ นำเสนอ คค. เพื่อบริหารให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และเร่งรัดการดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลให้ สนช. ทราบภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๓. สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนช. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป</p>			<p>(พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (จังหวัดนครราชสีมา) ผ่าน อจร. จังหวัดนครราชสีมา</p>	

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๔. สสภ. ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนช. ลงนามในหนังสือส่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙				
๓๓.๓	การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านรอง (ภูเก็ต) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ อจร.จังหวัดภูเก็ต เพื่อพิจารณาขับเคลื่อน แผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ๒. รายงานผลการประชุม อจร. จังหวัดภูเก็ต เพื่อขับเคลื่อน แผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./ คค. ทราบ ๓. ติดตามผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ ภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ตามมติ อจร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สสภ. นำเสนอผลการดำเนินงานโครงการ วิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณี จังหวัดภูเก็ต ในการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมรับทราบและเห็นชอบในหลักการ ของผลการดำเนินงาน และมอบหมายให้ กรรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่ง จังหวัดภูเก็ต และ อบจ. ภูเก็ต พิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. สนช. ได้มีหนังสือ คค ๐๘๐๙.๔/๖๘๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รายงาน ผลการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนช. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๒๖๖๐ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ นำเสนอ คค. เพื่อบริการให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดการดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	-	-	-	สสภ. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๓. สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนช. ลงนามในหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๙.๒๑๑๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙				
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม (๑๒ โครงการ/กิจกรรม)							
๓๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. - ๓๑ ธ.ค. ๖๘	๑. รวบรวม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนช./คค.	เป็นไปตามแผน ๑. สนช. รวบรวม ประเมินผล และจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๒. คค. รับทราบรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. เร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการต่อไป	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๓๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผน/มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์และวันหยุดต่อเนื่อง (๔ วันขึ้นไป)	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ /ช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง (ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป) ๒. ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	เป็นไปตามแผน ๑. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ๑.๑ สนช. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘	-	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๓. หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ๔. ติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯและนำเสนอ คค. ๕. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง (ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป) ๖. ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ๗. หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ๘. ติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผน การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ และนำเสนอ คค.	๑.๒ คค. จัดประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกภัยฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๑.๓ หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ๑.๔ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ คค. ทราบแล้ว ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค.๐๘๐๗๒/๑๕๐ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ ๒. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ ๒.๑ สนข. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ๒.๒ คค. จัดประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒.๓ หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒.๔ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ คค. ทราบแล้วตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๙๖๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙				
๓๖	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๑ ก.ค. ๖๙	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงาน ๒. รวบรวมข้อมูล ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานการดำเนินงาน เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่าจะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงาน ๓. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงาน เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมายจนกว่าจะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงาน ต่อผู้บริหาร สนข. และ คค. ๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี หรือจนกว่า คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงาน นำเสนอ ผอ.สนข./คค. (รวม.)	เป็นไปตามแผน ๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคมจากหน่วยงานในสังกัด คค. ส่งให้ สนข. (สผป.) ทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของทุกเดือน เพื่อรวบรวม ประมวลผล และจัดทำรายงานสรุปเสนอ คค. ตามที่ คค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ท้ายหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๓๑๓๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. รวบรวมข้อมูล ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคมจากหน่วยงานในสังกัด คค. พร้อมทั้งจัดทำรายงานการดำเนินการฯ ทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ๓. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ	-	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			(PM _{2.5}) ของภาคคมนาคมต่อผู้บริหาร สนข. และ คค. เพื่อทราบและพิจารณา เรียบร้อยแล้ว รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๑ ครั้ง (๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙) ๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุด สถานการณ์วิกฤติ และขอยุติการรายงาน ผลการดำเนินงานฯ เสนอผู้บริหาร สนข./ คค. และ รวค. เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดย รวค. ได้รับทราบผลการดำเนินงาน ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ และ ปกค. ได้มีข้อสั่งการ มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙				
๓๗	การติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลด ก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขา คมนาคมขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานฯ ๓. ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงานฯ ๔. จัดทำรายงานผลการติดตาม และประเมิน ผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ นำเสนอ ผอ.สนข./คค./กรรมการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (สส.)	เป็นไปตามแผน ๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอ ความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจก ของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ๒. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานฯ แล้ว เสร็จเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ ๓. ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลผล การดำเนินงานฯ แล้วเสร็จเมื่อเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๙	-	-	-	สผป. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>๔. จัดทำ (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผล การลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) เพื่อให้ สส. ดำเนินการพิจารณาภายใต้กลไก ระดับประเทศต่อไป เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙</p> <p>๕. นำเสนอ (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผล การลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘) ต่อคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก และมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจก ภาคพลังงานและขนส่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดย สผป. ได้สรุปผลการประชุมคณะทำงานจัดทำ บัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการ ลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและขนส่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เสนอต่อ ผอ.สนข. ซึ่ง ผอ.สนข. ได้รับทราบและมีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ ให้ สผป. ดำเนินการประเมินผลการลดก๊าซเรือน กระจกของก๊าซมีเทน (CH₄) และก๊าซ ไนตรัสออกไซด์ (N₂O) เพิ่มเติมจากกลุ่ม มาตรการที่มีมติเห็นชอบวิธีการคำนวณ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการรายงาน ของสาขาอื่น และจัดส่ง (ร่าง) รายงานการ ติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก ระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>๒๕๖๙) ให้ สส. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๖. จัดส่ง (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) ตามที่ได้ปรับปรุงตามมติที่ประชุมของคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและขนส่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ โดยมีผลการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกประกอบด้วย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) CH₄ และ N₂O ให้ สส. ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. จัดทำรายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้มาตรการการส่งเสริมการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และเร่งรัดการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อ สนข. ใช้ประกอบการติดตามและประเมินผลต่อไป เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙</p> <p>๘. นำเสนอ (ร่าง) รายงานดังกล่าวต่อ คณะอนุกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านวิชาการและฐานข้อมูลในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ โดยที่ประชุมได้</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ร่วมกันพิจารณาและมีมติเห็นชอบผลการลดก๊าซเรือนกระจก ประกอบด้วย (CO ₂) CH ₄ และ N ₂ O เท่ากับ ๑๔.๙๒๔๘ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO ₂ e) ก่อน สส. นำเสนอผลการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติพิจารณาต่อไป				
๓๘	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๗๔๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) ๒. กพข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๒๙๓ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๑๖๒๒ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. ๓. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๕๗๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๔. กพข. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อเสนอ คค. ต่อไป	-	-	- ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว มีข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับสถานี ซึ่งมีจำนวนสถานีที่ครอบคลุมทั่วประเทศ บก ราง น้ำ และอากาศ ประกอบกับบางสถานีอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ต้องใช้ระยะเวลาในการสำรวจตรวจสอบประเมินหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง จึงมีความจำเป็น ต้องขอขยายระยะเวลาในการรวบรวมและจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สนข. - ขณะนี้ กพข. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เพื่อเสนอ ผอ.สนข./คค. เนื่องจาก มีบางหน่วยงาน (รฟท.) ที่ยังไม่จัดส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๒๑๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)			(ณเดือนมี.ค. ๖๙)ตามระบะเวลาที่ สนข. กำหนด เนื่องจากหน่วยงานดังกล่าวมีจำนวนสถานีในความรับผิดชอบครอบคลุมทั่วประเทศเป็นจำนวนมาก และประกอบกับการบริหารจัดการภายในของหน่วยงานมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบ จึงมีความจำเป็นต้องใช้ระยะเวลารวบรวม และจัดส่งข้อมูลให้ สนข. ทั้งนี้ สนข. ได้มีการติดตามการรายงานผลข้อมูลอย่างต่อเนื่อง	
๓๙	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง ๓. รายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. ๔. ทบทวนและประมวลสรุปข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน ๑. กพข. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๓.๔/๑๒๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๖๐๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ คค. ๒. สนข. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค๐๘๐๓.๔/ว ๕๗๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	๓. กพข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๓๗๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๙ รายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๙ ๔. กพข. ทบทวนและประมวลสรุปข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว ๕. สนข. มีหนังสือ ด่วน ที่ คค๐๘๐๓.๔/ว ๒๐๓๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ เพื่อขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง				
๔๐	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	เป็นไปตามแผน ๑. สนข. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค๐๘๐๓๗/๓๐๓๐ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๘) นำเสนอ คค. เพื่อทราบ ทั้งนี้ คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะของ สนข. และกองยุทธศาสตร์และแผนงานต่อไป	-	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	<p>๒. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๒๘๔ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๒๘๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้หน่วยงานจัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙</p> <p>๓. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๑๐๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๙) นำเสนอ คค. เพื่อทราบ ทั้งนี้ คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะของ สนข. ต่อไป</p> <p>๔. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๑๑๓๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ นำส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ดังกล่าว ให้หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี เพื่อใช้ประโยชน์แลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๑๘๘๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๐๘๐๓๓/ว ๑๘๘๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รอบ ๖ เดือน (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) โดยจัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อประมวลข้อมูลและจัดทำเป็นรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมเสนอ คค. ต่อไป				
๔๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ๒. สรุปผลการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนข./คค. ๓. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๕. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนก.ย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. สนข. ได้มีการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้ ๑.๑ การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานของ สกพอ. สำหรับขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลสำเร็จในทางปฏิบัติ ๑.๒ การประชุมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธานการประชุมและผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ๒. สนข. สรุปผลการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้ ๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓๔/๓๒๓๒ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ รายงานผลการประชุมหารือ	-	-	-	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ หนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และ หนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับรองรายงานการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>๓. สนข. ได้มีหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๖๒๔ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ เพื่อขอ ความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๔. สนข. ได้มีหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๒๐๒๕ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค. เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๒๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙) เรียบร้อยแล้ว</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๔๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๓. เสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ มอบหน่วยงานภายนอก คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ ๓. กพข. อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) โดยมีหนังสือประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกระทรวงคมนาคม (หนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๒/๒๗๐ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙) เพื่อร่วมพิจารณา ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดแผนงานโครงการ และมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้มีความถูกต้อง สมบูรณ์ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ในขณะเดียวกันนั้น กพข. ยังคงดำเนินการติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายมีความต่อเนื่อง และสอดคล้องตามภารกิจของ คค.	-	-	การประชุมบูรณาการหน่วยงานภายใน สนข. เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธาน ที่ประชุมที่ประชุมได้มีมติให้ กพข. ประสาน สกท. เพื่อถอนเรื่องการบรรจุวาระการประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่องการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ และเร่งรัดปรับปรุง (Revise) แผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับผลการหารือที่ประชุม และ ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ กพข. ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๓.๒/๒๔๓ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ มอบหมายให้ กพข. ดำเนินการต่อไป	กพข. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๔. กพข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๓.๒/ว ๒๐๐๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง				
๔๓	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหารถสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๓/๔๓๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๓/ว๔๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ มีนาคม ๒๕๖๙) ส่งข้อมูลให้ สนช. ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ๓. กจร. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหารถสาธารณะในเขต กทม. และปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๙) เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อทราบในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของ กทม. ทล. ทช. และ	-	-	-	กจร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			กทพ. และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้า และปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ให้ สนข. ทราบ ทุก ๖ เดือน เพื่อนำเสนอให้ คจร. ทราบต่อไป ๔. ผอ.สนข. (กรรมการและเลขานุการฯ คจร.) ได้ลงนามในหนังสือลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ แจ้งเวียนกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดยให้รับรองรายงานการประชุมฯ ภายในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมติ คจร. ต่อไป				
๔๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	เป็นไปตามแผน ๑. ศทท. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๔.๒/๘๐๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๐๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว ๒. ศทท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๔๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	-	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>๓. ศทท. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๖๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนข. และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๑๑๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว</p> <p>๔. ศทท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๑๑๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ หนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๒๑๑๖ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ และหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๑๑๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)</p>				
๔๕	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	<p>๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข./คค.</p> <p>๒. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)</p> <p>๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข./คค.</p>	<p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๔๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๕๑๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว</p> <p>๒. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๕๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงาน</p>	-	-	-	สตร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		๔. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙)	ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) ๓. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๑๙๐ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ รายงานผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๒๔๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว ๔. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๒๔๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เรื่อง การติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหาร จัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙ ๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๑ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๒ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถึงหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบ ตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่าง เดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ (๕ โครงการ/กิจกรรม)							
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน (๒ โครงการ/กิจกรรม)							
๔๖	แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๖๒๒ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน ๑. สบก. จัดทำ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ สบก. ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑๒/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. สบก. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๑๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) โดยแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการตามกิจกรรม/หลักสูตรที่กำหนดไว้ตามแผนฯ ครบจำนวน ๒๙ กิจกรรม/หลักสูตร คิดเป็นอัตราร้อยละ ๑๐๐	(๐.๖๒๒ ลบ.)	(๐.๖๖๓ ลบ.)	-	สบก. (งบปี ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๔๗	แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ทบทวนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. ๒. จัดทำ (ร่าง) เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. ๓. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. อยู่ระหว่างการดำเนินการทบทวนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. ๒. สนข. มีแนวทางการรับสมัครข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรองเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทอำนวยการ โดยเปิดโอกาสให้ข้าราชการพลเรือนสามัญในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถเข้ารับการพิจารณาการกลั่นกรองเพื่อขึ้นบัญชีดังกล่าวได้ ซึ่งในขณะที่เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข. ประเภทอำนวยการ ยังไม่มีการปรับคุณสมบัติของตำแหน่งให้ครอบคลุมตามแนวทางการรับสมัครฯ ดังกล่าว	-	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาศักยภาพและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด (๓ โครงการ/กิจกรรม)							
๔๘	แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน ๑. สบก. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ สบก. ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑๒/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘	-	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๓. สบก. ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครบทุกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ความสำเร็จคิดเป็นอัตราร้อยละ ๑๐๐ รายละเอียดตามหนังสือ สบก. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙) และได้ประเมินความพึงพอใจต่อการจัดการความรู้ของหน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว ตามหนังสือ สบก. ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ทั้งนี้ ความพอใจต่อการจัดการความรู้ของหน่วยงานคิดเป็นอัตราร้อยละ ๘๔.๘๐				
๔๙	การฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมในปี ๒๕๖๙) - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๐๒๖ ลบ.	๑. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอต่อ ผอ.สนข. เพื่อขออนุมัติจัดกิจกรรม ๒. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและ	เป็นไปตามแผน ๑. สบก. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอ ผอ.สนข. และ ผอ.สนข. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘	(๐.๐๒๖ ลบ.)	(๑.๐๐๑ ลบ.)	-	สบก. (งบปี ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	การจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.	<p>ท้ายหนังสือสภ.ด่วนที่สุดที่ ศค ๐๘๐๑๒/๑๕๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘</p> <p>๒. สบก. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ในหลักสูตร “การพัฒนากรอบความคิด (Mindsets) ตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๙ ณ อาคาร สนข. และจังหวัดนครนายกเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. สบก. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอ ผอ.สนข. และ ผอ.สนข. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ท้ายหนังสือ สบก. ด่วนที่สุด ที่ ศค ๐๘๐๑.๒/๑๑๕๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การบริหารจัดการองค์กรแบบวิถีใหม่” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๔. สบก. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ในหลักสูตร “การบริหารจัดการองค์กรแบบวิถีใหม่” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓ - ๕ กันยายน ๒๕๖๙ ณ อาคาร สนข. และจังหวัดเพชรบุรี</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๕๐	<p>แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>ภายใต้แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙</p>	<p>๑. จัดทำ/ทบทวนประกาศ สนข. เรื่อง ให้ข้าราชการ สนข. ดำรงตนตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการเพื่อมิให้กระทำความผิดวินัย</p> <p>๒. ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำความผิดวินัย</p> <p>๓. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง</p> <p>๔. ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำความผิดวินัย</p> <p>๕. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. สบก. ได้ดำเนินการทบทวนประกาศ สนข. เรื่อง ให้ข้าราชการ สนข. ดำรงตนตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการเพื่อมิให้กระทำความผิดวินัยแล้ว ยังยึดตามประกาศฉบับเดิม</p> <p>๒. จัดปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำความผิดวินัย เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙</p> <p>๓. เผยแพร่และแจ้งเวียนสื่อประชาสัมพันธ์ ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ ตามหนังสือฝ่ายนิติการ คค ๐๘๐๑.๗/๑๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>๔. สบก. ได้ดำเนินการทบทวนประกาศ สนข. เรื่อง นโยบายด้านการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ และได้แจ้งเวียนให้สำนัก/กอง/ศูนย์ เพื่อทราบและถือปฏิบัติตามประกาศฯ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ท้ายหนังสือ สบก. (ฝ่ายนิติการ) ที่ คค ๐๘๐๑.๗/๙๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แล้ว</p> <p>โดยปัจจุบันยังยึดตามประกาศฉบับเดิม</p> <p>๕. จัดทำ Line OA เพื่อให้คำปรึกษาเกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และการดำรงตน ตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการ</p>	-	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย (๑๕ โครงการ/กิจกรรม)							
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ (๓ โครงการ/กิจกรรม)							
๕๑	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาและทบทวนการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจร ๒. กำหนดแผนการพัฒนาและปรับปรุง ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินงานตามแผนการพัฒนา และปรับปรุงระบบฐานข้อมูล ด้านการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ๔. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการศึกษาและทบทวนการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร จำนวน ๔ ระบบ ประกอบด้วย ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูล ขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการ ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทาง ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) และระบบสำหรับการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) แล้วเสร็จ เมื่อเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาและปรับปรุง ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ๓. ศพท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ๔. ศพท. ได้ดำเนินงานตามแผนการพัฒนา และปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการ ขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	-	ศพท. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. ศพท. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๔๓/๕๔๐ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. รายงานผลการดำเนินงานและการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙				
๕๒	การพัฒนาศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ – ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ทบทวนข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนตามภารกิจของหน่วยงาน และสอดคล้องกับศูนย์ปฏิบัติการระดับกระทรวง (MOC) ๒. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข. ๓. พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลของศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. (DOC) ๔. รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการทบทวนข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามภารกิจของหน่วยงานและสอดคล้องกับศูนย์ปฏิบัติการระดับกระทรวง (MOC) แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๙ ๒. ศพท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาแล้ว ๓. ศพท. ได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (DOC) ๔. ศพท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๕๔๐ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. รายงานผลการดำเนินงานและการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	-	ศพท. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๕๓	<p>การพัฒนากระบวนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙)</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๑.๙๔๐ ลบ. (วงเงินตามสัญญา = ๑.๙๐๐ ลบ.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ – ๓๐ ก.ย. ๖๙</p>	<p>๑. ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS</p> <p>๒. พัฒนาการแสดงผล GPS</p> <p>๓. พัฒนาการแสดงผลฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูล GPS รองรับระบบขนส่งสาธารณะของ ขสส.</p> <p>๔. ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบของแอปพลิเคชันนำทาง</p> <p>๕. ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะและทิศทางของ GPS</p> <p>๖. ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันนำทาง</p> <p>๗. ปรับปรุงการเชื่อมโยง API และระบบฐานข้อมูลการจัดเก็บประเภทรถขนส่งสาธารณะจาก ขบ.</p> <p>๘. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทาง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (ประจำทุกเดือน)</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>๒. พัฒนาการแสดงผล GPS แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘</p> <p>๓. พัฒนาการแสดงผลฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูล GPS รองรับระบบขนส่งสาธารณะของ ขสส. แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๔. ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบของแอปพลิเคชันนำทางแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๕. ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะและทิศทางของ GPS แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๙</p> <p>๖. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>๗. ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>๘. ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันนำทาง</p> <p>๙. ปรับปรุงการเชื่อมโยง API และระบบฐานข้อมูลการจัดเก็บประเภทรถขนส่งสาธารณะจาก ขบ.</p> <p>๑๐. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทาง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙</p>	<p>(๑.๙๔๐ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๑/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๒. งวดที่ ๒/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๓/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๔/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๕. งวดที่ ๕/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๖. งวดที่ ๖/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๗. งวดที่ ๗/๑๑ = ๐.๑๖๒ ลบ.</p> <p>๘. งวดที่ ๘/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ.</p> <p>๙. งวดที่ ๙/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ.</p> <p>๑๐. งวดที่ ๑๐/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ.</p> <p>๑๑. งวดที่ ๑๑/๑๑ = ๐.๑๖๑ ลบ.</p>	<p>(๑.๗๔๒ ลบ.)</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑. งวดที่ ๑/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๒. งวดที่ ๒/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๓. งวดที่ ๓/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๔. งวดที่ ๔/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๕. งวดที่ ๕/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๖. งวดที่ ๖/๑๒ = ๐.๑๕๙ ลบ.</p> <p>๗. งวดที่ ๗/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๘. งวดที่ ๘/๑๒ = ๐.๑๕๙ ลบ.</p> <p>๙. งวดที่ ๙/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p> <p>๑๐. งวดที่ ๑๐/๑๒ = ๐.๑๕๙ ลบ.</p> <p>๑๑. งวดที่ ๑๑/๑๒ = ๐.๑๕๘ ลบ.</p>	-	ศทท. (งบปี ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนางองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง (๑๑ โครงการ/กิจกรรม)							
๕๔	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. เพื่อพิจารณาร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ๓. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ๔. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ	เป็นไปตามแผน ๑. กพร. จัดทำร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๒. กพร. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. เพื่อพิจารณาร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ๓. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ๔. กพร. ได้มีหนังสือแจ้งเวียนสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	-	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)
๕๕	แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และการติดตามประเมินผลการเนินการตามแผนฯ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประชุมชี้แจง/แจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิทินของสำนักงาน ก.พ.ร. ๒. ประเมินตนเอง (Self Assessment) ๓. จัดทำร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. จัดประชุมคณะกรรมการ PMQA เพื่อพิจารณาร่างแผน PMQA 4.0	เป็นไปตามแผน ๑. กพร. ประชุมชี้แจง/แจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิทินของสำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ๒. กพร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อมูล	-	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ แผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๖. ติดตามผลการดำเนินการตามแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ประเมินตนเอง (Self Assessment) ประกอบการจัดทำข้อมูลลักษณะสำคัญขององค์กร และตัวชี้วัดหมวด ๗ ผลลัพธ์ของการดำเนินการของ สนข. เพื่อสมัครรับรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๕.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. กพร. จัดทำร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๔. กพร. จัดประชุมคณะกรรมการ PMQA เพื่อพิจารณาร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบหลักการของ (ร่าง) แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๕.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. กพร. ได้มีหนังสือที่ คค. ๐๘๑๑/๔๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ๖. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๘๑๑/ว ๑๕๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ แจ้งเวียนสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. เพื่อติดตามผลการดำเนินการตามแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๕๖	สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๔๐๐ ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ TOR และราคากลาง ค่าจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ๓. จัดทำสัญญาจ้างเหมาสำรวจ ความพึงพอใจฯ ๔. รายงานกรอบแนวคิดการสำรวจฯ (Inception Report) (งวด ๑) ๕. รายงานการทบทวนการกำหนด และจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ ผู้เกี่ยวข้อง (งวด ๒) ๖. ร่างรายงานผลการสำรวจ ความพึงพอใจ (งวดที่ ๓) ๗. รายงานผลการสำรวจความ พึงพอใจ ฉบับ สมบูรณ์ และ คู่มือการใช้งานแบบสอบถาม ข้อมูลความพึงพอใจ (งวดที่ ๔)	เป็นไปตามแผน ๑. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ TOR และ ราคากลาง ค่าจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙ ดังนี้ ๑.๑ รับทราบรายงานผลการจัดทำร่าง TOR ของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและ จัดทำราคากลาง ๑.๒ เห็นชอบร่าง TOR ของงานจ้างเหมา สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ๑.๓ เห็นชอบหลักเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา ๑.๔ อนุมัติราคากลางในการจ้างเหมา สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย รวมทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๒. สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๓๐/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ จ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ๓. สนข. ลงนามในสัญญาจ้างเหมาสำรวจ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ ผู้เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙	(๐.๔๐๐ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๑/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๒. งวดที่ ๒/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๓/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๔. งวดที่ ๔/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ.	(๐.๔๐๐ ลบ.) ประกอบด้วย ๑. งวดที่ ๑/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๒. งวดที่ ๒/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๓. งวดที่ ๓/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ. ๔. งวดที่ ๔/๔ = ๐.๑๐๐ ลบ.	-	กพร. (งบปี ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ อว ๘๔๑๘/๓๙๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ ขอนำส่งรายงานการรอบแนวคิดการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของ สนช. (Inception Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติเห็นชอบรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙</p> <p>๕. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ อว ๘๔๑๘/๔๙๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ขอนำส่งรายงานการทบทวนการกำหนดและจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนช. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติเห็นชอบรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๙</p> <p>๖. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ อว ๘๔๑๘/๖๙๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ขอนำส่งร่าง รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนช. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติเห็นชอบรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙</p> <p>๗. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ อว ๘๔๑๘/๗๘๑ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ ขอนำส่งรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ฉบับสมบูรณ์ และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ มีมติเห็นชอบรายงาน ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๙				
๕๗	คู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปี ๒๕๖๙ และการติดตาม ประเมินผลการดำเนินการตามคู่มือฯ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. รายงานผลการติดตามคู่มือการ ปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. ทบทวนคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ๓. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ คู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. แจกเวียนคู่มือการปฏิบัติงานฯ ให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กตส. ๖. ติดตามผลการดำเนินงานตาม คู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน ๑. กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๑๑ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตาม คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/ กตส./กพร. ได้ดำเนินการตามคู่มือการ ปฏิบัติงานฯ ทุกกระบวนการ ๒. กพร. ทบทวน ประมวลผลข้อมูลรายงาน ผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนัก/กอง/ ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๙ ๓. กพร. จัดทำ (ร่าง) คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ๔. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๕๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ให้ความ เห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ และ กพร. ได้แจ้งเวียนคู่มือการปฏิบัติงานดังกล่าว ให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. ใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติการเรียบร้อยแล้ว โดยคู่มือการปฏิบัติงานฯ ประกอบด้วยกระบวนการสร้างคุณค่า ๘ กระบวนการ และกระบวนการสนับสนุน ๒๘ กระบวนการ รวมเป็น ๓๖ กระบวนการ ๖. กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/ว ๑๔๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความร่วมมือสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. ที่รับผิดชอบแต่ละกระบวนการตามคู่มือการปฏิบัติงานของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงานของ สนข. และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาเพื่อนำไปใช้ประกอบการทบทวน/ปรับปรุงตามคู่มือการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน				
๕๘	การทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ประสานสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ เพื่อทบทวนข้อมูลโครงสร้างองค์กรของ สนข. ๒. ประมวลและสรุปผลข้อมูลการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. ๓. ประสานผู้แทนหน่วยงานกลาง (สำนักงาน กพร. และสำนักงาน ก.พ.) เพื่อพิจารณาข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๙๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ผ่าน นวช.สทว. เพื่อทราบสรุปความคืบหน้าการปรับปรุงโครงสร้างภายในของ สนข. ดังนี้ ๑.๑ กพร. ได้จัดส่ง (ร่าง) ข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข.	-	-	-	กพร. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		ตาม พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้ ๔. ปรับปรุงข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. ตาม พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้ ๕. ประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ๖. สรุปผลประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) เสนอ ผอ.สนช. เพื่อทราบและพิจารณา ๗. ประชุมคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในของ สนช.	๑.๒ ผอ.สนช. รับทราบผลการดำเนินงานตามข้อ ๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๐ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขอให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ พิจารณา ทบทวนร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. อีกครั้ง โดยเฉพาะ สตร. ขอให้พิจารณาทบทวนหน้าที่และอำนาจให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. โดยขอให้แจ้งผลการพิจารณาดังกล่าวให้ กพร. ทราบ ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๖ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอแผนการดำเนินงาน การปรับปรุงภารกิจและโครงสร้าง สนช. และ สตร. เสนอ ผอ.สนช. ผ่าน นวช.ขส.ทว. และ ผอ.สนช. รับทราบ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ ๔. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช. ผ่าน นวช.ขส.ทว. เพื่อทราบร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. และ ผอ.สนช. รับทราบและให้ตรวจสอบความถูกต้องก่อนดำเนินการต่อไป เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๕. กพร. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๓๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช. ขอแต่งตั้งคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงการดำรงตำแหน่งของข้าราชการภายในสังกัด สนช. และเป็นไป				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ตามแนวทางการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงาน ก.พ.ร. และ ผอ.สนช. ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ต่อมาได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๔๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ไปยังสำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานงบประมาณ</p> <p>๖. จัดประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนช. ระหว่างผู้แทน สนช. ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. โดยมี ผอ.สนช. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ต่อมาได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๓๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ แจ้งเวียนรายงานการประชุมไปยังสำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร.</p> <p>๗. กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ และกลุ่ม/ฝ่ายภายใต้ระดับกอง (ครั้งที่ ๑) รวมถึงการแบ่งงานภายใต้กองใหม่ (ครั้งที่ ๑) ตามความเห็นที่ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๘. กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ และกลุ่ม/ฝ่ายระดับกอง (ครั้งที่ ๒) ตามคำแนะนำของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ และได้จัดส่งข้อมูลฯ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ให้ กจร. และ สตร. พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๙. กพร. และ สตร. ได้มีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของ สตร. ตามคำแนะนำของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๑๐. กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรม สนข. (ครั้งที่ ๒) และจัดส่งร่างข้อเสนอดังกล่าว (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙) ให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙</p> <p>๑๑. เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ กพร. ได้รับการประสานจากนางสาวฉัฐธมน ญณ์แย้มเกตุ นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการสำนักพัฒนาระบบงานก้ำตำแหน่งและค่าตอบแทน สำนักงาน ก.พ. แจ้งว่าสำนักงาน ก.พ. จะพิจารณาเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ในส่วนที่สำนักงาน ก.พ. รับผิดชอบ เมื่อสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑๒. นายจิรศักดิ์ พรหมรัตน์ นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ กองพัฒนาระบบราชการสำนักงาน ก.พ.ร. (ได้ะกระทรวงคมนาคม) ได้แจ้งให้ สนข. อธิบายรายละเอียดการพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลต่าง ๆ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๑๓. กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อโปรดทราบรายงานความคืบหน้าการจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในของ สนข. โดย ผอ.สนข. ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รับทราบตามข้อ ๓.๑ และมอบหมายให้ กพร. ดำเนินการตามข้อ ๓.๒ ต่อไป ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ กพร. ได้แจ้งเวียนผู้บริหารและ ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ เพื่อโปรดทราบความคืบหน้าการจัดทำข้อเสนอแบ่งส่วนราชการภายในกรมฯ				
๕๙	การจัดตำแหน่งและจัดคนลงโครงสร้างตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ เม.ย. - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. กรณีที่ กพร. มีปรับโครงสร้างหลังจากมีการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. ใหม่แล้ว กทบ. จะดำเนินการทบทวนกรอบอัตรากำลังตามโครงสร้างองค์กรของ สนข. ใหม่ เพื่อเกลี่ยอัตราตำแหน่งและการกำหนดตำแหน่งรองรับโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการใหม่ เสนอ อ.ก.พ. กรม ๒. กรณีที่ กพร. ยังไม่มีการปรับโครงสร้าง กทบ. จะดำเนินการทบทวนอัตรากำลังให้สอดคล้องตามโครงสร้างองค์กรของ สนข. ปัจจุบัน	เป็นไปตามแผน กพร. อยู่ระหว่างการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. กพร. ยังไม่มีการปรับโครงสร้างฯ สบก. จึงยังไม่มีกรดำเนินการทบทวนอัตรากำลังให้สอดคล้องตามโครงสร้างองค์กรของ สนข. ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการที่ได้รับการทบทวนจาก กพร.	-	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๖๐	<p>การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>- งบประมาณปี ๒๕๖๙ = ๐.๘๔๐ ลบ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙</p>	<p>๑. จัดทำข่าวแจก (Press Release)</p> <p>๒. จัดทำบทความหรือภาพข่าวประชาสัมพันธ์ หรือคลิปสั้น หรือ Infographic เพื่อเผยแพร่ผ่าน Social Media ของ สนข.</p> <p>๓. จัดทำบทความเผยแพร่ลงในวารสาร “นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร”</p> <p>๔. ออกอากาศผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข.</p> <p>๕. ชี้แจงประเด็นข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat)</p> <p>๖. ชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News)</p> <p>๗. จัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)</p> <p>๘. ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร</p> <p>๙. จัดทำรายงานประจำปี ๒๕๖๘</p>	<p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. จัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ตามใบสั่งจ้างเลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ งวด เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. จัดโครงการประชาสัมพันธ์ฯ พาสื่อมวลชนลงพื้นที่ “แหลมฉบัง - จันทบุรี” เปิดมุมมองการคมนาคมทางน้ำ เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ขนส่งหลายรูปแบบ รองรับเศรษฐกิจ - โลจิสติกส์ภาคตะวันออก ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๖๙ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง และจังหวัดจันทบุรี</p> <p>๓. จัดทำข่าวแจก (Press Release) จำนวน ๔๐ ข่าว</p> <p>๔. จัดทำบทความ/ภาพข่าวประชาสัมพันธ์/คลิปสั้น/Infographic เผยแพร่ผ่าน Social Media ของ สนข. ดังนี้</p> <p>๔.๑ ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๖๓๓ ข่าว ผ่านช่องทาง เว็บไซต์ สนข.</p> <p>๔.๒ จัดทำคลิป จำนวน ๕๓ เรื่อง เผยแพร่ผ่านช่องทาง Youtube : OTP Channel และ TikTok : OTPThailand</p> <p>๔.๓ จัดทำ Infographic จำนวน ๕๕ เรื่อง</p> <p>๕. จัดทำบทความเผยแพร่ลงในวารสาร “นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” ดังนี้</p> <p>๕.๑ เผยแพร่ลงในวารสารฯ ปีที่ ๑๗ ฉบับที่ ๔ (เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘) จำนวน ๑๑ เรื่อง</p>	(๐.๘๔๐ ลบ.)	(๐.๑๐๒ ลบ.)	อยู่ระหว่างรับมอบงาน และตรวจรับพัสดุฯ ทั้งนี้ สัญญาจ้างฯ สิ้นสุดวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๙	สบก. (งบปี ๖๙)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕.๒ เผยแพร่ลงในวารสารฯ ปีที่ ๑๘ ฉบับที่ ๑ (เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙) จำนวน ๙ เรื่อง ๕.๓ เผยแพร่ลงในวารสารฯ ปีที่ ๑๘ ฉบับที่ ๒ (เดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๙) จำนวน ๑๒ เรื่อง ๕.๔ เผยแพร่ลงในวารสารฯ ปีที่ ๑๘ ฉบับที่ ๓ (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๙) จำนวน ๑๒ เรื่อง ๖. การออกอากาศผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข. จำนวน ๓๑ ครั้ง ๗. ไม่มีประเด็นข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ความน่าเชื่อถือความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ๘. ชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ที่เกี่ยวข้องกับ สนข. จำนวน ๓ ประเด็น ๙. จัดทำรายงานประจำปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว				
๖๑	แผนการยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) (กิจกรรมใหม่ปี ๒๕๖๙) ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาและแจ้งเวียนตัวชี้วัดตามที่สำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท. ประกาศกำหนด ๒. สนข. ส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของ คค. หรือสำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท. ๓. ประสานงานสร้างความเข้าใจเพื่อบูรณาการการจัดทำข้อมูล	เป็นไปตามแผน ๑. ศึกษาและแจ้งเวียนตัวชี้วัดตามที่ สำนักงาน ป.ป.ท. ได้มีการแจ้งประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และปฏิทินการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ตามหนังสือ สำนักงาน ป.ป.ท. ที่ ปป ๐๐๐๑๖/๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. สนข. ส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรม ดังนี้ ๒.๑ การอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาประสิทธิภาพการประเมินคุณธรรม	-	-	สำนักงาน ป.ป.ท. ได้มีการแจ้งประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และปฏิทินการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ถ้าช้ากว่าปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ซึ่งประกาศในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ จึงส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ต้องขยายระยะการดำเนินงานออกไป	สบก. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		เพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงาน โครงการ ที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัด การประเมิน ๔. ตรวจสอบและกลั่นกรองข้อมูล เพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดก่อนส่ง ข้อมูลให้ทางสำนักงาน ป.ป.ช./ สำนักงาน ป.ป.ท. พิจารณา	และความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) และ ขับเคลื่อนนโยบาย No Gift Policy จากการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงาน ประเภทกรมหรือเทียบเท่า ระหว่าง วันที่ ๑๙ - ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒.๒ การประชุมเชิงปฏิบัติการชี้แจงกรอบ แนวทางการประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสในการดำเนินงานของ ๓. สบก. ได้จัดทำบันทึกข้อความที่ คค ๐๘๐๑.๗/ ๑๙ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ พร้อมทั้งจัดทำตารางผู้รับผิดชอบการ เปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT) และ รายละเอียดข้อมูลตัวชี้วัดเพื่อใช้เป็น เอกสารประกอบการพิจารณาจัดทำข้อมูล การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ เพื่อประสาน งานสร้างความเข้าใจเพื่อบูรณาการ การจัดทำข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัด กับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดการประเมิน และประสานงานให้รายละเอียดข้อมูล ตัวชี้วัด OIT กับ สำนัก/กอง/ศูนย์ ๔. สบก. ได้นำเข้าข้อมูลการเปิดเผยข้อมูล ภาครัฐ (Open Data Integrity and Transparency : OIT) ครบทั้งหมด ๒๘ ชุดข้อมูล ในเว็บไซต์ https://www.otp.go.th/ และผ่านระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสในการ ดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			(Integrity and Transparency Assessment System) ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ตามระยะเวลาที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด				
๖๒	การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) เสนอ ผอ.สนข./คค. ๒. จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๑ มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. รวค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ๓. ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ มอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส. ใช้แผนปฏิบัติการฯ เป็นกรอบการดำเนินการ กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานต่อไป ๔. ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) และมอบหมายให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดต่อไป	-	-	-	สผง. (ดำเนินการเอง)
๖๓	การขับเคลื่อน สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล ตามแผนการดำเนินงานภายใต้	๑. ติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข.	เป็นไปตามแผน	-	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. ๒. ติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	๑. ศทท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๔๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. และ ผอ.สนข. รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. ศทท. ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. เรียบร้อยแล้ว				
๖๔	การพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ๒. พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ให้ทันสมัยและใช้งานได้สะดวกและรวดเร็ว ๓. จัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฯ เสนอ ผอ.สนข.	เป็นไปตามแผน ๑. ศทท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค. ๐๘๐๔.๔/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อรายงานผลการดำเนินงานพัฒนาระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑: ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) ดังนี้ ๑.๑) ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ที่เหมาะสมกับการใช้งานของ สนข. ๑.๒) พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ให้ทันสมัย	-	-	-	ศทท. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>และใช้งานได้สะดวกและรวดเร็ว โดย</p> <p>(๑) ปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยของระบบ (๒) พัฒนาระบบบริหารจัดการผู้ใช้งาน</p> <p>(๓) ปรับปรุงระบบทดสอบความรู้และ</p> <p>(๔) พัฒนาระบบการวิเคราะห์ข้อมูลและติดตามผล</p> <p>๑.๓) ศพท. ดำเนินการจัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ตามแผนการดำเนินงาน/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙</p> <p>๒. ศพท. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ ศค. ๐๘๐๔๔/๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อรายงานผลการดำเนินงานพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๒.๑) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ</p> <p>๑. ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning</p> <p>๒. พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ให้ทันสมัยและใช้งานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว</p> <p>๒.๒) จัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ศพท. ได้จัดทำและนำเข้าหลักสูตรเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>ทักษะที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สนข. จำนวน ๒ หลักสูตร ประกอบด้วย</p> <p>๑. การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรด้วยระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics)</p> <p>๒. ธรรมาภิบาลดิจิทัล (Digital Governance)</p> <p>๒.๓) ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) และความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องและในปัจจุบันระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ของ สนข. มีหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๑๖ หลักสูตร</p> <p>๒.๔) ผลการใช้งานระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e - Learning ในช่วงเดือน ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ ระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ของ สนข. มีบัญชีผู้ใช้งาน จำนวน ๒๕ บัญชี และมีหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๑๖ หลักสูตร</p> <p>๒.๕) ประเด็นที่พบและแนวทางการพัฒนาพบว่า การรับรู้และการเข้าถึงระบบยังควรได้รับการส่งเสริมเพิ่มเติมการจัดทำและปรับปรุงองค์ความรู้ภายในระบบยังขาดความต่อเนื่องส่งผลให้หลักสูตรและเนื้อหาบางส่วนไม่ได้รับการทบทวนให้เป็นปัจจุบันในระยะต่อไปควรให้ความสำคัญกับ</p>				

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			การส่งเสริมการใช้งานระบบ ควบคุม กับการดูแลรักษาและปรับปรุง ประสิทธิภาพของระบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบฯ สามารถรองรับการใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ				
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผาสุกให้กับบุคลากร สนข. (๑ โครงการ/กิจกรรม)							
๖๕	แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๖๙	๑. จัดทำ(ร่าง)แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ(ร่าง) แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการตามแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เป็นไปตามแผน ๑. สบก. จัดทำ (ร่าง) แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ สบก. ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑๒/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. สบก. ได้ดำเนินงานตามแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไปแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒ กิจกรรม จากจำนวน ๑๓ กิจกรรม และมีกิจกรรม ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ กิจกรรม คือ การปรับปรุงเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของ สนข. (ตำแหน่งอำนวยการต้นและอำนวยการสูง) ให้สอดคล้องตามตามแนวทางการรับสมัครข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรอง	-	-	-	สบก. (ดำเนินการเอง)

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
 แผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
 (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๙		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท อำนวยการ ทั้งนี้ สบก. ได้จัดทำรายงาน ผลการดำเนินงานตามแผนเสริมสร้างความ ผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายละเอียดตาม หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙				

หมายเหตุ : ตัวอักษรสีเขียว หมายถึง เงินกันปี ๒๕๖๘
 ตัวอักษรสีน้ำเงิน หมายถึง งบประมาณปี ๒๕๖๙

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม

ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้เร่งผลักดันแผนงานเบื้องต้น ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง โครงการระบบรถไฟทางคู่ และโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อพลิกโฉมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ พร้อมนี้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยให้เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัดชุมพรเพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองในการขนส่งสินค้าทางทะเลเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน นอกเหนือจากการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาในปัจจุบัน อันเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและศักยภาพทางการค้าของประเทศไทยกับกลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรอินเดีย เพื่อให้ประเทศไทยอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิต การคมนาคมขนส่งของเอเชีย รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศที่ตอบสนองนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) ประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยบริเวณแหลมริ้ว อำเภอลังสวน จังหวัดชุมพร และท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และโครงข่ายเชื่อมโยงระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในลักษณะท่าเรือเดียวเชื่อม ๒ ฝั่ง (One Port Two Sides) โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการในส่วนต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานของหน่วยงาน ได้แก่ การออกแบบและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือดำเนินการโดย สนข. การออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดำเนินการโดยกรมทางหลวง และการออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางรถไฟดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากโครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนและทรัพยากรในการบริหารจัดการในระยะยาว เพื่อเป็นการลดภาระด้านงบประมาณของประเทศ สนับสนุนให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และส่งเสริมให้เอกชนใช้ศักยภาพในการบริหารจัดการโครงการ สนข. จึงได้เสนอให้ดำเนินการโครงการในรูปแบบของการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ รับทราบหลักการโครงการแลนด์บริดจ์ และให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนต่างประเทศ (Road Show) ในการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ เพื่อนำมาประกอบในการจัดทำร่างเอกสารเชิญชวนผู้ลงทุน สนข. จึงต้องดำเนินการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน เพื่อให้การดำเนินงาน โครงการดังกล่าวเป็นไปตามมติ ครม. และบรรลุตามวัตถุประสงค์

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดทำร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๒.๒ เพื่อจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน

๒.๓ เพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และร่างข้อเสนอรูปแบบ การจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

๔.๑ ร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสาร สำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการ คัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๔.๒ รายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๔.๓ ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และร่างข้อเสนอรูปแบบการจัดตั้ง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๕. ผลลัพธ์

การคัดเลือกเอกชนของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๔๕,๙๓๑,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน	๗,๗๙๓,๗๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน	๑๑,๐๑๒,๙๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙	จำนวน	๑๕,๔๓๓,๑๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐	จำนวน	๑๑,๖๙๑,๓๐๐	บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๘ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๑๘ มกราคม ๒๕๗๐

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ตุลาคม ๒๕๖๗	พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) ประกอบด้วย - รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ - ร่างรายงานการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	ธันวาคม ๒๕๖๗	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ประกอบด้วย - รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ - รายงานผลการวิเคราะห์และทบทวนอุปสงค์ (Demand) และความเหมาะสมของรูปแบบการพัฒนาและความคุ้มค่าของโครงการ - รายงานข้อเสนอเพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	เมษายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘*
๔	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ประกอบด้วย - รายงานฉบับกลาง (Interim Report) - ร่างประกาศเชิญชวน (ฉบับร่าง) ฉบับภาษาไทย - ร่างประกาศเชิญชวน (ฉบับร่าง) ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (ฉบับร่าง) (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (ฉบับร่าง) (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาไทย - รายงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) ฉบับภาษาอังกฤษ - รายงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) ฉบับภาษาไทย	กรกฎาคม ๒๕๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการ**

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๕	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ - ร่างแบบประกวดข้อเสนอ (Tender Drawings) (ฉบับร่าง) - ร่างรายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) - ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ฉบับภาษาไทย - ร่างรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาไทย - ร่างรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาอังกฤษ 	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	-
๖	งวดที่ ๖ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ (Progress Report 4) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ - ร่างสัญญาร่วมลงทุน (ฉบับร่าง) ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างสัญญาร่วมลงทุน (ฉบับร่าง) ฉบับภาษาไทย 	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	-
๗	งวดที่ ๗ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	กรกฎาคม ๒๕๖๙	-
๘	งวดที่ ๘ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) - ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. - รายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาไทย - รายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างประกาศเชิญชวน ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างประกาศเชิญชวน ฉบับภาษาไทย - ร่างแบบประกวดข้อเสนอ (Tender Drawings) - รายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) ฉบับภาษาอังกฤษ - รายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) ฉบับภาษาไทย - ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาไทย - ร่างสัญญาร่วมลงทุน ฉบับภาษาอังกฤษ - ร่างสัญญาร่วมลงทุน ฉบับภาษาไทย - รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวน ๔ เรื่อง 	มกราคม ๒๕๗๐	-

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
	<ul style="list-style-type: none"> - วิดีทัศน์เสนอผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๓ เรื่อง - สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB บรรจุรายงานตามงวดงานที่ ๘ ในรูปแบบไฟล์ PDF - ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการตามงวดงานที่ ๑ - ๘ ไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF รวมทั้งไฟล์วีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB 		

หมายเหตุ : * การบูรณาการข้อมูลของหลายหน่วยงาน เช่น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ต้องใช้ข้อมูล ผลการศึกษาของโครงการร่วมกัน เมื่อการดำเนินโครงการของทั้ง ๒ หน่วยงาน มีความล่าช้า จึงส่งผลกระทบต่อ กระบวนการทบทวนอุปสงค์ (Demand) ปริมาณสินค้า เส้นทางและโครงข่ายการเชื่อมโยงทางทะเล ในช่องแคบมะละกา และการทบทวนข้อมูลจากโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการ Landbridge 1) ซึ่งอยู่ในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และส่งผลกระทบต่อ การส่งรายงานฉบับกลาง ในงวดถัดไป

** สสภ. อยู่ระหว่างขั้นตอนการแก้ไขสัญญา และเมื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ สสภ. จะมีหนังสือเพื่อแจ้ง แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายให้ สผ. ทราบเพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการ สนข. ต่อไป

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ค่าจ้างล่วงหน้า (ร้อยละ ๑๕)	๖,๘๘๙,๖๕๐.๐๐	ตุลาคม ๒๕๖๗	ตุลาคม ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (ร้อยละ ๑๐)	๓,๙๐๔,๑๓๕.๐๐	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (ร้อยละ ๑๐)	๓,๙๐๔,๑๓๕.๐๐	มกราคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (ร้อยละ ๑๕)	๕,๘๕๖,๒๐๒.๕๐	ตุลาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (ร้อยละ ๑๕)	๕,๘๕๖,๒๐๒.๕๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (ร้อยละ ๑๕)	๕,๘๕๖,๒๐๒.๕๐	กรกฎาคม ๒๕๖๙	-
๗	งวดที่ ๖ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ (Progress Report 4) (ร้อยละ ๑๐)	๓,๙๐๔,๑๓๕.๐๐	กันยายน ๒๕๖๙	-
๘	งวดที่ ๗ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ร้อยละ ๑๐)	๓,๙๐๔,๑๓๕.๐๐	ตุลาคม ๒๕๖๙	-
๙	งวดที่ ๘ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ร้อยละ ๑๕)	๕,๘๕๖,๒๐๒.๕๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐	-
รวมทั้งสิ้น		๔๕,๙๓๑,๐๐๐.๐๐	-	-

หมายเหตุ : ** สสภ. อยู่ระหว่างขั้นตอนการแก้ไขสัญญา และเมื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ สสภ. จะมีหนังสือเพื่อแจ้ง แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายให้ สผ. ทราบเพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการ สนข. ต่อไป

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๑๐.๒ มีรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๑๐.๓ มีร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และร่างข้อเสนอรูปแบบการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๐๔

๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๔๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ การประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมอบให้ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการฯ ต่อไป

๑๒.๒ การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติเห็นสมควรรับรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๓ ให้แก่ที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ สรุปสาระสำคัญรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ดังนี้

๑๒.๒.๑ การวิเคราะห์และทบทวนอุปสงค์ (Demand) และความเหมาะสมของรูปแบบการพัฒนา และความคุ้มค่าของโครงการ ประกอบด้วย การวิเคราะห์ปริมาณสินค้าที่ขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา การวิเคราะห์ต้นทุนและปลายทางของการขนส่งสินค้า (O - D Analysis) โดยใช้การวิเคราะห์ส่วนแบ่งการตลาด (Market Share) การคาดการณ์ปริมาณสินค้าที่มีโอกาสเป็นไปได้ตลอดระยะเวลาการพัฒนาโครงการ การวิเคราะห์เชิงเทคนิคของการพัฒนาท่าเรือ การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการ

๑๒.๒.๒ การจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๑๒.๒.๓ การจัดเตรียมร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ประกอบด้วย การจัดเตรียมร่างประกาศเชิญชวน (Invitation to BID : ITB) ร่างเอกสารคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้อง รายงานการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานประกาศเชิญชวนเอกชน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน

๑๒.๒.๔ การจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอและข้อมูลด้านวิศวกรรม (Tender Drawings) และร่างรายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) สำหรับร่างเอกสารประกวดข้อเสนอ ประกอบด้วย การจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอและข้อมูลต่าง ๆ ด้านวิศวกรรมตามขอบเขตที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ การปรับปรุงราคาค่าลงทุนก่อสร้างทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนร่วมลงทุน ให้เป็นปัจจุบันมากที่สุด การจัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) และราคาในงานก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่กำหนดให้เอกชนเป็นผู้จัดหา และการจัดทำกรอบราคาอ้างอิง ต้องสอดคล้องกับหลักเกณฑ์วิธีคำนวณของทางราชการ ทั้งค่าลงทุนตลอดระยะเวลาอายุสัญญา

๑๒.๒.๕ การทบทวน ปรับปรุง และสนับสนุนกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ.

๑๒.๒.๖ การจัดทำรายงานข้อเสนอเพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ ประกอบด้วย การศึกษาแนวทางและนำเสนอรูปแบบการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ การจัดทำแผนการจัดตั้งและแผนการดำเนินงานสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ และการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นในการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๑๒.๒.๗ งานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและอื่น ๆ ได้รับทราบและเข้าใจข้อมูลโครงการพร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

๑๒.๒.๘ การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer)

๑๒.๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) การจัดทำร่างประกาศเชิญชวน (Request for Proposal: RFP) ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกภาคเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน และการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ซึ่งมีกำหนดส่งมอบในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่เนื่องจากงานงวดที่ ๓ กระบวนการทบทวนอุปสงค์ (Demand) ปริมาณสินค้า เส้นทางและโครงข่าย การเชื่อมโยงทางทะเล การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรของเรือสินค้าที่เปลี่ยนแปลงในช่องแคบมะละกา รวมทั้งการทบทวนข้อมูลจากโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน มีความล่าช้า จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานงวดที่ ๔

๑๒.๔ กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ปัจจุบัน สนข. ได้นำเสนอกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการบริหารกองทุนหมุนเวียนพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนหมุนเวียนภายใต้ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. เพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. (จากการประสานกรมบัญชีกลาง ในเบื้องต้น คาดว่าจะจัดประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙) ก่อนนำเสนอ ครม. และรัฐสภาโดยให้สอดคล้องและเป็นไปตามกระบวนการในการตราพระราชบัญญัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

การดำเนินการในช่วงระยะที่ผ่านมาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการการจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา มีดังนี้

๑๓.๑ สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ ๑๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาแนวทางขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) โดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อประเมินความเป็นไปได้ของการพัฒนาและผลกระทบในมิติต่าง ๆ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาแนวทางในการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์โลกในปัจจุบัน เพื่อเสนอต่อนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยคณะกรรมการศึกษาแนวทางขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ มีความเห็นว่าโครงการแลนด์บริดจ์มีความเป็นไปได้ทางธุรกิจต่ำ มีความเสี่ยงด้านการงบประมาณ หนี้สินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและพื้นที่

๑๓.๒ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ รับทราบการขออนุญาตรายงาน EHIA ของกระทรวงคมนาคม โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมรัว อ.หลังสวน จ.ชุมพร และโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

๑๓.๓ บันทึกข้อตกลงระหว่างกระทรวงคมนาคม และกลุ่มศึกษาการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC Watch) เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้มีข้อตกลงร่วมกัน ๓ ประเด็น คือ (๑) ยุติการผลักดันร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. โดยจะไม่นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. (๒) ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาภาคใต้ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ) เป็นประธาน และ (๓) ชะลอการดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ (ชุมพร - ระนอง) โดยให้รอผลการศึกษาของคณะกรรมการศึกษาแนวทางขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) โดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) เป็นประธาน และคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาภาคใต้ตามข้อ ๒ ให้แล้วเสร็จ

จากข้อ ๑๓.๑ - ๑๓.๓ ส่งผลให้โครงการฯ จะต้องแก้ไขสัญญาเนื่องจากมีการปรับลดงานบางส่วน ซึ่งขณะนี้ สสภ. อยู่ระหว่างขั้นตอนการแก้ไขสัญญา และเมื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ สสภ. จะมีหนังสือเพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายให้ สผง. ทราบเพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการ สนข. ต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนากลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจ การพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor : NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9 R12 R3A R3B ทำให้ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ ครม. ได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี (นรม.) กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (ตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) นรม. ได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดดังกล่าว เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการด้านคมนาคมของประเทศที่กำหนดไว้

ในคราวประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ครม. ได้รับทราบผลการประชุมระหว่าง นรม. กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) ที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (รถ ราง เรือ และการสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) โดยให้ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน และต้องมีการจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ รวมทั้งคำนึงถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงของโลกได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ แผนงานโครงการที่พิจารณาได้ชัดเจนแล้วจะต้องกำหนดให้สอดคล้องตรงกันในแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย (๑) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor : NEC - Creative LANNA) (๒) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC - Bioeconomy) (๓) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก (Central - Western Economic Corridor : CWEC) และ (๔) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวก เพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่ เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๒ เพื่อให้มีฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๔ เพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาคและการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนาการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาคด้วย

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ ๗ แผนแม่บทประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

- ☑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
- ☑ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

๔.๑ ฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและคู่มือการใช้งานข้อมูล

๔.๒ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคด้วย

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ มีระบบโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงอย่างสมบูรณ์ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของพื้นที่และสนับสนุนการเติบโตทางด้านการลงทุน เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในภูมิภาคเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS

๕.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ประกอบด้วยแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินโครงการของหน่วยงานในด้านการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน

๕.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำฐานข้อมูลการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๕๑,๖๒๕,๓๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖	จำนวน	๑๖,๙๑๗,๘๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน	๒๕,๗๓๓,๐๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน	๘,๙๗๔,๕๐๐	บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ - ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	สิงหาคม ๒๕๖๖	สิงหาคม ๒๕๖๖
๒	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๓	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	มีนาคม ๒๕๖๗	มีนาคม ๒๕๖๗
๔	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	กันยายน ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๕	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3)	ธันวาคม ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๖	งวดที่ ๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	มีนาคม ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๗	งวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ค่าจ้างล่วงหน้า (ร้อยละ ๑๓.๐๗)	๖,๗๔๘,๗๑๗.๕๐	สิงหาคม ๒๕๖๖	สิงหาคม ๒๕๖๖
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (ร้อยละ ๒๐)	๘,๙๗๕,๓๑๖.๕๐	กันยายน ๒๕๖๖	กันยายน ๒๕๖๖
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) (ร้อยละ ๒๐)	๘,๙๗๕,๓๑๖.๕๐	มีนาคม ๒๕๖๗	มีนาคม ๒๕๖๗
๔	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (ร้อยละ ๑๐)	๔,๔๘๗,๖๕๘.๒๕	มีนาคม ๒๕๖๗	มีนาคม ๒๕๖๗
๕	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (ร้อยละ ๒๐)	๘,๙๗๕,๓๑๖.๕๐	กันยายน ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๖	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3) (ร้อยละ ๑๐)	๔,๔๘๗,๖๕๘.๒๕	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๗	งวดที่ ๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ร้อยละ ๑๐)	๔,๔๘๗,๖๕๘.๒๕	มิถุนายน ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๘	งวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ร้อยละ ๑๐)	๔,๔๘๗,๖๕๘.๒๕	ตุลาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
รวมทั้งสิ้น		๕๑,๖๒๕,๓๐๐.๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนา ระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาคสำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ระดับประเทศ ฯ แผนปฏิบัติการและแผนบูรณาการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ โทร. ภายใน ๓๐๔๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ มีมติรับทราบการนำเสนอรายงานงวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือฯ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค

๑๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑๑) เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบงานงวดที่ ๗ การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร และให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๗ ให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ สนข. ได้อนุมัติเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๗ ให้แก่ที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ สรุปสาระสำคัญของงานงวดที่ ๗ ดังนี้

๑๒.๒.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๗ บท ประกอบด้วย บทที่ ๑ บทนำ บทที่ ๒ ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา บทที่ ๓ ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานและความต้องการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษา บทที่ ๔ การวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาและการจัดทำฉากทัศน์ของพื้นที่กลุ่มจังหวัด บทที่ ๕ การจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามยุทธศาสตร์ชาติ บทที่ ๖ การจัดทำแผนงานและจัดลำดับความสำคัญการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และบทที่ ๗ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๒.๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ฯ ประกอบด้วย ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๓ ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ และส่วนที่ ๔ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการฯ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ประกอบด้วย ๕ แนวทางการพัฒนา คือ แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน และแนวทางการพัฒนาที่ ๕ การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม และมีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น ๘๒๗ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๓๔๒,๕๙๓.๔๕ ล้านบาท

๑๒.๒.๓ แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

เชื่อมโยงกับภูมิภาค จำนวน ๗ บท ประกอบด้วย บทที่ ๑ หลักการและเหตุผล บทที่ ๒ วัตถุประสงค์ บทที่ ๓ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ บทที่ ๔ ความสอดคล้องกับแผนระดับ ๑ ๒ และ ๓ ที่เกี่ยวข้อง บทที่ ๕ ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ บทที่ ๖ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนา และบทที่ ๗ ภาพรวมงบประมาณโครงการ ทั้งนี้ แผนบูรณาการฯ ประกอบด้วย ๓ โครงการ และในแต่ละโครงการมีสัดส่วนการใช้งบประมาณของกระทรวงคมนาคม คือ โครงการ Brain มีวงเงินงบประมาณ ๑๓๒,๐๐๐ ล้านบาท/ปี โครงการ GMS 1 มีวงเงินงบประมาณ ๓๔,๐๐๐ ล้านบาท/ปี และโครงการ GMS 2 มีวงเงินงบประมาณ ๓๔,๐๐๐ ล้านบาท/ปี โดยประโยชน์ของแผนบูรณาการฯ เป็นการสรุปงบประมาณ แผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการเพื่อให้กระทรวงคมนาคมได้เห็นภาพรวมการใช้จ่ายงบประมาณในแต่ละปี โดยจัดทำเป็นแผนระยะสั้น ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (Brain และ GMS1) และปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ (GMS2) แผนระยะกลาง ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ แผนระยะยาว ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐ และแผนงานโครงการหลังปี ๒๕๘๐

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๘๘ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ นำเสนอผลการศึกษารายงานการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเรียนกระทรวงคมนาคม (คค.) ทราบและพิจารณา ก่อนส่งผลการศึกษาให้แก่หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่วนราชการและภาคเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์และเป็นกรอบในการวางแผนจัดทำคำขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรมตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมได้รับทราบผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และมอบหมายให้ สนข. พิจารณาจัดส่งผลการศึกษา ให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป

๑๒.๔ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๙๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขอส่งมอบรายงานผลการศึกษารายงานการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ ถึงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จำนวนทั้งสิ้น ๖๕ หน่วยงาน

๑๒.๕ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เรียน ผอ.สนข. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เพื่อขอคืนหนังสือคำประกัน (หลักประกันการรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาแล้วหน้า) และการคืนหนังสือคำประกัน (หลักประกันสัญญาจ้าง) การศึกษารายงานการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมฯ

๑๒.๖ สนข. อยู่ระหว่างจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. เพื่อพิจารณา ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ผอ.สนข. ได้มอบหมายให้ สสภ. ดำเนินการรวม (๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) ของสำนักแผนงาน (๒) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. และ (๓) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. โดยให้จัดทำเป็นแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงภูมิภาค เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของทั้งประเทศเป็นภาพรวม และให้นำแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ปรากฏอยู่ในแผนบูรณาการฯ ด้วย

๑๓.๒ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๐๐๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและ อุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

การพัฒนาประเทศที่ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคขนส่งเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มในหลากหลายมิติทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการ เพื่อดำเนินงานบรรลุเป้าหมายประเทศไทย มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้นตามยุทธศาสตร์ชาติกำหนดไว้ การดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค และหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป็นกลไกสำคัญในการแปลงยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่มุ่งเน้นให้มีความครอบคลุมและเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อโดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบรางมากขึ้นร่วมด้วย การพัฒนาเศรษฐกิจและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค เพื่อลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการซึ่งเป็นภาคส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดกรอบแนวคิดการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประกอบด้วย การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) และการขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) ด้วยการนำนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการ (Management) ที่มีประสิทธิภาพมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในทุกขั้นตอน

กระทรวงคมนาคมกำหนดเป้าหมายการพัฒนาเพื่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้มีความครอบคลุมและเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ โดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบรางเพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนไปสู่การขนส่งทางรางและน้ำมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ได้แก่ จังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ให้มีความพร้อมทางโครงสร้างพื้นฐานที่จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคม รวมถึงศูนย์กลางอุตสาหกรรมและนวัตกรรม เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการซึ่งเป็นภาคส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศสูงสุด

การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ และการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเชื่อมต่อการขนส่งเข้าสู่ประตูการค้าส่งออกสินค้า และนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศ และไปยังประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ จำเป็นต้องพิจารณาและวิเคราะห์แต่ละบริบทที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุม ทั้งวัตถุประสงค์ และรูปแบบการคมนาคมและโลจิสติกส์ บริบทการพัฒนาและโลจิสติกส์ เช่น สังคม เศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น รวมถึงศักยภาพของพื้นที่ ตลอดจนประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัญหา อุปสรรคและโอกาส กฎระเบียบ และกฎหมายของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญ เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศ และประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งการขนส่งสินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ

๒.๒ เพื่อศึกษามาตรการและแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อสนับสนุนให้มีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น และส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งการขนส่ง สินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศ และประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ

๒.๔ เพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒ แห่ง เพื่อใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าเกษตร จำนวน ๑ แห่ง และสินค้าอุตสาหกรรม จำนวน ๑ แห่ง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ประเด็นย่อย : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมทีได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต

๔.๑ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๑ แผน

๔.๒ แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒ แห่ง เพื่อใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าเกษตร ๑ แห่ง และสินค้าอุตสาหกรรม จำนวน ๑ แห่ง

๔.๓ การปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมาย มาตรการจูงใจ และองค์ประกอบสำคัญอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต่อการสนับสนุน ส่งเสริม เน้นยวนาให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง โดยใช้การขนส่งทางราง ทางลำน้ำและชายฝั่งมากยิ่งขึ้น

๔.๔ การปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคและข้อจำกัดต่อการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งเสนอร่างกฎหมายหรือกฎระเบียบที่จะดำเนินการปรับปรุงเพื่อประกอบการนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๕ การแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดจากการวิเคราะห์อุปสรรคในการดำเนินการขนส่งสินค้าในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ ๑) การปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงการเชื่อมต่อระบบรางเพื่อรองรับการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ๒) การแก้ไขปัญหาจราจรโดยรอบสถานีบรรจุน้ำมันและแยกสินค้าคลองลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) ๓) การปรับปรุงประสิทธิภาพศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) ๔) แนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕) การส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการขนส่งตู้สินค้าถ่ายลำในท่าเรือแหลมฉบัง (Transshipment) พร้อมมาตรการจูงใจที่สนับสนุนให้เกิดกิจกรรมการถ่ายลำมากยิ่งขึ้น

๔.๖ การปรับปรุงประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง

๕. ผลลัพธ์

หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่สามารถใช้เป็นแนวทางในการวางแผนและกำหนดนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๒๙,๗๖๓,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน ๖,๐๐๐,๘๐๐ บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน ๙,๙๗๖,๔๐๐ บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙	จำนวน ๑๓,๗๘๕,๘๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๘ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายเวลาการปฏิบัติงานออกไปอีกจำนวน ๓๖ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	สิงหาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๒	งานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๓	งานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	มีนาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๔	งานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	มิถุนายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๕	งานงวดที่ ๕ - ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมฯ - ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น(Draft Conceptual Design Drawings)	ตุลาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๖	งานงวดที่ ๖ - รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) - แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมฯ - แบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings)	มกราคม ๒๕๖๙*	พฤษภาคม ๒๕๖๙

หมายเหตุ : * - สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่เนื่องจากตรงกับวันหยุดราชการจึงให้ส่งงานในวันทำการถัดไป คือ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙)
- สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายเวลาการปฏิบัติงานออกไปอีกจำนวน ๓๖ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ค่าจ้างล่วงหน้า	๔,๔๖๔,๔๕๐.๐๐	สิงหาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๒,๕๒๙,๘๕๕.๐๐	กันยายน ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	๓,๗๙๔,๗๘๓.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๖,๓๒๔,๖๓๘.๐๐	เมษายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	๖,๓๒๔,๖๓๘.๐๐	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	มกราคม ๒๕๖๙
๖	งวดที่ ๕ - ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมฯ - ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings)	๓,๗๙๔,๗๘๓.๐๐	มกราคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๗	งวดที่ ๖ - รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) - แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมฯ - แบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings)	๒,๕๒๙,๘๕๕.๐๐	มีนาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
รวมทั้งสิ้น		๒๙,๗๖๓,๐๐๐.๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร พร้อมทั้ง แนวทางและมาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและมีแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒ แห่ง เพื่อใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าเกษตร จำนวน ๑ แห่ง และสินค้าอุตสาหกรรม จำนวน ๑ แห่ง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง โทร. ภายใน ๒๐๒๘

๑๑.๒.๒ นางสาวกัลยกร ศิริวงศ์ นวค.ปก. โทร. ภายใน ๒๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)

๑๒.๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ไปดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาของรายงานให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาต่อไป

๑๒.๑.๒ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง สรุปประเด็นการประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนา พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเนื้อหาของรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และจัดส่งให้ สนข. ต่อไป

๑๒.๑.๓ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2568-DPEEC-OUT-055L ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (ฉบับปรับปรุง) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนา การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับ การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๐ ชุด มายัง สนข.

๑๒.๑.๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕) เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (ฉบับปรับปรุง) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต ของคณะกรรมการ พิจารณาผลการดำเนินการฯ ไปดำเนินการปรับปรุงรายงานฉบับถัดไป ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

๑๒.๑.๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๘) เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้รับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) (ฉบับปรับปรุง) และเห็นควรเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๗,๔๔๐,๗๕๐ บาท ให้กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่ง ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

๑๒.๒ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้ขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางราง และทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ออกไปอีกจำนวน ๓๖ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เนื่องจากผลกระทบการได้รับข้อมูลการเดินทาง ของรถบรรทุกด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) ของกรมการขนส่งทางบกล่าช้า (สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙)

๑๒.๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างแผนปฏิบัติการฯ และร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings)

๑๒.๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบ (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการฯ และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) และ มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการพิจารณาผลการ ดำเนินการฯ ไปดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาของรายงานให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

๑๒.๓.๒ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๓๒๙๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง สรุปประเด็นการประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนา พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖) เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตอบข้อชี้แจงตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ และปรับปรุงเนื้อหา ของรายงานให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และจัดส่งให้ สนข. ต่อไป

๑๒.๓.๓ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-002L ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานสำหรับงวดงานที่ ๕ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร (ฉบับปรับปรุง) จำนวน ๔๐ ชุด มายัง สนข.

๑๒.๓.๔ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๐) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบ (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง) และมอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ปรับปรุง แก้ไขร่างรายงานดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดส่ง (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๒) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง ๒) (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๒) และ (๔) ประเด็นชี้แจงการดำเนินงานของที่ปรึกษา มายัง สนข. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓.๕ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๖๔ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษา จัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๐) โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาของร่างรายงานฯ ฉบับปรับปรุงให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา และจัดส่งให้ สนข. ต่อไป

๑๒.๓.๖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-003L ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานสำหรับงวดงานที่ ๕ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร (ฉบับปรับปรุง ๒) จำนวน ๔๐ ชุด มายัง สนข.

๑๒.๓.๗ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๑) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบ (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๒) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการ (ฉบับปรับปรุง ๒) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๒) และมอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ปรับปรุงแก้ไขร่างรายงานดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดส่ง (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๓) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการ (ฉบับปรับปรุง ๓) (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๓) และ (๔) ประเด็นชี้แจงการดำเนินงานของที่ปรึกษา มายัง สนข. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓.๘ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๔๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๑) โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดส่ง (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๓) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการ (ฉบับปรับปรุง ๓) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๓) มายัง สนข. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓.๙ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-009L ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานสำหรับงวดงานที่ ๕ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร (ฉบับปรับปรุง ๓) จำนวน ๔๐ ชุด มายัง สนข.

๑๒.๓.๑๐ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบ (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๓) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการ (ฉบับปรับปรุง ๓) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๓) และมอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ปรับปรุงแก้ไขร่างรายงานดังกล่าวตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดส่ง (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๔) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการ (ฉบับปรับปรุง ๔) (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๔) และ (๔) ประเด็นชี้แจงการดำเนินงานของที่ปรึกษา มายัง สนข. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓.๑๑ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๔๔ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๒) โดยขอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดส่ง (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๔)

(๒) ร่างแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง ๔) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๔) มายัง สนข. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓.๑๒ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-015L ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานสำหรับงวดงานที่ ๕ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร (ฉบับปรับปรุง ๔) จำนวน ๔๐ ชุด มายัง สนข.

๑๒.๓.๑๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๓) เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ๑) เห็นชอบให้รับงานงวดที่ ๕ ประกอบด้วย (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๔) (๒) ร่างแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง ๔) และ (๓) ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง ๔) และ เห็นควรเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๕ จำนวนเงิน ๔,๔๖๔,๔๕๐.๐๐ บาท ให้กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ผอ.สนข. อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๓.๑๔ สรุปประเด็นสำคัญของร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ดังนี้

๑) **บทที่ ๑ บทนำ** ประกอบด้วย (๑) ความเป็นมาของโครงการ (๒) วัตถุประสงค์ของโครงการ (๓) ขอบเขตการดำเนินงาน (๔) แนวทางการศึกษาโครงการ (๕) กรอบการดำเนินงานภาพรวมของโครงการ (๖) แผนการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการ และ (๗) ผังบุคลากรและแนวทางการบริหารโครงการ

๒) **บทที่ ๒ งานส่วนที่ ๑ : งานรวบรวมข้อมูล ทบทวนนโยบาย แผนพัฒนา ผลการศึกษา และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง** ประกอบด้วย (๑) การศึกษา ทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนพัฒนาในด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง (๒) การรวบรวมข้อมูลแผนงานโครงการต่าง ๆ ผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง (๓) การศึกษา ทบทวนนโยบายการขนส่งสินค้าแต่ละรูปแบบ การเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ การบริหารจัดการขนถ่ายสินค้าและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง และ (๔) ทบทวนแนวคิดการพัฒนาและรูปแบบการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมกับโครงข่ายการขนส่งทุกรูปแบบการขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)

๓) **บทที่ ๓ งานส่วนที่ ๒ : งานศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ความต้องการขนส่ง รูปแบบ และเส้นทางของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม** ประกอบด้วย (๑) งานศึกษา สํารวจ ความต้องการ พฤติกรรม และปริมาณขนส่งสินค้าของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (๒) การวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรคและโอกาส กฎระเบียบ และกฎหมายของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรม (๓) วิเคราะห์ ศึกษาศักยภาพและความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ สำหรับการเชื่อมโยงพื้นที่ EEC กับแหล่งผลิตในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศและ (๔) การคัดเลือกและจัดลำดับสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่มีปริมาณและ/หรือมูลค่าสูงอย่างน้อยอย่างละ ๑๐ ชนิดสินค้า

๔) **บทที่ ๔ งานส่วนที่ ๓ : งานศึกษา วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้าและพัฒนาโครงข่ายรองรับการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในอนาคต** ประกอบด้วย (๑) วิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ พร้อมทั้งคาดการณ์ปริมาณสินค้าและปริมาณการขนส่งในอนาคต (๒) การวิเคราะห์ความสามารถโครงสร้างพื้นฐานและประสิทธิภาพในการรองรับการขนส่ง และ (๓) การวิเคราะห์ปัจจัยความสำเร็จ (Key Success Factors) และวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) เพื่อประเมินความแตกต่าง เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะ มาตรการ และแผนปฏิบัติการฯ

๕) บทที่ ๕ งานส่วนที่ ๔ : งานจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย (๑) การเชื่อมโยงผลการศึกษาเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (๒) ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และการถ่ายทอดค่าเป้าหมายตัวชี้วัดลงสู่แผนปฏิบัติการฯ (๓) แนวทางและกรอบการพัฒนาแผนปฏิบัติการฯ (๔) แนวทางและการวางกรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ (๕) การคัดกรองแผนและการจัดลำดับความสำคัญโครงการ และ (๖) ข้อเสนอโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

๖) บทที่ ๖ งานส่วนที่ ๕ : งานจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย (๑) การคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (๒) การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) และ (๓) การเสนอแนะรูปแบบแนวทางการขับเคลื่อนโครงการนำร่องไปสู่การปฏิบัติ

๗) บทที่ ๗ งานส่วนที่ ๖ : งานประชาสัมพันธ์โครงการ/งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย (๑) การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็น (๒) การจัดสัมมนาแนะนำโครงการและการสัมมนานำเสนอผลการศึกษา (๓) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และ (๔) การฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา

๑๒.๓.๑๕ สรุปประเด็นสำคัญของร่างแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑) ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

๒) ส่วนที่ ๒ บทนำ ประกอบด้วย (๑) หลักการและเหตุผล (๒) ความสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐ (๓) สรุปผลการทบทวน ความสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐ และตัวชี้วัด และ (๔) ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGS) แห่งสหประชาชาติ

๓) ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕ การวิเคราะห์สถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕

๔) ส่วนที่ ๔ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕

๕) ส่วนที่ ๕ แผนปฏิบัติการด้านการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕ ประกอบด้วย (๑) วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางพัฒนา (๒) โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕ และ (๓) การประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕

๑๒.๓.๑๖ สรุปประเด็นสำคัญของร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings) ดังนี้

๑) **งานสถาปัตยกรรม** ประกอบด้วย สารบัญแบบ สัญลักษณ์ประกอบแบบ แผนที่สังเขป และผังบริเวณของสถานีรถไฟบางพระและสถานีรถไฟมาบตาพุด

๒) **งานระบบและสุขาภิบาล** ประกอบด้วย Symbol and Abbreviations for Sanitary System และผังบริเวณระบบสุขาภิบาลของสถานีรถไฟบางพระและสถานีรถไฟมาบตาพุด

๓) **ผังที่ดินและผังแสดงทรัพย์สินที่อยู่แนวเขตที่ดินที่จะพัฒนา** ประกอบด้วย ผังที่ดินและผังแสดงทรัพย์สินที่อยู่แนวเขตที่ดินที่จะพัฒนา และข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดินของสถานีรถไฟบางพระและสถานีรถไฟมาบตาพุด

๑๒.๔ การฝึกอบรมและสัมมนา

๑๒.๔.๑ สนข. ได้จัดฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาฯ ในระหว่างวันที่ ๕ - ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ จังหวัดชลบุรี โดยได้ศึกษาดูงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A) การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ และการรับฟังการบรรยายในหัวข้อ “การพัฒนาและบริหารจัดการ Intermodal Facilities อย่างมีประสิทธิภาพ (Development and Efficient Management of Intermodal Facilities)”

๑๒.๔.๒ สนข. ได้จัดฝึกอบรมทางวิชาการ การศึกษาจัดทำแผนฯ ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. จำนวน ๓ ครั้ง ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ดังนี้

๑) ครั้งที่ ๑ เรื่อง การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำ โครงการนำร่อง (Pilot Project) การพัฒนาการขนส่งทางรางเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ ณ ท่าเรือนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๒) ครั้งที่ ๒ เรื่อง การใช้ประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือเกาะสีชัง เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทางน้ำของพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๓) ครั้งที่ ๓ เรื่อง การพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าผลไม้ ผ่านโครงการ MR - Map เส้นทางแหลมฉบัง - หนองคาย โดยการกำหนดสถานี CY รองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผลไม้ในพื้นที่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสระแก้ว ในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑๒.๔.๓ สนข. ได้จัดสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมฯ และแบบแนวคิดเบื้องต้น (Draft Conceptual Design Drawings)

๑๓.๑ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-011L ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง ขอสวนสิทธิในการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา หรือลดหรือลดค่าปรับ และขออนุมัติจัดอบรมสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร โดยมีเหตุผลและข้อเท็จจริงในรายละเอียด ดังนี้

๑๓.๑.๑ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้รับแจ้ง เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้แก้ไขร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ใช้ความวิริยะอุตสาหะในการเร่งรัดปรับปรุงเนื้อหา และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้นำส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๓) เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๓๘ วัน

๑๓.๑.๒ เนื้อหาที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำส่งในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง ๓) นั้น มีความครบถ้วนสมบูรณ์เพียงพอที่จะสามารถจัดสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นแล้ว โดยข้อเท็จจริงที่ว่า การสัมมนาดังกล่าวเป็นไปเพื่อรับฟังเสียงจากประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำความเห็นดังกล่าวมาปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ในงวดงานสุดท้ายต่อไป

๑๓.๑.๓ จากเหตุผลและข้อเท็จจริงข้างต้น และอาศัยสิทธิจากเนื้อความที่ปรากฏในสัญญาข้อ ๑๕ และระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงเสนอ สนข. เพื่อขอความอนุเคราะห์พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา หรือพิจารณางดหรือลดค่าปรับให้แก่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น ๓๘ วัน เพื่อชดเชยระยะเวลาที่สูญเสียไปจากเหตุอุปสรรคข้างต้น

๒) ขออนุมัติเข้าดำเนินการจัดสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไปเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๓.๒ สผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๘๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งค่าปรับที่ปรึกษาการศึกษาจัดทำแผนการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ (ศูนย์จุดศูนย์สอง) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา จำนวนเงินวันละ ๕,๙๕๒.๖๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) และ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๒๖๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งการเรียกค่าปรับการศึกษาจัดทำแผนการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ (ศูนย์จุดศูนย์สอง) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา จำนวนเงินวันละ ๕,๙๕๒.๖๐ บาท (ห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

๑๓.๓ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-012L ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ เรื่องที่ ๑ การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ โครงการนำร่อง (Pilot Project) การพัฒนาการขนส่งทางรางเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ ณ ท่าเรือนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเรื่องที่ ๓ การใช้ประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือเกาะสีชัง เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทางน้ำของพื้นที่ EEC มายัง สนข. เพื่อพิจารณา

๑๓.๔ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-013L ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ เรื่องที่ ๒ การพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าผลไม้ผ่านโครงการ MR - Map เส้นทางแหลมฉบัง - หนองคาย โดยการกำหนดสถานี CY รองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผลไม้ในพื้นที่ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสระแก้ว (ฉบับปรับปรุง) มายัง สนข. เพื่อพิจารณา

๑๓.๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๓) เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ (๑) เรื่องที่ ๑ การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ โครงการนำร่อง (Pilot Project) การพัฒนาการขนส่งทางรางเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ ณ ท่าเรือนครหลวง จังหวัด

พระนครศรีอยุธยา (๒) เรื่องที่ ๒ การพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าผลไม้ ผ่านโครงการ MR - Map เส้นทางแหลมฉบัง - หนองคาย โดยกำหนดสถานี CY รองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผลไม้ในพื้นที่ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสระแก้ว (ฉบับปรับปรุง) และ (๓) เรื่องที่ ๓ การใช้ประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือเกาะสีชัง เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทางน้ำของพื้นที่ EEC

๑๓.๖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ 2569-DPEEC-OUT-023L ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานสำหรับงวดงานที่ ๖ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร มายัง สนข.

๑๓.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบ (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ (๓) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๕) และ (๔) แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินงานเพื่อนำผลการศึกษาไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๘ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๔) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้

๑๓.๘.๑ เห็นชอบให้รับงานงวดที่ ๖ ประกอบด้วย

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๖๐ ชุด
- ๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด
- ๓) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๖๐ ชุด
- ๔) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๕) จำนวน ๖๐ ชุด
- ๕) แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ขนาด A3 ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน และผังแสดงทรัพย์สินที่อยู่แนวเขตที่ดินที่จะพัฒนา จำนวน ๖๐ ชุด
- ๖) รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ (Technical Paper) (จำนวน ๓ เรื่อง เรื่องละ ๑๐ ชุด) จำนวน ๓๐ ชุด
- ๗) วิทยุทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวนอย่างละ ๑ เรื่อง ดังนี้
 - ๗.๑) วิทยุทัศน์สรุปการศึกษาสำหรับนำเสนอผู้บริหารกระทรวง จำนวน ๑ เรื่อง เป็นภาษาไทย ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที
 - ๗.๒) วิทยุทัศน์สรุปการศึกษาสำหรับนำเสนอผู้บริหารกระทรวง จำนวน ๑ เรื่อง เป็นภาษาอังกฤษ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที
- ๘) สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 32 GB บรรจุรายงานตามงวดงานที่ ๑ - ๖ ในรูปแบบไฟล์ PDF จำนวน ๔๐ ชุด

๙) ไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดตามงวดงานที่ ๑ - ๖ การสำรวจในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ รวมถึงไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF ไฟล์วิดีโอ และไฟล์สารคดีสั้นหรือสื่อบทโทรทัศน์ที่เผยแพร่ผ่านช่องทางสื่อโทรทัศน์ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 500 GB จำนวน ๕ ชุด

๑๓.๘.๒ เห็นควรเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๖ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๗๖,๓๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) โดยหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๔๖,๔๔๓.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน) คงเหลือเงินจ่ายสุทธิ ๒,๕๒๙,๘๕๗.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑๓.๘.๓ เห็นควรคิดจำนวนวันค่าปรับ ๓๖ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ - ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙) คิดเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑๔,๒๙๓.๖๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยเก้าสิบสามบาทหกสิบสตางค์)

๑๓.๘.๔ ไม่ขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เนื่องจากครบกำหนดเวลาการดำเนินงานที่ได้ขยายเวลาแล้ว

๑๓.๘.๕ ไม่งดหรือลดค่าปรับให้กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ระยะเวลาการดำเนินงานในแต่ละกระบวนการของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา และฝ่ายเลขานุการฯ อยู่ในวิสัยปกติของการดำเนินงานโดยมิได้มีความล่าช้าแต่ประการใด

๑๓.๙ สรุปผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

๑๓.๙.๑ วัตถุประสงค์ของการศึกษา

๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัญหา อุปสรรคและโอกาส กฎระเบียบ และกฎหมายของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญ เชื่อมโยงกับพื้นที่ EEC ทั้งการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศ และประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่ EEC รวมทั้งการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ EEC ไปยังผู้บริโภคภายในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ

๒) เพื่อศึกษามาตรการและแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อสนับสนุนให้มีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น และส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ

๓) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่ EEC รวมทั้งการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ EEC ไปยังผู้บริโภคภายในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ และ (๔) เพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่ EEC จำนวน ๒ แห่ง เพื่อใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าเกษตร จำนวน ๑ แห่ง และสินค้าอุตสาหกรรม จำนวน ๑ แห่ง

๑๓.๙.๒ นโยบาย แผนพัฒนา ผลการศึกษา และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง

๑) การวิเคราะห์ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและศักยภาพของพื้นที่ EEC ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พบว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ มีการกระจุกตัวของนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือน้ำลึก และโครงข่ายคมนาคมหลัก ส่งผลให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าสูงและมีบทบาทสำคัญต่อระบบโลจิสติกส์ของประเทศ อย่างไรก็ตาม รูปแบบการขนส่งสินค้าในปัจจุบันยังคงพึ่งพาการขนส่งทางถนนในสัดส่วนสูง จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางรางและทางน้ำให้สามารถเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ พบว่า การขนส่งสินค้าภายในประเทศรวมทุกรูปแบบการขนส่ง มีปริมาณการขนส่งทั้งหมด ๖๐๓.๓๗ ล้านตัน ซึ่งการขนส่งทางถนนยังคงเป็นรูปแบบหลักในสัดส่วนร้อยละ ๗๘.๗๒ รองลงมา คือ การขนส่งทางชายฝั่ง สัดส่วนร้อยละ ๑๒.๑๑ ทางลำน้ำ สัดส่วนร้อยละ ๗.๒๕ ทางราง สัดส่วนร้อยละ ๑.๙๑ และทางอากาศ สัดส่วนร้อยละ ๐.๐๐๓

๒) แนวทางการนำนโยบายและแนวทางการสนับสนุนการขนส่งทางรางและทางน้ำ เลียบชายฝั่งในต่างประเทศมาประยุกต์ใช้กับประเทศไทย เช่น การให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการขนส่งทางรางอย่างเสรี (Open Access) จะช่วยให้เกิดการแข่งขันและประสิทธิภาพด้านการขนส่งทางรางมากขึ้น การออกแบบสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างรถไฟและรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ (Intermodal Transfer Facility) ให้สามารถรองรับสินค้าได้หลายรูปแบบ จะช่วยให้การขนส่งสินค้าทางรางสามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้งานของผู้ประกอบการได้มากขึ้นและลดต้นทุนการเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างรูปแบบการขนส่งให้ต่ำลง และการมีตำแหน่งของสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างรูปแบบการขนส่งทางรางและรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้กับต้นทางและปลายทางของสินค้าจะช่วยให้สามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าทางรางได้และทำให้สามารถแข่งขันกับรูปแบบการขนส่งทางรถบรรทุกได้มากขึ้น

๑๓.๙.๓ การวิเคราะห์ความต้องการขนส่ง รูปแบบและเส้นทางของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม

๑) ผลการวิเคราะห์คู่ต้นทาง - ปลายทางของการขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ EEC พบว่า พื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มีบทบาทสำคัญในฐานะศูนย์กลางการผลิตและการกระจายสินค้า โดยมีการเชื่อมโยงกับพื้นที่อุตสาหกรรมและแหล่งผลิตสำคัญของประเทศ เช่น จังหวัดสระบุรี กรุงเทพมหานคร และพระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีปริมาณการขนส่งสินค้าในระดับสูง

๒) ผลการวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และโอกาสที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า พบว่า มีข้อจำกัดในหลายด้าน ทั้งด้านกฎหมาย กฎระเบียบ โครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการ เช่น ข้อจำกัดในการให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถขนส่งสินค้าทางราง การขาดแคลนอุปกรณ์และบุคลากร การเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบที่ยังไม่สมบูรณ์ รวมถึงข้อจำกัดด้านพิธีการศุลกากรและกระบวนการตรวจสอบสินค้า ในขณะเดียวกัน การสัมภาษณ์ผู้ประกอบการสะท้อนให้เห็นว่า การตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่งมิได้พิจารณาเฉพาะค่าระวางขนส่ง แต่พิจารณาด้านต้นทุนรวมตลอดห่วงโซ่โลจิสติกส์ ความแน่นอนของระยะเวลาและความสามารถในการให้บริการเชื่อมโยงต้นทางถึงปลายทาง

๓) ผลการศึกษาศักยภาพและความเป็นไปได้ในการพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ พบว่า มีเส้นทางศักยภาพสำหรับการขนส่งทางราง จำนวน ๗ เส้นทาง และเส้นทางศักยภาพทางน้ำจำนวน ๑๓ เส้นทาง ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่ EEC กับแหล่งผลิตสินค้า แหล่งบริโภคภายในประเทศ และประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ ประกอบด้วย

เส้นทางศักยภาพทางราง	เส้นทางศักยภาพทางน้ำ
๑. สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง (SRT0) ๒. นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - ท่าเรือแหลมฉบัง ๓. ท่าเรือแหลมฉบัง - สะพาน - ชุมทางทุ่งโพธิ์ - ชุมทางทุ่งสง - บางกล่ำ - ชุมทางหาดใหญ่ ๔. ท่าเรือแหลมฉบัง - นาทา - หนองคาย - ท่านาแล้ง ๕. มาบตาพุด - แหลมฉบัง - บ้านป่าหวาย - พิจิตร - บ้านใหม่ - ลำพูน ๖. ท่าเรือแหลมฉบัง - ชุมทางแก่งคอย - ชุมทางถนนจิระ - บ้านหินโคน - อุบลราชธานี ๗. มาบตาพุด - ชุมทางแก่งคอย - หนองคาย - ท่านาแล้ง	๑. อำเภอกาฬสินธุ์ - อำเภอกาฬสินธุ์ ๒. อำเภอบางปะอิน - อำเภอกาฬสินธุ์ ๓. อำเภอนครหลวง - อำเภอกาฬสินธุ์ ๔. อำเภอบางไทร - อำเภอกาฬสินธุ์ ๕. กลุ่มน้ำบางปะกง (จังหวัดฉะเชิงเทรา) - อำเภอกาฬสินธุ์ ๖. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม/สมุทรสาคร - อำเภอกาฬสินธุ์ ๗. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ - อำเภอกาฬสินธุ์ ๘. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ - ท่าเรือแหลมฉบัง ๙. ท่าเรือมาบตาพุด (ระยอง) - ท่าเรือแหลมฉบัง (จังหวัดชลบุรี) ๑๐. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อำเภอกาฬสินธุ์ ๑๑. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ท่าเรือแหลมฉบัง ๑๒. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสงขลา - อำเภอกาฬสินธุ์ ๑๓. ท่าเรือในพื้นที่จังหวัดสงขลา - ท่าเรือแหลมฉบัง

๔) ผลการคัดเลือกสินค้าเป้าหมาย โดยพิจารณาจากความสะดวกคล่องกับโครงสร้างการผลิตและคลัสเตอร์อุตสาหกรรมของพื้นที่ ความเชื่อมโยงเชิงพื้นที่และความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมแหล่งผลิต แหล่งแปรรูป เส้นทางขนส่ง และความใกล้ชิดกับท่าเรือหรือสถานีรถไฟหลักในพื้นที่ EEC และความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งสะท้อนโครงสร้างเศรษฐกิจจริงของพื้นที่ EEC และทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศอย่างชัดเจน ได้แก่ ๑) กลุ่มสินค้าเกษตร ประกอบด้วย มันสำปะหลัง ยางพารา น้ำตาลทราย ข้าวและผลิตภัณฑ์ข้าว ผลไม้สด ผลิตภัณฑ์ประมงและอาหารทะเล ปาล์ม น้ำมัน อ้อยและผลิตภัณฑ์น้ำตาล ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และสินค้าเกษตรแปรรูปและส่งออก และ ๒) กลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม ประกอบด้วย ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ เหล็กและโลหะพื้นฐาน พลาสติกและบรรจุภัณฑ์ ปูนซีเมนต์และวัสดุก่อสร้าง ปุ๋ยเคมีและผลิตภัณฑ์การเกษตรอุตสาหกรรม น้ำมันสำเร็จรูปและผลิตภัณฑ์พลังงาน สินค้าอุตสาหกรรมแปรรูปและส่งออก เหล็กกรีดเย็นและโลหะขั้นสูง และอิเล็กทรอนิกส์และสินค้าประกอบเทคโนโลยี

๑๓.๙.๔ การวิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า และพัฒนาโครงข่ายรองรับการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC ในอนาคต

๑) ผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในอนาคต ๒๕ ปี พบว่า การขนส่งสินค้าส่วนใหญ่ของประเทศไทยยังใช้ถนนเป็นหลัก (มากกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณการขนส่งทุกช่วงปี) เนื่องจากโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนนมีความครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน รองรับบริการให้บริการแบบ Door-to-Door ที่สะดวกและยืดหยุ่นสูง อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาแนวโน้มในระยะยาว พบว่า สัดส่วนของการขนส่งทางรางและทางน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟสายใหม่ การพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ที่เชื่อมโยงเข้าสู่การขนส่งสินค้าทางราง รวมทั้งการพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือพาณิชย์ชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำที่ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ

ระหว่างภูมิภาคอื่นในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และการขนส่งสินค้านำเข้า - ส่งออก ผ่านประตูการค้า แสดงได้ดังตาราง

ตารางคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้ารวมแยกตามรูปแบบการขนส่ง

รูปแบบการขนส่ง	ปริมาณการขนส่งสินค้า รวมสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรม (ล้านตันต่อปี)						อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (ร้อยละ)
	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๘๐	พ.ศ. ๒๕๘๕	พ.ศ. ๒๕๙๐	พ.ศ. ๒๕๙๕	
ทางถนน	๘๐๔.๔๓ (๘๕.๘๗)	๙๐๒.๓๒ (๘๕.๖๕)	๙๙๕.๖๑ (๘๕.๐๙)	๑,๐๗๑.๖๙ (๘๔.๑๙)	๑,๑๔๒.๙๖ (๘๒.๘๔)	๑,๒๕๒.๗๘ (๘๓.๔๑)	๑.๗๙
ทางราง	๑๔.๕๒ (๑.๕๔)	๑๘.๐๒ (๑.๗๑)	๒๖.๓๓ (๒.๒๕)	๓๙.๗๔ (๓.๑๒)	๕๔.๕๐ (๓.๙๕)	๕๕.๒๗ (๓.๖๘)	๕.๕๒
ทางน้ำ	๑๑๗.๘๗ (๑๒.๕๘)	๑๓๓.๑๔ (๑๒.๖๔)	๑๔๘.๑๔ (๑๒.๖๖)	๑๖๑.๔๗ (๑๒.๖๘)	๑๘๒.๑๒ (๑๓.๒๐)	๑๙๓.๗๕ (๑๒.๙๐)	๒.๐๑
ทางอากาศ	๐.๐๔ (<๐.๐๑)	๐.๐๔ (<๐.๐๑)	๐.๐๕ (<๐.๐๑)	๐.๐๖ (<๐.๐๑)	๐.๑๔ (๐.๐๑)	๐.๑๕ (๐.๐๑)	๕.๙๘
รวม	๙๓๖.๘๕ (๑๐๐)	๑,๐๕๓.๕๒ (๑๐๐)	๑,๑๗๐.๑๓ (๑๐๐)	๑,๒๗๒.๙๖ (๑๐๐)	๑,๓๗๙.๗๒ (๑๐๐)	๑,๕๐๑.๙๕ (๑๐๐)	๑.๙๑

หมายเหตุ : ค่าภายในวงเล็บแสดงสัดส่วนร้อยละของแต่ละรูปแบบการขนส่งเมื่อเทียบกับปริมาณรวมของปีนั้น

๒) ผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในเส้นทางศักยภาพทางรางและทางน้ำที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ EEC พบว่า เส้นทางศักยภาพทางรางที่เชื่อมโยงโดยตรงกับท่าเรือแหลมฉบังและศูนย์กระจายสินค้าหลักของประเทศ มีแนวโน้มรองรับปริมาณสินค้าสูงและเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเส้นทางสถานีบรรจุน้ำและ ICD ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีบทบาทเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ขณะที่เส้นทางศักยภาพทางน้ำ โดยเฉพาะเส้นทางลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาและเส้นทางแถบพื้นที่อุตสาหกรรมภาคกลางเข้าสู่ท่าเรือเกาะสีชังและท่าเรือแหลมฉบัง สามารถรองรับปริมาณสินค้าจำนวนมากและมีศักยภาพในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศ

๓) ผลการวิเคราะห์ปัจจัยความสำเร็จ (Key Success Factors) และวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) เพื่อประเมินความแตกต่างเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะ มาตรการ และแผนปฏิบัติการฯ พบว่า ปัจจัยแห่งความสำเร็จ ประกอบด้วย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และการบริหารจัดการ (Soft Side) โดยเฉพาะเรื่องความพร้อมและความยืดหยุ่นด้านกฎหมายที่ส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำได้อย่างเสรี โดยหน่วยงานของรัฐรับผิดชอบกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานหลักเท่าที่จำเป็น รวมถึงการใช้กลยุทธ์ด้านกฎหมายเพื่อเป้าหมายในการส่งเสริมให้การขนส่งทางรางและทางน้ำสามารถแข่งขันได้ทั้งด้านราคา เวลา และความน่าเชื่อถือ

๑๓.๑๐ แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ในพื้นที่ EEC

๑๓.๑๐.๑ โครงการศึกษาได้ดำเนินการคัดเลือกพื้นที่ศักยภาพตามแนวเส้นทางรถไฟ จำนวน ๖ แห่ง และประเมินความเหมาะสมเบื้องต้นครอบคลุมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ผลการประเมินพบว่า พื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาเป็นโครงการนำร่อง ได้แก่ CY สถานีบางพระ จังหวัดชลบุรี สำหรับพื้นที่ EEC ตอนบน และ CY สถานีรถไฟมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำหรับพื้นที่ EEC ตอนล่าง

๑๓.๑๐.๒ การออกแบบแนวคิดเบื้องต้นได้กำหนดองค์ประกอบพื้นที่ใช้งานหลัก ได้แก่ อาคารสำนักงานและจุดตรวจเช็คตู้สินค้า อาคาร CFS ลานกองเก็บตู้สินค้า ลานสินค้าเทกอง ลานตู้แช่เย็น และพื้นที่สนับสนุน รวมทั้งการออกแบบผังพื้นที่และระบบจราจรภายในสถานีให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย โดย CY บางพระสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ประมาณ 50,000 TEUs ต่อปี

ขณะที่ CY มาบตาพุดรองรับได้ประมาณ 150,000 TEUs ต่อปี พร้อมทั้งมีการออกแบบระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น ได้แก่ ระบบถนน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสื่อสาร และระบบระบายน้ำเสีย นอกจากนี้ ยังได้เสนอการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี เช่น ระบบติดตามแบบ Real-time ระบบวิเคราะห์ข้อมูลด้วย AI และระบบยกขนอัตโนมัติ รวมถึงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งแบบต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๑๓.๑๐.๓ ผลการประมาณการมูลค่าการลงทุนเบื้องต้น พบว่า CY บางพระมีค่าก่อสร้างประมาณ ๖๓๖.๔๖ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ ๕๓๒.๓๐ ล้านบาท ขณะที่ CY มาบตาพุดมีค่าก่อสร้างประมาณ ๑,๐๑๙.๖๖ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ ๑,๐๔๖.๑๓ ล้านบาท จากการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ พบว่า โครงการทั้งสองแห่งมีความเหมาะสมในการลงทุน ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ การศึกษาได้เสนอแนะแนวทางการดำเนินโครงการในรูปแบบการให้ภาคเอกชนร่วมลงทุน โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารพื้นที่ พร้อมทั้งชำระค่าเช่าที่ดินและแบ่งรายได้ให้แก่ภาครัฐตามความเหมาะสม เพื่อสนับสนุนให้โครงการสามารถขับเคลื่อนไปสู่การดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป



แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan)

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายและยุทธศาสตร์ในการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรางและทางน้ำ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางให้เกิดความคุ้มค่าอย่างมีประสิทธิภาพและมุ่งสู่การลดต้นทุนการขนส่ง องค์การการค้าและการพัฒนาของสหรัฐอเมริกาจึงได้เสนอให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการศึกษาให้ข้อเสนอแนะเพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถบรรลุเป้าหมายในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบผ่านทางระบบราง ตามแนวระเบียบการขนส่งหลัก

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อศึกษาและให้ข้อเสนอแนะแก่ประเทศไทยในการบรรลุเป้าหมายการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบทางรถไฟ ลดต้นทุนการขนส่ง มลพิษทางถนน ลดอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค โดยจะเสนอแนะโครงการนำร่องศูนย์บูรณาการโลจิสติกส์และขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างน้อย ๓ แห่ง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan)

๕. ผลลัพธ์

ส่งเสริมให้มีการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทยในการบรรลุเป้าหมายการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบทางรถไฟ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดมลพิษ และอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค จึงเป็นการช่วยส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศไทย การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาระบบการขนส่งอย่างยั่งยืนของประเทศไทย และการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : ประมาณ ๔๗.๖๒๕๙ ล้านบาท (๑,๓๖๐,๗๔๐ ดอลลาร์สหรัฐ)

๖.๒ แหล่งเงิน : ความช่วยเหลือทางวิชาการจากรัฐบาลต่างประเทศ (USTDA สหรัฐอเมริกา)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๕ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ (เดิม)

๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ (ใหม่)

หมายเหตุ : มีการปรับแผนการดำเนินงาน เนื่องจาก USTDA ใช้สิทธิ์ระงับการดำเนินโครงการฯ ๘ เดือน เพื่อพิจารณาทบทวนประสิทธิภาพและความสอดคล้องกับนโยบายด้านการต่างประเทศ

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	Signing Contract	ธันวาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๒	Kick off Meeting	ธันวาคม ๒๕๖๗ - มกราคม ๒๕๖๘*	มกราคม ๒๕๖๘
๓	Task 1 - 2 (Project Inception/ Review of Current Intermodal Transport Practices)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๔	Task 3 - 6 (Traffic Projections/Intermodal Transport Practices/ Stakeholder Workshop #1 /ILIT Implementation Report/Development of Pilot ILIT Center Projects)	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - ตุลาคม ๒๕๖๙
๕	Task 7 - 13 (Financing Modalities/Financial Analysis/ Economic Evaluation/Preliminary Environmental and social Impact Assessment/U.S. Sources of supply/Host Country Development Impact/Stakeholder Workshop #2)	กรกฎาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖	Task 14 (Final Report)	กันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๙	-

หมายเหตุ : USTDA ใช้สิทธิ์ระงับการดำเนินโครงการฯ ๘ เดือน (กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๘)*

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ความช่วยเหลือทางวิชาการจากรัฐบาลต่างประเทศ (USTDA สหรัฐอเมริกา) -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อเสนอแนะในการบรรลุเป้าหมายการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบทางรถไฟ และบุคลากรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจะได้เรียนรู้จากการดำเนินการร่วมกับผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มแผนมหภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค		โทร. ภายใน ๒๐๗๐
๑๑.๒.๒ นางสาวกมลทิพย์ อยู่เจริญสุข	นวก.ชพ.	โทร. ภายใน ๒๐๔๓
๑๑.๒.๓ นางสาวพัชรี ศึกษยาด	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๒๐๔๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน Inception Report เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ โดยรายงาน Inception Report มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำหนดกรอบ แนวทาง และแผนการดำเนินงานของโครงการให้ชัดเจน เพื่อบำเพ็ญการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพิ่มความปลอดภัย และยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ผ่านการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาด้านกฎระเบียบตามแนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก ๔ เส้นทาง รายงานฉบับนี้ ครอบคลุมการทบทวนข้อมูลและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์บริบทด้านเศรษฐกิจ นโยบาย และเทคโนโลยี การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อระบุประเด็น ทำทาย โอกาส และช่องว่างของระบบโลจิสติกส์ไทย ตลอดจนกำหนดระเบียบวิธีการศึกษา แผนการดำเนินงาน บทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน และแนวทางการประสานงาน ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการสร้างฐานข้อมูลและทิศทาง ที่ชัดเจนสำหรับการดำเนินงานในระยะถัดไปของโครงการ

๑๒.๒ สนข. จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา (ISC) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย

๑๒.๓ ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งเวียน Inception Report (งานส่วนที่ ๑) และ Executive Summary (งานส่วนที่ ๒) เพื่อขอความเห็นจากคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑๒.๔ ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน Review of Current Intermodal Transport Practices เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยรายงาน Task 2 : Review of Current Intermodal Transport Practices Report มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อวิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบันของระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในประเทศไทย โดยเน้นการขนส่งสินค้าตามแนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก และจัดทำฐานข้อมูลของระบบขนส่งในทุกรูปแบบ ได้แก่ ทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อระบุจุดแข็ง ข้อจำกัด และช่องว่างในการพัฒนา โดยพบว่า ปัจจุบันประเทศไทยพึ่งพาการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ขณะที่การขนส่งทางรางมีสัดส่วนต่ำ เนื่องจากข้อจำกัด ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการ และความไม่เชื่อมโยงระหว่างรูปแบบการขนส่ง อีกทั้งยังพบปัญหา ความแออัดของโครงข่ายถนน ต้นทุนโลจิสติกส์สูง และข้อจำกัดด้านกฎระเบียบและการประสานงานระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ รายงานยังแสดงถึงศักยภาพของการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการเพิ่มบทบาทของการขนส่งทางรางและศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยง ท่าเรือ สนามบิน และพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ โดยใช้วิธีการศึกษาแบบผสมผสาน ทั้งการวิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิ การสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการลงพื้นที่ เพื่อให้ได้ผลการวิเคราะห์ที่สะท้อนสถานการณ์จริง และสามารถนำไปใช้กำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานในขั้นถัดไปของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๕ ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้างเวียน Review of Current Intermodal Transport Practices (งานส่วนที่ ๒ เพิ่มเติม) เพื่อขอความเห็นจากคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษาฯ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑๒.๖ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานส่วนที่ ๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจร งานส่วนที่ ๔ แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการ และเตรียมการจัด Stakeholder Workshop ครั้งที่ ๑ ในเดือน เม.ย. ๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำผลการดำเนินงานโครงการศึกษาฯ ตามแผนการดำเนินงาน และกรอบระยะเวลาโครงการศึกษาฯ (Workplan and Project Timeline) ประกอบด้วย งานส่วนที่ ๓ การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และงานส่วนที่ ๔ แผนพัฒนาบูรณาการโลจิสติกส์และขนส่งต่อเนื่อง โดยที่ปรึกษาได้จัดส่ง Task 3 Report : Traffic Projections (ฉบับปรับปรุง) และ Task 4 Report : Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan (ฉบับปรับปรุง) ให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๓.๒ สนข. ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๑ (The 1st Workshop) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการศึกษาฯ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมการประชุมฯ จำนวน ๖๔ คน จาก ๒๔ องค์กร/หน่วยงาน สรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ได้ ดังนี้

๑๓.๒.๑ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ให้ข้อคิดเห็นในประเด็นข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าทางรางในปัจจุบัน ประกอบด้วย ศักยภาพของหัวรถจักร การใช้ประโยชน์จากการขนส่งขากลับ และปัญหาคอขวดในเส้นทางการขนส่ง

๑๓.๒.๒ การนำเสนอมุมมองของสหรัฐอเมริกาต่อการขนส่งต่อเนื่องของ FRA และ AAR ในประเด็นที่ภาคเอกชนเป็นผู้นำในการดำเนินงานด้านรถไฟ ซึ่งเป็นการกระตุ้นและส่งเสริมบทบาทของภาคเอกชนในการดำเนินงานด้านรถไฟในประเทศไทยต่อไป

๑๓.๒.๓ การให้ความสำคัญของการปรับปรุง/ปฏิรูปโครงสร้างหน่วยงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะการบังคับใช้พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมใช้โครงข่ายรางและเดินรถไฟร่วมกับรัฐได้ รวมทั้งการจัดการอย่างโปร่งใส ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้การขนส่งสินค้าทางรางเติบโตขึ้นในระยะยาวต่อไป

๑๓.๒.๔ การจัดลำดับความสำคัญและการปรับปรุงการดำเนินงานภายใต้ร่างแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการ (Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan : ILIT Development Plan)

๑๓.๓ ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ที่ประชุมมีมติรับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงานของโครงการศึกษาฯ งานส่วนที่ ๕ และงานส่วนที่ ๖ และรับทราบผลการคัดเลือกพื้นที่ Pilot ILIT Center Projects จำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๒) จังหวัดนครราชสีมา และ (๓) จังหวัดสงขลา และแผนการเข้าศึกษาสำรวจพื้นที่ (Site Visit) และสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ดังกล่าว และให้ที่ปรึกษาพิจารณารับความเห็นจากคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ (ISC) และคณะทำงานฯ ไปดำเนินการต่อไป

๑๓.๔ ที่ปรึกษาได้จัดส่ง Task 5 Report : ILIT Implementation Report และ Task 6 Report : Development of Pilot ILIT Center Projects (Progress Update) ให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา (Interagency Steering Committee : ISC) เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานโครงการฯ (งานส่วนที่ ๕ และ ๖) ต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เล็งเห็นว่า การแก้ปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครนอกเหนือจากมาตรการที่ภาครัฐได้ดำเนินการแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการยังจำเป็นต้องมีกลไกการบริหารจัดการความต้องการเดินทาง (Travel Demand Management) ที่มีประสิทธิภาพเพื่อบริหารจัดการความต้องการเดินทางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยกลไกหนึ่งที่มีการดำเนินการกันในหลายประเทศและสามารถช่วยลดความหนาแน่นของการจราจรได้อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น (Congestion Charge)

สนข. ได้ร่วมมือกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (German International Corporation : GIZ) ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Pre-Feasibility) มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) พบว่า การเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนสามารถลดความหนาแน่นของการจราจรและลดการปล่อยมลพิษได้อย่างมีนัยสำคัญ จากผลการวิเคราะห์สรุปว่ามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสามารถลดความหนาแน่นของการจราจรลดการปล่อยมลพิษ และเกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงบวกของการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามการศึกษานี้เป็นเพียงการศึกษาเบื้องต้น ซึ่งจะต้องมีการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้ครอบคลุมทุกประเด็นที่สำคัญ

สนข. จึงได้ประสานขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานจาก United Kingdom Partnering for Accelerated Climate Transition (UKPACT) เพื่อศึกษารายละเอียดการดำเนินมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

สนับสนุนการศึกษาการพัฒนาเชิงนโยบายในการดำเนินมาตรการการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ร่วมกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
 - ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 - ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 - หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

- ๔.๑ ได้รูปแบบมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน (Functional Design) ที่เหมาะสม
- ๔.๒ ได้รูปแบบโครงสร้างระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนที่เหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบมาตรการ หรือ functional design ของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน
- ๔.๓ ได้รูปแบบโครงสร้างการบริหารจัดการโครงการนำร่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนที่เหมาะสม
- ๔.๔ ได้สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาและการแก้ปัญหาด้วยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำมาตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานครไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๕.๒ มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนเป็นกลไกหนึ่งที่สามารถขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลได้อย่างเป็นรูปธรรม
- ๕.๓ กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาและการแก้ปัญหาด้วยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ๕.๔ สามารถลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในพื้นที่ดำเนินการและพื้นที่โดยรอบได้อย่างมีนัยสำคัญ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : กรอบวงเงินปีละ ๕๐๐,๐๐๐ ปอนด์สเตอร์ลิง (ประมาณ ๒๒.๒๔ ล้านบาท)
- ๖.๒ แหล่งเงิน : ความช่วยเหลือทางวิชาการจากสถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒ ปี (๒๔ เดือน)
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดการประชุมคณะกรรมการกำกับ ดูแล และติดตามการศึกษาและพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อพิจารณา (ร่าง) รายงานการศึกษามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร ด้านเทคนิควิชาการ	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	จัดส่งรายงานรูปแบบการดำเนินงานและการออกแบบองค์กร (Operating Model and Organisation)	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๓	จัดส่งรายงานแผนกลยุทธ์และการประเมินผลด้านการสื่อสารเพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมและสังคม (SBCC Strategy and Evaluation)	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	จัดส่งรายงานการออกแบบทางเลือกที่เหมาะสม (Option Design)	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๕	จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์การประเมินผลกระทบ (Impact Assessment)	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	จัดส่งรายงานข้อเสนอแนะเชิงกฎหมาย (Prepare for Legislative Change)	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๗	นำเสนอผลการศึกษาฯ ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ความช่วยเหลือทางวิชาการจากสถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ภาครัฐสามารถบริหารจัดการเดินทางเพื่อบรรเทาและลดความหนาแน่นของการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้อย่างเหมาะสมและเกิดการยอมรับจากทุกภาคส่วนในสังคม (Public Acceptance)

๑๐.๒ สามารถส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นและลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลง

๑๐.๓ ลดการปล่อยมลพิษที่จะก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมและมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ

นายภพลพัชร ยามวัน นวค.ชก. โทร. ภายใน ๓๐๒๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแล และติดตามการศึกษและพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เพื่อรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการศึกษาและพัฒนามาตรการ Congestion Charge ในกรุงเทพมหานคร รวมทั้งร่วมพิจารณารายงาน จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

๑) รายงานการประเมินพื้นที่การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร

๒) รายงานการประเมินผลกระทบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร

๑๒.๒ ที่ปรึกษา Arup ได้จัดส่งรายงานรูปแบบการดำเนินงานและการออกแบบองค์กร (Operating Model and Organisation) เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑๒.๓ ที่ปรึกษา Toolmorrow ได้จัดส่งรายงานแผนกลยุทธ์และการประเมินผลด้านการสื่อสารเพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมและสังคม (SBCC Strategy and Evaluation) - SBCC Pilot Public Campaign Summary Report เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๔ ที่ปรึกษา Arup ได้จัดส่งรายงานการออกแบบทางเลือกที่เหมาะสม (Option Design) เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๕ ที่ปรึกษา Arup ได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์การประเมินผลกระทบ (Impact Assessment) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๖ ที่ปรึกษา ศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ส่งรายงานข้อเสนอแนะเชิงกฎหมาย (Prepare for Legislative Change) เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยมีสาระสำคัญในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาข้อกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขต

พื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร เพื่อบูรณาการบทบัญญัติของพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่เชื่อมโยงกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียม Congestion Charge ซึ่งจำเป็นต้องพิจารณาทั้งในมิติของกฎหมาย เทคโนโลยี และนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ดังนี้

- ๑) การใช้ระบบตัวร่วมเป็นแพลตฟอร์มกลางของระบบชำระเงินด้านการเดินทาง
- ๒) การพัฒนารอบกฎหมายเพื่อรองรับแนวคิด mobility pricing
- ๓) การกำหนดกลไกการใช้จ่ายได้จากค่าธรรมเนียมเพื่อสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะ
- ๔) การบูรณาการข้อมูลการเดินทางเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรในระดับเมือง

การพัฒนากฎหมายและนโยบายในลักษณะดังกล่าวจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถใช้กลไกราคาในการบริหารความต้องการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่ทั่วโลก

๑๒.๖ สนข. จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร (Congestion Charge) เมื่อวันที่ ๑๕ ๑๖ และ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ครั้ง ณ ห้องประชุม ๘๐๒ ชั้น ๘ อาคารเฉลิมราชกุมารี ๖๐ พรรษา (อาคารจามจุรี ๑๐) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๑๒.๗ สนข. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแล และติดตามการศึกษและพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการ Thailand UK PACT Programme และผลการวิเคราะห์กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียม Congestion Charge และร่วมพิจารณาแนวทางการพัฒนาข้อกฎหมายที่เหมาะสม กลยุทธ์การสื่อสารสาธารณะ และพิจารณารายงาน จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

๑) รายงานข้อเสนอทางเลือกเชิงนโยบาย (Refinement and Final Preferred Option Report) เพื่อศึกษารูปแบบนโยบายที่เหมาะสมในการดำเนินมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร โดยใช้หลักการ SAFE Principles ครอบคลุมทั้ง ๔ มิติ ดังนี้

• S - (Simplicity ความเข้าใจง่าย) โครงการควรออกแบบให้มีความเรียบง่ายและเข้าใจได้สำหรับทุกคน เพื่อให้ประชาชนสามารถปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ได้โดยไม่ซับซ้อน ซึ่งจะช่วยให้โครงการประสบความสำเร็จ

• A - Acceptability (การยอมรับ) โครงการต้องสร้างความรู้สึกว่าเป็นธรรมและประชาชนผู้ได้รับผลกระทบมองเห็นผลกระทบเชิงบวกที่ชัดเจนมากกว่าผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้เกิดการยอมรับต่อมาตรการอย่างกว้างขวาง

• F - Feasibility (ความเป็นไปได้) โครงการมีความเป็นไปได้ในการนำไปปฏิบัติและสามารถดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้วยต้นทุนที่เหมาะสมและมีขั้นตอนปฏิบัติที่ไม่ยุ่งยาก

• E - Effectiveness (ประสิทธิผล) โครงการต้องสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ การลดปริมาณการจราจร ลดการปล่อยมลพิษ และสร้างรายได้เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

๒) บันทึกการวิเคราะห์แบบจำลองทางเทคนิค (Traffic Modelling Technical Note) เพื่อวิเคราะห์แบบจำลองการดำเนินมาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร โดยกระบวนการคัดเลือกรูปแบบนโยบายที่เหมาะสมใช้การวิเคราะห์การตัดสินใจแบบหลายเกณฑ์ (Multi - criteria Analysis: MCA) และการประเมินทางเลือกให้เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย อาทิ การกำหนดขอบเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม (Geographic Extent of Zone) ประเภทรถยนต์ที่ต้องชำระค่าธรรมเนียม (Vehicle Types) อัตราค่าธรรมเนียมและการกำหนดช่วงเวลา

ดำเนินงาน (Level of Charge & Operating Hours) มาตรการการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับรถรับจ้างสาธารณะ (Taxis & Private Hires) และมาตรการลดหย่อนและยกเว้นค่าธรรมเนียม (Exemptions & Discounts) ผ่านการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (extended Bangkok Urban Model : eBUM)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สนช. ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร และสถาบันสิ่งแวดล้อมสต็อกโฮล์ม (Stockholm Environment Institute : SEI) จัดการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือสำหรับการประเมินผลประโยชน์ร่วมจากการพัฒนามาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่น (Congestion Charge) ในกรุงเทพมหานคร (Bangkok Congestion Charge Co - Benefits Tool Training: BCCC Tool) ภายใต้โครงการ UK PACT เมื่อวันที่อังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่านการประชุมสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระบบ Microsoft Team โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม และภายนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสิ้นประมาณ ๓๐ คน เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ (กิจกรรมเพิ่มเติมจากแผนการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ อาทิเช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ถือเป็นส่วนสำคัญของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในแผนแม่บทได้กำหนดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ ๗.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และกำหนดเป้าหมายเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น โดยได้กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ซึ่งค่าเป้าหมายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีบทบาทสำคัญทั้งในฐานะที่เป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาทุก ๆ ด้าน อาทิเช่น ด้านเศรษฐกิจ การค้า และมีสถานที่ราชการสำคัญ ๆ หลายแห่ง ซึ่งจากการมีกิจกรรมกระจุกตัวอย่างหนาแน่นโดยเฉพาะในเขตเมือง ประกอบกับการขยายตัวของเมืองค่อนข้างรวดเร็วและไม่มีการควบคุมทิศทางการเติบโตของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทำให้เกิดการตั้งถิ่นฐานกระจายตัวรอบเขตเมือง ส่งผลให้ประชากรในพื้นที่ดังกล่าวและจากจังหวัดรอบนอกของกรุงเทพมหานคร ต้องการเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองมากขึ้น รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะที่มีโครงข่ายไม่ครอบคลุมและการให้บริการที่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ การเชื่อมต่อการเดินทาง ความถี่ในการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นต้น ส่งผลให้ประชาชนเลือกใช้นานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทาง จึงทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพจราจรติดขัด ประชาชนสูญเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางหรือมีต้นทุนการเดินทางสูง ก่อให้เกิดปัญหาสภาพมลพิษทางอากาศ ซึ่งเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ การพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าตามแผน (M - Map 2) มีการเปิดให้บริการมากขึ้นโดยมีระยะทางมากกว่า ๒๕๐ กิโลเมตร แต่สัดส่วนการเดินทางโดยการใช้ระบบขนส่งสาธารณะกลับลดลง โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทาง เนื่องจากความไม่สอดคล้องของโครงข่ายทั้งหมด การเชื่อมต่อการเดินทางไม่สะดวก ขาดการให้บริการในเส้นทางที่จะทำหน้าที่ขนส่งคนจากต้นทางเข้าสู่ระบบหลัก ขาดจุดเชื่อมต่อและสิ่งอำนวยความสะดวกการเดินทาง เช่น จุดจอดแล้วจร (Park and Ride) สิ่งอำนวยความสะดวกการเชื่อมต่อการเดินทาง (Intermodal Transfer Facility : ITF)

สนช. ได้พิจารณาเห็นความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมและเพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แก้ปัญหาสภาพจราจรติดขัด ลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ที่สามารถรองรับการเติบโตของเมืองที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว รวมถึงเพื่อส่งเสริมระบบรถไฟฟ้าที่มีแผนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จึงมีความจำเป็นในการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีการบริหารจัดการแบบบูรณาการของระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ โดยให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ประกอบไปด้วย รถไฟฟ้า รถประจำทาง รถตู้โดยสาร รถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง เรียกผ่านแอปพลิเคชัน รถสองแถว รถโรงเรียน/รถรับส่งพนักงาน เรือ รถไฟ รถจักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น รวมทั้ง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการแผนปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ โครงการศึกษาจัดทำระบบจอดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สิ่งอำนวยความสะดวกการเชื่อมต่อการเดินทาง มาตรการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องให้มีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อสนับสนุนการเดินทางแบบไร้รอยต่อ ให้สามารถเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบ เพื่อเพิ่มความสะดวกและลดระยะเวลาในการเดินทางให้มีประสิทธิภาพโดยระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงและการเชื่อมต่อการเดินทาง และอำนวยความสะดวกการเข้าถึง และจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะแบบระบบ Feeder และสำหรับ First-mile Last-mile Travel

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนบูรณาการพัฒนาคู่อสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิบดีได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

๔.๑ แผนบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะโดยรวมและส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า

๔.๒ แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะโดยรวมและส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ และส่งเสริมระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ได้แก่ ระบบขนส่งสาธารณะทางบก ระบบขนส่งทางน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง

๕.๒ มีแนวทางเพิ่มสัดส่วนการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะโดยรวม ลดต้นทุนการให้บริการที่ซ้ำซ้อน เพิ่มพื้นที่ให้บริการ (Coverage Area) การแก้ปัญหาการเข้าถึงและการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า ลดสัดส่วนการใช้น้ำมันพาหนะส่วนบุคคล แก้ปัญหาจราจร ลดการใช้พลังงาน และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๓๕,๘๗๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๙๖๗,๕๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๖,๒๓๑,๒๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๐,๖๗๑,๓๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๕ เมษายน ๒๕๖๘ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	เมษายน ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๒	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)	สิงหาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๓	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	มกราคม ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๔	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๕	- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - ร่างรายงานแผนบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง - ร่างรายงานการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางบนถนนสายหลักและสายรองให้สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า - ร่างรายงานการปรับปรุงระบบขนส่งรอง (Feeder System) - ร่างรายงานการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณท่าเรือกรุงเทพ - ร่างรายงานแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง - ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	สิงหาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๖	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - รายงานแผนบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง - รายงานการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางบนถนนสายหลักและสายรองให้สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า - รายงานการปรับปรุงระบบขนส่งรอง (Feeder System) - รายงานการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณท่าเรือกรุงเทพ - รายงานแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง - รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ 	พฤศจิกายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	เงินล่วงหน้า	๔,๒๑๔,๘๒๐	มิถุนายน ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๒,๑๑๕,๐๖๐	มิถุนายน ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)	๓,๘๙๐,๐๖๐	กันยายน ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๕,๖๕๕,๐๖๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	๗,๐๖๐,๐๐๐	กรกฎาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๗,๐๖๐,๐๐๐	กันยายน ๒๕๖๙	-
๗	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๕,๒๙๕,๐๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๙	-
	รวมทั้งสิ้น	๓๕,๓๐๐,๐๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ช่วยเพิ่มสัดส่วนการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะโดยรวม ลดต้นทุนการให้บริการที่ซ้ำซ้อน เพิ่มพื้นที่ให้บริการ (Coverage Area) การแก้ปัญหาการเข้าถึงและการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า ลดสัดส่วนการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคล แก้ปัญหาจราจร ลดการใช้พลังงาน และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ภายใน ๒๐๐๖

๑๑.๒.๒ หัวหน้าฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก

โทร. ภายใน ๑๐๕๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีมติรับทราบการนำเสนอรายงานฉบับกลาง (Interim Report) โดยมอบที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

๑๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นควรรับงาน งานที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) และเบิกจ่าย ค่าจ้างงวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๕,๖๕๕,๐๖๐ บาท ให้แก่ที่ปรึกษา โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ผอ.สนช. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สรุปสาระสำคัญรายงานฉบับกลาง ดังนี้

๑๒.๒.๑ สถานการณ์ปัจจุบันการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคลมากกว่าการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ดังนั้น เพื่อส่งเสริมการเดินทางและเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ การดำเนินการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้มีการดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้ผลจากการดำเนินงานสอดคล้องกัน โดย ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ มีแผนการดำเนินงานร้อยละ ๕๘.๒๕ และผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๓.๓๑ ซึ่งเร็วกว่าที่กำหนดไว้ร้อยละ ๕.๐๖

๑๒.๒.๒ วิเคราะห์เมืองที่มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นแนวทางปฏิบัติที่ดี (Best Practice) จำนวน ๖ เมือง ได้แก่ โตเกียว โซล ไทเป ลอนดอน ฮองกง และสิงคโปร์ รวมทั้งวิเคราะห์เมืองที่ไม่ประสบความสำเร็จ จำนวน ๔ เมือง ได้แก่ ลอสแอนเจลิส โจฮันเนสเบิร์ก กัวลาลัมเปอร์ และกรุงเทพมหานคร

๑๒.๒.๓ วิเคราะห์ความเพียงพอของโครงข่าย (coverage) การสำรวจและวิเคราะห์ปัจจัยการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมต่อ (connectivity) ของสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๑๕๒ สถานี

๑๒.๒.๔ วิเคราะห์ข้อมูลคุณลักษณะและพฤติกรรมการเดินทางจากแบบสำรวจ จำนวน ๑๐,๐๖๒ ชุด

๑๒.๒.๕ วิเคราะห์สภาพจราจรและจัดทำมาตรการในการลดผลกระทบการจราจร ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพและพื้นที่โดยรอบ

๑๒.๒.๖ จัดทำกรอบแนวคิดและขั้นตอนการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง กำหนดค่า Parameters และ Constraints ต่าง ๆ วิเคราะห์ข้อมูลการเดินทาง ข้อมูลโครงข่ายถนนและระบบขนส่งสาธารณะ การจำลองการเดินทางบนโครงข่ายถนนและระบบขนส่งสาธารณะ การออกแบบเส้นทางหลัก (Trunks) การออกแบบเส้นทางป้อน (Feeders) และการประเมินภาพรวมระดับโครงข่าย

๑๒.๒.๗ เข้าพบ/สัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมายแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ หน่วยงาน

๑๒.๒.๘ การประชาสัมพันธ์การศึกษาผ่านช่องทาง ดังนี้

๑) Facebook Page : โครงการศึกษาพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๒) Website : www.otpbkktransit.com

๓) สื่อโทรทัศน์ ช่อง ททบ. ๕ และ NBT

๔) สื่อสังคมออนไลน์ Tiktok ช่อง g_gracega เรื่อง เรือโดยสารไฟฟ้า Bike Sharing และชวนเดินซึลล์ๆ ที่สวนเบญจกิติ / ช่อง เล่าไปเรื่อย เรื่อง เปรียบเทียบการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าและเรียกรถแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชัน และรถเมล์ไฟฟ้า EV Youtube ช่อง PedPedTV เรื่อง ขึ้นรถไฟฟ้าไปหาชัย ทำฉลอม จุดชมวิวโสมาสะพานแดง

๑๒.๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) โดยกำหนดส่งรายงาน วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ ความก้าวหน้าของการศึกษา

๑๓.๑.๑ วิเคราะห์เมืองที่มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นแนวทางปฏิบัติที่ดี (Best Practice) จำนวน ๖ เมือง ได้แก่ โตเกียว โซล ไทเป ลอนดอน ฮองกง และสิงคโปร์ รวมทั้งวิเคราะห์เมืองที่ไม่ประสบความสำเร็จ จำนวน ๔ เมือง ได้แก่ ลอสแอนเจลิส โจฮันเนสเบิร์ก กัวลาลัมเปอร์ และกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาประกอบการวางแผนและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในบริบทของประเทศไทย

๑๓.๑.๒ วิเคราะห์ข้อมูลคุณลักษณะและพฤติกรรมการเดินทางจากแบบสำรวจ จำนวน ๑๐,๐๖๒ ชุด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทาง

๑๓.๑.๓ สำรวจ วิเคราะห์ และเสนอแนะการเข้าถึงของรถไฟฟ้า (Accessibility) เพื่อเสนอแนะการปรับปรุงการเข้าถึงและเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ พร้อมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน และบริการระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบที่เหมาะสม รวมถึงมาตรการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๑๙๕ สถานี และการสำรวจ วิเคราะห์ และเสนอแนะการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Connectivity) เพื่อเสนอแนะการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด ๔๖ สถานี ซึ่งนับเป็นจุดเชื่อมต่อทั้งหมด ๒๘ สถานี

๑๓.๑.๔ วิเคราะห์สภาพจราจรและจัดทำมาตรการในการลดผลกระทบการจราจรในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพและพื้นที่โดยรอบ

๑๓.๑.๕ จัดทำกรอบแนวคิดและขั้นตอนการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง กำหนดค่า Parameters และ Constraints ต่าง ๆ วิเคราะห์ข้อมูลการเดินทาง ข้อมูลโครงข่ายถนนและระบบขนส่งสาธารณะ การจำลองการเดินทางบนโครงข่ายถนนและระบบขนส่งสาธารณะ การออกแบบเส้นทางหลัก (Trunks) การออกแบบเส้นทางป้อน (Feeders) และการประเมินภาพรวมระดับโครงข่าย โดยกรอบแนวคิดในการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางมุ่งเน้นไปที่ ๓ แนวคิดหลัก ได้แก่ การพัฒนาระบบเส้นทางสายหลักและสายเสริม (Trunk and Feeder) การออกแบบโครงข่ายแบบศูนย์กลางและกิ่งก้าน (Hub and Spoke) และการแบ่งลำดับชั้นของรถโดยสารอย่างเป็นระบบ (Bus Hierarchy) นำแนวคิดข้างต้นเข้าสู่การปรับปรุงเส้นทางรถโดยสาร โดยใช้วิธีการวิเคราะห์จากข้อมูลปัจจุบัน (Data Analytics) และการประยุกต์ใช้วิธีการหาค่าเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด (Optimization) ด้วยวิธีอาณานิคมมด (Ant Colony Optimization) เพื่อคำนวณและออกแบบโครงข่ายที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และผลลัพธ์ที่ได้จากการวิเคราะห์นำไปสู่การกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น (Preliminary Route) เพื่อใช้คาดการณ์ความต้องการเดินทาง (Demand Forecast) สำหรับการประเมินปริมาณผู้โดยสารและทดสอบความเหมาะสมของเส้นทาง ซึ่งปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการศึกษาการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางในภาพรวมเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยการประชุมหารือร่วมกับกรมการขนส่งบก และบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ และการประชุมหารือร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาดังกล่าว เพื่อปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความครบถ้วน และสมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมทั้งสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๑๓.๑.๖ เข้าพบ/สัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์ปัจจุบันของระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ แผนการดำเนินการในอนาคต ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายกลุ่มผู้ใช้บริการ ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ให้บริการ และหน่วยงานผู้กำกับดูแล ซึ่งทำให้ทราบถึงความต้องการในด้านต่าง ๆ เพื่อประกอบการศึกษา ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ หน่วยงาน เช่น สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางราง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด บริษัท แกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น และนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาและการสัมภาษณ์มาวิเคราะห์ด้วยเครื่องมือ SWOT Analysis

๑๓.๑.๗ ประชาสัมพันธ์โครงการ การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางหรือรูปแบบประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ และจัดทำและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสังคมออนไลน์ โดยผู้มีอิทธิพลทางสื่อสังคมออนไลน์ ดังนี้

๑) Facebook Page : โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๒) Website : www.otpbkktransit.com

๓) สื่อโทรทัศน์ : ช่อง ททบ. ๕ และ NBT

๔) สื่อสังคมออนไลน์

๔.๑) Tiktok ช่อง g_gracega เรื่อง เรือโดยสารไฟฟ้า Bike Sharing และชวนเดินชิลล์ ๆ ที่สวนเบญจกิติ ช่องเล่าไปเรื่อย เรื่อง เปรียบเทียบการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าและเรียกรถแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชันและรถเมล์ไฟฟ้า EV และไหว้พระปีใหม่ สถานีสนามไชยด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

๔.๒) Youtube ช่อง PedPedTV เรื่อง ขึ้นรถไฟไปหาชัย ทำฉลอม จุดชมวิวโลมาสะพานแดง

๑๓.๒ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบการนำเสนอรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) โดยมอบที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

๑๓.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นควรรับงาน งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) และเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๗,๐๖๐,๐๐๐ บาท ให้แก่ที่ปรึกษาฯ โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑๓.๔ ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้องให้ สนข. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ดังนี้

๑๓.๔.๑ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

๑๓.๔.๒ ร่างรายงานแผนบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะโดยรวมและส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า

๑๓.๔.๓ ร่างรายงานการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางบนถนนสายหลักและสายรองให้สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า

๑๓.๔.๔ ร่างรายงานการปรับปรุงระบบขนส่งรอง (Feeder System)

๑๓.๔.๕ ร่างรายงานแผนการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

๑๓.๔.๖ ร่างรายงานแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะโดยรวมและส่งเสริมระบบรถไฟฟ้า

๑๓.๔.๗ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑๓.๕ การประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๓.๕.๑ กำหนดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ในวันอังคารที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง

๑๓.๕.๒ กำหนดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ ในวันศุกร์ที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมุ่งสนับสนุนการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของการผลิตและบริการ สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของทุกคนในสังคมและช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมและพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์และลดต้นทุนทางเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งการสร้างโอกาสเข้าถึงข้อมูลให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นและเป็นข้อมูลที่ทันสมัยเพื่อการวางแผนธุรกิจสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีฐานข้อมูลขนาดใหญ่ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสร้างระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐให้มีมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงฐานข้อมูลความรู้วิจัยและนวัตกรรม โดยเป็นข้อมูลที่ทันสมัย บูรณาการและต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ในการสืบค้นต่อยอดในทุก ๆ ด้าน ซึ่งสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันในการวางแผนธุรกิจในอนาคต เพื่อลดต้นทุนของทั้งภาครัฐและเอกชน

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป็นส่วนสำคัญของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในแผนแม่บทได้กำหนดแนวทางการพัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูลเพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ พร้อมทั้งพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านคมนาคม เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ใช้การเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดบริบทการพัฒนาประเทศในมิติด้านการบริหารจัดการภาครัฐ ซึ่งกำหนดให้ภาครัฐต้องยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมและทันต่อสถานการณ์โดยภาครัฐต้องเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาประเทศ มีการเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐทั้งหมดให้เป็นดิจิทัล โดยจัดทำข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการทรัพยากรของประเทศทั้งในด้านงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และข้อมูลอื่นของหน่วยงานของรัฐทั้งหมดอย่างบูรณาการให้เป็นดิจิทัลที่มีมาตรฐาน ถูกต้อง ปลอดภัย พร้อมใช้งานมีการจัดเก็บที่ไม่ซ้ำซ้อน ไม่เป็นภาระกับผู้ให้ข้อมูล มีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน เพื่อให้เกิดการวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและการบริหารจัดการภาครัฐให้สอดคล้องกับบริบทการพัฒนาได้อย่างเป็นปัจจุบัน พร้อมทั้งเปิดเผยข้อมูลที่จำเป็นต่อสาธารณะในการใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อพัฒนาประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานหลักในการจัดทำนโยบายและแผนด้านการคมนาคม รวมทั้งเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ มีบทบาทสำคัญในการจัดทำข้อมูลและสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ เพื่อให้มีข้อมูลสำหรับการจัดทำนโยบายและแผน เสนอแนะนโยบายและแผน ไม่ว่าจะเป็นแผนหลัก แผนแม่บท รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคมของประเทศ จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาและพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) เพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงานทั้งภายใน สนข. หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ในรูปแบบดิจิทัลที่มีความถูกต้อง

พร้อมใช้งาน มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยทางไซเบอร์ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่จำเป็นต่อสาธารณะเพื่อให้เกิดการนำข้อมูลด้านคมนาคมไปใช้ประโยชน์ร่วมกัน และช่วยเพิ่มศักยภาพการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก พร้อมประมวลผลข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและการบริหารจัดการภาครัฐที่สามารถติดตามความก้าวหน้าและประเมินผลสัมฤทธิ์ในภาพรวม เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อศึกษา ทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ความต้องการใช้ข้อมูล รูปแบบของข้อมูล และระบบข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคม

๒.๒ เพื่อจัดทำกรอบการพัฒนาระบบเทคโนโลยีขององค์กรและกรอบการพัฒนาศูนย์ข้อมูล คมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) สำหรับเป็นแนวทางการพัฒนาไปสู่องค์กรดิจิทัล

๒.๓ เพื่อจัดทำศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) สำหรับเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมแก่ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน และใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม รวมทั้งเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายของผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ☒ อื่นๆ
 - แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
 - แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
 - แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)
 - แผนปฏิบัติการราชการ สนช. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับทบทวน)

๔. ผลผลิต

๔.๑ รายการข้อมูลที่ใช้ประกอบการจัดทำนโยบายและแผน รวมทั้งการตัดสินใจด้านคมนาคม

๔.๒ แนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีขององค์กรและกรอบการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)

๔.๓ ศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) ที่เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมแก่ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน และใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม รวมทั้งเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายของผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม

๕. ผลลัพธ์

มีข้อมูลที่จำเป็นต่อสาธารณะเพื่อให้เกิดการนำข้อมูลด้านคมนาคมไปใช้ประโยชน์ร่วมกัน และช่วยเพิ่มศักยภาพการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก พร้อมประมวลผลข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและการบริหารจัดการภาครัฐที่สามารถติดตามความก้าวหน้าและประเมินผลสัมฤทธิ์ในภาพรวม เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๒๕,๒๑๖,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕,๐๔๕,๕๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐,๕๓๒,๓๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙,๖๓๘,๒๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) เลขที่ ๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขยายเวลาทำการตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๒๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ออกไปอีกจำนวน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	มกราคม ๒๕๖๘	มกราคม ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	เมษายน ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	สิงหาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	มีนาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๗	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	กรกฎาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	เงินล่วงหน้า	๓,๗๘๒,๔๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑,๕๗๖,๐๐๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	๑,๕๗๖,๐๐๐	พฤษภาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๒,๘๓๖,๘๐๐	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	๔,๐๙๗,๖๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๕,๐๔๓,๒๐๐	เมษายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๗	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๖,๓๐๔,๐๐๐	สิงหาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	รวมทั้งสิ้น	๒๕,๒๑๖,๐๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีข้อมูลด้านคมนาคมในรูปแบบดิจิทัลที่มีมาตรฐาน ถูกต้อง มีความปลอดภัยทางไซเบอร์ พร้อมใช้งาน และมีการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นต่อสาธารณะอย่างเป็นธรรม และเป็นเครื่องมือหรือนวัตกรรมที่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลด้านคมนาคมในเชิงลึกเพื่อประมวลผลข้อมูลด้านคมนาคมสำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย (Decision Support System) และการบริหารจัดการภาครัฐที่สามารถติดตามความก้าวหน้าและประเมินผลสัมฤทธิ์ในภาพรวมในการใช้ข้อมูลในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐.๒ ผู้รับบริการสามารถได้รับบริการดิจิทัลภาครัฐที่ดีขึ้นโดยสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากข้อมูลเปิดภาครัฐแบบดิจิทัลรวมถึงสามารถนำข้อมูลไปพัฒนาหรือต่อยอดนวัตกรรมต่าง ๆ ได้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ โทร. ภายใน ๔๐๑๕

๑๑.๒.๒ นางสาวฟ้าแสง ประยูรพันธ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๕๑๒

๑๑.๒.๓ นางสาวนิชาภา วงศ์สำแดง นวค.ปก. โทร. ภายใน ๔๕๑๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)

๑๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๔ และให้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ สรุปสาระสำคัญรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ดังนี้

๑๒.๒.๑ สรุปเหตุผลและความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และโครงสร้างของรายงานแผนการดำเนินงานโครงการ สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการ และรายละเอียดการดำเนินงานของงานแต่ละส่วนและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน รวมทั้งแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

๑๒.๒.๒ ผลการรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผน และการตัดสินใจด้านคมนาคม ประกอบด้วย ศึกษา ทบทวนนโยบายและแผนด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ นโยบายรัฐบาล และแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒.๓ ผลการรวบรวมข้อมูลและตัวชี้วัดด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องของต่างประเทศ เช่น ตัวชี้วัดจากธนาคารโลก ตัวชี้วัดจากสถาบันจัดการนานาชาติ ตัวชี้วัดจากสภาเศรษฐกิจโลก เป็นต้น สรุปผลการรวบรวมและสอบถามความต้องการจากผู้ใช้งานด้านการคมนาคมจากผู้รับบริการ ประกอบด้วย ผลจากการสอบถามจากแบบสอบถามออนไลน์ ผลจากการสัมภาษณ์เชิงลึกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสรุปกลุ่มรายการข้อมูลด้านคมนาคมสำหรับการจัดทำนโยบายและแผน ได้แก่ กลุ่มข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) กลุ่มข้อมูลการใช้งานด้านคมนาคม (Utilization) กลุ่มข้อมูลด้านการดำเนินการ (Operation) กลุ่มข้อมูลด้านนโยบายและการวางแผน (Planning) และกลุ่มข้อมูลพฤติกรรมการเดินทาง (Behavior) รวมทั้งสรุปตัวชี้วัดและรายการข้อมูลที่สำคัญที่นำมาใช้ในการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)

๑๒.๒.๔ ผลการทบทวนรูปแบบของข้อมูลและระบบข้อมูลสารสนเทศของหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวงคมนาคม เช่น กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมการปกครอง และกรุงเทพมหานคร รวมทั้งสรุปการเปรียบเทียบรายการข้อมูลด้านคมนาคมและความต้องการใช้งานจากการสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒.๕ ผลการศึกษา ทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรและศูนย์ข้อมูลด้านคมนาคมทั้งในและต่างประเทศ การเสนอแนะทางการจัดทำกรอบการพัฒนาระบบเทคโนโลยีขององค์กร (Enterprise Architecture) และกรอบการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) ผลการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ประกอบด้วยสถาปัตยกรรมด้านกระบวนการทำงาน สถาปัตยกรรมด้านข้อมูลสารสนเทศ สถาปัตยกรรมด้านระบบงานและโปรแกรมประยุกต์ สถาปัตยกรรมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสถาปัตยกรรมด้านความมั่นคงปลอดภัย รวมทั้งเสนอกรอบการพัฒนาและแผนปฏิบัติการของศูนย์ข้อมูลฯ และสรุปผลการดำเนินงานพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตามแผนของ สนข.

๑๒.๒.๖ สรุปความก้าวหน้าการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) ประกอบด้วย ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบโครงสร้างศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลของคมนาคมแห่งประเทศไทย (Transport Database System) การพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Analytics) การพัฒนาระบบการรายงานและระบบแสดงผล (Transport Data Publication) รวมทั้งการพัฒนาสถาปัตยกรรมต้นแบบ (Prototype) ที่ได้ออกแบบให้มีการทำงานตามโครงสร้างศูนย์ข้อมูลฯ ที่ออกแบบไว้ พร้อมกับแสดงระบบต้นแบบ (Prototype) ของศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)

๑๒.๒.๗ รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาทักษะความรู้ จัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนาประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ผลการพัฒนาทักษะความรู้ด้านการจัดการข้อมูลฯ ครั้งที่ ๑ เรื่องทักษะความรู้พื้นฐานด้าน EA และ Data Governance เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วม ๓๙ คน การสัมมนาแนะนำโครงการ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วม ๑๑๘ คน ผลการพัฒนาทักษะความรู้ด้านการจัดการข้อมูลฯ ครั้งที่ ๒ เรื่อง Data Analytic และ Generative AI เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วม ๓๕ คน การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ มีผู้เข้าร่วม ๓๘ คน และการจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ (เว็บไซต์ Facebook และสื่อประชาสัมพันธ์โครงการรายเดือน)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบรายงานร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ไปดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาของรายงานฉบับถัดไปให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

๑๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นควรรับงานงวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประกอบด้วย (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Draft Final Report) (๒) ร่างรายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย และ Draft Executive Summary of The Study of Thailand Transport Data Center (๓) ร่างรายงานสถาปัตยกรรมองค์กรและแผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. (๔) ร่างรายงานสถาปัตยกรรมและแผนปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (๕) ร่างคู่มือการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย

และ (๖) ร่างรายงานพจนานุกรมศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย จำนวนอย่างละ ๓๕ ชุด ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๕,๐๔๓,๒๐๐ บาท (ห้าล้านสี่หมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) ให้แก่ที่ปรึกษาต่อไป ทั้งนี้ สรุปสาระสำคัญของร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ดังนี้

๑๓.๒.๑ การดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการ

สนข. ได้มีสัญญาจ้างที่ปรึกษา การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐๐ วัน (๒๐ เดือน) โดยเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) เลขที่ ๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ ขยายเวลาทำการ ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ออกไปอีกจำนวน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการในภาพรวม ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๙ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๑ จากแผนการดำเนินงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดการดำเนินการในงานแต่ละส่วนงานที่สอดคล้องกับงวดงานตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ

๑๓.๒.๒ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Draft Final Report) ประกอบด้วย บทนำ การศึกษา รวบรวมความต้องการใช้ข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผน การศึกษาทบทวนรูปแบบของข้อมูล และระบบข้อมูลสารสนเทศ การจัดทำกรอบการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีขององค์กร การจัดทำศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) การพัฒนาทักษะความรู้ จัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ และการสนับสนุนและการจัดทำ ข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ ได้แก่ การสนับสนุนและการจัดทำ ข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ และการถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/ Knowledge Transfer) และเทคโนโลยี (Technology Transfer)

๑๓.๒.๓ ร่างรายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย และ Draft Executive Summary of The Study of Thailand Transport Data Center ประกอบด้วย บทนำ การศึกษา รวบรวมความต้องการใช้ข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผน การจัดทำกรอบการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีขององค์กร การจัดทำศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) และการพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงาน รวมถึงการพัฒนาทักษะความรู้และการสนับสนุนการจัดทำ ข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ให้เจ้าหน้าที่ สนข.

๑๓.๒.๔ ร่างรายงานสถาปัตยกรรมองค์กรและแผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข.

๑๓.๒.๕ ร่างรายงานสถาปัตยกรรมและแผนปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย ประกอบด้วย การวิเคราะห์สภาพปัจจุบัน ปัญหา และเป้าหมายในอนาคต สรุปผลรวมแผนปฏิบัติการ ศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย และผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ความสอดคล้องกับแผนระดับที่ ๑ - ๓ ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน(SDGs) แห่งสหประชาชาติ และสาระสำคัญของการออกแบบ สถาปัตยกรรมระบบ ได้แก่ การออกแบบสถาปัตยกรรมศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทยในปัจจุบัน แนวคิดศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (TDC) ในอนาคต และแผนปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย

๑๓.๒.๖ ร่างคู่มือการพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย ประกอบด้วย สถาปัตยกรรมระบบศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center System Architecture) สถาปัตยกรรมข้อมูล (Data Architecture) โครงสร้างโมดูลของระบบ (System Module Architecture) แนวทางการพัฒนา

โปรแกรม (Software Development Approach) การติดตั้งระบบและโครงสร้างพื้นฐานของระบบ (System Deployment and Infrastructure Architecture) แนวทางการดูแลและปรับปรุงระบบ การตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบการสำรองข้อมูลของระบบ และการปรับปรุงระบบในอนาคต

๑๓.๒.๗ ร่างรายงานพจนานุกรมศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย ประกอบด้วย ภาพรวมข้อมูลของระบบศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย มาตรฐานการจัดการข้อมูล พจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary) ของชุดข้อมูลและตัวชี้วัด แคตตาล็อกข้อมูลกำกับ (Metadata Catalog) กรอบการบริหารคุณภาพข้อมูล (Data Quality Framework) ความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล และการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) และสรุปผลการนำไปใช้ในอนาคตและแนวทางพัฒนาระบบข้อมูลกลางด้านคมนาคมขนส่ง

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการขนส่งผู้โดยสารหรือการจราจรต่าง ๆ มีหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนเป็นผู้ให้บริการจำนวนหลายแห่ง ซึ่งหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนผู้ให้บริการดังกล่าวมีระบบการบริหารจัดการที่แยกออกจากกัน ไม่ว่าจะเป็น กิจการภาคขนส่งหรือนอกภาคขนส่งที่มีการบริหารจัดการในการจัดเก็บค่าโดยสารหรือจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยใช้บัตรโดยสารหรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ที่เติมเงินได้และใช้ชำระค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมผ่านทางกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียม หรือกิจการรถโดยสารประจำทาง ที่อาจมีการบริหารจัดการในการจัดเก็บค่าโดยสารโดยใช้บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ได้ ทำให้ประชาชนโดยทั่วไปซึ่งเป็นผู้ใช้บริการจำเป็นต้องมีบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ บัตรอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมผ่านทางอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของทุกหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เป็นผู้ให้บริการ ประชาชนผู้ใช้บริการจึงอาจไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็วและประหยัดจากการใช้บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ บัตรอิเล็กทรอนิกส์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่จำนวนมากและอาจแตกต่างกัน หรือต้องเสียเวลาหรือรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงถ้าต้องชำระค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมผ่านทางบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ บัตรอิเล็กทรอนิกส์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวทั้งหมดในการเดินทาง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรหรือการขนส่งที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากสมควรกำหนดให้มีการบริหารจัดการร่วมกันในรูปแบบระบบตัวร่วม ซึ่งใช้บัตรหรือตัวร่วมในการชำระค่าเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐและเอกชนผู้ให้บริการด้านการขนส่งหรือการจราจรต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและสนับสนุนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ในการให้สิทธิประโยชน์และการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางแก่ผู้ใช้บัตรหรือตัวร่วม รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งให้มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้นอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งยังสามารถนำไปใช้กับการชำระค่าสินค้าและบริการสำหรับการใช้บริการนอกภาคขนส่ง เพื่อเพิ่มความสะดวกและขยายขอบเขตการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์แทนเงินสดให้สามารถใช้บริการได้อย่างทั่วถึงทั้งในและนอกภาคขนส่ง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อให้มีกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ ๒๒ กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

๔. ผลผลิต

มีกฎหมายในระดับพระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ทำให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพอันเป็นประโยชน์สาธารณะต่อภาคขนส่งและจราจรของประเทศ

๕. ผลลัพธ์

การตราร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคการขนส่งและจราจรของประเทศ ทำให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและสนับสนุนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะให้เพิ่มสูงขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักงานโครงการบริหารจัดการตัวร่วม ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	การพิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณารับหลักการ ร่างกฎหมาย	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ตุลาคม ๒๕๖๗
๒	การพิจารณาจัดตั้งกองทุนของคณะกรรมการนโยบาย การบริหารทุนหมุนเวียน (ดำเนินการโดยกรมบัญชีกลาง)	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๓	การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่อรับหลักการ ร่างกฎหมาย	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๔	การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สศก.)	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๗	ธันวาคม ๒๕๖๗
๕	การพิจารณาของรัฐสภา	มกราคม - ตุลาคม ๒๕๖๘	สิงหาคม ๒๕๖๘ และตุลาคม ๒๕๖๘
๖	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๗	ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ ฉบับ	ตุลาคม ๒๕๖๘ - มิถุนายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๘	ออกกฎหมายลำดับรองที่ต้องดำเนินการในระยะถัดไป จำนวน ๗ ฉบับ (การเจรจาทางธุรกิจ ออกใบอนุญาต ประกอบกิจการระบบตัวร่วม)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กรกฎาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

จะทำให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและสนับสนุนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะให้เพิ่มสูงขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
กลุ่มกำกับและบริหารระบบตัวร่วม

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑	นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์	นวค.ชพ.	โทร. ภายใน ๕๐๐๘
๑๑.๒.๒	นางสาวบุญงาม เอี่ยมสุภวัฒน์	นวค.ชก.	โทร. ภายใน ๕๐๐๘
๑๑.๒.๓	นางสาววรรณรัตน์ คอนเอม	นวค.ปก.	โทร. ภายใน ๕๐๑๐

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สภาผู้แทนราษฎรมิมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ วุฒิสภามีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑๒.๓ พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๔ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๑ ฉบับ ซึ่งจะต้องดำเนินการภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หรือภายใน ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยมีรายการร่างกฎหมายลำดับรอง ดังนี้

ลำดับ	ชื่อร่างกฎหมายลำดับรอง
๑	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงิน เข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.
๒	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.
๓	ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ว่าด้วยการขอรับ เงินกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.
๔	ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบ กิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.
๕	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.
๖	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.
๗	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.
๘	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้ว ของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.
๙	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูล การให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ.
๑๐	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.

ลำดับ	ชื่อร่างกฎหมายลำดับรอง
๑๑	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.
๑๒	ร่างกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.
๑๓	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.
๑๔	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.
๑๕	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม เรื่อง กำหนดนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วมเพิ่มเติม พ.ศ.
๑๖	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
๑๗	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
๑๘	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม)
๑๙	ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิก ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
๒๐	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการรถไฟเป็นกิจการที่ต้องใช้ระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
๒๑	ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ : การออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับ (ภายใน ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ ฉบับ ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาครบถ้วนแล้ว ดังนี้

๑๓.๑.๑ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวม ประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๒ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการ และกระแสดเงินสด พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๓ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินการ และมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๔ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิก ประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๕ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๒ รวค. ลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ ฉบับ และประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) จำนวน ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบด้วย

๑๓.๒.๑ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๒ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๓ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๔ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๕ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๖ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๗ ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๘ ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๓ ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. รับฟังความคิดเห็นแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วมในการประชุมครั้งถัดไป กฎหมายดังกล่าวมีความล่าช้าเนื่องจากต้องมีข้อมูลจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อมาใช้ประกอบการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม ผนวกกับปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแผนการดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมในระยะ ๕ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) เพื่อนำเสนอ คนต. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ ในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๙

๑๓.๔ สตร. ได้เสนอกฎหมายลำดับรองเกี่ยวกับกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๔ ฉบับ ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๙ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างฯ พร้อมทั้งนำร่างฯ ดังกล่าวไปหารือร่วมกับผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายและผู้แทนกรมบัญชีกลาง ก่อนนำเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป ประกอบด้วย ร่างระเบียบกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑๓.๔.๑ ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๔.๒ ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงินการจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๔.๓ ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง อัตราการนำส่งเงิน
เข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๔.๔ ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการ ขอรับเงินจากกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

ปัจจุบัน สตร. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอกฎหมายลำดับรองจำนวน ๔ ฉบับ ต่อคณะกรรมการบริหาร
กองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยผลการศึกษาด้านนโยบายและแผนได้กรอบแนวทางและข้อเสนอแนะโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมสำหรับระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและส่วนลดค่าโดยสารการเดินทางข้ามระบบ และอัตราค่าธรรมเนียมทางการเงินในระบบตั๋วร่วม แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม แผนการลงทุนและการพัฒนาระบบตั๋วร่วม แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร แผนและแนวทางการติดตามประเมินผล สำหรับด้านกฎหมายได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวให้ไปสู่การปฏิบัติ และผลักดันร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. เพื่อให้มีผลใช้บังคับโดยเร็ว พร้อมทั้งดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมต่อไป สำหรับด้านองค์กรมีข้อเสนอแนะให้มีหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมซึ่งเป็นหน่วยงานระดับปฏิบัติการ โดยมีหน่วยงานรัฐและเอกชนถือหุ้นร่วมกัน และบริหารจัดการโดยเอกชน เพื่อความคล่องตัวในการตอบสนองสภาวการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ หากไม่มีการกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการและกำกับดูแลระบบตั๋วร่วมให้ชัดเจน การบูรณาการโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและเอกภาพในการตัดสินใจเชิงนโยบายอาจเกิดขึ้นได้ยาก

ดังนั้น สนข. จึงจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อเป็นการขยายผลการดำเนินงานด้านกฎหมาย ด้านองค์กร ด้านอัตราค่าโดยสารร่วม และด้านการพัฒนาฐานข้อมูลและการเดินทางให้สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาระบบตั๋วร่วมให้เกิดความต่อเนื่องและนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนสามารถเปลี่ยนการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนด ลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมืองได้ตลอดจนการวางแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่เกิดความซ้ำซ้อน ประหยัดงบประมาณแผ่นดิน และมีรายได้เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC)

๒.๒ เพื่อทบทวนและเสนอแนะโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ให้รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๒.๓ เพื่อจัดทำข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

๒.๔ เพื่อจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๒.๕ เพื่อจัดทำมาตรการจูงใจหรือมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับใช้ประกอบการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วม

๒.๖ เพื่อจัดทำแนวทางการบริหารข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชนเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตั๋วร่วมและประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม

๒.๗ เพื่อศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย รูปแบบการชดเชยรายได้ตามสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และการซื้อสิทธิสัมปทานคืนจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในปัจจุบัน

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
ลดรายจ่ายค่าโดยสารให้กับประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน

๔. ผลผลิต

๔.๑ รายงานการจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC)

๔.๒ รายงานการทบทวนและเสนอแนะโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมให้รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๔.๓ รายงานการศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย รูปแบบการชดเชยรายได้ตามสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และการซื้อสิทธิสัมปทานคืนจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในปัจจุบัน

๔.๔ รายงานข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

๔.๕ รายงานร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๔.๖ รายงานมาตรการจูงใจหรือมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับใช้ประกอบการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วม

๔.๗ รายงานแนวทางการบริหารข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชน

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ มีหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC)

๕.๒ มีโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมที่รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๕.๓ มีข้อกำหนดและข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตั๋วร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

๕.๔ มีร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๕.๕ มีมาตรการจูงใจหรือมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับใช้ประกอบการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วม

๕.๖ มีแนวทางการบริหารข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชนเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตั๋วร่วมและประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม

๕.๗ มีแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย รูปแบบการชดเชยรายได้ตามสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และการซื้อสิทธิสัมปทานคืนจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในปัจจุบัน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๓๕,๙๓๗,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๙๘๔,๓๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๖,๒๖๑,๕๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๐,๖๙๑,๒๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๕ เมษายน ๒๕๖๘ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	พฤษภาคม ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๒	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	กรกฎาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	ตุลาคม ๒๕๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	มกราคม ๒๕๖๙	-
๕	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3)	เมษายน ๒๕๖๙	-
๖	งวดที่ ๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	สิงหาคม ๒๕๖๙	-
๗	งวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	พฤศจิกายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ค่าจ้างล่วงหน้า (ร้อยละ ๑๕)	๕,๓๕๕,๕๖๔.๐๐	เมษายน ๒๕๖๘	เมษายน ๒๕๖๘
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๓,๐๓๔,๘๑๙.๖๐	พฤษภาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	๓,๘๙๐,๐๖๐	กรกฎาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	๔,๕๕๒,๒๒๙.๔๐	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕	งวดที่ ๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๔,๕๕๒,๒๒๙.๔๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	-
๖	งวดที่ ๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3)	๔,๕๕๒,๒๒๙.๔๐	พฤษภาคม ๒๕๖๙	-
๗	งวดที่ ๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๔,๕๕๒,๒๒๙.๔๐	กันยายน ๒๕๖๙	-
๘	งวดที่ ๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๖,๐๖๙,๖๓๙.๒๐	ธันวาคม ๒๕๖๙	-
	รวมทั้งสิ้น	๓๕,๗๐๓,๗๖๐.๐๐*	-	-

หมายเหตุ : * วงเงินลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบด้วยบัตรเพียงใบเดียวในอัตราค่าโดยสารที่สมเหตุสมผล

๑๐.๒ เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากระบบขนส่งสาธารณะมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะช่วยลดปัญหาการจราจร และลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง

๑๐.๓ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลการเดินทางของประชาชนที่ใช้ระบบตั๋วร่วมในระบบขนส่งสาธารณะมาประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อประกอบการกำหนดนโยบายและการวางแผนพัฒนาระบบตั๋วร่วมในอนาคต รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งผู้โดยสารมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมระบบตั๋วร่วม

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม โทร. ภายใน ๕๐๐๔

๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมระบบตั๋วร่วม โทร. ภายใน ๕๐๐๕

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้ดำเนินการจัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในวันพุธที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เพื่อแนะนำโครงการ นำเสนอผลการศึกษาการจัดตั้งหน่วยงานสำหรับทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและบริหารจัดการรายได้กลางของระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTC) รูปแบบโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมเพื่อรองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม รวมถึงร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการบริหารจัดการกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม และรับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

๑๒.๒ สนข. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ซึ่งการศึกษาฯ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการ (๑) การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน และสถาบันการเงิน เพื่อนำเสนอข้อมูลและแนวคิด รวมทั้งรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรคและความต้องการสนับสนุนจากภาครัฐในการเข้าร่วมระบบตั๋วร่วม และ (๒) การทดสอบสมมติฐานและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลจากการสำรวจข้อมูลการเดินทางและความเต็มใจในการชำระค่าโดยสาร (Willingness to Pay) ของผู้เดินทางเพื่อนำมาประกอบการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ทั้งนี้ คาดว่าที่ปรึกษาจะส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ให้ สนข. พิจารณา ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สนข. ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้

๑๓.๑.๑ การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองฯ จำนวน ๗ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การแจ้งการพักหรือหยุดให้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

๓) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ.

๔) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวมประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

๕) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการและกระแสเงินสด พ.ศ.

๖) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการและมีการร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ.

๗) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

๑๓.๑.๒ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองฯ จำนวน ๑๑ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๓) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.

๔) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.

๕) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๖) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไขในการประกอบกิจการ CCH พ.ศ.

๗) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๘) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๙) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง อัตรานำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๐) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินสนับสนุนของกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๑) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๑.๓ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองฯ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.

๒) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.

๑๓.๒ การประกาศรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ผ่านเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย <https://www.law.go.th/> และผ่านการเชื่อมต่อเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <https://www.mot.go.th> และ สนข. <https://www.otp.go.th> เพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำไปประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายต่อไป ดังนี้

๑๓.๒.๑ รับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ ฉบับ ตั้งแต่วันพฤหัสบดีที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ ถึงวันศุกร์ที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (รวม ๓๐ วัน)

๑๓.๒.๒ รับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่วันศุกร์ที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันเสาร์ที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (รวม ๓๐ วัน) จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๒) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๒.๓ รับฟังความคิดเห็นต่อบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันเสาร์ที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันเสาร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (รวม ๘ วัน) จำนวน ๙ ฉบับ ดังนี้

๑) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.

๒) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๓) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.

๔) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.

๕) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.

๖) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๗) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๘) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๙) บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม

๑๓.๒.๔ รับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันอาทิตย์ที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันจันทร์ที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ (รวม ๓๐ วัน) จำนวน ๙ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๒) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.

๓) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.

๔) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๕) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๖) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๗) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง อัตรานำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๘) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินสนับสนุนของกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๙) ร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑๓.๒.๕ รับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันอังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ถึงวันพุธที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ (รวม ๓๐ วัน) จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.

๒) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.

๑๓.๓ การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคม ผู้ประกอบการและประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑๓.๓.๑ ครั้งที่ ๑ ในหัวข้อ “การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการพัฒนามาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม” เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

๑๓.๓.๒ ครั้งที่ ๒ ในหัวข้อ “โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณและค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการที่เกี่ยวข้อง” เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

๑๓.๔ สรุปสถานะร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑๓.๔.๑ ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ ฉบับ ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาครบถ้วนแล้ว ดังนี้

๑) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การรวบรวมประมวลผล และรายงานข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๒) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง รายงานการประกอบกิจการ และกระแสเงินสด พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๓) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง วิธีการแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเมื่อถูกสั่งระงับการดำเนินกิจการ และมีการร้องขอให้ฟื้นฟู

กิจการ ถูกฟ้องล้มละลาย หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๔) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การแจ้งขอเลิกประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙

๕) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙ และมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๔.๒ รวค. ลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๖ ฉบับ และประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) จำนวน ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบด้วย

๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ. ๒๕๖๙

๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๓) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๙

๔) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การโอนสิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๕) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การพักหรือหยุดให้บริการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๖) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗) ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งชำระแล้วของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๙

๘) ประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๔.๓ ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. รับฟังความคิดเห็นแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วมในการประชุมครั้งถัดไป กฎหมายดังกล่าวมีความล่าช้าเนื่องจากต้องมีการขอข้อมูลจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อมาใช้ประกอบการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม ผนวกกับปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแผนการดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมในระยะ ๕ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) เพื่อนำเสนอ คนต. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ ในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๙

๑๓.๔.๔ สตร. ได้เสนอกฎหมายลำดับรองเกี่ยวกับกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๔ ฉบับ ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม ในการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๙ ซึ่งประชุมได้มีมติมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ

ปรับปรุงแก้ไขร่างฯ พร้อมทั้งนำร่างฯ ดังกล่าวไปหารือร่วมกับผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย และผู้แทนกรมบัญชีกลาง ก่อนนำเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป ประกอบด้วย ร่างระเบียบกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๑) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงิน เข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๒) ร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๓) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง อัตราการนำส่งเงิน เข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๔) ร่างประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการ ขอรับเงินจากกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม

๑๓.๕ ความคืบหน้าการดำเนินงานงวดที่ ๓

๑๓.๕.๑ ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย รูปแบบการชดเชยรายได้ตามสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและการซื้อสิทธิสัมปทานคืนจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในปัจจุบันและร่างรายงานข้อกำหนด และข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตัวร่วม ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๑๓.๕.๒ คาดว่าที่ปรึกษาจะส่งงานงวดที่ ๓ ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ และ สนข. จัดประชุม คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๙

๑๓.๖ ความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

เนื่องจากขั้นตอนการวิเคราะห์การชดเชยรายได้และการซื้อคืนสิทธิสัมปทาน มีความเกี่ยวเนื่อง กับหลายภาคส่วนและมีขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๑๓.๖.๑ การหารือกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ : การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม และการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารจำเป็นต้องผ่านกระบวนการหารือร่วมกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ และหน่วยงานที่กำกับดูแล ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) หน่วยงานเจ้าของ โครงการรถไฟฟ้า ประกอบด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน

๑๓.๖.๒ การหารือกับผู้ประกอบการ : ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม และการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร โดยเฉพาะการนำไปใช้ จำเป็นต้องมีการหารือกับผู้ประกอบการต่าง ๆ ที่จะมาขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วมทั้ง ๓ ประเภท ประกอบด้วย ผู้ประกอบกิจการ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ผู้ให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง และเรือโดยสาร) และผู้ให้บริการออกบัตรชำระโดยสาร

๑๓.๖.๓ การขออนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายตัวร่วม (คนต) : ข้อมูลอัตราค่าโดยสารร่วม หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วมต้องนำเสนอ คนต. พิจารณาให้ความเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้ใช้สมมติฐานในการดำเนินงานวิเคราะห์มาบางส่วนแล้ว

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ซึ่งเป็นขั้นตอนปฏิบัติที่ต้องอาศัยการประสานงานและความเห็นชอบ จากหลายหน่วยงาน เพื่อให้ผลการวิเคราะห์มีความถูกต้อง รัดกุม และเป็นไปตามมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓.๗ สตร. ได้ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาในงานงวดที่ ๓ โดยได้มีหนังสือเร่งรัดการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑๓.๗.๑ หนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๒/๖๓๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๙ ขอให้ที่ปรึกษาเร่งรัดการดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แก่ สนข. ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙

๑๓.๗.๒ หนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๒/๑๓๔๒ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ขอให้ที่ปรึกษาเร่งรัดการดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ และชี้แจงปัญหา อุปสรรค รวมถึงสาเหตุที่ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ได้

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนาสู่ระบบการขนส่งที่เท่าเทียม มีการจัดทำเป็นมาตรฐาน เครื่องมือ และคู่มือต่าง ๆ ได้แก่ หลักเกณฑ์และแบบมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ มาตรฐานการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในยานพาหนะประเภทต่าง ๆ เพื่อสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ คู่มือการให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง รวมทั้งหลักสูตร/คู่มือการอบรมพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรที่ให้บริการขนส่งซึ่งมีรายละเอียดบางประเด็นที่ไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา (ฉบับที่ ๒) และร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ของ คค. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายฉบับนี้ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการให้บริการขนส่งสาธารณะแต่ละภาคการขนส่งในการให้บริการคนพิการที่สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกปลอดภัย และมีความทันสมัย จึงจำเป็นต้องมีการทบทวนปรับปรุงสาระสำคัญในมาตรฐาน เครื่องมือ คู่มือต่าง ๆ ดังกล่าวให้มีการถูกต้อง เหมาะสม สอดคล้องตามกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบัน รวมทั้งยังไม่มีระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและรูปแบบการรายงานผล การติดตาม มติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่ง ตลอดจนขาดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน หรือบริการข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ดังนั้น สนข. ได้พิจารณาเห็นความสำคัญในการพัฒนาจัดทำระบบการบริหารจัดการข้อมูล ด้านการติดตามตรวจประเมินผล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของคนทุกคน และมีคุณภาพมาตรฐานตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การพัฒนาและยกระดับระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพ เสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดทำแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Check List) ของกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดแบบรายการตรวจประเมินสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร ยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ครอบคลุมทุกรูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการสำรวจการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบของกลุ่มคนเปราะบาง ให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (Internal Audit)

๒.๒ เพื่อตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (External Audit) โดยใช้แบบรายการตรวจประเมินฯ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งสถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีขนส่งผู้โดยสาร และท่าอากาศยาน และเสนอแนะแนวทางการดำเนินการและออกแบบเบื้องต้นเพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการปรับปรุงสถานีขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในบริการขนส่งให้มีความเหมาะสมสอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

๒.๓ เพื่อจัดทำระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลด้านการติดตาม ตรวจสอบประเมินผล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคนในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่ง และยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ข้อมูลพื้นฐานในการกำกับติดตามการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ของผู้ให้บริการกลุ่มคนพิการประเภทต่าง ๆ และผู้สูงอายุ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ และจัดทำระบบรายงานผลการประเมินเพื่อนำข้อมูลมาประมวลผลเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและ/หรือแบบเบื้องต้นการปรับปรุง จัดสภาพกายภาพและสิ่งอำนวยความสะดวกสถานีส่งมอบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ครอบคลุมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๒.๔ เพื่อศึกษาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมที่เหมาะสมในการอำนวยความสะดวกหรือการให้ความช่วยเหลือในการเดินทางสำหรับคนพิการทางการเห็น เช่น ระบบนำทาง (Wayfinding) หรือบริการข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเดินทางรองรับคนพิการทางการเห็นภายในพื้นที่นำร่องที่มีศักยภาพ

๒.๕ เพื่อพัฒนาคู่มือเพื่อตรวจสอบและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่ง และยานพาหนะประเภทต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุ ของ สนข. และจัดทำคู่มือการให้บริการหรือความช่วยเหลือที่เหมาะสมแก่ผู้ให้บริการกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ ให้ความสอดคล้องตามกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบันและมาตรฐานสากล รวมถึงให้พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ต้องนำคู่มือไปใช้ให้บริการ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 - หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

๔.๑ ผลการตรวจประเมินสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร ยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ครอบคลุมทุกรูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการสำรวจการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบของกลุ่มคนเปราะบางให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (Internal Audit) และข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการและออกแบบเบื้องต้นจากการสำรวจพื้นที่เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง (External Audit) เพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการปรับปรุงสถานีส่งมอบขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๔.๒ ระบบการบริหารจัดการฐานข้อมูล และรูปแบบการรายงานผล เพื่อการใช้ประโยชน์ด้านการติดตาม ตรวจสอบประเมินผล ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคนในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่ง และยานพาหนะ

๔.๓ เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมที่เหมาะสมในการอำนวยความสะดวกหรือการให้ความช่วยเหลือในการเดินทางสำหรับคนพิการทางการเห็น เช่น ระบบนำทาง (Wayfinding) เพื่อให้คนพิการทางการเห็นสามารถเข้าถึงและใช้บริการสถานีส่งมอบขนส่งสาธารณะเป้าหมายอย่างสะดวกและปลอดภัย

๔.๔ บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่ให้บริการขนส่ง ผ่านการอบรมหรือพัฒนาทักษะที่จำเป็นต่อการตรวจประเมินและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่ง และยานพาหนะประเภทต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุ และการให้บริการหรือความช่วยเหลือที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ สามารถพัฒนาให้เกิดระบบขนส่งสาธารณะที่คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ทั้งในด้านสภาพกายภาพอาคารและสถานที่บริการขนส่ง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการขับเคลื่อนระบบขนส่งที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)

๕.๒ สามารถมีระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล เพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับ สนข. ในการติดตาม ตรวจประเมินผล และขับเคลื่อนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนทุกคน

๕.๓ การสร้างองค์ความรู้ ทักษะการปฏิบัติงาน ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุให้แก่หน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทุกประเภท (อบรมและ E-Learning)

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๒๘,๑๓๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕,๖๒๗,๘๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๒,๘๒๙,๑๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๙,๖๗๓,๑๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๕๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ - สิงหาคม ๒๕๗๐

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ลงนามในสัญญา	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	มีนาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๓	งวดที่ ๒ ประกอบด้วย (๑) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) (๒) ร่างหลักสูตร ITTA (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมความรู้ด้านการออกแบบตรวจสอบและประเมินผล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (ITTA) (๓) ร่างหลักสูตร ITTS (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมทักษะการบริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุ (ITTS)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๔	งวดที่ ๓ ประกอบด้วย (๑) รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (๒) หลักสูตร ITTA (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมความรู้ด้านการออกแบบตรวจสอบและประเมินผล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (ITTA) (๓) หลักสูตร ITTS (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมทักษะการบริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุ (ITTS)	ตุลาคม ๒๕๖๙	-
๕	งวดที่ ๔ ประกอบด้วย (๑) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (๒) ร่างคู่มือประกอบการใช้งานระบบฐานข้อมูล	กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐	-
๖	งวดที่ ๕ ประกอบด้วย (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (๒) ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ (๓) ร่างรายงานผลการตรวจประเมิน และแบบเบื้องต้นสำหรับปรับปรุงสถานีขนส่ง บก ราง น้ำ อากาศ จำนวน ๖๓๐ แห่ง (๔) ร่างรายงานข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ (Technical Paper) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง (๕) คู่มือประกอบการใช้งานระบบฐานข้อมูล (๖) ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและรูปแบบการรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบผล ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคนในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่งและยานพาหนะ รวมทั้งการติดตามการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกคน	พฤษภาคม ๒๕๗๐	-
๗	งวดที่ ๖ ประกอบด้วย (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ (๓) รายงานผลการตรวจประเมิน และแบบเบื้องต้นสำหรับปรับปรุงสถานีขนส่ง บก ราง น้ำ อากาศ จำนวน ๖๓๐ แห่ง (๔) รายงานข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ (Technical Paper) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง	สิงหาคม ๒๕๗๐	-

หมายเหตุ : การจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสอดคล้องกับราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฯ (ฉบับปรับปรุง) ตามหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๒/ว ๗๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการกำหนดราคากลางการจ้างที่ปรึกษาตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษารุ่นใหม่

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	เงินล่วงหน้า	๔,๒๑๙,๕๐๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๒,๓๙๑,๐๕๐	เมษายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๓	งวดที่ ๒ ประกอบด้วย (๑) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) (๒) ร่างหลักสูตร ITTA (ฉบับทบทวน) (๓) ร่างหลักสูตร ITTS (ฉบับทบทวน)	๓,๕๘๖,๕๗๕	พฤษภาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	งวดที่ ๓ ประกอบด้วย (๑) รายงานฉบับกลาง (Interim Report) (๒) หลักสูตร ITTA (ฉบับทบทวน) (๓) หลักสูตร ITTS (ฉบับทบทวน)	๔,๗๘๒,๑๐๐	พฤศจิกายน ๒๕๖๙	-
๕	งวดที่ ๔ ประกอบด้วย (๑) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (๒) ร่างคู่มือประกอบการใช้งานระบบฐานข้อมูล	๔,๗๘๒,๑๐๐	มีนาคม ๒๕๗๐	-
๖	งวดที่ ๕ ประกอบด้วย (๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (๒) ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ (๓) ร่างรายงานผลการตรวจประเมินและแบบเบื้องต้นสำหรับปรับปรุงสถานีขนส่งบก รัง น้ำ อากาศ จำนวน ๖๓๐ แห่ง (๔) ร่างรายงานข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ (Technical Paper) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง (๕) คู่มือประกอบการใช้งานระบบฐานข้อมูล (๖) ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและรูปแบบการรายงานผลด้านการติดตาม ตรวจสอบผล ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคนในอาคาร สถานที่ให้บริการขนส่งและยานพาหนะ รวมทั้งการติดตามการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของคนทุกคน	๔,๗๘๒,๑๐๐	มิถุนายน ๒๕๗๐	-
๗	งวดที่ ๖ ประกอบด้วย (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ (๓) รายงานผลการตรวจประเมินและแบบเบื้องต้นสำหรับปรับปรุงสถานีขนส่งบก รัง น้ำ อากาศ จำนวน ๖๓๐ แห่ง (๔) รายงานข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ (Technical Paper) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง	๓,๕๘๖,๕๗๕	สิงหาคม ๒๕๗๐	-
รวมทั้งสิ้น		๒๘,๑๓๐,๐๐๐	-	-

หมายเหตุ *วงเงินตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ พัฒนาให้เกิดระบบขนส่งสาธารณะที่คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ทั้งในด้านสภาพกายภาพ อาคารและสถานที่บริการขนส่ง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการขับเคลื่อนระบบขนส่งที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)

๑๐.๒ มีระบบการบริหารจัดการฐานข้อมูล และรูปแบบการรายงานผล เพื่อการใช้ประโยชน์ด้านการติดตาม ตรวจสอบประเมินผล ด้านการจัดตั้งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน

๑๐.๓ ยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้คนพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดปัญหาอุปสรรคในการเดินทางให้ทุกคนสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม

๑๐.๔ สนับสนุนให้หน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทุกประเภทดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาสู่ระบบขนส่งที่เท่าเทียม โดยมีองค์ความรู้ ทักษะความชำนาญที่เหมาะสมในการปฏิบัติงานด้านการจัดตั้งอำนวยความสะดวกหรือให้บริการกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี นวค.ชพ. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๑.๒.๒ นางสาวธนชล บุตรวงศ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ ๕๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ให้ ผอ.สนข. พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๒ อยู่ระหว่างการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกฯ โดยคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือกฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๔๒๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอเชิญชวนยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน ถึงที่ปรึกษา จำนวน ๔๔ ราย โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ อาคาร สนข. และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔

๑๒.๓ ขอบเขตของงานศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน ประกอบด้วยงาน ๕ ส่วน ดังนี้

๑๒.๓.๑ งานส่วนที่ ๑ การเก็บรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำรวจ ตรวจสอบ และติดตามผลการปรับปรุงหรือจัดตั้งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคนตามกรอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ของ สนข. โดยทบทวนและพัฒนาแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

๑๒.๓.๒ งานส่วนที่ ๒ การศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะ ออกแบบเบื้องต้นการปรับปรุงสภาพ กายภาพ และจัดทำระบบการบริหารจัดการฐานข้อมูลด้านการติดตาม ตรวจสอบประเมินผล ด้านการจัดตั้งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคนในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่ง และยานพาหนะ และรูปแบบการรายงานผลเพื่อเป็นระบบฐานข้อมูลที่มีประสิทธิภาพรองรับการใช้งานของ สนข.

๑๒.๓.๓ งานส่วนที่ ๓ การยกระดับและเผยแพร่องค์ความรู้ด้านมาตรฐานการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน โดยการพัฒนาคู่มือการตรวจประเมินและจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการ ขนส่งและยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ตามแบบรายการตรวจประเมินฯ ที่พัฒนาขึ้น การจัดฝึกอบรมและสร้างองค์ความรู้ ทักษะการปฏิบัติงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก หรือให้บริการ กลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุตามหลักสูตรที่พัฒนาขึ้นให้แก่หน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทุกประเภท และการเสนอแนะ และจัดทำสื่อสารสนเทศในรูปแบบที่เหมาะสม ง่ายต่อการใช้งาน สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ในการศึกษาเรียนรู้ด้วยตนเอง (E - Learning)

๑๒.๓.๔ งานส่วนที่ ๔ การศึกษาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมที่เหมาะสมเพื่อมาประยุกต์ใช้ในการอำนวยความสะดวกหรือการให้ความช่วยเหลือในการเดินทางสำหรับคนพิการทางการเห็น เช่น ระบบนำทาง (Wayfinding) หรือบริการข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะรองรับคนพิการทางการเห็นภายในพื้นที่นำร่องที่มีศักยภาพ

๑๒.๓.๕ งานส่วนที่ ๕ การประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์ โครงการทุกระยะอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และให้การประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญผ่านช่องทาง หรือรูปแบบการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ Infographic ข่าว หรือภาพข่าวประชาสัมพันธ์โครงการ การจัดทำและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ และข้อมูลผลการศึกษาโครงการ แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำสื่อต่าง ๆ เช่น เอกสาร แผ่นพับ เว็บไซต์ และสื่อวีดิทัศน์ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ความยาวไม่เกิน ๕ นาที

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน (๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ - ๒๒ ตุลาคม ๒๕๗๐)

๑๓.๒ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีมติรับทราบการนำเสนอรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นที่ประชุมไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานศึกษาโครงการต่อไป

๑๓.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบ สำหรับการพัฒนาบริหารจัดการ และประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่ง สำหรับคนทุกคน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีมติรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) และเห็นควรเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ จำนวน ๒,๓๑๙,๐๕๐ บาท ให้กับที่ปรึกษา สรุปรายงานสำคัญรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ดังนี้

๑๓.๓.๑ การทบทวนกฎหมาย มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง การทบทวนและพัฒนาแบบรายการตรวจ ประเมินสำหรับอาคารและยานพาหนะ แผนการสำรวจและตรวจประเมินภายนอก การจัดเก็บข้อมูลการเข้าถึง ของกลุ่มเปราะบางและตัวชี้วัด

๑๓.๓.๒ แนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางและเว็บแอปพลิเคชันสำหรับบันทึกติดตาม ประมวลผลและรายงานผลการตรวจประเมินสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สถานที่ที่ให้บริการขนส่งและ ยานพาหนะ โดยระบบจะรองรับการดำเนินงานทั้งการตรวจประเมินภายในของหน่วยงานและการตรวจ ประเมินภายนอกของการศึกษา และการจัดทำคู่มือประกอบการใช้งานระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และจัด ฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้และฝึกการใช้งานระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลให้แก่บุคลากรของ สนข. และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓๐ คน และการสนับสนุนดูแลระบบภายหลังการส่งมอบงานงวด สิ้นสุดท้ายเป็นระยะเวลา ๑ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้งานและบำรุงรักษาระบบได้อย่างต่อเนื่อง

๑๓.๓.๓ การจัดฝึกอบรมพัฒนาหลักสูตรการอบรมของ สนข. ที่ได้มีการศึกษาไว้ภายใต้โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และข้อเสนอแนะและจัดทำสื่อการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านระบบการเรียนรู้อิเล็กทรอนิกส์ (E-Learning) พร้อมคู่มือและเอกสารประกอบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเรียนรู้ได้อย่างต่อเนื่อง

๑๓.๓.๔ การทบทวนเทคโนโลยีสำหรับคนพิการทางการเห็น โดยจำแนกเป็นบริการช่วยเหลือ โดยบุคคล และระบบแผนที่นำทางภายในอาคาร จากนั้นเปรียบเทียบความเหมาะสมด้านการใช้งาน การติดตั้ง การบำรุงรักษา ตลอดจนความพร้อมในการนำมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย ที่ปรึกษาได้เสนอระบบนาวิเลนส์ (NaviLens) เป็นเทคโนโลยีหลักสำหรับพื้นที่นำร่อง เนื่องจากสามารถตรวจจับสัญลักษณ์ได้ในขณะที่ผู้ใช้งานกำลังเคลื่อนที่และให้ข้อมูลในรูปแบบเสียง โดยไม่ต้องหยุดหรือเล็งกล้อง ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนและตำแหน่งของป้ายสัญลักษณ์ จะต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของแต่ละสถานี ได้แก่ ขนาดพื้นที่ จำนวนชั้นจุดทางเข้า-ออก และตำแหน่งของจุดให้บริการช่วยเหลือ และการ คัดเลือกพื้นที่เป้าหมายเพื่อทดลองการใช้งานจริง อย่างน้อย ๑๕ แห่ง

๑๓.๓.๕ การประชาสัมพันธ์การศึกษาทุกระยะอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และให้การประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญผ่านเฟซบุ๊ก (Facebook) แฟนเพจ<https://www.facebook.com/TransportforAllThailand> และการจัดทำวิดีโอ

๑๓.๓.๖ แผนการจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์ และการสนับสนุนทางวิชาการ และจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการตามที่ สนข. มอบหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง พร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๓.๔ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) ร่างหลักสูตร ITTA (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมความรู้ด้านการออกแบบตรวจสอบและประเมินผล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (ITTA) และร่างหลักสูตร ITTS (ฉบับทบทวน) สำหรับการอบรมทักษะการบริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุ (ITTS) คาดว่าจะดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ปรากฏการณ์โลกร้อน (Global Warming) เป็นปัญหาใหญ่ที่นานาชาติกำลังให้ความสำคัญในการร่วมมือเพื่อป้องกันและแก้ไขอย่างเร่งด่วน เนื่องจากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของมนุษย์ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของปัญหาอื่น ๆ อีกมากมายที่กำลังเกิดขึ้นในภูมิภาคต่าง ๆ เช่น ปัญหาความแปรปรวนของสภาพอากาศ ปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ผลกระทบต่อการเกษตรและแหล่งน้ำ เป็นต้น ปรากฏการณ์โลกร้อนทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของอากาศใกล้พื้นผิวโลกและน้ำในมหาสมุทรตั้งแต่ช่วงครึ่งหลังของคริสต์ศตวรรษที่ ๒๐ และมีการคาดการณ์ว่าอุณหภูมิเฉลี่ยจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สาเหตุสำคัญของสภาวะโลกร้อนเกิดจากก๊าซเรือนกระจก (Green House Gases : GHG) โดยส่วนใหญ่เกิดจากก๊าซ CO₂ โดยจากการวิจัยของ Inter - government Panel on Climate Change (IPCC) พบว่า ภาคการขนส่งเป็นตัวการสำคัญในการเพิ่มปริมาณก๊าซ CO₂ ของโลก โดยก่อให้เกิดก๊าซ CO₂ ในสัดส่วนร้อยละ ๑๓ รองจากภาคพลังงานและภาคอุตสาหกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ค.ศ. 2015) ซึ่งจากการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๑ (Conference of the Parties to the UNFCCC) หรือ COP 21 ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ประเทศไทยได้แสดงเจตจำนงในการลดก๊าซเรือนกระจกภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. 2020) ในทุกภาคส่วน (Economy Wide) ร้อยละ ๒๐ - ๒๕ ประมาณ ๑๑๑ - ๑๔๐ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. 2030)

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021 - 2030 : NDC Roadmap on Mitigation 2021 - 2030) เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานที่จะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ และมอบหมายให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของหน่วยงานเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบเป้าหมายในการลดก๊าซเรือนกระจก ๓๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) จากเป้าหมายของประเทศหรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๐

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง และได้ประเมินศักยภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากแผนปฏิบัติการฯ โดยคาดว่าจะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ ๓๕.๔๒ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) และได้กำหนดมาตรการภายใต้กลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการดังกล่าวออกเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่ มาตรการที่ ๑ การหลีกเลี่ยงหรือลดการเดินทาง (Avoid/Reduce) มาตรการที่ ๒ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (Shift/Maintain) และมาตรการที่ ๓ การปรับปรุงหรือพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานในยานยนต์ (Improve) ซึ่งจะต้องมีการจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) จัดทำระบบตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (Measurement, Reporting and Verification : MRV) และวิเคราะห์ ประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกในแต่ละมาตรการ โดย สนข. ได้ดำเนินการแล้วในกลุ่มมาตรการการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (Shift/Maintain) ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมือง และการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ สำหรับการศึกษาของโครงการนี้จะเป็นการจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) จัดทำระบบตรวจวัด

รายงาน และทวนสอบ (MRV) และวิเคราะห์ ประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกของโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานจากยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ประกอบด้วย กลุ่มส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้า กลุ่มปรับปรุงอัตราการเก็บภาษีตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ กลุ่มการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างเมือง และกลุ่มการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการสนับสนุนด้านการคมนาคมขนส่ง ซึ่งมาตรการในกลุ่มนี้มีศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจกสูง โดยคาดว่าจะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ ๒๒ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) และจากการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสมัยที่ ๒๖ หรือ COP 26 ณ เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ประเทศไทยได้แสดงเจตจำนงในการยกระดับการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้เป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (NDC) จากร้อยละ ๒๐ - ๒๕ เป็นร้อยละ ๓๐ - ๔๐ ประมาณ ๑๖๗ - ๒๒๒ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. 2030) โดยเป็นการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศ (Unconditional NDC) ร้อยละ ๓๐ และหากได้รับการสนับสนุนการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกจากต่างประเทศ (Conditional NDC) ไม่ว่าจะเป็นการสนับสนุนทางการเงิน เทคโนโลยี การเสริมสร้างขีดความสามารถจากความร่วมมือระหว่างประเทศ และกลไกภายใต้กรอบอนุสัญญาฯ ที่เหมาะสมจะสามารถยกระดับการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศได้ ร้อยละ ๔๐

ดังนั้น เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่รับผิดชอบและประเทศไทยบรรลุเป้าหมายตามเจตจำนงการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ จึงต้องมีการจัดทำ Baseline data, MRV และประเมินผลปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรม/แผนงานภายใต้แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ที่รวมกิจกรรม แผนงาน โครงการให้สอดคล้องตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ฉบับปรับปรุง ตามเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศที่เพิ่มขึ้นจากการประชุม COP 26 ให้ครบทุกมาตรการ ซึ่งจะต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยการศึกษาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน นโยบายสำคัญของรัฐบาล และแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (NDC Roadmap on Mitigation 2021 - 2030) รวมถึงเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของประเทศด้านการลดก๊าซเรือนกระจกและการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันต่อผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศตามที่ประเทศได้แสดงเจตจำนงไว้ในการประชุม COP 26

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

๒.๒ เพื่อจัดทำระบบการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (MRV) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

๒.๓ เพื่อวิเคราะห์และประเมินการลดการใช้พลังงาน ก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๔. ผลผลิต

๔.๑ ได้ข้อมูลฐาน (Baseline data) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญในการประเมินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๔.๒ ได้วิธีการประเมินการลดการใช้พลังงานและก๊าซเรือนกระจกในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยใช้ระบบตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (MRV)

๔.๓ ได้ศักยภาพในการลดการใช้พลังงานและก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของกระทรวงคมนาคมและเป้าหมายของประเทศ

๕. ผลลัพธ์

ประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าหมายด้านการลดก๊าซเรือนกระจกตามยุทธศาสตร์ชาตินโยบายที่เกี่ยวข้อง และเจตจำนงของรัฐบาลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๒๔,๖๓๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน	๔,๙๔๐,๘๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน	๑๒,๔๑๓,๘๐๐	บาท
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙	จำนวน	๗,๒๗๕,๔๐๐	บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๘ เดือน (๕๔๐ วัน)

(ลงนามในสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๒๒/๒๕๖๗)

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	สิงหาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	เมษายน ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	สิงหาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๖	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	ธันวาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	เบิกค่าจ้างล่วงหน้า (ร้อยละ ๑๕)	๓,๖๙๔,๕๐๐	สิงหาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๗
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๒,๐๙๓,๕๕๐ (ปี ๖๗ = ๑,๒๔๖,๓๐๐) ปี ๖๘ = ๘๔๗,๒๕๐)	กันยายน และ ตุลาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗ และตุลาคม ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	๔,๑๘๗,๑๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๔,๑๘๗,๑๐๐	พฤษภาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	๔,๑๘๗,๑๐๐ (ปี ๖๘ = ๓,๑๙๒,๓๕๐ ปี ๖๙ = ๙๙๔,๗๕๐)	กันยายน และ ตุลาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๖	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๓,๑๔๐,๓๒๕	ธันวาคม ๒๕๖๘	มกราคม ๒๕๖๙
๗	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๓,๑๔๐,๓๒๕	มกราคม ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
รวมทั้งสิ้น		๒๔,๖๓๐,๐๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าหมายด้านการลดก๊าซเรือนกระจกตามยุทธศาสตร์ชาตินโยบายที่เกี่ยวข้อง และเจตจำนงของรัฐบาลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ

นางสาวศุภณัฐ เฉลิมสุขนิมิต นวค.ชก. โทร. ภายใน ๓๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)

๑๒.๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑๓) เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีมติเห็นควรรับงาน งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) และเบิกจ่ายค่าจ้าง งวดที่ ๔ ให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าจ้างฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ รายงานร่างฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

๑๒.๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕) เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีมติรับทราบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑๔) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีมติเห็นควรรับงาน งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และเบิกจ่ายค่าจ้าง งวดที่ ๕ ให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าจ้างฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

๑๒.๓ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

๑๒.๓.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ มีมติรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

๑๒.๓.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑๖) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ มีมติเห็นควรรับงานงวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และเบิกจ่ายค่าจ้าง งวดที่ ๖ ให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าจ้างฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีผลการดำเนินงานได้ทั้งสิ้นร้อยละ ๑๐๐ เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน สรุปผลการดำเนินงานรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ดังนี้

๑) ผลการศึกษา ทบทวนนโยบายและแผน ข้อมูล รายงานการศึกษา รายงานการวิจัย คู่มือ Guideline และเอกสารอื่นๆ ตลอดจนกฎระเบียบ ข้อกำหนดและ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) ผลการจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) เพื่อใช้ประเมินการลดก๊าซเรือนกระจก ในภาคคมนาคมขนส่ง รวมทั้งผลการสำรวจเพื่อจัดเก็บข้อมูลจำนวนยานพาหนะ (Vehicle Stock : VS) ทั่วประเทศ และข้อมูลระยะการเดินทางเฉลี่ย (Vehicle Kilometers of Travel : VKT) ผลสำรวจและเก็บข้อมูล ประเภทสินค้า ระยะทาง และประเภทยานพาหนะ แยกตามภูมิภาค ตลอดจนผลการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

๓) ผลการวิเคราะห์ปริมาณการใช้พลังงานของยานยนต์ที่มีอยู่ในระบบขนส่งภายใต้กลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ และกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และแนวทางการวิเคราะห์และประเมินการลดการใช้พลังงาน ก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าตามฐานการผลิตหลักของประเทศ

๔) แนวทางการประเมินการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะและกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยแบ่งเป็นกลุ่มมาตรการ จำนวน ๕ วิธีการ (Methodology) รวมทั้งเครื่องมือและคู่มือในการประเมินการลดการใช้พลังงาน ก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})

๕) สรุปภาพรวมผลการประเมินการลดการใช้พลังงาน ก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในภาคคมนาคมขนส่ง รวมทั้งรายงานการวิเคราะห์และข้อเสนอแนะแนวทางการผลักดันให้มีการดำเนินงานตามมาตรการ

๖) งานจัดประชุม ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ

๖.๑) จัดฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ โรงแรมไมด้า รีสอร์ท จังหวัดกาญจนบุรี

๖.๒) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ โรงแรมปทุมวันปริ้นเซส กรุงเทพมหานคร และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร

๖.๓) จัดงานนิทรรศการและประชาสัมพันธ์โครงการ (Roadshow) ระหว่างวันที่ ๓ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ พิพิธภัณฑ์สวนป่าเบญจกิติ กรุงเทพมหานคร

๖.๔) จัดทำและเผยแพร่สื่อบทสัมภาษณ์/รายงานพิเศษทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๖.๕) จัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ เรื่อง และจัดการถ่ายทอดความรู้ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

๖.๖) จัดสัมมนานำเสนอผลการศึกษา เพื่อนำเสนอผลการศึกษาให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสียต่าง ๆ และประชาชนทั่วไป ก่อนการจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ซึ่งได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

๖.๗) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการอย่างน้อย เดือนละ ๑ ครั้ง ผ่านช่องทางหรือรูปแบบการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ รวมจำนวน ๑๙ ครั้ง และจัดทำและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสังคมออนไลน์ โดยผู้มีอิทธิพลทางสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) ประกอบด้วย

(๑) Facebook : Green Civil TikTok : greencivil.gc Instagram : greencivil.gc และ YouTube : Green Civil เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ และ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

(๒) Facebook : Poocao Channel, TikTok : bunroda บุนรอตไม่รอรอด, Instagram : bunroda และ YouTube : poocao channel เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ และ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

(๓) Facebook : ECOLIFE, TikTok : ecolifeapp, Instagram : ecolifeapp และ YouTube : ECOLIFE เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ และ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สผป. ดำเนินการจัดทำรายงานผลการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ เสนอปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและพิจารณา ก่อน สนข. ส่งรายงานการศึกษาดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ประกอบการดำเนินงานต่อไป เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

๑๓.๒ สผป. นำส่งรายงานการศึกษเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกสังกัด คค. เพื่อรับไว้ใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่ง คิดเป็นหนึ่งในสี่ของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคพลังงานของโลก ปัจจุบันการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งทางถนน (ทั้งการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า) กำลังเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในประเทศที่ไม่ได้อยู่ในองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (Non - OECD) การเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนยานยนต์ ดังนั้น การพัฒนานโยบายเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จึงมีความจำเป็นสำหรับการลดก๊าซเรือนกระจกของภาคขนส่ง โดยกลุ่มเป้าหมายของโครงการ คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงสิ่งแวดล้อม และกระทรวงการคลัง ใน ๔ ประเทศ ได้แก่ ประเทศเคนยา ประเทศโคลอมเบีย ประเทศโมร็อกโก และประเทศไทย ทุกประเทศได้รับการคัดเลือกเบื้องต้นจากความสนใจและศักยภาพของการดำเนินมาตรการในภาคการขนส่ง

ปัญหาการสูญเสียประสิทธิภาพการใช้น้ำมันในยานยนต์สันดาปมีความเกี่ยวข้องอย่างยิ่งกับข้อจำกัดทางกฎระเบียบ ข้อบังคับ มีเพียงไม่กี่ประเทศในโลกเท่านั้นที่มีมาตรฐานบังคับด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับยานยนต์ที่จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ที่สะอาดขึ้นได้ นอกจากนี้ การให้เงินอุดหนุนพลังงานฟอสซิลทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนระบบการเก็บภาษียานยนต์ที่ไม่สอดคล้องกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมนำไปสู่การขยายตลาดของยานยนต์ยี่ห้อที่ไม่มีประสิทธิภาพและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาก อย่างไรก็ตาม การริเริ่มการบังคับใช้มาตรการทางกฎระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการทางการคลังยังมีความท้าทายสำหรับหลายประเทศที่ยังมีช่องว่างในด้านกรอบการทำงานทางเทคนิคและกระบวนการเจรจากับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในเชิงลึกที่เกี่ยวข้องกับงานในหลายกระทรวงและหลายหน่วยงาน รวมถึงการมีตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม ดังนั้น โครงการส่งเสริมมาตรการ แนวทาง และแผนงานเพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์และการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (Introducing Measures, Pathways, Roadmaps for Optimizing Vehicle Efficiency and Electrification: IMPROVE) จึงมีเป้าหมายที่จะเข้ามาช่วยอุดช่องว่างเหล่านี้โดยเฉพาะเจาะจง

สำหรับในประเทศไทย แม้ว่าหน่วยงานภาครัฐจะมีการเก็บรวบรวมฐานข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์และออกแบบนโยบายด้านประสิทธิภาพการใช้น้ำมันของยานยนต์เอาไว้มากกว่าหลายประเทศเทียบเคียงอื่น ๆ แต่อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังขาดการบูรณาการระหว่างฐานข้อมูลการจดทะเบียนยานยนต์ของประเทศเข้ากับฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ในแต่ละรุ่นที่เก็บรวบรวมผ่าน “การแสดงผลข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล” หรือ “Eco Sticker” ซึ่งการอุดช่องว่างในส่วนนี้จะช่วยให้ประเทศไทยมีฐานข้อมูลที่สมบูรณ์สำหรับการออกแบบนโยบายการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ได้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในประเด็นดังกล่าว จึงได้ร่วมมือกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ดำเนินโครงการ IMPROVE โดยมีสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เป็นหน่วยงานร่วมสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ เพื่อบูรณาการฐานข้อมูลการจดทะเบียนยานยนต์ของกระทรวงคมนาคม และฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ของกระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วย

ในการพัฒนาและสนับสนุนการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศให้บรรลุตามเป้าหมาย แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง รวมทั้งสามารถ รักษาศักยภาพการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยภายใต้บริบทของการเปลี่ยนผ่านโครงสร้างการผลิต ยานยนต์ภายในประเทศ และเตรียมพร้อมสำหรับแรงกดดันจากการส่งออกยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไปยัง ประเทศที่จะเริ่มบังคับใช้มาตรฐานประสิทธิภาพยานยนต์ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในด้านการพัฒนา ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ในประเทศเป้าหมาย

๒.๒ เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลและบทเรียนด้านการพัฒนานโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานยนต์ในประชาคมระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแรงขับเคลื่อนสำหรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ คมนาคมที่ปราศจากก๊าซเรือนกระจก

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
 - ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๔. ผลผลิต

- ๔.๑ มีฐานข้อมูลด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์
- ๔.๒ มีนโยบายปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์
- ๔.๓ บุคลากรของ สนข. และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจนโยบายการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของยานยนต์ และสามารถดำเนินนโยบายดังกล่าวได้

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ นโยบายปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์มีส่วนช่วยสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง
- ๕.๒ การติดตามผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ โดยใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูลด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : ประมาณ ๑๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมทั้ง ๔ ประเทศเป้าหมาย ได้แก่ ประเทศเคนยา ประเทศโคลอมเบีย ประเทศโมร็อกโก และประเทศไทย)

๖.๒ แหล่งเงิน : ความช่วยเหลือทางวิชาการจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๓ ปี ๔ เดือน (๔๐ เดือน)

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	- ร่าง TOR สำหรับการจัดทำฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน และดำเนินกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา - ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลการดำเนินงาน	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒	จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการจัดทำฐานข้อมูลและการจัดทำนโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ (Thailand's Fuel Efficiency Policy Initiative Coalition)	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓	จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ในส่วนของการศึกษาการจัดทำนโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ ภายใต้โครงการฯ	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔	จัดประชุมคณะทำงานโครงการ IMPROVE ครั้งที่ ๑ เพื่อรับทราบภาพรวมโครงการฯ และพิจารณารายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ	ธันวาคม ๒๕๖๗	มกราคม ๒๕๖๘
๕	ร่างแบบฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๘
๖	จัดส่งรายงานความฉบับสมบูรณ์ ในส่วนของการศึกษาการจัดทำนโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ ภายใต้โครงการฯ	เมษายน ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
๗	จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเผยแพร่การจัดทำฐานข้อมูลและการจัดทำนโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์	พฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
๘	ดำเนินการทดสอบการใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน และจัดทำคู่มือการใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙*
๙	จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ในส่วนของการศึกษามาตรการสำหรับจัดการยานพาหนะใช้แล้ว ภายใต้โครงการฯ	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙**
๑๐	จัดการประชุมคณะทำงานโครงการ IMPROVE ครั้งที่ ๓ เพื่อรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการฯ และพิจารณาให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานฯ ต่อไป	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๑	จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเผยแพร่การจัดทำฐานข้อมูลและการจัดทำนโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ ครั้งที่ ๒	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	พฤศจิกายน ๒๕๖๘*
๑๒	จัดการอบรมการใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๑	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙**

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑๓	จัดการอบรมการใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน ครั้งที่ ๒	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙**
๑๔	จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ในส่วนของการศึกษามาตรการสำหรับจัดการยานพาหนะใช้แล้ว ภายใต้โครงการฯ	มีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๙	- **

หมายเหตุ : * ปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องตามการพัฒนาระบบข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน

** ปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการได้รับงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติม และการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ความช่วยเหลือทางวิชาการจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประเทศไทยมีนโยบายในด้านการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ที่สอดคล้องกับเป้าหมายด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของภาคคมนาคมขนส่งรวมถึงการรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ของประเทศไทย

๑๐.๒ ประเทศไทยมีฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์สำหรับการติดตามการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและผลสัมฤทธิ์นโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์

๑๐.๓ เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลและบทเรียนด้านการพัฒนานโยบายประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ในประชาคมระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแรงขับเคลื่อนสำหรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบคมนาคมที่ปราศจากก๊าซเรือนกระจก

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ

นายภพลพัชร ยามวัน นวค.ชก. โทร. ภายใน ๓๐๒๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ร่วมกับ GIZ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ ในหัวข้อ “Driving Accuracy for Fuel Efficiency and Policy Design” เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ โรงแรม เอส ซีริราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานภายใต้คณะทำงานโครงการ IMPROVE ได้แก่ สศอ. ขบ. กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม BOI กรมสรรพสามิต กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เพื่อแลกเปลี่ยนแนวทางการใช้มาตรฐานการทดสอบยานยนต์ให้ผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ของยานยนต์นั้นใกล้เคียงกับการใช้งานจริงและก่อให้เกิดการพัฒนานโยบายด้านสิ่งแวดล้อมในภาคคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพในระยะยาว โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการปล่อย CO₂ ของยานยนต์ในกระบวนการทดสอบ Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) และ Real Driving Emissions (RDE) และประเมินความพร้อมของประเทศไทยในการนำมาตรฐาน WLTP และ RDE มาใช้ในการทดสอบ

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๔/๕๔๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ แจ้ง ศพท. ขอความอนุเคราะห์จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเพื่อรองรับเพื่อรองรับการส่งมอบ และการติดตั้งฐานข้อมูลประสิทธิภาพ

การใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียนให้กับ สนข. ภายใต้โครงการส่งเสริมมาตรการ แนวทาง และแผนงาน เพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์และการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (Introducing Measures, Pathways and Roadmaps for Optimizing Vehicle Efficiency and Electrification: IMPROVE)

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๔/ว๓๑๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อขอความอนุเคราะห์ คณะทำงานภายใต้โครงการ IMPROVE ทดลองใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ จดทะเบียน (Fuel Efficiency Data Portal: FE Data Portal) ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับปรับปรุงฐานข้อมูลดังกล่าว โดยสามารถทดลองใช้งานฐานข้อมูลดังกล่าว

๑๒.๔ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๗.๓/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงกรมการขนส่งทางบก เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสถิติปริมาณการจดทะเบียนของรถยนต์ใหม่ (ป้ายแดง) ตามพระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รถบรรทุกใหม่ และรถโดยสารใหม่ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๗

๑๒.๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแก้ฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์จดทะเบียน (FE data Portal) ตามข้อเสนอแนะของคณะทำงานภายใต้โครงการ IMPROVE และคาดว่าจะประชุมหารือ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการ ในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. ร่วมกับ GIZ จัดการอบรมการใช้งานฐานข้อมูลประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานยนต์ จดทะเบียน (Thai FE Data) ภายใต้โครงการฯ ครั้งที่ ๑ และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมสรรพสามิต สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของผู้ใช้งานผ่านการฝึกอบรมให้นำข้อมูล จากฐานข้อมูล Thai FE Data ไปใช้ในการติดตาม การวิเคราะห์ และการจัดทำนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๓.๒ GIZ ได้ประสานจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ในส่วนของการศึกษามาตรการสำหรับการจัดการ ยานพาหนะใช้แล้ว ให้ทาง สนข. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ ทบทวนกรอบมาตรการด้านการคลังและกฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ที่กำลังใช้งานในประเทศไทย รวมทั้งวิเคราะห์ประสิทธิผลของมาตรการที่มีอยู่ต่อการลด การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการหมุนเวียนของยานยนต์ ในระบบ ตลอดจนศึกษากรณีตัวอย่างและแนวปฏิบัติของต่างประเทศ เพื่อเปรียบเทียบและพิจารณา ความเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย

๑๓.๓ สนข. ได้มีหนังสือ คค ๐๘๐๗.๔/ว ๑๓๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ขอเชิญประชุม คณะทำงานโครงการ IMPROVE ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เนื่องจาก ผอ.สนข. (ที่ปรึกษา คณะทำงานฯ) ติดภารกิจเร่งด่วน จึงมีความจำเป็นต้องเลื่อนการประชุมดังกล่าวออกไป โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการจัดประชุม และคาดว่าจะสามารถจัดประชุมคณะทำงานฯ ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ ต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี ส่งผลให้เกิดความเสียหายในหลายภาคส่วน รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประกอบกับกระทรวงคมนาคมยังไม่มีแผนงาน ฐานข้อมูล ระบบรายงาน ระบบบริหารจัดการด้านภัยพิบัติ รวมทั้งขาดเครื่องมือในการประเมินความคุ้มค่าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถรองรับภัยพิบัติได้อย่างเป็นระบบ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมป้องกันและรับมือกับปัญหาดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน เพื่อการบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติในภาคคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นกรอบการดำเนินงานเพื่อตอบสนองต่อเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นให้เกิดกลไกการขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อภาคคมนาคม ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายและความสูญเสียต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และผู้บริหารสามารถใช้เป็นเครื่องมือประกอบการตัดสินใจเลือกพื้นที่และโครงการพัฒนาที่เหมาะสม รวมทั้งยังเป็นเครื่องมือให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานให้ประสบผลสำเร็จได้อีกทางหนึ่งด้วย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

- ๒.๑ เพื่อจัดทำแผนที่ความเสี่ยงภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั่วประเทศ
- ๒.๒ เพื่อจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติการรับมือภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- ๒.๓ เพื่อจัดทำระบบรายงานและบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- ๒.๔ เพื่อจัดทำแบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดน่าน

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
 - การลดปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติ
- ☒ อื่น ๆ
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. ผลผลิต

๔.๑ แผนที่ความเสี่ยงภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั่วประเทศ (ระบบภูมิสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS))

๔.๒ รายงานผลการศึกษาความเสี่ยงจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั่วประเทศ และแผนที่ความเสี่ยงภัยพิบัติ (เล่ม)

๔.๓ กรอบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติการรับมือภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๔.๔ ระบบรายงานและบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๔.๕ คู่มือการใช้งานระบบรายงานและบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๔.๖ แบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดน่าน

๔.๗ รายงานผลการวิเคราะห์แบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดน่าน

๕. ผลลัพธ์

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรับมือกับภัยพิบัติที่สำคัญ (อย่างน้อยประกอบด้วย อุทกภัย แผ่นดินไหว และดินโคลนถล่ม) ได้ดียิ่งขึ้น รวมทั้งมีระบบบริหารจัดการภัยพิบัติที่มีประสิทธิภาพ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๔๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๑,๗๒๕,๐๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๓,๒๕๐,๐๐๐ บาท

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๑,๙๒๕,๐๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๔ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๕ เมษายน ๒๕๖๘ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๗๐

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	เมษายน ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๒	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	กันยายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	มกราคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	กันยายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	มีนาคม ๒๕๗๐	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	เงินล่วงหน้า	๖,๙๘๒,๕๐๐	เมษายน ๒๕๖๘	เมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๘
๒	งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑,๙๗๘,๓๗๕	พฤษภาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
๓	งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)	๓,๙๕๖,๗๕๐	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๗,๙๑๓,๕๐๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๕	งวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)	๙,๘๙๑,๘๗๕	มิถุนายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๖	งวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๓,๙๕๖,๗๕๐	ตุลาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๗	งวดที่ ๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๑,๘๗๐,๒๕๐	เมษายน ๒๕๗๐	-
รวมทั้งสิ้น		๔๖,๕๕๐,๐๐๐.๐๐*	-	-

หมายเหตุ : * วงเงินตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแนวทางการดำเนินงานและมีเครื่องมือที่ใช้สำหรับการประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติสำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเลือกพื้นที่และโครงการพัฒนาที่เหมาะสม รวมทั้งกำหนดกรอบการลงทุนและการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง โทร. ภายใน ๓๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางสาวสุชาร์ตน์ ศรีธีระวิโรจน์ โทร. ภายใน ๓๐๒๗

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๒ จำนวน ๓,๙๕๖,๗๕๐ บาท เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้อนุมัติการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑๒.๑.๑ การศึกษา รวบรวมข้อมูล ทบทวนผลการศึกษา งานวิจัยและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง นโยบาย แผนการพัฒนา และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย (๑) นโยบาย แผนการพัฒนา และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง (๒) รูปแบบการบริหารจัดการภัยพิบัติในภาคคมนาคมในประเทศไทย (๓) รูปแบบการบริหารจัดการ

ภัยพิบัติในภาคคมนาคมในต่างประเทศ (๔) ข้อมูลสถิติอุทกภัย ข้อมูลสถิติดินโคลนถล่ม ข้อมูลสถิติแผ่นดินไหว (๕) แนวทางป้องกันและแนวทางแก้ไขอุทกภัยในประเทศไทย (๖) แนวทางป้องกันและแนวทางการลดผลกระทบจากภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทย (๗) แนวทางป้องกันและแนวทางแก้ไขดินโคลนถล่มในประเทศไทย (๘) แนวทางป้องกันและแนวทางแก้ไขภัยพิบัติในต่างประเทศ (ความสำเร็จและข้อจำกัด) และ (๙) การสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑๒.๑.๒ การสำรวจ ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อจัดทำแผนที่ความเสี่ยงภัยพิบัติ ประกอบด้วย (๑) การสำรวจพื้นที่ภัยพิบัติ ๗ พื้นที่ (ภาคเหนือตอนบน/ภาคเหนือตอนล่าง/ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน/ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง/ภาคกลาง/ภาคใต้ตอนบน/ภาคใต้ตอนล่าง) (๒) ข้อมูลสถิติการเกิดภัยพิบัติ (อุทกภัย/ดินโคลนถล่ม/แผ่นดินไหว) (๓) การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนที่ความเสี่ยง (๔) การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำแผนที่ความเสี่ยงจากอุทกภัยเพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนที่ความเสี่ยงอุทกภัย (๕) การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำแผนที่ความเสี่ยงจากดินโคลนถล่มเพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนที่ความเสี่ยงดินโคลนถล่ม และ (๖) การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำแผนที่ความเสี่ยงจากแผ่นดินไหวเพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนที่ความเสี่ยงแผ่นดินไหว

๑๒.๑.๓ การศึกษาวิเคราะห์เพื่อจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญ ประกอบด้วย (๑) ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ (HDMS) กรมทางหลวง (๒) ระบบบริหารจัดการงานอุทกภัย (Flood Management System : FMS) กรมทางหลวง (๓) ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง (DRT ALERT) กรมการขนส่งทางราง (๔) ระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม (IDMS) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (๕) ระบบคลังข้อมูลสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (DPM Portal) กระทรวงมหาดไทย (๕) ระบบแผนที่ความเสี่ยง DDPM Dashboard กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (๗) ระบบเตือนภัยล่วงหน้า น้ำหลาก - ดินถล่ม (Early Warning System) กรมทรัพยากรน้ำ (๔) ระบบเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา (๔) ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการบริหารจัดการพื้นที่ประสบภัยพิบัติ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) (๑๐) ระบบรายงานข่าวสถานการณ์ด้านธรณีพิบัติภัย กรมทรัพยากรธรณี (๑๑) ระบบแผนที่เสี่ยงภัยกรุงเทพมหานคร (BKK Risk Map) กรุงเทพมหานคร (๑๒) สรุปการวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ (๑๓) การจัดทำฐานข้อมูล ออกแบบและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติ

๑๒.๑.๔ การศึกษาวิเคราะห์เพื่อจัดทำแบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติ ประกอบด้วย (๑) การสร้างแบบจำลองการเกิดอุทกภัย (Flood Simulation) (๒) การทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลทางอุทกวิทยา (๓) วิเคราะห์การเกิดน้ำท่วมด้วยแบบจำลองการไหล ๒ มิติ (๔) ผลการจำลองการเกิดอุทกภัย : กลุ่มน้ำโขงเหนือ (๕) ผลการจำลองการเกิดอุทกภัย : กลุ่มน้ำโขงตะวันออกเฉียงเหนือ (๖) ผลการจำลองการเกิดอุทกภัย : กลุ่มน้ำสาละวิน และ (๗) การกำหนดพื้นที่นำร่อง (Pilot Areas)

๑๒.๑.๕ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ประกอบด้วย (๑) การสัมมนาแนะนำโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ ห้อง Siam Hall โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๔ คน และ (๒) การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์ (www.transportresilience-otp.com) และ Facebook Page ของโครงการ (<https://www.facebook.com/profile.php?id=๖๑๕๗๕๕๗๑๘๐๓๑๑๑>)

๑๒.๒ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติเห็นควรรับงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๓ จำนวน ๗,๙๑๓,๕๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้อนุมัติเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยรายงานฉบับกลางมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑๒.๒.๑ การสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยได้ดำเนินการสัมภาษณ์เชิงลึกทั้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๘ หน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานนอกกระทรวงคมนาคม ๗ หน่วยงาน ได้แก่ กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมโยธาธิการและผังเมือง สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในประเด็นเกี่ยวกับการบริหารจัดการภัยพิบัติ แผนปฏิบัติการป้องกันผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม แผนการพัฒนาในอนาคต บทเรียนการดำเนินการที่ประสบความสำเร็จ ปัญหา อุปสรรค บทเรียนความผิดพลาดการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการภัยพิบัติ ในภาคคมนาคม และข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนที่ความเสี่ยงและระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ

๑๒.๒.๒ การจัดทำแผนที่ความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละประเภทของภัยพิบัติในรูปแบบดิจิทัล ที่แสดงถึงความเสี่ยงต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนที่ความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละประเภทของภัยพิบัติ ประกอบด้วย อุทกภัย ดินโคลนถล่มและแผ่นดินไหว ในรูปแบบดิจิทัล ที่แสดงถึงความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมทั่วประเทศทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๑๒.๒.๓ โครงร่างรายงานความเสี่ยงภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๑๒.๒.๔ โครงร่างรายงานกรอบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ประกอบด้วย กรอบการดำเนินงานฯ แผนปฏิบัติการฯ รูปแบบแนะนำที่เหมาะสมฯ

๑๒.๒.๕ โครงร่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๑๒.๒.๖ โครงร่างรายงานผลการวิเคราะห์แบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืนในพื้นที่นำร่อง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีมติรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๔ จำนวน ๙,๘๙๑,๘๗๕ บาท เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้อนุมัติการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑๓.๑ โครงร่างกรอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน การจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่และร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และรูปแบบแนะนำที่เหมาะสม

๑๓.๒ การจัดทำฐานข้อมูล ออกแบบและจัดทำคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

๑๓.๓ การศึกษาวิเคราะห์เพื่อจัดทำแบบจำลองการลดผลกระทบจากภัยพิบัติ ประกอบด้วย

๑๓.๓.๑ การสร้างแบบจำลองการเกิดอุทกภัย (Flood Simulation) โดยได้ดำเนินการแล้วจำนวน ๑๕ กลุ่มน้ำ ได้แก่ กลุ่มน้ำสาละวิน กลุ่มน้ำโขงเหนือ กลุ่มน้ำโขงตะวันออกเฉียงเหนือ กลุ่มน้ำปิง กลุ่มน้ำวัง

ลุ่มน้ำยม ลุ่มน้ำน่าน ลุ่มน้ำแม่กลอง ลุ่มน้ำเพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ลุ่มน้ำชี ลุ่มน้ำมูล ลุ่มน้ำสะแกกรัง
ลุ่มน้ำท่าจีน ลุ่มน้ำป่าสัก และลุ่มน้ำเจ้าพระยา

๑๓.๓.๒ การกำหนดพื้นที่นำร่อง (Pilot Areas) จำนวน ๔ พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่
จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดระยอง และจังหวัดสงขลา รวมถึงผลการวิเคราะห์แบบจำลองการลดผลกระทบ
จากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืนในพื้นที่นำร่อง

๑๓.๔ โครงร่างรูปแบบแนะนำที่เหมาะสมรวมทั้งกำหนดแนวทางแก้ไข ประกอบด้วย การจัดทำ
ข้อเสนอรูปแบบแนะนำที่เหมาะสมและวิธีการบริหารจัดการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
และวิธีการบริหารจัดการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อให้โครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง
และทนทานต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากภัยพิบัติ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

๑๓.๕ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ประกอบด้วย

๑๓.๕.๑ การสัมมนาแนะนำโครงการ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖
โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๐๔ คน

๑๓.๕.๒ การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์ (www.transportresilience-otp.com)
และ Facebook Page ของโครงการ (<https://www.facebook.com/profile.php?id=๖๑๕๗๕๕๗๑๘๐๓๑๑๑>)



การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค (๑๑ จังหวัด)

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค ซึ่งต้องจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จำนวน ๑๑ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ สนข. จะนำเสนอผลการศึกษารวมทั้งผลักดันและขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อขับเคลื่อนแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จำนวน ๑๑ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ (๑๑ จังหวัด)

๕. ผลลัพธ์

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

๖. งบประมาณ

- ดำเนินการเอง -

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดตั้งคณะทำงานร่วม สสภ./ศทท. เพื่อจัดทำแผนระดับที่ ๓ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง หลักภูมิภาค (๑๑ จังหวัด)	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒	จัดทำแผนระดับที่ ๓	ตุลาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๓	นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. พิจารณา	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๙
๔	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๙
๕	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๙
๖	คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๗	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	เมษายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๘	ขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ผ่านคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด หรือคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๙	รายงานผลการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ เสนอ ผอ.สนข. และ คค. ทราบ	กันยายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ระบบขนส่งสาธารณะที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะรองรับการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองหลักในเมืองภูมิภาคทั้ง ๑๑ จังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) โทร. ภายใน ๓๐๐๕

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

สสภ. อยู่ระหว่างการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙) ทั้งนี้ คาดว่าจะนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. พิจารณา ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๒ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอกระทรวงคมนาคม เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดยกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑๓.๒.๑ วิสัยทัศน์

เมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย จะต้องมียระบบขนส่งสาธารณะที่ดี มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในราคาที่เหมาะสม เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนและผู้เยี่ยมเยือนอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

๑๓.๒.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ปีฐาน (๒๕๖๓)	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
			๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)	๓.๒๗	ไม่น้อยกว่า ๑๐	ไม่น้อยกว่า ๒๐	ไม่น้อยกว่า ๒

๑๓.๒.๓ แนวทางการพัฒนา ๓ แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการอย่างทั่วถึงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งส่วนต่าง ๆ ในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพการให้บริการที่ดี มีมาตรฐาน มีความทันสมัย มีความสะดวกและปลอดภัย และมีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ กระตุ้นให้เกิดการใช้งานและเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคลมาสู่การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตชุมชนเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทยมากยิ่งขึ้น

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ท่าเรือระนองในปัจจุบันเป็นท่าเรือตู้สินค้าและใช้เป็นประตูการค้าของไทยในการขนส่งสินค้าออกสู่มหาสมุทรอินเดีย มีขีดความสามารถในการรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ได้ถึง ๑๒,๐๐๐ DWT กำหนดให้เป็นประตูการค้ากับประเทศในกลุ่ม BIMSTEC แต่ไม่ได้มีการใช้งานตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว ในขณะที่ท่าเรือฝั่งอ่าวไทยยังมีท่าเรือประจวบ ซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับการขนส่งสินค้า รวมทั้งท่าเรือชุมพร ปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้ยุติการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง อาจนำมาพิจารณาทบทวนและพัฒนาการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลระหว่างท่าเรือบริเวณพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ผ่านท่าเรือระนอง ในการนำเข้า - ส่งออกสินค้าไปยังประเทศในแถบมหาสมุทรอินเดียได้โดยตรง จะทำให้ลดระยะทางและค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ทั้งนี้ ปัจจุบันการขนส่งสินค้าต้องผ่านช่องแคบมะละกาและไปถ่ายลำที่ประเทศสิงคโปร์หรือประเทศมาเลเซีย โดยใช้ท่าเรือระนองเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากประเทศในแถบมหาสมุทรอินเดียผ่านทางน้ำไปสู่ภาคต่าง ๆ ในประเทศได้อย่างสะดวก นอกจากจะรองรับการขนส่งสินค้ากับประเทศในกลุ่ม BIMSTEC แล้ว ยังสามารถขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่มตะวันออกกลางและยุโรปได้

จากการขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศทั่วโลกที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้แนวโน้มของปริมาณเรือสินค้าขนส่งผ่านช่องแคบมะละกาเพิ่มมากขึ้น เป็นที่คาดว่า การขนส่งผ่านช่องแคบมะละกาอาจจะประสบปัญหาเพิ่มมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งจะต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปัญหาความหนาแน่นของปริมาณเรือในปัจจุบันและแนวโน้มการเพิ่มของปริมาณเรือมากขึ้นทุกปี ซึ่งจากการคาดการณ์ของธนาคารโลก พบว่า ช่องแคบมะละกาจะมีปริมาณเรือผ่านมากถึง ๑๒๒,๕๐๐ ลำ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะเต็มศักยภาพของช่องแคบมะละกาที่สามารถรองรับได้ ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น คาดว่าการขนส่งสินค้าทางเรือผ่านทางช่องแคบมะละกาจะประสบปัญหามากขึ้นในอนาคต รวมทั้งจะต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น อันจะก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น หากเรือขนส่งพลังงานและเรือสินค้าบางส่วนแล่นอ้อมเป็นระยะทางเพิ่มมากขึ้นประมาณ ๒,๐๐๐ - ๔,๐๐๐ กิโลเมตร หรือใช้เวลามากขึ้นประมาณ ๑ - ๒ วัน โดยผ่านช่องแคบซุนดา (Strait of Sunda) หรือช่องแคบลอมบอก (Strait of Lombok) ซึ่งอยู่ด้านล่างของช่องแคบมะละกา จะส่งผลกระทบต่อการค้าขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรอินเดียอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะประตูการค้าหลักของไทยอยู่ฝั่งอ่าวไทยและต้องใช้เส้นทางการขนส่งสินค้าเพื่อการส่งออก - นำเข้ากับประเทศทางด้านฝั่งมหาสมุทรอินเดียผ่านช่องแคบมะละกา

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดให้มีการศึกษาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ ๔ แห่ง ประกอบด้วย ๑) พื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ๒) พื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๓) พื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก และ ๔) พื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการกำหนดพื้นที่และแนวทางในการให้สิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและประเทศในภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน

และเป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง รวมทั้งเพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่นานาชาติ

นโยบายของรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้โดยเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ทำให้ประเทศไทยสามารถขนส่งสินค้าเชื่อมโยงบกลุ่มประเทศในฝั่งมหาสมุทรอินเดียได้โดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีท่าเรือน้ำลึกกระนองเป็นประตูการค้าเชื่อมโยงบกลุ่มประเทศ BIMSTEC แต่ด้วยข้อจำกัดของท่าเรือน้ำลึกกระนองปัจจุบันจึงไม่สามารถพัฒนาให้เป็นท่าเรือขนาดใหญ่ขนส่งสินค้าเชื่อมโยงบกลุ่มประเทศยุโรป ตะวันออกกลาง และแอฟริกา ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามันรองรับการขนส่งสินค้าดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันสินค้าส่วนใหญ่จะมีฐานการผลิตหลักของประเทศอยู่บริเวณพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ EEC และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ที่สามารถเชื่อมโยงการขนส่งสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย - อันดามัน)

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีประสิทธิภาพและส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงบฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐

๕. ผลลัพธ์

ลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่งสินค้า

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน .

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๓	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๔	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของประเทศไทย และลดปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถบรรทุก

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๐๔

๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๔๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ คค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ท้ายหนังสือ สนช. ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๒๓๘๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๘ มอบหมายหน่วยงาน ได้แก่ จท. ขบ. ทย. ทล. และ รพท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) รวมถึง สนช. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๒๘๕๒ แจ้งเวียนแผนปฏิบัติการฯ ให้ กษ. ตร. กสอ. และ กนอ. รับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดย สนช. จะได้ติดตามผลการดำเนินงานในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๙ ต่อไป

๑๒.๒ สสภ. นำเข้าแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๑๒.๓ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) มีวิสัยทัศน์ “พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จากความได้เปรียบทางที่ตั้งและภูมิศาสตร์ของประเทศไทย” ประกอบด้วย ๔ แนวทางการพัฒนา ดังนี้

๑๒.๓.๑ แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย ๒ กลยุทธ์ ดังนี้

๑) กลยุทธ์ที่ ๑.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๒) กลยุทธ์ที่ ๑.๒ การพัฒนาท่าเรือและชุดลอกร่องน้ำในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

๑๒.๓.๒ แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย ๒ กลยุทธ์ ดังนี้

๑) กลยุทธ์ที่ ๒.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และทางรถไฟสายใหม่ในพื้นที่ภาคใต้

๒) กลยุทธ์ที่ ๒.๒ การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงทางรถไฟสายตะวันออก -
รถไฟสายใต้

๑๒.๓.๓ แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย ๒ กลยุทธ์ ดังนี้

๑) กลยุทธ์ที่ ๓.๑ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางสายใต้

๒) กลยุทธ์ที่ ๓.๒ โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร

๑๒.๓.๔ แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการขนส่งสินค้า
เชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย ๓ กลยุทธ์ ดังนี้

๑) กลยุทธ์ที่ ๔.๑ การนำเอาเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า

๒) กลยุทธ์ที่ ๔.๒ การส่งเสริมหรือให้สิทธิพิเศษเพื่อสนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้า
ทางรางและทางน้ำ เชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้

๓) กลยุทธ์ที่ ๔.๓ การพัฒนาเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๓.๕ แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาเพิ่มบทบาทพื้นที่หลังท่าบริเวณพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้ (SEC) ประกอบด้วย ๑ กลยุทธ์ ได้แก่ กลยุทธ์ที่ ๕.๓ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตเศรษฐกิจพิเศษ
บริเวณพื้นที่แนวหลังของท่าเรือ

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๑๘๒๖ และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๑๘๒๗ ลงวันที่
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานในสังกัด คค. (ทล. รฟท. ทย. ขบ. และ จท.) และหน่วยงาน
นอกสังกัด คค. (กษ. ตร. กสอ. และ กนอ.) สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดส่งให้ สนข.
ภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มอบหมายให้สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค (สสภ.) ดำเนินการรวม (๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) ของสำนักแผนงาน (๒) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. และ (๓) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. โดยให้จัดทำเป็นแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของทั้งประเทศเป็นภาพรวม และให้นำ แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อ ฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ปรากฏอยู่ในแผนบูรณาการฯ ด้วย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

บูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของทั้งประเทศเป็นภาพรวม

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ แผนแม่บทประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค

๕. ผลลัพธ์

เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๗ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ มกราคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำแผนระดับที่ ๓	มกราคม ๒๕๖๘	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙
๒	นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. พิจารณา	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๘	สิงหาคม ๒๕๖๘
๓	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	มีนาคม ๒๕๖๘	สิงหาคม ๒๕๖๘
๔	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	มีนาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๕	คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน	เมษายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๖	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	พฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กระทรวงคมนาคมมีแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของทั้งประเทศเป็นภาพรวม และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปสู่การปฏิบัติ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ โทร. ภายใน ๓๐๔๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๕๕ หน่วยงาน เพื่อพิจารณาความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลแผนงาน/โครงการภายใต้แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค

๑๒.๒ สสภ. อยู่ระหว่างจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ทั้งนี้ คาดว่าจะนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. เพื่อพิจารณา ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ผอ.สนข. ได้มอบหมายให้ สสภ. ดำเนินการรวม (๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) ของ สผง. (๒) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. และ (๓) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ของ สสภ. โดยให้จัดทำเป็นแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของทั้งประเทศ เป็นภาพรวม และให้นำแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ปรากฏอยู่ในแผนบูรณาการฯ ด้วย

๑๓.๒ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๓ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๒๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ เสนอแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๐๐๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๔ รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ สรุปลงสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑๓.๔.๑ วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศและเชื่อมโยงภูมิภาค สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน

๑๓.๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

ลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้ต้นทุนการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เท่ากับร้อยละ ๕.๐๐ ในปี ๒๕๘๐

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
		๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	น้อยกว่า ๑๑	น้อยกว่า ๑๐	น้อยกว่า ๙

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
		๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
มวลรวมในประเทศ ลดลง				
๒. ต้นทุนค่าขนส่ง สินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมใน ประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	ร้อยละ ๖	ร้อยละ ๕.๕	ร้อยละ ๕
๓. การขนส่งสินค้า ทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้า ทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมด (ร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐
๔. การเดินทาง ด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขต เมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทาง ในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๕๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๖๐

๑๓.๔.๓ แนวทางการพัฒนา

- ๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน
- ๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง
- ๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)
- ๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ
- ๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เป็นการนำผลลัพธ์ของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มาประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผน โดยประกอบด้วยแผนปฏิบัติการ ๒ ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนที่ ๑ แผนงานโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และส่วนที่ ๒ แผนงานโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

โครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย ๑) โครงการก่อสร้างถนนใหม่ ได้แก่ การพัฒนาแนวเส้นทางใหม่เลียบชายฝั่งทะเลเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การก่อสร้างทางเดินเท้าและทางจักรยาน ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เป็นต้น ๒) โครงการปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การขยายช่องจราจร การขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางเท้าและทางจักรยาน การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงพื้นทาง เป็นต้น และ ๓) การปรับปรุงและก่อสร้างจุดชมวิวกุจจอรถและจุดที่เป็นแลนด์มาร์กของสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ สำหรับโครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย ๑) การพัฒนาเส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity) และ ๒) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการ และแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้มีความต่อเนื่องเชื่อมโยง รวมถึงพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๒.๒ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความเชื่อมโยงกัน โดยทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้อย่างสะดวกและครอบคลุม

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารจัดการระบบนิเวศการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้สามารถส่งเสริมเศรษฐกิจโดยรอบให้เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพทั่วถึง และยั่งยืนต่อไป

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๕ การท่องเที่ยว
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลในการจัดทำแผนระดับที่ ๓	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	จัดทำแผนระดับที่ ๓	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๓	นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของ แผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. พิจารณา	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙
๔	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๕	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๖	คค. ให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓ และมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๗	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSUR)	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๐๔
๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ โทร. ภายใน ๓๐๔๖
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สสภ. จัดทำแผนระดับที่ ๓ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๕) แล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

๑๒.๒ สสภ. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ปรับปรุงแผนฯ ตามความเห็นที่ประชุมก่อนนำเสนอคณะทำงานฯ พิจารณาต่อไป

๑๒.๓ สสภ. ดำเนินการปรับปรุง (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของคณะทำงานฯ และนำเสนอต่อคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินงานให้ สผง. ทราบด้วย

๑๒.๔ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สนข. ได้มีหนังสือที่ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ และ คค. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เสนอ สศช. เพื่อพิจารณาตามแนวทางการเสนอแผนระดับที่ ๓ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สศช.

๑๒.๕ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๕) มีวิสัยทัศน์ “เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย” ประกอบด้วย ๒ แนวทางการพัฒนา ดังนี้

๑๒.๕.๑ แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน มีจำนวนโครงการทั้งสิ้น ๔๐ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๐๒,๒๙๑.๐๘ ล้านบาท มี ๒ กลยุทธ์ ประกอบด้วย

๑) กลยุทธ์ที่ ๑.๑ ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง มีจำนวนโครงการรวม ๓๓ โครงการ งบประมาณรวม ๑๐๐,๖๓๒.๓๙ ล้านบาท โดยดำเนินการผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) รวมถึงปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ส่งเสริมการออกแบบ

ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

๒) กลยุทธ์ที่ ๑.๒ ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ มีจำนวนโครงการรวม ๗ โครงการ งบประมาณรวม ๑,๖๕๘.๖๙ ล้านบาท โดยดำเนินการส่งเสริมการก่อสร้าง/ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ และส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

๑๒.๕.๒ แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวนโครงการทั้งสิ้น ๔๙ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒๓๒.๘๐ ล้านบาท มี ๒ กลยุทธ์ประกอบด้วย

๑) กลยุทธ์ที่ ๒.๑ ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน มีจำนวนโครงการรวม ๓๒ โครงการ ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน โดยดำเนินการผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างสถานีระบบขนส่งหลัก ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร ท่าเรือ และถนนโครงการ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน และส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการเชื่อมโยงบกับถนนโครงการซึ่งมีอยู่เดิมในพื้นที่เพื่อยกระดับการให้บริการ

๒) กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ผลักดันการขับเคลื่อนการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน มีจำนวนโครงการรวม ๑๗ โครงการ งบประมาณรวม ๒๓๒.๘๐ ล้านบาท โดยดำเนินการพัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ส่งเสริมแพ็คเกจการท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ และเชิงนันทนาการ และกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้น ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การศึกษา สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พร้อมทำการประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติได้กำหนดแผนงานสำคัญ (Flagship Projects) จำนวนรวม ๑๓ โครงการ ที่สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อม เพื่อเป็นการผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอื่น ๆ ประกอบด้วย (๑) โครงการปรับปรุงถนน ทล.๔ และ รน.๔๐๑๐ ช่วง ตำบลมะมู อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ทล.)/(ทช.) (๒) โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาผาซี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk ๓๖๐ องศา) (องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ระนอง) (๓) โครงการปรับปรุงถนน ทล. ทช. และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมืองพังงา - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ทล./ทช./อบจ.พังงา) (๔) โครงการก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา (อบจ.พังงา) (๕) โครงการปรับปรุงถนน ทล. และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมืองภูเก็ต (เลียบริมชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

(ทล./อบจ.ภูเก็ต) (๖) โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดมผืนฟ้าตามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk ๓๖๐ องศา) (ทช.) (๗) โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดมผืนฟ้าตามันฝั่งตะวันออก ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk ๓๖๐ องศา) (อบจ.ภูเก็ต) (๘) โครงการปรับปรุงถนน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (อบจ.กระบี่) (๙) โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดมผืนฟ้าตามันฝั่งตะวันออก ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่ (อบจ.กระบี่) (๑๐) โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (อบจ.ตรัง) (๑๑) โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดมผืนฟ้าตามันฝั่งตะวันออก ตำบลไม้ผาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง (อบจ.ตรัง) (๑๒) โครงการปรับปรุงถนน ทล.๔๐๕๑ (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ทล.) และ (๑๓) โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดมผืนฟ้าตามันฝั่งตะวันออก ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล (อบจ.สตูล)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๕) โดยเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ รวค. ได้เห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ เรียบร้อยแล้ว พร้อมนี้ คค. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๒๐๑๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนปฏิบัติการฯ เพื่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาตามแนวทาง แผนระดับที่ ๓ ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๒ สศช. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๕๒๔ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งความเห็น ดังนี้ เห็นควรรับทราบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๕) เพื่อเป็นกรอบแนวทาง การดำเนินงาน โดยมีข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และทบทวนการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ จากการมุ่งเน้นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (Flagship Project) ไปสู่การบูรณาการโครงการ (Cross - functional) ที่ครอบคลุมระบบสนับสนุนและการบริหารจัดการท่องเที่ยวร่วมด้วย เช่น การพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (Tourism Nodes) ควบคู่กับการใช้ระบบดิจิทัลเชื่อมโยง ข้อมูลคมนาคมแบบเบ็ดเสร็จ (MaaS) เพื่อการเดินทางที่ไร้รอยต่อ นอกจากนี้ ยังเสนอให้ทบทวนเป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางดำเนินการให้สะท้อนผลลัพธ์และผลกระทบ (Outcome/Impact KPIs) อย่างครอบคลุม เพื่อเชื่อมโยงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานกับผลสัมฤทธิ์ในการกระจายรายได้สู่ชุมชน และขับเคลื่อน เศรษฐกิจอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน

๑๓.๓ สสภ. ได้พิจารณาและดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ ตามข้อเสนอแนะของ สศช. อย่างครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว โดยในส่วนของบูรณาการโครงการได้กำหนดให้การพัฒนา ระบบสนับสนุน และการบริหารจัดการท่องเที่ยวเป็นโครงการเร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมการเพิ่มและปรับปรุงเส้นทางขนส่งสาธารณะ เชื่อมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวรวม ๓๒ เส้นทาง และจุดเข้าถึง ๑๖๘ จุด พร้อมทั้งอยู่ระหว่างการพัฒนาแอปพลิเคชัน ข้อมูลการเดินทางแบบครบวงจร นอกจากนี้ สสภ. ได้ทบทวนและปรับปรุงเป้าหมาย โดยขยายขอบเขต “ตัวชี้วัดจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดอันดามัน” ให้ครอบคลุมทั้งนักท่องเที่ยวที่พักค้างคืน (Tourist) และนักท่องเที่ยวแบบไปเช้าเย็นกลับ (Excursionist) เพื่อให้สะท้อนผลสัมฤทธิ์การเติบโตของการท่องเที่ยว

จากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมได้อย่างแท้จริง ทั้งนี้ สสภ. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการฯ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๕) ฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เพื่อใช้เป็นกรอบสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๑๓.๔ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๒๑๗๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ นำเสนอแผนปฏิบัติการฯ เพื่อ คค. พิจารณาเห็นชอบ โดย คค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๕ สสภ. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบ eMENSCR เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้เร่งผลักดันแผนงานเบื้องต้น ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง โครงการระบบรถไฟทางคู่ และโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อพลิกโฉมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ พร้อมนี้ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน โดยให้เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัดชุมพร เพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองในการขนส่งสินค้าทางทะเลเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน นอกเหนือจากการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาในปัจจุบัน อันเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและศักยภาพทางการค้าของประเทศไทยกับกลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรอินเดีย เพื่อทำให้ประเทศไทยอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิต การคมนาคมขนส่งของเอเชีย รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศที่ตอบสนองนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และกฎ ระเบียบ มาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
 - ส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓)

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำแผนระดับที่ ๓	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. พิจารณา	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๕	คค. ให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๖	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

คค. มีแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๐๔

๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๔๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สสภ. จัดทำแผนระดับที่ ๓ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) แล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ สสภ. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้มีมติรับทราบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์

๑๒.๓ การประชุมคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินงานให้ สผ. ทราบด้วย

๑๒.๔ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค. ๐๘๐๙.๒/๓๒๙๐ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ก่อนนำเสนอ สสภ. เพื่อพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ตามขั้นตอนการเสนอแผนปฏิบัติการด้าน... ต่อ ครม.

๑๒.๕ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และได้มีหนังสือที่ คค. ๐๘๐๙.๒/๑๑๔๑ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึง สสภ. เพื่อพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้ สสภ. พิจารณาให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอแผนระดับที่ ๓ ตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๖ แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) มีวิสัยทัศน์ “แลนด์บริดจ์เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่เส้นทางการค้าระดับโลก สร้างโอกาสในการพัฒนาอย่างยั่งยืน” ประกอบด้วย ๔ แนวทางการพัฒนา ดังนี้

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในระบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์
	กลยุทธ์ที่ ๑.๒ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและศูนย์บริการโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์
	กลยุทธ์ที่ ๑.๓ ยกระดับและเพิ่มความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ลงทุนจากต่างประเทศ เพื่อดึงดูดการลงทุนโครงการแลนด์บริดจ์
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้	กลยุทธ์ที่ ๒.๑ จัดตั้งหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางบริหารจัดการ และกำกับดูแลพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
	กลยุทธ์ที่ ๒.๒ พัฒนาและจัดทำนโยบายและแผนงานโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การจัดทำและปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมกฎระเบียบ กฎหมาย และข้อตกลงระหว่างประเทศ	กลยุทธ์ที่ ๓.๑ จัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ.
	กลยุทธ์ที่ ๓.๒ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนนโยบายบริหารจัดการ และผลักดันการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
	กลยุทธ์ที่ ๓.๓ ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพแรงงาน บุคลากร และนวัตกรรม	กลยุทธ์ที่ ๔.๑ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพแรงงาน และบุคลากร
	กลยุทธ์ที่ ๔.๒ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้

และการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติได้ให้ความสำคัญกับโครงการที่สามารถขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ โดยมีโครงการ/แผนงานสำคัญ จำนวน ๔๑ โครงการ/แผนงาน วงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ ประมาณ ๑,๖๒๙,๐๙๖.๙๐๖๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร (สนข.) โครงการค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชุมพร - ระนอง (กรมทางหลวง (ทล.)) งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของทางรถไฟ Standard Gauge และส่วนเชื่อมต่อของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร (การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)) โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ (สกพด.)/สนข./การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)/รฟท./ทล.) โครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง ขนาดทาง ๑ เมตร เชื่อมทางรถไฟสายใต้ (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (รฟท.) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนาวจิตร - ชุมทางถนนจิระ (รฟท.) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ (รฟท.) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันตก สมุทรสาคร (MR10) (รฟท.) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันตก สมุทรสาคร - ปากท่อ (MR10) (รฟท.) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดขอนแก่น (กทท.) โครงการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า สถานีนาทา (รฟท.) โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ ๑) ท่าอากาศยานระนอง (กรมท่าอากาศยาน (ทย.)) โครงการก่อสร้างต่อเติม

ความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยาน ชุมพร (ทย.) และโครงการดำเนินการเชิงรุกเพื่อชักจูงการลงทุนจากต่างประเทศสำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ (สกพต./สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.)/สำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ (สป.กต.)/กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (สค.))

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ จำนวน ๑๐ โครงการ ได้แก่ การจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ตามขั้นตอน จนกระทั่งจัดตั้งองค์กรแล้วเสร็จ (สนข.) โครงการบริหารงานสำนักงานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (สกพต.) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฮาลาลในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (กนอ.) โครงการศึกษาจัดทำแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ (สกพต.) โครงการศึกษาจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม (สกพต./กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.)) โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค (สกพต./คค.) โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย (สกพต./กนอ.) โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี (สกพต./กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.)/สำนักงานปลัดกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.)) และโครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดระนอง ชุมพร นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (สกพต./สนข.)

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การจัดทำและปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมกฎระเบียบ กฎหมาย และข้อตกลง ระหว่างประเทศ จำนวน ๗ โครงการ ได้แก่ การจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และการเสนอร่างพระราชบัญญัติตามขั้นตอนจนกระทั่งมีผลบังคับใช้ (สนข.) โครงการศึกษาจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และเสนอร่างกฎหมายตามขั้นตอน จนกระทั่งมีผลบังคับใช้ (สกพต.) โครงการศึกษาแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงและปรับปรุงระเบียบปฏิบัติและมาตรการ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ (สนข./กรมศุลกากร (กศก.)) โครงการปรับปรุงการใช้ประโยชน์จากข้อตกลง CBTA เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้และด่านชายแดน (สป.กต./คค.) โครงการปรับปรุงความตกลงระหว่างประเทศ เกี่ยวกับจัดตั้งศูนย์การตรวจร่วม (Common Control Area) ระหว่างประเทศเพื่อตรวจสินค้าร่วมกัน ทั้งด้านรถบรรทุกและรถไฟ จังหวัดหนองคาย (สป.กต./กศก./กรมการขนส่งทางราง (ขร.)) โครงการศึกษาและ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่กว่า ๔๐ ฟุต (High Cube/Car Carrier) (ขบ./ ทล./กรมทางหลวงชนบท (ทช.)/กทท./สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.)) และโครงการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง เพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์กลางเปลี่ยนถ่ายระหว่างประเทศ (เดิม ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (กศก.)

๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพแรงงาน บุคลากร และนวัตกรรม จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดทำหลักสูตรพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง ในสถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (สป.อว./สกพต.) โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่าย ด้านการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ (สกพต.) โครงการพัฒนาฝีมือแรงงานรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)) และโครงการเร่งรัดการพัฒนาระบบการให้บริการ โดยการเชื่อมโยงข้อมูล/การขอใบอนุญาตทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ National Single Window ให้ครบ ทุกหน่วยงาน (กศก.)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สศช. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) แจ้งว่าปัจจุบันได้มีการประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรีขึ้นเป็นคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ (นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี) เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงขอให้พิจารณายืนยันความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการฯ กับนโยบายของรัฐบาล พร้อมทั้งทบทวนข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน (ถ้ามี) ก่อนที่จะเสนอ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓.๒ สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๙๙๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ โดย รวค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๓.๓ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และกลุ่มศึกษาการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC Watch) ได้ลงนาม MOU เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ มีข้อตกลงร่วมกัน ๓ ประเด็น ดังนี้

๑๓.๓.๑ ยุติการผลักดันร่าง พ.ร.บ. SEC โดยจะไม่นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.

๑๓.๓.๒ ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาภาคใต้ โดยมี รชค. (นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ) เป็นประธาน

๑๓.๓.๓ ชะลอการดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ (ชุมพร - ระนอง) โดยให้รอผลการศึกษาของคณะกรรมการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์

๑๓.๔ คค. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๔๗๙๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เพื่อให้ สศช. พิจารณาให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอแผนระดับที่ ๓ ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๕ สศช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๑๑๑๑/๔๑๐๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ถึง คค. ส่งความเห็นเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการฯ มาเพื่อ คค. ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑๓.๕.๑ แผนปฏิบัติการฯ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการดังกล่าว โดยมีลักษณะเป็นแผนพัฒนาเชิงโครงการ (Project Base) ซึ่งในปัจจุบัน คณะกรรมการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ ได้มีความเห็นว่า โครงการดังกล่าวมีความเป็นไปได้ทางธุรกิจอยู่ในระดับต่ำ และอาจก่อให้เกิดภาระงบประมาณและความเสี่ยงจากหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นต่อประเทศในอนาคต ในขณะที่การพัฒนาท่าเรืออาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อระบบนิเวศทางทะเล ดังนั้น จึงเห็นควรส่งเรื่องแผนปฏิบัติการฯ คืนให้ คค. พิจารณาความจำเป็นของแผนปฏิบัติการดังกล่าวต่อไป

๑๓.๕.๒ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน... (แผนระดับที่ ๓) ของ คค. ในระยะต่อไป ควรดำเนินการเป็นแผนการพัฒนาเชิงประเด็น (Issue Base) ตามนัยของมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยต้องกำหนดกรอบแนวคิดเชิงนโยบาย/ยุทธศาสตร์ที่มีการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเชื่อมโยงที่สามารถถ่ายทอดเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับที่ ๒ ลงสู่แผนงาน/โครงการในระดับปฏิบัติการ

๑๓.๕.๓ สำหรับการพัฒนาโครงการการลงทุนขนาดใหญ่ที่ส่งผลกระทบเชิงพื้นที่เป็นวงกว้าง คค. ควรพิจารณาประยุกต์ใช้เครื่องมือการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) เพื่อประเมินศักยภาพ ข้อจำกัด และทางเลือกการพัฒนาที่ยั่งยืนบนพื้นฐานการยอมรับของประชาชนในพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อประกอบการตัดสินใจระดับนโยบาย และทางเลือกการพัฒนาที่ยั่งยืนบนพื้นฐานการยอมรับของประชาชนในพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อประกอบการตัดสินใจระดับนโยบาย รวมทั้งควรหารือ

กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำกรอบการพัฒนาเชิงพื้นที่หรือแผนแม่บทการพัฒนาเชิงพื้นที่ในระดับนโยบาย เพื่อกำหนดแนวทางและทิศทางเชิงยุทธศาสตร์ร่วมกันให้เป็นที่ยอมรับอย่างเป็นทางการ ก่อนที่จะกำหนด รายละเอียดแผนงาน/โครงการในระดับปฏิบัติการ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

๑๓.๖ คค. ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๓๙๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาภาคใต้ โดยมี รชค. (นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ) เป็นประธานกรรมการ เพื่อการศึกษา ภาพรวมของความเหมาะสมการพัฒนาภาคใต้ โดยยึดบริบทและอัตลักษณ์ของพื้นที่เป็นฐาน สอดคล้องกับ นโยบายและทิศทางการพัฒนาประเทศรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และตอบสนองต่อความต้องการและ ความคาดหวังของประชาชนในพื้นที่อย่างสมดุลและยั่งยืน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ และมีมติกำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ประมาณ ๑ ปี โดยกำหนดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ หากการดำเนินงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สามารถขยายระยะเวลาการดำเนินการได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๖ เดือน รวมถึงมอบหมายให้ กรรมการจัดส่งข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางและกรอบการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ มายังฝ่ายเลขานุการฯ (สนข.) เพื่อใช้ประกอบการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และนำเสนอร่างดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคมกำหนดเป้าหมายการพัฒนาเพื่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้มีความครอบคลุมและเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อโดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบรางเพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนไปสู่การขนส่งทางรางและน้ำมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economics Corridor : EEC) ได้แก่ จังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ให้มีความพร้อมทางโครงสร้างพื้นฐานที่จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคม รวมถึงศูนย์กลางอุตสาหกรรมและนวัตกรรมเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการซึ่งเป็นภาคส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศสูงสุด

การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ และการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economics Corridor : EEC) เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเชื่อมต่อการขนส่งเข้าสู่ประตูการส่งออกสินค้า และนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศ และไปยังประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ จำเป็นต้องพิจารณาและวิเคราะห์แต่ละบริบทที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุม ทั้งวัตถุประสงค์และรูปแบบการคมนาคมและโลจิสติกส์ บริบทการพัฒนากระบวนคมนาคมและโลจิสติกส์ เช่น สังคม เศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น รวมถึงศักยภาพของพื้นที่ ตลอดจนประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นกรอบทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งการขนส่ง สินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

ขับเคลื่อนการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๕. ผลลัพธ์

การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งจากพื้นที่แหล่งผลิตในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศไปยังพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งการขนส่ง สินค้าจากพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปยังผู้บริโภคภายในประเทศและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ

๖. งบประมาณ

- ดำเนินการเอง -

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๕ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำแผนระดับที่ ๓	มีนาคม ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๒	นำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนช. พิจารณา	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	มิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๙
๓	นำเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๔	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนระดับที่ ๓	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๕	คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผน	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๖	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	สิงหาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นสามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มโลจิสติกส์และการขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

โทร. ภายใน ๒๐๒๘

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

สนช. (สผง.) อยู่ระหว่างการศึกษาโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ชั้นรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๓๕๐ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ นำส่ง แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๕) เพื่อคณะกรรมการกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนช. พิจารณา

๑๓.๒ คณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนช. ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งที่ประชุมฯ ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ และเห็นชอบต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ พร้อมทั้งมอบหมายให้ สผง. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๓ สผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๕๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ นำเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๕) และมีหนังสือ สนช. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๑๓๙ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ เสนอ คค. เพื่อทราบผลการศึกษาและพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ พร้อมมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป โดย คค. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๔ สผง. ได้รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑๓.๔.๑ วิสัยทัศน์

ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้เป็นโครงข่ายหลักที่พัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าให้แข่งขันได้และส่งเสริมการพัฒนาประตูการค้าหลักพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑๓.๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมุ่งไปที่การเสนอแนะมาตรการสำหรับการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ทั้งมาตรการการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และด้านการบริหารจัดการและกฎระเบียบ (Soft Side) เพื่อสนับสนุนให้มีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น

ลำดับ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ปีฐาน	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)	
				๒๕๗๐	๒๕๗๑ - ๒๕๗๕
๑	ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ ๖.๕ (พ.ศ. ๒๕๖๖)	น้อยกว่าร้อยละ ๖.๒	น้อยกว่าร้อยละ ๕.๘

ลำดับ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ปีฐาน	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)	
				๒๕๗๐	๒๕๗๑ - ๒๕๗๕
๒	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ ๑.๘๑ (พ.ศ. ๒๕๖๘)	ร้อยละ ๒.๕	ร้อยละ ๘
๓	การขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ ๑๒.๑๘ (พ.ศ. ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๑๒	ร้อยละ ๑๓
๔	เพิ่มปริมาณสินค้าถ่ายลำทางน้ำ	สัดส่วนปริมาณสินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ทางน้ำท่าเรือแหลมฉบังเทียบกับปริมาณตู้สินค้าทั้งหมดที่ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๐.๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๗)	ร้อยละ ๐.๗๐	ร้อยละ ๑

๑๓.๔.๓ แนวทางการพัฒนา ๖ แนวทางการพัฒนา

- ๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำตามแนวเส้นทางศักยภาพสามารถรองรับการขนส่งสินค้า EEC
- ๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวก (Intermodal Facilities) แนวเส้นทางศักยภาพสามารถรองรับการขนส่งสินค้า EEC
- ๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การยกระดับการให้บริการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งมีการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นการขนส่งหลัก ให้เข้าถึงได้อย่างสะดวก (Accessibility & Mobility)
- ๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การสร้างมาตรฐานด้านราคาเพื่อให้แข่งขันได้ และส่งเสริมให้เอกชนเข้าร่วมให้บริการ
- ๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนา/ปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด
- ๖) แนวทางการพัฒนาที่ ๖ การพัฒนานวัตกรรม บุคลากร และสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐและผู้ประกอบการ

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นส่วนราชการในสังกัด คค. มีพันธกิจในการเสนอแนะนโยบาย จัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นแนวทางและกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. และมีเป้าหมายร่วมกันในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เป็นโครงข่ายหลัก (Backbone) ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Hard Side) และโครงการ/แผนงาน รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Soft Side) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สนข. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยพิจารณาคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญ ภายใต้แผนดังกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการสำคัญของ คค. สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นของประชาชน และนักลงทุนต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

พิจารณาโครงการสำคัญภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและ คค. ที่มีความเหมาะสม สามารถผลักดันและขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และประชาสัมพันธ์แผนงาน/โครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของ คค.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา
ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)
(Action Plan 2569)

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ๕.๒ สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนมาลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๔ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการสำคัญ เพื่อบรรจุแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๘	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๘
๒	นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมาย หน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๓	คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๔	สนข. รวบรวม และวิเคราะห์กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ กำหนดเป้าหมาย และพิจารณาจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมาย	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๕	จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙
๖	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๗	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ และมอบหมายหน่วยงานดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการฯ	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๘	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถดำเนินการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามแนวทางการพัฒนาของประเทศ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน กลุ่มแผนมหภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค		โทร. ภายใน ๒๐๗๐
๑๑.๒.๒ นางสาวพัชรี ศีกษยาต	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๒๐๔๔
๑๑.๒.๓ นางคณิดา แสงไทร	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๒๐๔๔
๑๑.๒.๔ นางสาวภัทรา สามารถ	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๒๐๔๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สผง. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) (Action Plan 2569) ซึ่ง ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่งแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ จำนวน ๓๔ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑,๓๑๘,๓๒๗.๖๘ ล้านบาท โดยเป็นเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๐,๒๘๑.๖๑ ล้านบาท แบ่งกลุ่มตามเป้าหมายการดำเนินงานออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

๑๒.๑.๑ โครงการที่ประกวดราคา/คัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ เริ่มก่อสร้างได้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๔ โครงการ วงเงินลงทุน ๗๒๒,๐๗๔.๙๘ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔๔,๘๑๘.๘๒ ล้านบาท

๑๒.๑.๒ โครงการที่ ครม. อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๗ โครงการ วงเงินลงทุน ๕๓๖,๒๓๗.๙๐ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๔,๗๔๑.๓๘ ล้านบาท

๑๒.๑.๓ โครงการที่ คค. ให้ความเห็นชอบหรือหน่วยงานกลาง (สภ. สศช. และ กค.) ให้ความเห็นเรียบร้อยแล้วภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓ โครงการ วงเงินลงทุน ๖๐,๐๑๔.๘๐ ล้านบาทโดยเป็นวงเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗๒๑.๔๑ ล้านบาท

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๒/๔๘๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

๑๒.๓ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สผง. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๓/ว ๒๑๕๒ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นส่วนราชการในสังกัด คค. มีพันธกิจในการเสนอแนะนโยบาย จัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นแนวทางและกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. และมีเป้าหมายร่วมกันในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เป็นโครงข่ายหลัก (Backbone) ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Hard Side) และโครงการ/แผนงาน รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Soft Side) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ สนข. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยพิจารณาคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญภายใต้แผนดังกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการสำคัญของ คค. สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นของประชาชน และนักลงทุนต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

พิจารณาโครงการสำคัญภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและ คค. ที่มีความเหมาะสม สามารถผลักดันและขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และประชาสัมพันธ์แผนงาน/โครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของ คค.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา
ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)
(Action Plan 2570)

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ๕.๒ สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนมาลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๙ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๗๐

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการสำคัญ เพื่อบรรจุแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙
๒	นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูล ส่งให้ สนข.	กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๓	คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข.	กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๔	สนข. รวบรวม และวิเคราะห์ถ่วงถ่วงแผนงาน/โครงการ กำหนดเป้าหมาย และพิจารณาจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมาย	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕	จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐	ธันวาคม ๒๕๖๙ - มกราคม ๒๕๗๐	-
๖	นำเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐	กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐	-
๗	นำเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ และมอบหมายหน่วยงานดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการฯ	มีนาคม ๒๕๗๐	-
๘	เผยแพร่แผนปฏิบัติการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คค. แล้ว บนเว็บไซต์ สนข.*	เมษายน ๒๕๗๐	-

หมายเหตุ : * เพิ่มขั้นตอนเผยแพร่แผนปฏิบัติการฯ อีกหนึ่งขั้นตอนหนึ่ง

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถดำเนินงานการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามแนวทางการพัฒนาของประเทศ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มแผนมหภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค	โทร. ภายใน ๒๐๗๐
๑๑.๒.๒ นางคณิดา แสงไทร	นวก.ชก. โทร. ภายใน ๒๐๔๔
๑๑.๒.๓ นางสาวภัทรา สามารถ	นวก.ชก. โทร. ภายใน ๒๐๔๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๗๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) (Action Plan 2570) อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สนข. ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการสำคัญ เพื่อบรรจุแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จ และได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ ก่อนมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลส่งให้ สนข. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่ง คค. เห็นชอบหลักเกณฑ์ฯ และมอบหมายหน่วยงานสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลส่งให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑๓.๑.๑ เป็นโครงการขนาดใหญ่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มีวงเงินลงทุนมากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๑๓.๑.๒ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดการผลักดันและขับเคลื่อนการพัฒนาให้สำเร็จ เช่น โครงการภายใต้การสัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ โครงการภายใต้ นโยบายของ คค. โครงการที่เป็นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ โครงการที่ส่งผลกระทบ/ประโยชน์ต่อประชาชน อย่างเด่นชัด โครงการขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนมากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท และโครงการสำคัญในการ ขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี

๑๓.๑.๓ เป็นโครงการที่มีความพร้อมในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้สำเร็จ เช่น โครงการ ที่ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการแล้วเสร็จ โครงการที่ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว โครงการที่นำเสนอหน่วยงานกลาง เช่น สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ และกระทรวงการคลัง พิจารณาและให้ความเห็นเรียบร้อยแล้ว โครงการที่ ครม. อนุมัติให้ดำเนิน โครงการและโครงการที่ได้ผู้รับจ้าง/เอกชนดำเนินการแล้ว

๑๓.๑.๔ เป็นโครงการเดิมที่บรรจุในแผนปฏิบัติการฯ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ยังไม่บรรลุ เป้าหมาย หรือยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง

ทั้งนี้ แผนงาน/โครงการที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ เป็นแผนงาน/โครงการ
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัด คค. ดังนั้น สนข. จะต้องได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงาน

๑๓.๒ ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างหน่วยงานจัดส่งข้อมูลให้ สนข. สำหรับ สนข.
ดำเนินการต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑลทำหน้าที่หลักเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าสำคัญ และเป็นกลไกสำคัญในการจัดระเบียบสินค้าและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ในปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบกมีจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า มีรถบรรทุกขนส่งสินค้าประเภท ๔ ล้อ ๖ ล้อ ๑๐ ล้อ และรถพ่วงเข้าใช้บริการสถานีทั้ง ๓ แห่ง เฉลี่ย ๒,๓๔๒ คันต่อวัน โดยศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าจึงยังมีไม่เพียงพอต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าให้ครอบคลุมความต้องการของ ผู้ประกอบการ

ในมิติของการจราจรและสังคม การผสมผสานกระแสจราจรระหว่างรถบรรทุกกับรถประเภทต่าง ๆ บนถนนในช่วงเวลาไม่เหมาะสมได้เพิ่มต้นทุนการขนส่งสินค้าแก่ผู้ประกอบการและลดความคล่องตัวของการจราจร นอกจากนี้ ในทางปฏิบัติผู้ขับรถบรรทุกยังมีความเสี่ยงที่จะปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกินกว่ากฎหมายกำหนด (เกินสี่ชั่วโมงนับแต่เริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ) โดยไม่สามารถจอดพักรถระหว่างทาง เนื่องจากการพัฒนาจุดพักรถที่เป็นแบบมาตรฐานเพื่อรองรับรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักยังมีไม่เพียงพอ ผู้ขับรถบรรทุกต้องจอดพักรถตามพื้นที่ริมทางหลวงหรือจอดบริเวณจุดห้ามจอด ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนและเกิดปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการจำกัดเวลาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในเขตเมืองที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยลดผลกระทบด้านสังคมการจราจร และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดผลกระทบจากการสูญเสียประโยชน์ทางด้านรายได้ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกอย่างเหมาะสม

การจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ยังไม่สามารถรองรับกิจกรรมโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอสำหรับการขนส่งสินค้าทางบก การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกจำเป็นต้องมี สถานีที่รวบรวมและกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าที่เหมาะสม เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น โดยเฉพาะการเปลี่ยนถ่ายสินค้าจากระบบขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกไปสู่การขนส่งระบบราง ทั้งนี้ เพื่อเป็น ทางเลือกในการลดต้นทุนด้านการขนส่ง ช่วยลดปัญหาการเดินรถเที่ยวเปล่าและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

- ๒.๑ เพื่อกำหนดมาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- ๒.๒ เพื่อพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ☑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง ตัวชี้วัด สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเฉลี่ยน้อยกว่าร้อยละ ๑๑ ภายในปี ๒๕๗๐
- ☑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับ
มาตรการจำกัดเวลารถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ ได้รับการขับเคลื่อน
ไปสู่การปฏิบัติ

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ พัฒนามาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลร่วมกับการ
ส่งเสริมการใช้นานยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๕.๒ พัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้า และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายสายหลัก
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง รองรับมาตรการฯ และส่งเสริมการขนส่งสินค้า
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนความปลอดภัย ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ปรับปรุงแผนระดับ ๓ ตามความเห็นคณะทำงานฯ ของ สนข. และปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	นำเสนอ ผอ.สนข. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และแจ้งให้ คณะทำงานฯ ทราบ	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	นำเสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการฯ	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๕	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSER)	เมษายน ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแลและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลาจราจรทุกเช้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลฯ ที่ชัดเจนและมีประสิทธิภาพ

๑๐.๒ กรอบแนวทางดำเนินการ ข้อเสนอแนะ รูปแบบการพัฒนา แบบมาตรฐาน และมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องนำไปปรับใช้ สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวสุจิตรา สันธนาภรณ์	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๕
๑๑.๒.๒ นางสาวเมธิณี ปานเขียน	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๑
๑๑.๒.๓ นายณภัทร ลัดดาวัลย์	วก.โยธา ปก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สผป. ได้ปรับปรุงแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลาจราจรทุกเช้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ ตามความเห็นคณะทำงานฯ ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ สผป. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๕๘๒ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ และ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๓ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๓๒๔๘ ลว. ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และ คค. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙

๑๒.๔ คค. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ มอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และ สนข. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงหน่วยงานภายนอกสังกัด คค. ทราบ และพิจารณารับแผนปฏิบัติการฯ สำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๕ สนข. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๖ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลาจราจรทุกเช้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๒.๖.๑ วิสัยทัศน์ “พัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency)ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green & Safety Transport) และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่นแบบไร้รอยต่อ (Seamless Transport)”

๑๒.๖.๒ เป้าหมาย ประกอบด้วย

๑) พัฒนามาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในพื้นที่วงแหวนรัชดาภิเษกและวงแหวนกาญจนาภิเษก ใน ๓ ระยะ (๑) ระยะเตรียมการ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) พื้นที่รวม ๑๑๓ ตารางกิโลเมตร (๒) ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๗๔ - ๒๕๗๗) พื้นที่รวม ๕๓๐ ตารางกิโลเมตร และ (๓) ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๘ - ๒๕๘๐) พื้นที่รวม ๑,๖๒๓ ตารางกิโลเมตร

๒) พัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าที่เสนอแนะ ๔ แห่ง ได้แก่ ที่เชียงรากน้อย นครชัยศรีพระรามที่ ๒ และบางนา - ตราด

๓) พัฒนาจุดพักรถบรรทุกที่เสนอแนะ ๔ แห่ง ได้แก่ วังน้อย นครชัยศรี พระรามที่ ๒ และบางนา - ตราด

๑๒.๖.๓ ตัวชี้วัด จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

๑) จำนวนสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ๔ แห่ง

๒) จำนวนจุดพักรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง เพิ่มขึ้น ๔ แห่ง

๓) จำนวนรถบรรทุกไฟฟ้าที่จดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา

๔) จำนวนรถบรรทุกเครื่องสันดาป (ICE) เข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลลดลง ดังนี้

๔.๑) ระยะที่ ๑ วงแหวนรัชดาภิเษก ลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๗๔

วงแหวนกาญจนาภิเษก ลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๗๔

๔.๒) ระยะที่ ๒ วงแหวนกาญจนาภิเษก ลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๗๘

๑๒.๖.๔ แนวทางการดำเนินการ เพื่อเป็นกรอบ ทิศทางการกำหนดมาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในระยะเตรียมการ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ประกอบด้วย ๔ แนวทาง ดังนี้

๑) แนวทางการดำเนินการที่ ๑ บริหารจัดการเดินรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒) แนวทางการดำเนินการที่ ๒ พัฒนารูปแบบสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้า และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง

๓) แนวทางการดำเนินการที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับมาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง

๔) แนวทางการดำเนินการที่ ๔ พัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล GPS และส่งเสริมการใช้รถบรรทุกไฟฟ้า

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ งานศึกษาทบทวนข้อมูลรายละเอียดของมาตรการ/แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

ทบทวนข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของมาตรการ/แผนงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งอยู่ในช่วงระยะเตรียมการ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓ ดำเนินงานตามมาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันวงแหวนรัชดาภิเษก (เฉพาะพื้นที่สี่เหลี่อง) และเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับมาตรการบริหารจัดการเดินรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง การพัฒนาเส้นทางแนะนำเดินรถบรรทุก พัฒนาสถานีลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้า และส่งเสริมการใช้รถบรรทุกไฟฟ้า

๑๓.๒ การติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการ

จัดทำแบบฟอร์มติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โดยใช้แบบฟอร์มการติดตามผลการดำเนินงานฯ ผ่านระบบ Google form

๑๓.๓ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงาน

ประสานหน่วยงานในสังกัด คค. ได้แก่ ขบ. ทล. รฟท. และ กทพ. ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/ว ๑๒๓๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ และประสานหน่วยงานนอกสังกัด คค. ได้แก่ กค. พน. พณ. อก. BOI กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กรมสรรพากร สนพ. กทม. จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ ตร. บก.จร. ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๓.๔ รวบรวม ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงาน

รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานฯ จากแบบฟอร์มการติดตามผลการดำเนินงานฯ ผ่านระบบ Google form และที่หน่วยงานได้นำส่งข้อมูล นำมาประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ในอดีตแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่าง ๆ มีบทบาทและความสำคัญต่อวิถีชีวิตและการเดินทางสัญจรของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างมาก อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นต้นมา คลองเริ่มมีบทบาทในการสัญจรลดลงจากการพัฒนาการเดินทางทางถนน ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีการขยายตัวของเมือง ทั้งทางด้านประชากร เศรษฐกิจ สังคม การศึกษา และการท่องเที่ยว จึงมีความต้องการในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ระบบขนส่งสาธารณะยังไม่ครอบคลุมความต้องการเดินทางได้อย่างเพียงพอ ประชาชนขาดทางเลือกในการเดินทาง และหันมาใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมในเส้นทางสายหลักซึ่งเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมา เช่น ปัญหามลพิษทางอากาศจากฝุ่นควัน PM_{2.5} และปัญหามลพิษทางเสียง เป็นต้น

๑.๒ แผนพัฒนากรุงเทพมหานครในระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ มีแนวทางการดำเนินการที่สำคัญ ๗ แนวทาง ได้แก่ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม การพัฒนาสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การลดความเหลื่อมล้ำด้วยการบริหารเมืองรูปแบบอารยะสำหรับทุกคน การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม การต่อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์และการเรียนรู้ และการสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร เพื่อมุ่งสู่การเป็นมหานครแห่งเอเชียของทุกคนอย่างยั่งยืน โดยในแนวทางการพัฒนาด้านการเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ เป็นการกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนที่มีโครงข่ายที่เชื่อมต่ออย่างทั่วถึง ทั้งทางรถ ทางราง และทางน้ำ และการพัฒนาปรับปรุงระบบการจราจรที่มีความคล่องตัวโดยอาศัยเทคโนโลยีและความร่วมมือจากส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การพัฒนาระบบ Application สำหรับให้บริการแก่ประชาชนที่จะเข้ามาใช้ระบบขนส่งทุกประเภทในกรุงเทพมหานคร รวมทั้งการสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนนผ่านการจัดลำดับความสำคัญของถนนอันจะนำไปสู่การสร้างมาตรการการบังคับใช้ที่มีประสิทธิภาพ

๑.๓ นับตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการเพิ่มบริการขนส่งในแม่น้ำและคลอง และการเชื่อมโยงกับรูปแบบการเดินทางอื่นในลักษณะ “ล้อ - ราง - เรือ” จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อส่งเสริมการสัญจรและการท่องเที่ยวทางน้ำ เพิ่มรายได้เศรษฐกิจในระบบ และเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สรุปความสำคัญในการจัดทำแผนดังกล่าวได้ ดังนี้

๑.๓.๑ ส่งเสริมเส้นทางทางน้ำเป็นส่วนหนึ่งของระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการเดินทางในเขตเมืองและใช้เป็นระบบรอง (Feeder) ในการเชื่อมโยงกับการขนส่งมวลชนทางราง

๑.๓.๒ ช่วยตอบสนองความต้องการเดินทางของผู้อยู่อาศัยในชุมชนริมน้ำ/สถานที่ทำงานใกล้ริมน้ำ รวมทั้งตอบสนองความต้องการในการเดินทางไปยังพื้นที่ต่อเนื่องจากท่าเรือด้วยการเดินทางรูปแบบอื่น

๑.๓.๓ ให้ความสำคัญกับการเพิ่มบริการเดินทางในแม่น้ำและคลอง และการเชื่อมต่อการเดินทางในลักษณะ “ล้อ - ราง - เรือ” อย่างไร้รอยต่อ

๑.๔ ปัจจุบันการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง มี ๔ เส้นทาง ระยะทางรวม ๖๕.๔ กิโลเมตร ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา คลองแสนแสบ คลองผดุงกรุงเกษม และคลองประเวศบุรีรมย์

(คลองพระโขนง) รองรับการเดินทางของประชาชนประมาณ ๖๑,๑๒๙ คนต่อวัน ซึ่งมีแนวโน้มการเดินทางทางน้ำลดลงอย่างต่อเนื่องในแต่ละปีที่ผ่านมา เนื่องจากการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระบบราง รวมทั้งการพัฒนาเส้นทางทางถนน รวมทั้งปัญหาหลักของการเดินทางทางน้ำในปัจจุบัน ได้แก่ ปัญหาการเข้าถึงท่าเรือ การขาดการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น การขาดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เป็นต้น เป็นสาเหตุให้ประชาชนเลือกใช้การเดินทางในรูปแบบอื่นทดแทนการเดินทางทางน้ำ

๑.๕ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น เพื่อให้เกิดการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างเป็นรูปธรรม และส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางโดยพัฒนาการเดินทางทางน้ำเป็นระบบรอง เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน

๑.๖ แผนพัฒนาการพัฒนาการเดินทางทางน้ำฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาการเดินทางทางน้ำให้เป็นทางเลือกการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้ และเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นแบบไร้รอยต่อ” โดยมีเป้าประสงค์หลัก ๓ ประการ ได้แก่

๑.๖.๑ พัฒนาการเดินทางทางน้ำให้เป็นทางเลือกในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑.๖.๒ ยกระดับการบูรณาการการเดินทางทางน้ำเข้ากับการเดินทางรูปแบบอื่น

๑.๖.๓ เพิ่มการใช้ประโยชน์การเดินทางทางน้ำเพื่อการสัญจรและท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ได้แก่

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพรองรับการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบูรณาการการเดินทางทางน้ำเข้ากับการเดินทางรูปแบบอื่นแบบไร้รอยต่อ

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มการใช้ประโยชน์ของการเดินทางทางน้ำในการสัญจรและการท่องเที่ยว

๑.๗ แผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำฯ ได้นำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อพิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำฯ และมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผลักดันไปสู่การปฏิบัติในแผนระดับที่ ๓

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อพัฒนาการเดินทางทางน้ำในแม่น้ำและคลองที่มีศักยภาพ โดยกำหนดเส้นทางการเดินทางทางน้ำที่สอดคล้องกับความต้องการการเดินทางทางน้ำทั้งด้านการสัญจรและการท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง

๒.๒ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ สิ่งอำนวยความสะดวกและกำหนดจุดเชื่อมต่อ ล้อ - ราง - เรือ ให้เกิดการเดินทางที่มีประสิทธิภาพแบบไร้รอยต่อ โดยการใช้บัตรโดยสารเดียวในการเดินทาง

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการระบบการเดินทางทางน้ำ และปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาการเดินทางทางน้ำอย่างยั่งยืน

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
ประเด็นที่ ๕ การท่องเที่ยว
ประเด็นที่ ๑๙ การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ ๓ การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง
หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
กลยุทธ์ที่ ๕ การปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน
หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไป
กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาทักษะและศักยภาพของบุคลากรในภาคการท่องเที่ยว
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗
(ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม งบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

๕. ผลลัพธ์

ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางทางน้ำมากขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองจัดระบบการจราจรทางบก ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	นำเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็น สศช. ต่อ สศช.	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	คค. มอบหมายหน่วยงานในสังกัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๓	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSUR)	มกราคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๔	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค	มีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (ณ เดือน มิ.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	มิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๙	-
๖	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	กันยายน - พฤศจิกายน ๒๕๖๙	-

หมายเหตุ : แผนปฏิบัติการฯ กำหนดการติดตามทุก ๖ เดือน

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีการกระจายการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๒๐๐๖

๑๑.๒.๒ หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๒๐๒๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ กจร. ได้ปรับปรุงแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ ตามความเห็นของ สศช. และนำเสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ และ ผอ.สนช. ลงนามในหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘

๑๒.๒ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ โดยให้ สนช. ประกาศใช้แผนและนำเข้าระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ต่อไป (สนช. ที่ คค. ๐๘๐๒.๒/๒๔๗๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘)

๑๒.๓ กจร. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ เข้าระบบ eMENSCR เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๔ สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๒/ว ๑๑๐, ว ๑๑๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ นำส่งแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ

๑๒.๕ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๒.๕.๑ วิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาการเดินทางทางน้ำให้เป็นทางเลือก การเดินทางที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้ และเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น แบบไร้รอยต่อ”

๑๒.๕.๒ เป้าประสงค์หลัก ๓ ประการ ได้แก่ ๑) พัฒนาการเดินทางทางน้ำให้เป็นทางเลือก ในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒) ยกระดับการบูรณาการการเดินทางทางน้ำเข้ากับการเดินทาง รูปแบบอื่น และ ๓) เพิ่มการใช้ประโยชน์การเดินทางทางน้ำเพื่อการสัญจรและท่องเที่ยว

๑๒.๕.๓ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๑) ความยาวโครงข่ายการเดินทางทางน้ำเพิ่มขึ้นจาก ๖๕.๔ กิโลเมตร เป็น ๑๓๘.๓ กิโลเมตร

๒) จำนวนเส้นทางเดินเรือในคลองที่ได้รับอนุมัติให้มีการเดินเรือเพิ่มขึ้นจาก ๔ เส้นทาง เป็น ๑๑ เส้นทาง

๓) จำนวนท่าเรือที่ก่อสร้างใหม่ ๕๗ แห่ง และท่าเรือเดิมที่ได้รับการปรับปรุงให้มีมาตรฐาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับสำหรับคนทุกคนเพิ่มขึ้น ๗๕ แห่ง

๔) จำนวนจุดเชื่อมต่อระหว่างการขนส่งทางน้ำกับระบบการขนส่งสาธารณะทางราง และทางถนน ที่มีการพัฒนาเป็น ๔๗ จุด

๕) ร้อยละการเติบโตของผู้โดยสารทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพิ่มขึ้นตามแผนระยะสั้น และระยะยาวไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒

๑๒.๕.๔ แนวทางการดำเนินการพัฒนาระบบการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑) แนวทางการดำเนินการที่ ๑ การพัฒนาระบบการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ด้วยการส่งเสริมการเดินทางในเส้นทางเดินเรือที่มีศักยภาพ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ สิ่งอำนวยความสะดวก แม่น้ำและคลองให้พร้อมต่อการเดินเรือ

๒) แนวทางการดำเนินการที่ ๒ การยกระดับการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลให้เชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบอื่นแบบไร้รอยต่อ ด้วยการเชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำกับการ เดินทางรูปแบบอื่น และการเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงท่าเรือ

๓) แนวทางการดำเนินการที่ ๓ การเพิ่มการใช้ประโยชน์จากระบบการเดินทางทางน้ำ อย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ ด้วยการเพิ่มความสามารถและความเข้มแข็งของการให้บริการของผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานด้านการให้บริการเดินเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง และการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

๔) แนวทางการดำเนินการที่ ๔ การปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการพัฒนาการ เดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ด้วยการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการเปิดโอกาส ให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาท่าเรือและบริหารจัดการระบบการเดินทางทางน้ำ

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและประมวลสรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำ รายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

๑๓.๒ ดำเนินการขับเคลื่อน กิจกรรม/งาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โดยศึกษาความเป็นไปได้ โครงการเรือแท็กซี่ส่งเสริมการท่องเที่ยว (Taxi Boat) คลองภาษีเจริญ ได้ดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์ข้อมูล อยู่ระหว่างนำเสนอผลการวิเคราะห์เบื้องต้นเพื่อ สนข. ทราบ



การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ การมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ รวมทั้งการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ที่มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเต็มศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม ข้อมูล ทุนมนุษย์ และทรัพยากรอื่นใด เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

การขนส่งสินค้าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง หรือพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่จึงได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านการขนส่งและจราจร เช่น การใช้ระบบกล้องวงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System : GPS) เพื่อวางแผนการจัดการจราจร เช่น ปริมาณจราจร ความเร็วในการเดินทาง แต่ยังขาดระบบการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และบริหารจัดการจราจรร่วมกันอย่างเป็นระบบ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ เพื่อพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ตลอดจนให้มีระบบฐานข้อมูลกลางและระบบบริหารจัดการจราจรเพื่อใช้วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอในการบริหารจัดการจราจร

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

พัฒนาระบบจราจรและขนส่งให้มีประสิทธิภาพ โดยใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะผนวกเข้ากับโครงสร้างพื้นฐานและยานพาหนะ ผ่านแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางด้านโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาคกลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ ประชาชนและภาคเอกชนได้รับข้อมูลเพื่อใช้ในการวางแผนการเดินทาง
- ๕.๒ หน่วยงานภาครัฐมีฐานข้อมูลจราจรสำหรับการบริหารจัดการจราจร

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : กองจัดระบบการจราจรทางบก ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๗ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	คค. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	ตุลาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	-
๔	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มี.ค. ๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค.	พฤษภาคม ๒๕๖๙	-
๖	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน ก.ย. ๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	-

หมายเหตุ : แผนปฏิบัติการฯ กำหนดการติดตามทุก ๖ เดือน

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนและภาคเอกชนได้รับข้อมูลเพื่อใช้ในการวางแผนการเดินทาง ส่งผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น

๑๐.๒ หน่วยงานภาครัฐมีฐานข้อมูลจราจรสำหรับการบริหารจัดการจราจร ส่งผลให้การบริหารจัดการจราจรมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๒๐๐๖

๑๑.๒.๒ หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๒๐๒๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้ สนข. แจ้งหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง (สกพอ. เมืองพัทยา และตำรวจภูธรภาค ๒) ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (คค ๐๒๑๐/ศทส ๕๑๔ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘)

๑๒.๒ กจร. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๒/ว ๑๓๑, ว ๑๓๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ ส่งแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ

๑๒.๔ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๒.๔.๑ วิสัยทัศน์ “การเดินทางและขนส่งด้วยระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะที่มีประสิทธิภาพ สะดวก ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน”

๑๒.๔.๒ เป้าประสงค์ ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์หลัก

๑) เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาข้อมูลด้าน ITS (Informative ITS) เพื่อเพิ่มข้อมูลนำเข้าด้านการจราจรและขนส่ง และให้เกิดการบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานให้ครอบคลุม พื้นที่ EEC เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนบริหารจัดการด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่ EEC ต่อไป

๒) เป้าประสงค์ที่ ๒ สนับสนุนการใช้งานด้าน ITS (Assistive ITS) เพื่อให้มีการนำระบบ ITS มาประยุกต์ใช้ช่วยสนับสนุนให้การเดินทางและการขนส่งในพื้นที่ EEC มีความสะดวก ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓) เป้าประสงค์ที่ ๓ ผสานความร่วมมือบริหารจัดการ ITS (Integrated ITS) เพื่อให้มีหน่วยงานรองรับการพัฒนาระบบบริหารจัดการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC และมีศูนย์บริหารจัดการระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC

๑๒.๔.๓ แนวทางการพัฒนา ๕ แนวทาง

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาและบูรณาการข้อมูลการจราจรและขนส่งในพื้นที่ EEC โดยการพัฒนาการรวบรวมข้อมูลจราจรและขนส่ง และเพิ่มศักยภาพในการบูรณาการข้อมูลและเผยแพร่ข้อมูลด้าน ITS

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การขนส่งอัจฉริยะเพื่อรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลที่สะดวกรวดเร็วในพื้นที่ EEC โดยการพัฒนาแบบบริหารจัดการจราจรแบบอัตโนมัติ การพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ระบบ ITS เพื่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยด้านจราจร และการพัฒนาสู่ยุคยานยนต์อัจฉริยะ

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC โดยการพัฒนา ระบบ ITS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสาธารณะ และการส่งเสริมการพัฒนาเพื่อวางแผนการเดินทางด้วยระบบโดยสารสาธารณะ

๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC โดยการพัฒนาเพื่อวางแผนและติดตามประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และการสนับสนุนการบริหารจัดการขนส่งสินค้าด้วยเทคโนโลยีอัจฉริยะ

๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาเพื่อปรับปรุงการบริหารจัดการด้าน ITS โดยการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและประมวลสรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพจราจรในพื้นที่ EEC ที่พัฒนาโดย กจร. (สนข.) เพื่อบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาจราจร รวมถึงการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC

๑๓.๒ ดำเนินการขับเคลื่อน กิจกรรม/งาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โดยสำรวจ วิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการการแก้ไขปัญหาจุดหรือทางแยกที่มีการจราจรติดขัด ตามแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดจุด/ทางแยกที่จะดำเนินการในระยะสั้น ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔ จุด สำหรับการดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๘ จุด ได้ดำเนินการ สำรวจ วิเคราะห์และประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาก่อนมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

การขับเคลื่อนผลการศึกษการพัฒนาวัตกรรมการระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาวัตกรรมการระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยผลลัพธ์ของการศึกษาฯ เป็นระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนส่งสินค้า ได้แก่ ข้อมูล GPS ของรถบรรทุก ระบบวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของคน ได้แก่ ข้อมูล GPS รถโดยสารสาธารณะ รถแท็กซี่ ข้อมูลการใช้บัตร Smart Card ในการเดินทาง ข้อมูลการใช้ Application นำทางและสำรวจการเดินทาง และข้อมูลการใช้สัญญาณโทรศัพท์ เพื่อนำมาวิเคราะห์ประกอบการกำหนดนโยบายและแผน ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) ประกอบการกำหนดนโยบายและแผนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - เร่งรัดการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่เชื่อมโยงกันทั้งระบบควบคู่กับการผลักดันการเปิดเผยข้อมูลเปิดของภาครัฐ
 - ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และสร้างโอกาสให้คนไทยมีรายได้มากขึ้น

๔. ผลผลิต

รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อใช้ประกอบการกำหนดนโยบายและจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

๕. ผลลัพธ์

การกำหนดนโยบายและแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้า การปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเหมาะสมเพียงพอและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน สามารถส่งเสริมให้เกิดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นได้

๖. งบประมาณ

- ดำเนินการเอง -

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘) นำเสนอ ผอ.สนช./เผยแพร่	มกราคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๒	รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๘) นำเสนอ ผอ.สนช./เผยแพร่	มิถุนายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การกำหนดนโยบายและแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้า การปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเหมาะสมเพียงพอและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน สามารถส่งเสริมให้เกิดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นได้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ โทร. ภายใน ๔๐๑๕

๑๑.๒.๒ นางสาวฟ้าแสง ประยูรพันธ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๕๑๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

ศทท. ได้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ และ Infographics เสนอ ผอ.สนช. เพื่อทราบ ตามหนังสือ ศทท. ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๕๑ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยรายงานดังกล่าว ประกอบด้วย ภาพรวมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) ผลการวิเคราะห์ข้อมูลขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (Freight Transport Analytics) ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ของปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ประกอบด้วย รายงานผลการวิเคราะห์ภาพรวมของการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก แยกรายประเภทสินค้า ได้แก่ ปริมาณการขนส่งสินค้า (เฉลี่ยต่อเดือน) จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า (เฉลี่ยต่อเดือน) ระยะทางเฉลี่ยในการขนส่งสินค้า เวลาเฉลี่ยในการขนส่งสินค้า และปริมาณการขนส่งสินค้าบนโครงข่าย

และผลการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของคน (Passenger Trip Analytics) ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ประกอบด้วย ผลข้อมูลจากการวิเคราะห์ในรูปแบบของพื้นที่ของการจอดรถรับ - ส่งของรถแท็กซี่ และผลวิเคราะห์ข้อมูล GPS รถโดยสารประจำทางแยกวันทำงานและวันหยุด เพื่อเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ สนข. ต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ศทท. ได้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และ Infographic เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบ ตามหนังสือ ศทท. ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ โดยรายงานดังกล่าวเป็นการประมวลผลข้อมูลจากระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) ประกอบด้วยผลการวิเคราะห์ข้อมูลขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (Freight Transport Analytics) ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเปรียบเทียบข้อมูล ๓ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ได้แก่ รายงานผลการวิเคราะห์ภาพรวมของการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกแยกรายประเภทสินค้า ได้แก่ ปริมาณการขนส่งสินค้า (เฉลี่ยต่อเดือน) จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า (เฉลี่ยต่อเดือน) ระยะทางเฉลี่ยในการขนส่งสินค้า เวลาเฉลี่ยในการขนส่งสินค้า และปริมาณการขนส่งสินค้าบนโครงข่าย และผลการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของคน (Passenger Trip Analytics) ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเปรียบเทียบข้อมูล ๓ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ได้แก่ ข้อมูลจากการวิเคราะห์ในรูปแบบของพื้นที่ของการจอดรถรับ - ส่งของรถแท็กซี่จากข้อมูล GPS รถแท็กซี่ ทั้งนี้ ได้เผยแพร่รายงานผลการวิเคราะห์ และ Infographic ผ่านเว็บไซต์ สนข. <https://www.otp.go.th/index.php/post/view?id=๑๐๖๐๖> เรียบร้อยแล้ว

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ กระทรวงคมนาคม

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ
โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ทำหนังสือ สำนักงานปลัด
กระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/กยพ ๙๓๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน
และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เพื่อพิจารณาดำเนินการ
ตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก ๖ เดือน
ตามวงรอบที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กำหนด
(ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) และให้ สนข. ประเมินผลการดำเนินการเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย
ในแต่ละปี รวมทั้งวิเคราะห์ปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี) ตลอดจนจัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือ แนวทางแก้ไขปัญหา
เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการในส่วนของ คค. เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อเสนอ คค. ทราบ/
พิจารณาสั่งการปีละหนึ่งครั้ง (ภายในเดือนพฤศจิกายนของทุกปี)

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชน
และผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุน
และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า

๒.๒ ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC

๒.๓ พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน

๒.๔ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง

๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายนของทุกปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ เพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC
- ๕.๒ เพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC
- ๕.๓ เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๔ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ กันยายน - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๒	รวบรวมข้อมูล	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล		
๔	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘		
๕	นำเสนอ ผอ.สนช. / คค.		

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า และการเดินทาง จากถนนเป็นระบบรางและทางน้ำ ที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า มีการเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ ลดปัญหาคอขวดของการจราจร และนำระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะมาใช้บริหารจัดการคมนาคมในพื้นที่ EEC เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ โทร. ภายใน ๓๐๔๖
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒.๒ นางสาวชลิตา มะโนมัย นวค.ปก. โทร. ภายใน ๓๐๔๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สสภ. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานในสังกัด คค. ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ

๑๒.๒ สสภ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๘๐๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข.

๑๒.๓ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๓๐๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ นำเสนอ คค. ทั้งนี้ คค. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

หมายเหตุ : - คค. ได้สั่งการให้ สนข. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ทราบ และพิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายนของทุกปี

- QR Code รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘



๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สสภ. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๐ - ๗๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) และได้มีคำสั่ง คจร. ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ขึ้นใหม่ โดยเรียกชื่อย่อว่า “อจร.” และให้ อจร. มีอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด ฯลฯ ต่อมาในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ (อจร.จังหวัดบึงกาฬ) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑.๑.๑ องค์ประกอบ

๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
๒) ผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย	รองประธานอนุกรรมการ
๓) ปลัดจังหวัด	อนุกรรมการ
๔) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
๕) ขนส่งจังหวัด	อนุกรรมการ
๖) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	อนุกรรมการ
๗) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง หรือผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ
๘) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบท หรือผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ
๙) ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
๑๐) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๑) นายกเทศมนตรีเมือง หรือนายกเทศมนตรีเมืองนคร (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ
๑๒) ประธานหอการค้าจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๓) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด	อนุกรรมการ
๑๔) ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	อนุกรรมการ

๑๕) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๖) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค หรือผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๗) ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมที่จังหวัดแต่งตั้งไม่เกิน ๗ คน	อนุกรรมการ
๑๘) หัวหน้าสำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๙) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสถานีตำรวจภูธรเมือง	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลเมืองหรือผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒) ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๑.๒ อำนาจหน้าที่

- ๑) ส่งเสริม/สนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี
- ๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งกำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด
- ๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการได้ตามความจำเป็น
- ๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย
- ๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๒ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) มีอำนาจหน้าที่ในการประสานและสนับสนุนด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด และส่งเสริมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาค รวมทั้งมีบทบาทในการเสนอแนะ สนับสนุนงานด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ดังนี้

๑.๒.๑ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการประชุม อจร. อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของ อจร. ในการเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒.๒ ส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาค นำเสนอผลการประชุม อจร. ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ทราบ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้งมีการประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. เพื่อให้หน่วยงานในพื้นที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรอย่างถูกต้องและเหมาะสม

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงาน อจร. โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร. ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๒.๒ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ อจร. ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่าง ๆ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ เสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานของ อจร. ต่อไป

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

มีรายงานผลการประชุม อจร. เพื่อเสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา

๕. ผลลัพธ์

มีการนำมติที่ประชุม อจร. ไปผลักดันให้หน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบดำเนินการ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๕ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร. ที่มีการประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยจำแนกเป็นรายภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้	ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	ศึกษาและสรุปประเด็นปัญหาที่ อจร. ได้พิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร.	มิถุนายน - ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๓	ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๔	จัดทำรายงานการติดตามการดำเนินงาน อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๕	รายงานการติดตามการดำเนินงาน อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เสนอผู้บริหาร สนข./คค. และแจ้งให้จังหวัดรับทราบ เพื่อใช้ประกอบการประชุม อจร. ต่อไป	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถนำสรุปผลการดำเนินงาน อจร. ใช้เป็นแนวทางในการติดตามผลการปฏิบัติงาน การแก้ไขปัญหาการจราจร และพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่ต่อไป

๑๐.๒ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถใช้ข้อมูลสรุปผลการดำเนินงาน อจร. ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานของจังหวัดในปีงบประมาณต่อไป

๑๐.๓ เป็นช่องทางในการสนับสนุนหน่วยงานส่วนภูมิภาคในการผลักดันและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๑๐.๔ ทำให้เกิดการสร้างเครือข่ายในการทำงานระหว่าง สนข. กับหน่วยงานภูมิภาคในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๐๔

๑๑.๒.๒ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค โทร. ภายใน ๓๐๔๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สสภ. ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำแนกเป็นรายภาคแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ สสภ. ศึกษาและสรุปประเด็นปัญหาที่ อจร. ได้พิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร. ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑๒.๓ สนข. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๖๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และนำเสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๒๗๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และแจ้งข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงาน อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้จังหวัดรับทราบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๒/๖๒๓๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑๒.๔ สรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๒.๔.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สนข. ได้ประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร. เพื่อร่วมแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งในภูมิภาค ครอบคลุมพื้นที่ ๕๙ จังหวัด รวมทั้งสิ้น ๘๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๖๓ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. สรุป ดังนี้

ภาค	จำนวนการประชุม (ครั้ง)	จังหวัดที่มีการประชุม (จังหวัด)	การผลักดันการดำเนินงาน คค. ได้มีการมอบหมายและสั่งการ
ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด)	๑๕	๑๒ จังหวัด ประกอบด้วย กำแพงเพชร เชียงใหม่ นครสวรรค์ น่าน พะเยา พิจิตร แม่ฮ่องสอน ลำปาง สุโขทัย อุตรดิตถ์ และ อุทัยธานี	ผลักดันและมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการใน ๑๒ จังหวัด รวม ๑๕ ครั้ง
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด)	๒๑	๑๕ จังหวัด ประกอบด้วย ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บึงกาฬ บุรีรัมย์ มหาสารคาม มุกดาหาร เลย ศรีสะเกษ สกลนคร หนองคาย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุดรธานี และอุบลราชธานี	ผลักดันและมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการใน ๑๕ จังหวัด รวม ๒๑ ครั้ง
ภาคกลางและ ภาคตะวันออก (๒๕ จังหวัด)	๒๙	๒๐ จังหวัด ประกอบด้วย กาญจนบุรี ชัยนาท นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ราชบุรี ลพบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สิงห์บุรี สุพรรณบุรี อ่างทอง ฉะเชิงเทรา ชลบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และระยอง	ผลักดันและมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการใน ๒๐ จังหวัด รวม ๒๙ ครั้ง
ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด)	๑๕	๑๒ จังหวัด ประกอบด้วย กระบี่ ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา และสตูล	ผลักดันและมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการใน ๑๒ จังหวัด รวม ๑๕ ครั้ง

๑๒.๔.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อจร. ได้มีการพิจารณาประเด็นปัญหาการจราจรและขนส่งที่สำคัญ ดังนี้

๑) การแก้ไขปัญหาจราจร ประกอบด้วย ปัญหาการจราจร (ในพื้นที่เขตเมือง และการจราจรติดขัด) การจัดการจราจร (วงเวียน จุดกัลปพฤกษ์ และการจัดระเบียบจราจร) และการจัดให้มีสัญญาณไฟจราจร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๑๓๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๐ ของเรื่องที่มีการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยสถานะของการแก้ไขปัญหาจราจร พบว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๖๔ เรื่อง

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย ความคืบหน้าแผนงาน/โครงการก่อสร้างของหน่วยงานภายใน คค. (ทางหลวง ทางหลวงชนบท ทางพิเศษ ทางแนวใหม่ การขยายถนน/ช่องจราจรทาง/ถนนเลี้ยวเมือง ก่อสร้างสะพานทางต่างระดับ รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง และท่าเรือบก (Dry Port)) และความคืบหน้าการดำเนินการศึกษาด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ของ สนข. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑๙๗ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๔๐ ของเรื่องที่มีการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยสถานะของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒๙ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๖๘ เรื่อง

๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน การพัฒนาเส้นทางเดินรถประจำทาง รถโดยสารขนส่งสาธารณะ สถานีขนส่ง และใบอนุญาตขับรถรับจ้างสาธารณะ โดยได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๒๑ เรื่อง

๔) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย การรายงานข้อมูลสถิติ/สถานการณ์อุบัติเหตุ แผนการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุ การกำหนดอัตราความเร็ว การปรับปรุงจุดอันตราย การติดตั้งไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจร การขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน การขยายไม้กั้นพร้อมอาณัติสัญญาณ การติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว การศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม การพิจารณากำหนดทางข้าม และการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจร โดยได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๕๐ เรื่อง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สสภ. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานจังหวัดทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามผลการประชุม อจร. จังหวัด เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินงานฯ

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

จังหวัดภูเก็ตเป็นพื้นที่สำคัญของระบบเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของประเทศไทย ที่สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดในประเทศรองจากกรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตาม การเติบโตของธุรกิจการท่องเที่ยวและความเจริญทางเศรษฐกิจของจังหวัด ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับจังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองผสมผสานการเดินทางทั้งจากการเดินทางในชีวิตประจำวันของประชาชน ซึ่งมีรูปแบบค่อนข้างแน่นอน และการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่มีรูปแบบหลากหลาย ส่งผลให้มีปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองและพื้นที่ท่องเที่ยว อีกทั้งระบบขนส่งสาธารณะยังไม่สมบูรณ์ จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรทางถนน เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตมีถนนสายหลักเข้าสู่ตัวเมืองเพียงสายเดียว คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ซึ่งยังมีจุดตัดทางแยกขนาดใหญ่ที่มีสัญญาณไฟจราจรมากถึง ๑๓ จุด ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก ส่งผลให้การเดินทางจากสนามบินภูเก็ตเข้าสู่ตัวเมืองใช้เวลานานกว่า ๒ ชั่วโมง



รูปที่ ๑ แสดงสภาพปัญหาการคมนาคมขนส่งจังหวัดภูเก็ตในปัจจุบัน

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว โดยมีนโยบายยกระดับการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตให้เป็นการท่องเที่ยวแบบ Hi - end ควบคู่กับการแก้ไขปัญหาจราจรเพื่อวางรากฐานด้านคมนาคมขนส่งให้รองรับการพัฒนาประเทศระยะยาว กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว โดยได้มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการในทุกมิติการเดินทางทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้เชื่อมโยง ครอบคลุม มีเส้นทางเป็ยหรือทางเลี่ยงในการเดินทาง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืน และมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในจังหวัดภูเก็ต
- ๒.๒ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ตให้เชื่อมโยง ครอบคลุม
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

รายงานผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรจังหวัดภูเก็ต

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในจังหวัดภูเก็ต
- ๕.๒ โครงข่ายการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ตมีความเชื่อมโยง ครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			
๑	รวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๒	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนช./คค.	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๔	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐			
๕	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนช./คค.	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงข่ายการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ตมีความเชื่อมโยง ครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ โทร. ภายใน ๓๐๔๖
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒.๒ นางสาวชลิตา มะโนมัย นวค.ปก. โทร. ภายใน ๓๐๔๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้มีการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการสนับสนุนแผนบูรณาการพัฒนาคอนกรีตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - MAP) เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต (MR9) และเส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ด้านทิศใต้ (MR10) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาแนวทางการบูรณาการการดำเนินโครงการด้านคมนาคมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่ โดย สนข. อยู่ระหว่างนำเสนอสรุปผลการประชุมฯ ต่อ ผอ.สนข. เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๑๒.๒ สนข. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๔/ว ๕๕๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดสงขลาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและจัดทำข้อมูลแผนงาน/โครงการเพิ่มเติม พร้อมรายงานผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้ สนข. ทราบภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อไป สรุปแผนงาน/โครงการ ดังนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยรับผิดชอบ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน		
๑	โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทล.๔๐๒๗ ช่วงแยกท่าเรือ - บ้านพารา	ทล.
๒	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ช่วงบ้านเมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต	ทล.
๓	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๔๐๒๗ ช่วงบ้านพารา - บ้านเมืองใหม่	ทล.
๔	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สายบ้านป่าคลอก - บ้านบางคู การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สายบ้านป่าคลอก - บ้านบางคู	ทล.
๕	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด้านตรงข้ามวัดไร่ขิง) การก่อสร้างถนนสายโคกกลอย - เมืองภูเก็ต	ทล.
๖	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ สายมุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	ทล.
๗	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ สายท่าเรือ - เชิงทะเล	ทล.
๘	โครงการศึกษา สำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพ ทล.๔๐๒ รวมสะพานสารสิน การก่อสร้างสะพานสารสินแห่งใหม่ การปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทล.๔๐๒	ทล.
๙	การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	ทล.

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยรับผิดชอบ
๑๐	โครงการบูรณาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑	ทล.
๑๑	โครงการบูรณาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๒	ทล.
๑๒	งานบำรุงถนนสาย ภก.๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ - บ้านโคกโดนด (สะพานในสายทาง กม.ที่ ๘+๙๐๐)	ทช.
๑๓	งานบำรุงถนนสาย ภก.๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ - บ้านโคกโดนด (ตอนที่ ๑)	ทช.
๑๔	โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง	กทพ.
๑๕	โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๒ ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้	กทพ.
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก		
๑๖	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต
	การขับเคลื่อนผลการศึกษาฯ	
๑๗	การจัดให้มีรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ เส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - บ้านราไวย์	ขบ.
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง		
๑๘	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ทาปูน	รฟท.
๑๙	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทาปูน - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต	รฟท.
๒๐	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้างเบาจังหวัดภูเก็ต)	รฟม.
	- ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	
	- ระยะที่ ๒ จุดตัด ทล.๔๐๒ กับ ทล.๔๐๒๖ (แยกสนามบิน) - สถานีรถไฟทาปูน	
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ		
๒๑	โครงการทำเรือวงแหวนอันดามัน	จท.
	ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากคอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว	จท.
๒๒	โครงการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร (Boat Taxi)	จท.
๒๓	การศึกษาคความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อพัฒนาเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณร่องน้ำปากพระ-สารสิน ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	จท.
๒๔	การศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน	จท.
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ		
๒๕	โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	ทอท.
๒๖	โครงการท่าอากาศยานอันดามัน	ทอท.

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๑๗๙๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่ง คค. ได้รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานฯ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๙ พร้อมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ให้ สนข. ทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่สิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนด โดยสรุปผลการดำเนินงานฯ รวมทั้งสิ้น ๓๐ โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ โครงการ แผนงานหรือโครงการในอนาคต จำนวน ๘ โครงการ และโครงการที่ยกเลิกหรือชะลอการดำเนินงาน จำนวน ๒ โครงการ

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในจังหวัดสงขลา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคใต้ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่ง คค. ได้รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๙ พร้อมมอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ พร้อมรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ให้ สนข. ทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่สิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สามารถ สรุปผลการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น ๒๙ โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๕ โครงการ และแผนงานหรือโครงการในอนาคต จำนวน ๔ โครงการ

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ โดยมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติรับทราบผลการศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอ และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ดำเนินการตามผลการศึกษาเพื่อเร่งแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรตามแนวเส้นทางการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มอย่างเร่งด่วน ทั้งนี้ กำหนดแผนการจัดการจราจรช่วงก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บนถนนพระราม ๑ ช่วงแยกพงษ์พระราม - แยกนานา กำหนดผังการจัดการจราจร จำนวน ๘ แยก ได้แก่ (๑) แยกพงษ์พระราม (๒) ถนนพระราม ๑ (แยกพงษ์พระราม - แยกเจริญผล) (๓) แยกเจริญผล (๔) ถนนพระราม ๑ (แยกเจริญผล - แยกปทุมวัน) (๕) แยกปทุมวัน (๖) ถนนพระราม ๑ (แยกปทุมวัน - แยกเฉลิมเผ่า) (๗) แยกเฉลิมเผ่า (๘) ถนนพระราม ๑ (แยกเฉลิมเผ่า - แยกราชประสงค์) โดยเริ่มจัดการจราจรตามแผนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

บูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

การบูรณาการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

๕. ผลลัพธ์

ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มีความสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองจัดระบบการจราจรทางบก ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	เจ้าหน้าที่ กจร. ตรวจสอบสภาพการจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรายงานผลสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙
๒	รายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ในแต่ละช่วงเวลา เสนอผู้บริหารผ่าน Line กลุ่มผู้บริหาร	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙
๓	ผู้บริหาร สนข. และเจ้าหน้าที่ กจร. ตรวจสอบสภาพการจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (บข.น. รฟม. กทม. รฟท. และ บมจ. ข.การช่าง เป็นต้น)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - เมษายน ๒๕๖๙
๔	จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (บข.น. รฟม. กทม. รฟท. และ บมจ. ข.การช่าง เป็นต้น) เพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - มิถุนายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ภายใน ๒๐๐๖

๑๑.๒.๒ หัวหน้าฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก

โทร. ภายใน ๑๐๕๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. โดย กจร. สำรวจสภาพการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น บนถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนพระรามที่ ๑ ถนนเพลินจิต ถนนวิฑู และแยกนานา พร้อมรายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เสนอผู้บริหารผ่านแอปพลิเคชัน Line กลุ่มผู้บริหาร เป็นรายวัน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๒ สนข. ร่วมกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บชน.) สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส. กทม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) สำรวจการบริหารจัดการจราจรบริเวณถนนหลานหลวง ถนนราชปรารภ (แยกหมอเหล็ง แยกนิคมมักกะสัน) ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อนำข้อมูลจากการลงพื้นที่มาประกอบการประชุมหารือร่วมกันต่อไป

๑๒.๓ สนข. จัดประชุมหารือร่วมกับ บชน. สจส. กทม. รฟม. รฟท. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อติดตามการบริหารจัดการจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ที่ประชุมได้สรุปผลการดำเนินงานและเสนอแนวทาง การบริหารจัดการจราจรบนถนนราชปรารภ (แยกหมอเหล็ง แยกนิคมมักกะสัน) บนถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนโดยรอบให้มีประสิทธิภาพ ตลอดจนที่ประชุมเห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานดังกล่าวแก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนล่วงหน้า และได้สะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. โดย กจร. สำรวจสภาพการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น บนถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนพระรามที่ ๑ ถนนเพลินจิต ถนนวิฑู และแยกนานา พร้อมรายงานสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เสนอผู้บริหารผ่านแอปพลิเคชัน Line กลุ่มผู้บริหาร เป็นรายวัน ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๒ สนข. ร่วมกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บชน.) สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส. กทม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) สำรวจการบริหารจัดการจราจรบริเวณถนนราชปรารภ (แยกหมอเหล็ง แยกนิคมมักกะสัน) ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ เพื่อนำข้อมูลจากการลงพื้นที่มาประกอบการประชุมหารือร่วมกันต่อไป

๑๓.๓ สนข. จัดประชุมหารือร่วมกับ บชน. สจส. กทม. รฟม. รฟท. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ เพื่อติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรเพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สำระสำคัญสรุปได้ดังนี้ จากการติดตามสภาพการจราจรในช่วงเปิดภาคเรียน ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรลดลงอย่างมีนัยสำคัญและใช้เวลาเดินทางเพิ่มขึ้นในทุกช่วงเวลา โดยส่วนใหญ่เคลื่อนตัวได้ด้วยความเร็วเพียง ๕ - ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ การจัดการจราจรในปัจจุบันส่งผลให้ถนนพระราม ๑

และถนนเพชรบุรีฝั่งขาเข้ามีความคล่องตัวขึ้น แต่ได้ส่งผลกระทบต่อเส้นทางขาออกเมือง ในส่วนของถนนราชปรารภ บริเวณแยกนิคมมักกะสัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้างบีบช่องจราจรจาก ๔ - ๕ ช่องจราจร เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร โดยผู้รับเหมาคาดว่าจะสามารถคืนผิวจราจรบางส่วนได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าว ที่ประชุมได้พิจารณาเสนอแนวทางปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ และการบริหารจัดการจราจรเพิ่มเติม ประกอบด้วย การห้ามเลี้ยวขวาขึ้นบึงมักกะสัน (แยกหมอเหล็ง) การบริหารจัดการจราจรบริเวณทางลงทางด่วนเพลินจิต การพิจารณาปรับเส้นทางการเดินรถบนถนนพระราม ๑ ตลอดจนการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางถนนราชปรารภ ซึ่งมาตรการทั้งหมดนี้จะช่วยเพิ่มความคล่องตัวและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายยานพาหนะบริเวณจุดตัดทางแยกให้ดียิ่งขึ้น

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ผลการพัฒนาที่ผ่านมาภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๙ ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ซึ่งได้ให้ความสำคัญกับการกระจายความเจริญ และลดการกระจุกตัวของการพัฒนาในกรุงเทพฯ ภาคกลาง และภาคตะวันออกไปสู่ภาคอื่นของประเทศ ในส่วนการพัฒนาในระดับพื้นที่ที่มีความก้าวหน้าการพัฒนา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ๑๐ พื้นที่ ได้แก่ ตาก สระแก้ว สงขลา หนองคาย นครพนม มุกดาหาร ตราด กาญจนบุรี เชียงราย และนราธิวาส นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ปัจจุบัน

๑.๒ แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษยังคงเน้นย้ำให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค เสริมสร้างความมั่นคงพื้นที่บริเวณชายแดน รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน อย่างไรก็ดี เพื่อความต่อเนื่องในการดำเนินงาน ตลอดจนการบริหารจัดการพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนให้เจริญเติบโตและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) โดยมีสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นฝ่ายเลขานุการ ได้มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ซึ่งหนึ่งในนั้นมีคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานอนุกรรมการ มีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนข.) ร่วมเป็นอนุกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่และอำนาจในการพิจารณากำหนดแนวทาง แผนงานและโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่าง ๆ ทั้งในและนอกพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ให้มีมาตรฐานและคุณภาพที่ดีและสามารถเชื่อมโยงไปยังโครงข่ายหลักของประเทศ รวมถึงพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการพื้นฐาน และการให้บริการที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับศักยภาพขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่และความต้องการของประชาชน

๑.๓ สนข. ในฐานะอนุกรรมการและเลขานุการได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง โดยได้จัดทำแผนงาน/โครงการนโยบายด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม อาทิ การพัฒนาโครงข่ายทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมถึงการพัฒนา ด้านด้านบุคลากรและนิคมอุตสาหกรรมให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษทั้ง ๑๐ พื้นที่ รวมถึงได้ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ และรายงานผลความก้าวหน้าให้ สศช. มาโดยตลอด โดยปัจจุบันได้ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๑.๒๖ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ รวมถึงดำเนินการตามมติ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิ่บโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

จัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นประจำทุก ๖ เดือน ได้แก่ ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม และข้อมูล ณ เดือนกันยายน

๕. ผลลัพธ์

หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่สามารถใช้เป็นแนวทางในการวางแผนและกำหนดนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำหนังสือขอให้หน่วยงานรายงานข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๒	รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข./คค./สศช.	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๓	จัดทำหนังสือขอให้หน่วยงานรายงานข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	จัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช./คค./สศช.	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๕	จัดทำหนังสือขอให้หน่วยงานรายงานข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบความก้าวหน้าพร้อมเร่งรัดการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงสามารถนำข้อมูลแผนงาน/โครงการไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง โทร. ภายใน ๒๐๒๘

๑๑.๒.๒ นางสาวกัลยกร ศิริวงศ์ นวค.ปก. โทร. ภายใน ๒๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนช. ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อรับทราบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๖๓๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๘๖๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ สศช. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๘๗๐ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และ คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และมอบหมายหน่วยงานรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ส่งให้ สนช. สรุปผลการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑๒.๑.๑ ความก้าวหน้าโครงการเร่งรัดตามมติ กพศ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในส่วนของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. และ ทช. มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณสะพานบ้านหนองเอี่ยน (ทล.) เร่งรัดการก่อสร้าง ทล.๓๖๔๖ อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) ช่วงแยก ทล.๓๓ บรรจบ ทล.๓๕๘๖

ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๕.๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๙๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๕

๒) การเร่งรัดการก่อสร้างถนนแยก ทล.๔ - ด้านสะเดา แห่งที่ ๒ (ทล.) ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๕.๔๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๔๖๓.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

๓) การเร่งรัดการพัฒนาถนนเข้าพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย (ทช.) เป็นถนนสายใหม่ขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๔.๙๕๒ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๖๔๐.๕๐๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

๓.๑) ถนนสาย ทล.๒ - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑.๐๑๒ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๑๖.๐๐๐๐ ล้านบาท เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และมีแผนก่อสร้างในปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑ วงเงิน ๑๘๓.๕๐๐๐ ล้านบาท (ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๑.๕๐๐๐ ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน ๑๑๖.๐๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๖๖.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๓.๒) ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒ อ.เมือง อ.สระใคร จ.หนองคาย ระยะทาง ๒๓.๙๔๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน ทช. ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ โดยมีแผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี ๒๕๗๐ และมีแผนเวนคืนที่ดินในปี ๒๕๗๓ - ๒๕๗๕ วงเงิน ๓,๔๕๒.๐๐๐๐ ล้านบาท

๔) การเร่งรัดการพัฒนาถนนเข้าพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร (ทช.) เป็นถนนสายใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๗.๗๓๐ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๕๐๗.๓๓๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

๔.๑) ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๔.๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๑๖๙.๖๕๙๐ ล้านบาท โดย ทช. ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔.๒) ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๑๓.๕๑๙ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๓๓๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ทช. ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ โดยขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ และมีแผนก่อสร้างในปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒

๑๒.๑.๒ ความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑) ภาพรวมแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จำนวน ๒๐๖ โครงการ แบ่งเป็น

๑.๑) แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๐๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๐๖

๑.๒) แผนงาน/โครงการในอนาคต จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๗

๑.๓) แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกและชะลอการดำเนินงาน จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๗

ทั้งนี้ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเฉพาะด้านคมนาคม จำนวน ๑๐๐ โครงการ (อยู่ในความรับผิดชอบของ จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. และ รพท.) แบ่งเป็น แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๐๐ แผนงาน/โครงการในอนาคต จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๐ และแผนงาน/โครงการที่ยกเลิกและชะลอการดำเนินงาน จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๐

๒) ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ ภาพรวมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความก้าวหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและ

สาธารณูปการ รวมถึงการพัฒนาทางด้านบุคลากรและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ สรุปแผนงาน/โครงการ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ ได้ ดังนี้

๒.๑) แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๒๐ - บ.กิ้วแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย จ.พะเยา (ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.) (ทช.) (๒) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) จ.สระแก้ว (กศก.) (๓) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา เนื้อที่ประมาณ ๖๒๘.๗๘ ไร่ ในท้องที่ ต.สำนักขาม อ.สะเตา จ.สงขลา (กนอ.) (๔) ก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงต่ำ และติดตั้งหม้อแปลงระบบจำหน่าย จ.สงขลา (กฟภ.) และ (๕) กปภ.สาขาสุโขทัย-โก-ลก (ตากใบ) จ.นราธิวาส (กปภ.)

๒.๒) แผนงาน/โครงการที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง จ.หนองคาย (กฟภ.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๕.๐๐ (๒) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง ๒๒/๓๓ เควี จ.กาญจนบุรี (กฟภ.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๗.๔๓ และ (๓) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง ๒๒/๓๓ เควี จ.นราธิวาส (กฟภ.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๓.๘๒

๒.๓) แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกและชะลอการดำเนินงาน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ จ.สงขลา (จท.) เนื่องจากโครงการมีความซ้ำซ้อนกับพื้นที่พัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) และ (๒) โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.๓๒๔/ทล.๓๖๗ สะพานข้ามทางแยกรถไฟและทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.๓๒๔/ทล.๓๖๗ (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี (ทล.) เนื่องจากมีปัญหาร้องเรียนในพื้นที่ก่อสร้าง

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๓๙๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ส่งให้ สนข. เพื่อรวบรวมและประมวลสรุปนำเสนอ คค. และ สศช. ทราบต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในและนอกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อรับทราบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๘๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๑๒๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เสนอ สศช. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๑๒๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และ คค. รับทราบรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ และมอบหมายหน่วยงานรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ส่งให้ สนข. โดยสรุปผลการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑๓.๑.๑ ความก้าวหน้าโครงการเร่งรัดตามมติ กพท. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในส่วนของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. และ ทช. มีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณสะพานบ้านหนองเอี่ยน (ทล.) เร่งรัดการก่อสร้าง ทล. ๓๖๔๖ อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) ช่วงแยก ทล. ๓๓ บรรจบ ทล. ๓๕๘๖ ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๕.๒๑๑ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๑,๙๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๕

๒) การเร่งรัดการก่อสร้างถนนแยก ทล. ๔ - ด้านสะเตา แห่งที่ ๒ (ทล.) ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๕.๔๙๖ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๔๖๓.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

๓) การเร่งรัดการพัฒนาถนนเข้าพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย (ทช.) เป็นถนนสายใหม่ขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๔.๙๕๒ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๓,๖๔๐.๕๐๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

๓.๑) ถนนสาย ทล. ๒ - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑.๐๑๒ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๑๖.๐๐๐๐ ล้านบาท เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และมีแผนก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑ วงเงินงบประมาณรวม ๑๘๓.๕๐๐๐ ล้านบาท (ค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ๑.๕๐๐๐ ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน ๑๑๖.๐๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๖๖.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๓.๒) ถนนสายแยก ทล. ๒ - ทล. ๒ อ.เมือง อ.สระใคร จ.หนองคาย ระยะทาง ๒๓.๙๔๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน ทช. มีแผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์และค่าเวนคืนที่ดินในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และมีแผนก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๔ วงเงินงบประมาณรวม ๓,๔๕๒.๐๐๐๐ ล้านบาท

๔) การเร่งรัดการพัฒนาถนนเข้าพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร (ทช.) เป็นถนนสายใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๗.๗๓๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๒,๕๐๗.๓๓๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

๔.๑) ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๔.๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๑๖๙.๖๕๙๐ ล้านบาท โดย ทช. ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔.๒) ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๑๓.๕๑๙ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๓๓๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ทช. ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ โดยขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ และมีแผนก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒

๑๓.๑.๒ ความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑) ภาพรวมแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๒๐๖ โครงการ แบ่งเป็น

๑.๑) แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๐๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๓

๑.๒) แผนงาน/โครงการในอนาคต จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๙

๑.๓) แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกและชะลอการดำเนินงาน จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๙

ทั้งนี้ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเฉพาะด้านคมนาคม จำนวน ๑๐๐ โครงการ (อยู่ในความรับผิดชอบของ จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. และ รฟท.) แบ่งเป็น แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๐๐ แผนงาน/โครงการในอนาคต จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐ และแผนงาน/โครงการที่ยกเลิกและชะลอการดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๐๐

๒) ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่

ภาพรวมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ มีความก้าวหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมถึงการพัฒนาทางด้านบุคลากรและนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ สรุปโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้ดังนี้

๒.๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) ทล.๑๐๒๐ เชียงราย - เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย (ทล.) (๒) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง จ.หนองคาย (กฟภ.) และ (๓) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงต่ำและติดตั้งหม้อแปลงระบบจำหน่าย จ.หนองคาย (กฟภ.)

๒.๒) โครงการที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ทล.๒๑๒ (ระยะทาง ๒๓.๑๐๒ กม.) อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ทช.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๙๙ (๒) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จ.ตาก (กศก.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๘๔ (๓) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง ๒๒/๓๓ เควี จ.กาญจนบุรี (กฟภ.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๙.๐๐ และ (๔) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง ๒๒/๓๓ เควี จ.นราธิวาส (กฟภ.) ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๖.๙๐

๒.๓) โครงการที่ยกเลิกและชะลอโครงการ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ จ.สงขลา (จท.)

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๒๐๑๕ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๙ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑๐ พื้นที่ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ส่งให้ สนข. เพื่อรวบรวมและประมวลสรุปนำเสนอ คค. และ สศช. ทราบต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ได้มีกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ระยะ ๒๐ ปี โดยในระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เป็นการวางพื้นฐานพร้อมขับเคลื่อนการพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และระยะ ๕ - ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ถัดมาเป็นระยะการพัฒนาต่อเนื่องสู่การเป็นประตูการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค เชื่อมโยงการประกอบธุรกรรมทางการค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e - Commerce) พัฒนาระบบโลจิสติกส์สู่รูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (E - logistics) อย่างสมบูรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพการทำธุรกิจของผู้ประกอบการทั้งด้านการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน และกิจกรรมโลจิสติกส์ ขจัดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกในส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่วนระยะ ๑๑ - ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) จะเป็นระยะการพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค มุ่งสู่ความเป็นชาติการค้าและการบริการ เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรกรรมที่ยั่งยืน แหล่งอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และมีนวัตกรรมสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการไทยมีความเข้มแข็งสามารถแข่งขันได้บนเวทีโลก สร้างประโยชน์จากข้อมูลค่าในภูมิภาคและใช้ฐานเศรษฐกิจดิจิทัลและการพัฒนานวัตกรรม

๑.๒ เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงระยะเวลา พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ดังกล่าว สศช. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานกำหนดหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในการนี้ กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วน คค. เพื่อรองรับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยเป็นการถ่ายทอดยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งมุ่งหวังเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าและเครือข่ายโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงตลอดทั้งต้นทางและปลายทาง สนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่รูปแบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ที่สามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สามารถดำเนินการและขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง และเป็นกรอบในการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกของ คค. ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานสำหรับในงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ในส่วนของ คค.

๒.๒ เป้าหมาย : สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ในปี ๒๕๗๐ และสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี ๒๕๗๐

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ☑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยจะเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☑ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
- ☑ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แนวทางที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก

๔. ผลผลิต

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. โดยจัดทำทุก ๖ เดือน (ณ สิ้นเดือนมีนาคม และสิ้นเดือนกันยายน)

๕. ผลลัพธ์

มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ให้สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง ได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงการค้าและการขนส่ง กับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและเขตพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนได้อย่างทั่วถึงครอบคลุม รวมถึงพัฒนากฎระเบียบ และมาตรการ (Soft Side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการก่อนหน้านี้

๖. งบประมาณ

๖.๑ งบประมาณรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ :

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค.	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๓	มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	ประมวลข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๕	รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๖	ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค.	พฤษภาคม ๒๕๖๙	-
๗	มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

คค. สามารถติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ และมีแนวทางแก้ไขปัญหา/อุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นได้ เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง โทร. ภายใน ๒๐๒๘

๑๑.๒.๒ นางสาวกัลยกร ศิริวงศ์ นวค.ปก. โทร. ภายใน ๒๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๖๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ และมีหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๓๐๐๐ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. และรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ให้ สนข. ทราบ เพื่อประกอบการดำเนินงานต่อไป ซึ่ง คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ สรุปผลการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑๒.๑.๑ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ของหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙๕ สรุปได้ ดังนี้

๑) แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น ๒๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๖๔ โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย (จท.) โครงการค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (จท.) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) (ขบ.) โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (ขบ.) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง (ทล.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฌ๑๓ พังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง๑ พังเมืองรวมเมืองพัทยา) (ทช.) ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (สนข.) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก (สนข.) และโครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) (สปค.)

๒) แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น ๕๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๓๒ โดยมี โครงการสำคัญ เช่น ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี (จท.) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (จท.) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสักระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา (จท.) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๒ (กทพ.) โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.๓๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี (ทช.) โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉข.๒๐๐๔ แยก ทล.๓๔ - ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ ๑ (ทช.) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี้ยวเมืองแกลง (ทล.) โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (ทย.) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (ทอท.) โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิยเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.) และโครงการงานจ้างเหมาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) (กทท.)

๓) แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ รวมทั้งสิ้น ๓๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๔๖ โดยมี โครงการสำคัญ เช่น ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระปี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระปี่ จ.กระปี่ (จท.) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส (จท.) โครงการทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านใต้ (ทล.) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๓๔๘๑ สายคลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว (ทล.) ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒ อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง ๒๖.๐๕๓ กม.) (ทช.)

๔) แผนงาน/โครงการที่ชะลอโครงการ รวมทั้งสิ้น ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๙ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.)

๕) แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ รวมทั้งสิ้น ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๘ ได้แก่ โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๗

๑๒.๑.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ส่งผลให้แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. มีความล่าช้าและไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด สรุปได้ ดังนี้

๑) หน่วยงานรอกการเสนอของบประมาณแผนดำเนินการปี ๒๕๗๐ เช่น โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ (จท.) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๔ จ.พระนครศรีอยุธยา (จท.) และค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา (จท.)

๒) โครงการอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และลงนามในสัญญา เช่น โครงการแผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา ได้รับผลกระทบจากภาคเอกชนคู่สัญญา ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนแผนการพัฒนาฯ และความล่าช้าของการปฏิบัติงาน/ขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐที่ใช้ระยะเวลานานกว่าแผนที่กำหนด (บวท.) โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศทางพิเศษ ระยะที่ ๑ อยู่ระหว่างเสนอ คกก. เพื่อขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญา พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพพ.) และโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) อยู่ระหว่างนำเสนอ คณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบ ก่อนนำเสนอต่อ คค. ต่อไป (กทท.)

๓) ความล่าช้าระหว่างดำเนินการ เช่น มีการยกเลิกการประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้าง ของ กทท. จำนวน ๓ ครั้ง ในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๒ (กทท.) โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต ได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๒ ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ และเรื่องขอความเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กทท.) และโครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร มีการปรับปรุงแก้ไขวิธีการ/แนวทางการประเมินการลดการใช้พลังงาน ก๊าซเรือนกระจก และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) (สนข.)

๔) ความล่าช้าของกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ และเตรียมการเพื่อคัดเลือกผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ ทำให้การเข้าทำงานในพื้นที่บริเวณที่ต้องการก่อสร้างเกิดความติดขัดและล่าช้า (กทท.) และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๒ (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ) อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในแนวฝั่งตะวันออก - ตะวันตก (กทท.)

๑๒.๓ สผง. ได้มีหนังสือ สผง. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๑๓ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เสนอเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. ซึ่ง ผอ.สนข. พิจารณาแล้ว เห็นว่าเนื่องจาก คค. มีคณะทำงานติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมอยู่แล้ว ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน จึงเห็นควรให้ใช้กลไกติดตามการดำเนินงานผ่านคณะทำงานของ คค. ดังกล่าว

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๔๐๕ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ส่งให้ สนข. เพื่อรวบรวมและประมวลสรุปนำเสนอ คค. ทราบต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๒๗๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ และมีหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๐๘๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เสนอ คค. เพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. และรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ ให้ สนข. ทราบ เพื่อประกอบการดำเนินงานต่อไป ซึ่ง คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดดำเนินการ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ สรุปผลการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑๓.๑.๑ สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. มีแผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้น ๑๑๒ แผนงาน/โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๒๔๔,๐๔๑.๓๕๘๘ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙๕ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ โครงการ และแผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕๖ โครงการ

๑) แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๖๔ เช่น (๑) โครงการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอน ที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง (จท.) (๒) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ๑๓ ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง๑ ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) (ทช.) (๓) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนข.) (๔) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของ ไทย (จท.) (๕) โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง และภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.) (๖) โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล (ขบ.) และ (๗) โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (ขบ.)

๒) แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ เช่น (๑) โครงการค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี (จท.) (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ (รฟท.) (๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๒ (กทท.) (๔) โครงการถนนสาย ๓๓ ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง ๒.๘๑๑ กม.) (ทช.) (๕) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) (๖) โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (ทย.) และ (๗) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (ทอท.)

๓) แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๒๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๘ เช่น (๑) โครงการค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส (จท.) (๒) โครงการค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อดอนหอยหลอด ๑ ฉบับ (จท.) (๓) โครงการถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒ อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย

(ระยะทาง ๒๖.๐๕๓ กม.) (ทช.) และ (๔) โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (จท.)

๔) แผนงาน/โครงการที่ชะลอโครงการ จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๙ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.)

๕) แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ จำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๕๗ ได้แก่ (๑) โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) (๒) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) และ (๓) มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินรถเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และ (๔) โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark) (ขบ.)

๑๓.๑.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ส่งผลให้แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด สรุปได้ ดังนี้

๑) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการแต่มีความล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรผู้รับผิดชอบโครงการ ขาดแหล่งวัสดุ การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเวนคืนที่ดินในโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ (๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) (ขบ.) (๒) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน) (กทท.) และ (๓) โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.๓๐๐๙ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (กม.ที่ ๓๙+๖๕๐) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)

๒) โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณหน่วยงานเจ้าของโครงการมีการจัดลำดับความสำคัญโครงการใหม่ โดยเปลี่ยนไปดำเนินการในโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนก่อน โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ (๑) โครงการค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา ๑ ฉบับ (จท.) (๒) โครงการค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมืองนราธิวาส (จท.) และ (๓) โครงการค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ (จท.)

๓) โครงการที่ชะลอโครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.) โดยจากการรายงานผลการดำเนินโครงการฯ เห็นควรชะลอการนำเสนอขอความเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพื่อรอผลการศึกษาจากการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการแข่งขันเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีความชัดเจน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับรายงานชั้นกลาง (Interim Report) โดยคาดว่าจะผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๙

๔) โครงการที่ยกเลิก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนงาน หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการ หรือนำไปรวมกับโครงการอื่น ๆ เพื่อดำเนินการร่วมกัน โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ (๑) โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) (๒) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) (๓) โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมี

ประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มাত্রฐาน Q Mark) (ขบ.) และ (๔) โครงการมาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินรถเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.)

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๒๐๓๘ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ ขอให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนของ คค. ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ส่งให้ สนข. เพื่อรวบรวมและประมวลสรุปนำเสนอ คค. ทราบต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะเจ้าภาพหลักแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ได้ดำเนินการตามกระบวนการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ ตามหลักแนวทางการนำยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติ รวมถึงได้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการ (Pre - Evaluation) รวมถึงประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยรับงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณในทุก ๆ สิ้นไตรมาส ซึ่งเป็นการดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๖ การประเมินผลและการรายงาน เพื่อการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ และเป็นข้อมูลในการวางแผนทบทวน และปรับปรุงตัวชี้วัดให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อประเมินและติดตามผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายไตรมาส ประกอบด้วย

- ๔.๑ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๑ (๑ ตุลาคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗)
- ๔.๒ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ (๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)
- ๔.๓ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๑ เมษายน - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘)
- ๔.๔ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (๑ กรกฎาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

๕. ผลลัพธ์

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อประกอบการรายงานความก้าวหน้าให้รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลและสำนักงบประมาณทราบ เพื่อใช้ติดตามความก้าวหน้า ตลอดจนรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ต่อไป

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๑ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ มกราคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ ๑ และเสนอรองนายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๘	มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๘
๒	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ ๒ และเสนอรองนายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๘	พฤษภาคม ๒๕๖๘
๓	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ ๓ และเสนอรองนายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป	กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๔	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ ๔ และเสนอกระทรวงคมนาคมรับทราบต่อไป	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ (เจ้าภาพหลัก) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ สามารถนำข้อมูลผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อใช้ในการติดตามความก้าวหน้า ตลอดจนรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำและขับเคลื่อนแผนงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในปี ต่อไป

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

โทร. ภายใน ๒๐๒๘

๑๑.๒.๒ นางสาวภาวิณี คชพงษ์

นวก.ปก.

โทร. ภายใน ๒๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อทราบผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ณ ไตรมาสที่ ๔ ซึ่ง คค. ได้รับทราบเมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เนื่องจากศาลรัฐธรรมนูญมีมติให้ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร พ้นจากตำแหน่งนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ส่งผลให้คณะรัฐมนตรีต้องพ้นจากตำแหน่งทั้งคณะด้วย ดังนั้น คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ คณะที่ ๒๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่มีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน จึงต้องสิ้นสุดลงไปด้วย ดังนั้น จึงไม่มีการเสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อทราบรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔

๑๒.๒ ผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานฯ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงินรวม ๑๐๓,๑๒๐.๔๙๐๑ ล้านบาท มีแผนงาน/โครงการ จำนวน ๓๘ โครงการ ผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานฯ พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (๑ กรกฎาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนการปฏิบัติงานฯ สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ จำนวน ๗๕,๕๘๐.๙๐๖๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๒๙ แบ่งเป็น

- เป้าหมายที่ ๑ มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ วงเงินรวม ๑๐๓,๐๐๘.๐๙๙๗ ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ จำนวน ๗๕,๔๘๓.๔๙๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๒๘

- เป้าหมายที่ ๒ มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ วงเงินรวม ๑๑๒.๓๙๐๔ ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ จำนวน ๙๗.๔๐๙๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๖๗

๒) ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญ ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แบ่งเป็น เป้าหมายที่ ๑ โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงอย่างไร้รอยต่อ และเป้าหมายที่ ๒ การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล โดยมีตัวชี้วัดในระดับเป้าหมายและระดับแนวทางการดำเนินงาน รวม ๒๑ ตัวชี้วัด สรุปได้ ดังนี้

๒.๑) ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย จำนวน ๗ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ เช่น ตัวชี้วัดที่ ๑.๑.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (จท.) ตัวชี้วัดที่ ๑.๓.๑ พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง ๖๐๘ กม. (รฟท.) ตัวชี้วัดที่ ๒.๒.๒ พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูง ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ คน (กพร.)

๒.๒) ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน ๔ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๐๕ เช่น ตัวชี้วัดที่ ๑.๑.๒ การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ ๕๓๑ แปลง. (รฟท.) ตัวชี้วัดที่ ๑.๑.๘ พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๗,๙๐๐ ตัน/ปี ในปี ๒๕๖๘ (ทย.)

๒.๓) ตัวชี้วัดที่ไม่สามารถประเมินผลได้ เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดที่กำหนดค่าเป้าหมายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคาดว่าจะสามารถประเมินผลและรายงานผลได้ประมาณเดือนเมษายน - ตุลาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑๐ ตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๖๒ เช่น ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๖๘ (จาก ๑๑.๓๖๗ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕ เป็น ๓๑.๗๒๒ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๘) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการประเมินผลได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๙ ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๑๔.๖ ในปี ๒๕๖๘ (จาก ๑๐๗.๔๒๕ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕ เป็น ๑๑๕.๗๘๖ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๘) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการประเมินผลได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๙ ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ ๕.๑ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ โดย สศช. จะดำเนินการรายงานผลประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๙

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ	ตัวชี้วัด ที่บรรลุ เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่บรรลุ เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่สามารถ ประเมินผลได้	รวม ตัวชี้วัด
เป้าหมายที่ ๑ โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทุกร้อยต่อ	๔	๔	๗	๑๕
เป้าหมายที่ ๒ การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	๓	-	๓	๖
รวม	๗	๔	๑๐	๒๑

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

-

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลระบบการขนส่งและบริการคมนาคม วางแผนการขนส่งและจราจร และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านการคมนาคม ให้มีประสิทธิภาพสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและทั่วถึง สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ โดยได้รับมอบหมายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนเป้าหมายระดับแผนย่อยของแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.๓) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ทั้งนี้ คค. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง มีภารกิจหลักในการประสานและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ตลอดจนผลักดันขับเคลื่อนการดำเนินงานและส่งเสริมให้เกิดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้น ในช่วงระยะเวลาตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายที่ ๐๗๐๑๐๔ คือ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้นไว้

สนข. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกลไกการถ่ายทอดเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) ต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบขนส่งสาธารณะสามารถสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งใช้เป็นเครื่องมือหรือกลไกเบื้องต้นในการขับเคลื่อนผลักดันเป้าหมายการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ คค. ได้เห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป โดย สนข. จะจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผล สรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาเพื่อให้แผนการขับเคลื่อนฯ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด และนำเสนอ คค. เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้บริหารใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการและมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือจุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางให้เกิดการเดินทางแบบไร้รอยต่อ มีการเชื่อมโยงแผนงานและโครงข่ายของพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม

๒.๒ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่โดยรอบสถานี จุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางหรือพื้นที่ตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๒.๓ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ของภาครัฐและเอกชน

๒.๔ เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูลการจราจรเพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการระบบการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ระบบฐานข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบเพื่อการวางแผนและวิเคราะห์สถานการณ์

๒.๕ เพื่อพัฒนาระบบตัวร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนในราคา (ประหยัด) สมเหตุสมผล และเป็นธรรม

๒.๖ เพื่อพิจารณาปรับปรุงกฎ ระเบียบ และกำหนดมาตรการเพื่อบริหารจัดการเกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะโดยมุ่งเน้นการพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ อำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้มาตรฐาน และความปลอดภัย

เป้าหมายและตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.			
		๒๕๖๑ - ๒๕๖๕	๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐	กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐	กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 - หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 - หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ อื่น ๆ
 - เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)
 - ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง)

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๕. ผลลัพธ์

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น ภายใต้เป้าหมายและตัวชี้วัดที่กำหนด ดังนี้

ตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐				
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐				
	หมายเหตุ : ตัวชี้วัดตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล รหัส ๐๗๐๑๐๔				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
	๑๔.๔๔	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔๐.๐๐
หมายเหตุ : ตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง)					

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	สนข. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานและประเมินผลตามแผนปฏิบัติการฯ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙
๓	สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อ คค. ทราบ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	กพข. ทบทวนข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๕	กพข. ประมวลสรุปจัดทำรายงานสถานภาพการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ของหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องต่อไป	กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๖	สนข. ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำข้อเสนอโครงการและดำเนินการตามโครงการฯ ได้บรรลุผลในการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาค ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง การส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวธนชล บุตรวงศ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๑.๒.๒ นายสุชพัฒน์ เทียมปฐุม วก.ยธ.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๑ หน่วยงาน พร้อมส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔

๑๒.๒ สนข. ได้รวบรวม ประเมินผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๓ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๐๓.๔/๕๒๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) นำเสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา มอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป

๑๒.๔ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๔.๑ ผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๕๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๒ แผนงาน โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๕๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๔๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๘๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ ๑๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๙๓ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่รายงานสถานะการดำเนินการ ๑๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๕ สามารถสรุปได้ ดังนี้

แนวทางการพัฒนา	สถานะการดำเนินงาน					รวม
	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่ดำเนินการ	ไม่รายงานสถานะ	
๑. การกำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก	๙	๑	๖	๑	๕	๒๒
๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	๓๐	๒๘	๑๑	๔	-	๗๓
๓. การพัฒนา/ปรับปรุงกฎระเบียบระบบขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานปลอดภัยและเอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	๑	๑๑	๕	๒	๔	๒๓
๔. การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการจัดทำระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ และระบบฐานข้อมูล	๑	๙	๗	๕	๑	๒๓
๕. การศึกษาและพัฒนาแนวทางการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อสร้างแรงจูงใจในการให้บริการและเพิ่มผู้ประกอบการ Feeder	๑	๓	๑	๓	๒	๑๐
รวม	๔๒	๕๒	๒๗	๑๕	๑๒	๑๕๑

๑๒.๔.๒ การดำเนินงานตามเป้าหมายและตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการฯ ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล โดยมีเป้าหมายย่อย คือ เป้าหมายที่ ๑๗๐๑๐๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น ได้กำหนดตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัด	พ.ศ. ๒๕๖๖	พ.ศ. ๒๕๖๗	พ.ศ. ๒๕๖๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๐
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (เฉลี่ยร้อยละ)	๑๔.๔๔	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔๐.๐๐

หมายเหตุ : ตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

การติดตามและประเมินผลตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ คือ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เท่ากับร้อยละ ๒๕ การประมวลผลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะดำเนินการเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ สิ้นปีปฏิทิน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในทุกระบบการเดินทางประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคาดว่าจะประมวลผลสัดส่วนการเดินทางฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (๑ มกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๘) พบว่า แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จมีจำนวนเพียง ๓๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๔๗ เท่านั้น เมื่อเปรียบเทียบกับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมโดยรวม ที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๘๑ และอยู่ระหว่างการดำเนินการ ๕๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๔๔ รวมถึงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ ๑๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๓ อีกทั้งแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่มีอิทธิพล ต่อการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวก และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งทางรางที่สำคัญ ซึ่งปัจจุบันยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน และช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) เป็นต้น และโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี ที่ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ แต่ไม่สามารถเปิดให้บริการเดินรถได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ จากปัญหาความล่าช้าในกระบวนการคัดเลือกเอกชนตามสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้บรรลุค่าเป้าหมายตัวชี้วัดได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กพข. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๓๔๙ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ รายงานสถานภาพการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบ สรุปได้ ดังนี้

๑๓.๑ การทบทวนข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

การทบทวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พบว่าข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ มีจำนวนทั้งสิ้น ๗๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นประจำทุกปี จำนวน ๒๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม สามารถสรุปได้ ดังนี้

แนวทางการพัฒนา	การทบทวนข้อมูลแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม		รวม
	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการต่อเนื่อง จากปี พ.ศ. ๒๕๖๘	
๑. การกำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก	๓	๔	๗
๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	๗	๒๔	๓๑
๓. การพัฒนา/ปรับปรุงกฎระเบียบระบบขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐาน ปลอดภัย และเอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	๑๓	๓	๑๖
๔. การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการจัดทำระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ และระบบฐานข้อมูล	๒	๑๐	๑๒
๕. การศึกษาและพัฒนาแนวทางการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อสร้างแรงจูงใจในการให้บริการและเพิ่มผู้ประกอบการ Feeder	-	๕	๕
รวม	๒๕	๔๖	๗๑

๑๓.๒ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

กพข. จะดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๑ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด กรุงเทพมหานคร และ สนข. พร้อมจัดทำแบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงานสำหรับจัดทำรายละเอียดข้อมูลสรุปได้ ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๒
๒	กรมเจ้าท่า	๘
๓	กรมการขนส่งทางบก	๑๓
๔	การรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๕	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	๘
๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๑๘
๗	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	๒
๘	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	๑
๙	บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	๓
๑๐	กรุงเทพมหานคร	๒
๑๑	สนข.	๗
	รวม	๗๑

การขับเคลื่อนการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ระบบขนส่งเป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนาเมืองและการพัฒนาประเทศ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมาอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP) มีรถไฟฟ้า ๑๔ สาย ๓๘๑ สถานี ระยะทางรวมประมาณ ๕๕๓ กิโลเมตร ตามแผนที่วางไว้ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๒ จะให้บริการครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตาม จากผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้า พบว่า ยังมีปัญหาทั้งทางกายภาพ อาทิ สภาพทางเท้าที่ชำรุด การขาดร่มเงาทางเดินจากสถานีรถไฟฟ้าถึงจุดเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น บัณฑิตข้อมูลและนำทางการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางทั้งเข้าและออกจากสถานีไม่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาของโครงข่ายการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงสถานี หรือระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ทำให้ประชาชนไม่สามารถเข้าถึง (Access) บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก

ดังนั้น การแก้ปัญหาการเดินทางแบบ First Mile - Last Mile เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึง (Access) บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกสามารถเข้าถึงพื้นที่ย่อย ๆ (Superblocks) ได้อย่างทั่วถึงเพื่อรับส่งผู้โดยสารเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลักอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ใช้บริการ และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประชาชนมากขึ้น ลดความแออัดของการจราจรรวมทั้งเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ทั้งนี้ สนข. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) (มีข้อเสนอเกี่ยวกับแนวคิดการจัดเส้นทางระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) รวมอยู่ด้วย) โดย สนข. ได้นำเสนอ คค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ และต่อมากรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้นำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ ของ สนข. ใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการศึกษาโครงการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ ขบ. ได้นำเสนอ (ร่าง) ผลการศึกษาดังกล่าวโดย ขบ. นำเสนอเส้นทาง Feeder นำร่องในเขตกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งเป็นพื้นที่ชั้นใน ชั้นกลาง และชั้นนอกพื้นที่ละ ๑๐ เส้นทาง รวมทั้งสิ้น ๓๐ เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

จัดให้มีระบบ Feeder เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ ส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์
ในชุมชนและหน่วยงานของรัฐ การใชยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้พลังงานโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม
- ☒ อื่น ๆ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)

๔. ผลผลิต

เส้นทาง Feeder นาร่อง เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบ ในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลและแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง
ท่าอากาศยานอย่างครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน
- ๕.๒ การประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานส่วนกลาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน
ในการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะอย่างมีเอกภาพ
- ๕.๓ ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๑ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. ร่วมกับ ขบ. บูรณาการลงพื้นที่สำรวจและพิจารณาเส้นทาง Feeder นาร่อง ๓๐ เส้นทาง ตามผลการศึกษาของ ขบ.	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙
๒	สนข. นำผลการบูรณาการลงพื้นที่สำรวจและเส้นทาง Feeder นาร่อง เสนอคณะกรรมการพิจารณาเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นเพื่อรับทราบและพิจารณาขอบข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	-
๓	สนข. ร่วมกับ ขบ. นำผลการบูรณาการลงพื้นที่สำรวจและเส้นทาง Feeder นาร่อง เสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาเพื่อดำเนินการหาผู้ประกอบการให้บริการต่อไป	มีนาคม - กันยายน ๒๕๖๙	มีนาคม - กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๑๐.๒ ลดปัญหาการจราจรและมลพิษทางอากาศ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มโครงข่ายและการเชื่อมต่อการขนส่ง

โทร. ภายใน ๔๐๒๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. และ ขบ. ร่วมกันพิจารณาคัดเลือกเส้นทางนาร่องในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบ Feeder จำนวน ๖ เส้นทาง (จากผลการศึกษาของ ขบ. จำนวน ๓๐ เส้นทาง)

๑๒.๒ การประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเส้นทาง Feeder เพื่อดำเนินการหาผู้ประกอบการให้บริการ จำนวน ๒ กลุ่มเส้นทาง ซึ่งแต่ละกลุ่มประกอบด้วย ๓ เส้นทางนาร่อง ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ ประกอบด้วย เส้นทางวงกลมเพลินจิต - ร่วมฤดี (วนซ้าย) เส้นทางวงกลมเพลิน - ลุมพินี (วนซ้าย) และเส้นทางวงกลมวิทยุ - เพลินจิต (วนซ้าย) และกลุ่มที่ ๒ ประกอบด้วย เส้นทางวงกลมสนามกีฬาแห่งชาติ - บรรทัดทอง (วนซ้าย) เส้นทางวงกลมสถานีรถไฟหัวลำโพง - บรรทัดทอง (วนซ้าย) และเส้นทางสามย่าน - เจริญผล - ประตูนํ้า

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

การขับเคลื่อนเส้นทาง Feeder นาร่อง จำนวน ๑๓ เส้นทาง โดยการอนุมัติของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน สรุป ดังนี้

๑๓.๑ เส้นทางที่อยู่ระหว่างประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป จำนวน ๖ เส้นทาง ที่กำหนดตามผลการศึกษาโครงการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนี้

๑๓.๑.๑ สายที่ ๑๕๕๒ วงกลมเพลินจิต - ร่วมฤดี (วนซ้าย) (มี ๓ สายย่อย)

๑๓.๑.๒ ช่วงวงกลมเพลินจิต - ลุมพินี (วนซ้าย)

๑๓.๑.๓ ช่วงวงกลมวิทยุ - เพลินจิต (วนซ้าย)

๑๓.๑.๔ สายที่ ๑๕๕๓ วงกลมสนามกีฬาแห่งชาติ - บรรทัดทอง (วนซ้าย) (มี ๓ สายย่อย)

๑๓.๑.๕ ช่วงวงกลมสถานีรถไฟหัวลำโพง - บรรทัดทอง (วนซ้าย)

๑๓.๑.๖ ช่วงสามย่าน - เจริญผล - ประตูน้ำ

๑๓.๒ **เส้นทางที่ ขบ. ดำเนินการตามแนวทางของผลการศึกษากำหนดใหม่ จำนวน ๓ เส้นทาง**
อยู่ระหว่างประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป ดังนี้

๑๓.๒.๑ หมวด ๑ สายที่ ๔-๗๒ วงกลมวัดสทธรรม - ถนนพระรามที่ ๒

๑๓.๒.๒ สายที่ ๑๕๕๔ สถานีรถไฟวัดเสมียนนารี - ตลาดประชานิเวศน์ ๑

๑๓.๒.๓ สายที่ ๑๐๘๖ วงกลมสถานีรถไฟหลักสี่ - ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔

๑๓.๓ **ปรับปรุงเส้นทางเดิมที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ เส้นทาง ดังนี้**

๑๓.๓.๑ สายที่ ๑๐๑๔ สุขุมวิท - สถานีรถไฟบ้านทับช้าง

๑๓.๓.๒ สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟหัวหมาก

๑๓.๓.๓ สายที่ ๑๓๑๖ สถานีรถไฟรามคำแหง - มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตหัวหมาก

๑๓.๓.๔ สายที่ ๑๕๒๖ ถนนมิตรพาร์ค - สถานีรถไฟวัชรพล - ซอยลาดพร้าว ๘๑

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ถือเป็นส่วนสำคัญของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในแผนแม่บทได้กำหนดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ ๗.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น โดยได้กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเมืองหลักในภูมิภาคเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบการกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพและภารกิจในการขับเคลื่อนประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ หน่วยงานเจ้าภาพและภารกิจในการขับเคลื่อนเป้าหมายระดับประเด็นของแผนภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายให้เป็นเจ้าภาพประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ในการขับเคลื่อนเป้าหมายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้กำหนดเมืองหลักในภูมิภาค ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ประกอบกับ สนข. ได้พิจารณาเมืองหลักในภูมิภาคสำหรับสำรวจข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคเพิ่มเติมอีก ๔ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อศึกษา สำรวจ และพัฒนาเครื่องมือเพื่อจัดเก็บข้อมูลการเดินทางของประชาชน เพื่อให้ทราบข้อมูลและวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนในภูมิภาคที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อนำไปวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาคด้วยเครื่องมือวิเคราะห์และระบบฐานข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน สำหรับใช้ประกอบการจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค ให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่และมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน จังหวัดเชียงใหม่

๕. ผลลัพธ์

ปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่เพิ่มขึ้น และมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเพิ่มขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๖ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	เสนอ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙	เมษายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนข./คค. ทราบ	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	-
๓	ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติประชุม อจร.	กันยายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนการพัฒนาไปใช้ประกอบการดำเนินการส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ เกิดการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ในขณะที่ภาคประชาชนสามารถใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกทั่วถึง โดยมีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางยิ่งขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

โทร. ภายใน ๓๐๔๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณีจังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการของผลการศึกษา พร้อมมอบหมายให้ สนข. นำข้อคิดเห็นของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๒๗ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ นำเสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๑๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ นำเสนอ คค. เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๒ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ เสนอ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ถือเป็นส่วนสำคัญของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในแผนแม่บทได้กำหนดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ ๗.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น โดยได้กำหนดค่าเป้าหมายสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเมืองหลักในภูมิภาคเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบการกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพและภารกิจในการขับเคลื่อนประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ หน่วยงานเจ้าภาพและภารกิจในการขับเคลื่อนเป้าหมายระดับประเด็นของแผนภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายให้เป็นเจ้าภาพประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ในการขับเคลื่อนเป้าหมายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้กำหนดเมืองหลักในภูมิภาค ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุกเก็ด และจังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ประกอบกับ สนข. ได้พิจารณาเมืองหลักในภูมิภาคสำหรับสำรวจข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคเพิ่มเติมอีก ๔ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อศึกษา สำรวจ และพัฒนาเครื่องมือเพื่อจัดเก็บข้อมูลการเดินทางของประชาชน เพื่อให้ทราบข้อมูลและวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนในภูมิภาคที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อนำไปวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาคด้วยเครื่องมือวิเคราะห์และระบบฐานข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน และจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค ให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองนครราชสีมาและมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน จังหวัดนครราชสีมา

๕. ผลลัพธ์

ปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองนครราชสีมาเพิ่มขึ้น และมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเพิ่มขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๖ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	เสนอ อจร.จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙	เมษายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนข./คค. ทราบ	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	-
๓	ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติประชุม อจร.	กันยายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนการพัฒนาไปใช้ประกอบการดำเนินการส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ เกิดการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ในขณะที่ภาคประชาชนสามารถใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกทั่วถึง โดยมีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางยิ่งขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑
(ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ โทร. ภายใน ๓๐๔๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณีจังหวัดนครราชสีมา ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการของผลการศึกษา พร้อมมอบหมายให้ สนข. นำข้อคิดเห็นของ อจร.จังหวัดนครราชสีมา ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๖๔ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๓๗๓ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ นำเสนอ คค. เพื่อบริหารให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๒ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ถือเป็นส่วนสำคัญของการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในแผนแม่บทได้กำหนดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ ๗.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และกำหนดเป้าหมาย เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น โดยได้กำหนดค่าเป้าหมาย สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ซึ่งค่าเป้าหมายในเมืองหลักในเมืองภูมิภาคทั้งหมดเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐

จังหวัดภูเก็ต เมืองหลักของภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน เป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญที่เชื่อมโยงการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาค โดยเฉพาะในบริบทของการเป็นศูนย์กลางฝั่งทะเลอันดามัน และการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation) ซึ่งประกอบด้วยประเทศในภูมิภาคเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น อินเดีย ศรีลังกา บังกลาเทศ เมียนมา และไทย

ด้วยศักยภาพและบทบาทดังกล่าว จังหวัดภูเก็ตจึงมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม ไม่ว่าจะเป็นในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เปลี่ยนแปลงตามการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในรูปแบบของด้านโรงแรม รีสอร์ท และอสังหาริมทรัพย์ ในหลายพื้นที่เป็นพื้นที่ที่ดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ประกอบกับด้านการคมนาคมขนส่งที่มีสนามบินนานาชาติเชื่อมโยงเที่ยวบินตรงจากหลากหลายประเทศ ซึ่งช่วยสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว มีท่าเรือสำคัญที่รองรับการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวในฝั่งทะเลอันดามัน เป็นศูนย์กลางการจัดงานแสดงสินค้า งานประชุมระดับนานาชาติ และกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ ภายใต้ระบบคมนาคมขนส่งที่ขาดประสิทธิภาพ ย่อมจะส่งผลให้เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหามลภาวะ ปัญหาอุบัติเหตุ และการใช้พลังงานแบบสิ้นเปลือง โดยเฉพาะปัญหาการจราจรและขนส่งที่ส่งผลกระทบ ทั้งทางด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม จะมีผลด้านลบต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยหนึ่งในสาเหตุสำคัญที่ทำให้จังหวัดภูเก็ตประสบปัญหาดังกล่าว คือ การขาดระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ผู้เดินทางภายในเขตเมืองส่วนใหญ่ยังคงพึ่งพาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลเป็นหลัก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ส่งผลกระทบถึงความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนภาพลักษณ์และอัตลักษณ์ของเมืองภูเก็ต

ภายใต้โครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคกรุงเทพมหานคร ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙ ซึ่งประกอบด้วย โครงการ/เส้นทางระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการเดินทางและแนวทางการพัฒนาสำหรับแต่ละจังหวัด เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค ให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเป็นไปตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการอย่างทั่วถึงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งส่วนต่าง ๆ ในเมืองภูเก็ต

๒.๒ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพการให้บริการที่ดี มีมาตรฐาน มีความทันสมัย มีความสะดวก และปลอดภัย และมีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในเมืองภูเก็ต

๒.๓ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้งานและเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคลมาสู่การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตชุมชนเมืองภูเก็ตมากยิ่งขึ้น

๒.๔ เพื่อเป็นการดำเนินการในระยะเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) ไปสู่การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต (Phuket Mass Transit System) ที่จะเกิดขึ้นในระยะถัดไป

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๔. ผลผลิต

การขับเคลื่อนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่านร้อง (ภูเก็ต)

๕. ผลลัพธ์

ปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูเก็ตเพิ่มขึ้น และมีระบบการจราจรที่เอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคเพิ่มขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๔ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	เสนอ อจร.จังหวัดภูเก็ต เพื่อพิจารณาขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๙	สิงหาคม ๒๕๖๘ - เมษายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เสนอ ผอ.สนข./คค. ทราบ	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙	-
๓	ติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ตามมติประชุม อจร.	กันยายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการอย่างทั่วถึงและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งส่วนต่าง ๆ ในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

๑๐.๒ มีระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพการให้บริการที่ดี มีมาตรฐาน มีความทันสมัย มีความสะดวก และปลอดภัย และมีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

๑๐.๓ ระบบขนส่งสาธารณะที่พัฒนาขึ้นสามารถกระตุ้นให้เกิดการใช้งานและเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคลมาสู่การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตชุมชนเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทยมากยิ่งขึ้น

๑๐.๔ ลดการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางภายในเขตเมืองภูเก็ตเพื่อให้การจราจรเกิดการเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทาง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ โทร. ภายใน ๓๐๔๖
(ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก)

๑๑.๒.๒ นางสาวชลิตา มะโนมัย นวค.ปก. โทร. ภายใน ๓๐๔๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สสภ. นำเสนอผลการดำเนินงานโครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรณีจังหวัดภูเก็ต ในการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมรับทราบและเห็นชอบในหลักการของผลการดำเนินงาน และมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต และ อบจ.ภูเก็ต พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ คค ๐๘๐๙.๔/๖๘๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ นำเสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๔/๖๖๖๐ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ นำเสนอ คค. เพื่อบริหารให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สสภ. ได้จัดทำและเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ต่อคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนข. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ตามที่ สสภ. เสนอ และมอบหมายให้ สสภ. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ และเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง คค. ตามขั้นตอนต่อไป

๑๓.๒ สสภ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ
แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)
เพื่อ ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๑๔๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ คค.
เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดย คค. (รวค.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙

**การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่งเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งที่ผ่านมา คค. ได้มอบหมายให้ สนข. โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้เป็นกรอบ และทิศทางการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการสำคัญของ คค. สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นของประชาชนและนักลงทุนต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

ดังนั้น จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ และกำหนดให้มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อเร่งรัดผลักดันการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และรายงานความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการฯ และนำเข้าสู่ข้อมูลรายงานผลดังกล่าวในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR) ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

ติดตามการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
- ๕.๒ สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนมาลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : -
- ๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๓ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
๒	รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	รายงานการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค.	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถดำเนินงานการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามแนวทางการพัฒนาของประเทศ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

- ๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

- ๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ภายใน ๒๐๓๐
- ๑๑.๒.๒ นางสาวรุจิรา ตันตพพงษ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๒๐๑๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สผง. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๓/ว ๒๓๑๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และจัดส่งให้ สผง. ภายในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อประมวลสรุปข้อมูลจัดทำเป็นรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

๑๒.๒ สผง. ได้รวบรวมประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำเป็นรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) แล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๓ สผง. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๓/๗๑๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๓/๓๑๕๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณารายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ คค. รับทราบรายงานเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. เร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

๑๒.๔ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑๒.๔.๑ ผลการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ประกอบด้วย โครงการตามกลุ่มเป้าหมายการดำเนิน ๓ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ๑) ประกวดราคา/คัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ เริ่มก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ/คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ให้ความเห็นชอบ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และ ๓) คค. ให้ความเห็นชอบหรือหน่วยงานกลาง (สำนักงานงบประมาณ (สงป.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และกระทรวงการคลัง (กค.)) ให้ความเห็น ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๓๗ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑๐ โครงการ และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒๗ โครงการ จำแนกผลการดำเนินงานตามกลุ่มเป้าหมาย สรุป ดังนี้

๑) โครงการกลุ่มเป้าหมายประกวดราคา/คัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ เริ่มก่อสร้างได้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๑๗ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๗ โครงการ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (ทล.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย (รฟท.) การจัดทำพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (สนข.) และการเตรียมความพร้อมการผลักดันให้ประเทศไทยกลับเข้าสู่ FAA CAT-๑ (กพท.) และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑๐ โครงการ เช่น โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) (Double Deck) (ทล.) โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง (กพท.) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย (ขบ.) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กพท. และสถานีบ้านฉิมพลี) (รฟท.) และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (ทอท.)

๒) โครงการกลุ่มเป้าหมาย ครม. อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๑๙ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง (ทล.) โครงการทางหลวง

พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน (ทล.) และโครงการจัดหา รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพต.) พร้อมอะไหล่ จำนวน ๙๔๖ คัน (รฟท.) และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๑๖ โครงการ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ แนวใหม่เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตกและด้านตะวันออก (ทล.) โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๒ ช่วงเมือง ใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ (กทพ.) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.) โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (รฟท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (รฟท.) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี (จท.) และโครงการก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)

๓) โครงการกลุ่มเป้าหมาย คค. ให้ความเห็นชอบหรือหน่วยงานกลาง (สพ. สศช. และ กค.) ให้ความเห็นภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดขอนแก่น (กทท.)

๑๒.๔.๒ ปัญหาอุปสรรค

จากการติดตามผลการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงาน ในสังกัด คค. พบปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานมีความล่าช้าไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำแนก ตามกลุ่มเป้าหมายการดำเนินงาน ได้แก่

๑) โครงการกลุ่มเป้าหมายประกวดราคา/คัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ เริ่มก่อสร้าง ได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีความล่าช้า เนื่องจากการบริหารจัดการภายในของผู้รับจ้างก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงบุคลากรระดับผู้บริหารโครงการบ่อยครั้งทำให้การดำเนินงานไม่ต่อเนื่องและเกิดความล่าช้า ในการดำเนินงาน การปรับแก้ไขขอบเขตรายละเอียดของงาน (TOR) มีรายละเอียดเทคนิคซับซ้อน รวมถึง บุคลากรขาดประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านเทคนิคของงาน จึงต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการ ดำเนินงานให้เป็นไปอย่างถูกต้องและบรรลุวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและผู้ให้บริการ การดำเนินงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและ การเข้าสำรวจพื้นที่ เสนอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินงาน ในพื้นที่เขตการบินได้ ซึ่งใช้ระยะเวลาในการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงฯ และการพิจารณาอนุมัติ รายงานการประเมินความเสี่ยงฯ และพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างตั้งอยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และเป็นพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดให้ ครบถ้วนก่อน จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้

๒) โครงการกลุ่มเป้าหมาย ครม. อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีความล่าช้า เนื่องจากการทบทวนความคุ้มค่าในการลงทุนและความเหมาะสม ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับนโยบาย คค. และการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม/ ปรับปรุงข้อมูล/การดำเนินงาน ตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาการขออนุมัติโครงการ/ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๓) โครงการกลุ่มเป้าหมาย คค. ให้ความเห็นชอบหรือหน่วยงานกลาง (สพ. สศช. และ กค.) ให้ความเห็นภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีความล่าช้า เนื่องจากการทดสอบความสนใจ ของนักลงทุนยังไม่เชื่อมั่นในผลการศึกษาจึงต้องทบทวนทางเลือกพื้นที่ก่อสร้าง การให้บริการ และความคุ้มค่า ในการลงทุนโครงการอีกครั้ง

๑๒.๔.๓ ผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action Plan) ต่อเป้าหมายตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) สรุป ดังนี้

เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง			
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑	ร้อยละ ๑๔.๒ (ปี ๒๕๖๖)	ร้อยละ ๑๓.๕ (ปี ๒๕๖๗) (ไม่บรรลุค่าเป้าหมาย)
๒. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น			
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (LPI) (อันดับ/คะแนน)	๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	อันดับที่ ๓๔ คะแนนรวม ๓.๕ คะแนน (ปี ๒๕๖๖)	อันดับที่ ๓๔ คะแนนรวม ๓.๕ คะแนน (ปี ๒๕๖๖) (ไม่บรรลุค่าเป้าหมาย)
๓. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น			
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ ๗	ร้อยละ ๑.๓๙ (ปี ๒๕๖๖)	ร้อยละ ๑.๕๒ (ปี ๒๕๖๗) (ไม่บรรลุค่าเป้าหมาย)
๔. การขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น			
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ ๑๑	ร้อยละ ๑๒.๒๐	ร้อยละ ๑๒.๑๘ (ไม่บรรลุค่าเป้าหมาย)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

-

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีภารกิจโดยตรงในการให้บริการคมนาคมขนส่งแก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างสะดวกและปลอดภัย ในช่วงเทศกาลสำคัญ อาทิ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ที่มีประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน คค. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลฯ ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อที่ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือกับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ในการอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ป้องกัน และการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมถึงดูแลอำนวยความสะดวกให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ ให้ผู้เดินทางได้รับทราบข้อมูลล่วงหน้า สำหรับวางแผนการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและกลับ โดยจัดเตรียมโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่าย เพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่โก่งราคา ค่าโดยสาร และไม่ทิ้งผู้โดยสาร รวมทั้งการจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาหรือสถานการณ์ให้ทันกับเหตุการณ์และสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๒.๒ เพื่อกำกับและควบคุมความปลอดภัยในการเดินทาง โดยมุ่งลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลฯ

๒.๓ เพื่อให้ความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๔ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

แผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางและแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลเพื่อให้หน่วยงานใช้ประกอบเป็นแนวทางอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญในภาพรวม

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน โดยต้องไม่ปรากฏข้อร้องเรียนบนสื่อสาธารณะ

๕.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่และสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๕.๓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างไม่ประจำทางที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๕.๔ ผู้ประจำรถสาธารณะ รถไฟ และเรือโดยสารสาธารณะ ทุกรายไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๕.๕ ขนส่งสาธารณะ (รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนความปลอดภัย ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๕ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

(ช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง (ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป))

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล	- เทศกาลปีใหม่ ช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - เทศกาลสงกรานต์ ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	- เทศกาลปีใหม่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - เทศกาลสงกรานต์ มีนาคม ๒๕๖๙
๒	ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล	- เทศกาลปีใหม่ ช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ - เทศกาลสงกรานต์ ช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๙	- เทศกาลปีใหม่ ธันวาคม ๒๕๖๘ - เทศกาลสงกรานต์ มีนาคม ๒๕๖๙
๓	หน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล	- ช่วงเทศกาลปีใหม่ (ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙) - ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมษายน ๒๕๖๙	- เทศกาลปีใหม่ (ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙) - เทศกาลสงกรานต์ เมษายน ๒๕๖๙
๔	ติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ เพื่อนำเสนอ คค.	- ช่วงเทศกาลปีใหม่ ภายใน ๓๐ วัน หลังช่วงเทศกาล - ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ภายใน ๓๐ วัน หลังช่วงเทศกาล	- เทศกาลปีใหม่ มกราคม ๒๕๖๙ - เทศกาลสงกรานต์ พฤษภาคม ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนได้รับการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างพอเพียงและมีโครงข่ายคมนาคมที่ปลอดภัย มีมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๑๐.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาลฯ

๑๐.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในการเดินทางบนโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และการบริการขนส่งสาธารณะช่วงเทศกาล

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวสุจิตรา สันธนาภรณ์	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๕
๑๑.๒.๒ นางสาวเมธิณี ปานเขียน	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๑
๑๑.๒.๓ นายณภัทร ลัดดาวัลย์	วก.โยธา ปก.	โทร. ภายใน ๓๐๒๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๑๒.๑.๑ จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ของกระทรวงคมนาคม

สนข. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๘๐๗.๒/๒๘๙๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เสนอ คค. รายงานการเตรียมความพร้อมการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดังนี้

๑) สนข. คาดการณ์ว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จะมีปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรวม รวม ๒๘.๔๕ ล้านคน-เที่ยว โดยการเดินทางในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้าและรถโดยสารสาธารณะ ตามลำดับ การเดินทางระหว่างจังหวัดส่วนใหญ่เป็นรถโดยสารสาธารณะ เครื่องบิน และรถไฟ ตามลำดับ สำหรับการเดินทางระหว่างประเทศส่วนใหญ่เป็นการเดินทางโดยเครื่องบิน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงสั่งการให้จัดเตรียมระบบขนส่งสาธารณะทางบก ราง น้ำ และอากาศ รวมถึงการเชื่อมต่อการเดินทางที่สถานีรถโดยสาร สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อให้บริการแก่พี่น้องประชาชนอย่างเพียงพอและเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

๒) สนข. เสนอแผนรองรับการเดินทางของประชาชน ใน ๓ มิติ ๗ มาตรการ ดังนี้

๒.๑) การป้องกันก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วยมาตรการในการตรวจความพร้อมของยานพาหนะเพื่อการเดินทาง (สภาพรถ/คน) และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

๒.๒) การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย ๒ มาตรการ ดังนี้

(๑) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง โดยเสนอให้มีการบริการข้อมูลข่าวสารการจราจร ข้อมูล Charging station แนะนำทางลัดทางเลี่ยง และยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง

(๒) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน / ภายในสถานี โดยเสนอให้มีการบริการจุดพักรถ จุดตรวจสภาพรถ และจุดบริการประชาชน

๒.๓) การอำนวยความสะดวกปลอดภัย ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน โดยเสนอการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจสอบแอลกอฮอล์และสิ่งเสพติดผู้ขับรถบรรทุก และกำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้นถนน

(๒) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม โดยเสนอปรับปรุงซ่อมแซมถนน หยกก่อสร้างในช่วงเทศกาล เผ่าจุดเสี่ยงบนสายทาง และจัดทำป้ายเตือนและป้ายแนะนำ

(๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ โดยเสนอจุดบริการประชาชน จุดตรวจสภาพรถ จุดแวะพักรายทาง และงดเดินรถบรรทุก

(๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยเสนอจัดเตรียมรถลากประสานภาคีเครือข่ายสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพและกู้ภัย

๑๒.๑.๒ ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนฯ

สนข. ได้นำเสนอแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในคราวประชุมเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยมี รวค. เป็นประธาน

๑๒.๑.๓ สรุปผลการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ

สนข. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. ทราบแล้ว ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๑๕๐ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ สรุปได้ ดังนี้

๑) ภาพรวมการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑.๑) การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล มีปริมาณการจราจรเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร รวม ๒๕,๔๙๔,๖๐๐ คัน ซึ่งมีปริมาณลดลงจากช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ร้อยละ ๕.๙๐ ประกอบด้วย ปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวม ๑๑ เส้นทาง รวม ๑๑,๗๕๒,๑๕๖ คัน และปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ ๗ เส้นทาง รวม ๑๓,๗๔๒,๔๔๔ คัน

๑.๒) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน รวม ๒๓,๘๒๙,๖๔๘ คน - เที่ยวบิน มีปริมาณลดลงร้อยละ ๔.๔๔ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒๐,๒๐๙,๙๕๔ คน - เที่ยวบิน และการเดินทางระหว่างจังหวัด ๓,๖๑๙,๖๙๔ คน - เที่ยวบิน

๒) ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒.๑) อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. โครงข่ายถนนของ คค. เกิดอุบัติเหตุ ๑,๔๔๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๖๖ ราย และผู้บาดเจ็บ ๑,๖๑๑ คน โดยเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑๓.๗๑ ผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๓๐.๘๓ และผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ ๑๓.๓๙ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถยนต์นั่งสาธารณะ และรถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดสูงที่สุด รองลงมาเป็นคนหรือรถหรือสัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุรา ตามลำดับ ซึ่งลักษณะของถนนที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรงไม่ลาดชัน สำหรับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.

๒.๒) อุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย และผู้บาดเจ็บ ๓ คน รถไฟระหว่างเมืองเกิดอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต แต่มีผู้บาดเจ็บ ๒ คน และไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากเรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน โดยเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ พบว่า จำนวนรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๓๐.๗๗ จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ ๘๗.๕๐ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๘๐.๐๐

๒.๓) สรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมตามตัวชี้วัดของ คค. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๑	หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน โดยต้องไม่ปรากฏข้อร้องเรียนบนสื่อสาธารณะ	✓ หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถจัดบริการขนส่งสาธารณะได้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน โดยไม่ปรากฏข้อร้องเรียนบนสื่อสาธารณะ
๒ (๒.๑)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ ทล. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.))	<div>✓ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๑,๒๓๒ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๑๐.๐๑)</div> <div>✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๑๓๔ ราย (ลดลงร้อยละ ๒๓.๔๓)</div> <div>✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๓๙๔ คน (ลดลงร้อยละ ๖.๗๐)</div>
๒ (๒.๒)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ ทช. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	<div>✓ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๑๙๓ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๑๐.๒๓)</div> <div>✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๒ ราย (ลดลงร้อยละ ๑๓.๕๑)</div> <div>✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๙๘ คน (ลดลงร้อยละ ๑๖.๑๐)</div>
๒ (๒.๓)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ กทพ. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	<div>✗ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๑๖ ครั้ง (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒๘.๕๗)</div> <div>✓ ไม่มีผู้เสียชีวิต (ลดลงร้อยละ ๑๐๐)</div> <div>✗ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๙ คน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๕๐)</div>
๓	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	<div>✓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๑๘.๑๘)</div> <div>✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๑ ราย (ลดลงร้อยละ ๗๕.๐๐)</div> <div>✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๓ คน (ลดลงร้อยละ ๗๒.๗๓)</div>

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๔	ผู้ประกอบการสาธารณะ รถไฟ และเรือโดยสารสาธารณะ ทุกสาย ไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	✗ ตรวจพบผู้ปฏิบัติงานรถไฟมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ๑ คน
๕	ขนส่งสาธารณะ (รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บ	✗ รถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้บาดเจ็บ ๒ คน ✓ เรือโดยสารสาธารณะไม่มีอุบัติเหตุ ✓ เครื่องบินไม่มีอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี ใช้ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เป็นฐานในการคำนวณ

๑๒.๒ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙

๑๒.๒.๑ จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙ ของกระทรวงคมนาคม สนข. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๘๐๗.๒/๕๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. รายงานการเตรียมความพร้อมการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) สนข. คาดการณ์ว่าในช่วง ๗ วันของเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ จะมีปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรวม ๒๑.๔๕ ล้านคน-เที่ยว โดยการเดินทางในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้าและรถโดยสารสาธารณะ ตามลำดับ การเดินทางระหว่างจังหวัดส่วนใหญ่เป็นรถโดยสารสาธารณะ เครื่องบิน และรถไฟ ตามลำดับ สำหรับการเดินทางระหว่างประเทศส่วนใหญ่เป็นการเดินทางโดยเครื่องบิน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงสั่งการให้จัดเตรียมระบบขนส่งสาธารณะทางบก ราง น้ำ และอากาศ รวมถึงการเชื่อมต่อการเดินทางที่สถานีรถโดยสาร สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อให้บริการแก่พี่น้องประชาชนอย่างเพียงพอและเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

๒) สนข. เสนอแผนรองรับการเดินทางของประชาชน ใน ๓ มิติ ๗ มาตรการ ดังนี้

๒.๑) การป้องกันก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วยมาตรการในการตรวจความพร้อมของยานพาหนะเพื่อการเดินทาง (สภาพรถ/คน) และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

๒.๒) การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย ๒ มาตรการ ดังนี้

(๑) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง โดยเสนอให้มีการบริการข้อมูลข่าวสารการจราจร ข้อมูล Charging station แนะนำทางลัดทางเลี่ยง และยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง

(๒) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน/ภายในสถานี โดยเสนอให้มีการบริการจุดพักรถ จุดตรวจสภาพรถ และจุดบริการประชาชน

๒.๓) การอำนวยความสะดวก ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน โดยเสนอการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจสอบแอลกอฮอล์และสิ่งเสพติดผู้ขับรถบรรทุก และกำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้งาน

(๒) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม โดยเสนอปรับปรุงซ่อมแซมถนน หุดก่อสร้างในช่วงเทศกาล ฝ้าจุดเสี่ยงบนสายทาง และจัดทำป้ายเตือนและป้ายแนะนำ

(๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ โดยเสนอจุดบริการประชาชน จุดตรวจสภาพรถ จุดแวะพักรถทาง และงดเดินรถบรรทุก

(๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยเสนอจัดเตรียมรถลาก
ประสานภาคีเครือข่ายสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพและกู้ภัย

๑๒.๒.๒ ประชุมเตรียมการรองรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนฯ

สนข. ได้นำเสนอแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ
ประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในคราวประชุมเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยมี รวค. เป็นประธาน

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สรุปผลการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และการติดตาม
ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙
ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙ ดังนี้

สนข. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับ
การเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙
เสนอ คค. ทราบแล้ว ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๙๖๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ สรุปได้
ดังนี้

๑๓.๑ ภาพรวมการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ -
๑๙ เมษายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๑ การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ประชาชนเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลมีปริมาณ
การจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร รวมจำนวน ๒๓.๒๓ ล้านคัน ซึ่งมีปริมาณลดลงจากช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ร้อยละ ๑.๘๒ และต่ำกว่าประมาณการร้อยละ ๑๒.๔๘ โดยพบว่า มีปริมาณการจราจร
บนทางหลวงสายหลัก (๙ เส้นทาง) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (๓ เส้นทาง) จำนวน ๙.๕๒ ล้าน คัน
และปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ ๗ เส้นทาง รวม ๑๓.๗๑ ล้านคัน ซึ่งประชาชนเดินทางบนทางหลวงสายหลัก
และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองออกจากกรุงเทพมหานครสูงที่สุดประมาณ ๐.๖๗ ล้านคัน ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙
และเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครสูงที่สุดประมาณ ๐.๕๓ ล้านคัน ในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๒ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ทั้งรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน รวมจำนวน ๒๐.๕๐ ล้านคน - เทียบ มีปริมาณ
ลดลงร้อยละ ๒.๐๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ และต่ำกว่าที่ประมาณการร้อยละ ๘.๒๒
แบ่งเป็นการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑๗.๐๒ ล้านคน - เทียบ
และการเดินทางระหว่างจังหวัด ๓.๔๘ ล้านคน - เทียบ โดยพบว่า การเดินทางภายในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล ประชาชนเดินทางด้วยรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) สูงที่สุด
จำนวน ๑๐.๓๙ ล้านคน - เทียบ คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๐๗ ของปริมาณการเดินทางในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑลทั้งหมด ส่วนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด ประชาชนเดินทางด้วยรถโดยสาร
สาธารณะของ บขส. สูงที่สุด จำนวน ๑.๔๒ ล้านคน - เทียบ คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๗๐ ของปริมาณการเดินทาง
ระหว่างจังหวัดทั้งหมด

๑๓.๒ ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙

๑๓.๒.๑ อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค.

โครงข่ายถนนของ คค. เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๔๙๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๑๗ ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑,๖๒๒ คน โดยเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑๐.๙๓ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๘.๔๐ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑๙ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถยนต์นั่งสาธารณะ ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากการขับเร็วเกินอัตราที่กำหนดกฎหมายกำหนดสูงสุด รองลงมาเป็นคนหรือรถหรือสัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน ตามลำดับ ซึ่งลักษณะของถนนที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรงไม่ลาดชัน สำหรับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.

๑๓.๒.๒ อุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ รถไฟระหว่างเมือง เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบินไม่พบอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ภาพรวมอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ พบว่า มีจำนวนลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ร้อยละ ๒๕ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๑๐๐

๑๓.๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมตามตัวชี้วัดของ คค. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ (๗ วัน) รวม ๕ ตัวชี้วัด มีรายละเอียด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๑	หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน โดยต้องไม่ปรากฏข้อร้องเรียนบนสื่อสาธารณะ	✓ หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถจัดบริการขนส่งสาธารณะได้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน โดยไม่ปรากฏข้อร้องเรียนบนสื่อสาธารณะ (ผ่าน)
๒ (๒.๑)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ ทล. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง คำเป้าหมาย : จำนวนอุบัติเหตุไม่เกิน ๑,๒๑๓ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตไม่เกิน ๑๔๘ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บไม่เกิน ๑,๒๙๑ คน (ตัวชี้วัดจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.))	✓ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๑,๐๕๙ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๑๒.๗๐) (ผ่าน)
		✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๓๖ ราย (ลดลงร้อยละ ๐.๙๙) (ผ่าน)
		✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๑๕๑ คน (ลดลงร้อยละ ๑๑.๕๔) (ผ่าน)
๒ (๒.๒)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง คำเป้าหมาย : จำนวนอุบัติเหตุไม่เกิน ๑๘๑ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตไม่เกิน ๓๑ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บไม่เกิน ๑๙๓ คน (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	✓ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๑๓๘ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๒๓.๗๖) (ผ่าน)
		✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๒๙ ราย (ลดลงร้อยละ ๑.๑๐) (ผ่าน)
		✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๔๐ คน (ลดลงร้อยละ ๒๙.๒๘) (ผ่าน)
๒ (๒.๓)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ	✓ จำนวนอุบัติเหตุบนถนน ๕ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๑๖.๖๗) (ผ่าน)

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
	กทพ. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ค่าเป้าหมาย : จำนวนอุบัติเหตุไม่เกิน ๖ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บไม่เกิน ๘ คน (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	<div>✓ ไม่มีผู้เสียชีวิต (ลดลงร้อยละ ๑๐๐) (ผ่าน)</div> <div>✗ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๘ คน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๖๖.๖๗) (ไม่ผ่าน)</div>
๓	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ค่าเป้าหมาย : จำนวนอุบัติเหตุไม่เกิน ๖ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตไม่เกิน ๑ คน จำนวนผู้บาดเจ็บไม่เกิน ๔ คน (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	<div>✓ จำนวนรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๓ ครั้ง (ลดลงร้อยละ ๕๐) (ผ่าน)</div> <div>✓ จำนวนผู้เสียชีวิต ๐ ราย (ลดลงร้อยละ ๑๐๐) (ผ่าน)</div> <div>✓ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๐ คน (ลดลงร้อยละ ๑๐๐) (ผ่าน)</div>
๔	ผู้ปฏิบัติงานประจำรถสาธารณะ รถไฟ และเรือโดยสารสาธารณะทุกรายไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	✗ ตรวจพบผู้ปฏิบัติงานรถไฟมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ๑ คน (ไม่ผ่าน)
๕	ขนส่งสาธารณะ (รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บ	<div>✓ รถไฟไม่มีอุบัติเหตุ (ผ่าน)</div> <div>✓ เรือโดยสารสาธารณะไม่มีอุบัติเหตุ (ผ่าน)</div> <div>✓ เครื่องบินไม่มีอุบัติเหตุ (ผ่าน)</div>

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี ใช้ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เป็นฐานในการคำนวณ

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่ามีค่าเฉลี่ยรายปีเกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐาน ๒๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) และค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐาน (มาตรฐาน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและกระทบต่อภาพลักษณ์ของกรุงเทพมหานคร ในฐานะศูนย์กลางการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งก่อให้เกิดความวิตกกังวลด้านสุขภาพของภาคประชาชนเป็นวงกว้าง โดยแหล่งกำเนิดปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มากกว่าครึ่งหนึ่งมาจากการจราจรและขนส่ง

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติให้ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” และในคราวประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองในภาพรวมของประเทศ และในพื้นที่วิกฤติ โดยการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันในทุกภาคส่วน และเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีขั้นตอน/การปฏิบัติงานที่ชัดเจนในช่วงสถานการณ์วิกฤติปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง

ต่อมาในคราวประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤติ โดยมอบหมายให้ ทส. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่น PM_{2.5} เกินมาตรฐานให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำ “แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่น PM_{2.5} ของภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อเป็นแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่น PM_{2.5} ของภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล แบ่งเป็น มาตรการเร่งด่วนในช่วงสถานการณ์วิกฤติ มาตรการระยะสั้น มาตรการระยะกลาง และมาตรการระยะยาว สำหรับเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในภาคคมนาคมที่จะเกิดขึ้นในแต่ละปีตามที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ทส. มีประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} หรือจนกว่าผู้บริหาร คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ โดย คค. ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. รับไปปฏิบัติ พร้อมทั้งติดตามและรายงานผลการดำเนินการฯ ส่งให้ สนข. รวบรวม ประมวลผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือนหรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย เพื่อเสนอผู้บริหาร คค. รวมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ และขอคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเสนอผู้บริหาร คค. พิจารณาเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปีหรือจนกว่าผู้บริหาร คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษ PM_{2.5} ของภาคคมนาคม

๒.๒ เพื่อเสนอความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหามลพิษ PM_{2.5} ในภาคคมนาคมขนส่งให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ☒ อื่น ๆ
แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

๔. ผลผลิต

รายงานการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษ PM_{2.5} ของภาคคมนาคม

๕. ผลลัพธ์

ปัญหามลพิษ PM_{2.5} ของประเทศลดลงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม :-

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนความปลอดภัย ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

(ตามประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในแต่ละปี หรือตามข้อสั่งการ ที่ คค. มอบหมายให้เริ่มรายงานผลการดำเนินงานฯ จนกว่าจะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ)

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน*	ผลการดำเนินงาน
๑	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานฯ	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	รวบรวมข้อมูล ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานการดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย จนกว่าจะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - เมษายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - พฤษภาคม ๒๕๖๙
๓	นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานฯ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมาย ต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - เมษายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - พฤษภาคม ๒๕๖๙
๔	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ ในภาพรวมพร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี หรือจนกว่า คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ	พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๕	นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานฯ ในภาพรวมพร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี หรือจนกว่า คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ ต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.	พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๖	นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานฯ ในภาพรวมพร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี หรือจนกว่า คค. จะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ ต่อ รวค.	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙

หมายเหตุ : (*) เป็นการประมาณการในเบื้องต้น ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของ คพ. ทส. ในแต่ละปี หรือตามข้อสั่งการที่ คค. มอบหมายให้เริ่มรายงานผลการดำเนินงานฯ จนกว่าจะมีข้อสั่งการให้ยุติการดำเนินงานฯ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีรายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ของภาคคมนาคม

๑๐.๒ ความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM_{2.5} ในภาคคมนาคมให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย
กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

นางสาวศุภณัฐ เกลิมสุภณิมิต นวค.ขพ. โทร. ภายใน ๓๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สผป. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคมจากหน่วยงานในสังกัด คค. ส่งให้ สนข. (สผป.) ทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของทุกเดือนเพื่อรวบรวม ประมวลผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สรุปเสนอ คค. โดย ปกค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ มอบหมายให้

หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และส่งข้อมูลผลการดำเนินงานให้ สนข. ภายในเวลาที่กำหนด
ท้ายหนังสือ สนข. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๓๑๓๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ สผป. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูล ประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตาม
แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม จากหน่วยงานในสังกัด คค. พร้อมทั้ง
จัดทำรายงานการดำเนินงานฯ ทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ -
๑๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอผู้บริหาร สนข. และ คค. เพื่อทราบและพิจารณาเรียบร้อยแล้ว รวมจำนวนทั้งสิ้น ๗ ครั้ง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สผป. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูล ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานตาม
แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคมจากหน่วยงานในสังกัด คค. พร้อมทั้ง
จัดทำรายงานการดำเนินงานฯ ทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม -
๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เสนอผู้บริหาร สนข. และ คค. เพื่อทราบและพิจารณาเรียบร้อยแล้ว รวมจำนวนทั้งสิ้น
๔ ครั้ง

๑๓.๒ สผป. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ ในภาพรวมพร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
เมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติ และขอยุติการรายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอผู้บริหาร สนข./คค.
และ รวค. เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดย รวค. ได้รับทราบผลการดำเนินงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่
๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ และ ปกค. ได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๑๑๒๓ ลงวันที่
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

จากการที่ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และได้ร่วมกล่าวถ้อยแถลงในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๑ (COP21) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เพื่อแสดงเจตนารมณ์ต่อที่ประชุมว่า “ประเทศไทยมีความตั้งใจที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๒๐ ถึงร้อยละ ๒๕ จากระดับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกรณีปกติ (Business as Usual: BAU) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. 2030)” ซึ่งเป้าหมายในการลดก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ คิดเป็น ๑๑๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂e) ดำเนินการใน ๓ สาขาหลักที่มีความพร้อมและศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ สาขาพลังงานและขนส่ง สาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และสาขาการจัดการของเสีย โดยภาคคมนาคมมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ๓๑ MtCO₂e

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบ (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021 - 2030) เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานที่จะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ร้อยละ ๒๐ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของหน่วยงาน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ตาม (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศฯ

กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง (Transport Sector's NDC Action Plan) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของภาคคมนาคมขนส่งให้บรรลุเป้าหมายตามแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021 - 2030: NDC Roadmap 2021 - 2030) ซึ่งแผนปฏิบัติการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประสานนโยบายและการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการขนส่งที่ยั่งยืน ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และคณะกรรมการนโยบายเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน และมี ปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นกรรมการ

แผนปฏิบัติการฯ มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งลดปัญหาสภาพการจราจรติดขัด สร้างเมืองน่าอยู่ ลดการปล่อยมลพิษและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศของภาคคมนาคม ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย โครงการและแผนงานในภาคคมนาคมที่มีศักยภาพในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้รวมทั้งสิ้น ๓๕.๔๒ MtCO₂e ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ คค. ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดรับแผนปฏิบัติการฯ ไปปฏิบัติ พร้อมทั้งติดตามและรายงานผลการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกตามแผนปฏิบัติการดังกล่าวเป็นรายปี ส่งให้ สนข. เพื่อประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกของภาคคมนาคมขนส่งก่อนรายงานผลเสนอ คค. ทราบ และรายงานผลให้กรรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (สส.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เพื่อประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกในภาพรวมของประเทศ โดยการรายงานผลการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกจะรายงานเป็นทางการ โดยมี Lag Time ๒ ปี เนื่องจากจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในกระบวนการติดตาม รายงานและทวนสอบ (Measurement, Reporting and Verification : MRV) ซึ่งผลการลดก๊าซเรือนกระจกต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกและคณะทำงานฯ ระดับกระทรวง และคณะกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านวิชาการและฐานข้อมูลเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ต้องได้รับการยอมรับตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากลที่กำหนด ดังนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะสามารถรายงานผลการลดก๊าซเรือนกระจกล่าสุดได้ คือ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง

๒.๒ เพื่อเสนอความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ☒ อื่น ๆ
แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021 - 2030: NDC Roadmap 2021 - 2030)

๔. ผลผลิต

รายงานการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ประจำปีงบประมาณ สาขาคมนาคมขนส่ง

๕. ผลลัพธ์

ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศลดลงบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนความปลอดภัย ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน (ประจำปี)

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง	มิถุนายน ๒๕๖๘	เมษายน ๒๕๖๙
๒	รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง	กรกฎาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
๓	ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง	กรกฎาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
๔	จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง	สิงหาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
๕	นำเสนอ ผอ.สนข./คค./สส. พิจารณารายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง	กันยายน ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีรายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง

๑๐.๒ ความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนความปลอดภัย

กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

นางสาวศุภณัฐ เฉลิมศุภณิมิต นวค.ขพ. โทร. ภายใน ๓๐๒๙

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

สพป. อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สาขาคมนาคมขนส่ง ตามหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๗.๔/ว ๗๒๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ และหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๗.๔/ว ๗๒๔ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙

๑๓.๒ สนข. ได้จัดทำ (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) เพื่อให้ สส. ดำเนินการพิจารณาภายใต้กลไกระดับประเทศต่อไป ตามหนังสือ สนข.ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๑๕๒๑ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑๓.๓ สนข. ได้นำเสนอ (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘) ต่อคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและขนส่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดย สผป. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๒๘๓ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและขนส่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เสนอต่อ ผอ.สนข. ซึ่ง ผอ.สนข. ได้รับทราบและมีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ ให้ สผป. ดำเนินการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกของก๊าซมีเทน (CH_4) และก๊าซไนตรัสออกไซด์ (N_2O) เพิ่มเติมจากกลุ่มมาตรการที่มีมติเห็นชอบวิธีการคำนวณ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการรายงานของสาขาอื่น และจัดส่ง (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) ให้ สส. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓.๔ สนข. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๑๙๓๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึง สส. เพื่อจัดส่ง (ร่าง) รายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) โดยมีผลการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก ประกอบด้วย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) CH_4 และ N_2O ให้ สส. ดำเนินการต่อไป

๑๓.๕ สนข. ได้จัดทำรายงานการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกระดับประเทศ สาขาคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙) เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้มาตรการการส่งเสริมการใช้น้ำมันไฟฟ้า (EV) และเร่งรัดการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อ สนข. ใช้ประกอบการติดตามและประเมินผลต่อไป ตามหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๒๑๓๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๖ สนข. ได้นำเสนอ (ร่าง) รายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ด้านวิชาการและฐานข้อมูล ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙ โดยที่ประชุม ได้ร่วมกันพิจารณาและมีมติเห็นชอบผลการลดก๊าซเรือนกระจก ประกอบด้วย CO_2 CH_4 และ N_2O เท่ากับ ๑๔.๙๒๔๘ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO_2e) ก่อน สส. นำเสนอผลการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติพิจารณาต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนปฏิบัติการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ มีความครอบคลุมสอดคล้องกับภารกิจงานดำเนินการของกระทรวงคมนาคม (คค.) ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถเข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) ในทุกพื้นที่สำหรับคนทุกกลุ่มให้สามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวก ทัวถึง และปลอดภัย รวมทั้งรองรับสังคมผู้สูงอายุ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานของคนทุกคน และมีคุณภาพมาตรฐานตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของคนและสร้างโอกาส ความเสมอภาคเท่าเทียมกันทางสังคม

คค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ท้ายหนังสือ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองกลาง ที่ คค ๐๒๐๑/กก ๘๗๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. รับทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไป โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อให้แผนปฏิบัติการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด และนำเสนอ คค. เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้บริหารใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการและมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในส่วน of สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีอยู่ในปัจจุบันและในอนาคตมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับคนทุกคนอย่างเพียงพอ ได้มาตรฐานสากล และเป็นไปตามกฎหมาย

๒.๒ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทุกระบบแก่คนทุกคนมีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงได้ง่าย ใช้ประโยชน์ได้ และสร้างความพึงพอใจให้แก่คนทุกคน

๒.๓ การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง บริการ สิ่งอำนวยความสะดวก สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ชาติการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
หมวดหมู่ที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ได้มาตรฐานสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ

๕. ผลลัพธ์

สถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบของกระทรวงคมนาคม ได้รับการพัฒนา ปรับปรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีอยู่ในปัจจุบันและในอนาคตมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานสำหรับคนทุกคน รวมทั้งการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทุกระบบแก่คนทุกคนอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงได้ง่าย ใช้ประโยชน์ได้ ได้มาตรฐานสากล เป็นไปตามกฎหมาย และสร้างความพึงพอใจให้แก่คนทุกคน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	สนข. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๓	กพข. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. ทราบ	ธันวาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔	สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เพื่อ คค. ทราบ	ธันวาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๕	คค. มอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	มกราคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๖	สนข. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๗	สนข. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๘	กพข. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนข. ทราบ	พฤษภาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๙	สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อ คค. ทราบ	พฤษภาคม ๒๕๖๙	-
๑๐	สนข. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

หมายเหตุ : * เนื่องจากข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว มีข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับสถานี ซึ่งมีจำนวนสถานีที่ครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ประกอบกับบางสถานีอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาในการสำรวจตรวจประเมิน หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง จึงมีความจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาในการรวบรวมและจัดส่งข้อมูลให้ สนข.

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกกระบวนของ คค. มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับคนทุกคนอย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงได้ง่าย ใช้ประโยชน์ได้ ได้มาตรฐานสากล และเป็นไปตามกฎหมาย ส่งผลให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวณัฐริสา ชัยคล้าย นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๑๗

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๓๔๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒ กพข. อยู่ระหว่างประมวลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เพื่อเสนอ ผอ.สนข. ทราบ และเสนอ คค. ทราบและพิจารณาขอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป

๑๒.๓ กพข. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๗๔๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔)

๑๓.๒ กพข. ได้รวบรวมประมวลสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) เพื่อเสนอ ผอ.สนข. ทราบ (หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๒๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔) และเสนอ คค. ทราบ และพิจารณามอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไปเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ท้ายหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๑๖๒๒ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สามารถสรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

๑๓.๒.๑ การรายงานผลการดำเนินงานของโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องได้รายงานผลการดำเนินงานของโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) สรุปได้ว่าหน่วยงานในสังกัด คค. ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔) โดยมีโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๑๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๐๘ อยู่ระหว่างดำเนินการ (โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ดำเนินการต่อเนื่อง และเริ่มดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้) จำนวน ๓๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๕๔ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๘ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๘ ดังนั้น แสดงให้เห็นว่าโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) จำนวน ๘ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม เนื่องจากบางโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่เพิ่มเติม (นอกเหนือแผนฯ) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาหรือได้รับการอนุมัติโครงการและโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แต่ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด จึงต้องดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เนื่องจากแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ สำหรับโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการและอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๐ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม หน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ภายใต้ระยะเวลาการดำเนินงานที่กำหนดต่อไป

๑๓.๒.๒ การรายงานผลการตรวจประเมินสถานียชนสงฆ์โดยสาธารณะทุกระบบของ คค. ตามแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) ของ คค. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) ตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการฯ “ร้อยละของจำนวนสถานียชนสงฆ์โดยสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานียชนสงฆ์ทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”

การติดตามและประเมินผลตามตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ “ร้อยละของจำนวนสถานียชนสงฆ์โดยสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานียชนสงฆ์ทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม” ได้กำหนดค่าเป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เท่ากับร้อยละ ๔๐ จากตารางสรุปผลการประเมินฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) มีจำนวนสถานียชนสงฆ์โดยสาธารณะทุกระบบในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น ๗๔๙ แห่ง พบว่า สถานียชนสงฆ์โดยสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับ

การใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของ คค. (จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานสำหรับคนพิการอย่างน้อย ๕ ประเภท ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ครบถ้วน) มีจำนวน ๒๖๗ แห่ง (ร้อยละ ๓๕.๖๕ ของจำนวนสถานี่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบทั้งหมด) โดยมีสถานี่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบและได้มาตรฐานตามกฎหมายกระทรวงฯ ของ คค. จำนวน ๑๓๓ แห่ง (ร้อยละ ๑๗.๗๖ ของจำนวนสถานี่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบทั้งหมด) ซึ่งแสดงให้เห็นว่า คค. ยังไม่บรรลุการดำเนินงานตามตัวชี้วัดดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการปรับปรุงจัดหาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานบริเวณสถานี่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ เพื่อให้สอดคล้องตามมติ ครม. ดังกล่าวต่อไป

๑๓.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๕๗๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)

๑๓.๔ กพข. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อเสนอ ผอ.สนข. ทราบ และเสนอ คค. ทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป ทั้งนี้ มีบางหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องยังไม่ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจากหน่วยงานมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ และจำนวนสถานี่ที่รับผิดชอบครอบคลุมทั่วประเทศมีจำนวนมาก จึงไม่สามารถจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ภายในระยะเวลาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด (สนข. ได้ติดตามการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างต่อเนื่อง)

๑๓.๕ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๒๑๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ถึงหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) เรียบร้อยแล้ว

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ รับทราบผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม (คค.) ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ประกอบด้วย ๑) ด้านนโยบายและกฎหมาย ๒) ด้านการปรับปรุงโครงสร้างทางกายภาพ ๓) ด้านการฝึกอบรมบุคลากรเกี่ยวกับการออกแบบและให้บริการ และ ๔) ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม และมอบหมายให้ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) และแผนผู้สูงอายุแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนดังกล่าวเป็นรูปธรรมและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้ต่อมา คค. ได้ขับเคลื่อนแผนงานเพื่อยกระดับมาตรฐานบริการภาคการขนส่งให้สามารถรองรับสังคมผู้สูงอายุและยกระดับคุณภาพชีวิตคนพิการให้สอดคล้องตามยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ตามมติ ครม. ข้างต้น ด้วยการมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ฯ ข้างต้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน โดยผลผลิตของการศึกษา ประกอบด้วย แผนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐ และแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ส่งผลให้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) ไม่สามารถดำเนินการขับเคลื่อนได้ ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความสมบูรณ์ รอบคอบ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ จากเดิม พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐ เป็น พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คค. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. รับทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๗ โดย สนข. จะจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผล สรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาเพื่อให้แผนการขับเคลื่อนฯ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด และนำเสนอ คค. เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้บริหารใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการและมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ พัฒนากฎหมาย การบริการ และมาตรฐานให้อยู่ในระดับสากล มีองค์กรขับเคลื่อนที่สนับสนุนการพัฒนา การยกระดับการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนทุกคนภายใต้การบูรณาการร่วมกัน

๒.๒ มีระบบการติดตามประเมินผลการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ สำหรับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน

๒.๓ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๔ การพัฒนาสภาพแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งภายใต้หลักการออกแบบสำหรับคนทุกคน (Universal Design) ให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

๒.๕ การพัฒนาองค์ความรู้ของบุคลากรและการช่วยเหลือที่สมเหตุสมผลในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๖ การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสิ่งอำนวยความสะดวกในการบริการของระบบขนส่งสาธารณะให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
การเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๗๐)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๗๕)

หมายเหตุ : ในเบื้องต้น สนข. พิจารณาข้อมูล สถิติการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ โดยใช้ตัวเลขปีฐานในการคำนวณ (พ.ศ. ๒๕๖๖) ซึ่งมีจำนวน ๙.๒๗ ล้านคนเที่ยว/ปี โดยคิดจากปริมาณผู้โดยสารที่บัตร Rabbit เป็นหลักสำคัญ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 - หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ อื่น ๆ
 - ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง)
 - แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)
 - แผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุ ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐)
 - เป้าหมายการพัฒนายั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ พัฒนากฎหมาย การบริการ และมาตรฐานให้อยู่ในระดับสากล มีองค์กรขับเคลื่อนที่สนับสนุนการพัฒนาการยกระดับการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนทุกคน ภายใต้การบูรณาการร่วมกัน

๕.๒ มีระบบการติดตามประเมินผลการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติสำหรับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน

๕.๓ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ

๕.๔ การพัฒนาสภาพแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้หลักการออกแบบสำหรับคนทุกคน (Universal Design) ให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

๕.๕ การพัฒนาองค์ความรู้ของบุคลากรและการช่วยเหลือที่สมเหตุสมผลในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๕.๖ การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสิ่งอำนวยความสะดวกในการบริการของระบบขนส่งสาธารณะ ให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๒	กพข. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนข. ทราบ	ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เพื่อ คค. ทราบ	ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	คค. มอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๕	สนข. ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	สนข. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๗	กพข. จัดทำรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบ	มิถุนายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๘	กพข. ทบทวนและประมวลสรุปข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙	กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๙	สนข. ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งได้มีการพัฒนาทั้งด้านกฎหมาย การบริการ และมาตรฐานให้อยู่ในระดับสากล ยกระดับการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเหมาะสมและคนทุกคนสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกและทั่วถึง และเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ด้วยสภาพแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งที่ถูกต้องแบบสำหรับคนทุกคน (Universal Design) ให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ การพัฒนาองค์ความรู้ของบุคลากรและแนวทางการให้ความช่วยเหลือที่เหมาะสมในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสิ่งอำนวยความสะดวกในการบริการของระบบขนส่งสาธารณะให้คนทุกคนเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวธนชล บุตรวงศ์ นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๑.๒.๒ นางสาวณัฐริรา ชัยคล้าย นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๑๗

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๑๒๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) เสนอ ผอ.สนข. และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๖๐๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) เสนอ คค. เพื่อทราบ ทั้งนี้ คค. อยู่ระหว่างมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป

๑๒.๒ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๔) สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

แผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย แนวทางการพัฒนา ๔ แนวทาง โดยมีแผนงาน จำนวน ๕๕ แผนงาน ซึ่งมีโครงการ/มาตรการ/กิจกรรม จำนวน ๘๘ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ โดยมีโครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๗ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๑ โครงการมาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๕๙ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒๙ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๔๖ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๘ และโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่รายงานสถานะการดำเนินการ จำนวน ๑๑ โครงการ/มาตรการ/ กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐

๑๒.๒.๒ การดำเนินงานตามเป้าหมายและตัวชี้วัด

การประมวลผลสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จะดำเนินการเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สืบปีปฏิทิน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและจัดทำหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคาดว่าจะประมวลผลสัดส่วนการเดินทางฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) ในส่วนของปัจจัยที่ส่งผลต่อเป้าหมายการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ พบว่า โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ มีเพียง จำนวน ๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๗ เมื่อเปรียบเทียบกับโครงการมาตรการ/กิจกรรม ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๑ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๕๕ และที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒๙ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๔๖ รวมถึงโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๘ ซึ่งอาจส่งผลต่อการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยแนวทางการพัฒนาที่มีอิทธิพลต่อการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ คือ แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ซึ่งปัจจุบันโครงการ มาตรการ/กิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น โครงการปรับปรุงทางเข้าอาคารของสถานบริการขนส่ง โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์นำพาคนพิการเข้าสู่ยานพาหนะ และโครงการปรับปรุงรถโดยสารประจำทางสำหรับคนทุกคน เป็นต้น รวมถึงโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ เช่น โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์กันตกที่จุดขึ้น - ลงยานพาหนะ โครงการปรับปรุงและก่อสร้างทางข้ามสำหรับคนทุกคนบนพื้นที่สาธารณะภายนอกบริเวณสถานบริการขนส่งทั่วประเทศ ปัญหาเกิดจากข้อจำกัดด้านงบประมาณและบุคลากร ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้บรรลุค่าเป้าหมายตัวชี้วัดได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค.๐๘๐๓.๔/ว ๕๓๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. รวบรวมข้อมูล ประมวลสรุปและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เรียบร้อยแล้ว และ กพข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๘๐๓.๔/๑๒๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวเพื่อ ผอ.สนข. ทราบเรียบร้อยแล้ว และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๘๐๓.๔/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อ คค. ทราบ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไปเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้

๑๓.๑.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

แผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย แนวทางการพัฒนา ๔ แนวทาง โดยมีแผนงาน จำนวน ๕๕ แผนงาน ซึ่งมีโครงการ/มาตรการ/กิจกรรม จำนวน ๘๘ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘ โดยมีโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๗ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๑ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๕๕

โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒๙ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๖
โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๘
และโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่รายงานสถานะการดำเนินการ จำนวน ๑๑ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม
คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐

๑๓.๑.๒ การดำเนินงานตามเป้าหมายและตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ คือ สัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๖) ในส่วนของปัจจัยที่ส่งผลต่อเป้าหมายการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ พบว่า โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ มีเพียง จำนวน ๒ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๗ เมื่อเปรียบเทียบกับโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๑ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๕๙ และที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒๙ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๖ รวมถึงโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๘ ซึ่งอาจส่งผลต่อการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยแนวทางการพัฒนาที่มีอิทธิพลต่อการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะ คือ แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ซึ่งปัจจุบันโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น โครงการปรับปรุงทางเข้าอาคารของสถานบริการขนส่ง โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์นำพาคนพิการเข้าสู่ยานพาหนะ และโครงการปรับปรุงรถโดยสารประจำทางสำหรับคนทุกคน เป็นต้น รวมถึงโครงการ/มาตรการ/กิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ เช่น โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์กันตกที่จุดขึ้น - ลงยานพาหนะ โครงการปรับปรุงและก่อสร้างทางข้ามสำหรับคนทุกคนบนพื้นที่สาธารณะภายนอกบริเวณสถานบริการขนส่งทั่วประเทศ ปัญหาเกิดจากข้อจำกัดด้านงบประมาณและบุคลากร ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถเพิ่มสัดส่วนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้บรรลุค่าเป้าหมายตัวชี้วัดได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๓๔/ว ๕๓๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์การรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และ กพข. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและประมวลสรุป เพื่อจัดทำรายงานผลการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๓ กพข. ทบทวนและประมวลสรุปข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว และ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓๔/ว ๒๐๓๙ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ เพื่อขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง



การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ระบบขนส่งเป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนาเมืองและการพัฒนาประเทศ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP) มีรถไฟฟ้า ๑๔ สาย ๓๘๑ สถานี ระยะทางรวมประมาณ ๕๕๓ กิโลเมตร ตามแผนที่วางไว้ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๒ จะให้บริการครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อย่างไรก็ตาม จากผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าพบว่า ยังมีปัญหาทั้งทางกายภาพ อาทิ สภาพทางเท้าที่ชำรุด การขาดร่มเงาทางเดินจากสถานีรถไฟฟ้า ถึงจุดเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น บ้ายแสดงข้อมูลและนำทางการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางทั้งเข้าและออกจากสถานี ไม่ครบถ้วน และปัญหาของโครงข่ายการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงสถานี ด้วยเหตุนี้ การพัฒนาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางและการเพิ่มศักยภาพในการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าของผู้เดินทาง ให้ขับเคลื่อนได้อย่างประสบความสำเร็จ จำเป็นต้องอาศัยการบูรณาการความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ร่วมดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางของคนทุกกลุ่ม โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบในสถานีที่ก่อสร้างแล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวนทั้งหมด ๑๑ สาย ๒๑๒ สถานี (ระยะทาง ๓๔๐ กิโลเมตร) รวมไปถึงจัดทำแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าของผู้เดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าประสบผลสำเร็จ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริการด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ประกอบด้วย การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนการเชื่อมโยงการขนส่ง มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต พฤติกรรมการเดินทาง และความต้องการในการเดินทางอันเป็นผลกระทบจากกระแสโลกาภิวัตน์และบริบทการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง สามารถตอบสนองผู้ใช้บริการมีความทันสมัย รองรับการเจริญเติบโตในอนาคต รวมถึงยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตเป็น “ระบบคมนาคมขนส่งที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) (ครอบคลุม เชื่อมโยง ตรงต่อเวลา สะดวก และมีค่าโดยสารที่เป็นธรรม) เป็นการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้ (Inclusive Transport) ตามแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมทั่วถึงและเท่าเทียม ทั้งในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการการเดินทาง

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองเชื่อมต่อระบบขนส่งต่าง ๆ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้เดินทางให้มาใช้

บริการระบบขนส่งสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าถึงและส่งเสริมศักยภาพในการเดินทางรองรับการเติบโตของเมืองและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน และจะเป็นเสมือนคู่มือให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโครงข่ายเชื่อมต่อที่จำเป็นต่อไป โดยมีกรอบแนวคิดการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่มโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าและเชื่อมต่อกับสนามบิน

๒.๒ เพื่อให้มีระบบขนส่งมวลชนรองรับอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบรถไฟฟ้า และช่วยส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
- ☒ อื่น ๆ
 - ๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ๒) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)
 - ๓) แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP)
 - ๔) ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๖๐๐
 - ๕) แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)
 - ๖) แผนแม่บทจุดจอดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๒)
 - ๗) แผนพัฒนาผังแม่บทโครงข่ายจักรยานในเขตกรุงเทพมหานคร (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๘๐)
 - ๘) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๗)

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และทั่วถึง
- ๕.๒ มีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกโดยรอบ ๘ สถานีรถไฟฟ้าต้นแบบให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- ๕.๓ มีการปรับปรุงพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการเดินทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินเป็นไปตามแผนการพัฒนา
- ๕.๔ ความพึงพอใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	สนข. นำเสนอรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เพื่อ คค. ทราบ/มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๓	สนข. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๔	สนข. จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙
๕	สนข. นำเสนอรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อ คค. ทราบ/มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๖	สนข. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนสำหรับการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ

๑๐.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีรูปแบบการพัฒนาพื้นที่การเชื่อมต่อเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าโดยบูรณาการร่วมกันและนำไปสู่การปฏิบัติ

๑๐.๓ ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมีโอกาสในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมต่อได้อย่างสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการเดินทางมากขึ้น

๑๐.๔ ประชาชนเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้นแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มโครงข่ายและการเชื่อมต่อการขนส่ง

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มโครงข่ายและการเชื่อมต่อการขนส่ง

โทร. ภายใน ๔๐๒๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๓๐๓๐ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นำเสนอ คค. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) ทั้งนี้ คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ และได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะของ สนข. และกองยุทธศาสตร์ และแผนงานต่อไป

๑๒.๒ ภาพรวมการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๘๐) (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) มีจำนวนแผนงาน/โครงการทั้งสิ้น ๒๑ โครงการสรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๒.๑ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟฟ้าในเขตจังหวัดปทุมธานี การพัฒนาเส้นทาง Feeder (ขบ.) และโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อให้มีบริการระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมโยงกับระบบรถไฟฟ้า เพื่อการเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าจากการขยายตัวของเมืองในอนาคต (เชื่อมโยงถนนฝั่งเมือง) (ขบ.)

๑๒.๒.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ เช่น โครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าสายสีม่วง (รฟม.) โครงการศึกษาการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าด้วยระบบขนส่งมวลชนรองเชื่อมโยงชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าในเขตจังหวัดนนทบุรี (สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี) และจังหวัดปทุมธานี (สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี) โครงการปรับปรุงจุดจอดรถโดยสารสาธารณะอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิและจุดจอดรถโดยสารสาธารณะสนามบินดอนเมือง (ทอท.)

๑๒.๒.๓ โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ/ไม่ทราบสถานะการดำเนินงาน ๑๑ โครงการ เช่น โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) จังหวัดสมุทรปราการ (จังหวัดสมุทรปราการ) และจังหวัดนนทบุรี (จังหวัดนนทบุรี) โครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (เหนือ - ใต้ และตะวันออก - ตะวันตก) (รฟท.) สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว สุภูมิวิทและสีลม (กทม.)

ทั้งนี้ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๓๒๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ นำส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ ดังกล่าว ให้หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี เพื่อใช้ประโยชน์และประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๒๘๔ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๒๘๕ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รอบ ๖ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๕) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดให้หน่วยงานจัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อประมวลข้อมูลและจัดทำเป็นรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมเสนอ คค. ต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สนข. ได้ดำเนินการติดตามและขับเคลื่อนผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ รอบ ๖ เดือน (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕) ผ่านกลไกการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด) ที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ จำนวนทั้งสิ้น ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และจังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ และเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ รอบ ๖ เดือน (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) มายังสำนักงานจังหวัด เพื่อรวบรวม และประมวลผลในภาพรวม ก่อนดำเนินการจัดส่งให้ สนข. ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๑๐๐๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รายงาน ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๙) นำเสนอ คค. เพื่อทราบ ทั้งนี้ คค. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะของ สนข. ต่อไป

๑๓.๓ ภาพรวมการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) รอบ ๖ เดือน (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) มีจำนวนแผนงาน/โครงการทั้งสิ้น ๒๑ โครงการ สรุปรายละเอียด ดังนี้

๑๓.๓.๑ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟในเขตจังหวัดปทุมธานี (ปท.) (๒) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดจอดรถโดยสารประจำทาง (ขสมก.) และ (๓) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อให้มีบริการระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมโยงกับระบบรถไฟฟ้า เพื่อการเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าจากการขยายตัวของเมืองในอนาคต (เชื่อมโยงถนนฝั่งเมือง) (ขบ./ยผ./ขสมก.)

๑๓.๓.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) (๒) โครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทางภายในสถานีรถไฟสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าสายสีม่วง (รฟม.) (๓) โครงการศึกษาการเข้าถึงสถานีรถไฟด้วยระบบขนส่งมวลชนรอบสถานีรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม./ขบ./รฟฟท.) (๔) โครงการศึกษาการเข้าถึงสถานีรถไฟด้วยระบบขนส่งมวลชนรอบเชื่อมโยงชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟในเขตจังหวัดปทุมธานี (ปท./ขบ.) (๕) การพัฒนาเส้นทาง Feeder (ขบ.) และ (๖) โครงการพัฒนาศูนย์การเชื่อมต่อการเดินทางศูนย์ราชการนนทบุรี (นบ./รฟม.)

๑๓.๓.๓ โครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทางภายในสถานีรถไฟสายสีเขียว (สุขุมวิท) และรถไฟฟ้าสายสีเขียว (สีลม) (กทม.) (๒) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟ - สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (กทม./รฟม.) (๓) โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางจักรยานเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ (๔) โครงการศึกษาเส้นทางจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) เชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตจังหวัดปทุมธานี (ปท.)

๑๓.๓.๔ โครงการที่ไม่รายงานสถานะการดำเนินงาน จำนวน ๘ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟในเขตจังหวัดสมุทรปราการ (สป.) (๒) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งานสถานีรถไฟในเขตจังหวัดนนทบุรี (นบ.) (๓) โครงการปรับปรุงและติดตั้งระบบข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทางภายในสถานีรถไฟสายสีแดง (เหนือ - ใต้) และรถไฟฟ้าสายสีแดง (ตะวันออก - ตะวันตก) (รฟท.) (๔) โครงการศึกษาการเข้าถึงสถานีรถไฟด้วยระบบขนส่งมวลชนรอบเชื่อมโยงชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟในเขตจังหวัดนนทบุรี (นบ./ขบ.) (๕) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟ - สถานีรังสิต (รฟท.) (๖) โครงการปรับปรุงจุดจอดรถโดยสารสาธารณะอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิและจุดจอดรถโดยสารสาธารณะสนามบินดอนเมือง (ทอท./ขสมก.) (๗) โครงการศึกษาเส้นทางจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) เชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตจังหวัดสมุทรปราการ (สป.)

และ (๘) โครงการศึกษาเส้นทางจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) เชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตจังหวัดนนทบุรี (นบ.)

ทั้งนี้ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๑๑๓๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ นำส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ดังกล่าว ให้หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี เพื่อใช้ประโยชน์และประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๓.๔ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๑๘๘๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๑๘๘๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) รอบ ๖ เดือน (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) โดยจัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อประมวลข้อมูลและจัดทำเป็นรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมเสนอ คค. ต่อไป

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ ประเด็นการกระตุ้นการลงทุนด้วยระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศและทางรางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ในภาพรวมอย่างมั่นคง และยั่งยืน สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐)

๑.๒ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณา กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งต่าง ๆ เช่น รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง รวมทั้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเร่งรัดการพิจารณาการร่างกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องตามนัยมติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ (เรื่อง แนวทางการนำที่ดินที่ได้จากการเวนคืนไปใช้ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การนำพื้นที่ตามแนวเส้นทางดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ เป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

๑.๓ ข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ มอบหมายให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่ง เพื่อนำ TOD มาประยุกต์ใช้ในบริบทของประเทศไทย เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์ชาติไปสู่ การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๔ คค. โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดให้มีการศึกษาพัฒนาเมือง กับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Transit-Oriented Development) โดยได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท ไพรม์สตรีท แอดไวเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด NIPPON KOEI CO.,LTD. และ NIKKEN SEKKEI LTD. เป็นที่ปรึกษา งบประมาณในการดำเนินการศึกษา จำนวน ๓๙๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยเก้าสิบแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน) แล้วเสร็จ โดยมีผลลัพธ์การศึกษาโครงการที่สำคัญ ๓ เรื่อง ดังนี้

๑.๔.๑ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (TOD)

๑.๔.๒ ต้นแบบการพัฒนา TOD รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ สถานีรถไฟความเร็วสูงพญา สถานีรถไฟความเร็วสูงขอนแก่น และสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา

๑.๔.๓ ร่าง พระราชบัญญัติ (ร่าง) พระราชบัญญัติการพัฒนาพื้นที่ในและโดยรอบโครงสร้างพื้นฐานทางราง พ.ศ.

ทั้งนี้ ผลลัพธ์ตามข้อ ๑.๔.๒ และ ๑.๔.๓ เป็นส่วนหนึ่งภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (TOD) ไปสู่ผลสำเร็จในทางปฏิบัติ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๖ การพัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองน่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๒)

๕. ผลลัพธ์

สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ก่อให้เกิดเมืองน่าอยู่ที่ยั่งยืนควบคู่กับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่มีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่าคุ้มทุน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	สนข. จัดประชุมการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕)	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๒	กพข. ประมวลสรุปผลการประชุมการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	มกราคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	สนข. นำเสนอรายงานผลการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติฯ เพื่อ คค. ทราบ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	สนข. ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๕	สนช. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานและประเมินผลตามแผนปฏิบัติการฯ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖	สนช. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อ คค. ทราบ และมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๗	สนช. ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) ในมิติอันหลากหลายที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งหลัก และระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง ด้านเศรษฐกิจการลงทุน ชุมชนเมืองและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปอย่างบูรณาการสอดคล้องกัน ขจัดปัญหาการเติบโตของเมืองอย่างไร้ทิศทาง ก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มในด้านการพัฒนาพื้นที่เมืองโดยรอบสถานีขนส่งมวลชน สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ คค. และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

๑๐.๒ ก่อให้เกิดประโยชน์ในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองในมิติต่าง ๆ ได้แก่ ๑) คุณภาพชีวิต (Quality of Life) ได้แก่ การลดการใช้รถยนต์ การเพิ่มโอกาสการมีที่อยู่อาศัยในทุกระดับ ๒) สุขอนามัย (Public Health) เนื่องจากการพัฒนา TOD ช่วยลดการใช้รถยนต์ จึงช่วยลดมลพิษทางอากาศ และส่งเสริมให้มีการเดินเท้าหรือขี่จักรยานจึงส่งผลดีต่อสุขภาพ ๓) การพัฒนาเศรษฐกิจ (Economic Development) เนื่องจากที่พักอาศัยอยู่ใกล้แหล่งงานและย่านการค้า จึงช่วยลดภาระค่าเดินทางของประชาชน สร้างโอกาสทางการค้าและบริการในพื้นที่ใกล้เคียง ๔) สร้างอัตลักษณ์ท้องถิ่น (Community Character) ผ่านการพัฒนาเมืองที่มีการวางแผนล่วงหน้าโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงสามารถสร้างอัตลักษณ์ท้องถิ่นที่สะท้อนออกมาทางกายภาพขององค์ประกอบสาธารณะภายในพื้นที่ ๕) คุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality) จากการมีรูปแบบการพัฒนาแบบกระชับ หนาแน่นสูง ส่งเสริมการเดินเท้าและขี่จักรยาน ลดการใช้รถยนต์ รวมทั้งเปิดโอกาสให้มีการกำหนดมาตรฐานการออกแบบ ที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม ประหยัดพลังงาน รวมทั้งเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ เกิดสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดี

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี นวค.ชพ. โทร. ภายใน ๔๐๑๓

๑๑.๒.๒ นายสุพัฒน์ เทียมปฐุม วก.ยธ.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๐๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สนข. ได้มีการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ดังนี้

๑๒.๑.๑ การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคาร สนข. โดยมี รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) เป็นประธานการประชุม เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานของ สกพอ. สำหรับขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลสำเร็จในทางปฏิบัติ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ (๑) รับทราบสถานะผลการดำเนินงานของ สกพอ. และมอบหมาย สนข. ทบทวนพื้นที่เป้าหมายและกรอบระยะเวลาตามแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความยืดหยุ่นในทางปฏิบัติ และสอดคล้องกับการดำเนินงานของ สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (๒) รับทราบแผนการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (๓) เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของ สกพอ. เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา TOD ในพื้นที่เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (EECh) โดยการพัฒนาเมืองต้นแบบ TOD จังหวัดชลบุรี (พัทยา) ให้เกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรมเป็นลำดับแรก และมอบหมาย สนข. รายงาน คค. เพื่อทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกัน ๔ ฝ่าย ประกอบด้วย สกพอ. สนข. รฟท. และเมืองพัทยา (๔) เห็นสอดคล้องกันในประเด็นข้อจำกัดด้านกฎหมายในการดำเนินงานพัฒนาพื้นที่ตามแนวคิด TOD ในบริบทของประเทศไทยที่จำเป็นต้องมีกฎหมายเฉพาะเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมอบหมาย สนข. ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอร่างพระราชบัญญัติการพัฒนาพื้นที่ในและโดยรอบโครงสร้างพื้นฐานทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้เป็นรูปธรรมต่อไป

๑๒.๑.๒ การประชุมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคาร สนข. และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธานการประชุม และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ (๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) (Transit - Oriented Development : TOD) (๒) เห็นชอบแผนการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (๓) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการเตรียมการรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ โดย สนข. จะได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอให้รายงานสรุปความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

๑๒.๒ สนข. ประมวลสรุปผลการประชุมการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑๒.๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๓๒๓๒ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ รายงานผลการประชุมหารือแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เสนอ คค. เพื่อทราบผลการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว

๑๒.๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๓๗๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับรองรายงานการประชุมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ภายในวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๖๒๔ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐ หน่วยงาน โดยรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ สนข. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๐๓.๔/๒๐๒๕ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕ (TOD) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) นำเสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณาขอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑๓.๑.๑ ผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการฯ

แผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕ (TOD) มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๙๑ แผนงาน/โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ดังนี้ แผนงาน/โครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕๑ แผนงาน/โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๐ ของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗ แผนงาน/โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๙๐ ของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ แผนงาน/โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๙๐ ของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ และแผนงาน/โครงการที่ไม่รายงานสถานะการดำเนินการ ๑๐๖ แผนงาน/โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๕๐ ของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

ส่วนการพัฒนา	สถานะการดำเนินงาน				รวม
	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่รายงานสถานะ	
๑. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕) (TOD)	๘	๗	๒	๑๗	๓๔
๒. เมืองต้นแบบ TOD จังหวัดชลบุรี (พญา)	๑๘	๕	๓	๒๘	๕๔
๓. เมืองต้นแบบ TOD จังหวัดขอนแก่น	๑๑	๕	-	๓๐	๔๖
๔. เมืองต้นแบบ TOD จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๑๔	-	๑๒	๓๑	๕๗
รวม	๕๑	๑๗	๑๗	๑๐๖	๑๙๑
ร้อยละ	๒๖.๗๐	๘.๙๐	๘.๙๐	๕๕.๕๐	๑๐๐.๐๐

๑๓.๑.๒ ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินแผนงาน/โครงการ

จากการติดตามผลรายงานความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕ (TOD) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ พบว่า แผนงาน/โครงการที่ยังไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้ตามแผนฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๐ เนื่องจากมีปัญหา/อุปสรรค สรุปดังนี้

๑) ความไม่ชัดเจนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ส่งผลให้พื้นที่เป้าหมายในเขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (EECh) มีความไม่แน่นอน จึงไม่สามารถผลักดันโครงการได้ตามแผนการดำเนินงาน

๒) ข้อจำกัดด้านการบริหารจัดการที่ดิน โดยเฉพาะการดำเนินงานตามแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินภายใต้แผนวิสาหกิจของ อทส. จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจาก รฟท. ในการอนุมัติเช่าที่ดิน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ TOD ของประเทศ

๓) สถานะทางกฎหมายและการบังคับใช้ผังพื้นที่เฉพาะ ที่เป็นเพียงกรอบชี้แนะที่ไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย แต่อาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานและองค์กรในพื้นที่เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม การทำผังพื้นที่เฉพาะเป็นการศึกษาเบื้องต้นเพื่อนำไปสู่การจัดทำผังเมืองเฉพาะตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

๔) ข้อจำกัดด้านงบประมาณและความพร้อมของโครงการ การพัฒนาตามผังเมืองเฉพาะมีต้นทุนงบประมาณสูง จำเป็นต้องมีความชัดเจนเรื่องตำแหน่งที่ตั้งสถานี และได้รับความเห็นชอบร่วมกันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคประชาชนในการผลักดันโครงการ

๕) การมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในพื้นที่ กรณีเมืองต้นแบบ TOD จังหวัดชลบุรี (พัทยา) ซึ่ง สกพอ. อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ได้ข้อสรุปประกอบการจัดทำร่างผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

๖) ประเด็นความล่าช้าในการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ กรณีสถานีอยุธยา ซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก โดยการพัฒนา TOD ในบริเวณดังกล่าว มีความอ่อนไหวและต้องดำเนินการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อคุณค่าความโดดเด่นของแหล่งมรดกโลก

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๒๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐ หน่วยงาน โดยรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ สนข. ภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยได้ริเริ่มมีการผลักดันนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และมีข้อสั่งการไปยังหลายส่วนงานให้ดำเนินการเตรียมการรองรับและจัดทำแผนขับเคลื่อนต่าง ๆ เช่น แผนที่นำทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ที่ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยคณะกรรมการพัฒนาระบบนวัตกรรมของประเทศ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นฝ่ายเลขานุการฯ นอกจากนั้น กระทรวงพลังงานได้ตั้งเป้าส่งเสริมการใช้ EV ให้ได้จำนวน ๑.๒ ล้านคัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามแผนอนุรักษ์พลังงานของประเทศ (EEP 2015)

โดยต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) มีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และมีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นกรรมการ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีการบูรณาการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ปัจจุบันได้มีการปรับปรุงองค์ประกอบโดยมีนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) เป็นประธานกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นกรรมการและเลขานุการ

ภายใต้นโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานดังกล่าว โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) มอบนโยบาย เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ “คมนาคม เพื่อความสุขของประชาชน” เพื่อให้ประชาชนมีความสุขในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัย การให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยตอบสนองความคาดหวังของรัฐบาลและประชาชนทั้งด้านการเดินทาง การใช้บริการ ที่เชื่อมโยงการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งในทุกมิติ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประตูและเป็นศูนย์กลางการเดินทางของภูมิภาค ส่งเสริมศักยภาพทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และความมั่นคงของประเทศ ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางสูงสุด ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และส่งเสริมให้เกิดความสุขจากการยกระดับคุณภาพชีวิต ลดระยะเวลาการเดินทาง ลดต้นทุน ลดอัตราค่าบริการในการเดินทางและขนส่ง ลดปัญหาอุปสรรคและสร้างโอกาสในการเดินทางของคนทุกกลุ่มอย่าง “ทั่วถึงและเท่าเทียม”

เพื่อเป็นการดำเนินการตามนโยบายกระทรวงคมนาคม สนข. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) โดยมีเป้าหมายเพื่อการผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ สำคัญจะประกอบด้วยมาตรการและแนวทางการดำเนินงานที่จำเป็นต่อการยกระดับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (ถนน น้ำ และราง) โดยกำจัดอุปสรรคของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าด้านต่าง ๆ ตลอดจนสนับสนุนการดำเนินการของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ พร้อมทั้งสอดคล้องกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี กระทรวงคมนาคม ภายใต้กรอบแนวคิด “การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” (Green and Safe Transport) เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายการปรับเปลี่ยนระบบขนส่งให้ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ที่มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนอกสังกัด คค. และกลไกคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติสู่การปฏิบัติตามกรอบการดำเนินการของแผนปฏิบัติการฯ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
 - ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 - หมวดหมู่ที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ
 - ส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ การปรับปรุงด้านกฎ ระเบียบ สิทธิประโยชน์ และมาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนมาใช้พาหนะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๕.๒ การเพิ่มสัดส่วนการนำระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาให้บริการ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง

๕.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการนำระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาให้บริการให้เพียงพอ

๕.๕ การพัฒนาศักยภาพและทักษะของบุคลากรเพื่อรองรับการให้บริการด้วยพาหนะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค.	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	คค. รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)	มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๔	เสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ มอบหน่วยงานภายนอก คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๙	-
๕	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙)	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การลดการปล่อยมลพิษทางอากาศและก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่ง

๑๐.๒ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๑๐.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน และการลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลในภาคการขนส่ง

๑๐.๔ การสร้างรากฐานความพร้อมเชิงสถาบันและบุคลากร เพื่อรองรับการขยายผลในระยะกลางและระยะยาว

๑๐.๕ การยกระดับเทคโนโลยีด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยมีประสิทธิภาพ และสามารถบูรณาการเข้ากับระบบดิจิทัลและเทคโนโลยี

๑๐.๖ การเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผ่านการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
กลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งและจราจร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งและจราจร โทร. ภายใน ๔๐๒๔

๑๑.๒.๒ นายกิตติ เครือจันทร์ วก. โยธา ชก. โทร. ภายใน ๔๐๒๘

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ กพข. รวบรวม ประมวล วิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ และมีหนังสือ สนช. ด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๓.๒/๓๓๓๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณา ซึ่ง คค. ได้รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

๑๒.๓ ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)

ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนา ๕ แนวทาง โดยมีแผนงาน/โครงการ รวมจำนวน ๕๕ แผนงาน/โครงการ ภายใต้ ๑๕ กลยุทธ์ ซึ่งมีแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ แผนงาน/โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๘ แผนงาน/โครงการ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ ๑๓ แผนงาน/โครงการ และไม่มีข้อมูล ๒๑ แผนงาน/โครงการ โดยแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ ได้แก่ ๑) ทบทวน การกำหนด หลักเกณฑ์และน้ำหนักในการขอใบอนุญาตประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะเส้นทางใหม่เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้รถโดยสารขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด) (ขบ.) ๒) ปรับปรุง ทบทวน กฎ ระเบียบ เงื่อนไข มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำและการพิจารณาสิทธิประโยชน์อื่น ๆ เพิ่มเติม (จท.) และ ๓) จัดทำมาตรฐาน พัฒนาเทคโนโลยีสมัยใหม่และการอัดประจุไฟฟ้าระดับสากล โดยกำหนด มาตรฐานทางเทคนิคขั้นต่ำสำหรับพาหนะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (ขบ.)

๑๒.๔ สนข. ได้มีหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๓.๒/๓๗๘ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เพื่อเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) บรรจุมติการประชุมคณะกรรมการนโยบาย ยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ซึ่งปัจจุบันฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ (สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน) อยู่ระหว่างการเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ชุดใหม่

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ การประชุมบูรณาการหน่วยงานภายใน สนข. เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธาน ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ในบทบาทและภารกิจของ สนข. ภายใต้กรอบแนวทาง “One OTP EV implementation Framework” แล้ว มีความเห็นว่า

๑๓.๑.๑ เห็นควรให้มีการปรับปรุง (Revise) แผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเป็นปัจจุบันโดยปรับ กรอบเวลาเป็นปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๘๐ ทั้งนี้ ให้เร่งรัดมีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาปรับปรุง ข้อมูลให้มีความเป็นปัจจุบันและทันสมัยก่อนดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการ ตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอต่อ คค. และคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติตามลำดับต่อไป

๑๓.๑.๒ เห็นควรให้มีการถอนเรื่องการบรรจุมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) ไปก่อนจนกว่า แผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) จะได้รับความเห็นชอบจาก คค. และมอบหมายให้ สนข. ดำเนินการนำเสนอ ต่อคณะกรรมการนโยบายฯ อีกครั้ง ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อเสนอความเห็นกรณีการจัดทำวาระเสนอต่อ คณะกรรมการนโยบายฯ ข้อเสนอต่อที่ประชุมต้องไม่ใช้การเสนอขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ แต่ควรเป็น ข้อเสนอเพื่อรับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ โดยไม่แยกข้อเสนอแผนงาน/โครงการให้คณะกรรมการนโยบายฯ มอบหมายหน่วยงานเป็นการเฉพาะเรื่อง

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มีมติให้ กพข. ประสาน สกท. เพื่อถอนเรื่องการบรรจุมติการประชุม คณะกรรมการนโยบายฯ เรื่องการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ และเร่งรัดปรับปรุง (Revise) แผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับผลการหารือที่ประชุม และ ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ท้ายหนังสือ กพข. ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๓.๒/๒๔๓ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ มอบหมายให้ กพข. ดำเนินการต่อไป

๑๓.๒ กพข. อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) โดยมีหนังสือประสานแจ้งหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก คค. (หนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๒/๒๗๐ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙)

เพื่อร่วมพิจารณาทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดแผนงาน โครงการ และมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้มีความถูกต้อง สมบูรณ์ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ในขณะเดียวกันนั้น กพข. ยังคงดำเนินการติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายมีความต่อเนื่อง และสอดคล้องตามภารกิจของ คค.

๑๓.๓ กพข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๒/ว๒๐๐๑ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๙ ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีอัตราการเจริญเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเพิ่มขึ้นของประชากรส่งผลให้มีความต้องการเดินทางสูงและปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และจากการขยายตัวของเมืองที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วทิศทาง เนื่องจากขาดการวางแผนเพื่อรองรับการการเติบโตของเมือง ส่งผลให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรและขนส่ง เช่น โครงข่ายถนน ทางพิเศษ รถโดยสารประจำทาง ไม่สามารถรองรับความต้องการการใช้ถนนที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในระยะเวลายั่งยืนได้ รวมทั้งระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการไม่ครอบคลุมและเพียงพอต่อความต้องการการเดินทาง และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ส่งผลให้การเดินทางโดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครเกิดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทาง ขาดความสะดวกสบาย และไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมการเดินทางและวิถีชีวิตที่เร่งรีบของเมืองโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น ส่งผลกระทบทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ มลภาวะทางอากาศ และความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ซึ่งมีแนวโน้มที่ปัญหาการจราจรจะทวีความรุนแรงและขยายวงกว้างมากขึ้นในอนาคต สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐) เพื่อกำหนดเป็นแผนงาน/โครงการทั้งด้านการแก้ไขปัญหามานุษยภาพ (Hard Side) และในเชิงการบริหารจัดการ (Soft Side) และแผนการสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะที่มีผลในการแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างมีนัยสำคัญครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีการจัดระยะการดำเนินงานที่เหมาะสมสอดคล้องกันตามแนวเส้นทางหรือกลุ่มพื้นที่เพื่อการดำเนินการที่มีการบูรณาการร่วมกัน ลดผลกระทบต่อการเดินทางและสามารถขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องต่อการเจริญเติบโตของเมือง

๒.๒ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางด้วยสะพานข้ามแม่น้ำและการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว

๒.๓ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานครอย่างเป็นระบบ และส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้รองรับการพัฒนาประเทศ

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๘๐)

๕. ผลลัพธ์

แก้ไขปัญหาการจราจรและการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรไปในทิศทางเดียวกัน และติดตามการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กองจัดระบบการจราจรทางบก ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๒๑ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - พฤศจิกายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานแผนปฏิบัติการฯ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๖๙
๔	นำเสนอรายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อ ผอ.สนข./คค. /คจร. ทราบ/มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๕	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	-

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เพิ่มโครงข่ายการเดินทางเพิ่มเติมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเพิ่มพื้นที่ถนนอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน และรองรับการขยายตัวของเมืองและปริมาณจราจรได้อย่างเหมาะสม

๑๐.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการจราจร โดยการพัฒนา ปรับปรุง ให้การจราจรบนโครงข่ายถนนมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๓ มีการบริหารจัดการในการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

๑๐.๔ เพิ่มความสะดวกและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ให้เกิดความสะดวกสบาย รวดเร็ว และปลอดภัย

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กองจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๒๐๐๖

๑๑.๒.๒ หัวหน้าฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก โทร. ภายใน ๑๐๕๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ กจร. นำเข้าข้อมูลแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๘๐ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSUR) เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๓/๔๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๓/ว ๔๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานรายงานความคืบหน้าของโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๘๐ และปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) และส่งข้อมูลให้ สนข. ทราบ ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อ สนข. นำข้อมูลมาปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้เป็นปัจจุบัน ก่อนเสนอ คจร. รับทราบความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ในการประชุม ครั้งต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ กจร. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๘๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔) เสนอคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อทราบในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และที่ประชุมมีมติทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของ กทม. ทล. ทช. และ กทพ. และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้า และปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ให้ สนข. ทราบ ทุก ๖ เดือน เพื่อนำเสนอให้ คจร. ทราบต่อไป สรุป ดังนี้

๑๓.๑.๑ แผนงาน/โครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๘๐ ตามแนวเส้นทาง ๑๕ เส้นทาง

แนวเส้นทาง	จำนวนแผนงาน/โครงการแบ่งตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ				
	กทม.	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม
๑. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๑ (ถนนรัชดาภิเษก)	๖				๖
๒. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ - ทางพิเศษศรีรัช				๑๖	๑๖
๓. ถนนประเสริฐมนูกิจ - งามวงศ์วาน	๒	๑		๒	๕
๔. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางต่างระดับอาจณรงค์)	๑			๒	๓
๕. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สะพานพระราม ๙ - ถนนพระราม ๒)		๕		๑	๖
๖. สะพานตากสิน (ราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์)	๓		๑		๔
๗. ทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี - สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า	๓	๒			๕
๘. ทางพิเศษฉลองรัช	๒	๑		๒	๕

แนวเส้นทาง	จำนวนแผนงาน/โครงการแบ่งตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ				
	กทม.	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม
๙. ถนนเพชรเกษม - เอกชัย	๘				๘
๑๐. กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			๔		๔
๑๑. เส้นทางเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก - ตะวันตก)		๖		๒	๘
๑๒. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านใต้)	๒		๓	๑	๖
๑๓. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)		๕	๑		๖
๑๔. ถนนรามคำแหง - ลาดกระบัง	๑๐				๑๐
๑๕. ดอนเมือง - ลำลูกกา	๘	๓	๑		๑๒
รวม	๔๕	๒๒	๑๐	๒๗	๑๐๔

๑๓.๒ สรุปความคืบหน้าของโครงการแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๑๕ แนวเส้นทางตามแผนปฏิบัติการฯ (ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๙) ดังนี้

แนวเส้นทาง (Corridor)	สถานะโครงการ									
	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ระหว่าง การ ก่อสร้าง	ขออนุมัติ/ เตรียมการ ก่อสร้าง	ของบ ประมาณ ก่อสร้าง	EIA / พ.ร.ฎ. เวนคืน	ศึกษา/ ออกแบบ แล้วเสร็จ	ศึกษา/ ออกแบบ/ ทบทวน/ การศึกษา	ของบ เตรียม ศึกษา/ ออกแบบ	ทบทวน/ ชะลอ/ ยกเลิก โครงการ	บรรจุ อยู่ในแผน
๑. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๑ (รัชดาภิเษก)		๑					๒	๑	๒	
๒. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ - ทางพิเศษศรีรัช						๓	๖			๗
๓. ถนนประเสริฐมนูกิจ - งามวงศ์วาน			๑				๑	๒	๑	
๔. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางต่างระดับอาจณรงค์)						๑			๑	๑
๕. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สะพานพระราม ๙ - ถนนพระราม ๒)		๓	๑		๑		๑			
๖. สะพานตากสิน (ราชพฤกษ์ - กัลปพฤกษ์)						๑	๑		๒	
๗. ทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี - สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า	๑	๑	๒							๑
๘. ทางพิเศษฉลองรัช	๑	๑	๑	๑						๑
๙. ถนนเพชรเกษม - เอกชัย									๘	
๑๐. กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	๑				๓					
๑๑. เส้นทางเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก (ด้านตะวันออก - ตะวันตก)		๑	๑		๓	๑				๒
๑๒. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านใต้)	๑	๑			๑				๒	๑
๑๓. ถนนวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)				๑		๑	๔			
๑๔. ถนนรามคำแหง - ลาดกระบัง	๑	๓		๑			๑		๔	
๑๕. ดอนเมือง - ลำลูกกา	๔				๑		๔	๑	๒	
รวม ๑๐๔ โครงการ	๙	๑๑	๖	๓	๙	๗	๒๐	๔	๒๒	๑๓

๑๓.๒ ผอ.สนช. (กรรมการและเลขานุการฯ คจร.) ได้ลงนามในหนังสือลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙
แจ้งเวียนกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙
โดยให้รับรองรายงานการประชุมฯ ภายในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

๑๓.๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ มติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่
๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมติ คจร. ต่อไป



การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transportation Systems : ITS) เป็นการกำหนดกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๗๐) ที่มียุทธศาสตร์การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่าง ๆ (Technology and Innovation) มาใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด/ความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัย/ลดอุบัติเหตุ และลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สนับสนุนนโยบายของภาครัฐในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ แผนแม่บท ITS เป็นการกำหนดกรอบการดำเนินการและขอบเขตการพัฒนาระบบ ITS เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ และประกอบการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนแม่บทฯ โดยดำเนินการตามยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการด้าน ITS เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานและไม่ก่อให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน ซึ่งการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า เพื่อความสะดวก มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัย รวมทั้งเป็นการเตรียมข้อมูลประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายในการพัฒนาระบบ ITS

กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) ระยะสั้น ๓ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) และระยะกลาง ๖ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะให้บรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transportation Systems : ITS) (แผนแม่บท ITS) ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคม (ปกค.) ได้ให้ความเห็นชอบแผนแม่บท ITS เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และมอบหมายให้ สนข. นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป โดย คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ที่มีมติเห็นชอบแผนแม่บท ITS และมอบหมายให้ คค. (โดย สนข.) ขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS ไปสู่การปฏิบัติ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ รับทราบผลการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว

คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) (คณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS) โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง (รปค.(คพ.)) ในฐานะผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับกระทรวง (Ministry Chief Information Officer : MCIO) ประจำ คค. เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานในสังกัด คค. ผู้แทนหน่วยงานนอกสังกัด คค. รอง ผอ.สนข. ร่วมเป็นกรรมการ และผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.) เป็นกรรมการและเลขานุการ

สนข. ได้เสนอแผนปฏิบัติการการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แผนปฏิบัติการ ITS) ระยะสั้น ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) นำเรียนปลัดกระทรวงคมนาคม (ปกค.) เพื่อให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ ปกค. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ ITS ระยะสั้น ๓ ปี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ และได้รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS ระยะสั้น ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) ให้ คค. ทราบ จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สนข. ได้เสนอแผนปฏิบัติการ ITS ระยะกลาง ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) นำเสนอ ปกค. เพื่อให้ความเห็นชอบ และ ปกค. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ ITS ระยะกลาง ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และ สนข. ได้รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS ระยะกลาง ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) ให้ คค. ทราบ จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สืบเนื่องจากแผนปฏิบัติการ ITS ระยะกลาง ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) สิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงาน สนข. จึงได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อกำหนดแผนงาน/โครงการ และหน่วยงานรับผิดชอบให้มีความชัดเจนในการขับเคลื่อน และติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานด้าน ITS ในภาพรวมต่อไป

คณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณา เรื่อง (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ โดยมี รปค.(คพ.) (นายมนตรี เดชาสกุลสม) เป็นประธานกรรมการ ซึ่งในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ (สนข.) นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ให้ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ และติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินการในลำดับถัดไป

ซึ่งโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๔๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ครอบคลุมเงินลงทุนรวม ๕,๒๑๖.๔๒๗๙ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อพัฒนาศักยภาพข้อมูลและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (๒) แผนงาน/โครงการเพื่อพัฒนาศักยภาพการควบคุมและบริหารจัดการความต้องการเดินทาง (๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการและการควบคุมจราจร (๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบริหารจัดการอุบัติเหตุ และ (๕) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อจัดตั้งศูนย์บูรณาการข้อมูลและการดำเนินการเพื่อพัฒนาสู่ Smart Metropolis

สนข. ได้เสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ นำเสนอ ปกค. เพื่อให้ความเห็นชอบ และ ปกค. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ ITS ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗ โดย คค. ได้มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ ITS และมอบหมาย สนข. นำส่งแผนปฏิบัติการฯ ให้หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำส่งแผนปฏิบัติการ ITS ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อน สนข. จะได้ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินการในลำดับถัดไปเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการในการขับเคลื่อนแม่บทการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๒.๒ เพื่อเสนอความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมน้อยได้อย่างยั่งยืน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - เร่งรัดการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่เชื่อมโยงกันทั้งระบบควบคู่กับการผลักดันการเปิดเผยข้อมูลเปิดของภาครัฐ
 - ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และสร้างโอกาสให้คนไทยมีรายได้มากขึ้น
- ☒ อื่น ๆ
 - นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเต็มศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม ข้อมูล ทุนมนุษย์ และทรัพยากรอื่นใด เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน
 - ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
มุ่งเน้นการพัฒนาระบบคมนาคมไทยบนพื้นฐานของ “การคิดค้นนวัตกรรม” และ “การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ”
 - แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
(แผนยุทธศาสตร์คมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๗) มุ่งเน้นการขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคการคมนาคมขนส่งแบบอัตโนมัติ

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๕. ผลลัพธ์

มีการบูรณาการระบบข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอย่างน้อย ๑ หน่วยงาน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๔ ปี

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐)

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	การติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๑ (ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘)	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๘
	๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน	มิถุนายน ๒๕๖๘	มิถุนายน ๒๕๖๘
	๑.๒ รวบรวมข้อมูล	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๘	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๘
๒	จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๘
	๒.๑ ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล	กรกฎาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม ๒๕๖๘
	๒.๒ จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๑ (ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘)	กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๘	กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๘
	๒.๓ นำเสนอ ผอ.สนข.	สิงหาคม ๒๕๖๘	สิงหาคม ๒๕๖๘
	๒.๔ รายงาน คค. เพื่อทราบ	สิงหาคม ๒๕๖๘	สิงหาคม ๒๕๖๘
๓	การติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (เม.ย. - ก.ย. ๖๘)	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘
	๓.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
	๓.๒ รวบรวมข้อมูล	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๔	จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙
	๔.๑ ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙
	๔.๒ จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (เม.ย. - ก.ย. ๖๘)	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙
	๔.๓ นำเสนอ ผอ.สนข.	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
	๔.๔ รายงาน คค. เพื่อทราบ	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๕	การติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (ต.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙)	มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙	มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙
	๕.๑ สนข. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
	๕.๒ หน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานให้ สนข.	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๖	จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙
	๖.๑ ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
	๖.๒ จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (ต.ค. ๖๘ - เม.ย. ๖๙)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
	๖.๓ นำเสนอ ผอ.สนข.	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
	๖.๔ รายงาน คค. เพื่อทราบ	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๗	การติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รอบที่ ๒ (เม.ย. - ก.ย. ๖๙)		
	๗.๑ สนข. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงาน	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ

๑๐.๒ มีความเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพื่อการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System: ITS) พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ โทร.ภายใน ๔๐๑๑
๑๑.๒.๒ นางเนตรนภา เมฆพุกชาวงศ์ นวค.ชก. โทร.ภายใน ๔๐๑๒

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ ศทท. ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนช. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๘๐๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ และเสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๐๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๒.๑.๑ แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๔๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ จำนวนทั้งสิ้น ๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานในสังกัด คค. จำนวน ๗ หน่วยงาน ได้แก่ จท. ขบ. ทล. ทช. สนช. กทพ. และ ขสมก. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ กทม. (สจส.) บก.ทล. และเทศบาลนครปากเกร็ด

๑๒.๑.๒ สถานะการดำเนินการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม มีสถานะการดำเนินการ ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	สถานะการดำเนินการ (แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)				รวม
		แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
๑	กรมเจ้าท่า	-	๒	-	-	๒
๒	กรมการขนส่งทางบก	๒	๓	-	-	๕
๓	กรมทางหลวง	-	๓	-	-	๓
๔	กรมทางหลวงชนบท	๑	-	-	-	๑
๕	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑	๔	-	-	๕
๖	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	๑	-	-	-	๑
๗	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	๑	-	-	๑
๘	กรุงเทพมหานคร (สจส.)	-	๒	-	-	๒
๙	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	-	-	๑	-	๑
๑๐	เทศบาลนครปากเกร็ด	-	-	๑	-	๑
รวม		๕	๑๕	๒	-	๒๒
ร้อยละ		๒๒.๗๓	๖๘.๑๘	๙.๐๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐

๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๓ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ ขบ. ทช. สนช. และ กทพ.

๒) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๑๘ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ จท. ขบ. ทล. สนช. ขสมก. และ กทม. (สจส.)

๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๙ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ บก.ทล. และเทศบาลนครปากเกร็ด

๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐

๑๒.๑.๓ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

การเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน ได้รับงบประมาณรวม ๒ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๖.๘๒๒๑ ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่ายรวม ๒ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น ๘๗๔.๑๖๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๑๔ โดยจำแนกตามประเภทแหล่งเงินทุน ดังนี้

ลำดับ	แหล่งเงินทุน	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐		
		งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๖๗-๒๕๖๘ งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	งบประมาณประจำปี (จท. ขบ. ทล. ทช. สนข. กทม.(สจส.) บก.ทล. และเทศบาลนครปากเกร็ด)	๙๕๗.๔๗๖๑	๔๖๒.๖๙๘๗	๔๘.๓๒
๒	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ขบ.)	๙.๘๓๐๐	๖.๑๙๐๐	๖๒.๙๗
๓	รายได้ของรัฐวิสาหกิจ (กทพ. และ ขสมก.)	๑๑๙.๕๑๖๐	๖๒.๖๘๖๑	๕๒.๔๕
๔	เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ทล.)	๓๒๐.๐๐๐๐	๓๔๒.๕๘๘๐	๑๐๗.๐๖
รวมทั้งสิ้น		๑,๔๐๖.๘๒๒๑	๘๗๔.๑๖๒๙	๖๒.๑๔

๑๒.๑.๔ ปัญหาอุปสรรค

ประเด็นปัญหาที่ทำให้ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (รอบที่ ๒ : เมษายน - กันยายน ๒๕๖๘) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนฯ ได้แก่

๑) การเบิกจ่ายล่าช้า/ความไม่ต่อเนื่องของงบประมาณ และการไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการ

๒) ปัญหาด้านกฎหมาย/พื้นที่ความรับผิดชอบ

๓) ปัญหาการพึ่งพาความร่วมมือจากองค์กรระหว่างประเทศ

๔) ความล่าช้าในการประกาศ/อนุมัติจากหน่วยงานกลาง

๕) กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง/การประกวดราคาล่าช้า

๖) ขาดการขับเคลื่อนผลการดำเนินงานไปสู่การปฏิบัติ

๑๒.๑.๕ ข้อเสนอแนะเพื่อการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการ ITS ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑) ควรปรับปรุงกระบวนการติดตามความก้าวหน้าและเร่งรัดการเบิกจ่ายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานสถานะรายไตรมาส

๒) ควรพัฒนากลไกการบูรณาการระหว่างหน่วยงานอย่างเป็นระบบ

๓) ควรส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศแบบหลากหลายช่องทาง

๔) ควรพัฒนาศักยภาพการควบคุมและบริหารจัดการความต้องการเดินทางในส่วนของการสร้างแรงจูงใจหรือสร้างอุปสรรคเพื่อลดปริมาณการเดินทาง โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยี มาปรับใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการและควบคุมการจราจรเพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ คค.

๕) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อนำเทคโนโลยีมาใช้ในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนบริเวณท่าอากาศยาน

๖) ควรเพิ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย และศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ เพื่อให้การดำเนินการด้าน ITS ครบถ้วน ครอบคลุมทุกภาคส่วน และสะท้อนผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ITS ของประเทศไทย

๗) ควรมีการเสริมสร้างสมรรถนะบุคลากรและการบริหารระบบ ITS ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีทักษะเชิงเทคนิค โดยอาจจัดสรรงบประมาณฝึกอบรมไว้เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

๘) ควรดำเนินการแลกเปลี่ยน/เรียนรู้ด้านการพัฒนาระบบ ITS ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด

๙) ควรเร่งพัฒนาศูนย์ข้อมูลและศูนย์ควบคุมแบบบูรณาการ (Integrated ITS Center) เพื่อเชื่อมข้อมูลจากระบบสัญญาณไฟจราจร กล้อง CCTV ข้อมูลขนส่งสาธารณะ ข้อมูลระบบ M-Flow ระบบทางด่วน และข้อมูลบนทางหลวง

๑๒.๒ ศทท. ได้ดำเนินการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๔๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ และหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ศทท. ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนข. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๖๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และเสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๑๑๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑๓.๑.๑ แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้น ๔๐ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวนทั้งสิ้น ๒๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน ๘ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานในสังกัด คค. จำนวน ๗ หน่วยงาน ได้แก่ จท. ขบ. ทล. รฟท. สนข. สปก. และ ขสมก. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ หน่วยงาน ได้แก่ กทม. (สจส.)

๑๓.๑.๒ สถานะการดำเนินการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ รวมจำนวน ๒๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม มีสถานะการดำเนินการ ดังนี้

ที่	หน่วยงาน	สถานะการดำเนินการ (แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)				รวม
		แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ได้รับงบประมาณ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
๑	กรมเจ้าท่า	-	-	-	๓	๓
๒	กรมการขนส่งทางบก	๑	๒	-	๒	๕
๓	กรมทางหลวง	-	๓	-	-	๓
๔	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	๑	-	-	๑
๕	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑	๔	๑	๑	๗
๖	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑	-	๑	-	๒

ที่	หน่วยงาน	สถานะการดำเนินการ (แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)				รวม
		แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ได้รับงบประมาณ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
๗	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	๑	-	-	๑
๘	กรุงเทพมหานคร สำนักงานการจราจรและขนส่ง	-	๑	-	-	๑
รวม		๓	๑๒	๒	๖	๒๓
ร้อยละ		๑๓.๐๔	๕๒.๑๗	๘.๗๐	๒๖.๐๙	๑๐๐.๐๐

๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๐๔ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ ขบ. สนข. และ สปค.

๒) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๑๗ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ ขบ. ทล. รฟท. สนข. ขสมก. และ กทม. (สจส.)

๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๘.๗๐ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ สนข. และ สปค.

๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๙ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของ จท. ขบ. และ สนข.

๑๓.๑.๓ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

การเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน ๘ หน่วยงาน ได้รับงบประมาณ รวม ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ รวมทั้งสิ้น ๒,๖๕๔.๓๓๘๖ ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่ายรวม ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น ๑,๕๓๑.๔๕๑๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๗๐ โดยจำแนกตามประเภทแหล่งเงินทุน ดังนี้

ที่	แหล่งเงินทุน	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐		
		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	งบประมาณประจำปี (จท. ขบ. ทล. ทช. สนข. กทม.(สจส.))	๑,๓๗๘.๗๙๗๑	๙๓๕.๒๔๘๔	๖๗.๘๓
๒	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) (ขบ.)	๕๘.๙๖๗๔	๒๒.๑๐๕๐	๓๗.๔๙
๓	รายได้ของรัฐวิสาหกิจ (รฟท. กทพ. และ ขสมก.)	๗๒๓.๔๕๖๐	๑๕๘.๖๕๓๘	๒๑.๙๓
๔	เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ทล.)	๔๙๓.๑๑๘๑	๔๑๕.๔๔๔๐	๘๔.๒๕
รวมทั้งสิ้น		๒,๖๕๔.๓๓๘๖	๑,๕๓๑.๔๕๑๒	๕๗.๗๐

๑๓.๑.๔ ปัญหาอุปสรรค

ประเด็นปัญหาที่ทำให้ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการ ITS พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่

๑) โครงการมีการจัดสรรงบประมาณเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มีการเบิกจ่ายจริง เนื่องจากติดปัญหาระหว่างขั้นตอนการดำเนินการโครงการ

๒) โครงการศึกษามีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน และสถาบันการเงิน เพื่อประกอบการจัดทำข้อมูลและข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ปัญหา อุปสรรค และความต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐ

๓) ความล่าช้าในการจัดหาอุปกรณ์/เครื่องมือ

๔) การไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

๑๓.๑.๕ ข้อเสนอแนะเพื่อการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการ ITS ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑) ควรพัฒนาศักยภาพการควบคุมและบริหารจัดการความต้องการเดินทางในส่วนของการสร้างแรงจูงใจหรือสร้างอุปสรรคเพื่อลดปริมาณการเดินทาง โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยี มาปรับใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการและควบคุมการจราจรเพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ คค.

๒) ควรเพิ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย และศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ เพื่อให้การดำเนินการด้าน ITS ครบถ้วน ครอบคลุมทุกภาคส่วน และสะท้อนผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ITS ของประเทศไทย

๓) ควรดำเนินการแลกเปลี่ยน/เรียนรู้ด้านการพัฒนาระบบ ITS ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด

๔) ควรเร่งรัดการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและศูนย์ควบคุมแบบบูรณาการ (Integrated ITS Center) เพื่อเชื่อมข้อมูลจากระบบสัญญาณไฟจราจร กล้อง CCTV ข้อมูลขนส่งสาธารณะ ข้อมูลระบบ M-Flow ระบบทางด่วน และข้อมูลบนทางหลวง

๑๓.๒ ศทท. ได้ดำเนินการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๒ : เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๑๑๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ หนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๒๑๑๖ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ และหนังสือ สนข. ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๒๑๑๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีเป้าหมายในการมอบคุณภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการเดินทางและขนส่ง ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ซึ่งที่ผ่านมา สนข. ในฐานะหน่วยงานภายใต้สังกัด คค. และสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คณต.) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้เตรียมการนำระบบตัวร่วมและค่าโดยสารร่วมมาใช้งานในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นการสนับสนุนส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลมาสู่ระบบขนส่งสาธารณะ บรรเทาปัญหาการจราจร ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและฝุ่นละอองขนาดเล็ก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประเทศ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกระบวนการในการพัฒนาและการดำเนินการเพื่อให้สามารถเริ่มใช้ระบบตัวร่วมและค่าโดยสารร่วมได้นั้น มีความยุ่งยากซับซ้อน และเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน กล่าวคือ ต้องมีการจัดทำรายละเอียดในเชิงธุรกิจ การเงิน การสนับสนุนส่วนต่างรายได้ ตลอดจนการเจรจาทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม การออกกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งการออกกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ หรือกฎหมายลำดับรอง ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ หรือพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเพื่อบังคับใช้ต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ สนข. จึงได้ดำเนินการจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) (แผนปฏิบัติการฯ) ซึ่งเป็นแผนระดับที่ ๓ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยสอดคล้องตามแนวทางการจัดทำแผนระดับที่ ๓ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของ คณต. และการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมีสาระสำคัญครอบคลุมการดำเนินงานของหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และสถาบันการเงิน ซึ่งต้องอาศัยการบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมขับเคลื่อนการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้ครอบคลุมการเดินทางทุกรูปแบบในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้การบูรณาการนโยบาย แผนงาน/โครงการ และมาตรการส่งเสริมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมสามารถขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็วและยั่งยืน ตลอดจนการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อติดตามความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) และขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการดังกล่าวให้บรรลุผลสำเร็จเป้าหมายที่กำหนดไว้

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☑ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ☑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมน้อยได้อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ ๓ การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมืองอื่น ๆ
- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Transport and Innovation)
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
เป้าประสงค์ที่ ๑.๕ ยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อสนับสนุนการขนส่งที่ไร้รอยต่อ
กลยุทธ์ที่ ๑.๕.๑ ยกระดับการให้บริการประชาชนด้วยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีมาตรฐานกลยุทธ์ที่ ๑.๕.๒ กำหนดนโยบายด้านราคาและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อกระตุ้นอุปสงค์ของการใช้งานขนส่งสาธารณะ
- แผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Service)
- แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ
กลยุทธ์ที่ ๔ การขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ
- แผนกลยุทธ์การพัฒนาระบบชำระเงินในระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) ของธนาคารแห่งประเทศไทย
กลยุทธ์ที่ ๒ การเข้าถึงและเข้าใจการใช้บริการชำระเงินดิจิทัล (Inclusivity)

๔. ผลผลิต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐)

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๕.๒ มีระบบตัวร่วมและแนวทางการกำกับการดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่ครอบคลุมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ

๕.๓ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลการเดินทางของประชาชนที่ใช้ระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะมาประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อประกอบการกำหนดนโยบายและการวางแผนพัฒนาระบบตัวร่วมในอนาคต รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งผู้โดยสารมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) เสนอ ผอ.สนช./คค. ทราบ	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๒	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนช./คค. ทราบ	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๔	ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบด้วยบัตรเพียงใบเดียวในอัตราค่าโดยสารที่สมเหตุสมผล

๑๐.๒ เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะช่วยลดปัญหาการจราจร และลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
กลุ่มกำกับและบริหารระบบตัวร่วม

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์	นวค.ชพ.	โทร. ภายใน ๕๐๐๘
๑๑.๒.๒ นางสาวบุญงาม เอี่ยมสุภวัฒน์	นวค.ชก.	โทร. ภายใน ๕๐๐๘
๑๑.๒.๓ นางสาววรรณมนต์ คอนเอม	นวค.ปก.	โทร. ภายใน ๕๐๑๐

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๔๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)

๑๒.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๕๑๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘)

๑๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๘) ดังนี้

แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ประกอบด้วย ๒๑ โครงการ/กิจกรรม (๓ โครงการ ๑๘ กิจกรรม) มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๒ โครงการ/กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๗ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๔๘ และยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๒ ดังนี้

แนวทางการพัฒนา	สถานะการดำเนินงาน				รวม โครงการ/ กิจกรรม
	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยกเลิก โครงการ	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนากฎหมายเพื่อการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	๒	๑	-	๓
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาระบบตัวร่วมผูกบัญชี (ABT) และระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร	๒	๕	-	-	๗
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การจัดทำโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมทางการเงินของระบบตัวร่วม	-	๗	-	-	๗
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม และการจัดทำมาตรการส่งเสริมการใช้ระบบตัวร่วม	-	๒	๑	-	๓
แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การกำหนดกลไกกำกับดูแลและการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	๑	-	-	๑
รวม	๒	๑๗	๒	-	๒๑
ร้อยละ	๙.๕๒	๘๐.๔๘	๙.๕๒	-	๑๐๐

๑๒.๔ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๕๙๑ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๙) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อ สนข. ใช้เป็นข้อมูล สำหรับจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ นำเสนอ คค. ต่อไป

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๑๙๐ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) สรุป ดังนี้

๑๓.๑.๑ สนข. ได้ดำเนินการผลักดันพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งประกาศใช้แล้วเมื่อปี ๒๕๖๘ และขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาเสนอกฎหมายลำดับรองตามความในพระราชบัญญัติฯ จำนวน ๒๐ ฉบับ ปัจจุบันได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว จำนวน ๑๓ ฉบับ

๑๓.๑.๒ ปริมาณผู้โดยสาร (คน - เที่ยว) ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีเหลือง สายสีชมพู Airport Rail Link และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. มีผู้โดยสารรวมทั้ง ๒๑๖,๙๔๐,๐๔๕ คน - เที่ยว แบ่งเป็นการชำระด้วยเงินสด ๑๓๙,๖๑๔,๙๘๕ คน - เที่ยว ชำระค่าโดยสารด้วยระบบ Digital Payment ๗๗,๓๒๕,๐๖๐ คน - เที่ยว คิดการชำระเงินค่าโดยสารด้วย Digital Payment ในระบบขนส่งสาธารณะต่อการชำระค่าโดยสารด้วยเงินสดเป็น ร้อยละ ๕๕.๔ ทั้งนี้ ข้อมูลดังกล่าวไม่รวมปริมาณผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีแดง สายสีเขียว สายสีทอง และรถโดยสารประจำทางของบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด

๑๓.๑.๓ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๗ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙๖ และยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๒

๑๓.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๑๙๑๓ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน)

๑๓.๓ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๒๔๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เรื่อง การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๔ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถึง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๕ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถึง หน่วยงานภาคเอกชน จำนวน ๑๐ หน่วยงาน เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๖ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๓/ว ๒๒๔๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถึง เลขาธิการ ก.พ.ร. และเลขาธิการ ก.พ. เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐) ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙



แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ได้กำหนดให้บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ ในการปฏิบัติหน้าที่และขับเคลื่อนภารกิจยุทธศาสตร์ชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) ในฐานะองค์กรกลางด้านการบริหารงานบุคคลได้กำหนดกรอบมาตรฐานความสำเร็จด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (Standard for Success) และจัดทำ “แนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐” เพื่อให้บุคลากรและหน่วยงานของรัฐได้ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ มีทักษะ สมรรถนะ ศักยภาพ ในการปฏิบัติงานที่เหมาะสมในการขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงานได้ตามเป้าหมายในการพัฒนาประเทศต่อไป อีกทั้งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ได้พัฒนาเครื่องมือในการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) หมวด ๕ การมุ่งเน้นทรัพยากรบุคคลขึ้น โดยมีเป้าหมายให้ส่วนราชการมีนโยบายและระบบบริหารจัดการด้านบุคคลที่มีประสิทธิภาพ ตอบสนองยุทธศาสตร์ และสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรได้พัฒนาตนเองและใช้ศักยภาพอย่างเต็มที่

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญสอดคล้องตามแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรม เพื่อขับเคลื่อนภารกิจต่าง ๆ ของ สนข. และพร้อมรับบริบทที่เปลี่ยนแปลง สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

สนข. มีแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไว้เป็นกรอบในการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข.

๕. ผลลัพธ์

บุคลากรของ สนข. มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญสอดคล้องตามแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) สามารถขับเคลื่อนภารกิจต่าง ๆ ของ สนข. และพร้อมรับบริบทที่เปลี่ยนแปลง สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ได้

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๖๒๒,๓๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	ดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๖๒๒,๓๐๐.๐๐	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สนข. มีแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไว้เป็นกรอบในการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข.

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางทัศนีย์ ทองชมภู นทบ.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

สภก. มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบ แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และ ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย ๒๙ กิจกรรม/หลักสูตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลฯ ดังนี้

มิติ/ยุทธศาสตร์/กิจกรรม/หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ
มิติที่ ๑ : ความสอดคล้องเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic HR Alignment) ยุทธศาสตร์ : สร้างระบบและกลไกการเปลี่ยนแปลง (Change) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม		
๑. จัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคลากรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๒. การดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคลากรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๙
มิติที่ ๒ : ประสิทธิภาพของการบริหารทรัพยากรบุคคล (HR Operation Efficiency) ยุทธศาสตร์ : สนับสนุนความก้าวหน้าในสายอาชีพ และประสิทธิภาพของระบบทรัพยากรบุคคล ประกอบด้วย ๑๗ หลักสูตร และ ๑ กิจกรรม		
๓. ส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุมในหลักสูตร/หัวข้อต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	บุคลากร สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
(๑) หลักสูตรนักบริหารระดับสูงผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) หรือหลักสูตรนักบริหารคณาคมระดับสูง (นบส.คค.) หรือโครงการพัฒนานักบริหารระดับสูง : ผู้บริหารส่วนราชการ (นบส. ๒)	ผู้มีคุณสมบัติตามประกาศรับสมัคร	เมษายน - กันยายน ๒๕๖๙
(๒) หลักสูตรนักบริหารคณาคมระดับต้น		
(๓) หลักสูตรนักบริหารคณาคมระดับกลาง		มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙
(๔) หลักสูตรด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ สนข.	บุคลากร สนข.	กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๙
(๕) หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์	นักวิชาการพัสดุหรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	กุมภาพันธ์ - พฤษภาคม ๒๕๖๙
(๖) หลักสูตรด้านการประชาสัมพันธ์และสื่อสารมวลชน	นักประชาสัมพันธ์หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙
(๗) หลักสูตรภาษาอังกฤษ	บุคลากร สนข.	
(๘) หลักสูตรด้านการจัดทำยุทธศาสตร์/การบริหารเชิงยุทธศาสตร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	มกราคม ๒๕๖๙
(๙) หลักสูตรด้านการบัญชีภาครัฐ	นักวิชาการเงินและบัญชี	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
(๑๐) หลักสูตรการป้องกันการทุจริต	บุคลากร สนข.	มกราคม ๒๕๖๙
(๑๑) หลักสูตรด้านการตรวจสอบภายใน การควบคุมภายใน และการบริหารจัดการความเสี่ยงตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	นักวิชาการตรวจสอบภายใน	กันยายน ๒๕๖๙
(๑๒) หลักสูตรการเสริมสร้างความเป็นมืออาชีพด้าน HR	นักทรัพยากรบุคคล	มีนาคม และเมษายน ๒๕๖๙
(๑๓) หลักสูตรการสื่อสารและการประสานงาน	นักจัดการงานทั่วไปหรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	กันยายน ๒๕๖๙
(๑๔) หลักสูตรด้านการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม เช่น วิศวกรรมระบบขนส่งทางราง/การขนส่งจราจรอัจฉริยะ เป็นต้น	วิศวกรโยธา/นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	
(๑๕) หลักสูตรการให้บริการที่เป็นเลิศ	เจ้าพนักงานธุรการหรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	

มิติ/ยุทธศาสตร์/กิจกรรม/หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ
(๑๖) หลักสูตร “ฉันคือ...ข้าราชการที่ดี”	ข้าราชการที่ได้รับ การบรรจุใหม่	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
(๑๗) ปฐมนิเทศ	ข้าราชการที่ได้รับการ บรรจุใหม่/พนักงาน ราชการที่ได้รับการ จัดจ้างใหม่	
๔. การประเมินความพึงพอใจในการทำงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หัวข้อ "โอกาสและความก้าวหน้าทางอาชีพในองค์กร"	บุคลากร สนข.	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙
มิติที่ ๓ : ประสิทธิภาพของการบริหารทรัพยากรบุคคล (HRM Program Effectiveness) ยุทธศาสตร์ : ส่งเสริมบรรยากาศแห่งการเรียนรู้ และสร้างสรรค์นวัตกรรม ประกอบด้วย ๓ กิจกรรม		
๕. การส่งผู้ปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล (IT) และกลุ่มผู้ปฏิบัติงาน ที่ไม่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยีดิจิทัลโดยตรง (Non - IT) เข้ารับการพัฒนา ความรู้/ทักษะทางด้าน Digital	๑. กลุ่มผู้ปฏิบัติงานด้าน เทคโนโลยีดิจิทัล (IT) ๑.๑ ผู้ปฏิบัติงาน ๑.๒ ตำแหน่ง ประเภทอำนวยการ หรือหัวหน้างาน ๑.๓ ตำแหน่ง ประเภทบริหาร หรือ ตำแหน่งบริหาร เทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับกระทรวง กรม ๒. กลุ่มผู้ปฏิบัติงาน ที่ไม่เกี่ยวข้องกับ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล โดยตรง (Non - IT) ๒.๑ ผู้ปฏิบัติงาน ๒.๒ ตำแหน่ง ประเภทอำนวยการ หรือหัวหน้างาน ๒.๓ ตำแหน่ง ประเภทบริหาร	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๖. การประเมินความพึงพอใจในการทำงานของข้าราชการลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หัวข้อ "การให้ความรู้โดยกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล"	บุคลากร สนข.	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙
๗. กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ภายในองค์กร (KM)	บุคลากร สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
มิติที่ ๔ : ความพร้อมรับผิดชอบด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (HR Accountability) ยุทธศาสตร์ : เสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และค่านิยม เพื่อพัฒนาความพร้อมรับผิดชอบด้านทรัพยากรบุคคล ประกอบด้วย ๔ กิจกรรม		
๘. กิจกรรมส่งเสริมและปลูกฝังค่านิยมองค์กร	บุคลากร สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - สิงหาคม ๒๕๖๙

มติ/ยุทธศาสตร์/กิจกรรม/หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ
๙. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านจริยธรรม ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙
๑๐. การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านจริยธรรมของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	มีนาคม - กันยายน ๒๕๖๙
๑๑. ส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมด้านคุณธรรมจริยธรรม ทุจริต สหิทธิเสรีภาพ และสิทธิมนุษยชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	บุคลากร สนข.	มกราคม กุมภาพันธ์ มิถุนายน และกันยายน ๒๕๖๙
มติที่ ๕ : คุณภาพชีวิตและความสมดุลของชีวิตและการทำงาน (Quality of Work Life) ยุทธศาสตร์ : สุขและสามัคคีในองค์กร ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม		
๑๒. จัดทำแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	-	ธันวาคม ๒๕๖๘
๑๓. การดำเนินการตามแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙	บุคลากร สนข.	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สบก. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) โดยแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการตามกิจกรรม/หลักสูตร ที่กำหนดไว้ตามแผนฯ ครบจำนวน ๒๙ กิจกรรม/หลักสูตร คิดเป็นอัตราร้อยละ ๑๐๐

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข. จัดทำขึ้นภายใต้ แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ ของแผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ มาประกอบการพิจารณาจัดทำแผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข.

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อกำหนดและแสดงให้เห็นถึงเส้นทางการสั่งสมประสบการณ์และผลงานในแต่ละตำแหน่งที่ครองมาก่อน การเลื่อนไปดำรงตำแหน่งสำคัญ ซึ่งอาจจะเลื่อนจากตำแหน่งระดับล่างสู่ตำแหน่งที่สูงขึ้น หรือการย้ายตำแหน่งในระนาบเดียวกัน

๒.๒ เพื่อเป็นการจูงใจให้ข้าราชการใน สนข. ได้พัฒนาตนเอง ตั้งใจปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และสร้างผลงานที่เป็นที่ยอมรับ พร้อมกับเสนอตนในการสับเปลี่ยนหน้าที่เพื่อให้ได้รับประสบการณ์ในการทำงานที่หลากหลายเป็นการสร้างเส้นทางสั่งสมประสบการณ์และผลงานที่จำเป็นสำหรับการดำรงตำแหน่งเป้าหมาย

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ส่วนราชการสามารถวางแผนพัฒนากำลังคน และกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการแต่งตั้งข้าราชการภายในสอดคล้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งข้าราชการที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

สนข. มีเส้นทางแสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของแต่ละตำแหน่ง

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ บุคลากรมี สมรรถนะ (Competencies) และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ในระดับที่สูงขึ้นตามมาตรฐานที่กำหนดในแต่ละระดับของ Career Path ทำให้สามารถปฏิบัติงานที่ซับซ้อนและมีความสำคัญต่อภารกิจหลักของ สนข. ได้อย่างมีคุณภาพ

๕.๒ บุคลากรมีความเข้าใจในเส้นทางอาชีพของตนเอง ทำให้เกิดความมุ่งมั่นในการพัฒนาตนเอง และมีความพึงพอใจในงานมากขึ้น

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ทบทวนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - มิถุนายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	จัดทำ (ร่าง) เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข. เสนอต่อ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๙	

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สนข. มีการเตรียมพร้อมบุคลากรที่มีศักยภาพสำหรับตำแหน่งสำคัญไว้ล่วงหน้า ทำให้การโยกย้ายหรือการเปลี่ยนแปลงของข้าราชการไม่ส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินงานของหน่วยงาน และแต่งตั้งข้าราชการภายในสอดคล้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งข้าราชการที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางสาวธนรัตน์ อรุณ นทบ.ปก. โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

สนข. (สบก.) อยู่ระหว่างทบทวนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข.

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สนข. มีแนวทางการรับสมัครข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรองเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทอำนวยการ โดยเปิดโอกาสให้ข้าราชการพลเรือนสามัญในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถเข้ารับการพิจารณาการขึ้นบัญชีดังกล่าวได้ ซึ่งในขณะที่เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career path) ของบุคลากร สนข. ประเภทอำนวยการ ยังไม่มีการปรับคุณสมบัติของตำแหน่งให้ครอบคลุมตามแนวทางการรับสมัครฯ ดังกล่าว

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ หมวด ๓ การบริหารราชการเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ มาตรา ๑๑ กำหนดให้ส่วนราชการมีหน้าที่พัฒนาความรู้ในส่วนราชการเพื่อให้มีลักษณะเป็นองค์การแห่งการเรียนรู้อย่างสม่ำเสมอ โดยต้องรับรู้ข้อมูลข่าวสารและสามารถประมวลผลความรู้ในด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งต้องส่งเสริมและพัฒนาความรู้ ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์และปรับเปลี่ยนทัศนคติของข้าราชการในสังกัดให้เป็นบุคลากรที่มีประสิทธิภาพและมีการเรียนรู้ร่วมกัน ตลอดจนเกณฑ์การบริหารจัดการภาครัฐสู่ความเป็นเลิศ (PMQA) หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และการจัดการความรู้ ที่มุ่งเน้นกระบวนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติราชการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารที่ดี และเกณฑ์การบริหารจัดการภาครัฐสู่ความเป็นเลิศ (PMQA) หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และการจัดการความรู้

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

มีแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่สอดคล้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารที่ดี และเกณฑ์การบริหารจัดการภาครัฐสู่ความเป็นเลิศ (PMQA) ไว้เป็นกรอบในการกำกับติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน

๕. ผลลัพธ์

บุคลากรของ สนข. รับรู้ข้อมูลข่าวสารและสามารถประมวลผลความรู้ในด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสมกับสถานการณ์ ตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ถูกนำไปปฏิบัติบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนฯ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางทัศนีย์ ทองชมภู นทบ.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

สบก. มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และ ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย ๖ กิจกรรมหลัก ๗ กิจกรรมย่อย ดังนี้

กลยุทธ์/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ
กลยุทธ์ : สร้างกระบวนการในการกำหนดกรอบ/นโยบาย/แผนการจัดการความรู้ของ สนข. ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม	
๑. จัดทำแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ติดตามและประเมินผลความสำเร็จของแผนฯ	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙
กลยุทธ์ : สร้างและพัฒนาองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นสำหรับองค์กร ประกอบด้วย ๑ กิจกรรม	
๓. ทบทวน ปรับปรุง รวบรวมและจัดเก็บองค์ความรู้บนเว็บเพจ KM ของ สนข.	พฤษภาคม ๒๕๖๙
กลยุทธ์ : ยกระดับศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมในการจัดการความรู้ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม	
๔. กิจกรรมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ภายใน/ภายนอกองค์กร	
๔.๑ จัดเวทีแบ่งปันแลกเปลี่ยนความรู้	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙

กลยุทธ์/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ
๔.๒ แลกเปลี่ยนองค์ความรู้กับหน่วยงานภายนอก เช่น การส่งบุคลากร สนข. เข้าร่วมการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุม/เสวนา กับหน่วยงานภายนอก	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙
กลยุทธ์ : ส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้าง และพัฒนาช่องทางการรับรู้ การจัดเก็บ การสื่อสาร และเผยแพร่องค์ความรู้ที่ทันสมัย ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม	
๕. สื่อสารประชาสัมพันธ์งานด้านการจัดการความรู้ของ สนข. ให้บุคลากร สนข. ทราบผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น Infographic เสียงตามสาย สื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ เป็นต้น	เมษายน และกันยายน ๒๕๖๙
๖. สำรวจความพึงพอใจการจัดการความรู้ของ สนข.	กันยายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

สบก. ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไปแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๖ กิจกรรม จากจำนวน ๖ กิจกรรม ทั้งนี้ สบก. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายละเอียดตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ สรุป ดังนี้

แผนงานด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	จำนวนกิจกรรม ที่ดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ดำเนินการแล้ว		ยังไม่ได้ ดำเนินการ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ ของบุคลากรสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๖	๖	๑๐๐	-	-
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้ ๑. จัดทำแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และติดตาม ผลประเมินผลความสำเร็จของแผนฯ ๓. ทบทวน ปรับปรุง รวบรวม และจัดเก็บองค์ความรู้บนเว็บเพจ KM ของ สนข. ๔. กิจกรรมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ภายใน/ภายนอกองค์กร ๔.๑ จัดเวทีแบ่งปันแลกเปลี่ยนความรู้ ๔.๒ แลกเปลี่ยนองค์ความรู้กับหน่วยงานภายนอก เช่น การส่งบุคลากร สนข. เข้าร่วมการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุม/ เสวนา กับหน่วยงานภายนอก ๕. สื่อสารประชาสัมพันธ์งานด้านการจัดการความรู้ของ สนข. ให้บุคลากร สนข. ทราบผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น Infographic เสียงตามสาย ช่องทางสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ เป็นต้น ๖. สำรวจความพึงพอใจการจัดการความรู้ของ สนข.					

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

โครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จัดทำขึ้นภายใต้ แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ รวมถึงการนำผลการประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มาประกอบการพิจารณาจัดทำโครงการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อกำหนดทิศทางและแนวทางในการพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ที่จำเป็น ของบุคลากร สนข. อันจะนำไปสู่การบรรลุภารกิจหลักของหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

ผลผลิตที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ข้างต้น มีดังนี้

๔.๑ โครงการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ได้รับการอนุมัติ และมีการบูรณาการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๔.๒ บุคลากรในสายงานการวางแผนได้รับการพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ ตามหลักสูตร/กิจกรรมที่กำหนดไว้ในโครงการ

๔.๓ ข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้รับการวิเคราะห์และนำไปปรับปรุง/บรรจุในหลักสูตรหรือกิจกรรมการพัฒนาบุคลากรและแนวทางการจัดการองค์ความรู้ของ สนข.

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ บุคลากรในสายงานการวางแผนมีความเชี่ยวชาญในการจัดทำแผน กำหนดนโยบาย และการวิเคราะห์โครงการเพิ่มขึ้น

๕.๒ บุคลากรมีการนำทักษะและองค์ความรู้ใหม่ ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริง เพื่อแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาการทำงานได้ดีขึ้น

- ๕.๓ บุคลากรได้แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และร่วมกันสร้างนวัตกรรมในการทำงาน
- ๕.๔ ความพึงพอใจในโครงการพัฒนาบุคลากรที่จัดขึ้นสามารถตอบสนองตามความต้องการของบุคลากรได้

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : ๒๖,๐๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอต่อ ผอ.สนข. อนุมัติจัดกิจกรรม	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙ และกันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	ดำเนินการตามกิจกรรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๖,๐๐๐.๐๐	มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙ (๔๘๑,๓๐๕ บาท) กันยายน ๒๕๖๙ (๕๒๐,๓๓๕ บาท)

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ บุคลากร สนข. มีทักษะและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการวางแผน กำหนดนโยบาย และการวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด ทำให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมั่นใจและมีประสิทธิภาพ

๑๐.๒ สนข. มีความสามารถในการวิเคราะห์ นำเสนอ และจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และข้อเสนอแนะนโยบายด้านการขนส่งและจราจร ที่มีคุณภาพสูง มีความรอบด้าน และเป็นไปตามหลักวิชาการ ทำให้การดำเนินการกิจสำคัญ ของ สนข. มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางทัศนันท ทองชมภู นทบ.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สบก. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอ ผอ.สนข. และ ผอ.สนข. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ทำหนังสือ สบก.ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๑๑๕๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุมัติโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การพัฒนากรอบความคิด (Mindsets) ตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๒.๒ สบก. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ในหลักสูตร “การพัฒนากรอบความคิด (Mindsets) ตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๔ ณ อาคาร สนข. และจังหวัดนครนายกเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ การพัฒนาบุคลากรในด้าน Mindsets (กรอบความคิด) ถือเป็นรากฐานสำคัญที่ช่วยยกระดับทักษะทางเทคนิค (Hard Skills) ให้กลายเป็นความเป็นมืออาชีพที่ยั่งยืน โดยเฉพาะในงานวางแผนนโยบายด้านการขนส่งและจราจรที่มีความซับซ้อนสูง เช่น การนำความรู้ความเข้าใจเรื่อง Mindset มาปรับใช้กับการวิเคราะห์และจัดทำแผนหลักโดยการเปิดรับนวัตกรรม : ไม่ยึดติดกับรูปแบบการวางแผนแบบเดิม ๆ กล้าที่จะนำโมเดลการวิเคราะห์ใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ การมองปัญหาเป็นโอกาส : เมื่อผลการวิเคราะห์ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ผู้ที่มี Mindset จะวิเคราะห์หาสาเหตุเชิงลึกแทนการท้อถอย นำไปสู่ข้อเสนอแนะนโยบายที่เน้นประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ในระยะยาว และช่วยลดความเสี่ยงในการกำหนดนโยบายที่ผิดพลาด แก้ปัญหาได้ตรงจุด

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ สบก. จัดทำรายละเอียดโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. เสนอ ผอ.สนข. และ ผอ.สนข. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ทำหนังสือ สบก.ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๑๑๕๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุมัติโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การบริหารจัดการองค์กรแบบวิถีใหม่” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๓.๒ สบก. ดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ในหลักสูตร “การบริหารจัดการองค์กรแบบวิถีใหม่” เพื่อส่งเสริมค่านิยมองค์กรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๓ - ๕ กันยายน ๒๕๖๔ ณ อาคาร สนข. และจังหวัดเพชรบุรีเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ การพัฒนาบุคลากรในเรื่องการบริหารจัดการองค์กรแบบวิถีใหม่ ส่งผลให้บุคลากรได้นำความรู้ความเข้าใจในเรื่องดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ในเรื่องต่าง ๆ เช่น การมุ่งเน้นผลลัพธ์ (Focus on outcomes) มากกว่าแค่สถานที่หรือรูปแบบการทำงาน การบูรณาการการทำงานร่วมกัน (Collaboration) เพราะปัญหาสมัยใหม่แก้ไขไม่ได้ด้วยหน่วยงานเดียว ปรับการทำงานเป็นการทำงานเชิงรุก (Proactive) นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาเป็นเครื่องมือในการทำงาน (Digital Workflow) กล้าทดลองสร้างนวัตกรรม (Experiment & Innovation) และเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง (Continuous Learning) อีกทั้งการทำงานสามารถนำแนวทางการส่งเสริมสุขภาวะที่ดีของบุคลากรมาปรับเปลี่ยนมุมมองจากการเน้น “กฎระเบียบและภารกิจ” มาเป็น “การให้ความสำคัญกับคนควบคู่ไปกับผลงาน” ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของสำนักงาน ก.พ. ที่มุ่งสร้างสมดุลคุณภาพชีวิตที่ดีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน

แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยตามมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติไว้ว่า “ให้ผู้บังคับบัญชามีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.พ. กำหนด” และ ตามหนังสือ สำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๑/ว๔ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา มีวินัย และป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัยและเสริมสร้าง และพัฒนาให้ข้าราชการ มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ การรักษาวินัย เพื่อให้ข้าราชการสามารถดำรงตนในราชการได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

๔.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีประกาศ สนข. เรื่อง ให้ข้าราชการ สนข. ดำรงตนตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการเพื่อมิให้กระทำผิดวินัย

๔.๒ บุคลากรของ สนข. มีความรู้ ความเข้าใจเรื่องกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการ ผ่านการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง เพื่อมิให้กระทำผิดวินัย เสริมสร้างและป้องกันการกระทำผิดวินัย

๕. ผลลัพธ์

ผู้ใต้บังคับบัญชามีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ การรักษาวินัย สามารถดำรงตนในราชการ ได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามกฎ ระเบียบ และ จรรยาบรรณ ของทางราชการ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำ/ทบทวน ประกาศ สนช. เรื่อง ให้ข้าราชการ สนช. ดำรงตนตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณ ของทางราชการเพื่อมิให้กระทำผิดวินัย	ตุลาคม ๒๕๖๘	ตุลาคม ๒๕๖๘
๒	ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำผิดวินัย	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๓	เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับวินัย ข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

บุคลากรของ สนช. มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ การรักษาวินัย และสามารถดำรงตน ในราชการได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง
ฝ่ายนิติการ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นายคณิน คชนทร์ชัย นก.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๖
๑๑.๒.๒ นางสาวมัทธมา ศรีภมร นก.ปก. โทร. ภายใน ๑๐๒๕

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สบก. ได้ดำเนินการทบทวนประกาศ สนช. เรื่อง นโยบายด้านการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา มีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ และได้แจ้งเวียนให้สำนัก/ กอง/ศูนย์ เพื่อทราบและถือปฏิบัติตามประกาศฯ ดังกล่าว แล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ทำหนังสือ สบก. (ฝ่ายนิติการ) ที่ คค ๐๘๐๑.๗/๙๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แล้ว โดยปัจจุบันยังยึดตามประกาศฉบับเดิม

๑๒.๒ สบก. เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อป้องกันการกระทำผิดวินัยผ่านการปฐมนิเทศข้าราชการ บรรจุใหม่ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคาร สนช. เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เสริมสร้างและป้องกันการกระทำผิดวินัย ในหัวข้อต่างๆ เช่น การเป็นข้าราชการที่ดี เป้าหมายข้าราชการ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง นโยบายมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กฎหมายพื้นฐานสำหรับ ข้าราชการ วินัยต่อประชาชนผู้ติดต่อราชการ ความผิดวินัยใกล้ตัว การป้องกันการทุจริต การส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมภายในองค์กร วินัยและการรักษาวินัย ข้อปฏิบัติทางวินัย ข้อห้ามทางวินัย พระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน ข้อกำหนดจริยธรรมของ สนช. การปฏิบัติตน ของข้าราชการพลเรือน และหลักสูตรทุจริตศึกษา



๑๒.๓ สบก. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และกรณีตัวอย่าง ตามหนังสือ สบก. (ฝ่ายนิติการ) ที่ คค ๐๘๐๑.๗/๑๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง สื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการ โดยแจ้งเวียนหลักเกณฑ์และวิธีการเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา มีวินัย และป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๑/ว ๔ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ พร้อมทั้งเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับวินัยข้าราชการเวียนผ่านช่องทาง ระบบ e-office และแอปพลิเคชันไลน์กลุ่มข่าวสาร สนข. ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกระทำความผิดวินัยเรื่อง การละทิ้งหน้าที่ราชการตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑



วินัยน่ารู้

ความผิดวินัยร้ายแรง

พฤติกรรมที่เป็นความผิดร้ายแรงตามมติ ครม. และมติ ก.พ.



ปลดออก

ทุจริตต่อหน้าที่
ผู้กระทำ**มีหน้าที่ราชการ** แต่ได้ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่**โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย** มีเจตนามุ่งให้ตนเองหรือผู้อื่น ได้รับประโยชน์ที่ไม่ควรได้ และกระทำไป**ด้วยเจตนาทุจริต**



ละทิ้ง
ละทิ้งหน้าที่ราชการ **ติดต่อกันในคราวเดียวกัน** เป็นเวลา **เกินกว่า 15 วัน** โดย**ไม่มีเหตุผลอันสมควร**แล้ว ได้กลับมาปฏิบัติราชการอีก



เสพสุรา
เสพสุรา **ขณะปฏิบัติหน้าที่** เมาสุราเสียราชการ เมาสุราในที่ชุมชน จนเกิดเรื่องเสียหาย



เบิกเงินเท็จ
ใช้สิทธิเบิกเงินเป็นเท็จ เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง, ค่าเช่าบ้าน, ค่ารักษาพยาบาล



ปลอมลายมือชื่อ
ปลอมลายมือชื่อ**ของผู้อื่น** ไปใช้ประโยชน์ **โดยมิชอบ**



ทุจริตในการสอบ
ทุจริตในการสอบ เข้ารับราชการ/ สอบเลื่อนตำแหน่ง

ฝ่ายนิติการ สำนักบริหารกลาง



ลาพักผ่อนอย่างไร...ไม่ให้ผิดวินัย



**ข้าราชการมีสิทธิลาพักผ่อน
10 วันทำการต่อปี**

เมื่อรับราชการติดต่อกันมาแล้ว
ไม่น้อยกว่า 6 เดือน



เมื่อผู้บังคับบัญชาผู้มีอำนาจ
อนุญาตแล้วจึงจะหยุดได้

กรณีศึกษา



นายไต้ยื่นใบลาพักผ่อนแล้วหยุดราชการทันที
โดยไม่รอผลการอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา

ถือเป็นการกระทำผิดวินัย

เพราะเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ
ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือนพ.ศ. 2551

ผ่านนิติการ สำนักบริหารกลาง



๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

จัดทำ Line OA เพื่อให้คำปรึกษาเกี่ยวกับวินัยข้าราชการ และการดำรงตน ตามกฎ ระเบียบ และจรรยาบรรณของทางราชการ



สนบ.
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การเดินทางที่ดีขึ้น
เริ่มจากความร่วมมือ
ของทุกคน

สนบ.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

คณีนิกกกฎหมาย

เป็นเพื่อน...ในทุกเรื่องกฎหมาย



ปรึกษา
กฎหมาย

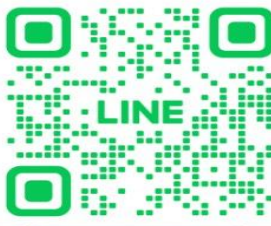


เรื่องการทำงาน



พูดคุย
เรื่องที่คับข้องใจ

สแกนเลย



LINE เพิ่มเพื่อน
@156vdozw

“ กฎหมาย...ไม่ใช่เรื่องไกลตัว ”
เราพร้อมรับฟัง และให้คำปรึกษาเสมอ



BETTER TRANSPORT
FOR A BETTER TOMORROW



**NO GIFT
POLICY**
งดรับ งดให้ของขวัญ
ในทุกโอกาส



PDPA
เคารพสิทธิ
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

โดย
ฝ่ายนิติการ
สำนักบริหารกลาง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนบ.)

- ๔๔๐ -

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สนข. ได้พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรสำหรับใช้เพื่อการวางแผน และกำหนดนโยบายด้านการขนส่งและจราจร ประกอบด้วย

๑.๑ ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) : ระบบสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) (<https://motoc.mot.go.th/>) ซึ่งแบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ประกอบด้วย โครงสร้างพื้นฐาน ตัวชี้วัดการขนส่งและโลจิสติกส์ ผลการดำเนินงานโครงการ และคลังข้อมูล รวมเป็น ๑๒ ชุดข้อมูล ในรูปแบบ Web Application โดยสามารถใช้งานได้ที่ <https://eservice.otp.go.th/eservice/>

๑.๒ ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) : ระบบที่รวบรวมชุดข้อมูลสำคัญสำหรับการจัดการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ซึ่งแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ประกอบด้วย ข้อมูลสถิติ และข้อมูลระเบียบ รวมเป็น ๒๖ ชุดข้อมูล ในรูปแบบ Web Application โดยสามารถใช้งานได้ที่ <https://otp.gdcatalog.go.th/>

๑.๓ ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) : ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าด้วยข้อมูล GPS รถบรรทุก (Freight Transport Analytics) และระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลการเดินทางของคน (Passenger Trip Analytics) รวมทั้งระบบรายงานและแสดงผลการขนส่งสินค้าและการเดินทางของคน โดยได้บูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ ประกอบด้วย ข้อมูล GPS (รถบรรทุก รถโดยสารประจำทาง และรถแท็กซี่) ข้อมูลบัตรโดยสารรถไฟฟ้า ข้อมูลจากแอปพลิเคชันนำทาง ข้อมูลจากแอปพลิเคชันสำรวจการเดินทาง และข้อมูลสัญญาณโทรศัพท์ ในรูปแบบ Web Application โดยสามารถใช้งานได้ที่ <https://bigdata-report.otp.go.th/web/src/login/login.php>

๑.๔ ระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) : ระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ประกอบด้วย ข้อมูลการเดินทางของครัวเรือน ข้อมูลการเดินทางระหว่างจุดต้นทาง - ปลายทาง รายการปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ และรายงานสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในรูปแบบ Web Application โดยสามารถใช้งานได้ที่ <https://isurvey.otp.go.th/app/>

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ศึกษา พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัย ตรงตามความต้องการผู้รับบริการ

๒.๒ เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบันและพร้อมใช้งาน

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล

- ☑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 หมายเหตุที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ☑ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - เร่งรัดการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่เชื่อมโยงกันทั้งระบบควบคู่กับการผลักดันการเปิดเผยข้อมูลเปิดของภาครัฐ
 - มุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity)

๔. ผลผลิต

ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ที่สามารถเผยแพร่ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

๕. ผลลัพธ์

ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรสำหรับนำไปสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผน มาตรการ และการดำเนินงานตามภารกิจของ สนข. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และผู้รับบริการภายนอกสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ได้

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ศึกษาและทบทวนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	กำหนดแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	ดำเนินงานตามแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - สิงหาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔	รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ที่สามารถให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรได้อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลมีความถูกต้อง ครบถ้วน และพร้อมใช้งาน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ โทร. ภายใน ๔๐๑๕

๑๑.๒.๒ นางสาวนิชาภา วงศ์สำแดง นวค.ปก. โทร. ภายใน ๔๕๑๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ ศทท. ได้ศึกษา พัฒนา และปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. เพื่อเป็นระบบที่ให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผน มาตรการ และการดำเนินงานตามภารกิจ รวมทั้งสำหรับผู้รับบริการภายนอก สนข. สามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ต่อไป จำนวน ๔ ระบบ ประกอบด้วย ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) และระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) โดยมีรายการข้อมูลสรุป ดังนี้

กลุ่มข้อมูล	จำนวน (รายการ)
๑. ระบบ DOC	๑๒
๒. ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog)	๒๖
๓. ระบบ Big Data	๔๕
๔. ระบบ iSurvey	๒๖

๑๒.๒ ศทท. ได้จัดทำแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งแสดงรายละเอียดกิจกรรมและขั้นตอนในการดำเนินการพัฒนา และปรับปรุงระบบฐานข้อมูลฯ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน ตามหนังสือ ศทท. ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ ก่อน ศทท. ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และรายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข. ต่อไป

**แผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข.
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

ระบบ/กิจกรรม/ขั้นตอน	พ.ศ. ๒๕๖๘			พ.ศ. ๒๕๖๙									ผู้รับผิดชอบ
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ขั้นตอนดังนี้													
๑) ศึกษาและทบทวนการรายการข้อมูล	←	→											กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.
๒) ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ DOC			←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
๓) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล/การเชื่อมโยงข้อมูล					←	→	→	→	→	→	→	→	
๔) ออกแบบการนำเสนอและการเผยแพร่ข้อมูล						←	→	→	→	→	→	→	
๕) เผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ DOC								←	→	→	→	→	
๖) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→	→	
๗) สำนักรวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→	
๘) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	→
๒. ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ขั้นตอนดังนี้													
๑) ศึกษาและทบทวนการรายการข้อมูล	←	→											กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.
๒) ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ Data Catalog			←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
๓) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล/การเชื่อมโยงข้อมูล					←	→	→	→	→	→	→	→	
๔) ออกแบบการนำเสนอและการเผยแพร่ข้อมูล						←	→	→	→	→	→	→	
๕) เผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ Data Catalog								←	→	→	→	→	
๖) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→	→	
๗) สำนักรวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→	
๘) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	→
๓. ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) ขั้นตอนดังนี้													
๑) ตรวจสอบระบบ Big Data	←	→					←	→	→	→	→	→	กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.
๒) ตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูล/การนำเข้าข้อมูล	←	→					←	→	→	→	→	→	
๓) ตรวจสอบการเผยแพร่ข้อมูล (Dashboard/File XLS)	←	→					←	→	→	→	→	→	
๔) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→	→	
๕) รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบ Big Data							←	→	→	→	→	→	
๖) สำนักรวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→	
๗) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	→
๔. ระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) ขั้นตอนดังนี้													
๑) ตรวจสอบระบบ iSurvey	←	→					←	→	→	→	→	→	กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.
๒) ตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูล/การนำเข้าข้อมูล	←	→					←	→	→	→	→	→	
๓) ตรวจสอบการเผยแพร่ข้อมูล (Dashboard/File XLS)	←	→					←	→	→	→	→	→	
๔) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→	→	
๕) สำนักรวบรวมข้อมูลเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→	
๖) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ศทท. ได้ตรวจสอบและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. เพื่อเป็นระบบที่ให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผน มาตรการ และการดำเนินงานตามภารกิจ รวมทั้งสำหรับผู้รับบริการภายนอก สนข. สามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ต่อไป จำนวน ๔ ระบบ ประกอบด้วย ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) และระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) โดย ศทท. จะดำเนินการจัดทำข้อมูลในรูปแบบที่หลากหลายและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับระบบฯ ให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ทราบและสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานต่อไป

ทั้งนี้ ศทท. ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ และ ผอ.สนข. ได้รับทราบเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว

๑๓.๒ ศทท. ได้ดำเนินการปรับปรุงรายการข้อมูลในระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ให้เป็นปัจจุบัน ประกอบด้วย ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) และระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey)

๑๓.๓ ศทท. ได้ดำเนินการสอบถามความพึงพอใจผู้ให้บริการใช้งานระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ปรากฏว่า มีความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของ สนข. ในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ ๘๘.๒๒ ทั้งนี้ ศทท. ได้สอบถามความพึงพอใจผู้ให้บริการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศแต่ละระบบ มีผลดังนี้

ระบบข้อมูลสารสนเทศของ สนข.	ความพึงพอใจ
๑. ระบบ DOC	๘๗.๗๕
๒. ระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)	๘๗.๙๘
๓. ระบบ Big Data	๘๘.๗๑
๔. ระบบ iSurvey	๘๘.๔๓
รวม	๘๘.๒๒

๑๓.๔ ศทท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๕๔๐ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานและการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อรับทราบผลการดำเนินงานด้านระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของ สนข. และผลสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการฯ เรียบร้อยแล้ว

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

นโยบายรัฐบาลได้กำหนดให้นำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการบริหารราชการแผ่นดิน โดยได้ดำเนินการศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (Prime Minister's Operation Centre : PMOC) เพื่อเป็น ศูนย์กลางข้อมูลบริหารราชการแผ่นดิน โดยทุกกระทรวงและหน่วยงานระดับจังหวัดจะรายงานข้อมูล ด้านสารสนเทศการจัดการ (Management Information System : MIS) ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ไปยัง PMOC โดยมีศูนย์ปฏิบัติการกระทรวง (Ministry Operation Centre : MOC) เป็นตัวกลางเชื่อมต่อกับศูนย์ปฏิบัติการระดับกรม (Department Operation Center : DOC) และศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัด (Provincial Operation Center : POC) เป็นลำดับขั้น และกำหนดให้ทุกหน่วยงานของรัฐมีมาตรฐาน การจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์ประมวลผล และนำเสนอข้อมูลอย่างเป็นระบบ ชัดเจน รวดเร็ว ถูกต้องและทันสมัย รวมทั้งต้องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรม (DOC) เพื่อสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมถึงกระทรวง และระดับกระทรวงถึงระดับนายกรัฐมนตรี

ศทท. ได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการข้อมูล สนข. (DOC) (<https://eservice.otp.go.th/eservice/>) ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ โดยในปัจจุบัน ศทท. ได้วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบ DOC สนข. เพื่อให้มี รายการข้อมูลและการแสดงผลข้อมูลที่หลากหลาย มีรูปแบบทันสมัย และสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ของกระทรวงคมนาคม (คค.)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษา พัฒนาและปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการข้อมูล สนข. (DOC) เพื่อสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ของ คค.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
 - เร่งรัดการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่เชื่อมโยงกันทั้งระบบควบคู่กับการผลักดันการเปิดเผยข้อมูลเปิดของภาครัฐ
 - มุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity)

๔. ผลผลิต

ศูนย์ปฏิบัติการข้อมูล สนข. (DOC) ที่สนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ของ คค.

๕. ผลลัพธ์

ศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. (DOC) ที่เชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง สนข. ถึง คค. และระดับกระทรวงถึงระดับนายกรัฐมนตรี เพื่อนำข้อมูลไปใช้สำหรับการบริหารราชการแผ่นดิน

๖. งบประมาณ

- ดำเนินการเอง -

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ทบทวนข้อมูลให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามภารกิจของหน่วยงาน และสอดคล้องกับศูนย์ปฏิบัติการระดับกระทรวง (MOC)	มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๒	รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลของศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. (DOC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	เมษายน - สิงหาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔	รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ได้ศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. (DOC) ที่มีข้อมูลสอดคล้องกับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ของ คค. และสามารถเชื่อมโยงไปยังศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (Prime Minister's Operation Centre : PMOC) เพื่อนำข้อมูลไปใช้สำหรับการบริหารราชการแผ่นดิน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ โทร. ภายใน ๔๐๑๕

๑๑.๒.๒ นางสาวนิชาภา วงศ์สำแดง นวค.ปก. โทร. ภายใน ๔๕๑๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ ศทท. ได้ศึกษาและทบทวนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร โดยระบบ DOC : ระบบสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) (<https://motoc.mot.go.th/>) ซึ่งแบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ประกอบด้วย โครงสร้างพื้นฐาน ตัวชี้วัดการขนส่งและโลจิสติกส์ ผลการดำเนินงานโครงการ และคลังข้อมูล รวมเป็น ๑๒ ชุดข้อมูล ในรูปแบบ Web Application โดยสามารถใช้งานได้ที่ <https://eservice.otp.go.th/eservice/>

๑๒.๒ ศทท. ได้จัดทำแผนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งแสดงรายละเอียดกิจกรรมและขั้นตอนในการดำเนินการพัฒนา และปรับปรุงระบบฐานข้อมูลฯ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน ตามหนังสือ ศทท. ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ DOC ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ ก่อน ศทท. ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และรายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข. ต่อไป

**แผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของ สนข.
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

ระบบ/กิจกรรม/ขั้นตอน	พ.ศ. ๒๕๖๘			พ.ศ. ๒๕๖๙									ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ศูนย์ปฏิบัติการ สนข. (ระบบ DOC) ขั้นตอนดังนี้														
๑) ศึกษาและทบทวนการรายการข้อมูล	←	→											กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.	
๒) ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ DOC			←	→	→	→	→							
๓) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล/การเชื่อมโยงข้อมูล					←	→	→	→						
๔) ออกแบบการนำเสนอและการเผยแพร่ข้อมูล						←	→	→	→					
๕) เผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ DOC								←	→	→				
๖) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→			
๗) สำนักรวบรวมความพึงพอใจเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→		
๘) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	→	
๒. ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (Data Catalog) ขั้นตอนดังนี้														
๑) ศึกษาและทบทวนการรายการข้อมูล	←	→											กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.	
๒) ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ Data Catalog			←	→	→	→	→							
๓) รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล/การเชื่อมโยงข้อมูล					←	→	→	→						
๔) ออกแบบการนำเสนอและการเผยแพร่ข้อมูล						←	→	→	→					
๕) เผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ Data Catalog								←	→	→				
๖) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→			
๗) สำนักรวบรวมความพึงพอใจเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→		
๘) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←	→	
๓. ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระบบ Big Data) ขั้นตอนดังนี้														
๑) ตรวจสอบระบบ Big Data	←	→					←	→	→	→	→	→	กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.	
๒) ตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูล/การนำเข้าข้อมูล	←	→					←	→	→	→	→	→		
๓) ตรวจสอบการเผยแพร่ข้อมูล (Dashboard/File XLS)	←	→					←	→	→	→	→	→		
๔) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→			
๕) รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลจากระบบ Big Data							←	→				←		→
๖) สำนักรวบรวมความพึงพอใจเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→		
๗) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←		→
๔. ระบบสำหรับการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร (ระบบ iSurvey) ขั้นตอนดังนี้														
๑) ตรวจสอบระบบ iSurvey	←	→					←	→	→	→	→	→	กลุ่มพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ศทท.	
๒) ตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูล/การนำเข้าข้อมูล	←	→					←	→	→	→	→	→		
๓) ตรวจสอบการเผยแพร่ข้อมูล (Dashboard/File XLS)	←	→					←	→	→	→	→	→		
๔) ประชาสัมพันธ์ (จัดทำสื่อ/เผยแพร่)										←	→			
๕) สำนักรวบรวมความพึงพอใจเจ้าหน้าที่ สนข.											←	→		
๖) รายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข.												←		→

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ ศึกษาและทบทวนการพัฒนากระบวนการพื้นฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร โดยระบบ DOC : ระบบสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) (<https://motoc.mot.go.th/>) ซึ่งแบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ประกอบด้วยโครงสร้างพื้นฐาน ตัวชี้วัดการขนส่งและโลจิสติกส์ ผลการดำเนินงานโครงการ และคลังข้อมูล รวมเป็น ๑๒ ชุดข้อมูลในรูปแบบ Web Application โดยสามารถเข้าถึงผ่าน link <https://eservice.otp.go.th/eservice>

๑๓.๒ จัดทำแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบพื้นฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณา ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยจะเผยแพร่ข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลบนระบบ DOC ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ก่อนสำรวจความพึงพอใจเจ้าหน้าที่ สนข. และรายงานผลการดำเนินงานเสนอ ผอ.สนข. ต่อไป

๑๓.๓ พัฒนาและปรับปรุงระบบพื้นฐานข้อมูลของศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. (DOC) โดยปรับปรุงชุดและเพิ่มเติมข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ประกอบด้วย ระยะทางถนนและระยะทางราง ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ปี ๒๕๖๔ (ค.ศ. ๒๐๒๖) รวมทั้งพัฒนาระบบการแสดงผลข้อมูลสำคัญและเชื่อมโยงข้อมูลระบบ TCAD และระบบ ITS EEC เพิ่มเติม เพื่อให้เข้าถึงและสืบค้นข้อมูลได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และได้รายงานผลการดำเนินงานและการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้ระบบ DOC (ร้อยละ ๘๗.๗๕) เสนอ ผอ.สนข. แล้ว ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๕๔๐ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๔ และ ผอ.สนข. รับทราบเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานเสนอแนะนโยบายด้านการขนส่งและจราจร ได้เล็งเห็นความสำคัญของการบูรณาการและการเผยแพร่ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกันทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย ตอบสนองการเดินทางของประชาชนให้มีความถูกต้องแม่นยำ สามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม ช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายมากขึ้น รวมทั้งปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ นโยบายประเทศไทย ๔.๐ (Thailand 4.0) ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนปฏิบัตินโยบายการขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

สนข. โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.) ได้ศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTNG) ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยรวบรวมรายละเอียดของระบบขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง และทางน้ำ ที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) เพื่อใช้ในการวิเคราะห์การเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในพื้นที่ดังกล่าวทั้งหมด และการจัดทำแผนผังแสดงเส้นทางและรูปแบบการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการออกแบบและพัฒนาฐานข้อมูล ภายใต้ “แอปพลิเคชันนำทาง” ซึ่งรองรับการใช้งานทั้งเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application) และโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) บนระบบปฏิบัติการ iOS และ Android โดยสามารถค้นหาข้อมูลเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ ค่าโดยสาร ระยะเวลาในการเดินทาง ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลทางเลือกในการเดินทางที่มีความถูกต้อง เหมาะสม สะดวกและรวดเร็วให้แก่ประชาชนได้ใช้งาน พร้อมทั้งนำข้อมูลการเดินทางของประชาชนมาวิเคราะห์และประมวลผลเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร ทั้งนี้ การพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) เพื่อให้ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) มีความทันสมัย สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ มีข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะที่ถูกต้อง สามารถใช้วางแผนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะได้อย่างแม่นยำ

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพในการให้บริการแอปพลิเคชันนำทางบนเว็บแอปพลิเคชันและโมบายแอปพลิเคชัน (iOS, Android)

๒.๒ เพื่อปรับปรุงข้อมูลเส้นทางและรายละเอียดการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะให้ถูกต้องและทันสมัย เป็นข้อมูลตั้งต้นด้านการวางโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

๒.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางอย่างต่อเนื่อง สร้างการรับรู้ ความสนใจ และส่งเสริมให้เกิดการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะภายในเมืองอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๔ เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีแนะนำการเดินทางเชื่อมต่อบริการคมนาคม ล้อ ราง เรือ ได้อย่างไร้รอยต่อ

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- ☒ อื่นๆ
แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๔. ผลผลิต

- ๔.๑ แอปพลิเคชันระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ
- ๔.๒ ฐานข้อมูลแอปพลิเคชันระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ แอปพลิเคชันระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น
สามารถใช้งานได้สะดวกและเข้าถึงง่ายผ่านโมบายแอปพลิเคชัน
- ๕.๒ ฐานข้อมูลแอปพลิเคชันระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะที่มีความถูกต้อง แม่นยำ
และข้อมูลทันสมัย
- ๕.๓ พัฒนาและปรับปรุงฟังก์ชันการทำงานตรงกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้งาน
- ๕.๔ ประชาสัมพันธ์ให้รับรู้ถึงแอปพลิเคชันในวงกว้าง ผ่านช่องทางต่าง ๆ

๖. งบประมาณ

- ๖.๑ วงเงินรวม : ๑,๙๔๐,๐๐๐ บาท
(วงเงินตามสัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ NAMTANG สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
วงเงินรวม ๑,๘๙๙,๙๐๐ บาท)
- ๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน
- ๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	การบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ		
	๑.๑ ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ (ดำเนินการทุกเดือน)
	๑.๒ ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางให้บริการระบบขนส่ง สาธารณะ		
	๑.๓ ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS)		
๒	การพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ		
	๒.๑ พัฒนาการแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) เมื่อเปิดใช้งาน แอปพลิเคชันระบบจะแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) บริเวณ ป้ายโดยสารที่ใกล้ที่สุด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	แล้วเสร็จ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
	๒.๒ พัฒนาการแสดงผล ฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) รองรับระบบขนส่งสาธารณะของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	แล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๙
	๒.๓ ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบ ของแอปพลิเคชันนำทางให้มีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณผู้ใช้งานมากขึ้นบนระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนของ สนข.		แล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๙
	๒.๔ ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะ และทิศทางของพิกัดตำแหน่ง (GPS) ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับการเคลื่อนที่จริง	พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	แล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๙
	๒.๕ ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันให้มีความสวยงาม เข้าใจง่ายและสะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น	กุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๖๙	แล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๙
	๒.๖ ปรับปรุงการเชื่อมโยง API และระบบฐานข้อมูลการจัดเก็บประเภทรถขนส่งสาธารณะจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อการเชื่อมโยงกับข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) ของรถโดยสารขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	พฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๙	แล้วเสร็จ มีนาคม ๒๕๖๙
๓	การประชาสัมพันธ์ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ		
	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) เพื่อเผยแพร่ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างรวดเร็วและเข้าถึงได้ง่าย ประจำทุกเดือน	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ (ดำเนินการทุกเดือน)

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๑	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๒	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๓	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๔	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๔	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๕	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๕	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๖	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๗	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๗	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๘	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๘	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	มิถุนายน ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๙	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๙	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	กรกฎาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๑๐	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๑๐	๑๖๑,๗๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	สิงหาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑๑	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๑๑	๓๒๓,๐๐๐ ๑๕๘,๓๒๕*	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
๑๒	รายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๑๒	๑๕๘,๓๒๕*	ตุลาคม ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	รวมทั้งสิ้น	๑,๙๔๐,๐๐๐ ๑,๘๙๙,๙๐๐*	-	-

หมายเหตุ : *วงเงินตามสัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ NAMTANG สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว
- ๑๐.๒ สนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเมือง และลดปัญหาการจราจรติดขัดและมลภาวะ
- ๑๐.๓ ส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยเทคโนโลยีการวางแผนการเดินทางที่มีความทันสมัย
- ๑๐.๔ ประชาชนสามารถเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อบริษัทคมนาคม ล้อ ราง เรือ ได้อย่างไร้รอยต่อ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

- ๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

- ๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย โทร. ภายใน ๔๕๑๕
- ๑๑.๒.๒ นายชัยวัฒน์ ธรรมาสถิตนุกูล นวช.คอมฯ ชก. โทร. ภายใน ๔๐๑๔

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. ได้ว่าจ้างบริษัท อินฟรา พลัส จำกัด (ผู้รับจ้าง) ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๙

๑๒.๒ ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงานการบำรุงรักษาฯ งวดที่ ๑ - ๕ แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบงานและเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและอนุมัติเบิกจ่ายแล้ว สรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน ๕ กิจกรรม ได้แก่

๑๒.๒.๑ ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทาง การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS โดย เป็นงานประจำทุกเดือน

๑๒.๒.๒ พัฒนาการแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) เมื่อเปิดใช้งานแอปพลิเคชันระบบจะแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) บริเวณป้ายโดยสารที่ใกล้ที่สุด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน โดยดำเนินการปรับปรุงหน้าจอการแสดงผล

๑๒.๒.๓ ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบ ของแอปพลิเคชันนำทางให้มีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณผู้ใช้งานมากขึ้นบนระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนของ สนข.

๑๒.๒.๔ ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะและทิศทางของพิกัดตำแหน่ง (GPS) ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับการเคลื่อนที่จริง

๑๒.๒.๕ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทาง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (ประจำทุกเดือน)

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงานการบำรุงรักษา งวดที่ ๖ - ๑๑ แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบงานและเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและอนุมัติเบิกจ่ายแล้ว

๑๓.๒ มีกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ กิจกรรม ได้แก่

๑๓.๒.๑ ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งาน/ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทาง การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ/ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล GPS โดยเป็นงานประจำทุกเดือน ประกอบด้วย

(๑) การแสดงหน้าแรกเมื่อเปิดใช้งานแอปพลิเคชัน

(๒) หน้าหลัก (Main Page) เช่น การแสดงตำแหน่งผู้ใช้งาน ป้ายจุดจอดรถโดยสาร สถานีรถไฟ ท่าเรือ การหมุนแผนที่ ฯลฯ

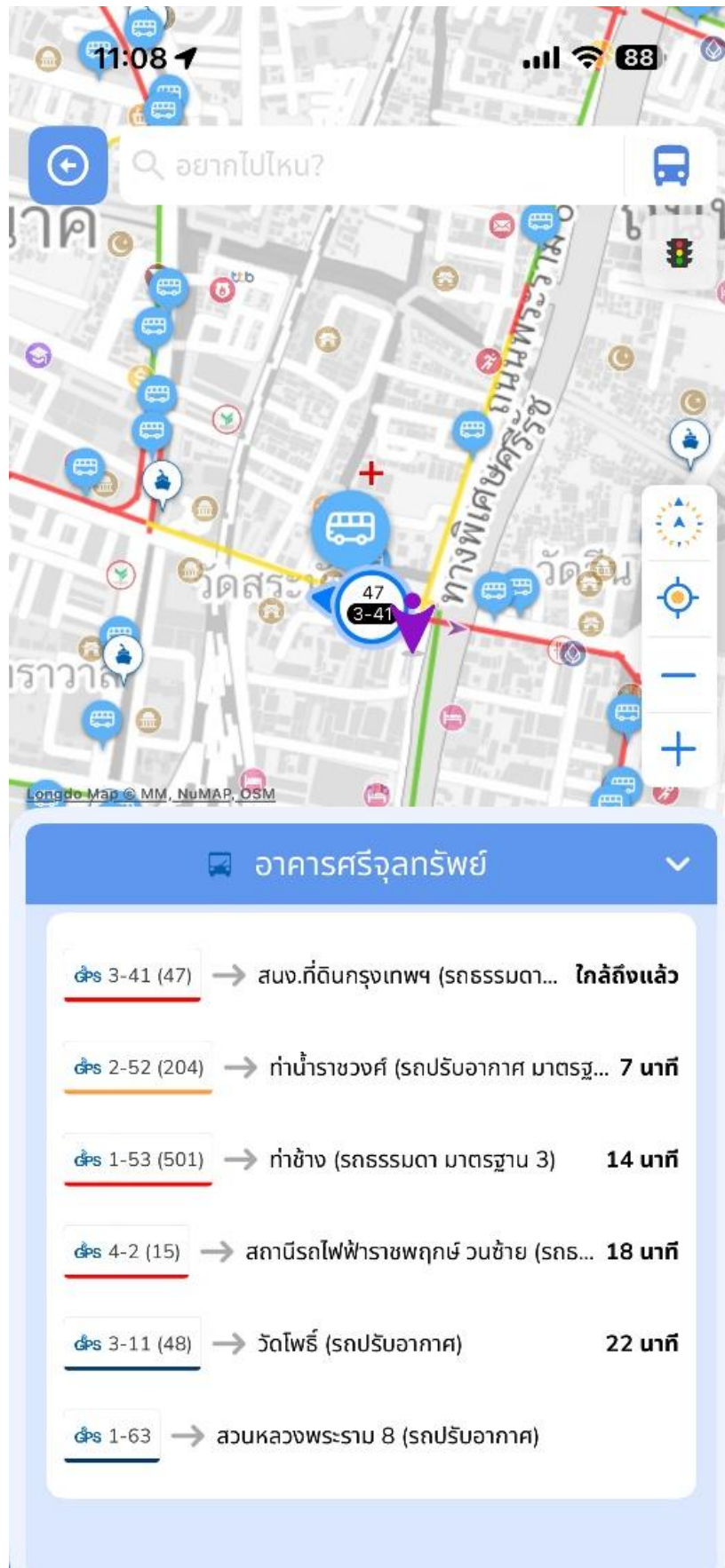
(๓) แถบเมนู (Menu) เช่น หน้าต่างเข้าสู่ระบบ หน้าต่างค้นหาสายรถ หน้าติชมหน้าสถานีที่โปรด ฯลฯ

(๔) การค้นหาเส้นทาง (Route Search)

๑๓.๒.๒ พัฒนาการแสดงผล ฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) รองรับระบบขนส่งสาธารณะของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดย สนข. ร่วมกับ ขบ. และ บขส. นำข้อมูลและ GPS รถโดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด มาแสดงผลบนแอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG) แล้วเสร็จ และได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการใช้ข้อมูล (MOU) ระหว่างสนข. กับ บขส. เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๔



๑๓.๒.๓ ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันให้มีความสวยงาม เข้าใจง่ายและสะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น ดำเนินการปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันให้มีความสวยงาม เข้าใจง่าย และสะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น (User Interface & User Experience) เช่น รูปแบบสี (Theme) รูปแบบตัวอักษร (Font) และการวางตำแหน่งหน้าจอแสดงผล (Layout) เป็นต้น และปรับปรุงการแสดงผลการขยายขนาดหมุดป้ายเมื่อถูกกดเลือก และเมื่อขยายจอไปบริเวณอื่น รีเฟรชป้ายในบริเวณนั้น สามารถกดสลับดูข้อมูลป้ายอื่น ๆ ได้



๑๓.๒.๔ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทาง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์

(๑) เดือนเมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง “NAMTANG สามารถค้นหาข้อมูลรถ บขส. ได้แล้วนะ”

(๒) เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง “อยากไปไหน ให้นำทางพาไป”

(๓) เดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง “เดินทางครบทุกระบบ จบในแอปเดียว” และ “ฝนตก รถติด ก็วางแผนการเดินทางได้ง่ายขึ้น”

(๔) เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง “อัปเดตแล้ว เส้นทางรถโดยสารสาธารณะบริเวณถนนประชาธิปไตยจากการแจ้งหลีกเลี่ยงเส้นทาง”

(๕) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๙ เรื่อง “หยุดยาวนี้...นำทางพาคุณไปเที่ยวนครปฐมกัน”

(๖) เดือนกันยายน ๒๕๖๙ เรื่อง “ไม่ต้องเดาเส้นทาง ไม่ต้องเสียเวลาหาข้อมูล” “เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ง่ายกว่าเดิมด้วย NAMTANG” และ “เช็กก่อนเดินทาง...เพื่อทุกเส้นทางที่ปลอดภัยกว่าเดิม”



๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๗๙ บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐจัดให้มีการตรวจสอบภายใน การควบคุมภายใน และการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ได้แก่ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการบริหารจัดการความเสี่ยงสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงสำหรับหน่วยงานของรัฐ เรื่อง หลักการบริหารจัดการความเสี่ยงระดับองค์กร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงและการวางระบบควบคุมภายในขององค์กรมาอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในของ สนข. ในทุกระดับได้อย่างเป็นระบบต่อเนื่อง และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และเกิดความมั่นใจได้ว่า สนข. จะสามารถดำเนินงานและบริหารจัดการองค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ขององค์กร มีการกำกับองค์กรที่ดี (Good Governance) และส่งผลให้องค์กรประสบความสำเร็จในระดับที่คาดหวังได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ สนข. มีการบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในอย่างเป็นระบบและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามแนวปฏิบัติตามมาตรฐานของไทยและสากล สามารถจัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ และส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์การดำเนินงาน ชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กร และปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้การบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่ผู้บริหารและบุคลากรทุกระดับมีความรู้ ความเข้าใจ ตระหนักถึงความสำคัญ และเพิ่มความน่าเชื่อถือให้องค์กร รวมทั้งมีส่วนร่วมและสนับสนุนการปฏิบัติตามแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

๒.๓ เพื่อให้มีการติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน รวมทั้งมีการทบทวนปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความเหมาะสม เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง

๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับได้อย่างถูกต้อง

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ ๑๒ การพัฒนาการเรียนรู้

ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

๔. ผลผลิต

๔.๑ สนข. มีแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ที่เป็นระบบและสอดคล้องตามมาตรฐานไทยและสากล

๔.๒ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่มีการทบทวนปรับปรุงให้มีความเหมาะสม เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ สนข. มีการบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง สอดคล้องกับแนวปฏิบัติตามมาตรฐานของไทยและสากล โดยสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจวัตถุประสงค์การดำเนินงาน ชื่อเสียง และภาพลักษณ์ขององค์กร ตลอดจนการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๕.๒ สนข. มีการติดตาม ประเมินผล และทบทวนปรับปรุงระบบอย่างสม่ำเสมอ ทำให้องค์กรมีความพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๒	ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. เพื่อพิจารณาร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เสริมสร้างประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในการดำเนินงาน โดยลดโอกาสการเกิดข้อผิดพลาด ความเสียหาย และความสูญเสีย

๑๐.๒ ช่วยให้องค์กรมีความพร้อมรับความเสี่ยง และสามารถจัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญได้อย่างทันทั่วทั้ง

๑๐.๓ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารบนพื้นฐานข้อมูลที่เป็นระบบโปร่งใส และตรวจสอบได้

๑๐.๔ สร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งภายในและภายนอกองค์กร

๑๐.๕ ส่งเสริมการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง อย่างถูกต้องและครบถ้วน

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร		โทร. ภายใน ๔๐๐๔
๑๑.๒.๒ นายชูพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ	นวก.ชพ.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๓ นางสาวอุษณีย์ แจ่มฉาย	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ กพร. มีหนังสือที่ คค ๐๘๑๑/ว ๒๒ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขอความร่วมมือพิจารณา (ร่าง) ประเด็นการบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๒.๒ กพร. ได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุม ๒๐๑ อาคาร สนข. เพื่อพิจารณาร่างแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ จำนวน ๒๒ ประเด็น

๑๒.๓ กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนบริหารจัดการความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และมอบหมายสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. รับทราบและดำเนินการตามแผนฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง สรุปประเด็นความเสี่ยงและการควบคุมภายในฯ ดังนี้

ลำดับ	ประเด็นความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ประเภทความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ
จัดทำแผนการควบคุมภายใน (๕ ประเด็น)			
๑	การบริหารโครงการไม่เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาของ สนข. ที่มา : รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านการดำเนินงาน	สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/ สำนักงานโครงการ
๒	การบูรณาการ (Integration) เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างหน่วยงานทั้งภายใน และภายนอก สนข. ทำให้ข้อมูล ที่นำมาใช้วิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบายและแผนพัฒนา ระบบคมนาคมมีลักษณะไม่เหมาะสม ส่งผลต่อความน่าเชื่อถือ ของ สนข. (ประเด็นการจัดเก็บข้อมูล) ที่มา : ๑) รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๓) รายงานผลสำรวจความพึงพอใจฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงานโครงการ/ กตส./กพร.
๓	การจัดทำแผนระดับที่ ๓ ไม่เป็นปัจจุบัน ไม่ครอบคลุมทุกมิติ และไม่เป็นไปตามแบบฟอร์มที่กำหนด ที่มา : ๑) รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	สผง. ร่วมกับ สำนัก/ กอง/ศูนย์/สำนักงาน โครงการ

ลำดับ	ประเด็นความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ประเภทความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ
๔	การติดตามและประเมินผลแผนระดับที่ ๓ มีความล่าช้า ที่มา : ๑) รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๓) รายงานผลสำรวจความพึงพอใจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	สผง. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ
๕	การให้บริการข้อมูลสารสนเทศได้อย่างต่อเนื่องจากเหตุการณ์กระแสไฟฟ้าขัดข้องจากภาวะฉุกเฉิน ที่มา : รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ศทท.
ใช้การควบคุมภายในตามปกติ (๙ ประเด็น)			
๖	การคัดค้านการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) บริเวณท่าเรือน้ำลึกอ่าวอ่าง จังหวัดระนอง และท่าเรือแหลมรั้ว จังหวัดชุมพร ที่มา : เรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	สสภ.
๗	ขาดการส่งเสริมการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายสมรรถนะสูงเพื่อแก้ปัญหาสำคัญด้านคมนาคมขนส่งรวมทั้งการพัฒนานวัตกรรมร่วมกันเพื่อสร้างประโยชน์สุขให้ประชาชน ที่มา : ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านการดำเนินงาน	สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ
๘	ขาดการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดและเป็นระบบระหว่างหน่วยงานภายในองค์กรอย่างใกล้ชิด ที่มา : รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านการดำเนินงาน	สบก. (ฝ่ายนิติการ และกลุ่มบริหารพัสดุ)
๙	ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ณ สำนักงานเมื่อเกิดเหตุการณ์อัคคีภัย ที่มา : แผน BCP พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านการดำเนินงาน	สบก. ร่วมกับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร.
๑๐	ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ณ สำนักงานเมื่อเกิดเหตุการณ์อุทกภัย ที่มา : แผน BCP พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านการดำเนินงาน	สบก. ร่วมกับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร.
๑๑	การถูกโจมตีโดยบุคคลที่ไม่มีสิทธิ์เจาะระบบหรือลักลอบ (Hack) เข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ที่มา : การประเมินความเสี่ยงด้านไซเบอร์ ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ศทท.
๑๒	การถูกโจมตีโดยบุคคลที่ไม่มีสิทธิ์เจาะระบบหรือลักลอบ (Hack) เข้าสู่ระบบฐานข้อมูล (Database) ที่มา : การประเมินความเสี่ยงด้านไซเบอร์ ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ศทท.
๑๓	การละเมิดลิขสิทธิ์โปรแกรมหรือทรัพย์สิน (Utilities Program) ที่มา : การประเมินความเสี่ยงด้านไซเบอร์ ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ศทท.
๑๔	ขาดการนำระบบดิจิทัลมาช่วยตรวจจับ และตรวจสอบการทุจริต ที่มา : ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	สบก. (ฝ่ายนิติการ)

ลำดับ	ประเด็นความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ประเภทความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ
ไม่ต้องควบคุม แต่ต้องติดตามเฝ้าระวัง (๘ ประเด็น)			
๑๕	การขอให้ยุติการดำเนินโครงการแลนด์บริดจ์ ที่มา : เรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	สสภ.
๑๖	การร้องทุกข์เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟชุมพร - ระนอง หรือแลนด์บริดจ์ สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนและขัดต่อ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในท้องที่ตำบลหาดยาย ตำบลนาขา ตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ที่มา : เรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	สสภ.
๑๗	ขาดข้อมูลและการบูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่ายอย่างจริงจัง เพื่อแก้ไขปัญหาการจัดการจราจร ที่มา : เรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านกลยุทธ์	กจร.
๑๘	การศึกษาและออกแบบจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ไม่ตอบสนองความต้องการของประชาชน (ขั้นตอนการรับฟัง ความคิดเห็นไม่ครอบคลุมประชาชนทุกกลุ่ม) ที่มา : เรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านการดำเนินงาน	กพข.
๑๙	การพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรของ สนข. ยังขาด ความเป็นระบบและความชัดเจนในการดำเนินการ รวมทั้ง ขาดการส่งเสริมการเรียนรู้และการจัดการองค์ความรู้อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การเตรียมความพร้อมของบุคลากรในการรองรับ ภารกิจขององค์กรและการเปลี่ยนแปลงในอนาคตยังไม่เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ที่มา : ๑) ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) รายงานผลสำรวจความพึงพอใจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านการดำเนินงาน	สบก.
๒๐	ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และปฏิบัติงาน ได้อย่างต่อเนื่อง ณ สำนักงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ชุมนุมประท้วง จลาจลและก่อการร้าย ที่มา : แผน BCP พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านการดำเนินงาน	สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/ สำนักงานโครงการ/ กตส./กพร.
๒๑	การบูรณาการ (Integration) เชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก สนข. ทำให้ข้อมูล ที่นำมาใช้วิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบายและแผนพัฒนาระบบ คมนาคมมีลักษณะไม่เหมาะสม ส่งผลต่อความน่าเชื่อถือของ สนข. (ประเด็นการรวบรวมข้อมูล) ที่มา : ๑) รายงานผลแผนบริหารความเสี่ยงฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒) ความเห็นจากผู้ตรวจประเมิน PMQA 4.0 ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๓) รายงานผลสำรวจความพึงพอใจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงานโครงการ/ กตส./กพร.

ลำดับ	ประเด็นความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ประเภทความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ
๒๒	ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่และปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ณ สำนักงานได้เมื่อเกิดเหตุการณ์โรคระบาดต่อเนื่อง ที่มา : แผน BCP พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านการดำเนินงาน	สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/ สำนักงานโครงการ/ กตส./กพร.

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๑๘๑๑/๑๕๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ แจ้งเวียนสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงและควบคุมภายในของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนที่รับผิดชอบต้องปฏิบัติตามเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของประเทศไทยที่ว่า “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” รัฐบาลจึงมีนโยบายที่จะใช้โมเดลขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมเพื่อพัฒนาประเทศไทยไปสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ดังนั้น ระบบราชการจึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อสอดคล้องกับบริบทที่จะเกิดขึ้นจากการเป็นประเทศไทย ๔.๐ โดยภาครัฐหรือระบบราชการจะต้องทำงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนเป็นหลัก (Better Governance, Happier Citizens) ในการพัฒนาองค์กรสู่ระบบราชการ ๔.๐ จึงมีเป้าหมายหลักเพื่อให้ภาครัฐสามารถเป็นที่พึ่งที่เชื่อถือและไว้วางใจได้ของประชาชน โดยได้กำหนดเป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการไว้ ดังนี้

๑.๑.๑ ระบบราชการที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงถึงกัน (Open & Connected Government)

๑.๑.๒ ระบบราชการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-Centric Government)

๑.๑.๓ หน่วยงานของรัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart & High - Performance Government)

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) จึงได้พัฒนาเครื่องมือเพื่อส่งเสริมให้ส่วนราชการนำไปใช้ในการวางแผนพัฒนาองค์กรเพื่อตอบโจทย์การพัฒนาสู่ระบบราชการ ๔.๐ โดยเชื่อมโยงกับเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ทั้ง ๖ หมวด ดังนี้

๑.๒.๑ มิติที่ ๑ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connected Government) มีความสัมพันธ์กับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๑ การนำองค์กร หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และจัดการความรู้ และหมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบการปฏิบัติการ

๑.๒.๒ มิติที่ ๒ การยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen Centric) มีความสัมพันธ์กับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๓ การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร และหมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบการปฏิบัติการ และหมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการ

๑.๒.๓ มิติที่ ๓ มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart and High Performance) มีความสัมพันธ์กับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๑ การนำองค์กร หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และการจัดการความรู้ หมวด ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และหมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการ

๑.๓ เครื่องมือการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ หรือ PMQA 4.0 เป็นเครื่องมือที่ใช้ประเมินเพื่อตอบสนองพันธกิจตามหน้าที่ส่วนราชการ และการเชื่อมโยงสู่ยุทธศาสตร์และผลลัพธ์ด้านการพัฒนาของประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยเข้าใจความท้าทายทั้งของส่วนราชการ และทิศทางการพัฒนาประเทศ เพื่อตั้งเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่ท้าทาย โดยมีระดับการพัฒนา ๓ ระดับ คือ ระดับพื้นฐาน (Basic) ระดับก้าวหน้า (Advance) และระดับพัฒนาจนเกิดผล (Significance) โดยดำเนินการตามหลัก ADLI (A= Approach, D= Deployment, L= Learning, I= Integration)

๑.๔ นอกจากนี้ หมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการ มีเป้าหมายเพื่อให้ส่วนราชการกำหนดตัววัดที่สำคัญ ซึ่งสอดคล้องการปฏิบัติการในหมวดกระบวนการทั้ง ๖ หมวด สะท้อนความสามารถในการบริหารจัดการ กระบวนการ การแก้ไขปัญหา และการพัฒนา มีการตั้งเป้าหมายที่มีความท้าทาย มีการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ ในเชิงเหตุผลกับกระบวนการเพื่อค้นหาหนทางสร้างนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหา ปรับปรุงองค์การทั้งในระดับ ปฏิบัติการและในระดับองค์การ ที่ส่งผลให้ผลลัพธ์มีโอกาสบรรลุเป้าหมายดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการ ในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน

๒.๒ เพื่อประกอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ องค์ประกอบที่ ๒ การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๑๒ การพัฒนาการเรียนรู้
ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

๔. ผลผลิต

๔.๑ ส่วนราชการมีการบริหารจัดการภายในองค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน ในระดับพัฒนาการ ๓ ระดับ คือ ระดับพื้นฐาน (Basic) ระดับก้าวหน้า (Advance) และระดับพัฒนาจนเกิดผล (Significance)

๔.๒ มีแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA 4.0) ของ สนข. เพื่อนำไปสู่การยกระดับ องค์การให้เป็นระบบราชการ ๔.๐

๕. ผลลัพธ์

- ๕.๑ องค์กรสามารถส่งมอบคุณค่าที่ดีขึ้นอยู่เสมอแก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม
- ๕.๒ เกิดการปรับปรุงประสิทธิผล ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถขององค์กร
- ๕.๓ เกิดการเรียนรู้ขององค์กรและระดับบุคคล ซึ่งจะนำไปสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ และตอบสนองพันธกิจ ตามหน้าที่ส่วนราชการ และการเชื่อมโยงสู่ยุทธศาสตร์และผลลัพธ์ด้านการพัฒนาของประเทศ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ประชุมชี้แจงและหรือแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิทินของสำนักงาน ก.พ.ร.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	ประเมินตนเอง (Self Assessment)	มกราคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	จัดทำร่างแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๔	จัดประชุมคณะกรรมการฯ PMQA เพื่อพิจารณาร่างแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๕	เสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	ติดตามผลการดำเนินการตามแผน PMQA 4.0 ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ มีการประเมินตนเอง (Self - Assessment) ด้วยการรวบรวมข้อมูลการดำเนินการและตัววัดต่าง ๆ รวมถึงการรวบรวมข้อมูลและการติดตามประเมินผลเพื่อให้เกิดประสิทธิผล

๑๐.๒ สามารถชี้บ่งจุดที่ต้องปรับปรุง (Identify Gap) หลังการประเมินตนเอง

๑๐.๓ มีการกำหนดเรื่องสำคัญที่ต้องลงมือทำ (Set Priorities for Improvement) ในการวางแผนการปรับปรุงเรื่องที่สำคัญและดำเนินการก่อน หรือเป็นเรื่องต่อเนื่องจากการดำเนินการที่จะนำไปสู่ผลลัพธ์ของเรื่องอื่น

๑๐.๔ การนำไปปฏิบัติ (Implement Solutions) กำหนดผู้รับผิดชอบและแผนงานในการปรับปรุงการติดตามประเมินผล และตัววัดผลที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๕ วัดผลการปรับปรุง (Measure Results and Impacts) ประเมินผลการปรับปรุงว่าสำเร็จตามตัวชี้วัดและแผนปรับปรุง และเกิดประสิทธิผลในการดำเนินการมากขึ้นเพียงใด ก่อนเริ่มต้นวงจรใหม่อีกครั้ง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร		โทร. ภายใน ๔๐๐๔
๑๑.๒.๒ นายชูพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ	นวก.ขพ.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๓ นางสาวพรพิมล พึ่งพุดผินันท์	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๔ นางสาวอุษณีย์ แจ่มฉาย	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ กพร. มีหนังสือที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เสนอ ผอ. สนข. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อมูลประเมินตนเอง (Self Assessment) ประกอบด้วย การจัดทำข้อมูลลักษณะสำคัญขององค์การ และตัวชี้วัดหมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการของ สนข. เพื่อสมัครรับรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการ

ภาครัฐ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบข้อมูลประเมินตนเองฯ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ และ กพร. ได้ส่งมักรับรางวัลฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑๒.๒ กพร. ได้จัดประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของ สนข. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เพื่อชี้แจง/แจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิทินของสำนักงาน ก.พ.ร. และพิจารณาแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบหลักการของ (ร่าง) แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และมอบคณะกรรมการฯ รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาทบทวนข้อมูล พร้อมทั้งระบุระยะเวลาดำเนินการของแต่ละกิจกรรมให้ครอบคลุมตามแนวทาง ADLR ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และจัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ก่อนฝ่ายเลขานุการฯ ประมวลผลเสนอ ผอ.สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓ กพร. มีหนังสือที่ คค ๐๘๑๑/๔๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอความเห็นชอบแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๓๓ กิจกรรม สรุป ดังนี้

๑๒.๓.๑ ประเด็นการบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านประสิทธิผลและการบรรลุพันธกิจ

กิจกรรมที่ ๑ สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

กิจกรรมที่ ๒ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กิจกรรมที่ ๓ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค

กิจกรรมที่ ๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

กิจกรรมที่ ๕ ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)

กิจกรรมที่ ๖ สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๑๒.๓.๒ การบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านผู้รับบริการ และประชาชน

กิจกรรมที่ ๗ ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. (EIT Survey)

กิจกรรมที่ ๘ จำนวนผู้ใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG)

กิจกรรมที่ ๙ จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนภายในเวลาที่กำหนด (๑๕ วัน)

กิจกรรมที่ ๑๐ ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม ที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของเครือข่าย

กิจกรรมที่ ๑๑ ร้อยละความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข.

๑๒.๓.๓ การบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านบุคลากร

กิจกรรมที่ ๑๒ จำนวนเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น แอปพลิเคชัน เทคโนโลยีวิจัย ระบบสารสนเทศ ที่ได้มีการพัฒนาเพิ่มขึ้น เพื่อปรับปรุงกระบวนการงานโดยบุคลากรภายใน ปี ๒๕๖๘

กิจกรรมที่ ๑๓ ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านสมรรถนะดิจิทัล (Digital Competency)

กิจกรรมที่ ๑๔ จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาทักษะ/ความรู้ความสามารถ (Reskill และ Upskill) เพื่อเพิ่มสมรรถนะหลักขององค์กร

กิจกรรมที่ ๑๕ จำนวนของบุคลากรที่เป็นตัวแทนของหน่วยงานไปนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติ (ต่อปี)

กิจกรรมที่ ๑๖ ร้อยละความพึงพอใจและรู้สึกผูกพันองค์กรของบุคลากร สนข.

๑๒.๓.๔ การบรรลุผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดด้านการเป็นต้นแบบ

กิจกรรมที่ ๑๗ รางวัลที่ สนข. ได้รับมอบจากหน่วยงานต่าง ๆ

กิจกรรมที่ ๑๘ ผลการจัดอันดับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงาน ป.ป.ช.

กิจกรรมที่ ๑๙ คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐

กิจกรรมที่ ๒๐ คะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของการดำเนินงานของ สนข.

กิจกรรมที่ ๒๑ ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงข่ายทางราง

กิจกรรมที่ ๒๒ ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transportation)

๑๒.๓.๕ การบรรลุผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมที่ ๒๓ ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq)

กิจกรรมที่ ๒๔ ระยะทางถนนของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น (กิโลเมตร)

กิจกรรมที่ ๒๕ อัตราเร็วเฉลี่ยชั่วโมงเร่งด่วนทั้งโครงข่ายในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

กิจกรรมที่ ๒๖ ปริมาณผู้โดยสารเรือโดยสาร

กิจกรรมที่ ๒๗ จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) จากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

กิจกรรมที่ ๒๘ การใช้งานยานพาหนะพลังงานไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาให้บริการเพิ่มขึ้น

๑๒.๓.๖ การบรรลุผลลัพธ์ด้านประสิทธิภาพการจัดการกระบวนการ

กิจกรรมที่ ๒๙ ระดับความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure)

กิจกรรมที่ ๓๐ ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ

กิจกรรมที่ ๓๑ จำนวนระบบที่มีการพัฒนาเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

กิจกรรมที่ ๓๒ ร้อยละของชุดข้อมูลดิจิทัลที่เปิดเผยต่อสาธารณะ (Open Data)

กิจกรรมที่ ๓๓ ร้อยละของฐานข้อมูลที่ได้รับการพัฒนาในรูปแบบ Digitalized

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กพร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๑๑/ว ๑๕๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ แจ้งเวียนสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. เพื่อติดตามผลการดำเนินการตามแผน PMQA ๔.๐ ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว



สำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๓ ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่กำหนดให้มีการประเมินความพึงพอใจและความผูกพันของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และคู่มือการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ที่ได้กำหนดหัวข้อลักษณะสำคัญขององค์การว่าการดำเนินการของส่วนราชการที่ต้องการตอบสนองการบริหารจัดการเพื่อนำไปสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ ควรพิจารณาถึงสภาพแวดล้อมการดำเนินงานของส่วนราชการและความสัมพันธ์ที่สำคัญกับความสำเร็จในการตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ส่วนราชการอื่น และประชาชนโดยรวม ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ปัจจุบัน ประเด็นที่สำรวจประกอบด้วย ความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการ ความต้องการ/ความคาดหวัง ข้อเสนอแนะ ต่อผลผลิตของ สนข. คือข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร และข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร ได้แก่ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนา ระบบการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร ด้านการขนส่ง ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม และประเมินผลความพึงพอใจในด้านอื่น ๆ ที่มีส่วนสนับสนุนในการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจของ สนข.

๑.๒ สนข. จึงต้องมีการดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง โดยให้มีผู้ประเมินอิสระจากภายนอกเป็นผู้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้มีความเป็นกลาง ปราศจากอคติในการสำรวจ และผลการสำรวจมีความน่าเชื่อถือ เป็นที่ยอมรับ ซึ่ง สนข. จะสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำเป็นข้อมูลประกอบการปรับปรุงและพัฒนาการปฏิบัติงานต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ สำรวจระดับความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการ ความต้องการ/ความคาดหวัง ข้อเสนอแนะ และความผูกพันของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ของ สนข. ต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร

๒.๒ มีข้อเสนอแนะสำหรับใช้ในการพัฒนา/ปรับปรุงงานและคุณภาพการให้บริการที่สอดคล้องต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ของ สนข.

๒.๓ เพื่อตอบสนองการบริหารจัดการเพื่อนำไปสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยมุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ส่วนราชการอื่น และประชาชน

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๑๒ การพัฒนาการเรียนรู้
ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

๔. ผลผลิต

๔.๑ เครื่องมือในการสำรวจความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของ สนข. ในการจัดทำข้อเสนอแนะนโยบาย และการจัดทำข้อมูล ที่ครอบคลุมประเด็นการรับรู้และความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของ สนข. ในภารกิจด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ด้านการจัดระบบการจราจรทางบก ด้านการขนส่ง และด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ที่สะท้อนการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

๔.๒ ข้อมูลสรุปผลการสำรวจโดยรวม จำแนกตามภารกิจหลักของ สนข. และกลุ่มเป้าหมาย

๔.๓ รายงานผลการสำรวจฉบับสมบูรณ์

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ สนข. สามารถนำผลการสำรวจไปใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงการทำงานของ สนข. รวมทั้งการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ภารกิจและผลการดำเนินงาน เพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๕.๒ สนข. สามารถใช้ผลการสำรวจไปจัดทำแผนปฏิบัติการหรือแผนการพัฒนาและปรับปรุงองค์กร ให้สอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง

๕.๓ สนข. สามารถตอบสนองการบริหารจัดการเพื่อนำไปสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๕ เดือน (๑๕๐ วัน)

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ เมษายน - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง ค่าจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	มกราคม ๒๕๖๙
๒	แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุค่าจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๓	จัดทำสัญญาจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	งานงวดที่ ๑ รายงานกรอบแนวคิดการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. (Inception Report)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๕	งานงวดที่ ๒ รายงานการทบทวนการกำหนดและจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	กรกฎาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๖	งานงวดที่ ๓ ร่างรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	สิงหาคม ๒๕๖๙	กรกฎาคม ๒๕๖๙
๗	งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) ๑) รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งแผ่นดิจิทัลไฟล์ของรายงาน ๒) คู่มือการใช้งานแบบสอบถามข้อมูลความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ๓) ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของงานจ้างเหมาตามงวดงานที่ ๑ - ๔ และไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบ PDF เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด External Hard Disk ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB	กันยายน ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	งวดที่ ๑ รายงานกรอบแนวคิดการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. (Inception Report)	๑๐๐,๐๐๐	พฤษภาคม ๒๕๖๙	พฤษภาคม ๒๕๖๙
๒	งวดที่ ๒ รายงานการทบทวนการกำหนดและจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	๑๐๐,๐๐๐	กรกฎาคม ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙
๓	งวดที่ ๓ ร่างรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	๑๐๐,๐๐๐	สิงหาคม ๒๕๖๙	สิงหาคม ๒๕๖๙
๔	งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) ๑) รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งแผ่นดิจิทัลไฟล์ของรายงาน ๒) คู่มือการใช้งานแบบสอบถามข้อมูลความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.	๑๐๐,๐๐๐	กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
	๓) ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของงานจ้างเหมาตาม งวดงานที่ ๑ - ๔ และไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถ แก้ไขได้และรูปแบบ PDF เพื่อประโยชน์ ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึก ข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด External Hard Disk ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB			
	รวมทั้งสิ้น	๔๐๐,๐๐๐	-	-

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ทำให้ทราบถึงระดับความพึงพอใจ ไม่พึงพอใจ ความต้องการ ความคาดหวัง และความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้อง ต่อผลผลิตของ สนข. คือข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร และข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

๑๐.๒ ทำให้ทราบถึงปัญหาและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาการให้บริการกำหนดกรอบการพัฒนา/ปรับปรุงการดำเนินงาน และคุณภาพการให้บริการ ของ สนข. ที่สอดคล้องต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดความเชื่อมั่นและพึงพอใจสูงสุด

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร		โทร. ภายใน ๔๐๐๔
๑๑.๒.๒ นายชูพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ	นวก.ชพ.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๓ นางสาวพรพิมล พึ่งพลวัฒน์	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๔ นางสาวอุสมณี แจ้งฉาย	นวก.ปก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๖

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ คณะกรรมการจัดทำร่างของเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๖ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของ สนข. รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและจัดทำราคากลาง

๑๒.๒ นวช.ขสท.ว. พรท. ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึก สบก. (กพส.) ต่อท้ายบันทึกของคณะกรรมการจัดทำร่างของเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๖ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑๒.๒.๑ รับทราบรายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของ สนข. รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและจัดทำราคากลาง ตามที่คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เสนอข้างต้น

๑๒.๒.๒ เห็นชอบร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของ สนข.

๑๒.๒.๓ เห็นชอบหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒.๒.๔ อนุมัติราคากลางงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงแล้ว

๑๒.๒.๕ ให้ตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๑๒.๓ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๑ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ เรียง ผอ.สบก. (ผ่านหัวหน้ากลุ่มบริหารพัสดุ) เพื่อขอให้มีการจัดจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. วงเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) และจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

๑๒.๔ สบก.กพส. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อขออนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดย นวช.ขส.ทว. พรท. ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และให้ตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดด้วย สรุปขอบเขตของงานจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดังนี้

๑๒.๔.๑ จัดทำข้อเสนอแนวทาง วิธีการ และแผนการดำเนินงานสำรวจระดับความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการ ความพึงพอใจต่อช่องทางการรับข้อมูลสารสนเทศ ความผูกพัน ความต้องการ และความคาดหวัง ต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผน และการขับเคลื่อนนโยบาย และแผน รวมทั้งข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ทั้ง ๑๐ ด้าน ได้แก่

- ๑) ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สำนักแผนความปลอดภัย)
- ๒) ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร)
- ๓) ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค
(สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค)
- ๔) ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร
(กองจัดระบบการจราจรทางบก)
- ๕) ด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สำนักแผนงาน)
- ๖) ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม)
- ๗) ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร)
- ๘) ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ
งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร
งานนิติการ (สำนักบริหารกลาง)
- ๙) ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร)
- ๑๐) ด้านการตรวจสอบภายใน (กลุ่มตรวจสอบภายใน)

รวมทั้งสนับสนุนการสำรวจและจัดทำรายงานข้อวิเคราะห์หรือข้อเสนอแนะทางวิชาการ ที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องตามที่ สนข. มอบหมาย

๑๒.๔.๒ จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจที่เหมาะสมกับกลุ่มตัวอย่าง และบริบทการปฏิบัติงานของ สนข.

๑๒.๔.๓ กำหนดประชากรและกลุ่มตัวอย่างตามอำนาจหน้าที่ของ สนข.

๑๒.๔.๔ ทบทวนการกำหนดและจำแนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) และสอดคล้องกับคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. โดยจำแนกเป็น ๓ กลุ่ม ได้แก่

๑) กลุ่มผู้ส่งมอบ พันธมิตร ผู้ให้ความร่วมมือ

(๑) ผู้ส่งมอบ คือ องค์กรหรือกลุ่มบุคคลที่ส่งมอบทรัพยากรในการดำเนินการของ สนข.

(๒) พันธมิตร คือ องค์กรหรือกลุ่มบุคคลที่มีความร่วมมือในการดำเนินงานของ สนข. อย่างเป็นทางการ เพื่อเป้าประสงค์ที่ชัดเจน

(๓) ผู้ให้ความร่วมมือ คือ องค์กรหรือกลุ่มบุคคลที่มีความร่วมมือในการดำเนินงานของ สนข. ในการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจหรือกิจกรรมบางอย่างเป็นครั้งคราว โดยมีเป้าหมายระยะสั้น ไม่เป็นทางการ

๒) กลุ่มผู้รับบริการ คือ ผู้ที่มารับบริการจาก สนข. โดยตรง หรือผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ รวมถึงผู้รับบริการที่เป็นส่วนราชการด้วย

๓) กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย คือ ผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวก และทางลบ ทั้งทางตรง และทางอ้อมจากการดำเนินการของ สนข. เช่น บุคลากรในส่วนราชการต่าง ๆ

๑๒.๔.๕ จัดทำรายงานผลการทบทวนการกำหนดและจำแนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข.

๑๒.๔.๖ เก็บรวบรวมข้อมูลความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการ ความพึงพอใจต่อช่องทางการรับข้อมูลสารสนเทศ ความผูกพัน ความต้องการ ความคาดหวัง และข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ทั้ง ๓ กลุ่ม

๑๒.๔.๗ วิเคราะห์ผลการสำรวจฯ โดยจำแนกผลการสำรวจตามกลุ่มผู้ส่งมอบ พันธมิตร ผู้ให้ความร่วมมือ กลุ่มผู้รับบริการ และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๑๒.๔.๘ ประเมินผลโดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ การประเมินผลเชิงปริมาณ และการประเมินผลเชิงคุณภาพ ดังนี้

๑) การประเมินผลเชิงปริมาณ ใช้การประเมินผลโดยอาศัยสถิติเชิงพรรณนา

๒) การประเมินผลเชิงคุณภาพ ใช้การประเมินผลที่ได้จากข้อคำถามปลายเปิด แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑๒.๔.๙ จัดทำรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พร้อมทั้งข้อวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะการพัฒนางานของ สนข. เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาการดำเนินงานของ สนข. โดยทำการจำแนกเพื่อวิเคราะห์ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดหรือผู้ส่งมอบ พันธมิตร ผู้ให้ความร่วมมือ กลุ่มผู้รับบริการ และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมบทวิเคราะห์ แนวทางการพัฒนาเพื่อดำเนินการในระยะถัดไป ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงหรือพัฒนา โดยมีรายละเอียดข้อเสนอแนะครอบคลุมแผนการปรับปรุงการดำเนินงานของ สนข. ที่ระบุกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้ที่เกี่ยวข้อง มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของ สนข. เพิ่มมากขึ้น

๑๒.๕ สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๓๐/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข.

๑๒.๖ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง จ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจ มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๔๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เรียน ผอ.สนข. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เพื่อย่างงานผลการพิจารณาจัดจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และมอบหมายให้ สบก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๒.๗ สบก.กพส. ได้จัดทำจัดทำสัญญาจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ตามสัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ผู้รับจ้างจัดส่งรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๕ เล่ม รายงานข้อวิเคราะห์หรือข้อเสนอแนะทางวิชาการ (Technical Paper) เรื่อง การประเมินผลการปฏิบัติงานที่ปรึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ ชุด สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive จำนวน ๒๕ อัน คู่มือการใช้งานแบบสอบถามข้อมูลความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ ชุด และสื่อบันทึกข้อมูลชนิด External Hard Disk บรรจุไฟล์ข้อมูลทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ ฉบับสมบูรณ์แล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๙ สรุปสาระสำคัญของรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ ฉบับสมบูรณ์ ดังนี้

๑๓.๑ รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ สนข. ฉบับสมบูรณ์

๑๓.๑.๑ ความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.

คุณภาพการให้บริการ	ความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการในภาพรวม		ความพึงพอใจต่อคุณภาพข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความพึงพอใจต่อคุณภาพการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความพึงพอใจต่อคุณภาพข้อมูลสารสนเทศ	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
หน่วยงานสร้างคุณค่า								
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๘๙.๘๐	มาก	๘๙.๖๐	มาก	๙๐.๐๐	มาก	๘๙.๒๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๙.๘๐	มาก	๙๐.๔๐	มากที่สุด	๙๐.๒๐	มากที่สุด	๙๐.๐๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๙.๒๐	มาก	๘๘.๖๐	มาก	๘๘.๖๐	มาก	๘๘.๒๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๙.๒๐	มาก	๙๐.๐๐	มาก	๙๐.๒๐	มากที่สุด	๘๙.๔๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๙๐.๘๐	มากที่สุด	๙๐.๔๐	มากที่สุด	๙๐.๖๐	มากที่สุด	๘๙.๘๐	มาก
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๘.๖๐	มาก	๘๗.๘๐	มาก	๘๗.๘๐	มาก	๘๗.๐๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๘.๖๐	มาก	๘๗.๖๐	มาก	๘๘.๐๐	มาก	๘๗.๐๐	มาก
หน่วยงานสนับสนุน								
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลังบริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวก	๘๙.๘๐	มาก	-	-	-	-	-	-

คุณภาพการให้บริการ	ความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการในภาพรวม		ความพึงพอใจต่อคุณภาพข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความพึงพอใจต่อคุณภาพการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความพึงพอใจต่อคุณภาพข้อมูลสารสนเทศ	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
หน่วยงานสร้างคุณค่า								
และประสานราชการการประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)								
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๘๗.๐๐	มาก	-	-	-	-	-	-
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๘.๒๐	มาก	-	-	-	-	-	-

๑๓.๑.๒ ความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้อง ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

ค่าเฉลี่ย : คะแนนเต็ม ๕ คะแนน

ปีงบประมาณ		พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๖๖	พ.ศ. ๒๕๖๗	พ.ศ. ๒๕๖๘	พ.ศ. ๒๕๖๙
ความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.	ค่าเฉลี่ย	๔.๓๙	๔.๓๙	๔.๕๗	๔.๖๔	๔.๖๐
	ร้อยละ	๘๗.๘๐	๘๗.๘๐	๙๑.๔๐	๙๒.๘๐	๙๒.๐๐
	ระดับความพึงพอใจ	มาก	มาก	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด

๑๓.๑.๓ ความไม่พึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.

คุณภาพการให้บริการ	ไม่มีความไม่พึงพอใจ (ร้อยละ)	ไม่พอใจ (ร้อยละ)
หน่วยงานสร้างคุณค่า		
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๙๐.๐๐	๑๐.๐๐
๒. ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๗.๒๗	๑๒.๗๓
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๖.๑๔	๑๓.๘๖
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๓.๑๖	๑๖.๘๔
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๘๙.๘๕	๑๐.๑๕
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๔.๗๑	๑๕.๒๙
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๖.๕๑	๑๓.๔๙
หน่วยงานสนับสนุน		
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)	๙๒.๕๐	๗.๕๐
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๘๓.๐๐	๑๗.๐๐
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๖๖.๓๖	๓๓.๖๔
ภาพรวมความพึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.	๙๕.๑๗	๔.๘๓

๑๓.๑.๔ ความไม่พึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. จากผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

ค่าเฉลี่ย : คะแนนเต็ม ๕ คะแนน

ปีงบประมาณ		พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๖๖	พ.ศ. ๒๕๖๗	พ.ศ. ๒๕๖๘	พ.ศ. ๒๕๖๙
ความไม่พึงพอใจต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.	ค่าเฉลี่ย	๓.๔๕	๒.๕๕	๑.๓๖	๑.๕๖	๒.๓๐
	ร้อยละ	๖๙.๐๗	๕๑.๐๔	๒๗.๒๕	๓๑.๒๐	๔๖.๐๐
	ระดับความไม่พึงพอใจ	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อยที่สุด	น้อย	น้อย

๑๓.๑.๕ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข.

คุณภาพการให้บริการ	ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการในภาพรวม		ความเชื่อมั่นต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความเชื่อมั่นต่อการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน		ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลสารสนเทศ	
	ร้อยละ	ระดับความเชื่อมั่น	ร้อยละ	ระดับความเชื่อมั่น	ร้อยละ	ระดับความเชื่อมั่น	ร้อยละ	ระดับความเชื่อมั่น
หน่วยงานสร้างคุณค่า								
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๙๐.๒๐	มากที่สุด	๙๐.๘๐	มากที่สุด	๘๙.๘๐	มาก	๙๐.๐๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๘.๖๐	มาก	๙๐.๐๐	มาก	๘๙.๒๐	มาก	๘๙.๘๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๘.๖๐	มาก	๘๘.๖๐	มาก	๘๘.๔๐	มาก	๘๗.๘๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๘.๘๐	มาก	๘๙.๒๐	มาก	๘๘.๖๐	มาก	๘๙.๒๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๙๐.๖๐	มากที่สุด	๙๑.๐๐	มากที่สุด	๙๐.๔๐	มากที่สุด	๙๐.๔๐	มากที่สุด
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๘.๐๐	มาก	๘๗.๒๐	มาก	๘๗.๘๐	มาก	๘๗.๔๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๗.๔๐	มาก	๘๗.๘๐	มาก	๘๗.๐๐	มาก	๘๘.๐๐	มาก
หน่วยงานสนับสนุน								
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลังบริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)	๙๐.๒๐	มากที่สุด	-	-	-	-	-	-
๙. ด้านการพัฒนากระบวนการบริหารราชการ (กพร.)	๘๖.๖๐	มาก	-	-	-	-	-	-
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๗.๘๐	มาก	-	-	-	-	-	-

๑๓.๑.๖ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. จากผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

ค่าเฉลี่ย : คะแนนเต็ม ๕ คะแนน

ปีงบประมาณ		พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๖๖	พ.ศ. ๒๕๖๗	พ.ศ. ๒๕๖๘	พ.ศ. ๒๕๖๙
ความเชื่อมั่นต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผน	ค่าเฉลี่ย	๔.๓๐	๔.๓๖	๔.๕๖	๔.๕๑	๔.๕๕
	ร้อยละ	๘๖.๐๓	๘๗.๒๗	๙๑.๒๙	๙๐.๒๐	๙๑.๐๐
	ระดับความเชื่อมั่น	มาก	มาก	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด
ความเชื่อมั่นต่อการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน	ค่าเฉลี่ย	๔.๓๑	๔.๓๐	๔.๔๑	๔.๕๐	๔.๕๓
	ร้อยละ	๘๖.๑๙	๘๖.๐๙	๘๘.๒๙	๙๐.๐๐	๙๐.๖๐
	ระดับความเชื่อมั่น	มาก	มาก	มาก	มาก	มากที่สุด

๑๓.๑.๗ ความผูกพันต่อ สนช. ในภาพรวมระดับองค์กรของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนช. แต่ละประเด็น

ประเด็นความผูกพันต่อ สนช.	ความผูกพันต่อ สนช.	
	ร้อยละ	ระดับความผูกพัน
๑. มีความรู้สึกภูมิใจที่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับ สนช.	๘๕.๖๐	มาก
๒. มีความตั้งใจที่จะสนับสนุน สนช. อย่างต่อเนื่องในอนาคต	๘๙.๖๐	มาก
๓. มีความมั่นใจว่า สนช. สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ของประเทศ	๙๐.๔๐	มากที่สุด
๔. มีความรู้สึกว่า สนช. เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญต่อตนเองหรือองค์กรของตน	๘๙.๐๐	มาก
ภาพรวมความผูกพันต่อ สนช.	๘๘.๖๐	มาก

๑๓.๑.๘ ความผูกพันต่อ สนช. ในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่มตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนช. แต่ละส่วนราชการภายใน

คุณภาพการให้บริการ	ความผูกพันต่อ สนช.	
	ร้อยละ	ระดับความผูกพัน
หน่วยงานสร้างคุณค่า		
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๙๐.๘๐	มากที่สุด
๒. ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๖.๖๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๗.๖๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (จรจ.)	๘๙.๔๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๙๐.๒๐	มากที่สุด
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๙.๔๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๙.๔๐	มาก
หน่วยงานสนับสนุน		
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)	๘๙.๖๐	มาก
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๘๖.๒๐	มาก
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๖.๔๐	มาก
ภาพรวมความผูกพันต่อ สนช.	๘๘.๖๐	มาก

๑๓.๑.๙ ความต้องการให้ สนช. ปฏิบัติงานตามภารกิจในด้านต่าง ๆ ในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่มตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนช. แต่ละประเด็น

ประเด็นความต้องการ	ความต้องการต่อการปฏิบัติงานฯ	
	ร้อยละ	ระดับความต้องการ
๑. การจัดทำนโยบายและแผน	๘๘.๒๐	มาก
๒. การขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติ	๘๖.๒๐	มาก
๓. การพัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศ	๘๖.๔๐	มาก
๔. การประสานงานกับหน่วยงานอื่น	๘๙.๔๐	มาก
๕. การจัดทำองค์ความรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	๘๘.๐๐	มาก
ภาพรวมความต้องการต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจในด้านต่าง ๆ	๘๗.๖๐	มาก

๑๓.๑.๑๐ ความต้องการให้ สนข. ปฏิบัติตามภารกิจด้านต่าง ๆ ในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่ม ตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ที่มีต่อคุณภาพการให้บริการแต่ละส่วนราชการภายใน

คุณภาพการให้บริการ	ความต้องการต่อการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ	
	ร้อยละ	ระดับความต้องการ
หน่วยงานสร้างคุณค่า		
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๘๘.๒๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๕.๔๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๕.๖๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๗.๐๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๘๘.๒๐	มาก
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๕.๖๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๖.๒๐	มาก
หน่วยงานสนับสนุน		
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สภก.)	๘๗.๖๐	มาก
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๘๐.๘๐	มาก
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๓.๒๐	มาก
ภาพรวมความต้องการต่อการปฏิบัติตามภารกิจในด้านต่าง ๆ	๘๗.๖๐	มาก

๑๓.๑.๑๑ ความคาดหวังให้ สนข. พัฒนาการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ต่อไปในอนาคต ในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนข. แต่ละประเด็นความคาดหวัง

ประเด็นความคาดหวัง	ความคาดหวังต่อการปฏิบัติงาน	
	ร้อยละ	ระดับความคาดหวัง
๑. การจัดทำนโยบายและแผน	๘๘.๔๐	มาก
๒. การขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติ	๘๕.๘๐	มาก
๓. การพัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศ	๘๖.๔๐	มาก
๔. การประสานงานกับหน่วยงานอื่น	๘๘.๖๐	มาก
๕. การจัดทำองค์ความรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	๘๗.๔๐	มาก
ภาพรวมความคาดหวังให้ สนข. พัฒนาการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ ต่อไปในอนาคต	๘๗.๘๐	มาก

๑๓.๑.๑๒ ความคาดหวังให้ สนข. พัฒนาการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ต่อไปในอนาคตในภาพรวมระดับองค์กรของคุณภาพการให้บริการของ สนข. แต่ละส่วนราชการภายใน

คุณภาพการให้บริการ	ความคาดหวังต่อการปฏิบัติงาน	
	ร้อยละ	ระดับความคาดหวัง
หน่วยงานสร้างคุณค่า		
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๘๘.๘๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๕.๐๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๔.๘๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๖.๖๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๘๗.๘๐	มาก
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๖.๔๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๖.๒๐	มาก

คุณภาพการให้บริการ	ความคาดหวังต่อการปฏิบัติงานฯ	
	ร้อยละ	ระดับความคาดหวัง
หน่วยงานสนับสนุน		
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)	๘๘.๔๐	มาก
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๘๑.๐๐	มาก
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๒.๒๐	มาก
ภาพรวมความคาดหวังให้ สนข. พัฒนาการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ต่อไปในอนาคต	๘๗.๔๐	มาก

๑๓.๑.๑๓ ความพึงพอใจต่อช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารของ สนข.

ช่องทาง	ความพึงพอใจต่อช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารของ สนข.	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
๑. เว็บไซต์ www.otp.go.th	๘๓.๖๐	มาก
๒. Facebook (Otpthailand)	๘๑.๖๐	มาก
๓. Twitter (OTPThailand)	๗๑.๐๐	มาก
๔. YouTube (OTP Channel)	๗๓.๔๐	มาก
๕. TikTok (OTPThailand)	๗๒.๔๐	มาก
๖. Line (line กลุ่ม หรือ Line คณะทำงาน)	๘๐.๘๐	มาก
๗. Application NAMTANG	๗๒.๔๐	มาก
๘. Email	๗๘.๘๐	มาก
๙. โทรศัพท์	๘๒.๖๐	มาก
๑๐. ข่าวประชาสัมพันธ์	๘๐.๘๐	มาก
ภาพรวมความพึงพอใจต่อช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารของ สนข.	๗๒.๘๐	มาก

๑๓.๑.๑๔ ความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลางในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่มตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนข. แต่ละประเภทของข้อมูลข่าวสาร

การสืบค้นข้อมูล	ความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารฯ	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
๑. ด้านการขนส่งและจราจร	๘๓.๔๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	๘๒.๒๐	มาก
๓. ด้านข้อมูลการจราจร	๘๒.๐๐	มาก
๔. ด้านแผนแม่บทและแผนการลงทุน	๘๒.๖๐	มาก
๕. ด้านกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๘๑.๖๐	มาก
ภาพรวมความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลาง	๘๒.๔๐	มาก

๑๓.๑.๑๕ ความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลางในภาพรวมระดับองค์กรของกลุ่มตัวอย่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้เกี่ยวข้องของ สนข. ต่อคุณภาพการให้บริการแต่ละส่วนราชการภายใน

คุณภาพการให้บริการ	ความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลาง	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
หน่วยงานสร้างคุณค่า		
๑. ด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (สผป.)	๘๒.๖๐	มาก
๒. ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๘๑.๐๐	มาก
๓. ด้านระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	๘๑.๔๐	มาก
๔. ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร (กจร.)	๘๓.๖๐	มาก
๕. ด้านนโยบายและแผนงานการขนส่งและจราจรในภาพรวม (สผง.)	๘๓.๘๐	มาก

คุณภาพการให้บริการ	ความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลาง	
	ร้อยละ	ระดับความพึงพอใจ
๖. ด้านการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)	๘๑.๒๐	มาก
๗. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)	๘๑.๔๐	มาก
หน่วยงานสนับสนุน		
๘. ด้านการบริหารงานทั่วไป บริหารทรัพยากรบุคคล บริหารงานคลัง บริหารพัสดุ งานช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร งานนิติการ (สบก.)	๘๕.๐๐	มาก
๙. ด้านการพัฒนาระบบบริหารราชการ (กพร.)	๗๖.๒๐	มาก
๑๐. ด้านการตรวจสอบภายใน (กตส.)	๘๐.๘๐	มาก
ภาพรวมความพึงพอใจต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลาง	๘๒.๖๐	มาก

๑๓.๑.๑๖ ผลการสำรวจความคิดเห็นในลักษณะเป็นคำถามปลายเปิด (Open - Ended Questions)

๑) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการให้บริการของ สนข. ในภาพรวม

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สพป.	๑. การเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องอาจเข้าถึงได้ยาก
	๒. เป็นหน่วยงานที่ให้บริการข้อมูลด้านคมนาคมดีเยี่ยม
	๓. สพป. กลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืนให้ความสำคัญกับการดำเนินการศึกษาขยาย เพื่อออกแบบนโยบายที่คำนึงถึงผลกระทบเชิงสังคมและเศรษฐกิจ รวมทั้งมีความสนใจในประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเข้าสู่กระบวนการออกแบบนโยบายที่มีความเหมาะสมกับยุคสมัย
กพข.	๔. ได้สอบถามข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบขนส่ง โดยให้ข้อมูลได้อย่างดีมาก
สสภ.	๕. อยากให้มีฐานข้อมูลกลางในการสืบไว้ให้บริการแก่หน่วยงานที่ติดต่อประสานงานร่วมกัน เช่น ค้นหนังสือ/รายงานการประชุม/สรุปผลการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล
	๖. เป็นการประชุมแลกเปลี่ยนข้อมูลร่วมกัน เช่น การประชุมของ อจร. จังหวัด
สผง.	๗. ให้คำแนะนำปรึกษาเพื่อตอบข้อสงสัยในการแก้ไขปัญหาให้กับหน่วยงานในสังกัดได้
	๘. ทำงานร่วมกันให้มากขึ้น
ศทท.	๙. ดีอยู่แล้ว
สบก.	๑๐. ให้บริการดีมากแล้ว ขอให้คงงานด้านบริการที่ดีอย่างนี้ไว้อย่างต่อเนื่อง
	๑๑. ควรขยายการใช้งานระบบปัจจุบันให้เต็มศักยภาพ
กพร.	๑๒. การพิจารณาของผู้บริหารในทุกระดับซึ่งทำให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ถือเป็นแนวปฏิบัติที่ดี

๒) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผน

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สพป.	๑. นโยบายและแผนควรกำหนดให้มีความชัดเจน และมองไปยังอนาคตในทุกระยะ (ใกล้ กลาง ไกล) เพื่อกำหนดนโยบายให้สอดคล้องและเหมาะสมกับโลกในปัจจุบัน
	๒. ในประเด็นที่เพิ่มเติมนั้นควรมีการสร้างแนวทางการดำเนินงานระยะยาวเพิ่มเติมจากการศึกษาที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการกระบวนการนำองค์ความรู้และเครื่องมือเชิงนโยบายมาช่วยส่งเสริมการกำหนดนโยบายต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
กพข.	๓. ควรปรับนโยบายตามหลัก UD เพื่อการเข้าถึงของคนทุกกลุ่มได้อย่างแท้จริง
สสภ.	๔. นโยบายและแผนงานของ สนข. มาจากการลงพื้นที่ศึกษาข้อมูล
	๕. วิเคราะห์ความต้องการของพื้นที่เมืองและชุมชน โดยกำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับความต้องการตามบริบทของแต่ละพื้นที่
	๖. ให้ความสำคัญต่อการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน
	๗. มีความชัดเจนของโครงการ เพื่อให้การจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับเป้าหมายกระทรวงคมนาคม
สผง.	๘. ควรส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน เพื่อให้เข้าใจความต้องการ (Demand) และข้อกำหนด (Requirement) ที่แท้จริง ก่อนนำไปสู่การศึกษาและการกำหนดแนวทางการดำเนินงาน (Supply)

๓) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. ขอให้ผลักดันการพิจารณาการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งต่อไป
กพข.	๒. ควรมีมาตรการและบทลงโทษให้เพิ่มมากขึ้น
สสภ.	๓. เมื่อภูมิภาคมีทรัพยากรบุคคลและงบประมาณที่จำกัด การผลักดันเพื่อการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงมักเกิดจากหน่วยงานส่วนกลาง ซึ่งมักจะมีประเด็นการประสานงานในภาพรวม บางโครงการอาจแก้ปัญหาในระยะสั้น แต่สร้างปัญหาในระยะยาวที่ยากจะแก้ไข ๔. ควรมีการติดตามความคืบหน้าของการขับเคลื่อนนโยบายเป็นระยะ ๆ
สผง.	๕. ควรกำหนด Demand เป็นจุดตั้งต้นของการขับเคลื่อนที่ชัดเจน

๔) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อข้อมูลสารสนเทศ

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. ในหน้าเว็บไซต์อยากให้มีการจำแนกรายงานการศึกษาต่าง ๆ ตามประเภทของโครงการ และมีปุ่มในการ search หัวข้อหรือเนื้อหา ๒. การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศให้มากกว่านี้
กพข.	๓. ข้อมูลยังมีค่อนข้างจำกัด และยังไม่เปิดมาใช้งานได้ค่อนข้างน้อย ส่วนใหญ่เป็นข้อมูลมหภาคซึ่งนำมาวิเคราะห์ค่อนข้างยาก ๔. มีการเปิดรับฟังความเห็นกับภาคประชาชน
สสภ.	๕. เปิดเผยข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์ เพื่อส่งเสริมการศึกษาและวิจัยของนักศึกษา ๖. มีระบบข้อมูลสารสนเทศที่หลากหลาย มีทางเลือกหลายช่องทางในการเข้าถึงข้อมูล
กจร.	๗. เพิ่มการประชาสัมพันธ์ช่องทางข้อมูล/ข่าวสารมายังหน่วยงานให้มากขึ้น
สผง.	๘. มีการประชาสัมพันธ์อย่างแพร่หลาย ๙. เปิดเผยข้อมูลให้สามารถเข้าถึงมากยิ่งขึ้น
ศทท.	๑๐. ต้องการให้ข้อมูลอัปเดตและมีความสอดคล้องกันทั้งกระทรวงคมนาคม

๕) จุดบกพร่องหรือข้อจำกัดในการให้บริการของ สนข.

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
กจร.	๑. ข้อมูลในส่วนของภาครัฐควรสอดคล้องกับการปฏิบัติของภาคเอกชน ๒. ควรมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวก (Facilitation) มากกว่าการกำกับดูแล
สผง.	๓. เปิดเผยข้อมูลให้สามารถเข้าถึงมากยิ่งขึ้น
สตร.	๔. ควรพิจารณาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีหลักการอ้างอิงในเชิงวิชาการและเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่เหมาะสมเพื่อประกอบการพิจารณา
ศทท.	๕. บางกระบวนการดำเนินการหลายขั้นตอน ใช้เวลานาน
สบก.	๖. การใช้คำพูดในการติดต่อประสานงานอยากให้คำพูดที่ดูเป็นมิตร ไม่ใช่คำพูดประชดประชัน ๗. ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์ต่อเนื่อง ๘. ไม่มีจุดบกพร่อง

๖) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขจุดบกพร่องหรือข้อจำกัดในการให้บริการของ สนข.

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. การเข้าถึงข้อมูลมีความยาก
กจร.	๒. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนที่มีความรู้เชิงลึก เนื่องจากไม่ได้สังกัดองค์กรใด
สผง.	๓. เปิดเผยข้อมูลให้สามารถเข้าถึงมากยิ่งขึ้น
ศทท.	๔. การทำงานโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น เช่น ใช้เอกสาร digital มากขึ้น
	๕. ต้องการเห็นการพัฒนาข่าวสารที่มากกว่านี้ โดยเฉพาะความคืบหน้าโครงการของ สนข.
สบก.	๖. ยังไม่มีจุดบกพร่อง ขอให้รักษาไว้แล้วพัฒนาอย่างต่อเนื่องให้ดียิ่งขึ้นไปอีก

๗) สิ่งที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการของ สนข. ในภาพรวม และ

ข้อเสนอแนะ

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. เจ้าหน้าที่มีความรู้ มีความใส่ใจในการให้บริการ ให้ความสำคัญกับงาน ใช้เวลาและตรวจสอบคุณภาพงาน อย่างดีเยี่ยม
	๒. คุณภาพของผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
	๓. ความแม่นยำในหลักวิชาการ และการสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก และลดก๊าซเรือนกระจก
	๔. การทำงานอย่างเป็นระบบ
	๕. เนื่องจากข้อมูลมีการรวบรวมจากหลายหน่วยงานและมีการวิเคราะห์เป็นภาพรวมแล้ว จึงทำให้มีความน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น
	๖. การบริการและการทำงานที่กำหนดเป้าหมายและกระบวนการทำงานที่ชัดเจน เพื่อมุ่งหมายในการกำหนด ขั้นตอนการพิจารณาอย่างเป็นระบบ จึงทำให้ขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ มีความรัดกุมและคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ จากวิธีการและระบบการทำงานที่สอดคล้องกันหลายโครงการ ทำให้มีความเชื่อมั่นในกระบวนการและคุณภาพของโครงการและนโยบายที่เกี่ยวข้อง
กพข.	๗. เนื่องจากเป็นองค์กรด้านงานวิชาการ จึงมีความน่าเชื่อถือในเรื่องของแผน ข้อมูล และการวิเคราะห์
	๘. หน่วยงานของ สนข. ได้รับความสนใจในภาพรวมจากประชาชน
	๙. สนข. ต้องบริการคนทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม
	๑๐. ต้องการให้ผู้ในทุกกลุ่มมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
สสภ.	๑๑. ควรบูรณาการในกระทรวงคมนาคม เพราะนโยบายของรัฐที่ไม่ต่อเนื่อง
	๑๒. ข้อมูลผลการศึกษาที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริง มีมาตรฐานได้รับการยอมรับในระดับสากล
	๑๓. การตอบข้อซักถามรวดเร็วทันเวลา
	๑๔. การเผยแพร่สถิติและข้อมูลในภาพรวมการขนส่งของภูมิภาคสามารถนำมาปรับใช้ในการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หรือปริมาณสินค้ารายพื้นที่
กจร.	๑๕. ควรใช้ข้อมูลจากภาครัฐควบคู่ข้อมูลการปฏิบัติภาคเอกชน เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน
	๑๖. เปิดเผยข้อมูลให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้าถึงเพื่อประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
	๑๗. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในกระบวนการดำเนินงาน เนื่องจากภาคเอกชนเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
	๑๘. ได้รับข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานอย่างเหมาะสม ทำให้งานมีข้อมูลที่รอบคอบและครบถ้วน
สผง.	๑๙. มีแนวทางนโยบายการขับเคลื่อนโครงการ
	๒๐. ข้อมูลรวดเร็ว
	๒๑. เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมานาน

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผง. (ต่อ)	๒๒. ใช้ข้อมูลภาพรวมด้านการขนส่ง เพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
	๒๓. บทบาทการดำเนินงานต้องปรับตามบริบทเศรษฐกิจและสังคม
สบก.	๒๔. ให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และเชื่อถือได้
	๒๕. บริการด้วยความรวดเร็ว
	๒๖. มีใจให้บริการและบริการด้วยความสุภาพ
	๒๗. ความตรงไปตรงมาในการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา
	๒๘. ภาพลักษณ์ของหน่วยงานที่ดี
	๒๙. มีการให้บริการที่ดีมาก ต้องการให้รักษาไว้และพัฒนาให้ดีขึ้นไปอีก
กพร.	๓๐. เจ้าหน้าที่มีความกระตือรือร้นและตอบสนองต่อข้อคำถามและสิ่งที่ต้องดำเนินการอย่างทันท่วงที
กตส.	๓๑. ประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่
	๓๒. ประสานข้อมูลภายในระยะเวลาที่กำหนด

๘) สิ่งที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนและข้อเสนอแนะ

เพิ่มเติม

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. มีการให้เข้าไปมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนการดำเนินงาน
	๒. ทางหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ทุกท่านตรวจสอบและวางแผนการดำเนินนโยบายอย่างดีและรอบคอบ
	๓. ข้อมูลน่าเชื่อถือ และผ่านการประมวลผลแล้ว
	๔. การมีความร่วมมือเชิงพันธมิตรกับ สนข. สะท้อนถึงเป้าหมาย ขั้นตอน การคำนึงถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้านในการกำหนดนโยบายสาธารณะที่มีผู้มีส่วนได้เสียในหลากหลายมิติ สนข. ได้มุ่งเน้นพิจารณาและกำหนดแนวทางในการศึกษาที่ครอบคลุม ให้ข้อคิดเห็นเชิงการบูรณาการ และนำไปปฏิบัติได้ จากกระบวนการดำเนินงานตามขั้นตอนและข้อคิดเห็นเชิงระบบ ทำให้เชื่อมั่นต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนที่มีแนวทางกำหนดปัจจัยที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน
	๕. เป็นหน่วยงานด้านนโยบายในภาคคมนาคมขนส่ง โดยการออกแบบศึกษาและวางแผนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งมีหลักการทางวิชาการอ้างอิง ทำให้มีความน่าเชื่อถือของข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
กพข.	๖. มีแผนงานเพื่อพัฒนา/นำข้อเสนอไปพัฒนาต่อ
	๗. เป็นองค์กรด้านงานวิชาการ จึงมีความน่าเชื่อถือในเรื่องของแผน ข้อมูล และการวิเคราะห์
	๘. ควรมีการกระจายข้อมูลให้เพิ่มมากขึ้น
กจร.	๙. เพิ่มข้อมูลสถิติเพื่อการวิเคราะห์สำหรับภาคเอกชน เช่น ข้อมูลการหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์
สผง.	๑๐. มีแนวนโยบายการขับเคลื่อนโครงการ
	๑๑. เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมานาน
	๑๒. เปิดเผยข้อมูลการศึกษาเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานจริง
ศทท.	๑๓. ต้องการให้พัฒนาแอปพลิเคชันนำทางกลาง โดยบูรณาการข้อมูลการเดินทางจากผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะทุกประเภท อาทิ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลา และข้อมูลการให้บริการแบบเรียลไทม์ให้ครอบคลุมการเดินทางทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้สามารถเข้าถึงข้อมูลการเดินทางได้ผ่านแอปพลิเคชันเดียว
	๑๔. สนข. ควรร่วมกับกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางรางใช้ประโยชน์จากแอปพลิเคชันนำทางเพื่อรวบรวมข้อมูลการเดินทางต้นทาง - ปลายทาง (Origin - Destination : OD) ผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ความต้องการเดินทางในอนาคต อันจะเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดนโยบายและการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ

๙) สิ่งที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นต่อการขับเคลื่อนข้อเสนอแนะนโยบายและแผน

และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. การขับเคลื่อนมีความต่อเนื่องแม้ว่าจะมีการเปลี่ยนผู้บริหาร
	๒. ผู้บริหารให้ความสำคัญ
	๓. ความมุ่งมั่นของผู้ปฏิบัติงานและความพยายามในการประสานงานกับหน่วยงานอื่น
กพข.	๔. เป็นองค์กรด้านงานวิชาการ จึงมีความน่าเชื่อถือในเรื่องของแผน ข้อมูลและการวิเคราะห์
	๕. ควรจะมีการขับเคลื่อนนโยบาย แผนงาน และโครงการอย่างต่อเนื่องให้ประสบความสำเร็จ
	๖. สนข. ต้องให้คนทุกกลุ่มมีส่วนร่วมอย่างเท่าเทียม
สสภ.	๗. การขับเคลื่อนเชิงนโยบายจะต้องมีการติดตามและประเมินผล รวมถึงความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้
กจร.	๘. เป็นหน่วยงานที่ก่อตั้งมานาน
	๙. พัฒนาระบบการศึกษาให้มีความรวดเร็วและทันต่อสถานการณ์
สผง.	๑๐. มีแนวทางนโยบายการขับเคลื่อนโครงการ
	๑๑. ข้อมูลแผนงาน/โครงการที่มีหลักฐานอ้างอิงเชิงประจักษ์ มีผลการศึกษาจากสถาบันที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล
	๑๒. มีบุคลากรที่ประสานงานได้
	๑๓. เจ้าหน้าที่ควรมีการให้ข้อมูลที่ครบถ้วน
	๑๔. เป็นองค์กรที่ก่อตั้งมานาน

๑๐) สิ่งที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นต่อข้อมูลสารสนเทศ และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

หน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
สผป.	๑. ข้อมูลมีความน่าเชื่อถือ มีแหล่งข้อมูลอ้างอิง อยากให้ข้อมูลมีความเป็นปัจจุบันมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น ข้อมูล ๑ ปีย้อนหลัง
	๒. ความรู้ของบุคลากร
กพข.	๓. เป็นองค์กรด้านงานวิชาการ จึงมีความน่าเชื่อถือในเรื่องของแผน ข้อมูล และการวิเคราะห์
สสภ.	๔. มีหลักฐานการอ้างอิงข้อมูลเชิงประจักษ์
	๕. การศึกษาแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ควรมีการพิจารณาวิเคราะห์และเปรียบเทียบทางเลือกในการดำเนินการที่ครอบคลุมและหลากหลาย เพื่อให้คณะกรรมการระดับชาติและคณะรัฐมนตรีมีข้อมูลเชิงลึกประกอบการพิจารณาอย่างครบถ้วน นอกจากนี้ ควรมีการเปรียบเทียบระหว่างการเพิ่มประสิทธิภาพหรือการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานเดิม และแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานใหม่
	๖. ขอเสนอให้ สสภ. พิจารณาให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในภูมิภาคและระบบรางมากขึ้น ควบคู่ไปกับการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรูปแบบอื่น เพื่อให้สอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นและสามารถปรับตัวต่อความเสี่ยง (Resilient Infrastructure)
กจร.	๗. พัฒนาและบูรณาการฐานข้อมูลสถิติด้านการขนส่งร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ปริมาณการขนส่งตู้สินค้าทางถนน
สผง.	๘. ควรมีการทำสื่อประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง
ศทท.	๙. เป็นหน่วยงานด้านนโยบายและแผนที่ควรเป็นศูนย์กลางการรวบรวมข้อมูล
	๑๐. เพิ่มการผลักดัน data governance ในการรวบรวม ตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องสอดคล้องกันทั้งกระทรวงคมนาคม

๑๑) สิ่งที่ทำให้มีความรู้สึกผูกพันกับ สนช.

- มีการให้บริการที่ดี มีความสัมพันธ์ที่ดี ให้บริการด้วยความเป็นมิตร สุภาพ มีจิตบริการ และเป็นกันเองในการทำงานร่วมกัน
 - การช่วยเหลือซึ่งกันและกัน การให้ความร่วมมือที่ดีในการปฏิบัติงาน เพื่อแก้ไข ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
 - มีการติดต่อและการประสานงานที่ดีและเป็นระบบ
 - มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงได้รับข้อมูลและข่าวสารที่รวดเร็วและเป็นประโยชน์ และใช้เป็นแนวทางในการทำงานร่วมกัน
 - เป็นหน่วยงานระดับนโยบายและแผนของกระทรวงคมนาคมที่สำคัญต่อการทำงาน รวมถึงเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาด้านนโยบายและแผนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นงานหลักที่ดำเนินการอยู่
 - การได้ทำงานร่วมกับบุคลากรที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถ มีความตั้งใจ และทำงานรวดเร็ว รวมทั้งมีความมุ่งมั่นรับผิดชอบต่องานอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ด้านวิชาการมีความเป็นนักวิชาการที่มุ่งพัฒนานโยบายขนส่งต่อประชาชน ในประเทศ โดยสอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของโลก
 - มีงานในความรับผิดชอบที่ต้องดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่ สนช.
 - สนช. เป็นหน่วยงานสำคัญที่มีกิจกรรม/โครงการ/ตัวชี้วัดร่วมดำเนินการในระดับกรม
 - องค์กรมีวิสัยทัศน์ รับฟังความคิดเห็น มุ่งมั่น ตั้งใจ และใช้เวลาในการไตร่ตรอง พิจารณาในทุกขั้นตอนของงานอย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
 - เป็นหน่วยงานคลังข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรภาพรวมของประเทศไทย ซึ่งมีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานด้านต่างประเทศเป็นอย่างมาก
 - ได้รับข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ
 - เคยทำงานที่ สนช.
 - การจัดทำข้อมูลของหน่วยงานมีความละเอียดและครบถ้วน
 - การประสานจัดทำแผนด้านการขนส่งทางรถไฟ
 - สนช. มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนให้มุมมองด้านแนวโน้มได้
 - เชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานของ สนช. มีผลดีและเกิดประโยชน์ต่อประชาชน
- ในภาคส่วนการคมนาคมของประเทศโดยรวม
- การขับเคลื่อนการดำเนินงานที่มีการบูรณาการร่วมกันทำให้การดำเนินการประสบผลสำเร็จและเกิดประโยชน์ต่อสังคมในภาพรวม
 - เป็นหน่วยงานในสังกัด
 - การให้ทุกหน่วยงานร่วมกันคิดและร่วมกันผลักดัน เพื่อสร้างและเปิดใช้งานจริงให้คนกรุงเทพฯ และประชาชนได้ใช้เดินทาง
 - เป็นคู่สัญญาที่มีภาระงานที่ต้องทำงานร่วมกัน
 - การพัฒนาที่มุ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการกับประชาชนในการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๒) สิ่งประทับใจ สนข.

- มีการให้บริการที่ดีและสุภาพ โดยเจ้าหน้าที่มีมนุษยสัมพันธ์ เอาใจใส่ ความเป็นกันเอง พูดคุยง่าย และมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน
- ได้รับความร่วมมือในการสนับสนุนและช่วยเหลือ ร่วมกันหาแนวทาง แก้ไขปัญหา เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างราบรื่น
- มีการติดต่อและประสานงานที่ดี สะดวก รวดเร็ว และเป็นระบบ เช่น การประสานงานด้านข้อมูลข่าวสาร
- มีความมุ่งมั่น ตั้งใจ และรับผิดชอบในการทำงาน โดยรับฟังความคิดเห็น มีการทำงานเป็นทีมและมีเป้าหมายในการทำงานที่ชัดเจน
- ได้รับข้อมูลที่ดี ถูกต้อง ครบถ้วน และมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และละเอียด
- ให้บริการด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ เช่น การให้ข้อมูลรวดเร็ว รวมถึงมีการดำเนินการที่รวดเร็ว
- ผู้ประสานงานมีความรู้ ความสามารถ มีความเข้าใจต่องานที่ได้รับมอบหมาย โดยสามารถจัดการและให้คำปรึกษา รวมถึงให้ข้อมูลที่ตรงกับความต้องการได้ดี
- มีการพัฒนาการด้านข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันและทันสมัย
- ให้คำแนะนำชัดเจนและเข้าใจง่าย โดยได้รับข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ
- มีเป้าหมายที่ชัดเจน โดยมีเป้าหมายให้งานสำเร็จ
- มีการผลิตผลลัพธ์ที่มีคุณภาพ สะท้อนถึงศักยภาพของกระทรวงคมนาคม และประเทศไทย
- การให้ออกาสเข้ามีส่วนร่วมในการกำหนดแผนหรือนโยบาย
- ระบบการทำงาน วิธีคิด และวัฒนธรรมองค์กรที่ดี
- การได้ทำงานร่วมกับบุคลากรที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถ ทำงานดี และรวดเร็ว รวมถึงบรรยากาศการทำงานที่ดี
- มุ่งศึกษาทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะอำนวยความสะดวกด้านการค้า
- มีวิสัยทัศน์ในการทำงานที่มุ่งมั่นต่อการพัฒนาภาคการขนส่งอย่างยั่งยืน
- ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ โดยไม่เลือกปฏิบัติ
- เป็นหน่วยงานแผนของกระทรวงคมนาคมที่น่าเชื่อถือ และมีข้อมูลที่แม่นยำ วางแผนงาน และนโยบายของกระทรวงในอนาคตได้อย่างดีเยี่ยม
- ความตรงไปตรงมาในการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา และให้เกียรติซึ่งกันและกัน
- มองผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้งสำคัญในการทำงาน
- บุคลากรเปิดรับและมีความพยายามในการดำเนินงานตามภารกิจของตน แต่อาจติดเงื่อนไขการดำเนินงานบางอย่าง ทำให้ไม่สามารถผลักดันตามแผนงานของตนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- มีความพยายามในการสื่อสารเรื่องยากให้เข้าใจง่าย
- คณะผู้บริหารมีวิสัยทัศน์
- วางแผนเพื่อแก้ปัญหาให้ประเทศ
- การดำเนินงานที่มีความมุ่งมั่นและใส่ใจคุณภาพ โดยมีประโยชน์ต่อหน่วยงาน และประชาชน

๑๓) ความต้องการและความคาดหวังต่อการปฏิบัติงานของ สนข.

๑๓.๑) ความต้องการ

- ต้องการให้ สนข. เป็นหน่วยงานที่บูรณาการข้อมูลทุก Mode การขนส่ง
- ต้องการให้เปิดกว้างให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลสำคัญ โดยไม่จำกัดเฉพาะผู้ที่สังกัดองค์กรเท่านั้น เนื่องจากภาคเอกชนที่มีความรู้บางส่วนไม่ได้สังกัดองค์กรใด แต่ให้ข้อมูลได้ชัดเจน
- โครงการแลนด์บริดจ์ควรลดระยะเวลารอคอยและต้องไม่พักตู้คอนเทนเนอร์ โดยสินค้าต้นทางจากเรือสู่รถไฟ และปลายทางจากรถไฟสู่เรือโดยตรง สำหรับน้ำมันต้องเปลี่ยนถ่ายจากเรือสู่ท่อส่งน้ำมัน และจากท่อส่งน้ำมันสู่เรือที่ปลายทางทันที เว้นแต่กรณีที่มีการจัดตั้งคลังน้ำมัน
- ต้องการให้รวบรวมข้อมูลและเปิดเผยข้อมูล หรือมีแนวทางการเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่อัปเดตและมีคุณภาพ เพื่อให้เกิดการวิเคราะห์หรือใช้งานข้อมูลที่ส่งผลต่อการพัฒนาระบบขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๓.๒) ความคาดหวัง

- ทำได้ดีอยู่แล้ว

๑๔) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารของ สนข.

- เพิ่มช่องทางฝากลิ้งค์หน่วยงานพันธมิตร
- นำเสนอนโยบายให้เป็นเรื่องที่เข้าใจง่ายและสื่อสารให้ประชาชนรับทราบ
- ควรเพิ่ม Line Official Account
- พัฒนาระบบเว็บไซต์ให้เสถียรมากขึ้น
- พัฒนาการประชาสัมพันธ์ด้วยช่องทางของหน่วยงานเอง โดยไม่พึ่งพา Influencer เพื่อลดการประชาสัมพันธ์โครงการมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น

๑๕) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการสืบค้นข้อมูลข่าวสารผ่านระบบข้อมูลกลาง

- ระบบฐานข้อมูลกลางมีข้อมูลน้อย ไม่ครอบคลุมและสืบค้นยาก
- มีการนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- เพิ่มช่องทางฝากลิ้งค์หน่วยงานพันธมิตร
- ต้องการให้จัดหัวข้อให้สืบค้นได้ง่ายและไม่ซับซ้อน
- ต้องการให้ทำช่องทางการสืบค้นที่ง่ายต่อการเข้าถึง และค้นหา

๑๖) ข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและการดำเนินโครงการ

ในอนาคต

แนวทางการพัฒนา	ปัญหา	ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา
๑. ด้านการบริหารจัดการ และการเปิดเผยข้อมูล สารสนเทศ	๑. การเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกยังทำได้ยาก โดยข้อมูลที่เปิดเผยส่วนใหญ่เป็นข้อมูลระดับมหภาค จึงไม่สามารถนำไปใช้ในการศึกษา วิจัย หรือวางแผน ปฏิบัติการในระดับพื้นที่ได้จริง ๒. ระบบฐานข้อมูลขาดเสถียรภาพ โดยระบบฐานข้อมูลกลางยังไม่ครอบคลุม และขาดฟังก์ชันการสืบค้นข้อมูลที่สะดวกและรวดเร็ว	๑. ร่วมมือกับหน่วยงานหลักในกระทรวงคมนาคม เช่น ขบ. ขร. เพื่อเชื่อมโยงและจัดทำมาตรฐานข้อมูลสถิติการขนส่งให้เป็นชุดเดียวกัน โดยคำนึงถึงความถูกต้องและเป็นปัจจุบัน ๒. ยกระดับแพลตฟอร์มข้อมูลกลาง (Integrated Data Platform) เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลบนเว็บไซต์ให้เป็นศูนย์บริการจุดเดียว (One-stop service) จัดหมวดหมู่งานวิจัย และรายงาน

แนวทางการพัฒนา	ปัญหา	ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา
	<p>๓. ข้อมูลระหว่างหน่วยงานไม่สอดคล้องกัน สถิติของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) หรือกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ยังมีความซ้ำซ้อน คลาดเคลื่อน และไม่ทันสมัย ทำให้ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ร่วมกันได้</p>	<p>โครงการอย่างเป็นระบบ รวมทั้งเพิ่มระบบค้นหาด้วยคำสำคัญ (Keyword) ที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>๓. เปิดเผยข้อมูลระดับจุลภาค (Microdata) การเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเชิงลึก เช่น ข้อมูลการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หรือข้อมูลแบบจำลองการเดินทาง (OD Data) เพื่อสนับสนุนการวิจัยของภาคการศึกษาและภาคเอกชน</p> <p>๔. ส่งเสริมการเป็นข้อมูลเปิด (Open Data) กำหนดกรอบเวลาในการปรับปรุงข้อมูลให้ชัดเจนสม่ำเสมอ โดยสร้างความโปร่งใสและเพิ่มช่องทางการเผยแพร่ เพื่อให้มีการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ในวงกว้าง</p>
<p>๒. ด้านกระบวนการทำงานและการนำเทคโนโลยีมาใช้</p>	<p>๑. กระบวนการทำงานยังซับซ้อนและใช้เวลานาน ขั้นตอนการดำเนินงานบางส่วนยังคงยึดรูปแบบเดิม ทำให้ขาดความรวดเร็วและไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการในยุคดิจิทัล</p> <p>๒. ข้อจำกัดด้านการขับเคลื่อนในระดับภูมิภาค การดำเนินงานในพื้นที่ยังขาดแคลนทั้งบุคลากรและงบประมาณ ส่งผลให้การแก้ไขปัญหาในหลายโครงการทำได้เพียงระยะสั้น และกลายเป็นภาระในการบริหารจัดการระยะยาว</p>	<p>๑. ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานสู่ระบบดิจิทัล (Digital Workflow) โดยเร่งนำระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ เพื่อลดความซ้ำซ้อนและระยะเวลาในการดำเนินงาน พร้อมยกระดับกระบวนการศึกษาวิจัยให้มีความคล่องตัวและทันต่อสถานการณ์</p> <p>๒. พัฒนาแอปพลิเคชันเดินทางกลางของประเทศ (Real-time Mobility App) ผสานความร่วมมือกับหน่วยงานหลัก เช่น ขบ. ขร. ในการพัฒนาระบบรวมข้อมูลเส้นทาง ตารางเวลา และสถานะการเดินทางแบบทันเวลาจริง (Real-time) ของระบบขนส่งทุกรูปแบบไว้ในจุดเดียว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการวางแผนเดินทาง</p> <p>๓. ต่อยอดข้อมูลพฤติกรรมสู่การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ นำข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางจริงและแบบจำลองการเดินทาง (OD Data) ที่ได้จากระบบแอปพลิเคชันมาใช้เป็นฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ในการวิเคราะห์ กำหนดนโยบายและวางแผนระบบขนส่งของประเทศในระยะยาว</p>
<p>๓. ด้านนโยบาย แผนงาน และการมีส่วนร่วม</p>	<p>๑. นโยบายขาดความต่อเนื่องและไม่สอดคล้องกับบริบทพื้นที่ ทิศทางนโยบายปรับเปลี่ยนไปตามวาระของผู้บริหารระดับสูง อีกทั้งการกำหนดนโยบายจากส่วนกลางยังขาดการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของพื้นที่</p> <p>๒. ขาดการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมดำเนินการตั้งแต่ต้นน้ำ ยังไม่ได้เปิดโอกาสให้ภาคเอกชน ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสะท้อนความต้องการที่แท้จริง (Demand) ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นของการศึกษาโครงการ</p> <p>๓. อุปสรรคในการนำนโยบายไปปฏิบัติจริง มีข้อจำกัดด้านงบประมาณ บุคลากร และกลไกการประสานงานในระดับภูมิภาค ทำให้หลายโครงการแก้ปัญหาได้เพียงระยะสั้นและขาดความยั่งยืน</p>	<p>๑. ขับเคลื่อนนโยบายที่อิงความต้องการและการมีส่วนร่วม (Demand-Driven & Participatory Planning) โดยเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน เอกชน และนักวิชาการ ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการเพื่อให้นโยบายตรงกับความต้องการที่แท้จริงของผู้ใช้งาน</p> <p>๒. จัดตั้งระบบติดตามและประเมินผลเพื่อสนับสนุนกลไกในพื้นที่ โดยการพัฒนา ระบบติดตามและประเมินผล (Monitoring System) ที่มีตัวชี้วัด (KPIs) ชัดเจนในแต่ละระยะ พร้อมให้การสนับสนุนทางวิชาการแก่หน่วยงานในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง</p>

แนวทางการพัฒนา	ปัญหา	ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา
๔. ด้านการสื่อสารองค์กร และประสบการณ์การให้บริการ	<p>๑. การสื่อสารไม่ต่อเนื่องและเข้าใจยาก ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการยังไม่แพร่หลาย โดยมีเนื้อหาเชิงวิชาการและนโยบายมีความซับซ้อน ทำให้ประชาชนทั่วไปเข้าใจยาก</p> <p>๒. ช่องทางและการเข้าถึง ขาดช่องทางการสื่อสารที่ทันสมัยและสะดวกต่อพฤติกรรมของผู้ใช้งานในปัจจุบัน</p>	<p>๑. ปรับปรุงข้อมูลให้เข้าใจง่ายและสื่อสารอย่างต่อเนื่อง ปรับเนื้อหาผลการศึกษาและนโยบายที่ซับซ้อนให้ประชาชนทั่วไปเข้าใจง่าย และประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>๒. เพิ่มช่องทางสื่อสารที่ทันสมัย เช่น จัดทำ Line Official Account และสร้างจุดเชื่อมโยง (Link) ไปยังหน่วยงานพันธมิตรบนเว็บไซต์</p> <p>๓. กำหนดมาตรฐานบริการ (Service Standards) และพัฒนาทักษะการสื่อสารของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๔. ปรับกรอบความคิด (Mindset) และลดขั้นตอนกระบวนการทำงาน โดยเน้นการอำนวยความสะดวกควบคู่กับการกำกับดูแล เพื่อยกระดับภาพลักษณ์องค์กรในระยะยาว</p>

๑๗) ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงาน

แนวทางการพัฒนา	ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา
๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง (Central Data Platform)	<p>๑. ปรับปรุงเว็บไซต์ให้มีระบบค้นหาด้วยคำสำคัญ (Search Function)</p> <p>๒. จัดหมวดหมู่รายงานการศึกษา สรุปผลการประชุม และข้อมูลโครงการให้เป็นระบบ ค้นหาได้ง่าย</p> <p>๓. แก้ไขปัญหาความไม่เสถียรของระบบเว็บไซต์</p> <p>๔. การเพิ่มช่องทางฟีดแบ็กเชื่อมโยงหน่วยงานพันธมิตร</p>
๒. บูรณาการฐานข้อมูลทั้งกระทรวง	<p>๑. ข้อมูลของหน่วยงานต่าง ๆ ยังขาดความสอดคล้องและไม่เป็นปัจจุบัน ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องปรับปรุงก่อนเผยแพร่ข้อมูล</p> <p>๒. กำหนดมาตรฐานการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันสม่ำเสมอ เช่น อัปเดตข้อมูลย้อนหลังไม่เกิน ๑ ปี</p>
๓. ปฏิรูปกระบวนการทำงานสู่ระบบดิจิทัล (Digital Workflow)	<p>๑. เพิ่มการใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนกระดาษ</p> <p>๒. ลดขั้นตอนกระบวนการที่ซ้ำซ้อนหรือใช้เวลานาน</p> <p>๓. นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยดำเนินงานสำหรับกระบวนการภายใน</p>
๔. ปรับกระบวนการจัดทำนโยบายแบบมีส่วนร่วม	<p>๑. การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนและผู้เชี่ยวชาญอิสระที่ไม่สังกัดองค์กรใดเข้าร่วมได้ ตั้งแต่ขั้นตอนแรก</p> <p>๒. การกำหนดกลไกรับฟังความเห็นจากภาคเอกชนและประชาชนตั้งแต่ต้นของกระบวนการศึกษาของโครงการใหม่ทุกโครงการ</p> <p>๓. การลงพื้นที่ศึกษาบริบทเชิงพื้นที่ที่กำหนดนโยบาย โดยเฉพาะโครงการระดับภูมิภาค</p>
๕. ข้อจำกัดในการนำผลการสำรวจความไม่พึงพอใจไปใช้เพื่อการปรับปรุง	<p>ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ระบุความคิดเห็นหรือประเด็นที่เป็นสาเหตุของความไม่พึงพอใจไว้อย่างชัดเจน ส่งผลให้ สนข. มีข้อมูลไม่เพียงพอสำหรับการระบุประเด็นปัญหา วิเคราะห์สาเหตุ และกำหนดแนวทางการปรับปรุงแก้ไขได้อย่างตรงประเด็นและเหมาะสม</p>

๑๓.๒ รายงานข้อวิเคราะห์หรือข้อเสนอแนะทางวิชาการ (Technical Paper) เรื่อง การประเมินผล การปฏิบัติงานที่ปรึกษาของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒.๑ สนข. ได้ดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานที่ปรึกษาของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นปีแรกที่ได้ดำเนินการ เพื่อตรวจประเมินผลการปฏิบัติงานที่ปรึกษาของ สนข. รวมทั้งใช้เป็นข้อมูล ประกอบในการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาของ สนข. โดยกำหนดประเด็นการประเมินผลการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาฯ ไว้ ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ด้านการบริหาร (Administration) กำหนดค่าน้ำหนัก ร้อยละ ๓๐ และส่วนที่ ๒ ด้านขั้นตอน การปฏิบัติงาน (Procedural) กำหนดค่าน้ำหนัก ร้อยละ ๗๐ รวมทั้งการสำรวจความคิดเห็นในลักษณะเป็นคำถาม ปลายเปิด (Open - Ended Questions)

๑๓.๒.๒ สรุปสาระสำคัญของผลการประเมินผลการปฏิบัติงานที่ปรึกษาฯ ดังนี้

ลำดับ	ที่ปรึกษา/โครงการที่รับผิดชอบ	คะแนน	เกณฑ์ การประเมิน
๑	บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่ม สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง)	๘๙.๒๐	ดี
๒	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ ต่อเนื่อง)	๘๖.๕๘	ดี
๓	บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับ การพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบ บริการขนส่งสำหรับคนทุกคน)	๘๕.๕๒	ดี
๔	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด (โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับ การพัฒนา บริหารจัดการ และประเมินผล เพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการ ขนส่งสำหรับคนทุกคน)	๘๓.๗๔	ดี
๕	บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด (โครงการศึกษาจัดทำกรอบ การดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน)	๘๓.๕๔	ดี
๖	สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่ม สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง)	๘๓.๕๔	ดี
๗	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด (โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม)	๘๑.๔๒	ดี
๘	บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน)	๘๑.๓๔	ดี
๙	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด (โครงการศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงาน และแผน บริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน)	๘๑.๐๖	ดี
๑๐	บริษัท เทสโก้ จำกัด (โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน)	๗๙.๘๔	พอใช้
๑๑	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยศูนย์บริการวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (โครงการ ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน)	๗๙.๘๐	พอใช้
๑๒	บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคม ของประเทศไทย (Transport Data Center))	๗๖.๔๒	พอใช้

ลำดับ	ที่ปรึกษา/โครงการที่รับผิดชอบ	คะแนน	เกณฑ์การประเมิน
๑๓	บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม)	๗๖.๑๐	พอใช้
๑๔	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม)	๗๕.๕๔	พอใช้
๑๕	บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน)	๗๔.๔๘	พอใช้
๑๖	บริษัท ทรานส์คอนซัล จำกัด (โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center))	๗๒.๙๖	พอใช้
๑๗	บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก)	๖๘.๙๘	ควรปรับปรุง
๑๘	บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด (โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center))	๖๗.๒๐	ควรปรับปรุง
๑๙	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก)	๖๑.๘๐	ควรปรับปรุง
๒๐	บริษัท เวสเทิร์น กรู๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center))	๔๗.๖๒	ต้องปรับปรุงอย่างมาก

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ ในการพัฒนาองค์กรสู่ระบบราชการ ๔.๐ มีเป้าหมายหลักเพื่อให้ภาครัฐสามารถเป็นที่พึ่งที่เชื่อถือและไว้วางใจได้ของประชาชน โดยได้กำหนดเป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการไว้ ดังนี้

๑.๑.๑ ระบบราชการที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงถึงกัน (Open & Connected Government)

๑.๑.๒ ระบบราชการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen - Centric Government)

๑.๑.๓ หน่วยงานของรัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart & High - Performance Government)

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ได้พัฒนาเครื่องมือเพื่อส่งเสริมให้ส่วนราชการนำไปใช้ในการวางแผนพัฒนาองค์การเพื่อตอบสนองต่อการพัฒนาสู่ระบบราชการ ๔.๐ โดยเชื่อมโยงกับเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ทั้ง ๖ หมวด ดังนี้

๑.๒.๑ มิติที่ ๑ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connectedness Government) มีความสัมพันธ์กับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๑ การนำองค์การ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และจัดการความรู้ และหมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบการปฏิบัติการ

๑.๒.๒ มิติที่ ๒ การยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen Centric) มีความสัมพันธ์กับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๓ การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบการปฏิบัติการ และหมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการ

๑.๒.๓ มิติที่ ๓ มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart and High Performance) เกี่ยวข้องกับ PMQA ในหมวดที่สำคัญ ได้แก่ หมวด ๑ การนำองค์การ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ หมวด ๔ การวัด วิเคราะห์ และการจัดการความรู้ หมวด ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร และหมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบการปฏิบัติการ และหมวด ๗ ผลลัพธ์การดำเนินการ

๑.๓ คู่มือการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ฉบับปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กล่าวถึงมิติที่ ๓ มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย ที่เกี่ยวข้องกับ PMQA คือ หมวด ๖ การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ ดังนี้ กระบวนการทำงานต้องคำนึงถึงการแบ่งปันทรัพยากร เพื่อให้ลดต้นทุนลง ขณะเดียวกันคำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน มีการใช้เทคโนโลยีมาช่วยให้ทุกกระบวนการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด (Virtualization and Shared service) มีการพัฒนาและสร้างนวัตกรรมในทุกกระบวนการ เพื่อให้้องค์การมุ่งสู่ระบบการทำงานที่มีขีดสมรรถนะสูงและมีความเป็นเลิศในระบบปฏิบัติงาน (Operational Excellence)

๑.๔ หน่วยงานจึงต้องมีการออกแบบหรือปรับปรุงกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ จึงให้ความสำคัญต่อการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) และติดตามประเมินผลการดำเนินการตามคู่มือฯ เพื่อนำมาทบทวนและปรับปรุงกระบวนการทำงาน การบริหารจัดการกระบวนการที่มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบ และนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีการจัดคู่มือการปฏิบัติงานที่ชัดเจนอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการ สนข.

๒.๒ เพื่อให้การทำงานได้มาตรฐาน เป็นไปตามเป้าหมาย ได้ผลิตผลที่มีคุณภาพ สำเร็จลุล่วงตามพันธกิจ สนข.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๑๒ การพัฒนาการเรียนรู้
ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

๔. ผลผลิต

๔.๑ คู่มือการปฏิบัติงานที่ชัดเจน เป็นประโยชน์สำหรับผู้ทำงานและฝึกอบรม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริงของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. และเป็นปัจจุบัน

๔.๒ การบริหารจัดการกระบวนการที่มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบ และนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ

๕. ผลลัพธ์

สนข. มีการสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการ และการบริการ มีการลดต้นทุนและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ มีการนำเทคโนโลยี มาใช้เพื่อให้มีขีดสมรรถนะสูงขึ้น บูรณาการกระบวนการเพื่อสร้างคุณค่าในการให้บริการแก่ประชาชนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	รายงานผลการติดตามผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	ทบทวนคู่มือการปฏิบัติงานของ สนข.	ธันวาคม ๒๕๖๘ - มกราคม ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙
๓	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบคู่มือฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๕	แจ้งเวียนคู่มือฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส.	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๖	ติดตามผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ มีกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ
- ๑๐.๒ มีการสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิตและกระบวนการ
- ๑๐.๓ มีการดำเนินการเพื่อลดต้นทุนและการใช้ทรัพยากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ๑๐.๔ มีการมุ่งเน้นประสิทธิผลทั่วทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ชาติ

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

- | | |
|--|-----------------|
| ๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร | โทร. ภายใน ๔๐๐๔ |
| ๑๑.๒.๒ นายชูพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ นวค.ขพ. | โทร. ภายใน ๔๐๐๕ |
| ๑๑.๒.๓ นายธนาธิป เจริญรุ่งรัตน์ นวค.ชก. | โทร. ภายใน ๔๐๐๕ |

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๑๑ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รายงานผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่ง สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ได้ดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติงานฯ ทุกกระบวนการ โดย กจร. สผง. สสภ. และ กพร. ได้มีข้อเสนอแนะการปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ดังนี้

สำนัก	กระบวนการ	ข้อเสนอแนะการปรับปรุง	สาเหตุ/เหตุผล
กจร.	กระบวนการที่ ๖ กระบวนการศึกษา วิจัยและพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม	เพิ่มเติมข้อมูลนวัตกรรม/เทคโนโลยีดิจิทัลที่นำมาใช้	อยู่ระหว่างการนำระบบ ITS EEC มาใช้ในการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ EEC
สผง.	กระบวนการที่ ๒ กระบวนการกลั่นกรองแผนงานและโครงการด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประกอบการตัดสินใจ	ปรับปรุงรายละเอียดในขั้นตอนการวิเคราะห์ กลั่นกรอง ประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการและขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่เอกชนร่วมลงทุนของ คค.	เพื่อให้ขั้นตอนการทำงานมีความชัดเจนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น
สสภ.	กระบวนการที่ ๑ กระบวนการจัดทำข้อเสนอแนะนโยบาย มาตรการมาตรฐาน และแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	เพิ่มเติมขั้นตอนการดำเนินงาน	ขอให้พิจารณาเพิ่มขั้นตอนการกลั่นกรองข้อมูลเพื่อให้มีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนนำข้อมูลไปวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอแนะต่อไป
	กระบวนการที่ ๘ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงาน	เนื่องจาก สสภ. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย https://law.go.th และผ่านการเชื่อมต่อเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม และเว็บไซต์ สนข. ในหัวข้อ “ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ.” ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้

สำนัก	กระบวนการ	ข้อเสนอแนะการปรับปรุง	สาเหตุ/เหตุผล
			หน่วยงานของรัฐต้องเปิดเผยข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน และจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็น/รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบของร่างกฎหมาย (Regulatory Impact Assessment: RIA) ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย
สบก.	กระบวนการที่ ๙ กระบวนการจัดการข้อร้องเรียน	ปรับปรุงระยะเวลาดำเนินการ	เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน
	กระบวนการที่ ๒๔ กระบวนการจัดฝึกอบรมสัมมนา	ปรับปรุงเอกสารอ้างอิง	เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด
	กระบวนการที่ ๒๕ กระบวนการจัดการความรู้	ปรับปรุงผู้รับผิดชอบ	ปัจจุบันกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สบก. เป็นผู้ดำเนินการจัดทำแผนการจัดการความรู้ของ สนข. เสนอต่อ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาเห็นชอบ ก่อนเผยแพร่แผนฯ ให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ทราบ รวมถึงการติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ เสนอต่อ ผอ.สนข. ซึ่งไม่ได้ผ่านคณะกรรมการจัดการความรู้ และผู้นำการจัดการความรู้ (CKO) ตามที่คู่มือฯ กำหนด
	กระบวนการที่ ๒๖ กระบวนการประมวลจริยธรรม	ปรับปรุงขั้นตอน เฉพาะส่วนชื่อกลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรม เป็นกลุ่มงานจริยธรรม	เพื่อให้สอดคล้องตามคำสั่ง สนข. ที่ ๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้งกลุ่มงานจริยธรรมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	กระบวนการที่ ๓๕ กระบวนการจัดทำแผนป้องกันภัยพิบัติและภาวะฉุกเฉิน	ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงาน	เนื่องจากอยู่ระหว่างการทบทวนแผนให้ครอบคลุมกับเหตุการณ์ สถานการณ์ หรือภัยพิบัติใหม่ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน
กพร.	กระบวนการที่ ๑๕ กระบวนการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข.	ยกเลิกขั้นตอนการขอสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับกระทรวงและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของ สนข.	เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

๑๒.๒ กพร. ได้ประมวลผลข้อมูลจากสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. และจัดทำเป็น (ร่าง) คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย กระบวนการสร้างคุณค่า ๘ กระบวนการ และกระบวนการสนับสนุน ๒๘ กระบวนการ รวมเป็น ๓๖ กระบวนการ เช่นเดียวกับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีการปรับปรุงกระบวนการ ดังนี้

กระบวนการ	รายละเอียดการปรับปรุงกระบวนการ
กระบวนการที่ ๑ กระบวนการจัดทำข้อเสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	เพิ่มเติมขั้นตอนการกลั่นกรองข้อมูล เพื่อให้มีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ก่อนนำข้อมูลไปวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอแนะต่อไป

กระบวนการ	รายละเอียดการปรับปรุงกระบวนการ
กระบวนการที่ ๒ กระบวนการกลั่นกรองแผนงานและโครงการด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประกอบการตัดสินใจ	ปรับปรุงรายละเอียดในขั้นตอนการวิเคราะห์ กลั่นกรอง ประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการและขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่เอกชนร่วมลงทุนของ คค.
กระบวนการที่ ๖ กระบวนการ ศึกษา วิจัยและพัฒนา งานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม	เพิ่มเติมข้อมูลนวัตกรรม/เทคโนโลยีดิจิทัลที่นำมาใช้ โดยเพิ่มการนำระบบ ITS EEC มาใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ EEC
กระบวนการที่ ๘ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงาน โดยเพิ่มช่องทางการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย https://law.go.th และผ่านการเชื่อมต่อเว็บไซต์ คค./สนข.
กระบวนการที่ ๙ กระบวนการจัดการข้อร้องเรียน	ปรับปรุงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและระยะเวลาดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน
กระบวนการที่ ๑๕ กระบวนการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข.	ยกเลิกขั้นตอนการขอสัมภาษณ์ผู้บริหารระดับกระทรวงและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของ สนข. เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน
กระบวนการที่ ๒๔ กระบวนการจัดฝึกอบรมสัมมนา	ปรับปรุงเอกสารอ้างอิง เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด
กระบวนการที่ ๒๕ กระบวนการจัดการความรู้	ปรับปรุงผู้รับผิดชอบ โดยกำหนดให้ กทบ. สบก. เป็นผู้จัดทำแผนการจัดการความรู้ เผยแพร่ รวมถึงการติดตามประเมินผล และรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ
กระบวนการที่ ๒๖ กระบวนการประมวลจริยธรรม	ปรับปรุงขั้นตอน เฉพาะส่วนชื่อกลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรม เป็นกลุ่มงานจริยธรรม เพื่อให้สอดคล้องตามคำสั่ง สนข. ที่ ๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้งกลุ่มงานจริยธรรมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระบวนการที่ ๓๕ กระบวนการจัดทำแผนป้องกันภัยพิบัติและภาวะฉุกเฉิน	ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงานให้ครอบคลุมกับเหตุการณ์ สถานการณ์ หรือภัยพิบัติใหม่ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

๑๒.๓ กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๕๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีกระบวนการสร้างคุณค่า ๘ กระบวนการ และกระบวนการสนับสนุน ๒๘ กระบวนการ รวมเป็น ๓๖ กระบวนการ

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ และ กพร. ได้แจ้งเวียนคู่มือการปฏิบัติงานดังกล่าว ให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. ใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติราชการเรียบร้อยแล้ว คู่มือการปฏิบัติงานฯ ประกอบด้วยกระบวนการสร้างคุณค่า ๘ กระบวนการ และกระบวนการสนับสนุน ๒๘ กระบวนการ รวมเป็น ๓๖ กระบวนการ ดังนี้

กระบวนการ	ผู้รับผิดชอบ
กระบวนการสร้างคุณค่า ๘ กระบวนการ	
๑. กระบวนการจัดทำข้อเสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	กจร. กพข. สตร. สผป. สผง. สสภ. ศทท.
๒. กระบวนการกลั่นกรองแผนงานและโครงการ ด้านการขนส่งและจราจร เพื่อประกอบการตัดสินใจ	กจร. สผง.
๓. กระบวนการขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนพัฒนาระบบคมนาคมให้เกิดผลในการปฏิบัติ	กจร. กพข. สตร. สผป. สผง. สสภ. ศทท.

กระบวนการ	ผู้รับผิดชอบ
๔. กระบวนการติดตามและประเมินผลนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนด้านการขนส่งและจราจร	หน่วยงานหลัก : สผง. หน่วยงานร่วมรับผิดชอบ : กจร. กพข. สตร. สผป. สสภ. ศทท.
๕. กระบวนการประเมินผลลัพธ์/ผลกระทบ (Post - Evaluation) นโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	กจร. กพข. สตร. สผป. สผง. สสภ. ศทท.
๖. กระบวนการศึกษา วิจัยและพัฒนา งานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม	กจร. กพข. สตร. สผป. สผง. สสภ. ศทท.
๗. กระบวนการจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร	ศทท.
๘. กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	กจร. กพข. สตร. สผป. สผง. สสภ. ศทท.
กระบวนการสนับสนุน ๒๘ กระบวนการ	
๙. กระบวนการจัดการข้อร้องเรียน	สบก. - ผทบ.
๑๐. กระบวนการสื่อสารและถ่ายทอดทิศทางองค์กรไปสู่การปฏิบัติ	สผง. - ตผ.
๑๑. กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ระยะ ๕ ปี	สผง. - ตผ.
๑๒. กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของ สนข.	สผง. - ตผ.
๑๓. กระบวนการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	กพร.
๑๔. กระบวนการถ่ายทอดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	กพร.
๑๕. กระบวนการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้องของ สนข.	กพร.
๑๖. กระบวนการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติราชการประจำปีของ สนข.	สผง. - ตผ.
๑๗. กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม	สบก. - ผนง.
๑๘. กระบวนการตรวจสอบภายใน	กตส.
๑๙. กระบวนการติดตามผลการตรวจสอบ	กตส.
๒๐. กระบวนการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง	สผง. - ตผ.
๒๑. กระบวนการจัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี	กพร.
๒๒. กระบวนการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของ สนข.	สบก. - ปชส.
๒๓. กระบวนการรับผิดชอบต่อสังคม	สบก. - ปชส.
๒๔. กระบวนการจัดฝึกอบรมสัมมนา	สบก. - กทบ.
๒๕. กระบวนการจัดการความรู้	สบก. - กทบ.
๒๖. กระบวนการประมวลจริยธรรม	สบก. - กทบ.
๒๗. กระบวนการข้อบังคับว่าด้วยจรรยาบรรณข้าราชการ สนข.	สบก. - ผนง.
๒๘. กระบวนการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ	สบก. - กทบ.
๒๙. กระบวนการบริหารงบประมาณ	สบก. - กบค.
๓๐. กระบวนการบัญชี การเงิน	สบก. - กบค.
๓๑. กระบวนการบริหารระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ	ศทท.
๓๒. กระบวนการบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) (รายบุคคล)	ศทท./สบก. - กทบ.
๓๓. กระบวนการบริหารงานกฎหมาย	สบก. - ผนง.
๓๔. กระบวนการบริหารงานอาคาร สถานที่	สบก. - กพส.
๓๕. กระบวนการจัดทำแผนป้องกันภัยพิบัติและภาวะฉุกเฉิน	สบก. - กพส.
๓๖. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	สบก. - กพส.

๑๓.๒ กพร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/ว ๑๔๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ ขอความร่วมมือ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส. ที่รับผิดชอบแต่ละกระบวนการตามคู่มือการปฏิบัติงานของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายงานผลการดำเนินงานตามคู่มือการปฏิบัติงานของ สนข. และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาเพื่อนำไปใช้ประกอบการทบทวน/ปรับปรุงตามคู่มือการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน รวมทั้งการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น การสร้างนวัตกรรมและการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการทำงานของ สนข.

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ มีการปรับโครงสร้างองค์การมาแล้ว จำนวน ๓ ครั้ง คือในปี พ.ศ. ๒๕๕๒ พ.ศ. ๒๕๕๘ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยภารกิจตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ คือ การเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท แผนการลงทุนด้านการขนส่งและจราจรในประเทศ รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว

๑.๑.๒ ศึกษา เสนอแนะนโยบายและกำหนดมาตรการ มาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรทางบกให้สอดคล้องกับแผนหลักด้านการขนส่งและจราจร วิเคราะห์กลั่นกรองความเหมาะสมของแผนงานและโครงการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวมทั้งการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๓ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำรายงานด้านการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่ง

๑.๑.๔ ศึกษา วิเคราะห์ และวิจัยเพื่อจัดทำรายงานและแนวโน้มของการขนส่งและจราจรทั้งในด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และจัดทำระบบข้อมูลและสารสนเทศของการขนส่งและจราจร รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ

๑.๑.๕ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๑.๒ ผลผลิตหลักของ สนข. คือ (๑) ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร และ (๒) ข้อเสนอแนะนโยบายและแผน ทั้ง ๖ ด้าน ได้แก่ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ด้านการจัดระบบการจราจรทางบก หรือการแก้ไขปัญหาการจราจร ด้านการขนส่ง และด้านการบริหารจัดการระบบโดยรวม

๑.๓ การแบ่งโครงสร้างของส่วนราชการของ สนข. ประกอบด้วย ๘ ส่วนราชการ และ ๒ กลุ่มงาน ดังนี้

- ๑.๓.๑ สำนักบริหารกลาง
- ๑.๓.๒ กองจัดระบบการจราจรทางบก
- ๑.๓.๓ กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
- ๑.๓.๔ ศูนย์เทคโนโลยีและสารสนเทศการขนส่งและจราจร
- ๑.๓.๕ สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบโดยรวม
- ๑.๓.๖ สำนักแผนความปลอดภัย
- ๑.๓.๗ สำนักแผนงาน
- ๑.๓.๘ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
- ๑.๓.๙ กลุ่มตรวจสอบภายใน
- ๑.๓.๑๐ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑.๔ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาวและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาว เกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จซึ่งกำหนดรายละเอียด สรุป ดังนี้

๑.๔.๑ แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ได้แก่ การขนส่งที่ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) และระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)

๑.๔.๒ วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตจะเป็น “ระบบคมนาคมขนส่งที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ (ครอบคลุมเชื่อมโยง ตรงต่อเวลา สะดวก ปลอดภัย และมีค่าโดยสารที่เป็นธรรม) เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุม ทัวถึง และเท่าเทียม ทั้งในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการการเดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนการพัฒนาประเทศสู่ประเทศไทย ๔.๐”

๑.๔.๓ แผนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในระยะ ๒๐ ปี ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) และระยะที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)

๑.๔.๔ แผนปฏิบัติการ สขน. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีแนวทางการดำเนินงานให้บรรลุวิสัยทัศน์ “องค์กรนำในการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ” ในแนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

๑.๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “ภาครัฐที่ทันสมัย น่าเชื่อถือ มีประสิทธิภาพและตอบโจทย์ประชาชน” โดยมีเป้าหมายคือ (๑) รัฐที่ล้ำหน้า (Digital and Innovation Government) และ (๒) รัฐที่เปิดกว้าง (Open Government) ซึ่งมียุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้

๑.๕.๑ ยกระดับบริการภาครัฐโดยยึดผู้รับบริการเป็นศูนย์กลาง ได้แก่ (๑) ลดบทบาทการให้บริการของภาครัฐและเปิดให้ภาคส่วนอื่นร่วมให้บริการหรือให้บริการแทน (๒) ยกระดับงานบริการที่ภาครัฐยังต้องดำเนินการเองเป็นดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (๓) ปรับบริการภาครัฐรายหน่วยงานเข้าสู่ Single Platform

๑.๕.๒ ลดบทบาทภาครัฐและเปิดการมีส่วนร่วมกับภาคส่วนอื่น ได้แก่ (๑) กระจายอำนาจและลดบทบาทภาครัฐส่วนกลาง (๒) เปิดการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน (Open Data/สร้างระบบนิเวศภาครัฐระบบเปิด/การบริหารงานภาครัฐเครือข่าย)

๑.๕.๓ ขับเคลื่อนผลิตภาพภาครัฐด้วยนวัตกรรมและดิจิทัล ได้แก่ (๑) ยกระดับการทำงานด้วยนวัตกรรมและดิจิทัลใช้ข้อมูลในการตัดสินใจ (๒) ปรับระบบงาน เงิน โครงสร้างให้ยืดหยุ่นคล่องตัว (๓) ปรับระบบงานภาครัฐให้มีความโปร่งใสไร้ทุจริตคอร์รัปชัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทบทวนภารกิจของ สขน. ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

๒.๒ เพื่อทบทวนโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของ สขน. ให้สอดคล้องกับผลการทบทวนภารกิจของ สขน.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๑๒ การพัฒนาการเรียนรู้
ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
- ☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล
การดำเนินงานที่อยู่บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ สอดคล้องกับกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔. ผลผลิต

รายงานการทบทวนภารกิจและโครงสร้างองค์กรของ สนข. ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ผอ.สนข.

๕. ผลลัพธ์

มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำรายงานการทบทวนภารกิจและโครงสร้างองค์กรของ สนข. ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๙ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ มกราคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ประสานสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ เพื่อทบทวนข้อมูล โครงสร้างองค์กรของ สนข.	มกราคม ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	กพร. ประมวลผลข้อมูลการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข.	กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๙	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๙
๓	กพร. สรุปผลการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข.	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	ประสานผู้แทนหน่วยงานกลาง (สำนักงาน ก.พร. และสำนักงาน ก.พ.) เพื่อพิจารณาข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตาม พรบ. การบริหารจัดการ ระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้	มีนาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๕	ปรับปรุงข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตาม พรบ. การบริหารจัดการ ระบบตัวร่วม พ.ศ. เมื่อมีผลบังคับใช้	เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๖	ประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรม ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย)	มิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๗	สรุปผลประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) เสนอ ผอ.สนข. เพื่อโปรดทราบและพิจารณา	สิงหาคม ๒๕๖๙	มีนาคม ๒๕๖๙
๘	ประชุมคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กันยายน ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีการทบทวนโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการของ สนข. ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และรองรับการเปลี่ยนแปลง

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร		โทร. ภายใน ๔๐๐๔
๑๑.๒.๒ นายชูพงษ์ พิพัฒน์ไชยศิริ	นวก.ชพ.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕
๑๑.๒.๓ นางสาวพรพิมล พิงพุดมินท์	นวก.ชก.	โทร. ภายใน ๔๐๐๕

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๙๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ผ่าน นวช.ขส.ทว. เพื่อโปรดทราบสรุปผลความคืบหน้าการปรับปรุงโครงสร้างภายในของ สนข. โดยมีรายละเอียดสังเขป ดังนี้

๑๒.๑.๑ กพร. ได้จัดส่ง (ร่าง) ข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ที่ได้มีการปรับปรุงตามความเห็นที่ประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ และมติที่ประชุมคณะทำงานปรับปรุงโครงสร้างภายในของ สนข. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดย สตร. คาดว่าพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตำรวจ พ.ศ. จะสามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้ประมาณกลางเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ ดังนั้น หากพระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลบังคับใช้ กพร. จะได้หารือผู้แทนสำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อกำหนดวันประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ต่อไป

๑๒.๑.๒ ผอ.สนข. รับทราบผลการดำเนินงานในข้อ ๑๒.๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑๒.๒ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๒๒๐ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ โดยขอให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ พิจารณาทบทวนร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. อีกครั้ง โดยเฉพาะ สตร. ขอให้พิจารณาทบทวนหน้าที่และอำนาจให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตำรวจ พ.ศ. โดยขอให้แจ้งผลการพิจารณาดังกล่าวให้ กพร. ทราบ ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ก่อน กพร. ประมวลสรุปเสนอ ผอ.สนข. เพื่อโปรดพิจารณา ก่อน กพร. จัดส่งข้อมูลดังกล่าวข้างต้นให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาต่อไป

๑๒.๓ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๖ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอแผนการดำเนินงาน การปรับปรุงภารกิจและโครงสร้าง สนข. และ สตร. เสนอ ผอ.สนข. ผ่าน นวช.ขส.ทว. โดย ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ ทราบและดำเนินการต่อไป

๑๒.๔ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ผ่าน นวช.ขส.ทว. เพื่อโปรดทราบร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. เพื่อให้ความเห็นชอบร่างเสนอการแบ่ง ส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ก่อน กพร. ประสานจัดส่งร่างดังกล่าวให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ. และผู้แทน สำนักงาน ก.พ.ร. ต่อไป และกำหนดประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรม ของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ระหว่าง สนข. ผู้แทนสำนักงาน ก.พ. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. โดย ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ทราบ ผอ.สนข. รับเป็นประธานฯ และ กพร. ตรวจสอบความถูกต้องก่อนดำเนินการต่อไป

๑๒.๕ กพร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๓๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. ขอแต่งตั้งคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง การดำรงตำแหน่งของข้าราชการภายในสังกัด สนข. และเป็นไปตามแนวทางการแบ่งส่วนราชการภายในกรม ของสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่งกำหนดองค์ประกอบคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรม มีรองหัวหน้าส่วนราชการ หรือเทียบเท่า ซึ่งหัวหน้าส่วนราชการระดับกรมมอบหมายเป็นรองประธาน โดย ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ลงนามแล้ว

๑๒.๖ จัดประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๐๑ ระหว่างผู้แทน สนข. ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธาน

๑๒.๗ กพร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๓๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อโปรดทราบรายงานการประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ และพิจารณาลงนามในหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุมถึงสำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. โดย ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ลงนามแล้ว

๑๒.๘ กพร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑/๔๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อแจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ไปยังสำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงบประมาณ โดย ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ลงนามแล้ว

๑๒.๙ กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ และกลุ่ม/ฝ่าย ภายใต้ระดับกอง (ครั้งที่ ๑) รวมถึงการแบ่งงานภายใต้กองใหม่ (ครั้งที่ ๑) ตามความเห็นที่ประชุมหารือ ๓ ฝ่าย เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. พิจารณาทางแอปพลิเคชันไลน์ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑๐ กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ และ กลุ่ม/ฝ่ายระดับกอง (ครั้งที่ ๒) ตามที่คำแนะนำของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑๑ กพร. ได้จัดส่งข้อมูลการปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ และกลุ่ม/ฝ่ายระดับกอง (ครั้งที่ ๒) ให้ กจร. และ สตร. พิจารณาทางแอปพลิเคชันไลน์ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑๒ กพร. และ สตร. ได้มีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของ สตร. ตามคำแนะนำ ของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑๓ กพร. ได้ดำเนินการปรับปรุงร่างข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรม สนข. (ครั้งที่ ๒) โดยได้จัดส่งร่างข้อเสนอดังกล่าว (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙) ให้ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. และผู้แทนสำนักงาน ก.พ. พิจารณาทางแอปพลิเคชันไลน์ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ กพร. ได้รับการประสานจากนางสาวณัฐธรมณณ์ แยมเกตุ นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ สำนักพัฒนาระบบงานตำแหน่งและค่าตอบแทน สำนักงาน ก.พ. แจ้งว่า สำนักงาน ก.พ. จะพิจารณาเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ในส่วนที่สำนักงาน ก.พ. รับผิดชอบ เมื่อสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ นายจิรุตม์ พรหมรัตน์ นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ กองพัฒนาระบบราชการ สำนักงาน ก.พ.ร. (ได้ะกระทรวงคมนาคม) ได้แจ้งให้ สนข. อธิบายรายละเอียด การพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้

๑๓.๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ แจ้งให้ สนข. ดำเนินการนำพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปรวมไว้ในเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ กพร. ได้จัดส่งเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙) โดยนำพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปรวมไว้ในภาคผนวก ก. ให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาแล้ว

๑๓.๑.๒ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ แจ้งว่า

๑) สนข. ยังแก้ไขตามมติของที่ประชุมไม่ครบถ้วน และได้ขอให้ สนข. พิจารณาปรับปรุงให้ครอบคลุมทุกความเห็นของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่ง กพร. ได้พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดให้ครอบคลุมทุกความเห็นของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. ตามความเห็นและมติของที่ประชุมหารือเพื่อร่วมจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ และจัดส่งรายละเอียดรายการปรับปรุง/แก้ไขข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และรายการปรับปรุง/แก้ไขข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามความเห็นของผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

๒) ขอให้ สนข. จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมผังความเชื่อมโยงภารกิจและบทบาทของหน่วยงานที่แสดงให้เห็นชัดเจนว่า สนข. มีภารกิจที่ไม่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น เช่น ศูนย์ความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง กพร. ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมผังความเชื่อมโยงภารกิจและบทบาทของหน่วยงานแล้ว และได้บรรจุไว้ในภาคผนวก ฉ. ของเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙) และได้จัดส่งเล่มคำขอปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมของ สนข. (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙) ให้สำนักงาน กพร. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๓.๑.๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ แจ้งว่า

๑) กรอบอัตราตำแหน่งลูกจ้างประจำ ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ ตามที่ สนข. จัดส่งให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณา ตัวเลขไม่ตรงกับข้อมูลของสำนักงาน ก.พ. ที่สำนักงาน ก.พ.ร. มีข้อมูลอยู่ ทั้งนี้ กพร. ได้ประสาน กทบ. สนข. ได้รับแจ้งว่า กรอบอัตราตำแหน่งลูกจ้างประจำของ สนข. (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘) มีจำนวน ๑๗ อัตรา เป็นข้อมูลที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันแล้ว โดย กทบ. สนข. ได้จัดส่งเอกสารดังกล่าวให้แก่สำนักงาน ก.พ. แล้ว เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่งข้อมูลที่สำนักงาน ก.พ.ร. ใช้อ้างอิง

จึงเป็นข้อมูลที่ยังไม่ได้มีการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ กพร. ได้แจ้งนายจิรต์ธา ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๒) ให้ สนข. ตัดข้อความว่า “ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว” ออก โดยข้อความดังกล่าวปรากฏอยู่ด้านบนของบันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม พ.ศ. เนื่องจากยังไม่ได้เข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงไม่สามารถเขียนข้อความดังกล่าวได้ ซึ่ง กพร. ได้ดำเนินการแล้ว และได้แจ้งนายจิรต์ธา ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑๓.๒ กพร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๑/๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อโปรดทราบ รายงานความคืบหน้าการจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในของ สนข. โดย ผอ.สนข. ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการจัดทำข้อเสนอการแบ่งส่วนราชการภายในของ สนข. และ กพร. ได้แจ้งเวียนผู้บริหารและ ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ เพื่อโปรดทราบความคืบหน้าการจัดทำ ข้อเสนอแบ่งส่วนราชการภายในกรมฯ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สนข. กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้แล้ว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงต้องดำเนินการจัดตำแหน่งและจัดคนลงโครงสร้างตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ เพื่อเสนอต่อ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม (คค.) ให้ความเห็นชอบตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) กำหนด ในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/๕๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รวมทั้งจัดตำแหน่งและจัดคนลงตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ ตามหลักเกณฑ์การกำหนดตำแหน่งประเภทอำนวยการ กรณีที่ส่วนราชการมีกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ที่คณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) ในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/ว ๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดตำแหน่งตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/ว ๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินการด้านการบริหารงานบุคคลอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหา และผลกระทบด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของส่วนราชการ ที่อาจเกิดขึ้นจากผลของการปรับบทบาท ภารกิจ และโครงสร้างส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินการด้านการบริหารงานบุคคล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

มีการดำเนินการจัดตำแหน่งและจัดคนลงโครงสร้างตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่เพื่อเสนอต่อ อ.ก.พ. คค. ให้ความเห็นชอบ ตามหลักเกณฑ์ที่ ก.พ. กำหนด ในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/๕๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รวมทั้งจัดตำแหน่งและจัดคนลงตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ ตามหลักเกณฑ์การกำหนดตำแหน่งประเภทอำนวยการ กรณีที่ส่วนราชการมีกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการใหม่ที่ ก.พ. กำหนด ในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/ว ๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดตำแหน่งตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘/ว ๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๕. ผลลัพธ์

การดำเนินงานด้านการบริหารงานบุคคลมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องตามแผนปฏิบัติการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๖ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	กรณีที่ กพร. มีปรับโครงสร้างหลังจากมีการทบทวนโครงสร้างใหม่แล้ว กทบ. จะดำเนินการทบทวนกรอบอัตรากำลังตามโครงสร้างใหม่เพื่อเกลี่ยอัตราตำแหน่งและการกำหนดตำแหน่ง รองรับโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการใหม่ เสนอ อ.ก.พ.กรม	๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	กพร. ยังไม่มีการปรับโครงสร้างฯ สบก. จึงยังไม่มีผลการดำเนินการทบทวนอัตรากำลังให้สอดคล้องตามโครงสร้างองค์กรของ สนข. ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการที่ได้รับการทบทวนจาก กพร.
๒	กรณีที่ กพร. ยังไม่มีการปรับโครงสร้าง กทบ. จะดำเนินการทบทวนอัตรากำลังให้สอดคล้องตามโครงสร้างปัจจุบัน		กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินงานด้านการบริหารงานบุคคลมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องตามแผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางสาวอังสนา ม่วงเกตุมา นทบ.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๒๓

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

กพร. อยู่ระหว่างการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. ซึ่ง สบก. จะดำเนินการทบทวนอัตรากำลังภายหลัง กพร. ทบทวนโครงสร้างองค์กรฯ แล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะดำเนินการทบทวนอัตรากำลังฯ ช่วงเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ กพร. อยู่ระหว่างการทบทวนโครงสร้างองค์กรของ สนข. กพร. ยังไม่มีการปรับโครงสร้างฯ สบก. จึงยังไม่มีผลการดำเนินการทบทวนอัตรากำลังให้สอดคล้องตามโครงสร้างองค์กรของ สนข. ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการที่ได้รับการทบทวนจาก กพร.

๑๓.๒ สบก. ได้มีการดำเนินการปรับปรุงการกำหนดตำแหน่งในลักษณะกรอบระดับตำแหน่งในสายงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จากระดับปฏิบัติการหรือชำนาญการ เป็นระดับปฏิบัติการหรือชำนาญการหรือชำนาญการพิเศษ ของ สนข. จำนวน ๙ ตำแหน่ง ประกอบด้วย ตำแหน่งวิศวกรโยธา จำนวน ๖ ตำแหน่ง

และตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๓ ตำแหน่ง ทั้งนี้ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๓/๙๐๖๔ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งมติ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ แจ้งมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ อนุมัติให้การปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง ในความเห็นชอบการปรับปรุงการกำหนดตำแหน่งดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ ภายใต้นโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ซึ่งมียุทธศาสตร์สำคัญที่มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน และส่งเสริมการเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งและจราจรให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ให้มีความสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา สามารถบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ นำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจในบทบาท ภารกิจของ สนข. ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม

ดังนั้น การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจในบทบาท ภารกิจของ สนข. ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จึงมุ่งเน้นการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกเกี่ยวกับนโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการที่สำคัญ ๆ ของ สนข. ที่ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนนโยบายปี พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยใช้การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารบนสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เหมาะสม สอดคล้องกับบริบทของการประชาสัมพันธ์ในยุคดิจิทัล (Digital Public Relations) สามารถโต้ตอบกับสถานการณ์ต่าง ๆ รวมทั้งชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ ตลอดจนให้สามารถสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้องไปยังประชาชนให้รับรู้ และสร้างความเข้าใจได้อย่างรวดเร็วและทันทั่วถึง รวมทั้งเพื่อให้สามารถดำเนินการตามแนวปฏิบัติต่อการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ID IA IR Chat) ของสำนักนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์ ตลอดจนดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการข่าวปลอม (Fake News) ของกระทรวงคมนาคม และการตรวจสอบข่าวปลอมภายใต้โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขข่าวปลอม (Anti Fake News Center) ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และควบคู่ไปกับการสร้างภาคีเครือข่ายความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร โดยเน้นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างบุคลากรของ สนข. และกลุ่มเครือข่ายสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ ให้เกิดความร่วมมือในการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. เพื่อใช้เป็นกลไกในการสื่อสารข้อมูลไปยังประชาชน ให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง รวดเร็ว และทันทั่วถึง อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร ภารกิจ แผนงาน และผลการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่สำคัญของ สนข. ไปยังประชาชนทั่วไป ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสื่อมวลชนทุกแขนง ตลอดจนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ สนข. ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้นโยบายของรัฐบาล และ คค. ให้สามารถขับเคลื่อนแผนงาน โครงการไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

๒.๓ เพื่อชี้แจงประเด็นข่าวของ สนข. ที่ทันต่อสถานการณ์ และประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ให้ประชาชนรับรู้และความเข้าใจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามแนวทางของ คค. และรัฐบาล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

☒ นโยบายกระทรวงคมนาคม

การสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนต่อเรื่องสื่อสารที่สำคัญ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคม ภายใต้นโยบายรัฐบาล

๔. ผลผลิต

๔.๑ การสื่อสารเชิงรุกโดยใช้ประเด็นข้อมูลที่สำคัญของ สนข. ในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จาก สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการฯ เผยแพร่ผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ เช่น สื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) สื่อสิ่งพิมพ์และเผยแพร่ผ่านสื่อมวลชน

๔.๒ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจแก่ประชาชน ให้รับทราบถึงข้อมูลผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ และผลงานความก้าวหน้าของโครงการสำคัญต่าง ๆ ของ สนข. ที่สอดคล้องและดำเนินการตามนโยบายของ คค. และนโยบายรัฐบาล ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๔.๓ แนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๔.๔ แนวทางชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ให้ประชาชนรับรู้และความเข้าใจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งสอดคล้องตามแนวทางของ คค. และรัฐบาล

๕. ผลลัพธ์

กลุ่มเป้าหมายสามารถเกิดการรับรู้ และเกิดความรู้ ความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารของ สนข. ได้อย่างถูกต้อง

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : จำนวน ๘๔๐,๔๐๐ บาท

๖.๒ แหล่งเงิน : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

๘.๑ การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (ใช้งบประมาณ)

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	งานจ้างเหมาดำเนินงานโครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๑.๑ การจัดทำและบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารบนสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ๑.๒ ค่าจ้างเหมาดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	มกราคม ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๖๙	มกราคม ๒๕๖๙ - ตุลาคม ๒๕๖๙
๒	ค่าจ้างเหมาจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กดตลาดข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ (๑๒ งวด)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ (๑๒ งวด) ตามใบสั่งจ้างเลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

๘.๒ แผนการสร้างความรู้ ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปี ๒๕๖๙ (ไม่ใช้งบประมาณ/สบก. ดำเนินการเอง)

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ข่าวแจก (Press Release)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๒	บทความ/ภาพข่าวประชาสัมพันธ์/คลิปสั้น/Infographic เผยแพร่ผ่าน Social Media ของ สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๓	บทความเผยแพร่ลงในวารสารนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๔	การออกอากาศผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๕	การชี้แจงประเด็นข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๖	การชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News)	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙
๗	จัดทำรายงานประจำปีของ สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙	ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	งาน/งวด	วงเงิน (บาท)	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย
๑	งานจ้างเหมาดำเนินงานโครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑.๑ จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารบนสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ๑.๒ ค่าจ้างเหมาดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	๗๓๐,๐๐๐ ๔๔๕,๓๐๐ ๒๘๔,๗๐๐	 สิงหาคม ๒๕๖๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ค่าจ้างเหมาจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน ฤกษ์ภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	๑๐๒,๗๐๐	ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔ (๑๒ งวด)	ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔ (๑๒ งวด)
รวมทั้งสิ้น		๘๓๒,๗๐๐*	-	๑๐๒,๗๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร ภารกิจ ผลการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ไปยังประชาชนทั่วไป ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสื่อมวลชนทุกแขนง ตลอดจนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทางช่องทางต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐.๒ สามารถสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทั่วไป และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งได้รับผลกระทบ ตลอดจนสื่อมวลชนทุกแขนง รวมทั้งหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับบทบาทของ สนข. ให้สามารถขับเคลื่อนแผนงาน โครงการไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

๑๐.๓ สนข. สามารถชี้แจงประเด็นข่าวให้ประชาชนรับรู้และความเข้าใจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งสอดคล้องตามแนวทางของ คค. และรัฐบาล

๑๐.๔ สนข. สามารถชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ให้ประชาชนรับรู้ และสร้างความเข้าใจให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งสอดคล้องตามแนวทางของ คค. และรัฐบาล

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร โทร. ภายใน ๑๑๗๑

๑๑.๒.๒ นางสาวดาราวงศ์ไธ นปส.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๗

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ สบก. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาดำเนินงานโครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ โดยอยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒ กิจกรรม ประกอบด้วย กิจกรรมที่ ๑ จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารบนสื่อสังคมออนไลน์ (Social media)

และกิจกรรมที่ ๒ จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือ และการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

๑๒.๒ สบก. อยู่ระหว่างดำเนินงานจัดทำรายงานประจำปี ๒๕๖๘ ก่อน เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบ รูปเล่มรายงานประจำปี ๒๕๖๘ ของ สนข. และขออนุมัติให้เผยแพร่รายงานประจำปี ๒๕๖๘ ของ สนข. ในรูปแบบ ดิจิทัลไฟล์ (E - Book) และเพื่อเผยแพร่ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ของ สนข. ต่อไป

๑๒.๓ สบก. ได้ดำเนินการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙ ตามใบสั่งจ้างเลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑๒.๔ สนข. ได้มีการสร้างการรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนต่อการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร (รายเดือน) โดยจัดทำประเด็นการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบข่าวแจก (Press Release) บทความ ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ Infographic Clip Viral เพื่อเผยแพร่ในวารสาร “นโยบายการขนส่งและจราจร” เว็บไซต์ สนข. แอปพลิเคชันไลน์ของกลุ่มสื่อมวลชน คค. กลุ่มข่าวสาร สนข. Facebook Fan Page ของ สนข. Twitter ของ สนข. ช่อง TikTok ของ สนข. และช่อง YouTube ของ สนข. รวมทั้งเผยแพร่ผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๒.๔.๑ ข่าวแจก (Press Release) จำนวน ๒๐ ข่าว สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข. และแอปพลิเคชัน Line : ข่าวสาร สนข.

๑๒.๔.๒ บทความ/ภาพข่าวประชาสัมพันธ์/คลิปสั้น/Infographic เผยแพร่ผ่าน Social Media ของ สนข. ดังนี้

๑) ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒๓๘ ข่าว สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ สนข. (<https://www.otp.go.th/>)

๒) คลิปวิดีโอ/คลิปสั้น รวมจำนวน ๒๒ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Youtube : OTP Channel และ TikTok : OTPThailand

๓) Infographic จำนวน ๒๖ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข.

๑๒.๔.๓ บทความเผยแพร่ลงในวารสารนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๐ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข.

๑๒.๔.๔ ประเด็นการออกอากาศผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข. จำนวน ๑๓ ครั้ง ดังนี้

ลำดับ	ประเด็นการออกอากาศ	หน่วยงาน	วันที่ออกอากาศ
๑	ถ่ายทอดองค์ความรู้ หลักสูตร Launch and Socialization Workshop of ASEAN Smart City Financing Toolkit ณ กรุงจาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย	กพข.	๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	ถ่ายทอดองค์ความรู้ หลักสูตร ระบบรางและโลจิสติกส์ (Railway and Logistics) ณ สาธารณรัฐเกาหลี	กพข.	๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	แผนการเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙	สผป.	๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘
๔	แนวทางการจัดการจราจรเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร วงเวียนเทพสตรี (วงเวียนพระนารายณ์) จังหวัดลพบุรี	กจร.	๙ มกราคม ๒๕๖๙
๕	แนวทางการประยุกต์ใช้ Generative AI อย่างมีธรรมาภิบาล สำหรับองค์กร	ศทท.	๓๐ มกราคม ๒๕๖๙
๖	แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5}) ของภาคคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ และระยะ ๕ ปีต่อไป)	สผป.	๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๗	การแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่นาร่อง EEC ปี ๒๕๖๘	กจร.	๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ลำดับ	ประเด็นการออกอากาศ	หน่วยงาน	วันที่ออกอากาศ
๘	ถ่ายทอดองค์ความรู้ หลักสูตร Development of the Sustainable and Reliable Logistics System in Asian Region ณ ประเทศญี่ปุ่น	ศทท.	๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๙	ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ใน และโดยรอบ โครงสร้างพื้นฐานทางราง (พ.ร.บ. TOD)	กพข.	๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๑๐	แผนปฏิบัติการฯ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ สนข. (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)	สผง.	๖ มีนาคม ๒๕๖๙
๑๑	การศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนการบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน	สผป.	๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙
๑๒	การพัฒนาแอปพลิเคชันนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ	ศทท.	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙
๑๓	การเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์โลก ในปี ๒๐๒๖ และผลกระทบต่อ Landbridge	สสภ.	๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๔.๕ การชี้แจงประเด็นข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจ ของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ตรวจสอบแล้ว ไม่มีประเด็นที่ สนข. ต้องชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อ สถานการณ์ (IA Chat, IR Chat)

๑๒.๔.๖ การชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ตรวจสอบแล้ว ไม่มีประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ที่เกี่ยวข้องกับ สนข.

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สบก. ได้ดำเนินงานโครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมต่อการ พัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙) โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน (๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๙) ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานและตรวจรับพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๓.๑.๑ จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารบนสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ประกอบด้วย

๑) จัดทำคลิปวิดีโอ ความยาวไม่ต่ำกว่า ๓ นาที จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้

๑.๑) มาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๑.๒) แผนพัฒนาแนวเส้นทาง MMR ๑ (Marine Motorway Rail) ช่วงนครสวรรค์ (ปากน้ำโพ) - สมุทรสาคร (อ่าวไทย)

๑.๓) สนข. ขับเคลื่อนนโยบายกระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการสำคัญ ปี ๒๕๖๙ และขับเคลื่อนโครงการใหม่ ปี ๒๕๗๐

๑.๔) สรุปผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หัวข้อ “MOT New Chapter ทันทสมัย ใส่ใจประชาชนพร้อมขยายผลด้านเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืนปี ๒๕๖๙ และปี ๒๕๗๐”

๑.๕) แนวเส้นทางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ด้านทิศใต้ (MR10) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดปริมาณรถบรรทุกและรถไฟวิ่งผ่านเข้าใจกลางเมือง

๑.๖) การขนส่งสินค้าผ่านระบบรางโดยความร่วมมือภาครัฐและเอกชน ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒) จัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมบน Facebook Fanpage ของ สนข. พร้อมโปรโมท โพสต์กิจกรรมผ่าน Facebook Ad อย่างต่อเนื่อง รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔ ครั้ง

๑๓.๑.๒ จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือ และการมีส่วนร่วมต่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในรูปแบบ “กิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร” โดยนำคณะผู้บริหารเจ้าหน้าที่ สนข. และคณะสื่อมวลชน รวมจำนวน ๕๑ คน ศึกษาดูงานการพัฒนาศักยภาพ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนสู่รางและน้ำ จากแหล่งผลิตสู่ประตูการค้าที่สำคัญ ส่งเสริมการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๖๙ ณ จังหวัดจันทบุรี

๑๓.๒ สบก. จัดทำรายงานประจำปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบ รูปเล่มรายงานประจำปี ๒๕๖๘ ของ สนข. และขออนุมัติให้เผยแพร่รายงานประจำปี ๒๕๖๘ ของ สนข. ในรูปแบบ ดิจิทัลไฟล์ (E - Book) และเพื่อเผยแพร่ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ของ สนข. ต่อไป

๑๓.๓ สบก. ได้ดำเนินการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ระหว่างเดือนเมษายน ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๖๙ ตามใบสั่งจ้างเลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑๓.๔ สนข. ได้มีการสร้างการรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนต่อการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร (รายเดือน) โดยจัดทำประเด็นการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบข่าวแจก (Press Release) บทความ ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ Infographic Clip Viral เพื่อเผยแพร่ในวารสาร “นโยบายการขนส่งและจราจร” เว็บไซต์ สนข. แอปพลิเคชันไลน์ของกลุ่มสื่อมวลชน คค. กลุ่มข่าวสาร สนข. Facebook Fan Page ของ สนข. Twitter ของ สนข. ช่อง TikTok ของ สนข. และช่อง YouTube ของ สนข. รวมทั้งเผยแพร่ผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๓.๔.๑ ข่าวแจก (Press Release) จำนวน ๒๐ ข่าว สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข. และแอปพลิเคชัน Line : ข่าวสาร สนข.

๑๓.๔.๒ บทความ/ภาพข่าวประชาสัมพันธ์/คลิปสั้น/Infographic เผยแพร่ผ่าน Social Media ของ สนข. ดังนี้

๑) ภาพข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๓๙๕ ข่าว สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ สนข. (<https://www.otp.go.th/>)

๒) คลิปวีดิทัศน์/คลิปสั้น รวมจำนวน ๓๑ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Youtube : OTP Channel และ TikTok : OTPThailand

๓) Infographic จำนวน ๓๖ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข.

๑๓.๔.๓ บทความเผยแพร่ลงในวารสารนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๔ เรื่อง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook Fan Page ของ สนข.

๑๓.๔.๔ ประเด็นการออกอากาศผ่านรายการเสียงตามสายของ สนข. จำนวน ๑๘ ครั้ง ดังนี้

ลำดับ	ประเด็นการออกอากาศ	หน่วยงาน	วันที่ออกอากาศ
๑	แผนการเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙	สผป.	๘ เมษายน ๒๕๖๙
๒	การศึกษารูปแบบทางม้าลายที่ปลอดภัย	กพข.	๑๐ เมษายน ๒๕๖๙
๓	ผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร	สผง.	๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๔	การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline Data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของยานพาหนะ	สผป.	๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	ประเด็นการออกอากาศ	หน่วยงาน	วันที่ออกอากาศ
๕	แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	สสภ.	๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๖	การศึกษาแบบสอบถามความพึงพอใจรูปแบบการเดินทางกรณีศึกษาเจ้าหน้าที่ สนข.	กพข.	๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๗	ถ่ายทอดองค์ความรู้ “การขับเคลื่อนการดำเนินงานของ สสภ. ผ่านกลไกการประชุม อจร. จังหวัด”	สสภ.	๕ มิถุนายน ๒๕๖๙
๘	การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องกรุงเทพมหานคร	กจร.	๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙
๙	การเตรียมความพร้อมการประชุม คจร. ๒๕๖๙	กจร.	๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๑๐	แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านคมนาคม (กระทรวงคมนาคม)	สผป.	๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๑๑	บทบาท สนข. กับการวิเคราะห์ถ่วงน้ำหนักโครงการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ภาค ๑ : ทำความเข้าใจขั้นตอนกระบวนการ	สผง.	๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๑๒	แนวคิดการส่งเสริมระบบตัวร่วมในกรุงเทพมหานครและเมืองภูมิภาค	สตร.	๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๑๓	การพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ บริเวณสถานีหัวหมาก	กพข.	๗ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๔	Action plan ๒๕๖๙	สผง.	๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๕	การบริหารจัดการกองทุน	สตร.	๑๑ กันยายน ๒๕๖๙
๑๖	อนาคตคมนาคมไทย...เริ่มต้นที่ข้อมูล โดยศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	ศทท.	๑๖ กันยายน ๒๕๖๙
๑๗	อัตราค่าโดยสารร่วม	สตร.	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
๑๘	Social Listening	สภก.	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๔.๕ การชี้แจงประเด็นข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความน่าเชื่อถือ ความไว้วางใจของ สนข. ตามแนวทางการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat) ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ตรวจสอบแล้ว ไม่มีประเด็นที่ สนข. ต้องชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (IA Chat, IR Chat)

๑๓.๔.๖ การชี้แจงประเด็นข่าวปลอม (Fake News) ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ตรวจสอบแล้ว พบประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ สนข. จำนวน ๓ ประเด็น ดังนี้

ลำดับ	ประเด็น	วันที่ชี้แจง
๑	โครงการแลนด์บริดจ์มูลค่า ๑ ล้านล้านบาท ใช้งบประมาณศึกษาทั้งหมด ๖๘ ล้านบาท รวมทุกอย่างไม่ใช่เฉพาะสิ่งแวดล้อม คิดเป็น ๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๖๘%	๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๒	พบนายทุน-νομินี กว้างซื้อที่ดินกว่า ๕๐๐ ไร่ รับโครงการแลนด์บริดจ์	๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๓	เตือนคนใต้ โครงการ SEC อาจสร้างปัญหามลพิษและทุนจีนสีเทา เสี่ยงสูญเสียที่ดินและสิ่งแวดล้อม	๔ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ได้กำหนดให้การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดของแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยในระยะที่ ๒ ได้กำหนดให้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หน่วยงานที่เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ผ่านเกณฑ์ (๘๕ คะแนนขึ้นไป) จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ในด้านการส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินตามหลักธรรมาภิบาล การส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม และการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้ง เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้บุคลากรในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริตอันจะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์ขององค์กร

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ



ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

สนข. มีผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ในระดับผ่านดี ขึ้นไป

๕. ผลลัพธ์

สนข. เป็นองค์กรที่มีภาพลักษณ์ที่โปร่งใส ปราศจากการทุจริต มีการบูรณาการและให้ความร่วมมือระหว่างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและลดโอกาสการทุจริตในทุกรูปแบบ

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ศึกษาและแจ้งเวียนตัวชี้วัดตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. / สำนักงาน ป.ป.ท. ประกาศกำหนด	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๒	สนข. ส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกระทรวงคมนาคม หรือสำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท.	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๓	ประสานงานสร้างความเข้าใจเพื่อบูรณาการการจัดทำข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดกับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดการประเมิน	มกราคม ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๔	ตรวจสอบและกลั่นกรองข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามตัวชี้วัดก่อนส่งข้อมูลให้ทาง สำนักงาน ป.ป.ช./สำนักงาน ป.ป.ท. พิจารณา	มีนาคม ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๖๙	มิถุนายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สนข. เป็นหน่วยงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และมีภาพลักษณ์องค์กรที่ปราศจากการทุจริตและประพฤติมิชอบ และมีผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกระทรวงคมนาคม อยู่ในระดับผ่านเกณฑ์การประเมิน (๘๕ คะแนนขึ้นไป)

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง
ฝ่ายนิติการ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ นายณัฐฤกษ์ พุฒแก้ว นก.ชพ. โทร. ภายใน ๑๐๑๖
๑๑.๒.๒ นายคณิน คเชนทร์ชัย นก.ปก. โทร. ภายใน ๑๐๒๕

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สนข. (สำนักบริหารกลาง ฝ่ายนิติการ) ได้ดำเนินการศึกษาประกาศหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือ สำนักงาน ป.ป.ท. ที่ ปป ๐๐๐๑/ว ๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ สรุป ดังนี้

๑๒.๑.๑ ตัวชี้วัดการประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย ๙ ตัวชี้วัด ดังนี้

๑) ตัวชี้วัดที่ ๑ การปฏิบัติหน้าที่ มุ่งเน้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมกรเรียกรับสินบน และประเด็นที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ทับซ้อน (Conflict of Interest) ซึ่งอาจส่งผลให้มีการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบหรือไม่เป็นธรรม

๒) ตัวชี้วัดที่ ๒ การใช้จ่ายงบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้าง มุ่งเน้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้จ่ายงบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้างที่มีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือมีผลประโยชน์แอบแฝง การได้ผลประโยชน์โดยมิชอบจากสัญญาการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนการเบิกจ่ายเงินเป็นเท็จ

๓) **ตัวชี้วัดที่ ๓ การใช้อำนาจในการบริหารงานบุคคล** มุ่งเน้นในประเด็นการใช้ อำนาจในการบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างไม่เป็นธรรม เช่น การสั่งการ ใช้อิทธิพล หรือกดดันให้ผู้ใต้บังคับบัญชา กระทำในสิ่งที่เป็นการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ รวมถึงประเด็นการแต่งตั้งบุคคลเข้าสู่ตำแหน่งสำคัญ

๔) **ตัวชี้วัดที่ ๔ การใช้ทรัพย์สินของราชการ** มุ่งเน้นในประเด็นผลสัมฤทธิ์ของการ ปฏิบัติตามแนวทางการใช้ทรัพย์สินของราชการ ความรัดกุมในด้านการตรวจสอบและกำกับดูแลการใช้ทรัพย์สิน ของราชการ ซึ่งการกำกับดูแลที่อาจหละหลวมจนส่งผลให้มีการใช้ทรัพย์สินของราชการเพื่อประโยชน์ส่วนตัว นอกจากนี้ ยังสำรวจในประเด็นความเสี่ยง ด้านการยกยอกหรือใช้ทรัพย์สินของราชการเพื่อประโยชน์ส่วนตัวอีกด้วย

๕) **ตัวชี้วัดที่ ๕ การแก้ไขปัญหาการทุจริต** มุ่งเน้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ ผลสัมฤทธิ์ในการขับเคลื่อนการป้องกันการทุจริตในองค์กร การให้ความสำคัญของผู้บริหารกับการป้องกันหรือ แก้ไขปัญหาการทุจริตภายในองค์กร รวมถึงความเชื่อมั่นของบุคลากรที่มีต่อกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน การทุจริต และการคุ้มครองผู้ให้ข้อมูลหรือผู้แจ้งเบาะแสการทุจริตในองค์กร อันเป็นต้นทางของการแก้ไขปัญหา การทุจริตของแต่ละองค์กร

๖) **ตัวชี้วัดที่ ๖ ความสุจริตในการดำเนินงาน** มุ่งเน้นในประเด็นความสุจริตหรือ ทุจริตของผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ รวมถึงพฤติกรรมของผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ของหน่วยงานที่อาจมีผลประโยชน์ทับซ้อน

๗) **ตัวชี้วัดที่ ๗ ความเสี่ยงในการติดต่อหรือรับบริการ** มุ่งเน้นในประเด็นความเสี่ยง ที่จะต้องเผชิญกับการเรียกรับสินบนหรือการทุจริตในรูปแบบอื่น และประเด็นความเสี่ยงที่การดำเนินการจะถูกถ่วงเวลา หากไม่ให้อำนาจของขั้วของก้านัล นอกจากนี้ ยังประเมินเกี่ยวกับระบบอุปถัมภ์ในองค์กร

๘) **ตัวชี้วัดที่ ๘ การเปิดเผยข้อมูล** มุ่งเน้นในประเด็นการผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐ มีการเปิดเผยข้อมูลของหน่วยงานให้สอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายฉบับต่าง ๆ รวมถึงมีการเปิดเผยข้อมูล ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานของสำนักงานพัฒนาธุรฐานิติกิจ (องค์การมหาชน)

๙) **ตัวชี้วัดที่ ๙ การป้องกันการทุจริต** มุ่งเน้นในประเด็นการผลักดันให้หน่วยงาน ภาครัฐมีการดำเนินงาน โครงการ กิจกรรม มาตรการเพื่อส่งเสริมการป้องกันการทุจริต ธรรมาภิบาล และมาตรฐาน ทางจริยธรรมในองค์กร และเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนรับรู้รับทราบ

๑๒.๑.๒ **การจัดเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัดที่ใช้ในการประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔** ดำเนินการผ่านเครื่องมือที่ใช้ในการประเมิน ๓ เครื่องมือ ได้แก่

๑) **แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency : IIT)** สำหรับตัวชี้วัดที่ ๑ - ๕

๒) **แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency : EIT)** สำหรับตัวชี้วัดที่ ๖ - ๗

๓) **แบบวัดการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data Integrity and Transparency : OIT)** สำหรับตัวชี้วัดที่ ๘ - ๙

นอกจากนี้ ยังมีชุดข้อมูลจากข้อคำถามเฉพาะ (Specific Questions) ที่จัดเก็บผ่าน แบบวัด IIT และ EIT โดยเป็นชุดข้อคำถามที่ได้รับการออกแบบเฉพาะตามบริบทภารกิจและความเสี่ยงของแต่ละ กลุ่มหน่วยงาน เพื่อให้ข้อมูลที่ได้รับมีความสอดคล้องกับลักษณะการดำเนินงานของหน่วยงานต้นสังกัดอย่างแท้จริง

๑๒.๒ สนข. (สำนักบริหารกลาง ฝ่ายนิติการ) ได้ส่งบุคลากรเข้าร่วมการอบรมเพื่อศึกษาและนำข้อมูล ตัวชี้วัดการประเมิน ITA ที่ สำนักงาน ป.ป.ท. ประกาศมาถ่ายทอดให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ ดังนี้

๑๒.๒.๑ สนข. ส่งบุคลากรเข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาประสิทธิภาพการประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) และขับเคลื่อนนโยบาย No Gift Policy จากการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงาน ประเภทกรมหรือเทียบเท่า ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๒.๒ สนข. ส่งบุคลากรเข้าร่วมกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ สบก. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๗/๑๙ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ แจ้งให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. จัดส่งข้อมูลการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องมีความครบถ้วนตามรายละเอียดข้อมูลที่ต้องเผยแพร่ซึ่งสำนักงาน ป.ป.ช. ได้กำหนด ให้กับ สบก. เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป และขอความอนุเคราะห์ ศทท. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลลงในเว็บไซต์ สนข. และดำเนินการนำข้อมูล OIT เข้าในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) เพื่อเชื่อมโยงไปยังศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (data.go.th) ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. กำหนด

๑๓.๒ สบก. ได้นำเข้าข้อมูลการเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data Integrity and Transparency : OIT) ครบทั้งหมด ๒๘ ชุดข้อมูล ในเว็บไซต์ <https://www.otp.go.th/> และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment System) ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ตามระยะเวลาที่ สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักแผนงาน (สผง.) มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ราย ๕ ปี และแผนปฏิบัติการราชการประจำปีของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) สอดคล้องตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่ง สผง. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ สนช. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อมาได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ สนช. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) สำหรับใช้เป็นกรอบและทิศทางการทำงานของ สนช. ในช่วงปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มอบให้ สนช. ดำเนินการ และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๒ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการ

๑.๒.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการก่อนดำเนินการตามภารกิจ โดยมีรายละเอียดของขั้นตอน ระยะเวลา และงบประมาณที่จะต้องใช้ในการดำเนินงานของแต่ละขั้นตอน เป้าหมายของภารกิจ ผลสัมฤทธิ์ของภารกิจ และตัวชี้วัดความสำเร็จของภารกิจ ทั้งนี้ ในส่วนของการจัดทำแผนปฏิบัติการของส่วนราชการนั้น ให้จัดทำเป็นแผน ๕ ปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๒ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้จัดทำแนวทางการเสนอแผนระดับที่ ๓ เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการ กำหนดให้หน่วยงานจัดทำแผนปฏิบัติการราย ๕ ปี และรายปีงบประมาณ ดังนี้

๑) แผนปฏิบัติการราย ๕ ปี

ส่วนราชการจัดทำแผนฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประกาศใช้และนำแผนเข้าระบบ eMENSRC ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) แผนปฏิบัติการประจำปี

ส่วนราชการดำเนินการปรับปรุง/จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และเสนอต่อรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนการประกาศใช้และการดำเนินการตามแผนฯ และขั้นตอนของระบบงบประมาณต่อไป พร้อมทั้งนำแผนฯ เข้าระบบ eMENSRC ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๓ มติ ครม. วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง การติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ โดยหน่วยงานของรัฐต้องรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการรายปีตามรายการที่สำนักงานฯ กำหนด โดยจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผน ทั้งนี้ ต้องนำเข้รายงานผลสัมฤทธิ์ในระบบ eMENSCR เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผน ภายในไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณถัดไป นอกจากนี้ หน่วยงานของรัฐต้องชี้แจงทำความเข้าใจกับทุกภาคส่วนให้ถูกต้อง เพื่อให้สามารถดำเนินงานตามหลักการบริหารงานคุณภาพ (PLAN DO CHECK ACT: PDCA) ส่งเสริมให้เกิดกระบวนการเรียนรู้ การถ่ายทอด และการแลกเปลี่ยนข้อมูล/องค์ความรู้ที่สมบูรณ์ เพื่อนำไปสู่การพัฒนานโยบายหรือแนวทางต่าง ๆ ของหน่วยงานของรัฐอย่างเป็นรูปธรรม

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)

๒.๒ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมวดหมู่ที่ ๑๓ ภาครัฐที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ☒ อื่น ๆ
 - พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒
 - นโยบายกระทรวงคมนาคม
 - ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)

๔. ผลผลิต

๔.๑ แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)

๔.๒ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕)

๔.๓ รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

๕. ผลลัพธ์

สนข. สามารถนำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ไปใช้เป็นกรอบในการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนฯ ดังกล่าว

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักแผนงาน ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๔ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ กันยายน ๒๕๖๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) เสนอ ผอ.สนข./คค.	กันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๘	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
๓	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙) เสนอ ผอ.สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙	มกราคม - กันยายน ๒๕๖๙
๕	สำรวจการรับรู้ การสื่อสาร และถ่ายทอดทิศทางการของแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)	ตุลาคม ๒๕๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการ

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สนข. มีแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐

๑๐.๒ ขั้วเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการ สนข. โดยการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) และรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙) เพื่อทราบผลการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรคสำหรับเป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงาน ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ต่อไป

๑๐.๓ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ทำให้บุคลากรของ สนข. รับรู้ เข้าใจ และมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของแผนปฏิบัติราชการ สนข. ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักแผนงาน

กลุ่มติดตามและประเมินผล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล

โทร. ภายใน ๒๐๓๐

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)

๑๒.๑.๑ สผง. ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) นำเสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติราชการฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ มอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส. นำแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ สนข. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ใช้เป็นกรอบในการดำเนินการ กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานต่อไป

๑๒.๑.๒ แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย ๖๙ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๒๗๔.๑๘๓ ล้านบาท สรุป ดังนี้

๑) สรุปโครงการ/กิจกรรมจำแนกตามแนวทางการพัฒนา

๑.๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน จำนวน ๑๓ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เช่น โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โครงการศึกษาการพัฒนา ระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง โครงการศึกษาจัดทำแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการและประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน

๑.๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ จำนวน ๓๖ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เช่น การขับเคลื่อนแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเชื่อมโยงภูมิภาค การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค (๑๑ จังหวัด) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อระบบคมนาคม ล้อ ราง เรือ อย่างเป็นระบบเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๕)

๑.๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เช่น แผนเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของบุคลากร สนข. แผนการจัดการองค์ความรู้ (Knowledge Management : KM) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา มีวินัยและป้องกันมิให้ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑.๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เช่น การพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร การพัฒนา

ศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการ สนข. การพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) การขับเคลื่อน สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัลภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนการยกระดับ ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

๒) ตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิรูปราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

แผนปฏิรูปราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้กำหนดตัวชี้วัด ความสำเร็จและค่าเป้าหมายตัวชี้วัดในการดำเนินงานของ สนข. เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จในการดำเนินงาน จำนวน ๑๗ ตัวชี้วัด สรุป ดังนี้

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ปี ๒๕๖๙
ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์	
ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข. ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ	ร้อยละ ๑๐๐
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๐
ตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน	
ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จการจัดทำนโยบายและแผนการพัฒนาระบบคมนาคมที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๑๐๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ	
ตัวชี้วัดที่ ๔ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง และจราจรไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๗ ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละความสำเร็จของการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่นำไปสู่ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ ๙๕
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ	
ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความพึงพอใจการดำเนินการบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๐
ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนางานบริหารงานบุคคลของ สนข.	ร้อยละ ๘๕
ตัวชี้วัดที่ ๑๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อพัฒนาบุคลากรของ สนข.	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๑๒ ร้อยละความพึงพอใจการพัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข.	ร้อยละ ๘๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย	
ตัวชี้วัดที่ ๑๓ มีฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมที่เผยแพร่เพื่อสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผนด้านคมนาคม	๔ เรื่อง
ตัวชี้วัดที่ ๑๔ ร้อยละการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้เข้าใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๑๕ ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข.	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ร้อยละความสำเร็จของ สนข. ในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	ร้อยละ ๙๕
ตัวชี้วัดที่ ๑๗ ร้อยละความสำเร็จของแผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข.	ร้อยละ ๘๐

๑๒.๒ การจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙)

๑๒.๒.๑ สผง. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๓/๑๕๓ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เสนอ ผอ.สนช. พิจารณามอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. จัดทำข้อมูลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายของโครงการ/กิจกรรม ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ส่งให้ สผง. ประมวลข้อมูลจัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อนำเสนอ ผอ.สนช. ตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง ผอ.สนช. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ มอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. จัดทำข้อมูลฯ ส่งให้ สผง. ภายในกำหนดต่อไป

๑๒.๒.๒ แผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ประกอบด้วย ๖๙ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ จำนวน ๒๗๔.๑๘๓ ล้านบาท โดยการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) มีโครงการ/กิจกรรม ที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานและการเบิกจ่าย จำนวน ๖๒ โครงการ/กิจกรรม ปัจจุบัน สผง. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๖๙) เพื่อนำเสนอ ผอ.สนช. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๑๒.๓ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)

๑๒.๓.๑ ผอ.สนช. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ มอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) และ ภาพ Infographics สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อสื่อสาร สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ ให้กับเจ้าหน้าที่ สนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๓.๒ สผง. ได้สื่อสารและถ่ายทอดทิศทางของแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) โดยเผยแพร่เล่มแผนปฏิบัติการฯ ผ่านเว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>) และแจ้งเวียนให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส.

๑๒.๓.๓ สผง. ได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑) ภาพ Infographics แผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย วิสัยทัศน์ ค่านิยมของ สนช. แนวทางการพัฒนา กลยุทธ์ ตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม และวงเงินงบประมาณ และเผยแพร่ภาพ Infographics แผนปฏิบัติการฯ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>) หนังสือเวียนภายใน สนช. แอปพลิเคชัน Facebook : Otpthailand และแอปพลิเคชัน Line : ข่าวสาร สนช.

๒) คลิป VDO สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ และเผยแพร่คลิป VDO แผนปฏิบัติการฯ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ แอปพลิเคชัน Facebook : สำนักแผนงาน สนช. และแอปพลิเคชัน Line : ข่าวสาร สนช.

๑๒.๓.๔ สผง. นำเสนอสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ผ่านเสียงตามสายในรายการ “บอกข่าวเล่าเรื่อง” ของ สนช. เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อประชาสัมพันธ์ สื่อสารและถ่ายทอดทิศทาง การดำเนินงานของ สนช. ตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) สู่การปฏิบัติของบุคลากร สนช.

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ การจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๕)

สนข. ได้ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งแผนปฏิบัติราชการฯ ประกอบด้วย ๖๙ โครงการ/กิจกรรม มีโครงการ/กิจกรรม ที่ต้องรายงานผลการดำเนินงาน จำนวน ๖๒ โครงการ/กิจกรรม และมีแผนการเบิกจ่าย งบประมาณ เป็นจำนวน ๑๒๖.๓๑๙ ล้านบาท ซึ่ง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ พบว่า มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๔๖ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๑๙ และมีผลการเบิกจ่าย ๑๑๑.๐๑๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๘ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการฯ รอบที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และมอบหมายให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานฯ ดังกล่าว และเร่งรัดการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดต่อไป สรุป ดังนี้

ตารางที่ ๑ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕) จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวน โครงการ/กิจกรรม รายงานผลฯ รอบที่ ๑	ผลการดำเนินงาน		หน่วย รับผิดชอบ
		ดำเนินการ ตามแผน	ร้อยละ	
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน : ๑๓ โครงการ/กิจกรรม (รายงานผลฯ รอบที่ ๑ : ๑๓ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	๗	๔	๕๗.๑๔	สสภ./สผง./สผป./ กจร./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคม ของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาค และเท่าเทียม (Inclusive Transport)	๓	๑	๓๓.๓๓	สตร./กพข.
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	๓	๒	๖๖.๖๗	สผป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ : ๓๖ โครงการ/กิจกรรม (รายงานผลฯ รอบที่ ๑ : ๓๐ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	๙	๔	๔๔.๔๔	สสภ./สผง./ สผป./กจร.
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและ ฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและ จราจรไปใช้ประโยชน์	๑	๑	๑๐๐.๐๐	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคม ด้วยการบูรณาการพัฒนาเชิงพื้นที่	๕	๕	๑๐๐.๐๐	สสภ./กจร./ สผง.
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	๔	๓	๗๕.๐๐	สผง./กพข./ สสภ.

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวน โครงการ/กิจกรรม รายงานผลฯ รอบที่ ๑	ผลการดำเนินงาน		หน่วย รับผิดชอบ
		ดำเนินการ ตามแผน	ร้อยละ	
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม	๑๑	๘	๗๒.๗๓	สผง./สผป./กพข./ กจร./ศทท./สตร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ : ๕ โครงการ/กิจกรรม (รายงานผลฯ รอบที่ ๑ : ๕ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน	๒	๒	๑๐๐.๐๐	สบก.
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด	๓	๓	๑๐๐.๐๐	สบก.
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย : ๑๕ โครงการ/กิจกรรม (รายงานผลฯ รอบที่ ๑ : ๑๔ โครงการ/กิจกรรม)				
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ	๓	๓	๑๐๐.๐๐	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	๑๐	๙	๙๐.๐๐	กพร./สบก./ สผง./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพันและความผาสุกให้กับบุคลากร สนข.	๑	๑	๑๐๐.๐๐	สบก.
รวม	๖๒	๔๖	๗๔.๑๖	-

ตารางที่ ๒ สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) จำแนกตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๙ (ล้านบาท)		ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
	แผน	ผล		
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน				
กลยุทธ์ที่ ๑ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	๓๕.๐๓๓	๒๖.๖๔๗	๗๖.๐๖	สสภ./สผง./สผป./กจร./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๒ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)	๑๑.๖๗๐	๒.๔๔๒	๒๐.๙๓	สตร./กพข.
กลยุทธ์ที่ ๓ มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	๙.๒๕๙	๑๖.๓๘๒	๑๗๖.๙๓	สผป.

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	การเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๙ (ล้านบาท)		ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
	แผน	ผล		
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ				
กลยุทธ์ที่ ๔ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ ๓	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สสภ./สผง./ สผป./กจร.
กลยุทธ์ที่ ๕ ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและ ฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและ จราจรไปใช้ประโยชน์	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๖ ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคม ด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สสภ./กจร./สผง.
กลยุทธ์ที่ ๗ ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สผง./กพข./ สสภ.
กลยุทธ์ที่ ๘ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน นโยบายและแผนด้านคมนาคม	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สผง./สผป./กพข./ กจร./ศทท./สตร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ				
กลยุทธ์ที่ ๙ พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน	๐	๐	๐	สบก.
กลยุทธ์ที่ ๑๐ พัฒนาทักษะและการจัดการองค์ความรู้ ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด	๐.๐๒๖	๐.๔๘๑	๑,๘๕๐.๐๐	สบก.
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย				
กลยุทธ์ที่ ๑๑ พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ	๐.๘๑๐	๐.๗๙๐	๙๗.๕๓	ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๒ พัฒนาศักยภาพให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ อย่างต่อเนื่อง	๐	๐.๐๔๓	-	กพร./สบก./ สผง./ศทท.
กลยุทธ์ที่ ๑๓ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผูกพันให้กับบุคลากร สนข.	- (ดำเนินการเอง)	- (ดำเนินการเอง)	-	สบก.
งานตามภารกิจยุทธศาสตร์* ปี ๒๕๖๙ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙	๕๖.๗๙๘	๕๖.๗๘๕	๘๒.๓๗	สำนัก/กอง/ ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กพร.
รวมงานตามภารกิจพื้นฐาน**	๖๙.๕๒๑	๖๔.๒๒๘	๙๒.๓๙	
รวม	๑๒๖.๓๑๙	๑๑๑.๐๑๓	๘๗.๘๘	-
รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙				

๑๓.๒ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน)

สนช. ได้สื่อสารและถ่ายทอดทิศทางของแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) โดยเผยแพร่เล่มแผนปฏิบัติการ และ รายงานติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ผ่านเว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>) และ แจ้งเวียนให้สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบภาพ Infographics ที่เข้าใจง่าย มาช่วยสื่อสารสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย วิสัยทัศน์ ค่านิยมของ สนช. แนวทางการพัฒนา กลยุทธ์ ตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม และวงเงินงบประมาณ และเผยแพร่ภาพ Infographics แผนปฏิบัติการฯ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>) หนังสือเวียนภายใน สนช. แอปพลิเคชัน Facebook : Otpthailand แอปพลิเคชัน Line : ข่าวสาร สนช. รวมทั้งนำเสนอสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ผ่านเสียงตามสายในรายการบอกข่าวเล่าเรื่องของ สนช. เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เพื่อประชาสัมพันธ์ สื่อสารและถ่ายทอดทิศทางการดำเนินงานของ สนช. ตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายใต้แผนปฏิบัติการ สนช. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) สู่การปฏิบัติของบุคลากร สนช.

การถ่ายทอดและการสื่อสารแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ 2569 สู่การปฏิบัติ

เล่มแผนปฏิบัติการ

การเผยแพร่

- หนังสือเวียน
- เว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>)

ภาพ Infographics

การเผยแพร่

- หนังสือเวียน
- เว็บไซต์ สนช. (<https://www.otp.go.th>)
- Facebook : Otpthailand
- Line : ข่าวสาร สนช.

คลิป VDO แผนปฏิบัติการ

การเผยแพร่

Line : ข่าวสาร สนช.

รายการบอกข่าวเล่าเรื่อง เมื่อวันที่ 6 มี.ค. 69



แผนปฏิบัติการราชการ สนข.

ประจำปีงบประมาณ 2569



วิสัยทัศน์

“องค์กรนำในการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ”



ค่านิยม

O **t** **TEAMWORK**
สร้างทีมงานที่ดี

T **TO** **OPPORTUNITY**
สร้างโอกาส

P **P** **PROFESSIONAL**
สร้างความเป็นมืออาชีพ

4

แนวทาง การพัฒนา

69

โครงการ/ กิจกรรม

274.183

ลว.

1

พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคม เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

13

โครงการ/ กิจกรรม

กลยุทธ์

1. มุ่งเน้นจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (TRANSPORT EFFICIENCY)
2. มุ่งเน้นจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (INCLUSIVE TRANSPORT)
3. มุ่งเน้นจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (GREEN AND SAFE TRANSPORT)

ตัวอย่างโครงการ

- LANDBRIDGE 2
- เพิ่มสัดส่วนการเดินทางขนส่งสาธารณะ
- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนทุกคน
- แผนบริหารจัดการภัยพิบัติ
- BASELINE DATA ลดก๊าซเรือนกระจก

2

ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคม สู่การปฏิบัติ

36

โครงการ/ กิจกรรม

กลยุทธ์

4. ขับเคลื่อนนโยบายและแผนของ สนข. ให้เป็นแผนระดับที่ 3
5. ขับเคลื่อนผลการศึกษา/คู่มือและฐานข้อมูลด้านคมนาคมขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์
6. ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่
7. ขับเคลื่อนตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของ สนข.
8. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานนโยบายและแผนด้านคมนาคม

ตัวอย่างโครงการ

- แผนบูรณาการคมนาคมเชื่อมโยงภูมิภาค
- BIG DATA ANALYTICS
- บูรณาการจัดการจราจร กทม. และเมืองท่องเที่ยว
- ขับเคลื่อนการพัฒนาแบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- ติดตามแผน UD แผน EV แผน FEEDER

3

ผลักดันการบริหารงานบุคคลและพัฒนา บุคลากรของ สนข. อย่างมีประสิทธิภาพ

5

โครงการ/ กิจกรรม

กลยุทธ์

9. พัฒนาการบริหารงานบุคคลของ สนข. ให้มีมาตรฐาน
10. พัฒนากฎระเบียบและการจัดการองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการทำงานของบุคลากร สนข. ให้มีสมรรถนะตามเกณฑ์ที่กำหนด

ตัวอย่างโครงการ

- แผน CAREER PATH
- แผน KM ปี 69
- แผนเสริมสร้างวินัย ปี 69

4

พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย

15

โครงการ/ กิจกรรม

กลยุทธ์

11. พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สนข. ให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับ
12. พัฒนางองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
13. เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผูกพันให้กับบุคลากร สนข.

ตัวอย่างโครงการ

- ระบบฐานข้อมูลการขนส่งและจราจร
- ระบบ NAMTANG
- ขับเคลื่อน สนข. เป็นองค์กรดิจิทัล ยกระดับ ITA
- แผนความผูกพันและความผูกพัน ปี 69

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยไปสู่การเป็น Thailand ๔.๐ โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนา และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เห็นชอบตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเดิม) เสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบ (ร่าง) แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ (ร่าง) แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยที่ยั่งยืน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาวิทยาศาสตร์ และ/หรือรายวาระ (Agenda-Based) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ ให้ทุกกระทรวง กรม รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลระยะ ๓ ปี และแผนปฏิบัติการ ที่จะจัดทำขึ้น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ของหน่วยงานให้สอดคล้องกัน

๑.๔ ให้ทุกกระทรวง กรม รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ ๓ ปี ของหน่วยงานแทนการจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร (แผนแม่บท ICT) เดิม ต่อมาพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐ ผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มาตรา ๕ กำหนดให้มี แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เพื่อกำหนดกรอบและทิศทางการบริหารงานภาครัฐ และการจัดทำบริการสาธารณะ ในรูปแบบของเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อการพัฒนาประเทศ และเมื่อมีการประกาศใช้แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการตามแผนดังกล่าว และต้องจัดทำหรือปรับปรุงแผนปฏิบัติการ หรือแผนงาน ของหน่วยงานของรัฐให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล พร้อมทั้งส่งแผนปฏิบัติการ หรือแผนงานดังกล่าว ให้สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.) ทราบด้วย และมาตรา ๑๒ (๗) กำหนดให้มีการทบทวน แผนปฏิบัติการหรือแผนงานนโยบาย และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐ ผ่านระบบดิจิทัลของหน่วยงานของรัฐ โดย สพร. จัดทำแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการจัดทำแผนงาน เพื่อให้มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ของประเทศต่อไป สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม จึงได้ดำเนินการจัดทำ แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการบริหารงาน และการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ รวมทั้งนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีระยะเวลาดำเนินงาน ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานด้านดิจิทัล ของ สนข. ในระยะ ๕ ปีดังกล่าว และเพื่อรองรับการพัฒนา สนข. สู่ระบบราชการ ๔.๐ ที่มุ่งพัฒนางาน

ในมิติระบบราชการที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง มีขีดสมรรถนะสูง และทันสมัย โดยมีปัจจัยสำคัญคือการสานพลังทุกภาคส่วน การสร้างนวัตกรรม และการปรับเข้าสู่การเป็นดิจิทัล ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ปัจจุบัน

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อเป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงานด้านดิจิทัลของ สนข. ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๒.๒ เพื่อพัฒนาความพร้อมของ สนข. ในการยกระดับไปสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่รัฐบาลดิจิทัล

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมวดหมู่ที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

☒ นโยบายสำคัญของรัฐบาล

นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐

นโยบายรัฐบาล “Thailand 4.0”

☒ อื่นๆ

แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

แผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แผนปฏิบัติการราชการ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๔. ผลผลิต

๔.๑ แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๔.๒ แผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๕. ผลลัพธ์

๕.๑ เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานอื่นแบบอัตโนมัติ

๕.๒ นำข้อมูลภายใน/ภายนอก/สื่อสังคมออนไลน์มาใช้ประกอบการตัดสินใจในการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร

๕.๓ ผู้รับบริการเข้าถึงบริการได้หลากหลายช่องทาง

๕.๔ เปิดให้นำข้อมูลที่เปิดเผยได้แก่ประชาชนและเอกชนนำไปใช้ประโยชน์

๕.๕ บุคลากรใช้ IT คล่องแคล่ว นำข้อมูล/ข้อมูลขนาดใหญ่มาใช้ประกอบการตัดสินใจและประยุกต์ใช้ IT สร้างนวัตกรรมบริการ/การทำงาน

๕.๖ ปรับปรุงกระบวนการทำงานเพื่อยกเลิกกระดาษเปลี่ยนต้นฉบับเป็นดิจิทัล

๕.๗ เชื่อมโยงกระบวนการทำงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก รวมทั้งความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

๕.๘ สนข. เป็นองค์กรดิจิทัลที่มีผลการสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เท่ากับ ระดับที่ ๔ ระดับขั้นสูง (Managed) ขึ้นไป

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๖๐ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ติดตามผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	
	๑.๑ ติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖)	กันยายน ๒๕๖๖	กันยายน ๒๕๖๖
	๑.๒ จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและแจ้งเวียนทุกสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ทราบ	กันยายน ๒๕๖๖	
๒	ติดตามผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗	
	๒.๑ ติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗)		
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)	เมษายน ๒๕๖๗	เมษายน ๒๕๖๗
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)	ตุลาคม ๒๕๖๗	

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
	๒.๒ จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและแจ้งเวียนทุกสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ทราบ	เมษายน ๒๕๖๗	
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)	พฤษภาคม ๒๕๖๗	กันยายน ๒๕๖๗
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)	พฤศจิกายน ๒๕๖๗	
๓	ติดตามผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	
	๓.๑ ติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘)		
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)	เมษายน ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)	ตุลาคม ๒๕๖๘	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
	๓.๒ จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและแจ้งเวียนทุกสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ทราบ		
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)	พฤษภาคม ๒๕๖๘	กันยายน ๒๕๖๘
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)	พฤศจิกายน ๒๕๖๘	มีนาคม ๒๕๖๙
๔	ติดตามผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙	
	๓.๑ ติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙)		
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙)	เมษายน ๒๕๖๙	เมษายน ๒๕๖๙
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	ตุลาคม ๒๕๖๙	-
	๓.๒ จัดทำรายงานติดตามผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อทราบและแจ้งเวียนทุกสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. ทราบ		
	๑) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙)	พฤษภาคม ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙
	๒) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙)	พฤศจิกายน ๒๕๖๙	-
๕	ติดตามผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐)	ปีงบประมาณ ๒๕๗๐	

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สนข. เป็นศูนย์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่มีคุณภาพตามมาตรฐานธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

๑๐.๒ บุคลากร สนข. มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในการจัดทำภารกิจด้านนโยบายและแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อขับเคลื่อนไปสู่ไทยแลนด์ ๔.๐

๑๐.๓ บุคลากร สนข. สามารถเชื่อมโยงระบบบริหารจัดการทั้งภายในและภายนอก เชื่อมโยงกัน เพื่อลด ละ เลิก การใช้สำเนาเอกสาร และเพิ่มการใช้ดิจิทัลเพื่อรองรับการทำงานทุกที่ ทุกเวลา (Work Anywhere Anytime)

๑๐.๔ มีการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่ผ่านมาการวิเคราะห์เชิงลึก เพื่อประกอบการตัดสินใจในการกำหนดนโยบายและแผน นำไปสู่การเป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล (Data Driven)

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและบริหารสารสนเทศ โทร. ภายใน ๔๐๑๑

๑๑.๒.๒ นางสาวอุษณี กลิ่นระรวย นวค.ชก. โทร. ภายใน ๔๐๑๘

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๑๒.๑ สทท. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบการขับเคลื่อน สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล ซึ่ง ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และได้มีการทบทวนและจัดทำเป็นแผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (แผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข.๑) ซึ่ง ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยแผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข.๑ กำหนดวิสัยทัศน์ “ยกระดับ สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล” และเป้าหมาย ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ สนข. มีคะแนนผลการสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลอยู่ในอันดับที่ไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๔๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ บรรจุโครงการ/กิจกรรมที่ต้องดำเนินการไว้ จำนวน ๓๑ โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ ๕ ข้อ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาข้อมูล ระบบข้อมูล และฐานข้อมูล เพื่อยกระดับเป็นศูนย์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่มีคุณภาพตามมาตรฐานธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Database & Data Center)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ จัดทำรายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์สภาพการขนส่งและจราจร โดยใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อการจัดทำนโยบายและแผนพัฒนาระบบคมนาคมไปสู่ Digital Transport (Data Analytics for Plan & Policy)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มของข้อมูลสารสนเทศ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร (Communication & Service)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (Digital Skill & Knowledge)

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการมุ่งสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Management)

๑๒.๒ ศทท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ สำนัก/กอง/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. จัดทำข้อมูลผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ในส่วนที่รับผิดชอบ ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) ส่งให้ ศทท. ภายในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ ศทท. ประมวลผลและ จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ นำเสนอ ผอ.สนข. เรียบร้อยแล้ว

๑๒.๓ ศทท. ได้รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๔๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่ง ผอ.สนข. ได้รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ สรุปผลการ ดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๓.๑ สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ มีโครงการ/กิจกรรมที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ/กิจกรรม (คิดเป็นร้อยละ ๖๕) อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม (คิดเป็นร้อยละ ๒๙) และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม (คิดเป็นร้อยละ ๖) จำแนกรายยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่	จำนวน โครงการ/กิจกรรม	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่ ดำเนินการ
๑. พัฒนาข้อมูล ระบบข้อมูล และฐานข้อมูล เพื่อยกระดับเป็นศูนย์ข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจรที่มีคุณภาพตามมาตรฐานธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ (Database & Data Center)	๘	๕ (ร้อยละ ๖๓)	๒ (ร้อยละ ๒๕)	๑ (ร้อยละ ๑๒)
๒. จัดทำรายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์สภาพ การขนส่งและจราจร โดยใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อการจัดทำนโยบาย และแผนพัฒนาระบบคมนาคมไปสู่ Digital Transport (Data Analytics for Plan & Policy)	๕	๓ (ร้อยละ ๖๐)	๒ (ร้อยละ ๔๐)	-
๓. สื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ของข้อมูลสารสนเทศ นโยบายและแผนด้านการ ขนส่งและจราจร (Communication & Service)	๔	๔ (ร้อยละ ๑๐๐)	-	-
๔. พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (Digital Skill & Knowledge)	๓	๓ (ร้อยละ ๑๐๐)	-	-
๕. พัฒนาระบบการบริหารจัดการมุ่งสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Management)	๑๑	๕ (ร้อยละ ๔๕)	๕ (ร้อยละ ๔๕)	๑ (ร้อยละ ๑๐)
รวม	๓๑	๒๐ (ร้อยละ ๖๕)	๙ (ร้อยละ ๒๙)	๒ (ร้อยละ ๖)

๑๒.๓.๒ ความสำเร็จของการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

จากผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ มีความสำเร็จในการมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล จำแนกเป็นรายมิติ ดังนี้

๑) มิติด้านข้อมูลและธรรมาภิบาลข้อมูล มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลหลัก ๔ ระบบ รวมทั้งการจัดทำระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) และมีการเพิ่มจำนวนชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ตลอดจนการจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูล และการดำเนินงานด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลครบวงจร อย่างเป็นระบบ **ผลลัพธ์สำคัญ** คือ เริ่มมีการเปลี่ยนผ่านจากการเก็บรวบรวมข้อมูล (Data Collection)

ไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลให้มีคุณภาพ (Data Governance) และวางรากฐานการเป็นองค์กรขับเคลื่อนด้วยข้อมูล (Data-driven Organization)

๒) มิติด้านการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดนโยบาย มีการนำข้อมูลไปใช้จริงในการจัดทำแผนและนโยบาย โดยจัดทำรายงานวิเคราะห์ข้อมูลอย่างน้อย ๕ เรื่อง เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบายอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ โครงสร้างพื้นฐาน พฤติกรรมการเดินทาง อุบัติเหตุ และสภาพจราจร รวมทั้งมีการนำเทคโนโลยี Big Data มาใช้ในการวิเคราะห์ **ผลลัพธ์สำคัญ** คือ เกิดการใช้ข้อมูลเป็นฐานในการกำหนดนโยบาย (Evidence-based Policy) อย่างเป็นรูปธรรม

๓) มิติด้านการบริการและการสื่อสาร มีการพัฒนาช่องทางการให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์หลายช่องทาง ได้แก่ e-Service, Website, Application สำหรับสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลสู่สาธารณะ และการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่าน e-Consultation ส่งผลให้ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อบริการของ สนข. อยู่ในระดับสูง **ผลลัพธ์สำคัญ** คือ ยกระดับการให้บริการโดยยึดผู้ให้บริการเป็นศูนย์กลาง (Citizen-centric Service) และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

๔) มิติด้านบุคลากร มีการส่งเสริมและพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลแก่บุคลากร จำนวน ๑๗๗ คน ผ่าน e-Learning อย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งทักษะพื้นฐานและทักษะเฉพาะด้าน เช่น Digital Literacy, Data, Cybersecurity รวมถึงการประเมินสมรรถนะด้านดิจิทัล **ผลลัพธ์สำคัญ** คือ เริ่มมีการสร้างบุคลากรดิจิทัล (Digital Workforce) แต่ยังขาดการพัฒนาเชิงลึกแบบมีเป้าหมายรายบุคคล

๕) มิติด้านการบริหารจัดการองค์กรดิจิทัล มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการภายในองค์กรและมีแพลตฟอร์มการทำงานร่วมกัน เช่น ระบบ e-Office, Cloud, Online Meeting รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการวางสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture) มีระบบการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cybersecurity) รองรับเพียงพอ **ผลลัพธ์สำคัญ** คือ เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน (Digital Workplace) และเริ่มปรับองค์กรสู่ Smart Back Office

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑๓.๑ ศทพ. ได้ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้ **๑) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐** ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ สนข.ฯ และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มีการทบทวนและจัดทำเป็น **แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับทบทวน)** มีสาระสำคัญ ดังนี้

วิสัยทัศน์ “ยกระดับ สนข. ให้เป็นองค์กรดิจิทัล”

เป้าหมาย ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ สนข. มีคะแนนผลการสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลอยู่ในอันดับที่ไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๔๐

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านดิจิทัล ๖ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาข้อมูล ระบบข้อมูล และฐานข้อมูล เพื่อยกระดับเป็นศูนย์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่มีคุณภาพตามมาตรฐานธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Database & Data Center)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ จัดทำรายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์สภาพการขนส่งและจราจร โดยใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อการจัดทำนโยบายและแผนพัฒนาระบบคมนาคมไปสู่ Digital Transport (Data Analytics for Plan & Policy)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มของข้อมูลสารสนเทศ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร (Communication & Service)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (Digital Skill & Knowledge)

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการมั่งสื่องค์กรดิจิทัล (Digital Management)

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาและประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI)

โครงการ/กิจกรรมที่บรรจุในแผนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ๖ ด้านไปสู่การปฏิบัติ มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๒ โครงการ/กิจกรรม

๑๓.๒ ศทท. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๑๗๒ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ สำนัก/กอง/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร. จัดทำข้อมูลผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ในส่วนที่รับผิดชอบ ตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. ส่งให้ ศทท.

๑๓.๓ ศทท. ได้ประมวลผลและจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๒/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๙ นำเสนอ ผอ.สนข. เรียบร้อยแล้ว สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กำหนดดำเนินการโครงการ/กิจกรรม จำนวน ๓๖ โครงการ/กิจกรรม โดยมีผลการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๔ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๗ และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๒ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๓ สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานจำแนกตามยุทธศาสตร์ ได้ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่	จำนวนโครงการ/กิจกรรม (แล้วเสร็จ/ทั้งหมด)	ภาพรวมผลการดำเนินงาน
๑. พัฒนาข้อมูล ระบบข้อมูล และฐานข้อมูล	๖/๘	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดเผยข้อมูลเปิด (Open Data) ใหม่ จำนวน ๑๒ ชุดข้อมูลผ่านระบบบัญชีข้อมูล สนข. (otp.gdcatalog.go.th) ครอบคลุมข้อมูลสำคัญ เช่น พฤติกรรมการขนส่งสินค้า ด้วยรถบรรทุก, GPS รถแท็กซี่, การจราจรบนโครงข่ายถนน ๑๖ เส้นทาง และสถิติเรื่องร้องเรียนทุจริต - วางรากฐานศูนย์ข้อมูลคมนาคม (Transport Data Center) ผ่านการดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาศูนย์ข้อมูลฯ - ขับเคลื่อนธรรมาภิบาลข้อมูลและ PDPA มีการจัดทำนโยบาย แผน และแนวปฏิบัติสำหรับใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน อย่างเป็นรูปธรรม
๒. การวิเคราะห์เพื่อการจัดทำนโยบาย และแผนพัฒนาระบบคมนาคม	๓/๖	<ul style="list-style-type: none"> - มีการประยุกต์ใช้ Big Data Analytics เพื่อการจัดทำนโยบายและแผนพัฒนาระบบคมนาคม ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ๑) วิเคราะห์การเดินทางของคนและรถบรรทุกเพื่อกำหนดนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๒) วิเคราะห์พฤติกรรม/ปริมาณสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม สนับสนุนแผนปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่งสู่รางและน้ำในพื้นที่ EEC ๓) วิเคราะห์อุบัติเหตุภาคคมนาคมจากระบบ Trams เพื่อจัดทำมาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่และวันหยุดยาว ๔) วิเคราะห์สภาพการจราจรและความเร็วเฉลี่ยบนถนนสายหลักใน กทม. เปรียบเทียบวันทำงานและวันหยุด - มีการวิเคราะห์ผ่านการดำเนินโครงการศึกษา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑) วิเคราะห์เพื่อการบริหารจัดการภัยพิบัติภาคคมนาคม ผ่านการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำกรอบและระบบ

ยุทธศาสตร์ที่	จำนวนโครงการ/กิจกรรม (แล้วเสร็จ/ทั้งหมด)	ภาพรวมผลการดำเนินงาน
		<p>บริหารจัดการภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อภาคคมนาคมอย่างยั่งยืน</p> <p>๒) วิเคราะห์เพื่อการเตรียมพร้อมบริการสำหรับคนทุกคน (Universal Design) ผ่านการดำเนินโครงการศึกษาสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบขนส่ง</p>
๓. สื่อสารและประชาสัมพันธ์	๔/๔	<ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับ e-Service เพื่อรองรับ พ.ร.บ. การปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยการพัฒนาและปรับปรุงช่องทางดิจิทัล ได้แก่ เว็บไซต์ สนข. ระบบ e-Service แอปพลิเคชันนำทาง และระบบบริหารจัดการสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) - รับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนต่อกฎหมายสำคัญผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Consultation) ได้แก่ ร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. และ ร่าง พ.ร.บ. การพัฒนาพื้นที่และโดยรอบโครงสร้างพื้นฐานทางราง พ.ศ. (TOD) - ประเมินความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการให้บริการดิจิทัลของ สนข.
๔. พัฒนาศักยภาพบุคลากร	๔/๔	<ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับทักษะความปลอดภัยไซเบอร์และ PDPA โดยจัดอบรมสร้างความตระหนักรู้แก่บุคลากร - พัฒนาทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน ผ่านวิธีการส่งเสริมการเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-Learning) การสอนงาน (Coaching) และการจัดอบรม (Training)
๕. พัฒนาระบบการบริหารจัดการสู่องค์กรดิจิทัล	๕/๑๒	<ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการทำงานร่วมกัน โดยประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลในการทำงาน ได้แก่ WorkD/Google Calendar, Zoom, Google Drive/OTP Cloud, Line พร้อมปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ใหม่ - พัฒนาระบบการทำงานอัตโนมัติ (Process Automation) เพื่อลดการใช้กระดาษ ผ่านระบบ e-Office, DPIS, Digital Pension และ SEIS และเพื่อลดเวลาและต้นทุน โดยใช้ระบบ TCAD วิเคราะห์ความเร็วบนถนน และใช้กล้อง CCTV ร่วมกับ GPS สรุปรายการบนถนนสายหลัก เช่น ถนนพญาไท - วางกรอบความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ตามมาตรฐานสากล โดยปรับปรุงเอกสารและแผนบริหารความเสี่ยงตามกรอบมาตรฐาน NIST ๒.๐ ครอบคลุมแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management : BCM) และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (Business Continuity Plan : BCP) แผนรับมือภัยคุกคาม (CIRP) และการตรวจสอบความมั่นคงปลอดภัย
๖. การพัฒนาและประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI)	๒/๒	<ul style="list-style-type: none"> - วางโครงสร้างการกำกับดูแล AI ภายในองค์กร โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ AI พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ประกาศนโยบาย AI ของ สนข. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล (AI Governance Committee) และคณะทำงานขับเคลื่อน AI Operation & Strategy

ยุทธศาสตร์ที่	จำนวนโครงการ/กิจกรรม (แล้วเสร็จ/ทั้งหมด)	ภาพรวมผลการดำเนินงาน
		- ยกระดับทักษะ AI อย่างก้าวกระโดด โดยจัดอบรมแก่บุคลากร สนข. หลักสูตร "การยกระดับการทำงานภาครัฐสู่ยุคปัญญาประดิษฐ์" ครอบคลุมการใช้เครื่องมือ AI เพื่อการทำงาน ได้แก่ ChatGPT Gemini Claude Notebook LM Canva และ Otter.ai
รวม	๒๔/๓๖	คิดเป็นร้อยละ ๖๗



๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานภาครัฐสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีบทบาทสำคัญต่อการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ โดยหนึ่งในพันธกิจหลักคือ การพัฒนาและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคม โดยเฉพาะองค์ความรู้จากแผนงานโครงการด้านระบบขนส่งและจราจร ที่ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนา ซึ่งเป็นองค์ความรู้ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาองค์กรและบุคลากร สนข. องค์ความรู้ต่าง ๆ เหล่านี้ หากสามารถนำมาพัฒนาผ่านระบบการเรียนรู้ออนไลน์บนระบบ e-Learning ได้ จะเป็นช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงยังเพิ่มพูนทักษะของบุคลากร สนข. ในการเป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้ได้อย่างดี

ปัจจุบัน สนข. ได้พัฒนาระบบการเรียนการสอนออนไลน์ของ สนข. (OTP e-Learning) ขึ้นมาเพื่อเป็นสื่อกลางในการเรียนรู้และจัดเก็บองค์ความรู้ต่าง ๆ ภายใน สนข. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์แบบออนไลน์ ซึ่งบุคลากร สนข. สามารถกำหนดบทบาทตนเองเป็นได้ทั้งผู้เรียนและผู้สอน โดยผู้เรียนสามารถกำหนดเวลาและสถานที่เรียนได้ตามต้องการ รวมถึงผู้สอนก็สามารถนำเสนอแนวความคิด ไอเดียการเรียนรู้ได้หลายรูปแบบ เช่น วิดีทัศน์ เสียง และกราฟฟิก

จากเหตุผลดังกล่าว สนข. จึงได้เล็งเห็นความสำคัญของการนำระบบ e-Learning มาเป็นเครื่องมือในการพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคม เพื่อพัฒนาบุคลากรภายในหน่วยงานและเผยแพร่แก่บุคคลภายนอก บรรลุเป้าหมายพันธกิจขององค์กรได้อย่างดีเยี่ยม

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๒.๑ เพื่อนำองค์ความรู้จากแผนงานโครงการด้านระบบขนส่งและจราจร ที่ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนา มาเผยแพร่ผ่านระบบ e-Learning

๒.๒ เพื่อพัฒนาบุคลากรโดยการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านระบบ e-Learning

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่างๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)
- ☒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
- ☒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

๔. ผลผลิต

- ๔.๑ มีองค์ความรู้ด้านคมนาคมของหน่วยงานที่อยู่ในระบบ e-Learning
- ๔.๒ บุคลากรมีองค์ความรู้และทักษะการถ่ายทอดองค์ความรู้ผ่านระบบ e-Learning
- ๔.๓ มีช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลและองค์ความรู้ของ สนข.

๕. ผลลัพธ์

สนข. จะมีองค์ความรู้ด้านคมนาคมที่เป็นประโยชน์ต่อการเรียนรู้และพัฒนาการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ สนข. ตลอดจนบุคคลภายนอกที่สนใจ ผ่านสื่อการเรียนการสอนอิเล็กทรอนิกส์ e-Learning ที่สามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวก ทุกที่ ทุกเวลา

๖. งบประมาณ

- ดำเนินการเอง -

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘	ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒	พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ให้ทันสมัยและสามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๓	จัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning	มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๙	มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบฯ เสนอ ผอ.สนข.	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๙	กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ สนข. มีองค์ความรู้ด้านคมนาคมจากแผนงานโครงการที่ได้ศึกษา
- ๑๐.๒ บุคลากร สนข. สามารถเข้าถึงและพัฒนาองค์ความรู้ได้อย่างสะดวก ทุกที่ ทุกเวลา
- ๑๐.๓ บุคลากร สนข. สามารถพัฒนาทักษะการถ่ายทอดองค์ความรู้
- ๑๐.๔ เพิ่มช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลและองค์ความรู้ด้านคมนาคมแก่บุคคลภายนอก

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
กลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

- | | |
|---|-----------------|
| ๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย | โทร. ภายใน ๔๕๑๕ |
| ๑๑.๒.๒ นายชัยวัฒน์ ธรรมาสถิตินุกูล นวช.คอมฯ ชก. | โทร. ภายใน ๔๐๑๔ |
| ๑๑.๒.๓ นายทรงเกียรติ ตะเภาทอง นวช.คอมฯ ปก. | โทร. ภายใน ๔๐๔๕ |
| ๑๑.๒.๔ นางสาวรุ่งทิพย์ ศรีบุญชู นวช.คอมฯ ปก. | โทร. ภายใน ๔๐๘๑ |
| ๑๑.๒.๕ นางสาวชนันดา ดวงพรหม นวช.คอมฯ ปก. | โทร. ภายใน ๔๐๘๑ |

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๑๒.๑ ศทท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔) สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑.๑ ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ได้ดำเนินการศึกษาและพิจารณาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ (Learning Management System : LMS) ที่เหมาะสมกับการใช้งานของ สนข. โดยคำนึงถึงความสามารถของระบบ ความคุ้มค่าในการใช้งาน งบประมาณ ความยืดหยุ่นในการพัฒนาเพิ่มเติม และความสอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ สนข. ซึ่งพบว่าระบบ Moodle เป็นระบบบริหารจัดการการเรียนการสอนออนไลน์ (LMS) ในลักษณะซอฟต์แวร์ที่เปิดเผยรหัสต้นฉบับแบบไม่มีค่าใช้จ่าย (Open Source) ที่ได้รับการยอมรับอย่างแพร่หลายในหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษา ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งยังเป็นซอฟต์แวร์ที่ สนข. มีการใช้งานอยู่เดิม ทำให้มีความเหมาะสมต่อการนำมาพัฒนาต่อยอด เพิ่มประสิทธิภาพในระยะยาวให้ดียิ่งขึ้น

๑๒.๑.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ให้ทันสมัยและสามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

๑) การปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยของระบบฯ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ความปลอดภัย และความสะดวกในการใช้งาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑) ปรับปรุงซอฟต์แวร์สนับสนุน ได้แก่ โปรแกรม XAMPP โปรแกรม PHP และโปรแกรม Moodle ให้เป็นเวอร์ชันที่ทันสมัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของระบบฯ

๑.๒) ปรับปรุงฐานข้อมูลให้มีความทันสมัย

๑.๓) เพิ่มระบบจัดการช่วงเวลาการเข้าใช้งาน (Login Session) เพื่อควบคุมการเข้าใช้งานให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑.๔) ปรับปรุงหน้าของเว็บไซต์ให้มีความสวยงาม ทันสมัย ใช้งานง่าย

๑.๕) ปรับปรุงระบบการแสดงผล ๒ ภาษา (ไทย - อังกฤษ)

๑.๖) ปรับปรุงระบบสืบค้นข้อมูลหลักสูตร เพื่อให้สามารถค้นหารายวิชาได้สะดวกและรวดเร็ว

๑.๗) ปรับปรุงระบบหน้าจอแสดงผลข้อมูล (Dashboard) ให้สามารถแสดงผลความก้าวหน้าและสถิติการเรียนรู้ เพื่อสนับสนุนการติดตามผลการเรียนรู้

๒) การพัฒนาระบบบริหารจัดการผู้ใช้งาน เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการจัดการข้อมูลผู้เรียนและผู้สอน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑) พัฒนาระบบทำเนียบผู้ใช้งานรูปแบบใหม่ เพื่อรองรับการบริหารจัดการข้อมูลผู้ใช้

๒.๒) เพิ่มระบบสืบค้นข้อมูลผู้ใช้งานจาก ชื่อ นามสกุล และอีเมล

๒.๓) เพิ่มฟังก์ชันดำเนินการด่วน (Quick Action) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบสามารถจับหรือจัดการบัญชีผู้ใช้งานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ลดขั้นตอนการดำเนินงาน

๓) การปรับปรุงระบบการทดสอบความรู้ เพื่อเพิ่มความถูกต้องในการประเมินผลของผู้เรียน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑) ปรับปรุงการคำนวณรอบการสอบ เพื่อให้ระบบสามารถคำนวณจำนวนครั้งการสอบได้อย่างถูกต้อง

๓.๒) ปรับปรุงรูปแบบการแสดงผลข้อสอบ เพื่อรองรับการทำข้อสอบได้อย่างต่อเนื่องและลดปัญหาความล่าช้าของระบบฯ

๓.๓) ปรับปรุงระบบการทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียน เพื่อเพิ่มความถูกต้องในการประเมินผลการเรียนรู้และสามารถติดตามพัฒนาการของผู้เรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔) การพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลและติดตามผล เพื่อสนับสนุนการติดตามผลและการจัดทำรายงานเชิงสถิติ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑) ปรับปรุงเครื่องมือสำหรับตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลการเรียนรู้ภายในระบบฯ ที่ให้ผู้เรียนและผู้สอนสามารถมองเห็นแถบความคืบหน้า (Progress) ได้

๔.๒) ปรับปรุงระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลคะแนนของการเรียน

๔.๓) เพิ่มประสิทธิภาพในการแสดงข้อมูลประวัติผู้ใช้งานและผลคะแนนการสอบวัดผล

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑๓.๑ ศทท. ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานพัฒนาองค์ความรู้ด้านคมนาคมผ่านระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑๓.๑.๑ การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการฯ

๑) ศึกษาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning

ศทท. ได้ดำเนินการศึกษาและพิจารณาเทคโนโลยีระบบการเรียนการสอนออนไลน์ (Learning Management System : LMS) เพื่อประเมินความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งานกับ สนข. โดยได้พิจารณาคุณสมบัติและการพัฒนาต่อยอด ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามตารางสรุปผลการเปรียบเทียบได้ ดังนี้

ลำดับ	ระบบ	คุณสมบัติและการพัฒนาต่อยอด	ค่าใช้จ่าย	ความเหมาะสมกับ สนข.
๑.	มูเดิล (Moodle)	รองรับหลักสูตร แบบทดสอบ คะแนน รายงาน และการติดตามผล ปรับแต่งได้ยืดหยุ่น มีส่วนเสริมจำนวนมาก และดูแลต่อ ยอดได้สะดวก	ไม่มีค่าลิขสิทธิ์สำหรับการติดตั้งใช้งานเอง	สูง เนื่องจาก สนข. ใช้งานอยู่เดิม มีระบบ และข้อมูลรองรับแล้ว
๒.	โอเพนเอ็ดเอ็กซ์ (Open edX)	รองรับการเรียนออนไลน์ขนาดใหญ่และการวิเคราะห์ข้อมูล แต่มีโครงสร้างระบบค่อนข้างซับซ้อนและต้องใช้ความเชี่ยวชาญสูง	ไม่มีค่าลิขสิทธิ์ แต่มีต้นทุนด้านโครงสร้าง พื้นฐานและการดูแลระบบสูงกว่า	ปานกลาง เหมาะกับระบบที่มีผู้เรียนจำนวนมาก
๓.	แคนวาส แอลเอ็มเอส (Canvas LMS)	มีเครื่องมือการเรียนรู้ครบถ้วน หน้าตาทันสมัย และเชื่อมต่อกับระบบอื่นได้ดี แต่การติดตั้งและดูแลต้องใช้ความรู้เฉพาะด้าน	รุ่น Open Source ไม่มีค่าลิขสิทธิ์ ส่วนบริการระดับองค์กรมีค่าใช้จ่าย	ปานกลาง เนื่องจากต้องย้ายข้อมูลและเริ่มโครงสร้างระบบใหม่
๔.	ไอเลียส (ILIAS)	รองรับหลักสูตร แบบทดสอบ และมาตรฐาน e-Learning ได้หลากหลาย ปรับแต่งได้ แต่การบริหารระบบมีรายละเอียดค่อนข้างมาก	ไม่มีค่าลิขสิทธิ์ มีค่าใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานและการดูแลระบบ	ปานกลาง เนื่องจากต้องเปลี่ยนจากระบบเดิมและมีฐานผู้ใช้งานในไทยค่อนข้างจำกัด

ซึ่งจากผลการศึกษาเปรียบเทียบ พบว่า เทคโนโลยี Moodle มีความเหมาะสมต่อการใช้งาน ของ สนข. มากที่สุด เนื่องจากเป็นระบบที่ใช้งานอยู่เดิมและมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ ไม่มีค่าใช้จ่ายด้านลิขสิทธิ์ มีความยืดหยุ่นในการปรับแต่งและพัฒนาฟังก์ชันเพิ่มเติม อีกทั้งยังสามารถรองรับการพัฒนาต่อยอดให้สอดคล้องกับรูปแบบการใช้งานของ สนข. ในระยะยาวได้อย่างต่อเนื่อง

๒) พัฒนาและปรับปรุงระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ให้ทันสมัยและใช้งานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

ศทท. ได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-Learning ให้มีความทันสมัย และปลอดภัย สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ด้าน	ผลการพัฒนาและปรับปรุง
๑. ความมั่นคงปลอดภัย	ปรับปรุงโปรแกรมจำลองเครื่องแม่ข่าย (XAMPP) ภาษาโปรแกรมพีเอชพี (PHP) และระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Moodle) รวมถึงฐานข้อมูลให้เป็นเวอร์ชันที่เหมาะสมกับการใช้งาน พร้อมเพิ่มระบบจัดการช่วงเวลาการเข้าใช้งาน (Login Session) เพื่อเสริมความมั่นคงปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากซอฟต์แวร์ที่ล้าสมัย และเพิ่มเสถียรภาพในการทำงานของระบบ
๒. ประสบการณ์ผู้ใช้งานและส่วนติดต่อผู้ใช้งาน (User Experience: UX และ User Interface: UI)	ปรับปรุงรูปแบบการแสดงผลของเว็บไซต์ให้ทันสมัย ใช้งานง่าย และรองรับการแสดงผลทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ พร้อมพัฒนาระบบสืบค้นหลักสูตรและหน้าจอสรุ้ข้อมูล (Dashboard) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ สนข. สามารถค้นหารายวิชาติดตามความก้าวหน้า และตรวจสอบข้อมูลการเรียนรู้ได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
๓. การบริหารจัดการผู้ใช้งาน	ปรับปรุงระบบบริหารจัดการผู้ใช้งาน โดยพัฒนาทำเนียบผู้ใช้งานรูปแบบใหม่ เพิ่มระบบสืบค้นจากชื่อ นามสกุล และอีเมล รวมถึงฟังก์ชันดำเนินการด่วน (Quick Action) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบสามารถตรวจสอบ ระเบียบ และจัดการบัญชีผู้ใช้งานได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
๔. การทดสอบความรู้	ปรับปรุงระบบทดสอบให้สามารถคำนวณจำนวนครั้งในการสอบได้ถูกต้อง รองรับการทำข้อสอบได้อย่างต่อเนื่อง และลดความล่าช้าในการแสดงผล รวมถึงปรับปรุงระบบทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียน เพื่อให้สามารถประเมินและติดตามพัฒนาการด้านการเรียนรู้ของเจ้าหน้าที่ สนข. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕. การติดตามผล	ปรับปรุงระบบติดตามข้อมูลการเรียนรู้ให้สามารถแสดงความก้าวหน้า (Progress) ตรวจสอบผลคะแนน และแสดงประวัติการเรียนรู้ของผู้ใช้งานได้อย่างชัดเจน เพื่อสนับสนุนการติดตามผลและการจัดทำข้อมูลเชิงสถิติสำหรับการบริหารจัดการระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning

๓) จัดทำและนำเข้าองค์ความรู้ด้านคมนาคมในระบบการเรียนการสอนออนไลน์

e - Learning

ศทท. ได้จัดทำและนำเข้าหลักสูตรเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สนข. จำนวน ๓ หลักสูตร ประกอบด้วย

๓.๑) การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรด้วยระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics)

๓.๒) ธรรมาภิบาลดิจิทัล (Digital Governance)

๓.๓) ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) และความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

และในปัจจุบันระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ของ สนข. มีหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๑๖ หลักสูตร

๑๓.๑.๒ ผลการใช้งานระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning

ในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙ ระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ของ สนข. มีบัญชีผู้ใช้งาน จำนวน ๒๕ บัญชี และมีหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๑๖ หลักสูตร

๑๓.๑.๓ ประเด็นที่พบและแนวทางการพัฒนา

จากผลการดำเนินงานพบว่า ระบบการเรียนการสอนออนไลน์ e-Learning ได้รับการพัฒนาให้มีความพร้อมด้านการใช้งานและมีหลักสูตรให้บริการจำนวน ๑๖ หลักสูตร แต่มีบัญชีผู้ใช้งานของเจ้าหน้าที่ สนข. เพียง ๒๕ บัญชี สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาในการการสร้างการรับรู้ ตลอดจนความต่อเนื่องของการพัฒนาหลักสูตรที่ยังไม่ตรงกับความต้องการและความน่าสนใจ จึงเห็นควรเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์และพัฒนาองค์ความรู้ที่ตรงกับความต้องการและมีความทันสมัย สามารถเป็นช่องทางในการเข้าถึงองค์ความรู้ของ สนข. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน้าแรก

คลังข้อมูล

ทรัพยากร

ค้นหาคลังข้อมูล...

TH

เข้าสู่ระบบ

คลังสูตรทั้งหมด

ค้นหาและเลือกคลังสูตรที่เหมาะสมกับคุณจากหลากหลายสาขาวิชา

ทั้งหมด

เนื้อหาทั่วไป สขย.

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ด้านคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ

รัฐบาลดิจิทัล

ด้านไอเอส

ค้นหาคลังสูตร...

16 คลังสูตร

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS)

ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent T...

1 คน

👍👎

รัฐบาลดิจิทัล

ธรรมาภิบาลดิจิทัล (Digital Governance)

ธรรมาภิบาลดิจิทัล (Digital Governance)

1 คน

👍👎

รัฐบาลดิจิทัล

การพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance)

ธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance)

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน (Agency Data Catalog) สำหรับงานนโยบาย...

ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน (Agency Data Catalog) สำหรับงานนโยบาย...

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

การนำใช้จาบบ Open Data (GD Catalog)

การนำใช้จาบบ Open Data (GD Catalog)

0 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

การวิเคราะห์ข้อมูลฐานข้อมูลขนาดใหญ่

การวิเคราะห์ข้อมูลฐานข้อมูลและจราจรด้วยระบบวิเคราะห์ข้อมูล...

1 คน

👍👎

เนื้อหาทั่วไป สขย.

การเป็นศูนย์กลางข้อมูลของกรุงเทพมหานคร (กรุงเทพมหานคร 2568 และกรุงเทพมหานคร 2569)

สขย. ยินดีสนับสนุนนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อโครงการสำคัญปี 2569

0 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

สถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA)

สถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA)

2 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ระบบการบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ผ่านระบบ e-Office

ระบบการบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ผ่านระบบ e-Office

3 คน

👍👎

เนื้อหาทั่วไป สขย.

สิทธิคำร้องเรียนและการศึกษา

สิทธิคำร้องเรียนและการศึกษา

3 คน

👍👎

เนื้อหาทั่วไป สขย.

แนะนำภารกิจ สขย.

แนะนำภารกิจ สขย.

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ความรู้เรื่อง TOD: Transit-oriented Development

ความรู้เรื่อง TOD: Transit-oriented Development

2 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

การให้บริการแบบเรียลไทม์ (TRS)

การให้บริการแบบเรียลไทม์ (TRS)

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

ระบบบริการจัดการเอกสาร สขย.

ระบบบริการจัดการเอกสาร สขย.

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

การใช้โปรแกรม Anydesk

การใช้โปรแกรม Anydesk

1 คน

👍👎

ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศและจราจร

การใช้โปรแกรม ZOOM

การใช้โปรแกรม ZOOM

2 คน

👍👎

- ๕๔๘ -



แผนเสริมสร้างความผูกพันและความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา หลักการและเหตุผล

แผนสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จัดทำขึ้นภายใต้มาตรฐานความสำเร็จด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (Standard for Success) ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) มิติที่ ๕ คุณภาพชีวิต และความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงาน แนวทางการเสริมสร้างความผูกพันของข้าราชการพลเรือนสามัญ เกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) หมวด ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร แผนปฏิบัติราชการ สนข. (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนปฏิบัติราชการ สนข. ประจำปีงบประมาณ และแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ รวมถึงการนำผลการประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ มาประกอบการพิจารณาการจัดทำแผนสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒. วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

เพื่อให้ สนข. มีแนวทางในการดำเนินการเสริมสร้างความผูกพันให้กับบุคลากร สนข. ซึ่งเป็นการเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของ สนข. ให้มีบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานอย่างมีความสุข มีคุณธรรมจริยธรรม บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพได้อย่างเต็มที่ จนเกิดเป็นความผูกพัน ความภาคภูมิใจ และความรู้สึกมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนองค์กร รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงานให้กับบุคลากร สนข.

๓. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนระดับต่าง ๆ

- ☒ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผลผลิต

สนข. มีแผนสร้างความผูกพันและความผูกพันของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นแนวทางในการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรความผูกพันและความผูกพันให้กับบุคลากร สนข. และยกระดับคุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงานให้กับบุคลากร สนข. และ สนข. มีการเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของ สนข. ให้มีบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานอย่างมีความสุข มีคุณธรรมจริยธรรม บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพได้อย่างเต็มที่ จนเกิดเป็นความผูกพัน ความภาคภูมิใจ และความรู้สึกมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนองค์กร

๕. ผลลัพธ์

สนข. มีแนวทางในการดำเนินการเสริมสร้างความผูกพันให้กับบุคลากร สนข. เพื่อเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของ สนข. ให้มีบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานอย่างมีความสุข มีคุณธรรมจริยธรรม บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพได้อย่างเต็มที่ จนเกิดเป็นความผูกพันความภาคภูมิใจบุคลากร สนข. มีความรู้สึกมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนองค์กร รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงานให้กับบุคลากร สนข.

๖. งบประมาณ

๖.๑ วงเงินรวม : -

๖.๒ แหล่งเงิน : สำนักบริหารกลาง ดำเนินการเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ ระยะเวลารวม : ๑๒ เดือน

๗.๒ วันเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๘. แผน/ผลการดำเนินงาน/กิจกรรมหลัก

ลำดับ	การดำเนินงาน/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	จัดทำ (ร่าง) แผนสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๒	เสนอ ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘
๓	ดำเนินการตามแผนสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๙	ธันวาคม ๒๕๖๘ - กันยายน ๒๕๖๙

๙. แผน/ผลการเบิกจ่าย

- ดำเนินการเอง -

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อให้ สนข. มีแนวทางในการดำเนินการเสริมสร้างความผูกพันให้กับบุคลากร สนข. ซึ่งเป็นการเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของ สนข. ให้มีบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงานปฏิบัติงานอย่างมีความสุข มีคุณธรรมจริยธรรม บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพได้อย่างเต็มที่ จนเกิดเป็นความผูกพัน ความภาคภูมิใจ และความรู้สึกมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนองค์กร รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงานให้กับบุคลากร สนข.

๑๑. หน่วยงานและผู้รับผิดชอบ

๑๑.๑ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ : สำนักบริหารกลาง

กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑.๒ ผู้รับผิดชอบ :

๑๑.๒.๑ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ภายใน ๑๐๒๔

๑๑.๒.๒ นางทัศนีย์ ทองชมภู นทบ.ชก. โทร. ภายใน ๑๐๑๑

๑๒. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

สบก. มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อขอความเห็นชอบแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ผอ.สนข. ได้เห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ แผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบด้วย จำนวน ๑๓ กิจกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนเสริมสร้างความผาสุกฯ ดังนี้

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ
๑. จัดทำแผนสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ธันวาคม ๒๕๖๓
๒. ประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำและพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๔
๓. จัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๔. จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ธันวาคม ๒๕๖๓
๕. จัดกิจกรรมปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้กับบุคลากร สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
๖. การมอบหมายงานหรือส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุม/ศึกษา/ดูงาน เพื่อให้บุคลากร สนข. มีการพัฒนา และเพิ่มขีดความสามารถ	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
๗. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพบุคลากร สนข. ประจำปี และการออกกำลังกาย	กันยายน ๒๕๖๔
๘. ดำเนินการยกย่องชมเชย การให้รางวัลและสิ่งจูงใจแก่บุคลากรของ สนข.	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
๙. ดำเนินการจัดสวัสดิการที่เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการให้กับบุคลากร สนข.	กันยายน ๒๕๖๔
๑๐. ดำเนินการส่งเสริมให้มีการหมุนเวียนงานภายในหน่วยงาน	มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๑๑. ปรับปรุงเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของ สนข. (ตำแหน่งอำนวยการต้นและอำนวยการสูง) สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด	กันยายน ๒๕๖๔
๑๒. การสนับสนุนให้มีการปฏิบัติราชการด้วยความคล่องตัวโดยการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลในการจัดทำรายงานผลการบริหารทรัพยากรบุคคล	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
๑๓. การสนับสนุนผู้ได้บังคับบัญชาให้ได้ใช้ความรู้ ความสามารถในการเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการหรือ คณะทำงาน หรือเข้าร่วมการประชุมกับหน่วยงานภายใน/ภายนอก	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

๑๓. ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สบก. ได้ดำเนินงานตามแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปแล้วในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒ กิจกรรม จากจำนวน ๑๓ กิจกรรม และมีกิจกรรมที่ยังไม่ได้ดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ กิจกรรม คือ การปรับปรุงเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของ สนข. (ตำแหน่งอำนวยการต้น และอำนวยการสูง) ให้สอดคล้องตามแนวทางการรับสมัครข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรองเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทอำนวยการ ทั้งนี้ สบก. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเสริมสร้างความผาสุกและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๒/๘๘๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

แผนงานด้านการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	จำนวน กิจกรรม/หลักสูตร ที่ดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ดำเนินการแล้ว		ยังไม่ได้ ดำเนินการ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แผนสร้างความผูกพันและความผูกพัน ของบุคลากรสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๓	๑๒	๙๒.๓๑	๑	๗.๖๙
<p>กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒ กิจกรรม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดทำแผนสร้างความผูกพันและความผูกพันของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. การประเมินความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. จัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๔. จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. จัดกิจกรรมปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้กับบุคลากร สนข. ๖. การมอบหมายงานหรือส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชุม/ศึกษา/ดูงาน เพื่อให้บุคลากร สนข. มีการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถ ๗. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพบุคลากร สนข. ประจำปี และการออกกำลังกาย ๘. ดำเนินการยกย่องชมเชย การให้รางวัลและสิ่งจูงใจแก่บุคลากรของ สนข. ๙. ดำเนินการจัดสวัสดิการที่เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการให้กับบุคลากร สนข. ๑๐. ดำเนินการส่งเสริมให้มีการหมุนเวียนงานภายในหน่วยงาน ๑๑. การสนับสนุนให้มีการปฏิบัติราชการด้วยความคล่องตัว โดยการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลในการจัดทำรายงานผลด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ๑๒. การสนับสนุนผู้ใต้บังคับบัญชาให้ได้ใช้ความรู้ ความสามารถ ในการเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงาน หรือเข้าร่วมการประชุมกับหน่วยงานภายใน/ภายนอก <p>กิจกรรม ยังไม่ได้ดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ กิจกรรม คือ การปรับปรุงเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของ สนข. (ตำแหน่งอำนวยการต้น และอำนวยการสูง) สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด</p>					